

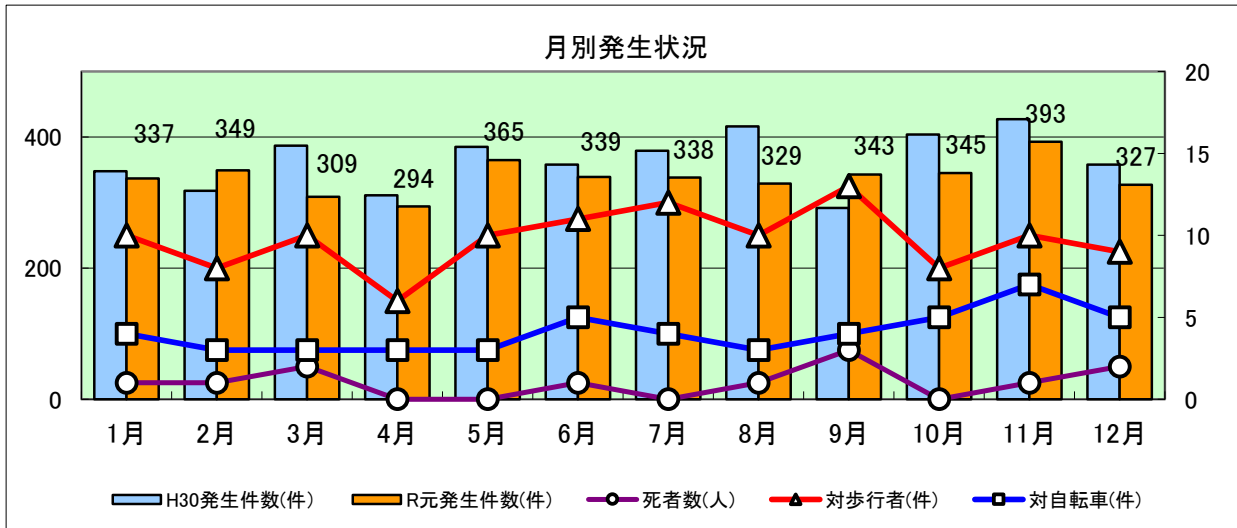
自転車関連の交通事故分析(令和元年12月末現在)

自転車関連事故の特徴

- 発生状況 … 発生件数:4,068件(前年比-315件)
 死者数:12人(前年比-8人)
 負傷者数:3,970人(前年比-350人)
 対歩行者事故発生件数:117件(前年比+32件)
- 地区別 … 福岡地区:2,585件で全体の6割以上(63.5%)
 発生件数は全ての地区で前年と比べ減少
- 市町村別 … 福岡市:1,770件で全体の4割(43.5%)
- 道路別 … 市町村道:2,384件で全体の6割(58.6%)
- 道路形状別 … 交差点及び交差点付近:2,874件で全体の7割以上(70.6%)
- 事故類型別 … 出会い頭:2,244件で全体の5割以上(55.2%)
- 法令違反別 … 脇見:478件で違反あり全体の約6割(56.8%)
- 時間帯別 … 8時~10時の間が761件で最多
- 年齢別 … 10歳代(1,194件)が最も多く、全体の約3割(29.4%)
- 職業別 … 学生(小・中・高・大学生・その他学生)による事故が1,457件で全体の約4割(35.8%)
- 対歩行者事故
 - ・ 事故類型別 … 対面通行中が17件で全体の1割以上(14.5%)
 - ・ 衝突地点別 … 歩道上:66件で全体の約6割(56.4%)

※ 自転車関連事故とは、1当または2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上
 ※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

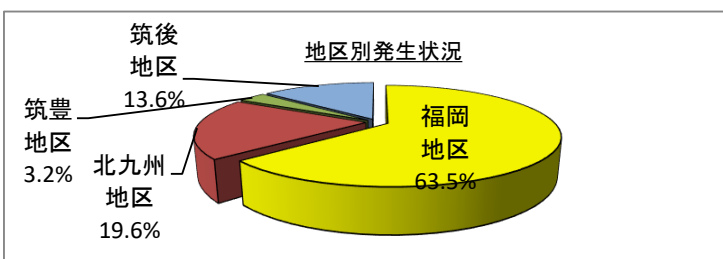
(1) 月別・年別推移



月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	337	349	309	294	365	339	338	329	343	345	393	327	4,068
増減数	-11	+31	-78	-17	-20	-19	-41	-87	+51	-59	-34	-31	-315
死者数(人)	1	1	2	0	0	1	0	1	3	0	1	2	12
増減数	-1	±0	+1	±0	-2	-1	-4	-1	+2	-1	-1	±0	-8
負傷者数(人)	327	342	296	290	356	331	330	322	328	344	387	317	3,970
増減数	-17	+29	-80	-20	-30	-23	-36	-81	+41	-61	-36	-36	-350
対歩行者(件)	10	8	10	6	10	11	12	10	13	8	10	9	117
増減数	+5	+2	-5	+2	+7	+3	+2	-2	+9	+3	+2	+4	+32
対自転車(件)	4	3	3	3	3	5	4	3	4	5	7	5	49
増減数	-2	-2	±0	+1	+1	-4	+2	-5	±0	±0	+4	+4	-1

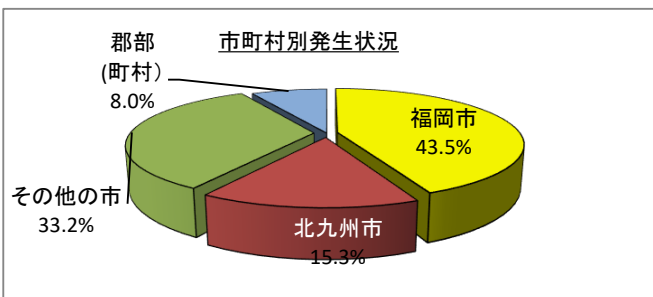
(2) 地区別発生状況

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	2,585	797	132	554	4,068
増減数	-113	-99	-35	-68	-315
増減率(%)	-4.2	-11.0	-21.0	-10.9	-7.2
構成率(%)	63.5	19.6	3.2	13.6	100.0



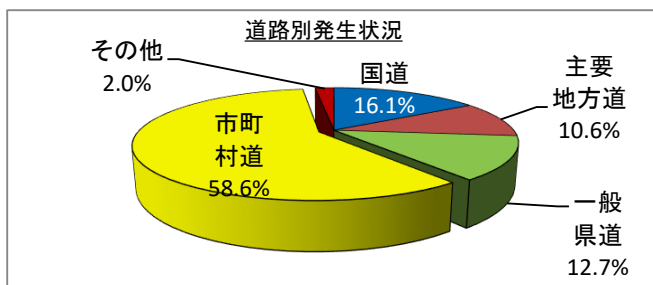
(3) 市町村別発生状況

区分	政令市			その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	1,770	622	2,392	1,352	324	4,068
増減数	-89	-79	-168	-139	-8	-315
増減率(%)	-4.8	-11.3	-6.6	-9.3	-2.4	-7.2
構成率(%)	43.5	15.3	58.8	33.2	8.0	100.0



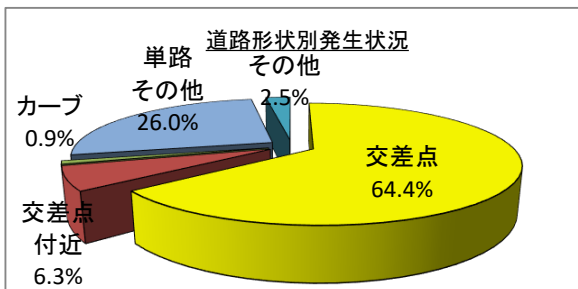
(4) 道路別発生状況

区分	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	653	431	517	2,384	83	4,068
増減数	+7	-19	-103	-209	+9	-315
増減率(%)	+1.1	-4.2	-16.6	-8.1	+12.2	-7.2
構成率(%)	16.1	10.6	12.7	58.6	2.0	100.0



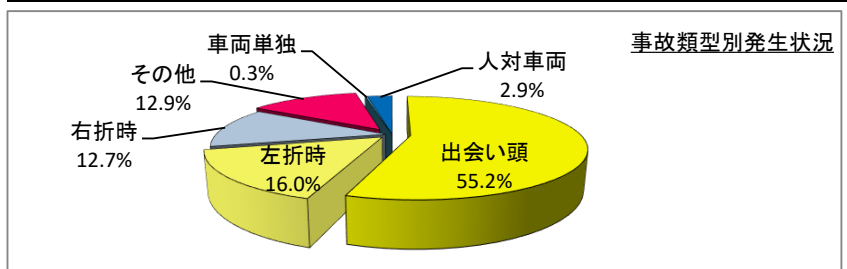
(5) 道路形状別発生状況

区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)	2,618	256	2,874	36	1,056	102	4,068
増減数	-372	+28	-344	+7	+8	+14	-315
増減率(%)	-12.4	+12.3	-10.7	+24.1	+0.8	+15.9	-7.2
構成率(%)	64.4	6.3	70.6	0.9	26.0	2.5	100.0



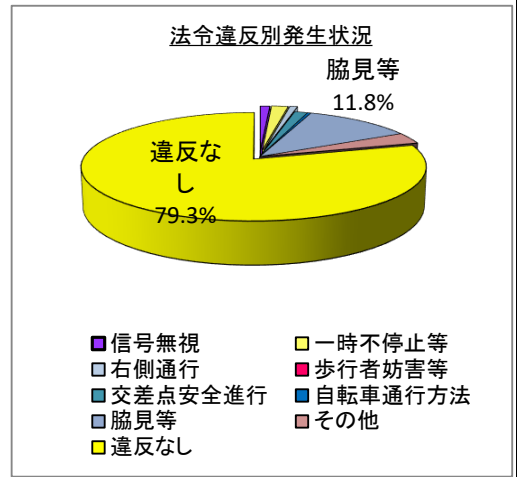
(6) 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車両相互					小計	車両単独	その他(列車)	合計
		出会い頭	左折時	右折時	その他					
発生件数(件)	117	2,244	652	517	526	3,939	12	0	4,068	
増減数	+32	-101	-87	-114	-48	-350	+4	-1	-315	
増減率(%)	+37.6	-4.3	-11.8	-18.1	-8.4	-8.2	+50.0	-100.0	-7.2	
構成率(%)	2.9	55.2	16.0	12.7	12.9	96.8	0.3	0.0	100.0	



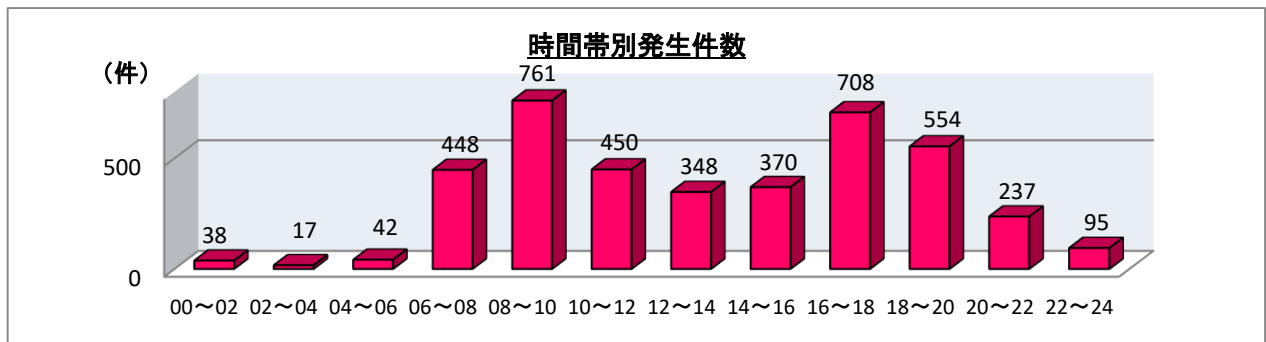
(7) 法令違反別発生状況

法令違反	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	43	-18	-29.5	1.1
一時不停止等	74	-24	-24.5	1.8
右側通行	34	-14	-29.2	0.8
歩行者妨害等	2	±0	±0.0	0.0
交差点安全進行	58	-5	-7.9	1.4
自転車通行方法	15	+1	+7.1	0.4
脇見等	478	+15	+3.2	11.8
その他	137	-1	-0.7	3.4
違反なし	3,227	-269	-7.7	79.3
合計	4,068	-315	-7.2	100.0



※ 違反ありの総数 … 841件

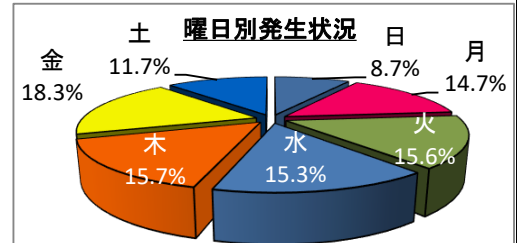
(8) 時間帯別発生状況



区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	38	17	42	448	761	450	348	370	708	554	237	95	4,068
増減数	+5	-12	-3	-69	-9	-24	-78	-33	-45	-34	-11	-2	-315
増減率(%)	+15.2	-41.4	-6.7	-13.3	-1.2	-5.1	-18.3	-8.2	-6.0	-5.8	-4.4	-2.1	-7.2
構成率(%)	0.9	0.4	1.0	11.0	18.7	11.1	8.6	9.1	17.4	13.6	5.8	2.3	100.0

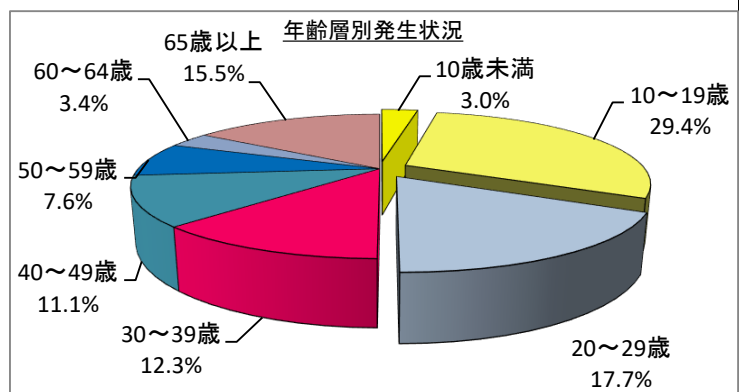
(9) 曜日別発生状況

区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	355	597	634	624	638	745	475	4,068
増減数	-21	+9	-81	-105	-81	+14	-50	-315
増減率(%)	-5.6	+1.5	-11.3	-14.4	-11.3	+1.9	-9.5	-7.2
構成率(%)	8.7	14.7	15.6	15.3	15.7	18.3	11.7	100.0



(10) 年齢層別発生状況

年齢層	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	123	-13	-9.6	3.0
10~19歳	1,194	-105	-8.1	29.4
20~29歳	722	-24	-3.2	17.7
30~39歳	501	-73	-12.7	12.3
40~49歳	450	-6	-1.3	11.1
50~59歳	310	-26	-7.7	7.6
60~64歳	138	-5	-3.5	3.4
65歳以上	630	-63	-9.1	15.5
合計	4,068	-315	-7.2	100.0



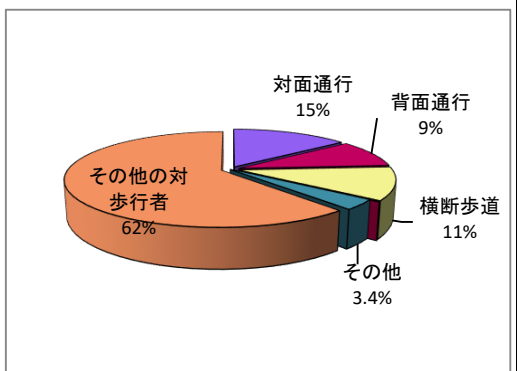
(11) 職業別発生状況

職業	区分	発生件数(件)			
		増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)	
幼児		6	±0	±0.0	0.1
小学生		252	-35	-12.2	6.2
中学生		237	-10	-4.0	5.8
高校生		594	-73	-10.9	14.6
大学生		227	-31	-12.0	5.6
その他の学生		147	+10	+7.3	3.6
職業運転者		14	-5	-26.3	0.3
公務(他に分類されるものを除く)		62	-3	-4.6	1.5
農・林・漁・鉱業等		15	+3	+25.0	0.4
建設業		37	-2	-5.1	0.9
製造業		67	+6	+9.8	1.6
卸売業、小売業		93	+13	+16.3	2.3
金融業、保険業		12	-5	-29.4	0.3
不動産業等		8	±0	±0.0	0.2
運輸業等		14	-15	-51.7	0.3
電気通信業		13	+3	+30.0	0.3
電気・ガス・熱供給・水道業		9	-8	-47.1	0.2
学術研究、専門・技術サービス		18	+5	+38.5	0.4
宿泊業、飲食サービス業		79	±0	±0.0	1.9
生活関連サービス業、娯楽業		66	+4	+6.5	1.6
教育、学習支援業		46	+14	+43.8	1.1
医療、福祉		142	-32	-18.4	3.5
複合サービス事業		42	+13	+44.8	1.0
サービス業(他に分類されないもの)		1,156	-47	-3.9	28.4
分類不能の産業		0	±0	-	0.0
主婦		137	-63	-31.5	3.4
無職		562	-58	-9.4	13.8
外国人		5	+1	+25.0	0.1
調査不能		8	±0	±0.0	0.2
合計		4,068	-315	-7.2	100.0

小計	前年比	構成率
1,457	-139	35.8

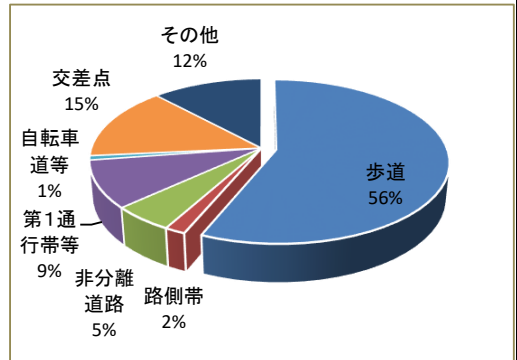
(12) 対歩行者事故類型別発生状況

区分	事故類型	対面通行	背面通行	横断中			その他の対歩行者	合計
				横断歩道	横断歩道付近	その他		
発生件数(件)		17	11	13	0	4	72	117
増減数		±0	-1	+7	±0	-7	±0	+33
増減率(%)		±0.0	-8.3	+116.7	-	-63.6	±0.0	+84.6
構成率(%)		14.5	9.4	11.1	0.0	3.4	14.5	61.5



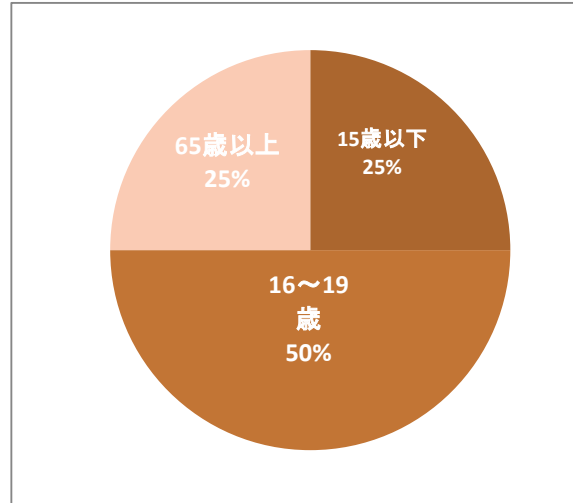
(13) 対歩行者衝突地点別発生状況

区分	衝突地点	歩道	路側帯	非分離道路	第1通行帯等	自転車道等	交差点	その他	合計
増減数	+18	-1	+1	±0	+1	+3	+10	+32	
増減率(%)	+37.5	-33.3	+20.0	±0.0	-	+21.4	+250.0	+37.6	
構成率(%)	56.4	1.7	5.1	9.4	0.9	14.5	12.0	100.0	



(14) ながらスマホ事故の発生状況

年齢層	発生件数(件)	増減数 (件)	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	1	±0	±0.0	25.0
16～19歳	2	+1	+100.0	50.0
20～29歳	0	±0	±0.0	0.0
30～39歳	0	±0	±0.0	0.0
40～49歳	0	-1	-100.0	0.0
50～59歳	0	-2	-100.0	0.0
60～64歳	0	±0	±0.0	0.0
65歳以上	1	±0	±0.0	25.0
合計	4	-2	-33.3	100.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等が要因となって発生した事故をいう。

(15) 所属別発生状況(多発順)

所属	博多署	中央署	南署	早良署	春日署	久留米署	西署	粕屋署	東署	小倉北署	小倉南署	筑紫野署	折尾署	行橋署
件数	377	340	311	281	272	244	230	221	219	195	169	155	121	97
増減数	-3	+19	-22	-23	-36	-53	-8	+22	-55	-35	-2	-21	-17	-10