

交通事故統計資料

交通事故発生状況(令和元年12月末現在数)

福岡県警察本部
交通部交通企画課

※ 表中の増減数(率)は、前年との比較である。

1 県内の発生状況

発生件数は26,936件で、前年比-4,343件(-13.9%)と減少

死者数は本県が保有する昭和21年以降の統計で最少の98人で、前年比-38人(-27.9%)と減少

発生件数及び負傷者数は、全ての地区で前年と比べ減少

| 区分 | 地区別 | | | | 高速道路等 | 合計 |
|---------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|
| | 福岡地区 | 北九州地区 | 筑豊地区 | 筑後地区 | | |
| 発生件数(件) | 13,033 | 7,115 | 2,318 | 4,079 | 391 | 26,936 |
| 増減数 | -1,837 | -1,406 | -305 | -762 | -33 | -4,343 |
| 増減率(%) | -12.4 | -16.5 | -11.6 | -15.7 | -7.8 | -13.9 |
| 死者数(人) | 38 | 30 | 10 | 18 | 2 | 98 |
| 増減数 | -4 | -10 | -5 | -17 | -2 | -38 |
| 増減率(%) | -9.5 | -25.0 | -33.3 | -48.6 | -50.0 | -27.9 |
| 負傷者数(人) | 16,306 | 9,524 | 3,307 | 5,264 | 676 | 35,077 |
| 増減数 | -2,610 | -1,991 | -403 | -1,028 | -49 | -6,081 |
| 増減率(%) | -13.8 | -17.3 | -10.9 | -16.3 | -6.8 | -14.8 |

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

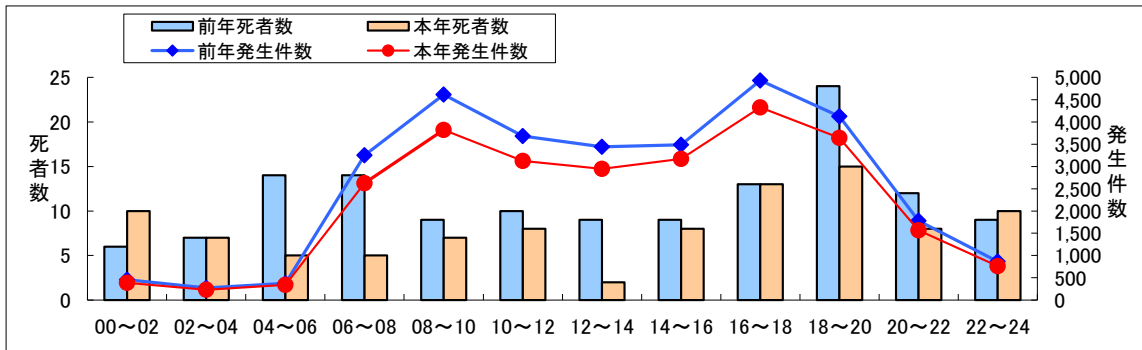
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新戸戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

2 時間帯別発生状況

16時～18時の間に4,325件発生し、前年比-606件(-12.3%)と減少するも、全事故の16.1%を占め最多

死者数は、18時～20時の間に15人と最多

| 区分\時間帯 | 00～02 | 02～04 | 04～06 | 06～08 | 08～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 発生件数(件) | 389 | 231 | 344 | 2,625 | 3,820 | 3,121 | 2,943 | 3,170 | 4,325 | 3,643 | 1,566 | 759 | 26,936 |
| 増減数 | -70 | -41 | -30 | -627 | -794 | -558 | -499 | -316 | -606 | -480 | -214 | -108 | -4,343 |
| 増減率(%) | -15.3 | -15.1 | -8.0 | -19.3 | -17.2 | -15.2 | -14.5 | -9.1 | -12.3 | -11.6 | -12.0 | -12.5 | -13.9 |
| 死者数(人) | 10 | 7 | 5 | 5 | 7 | 8 | 2 | 8 | 13 | 15 | 8 | 10 | 98 |
| 増減数 | +4 | ±0 | -9 | -9 | -2 | -2 | -7 | -1 | ±0 | -9 | -4 | +1 | -38 |
| 増減率(%) | +66.7 | ±0.0 | -64.3 | -64.3 | -22.2 | -20.0 | -77.8 | -11.1 | ±0.0 | -37.5 | -33.3 | +11.1 | -27.9 |
| 負傷者数(人) | 539 | 319 | 409 | 3,160 | 4,698 | 4,051 | 4,010 | 4,306 | 5,735 | 4,766 | 2,057 | 1,027 | 35,077 |
| 増減数 | -125 | -60 | -41 | -782 | -997 | -798 | -642 | -584 | -838 | -703 | -348 | -163 | -6,081 |
| 増減率(%) | -18.8 | -15.8 | -9.1 | -19.8 | -17.5 | -16.5 | -13.8 | -11.9 | -12.7 | -12.9 | -14.5 | -13.7 | -14.8 |



3 飲酒運転による事故発生状況(1当原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は133件で、前年比-11件(-7.6%)と減少

飲酒運転による死亡事故発生件数は8件で、前年比+4件(+100.0%)と増加

| 区分 | 飲酒 | 酒酔い | 酒気帯び | | | | 検知不能 | 合計 | 飲酒なし | 調査不能 | 対象外 (自転車・歩行者等) | 総合計 |
|-----------|-------|--------|------------|------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------------------|-----|
| | | | 0.25mg/L以上 | 0.25mg/L未満 | 小計 | 基準以下 | | | | | | |
| 発生件数(件) | 2 | 99 | 9 | 108 | 13 | 10 | 133 | 26,162 | 12 | 629 | 26,936 | |
| 増減数 | -5 | -9 | -5 | -14 | +3 | +5 | -11 | -4,300 | -2 | -30 | -4,343 | |
| 増減率(%) | -71.4 | -8.3 | -35.7 | -11.5 | +30.0 | +100.0 | -7.6 | -14.1 | -14.3 | -4.6 | -13.9 | |
| 死亡事故件数(件) | 0 | 7 | 1 | 8 | 0 | 0 | 8 | 75 | 2 | 8 | 93 | |
| 前年同期比 | ±0 | +4 | +1 | +5 | ±0 | -1 | +4 | -42 | ±0 | -3 | -41 | |
| 増減率(%) | -- | +133.3 | -- | +166.7 | -- | -100.0 | +100.0 | -35.9 | ±0.0 | -27.3 | -30.6 | |
| 死者数(人) | 0 | 7 | 1 | 8 | 0 | 0 | 8 | 80 | 2 | 8 | 98 | |
| 増減数 | ±0 | +4 | +1 | +5 | ±0 | -1 | +4 | -39 | ±0 | -3 | -38 | |
| 増減率(%) | -- | +133.3 | -- | +166.7 | -- | -100.0 | +100.0 | -32.8 | ±0.0 | -27.3 | -27.9 | |
| 負傷者数(人) | 3 | 146 | 10 | 156 | 22 | 12 | 193 | 34,209 | 15 | 660 | 35,077 | |
| 増減数 | -7 | -17 | -8 | -25 | +11 | +5 | -16 | -6,033 | -4 | -28 | -6,081 | |
| 増減率(%) | -70.0 | -10.4 | -44.4 | -13.8 | +100.0 | +71.4 | -7.7 | -15.0 | -21.1 | -4.1 | -14.8 | |

4 高齢者関連事故発生状況(事故類型別)

高齢者関連事故は8,588件で、前年比-1,214件(-12.4%)と減少

高齢者の死者数は55人で、前年比-25人(-31.3%)と減少

1当高齢運転者による事故は5,715件で、前年比-756件(-11.7%)と減少

1当高齢運転者による事故の事故類型別では、①出会い頭(1,591件)、②追突(1,423件)の順で多く、それぞれ前年と比較して減少

| 区分 | 地区 | 車対歩行者 | | | | | 車両相互 | | | | | 車両 単独 | 列車 事故 | 合計 | |
|------------------|----|----------|------------|------------|-------|-------|--------|----------|-------|----------|----------|----------|----------|--------|-----|
| | | 横断中 | | | | 小計 | その他 | 正面 衝突 | 追突 | 出会 い頭 | 右左 折時 | | | | その他 |
| | | 横断 歩道 | 横断歩 道付近 | その他 の横断 | | | | | | | | | | | |
| 高齢者関連事故(件) | | 413 | 29 | 313 | 755 | 588 | 181 | 2,501 | 2,253 | 1,026 | 1,151 | 132 | 1 | 8,588 | |
| 増減数 | | -38 | -23 | -31 | -92 | -95 | -5 | -321 | -306 | -146 | -236 | -14 | +1 | -1,214 | |
| 増減率(%) | | -8.4 | -44.2 | -9.0 | -10.9 | -13.9 | -2.7 | -11.4 | -12.0 | -12.5 | -17.0 | -9.6 | - | -12.4 | |
| 構成率(%) | | 4.8 | 0.3 | 3.6 | 8.8 | 6.8 | 2.1 | 29.1 | 26.2 | 11.9 | 13.4 | 1.5 | 0.0 | 100.0 | |
| 高齢者死者数(人) | | 9 | 4 | 5 | 18 | 3 | 2 | 1 | 6 | 4 | 2 | 18 | 1 | 55 | |
| 増減数 | | -6 | -3 | -15 | -24 | -4 | +1 | -3 | -4 | +3 | -1 | +6 | +1 | -25 | |
| 増減率(%) | | -40.0 | -42.9 | -75.0 | -57.1 | -57.1 | +100.0 | -75.0 | -40.0 | +300.0 | -33.3 | +50.0 | - | -31.3 | |
| 構成率(%) | | 16.4 | 7.3 | 9.1 | 32.7 | 5.5 | 3.6 | 1.8 | 10.9 | 7.3 | 3.6 | 32.7 | 1.8 | 100.0 | |
| 1当高齢運転者事故(件) | | 232 | 14 | 161 | 407 | 315 | 123 | 1,423 | 1,591 | 820 | 908 | 128 | 0 | 5,715 | |
| 増減数 | | -21 | -13 | -9 | -43 | -64 | +7 | -208 | -207 | -88 | -138 | -15 | ±0 | -756 | |
| 増減率(%) | | -8.3 | -48.1 | -5.3 | -9.6 | -16.9 | +6.0 | -12.8 | -11.5 | -9.7 | -13.2 | -10.5 | - | -11.7 | |
| 構成率(%) | | 4.1 | 0.2 | 2.8 | 7.1 | 5.5 | 2.2 | 24.9 | 27.8 | 14.3 | 15.9 | 2.2 | 0.0 | 100.0 | |
| 1当高齢運転者事故の死者数(人) | | 4 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 11 | 0 | 26 | |
| 増減数 | | +3 | ±0 | -5 | -2 | -4 | -1 | -1 | -4 | +2 | +2 | +3 | ±0 | -5 | |
| 増減率(%) | | +300.0 | ±0.0 | -83.3 | -25.0 | -80.0 | -100.0 | -100.0 | -66.7 | +100.0 | - | +37.5 | - | -16.1 | |
| 構成率(%) | | 15.4 | 3.8 | 3.8 | 23.1 | 3.8 | 0.0 | 0.0 | 7.7 | 15.4 | 7.7 | 42.3 | 0.0 | 100.0 | |

5 歩行者関連事故発生状況(事故類型別)

歩行者関連事故は2,820件で、前年比-314件(-10.0%)と減少

歩行中死者は34人で、前年比-34人(-50.0%)と減少

高齢歩行中死者は22人で、前年比-27人(-55.1%)と減少

| 区分 | 地区 | 車対歩行者 | | | | | 車両相互 車両単独 列車 | 合計 | |
|--------------|----|----------|------------|------------|-------|-------|--------------------|-------|-----|
| | | 横断中 | | | | 小計 | | | その他 |
| | | 横断 歩道 | 横断歩 道付近 | その他 の横断 | | | | | |
| 歩行者関連事故(件) | | 849 | 66 | 640 | 1,555 | 1,263 | 2 | 2,820 | |
| 増減数 | | -42 | -30 | -68 | -140 | -175 | +1 | -314 | |
| 増減率(%) | | -4.7 | -31.3 | -9.6 | -8.3 | -12.2 | ----- | -10.0 | |
| 構成率(%) | | 30.1 | 2.3 | 22.7 | 55.1 | 44.8 | 0.1 | 100.0 | |
| 歩行中死者数(人) | | 11 | 6 | 6 | 23 | 9 | 2 | 34 | |
| 増減数 | | -7 | -2 | -19 | -28 | -7 | +1 | -34 | |
| 増減率(%) | | -38.9 | -25.0 | -76.0 | -54.9 | ±0.0 | ----- | -50.0 | |
| 構成率(%) | | 32.4 | 17.6 | 17.6 | 67.6 | 26.5 | 5.9 | 100.0 | |
| うち高齢歩行者関連(件) | | 280 | 20 | 218 | 518 | 379 | 1 | 898 | |
| 増減数 | | -11 | -16 | -21 | -48 | -66 | +1 | -113 | |
| 増減率(%) | | -3.8 | -44.4 | -8.8 | -8.5 | -14.8 | ----- | -11.2 | |
| 構成率(%) | | 31.2 | 2.2 | 24.3 | 57.7 | 42.2 | 0.1 | 100.0 | |
| うち高齢死者数(人) | | 9 | 4 | 5 | 18 | 3 | 1 | 22 | |
| 増減数 | | -6 | -3 | -15 | -24 | -4 | +1 | -27 | |
| 増減率(%) | | -40.0 | -42.9 | -75.0 | -57.1 | ±0.0 | ----- | -55.1 | |
| 構成率(%) | | 40.9 | 18.2 | 22.7 | 81.8 | 13.6 | 4.5 | 100.0 | |

6 自転車の交通事故

自転車関連事故は4,068件で、前年比-315件(-7.2%)と減少

自転車乗用中死者は12人で、前年比-8人(-40.0%)と減少

| 区分 | 自転車関連 | 自転車対歩行者 | 自転車対自転車 | 自転車対原付 |
|---------|-------|----------------|---------|---------------|
| 発生件数(件) | 4,068 | 117 | 49 | 90 |
| 増減数 | -315 | +32 | -1 | -25 |
| 増減率(%) | -7.2 | +37.6 | -2.0 | -21.7 |
| 死者数(人) | 12 | 0 (0) | 0 | 0 (0) |
| 増減数 | -8 | ±0 (±0) | ±0 | ±0 (±0) |
| 増減率(%) | -40.0 | -- (--) | -- | -- (--) |
| 負傷者数(人) | 3,970 | 4 (116) | 52 | 86 (6) |
| 増減数 | -350 | +2 (+31) | -5 | -24 (-10) |
| 増減率(%) | -8.1 | +100.0 (+36.5) | -8.8 | -21.8 (-62.5) |

※ 自転車の死傷者数

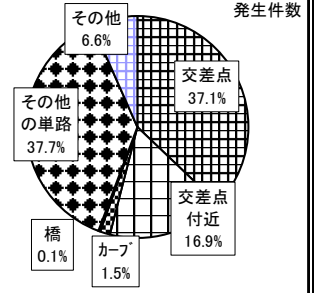
※ ()は歩行者の死傷者数

※ ()は原付の死傷者数

7 道路形状別発生状況

交差点での発生件数は10,003件で、前年比-1,664件(-14.3%)と減少するも、全体の37.1%を占め最多
 交差点での死者数は39人で、前年比-23人(-37.1%)と減少するも、全死者の39.8%を占め最多

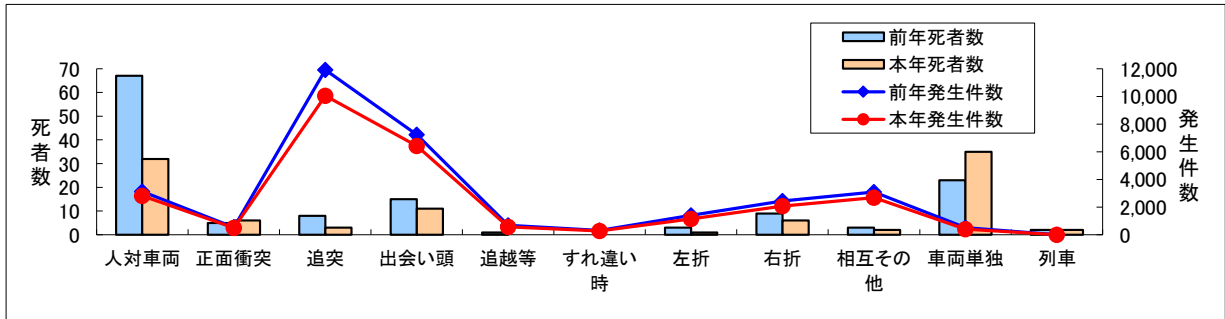
| 区分 | 形状 | 交差点 | 交差点 付近 | 単路 | | | | | | 小計 | その他 | 合計 |
|---------|--------|--------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|----|
| | | | | カーブ | トンネル | 橋 | 踏切 | その他 | | | | |
| 発生件数(件) | | 10,003 | 4,540 | 392 | 41 | 29 | 4 | 10,144 | 10,610 | 1,783 | 26,936 | |
| | 増減数 | -1,664 | -381 | -24 | -3 | -6 | -3 | -2,027 | -2,063 | -235 | -4,343 | |
| | 増減率(%) | -14.3 | -7.7 | -5.8 | -6.8 | -17.1 | -42.9 | -16.7 | -16.3 | -11.6 | -13.9 | |
| 死者数(人) | | 39 | 12 | 14 | 0 | 1 | 2 | 28 | 45 | 2 | 98 | |
| | 増減数 | -23 | -1 | +8 | ±0 | +1 | ±0 | -22 | -13 | -1 | -38 | |
| | 増減率(%) | -37.1 | -7.7 | +133.3 | -- | -- | ±0.0 | -44.0 | -22.4 | -33.3 | -27.9 | |
| 負傷者数(人) | | 12,361 | 6,225 | 561 | 67 | 44 | 3 | 13,617 | 14,292 | 2,199 | 35,077 | |
| | 増減数 | -2,171 | -524 | -71 | -22 | -4 | -10 | -2,884 | -2,991 | -395 | -6,081 | |
| | 増減率(%) | -14.9 | -7.8 | -11.2 | -24.7 | -8.3 | -76.9 | -17.5 | -17.3 | -15.2 | -14.8 | |



8 事故類型別発生状況

事故類型別では、追突が10,049件で前年比-1,870件(-15.7%)と減少するも、全事故の37.3%を占め最多
 死者数では、車両単独が35人で前年比+12人(+52.2%)と増加し、全死者の35.7%を占め最多

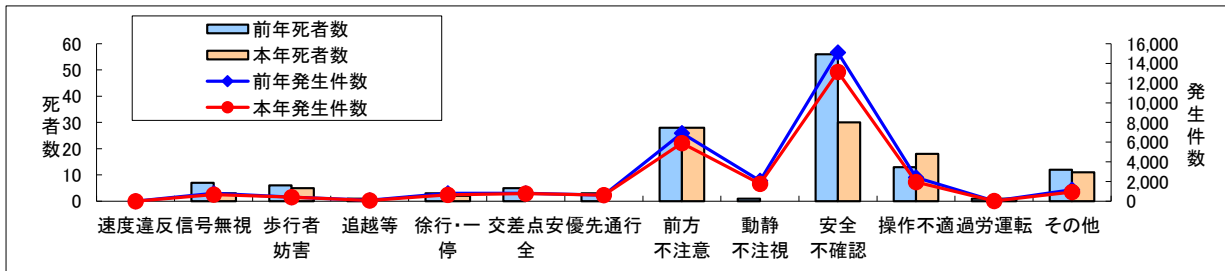
| 区分 | 類型 | 人対 車両 | 車両相互 | | | | | | | | | 小計 | 車両 単独 | 列車 | 合計 |
|---------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|-----------|-------|-------|-------|--------|-------|----------|--------|----|
| | | | 正面 衝突 | 追突 | 出会 い頭 | 追越 追抜 | すれ違 い時 | 左折 | 右折 | その他 | | | | | |
| 発生件数(件) | | 2,818 | 495 | 10,049 | 6,419 | 577 | 283 | 1,153 | 2,063 | 2,679 | 23,718 | 398 | 2 | 26,936 | |
| | 増減数 | -315 | -39 | -1,870 | -823 | -98 | -34 | -254 | -386 | -401 | -3,905 | -123 | ±0 | -4,343 | |
| | 増減率(%) | -10.1 | -7.3 | -15.7 | -11.4 | -14.5 | -10.7 | -18.1 | -15.8 | -13.0 | -14.1 | -23.6 | ±0.0 | -13.9 | |
| 死者数(人) | | 32 | 6 | 3 | 11 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 29 | 35 | 2 | 98 | |
| | 増減数 | -35 | +1 | -5 | -4 | -1 | ±0 | -2 | -3 | -1 | -15 | +12 | ±0 | -38 | |
| | 増減率(%) | -52.2 | +20.0 | -62.5 | -26.7 | -100.0 | -- | -66.7 | -33.3 | -33.3 | -34.1 | +52.2 | ±0.0 | -27.9 | |
| 負傷者数(人) | | 2,857 | 759 | 14,406 | 8,144 | 724 | 402 | 1,194 | 2,590 | 3,492 | 31,711 | 509 | 0 | 35,077 | |
| | 前年同期比 | -315 | -83 | -2,935 | -1,127 | -149 | -34 | -277 | -457 | -541 | -5,603 | -163 | ±0 | -6,081 | |
| | 増減率(%) | -9.9 | -9.9 | -16.9 | -12.2 | -17.1 | -7.8 | -18.8 | -15.0 | -13.4 | -15.0 | -24.3 | -- | -14.8 | |



9 違反別発生状況

違反別では、安全不確認が13,141件で前年比-1,967件(-13.0%)と減少するも、全事故の48.8%を占め最多
 死者数では、安全不確認が30人で前年比-26人(-46.4%)、全体の30.6%を占め最多

| 区分 | 違反 | 速度 違反 | 信号 無視 | 歩妨 害 | 追越等 | 徐行・ 一停 | 交差点 安全 | 優先 通行 | 前方 不注意 | 動静 不注視 | 安全 不確認 | 操作 不適 | 過労 運転 | その他 | 合計 |
|---------|--------|----------|----------|---------|--------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 増減数 | -2 | -129 | -15 | -28 | -158 | -38 | -6 | -997 | -301 | -1,967 | -462 | -8 | -232 | -4,343 | |
| 増減率(%) | -50.0 | -16.1 | -3.5 | -29.5 | -19.3 | -4.7 | -1.0 | -14.4 | -14.5 | -13.0 | -19.1 | -29.6 | -20.0 | -13.9 | |
| 死者数(人) | | 0 | 3 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 28 | 0 | 30 | 18 | 1 | 11 | 98 |
| | 増減数 | ±0 | -4 | -1 | -1 | -1 | -5 | -3 | ±0 | -1 | -26 | +5 | ±0 | -1 | -38 |
| | 増減率(%) | -- | -57.1 | -16.7 | -100.0 | -33.3 | -100.0 | -100.0 | ±0.0 | -100.0 | -46.4 | +38.5 | ±0.0 | -8.3 | -27.9 |
| 負傷者数(人) | | 5 | 957 | 412 | 90 | 879 | 965 | 834 | 8,687 | 2,307 | 16,127 | 2,713 | 29 | 1,072 | 35,077 |
| | 増減数 | -3 | -199 | -22 | -29 | -218 | -31 | -8 | -1,537 | -515 | -2,507 | -697 | -12 | -303 | -6,081 |
| | 増減率(%) | -37.5 | -17.2 | -5.1 | -24.4 | -19.9 | -3.1 | -1.0 | -15.0 | -18.2 | -13.5 | -20.4 | -29.3 | -22.0 | -14.8 |



10 状態別死傷者数

自動車乗車中の死者数は42人で、前年比+15人(+55.6%)と増加し、全死者の42.9%を占め最多
 自動車乗車中死者の乗車別では、運転者が25人、同乗者が17人であった。

| 区分 | 状態 | 自動車乗車中 | 二輪車乗車中 | 原付乗車中 | 自転車乗用中 | 歩行者 | その他 | 合計 |
|---------|--------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------|---------------|
| 死者数(人) | | 42 (24) | 7 (0) | 3 (0) | 12 (9) | 34 (22) | 0 (0) | 98 (55) |
| | 増減数 | +15 (+13) | -4 (-2) | -7 (-5) | -8 (-4) | -34 (-27) | ±0 (±0) | -38 (-25) |
| | 増減率(%) | +55.6 (+118.2) | -36.4 (-100.0) | -70.0 (-100.0) | -40.0 (-30.8) | -50.0 (-55.1) | -- -- | -27.9 (-31.3) |
| 負傷者数(人) | | 25,348 | 1,389 | 1,502 | 3,970 | 2,859 | 9 | 35,077 |
| | 増減数 | -4,922 | -144 | -319 | -350 | -321 | -25 | -6,081 |
| | 増減率(%) | -16.3 | -9.4 | -17.5 | -8.1 | -10.1 | -73.5 | -14.8 |

【乗車別死者数】

| | | | | |
|--------|---------|-------|-------|--------|
| 運転者(人) | 25 (10) | 7 (0) | 3 (0) | 12 (9) |
| 同乗者(人) | 17 (14) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |

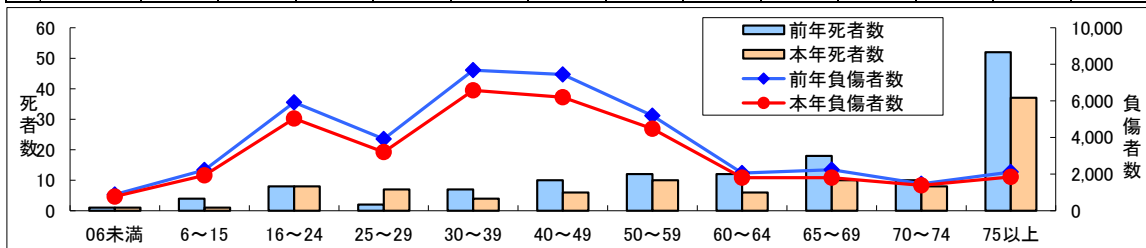
()内は高齢者

()内は高齢者

11 年齢層別死傷者数

高齢者の死者数は55人で、前年比-25人(-31.3%)と減少するも、全体の56.1%を占め最多
 高齢者の死者のうち75歳以上は37人で、前年比-15人(-28.8%)と減少するも、高齢者の死者数の67.3%を占め最多

| 区分 | 年齢層 | 65歳以上 | | | | | | | | | | | 合計 | |
|---------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | 06未満 | 6~15 | 16~24 | 25~29 | 30~39 | 40~49 | 50~59 | 60~64 | 小計 | 65~69 | 70~74 | | 75以上 |
| 死者数(人) | | 1 | 1 | 8 | 7 | 4 | 6 | 10 | 6 | 55 | 10 | 8 | 37 | 98 |
| | 増減数 | ±0 | -3 | ±0 | +5 | -3 | -4 | -2 | -6 | -25 | -8 | -2 | -15 | -38 |
| | 増減率(%) | ±0.0 | -75.0 | ±0.0 | +250.0 | -42.9 | -40.0 | -16.7 | -50.0 | -31.3 | -44.4 | -20.0 | -28.8 | -27.9 |
| 負傷者数(人) | | 778 | 1,935 | 5,039 | 3,210 | 6,579 | 6,195 | 4,478 | 1,812 | 5,051 | 1,806 | 1,389 | 1,856 | 35,077 |
| | 増減数 | -109 | -291 | -876 | -712 | -1,101 | -1,245 | -720 | -248 | -779 | -436 | -84 | -259 | -6,081 |
| | 増減率(%) | -12.3 | -13.1 | -14.8 | -18.2 | -14.3 | -16.7 | -13.9 | -12.0 | -13.4 | -19.4 | -5.7 | -12.2 | -14.8 |



12 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト非着用の死者数は10人で、前年比+3人(+42.9%)と増加し、自動車乗車中死者の23.8%を占めている。

()内は被害軽減可能者

| 区分\着用 | ヘルメット着用 | チャイルド着用 | 非着用 | 着用不明 | 合計 |
|---------|---------|---------|--------|-------|--------|
| 死者数(人) | 26 | 1 | 10 (5) | 5 | 42 |
| | 増減数 | +9 | +1 | +3 | +2 |
| | 増減率(%) | +52.9 | -- | +42.9 | +66.7 |
| 負傷者数(人) | 23,634 | 535 | 989 | 190 | 25,348 |
| | 増減数 | -4,479 | -69 | -285 | -89 |
| | 増減率(%) | -15.9 | -11.4 | -22.4 | -31.9 |