

平成 29 年 (2017)

交通年鑑



福岡県警察本部

交通年鑑における用語の説明

*交通事故

道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

*死者

交通事故の発生後、24時間以内に死亡した者をいう。

*重傷

交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。

*軽傷

交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。

*当事者

交通事故に関与した者をいい、過失（違反）の重い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者…とする。過失が同程度である場合は、被害の程度が軽い順とする。

*自動車

乗用車、貨物車及び特殊車をいう。

*二輪車

自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

*運転者

運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。

*歩行者

一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、道路上の物件の中や、運転者のいない駐車車両にいた者などの歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含まない。

*子どもの交通事故

発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

*若年層の交通事故

発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

*高齢者の交通事故

発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

*自転車の交通事故

発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

*二輪車の交通事故

発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

*歩行者の交通事故

発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

*飲酒運転による交通事故

発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

*無免許運転による交通事故

発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

目 次

第1 福岡県の交通事故

1 福岡県の交通事故発生状況	1
2 警察署別交通事故発生状況	2
3 曜日別交通事故発生状況	3
4 時間帯別交通事故発生状況	3
5 昼夜別・天候別交通事故発生状況	3
6 年齢層別・性別交通事故発生状況	4
7 事故類型別交通事故発生状況	5
8 路線別交通事故発生状況	6
9 道路形状別交通事故発生状況	16
10 車道幅員別交通事故発生状況	16
11 信号機有無別交通事故発生状況	16
12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数	17
13 道路形状別・道路別交通事故発生件数	18
14 第1当事者別交通事故発生状況	18
15 第1当事者車両形状別交通事故発生状況	19
16 第1当事者車両用途別交通事故発生状況	19
17 第1当事者法令違反別交通事故発生状況	20
18 第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数	22
19 シートベルト着用状況	24

第2 子どもの交通事故

1 子どもの交通事故発生状況	25
2 子どもの状態別交通事故死傷者数	25
3 子どもの時間帯別交通事故発生状況	25
4 子どもの事故類型別交通事故発生状況	26
5 子どもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数	27

第3 若年層の交通事故

1 若年層の交通事故発生状況	28
2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況	28
3 若年層の状態別交通事故死傷者数	28
4 若年層の時間帯別交通事故発生状況	29
5 若年層の学職別交通事故発生状況	29
6 若年層の事故類型別交通事故発生状況	30

第4 高齢者の交通事故

1 高齢者の交通事故発生状況	31
2 高齢者の状態別交通事故死傷者数	31
3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況	31
4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況	32
5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況	33
6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況	33
7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況	33

第5 歩行者の交通事故

1 歩行者の交通事故発生状況	34
2 歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数	34
3 歩行者の学職別交通事故死傷者数	34
4 歩行者の時間帯別交通事故発生状況	35
5 歩行者の事故類型別交通事故発生状況	35

第6 自転車の交通事故

1 自転車の交通事故発生状況	36
2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数	36
3 自転車の学職別交通事故死傷者数	36
4 自転車の時間帯別交通事故発生状況	37
5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況	37
6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況	38

第7 二輪車の交通事故

1 二輪車の交通事故発生状況	39
2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数	39
3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況	40
4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数	40
5 ヘルメット着用状況	41
6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数	41
7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況	42

第8 バス・タクシーの交通事故

1 バス・タクシーの交通事故発生状況	43
2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況	43
3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況	44

第9 外国人の交通事故

1 外国人の交通事故発生状況	45
2 外国人の国籍・地域別交通事故発生状況	45
3 外国人の事故類型別交通事故発生状況	46

第10 飲酒運転による交通事故

1 飲酒運転による交通事故発生状況	47
2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	47
3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況	48
4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況	48
5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況	49
6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況	49

第11 無免許運転による交通事故

1 無免許運転による交通事故発生状況	50
2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	50
3 無免許運転による車種別交通事故発生状況	51
4 無免許運転による道路別交通事故発生状況	51

第12 高速道路等の交通事故

1 高速道路等の交通事故発生状況	52
2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況	52
3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況	52
4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況	53
5 高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況	53
6 高速道路等のシートベルト着用状況	54

第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況	56
2 市区町村別曜日別交通事故発生件数	58
3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数	60
4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数	62
5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数	64
6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数	66
7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数	70
8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数	72
9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況	74
10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況	76
11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況	78
12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況	80
13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況	82
14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況	84
15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況	86
16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況	88

第14 交通事故の年別推移

1	福岡県の交通事故年別推移	90
2	子どもの交通事故年別推移	91
3	若年層の交通事故年別推移	92
4	高齢者の交通事故年別推移	93
5	歩行者の交通事故年別推移	94
6	自転車の交通事故年別推移	95
7	二輪車の交通事故年別推移	96
8	バス・タクシーの交通事故年別推移	97
9	外国人の交通事故年別推移	97
10	飲酒運転による交通事故年別推移	98
11	無免許運転による交通事故年別推移	99
12	高速道路等の交通事故年別推移	100
13	交差点及び交差点付近での交通事故年別推移	101

第15 全国の交通事故

1	全国の交通事故年別推移	102
2	都道府県別交通事故発生状況	103
3	都道府県別人口当たり交通事故発生状況	104
4	都道府県別車両当たり交通事故発生状況	105
5	都道府県別免許人口当たり交通事故発生状況	106
6	政令市・九州主要都市別交通事故発生状況	107
7	都道府県別自動車保有車両数	108
8	都道府県別30日交通事故死者数	110

第16 道路・交通情勢資料

1	交通関係諸元表	112
2	県内道路現況	113
3	市区町村別道路実延長	114
4	市区町村別住民基本台帳人口	116
5	市区町村別年齢層別性別人口	118
6	警察署別市区町村別運転免許保有者数	126
7	自動車保有車両数	127
8	県内踏切数	128
9	踏切列車事故年別推移	129

第17 交通安全活動

1	四季の交通安全運動	130
2	関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援	132
3	県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備	133
4	交通安全教育	133
5	青少年の交通事故防止対策の推進	134
6	表彰	134
7	企業における安全運転管理の推進状況	135

第18 交通規制と交通安全施設

1	交通規制	136
付表1	主要都市交通規制実施状況	139
付表2	交通規制種別毎実施状況	140
付表3	警察署別交通規制実施状況	141
2	交通安全施設等	147
付表1	交通管制センター年度別整備状況	148
付表2	交通管制システムの概要	149
付表3	主要交差点流入別交通混雑状況（自動情報収集）	150
付表4	警察署別交通安全施設等整備状況	151
付表5	年度別交通信号機設置状況	152
付表6	道路標識設置状況（路側式を除く）	152
3	許可証明事務取扱状況	153

第19 交通指導取締り

1 交通指導取締り	
(1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り	154
(2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況	155
(3) 年別・自転車の取締り状況	156
(4) 年別・自転車の指導警告状況	156
(5) 月別法令違反別取締り状況	157
(6) 駐（停）車違反取締り状況	158
(7) 交通反則通告制度の運用状況	158
2 暴走族取締り	
(1) 概況	159
(2) 暴走族の実態	159
(3) 取締りの状況	161

第20 交通事故事件捜査

1 交通特殊事件	
(1) 交通特殊事件等の検挙状況	162
(2) 主要事件の検挙事例	162
2 ひき逃げ・不申告事件	
(1) ひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況等の年別推移	163
(2) 過去5年のひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況	164
(3) 平成29年中のひき逃げ・不申告事件	165

第21 運転免許

1 運転免許	
(1) 運転免許保有者数	167
(2) 運転免許数	172
(3) 運転免許試験等実施状況	173
(4) 試験別合格率	174
2 運転者教育	
(1) 更新時講習	175
(2) 取消処分者講習	176
(3) 停止処分者講習	177
(4) 違反者講習	177
(5) 取得時講習	177
(6) 高齢者講習	177
(7) 認知機能検査	177
3 指定自動車教習所	
(1) 指定自動車教習所の車種別卒業者数	178
(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業者数	179
(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業者の割合	179
(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況	180
(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況	180
(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況	180
(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況	180
4 運転免許の行政処分	
(1) 行政処分状況	181
(2) 暴走行為者等に対する処分状況	182
(3) 免許の拒否、保留等処分状況	182
(4) 免許の仮停止等実施状況	182
(5) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況	182
5 国外運転免許証の交付	
(1) 交付状況の推移	183
(2) 窓口別申請受理状況	183

第1 福岡県の交通事故

1 福岡県の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況

区分	地区等 合計	地区別				高速道路等 (※)
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)	34,862	16,758	9,231	2,914	5,452	507
前年比	-2,446	-914	-778	-56	-626	-72
死者数(人)	139	51	34	17	32	5
前年比	-4	-8	+8	-5	+3	-2
負傷者数(人)	46,093	21,325	12,524	4,188	7,118	938
前年比	-3,824	-1,572	-1,177	-64	-897	-114

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

(2) 交通死亡事故等の主な特徴

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない。

ア 時間帯別交通事故死者数

時間帯別(時)	合計	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
死者数(人)	139	7	10	6	15	10	13	15	12	17	15	12	7
前年比	-4	-2	+5	-7	+5	-10	-3	+8	+5	+2	±0	+3	-10
構成率	100.0%	5.0%	7.2%	4.3%	10.8%	7.2%	9.4%	10.8%	8.6%	12.2%	10.8%	8.6%	5.0%

イ 道路形状別交通事故死者数

道路形状別	合計	交差点等			単路				踏切	その他 一般交通 の場所	
		交差点 等計	交差点	交差点 付近	単路計	トンネル	橋	カーブ ・屈折			その他 単路
死者数(人)	139	66	59	7	66	0	0	12	54	4	3
前年比	-4	-6	+5	-11	±0	±0	±0	+4	-4	+2	±0
構成率	100.0%	47.5%	42.4%	5.0%	47.5%	0.0%	0.0%	8.6%	38.8%	2.9%	2.2%

ウ 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	24歳以下			25~64歳						高齢者(65歳以上)		
		小計	15歳以下	16~24歳	小計	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	小計	65~74歳	75歳以上
死者数(人)	139	15	4	11	44	6	9	12	12	5	80	31	49
前年比	-4	+4	+2	+2	-12	±0	-4	±0	-6	-2	+4	±0	+4
構成率	100.0%	10.8%	2.9%	7.9%	31.7%	4.3%	6.5%	8.6%	8.6%	3.6%	57.6%	22.3%	35.3%

エ 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車(用)中					歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車		
死者数(人)	139	82	39	21	5	17	57	0
前年比	-4	-8	-5	+5	-6	-2	+4	±0
構成率	100.0%	59.0%	28.1%	15.1%	3.6%	12.2%	41.0%	0.0%

オ 飲酒事故発生状況(第1当事者原付以上)

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転(※)		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数(件)	126	7	89	11	12	7
前年比	-32	+5	-9	-19	-7	-2
死者数(人)	0	0	0	0	0	0
前年比	-6	±0	-4	±0	±0	-2

(※) 酒気帯び運転項目の区分については、呼気のアルコール濃度を表す。

(3) 都道府県別交通事故死者数ワースト順位

ワースト順位	全国	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
都道府県		愛知	埼玉	東京	兵庫	千葉	大阪	神奈川	北海道	茨城	福岡
死者数(人)	3,694	200	177	164	161	154	150	149	148	143	139
前年比	-210	-12	+26	+5	+9	-31	-11	+9	-10	-7	-4

第1 福岡県の交通事故

2 警察署別交通事故発生状況

警察署別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
合計		34,862	-2,446	-6.6%	139	-4	-2.8%	46,093	-3,824	-7.7%
福岡地区計		16,758	-914	-5.2%	51	-8	-13.6%	21,325	-1,572	-6.9%
中央警察署		1,371	-149	-9.8%	1	-2	-66.7%	1,614	-259	-13.8%
博多警察署		2,332	-67	-2.8%	6	-1	-14.3%	2,922	-231	-7.3%
東警察署		1,873	-22	-1.2%	4	-2	-33.3%	2,437	-20	-0.8%
南警察署		1,437	-186	-11.5%	2	-3	-60.0%	1,732	-288	-14.3%
早良警察署		1,781	-12	-0.7%	1	-6	-85.7%	2,181	-71	-3.2%
西警察署		1,191	-103	-8.0%	5	+2	+66.7%	1,488	-157	-9.5%
粕屋警察署		2,099	-69	-3.2%	7	±0	±0.0%	2,747	-168	-5.8%
春日警察署		1,587	-106	-6.3%	4	+1	+33.3%	2,009	-162	-7.5%
筑紫野警察署		1,158	-21	-1.8%	6	-2	-25.0%	1,556	+10	+0.6%
糸島警察署		502	-59	-10.5%	2	±0	±0.0%	702	-52	-6.9%
宗像警察署		833	-47	-5.3%	5	±0	±0.0%	1,139	-74	-6.1%
朝倉警察署		507	-51	-9.1%	7	+4	+133.3%	695	-81	-10.4%
博多臨港警察署		77	-17	-18.1%	1	+1	-----	90	-12	-11.8%
福岡空港警察署		10	-5	-33.3%	0	±0	-----	13	-7	-35.0%
北九州地区計		9,231	-778	-7.8%	34	+8	+30.8%	12,524	-1,177	-8.6%
小倉北警察署		1,885	-184	-8.9%	5	+1	+25.0%	2,542	-278	-9.9%
小倉南警察署		1,341	-204	-13.2%	7	+5	+250.0%	1,756	-320	-15.4%
八幡東警察署		531	+2	+0.4%	3	+1	+50.0%	681	-51	-7.0%
八幡西警察署		1,218	-145	-10.6%	1	±0	±0.0%	1,652	-205	-11.0%
折尾警察署		1,481	-118	-7.4%	7	+2	+40.0%	2,033	-200	-9.0%
若松警察署		486	-57	-10.5%	2	+1	+100.0%	652	-76	-10.4%
戸畑警察署		359	+3	+0.8%	0	±0	-----	472	+4	+0.9%
門司警察署		541	-73	-11.9%	3	-2	-40.0%	772	-83	-9.7%
行橋警察署		1,082	+55	+5.4%	3	-1	-25.0%	1,531	+93	+6.5%
豊前警察署		307	-57	-15.7%	3	+1	+50.0%	433	-61	-12.3%
筑豊地区計		2,914	-56	-1.9%	17	-5	-22.7%	4,188	-64	-1.5%
飯塚警察署		1,146	-27	-2.3%	5	-3	-37.5%	1,670	+28	+1.7%
嘉麻警察署		171	-14	-7.6%	1	-4	-80.0%	251	-7	-2.7%
直方警察署		798	+119	+17.5%	7	+2	+40.0%	1,098	+153	+16.2%
田川警察署		799	-134	-14.4%	4	±0	±0.0%	1,169	-238	-16.9%
筑後地区計		5,452	-626	-10.3%	32	+3	+10.3%	7,118	-897	-11.2%
久留米警察署		2,358	-271	-10.3%	6	-4	-40.0%	3,061	-389	-11.3%
小郡警察署		301	-16	-5.0%	3	+3	-----	367	-68	-15.6%
うきは警察署		264	-13	-4.7%	4	+4	-----	349	-19	-5.2%
筑後警察署		708	-19	-2.6%	3	+3	-----	922	-64	-6.5%
八女警察署		534	-117	-18.0%	6	+2	+50.0%	697	-166	-19.2%
柳川警察署		640	-103	-13.9%	0	-13	-100.0%	867	-107	-11.0%
大牟田警察署		647	-87	-11.9%	10	+8	+400.0%	855	-84	-8.9%
高速道路交通警察隊		507	-72	-12.4%	5	-2	-28.6%	938	-114	-10.8%

第1 福岡県の交通事故

3 曜日別交通事故発生状況

曜日別 区分	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数	34,862	3,730	5,213	5,145	5,266	5,180	5,470	4,858
(件) 前年比	-2,446	-269	-244	-482	-202	-333	-532	-384
死亡事故 発生件数	138	27	13	29	15	12	21	21
(件) 前年比	+1	+12	-12	+8	-2	+2	-5	-2
死者数	139	28	13	29	15	12	21	21
(人) 前年比	-4	+12	-15	+8	-2	+2	-5	-4
負傷者数	46,093	5,829	6,866	6,491	6,699	6,560	6,916	6,732
(人) 前年比	-3,824	-322	-264	-669	-401	-568	-890	-710

4 時間帯別交通事故発生状況

時間帯別 区分	合計	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
発生件数	34,862	530	287	448	3,327	4,976	4,042	3,805	4,044	5,582	4,609	2,141	1,071
(件) 前年比	-2,446	-51	-64	+11	-204	-174	-319	-294	-182	-411	-475	-163	-120
死亡事故 発生件数	138	7	10	6	15	10	13	14	12	17	15	12	7
(件) 前年比	+1	-1	+5	-7	+5	-9	-1	+7	+5	+4	±0	+3	-10
死者数	139	7	10	6	15	10	13	15	12	17	15	12	7
(人) 前年比	-4	-2	+5	-7	+5	-10	-3	+8	+5	+2	±0	+3	-10
負傷者数	46,093	758	386	546	4,074	6,140	5,420	5,178	5,666	7,530	6,046	2,846	1,503
(人) 前年比	-3,824	-81	-110	+1	-223	-426	-440	-451	-176	-593	-744	-358	-223

時間帯別 区分	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	34,862	1,265	12,345	13,431	7,821
(件) 前年比	-2,446	-104	-697	-887	-758
死亡事故 発生件数	138	23	38	43	34
(件) 前年比	+1	-3	-5	+16	-7
死者数	139	23	38	44	34
(人) 前年比	-4	-4	-8	+15	-7
負傷者数	46,093	1,690	15,634	18,374	10,395
(人) 前年比	-3,824	-190	-1,089	-1,220	-1,325

5 昼夜別・天候別交通事故発生状況

昼夜天候別 区分	合計	昼間					夜間				
		晴	曇	雨	霧	雪	晴	曇	雨	霧	雪
発生件数 (件)	34,862	25,950					8,912				
		16,418	6,168	3,274	5	85	5,193	2,333	1,340	1	45
死亡事故 発生件数 (件)	138	73					65				
		52	16	5	0	0	37	16	12	0	0
死者数 (人)	139	74					65				
		53	16	5	0	0	37	16	12	0	0
負傷者数 (人)	46,093	34,253					11,840				
		21,649	8,043	4,437	5	119	6,849	3,150	1,772	1	68

注 昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。

第1 福岡県の交通事故

6 年齢層別・性別交通事故発生状況

年齢層別・性別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	34,862	-2,446	138	+1	139	-4	46,093	-3,824
男女計	34,432	-2,423	138	+1	139	-4	45,630	-3,791
24歳以下計	5,352	-416	15	-9	15	-10	7,541	-858
0～4歳	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
5～9歳	19	-2	0	±0	0	±0	19	-2
10～14歳	53	+6	1	+1	1	+1	54	+5
15～19歳	1,321	-214	4	-6	4	-7	1,885	-358
20～24歳	3,959	-203	10	-4	10	-4	5,583	-500
25～64歳計	22,167	-1,885	73	-2	74	-5	29,227	-2,744
25～29歳	3,126	-402	8	-1	8	-2	4,386	-578
30～34歳	2,875	-481	11	+5	12	+6	3,925	-661
35～39歳	2,980	-186	12	+8	12	+8	3,952	-260
40～44歳	3,157	-310	10	±0	10	±0	4,126	-449
45～49歳	2,978	+4	8	+1	8	+1	3,878	-42
50～54歳	2,361	-116	5	-6	5	-6	3,037	-172
55～59歳	2,280	-161	6	-8	6	-9	2,896	-249
60～64歳	2,410	-233	13	-1	13	-3	3,027	-333
65歳以上計	6,913	-122	50	+12	50	+11	8,862	-189
65～69歳	2,913	-142	16	+7	16	+7	3,747	-156
70～74歳	1,816	+42	15	+7	15	+7	2,329	+17
75～79歳	1,211	-48	6	-3	6	-3	1,530	-86
80歳以上	973	+26	13	+1	13	±0	1,256	+36
不明等	430	-23	0	±0	0	±0	463	-33
男性計	22,582	-1,564	104	-8	104	-14	29,843	-2,340
男性24歳以下計	3,635	-288	13	-8	13	-9	5,149	-508
0～4歳	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
5～9歳	15	±0	0	±0	0	±0	15	±0
10～14歳	44	+6	1	+1	1	+1	44	+4
15～19歳	953	-143	3	-7	3	-8	1,361	-225
20～24歳	2,623	-149	9	-2	9	-2	3,729	-285
男性25～64歳計	14,035	-1,205	56	-5	56	-9	18,412	-1,719
25～29歳	2,033	-269	8	+1	8	±0	2,859	-361
30～34歳	1,891	-308	7	+1	7	+1	2,569	-472
35～39歳	1,842	-163	9	+7	9	+7	2,413	-248
40～44歳	1,922	-202	7	-1	7	-1	2,496	-289
45～49歳	1,802	+9	5	-1	5	-1	2,346	+24
50～54歳	1,463	-41	4	-6	4	-6	1,855	-69
55～59歳	1,489	-77	6	-5	6	-6	1,881	-103
60～64歳	1,593	-154	10	-1	10	-3	1,993	-201
男性65歳以上計	4,912	-71	35	+5	35	+4	6,282	-113
65～69歳	1,989	-75	11	+5	11	+5	2,557	-89
70～74歳	1,228	+12	10	+4	10	+4	1,555	-13
75～79歳	863	-66	6	-1	6	-1	1,083	-101
80歳以上	832	+58	8	-3	8	-4	1,087	+90
女性計	11,850	-859	34	+9	35	+10	15,787	-1,451
女性24歳以下計	1,717	-128	2	-1	2	-1	2,392	-350
0～4歳	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
5～9歳	4	-2	0	±0	0	±0	4	-2
10～14歳	9	±0	0	±0	0	±0	10	+1
15～19歳	368	-71	1	+1	1	+1	524	-133
20～24歳	1,336	-54	1	-2	1	-2	1,854	-215
女性25～64歳計	8,132	-680	17	+3	18	+4	10,815	-1,025
25～29歳	1,093	-133	0	-2	0	-2	1,527	-217
30～34歳	984	-173	4	+4	5	+5	1,356	-189
35～39歳	1,138	-23	3	+1	3	+1	1,539	-12
40～44歳	1,235	-108	3	+1	3	+1	1,630	-160
45～49歳	1,176	-5	3	+2	3	+2	1,532	-66
50～54歳	898	-75	1	±0	1	±0	1,182	-103
55～59歳	791	-84	0	-3	0	-3	1,015	-146
60～64歳	817	-79	3	±0	3	±0	1,034	-132
女性65歳以上計	2,001	-51	15	+7	15	+7	2,580	-76
65～69歳	924	-67	5	+2	5	+2	1,190	-67
70～74歳	588	+30	5	+3	5	+3	774	+30
75～79歳	348	+18	0	-2	0	-2	447	+15
80歳以上	141	-32	5	+4	5	+4	169	-54

注 発生件数及び死亡事故発生件数については、第1当事者の年齢及び性別により区分している。

第1 福岡県の交通事故

7 事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		34,862	-2,446	138	+1	139	-4	46,093	-3,824
人対車両 計		3,467	-3	53	+2	53	±0	3,505	-41
	対面通行中	167	-3	1	±0	1	±0	172	-3
	背面通行中	242	-42	2	+1	2	+1	248	-40
	横断中 計	1,917	+39	41	-1	41	-1	1,925	+14
	横断歩道横断中	1,042	+57	16	±0	16	±0	1,057	+47
	横断歩道付近横断中	120	+14	3	-7	3	-7	118	+18
	歩道橋付近横断中	5	+3	0	±0	0	±0	5	+3
	その他横断中	750	-35	22	+6	22	+6	745	-54
	路上遊戯中	6	-5	0	±0	0	±0	6	-5
	路上作業中	25	-7	0	-1	0	-1	27	-4
	路上停止中	39	-2	1	+1	1	+1	41	-2
	路上横臥	16	+1	2	-1	2	-1	15	+3
	その他の人対車両	1,055	+16	6	+3	6	+1	1,071	-4
車両相互 計		30,711	-2,409	57	+6	57	+2	41,691	-3,723
	正面衝突	585	-79	15	+4	15	+3	894	-146
	進行中追突	1,154	+69	4	+3	4	+3	1,733	+79
	その他の追突	11,973	-1,415	4	+1	4	+1	17,450	-2,048
	出会い頭	8,231	-510	14	-4	14	-5	10,696	-804
	追越し追い抜き時	772	-66	4	-1	4	-2	952	-148
	すれ違い時	360	-5	0	-2	0	-3	494	-3
	左折時	1,564	-69	2	-3	2	-3	1,651	-87
	右折直進	2,079	-79	12	+7	12	+7	2,678	-188
	その他の右折時	662	-94	1	+1	1	+1	777	-94
	その他の車両相互	3,331	-161	1	±0	1	±0	4,366	-284
車両単独 計		678	-38	24	-9	25	-8	895	-62
	工作物衝突 計	256	-28	10	-6	11	-5	374	-38
	電柱衝突	57	-4	3	-1	3	-1	88	-14
	標識衝突	11	+5	0	±0	0	±0	16	+10
	分離帯・安全島・中央島衝突	15	-9	1	-1	1	-1	22	-15
	防護柵等衝突	60	-2	2	-2	2	-2	94	-4
	家屋・塀衝突	50	+8	4	+1	5	+2	63	+12
	橋梁・橋脚衝突	5	-4	0	-1	0	-1	8	-6
	その他の工作物衝突	58	-22	0	-2	0	-2	83	-21
	運転者不在駐車車両衝突	43	+11	0	±0	0	±0	52	+1
	路外逸脱(転落)	16	-10	5	-4	5	-4	20	-4
	その他の路外逸脱	19	-5	2	-1	2	-1	28	-10
	転倒	54	-6	0	-2	0	-2	56	-2
	その他の車両単独	290	±0	7	+4	7	+4	365	-9
踏切列車事故		6	+4	4	+2	4	+2	2	+2

第1 福岡県の交通事故

8 路線別交通事故発生状況

(1) 路線別交通事故発生状況

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		34,862	-2,446	138	+1	139	-4	46,093	-3,824
高速道路・自動車専用道路 計		521	-75	5	-1	5	-3	962	-119
高速自動車国道		257	-18	3	-3	3	-4	529	-4
北九州都市高速道路		59	-11	1	+1	1	+1	84	-27
新若戸道路		1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
黒崎バイパス		21	-12	0	±0	0	±0	30	-12
福岡都市高速道路		159	-22	1	+1	1	+1	263	-69
福岡前原道路		10	-6	0	±0	0	±0	31	+1
椎田道路		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
有明海沿岸道路		13	-4	0	±0	0	±0	23	-6
唐津道路		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
一般国道 計		8,421	-567	31	-15	31	-17	11,753	-910
国道2号		19	-14	0	±0	0	±0	30	-28
国道3号		2,341	-38	8	-5	8	-6	3,373	-32
国道10号		582	-79	2	+1	2	+1	796	-143
国道198号		1	-4	0	±0	0	±0	1	-6
国道199号		524	-41	2	±0	2	±0	732	-46
国道200号		542	+13	2	+1	2	+1	792	+15
国道201号		620	+42	2	-4	2	-5	929	+27
国道202号		1,167	-138	2	-3	2	-3	1,562	-174
国道208号		255	-18	0	-1	0	-1	361	-22
国道209号		261	-21	1	+1	1	+1	357	-59
国道210号		265	-22	2	±0	2	±0	364	-26
国道211号		138	-24	0	±0	0	±0	206	-26
国道263号		166	-5	0	-4	0	-4	217	+3
国道264号		43	+7	0	±0	0	±0	55	+9
国道322号		459	-66	3	+1	3	+1	610	-145
国道385号		299	-24	1	-1	1	-1	387	-32
国道386号		111	-12	1	-1	1	-1	153	-12
国道389号		25	-5	2	+2	2	+2	35	-1
国道442号		148	-28	2	±0	2	±0	186	-68
国道443号		59	-33	0	-2	0	-2	91	-49
国道495号		300	-21	1	±0	1	±0	397	-19
国道496号		60	-9	0	±0	0	±0	76	-15
国道500号		36	-27	0	±0	0	±0	43	-61
主要地方道 計		4,940	-341	26	+4	26	+3	6,733	-350
一般県道 計		4,336	-326	19	-3	19	-3	5,630	-438
一般市町村道 計		14,684	-1,032	52	+14	53	+13	18,524	-1,841
その他の道路		1,960	-105	5	+2	5	+2	2,491	-166

第1 福岡県の交通事故

(2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (1 / 2)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
主要地方道 計	4,940	-341	26	+4	26	+3	6,733	-350
県道豊前耶馬溪線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑紫野インター線	16	+1	0	±0	0	±0	20	-2
県道馬田頓田線	23	±0	0	±0	0	±0	31	-3
県道室木下有木若宮線	5	-1	0	±0	0	±0	5	-2
県道有毛引野線	109	-13	2	+2	2	+2	158	-10
県道長行田町線	79	+8	0	±0	0	±0	100	-3
県道福岡志摩線	36	-1	0	±0	0	±0	43	-3
県道久留米筑後線	59	+1	1	+1	1	+1	80	-3
県道岡垣宮田線	7	-2	0	±0	0	±0	7	-3
県道久留米小郡線	58	-8	1	+1	1	+1	69	-25
県道瀬高久留米線	43	+7	0	±0	0	±0	66	+20
県道穂波嘉穂線	24	-7	0	-1	0	-1	64	+23
県道志免須恵線	54	-4	0	±0	0	±0	73	+3
県道宗像篠栗線	9	+1	1	+1	1	+1	8	-3
県道大牟田高田線	21	-1	0	±0	0	±0	29	+3
県道高田山川線	5	+2	0	±0	0	±0	7	+4
県道添田赤池線	46	-11	0	±0	0	±0	61	-22
県道八女瀬高線	57	+11	0	±0	0	±0	81	+21
県道福岡宗像玄海線	77	-29	2	+1	2	+1	98	-41
県道中間宮田線	23	-17	0	±0	0	±0	25	-26
県道大川大木線	7	+5	0	±0	0	±0	9	+6
県道大日寺潤野飯塚線	11	-4	0	±0	0	±0	19	-3
県道浮羽草野久留米線	38	+8	0	±0	0	±0	50	+13
県道豊前万田線	2	-2	0	±0	0	±0	2	-5
県道福岡直方線	184	-1	0	±0	0	±0	256	+8
県道田川直方線	100	-22	3	+2	3	+2	145	-44
県道大牟田川副線	52	-4	1	±0	1	±0	72	+1
県道諸富西島線	1	-6	0	±0	0	±0	1	-9
県道久留米柳川線	119	-10	1	±0	1	±0	157	-19
県道北九州芦屋線	74	+5	0	±0	0	±0	117	+17
県道玉名八女線	12	+4	0	±0	0	±0	19	+10
県道北九州小竹線	39	-2	0	-1	0	-1	53	+1
県道大牟田南関線	25	-5	0	±0	0	±0	34	+1
県道門司行橋線	274	-7	1	-1	1	-1	379	-7
県道直方芦屋線	66	-4	0	-1	0	-1	91	-5
県道直方行橋線	66	-7	0	-1	0	-1	90	-7
県道直方宗像線	32	-6	0	±0	0	±0	40	-11
県道飯塚福岡線	52	+3	2	+2	2	+2	65	+5
県道福岡筑紫野線	465	-57	0	-1	0	-1	660	-52
県道犀川豊前線	8	-7	1	±0	1	±0	9	-9
県道甘木田主丸線	23	-4	0	±0	0	±0	29	-2
県道南関大牟田北線	25	-13	0	±0	0	±0	38	-19
県道行橋添田線	51	+9	0	±0	0	±0	63	+1
県道筑紫野古賀線	221	-45	0	-1	0	-1	293	-68
県道前原富士線	14	+2	0	±0	0	±0	17	-9
県道小倉停車場線	5	-2	0	±0	0	±0	9	+1
県道小倉港線	5	±0	0	±0	0	±0	5	-1
県道戸畑停車場線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道荇田港線	5	+3	0	±0	0	±0	5	+2
県道直方停車場線	6	-2	0	±0	0	±0	6	-3
県道伊田停車場線	2	-3	0	±0	0	±0	2	-5
県道飯塚停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第1 福岡県の交通事故

(2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (2 / 2)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
	県道博多停車場線	31	-7	0	±0	0	±0	36	-19
	県道博多港線	8	+3	1	+1	1	+1	9	-7
	県道福岡空港線	38	+10	0	±0	0	±0	68	+32
	県道久留米停車場線	11	+1	0	±0	0	±0	17	+3
	県道直方水巻線	60	-16	0	±0	0	±0	85	-31
	県道久留米城島大川線	29	-8	0	-1	0	-1	40	-9
	県道筑紫野太宰府線	32	±0	0	±0	0	±0	41	±0
	県道中間引野線	89	+13	0	±0	0	±0	125	+14
	県道大野城二丈線	178	-5	0	-1	0	-1	229	-3
	県道八幡戸畑線	97	-19	1	+1	1	+1	125	-35
	県道曾根鞆ヶ谷線	79	-26	0	±0	0	±0	114	-25
	県道八女香春線	39	-16	0	±0	0	±0	54	-19
	県道久留米筑紫野線	94	-12	0	±0	0	±0	124	-13
	県道福岡志摩前原線	40	-8	0	±0	0	±0	57	-10
	県道宮田遠賀線	31	+1	1	-1	1	-1	52	+11
	県道福岡早良大野城線	160	+15	0	±0	0	±0	198	+22
	県道浮羽石川内線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道佐賀八女線	54	-8	0	±0	0	±0	65	-17
	県道椎田勝山線	60	-8	0	±0	0	±0	95	+1
	県道志賀島和白線	51	+15	0	±0	0	±0	85	+41
	県道飯塚大野城線	90	-39	0	±0	0	±0	123	-31
	県道小倉中間線	35	+4	0	±0	0	±0	53	+16
	県道大和城島線	42	-1	0	-1	0	-1	55	+2
主要地方道	県道久留米基山筑紫野線	69	+11	1	+1	1	+1	92	+5
	県道荏田採銅所線	15	+3	0	-1	0	-1	21	+9
	県道筑紫野筑穂線	48	+4	0	±0	0	±0	66	+10
	県道桂川下秋月線	12	-5	0	-1	0	-1	19	-3
	県道田川桑野線	12	-1	0	±0	0	±0	15	-6
	県道福岡太宰府線	168	+13	0	-1	0	-1	191	-3
	県道宗像玄海線	48	-11	0	-1	0	-2	70	-9
	県道田主丸黒木線	4	±0	0	±0	0	±0	4	-1
	県道黒川白野江東本町線	16	-1	1	+1	1	+1	20	-3
	県道福岡東環状線	184	+8	1	+1	1	+1	251	+20
	県道新門司港大里線	40	+8	0	±0	0	±0	64	+15
	県道吉富本耶馬溪線	10	+2	2	+2	2	+2	10	-1
	県道筑紫野三輪線	22	+4	0	±0	0	±0	30	+8
	県道宮田小竹線	13	+3	0	±0	0	±0	19	+5
	県道久留米浮羽線	17	-3	0	±0	0	±0	20	-2
	県道黒木鹿北線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道若宮玄海線	23	+3	0	±0	0	±0	31	+7
	県道久留米立花線	30	-21	0	±0	0	±0	34	-32
	県道添田小石原線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
	県道佐賀大川線	4	+2	0	±0	0	±0	7	+5
	県道玉名立花線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鳥栖朝倉線	15	-1	1	+1	1	+1	17	-2
	県道甘木朝倉田主丸線	7	+3	0	±0	0	±0	8	+2
	県道三潞上陽線	41	-3	1	+1	1	+1	49	-4
	県道朝倉小石原線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道大傘田植木線	25	-7	0	±0	0	±0	38	+2
	北九州市道徳力葛原線	32	-2	0	±0	0	±0	45	-8

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (1 / 6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道 計	4,336	-326	19	-3	19	-3	5,630	-438
県道野路土佐井線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道新吉富豊前線	8	-1	0	±0	0	±0	11	-1
県道山北日田線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
県道朝田日田線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
県道宝珠山日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道福土吉富線	4	+2	0	±0	0	±0	4	+1
県道東下中津線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道東上戸原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中津豊前線	56	-8	0	-1	0	-1	84	+1
県道八女小国線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道金山榛野線	2	+1	0	±0	0	±0	4	+3
県道大傘田荒尾線	3	±0	0	±0	0	±0	4	±0
県道岩野黒木線	1	-2	0	±0	0	±0	3	-2
県道小郡基山線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-3
県道本郷基山停車場線	19	+2	0	±0	0	±0	22	+1
県道坊所城島線	4	+2	0	±0	0	±0	6	+1
県道入部中原停車場線	4	-4	0	±0	0	±0	4	-4
県道基山停車場平等寺筑紫野線	17	+4	0	±0	0	±0	22	+4
県道西島筑邦線	3	±0	0	±0	0	±0	5	+2
県道大詫間大川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道藤川二丈線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中津天建寺武島線	5	+2	0	±0	0	±0	6	+3
県道江口長門石江島線	21	-3	0	±0	0	±0	29	-13
県道坂口藤吉線	2	-1	0	±0	0	±0	5	+1
県道犀川豊津線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+1
県道田川犀川線	12	+6	0	±0	0	±0	17	+8
県道宇島停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道豊前松江停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道椎田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道築城停車場線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道小波瀬停車場線	4	+2	0	±0	0	±0	5	+3
県道苅田停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
県道城野停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道八幡停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道折尾停車場線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
県道海老津停車場線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
県道中間停車場線	4	-1	0	±0	0	±0	6	-2
県道石原町停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道吉富港線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道宇島港線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道田ノ浦港線	4	-2	0	-1	0	-1	4	-3
県道芦屋港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道野地塔田線	4	+1	0	±0	0	±0	6	+3
県道山内吉富線	1	-3	0	±0	0	±0	3	-3
県道鬼木三毛門線	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
県道松尾安雲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中畑八屋線	3	+1	0	±0	0	±0	3	±0
県道黒平椎田線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
県道国見松江線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-3
県道日出野椎田線	1	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道求菩提椎田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道小山田東八田線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
県道東八田宇留津椎田線	2	+1	0	±0	0	±0	2	±0
県道寒田下別府線	2	-2	0	±0	0	±0	4	-1
県道豊津椎田線	4	±0	0	±0	0	±0	6	±0
県道木井馬場犀川停車場線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道下深野犀川線	3	+2	0	±0	0	±0	5	+4
県道津野犀川線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-4
県道大久保犀川線	6	+5	0	±0	0	±0	10	+8

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (2 / 6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道節丸新田原停車場線	5	+1	0	±0	0	±0	12	+7
県道稲童新田原停車場線	2	+1	1	+1	1	+1	1	±0
県道杵尾大橋線	16	+4	0	±0	0	±0	22	+8
県道元永高瀬線	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
県道中洲平田線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道長尾稗田平島線	12	+4	0	±0	0	±0	19	+5
県道天生田吉国線	10	+5	0	±0	0	±0	17	+7
県道大久保行橋線	8	+1	0	±0	0	±0	12	+1
県道上矢山中黒田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道山口行橋線	9	+5	0	±0	0	±0	11	+7
県道新道寺曾根線	13	+6	0	±0	0	±0	15	+8
県道井手浦徳力線	12	+2	0	±0	0	±0	15	+4
県道大積清見線	1	±0	0	±0	0	±0	4	+3
県道柄杓田大里線	10	+2	0	±0	0	±0	10	±0
県道城野砂津線	28	-7	0	±0	0	±0	42	-6
県道合馬長行線	4	+1	0	±0	0	±0	8	+3
県道頓田二島線	17	-2	0	±0	0	±0	20	-3
県道弘川折尾線	8	-6	0	±0	0	±0	8	-9
県道植木上上津役線	23	+2	0	±0	0	±0	40	+16
県道高浜東町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道浜口遠賀線	16	-2	0	±0	0	±0	22	+2
県道黒山広渡線	10	+4	0	±0	0	±0	13	+7
県道岡垣宗像線	23	+3	0	-1	0	-1	25	±0
県道原海老津線	15	+3	0	±0	0	±0	24	+2
県道野間須恵線	3	-2	0	±0	0	±0	6	±0
県道津野帆柱線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道新延中間線	4	-9	0	±0	0	±0	5	-14
県道井ノ浦港線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
一般県道 県道上ノ河内有安線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道岡垣遠賀線	19	-1	0	±0	0	±0	27	-1
県道岡垣玄海線	3	±0	0	±0	0	±0	6	+3
県道遠賀宗像自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道宗像若宮線	32	+14	0	±0	0	±0	40	+18
県道香春糸田線	11	-6	0	±0	0	±0	15	-7
県道赤池糸田線	4	+2	0	±0	0	±0	4	-1
県道方城金田線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道鶴三緒田川線	5	-3	0	±0	0	±0	5	-5
県道猪国豊前柵田停車場線	1	-8	0	±0	0	±0	1	-20
県道英彦山香春線	3	-1	0	±0	0	±0	4	±0
県道夏吉直方線	15	+3	0	-1	0	-1	19	+2
県道鯉田停車場有井線	14	±0	1	+1	1	+1	25	-2
県道川崎大行事線	7	±0	0	-1	0	-1	10	-1
県道川崎猪国線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道筑前植木停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-3
県道鯉田停車場線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道桂川停車場線	1	-1	0	±0	0	±0	2	±0
県道筑前宮田停車場線	1	-1	0	±0	0	±0	2	-1
県道採銅所停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道添田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道彦山停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道後藤寺停車場線	3	+3	0	±0	0	±0	4	+4
県道池尻停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	3	±0
県道内住篠栗線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-7
県道白川桑曲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道才田筑前内野停車場線	3	+2	0	±0	0	±0	4	+3
県道宮小路中益線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道原田上山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道下山田碓井線	4	-3	0	±0	0	±0	9	-1
県道豆田稲築線	13	-9	0	±0	0	±0	21	-11
県道高田天道停車場線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (3/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道大分太郎丸線	3	-3	0	±0	0	±0	3	-6
県道幸袋柏森線	6	-4	0	±0	0	±0	9	-4
県道口ノ原川島線	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
県道八木山若宮線	0	-2	0	-1	0	-1	0	-2
県道英彦山添田線	1	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道中元寺庄線	1	+1	0	±0	0	±0	3	+3
県道庄伊田線	4	-2	0	±0	0	±0	6	-3
県道今任原奈良線	7	+4	0	±0	0	±0	10	+6
県道今任原伊田線	12	+1	0	±0	0	±0	15	+1
県道金田夏吉伊田線	20	-5	0	±0	0	±0	27	-10
県道川宮伊田線	4	-1	0	±0	0	±0	7	+2
県道位登糸田線	7	±0	0	±0	0	±0	18	+7
県道上境中泉停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道南良津宮田線	7	+2	0	±0	0	±0	9	+3
県道黒丸竹原線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道芹田石丸線	8	-5	1	+1	1	+1	12	-3
県道上新入直方線	2	+1	0	±0	0	±0	4	+3
県道新延植木線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
県道勝野下境線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道八木山公園線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道直方鞍手線	15	+7	0	±0	0	±0	20	+8
県道飯塚直方自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道室木直方線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道玄海田島福岡線	24	+5	0	±0	0	±0	28	+4
県道町川原赤間線	12	-3	0	±0	0	±0	13	-6
県道船越前原線	19	+9	0	±0	0	±0	24	+12
県道宮ノ浦前原線	6	-4	0	±0	0	±0	8	-5
県道金川田主丸線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
一般県道 県道塔瀬十文字小郡線	13	+5	1	+1	1	+1	17	+4
一般県道 県道吉井蘇蘇宿線	3	-5	0	±0	0	±0	3	-10
一般県道 県道赤間停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般県道 県道東郷停車場線	4	+1	0	±0	0	±0	6	+3
一般県道 県道古賀停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般県道 県道筑前新宮停車場線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
一般県道 県道香椎停車場線	4	+2	0	±0	0	±0	4	-1
一般県道 県道吉塚停車場線	12	+8	0	±0	0	±0	12	+5
一般県道 県道二日市停車場線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
一般県道 県道姪浜停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
一般県道 県道筑前前原停車場線	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
一般県道 県道加布里港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般県道 県道曲須恵線	2	-8	0	±0	0	±0	2	-9
一般県道 県道勝浦宗像線	2	-3	0	±0	0	±0	3	-3
一般県道 県道田島田熊線	4	+3	0	±0	0	±0	8	+7
一般県道 県道畦町村山田線	4	+3	1	+1	1	+1	3	+1
一般県道 県道内殿手光線	5	+2	0	±0	0	±0	6	+2
一般県道 県道宮司手光線	6	+3	0	-1	0	-1	13	+9
一般県道 県道渡津屋崎線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
一般県道 県道清滝古賀線	18	-3	0	±0	0	±0	21	±0
一般県道 県道薦野福岡線	8	+4	0	±0	0	±0	8	+1
一般県道 県道米多比谷山古賀線	15	+11	0	±0	0	±0	18	+14
一般県道 県道湊下府線	10	-3	0	±0	0	±0	11	-6
一般県道 県道湊塩浜線	19	-8	0	±0	0	±0	21	-13
一般県道 県道小竹下府線	5	+1	0	±0	0	±0	7	-5
一般県道 県道山田新宮線	16	-12	0	±0	0	±0	21	-13
一般県道 県道大島循環線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般県道 県道志賀島循環線	7	+2	0	±0	0	±0	16	+6
一般県道 県道谷尾仲線	6	+3	0	±0	0	±0	8	+5
一般県道 県道伊賀仲原線	13	+5	0	±0	0	±0	15	+5
一般県道 県道猪野土井線	27	+1	0	±0	0	±0	36	±0
一般県道 県道猪野篠栗線	10	-4	0	±0	0	±0	13	-11

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (4/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道多田羅名島線	5	-3	0	±0	0	±0	5	-4
県道別府比恵線	46	+10	0	±0	0	±0	64	+17
県道須崎天神線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
県道檜原比恵線	160	-12	1	+1	1	+1	187	-24
県道谷荒戸線	1	-5	0	±0	0	±0	1	-8
県道原東警固線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道都地姪浜線	70	-1	1	-1	1	-1	82	-5
県道周船寺有田線	54	-13	0	±0	0	±0	59	-20
県道飯場金武線	4	+4	0	±0	0	±0	4	+4
県道雷山前原線	13	+1	0	±0	0	±0	16	+1
県道大門有田線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道大原周船寺停車場線	10	-3	0	±0	0	±0	12	-8
県道桜井太郎丸線	14	+2	0	±0	0	±0	26	+9
県道桜井吉田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道津和崎潤線	10	-4	1	+1	1	+1	13	-2
県道小富士加布里線	1	-4	0	±0	0	±0	2	-5
県道波呂神在線	5	-3	0	±0	0	±0	5	-7
県道本加布里停車場線	5	+4	0	±0	0	±0	8	+7
県道山田中原福岡線	67	-5	0	±0	0	±0	80	-10
県道片縄下白水線	45	+9	0	±0	0	±0	55	-1
県道内山三条線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道那珂川大野城線	88	-8	0	±0	0	±0	116	-4
県道観世音寺二日市線	4	-5	0	-1	0	-1	5	-3
県道山口原田線	9	+5	0	±0	0	±0	15	+11
県道上高橋野町線	8	+5	0	±0	0	±0	12	+7
県道八重亀菅野来春線	4	-3	0	±0	0	±0	8	±0
県道殖木入地甘木線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道長栖高橋線	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
県道高山千年線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道甘木吉井線	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
県道福光朝倉線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道安谷赤谷線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道下浦甘木線	3	-3	0	±0	0	±0	3	-8
県道久光西小田線	16	+8	1	+1	1	+1	21	+11
県道女男石野町線	4	-3	0	±0	0	±0	5	-6
県道山家西小田線	3	+1	0	±0	0	±0	5	-1
県道三箇山山隈線	10	-2	0	±0	0	±0	14	-2
県道日ノ丸久保線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道平等寺那珂川線	7	-7	0	±0	0	±0	10	-5
県道原田停車場津古線	11	+3	0	±0	0	±0	13	±0
県道芥屋大門公園線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道豊岡泊線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道西ノ浦今宿自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道柳川筑後線	35	-20	0	-1	0	-1	47	-19
県道筑後城島線	11	+1	0	±0	0	±0	19	+9
県道宮本大川線	16	-5	0	±0	0	±0	19	-7
県道江島筑後線	5	±0	0	±0	0	±0	5	-1
県道唐尾広川線	16	+1	1	+1	1	+1	25	+7
県道高田柳川線	13	+2	0	±0	0	±0	19	+7
県道湯辺田瀬高線	5	+3	0	±0	0	±0	6	+4
県道水田大川線	35	+5	0	±0	0	±0	39	+4
県道吉井妹川線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道田主丸停車場石垣線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
県道善導寺停車場耳納線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道船小屋停車場水田線	3	-1	0	±0	0	±0	4	-1
県道荒木停車場線	10	±0	0	±0	0	±0	12	-1
県道羽犬塚停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道船小屋停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道瀬高停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道渡瀬停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (5/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道銀水停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道南久留米停車場線	1	-4	0	±0	0	±0	1	-5
県道田主丸停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道筑後千足停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道筑後大石停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道筑後柳河停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道大牟田港線	2	-1	0	±0	0	±0	4	+1
県道三池港線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道吹上北野線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
県道二森石崎線	4	-3	0	±0	0	±0	4	-6
県道豊田北野線	4	-3	0	±0	0	±0	8	+1
県道上高橋善導寺停車場線	7	±0	0	±0	0	±0	8	-2
県道中川北野線	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
県道蝸川草野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中尾大刀洗線	12	+6	0	±0	0	±0	15	+3
県道富多大城線	4	±0	0	±0	0	±0	5	±0
県道菅原豊城線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-5
県道竹野志塚島線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道三川田主丸線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道保木吉井線	4	±0	0	±0	0	±0	6	+1
県道御井諏訪野線	13	-19	0	±0	0	±0	15	-21
県道藤山国分一丁田線	30	-3	0	±0	0	±0	38	-5
県道武島白口線	7	+3	0	±0	0	±0	9	+1
県道安武本国分線	29	-1	0	-1	0	-1	33	-9
県道中津白口線	4	-4	0	-1	0	-1	4	-6
県道藤田日吉町線	34	-43	0	±0	0	±0	43	-51
県道老丁原白口線	14	+2	0	±0	0	±0	17	+3
県道本村田川線	3	±0	0	-1	0	-1	4	+1
県道古賀十八線	5	+3	0	±0	0	±0	7	+5
県道宮本荒木線	8	+2	0	±0	0	±0	12	+4
県道鐘ヶ江酒見間線	6	-1	0	±0	0	±0	6	-3
県道新田榎津線	4	-2	0	±0	0	±0	6	-3
県道新田西蒲池線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
県道枝光今古賀線	27	+1	0	±0	0	±0	37	+8
県道徳益蒲船津線	11	-18	0	±0	0	±0	15	-29
県道木元白鳥線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道飯江長田線	7	+3	0	±0	0	±0	7	+3
県道本吉小川線	2	-2	0	±0	0	±0	3	-1
県道松田大江線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道江浦瀬高線	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
県道黒崎開濃施線	6	+2	0	±0	0	±0	7	+3
県道倉永三池線	12	+8	0	±0	0	±0	14	+9
県道上楠田濃施線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道手鎌三池線	7	-9	0	±0	0	±0	7	-15
県道藤田上官線	13	+5	0	±0	0	±0	18	+9
県道黄金不知火線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-4
県道富久瀬高線	7	-4	0	±0	0	±0	11	-5
県道船小屋八女線	3	-5	0	±0	0	±0	4	-7
県道柳瀬筑後線	23	+9	0	±0	0	±0	39	+16
県道湯辺田八女線	4	±0	0	±0	0	±0	5	+1
県道吹春本分線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道後川内黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道北川内草野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道水巻芦屋線	27	+4	0	±0	0	±0	40	+6
県道中間水巻線	31	+2	2	+1	2	+1	42	+2
県道湯ノ原合川線	11	-9	0	±0	0	±0	13	-12
県道城島三瀧線	13	-7	0	-1	0	-1	15	-13
県道北矢部冬野黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道上横山星野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道飯塚山田線	28	-8	0	±0	0	±0	35	-13

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (6 / 6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道	県道白木上辺春線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	県道吉井久留米自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道町川原福岡線	72	+7	0	-1	0	-1	100	+23
	県道柳川城島線	24	-1	0	±0	0	±0	29	-3
	県道千手稲築線	3	-1	0	±0	0	±0	4	-3
	県道口ノ原稲築線	12	-8	0	±0	0	±0	14	-15
	県道金田糸田田川線	13	-1	0	±0	0	±0	18	-12
	県道行橋停車場線	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
	県道新飯塚停車場線	7	-2	0	±0	0	±0	10	±0
	県道若津港線	3	±0	0	±0	0	±0	4	+1
	県道門司東本町線	5	±0	0	±0	0	±0	5	-4
	県道湯川赤坂線	62	+8	1	±0	1	±0	94	+22
	県道三萩野魚町線	29	-20	0	±0	0	±0	48	-13
	県道堅町到津線	34	-12	0	±0	0	±0	42	-26
	県道下到津戸畑線	74	-20	0	±0	0	±0	98	-24
	県道本城熊手線	44	+4	0	±0	0	±0	61	±0
	県道下上津役折尾線	38	-2	0	±0	0	±0	50	-3
	県道浜新建立粕線	36	-10	0	±0	0	±0	41	-11
	県道東光寺竹下春吉線	50	-8	1	+1	1	+1	57	-7
	県道後野福岡線	268	-76	0	±0	0	±0	341	-101
	県道東油山唐人線	84	+26	0	±0	0	±0	102	+31
	県道内野次郎丸弥生線	88	-21	0	±0	0	±0	114	-17
	県道一丁田久留米停車場線	39	+8	0	±0	0	±0	48	+15
	県道橋本辻町線	23	-2	0	-1	0	-1	32	+1
	県道本町新田大川線	24	+3	0	±0	0	±0	25	±0
	県道谷垣徳益線	13	-8	0	±0	0	±0	16	-9
	県道勝立三川線	7	-9	0	±0	0	±0	13	-10
	県道一部三川線	4	-2	0	±0	0	±0	4	-3
	県道熊ヶ畑上山田線	5	+1	0	±0	0	±0	7	+3
	県道中津吉富線	2	-3	0	±0	0	±0	3	-4
	県道大蔵到津線	43	-1	0	±0	0	±0	55	-1
	県道甘木停車場線	9	-3	0	±0	0	±0	10	-6
	県道馬出上南町線	7	+1	0	±0	0	±0	7	-2
	県道博多停車場東本町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道瀬戸飯塚線	25	-7	0	-1	0	-1	31	-4
	県道板付牛頸筑紫野線	154	-15	1	+1	1	+1	187	-25
	県道水城下臼井線	57	-16	2	+2	2	+2	72	-24
	県道福岡日田線	351	+4	1	-1	1	-1	443	-20
	県道須磨園南原曾根線	64	+5	1	+1	1	+1	89	+10
	県道福岡篠栗線	226	+1	0	±0	0	±0	296	±0
	県道瑞梅寺池田線	12	-8	0	±0	0	±0	14	-8
	県道新北九州空港線	5	+1	0	±0	0	±0	5	+1
	県道呼野道原徳吉線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
	県道湯川石田停車場線	9	+1	0	±0	0	±0	12	-8
	県道築地汐入線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	県道海老川早間前線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鱒淵八幡東自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道直方北九州自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道小竹願田線	6	+1	0	±0	0	±0	9	-1
	県道千手馬見線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道飯塚徳波線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道南福岡停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道今宿停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道黒木大牟田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の県道	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2

第1 福岡県の交通事故

(4) 一般市町村道路線別交通事故発生状況

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般市町村道 計	14,684	-1,032	52	+14	53	+13	18,524	-1,841
福岡市道千鳥橋唐人町線	48	-5	0	-1	0	-1	57	-4
福岡市道博多姪の浜線	55	-33	0	±0	0	±0	68	-53
福岡市道堅粕西新線	23	±0	0	±0	0	±0	29	-4
福岡市道博多駅草ヶ江線	165	+3	0	±0	0	±0	211	-1
福岡市道博多駅長浜線	27	-3	0	±0	0	±0	30	-6
福岡市道千代粕屋線	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
福岡市道千代今宿線	267	-27	0	-1	0	-1	329	-56
福岡市道博多駅前線	22	-3	0	±0	0	±0	27	-6
福岡市道清水干隈線	121	-5	0	±0	0	±0	155	+4
福岡市道平尾香椎線	17	-2	0	±0	0	±0	23	-2
福岡市道西新荒江線	24	+13	0	±0	0	±0	27	+12
福岡市道藤崎鳥飼線	22	-4	0	±0	0	±0	25	-5
福岡市道大浜線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
福岡市道寿町井尻線	7	-2	0	±0	0	±0	7	-4
都市計画11号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中原夜宮線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道沢見通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三六天神線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道昭和通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道幸町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中央鷹の巣1号	2	-10	0	±0	0	±0	2	-18
北九州市道尾倉前田1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道黒崎幸神1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道砂津大門線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道浅野町三萩野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道小倉徳力線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門木町線	12	-1	0	±0	0	±0	14	-7
北九州市道木町山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道競輪場通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門通り篠崎線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道下新入植木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道新飯塚鯉田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎市道本町吉原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大牟田市道米の山東新町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎市道田原後藤寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道博多駅春日原線	129	+11	0	±0	0	±0	170	+11
福岡市道麦野金隈線	9	-6	0	±0	0	±0	10	-10
福岡市道野間花畑線	16	-5	0	±0	0	±0	21	-2
福岡市道平和樽原線	28	+1	0	±0	0	±0	29	±0
福岡市道御供所井尻3号線	16	+3	0	±0	0	±0	19	-1
福岡市道下臼井博多駅線	21	-5	0	±0	0	±0	26	-15
直方市道百合野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道須崎1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中井31号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三萩野熊本1号	2	-3	0	±0	0	±0	4	-3
前原市道前原駅相原筒井原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道大濠東油山線	30	-11	0	±0	0	±0	37	-13
福岡市道唐人町豊浜線	26	-12	0	±0	0	±0	29	-33
福岡市道平尾別府線	20	+2	0	±0	0	±0	21	-3
福岡市道香椎箱崎浜線	35	-2	0	±0	0	±0	45	±0
飯塚市道目尾横田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道吉原町大日寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道折尾58号線	6	-1	0	±0	0	±0	6	-5
北九州市道砂津上富野1号	30	-2	1	+1	1	+1	43	+3
北九州市道本町小竹1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
高木弥永1号線	3	-6	0	±0	0	±0	3	-11
高木弥永2号線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2
高木弥永3号線	31	+10	0	±0	0	±0	41	+13
高木弥永4号線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
高木弥永5号線	8	+3	0	±0	0	±0	10	+4
その他の市町村道(※)	13,456	-928	51	+15	52	+14	17,000	-1,623

(※) 年途中から変更となる路線があるため、数値については参考とされたい。

第1 福岡県の交通事故

9 道路形状別交通事故発生状況

道路形状別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	34,862	-2,446	138	+1	139	-4	46,093	-3,824
交差点等計	18,526	-1,565	65	-5	66	-6	23,854	-2,311
交差点	12,975	-793	58	+5	59	+4	16,268	-1,357
交差点付近	5,551	-772	7	-10	7	-10	7,586	-954
単路計	14,034	-735	66	+4	66	±0	19,313	-1,265
トンネル	45	-4	0	±0	0	±0	92	-13
橋	38	-23	0	±0	0	-1	51	-55
カーブ・屈折	498	-76	12	+4	12	+4	735	-69
その他の単路	13,453	-632	54	±0	54	-4	18,435	-1,128
踏切計	6	±0	4	+2	4	+2	2	-3
第一種踏切(※)	6	±0	4	+2	4	+2	2	-3
その他の踏切	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般交通の場所	2,296	-146	3	±0	3	±0	2,924	-245

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

10 車道幅員別交通事故発生状況

車道幅員別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	34,862	-2,446	138	+1	139	-4	46,093	-3,824
単路等(※1)計	19,591	-1,507	77	-4	77	-8	26,901	-2,222
3.5m未満	956	+94	5	±0	5	±0	1,265	+106
3.5m以上 5.5m未満	1,532	-38	6	-3	6	-3	1,934	-48
5.5m以上 9.0m未満	8,675	-760	43	+3	43	±0	11,858	-1,044
9.0m以上13.0m未満	4,350	-371	12	±0	12	-1	6,124	-505
13.0m以上19.5m未満	2,867	-159	7	-6	7	-6	4,014	-282
19.5m以上	1,211	-273	4	+2	4	+2	1,706	-449
交差点(※2)計	12,975	-793	58	+5	59	+4	16,268	-1,357
5.5m未満	3,386	-227	11	+6	12	+7	4,227	-336
5.5m以上13.0m未満	6,835	-313	30	-1	30	-2	8,594	-604
13.0m以上	2,754	-253	17	±0	17	-1	3,447	-417
一般交通の場所	2,296	-146	3	±0	3	±0	2,924	-245

(※1) 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

(※2) 交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

11 信号機有無別交通事故発生状況

信号機有無別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
交差点等計	18,526	-1,565	65	-5	66	-6	23,854	-2,311
信号機有計	9,523	-1,172	31	-14	31	-16	12,562	-1,632
交差点	6,152	-647	29	-9	29	-11	7,848	-1,020
交差点付近	3,371	-525	2	-5	2	-5	4,714	-612
信号機無計	9,003	-393	34	+9	35	+10	11,292	-679
交差点	6,823	-146	29	+14	30	+15	8,420	-337
交差点付近	2,180	-247	5	-5	5	-5	2,872	-342

第1 福岡県の交通事故

12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数

事故類型別	道路形状別	合計	交差点等		単路計	単路				踏切		一般交通の場所		
			交差点等計	交差点		交差点付近	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路	踏切計		第一種踏切(※)	その他の踏切
合計		34,862	18,526	12,975	5,551	14,034	45	38	498	13,453	6	6	0	2,296
人対車両計		3,467	1,795	1,571	224	1,121	1	2	27	1,091	0	0	0	551
対面通行中		167	41	20	21	104	0	1	3	100	0	0	0	22
背面通行中		242	34	11	23	143	0	0	6	137	0	0	0	65
横断中計		1,917	1,446	1,355	91	406	0	0	7	399	0	0	0	65
横断歩道横断中		1,042	972	962	10	69	0	0	1	68	0	0	0	1
横断歩道付近横断中		120	98	72	26	20	0	0	0	20	0	0	0	2
歩道橋付近横断中		5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他横断中		750	371	316	55	317	0	0	6	311	0	0	0	62
路上遊戯中		6	4	3	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0
路上作業中		25	7	4	3	12	1	0	0	11	0	0	0	6
路上停止中		39	10	5	5	20	0	0	0	20	0	0	0	9
路上横臥		16	5	1	4	9	0	0	1	8	0	0	0	2
その他の人対車両		1,055	248	172	76	425	0	1	9	415	0	0	0	382
車両相互計		30,711	16,582	11,327	5,255	12,487	43	36	400	12,008	0	0	0	1,642
正面衝突		585	127	67	60	426	2	4	167	253	0	0	0	32
進行中追突		1,154	302	82	220	850	14	3	16	817	0	0	0	2
その他の追突		11,973	4,972	1,126	3,846	6,792	25	24	57	6,686	0	0	0	209
出会い頭		8,231	6,606	6,323	283	1,417	0	0	21	1,396	0	0	0	208
追越し追い抜き時		772	261	102	159	501	1	0	18	482	0	0	0	10
すれ違い時		360	81	45	36	255	0	1	68	186	0	0	0	24
左折時		1,564	1,125	1,008	117	425	0	0	2	423	0	0	0	14
右折直進		2,079	1,758	1,682	76	312	0	0	9	303	0	0	0	9
右折時のその他		662	531	496	35	120	0	0	0	120	0	0	0	11
その他の車両相互		3,331	819	396	423	1,389	1	4	42	1,342	0	0	0	1,123
車両単独計		678	149	77	72	426	1	0	71	354	0	0	0	103
工作物衝突計		256	48	28	20	177	0	0	35	142	0	0	0	31
電柱衝突		57	12	7	5	44	0	0	11	33	0	0	0	1
標識衝突		11	2	1	1	9	0	0	2	7	0	0	0	0
分離帯・安全島・中央島衝突		15	1	0	1	13	0	0	2	11	0	0	0	1
防護柵等衝突		60	13	6	7	45	0	0	10	35	0	0	0	2
家屋・塀等衝突		50	9	7	2	30	0	0	6	24	0	0	0	11
橋梁・橋脚衝突		5	2	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	1
その他の工作物衝突		58	9	6	3	34	0	0	4	30	0	0	0	15
運転者不在駐車車両衝突		43	5	0	5	12	0	0	0	12	0	0	0	26
路外逸脱(転落)		16	3	3	0	11	0	0	2	9	0	0	0	2
その他の路外逸脱		19	3	1	2	16	0	0	7	9	0	0	0	0
転倒		54	24	13	11	28	0	0	4	24	0	0	0	2
その他の車両単独		290	66	32	34	182	1	0	23	158	0	0	0	42
踏切列車事故		6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

第1 福岡県の交通事故

13 道路形状別・道路別交通事故発生件数

道路形状別	道路別	合計	高速自動車 国道	自動車 専用道路	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	その他
合計 (件)		34,862	257	264	8,421	4,940	4,336	14,684	1,960
交差点等 計		18,526	2	3	4,157	2,670	2,711	8,930	53
交差点		12,975	1	0	2,335	1,718	1,933	6,950	38
交差点付近		5,551	1	3	1,822	952	778	1,980	15
単路 計		14,034	247	261	4,252	2,263	1,605	5,362	44
単路 (トンネル)		45	15	3	24	0	0	3	0
単路 (橋)		38	0	0	18	4	5	10	1
単路 (カーブ・屈折)		498	6	8	73	102	59	248	2
その他の単路		13,453	226	250	4,137	2,157	1,541	5,101	41
踏切 計		6	0	0	0	0	0	5	1
第一種踏切 (※)		6	0	0	0	0	0	5	1
その他の踏切		0	0	0	0	0	0	0	0
一般交通の場所		2,296	8	0	12	7	20	387	1,862

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

14 第1当事者別交通事故発生状況

第1当事者別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		34,862	-2,446	138	+1	139	-4	46,093	-3,824
乗用及び貨物自動車 計		32,966	-2,261	108	-2	109	-5	43,934	-3,602
乗用自動車 計		27,675	-1,920	76	±0	76	-3	36,993	-3,136
大型		149	-1	0	±0	0	±0	179	-16
中型		49	+13	0	-1	0	-1	87	+43
準中型		10	+9	0	±0	0	±0	12	+11
普通		16,342	-1,258	38	-1	38	-4	21,688	-1,910
軽		11,119	-685	38	+2	38	+2	15,021	-1,266
ミニカー		6	+2	0	±0	0	±0	6	+2
貨物自動車 計		5,291	-341	32	-2	33	-2	6,941	-466
大型		425	-28	3	-10	3	-10	581	-11
中型		327	+314	1	+1	1	+1	431	+412
準中型		594	-85	3	±0	3	±0	813	-115
普通		1,403	-246	5	-1	5	-1	1,855	-389
軽		2,542	-296	20	+8	21	+8	3,261	-363
特殊自動車 計		19	-1	3	+3	3	+3	19	-4
大型 計		12	+2	2	+2	2	+2	12	+1
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外		12	+2	2	+2	2	+2	12	+1
小型 計		7	-3	1	+1	1	+1	7	-5
農耕用		5	+2	1	+1	1	+1	5	+1
農耕用以外		2	-5	0	±0	0	±0	2	-6
二輪車 計		954	-165	12	-4	12	-6	1,169	-185
自動二輪									
小型二輪									
総排気量751cc以上		30	+5	3	+2	3	+2	38	+7
総排気量401~750cc		8	-1	0	±0	0	±0	10	-1
総排気量251~400cc		66	-5	1	-1	1	-2	101	+7
軽二輪		89	-2	2	+1	2	±0	106	-8
第二種原動機付自転車		131	+1	3	-1	3	-1	157	+9
原動機付自転車		630	-163	3	-5	3	-5	757	-199
列車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車 計		461	+22	9	+3	9	+3	480	+20
自転車		456	+20	8	+4	8	+4	476	+18
駆動補助付き自転車		5	+2	1	-1	1	-1	4	+2
自転車以外の軽車両		0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
歩行者 計		32	-16	6	+1	6	+1	28	-18
一般歩行者		31	-16	6	+1	6	+1	27	-18
準歩行者									
ローラースケート等		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
電動車いす		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
手動車いす		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小児用車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
不明等		430	-23	0	±0	0	±0	463	-33

第1 福岡県の交通事故

15 第1当事者車両形状別交通事故発生状況

車両形状別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	34,862	-2,446	138	+1	139	-4	46,093	-3,824
乗用車及び貨物車計	32,966	-2,261	108	-2	109	-5	43,934	-3,602
乗用車計	27,675	-1,920	76	±0	76	-3	36,993	-3,136
バス	149	-1	0	±0	0	±0	179	-16
マイクロバス	48	+12	0	-1	0	-1	85	+41
ミニバン等	2,826	-125	8	±0	8	±0	3,836	-140
トレーラー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
セダン等	24,652	-1,806	68	+1	68	-2	32,893	-3,021
貨物車計	5,291	-341	32	-2	33	-2	6,941	-466
冷凍保冷車	90	-12	0	-1	0	-1	119	-30
ダンプカー	34	-3	0	±0	0	±0	45	±0
ワンボックス等	1,542	-123	6	-1	6	-2	2,015	-181
ライトバン	1,123	-63	5	+5	6	+6	1,467	-90
トレーラー	35	-6	1	+1	1	+1	54	+2
トラック等	2,467	-134	20	-6	20	-6	3,241	-167
対象外当事者	1,896	-185	30	+3	30	+1	2,159	-222

16 第1当事者車両用途別交通事故発生状況

車両用途別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	34,862	-2,446	138	+1	139	-4	46,093	-3,824
乗用車、貨物車及び二輪車計	33,920	-2,426	120	-6	121	-11	45,103	-3,787
事業用計	2,369	-108	8	-9	8	-11	3,004	-237
バス計	154	+7	0	±0	0	±0	185	-5
路線バス	127	-5	0	±0	0	±0	150	-16
貸切バス	27	+12	0	±0	0	±0	35	+11
タクシー(※)計	1,231	-54	4	±0	4	-2	1,527	-151
法人タクシー	1,140	-64	3	±0	3	±0	1,421	-150
個人タクシー	91	+10	1	±0	1	-2	106	-1
その他事業用	984	-61	4	-9	4	-9	1,292	-81
自家用計	31,551	-2,318	112	+3	113	±0	42,099	-3,550
レンタカー	471	+27	0	-1	0	-1	672	-14
スクールバス	10	+1	0	±0	0	±0	17	+3
代行運転自動車等計	14	+1	0	±0	0	±0	20	+1
代行運転自動車	4	±0	0	±0	0	±0	5	-1
随伴用自動車	10	+1	0	±0	0	±0	15	+2
その他自家用計	31,056	-2,347	112	+4	113	+1	41,390	-3,540
乗用	26,874	-2,080	84	-4	84	-7	35,918	-3,174
貨物	4,182	-267	28	+8	29	+8	5,472	-366
対象外当事者	942	-20	18	+7	18	+7	990	-37

(※) タクシーの項目にはハイヤーを含む。

第1 福岡県の交通事故

17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況 (1 / 2)

法令違反別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
合計		34,862	-2,446	138	+1	139	-4	46,093	-3,824	
車両等の違反 計		34,400	-2,407	132	±0	133	-5	45,602	-3,773	
区 通 行	信号無視	850	-135	3	-4	3	-5	1,240	-222	
	通行禁止違反	18	±0	0	±0	0	±0	26	+2	
	右側通行	41	-4	0	-2	0	-2	60	+10	
	歩道等通行	5	±0	0	±0	0	±0	5	±0	
	その他	24	-7	1	±0	1	-1	30	-12	
	車両通行帯違反	5	+2	0	±0	0	±0	9	+4	
	最高速度違反	5	+3	0	±0	0	±0	10	+7	
	禁 止 違 反	後退禁止違反	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
		横断・転回違反	38	+10	0	±0	0	±0	55	+16
	禁 止 違 反	車間距離不保持	64	+3	0	±0	0	±0	108	+15
進路変更禁止違反		15	+12	0	±0	0	±0	15	+10	
通行妨害(車両等)		2	±0	0	±0	0	±0	2	±0	
追 越 し		追越し方法違反	11	-10	0	-1	0	-1	17	-7
		禁止場所追越し	13	-6	0	±0	0	±0	18	-9
割り込み等		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
踏切不停止等		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	
右 折 違 反		右折禁止場所右折等	19	+4	0	±0	0	±0	23	+5
		原付の二段階右折方法違反	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
		その他	60	-5	1	+1	1	+1	81	-2
違 左 折	左折禁止場所左折等	83	-6	0	±0	0	±0	83	-12	
	交差点左折方法違反	123	-42	0	±0	0	±0	135	-45	
	環状交差点違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
車 両 等 の 違 反	優先通行妨害等	672	+20	3	+2	3	+2	935	+51	
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	交差点道路通行車両	194	-36	0	-1	0	-1	254	-39
		反対方向の右折車両	2	+1	0	±0	0	±0	2	±0
		歩行者	30	-2	0	±0	0	±0	31	-2
		その他	709	-109	2	+1	2	+1	896	-164
	妨 害 等	横断歩行者妨害等	444	-13	5	-1	5	-1	450	-17
		通行妨害(歩行者)	56	+1	0	±0	0	±0	56	±0
	横断自転車妨害等	84	-1	1	±0	1	±0	84	-3	
	徐 行 場 所 違 反	交差点	315	+4	1	±0	1	±0	419	-19
		交差点以外	32	+16	0	±0	0	±0	36	+20
指定場所一時不停止等	561	-51	3	±0	3	±0	829	-88		
駐(停)車違反	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1		
灯火違反	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0		
合図不履行等	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1		
乗車不適當	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
積載重量制限超過	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
積載不適當	19	+3	0	±0	0	±0	31	+11		
自転車の通行方法違反	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1		
牽引違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
車 整 備 不 良	ハンドル	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	ブレーキ	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	
	走行装置(タイヤ等)	3	+3	0	±0	0	±0	4	+4	
	その他	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	

第1 福岡県の交通事故

17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況 (2 / 2)

法令違反別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
車両等の違反	最低速度違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	酒酔い運転	7	+5	0	±0	0	±0	10	+8	
	過労等	薬せい剤、麻薬等使用 運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		シンナー等使用運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		その他薬物使用	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
	過労運転	22	-5	0	±0	0	±0	40	-10	
	共同危険行為	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	270	-62	18	+6	18	+6	396	-51
		ブレーキ操作不適	2,113	-217	3	+1	3	+1	2,892	-352
		前方不注意内在的	2,342	-177	14	+4	14	+4	3,518	-193
		前方不注意外在的	5,403	-545	21	+9	21	+9	8,016	-955
		動静不注意	2,470	-24	2	±0	2	±0	3,352	+11
		前方左右安全不確認	13,425	-793	45	-3	45	-7	16,649	-1,322
		後方安全不確認	3,482	-156	2	±0	2	±0	4,327	-296
		安全速度不保持	98	-62	3	+1	3	+1	123	-84
		予測不適	69	-18	1	+1	1	+1	88	-35
		その他	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	幼児等通行妨害	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	安全不確認ドア開放等	56	+28	0	±0	0	±0	61	+32	
停止措置義務違反	15	+2	1	+1	1	+1	17	-1		
燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
故障車両表示措置義務 違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
自動二輪車乗車方法違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
免許条件違反	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2		
その他の違反	77	+6	0	-3	0	-3	97	+8		
調査不能	43	-41	2	-12	3	-11	60	-44		
違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
歩行者の違反	歩行者の違反計	32	-16	6	+1	6	+1	28	-18	
	通行区分	信号無視	14	-15	2	-3	2	-3	13	-14
		左側通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		車道通行	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	横断	その他の通行区分違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		横断歩道外横断	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
		斜め横断	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
		駐停車車両の直前・直後の 横断	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
		走行車両の直前・直後の横 断	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	横断禁止場所の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	幼児のひとり歩き	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	踏切不注意	4	+4	4	+4	4	+4	0	±0	
	酩酊・徘徊・寝そべり等	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1	
	路上遊戯	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	
	路上作業	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	飛出し	5	-1	0	±0	0	±0	5	-1	
	その他の違反	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2	
	調査不能	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2	
	違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
不明等	430	-23	0	±0	0	±0	463	-33		

第1 福岡県の交通事故

18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数（1 / 2）

法令違反別	道路形状別 合計	交差点等計				単路計				踏切	その他
		交差点	交差点 付近	トン ネル	橋	カーブ ・屈折	その他 の単路				
合計（件）	34,862	18,526	12,975	5,551	14,034	45	38	498	13,453	6	2,296
車両等の違反計	34,400	18,271	12,777	5,494	13,845	45	38	486	13,276	2	2,282
区 通 行											
信号無視	850	846	839	7	4	0	0	0	4	0	0
通行禁止違反	18	14	14	0	3	0	0	1	2	1	0
右側通行	41	13	6	7	28	0	0	14	14	0	0
歩道等通行	5	2	1	1	3	0	0	0	3	0	0
その他	24	6	3	3	17	0	0	6	11	0	1
車両通行帯違反	5	4	3	1	1	0	0	0	1	0	0
最高速度違反	5	1	0	1	4	0	0	0	4	0	0
禁 断 等											
後退禁止違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断・転回違反	38	13	6	7	25	0	0	0	25	0	0
車間距離不保持	64	20	4	16	44	1	1	3	39	0	0
進路変更禁止違反	15	3	2	1	12	0	0	0	12	0	0
通行妨害（車両等）	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0
追 越 し											
追越し方法違反	11	5	3	2	6	0	0	1	5	0	0
禁止場所追越し	13	5	4	1	8	0	0	1	7	0	0
割り込み等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不停止等	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
右 折 違 反											
右折禁止場所右折等	19	6	3	3	13	0	0	1	12	0	0
原付の二段階右折方法違反	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
その他	60	56	51	5	4	0	0	0	4	0	0
左 折 違 反											
左折禁止場所左折等	83	15	0	15	68	0	0	1	67	0	0
交差点左折方法違反	123	118	113	5	5	0	0	0	5	0	0
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害等	672	640	632	8	32	0	0	0	32	0	0
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反											
交差道路通行車両	194	193	192	1	1	0	0	0	1	0	0
反対方向の右折車両	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	709	705	691	14	3	0	0	0	3	0	1
妨 害 等											
横断歩行者妨害等	444	410	400	10	34	0	0	0	34	0	0
通行妨害（歩行者）	56	18	13	5	38	0	0	1	37	0	0
横断自転車妨害等	84	84	84	0	0	0	0	0	0	0	0
徐 行 場 所 違 反											
交差点	315	315	312	3	0	0	0	0	0	0	0
交差点以外	32	6	4	2	25	0	0	16	9	0	1
指定場所一時不停止等	561	560	559	1	1	0	0	0	1	0	0
駐（停）車違反	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
灯火違反	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
合図不履行等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
乗車不適當	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
積載重量制限超過	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
積載不適當	19	0	0	0	18	0	0	2	16	0	1
自転車の通行方法違反	3	1	0	1	2	0	0	0	2	0	0
牽引違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車 整 備 不 良											
ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ブレーキ	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
走行装置（タイヤ等）	3	0	0	0	3	0	1	0	2	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

第1 福岡県の交通事故

18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数 (2 / 2)

法令違反別	道路形状別	合計	交差点等計		単路計				踏切	その他	
			交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路			
最低速度違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転		7	3	1	2	4	0	0	0	4	0
過労等 薬物使用	覚醒剤、麻薬等使用 運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	シンナー等使用運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他薬物使用	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	過労運転	22	6	4	2	16	0	1	2	13	0
共同危険行為		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両等の違反	ハンドル操作不適	270	67	37	30	184	2	0	44	138	0
	ブレーキ操作不適	2,113	866	150	716	1,115	4	2	36	1,073	0
	前方不注意内在的	2,342	852	237	615	1,479	11	8	66	1,394	0
	前方不注意外在的	5,403	1,959	517	1,442	3,369	12	13	89	3,255	0
	動静不注視	2,470	1,248	660	588	1,178	7	2	18	1,151	0
	前方左右安全不確認	13,425	8,213	6,690	1,523	4,638	7	4	130	4,497	0
	後方安全不確認	3,482	816	416	400	1,268	1	3	18	1,246	0
	安全速度不保持	98	22	20	2	74	0	3	25	46	0
	予測不適	69	39	26	13	26	0	0	4	22	0
	その他	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	幼児等通行妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	安全不確認ドア開放等	56	14	2	12	34	0	0	0	34	0
	停止措置義務違反	15	2	2	0	7	0	0	0	7	0
燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
故障車両表示措置義務違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
自動二輪車乗車方法違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
免許条件違反	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
その他の違反	77	45	24	21	29	0	0	2	27	0	
調査不能	43	23	18	5	18	0	0	4	14	0	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩行者の違反計		32	21	17	4	7	0	0	0	7	4
通行区分	信号無視	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0
	左側通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車道通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断	横断歩道外横断	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0
	斜め横断	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	駐停車車両の直前・直後の横断	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0
	走行車両の直前・直後の横断	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0
横断禁止場所の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
幼児のひとり歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不注意	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
酩酊・徘徊・寝そべり等	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
飛出し	5	1	1	0	4	0	0	0	4	0	
その他の違反	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
調査不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
不明等		430	234	181	53	182	0	0	12	170	0

第1 福岡県の交通事故

19 シートベルト着用状況

(1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
	全事故死傷者数(人)	46,232	139	46,093	1,056	45,037
	自動車乗車中事故死傷者数(A)	33,654	39	33,615	259	33,356
	全事故死傷者数に対する構成率	72.8%	28.1%	72.9%	24.5%	74.1%
	シートベルト・チャイルドシート着用者数(B)	31,884	26	31,858	220	31,638
	着用率(B/A)	94.7%	66.7%	94.8%	84.9%	94.8%
	シートベルト着用者数	31,236	26	31,210	217	30,993
	チャイルドシート着用者数	648	0	648	3	645
	シートベルト・チャイルドシート非着用者数(C)	1,499	7	1,492	30	1,462
	被害軽減可能者数(D)(※)	15	3	12	2	10
	被害軽減率(D/C)	1.0%	42.9%	0.8%	6.7%	0.7%
	シートベルト・チャイルドシート着用不明者数	271	6	265	9	256

(※) 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者(加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井であり、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの)をいう。

(2) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
	全事故死傷者数(人)	46,232	139	46,093	1,056	45,037
	自動車乗車中事故死傷者数	33,654	39	33,615	259	33,356
	うち後部座席	4,428	3	4,425	37	4,388
	シートベルト着用者数	31,236	26	31,210	217	30,993
	うち後部座席	2,474	2	2,472	12	2,460
	チャイルドシート着用者数	648	0	648	3	645
	うち後部座席	525	0	525	2	523
	シートベルト・チャイルドシート非着用者数	1,499	7	1,492	30	1,462
	うち後部座席	1,277	0	1,277	18	1,259
	シートベルト・チャイルドシート着用不明者数	271	6	265	9	256
	うち後部座席	152	1	151	5	146

第2 子どもの交通事故

注1 発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 子どもの交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
子どもの事故	1,259	-4	3	+2	4	+2	3,372	-219
全事故	34,862	-2,446	138	+1	139	-4	46,093	-3,824
全事故に対する割合	3.6%		2.2%		2.9%		7.3%	

2 子どもの状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数(人)		4	0	1	0	0	0	0	0	3	0
	前年比	+2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+3	±0
	構成率	100.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75.0%	0.0%
負傷者数(人)		3,372	0	2,045	0	1	0	0	736	585	5
	前年比	-219	±0	-192	±0	-3	±0	±0	-31	+10	-1
	構成率	100.0%	0.0%	60.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	21.8%	17.3%	0.1%

3 子どもの時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			発生件数	1,259	2	0	1	111	81	54	114	199	483	182
(件)	前年比	-4	±0	±0	±0	+6	-18	+3	+5	-6	+31	-5	-19	-1
死亡事故発生件数	3	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
(件)	前年比	2	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0
死者数	4	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0
(人)	前年比	2	±0	±0	±0	+1	±0	-1	+1	±0	+1	±0	±0	±0
負傷者数	3,372	9	4	7	198	295	351	378	538	917	512	116	47	
(人)	前年比	-219	+1	+2	-1	+11	-83	+35	-2	-28	-42	-35	-67	-10

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	1,259	3	246
(件)	前年比	-4	±0	-9	+30	-25
死亡事故発生件数	3	0	1	2	0	
(件)	前年比	2	±0	+1	+1	±0
死者数	4	0	1	3	0	
(人)	前年比	2	±0	±0	+2	±0
負傷者数	3,372	20	844	1,833	675	
(人)	前年比	-219	+2	-37	-72	-112

第2 子どもの交通事故

4 子どもの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	1,259	-4	3	+2	4	+2	3,372	-219
人対車両 計	561	+17	2	+2	2	+2	578	+7
対面通行中	19	+1	0	±0	0	±0	18	-2
背面通行中	16	+4	0	±0	0	±0	20	+7
横断中 計	368	+3	1	+1	1	+1	381	-4
横断歩道横断中	161	+42	0	±0	0	±0	170	+37
横断歩道付近横断中	24	-1	0	±0	0	±0	24	-1
歩道橋付近横断中	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
その他横断中	181	-40	1	+1	1	+1	185	-42
路上遊戯中	5	-6	0	±0	0	±0	5	-6
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	5	+4	0	±0	0	±0	5	+4
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の人対車両	148	+11	1	+1	1	+1	149	+8
車両相互 計	696	-22	0	-1	0	-2	2,749	-225
正面衝突	19	-5	0	±0	0	±0	45	-46
進行中追突	1	+1	0	±0	0	±0	70	+5
その他の追突	1	-3	0	±0	0	±0	918	-101
出会い頭	503	+11	0	-1	0	-2	1,048	-10
追越し追い抜き時	11	-4	0	±0	0	±0	38	-29
すれ違い時	12	-9	0	±0	0	±0	52	-1
左折時	74	±0	0	±0	0	±0	95	-7
右折直進	25	+1	0	±0	0	±0	132	-13
右折時のその他	20	-7	0	±0	0	±0	45	-11
その他の車両相互	30	-7	0	±0	0	±0	306	-12
車両単独 計	1	±0	0	±0	1	+1	45	-1
工作物衝突 計	0	±0	0	±0	1	+1	22	-2
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	9	+3
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	3	+3
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	2	-9
家屋・塀等衝突	0	±0	0	±0	1	+1	3	+2
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	0	±0	0	±0	0	±0	5	-1
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	5	-4
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
転倒	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
その他の車両単独	0	±0	0	±0	0	±0	17	+5
踏切列車事故	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0

第2 子どもの交通事故

5 子どもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数

通行目的別	学齢別													
	合計	未就園児	就園児	小学生計	小学1年生	小学2年生	小学3年生	小学4年生	小学5年生	小学6年生	中学生計	中学1年生	中学2年生	中学3年生
合計(件)	1,259	33	69	766	146	125	131	124	120	120	391	162	107	122
通学等計	243	0	0	135	47	32	21	8	13	14	108	51	32	25
登校	129	0	0	69	25	18	11	5	4	6	60	30	16	14
学業中	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0
下校	111	0	0	65	21	14	10	3	9	8	46	19	16	11
私用計	1,013	33	69	628	98	93	108	116	107	106	283	111	75	97
観光・娯楽	26	2	1	16	1	3	2	5	2	3	7	3	1	3
ドライブ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
散歩(含む自転車)	5	0	1	4	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0
飲食	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
買物	140	3	12	87	5	14	14	19	22	13	38	14	11	13
訪問	293	9	17	174	25	24	28	29	30	38	93	45	24	24
送迎	3	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
通院	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
帰省	25	2	0	18	4	3	2	4	3	2	5	0	2	3
遊戯	45	4	7	32	12	7	5	6	2	0	2	2	0	0
疾病徘徊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他私用	472	13	28	295	51	42	55	51	48	48	136	47	37	52
調査不能	3	0	0	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
死亡事故発生件数(件)	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1
死者数(人)	4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0	1
負傷者数(人)	3,372	619	460	1,602	286	258	295	268	249	246	691	270	208	213

第3 若年層の交通事故

- 注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。
- 2 第1当事者若年層運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
- 3 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
- 4 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 若年層の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年層の事故	9,242	-823	21	-3	11	+2	6,914	-714
全事故	34,862	-2,446	138	+1	139	-4	46,093	-3,824
全事故に対する割合	26.5%		15.2%		7.9%		15.0%	

2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
第1当事者若年層運転者の事故	5,102	-415	14	-10	14	-11	7,276	-857
全事故	34,862	-2,446	138	+1	139	-4	46,093	-3,824
全事故に対する割合	14.6%		10.1%		10.1%		15.8%	

3 若年層の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数（人）		11	4	1	4	0	0	0	0	2	0
	前年比	-4	+1	-1	-1	-1	-1	±0	-1	±0	±0
	構成率	100.0%	36.4%	9.1%	36.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.2%	0.0%
負傷者数（人）		6,914	2,476	1,647	447	36	701	4	1,306	293	4
	前年比	-2,172	-689	-535	-164	-15	-399	-8	-286	-71	-5
	構成率	100.0%	35.8%	23.8%	6.5%	0.5%	10.1%	0.1%	18.9%	4.2%	0.1%

第3 若年層の交通事故

4 若年層の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		9,242	223	106	135	1,029	1,199	715	817	880	1,409	1,437	815	477
(件)	前年比	-823	-11	-27	+28	-71	-20	-77	-111	-51	-178	-217	-62	-26
死亡事故発生件数		21	1	4	1	2	1	1	1	2	2	1	3	2
(件)	前年比	-3	-2	+4	-3	±0	+1	±0	+1	+2	-1	-3	+1	-3
死者数		11	1	2	0	2	1	0	1	0	0	1	3	0
(人)	前年比	2	-2	+2	-1	±0	+1	-1	+1	±0	-1	+1	+3	-1
負傷者数		6,914	229	90	112	735	899	500	594	676	1,042	1,017	606	414
(人)	前年比	-714	+3	-40	+20	-21	+24	-93	-41	-49	-167	-192	-116	-42

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		9,242	464	2,943	3,106	2,729
(件)	前年比	-823	-10	-168	-340	-305
死亡事故発生件数		21	6	4	5	6
(件)	前年比	-3	-1	+1	+2	-5
死者数		11	3	3	1	4
(人)	前年比	+2	-1	±0	±0	+3
負傷者数		6,914	431	2,134	2,312	2,037
(人)	前年比	-714	-17	-90	-257	-350

5 若年層の学職別交通事故発生状況

区分	学職別	合計	学職別							
			高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他	
発生件数		9,242	856	1,395	656	5,872	342	108	13	
(件)	前年比	-823	+34	-114	-78	-543	-103	-18	-2	
死亡事故発生件数		21	1	1	0	18	0	0	1	
(件)	前年比	-3	±0	-1	-2	±0	-1	±0	+1	
死者数		11	1	2	0	7	0	0	1	
(人)	前年比	2	+1	+2	-1	+1	-1	±0	±0	
負傷者数		6,914	1,058	1,050	528	3,756	350	156	16	
(人)	前年比	-714	+19	-127	-43	-409	-105	-43	-6	

第3 若年層の交通事故

6 若年層の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比		
合計	9,242	-823	21	-3	11	+2	6,914	-714		
人対車両 計	574	+36	5	-5	2	+2	293	-17		
対面通行中	27	-12	0	±0	0	±0	16	-3		
背面通行中	45	-6	0	±0	0	±0	20	-6		
横断中 計	309	+32	2	-7	1	+1	163	-5		
横断歩道横断中	178	+15	1	±0	1	+1	103	-8		
横断歩道付近横断中	24	+10	0	-3	0	±0	9	+1		
歩道橋付近横断中	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0		
その他横断中	106	+6	1	-4	0	±0	51	+2		
路上遊戯中	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0		
路上作業中	5	+3	0	±0	0	±0	1	+1		
路上停止中	5	±0	1	+1	0	±0	3	±0		
路上横臥	5	±0	2	+1	1	+1	2	+1		
その他の人対車両	178	+21	0	±0	0	±0	88	-5		
車両相互 計	8,557	-843	12	+5	6	+3	6,435	-673		
正面衝突	188	-35	5	+3	3	+2	160	+3		
進行中追突	340	+9	0	±0	0	±0	197	+5		
その他の追突	3,063	-413	0	±0	0	±0	1,842	-229		
出会い頭	2,272	-217	1	-3	0	-2	1,920	-192		
追越し追い抜き時	224	-23	0	±0	0	±0	180	-24		
すれ違い時	114	+12	0	±0	0	±0	88	+6		
左折時	558	-24	1	+1	0	±0	476	-47		
右折直進	766	-7	5	+4	3	+3	672	-51		
その他の右折時	212	-22	0	±0	0	±0	177	-22		
その他の車両相互	820	-123	0	±0	0	±0	723	-122		
車両単独 計	108	-19	3	-4	3	-3	184	-26		
工作物衝突 計	60	-9	3	-2	3	-1	100	-13		
電柱衝突	16	±0	1	±0	1	±0	24	-10		
標識衝突	4	+4	0	±0	0	±0	7	+6		
分離帯・安全島・中央島衝突	3	-5	0	-1	0	-1	4	-10		
防護柵等衝突	20	+4	1	±0	1	+1	35	+9		
家屋・塀衝突	6	-2	1	±0	1	±0	12	+2		
橋梁・橋脚衝突	2	+1	0	±0	0	±0	4	+1		
その他の工作物衝突	9	-11	0	-1	0	-1	14	-11		
運転者不在駐車車両衝突	2	-3	0	±0	0	±0	4	-3		
路外逸脱(転落)	0	-2	0	-1	0	-1	0	-4		
その他の路外逸脱	8	+4	0	-1	0	-1	15	+11		
転倒	10	-3	0	±0	0	±0	12	-1		
その他の車両単独	28	-6	0	±0	0	±0	53	-16		
踏切列車事故	3	+3	1	+1	0	±0	2	+2		

第4 高齢者の交通事故

注1 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 高齢者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高齢者の事故	10,480	-400	86	+9	80	+4	6,366	-595
全事故	34,862	-2,446	138	+1	139	-4	46,093	-3,824
全事故に対する割合	30.1%		62.3%		57.6%		13.8%	

2 高齢者の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数(人)		80	14	5	2	0	3	0	14	42	0
	前年比	+4	+1	+1	+1	-1	-1	±0	±0	+2	±0
	構成率	100.0%	17.5%	6.3%	2.5%	0.0%	3.8%	0.0%	17.5%	52.5%	0.0%
負傷者数(人)		6,366	2,809	1,351	67	0	350	0	701	1,086	2
	前年比	-599	-274	-172	-13	-1	-60	-1	-106	+34	-2
	構成率	100.0%	44.1%	21.2%	1.1%	0.0%	5.5%	0.0%	11.0%	17.1%	0.0%

3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00~02時	02~04時	04~06時	06~08時	08~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	18~20時	20~22時	22~24時
			発生件数	10,480	116	66	140	688	1,543	1,765	1,446	1,478	1,682	950
(件)	前年比	-400	+17	-6	+2	+2	-3	-196	-39	-27	-50	-152	+13	+39
死亡事故発生件数	86	3	2	4	7	8	9	7	9	12	12	7	6	
(件)	前年比	+9	+1	±0	-3	±0	-3	±0	+1	+7	+7	-1	+2	-2
死者数	80	3	2	4	5	8	9	7	7	12	11	6	6	
(人)	前年比	+4	+1	±0	-2	-2	-3	-1	+1	+4	+6	-1	+2	-1
負傷者数	6,366	50	25	93	367	935	1,197	940	921	981	523	227	107	
(人)	前年比	-595	+5	-14	+14	-28	-37	-177	-78	-57	-98	-137	-1	+13

区分	時間帯別	合計	00~06時	06~12時	12~18時	18~24時
			発生件数	10,480	322	3,996
(件)	前年比	-400	+13	-197	-116	-100
死亡事故発生件数	86	9	24	28	25	
(件)	前年比	+9	-2	-3	+15	-1
死者数	80	9	22	26	23	
(人)	前年比	+4	-1	-6	+11	±0
負傷者数	6,366	168	2,499	2,842	857	
(人)	前年比	-595	+5	-242	-233	-125

第4 高齢者の交通事故

4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	10,480	-400	86	+9	80	+4	6,366	-595
人対車両 計	1,652	+62	43	±0	40	±0	1,080	+28
対面通行中	68	-2	1	±0	1	±0	42	-7
背面通行中	112	-34	1	±0	1	±0	79	-2
横断中 計	927	+82	37	±0	34	-1	614	+41
横断歩道横断中	502	+49	13	-2	13	-1	338	+33
横断歩道付近横断中	70	+19	3	-6	2	-7	45	+19
歩道橋付近横断中	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
その他横断中	355	+16	21	+8	19	+7	231	-9
路上遊戯中	2	-1	0	±0	0	±0	1	+1
路上作業中	8	-9	0	-1	0	±0	4	-4
路上停止中	15	-3	0	±0	0	±0	6	-7
路上横臥	5	-4	1	-1	1	-1	3	-3
その他の人対車両	515	+33	3	+2	3	+2	331	+9
車両相互 計	8,639	-454	30	+7	27	+4	5,078	-609
正面衝突	191	+4	7	+3	7	+3	146	-6
進行中追突	304	+34	1	±0	1	±0	321	+34
その他の追突	2,692	-111	2	+1	2	+1	2,060	-212
出会い頭	2,737	-322	12	+4	11	+3	1,525	-267
追越し追い抜き時	225	-26	3	±0	3	±0	97	-54
すれ違い時	103	-17	0	-2	0	-3	43	-5
左折時	462	-1	1	-1	0	-2	136	-4
右折直進	605	+16	2	+1	1	+1	267	-39
その他の右折時	245	-17	1	+1	1	+1	106	-21
その他の車両相互	1,075	-14	1	±0	1	±0	377	-35
車両単独 計	187	-9	11	+1	11	-1	208	-14
工作物衝突 計	61	-15	3	±0	3	-1	67	-8
電柱衝突	14	+1	0	-1	0	-2	17	+2
標識衝突	4	+1	0	±0	0	±0	5	+4
分離帯・安全島・中央島衝突	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
防護柵等衝突	9	-4	1	±0	1	±0	9	-2
家屋・塀衝突	17	-2	2	+1	2	+1	16	-5
橋梁・橋脚衝突	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
その他の工作物衝突	14	-9	0	±0	0	±0	17	-4
運転者不在駐車車両衝突	13	+2	0	±0	0	±0	5	-8
路外逸脱(転落)	13	+1	5	+1	5	+1	16	+6
その他の路外逸脱	5	-1	2	+1	2	+1	3	-8
転倒	9	-4	0	-1	0	-1	10	-4
その他の車両単独	86	+8	1	±0	1	-1	107	+8
踏切列車事故	2	+1	2	+1	2	+1	0	±0

第4 高齢者の交通事故

- 注1 第1当事者高齢運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
 2 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
 3 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
第1当事者 高齢運転者の事故	6,831	-136	38	+9	38	+8	8,787	-199
全事故	34,862	-2,446	138	+1	139	-4	46,093	-3,824
全事故に対する割合	19.6%		27.5%		27.3%		19.1%	

6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	6,831	-136	38	+9	38	+8	8,787	-199
発進	1,607	+42	3	+3	3	+3	2,031	+34
直進計	2,533	-135	26	±0	26	-1	3,470	-211
加速	121	-5	0	-1	0	-1	170	+9
等速	1,861	-62	24	-1	24	-2	2,593	-109
減速	551	-68	2	+2	2	+2	707	-111
追越し追い抜き	18	-7	0	±0	0	±0	23	-11
進路変更計	222	+12	0	±0	0	±0	284	+19
右に	113	+8	0	±0	0	±0	142	+7
左に	109	+4	0	±0	0	±0	142	+12
左折	525	-31	1	±0	1	±0	575	-46
右折計	1,080	+21	7	+6	7	+6	1,310	+43
専用車線利用	128	+6	1	+1	1	+1	173	+18
その他右折	952	+15	6	+5	6	+5	1,137	+25
その他計	846	-38	1	±0	1	±0	1,094	-27
転回	45	-23	0	±0	0	±0	60	-43
後退	711	-16	1	+1	1	+1	929	+12
横断	5	-1	0	±0	0	±0	9	+1
蛇行	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
急停止	9	+1	0	±0	0	±0	10	+2
停止	56	+5	0	±0	0	±0	60	+3
駐車（運転者不在）	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
その他	17	-7	0	-1	0	-1	23	-5

7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	1,102	+33	42	+2	42	+2	1,086	+34
対面通行中	41	-7	1	±0	1	±0	41	-7
背面通行中	77	-4	1	±0	1	±0	79	-2
横断中計	638	+39	34	-1	34	-1	613	+43
横断歩道横断中	347	+34	13	-1	13	-1	337	+33
横断歩道付近横断中	47	+12	2	-7	2	-7	45	+19
歩道橋付近横断中	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
その他横断中	244	-5	19	+7	19	+7	231	-7
路上遊戯中	1	+1	0	±0	0	±0	4	-4
路上作業中	4	-4	0	±0	0	±0	6	-7
路上停止中	6	-5	0	±0	1	-1	3	-3
路上横臥	4	-4	1	-1	0	±0	1	+1
その他の人対車両	329	+15	3	+2	3	+2	330	+13
車両相互	-----	-----	-----	-----	0	±0	7	+2
車両単独	-----	-----	-----	-----	0	±0	2	-2
列車	2	+2	2	+2	2	+2	0	±0

(※) 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

第5 歩行者の交通事故

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

注2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

1 歩行者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
歩行者の事故	3,471	+1	57	+6	57	+4	3,520	-3
全事故	34,862	-2,446	138	+1	139	-4	46,093	-3,824
全事故に対する割合	10.0%		41.3%		41.0%		7.6%	

2 歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数(人)				負傷者数(人)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	57	+4	22	35	3,520	-3	1,768	1,752
24歳以下計	5	+5	3	2	893	+4	547	346
0～4歳	1	+1	0	1	67	+8	45	22
5～9歳	0	±0	0	0	352	-5	229	123
10～14歳	1	+1	1	0	159	+17	98	61
15～19歳	1	+1	0	1	127	-6	62	65
20～24歳	2	+2	2	0	188	-10	113	75
25～64歳計	10	-3	6	4	1,541	-41	843	698
25～29歳	0	±0	0	0	193	-21	98	95
30～34歳	0	-3	0	0	173	+3	106	67
35～39歳	2	+2	2	0	206	+19	113	93
40～44歳	3	±0	1	2	192	-30	117	75
45～49歳	1	±0	1	0	223	-1	128	95
50～54歳	1	-1	1	0	180	+3	95	85
55～59歳	2	-1	1	1	172	-25	96	76
60～64歳	1	±0	0	1	202	+11	90	112
65歳以上計	42	+2	13	29	1,086	+34	378	708
65～69歳	6	+1	3	3	297	+27	128	169
70～74歳	7	-5	1	6	229	+7	94	135
75～79歳	13	+8	6	7	239	+9	68	171
80歳以上	16	-2	3	13	321	-9	88	233

3 歩行者の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子ども計				高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦	その他	
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数(人)	57	3	1	0	0	2	0	1	0	11	37	4	1
前年比	+4	+3	+1	±0	±0	+2	±0	+1	±0	+3	-1	+2	-4
負傷者数(人)	3,520	585	41	68	414	62	71	35	24	1,600	901	294	10
前年比	-3	+10	+9	-10	+21	-10	+10	-21	-10	+53	-64	+25	-6

第5 歩行者の交通事故

4 歩行者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	24～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	
発生件数		3,471	94	36	80	274	396	347	306	340	589	512	319	178	
(件)	前年比	+1	+11	-18	+23	+19	+29	-43	±0	-19	+50	-69	+2	+16	
死亡事故発生件数		57	5	5	4	4	4	3	2	2	5	11	6	6	
(件)	前年比	+6	+3	+3	+1	±0	-2	+1	±0	+1	+2	±0	-1	-2	
死者数		57	5	5	4	4	4	3	2	2	5	11	6	6	
(人)	前年比	+4	+3	+3	+1	±0	-2	+1	±0	+1	±0	±0	-1	-2	
負傷者数		3,520	92	33	76	285	403	352	308	354	602	516	323	176	
(人)	前年比	-3	+5	-19	+19	+30	+32	-45	-8	-10	+44	-73	+5	+17	

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	3,471	210	1,017
(件)	前年比	+1	+16	+5	+31	-51
死亡事故発生件数		57	14	11	9	23
(件)	前年比	+6	+7	-1	+3	-3
死者数		57	14	11	9	23
(人)	前年比	+4	+7	-1	+1	-3
負傷者数		3,520	201	1,040	1,264	1,015
(人)	前年比	-3	+5	+17	+26	-51

5 歩行者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		3,471	+1	57	+6	57	+4	3,520	-3
対面通行中		167	-3	1	±0	1	±0	168	-5
背面通行中		242	-42	2	+1	2	+1	247	-40
横断中 計		1,917	+39	41	-1	41	-1	1,912	+33
横断歩道横断中		1,042	+57	16	±0	16	±0	1,050	+49
横断歩道付近横断中		120	+14	3	-7	3	-7	117	+22
歩道橋付近横断中		5	+3	0	±0	0	±0	5	+3
その他横断中		750	-35	22	+6	22	+6	740	-41
路上遊戯中		6	-5	0	±0	0	±0	6	-5
路上作業中		25	-7	0	-1	0	-1	26	-5
路上停止中		39	-2	1	+1	1	+1	41	-2
路上横臥		16	+1	2	-1	2	-1	14	+2
その他の人対車両		1,055	+16	6	+3	6	+1	1,066	+13
車両相互(※)		0	±0	0	±0	0	±0	27	+5
車両単独(※)		0	±0	0	±0	0	±0	13	+1
踏切列車事故		4	+4	4	+4	4	+4	0	±0

(※) 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

第6 自転車の交通事故

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

1 自転車の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
自転車の事故	5,074	-57	17	-2	17	-2	5,010	-77
全事故	34,862	-2,446	138	+1	139	-4	46,093	-3,824
全事故に対する割合	14.6%		12.3%		12.2%		10.9%	

2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数（人）				負傷者数（人）			
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計	17	-2	11	6	5,010	-77	2,934	2,076
24歳以下計	0	-1	0	0	2,168	-35	1,427	741
0～4歳	0	±0	0	0	25	-4	13	12
5～9歳	0	-1	0	0	178	-6	138	40
10～14歳	0	±0	0	0	486	-4	360	126
15～19歳	0	±0	0	0	961	-13	607	354
20～24歳	0	±0	0	0	518	-8	309	209
25～64歳計	3	-1	3	0	2,141	+64	1,172	969
25～29歳	0	±0	0	0	367	-27	212	155
30～34歳	0	±0	0	0	353	+42	219	134
35～39歳	1	±0	1	0	279	+11	164	115
40～44歳	0	±0	0	0	295	+21	159	136
45～49歳	1	±0	1	0	246	+26	114	132
50～54歳	0	±0	0	0	206	-7	101	105
55～59歳	0	-2	0	0	191	-12	102	89
60～64歳	1	+1	1	0	204	+10	101	103
65歳以上計	14	±0	8	6	701	-106	335	366
65～69歳	1	-3	0	1	221	-48	98	123
70～74歳	4	+1	2	2	178	-20	76	102
75～79歳	1	-2	1	0	154	-19	65	89
80歳以上	8	+4	5	3	148	-19	96	52

3 自転車の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子ども計					高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦	その他
		未就園児	就園児	小学生	中学生	前年比							
死者数（人）	17	0	0	0	0	0	0	0	4	13	0	0	
前年比	-2	-1	±0	±0	-1	±0	±0	±0	-1	+5	-2	-3	
負傷者数（人）	5,010	736	11	28	372	325	692	267	178	2,220	689	208	20
前年比	-77	-31	-5	+2	±0	-28	-5	+4	+21	+32	-97	-12	+11

第6 自転車の交通事故

4 自転車の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		5,074	53	25	37	585	892	535	504	508	878	665	271	121
(件)	前年比	-57	-10	+3	-28	+32	+22	-24	+32	+22	-15	-48	-28	-15
死亡事故発生件数		17	0	0	1	2	1	3	3	3	3	1	0	0
(件)	前年比	-2	-1	±0	-1	±0	-4	±0	+2	+2	±0	+1	±0	-1
死者数		17	0	0	1	2	1	3	3	3	3	1	0	0
(人)	前年比	-2	-1	±0	-1	±0	-4	±0	+2	+2	±0	+1	±0	-1
負傷者数		5,010	52	25	35	575	880	537	497	506	871	647	267	118
(人)	前年比	-77	-5	+3	-29	+29	+10	-16	+29	+19	-16	-62	-25	-14

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		5,074	115	2,012	1,890	1,057
(件)	前年比	-57	-35	+30	+39	-91
死亡事故発生件数		17	1	6	9	1
(件)	前年比	-2	-2	-4	+4	±0
死者数		17	1	6	9	1
(人)	前年比	-2	-2	-4	+4	±0
負傷者数		5,010	112	1,992	1,874	1,032
(人)	前年比	-77	-31	+23	+32	-101

5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況

衝突地点別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		5,074	-57	17	-2	17	-2	5,010	-77
単路 (交差点付近を含む)	歩道	400	-259	0	-2	0	-2	373	-248
	路側帯	67	+4	0	-1	0	-1	67	+6
	自転車道・専用通行帯	14	+14	0	±0	0	±0	13	+13
	非分離道路	210	-18	2	+1	2	+1	200	-19
	第1通行帯	653	+72	5	+1	5	+1	633	+67
	第2通行帯以上	22	-13	0	±0	0	±0	21	-13
	左折専用車線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
	車線(異通行帯)	24	+11	0	±0	0	±0	24	+11
	歩道(異通行帯)	12	+8	0	±0	0	±0	10	+6
	路側帯(異通行帯)	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	その他の単路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
交差点内		3,389	±0	6	-3	6	-3	3,403	-9
その他		282	+126	4	+2	4	+2	265	+111

※ 平成29年の原票改正により、衝突地点の内訳が改正されています。

第6 自転車の交通事故

6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況

相手当事者別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	5,074	-57	17	-2	0	-2	189	-26
乗用及び貨物自動車計	4,583	±0	10	-5	0	-2	19	+1
乗用自動車計	3,924	+7	4	-2	0	-2	19	+5
大型	19	+7	0	±0	0	±0	0	±0
中型	6	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準中型	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0
普通	2,481	±0	2	-1	0	±0	14	+9
軽	1,415	-3	2	-1	0	-2	5	-4
ミニカー	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車計	659	-7	6	-3	0	±0	0	-4
大型	23	-8	3	-2	0	±0	0	±0
中型	26	-48	0	-1	0	±0	0	-1
準中型	47	+47	0	±0	0	±0	0	±0
普通	188	-5	1	-1	0	±0	0	±0
軽	375	+7	2	+1	0	±0	0	-3
特殊自動車計	2	±0	1	+1	0	±0	0	±0
大型計	2	+2	1	+1	0	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	2	+2	1	+1	0	±0	0	±0
小型計	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車計	191	-46	0	-1	0	±0	38	-15
自動二輪								
小型二輪								
総排気量751cc以上	6	+1	0	±0	0	±0	1	-1
総排気量401～750cc	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
総排気量251～400cc	5	-5	0	±0	0	±0	3	±0
軽二輪	15	+5	0	±0	0	±0	6	+5
第二種原動機付自転車	44	±0	0	±0	0	±0	12	-4
原動機付自転車	120	-48	0	-1	0	±0	15	-16
列車	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0
自転車計	49	-10	0	±0	0	±0	9	-5
自転車	49	-10	0	±0	0	±0	9	-5
駆動補助付き自転車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車以外の軽車両	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
歩行者計	110	+19	0	±0	0	±0	110	-19
一般歩行者	110	+19	0	±0	0	±0	110	-19
ローラースケート等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準歩行者								
電動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
手動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小児用車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
単独事故	21	+8	6	+4	0	±0	0	±0
不明等	118	-26	0	±0	0	±0	0	±0
第3当事者以下	—	—	—	—	0	±0	13	+12

※死者数・負傷者数は、相手当事者の死傷者数である。

第7 二輪車の交通事故

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 二輪車の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		前年比		前年比		前年比		前年比
二輪車の事故	4,318	-278	26	-1	26	-1	3,921	-242
うち原動機付自転車	2,527	-292	6	-7	6	-7	2,699	-338
全事故	34,862	-2,446	138	+1	139	-4	46,093	-3,824
全事故に対する割合	12.4%		18.8%		18.7%		8.5%	

2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

(1) 二輪車

年齢層別	区分	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
			前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計		4,318	-278	3,573	745	26	-1	24	2
24歳以下計	24歳以下計	1,303	-82	1,119	184	4	±0	4	0
	0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10～14歳	0	-2	0	0	0	±0	0	0
	15～19歳	607	+23	515	92	2	-1	2	0
25～64歳計	25～64歳計	2,540	-116	2,188	352	17	-1	17	0
	25～29歳	416	+6	363	53	3	+1	3	0
	30～34歳	434	-3	382	52	2	+1	2	0
	35～39歳	355	-51	321	34	1	±0	1	0
	40～44歳	345	-50	302	43	2	-2	2	0
	45～49歳	308	-4	264	44	3	+3	3	0
	50～54歳	251	-7	207	44	4	+3	4	0
	55～59歳	221	+5	183	38	2	-4	2	0
65歳以上計	65歳以上計	475	-80	266	209	5	±0	3	2
	65～69歳	188	-28	111	77	2	+1	2	0
	70～74歳	128	-30	61	67	3	+3	1	2
	75～79歳	94	-21	53	41	0	-1	0	0
	80歳以上	65	-1	41	24	0	-3	0	0

(2) 原動機付自転車

年齢層別	区分	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
			前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計		2,527	-292	1,860	667	6	-7	4	2
24歳以下計	24歳以下計	810	-67	651	159	0	-1	0	0
	0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10～14歳	0	-2	0	0	0	±0	0	0
	15～19歳	387	-28	302	85	0	-1	0	0
25～64歳計	25～64歳計	1,314	-149	1,012	302	3	-5	3	0
	25～29歳	242	-5	199	43	0	±0	0	0
	30～34歳	213	-23	169	44	1	+1	1	0
	35～39歳	176	-43	146	30	1	±0	1	0
	40～44歳	164	-28	130	34	0	-1	0	0
	45～49歳	146	-26	112	34	0	±0	0	0
	50～54歳	114	-5	78	36	1	+1	1	0
	55～59歳	117	+3	78	39	0	-3	0	0
65歳以上計	65歳以上計	403	-76	197	206	3	-1	1	2
	65～69歳	155	-30	79	76	0	±0	0	0
	70～74歳	115	-22	50	65	3	+3	1	2
	75～79歳	77	-23	36	41	0	-1	0	0
	80歳以上	56	-1	32	24	0	-3	0	0

第7 二輪車の交通事故

3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

(1) 二輪車

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		4,318	49	47	82	464	659	425	406	414	647	628	350	147
(件)	前年比	-278	-12	-2	+5	-64	+58	-39	-43	-61	-107	-32	+22	-3
死亡事故発生件数		26	0	1	0	3	1	4	3	2	3	2	6	1
(件)	前年比	-1	-1	-1	-1	+3	-3	-1	+2	±0	+1	-1	+5	-4
死者数		26	0	1	0	3	1	4	3	2	3	2	6	1
(人)	前年比	-3	-2	-1	-1	+3	-3	-2	+2	±0	+1	-1	+5	-4
負傷者数		4,663	60	53	96	497	712	455	435	444	686	673	379	173
(人)	前年比	-316	-15	-2	+13	-76	+75	-34	-42	-66	-143	-37	+11	±0

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		4,318	178	1,548	1,467	1,125
(件)	前年比	-278	-9	-45	-211	-13
死亡事故発生件数		26	1	8	8	9
(件)	前年比	-1	-3	-1	+3	±0
死者数		26	1	8	8	9
(人)	前年比	-3	-4	-2	+3	±0
負傷者数		4,663	209	1,664	1,565	1,225
(人)	前年比	-316	-4	-35	-251	-26

(2) 原動機付自転車

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		2,527	23	30	56	263	418	256	236	233	408	348	185	71
(件)	前年比	-292	-8	-2	±0	-47	+52	-49	-40	-63	-73	-42	-3	-17
死亡事故発生件数		6	0	1	0	1	0	2	0	0	0	1	0	1
(件)	前年比	-7	±0	-1	±0	+1	-3	+1	-1	±0	-1	-1	-1	-1
死者数		6	0	1	0	1	0	2	0	0	0	1	0	1
(人)	前年比	-7	±0	-1	±0	+1	-3	+1	-1	±0	-1	-1	-1	-1
負傷者数		2,699	23	30	62	282	448	266	258	253	431	368	201	77
(人)	前年比	-338	-18	-5	±0	-51	+61	-57	-30	-59	-93	-57	-4	-25

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		2,527	109	937	877	604
(件)	前年比	-292	-10	-44	-176	-62
死亡事故発生件数		6	1	3	0	2
(件)	前年比	-7	-1	-1	-2	-3
死者数		6	1	3	0	2
(人)	前年比	-7	-1	-1	-2	-3
負傷者数		2,699	115	996	942	646
(人)	前年比	-338	-23	-47	-182	-86

4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別	合計	子ども計				高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他	
			未就園児	就園児	小学生	中学生								
二輪車乗車中 死者数(人)		26	0	0	0	0	1	1	0	19	0	2	3	
	前年比	-3	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	+1	-5	+2	-2	
	うち原動機付自転車	6	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	
	前年比	-7	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-4	-3	+2	-1	
二輪車乗車中 負傷者数(人)		4,663	0	0	0	0	273	432	167	3,276	422	63	30	
	前年比	-316	-3	±0	±0	±0	-3	+43	-49	-27	-162	-79	-44	+5
	うち原動機付自転車	2,699	0	0	0	0	199	277	99	1,754	296	61	13	
	前年比	-338	-3	±0	±0	±0	-3	+17	-1	-34	-214	-64	-38	-1

第7 二輪車の交通事故

5 ヘルメット着用状況

死傷者区分 着用区分	二輪車計			自動二輪車			原動機付自転車		
	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
二輪車乗車中事故死傷者（A）	26	273	3,648	21	134	1,567	5	139	2,081
ヘルメット着用者（B）	26	265	3,599	21	129	1,549	5	136	2,050
着用率（B/A）	100.0%	97.1%	98.7%	100.0%	96.3%	98.9%	100.0%	97.8%	98.5%
ヘルメット非着用者（C）	0	5	38	0	4	14	0	1	24
被害軽減可能者（D）※	0	1	2	0	1	1	0	0	1
被害軽減率（D/C）	0.0%	20.0%	5.3%	0.0%	25.0%	7.1%	0.0%	0.0%	4.2%
頭部以外の損傷	0	4	36	0	3	13	0	1	23
着用不明	0	3	11	0	1	4	0	2	7

※ 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう

6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

車種	部位	合計	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	その他
二輪車計		26	1	8	0	1	10	2	0	1	3
	ヘルメット有	26	1	8	0	1	10	2	0	1	3
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪車		21	1	6	0	1	9	2	0	1	1
	ヘルメット有	21	1	6	0	1	9	2	0	1	1
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
原動機付自転車		5	0	2	0	0	1	0	0	0	2
	ヘルメット有	5	0	2	0	0	1	0	0	0	2
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

第7 二輪車の交通事故

7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	4,318	-278	26	-1	26	-3	4,663	-316	2,527	-292	6	-7	6	-7	2,699	-338
人対車両計	123	-13	1	±0	1	±0	141	-23	83	-19	1	±0	1	±0	94	-29
対面通行中	10	+3	0	±0	0	±0	13	+5	9	+3	0	±0	0	±0	11	+5
背面通行中	11	+1	0	±0	0	±0	12	+1	8	-1	0	±0	0	±0	9	-1
横断中計	74	-6	1	±0	1	±0	83	-18	45	-15	1	±0	1	±0	48	-28
横断歩道横断中	24	-4	1	+1	1	+1	28	-7	16	-5	1	+1	1	+1	18	-7
横断歩道付近横断中	7	-1	0	-1	0	-1	8	-3	4	-4	0	-1	0	-1	4	-7
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他横断中	43	-1	0	±0	0	±0	47	-8	25	-6	0	±0	0	±0	26	-14
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
路上停止中	1	-4	0	±0	0	±0	2	-4	1	-2	0	±0	0	±0	2	-2
路上横臥	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
その他の人対車両	24	-10	0	±0	0	±0	26	-12	17	-7	0	±0	0	±0	19	-8
車両相互計	4,113	-247	23	+4	23	+2	4,439	-281	2,397	-265	5	-3	5	-3	2,558	-304
正面衝突	69	-19	3	-2	3	-3	77	-37	41	-17	0	-1	0	-1	47	-26
進行中追突	72	+7	1	+1	1	+1	87	+10	40	-4	0	±0	0	±0	48	-5
その他の追突	444	-44	0	-1	0	-1	521	-34	228	-44	0	±0	0	±0	271	-47
出会い頭	1,259	-82	6	+1	6	±0	1,367	-93	818	-74	3	+1	3	+1	878	-91
追越し追い抜き時	201	-32	2	-1	2	-1	214	-37	121	-17	1	-2	1	-2	126	-19
すれ違い時	36	+4	0	±0	0	±0	39	+4	22	-3	0	±0	0	±0	23	-4
左折時	631	-40	1	+1	1	+1	643	-43	404	-23	0	±0	0	±0	410	-21
右折直進	885	+33	10	+6	10	+6	948	+49	452	-16	1	±0	1	±0	476	-12
その他の右折時	101	-39	0	±0	0	±0	108	-42	56	-28	0	±0	0	±0	58	-33
その他の車両相互	415	-35	0	-1	0	-1	435	-58	215	-39	0	-1	0	-1	221	-46
車両単独計	80	-20	2	-5	2	-5	81	-14	46	-9	0	-4	0	-4	46	-6
工作物衝突計	7	-7	0	-1	0	-1	7	-6	6	-2	0	±0	0	±0	6	-2
電柱衝突	2	±0	0	-1	0	-1	2	+1	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
家屋・塀衝突	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	1	-5	0	±0	0	±0	1	-5	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
運転者不在駐車車両衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
路外逸脱(転落)	1	-5	0	-2	0	-2	1	-3	0	-4	0	-1	0	-1	0	-3
その他の路外逸脱	1	-4	0	-2	0	-2	2	-1	0	-4	0	-1	0	-1	0	-3
転倒	43	-5	0	-1	0	-1	44	-3	23	-4	0	-1	0	-1	23	-3
その他の車両単独	27	±0	2	+1	2	+1	26	-2	16	+4	0	-1	0	-1	16	+4
踏切列車事故	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1

第8 バス・タクシーの交通事故

- 注1 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 2 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 3 各構成率については、全事故に対する当該事故の割合である。

1 バス・タクシーの交通事故発生状況

区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率
バスの事故	154	+7	0.4%	0	±0	0.0%	0	±0	0.0%	185	-5	0.4%
タクシーの事故	1,231	-54	3.5%	4	±0	2.9%	4	-2	2.9%	1,527	-151	3.3%
全事故	34,862	-2,446	-----	138	+1	-----	139	-4	-----	46,093	-3,824	-----

2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

(1) バス

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		154	1	0	0	10	22	24	16	19	32	22	7	1
(件)	前年比	+7	+1	±0	±0	-2	±0	+4	-3	-5	-1	+12	+1	±0
死亡事故発生件数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(件)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(人)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数		185	1	0	0	14	30	27	18	22	33	32	7	1
(人)	前年比	-5	+1	±0	±0	+2	-1	+4	-5	-13	-8	+16	-1	±0

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		154	1	56	67	30
(件)	前年比	+7	+1	+2	-9	+13
死亡事故発生件数		0	0	0	0	0
(件)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0
死者数		0	0	0	0	0
(人)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数		185	1	71	73	40
(人)	前年比	-5	+1	+5	-26	+15

(2) タクシー

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		1,231	98	56	37	66	145	115	97	112	120	147	126	112
(件)	前年比	-54	-1	-13	+3	-14	+2	-20	+3	+10	+6	-14	-12	-4
死亡事故発生件数		4	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
(件)	前年比	±0	+1	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	+1	-2
死者数		4	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
(人)	前年比	-2	+1	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-3	±0	+1	-2
負傷者数		1,527	133	71	48	70	164	159	127	136	147	174	160	138
(人)	前年比	-151	-7	-21	-3	-33	-16	-11	+4	+6	-10	-28	-19	-13

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		1,231	191	326	329	385
(件)	前年比	-54	-11	-32	+19	-30
死亡事故発生件数		4	2	0	1	1
(件)	前年比	±0	+2	±0	-1	-1
死者数		4	2	0	1	1
(人)	前年比	-2	+2	±0	-3	-1
負傷者数		1,527	252	393	410	472
(人)	前年比	-151	-31	-60	±0	-60

第8 バス・タクシーの交通事故

3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	154	+7	0	±0	0	±0	185	-5	1,231	-54	4	±0	4	-2	1,527	-151
人対車両計	16	+3	0	±0	0	±0	16	+3	206	+17	3	±0	3	-2	206	+5
対面通行中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	8	-2	0	±0	0	±0	8	-2
背面通行中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	7	-12	0	±0	0	±0	7	-12
横断中計	3	-2	0	±0	0	±0	3	-2	107	+26	3	+3	3	+3	106	+22
横断歩道横断中	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0	52	+12	1	+1	1	+1	53	+12
横断歩道付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	13	+7	0	±0	0	±0	13	+7
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他横断中	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2	42	+7	2	+2	2	+2	40	+3
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
路上停止中	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	4	±0	0	±0	0	±0	4	-1
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	-1	0	-2	0	-2	2	+1
その他の人対車両	12	+6	0	±0	0	±0	12	+6	76	+7	0	-1	0	-3	77	-2
車両相互計	71	+8	0	±0	0	±0	92	-1	934	-68	0	-1	0	-1	1,215	-148
正面衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	6	-1	0	±0	0	±0	8	-5
進行中追突	4	+4	0	±0	0	±0	8	+8	16	-1	0	±0	0	±0	22	-9
その他の追突	14	-8	0	±0	0	±0	22	-16	229	-56	0	±0	0	±0	347	-93
出会い頭	4	-1	0	±0	0	±0	5	-3	294	+10	0	-1	0	-1	378	-4
追越し追い抜き時	16	+7	0	±0	0	±0	17	+5	37	-11	0	±0	0	±0	40	-15
すれ違い時	2	±0	0	±0	0	±0	4	+2	6	-2	0	±0	0	±0	7	-3
左折時	6	±0	0	±0	0	±0	7	+1	56	-5	0	±0	0	±0	57	-8
右折直進	2	+1	0	±0	0	±0	2	±0	66	-7	0	±0	0	±0	82	-17
その他の右折時	4	-1	0	±0	0	±0	4	-3	33	+5	0	±0	0	±0	38	+4
その他の車両相互	19	+6	0	±0	0	±0	23	+5	191	±0	0	±0	0	±0	236	+2
車両単独計	67	-4	0	±0	0	±0	77	-7	91	-3	1	+1	1	+1	106	-8
工作物衝突計	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3	20	-7	1	+1	1	+1	26	-8
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	-1	0	±0	0	±0	7	+2
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
分離帯・安全島・中央島衝突	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2	2	-3	0	±0	0	±0	2	-5
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	-2	0	±0	0	±0	3	-3
家屋・塀衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	5	+2	1	+1	1	+1	4	+1
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	6	-5	0	±0	0	±0	8	-5
運転者不在駐車車両衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	3	+3	0	±0	0	±0	4	+4
路外逸脱(転落)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
転倒	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	62	-7	0	±0	0	±0	72	-10	67	+1	0	±0	0	±0	75	-3
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第9 外国人の交通事故

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 外国人の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
外国人の事故	666	-20	1	±0	1	±0	927	+12
全事故	34,862	-2,446	138	+1	139	-4	46,093	-3,824
全事故に対する割合(%)	1.9%		0.7%		0.7%		2.0%	

2 外国人の国籍・地域別交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
国籍等別								
合計	666	-20	1	±0	1	±0	927	+12
アジア計	635	-10	1	±0	1	±0	883	+29
韓国・朝鮮	271	-29	1	±0	1	±0	387	-14
中国	220	+9	0	±0	0	±0	322	+28
台湾	8	+1	0	±0	0	±0	11	+2
シンガポール	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
マレーシア	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
フィリピン	36	-2	0	±0	0	±0	51	+1
インドネシア	4	±0	0	±0	0	±0	4	-2
タイ	2	+1	0	±0	0	±0	2	±0
インド	6	+5	0	±0	0	±0	6	+5
イラン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
カンボジア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
スリランカ	10	+2	0	±0	0	±0	14	+6
パキスタン	6	+1	0	±0	0	±0	7	+1
バングラデシュ	0	-4	0	±0	0	±0	0	-6
ベトナム	29	+1	0	±0	0	±0	33	+1
ミャンマー	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
ネパール	34	+4	0	±0	0	±0	35	+4
ラオス	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
トルコ	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
モンゴル	5	+4	0	±0	0	±0	5	+4
その他のアジア	2	-1	0	±0	0	±0	4	+1
北アメリカ計	11	±0	0	±0	0	±0	18	+6
アメリカ合衆国軍人	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
アメリカ合衆国軍属	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
軍人軍属の家族	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアメリカ人	9	-1	0	±0	0	±0	15	+4
カナダ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
メキシコ	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
その他の北米人	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
南アメリカ計	9	-2	0	±0	0	±0	12	-4
ブラジル	3	-2	0	±0	0	±0	5	-2
ペルー	5	+3	0	±0	0	±0	6	+3
アルゼンチン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ボリビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
コロンビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
パラグアイ	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の南米人	1	-2	0	±0	0	±0	1	-4
ヨーロッパ計	8	-3	0	±0	0	±0	10	-12
イギリス	4	+1	0	±0	0	±0	4	-4
フランス	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
ドイツ	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
イタリア	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
ロシア連邦	2	±0	0	±0	0	±0	4	+2
スウェーデン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
スペイン	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
ルーマニア	0	-1	0	±0	0	±0	0	-6
その他の欧州	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
オセアニア計	2	±0	0	±0	0	±0	3	±0
オーストラリア	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
ニュージーランド	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
その他のオセアニア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
アフリカ計	1	-5	0	±0	0	±0	1	-7
ガーナ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ナイジェリア	0	-3	0	±0	0	±0	0	-4
その他のアフリカ	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
その他(無国籍等)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第9 外国人の交通事故

3 外国人の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		666	-20	1	±0	1	±0	927	+12
人対車両 計		713	+676	1	+1	1	+1	974	+934
	対面通行中	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	背面通行中	0	-6	0	±0	0	±0	0	-7
	横断中 計	28	+8	0	±0	0	±0	28	+6
	横断歩道横断中	18	+7	0	±0	0	±0	18	+5
	横断歩道付近横断中	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
	歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他横断中	8	+2	0	±0	0	±0	8	+2
	路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の人対車両	18	+9	0	±0	0	±0	18	+9
車両相互 計		614	-28	1	+1	1	+1	873	+7
	正面衝突	8	±0	1	+1	1	+1	12	+1
	進行中追突	17	-1	0	±0	0	±0	32	+4
	その他の追突	189	-7	0	±0	0	±0	295	+7
	出会い頭	206	+17	0	±0	0	±0	292	+50
	追越し追い抜き時	16	-5	0	±0	0	±0	20	-6
	すれ違い時	6	±0	0	±0	0	±0	8	±0
	左折時	33	-8	0	±0	0	±0	33	-10
	右折直進	45	-26	0	±0	0	±0	53	-46
	その他の右折時	21	+9	0	±0	0	±0	25	+11
	その他の車両相互	73	-7	0	±0	0	±0	103	-4
車両単独 計		5	-2	0	-1	0	-1	7	-2
	工作物衝突 計	3	±0	0	±0	0	±0	5	+2
	電柱衝突	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	分離帯・安全島・中央島衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の工作物衝突	2	+1	0	±0	0	±0	4	+3
	運転者不在駐車車両衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	路外逸脱（転落）	1	±0	0	-1	0	-1	1	+1
	その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	転倒	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の車両単独	0	-3	0	±0	0	±0	0	-6
踏切列車事故		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第10 飲酒運転による交通事故

注 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 飲酒運転による交通事故発生状況

飲酒区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	126	-32	0	-6	0	-6	174	-40
酒酔い	7	+5	0	±0	0	±0	10	+8
酒気帯び	100	-28	0	-4	0	-4	142	-36
呼気アルコール 0.25mg/L以上	89	-9	0	-4	0	-4	129	-5
呼気アルコール 0.15mg/L以上 0.25mg/L未満	11	-19	0	±0	0	±0	13	-31
基準以下	12	-7	0	±0	0	±0	14	-9
検知不能	7	-2	0	-2	0	-2	8	-3

2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

年齢層別	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	126	-32	112	14	0	-6	0	0
24歳以下計	18	-7	12	6	0	-1	0	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	5	+1	5	0	0	±0	0	0
20～24歳	13	-8	7	6	0	-1	0	0
25～64歳計	92	-20	85	7	0	-4	0	0
25～29歳	9	-1	8	1	0	±0	0	0
30～34歳	10	-5	10	0	0	-1	0	0
35～39歳	6	-3	6	0	0	±0	0	0
40～44歳	22	+3	20	2	0	-1	0	0
45～49歳	14	-1	12	2	0	-1	0	0
50～54歳	12	-2	11	1	0	±0	0	0
55～59歳	8	-5	8	0	0	-1	0	0
60～64歳	11	-6	10	1	0	±0	0	0
65歳以上計	16	-5	15	1	0	-1	0	0
65～69歳	6	-3	5	1	0	±0	0	0
70～74歳	6	-2	6	0	0	-1	0	0
75～79歳	3	±0	3	0	0	±0	0	0
80歳以上	1	±0	1	0	0	±0	0	0

第10 飲酒運転による交通事故

3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況

曜日別		合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数		126	25	21	12	18	14	17	19
(件)	前年比	-32	-6	±0	+2	-12	-6	-2	-8
死亡事故発生件数		0	0	0	0	0	0	0	0
(件)	前年比	-6	-1	-1	±0	±0	±0	±0	-4
死者数		0	0	0	0	0	0	0	0
(人)	前年比	-6	-1	-1	±0	±0	±0	±0	-4
負傷者数		174	38	35	16	23	16	21	25
(人)	前年比	-40	-2	+10	+5	-15	-12	-16	-10

4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		126	16	14	10	14	9	7	3	3	10	15	12	13
(件)	前年比	-32	+1	-1	-2	±0	±0	-7	-1	-3	-3	-2	-3	-11
死亡事故発生件数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(件)	前年比	-6	-1	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-1	-2
死者数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(人)	前年比	-6	-1	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-1	-2
負傷者数		174	26	16	13	20	10	9	3	7	14	20	17	19
(人)	前年比	-40	+3	-8	-1	+5	-4	-6	-1	±0	-5	-4	-7	-12

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		126	40	30	16	40
(件)	前年比	-32	-2	-7	-7	-16
死亡事故発生件数		0	0	0	0	0
(件)	前年比	-6	-1	-1	±0	-4
死者数		0	0	0	0	0
(人)	前年比	-6	-1	-1	±0	-4
負傷者数		174	55	39	24	56
(人)	前年比	-40	-6	-5	-6	-23

第10 飲酒運転による交通事故

5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況

種別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		126	-32	0	-6	0	-6	174	-40
乗用及び貨物自動車 計		122	-29	0	-5	0	-5	170	-38
乗用自動車 計		103	-22	0	-4	0	-4	140	-37
	大型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	準中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	普通	52	-16	0	-3	0	-3	76	-27
	軽	51	-5	0	-1	0	-1	64	-9
	ミニカー	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
貨物自動車 計		19	-7	0	-1	0	-1	30	-1
	大型	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	準中型	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	普通	3	-3	0	±0	0	±0	6	±0
	軽	15	-4	0	-1	0	-1	23	-1
特殊自動車 計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大型 計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小型 計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計		4	-3	0	-1	0	-1	4	-2
自動二輪	小型二輪	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量75cc以上	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量401~750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量251~400cc	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	軽二輪	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	第二種原動機付自転車	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
原動機付自転車	2	-4	0	-1	0	-1	2	-3	

6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況

道路別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		126	-32	0	-6	0	-6	174	-40
高速自動車国道・自動車専用道路		1	±0	0	±0	0	±0	1	-2
国道		31	-10	0	±0	0	±0	43	-21
主要地方道		13	-9	0	-1	0	-1	23	-4
一般県道		25	-1	0	-2	0	-2	36	+6
一般市町村道		52	-8	0	-3	0	-3	67	-15
その他の道路		4	-4	0	±0	0	±0	4	-4

第11 無免許運転による交通事故

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 無免許運転による交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
無免許運転者の事故	101	-25	0	-1	0	-1	136	-43
全事故	34,862	-2,446	138	+1	139	-4	46,093	-3,824
全事故に対する割合(%)	0.3%		0.0%		0.0%		0.3%	

2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

年齢層別	発生件数				死亡事故発生件数			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	101	-25	89	12	0	-1	0	0
24歳以下計	36	-11	32	4	0	±0	0	0
0～15歳	2	±0	1	1	0	±0	0	0
16～19歳	18	-7	18	0	0	-1	0	0
20～24歳	16	-4	13	3	0	±0	0	0
25～64歳計	57	-11	49	8	0	±0	0	0
25～29歳	12	-4	10	2	0	±0	0	0
30～39歳	15	-10	13	2	0	±0	0	0
40～49歳	14	+1	12	2	0	±0	0	0
50～59歳	15	+2	13	2	0	±0	0	0
60～64歳	1	±0	1	0	0	±0	0	0
65歳以上計	8	-3	8	0	0	±0	0	0
65～69歳	3	-2	3	0	0	±0	0	0
70～74歳	3	+3	3	0	0	±0	0	0
75歳以上	2	-4	2	0	0	±0	0	0

第11 無免許運転による交通事故

3 無免許運転による車種別交通事故発生状況

種別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		101	-25	0	-1	0	-1	136	-43
乗用及び貨物自動車 計		86	-14	0	-1	0	-1	111	-36
乗用自動車 計		65	-2	0	-1	0	-1	83	-15
大型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準中型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通		33	-6	0	±0	0	±0	44	-14
軽		32	+4	0	-1	0	-1	39	-1
ミニカー		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車 計		21	-12	0	±0	0	±0	28	-21
大型		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
中型		4	+1	0	±0	0	±0	5	+2
準中型		3	+3	0	±0	0	±0	6	+6
普通		4	-7	0	±0	0	±0	5	-11
軽		10	-8	0	±0	0	±0	12	-17
特殊自動車 計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大型 計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小型 計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計		15	-11	0	±0	0	±0	25	-7
自動二輪	小型二輪	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	総排気量751cc以上	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量251～400cc	4	+2	0	±0	0	±0	10	+8
	軽二輪	2	±0	0	±0	0	±0	2	-2
第二種原動機付自転車		0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
原動機付自転車		9	-10	0	±0	0	±0	13	-10

4 無免許運転による道路別交通事故発生状況

道路別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		101	-25	0	-1	0	-1	136	-43
高速自動車国道・自動車専用道路		2	-1	0	±0	0	±0	3	-3
国道		22	-11	0	-1	0	-1	34	-11
主要地方道		10	-7	0	±0	0	±0	15	-8
一般県道		15	-2	0	±0	0	±0	18	-10
一般市町村道		47	-5	0	±0	0	±0	60	-12
その他		5	+1	0	±0	0	±0	6	+1

第12 高速道路等の交通事故

1 高速道路等の交通事故発生状況

道路別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	507	-72	5	-1	5	-2	938	-114
高速自動車国道	257	-18	3	-3	3	-4	529	-4
北九州都市高速道路	81	-26	1	+1	1	+1	115	-42
福岡都市高速道路	159	-22	1	+1	1	+1	263	-69
福岡前原道路	10	-6	0	±0	0	±0	31	+1
椎田道路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況

区分	曜日別	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
			(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(件)
発生件数		507	60	52	70	84	80	81	80
(件)	前年比	-72	-32	-35	-4	+5	+12	-22	+4
死亡事故発生件数		5	1	0	1	1	1	0	1
(件)	前年比	-1	±0	-2	+1	+1	+1	-1	-1
死者数		5	1	0	1	1	1	0	1
(人)	前年比	-2	±0	-3	+1	+1	+1	-1	-1
負傷者数		938	168	99	112	136	138	141	144
(人)	前年比	-114	-51	-41	-3	-11	+26	-36	+2

3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比
発生件数		507	5	7	8	51	95	74	44	52	81	71	13	6
(件)	前年比	-72	-3	-1	-3	-24	-12	-17	-8	+7	±0	+3	-6	-8
死亡事故発生件数		5	0	0	0	1	1	0	2	0	0	1	0	0
(件)	前年比	-1	±0	±0	-2	±0	-1	±0	+2	±0	-1	+1	±0	±0
死者数		5	0	0	0	1	1	0	2	0	0	1	0	0
(人)	前年比	-2	±0	±0	-2	±0	-2	±0	+2	±0	-1	+1	±0	±0
負傷者数		938	7	7	12	80	168	153	98	99	167	113	25	9
(人)	前年比	-114	-3	-5	-2	-39	-24	-50	±0	+31	+22	-8	-14	-22

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時	
			(件)	前年比	(件)	前年比	(件)
発生件数		507	20	220	177	90	
(件)	前年比	-72	-7	-53	-1	-11	
死亡事故発生件数		5	0	2	2	1	
(件)	前年比	-1	-2	-1	+1	+1	
死者数		5	0	2	2	1	
(人)	前年比	-2	-2	-2	+1	+1	
負傷者数		938	26	401	364	147	
(人)	前年比	-114	-10	-113	+53	-44	

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

第12 高速道路等の交通事故

4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	507	-72	5	-1	5	-2	938	-114
人対車両 計	2	-7	0	±0	0	±0	2	-8
車両相互 計	479	-57	2	±0	2	-1	895	-98
追突	388	-41	2	+1	2	+1	730	-73
その他	91	-16	0	-1	0	-2	165	-25
車両単独 計	26	-8	3	-1	3	-1	41	-8
工作物衝突 計	17	-7	2	-2	2	-2	28	-4
分離帯・安全島・中央島衝突	4	-4	1	+1	1	+1	7	-4
防護柵等衝突	11	±0	1	-2	1	-2	19	+4
その他の工作物衝突	2	-3	0	-1	0	-1	2	-4
その他の車両単独	9	-1	1	+1	1	+1	13	-4

5 高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況

当事者別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	507	-72	5	-1	5	-2	938	-114
乗用及び貨物自動車 計	502	-66	4	-2	4	-3	933	-106
乗用自動車 計	311	-63	2	-2	2	-2	593	-98
大型	6	+1	0	±0	0	±0	11	+5
中型	2	±0	0	±0	0	±0	6	+2
準中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通	225	-60	1	-3	1	-3	425	-116
軽	78	-4	1	+1	1	+1	151	+11
貨物自動車 計	191	-3	2	±0	2	-1	340	-8
大型	38	-11	1	±0	1	±0	59	-22
中型	26	+26	0	±0	0	±0	55	+55
準中型	26		1	+1	1	+1	52	-17
普通	71	-11	0	±0	0	±0	124	-26
軽	30	+3	0	-1	0	-2	50	+2
特殊自動車 計	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
二輪車 計	2	-4	1	+1	1	+1	2	-4
不明等	2	±0	0	±0	0	±0	2	-2

第12 高速道路等の交通事故

6 高速道路等のシートベルト着用状況

(1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
	高速道路等の交通事故死傷者数(人)	943	5	938	17	921
	自動車乗車中事故死傷者数(A)	934	4	930	15	915
	高速道路等の交通事故 全死傷者数に対する構成率	99.0%	80.0%	99.1%	88.2%	99.3%
	シートベルト・チャイルドシート 着用者数(B)	902	3	899	10	889
	着用率(B/A)	96.6%	75.0%	96.7%	66.7%	97.2%
	シートベルト着用者数	891	3	888	10	878
	チャイルドシート着用者数	11	0	11	0	11
	シートベルト・チャイルドシート 非着用者数(C)	32	1	31	5	26
	被害軽減可能者数(D)(※)	13	1	12	1	11
	被害軽減率(D/C)	40.6%	100.0%	38.7%	20.0%	42.3%
	シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数	2	0	2	0	2

(※) 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者(加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井で、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの)をいう。

(2) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
	高速道路等の交通事故死傷者数(人)	943	5	938	17	921
	自動車乗車中事故死傷者数	934	4	930	15	915
	うち後部座席	178	0	178	5	173
	シートベルト着用者数	891	3	888	10	878
	うち後部座席	145	0	145	1	144
	チャイルドシート着用者数	11	0	11	0	11
	うち後部座席	10	0	10	0	10
	シートベルト・チャイルドシート 非着用者数	32	1	31	5	26
	うち後部座席	22	0	22	4	18
	シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数	2	0	2	0	2
	うち後部座席	1	0	1	0	1



第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況 (1 / 2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計	34,862	-2,446	-6.6%	138	+1	+0.7%	139	-4	-2.8%	46,093	-3,824	-7.7%
市部計	29,975	-2,169	-6.7%	109	-5	-4.4%	110	-9	-7.6%	39,153	-3,392	-8.0%
政令市計	17,073	-1,289	-7.0%	41	-4	-8.9%	42	-5	-10.6%	21,867	-2,172	-9.0%
福岡市計	10,072	-561	-5.3%	20	-9	-31.0%	20	-11	-35.5%	12,477	-1,045	-7.7%
東区	1,904	-28	-1.4%	5	-1	-16.7%	5	-1	-16.7%	2,474	-23	-0.9%
博多区	2,366	-88	-3.6%	6	+1	+20.0%	6	-1	-14.3%	2,961	-257	-8.0%
中央区	1,393	-144	-9.4%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	1,641	-249	-13.2%
南区	1,437	-186	-11.5%	2	-3	-60.0%	2	-3	-60.0%	1,732	-288	-14.3%
西区	1,191	-103	-8.0%	5	+2	+66.7%	5	+2	+66.7%	1,488	-157	-9.5%
城南区	715	+1	+0.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	871	-18	-2.0%
早良区	1,066	-13	-1.2%	1	-6	-85.7%	1	-6	-85.7%	1,310	-53	-3.9%
北九州市計	7,001	-728	-9.4%	21	+5	+31.3%	22	+6	+37.5%	9,390	-1,127	-10.7%
門司区	541	-73	-11.9%	3	-2	-40.0%	3	-2	-40.0%	772	-83	-9.7%
若松区	486	-57	-10.5%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	652	-76	-10.4%
戸畑区	359	+3	+0.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	472	+4	+0.9%
小倉北区	1,885	-184	-8.9%	4	±0	±0.0%	5	+1	+25.0%	2,542	-278	-9.9%
小倉南区	1,341	-204	-13.2%	7	+5	+250.0%	7	+5	+250.0%	1,756	-320	-15.4%
八幡東区	531	+2	+0.4%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	681	-51	-7.0%
八幡西区	1,858	-215	-10.4%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	2,515	-323	-11.4%
その他の市計	12,902	-880	-6.4%	68	-1	-1.4%	68	-4	-5.6%	17,286	-1,220	-6.6%
大牟田市	647	-87	-11.9%	10	+8	+400.0%	10	+8	+400.0%	855	-84	-8.9%
久留米市	2,479	-278	-10.1%	6	-4	-40.0%	6	-4	-40.0%	3,215	-409	-11.3%
直方市	477	+80	+20.2%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	669	+93	+16.1%
飯塚市	1,066	-25	-2.3%	5	-2	-28.6%	5	-3	-37.5%	1,548	+14	+0.9%
田川市	410	-68	-14.2%	2	+2	-----	2	+2	-----	571	-138	-19.5%
柳川市	423	-88	-17.2%	0	-8	-100.0%	0	-8	-100.0%	558	-84	-13.1%
八女市	400	-68	-14.5%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	527	-104	-16.5%
筑後市	383	-4	-1.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	511	-11	-2.1%
大川市	244	-6	-2.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	303	-38	-11.1%
行橋市	538	-2	-0.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	748	+2	+0.3%
豊前市	130	-45	-25.7%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	174	-62	-26.3%
中間市	290	-41	-12.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	399	-63	-13.6%
小郡市	217	-5	-2.3%	3	+3	-----	3	+3	-----	253	-55	-17.9%
筑紫野市	684	+48	+7.5%	4	-1	-20.0%	4	-1	-20.0%	934	+81	+9.5%
春日市	741	-51	-6.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	947	-89	-8.6%
大野城市	563	-1	-0.2%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	704	-12	-1.7%
宗像市	494	-12	-2.4%	3	+2	+200.0%	3	+1	+50.0%	654	-60	-8.4%
太宰府市	474	-69	-12.7%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	622	-71	-10.2%
古賀市	372	-6	-1.6%	2	±0	±0.0%	2	-1	-33.3%	493	-2	-0.4%
福津市	339	-35	-9.4%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	485	-14	-2.8%
うきは市	143	-6	-4.0%	4	+4	-----	4	+4	-----	195	+1	+0.5%
宮若市	187	+16	+9.4%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	248	+24	+10.7%
嘉麻市	171	-14	-7.6%	1	-4	-80.0%	1	-4	-80.0%	251	-7	-2.7%
朝倉市	311	-39	-11.1%	6	+4	+200.0%	6	+4	+200.0%	411	-57	-12.2%
みやま市	217	-15	-6.5%	0	-5	-100.0%	0	-5	-100.0%	309	-23	-6.9%
糸島市	502	-59	-10.5%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	702	-52	-6.9%

第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計	4,380	-205	-4.5%	24	+7	+41.2%	24	+7	+41.2%	6,002	-318	-5.0%
筑紫郡 那珂川町	283	-54	-16.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	358	-61	-14.6%
糟屋郡 計	1,727	-63	-3.5%	5	+1	+25.0%	5	+1	+25.0%	2,254	-166	-6.9%
宇美町	155	-2	-1.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	191	+4	+2.1%
篠栗町	194	+21	+12.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	282	+40	+16.5%
志免町	377	-29	-7.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	455	-74	-14.0%
須恵町	151	-16	-9.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	197	-23	-10.5%
新宮町	264	-28	-9.6%	2	+2	-----	2	+2	-----	371	-48	-11.5%
久山町	108	-6	-5.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	148	-29	-16.4%
粕屋町	478	-3	-0.6%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	610	-36	-5.6%
遠賀郡 計	551	-7	-1.3%	6	+3	+100.0%	6	+3	+100.0%	771	-19	-2.4%
芦屋町	35	-8	-18.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	45	-18	-28.6%
水巻町	193	-1	-0.5%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	281	-9	-3.1%
岡垣町	133	-1	-0.7%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	177	-3	-1.7%
遠賀町	190	+3	+1.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	268	+11	+4.3%
鞍手郡 計	134	+23	+20.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	181	+36	+24.8%
小竹町	46	+9	+24.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	68	+22	+47.8%
鞍手町	88	+14	+18.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	113	+14	+14.1%
嘉穂郡 桂川町	80	-2	-2.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	122	+14	+13.0%
朝倉郡 計	196	-12	-5.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	284	-24	-7.8%
筑前町	191	-11	-5.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	272	-28	-9.3%
東峰村	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+4	+50.0%
三井郡 大刀洗町	84	-11	-11.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	114	-13	-10.2%
三潁郡 大木町	81	-9	-10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	108	-15	-12.2%
八女郡 広川町	134	-49	-26.8%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	170	-62	-26.7%
田川郡 計	389	-66	-14.5%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	598	-100	-14.3%
香春町	94	+4	+4.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	142	-2	-1.4%
添田町	25	-18	-41.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	-30	-45.5%
糸田町	47	+18	+62.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	83	+38	+84.4%
川崎町	96	-35	-26.7%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	143	-68	-32.2%
大任町	30	+4	+15.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	49	+16	+48.5%
赤村	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	±0	±0.0%
福智町	92	-38	-29.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	133	-54	-28.9%
京都郡 計	544	+57	+11.7%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	783	+91	+13.2%
苅田町	390	+43	+12.4%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	555	+67	+13.7%
みやこ町	154	+14	+10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	228	+24	+11.8%
築上郡 計	177	-12	-6.3%	3	+3	-----	3	+3	-----	259	+1	+0.4%
吉富町	29	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	40	+3	+8.1%
上毛町	33	-7	-17.5%	2	+2	-----	2	+2	-----	45	-11	-19.6%
築上町	115	-5	-4.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	174	+9	+5.5%
高速道路等	507	-72	-12.4%	5	-1	-16.7%	5	-2	-28.6%	938	-114	-10.8%

第13 市区町村別交通事故

2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 (1 / 2)

市区町村別	曜日別	合計 (件)	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
県合計		34,862	3,730	5,213	5,180	5,266	5,145	5,470	4,858
市部計		29,975	3,218	4,433	4,423	4,530	4,467	4,718	4,186
政令市計		17,073	1,755	2,548	2,595	2,615	2,589	2,729	2,242
福岡市計		10,072	986	1,514	1,549	1,526	1,562	1,588	1,347
	東区	1,904	198	294	281	295	286	287	263
	博多区	2,366	199	366	407	364	358	372	300
	中央区	1,393	133	194	215	197	214	241	199
	南区	1,437	132	228	219	230	239	218	171
	西区	1,191	143	169	167	181	176	182	173
	城南区	715	71	103	96	97	125	123	100
	早良区	1,066	110	160	164	162	164	165	141
北九州市計		7,001	769	1,034	1,046	1,089	1,027	1,141	895
	門司区	541	58	83	88	84	63	103	62
	若松区	486	55	79	62	93	75	72	50
	戸畑区	359	30	51	69	60	57	59	33
	小倉北区	1,885	223	282	271	280	266	305	258
	小倉南区	1,341	148	186	213	196	203	222	173
	八幡東区	531	51	64	91	82	77	94	72
	八幡西区	1,858	204	289	252	294	286	286	247
その他の市計		12,902	1,463	1,885	1,828	1,915	1,878	1,989	1,944
	大牟田市	647	69	93	85	100	92	120	88
	久留米市	2,479	254	380	322	386	372	410	355
	直方市	477	52	67	64	77	72	76	69
	飯塚市	1,066	122	157	161	151	153	157	165
	田川市	410	36	53	51	60	63	66	81
	柳川市	423	48	59	70	66	63	64	53
	八女市	400	46	67	47	62	58	68	52
	筑後市	383	41	52	63	45	56	68	58
	大川市	244	27	31	43	42	28	40	33
	行橋市	538	51	84	83	77	76	91	76
	豊前市	130	16	14	24	19	17	22	18
	中間市	290	33	44	37	44	41	43	48
	小郡市	217	19	38	20	39	43	20	38
	筑紫野市	684	104	109	96	99	91	78	107
	春日市	741	91	105	101	113	110	97	124
	大野城市	563	51	82	92	70	80	101	87
	宗像市	494	69	68	67	77	72	69	72
	太宰府市	474	57	63	69	74	70	71	70
	古賀市	372	40	56	60	59	42	65	50
	福津市	339	56	42	51	42	53	49	46
	うきは市	143	15	19	25	23	19	20	22
	宮若市	187	18	28	32	33	29	24	23
	嘉麻市	171	22	34	21	23	22	29	20
	朝倉市	311	33	49	42	46	44	45	52
	みやま市	217	23	30	34	25	37	34	34
	糸島市	502	70	61	68	63	75	62	103

第13 市区町村別交通事故

2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 (2 / 2)

市区町村別	曜日別	合計 (件)	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
郡部 計		4,380	452	728	677	652	608	671	592
筑紫郡	那珂川町	283	22	41	45	42	40	39	54
糟屋郡	計	1,727	176	288	254	275	248	289	197
	宇美町	155	17	30	23	29	22	22	12
	篠栗町	194	17	33	27	39	27	29	22
	志免町	377	34	66	54	50	61	73	39
	須恵町	151	19	25	19	25	22	23	18
	新宮町	264	36	39	43	34	34	48	30
	久山町	108	10	19	17	21	10	17	14
	粕屋町	478	43	76	71	77	72	77	62
遠賀郡	計	551	43	96	84	87	85	74	82
	芦屋町	35	1	5	8	7	6	4	4
	水巻町	193	14	37	25	36	29	25	27
	岡垣町	133	10	20	22	18	20	22	21
	遠賀町	190	18	34	29	26	30	23	30
鞍手郡	計	134	13	24	20	19	20	23	15
	小竹町	46	6	11	4	7	9	6	3
	鞍手町	88	7	13	16	12	11	17	12
嘉穂郡	桂川町	80	6	12	15	11	19	10	7
朝倉郡	計	196	30	28	32	30	19	28	29
	筑前町	191	29	27	31	29	18	28	29
	東峰村	5	1	1	1	1	1	0	0
三井郡	大刀洗町	84	9	10	11	14	12	16	12
三潞郡	大木町	81	8	13	18	11	11	11	9
八女郡	広川町	134	12	17	28	20	24	19	14
田川郡	計	389	40	71	60	57	46	62	53
	香春町	94	11	17	13	10	16	13	14
	添田町	25	1	5	6	7	0	6	0
	糸田町	47	5	10	6	4	7	7	8
	川崎町	96	10	18	17	20	8	12	11
	大任町	30	1	3	5	2	3	6	10
	赤村	5	2	0	0	2	0	1	0
	福智町	92	10	18	13	12	12	17	10
京都郡	計	544	66	90	80	71	59	81	97
	苅田町	390	42	71	61	51	41	50	74
	みやこ町	154	24	19	19	20	18	31	23
築上郡	計	177	27	38	30	15	25	19	23
	吉富町	29	7	5	4	2	4	5	2
	上毛町	33	8	5	6	1	5	3	5
	築上町	115	12	28	20	12	16	11	16
高速道路等		507	60	52	80	84	70	81	80

第13 市区町村別交通事故

3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 (1 / 2)

市区町村別	時間帯別	合計 (件)	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
県合計		34,862	530	287	448	3,327	4,976	4,042	3,805	4,044	5,582	4,609	2,141	1,071
市部計		29,975	475	259	372	2,783	4,274	3,478	3,277	3,475	4,793	3,955	1,888	946
政令市計		17,073	312	181	211	1,565	2,455	1,898	1,814	1,961	2,657	2,259	1,159	601
福岡市計		10,072	201	125	129	829	1,499	1,124	1,028	1,183	1,536	1,315	715	388
	東区	1,904	27	16	23	171	254	212	205	227	296	276	129	68
	博多区	2,366	53	35	31	191	365	252	232	287	306	296	200	118
	中央区	1,393	55	34	21	60	204	172	149	165	183	172	108	70
	南区	1,437	18	15	9	143	231	157	134	167	244	183	88	48
	西区	1,191	15	10	15	105	176	147	129	141	205	147	73	28
	城南区	715	11	3	12	67	109	71	79	72	124	101	46	20
	早良区	1,066	22	12	18	92	160	113	100	124	178	140	71	36
北九州市計		7,001	111	56	82	736	956	774	786	778	1,121	944	444	213
	門司区	541	2	3	10	53	73	66	68	66	103	58	25	14
	若松区	486	4	1	5	69	63	51	57	62	76	66	22	10
	戸畑区	359	5	3	7	49	56	40	32	27	54	49	25	12
	小倉北区	1,885	45	17	20	152	247	207	228	211	290	255	138	75
	小倉南区	1,341	19	7	18	161	192	146	132	164	205	193	74	30
	八幡東区	531	8	5	0	71	76	63	57	53	85	58	44	11
	八幡西区	1,858	28	20	22	181	249	201	212	195	308	265	116	61
その他の市計		12,902	163	78	161	1,218	1,819	1,580	1,463	1,514	2,136	1,696	729	345
	大牟田市	647	11	7	6	49	87	71	77	78	119	83	45	14
	久留米市	2,479	29	19	31	221	361	307	274	275	419	320	144	79
	直方市	477	8	3	7	43	64	50	67	54	80	65	23	13
	飯塚市	1,066	13	12	17	94	157	112	123	118	166	162	57	35
	田川市	410	8	2	6	35	61	56	48	47	62	53	19	13
	柳川市	423	3	0	3	47	68	58	47	48	61	62	16	10
	八女市	400	4	1	2	35	62	44	48	57	62	54	17	14
	筑後市	383	3	0	4	45	49	43	32	40	82	50	29	6
	大川市	244	6	3	4	20	28	35	31	34	36	31	12	4
	行橋市	538	4	2	8	58	76	71	59	60	85	77	28	10
	豊前市	130	2	0	4	11	17	21	15	15	27	10	5	3
	中間市	290	1	0	3	26	44	42	37	38	40	40	12	7
	小郡市	217	1	0	1	26	35	26	24	30	32	25	13	4
	筑紫野市	684	8	4	8	67	71	95	75	77	115	96	45	23
	春日市	741	12	7	10	63	120	87	71	92	103	99	54	23
	大野城市	563	4	2	7	66	86	51	75	61	91	72	36	12
	宗像市	494	9	1	6	40	70	67	58	59	82	48	41	13
	太宰府市	474	2	3	10	61	56	57	60	49	79	56	29	12
	古賀市	372	6	3	3	33	50	41	33	50	71	58	18	6
	福津市	339	5	0	5	27	33	48	41	47	55	51	20	7
	うきは市	143	1	0	1	15	26	12	14	16	33	14	8	3
	宮若市	187	2	2	4	34	25	24	16	19	30	18	7	6
	嘉麻市	171	3	1	3	15	22	27	17	29	27	24	3	0
	朝倉市	311	3	2	3	30	45	39	33	29	73	36	9	9
	みやま市	217	6	2	1	23	30	27	26	26	29	31	12	4
	糸島市	502	9	2	4	34	76	69	62	66	77	61	27	15

第13 市区町村別交通事故

3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	時間帯別	合計 (件)	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
郡部計		4,380	50	21	68	493	607	490	484	517	708	583	240	119
筑紫郡	那珂川町	283	3	0	0	29	37	24	30	40	53	43	16	8
糟屋郡	計	1,727	23	9	23	188	227	201	191	205	269	245	96	50
	宇美町	155	1	1	3	26	16	13	15	16	25	27	10	2
	篠栗町	194	2	0	3	22	34	23	13	27	24	26	11	9
	志免町	377	6	2	4	34	42	48	40	42	66	59	25	9
	須惠町	151	3	0	3	24	17	17	15	17	15	23	9	8
	新宮町	264	1	1	4	26	36	30	41	31	39	33	15	7
	久山町	108	2	1	0	15	10	15	17	14	23	7	3	1
	粕屋町	478	8	4	6	41	72	55	50	58	77	70	23	14
遠賀郡	計	551	4	2	7	50	79	80	55	69	102	63	30	10
	芦屋町	35	2	0	0	1	8	4	4	4	7	1	3	1
	水巻町	193	0	1	2	16	32	31	23	24	31	21	8	4
	岡垣町	133	2	0	2	11	14	20	13	21	20	18	9	3
	遠賀町	190	0	1	3	22	25	25	15	20	44	23	10	2
鞍手郡	計	134	1	0	5	12	20	17	12	20	19	18	4	6
	小竹町	46	0	0	3	3	3	2	6	6	9	7	2	5
	鞍手町	88	1	0	2	9	17	15	6	14	10	11	2	1
嘉徳郡	桂川町	80	1	0	4	7	13	11	12	6	10	9	5	2
朝倉郡	計	196	2	0	3	22	28	24	18	28	36	18	9	8
	筑前町	191	2	0	3	21	28	23	18	26	35	18	9	8
	東峰村	5	0	0	0	1	0	1	0	2	1	0	0	0
三井郡	大刀洗町	84	0	1	0	16	14	6	11	5	10	12	3	6
三潁郡	大木町	81	0	0	1	10	14	8	9	8	11	13	5	2
八女郡	広川町	134	1	0	3	16	24	14	18	12	20	16	6	4
田川郡	計	389	5	3	2	47	50	30	51	49	77	43	27	5
	香春町	94	2	3	1	20	7	12	13	7	14	12	1	2
	添田町	25	0	0	0	0	3	2	6	5	6	2	1	0
	糸田町	47	1	0	0	6	6	3	5	6	9	7	4	0
	川崎町	96	1	0	1	7	14	5	14	10	24	11	7	2
	大任町	30	0	0	0	5	5	1	1	8	3	5	2	0
	赤村	5	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	1	0
	福智町	92	1	0	0	9	14	7	11	13	19	6	11	1
京都郡	計	544	8	5	14	74	79	52	58	51	78	82	28	15
	荻田町	390	4	5	12	51	56	34	46	34	53	62	20	13
	みやこ町	154	4	0	2	23	23	18	12	17	25	20	8	2
築上郡	計	177	2	1	6	22	22	23	19	24	23	21	11	3
	吉富町	29	0	0	1	1	4	4	3	1	4	8	2	1
	上毛町	33	1	0	1	6	3	7	5	2	4	2	2	0
	築上町	115	1	1	4	15	15	12	11	21	15	11	7	2
高速道路等		507	5	7	8	51	95	74	44	52	81	71	13	6

第13 市区町村別交通事故

4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 (1/2)

市区町村別	道路形状別	合計 (件)	交差点等		単路				踏切			一般交通の場所		
			交差点等 計	交差点	交差点 付近	単路 計	トン ネル	橋	カー ブ・ 屈折	その 他の 単路	踏切 計		(※) 第一 種踏切	その 他の 踏切
県合計		34,862	18,526	12,975	5,551	14,034	45	38	498	13,453	6	6	0	2,296
市部計		29,975	16,224	11,362	4,862	11,741	17	32	377	11,315	6	6	0	2,004
政令市計		17,073	9,528	6,687	2,841	6,458	6	10	132	6,310	1	1	0	1,086
福岡市計		10,072	5,847	4,207	1,640	3,668	3	4	61	3,600	0	0	0	557
東区		1,904	1,114	747	367	655	0	1	15	639	0	0	0	135
博多区		2,366	1,440	1,016	424	830	0	2	4	824	0	0	0	96
中央区		1,393	735	565	170	556	0	0	4	552	0	0	0	102
南区		1,437	953	606	347	420	1	1	13	405	0	0	0	64
西区		1,191	673	521	152	452	0	0	14	438	0	0	0	66
城南区		715	381	305	76	303	1	0	8	294	0	0	0	31
早良区		1,066	551	447	104	452	1	0	3	448	0	0	0	63
北九州市計		7,001	3,681	2,480	1,201	2,790	3	6	71	2,710	1	1	0	529
門司区		541	286	173	113	222	1	0	13	208	0	0	0	33
若松区		486	249	194	55	202	0	3	5	194	0	0	0	35
戸畑区		359	219	135	84	118	0	1	3	114	0	0	0	22
小倉北区		1,885	1,028	693	335	715	1	0	10	704	0	0	0	142
小倉南区		1,341	664	437	227	574	0	1	10	563	0	0	0	103
八幡東区		531	331	194	137	165	1	0	13	151	0	0	0	35
八幡西区		1,858	904	654	250	794	0	1	17	776	1	1	0	159
その他の市計		12,902	6,696	4,675	2,021	5,283	11	22	245	5,005	5	5	0	918
大牟田市		647	352	241	111	251	0	0	10	241	1	1	0	43
久留米市		2,479	1,324	993	331	1,001	0	7	33	961	0	0	0	154
直方市		477	223	163	60	213	0	2	9	202	0	0	0	41
飯塚市		1,066	529	346	183	438	9	1	34	394	0	0	0	99
田川市		410	244	140	104	133	0	1	15	117	0	0	0	33
柳川市		423	251	164	87	141	0	3	2	136	0	0	0	31
八女市		400	200	134	66	171	0	1	21	149	0	0	0	29
筑後市		383	198	144	54	160	0	0	3	157	0	0	0	25
大川市		244	113	69	44	112	0	1	2	109	0	0	0	19
行橋市		538	311	198	113	184	0	2	8	174	0	0	0	43
豊前市		130	76	41	35	46	0	0	2	44	0	0	0	8
中間市		290	157	94	63	104	0	0	2	102	0	0	0	29
小郡市		217	125	90	35	79	0	1	4	74	1	1	0	12
筑紫野市		684	322	231	91	310	0	0	18	292	1	1	0	51
春日市		741	389	276	113	319	0	1	3	315	0	0	0	33
大野城市		563	319	246	73	207	0	0	2	205	0	0	0	37
宗像市		494	248	163	85	216	0	1	7	208	0	0	0	30
太宰府市		474	199	148	51	239	0	0	9	230	1	1	0	35
古賀市		372	189	132	57	159	0	0	6	153	0	0	0	24
福津市		339	145	100	45	162	0	0	3	159	0	0	0	32
うきは市		143	70	52	18	63	0	0	3	60	1	1	0	9
宮若市		187	73	61	12	98	0	0	11	87	0	0	0	16
嘉麻市		171	91	58	33	60	0	0	8	52	0	0	0	20
朝倉市		311	155	126	29	133	0	0	11	122	0	0	0	23
みやま市		217	127	71	56	80	0	1	6	73	0	0	0	10
糸島市		502	266	194	72	204	2	0	13	189	0	0	0	32

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

第13 市区町村別交通事故

4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	道路形状別	合計 (件)	交差点等		単路					踏切		一般交通の場所		
			交差点等 計	交差点	交差点 付近	単路 計	トン ネル	橋	カー ブ・ 屈折	その 他の 単路	踏切 計		(※) 第一 種踏切	その 他の 踏切
郡部 計		4,380	2,297	1,612	685	1,799	10	6	107	1,676	0	0	0	284
筑紫郡	那珂川町	283	149	116	33	118	0	0	17	101	0	0	0	16
糟屋郡	計	1,727	871	654	217	746	1	1	24	720	0	0	0	110
	宇美町	155	76	59	17	65	0	0	5	60	0	0	0	14
	篠栗町	194	92	68	24	95	0	0	3	92	0	0	0	7
	志免町	377	219	177	42	139	0	0	4	135	0	0	0	19
	須恵町	151	68	53	15	71	1	1	2	67	0	0	0	12
	新宮町	264	118	85	33	124	0	0	3	121	0	0	0	22
	久山町	108	40	24	16	55	0	0	4	51	0	0	0	13
	粕屋町	478	258	188	70	197	0	0	3	194	0	0	0	23
遠賀郡	計	551	267	177	90	244	1	3	8	232	0	0	0	40
	芦屋町	35	21	15	6	11	0	0	1	10	0	0	0	3
	水巻町	193	105	76	29	70	0	1	2	67	0	0	0	18
	岡垣町	133	67	37	30	56	1	0	3	52	0	0	0	10
	遠賀町	190	74	49	25	107	0	2	2	103	0	0	0	9
鞍手郡	計	134	65	47	18	57	0	0	2	55	0	0	0	12
	小竹町	46	23	19	4	18	0	0	1	17	0	0	0	5
	鞍手町	88	42	28	14	39	0	0	1	38	0	0	0	7
嘉徳郡	桂川町	80	48	35	13	31	0	0	1	30	0	0	0	1
朝倉郡	計	196	110	88	22	76	0	0	4	72	0	0	0	10
	筑前町	191	109	87	22	72	0	0	4	68	0	0	0	10
	東峰村	5	1	1	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0
三井郡	大刀洗町	84	54	46	8	28	0	0	0	28	0	0	0	2
三潞郡	大木町	81	43	32	11	35	0	0	0	35	0	0	0	3
八女郡	広川町	134	78	50	28	46	0	0	6	40	0	0	0	10
田川郡	計	389	214	133	81	143	6	1	26	110	0	0	0	32
	香春町	94	45	22	23	44	1	0	7	36	0	0	0	5
	添田町	25	14	9	5	9	0	0	2	7	0	0	0	2
	糸田町	47	25	16	9	21	5	0	3	13	0	0	0	1
	川崎町	96	54	37	17	30	0	1	6	23	0	0	0	12
	大任町	30	18	11	7	9	0	0	2	7	0	0	0	3
	赤村	5	2	2	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0
	福智町	92	56	36	20	27	0	0	6	21	0	0	0	9
京都郡	計	544	308	179	129	201	2	0	13	186	0	0	0	35
	荻田町	390	223	133	90	141	0	0	3	138	0	0	0	26
	みやこ町	154	85	46	39	60	2	0	10	48	0	0	0	9
築上郡	計	177	90	55	35	74	0	1	6	67	0	0	0	13
	吉富町	29	10	7	3	16	0	0	1	15	0	0	0	3
	上毛町	33	19	11	8	12	0	0	2	10	0	0	0	2
	築上町	115	61	37	24	46	0	1	3	42	0	0	0	8
高速道路等		507	5	1	4	494	18	0	14	462	0	0	0	8

第13 市区町村別交通事故

5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数（1 / 2）

市区町村別	車道幅員別 合計 (件)	単路等（※1）							交差点（※2）			一般交通の場所	
		単路等計	3.5m未満	3.5m以上 5.5m未満	5.5m以上 9.0m未満	9.0m以上 13.0m未満	13.0m以上 19.5m未満	19.5m以上	交差点計	5.5m未満	5.5m以上 13.0m未満		13.0m以上
県合計	34,862	19,591	956	1,532	8,675	4,350	2,867	1,211	12,975	2,137	4,179	2,225	2,296
市部計	29,975	16,609	806	1,291	7,088	3,806	2,517	1,101	11,362	1,695	3,192	2,041	2,004
政令市計	17,073	9,300	425	660	2,944	2,518	1,830	923	6,687	1,657	3,028	2,002	1,086
福岡市計	10,072	5,308	277	420	1,637	1,543	900	531	4,207	1,112	1,866	1,229	557
東区	1,904	1,022	9	73	306	264	211	159	747	173	370	204	135
博多区	2,366	1,254	18	80	321	480	205	150	1,016	191	466	359	96
中央区	1,393	726	14	71	204	215	129	93	565	141	227	197	102
南区	1,437	767	13	66	227	180	206	75	606	198	229	179	64
西区	1,191	604	124	33	255	122	63	7	521	145	247	129	66
城南区	715	379	38	38	130	122	31	20	305	99	149	57	31
早良区	1,066	556	61	59	194	160	55	27	447	165	178	104	63
北九州市計	7,001	3,992	148	240	1,307	975	930	392	2,480	545	1,162	773	529
門司区	541	335	64	9	89	86	87	0	173	43	83	47	33
若松区	486	257	1	8	45	75	115	13	194	23	84	87	35
戸畑区	359	202	1	4	45	92	57	3	135	36	83	16	22
小倉北区	1,885	1,050	18	68	338	244	279	103	693	158	259	276	142
小倉南区	1,341	801	7	49	220	168	138	219	437	118	202	117	103
八幡東区	531	302	2	21	126	91	51	11	194	28	101	65	35
八幡西区	1,858	1,045	55	81	444	219	203	43	654	139	350	165	159
その他の市計	12,902	7,309	381	631	4,144	1,288	687	178	4,675	38	164	39	918
大牟田市	647	363	52	34	147	59	60	11	241	38	164	39	43
久留米市	2,479	1,332	12	115	820	200	171	14	993	252	606	135	154
直方市	477	273	38	10	167	36	22	0	163	56	99	8	41
飯塚市	1,066	621	2	24	354	160	65	16	346	106	177	63	99
田川市	410	237	25	23	113	29	46	1	140	37	89	14	33
柳川市	423	228	8	36	141	35	7	1	164	77	68	19	31
八女市	400	237	5	25	167	29	11	0	134	44	83	7	29
筑後市	383	214	0	14	154	41	5	0	144	40	95	9	25
大川市	244	156	1	21	103	29	2	0	69	16	46	7	19
行橋市	538	297	3	30	209	43	8	4	198	55	135	8	43
豊前市	130	81	0	7	51	17	5	1	41	14	19	8	8
中間市	290	167	18	18	105	20	6	0	94	21	67	6	29
小郡市	217	115	1	10	78	25	1	0	90	21	66	3	12
筑紫野市	684	402	52	37	176	62	60	15	231	63	122	46	51
春日市	741	432	6	33	171	155	54	13	276	87	147	42	33
大野城市	563	280	2	25	136	68	29	20	246	58	139	49	37
宗像市	494	301	37	41	146	40	17	20	163	12	140	11	30
太宰府市	474	291	37	23	96	59	60	16	148	44	64	40	35
古賀市	372	216	15	14	81	38	38	30	132	42	66	24	24
福津市	339	207	29	30	81	41	12	14	100	14	75	11	32
うきは市	143	82	2	10	64	6	0	0	52	27	24	1	9
宮若市	187	110	13	4	84	7	2	0	61	20	40	1	16
嘉麻市	171	93	11	6	68	8	0	0	58	18	40	0	20
朝倉市	311	162	0	11	132	18	1	0	126	34	88	4	23
みやま市	217	136	5	15	85	28	2	1	71	29	39	3	10
糸島市	502	276	7	15	215	35	3	1	194	62	122	10	32

（※1）単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

（※2）交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

第13 市区町村別交通事故

5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数 (2 / 2)

市区町村別	車道幅員別 合計 (件)	単路等							交差点				一般交通の場所
		単路等計	3.5m未満	3.5m以上 5.5m未満	5.5m以上 9.0m未満	9.0m以上 13.0m未満	13.0m以上 19.5m未満	19.5m以上	交差点計	5.5m未満	5.5m以上 13.0m未満	13.0m以上	
郡部計	4,380	2,484	143	196	1,411	377	272	85	1,612	442	986	184	284
筑紫郡那珂川町	283	151	1	11	109	23	7	0	116	33	69	14	16
糟屋郡計	1,727	963	79	93	491	138	116	46	654	193	373	88	110
宇美町	155	82	8	6	57	7	4	0	59	13	41	5	14
篠栗町	194	119	11	15	50	16	23	4	68	24	34	10	7
志免町	377	181	12	24	97	20	19	9	177	55	107	15	19
須恵町	151	86	9	6	57	11	3	0	53	12	35	6	12
新宮町	264	157	13	8	65	27	27	17	85	23	39	23	22
久山町	108	71	3	5	37	15	9	2	24	7	16	1	13
粕屋町	478	267	23	29	128	42	31	14	188	59	101	28	23
遠賀郡計	551	334	16	27	194	49	46	2	177	36	119	22	40
芦屋町	35	17	1	4	8	2	2	0	15	3	12	0	3
水巻町	193	99	9	7	54	13	16	0	76	12	50	14	18
岡垣町	133	86	4	7	52	11	11	1	37	6	27	4	10
遠賀町	190	132	2	9	80	23	17	1	49	15	30	4	9
鞍手郡計	134	75	11	3	51	8	2	0	47	13	33	1	12
小竹町	46	22	4	1	14	3	0	0	19	6	13	0	5
鞍手町	88	53	7	2	37	5	2	0	28	7	20	1	7
嘉徳郡桂川町	80	44	0	1	21	16	6	0	35	12	16	7	1
朝倉郡計	196	98	0	5	75	13	5	0	88	26	56	6	10
筑前町	191	94	0	5	71	13	5	0	87	25	56	6	10
東峰村	5	4	0	0	4	0	0	0	1	1	0	0	0
三井郡大刀洗町	84	36	0	3	17	11	5	0	46	7	39	0	2
三潞郡大木町	81	46	2	3	36	5	0	0	32	15	16	1	3
八女郡広川町	134	74	0	7	50	17	0	0	50	15	34	1	10
田川郡計	389	224	27	19	146	19	13	0	133	41	86	6	32
香春町	94	67	8	5	40	4	10	0	22	7	13	2	5
添田町	25	14	4	2	8	0	0	0	9	3	6	0	2
糸田町	47	30	5	2	21	2	0	0	16	11	5	0	1
川崎町	96	47	7	4	34	2	0	0	37	7	30	0	12
大任町	30	16	0	0	13	3	0	0	11	4	7	0	3
赤村	5	3	0	0	3	0	0	0	2	0	1	1	0
福智町	92	47	3	6	27	8	3	0	36	9	24	3	9
京都郡計	544	330	4	18	135	70	66	37	179	39	103	37	35
荻田町	390	231	4	9	60	56	65	37	133	25	71	37	26
みやこ町	154	99	0	9	75	14	1	0	46	14	32	0	9
築上郡計	177	109	3	6	86	8	6	0	55	12	42	1	13
吉富町	29	19	1	3	15	0	0	0	7	1	6	0	3
上毛町	33	20	0	0	11	3	6	0	11	1	9	1	2
築上町	115	70	2	3	60	5	0	0	37	10	27	0	8
高速道路等	507	498	7	45	176	167	78	25	1	0	1	0	8

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数（1／4）

第1当事者別 市区町村別	合計 (件)	乗用及び貨物自動車											特殊自動車			
		乗用自動車						貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	農耕用	農耕用以外	農耕用	農耕用以外
県合計	34,862	149	49	10	16,342	11,119	6	425	466	454	1,404	2,542	0	12	5	2
市部計	29,975	131	41	9	14,287	9,478	6	300	343	375	1,153	2,141	0	11	4	1
政令市計	17,073	111	24	2	8,762	4,738	4	167	191	201	667	1,091	0	7	1	1
福岡市計	10,072	73	15	1	5,405	2,346	2	68	114	115	435	646	0	5	1	1
東区	1,904	6	3	1	982	484	0	42	38	26	65	97	0	0	0	1
博多区	2,366	19	3	0	1,324	494	0	12	29	35	147	158	0	5	0	0
中央区	1,393	21	2	0	827	223	1	5	7	6	58	76	0	0	0	0
南区	1,437	8	2	0	741	344	0	3	12	15	70	100	0	0	1	0
西区	1,191	5	2	0	596	329	0	5	14	14	38	91	0	0	0	0
城南区	715	8	1	0	384	173	0	0	6	8	27	45	0	0	0	0
早良区	1,066	6	2	0	551	299	1	1	8	11	30	79	0	0	0	0
北九州市計	7,001	38	9	1	3,357	2,392	2	99	77	86	232	445	0	2	0	0
門司区	541	6	4	0	247	171	0	23	11	12	15	38	0	0	0	0
若松区	486	1	1	0	215	187	0	10	3	5	18	32	0	0	0	0
戸畑区	359	1	0	0	173	124	0	7	4	5	12	20	0	0	0	0
小倉北区	1,885	13	1	0	921	621	1	12	16	24	58	141	0	1	0	0
小倉南区	1,341	2	2	0	627	474	0	22	15	11	59	76	0	0	0	0
八幡東区	531	5	0	1	276	164	0	9	6	5	14	33	0	0	0	0
八幡西区	1,858	10	1	0	898	651	1	16	22	24	56	105	0	1	0	0
その他の市計	12,902	20	17	7	5,525	4,740	2	133	152	174	486	1,050	0	4	3	0
大牟田市	647	2	0	0	271	255	0	0	4	6	19	45	0	0	0	0
久留米市	2,479	6	1	1	1,058	907	0	28	27	32	88	205	0	0	0	0
直方市	477	1	3	0	210	183	0	3	3	8	8	40	0	0	0	0
飯塚市	1,066	1	2	0	439	420	0	24	15	10	42	65	0	1	0	0
田川市	410	0	0	0	166	170	0	5	9	4	17	28	0	0	0	0
柳川市	423	0	0	0	152	176	0	0	3	8	9	54	0	1	1	0
八女市	400	0	0	0	142	134	0	5	14	10	15	58	0	0	0	0
筑後市	383	1	0	0	146	147	0	3	3	6	19	40	0	0	0	0
大川市	244	0	0	0	84	112	0	4	2	3	7	26	0	0	0	0
行橋市	538	0	2	0	215	217	0	6	3	6	13	53	0	1	0	0
豊前市	130	0	0	0	51	50	0	3	1	2	4	15	0	0	0	0
中間市	290	1	0	1	120	131	0	1	0	3	5	23	0	0	0	0
小郡市	217	0	2	0	89	83	0	1	2	3	4	17	0	0	0	0
筑紫野市	684	0	0	0	340	219	0	5	9	11	26	35	0	0	1	0
春日市	741	1	1	1	388	217	1	1	6	6	41	40	0	0	0	0
大野城市	563	2	1	0	268	152	0	9	6	10	42	39	0	0	0	0
宗像市	494	1	3	0	230	190	0	5	5	7	14	29	0	0	0	0
太宰府市	474	4	0	2	217	156	1	1	10	7	27	26	0	0	0	0
古賀市	372	0	0	0	186	125	0	6	5	3	19	16	0	1	0	0
福津市	339	0	0	1	172	106	0	4	6	3	16	22	0	0	1	0
うきは市	143	0	0	0	41	59	0	2	1	5	1	24	0	0	0	0
宮若市	187	0	1	0	65	80	0	6	3	0	15	11	0	0	0	0
嘉麻市	171	0	0	0	61	79	0	2	0	1	3	16	0	0	0	0
朝倉市	311	0	0	0	103	130	0	5	5	5	13	42	0	0	0	0
みやま市	217	0	0	0	71	90	0	3	5	3	7	30	0	0	0	0
糸島市	502	0	1	1	240	152	0	1	5	12	12	51	0	0	0	0

※ 平成29年3月12日から準中型自動車が新設

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数(2/4)

第1当事者別 市区町村別	合計 (件)	乗用及び貨物自動車											特殊自動車			
		乗用自動車						貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	農耕用	農耕用以外	農耕用	農耕用以外
郡部計	4,380	12	6	1	1,830	1,563	0	87	89	61	180	371	0	1	1	1
筑紫郡那珂川町	283	1	1	0	128	85	0	0	2	4	17	29	0	0	0	0
糟屋郡計	1,727	7	0	1	780	547	0	34	55	27	82	114	0	0	0	0
宇美町	155	0	0	0	63	53	0	3	9	2	7	11	0	0	0	0
篠栗町	194	2	0	1	86	65	0	4	4	2	11	13	0	0	0	0
志免町	377	2	0	0	184	121	0	2	4	5	12	26	0	0	0	0
須恵町	151	0	0	0	71	38	0	7	4	2	9	13	0	0	0	0
新宮町	264	2	0	0	124	88	0	3	7	2	15	10	0	0	0	0
久山町	108	0	0	0	45	31	0	4	8	2	2	13	0	0	0	0
粕屋町	478	1	0	0	207	151	0	11	19	12	26	28	0	0	0	0
遠賀郡計	551	0	2	0	238	217	0	6	12	6	17	43	0	0	0	0
芦屋町	35	0	0	0	12	17	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
水巻町	193	0	1	0	73	87	0	1	4	2	5	17	0	0	0	0
岡垣町	133	0	0	0	59	54	0	1	3	1	4	8	0	0	0	0
遠賀町	190	0	1	0	94	59	0	4	5	3	6	16	0	0	0	0
鞍手郡計	134	0	0	0	49	58	0	2	1	1	6	11	0	0	0	0
小竹町	46	0	0	0	15	20	0	1	0	0	2	4	0	0	0	0
鞍手町	88	0	0	0	34	38	0	1	1	1	4	7	0	0	0	0
嘉徳郡桂川町	80	0	1	0	31	29	0	3	2	2	2	6	0	0	0	0
朝倉郡計	196	1	0	0	66	82	0	3	5	4	7	22	0	0	0	0
筑前町	191	1	0	0	62	82	0	3	5	4	7	22	0	0	0	0
東峰村	5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	84	1	0	0	31	34	0	1	1	0	1	8	0	0	1	0
三潆郡大木町	81	0	0	0	27	36	0	1	0	2	5	7	0	0	0	0
八女郡広川町	134	1	0	0	53	57	0	0	1	1	4	12	0	0	0	0
田川郡計	389	0	0	0	143	157	0	16	2	6	14	40	0	0	0	0
香春町	94	0	0	0	37	34	0	5	1	4	2	7	0	0	0	0
添田町	25	0	0	0	9	8	0	1	0	0	1	6	0	0	0	0
糸田町	47	0	0	0	16	21	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0
川崎町	96	0	0	0	31	44	0	1	0	0	6	11	0	0	0	0
大任町	30	0	0	0	11	12	0	2	1	0	1	3	0	0	0	0
赤村	5	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福智町	92	0	0	0	35	37	0	4	0	2	4	8	0	0	0	0
京都郡計	544	0	2	0	211	202	0	15	3	6	20	59	0	1	0	1
苅田町	390	0	1	0	161	141	0	10	1	4	15	39	0	1	0	1
みやこ町	154	0	1	0	50	61	0	5	2	2	5	20	0	0	0	0
築上郡計	177	1	0	0	73	59	0	6	5	2	5	20	0	0	0	0
吉富町	29	0	0	0	12	11	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0
上毛町	33	0	0	0	11	10	0	1	1	1	2	5	0	0	0	0
築上町	115	1	0	0	50	38	0	5	3	1	2	13	0	0	0	0
高速道路等	507	6	2	0	225	78	0	38	34	18	71	30	0	0	0	0

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数(3/4)

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	自転車		自転車 以外の 軽車両	歩行者					不 明 等	
	小型二輪			軽 二 輪	原 動 機 付 自 転 車	原 動 機 付 自 転 車		自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		一 般 歩 行 者	準歩行者					
	総 排 気 量 751cc 以上	総 排 気 量 401~ 750cc	総 排 気 量 251~ 400cc									ロー ラー スケ ート 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車		そ の 他
県合計	32	8	66	89	131	630	0	457	5	0	32	0	1	0	0	0	432
市部計	27	8	58	73	115	569	0	433	4	0	30	0	1	0	0	0	377
政令市計	14	6	38	57	91	356	0	329	2	0	20	0	0	0	0	0	193
福岡市計	9	4	27	50	72	266	0	274	1	0	17	0	0	0	0	0	125
東区	1	0	8	14	12	46	0	48	0	0	5	0	0	0	0	0	25
博多区	0	1	8	7	17	37	0	42	1	0	2	0	0	0	0	0	25
中央区	0	0	4	8	8	37	0	75	0	0	7	0	0	0	0	0	28
南区	2	0	1	5	15	44	0	54	0	0	2	0	0	0	0	0	18
西区	3	0	3	7	7	40	0	23	0	0	1	0	0	0	0	0	13
城南区	1	1	1	4	5	33	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	3
早良区	2	2	2	5	8	29	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	13
北九州市計	5	2	11	7	19	90	0	55	1	0	3	0	0	0	0	0	68
門司区	0	1	0	1	2	6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
若松区	0	0	1	0	1	8	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1
戸畑区	0	0	0	1	0	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2
小倉北区	0	0	2	2	6	21	0	24	0	0	1	0	0	0	0	0	20
小倉南区	3	0	2	0	4	15	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	20
八幡東区	0	0	0	0	2	7	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	3
八幡西区	2	1	6	3	4	26	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	20
その他の市計	13	2	20	16	24	213	0	104	2	0	10	0	1	0	0	0	184
大牟田市	1	0	2	0	2	16	0	12	0	0	3	0	0	0	0	0	9
久留米市	3	0	2	3	3	44	0	26	0	0	1	0	0	0	0	0	44
直方市	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
飯塚市	1	0	2	3	2	14	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	17
田川市	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
柳川市	0	0	1	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
八女市	0	0	1	0	0	12	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	5
筑後市	1	0	1	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
大川市	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
行橋市	0	0	0	2	1	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5
豊前市	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
中間市	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
小郡市	0	0	1	0	0	2	0	8	1	0	2	0	0	0	0	0	2
筑紫野市	0	0	1	3	4	13	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	12
春日市	2	1	1	1	4	11	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	11
大野城市	0	0	1	0	2	13	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	11
宗像市	0	0	1	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
太宰府市	1	0	1	1	1	5	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	8
古賀市	0	1	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
福津市	0	0	0	1	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
うきは市	0	0	1	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
宮若市	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
嘉麻市	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
朝倉市	0	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	2
みやま市	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
糸島市	3	0	2	0	1	4	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	10

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数 (4/4)

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	自転車		自転車 以外の 軽車両	歩行者					不 明 等		
	小型二輪			軽 二輪	原 動 機 付 自 転 車	原 動 機 付 自 転 車		自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		一 般 歩 行 者	準歩行者						
	総 排 気 量 751cc 以上	総 排 気 量 401~ 750cc	総 排 気 量 251~ 400cc									ロー ラー スケ ート 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車		そ の 他	
郡部計	3	0	8	16	16	61	0	23	1	0	2	0	0	0	0	0	0	53
筑紫郡那珂川町	0	0	0	2	4	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
糟屋郡計	0	0	4	7	9	36	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
宇美町	0	0	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
篠栗町	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
志免町	0	0	1	2	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
須恵町	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
新宮町	0	0	2	0	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
久山町	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
粕屋町	0	0	0	2	2	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
遠賀郡計	0	0	0	1	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
芦屋町	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
水巻町	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡垣町	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
遠賀町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
鞍手郡計	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
小竹町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
鞍手町	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
嘉徳郡桂川町	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
朝倉郡計	0	0	0	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑前町	0	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東峰村	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
三潞郡大木町	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八女郡広川町	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
田川郡計	0	0	1	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
香春町	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
添田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
糸田町	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
川崎町	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
大任町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
赤村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福智町	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
京都郡計	0	0	2	0	2	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
荏田町	0	0	1	0	1	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
みやこ町	0	0	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
築上郡計	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
吉富町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
上毛町	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
築上町	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速道路等	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

第13 市区町村別交通事故

7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数（1／2）

市区町村別	車両形状別 合計（件）	乗用車・貨物車													対象外当事者	
		乗用車・貨物車計	乗用車計					貨物車計	冷凍保冷車	ダンブカー	ワンボックス等	ライトバン	トレーラー	トラック等		
			バス	マイクロバス	ミニバン等	トレーラー	セダン等									
県合計	34,862	32,966	27,675	149	48	2,826	0	24,652	5,291	90	34	1,542	1,123	35	2,467	1,896
市部計	29,975	28,264	23,952	131	40	2,453	0	21,328	4,312	75	30	1,291	939	26	1,951	1,711
政令市計	17,073	15,958	13,641	111	24	1,471	0	12,035	2,317	47	20	733	547	12	958	1,115
福岡市計	10,072	9,220	7,842	73	15	817	0	6,937	1,378	30	11	486	334	3	514	852
東区	1,904	1,744	1,476	6	3	129	0	1,338	268	9	4	72	52	2	129	160
博多区	2,366	2,221	1,840	19	3	191	0	1,627	381	6	0	128	120	0	127	145
中央区	1,393	1,226	1,074	21	2	83	0	968	152	10	1	48	47	1	45	167
南区	1,437	1,295	1,095	8	2	168	0	917	200	0	2	78	56	0	64	142
西区	1,191	1,094	932	5	2	105	0	820	162	1	2	70	20	0	69	97
城南区	715	652	566	8	1	59	0	498	86	1	0	41	15	0	29	63
早良区	1,066	988	859	6	2	82	0	769	129	3	2	49	24	0	51	78
北九州市計	7,001	6,738	5,799	38	9	654	0	5,098	939	17	9	247	213	9	444	263
門司区	541	527	428	6	4	60	0	358	99	1	3	18	15	2	60	14
若松区	486	472	404	1	1	45	0	357	68	0	2	19	10	0	37	14
戸畑区	359	346	298	1	0	56	0	241	48	1	1	14	8	1	23	13
小倉北区	1,885	1,808	1,557	13	1	220	0	1,323	251	3	1	62	87	0	98	77
小倉南区	1,341	1,288	1,105	2	2	77	0	1,024	183	6	1	54	27	5	90	53
八幡東区	531	513	446	5	0	59	0	382	67	1	0	18	13	0	35	18
八幡西区	1,858	1,784	1,561	10	1	137	0	1,413	223	5	1	62	53	1	101	74
その他の市計	12,902	12,306	10,311	20	16	982	0	9,293	1,995	28	10	558	392	14	993	596
大牟田市	647	602	528	2	0	55	0	471	74	0	0	27	13	0	34	45
久留米市	2,479	2,353	1,973	6	1	168	0	1,798	380	6	1	108	72	1	192	126
直方市	477	459	397	1	3	25	0	368	62	0	0	16	11	0	35	18
飯塚市	1,066	1,018	862	1	2	54	0	805	156	2	0	47	26	6	75	48
田川市	410	399	336	0	0	27	0	309	63	2	1	20	15	1	24	11
柳川市	423	402	328	0	0	27	0	301	74	0	0	16	15	0	43	21
八女市	400	378	276	0	0	38	0	238	102	2	2	30	11	1	56	22
筑後市	383	365	294	1	0	45	0	248	71	1	0	26	18	0	26	18
大川市	244	238	196	0	0	20	0	176	42	0	1	11	7	0	23	6
行橋市	538	515	434	0	2	42	0	390	81	0	1	22	18	0	40	23
豊前市	130	126	101	0	0	8	0	93	25	1	0	5	4	0	15	4
中間市	290	285	253	1	0	17	0	235	32	0	0	10	8	0	14	5
小郡市	217	201	174	0	1	19	0	154	27	0	0	8	4	0	15	16
筑紫野市	684	645	559	0	0	52	0	507	86	2	1	18	24	0	41	39
春日市	741	703	609	1	1	90	0	517	94	1	0	38	27	0	28	38
大野城市	563	529	423	2	1	52	0	368	106	1	1	36	27	0	41	34
宗像市	494	484	424	1	3	37	0	383	60	2	0	16	6	0	36	10
太宰府市	474	451	380	4	0	34	0	342	71	1	1	24	14	1	30	23
古賀市	372	360	311	0	0	36	0	275	49	2	0	10	12	0	25	12
福津市	339	330	279	0	0	35	0	244	51	3	0	12	15	1	20	9
うきは市	143	133	100	0	0	12	0	88	33	0	0	13	2	1	17	10
宮若市	187	181	146	0	1	11	0	134	35	0	0	4	12	1	18	6
嘉麻市	171	162	140	0	0	13	0	127	22	0	0	2	5	0	15	9
朝倉市	311	303	233	0	0	15	0	218	70	0	1	11	10	0	48	8
みやま市	217	209	161	0	0	11	0	150	48	1	0	4	6	1	36	8
糸島市	502	475	394	0	1	39	0	354	81	1	0	24	10	0	46	27

第13 市区町村別交通事故

7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	車両形状別 合計(件)	乗用車・貨物車計								貨物車計						対象外当事者
		乗用車計	乗用車					貨物車計	冷凍 保冷車	ダン プカー	ワン ボックス等	ライ トバン	トレ ーラー	トラ ック等		
			バス	マイ クロ バス	ミニ バン 等	ト レ ー ラー	セ ダ ン 等									
市区町村別 郡部計	4,380	4,200	3,412	12	6	337	0	3,057	788	12	4	218	132	6	416	180
筑紫郡 那珂川町	283	267	215	1	1	26	0	187	52	0	0	26	9	0	17	16
糟屋郡計	1,727	1,647	1,335	7	0	160	0	1,168	312	11	1	81	57	2	160	80
宇美町	155	148	116	0	0	10	0	106	32	1	0	7	4	0	20	7
篠栗町	194	188	154	2	0	21	0	131	34	1	0	12	3	0	18	6
志免町	377	356	307	2	0	34	0	271	49	0	1	15	14	0	19	21
須恵町	151	144	109	0	0	13	0	96	35	1	0	9	7	0	18	7
新宮町	264	251	214	2	0	24	0	188	37	2	0	11	7	0	17	13
久山町	108	105	76	0	0	7	0	69	29	1	0	6	4	1	17	3
粕屋町	478	455	359	1	0	51	0	307	96	5	0	21	18	1	51	23
遠賀郡計	551	541	457	0	2	26	0	429	84	1	1	23	12	1	46	10
芦屋町	35	33	29	0	0	2	0	27	4	0	0	1	0	0	3	2
水巻町	193	190	161	0	1	9	0	151	29	1	0	8	7	0	13	3
岡垣町	133	130	113	0	0	8	0	105	17	0	0	4	3	0	10	3
遠賀町	190	188	154	0	1	7	0	146	34	0	1	10	2	1	20	2
鞍手郡計	134	128	107	0	0	5	0	102	21	0	0	6	2	0	13	6
小竹町	46	42	35	0	0	2	0	33	7	0	0	2	0	0	5	4
鞍手町	88	86	72	0	0	3	0	69	14	0	0	4	2	0	8	2
嘉徳郡 桂川町	80	76	61	0	1	4	0	56	15	0	0	5	0	0	10	4
朝倉郡計	196	190	149	1	0	12	0	136	41	0	0	9	6	0	26	6
筑前町	191	186	145	1	0	10	0	134	41	0	0	9	6	0	26	5
東峰村	5	4	4	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1
三井郡 大刀洗町	84	77	66	1	0	9	0	56	11	0	0	1	2	0	8	7
三潞郡 大木町	81	78	63	0	0	6	0	57	15	0	0	5	5	0	5	3
八女郡 広川町	134	129	111	1	0	19	0	91	18	0	0	7	3	0	8	5
田川郡計	389	378	300	0	0	16	0	284	78	0	1	16	9	0	52	11
香春町	94	90	71	0	0	1	0	70	19	0	0	1	2	0	16	4
添田町	25	25	17	0	0	2	0	15	8	0	0	3	0	0	5	0
糸田町	47	45	37	0	0	2	0	35	8	0	0	2	0	0	6	2
川崎町	96	93	75	0	0	6	0	69	18	0	1	4	4	0	9	3
大任町	30	30	23	0	0	1	0	22	7	0	0	2	1	0	4	0
赤村	5	5	5	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
福智町	92	90	72	0	0	3	0	69	18	0	0	4	2	0	12	2
京都郡計	544	518	415	0	2	41	0	372	103	0	1	25	23	2	52	26
荻田町	390	372	303	0	1	33	0	269	69	0	1	18	20	1	29	18
みやこ町	154	146	112	0	1	8	0	103	34	0	0	7	3	1	23	8
築上郡計	177	171	133	1	0	13	0	119	38	0	0	14	4	1	19	6
吉富町	29	27	23	0	0	2	0	21	4	0	0	3	0	0	1	2
上毛町	33	31	21	0	0	2	0	19	10	0	0	3	1	0	6	2
築上町	115	113	89	1	0	9	0	79	24	0	0	8	3	1	12	2
高速道路等	507	502	311	6	2	36	0	267	191	3	0	33	52	3	100	5

第13 市区町村別交通事故

8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数（1 / 2）

市区町村別	車両用途別 合計（件）	乗用車、 二輪車、 貨物車、 計	事業用計				自家用計				その他自家用	乗用	貨物	対象外当事者
			バス	タクシー （※）	その他事業用	レンタカー	スクールバス	代行運転 自動車等						
県合計	34,862	33,920	2,369	154	1,231	984	27,120	471	10	14	31,056	26,874	4,182	942
市部計	29,975	29,114	2,051	135	1,176	740	27,063	417	8	13	26,625	23,163	3,462	861
政令市計	17,073	16,520	1,515	113	961	441	15,005	270	4	7	14,724	12,912	1,812	553
福岡市計	10,072	9,648	1,009	74	687	248	8,639	192	4	3	8,440	7,341	1,099	424
東区	1,904	1,825	155	6	64	85	1,670	33	1	0	1,636	1,458	178	79
博多区	2,366	2,291	349	19	257	73	1,942	63	1	2	1,876	1,575	301	75
中央区	1,393	1,283	257	21	219	17	1,026	31	0	1	994	861	133	110
南区	1,437	1,362	93	9	60	24	1,269	20	0	0	1,249	1,079	170	75
西区	1,191	1,154	53	5	27	21	1,101	19	1	0	1,081	945	136	37
城南区	715	697	43	8	19	16	654	12	0	0	642	575	67	18
早良区	1,066	1,036	59	6	41	12	977	14	1	0	962	848	114	30
北九州市計	7,001	6,872	506	39	274	193	6,366	78	0	4	6,284	5,571	713	129
門司区	541	537	57	6	17	34	480	4	0	1	475	411	64	4
若松区	486	482	27	2	14	11	455	7	0	0	448	397	51	4
戸畑区	359	354	27	1	14	12	327	3	0	0	324	291	33	5
小倉北区	1,885	1,839	175	12	123	40	1,664	27	0	2	1,635	1,434	201	46
小倉南区	1,341	1,312	69	3	24	42	1,243	9	0	0	1,234	1,095	139	29
八幡東区	531	522	41	5	20	16	481	6	0	0	475	426	49	9
八幡西区	1,858	1,826	110	10	62	38	1,716	22	0	1	1,693	1,517	176	32
その他の市計	12,902	12,594	536	22	215	299	12,058	147	4	6	11,901	10,251	1,650	308
大牟田市	647	623	22	2	13	7	601	3	0	0	598	531	67	24
久留米市	2,479	2,408	113	6	46	61	2,295	22	0	1	2,272	1,965	307	71
直方市	477	469	19	1	9	9	450	4	2	0	444	392	52	8
飯塚市	1,066	1,040	50	1	11	38	990	14	0	0	976	864	112	26
田川市	410	404	20	0	5	15	384	4	0	3	377	330	47	6
柳川市	423	416	10	0	6	4	406	4	0	1	401	331	70	7
八女市	400	391	24	0	6	18	367	8	0	0	359	276	83	9
筑後市	383	376	8	1	3	4	368	0	0	0	368	301	67	7
大川市	244	240	9	0	3	6	231	3	0	0	228	193	35	4
行橋市	538	529	22	1	9	12	507	7	1	0	499	433	66	9
豊前市	130	127	5	0	1	4	122	1	0	0	121	100	21	3
中間市	290	286	12	1	9	2	274	2	0	0	272	242	30	4
小郡市	217	204	11	1	4	6	193	4	0	0	189	168	21	13
筑紫野市	684	666	32	0	17	15	634	10	0	0	624	554	70	18
春日市	741	723	26	1	18	7	697	10	0	0	687	603	84	18
大野城市	563	545	32	2	5	25	513	4	0	0	509	431	78	18
宗像市	494	488	28	1	16	11	460	2	0	1	457	409	48	6
太宰府市	474	460	17	4	4	9	443	12	0	0	431	373	58	14
古賀市	372	367	17	0	7	10	350	4	0	0	346	308	38	5
福津市	339	336	11	0	3	8	325	5	0	0	320	278	42	3
うきは市	143	139	4	0	1	3	135	1	0	0	134	105	29	4
宮若市	187	183	7	0	2	5	176	2	0	0	174	146	28	4
嘉麻市	171	168	5	0	3	2	163	0	0	0	163	143	20	3
朝倉市	311	306	8	0	3	5	298	7	0	0	291	228	63	5
みやま市	217	215	5	0	1	4	210	1	0	0	209	165	44	2
糸島市	502	485	19	0	10	9	466	13	1	0	452	382	70	17

（※） タクシーの項目にはハイヤーを含む。

第13 市区町村別交通事故

8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数(2/2)

市区町村別	車両用途別	合計(件)	及乗用車、貨物車、二輪車計											対象外当事者	
			事業用計	乗用車			その他事業用	自家用計	乗用車				貨物		
				バス	タクシー(※)				レンタカー	スクーターバス	代行運転自動車等	その他自家用			乗用
郡部計		4,380	4,302	247	12	55	180	43	41	1	1	4,012	3,415	597	78
筑紫郡	那珂川町	283	276	10	1	4	5	1	1	0	0	265	218	47	7
糟屋郡	計	1,727	1,703	130	7	24	99	14	14	0	0	1,559	1,348	211	24
	宇美町	155	154	13	0	2	11	0	0	0	0	141	120	21	1
	篠栗町	194	191	13	2	3	8	2	2	0	0	176	150	26	3
	志免町	377	372	21	2	8	11	3	3	0	0	348	311	37	5
	須恵町	151	149	14	0	2	12	1	1	0	0	134	112	22	2
	新宮町	264	257	15	2	4	9	1	1	0	0	241	213	28	7
	久山町	108	107	13	0	1	12	1	1	0	0	93	76	17	1
	粕屋町	478	473	41	1	4	36	6	6	0	0	426	366	60	5
遠賀郡	計	551	544	22	0	10	12	9	7	1	1	513	442	71	7
	芦屋町	35	34	2	0	2	0	0	0	0	0	32	28	4	1
	水巻町	193	191	6	0	2	4	3	1	1	1	182	157	25	2
	岡垣町	133	130	4	0	2	2	3	3	0	0	123	108	15	3
	遠賀町	190	189	10	0	4	6	3	3	0	0	176	149	27	1
鞍手郡	計	134	130	3	0	0	3	1	1	0	0	126	108	18	4
	小竹町	46	43	1	0	0	1	1	1	0	0	41	35	6	3
	鞍手町	88	87	2	0	0	2	0	0	0	0	85	73	12	1
嘉徳郡	桂川町	80	78	6	0	1	5	1	1	0	0	71	62	9	2
朝倉郡	計	196	195	10	1	2	7	2	2	0	0	183	150	33	1
	筑前町	191	190	10	1	2	7	2	2	0	0	178	145	33	1
	東峰村	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
三井郡	大刀洗町	84	77	5	1	2	2	0	0	0	0	72	63	9	7
三潞郡	大木町	81	81	2	0	1	1	0	0	0	0	79	65	14	0
八女郡	広川町	134	133	2	1	0	1	2	2	0	0	129	112	17	1
田川郡	計	389	384	21	0	2	19	3	3	0	0	360	303	57	5
	香春町	94	91	9	0	1	8	2	2	0	0	80	70	10	3
	添田町	25	25	2	0	0	2	0	0	0	0	23	17	6	0
	糸田町	47	46	4	0	1	3	0	0	0	0	42	37	5	1
	川崎町	96	95	0	0	0	0	0	0	0	0	95	77	18	1
	大任町	30	30	2	0	0	2	1	1	0	0	27	23	4	0
	赤村	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
	福智町	92	92	4	0	0	4	0	0	0	0	88	74	14	0
京都郡	計	544	528	25	0	8	17	6	6	0	0	497	412	85	16
	荻田町	390	378	20	0	8	12	5	5	0	0	353	297	56	12
	みやこ町	154	150	5	0	0	5	1	1	0	0	144	115	29	4
築上郡	計	177	173	11	1	1	9	4	4	0	0	158	132	26	4
	吉富町	29	27	0	0	0	0	2	2	0	0	25	23	2	2
	上毛町	33	31	1	0	0	1	1	1	0	0	29	21	8	2
	築上町	115	115	10	1	1	8	1	1	0	0	104	88	16	0
高速道路等		507	504	71	7	0	64	14	13	1	0	419	296	123	3

第13 市区町村別交通事故

9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況（1／2）

注 発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計	1,259	-4	-0.3%	3	+2	+200.0%	4	+2	+100.0%	3,372	-219	-6.1%
市部計	1,084	+10	+0.9%	1	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	2,797	-198	-6.6%
政令市計	558	+13	+2.4%	0	-1	-100.0%	1	±0	±0.0%	1,414	-122	-7.9%
福岡市計	346	+3	+0.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	758	-65	-7.9%
東区	82	+15	+22.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	181	-7	-3.7%
博多区	43	+3	+7.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	142	±0	±0.0%
中央区	17	-18	-51.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	-32	-43.8%
南区	60	-6	-9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	108	-29	-21.2%
西区	54	+1	+1.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	126	+6	+5.0%
城南区	37	+9	+32.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	63	+7	+12.5%
早良区	53	-1	-1.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	97	-10	-9.3%
北九州市計	212	+10	+5.0%	0	-1	-100.0%	1	±0	±0.0%	656	-57	-8.0%
門司区	7	-5	-41.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	59	-3	-4.8%
若松区	20	-6	-23.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	64	+6	+10.3%
戸畑区	10	+5	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	+10	+43.5%
小倉北区	45	+6	+15.4%	0	±0	-----	1	+1	-----	150	-24	-13.8%
小倉南区	51	-13	-20.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	123	-42	-25.5%
八幡東区	12	+6	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	-5	-11.4%
八幡西区	67	+17	+34.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	188	+1	+0.5%
その他の市計	526	-3	-0.6%	1	+1	-----	1	±0	±0.0%	1,383	-76	-5.2%
大牟田市	35	+3	+9.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	69	+1	+1.5%
久留米市	115	-19	-14.2%	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	237	-37	-13.5%
直方市	23	+12	+109.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	59	+5	+9.3%
飯塚市	29	+1	+3.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	125	+3	+2.5%
田川市	8	-5	-38.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	54	-13	-19.4%
柳川市	21	+5	+31.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	46	+10	+27.8%
八女市	9	-3	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	-20	-37.7%
筑後市	19	+10	+111.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	+6	+16.2%
大川市	6	-4	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-20	-71.4%
行橋市	12	-12	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	40	-28	-41.2%
豊前市	6	+2	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-7	-38.9%
中間市	15	+7	+87.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	46	+15	+48.4%
小郡市	10	-1	-9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	-2	-8.7%
筑紫野市	35	+9	+34.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	99	+32	+47.8%
春日市	40	+4	+11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	90	-11	-10.9%
大野城市	27	+5	+22.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	67	+15	+28.8%
宗像市	26	+6	+30.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	57	+3	+5.6%
太宰府市	14	-5	-26.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	42	-12	-22.2%
古賀市	14	-2	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	-7	-18.4%
福津市	13	+2	+18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	46	-3	-6.1%
うきは市	7	-6	-46.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	±0	±0.0%
宮若市	6	+5	+500.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	+11	+100.0%
嘉麻市	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	-2	-8.7%
朝倉市	8	-5	-38.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-11	-29.7%
みやま市	6	-4	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	+6	+33.3%
糸島市	19	-6	-24.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	50	-10	-16.7%

第13 市区町村別交通事故

9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況（2/2）

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計		175	-14	-7.4%	2	+2	-----	2	+2	-----	519	-14	-2.6%
筑紫郡	那珂川町	22	-3	-12.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	-10	-21.7%
糟屋郡	計	66	-10	-13.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	197	-7	-3.4%
	宇美町	9	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	+3	+15.8%
	篠栗町	8	-1	-11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	+4	+21.1%
	志免町	17	-2	-10.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	-20	-37.7%
	須恵町	5	-3	-37.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	24	+5	+26.3%
	新宮町	9	+2	+28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	+8	+33.3%
	久山町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+4	+40.0%
	粕屋町	16	-7	-30.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	49	-11	-18.3%
遠賀郡	計	19	+1	+5.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	70	+9	+14.8%
	芦屋町	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-11	-91.7%
	水巻町	8	+2	+33.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	37	+10	+37.0%
	岡垣町	6	-1	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+7	+70.0%
	遠賀町	4	+3	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+3	+25.0%
鞍手郡	計	5	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+11	+183.3%
	小竹町	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+11	+550.0%
	鞍手町	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
嘉徳郡	桂川町	4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+2	+33.3%
朝倉郡	計	9	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	+1	+4.0%
	筑前町	9	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	+1	+4.0%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+2	+33.3%
三潞郡	大木町	2	-4	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-5	-55.6%
八女郡	広川町	6	+1	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-9	-50.0%
田川郡	計	14	-3	-17.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	65	-14	-17.7%
	香春町	4	+3	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-1	-6.7%
	添田町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-4	-66.7%
	糸田町	4	+4	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+5	+166.7%
	川崎町	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-9	-34.6%
	大任町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	福智町	3	-7	-70.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-5	-21.7%
京都郡	計	18	+3	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	56	+2	+3.7%
	苅田町	14	+2	+16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	-3	-7.1%
	みやこ町	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+5	+41.7%
築上郡	計	8	-1	-11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	+4	+21.1%
	吉富町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
	上毛町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+1	+25.0%
	築上町	5	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+4	+33.3%
高速道路等		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	56	-7	-11.1%

第13 市区町村別交通事故

10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況（2/2）

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計		1,110	-52	-4.5%	2	-2	-50.0%	2	+2	-----	810	-85	-9.5%
筑紫郡	那珂川町	69	-12	-14.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	-10	-15.9%
糟屋郡	計	426	-39	-8.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	290	-54	-15.7%
	宇美町	38	-13	-25.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-9	-25.7%
	篠栗町	41	-3	-6.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	37	±0	±0.0%
	志免町	102	-3	-2.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	77	+6	+8.5%
	須恵町	36	-11	-23.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	-15	-39.5%
	新宮町	75	-4	-5.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	56	-7	-11.1%
	久山町	19	-9	-32.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-19	-73.1%
	粕屋町	115	+4	+3.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	64	-10	-13.5%
遠賀郡	計	127	+2	+1.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	92	-9	-8.9%
	芦屋町	9	-1	-10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+1	+12.5%
	水巻町	38	-13	-25.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	-27	-50.0%
	岡垣町	38	+18	+90.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	+13	+81.3%
	遠賀町	42	-2	-4.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	+4	+17.4%
鞍手郡	計	36	+14	+63.6%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	23	+8	+53.3%
	小竹町	14	+5	+55.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+2	+28.6%
	鞍手町	22	+9	+69.2%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	14	+6	+75.0%
嘉徳郡	桂川町	18	-6	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-2	-10.5%
朝倉郡	計	50	+8	+19.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	-3	-9.1%
	筑前町	50	+8	+19.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	-3	-9.1%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	26	+1	+4.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-1	-5.6%
三潆郡	大木町	22	-2	-8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	+1	+5.6%
八女郡	広川町	45	-18	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-12	-31.6%
田川郡	計	109	+3	+2.8%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	81	-14	-14.7%
	香春町	25	+6	+31.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	+6	+40.0%
	添田町	7	-4	-36.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-2	-28.6%
	糸田町	15	+6	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-2	-18.2%
	川崎町	33	+8	+32.0%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	25	±0	±0.0%
	大任町	7	+3	+75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	22	-16	-42.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-18	-51.4%
京都郡	計	149	+8	+5.7%	1	-1	-50.0%	1	+1	-----	132	+21	+18.9%
	苅田町	111	+8	+7.8%	1	-1	-50.0%	1	+1	-----	103	+25	+32.1%
	みやこ町	38	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-4	-12.1%
築上郡	計	33	-11	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	-10	-25.0%
	吉富町	6	-2	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+4	+66.7%
	上毛町	4	-3	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-5	-50.0%
	築上町	23	-6	-20.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-9	-37.5%
高速道路等		134	-19	-12.4%	1	-1	-50.0%	1	±0	±0.0%	137	±0	±0.0%

第13 市区町村別交通事故

11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況（2 / 2）

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計		1,378	-22	-1.6%	15	+7	+87.5%	15	+9	+150.0%	889	-64	-6.7%
筑紫郡 那珂川町		89	-11	-11.0%	0	±0	-----	1	+1	-----	50	-3	-5.7%
糟屋郡計		465	+9	+2.0%	2	+1	+100.0%	1	+1	-----	274	-9	-3.2%
宇美町		44	+9	+25.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	+15	+166.7%
篠栗町		49	+5	+11.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	+2	+6.5%
志免町		110	+1	+0.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	56	-10	-15.2%
須恵町		48	±0	±0.0%	1	+1	-----	0	±0	-----	27	-1	-3.6%
新宮町		70	-10	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	-17	-29.3%
久山町		31	-4	-11.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	-7	-25.0%
粕屋町		113	+8	+7.6%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	72	+9	+14.3%
遠賀郡計		194	-19	-8.9%	5	+3	+150.0%	5	+3	+150.0%	132	-23	-14.8%
芦屋町		18	+2	+12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-5	-45.5%
水巻町		78	+6	+8.3%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	47	-5	-9.6%
岡垣町		48	-11	-18.6%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	36	-7	-16.3%
遠賀町		50	-16	-24.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	43	-6	-12.2%
鞍手郡計		44	-4	-8.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	30	-8	-21.1%
小竹町		13	-1	-7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-2	-18.2%
鞍手町		31	-3	-8.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	21	-6	-22.2%
嘉徳郡 桂川町		36	+14	+63.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	+17	+141.7%
朝倉郡計		72	+1	+1.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	54	±0	±0.0%
筑前町		70	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	51	±0	±0.0%
東峰村		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
三井郡 大刀洗町		31	+3	+10.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	+5	+25.0%
三潞郡 大木町		32	-9	-22.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-7	-25.9%
八女郡 広川町		41	-8	-16.3%	3	+2	+200.0%	3	+3	-----	25	-2	-7.4%
田川郡計		152	-17	-10.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	99	-34	-25.6%
香春町		31	-4	-11.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	18	-13	-41.9%
添田町		12	-3	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-8	-57.1%
糸田町		15	+4	+36.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	±0	±0.0%
川崎町		42	-14	-25.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	34	-16	-32.0%
大任町		15	+9	+150.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+14	+700.0%
赤村		2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
福智町		35	-8	-18.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	16	-9	-36.0%
京都郡計		157	+20	+14.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	96	-3	-3.0%
苅田町		101	+14	+16.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	55	+4	+7.8%
みやこ町		56	+6	+12.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	-7	-14.6%
築上郡計		65	-1	-1.5%	2	+2	-----	2	+2	-----	55	+3	+5.8%
吉富町		9	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-2	-22.2%
上毛町		15	±0	±0.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	10	-4	-28.6%
築上町		41	-1	-2.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+9	+31.0%
高速道路等		66	-6	-8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	70	-7	-9.1%

第 1 3 市区町村別交通事故

12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		354	-64	-15.3%	9	+1	+12.5%	9	+1	+12.5%	357	-66	-15.6%
筑紫郡	那珂川町	22	-14	-38.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-16	-42.1%
糟屋郡	計	159	-38	-19.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	163	-42	-20.5%
	宇美町	17	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	±0	±0.0%
	篠栗町	20	+1	+5.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	+2	+10.0%
	志免町	37	-12	-24.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	37	-15	-28.8%
	須恵町	16	-4	-20.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	15	-7	-31.8%
	新宮町	24	-3	-11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-1	-3.7%
	久山町	9	+3	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+3	+50.0%
	粕屋町	36	-23	-39.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	-24	-40.0%
遠賀郡	計	43	-17	-28.3%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	40	-19	-32.2%
	芦屋町	3	-3	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%
	水巻町	20	+5	+33.3%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	17	+3	+21.4%
	岡垣町	15	-13	-46.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	14	-14	-50.0%
	遠賀町	5	-6	-54.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-5	-45.5%
鞍手郡	計	9	+1	+12.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	9	+2	+28.6%
	小竹町	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
	鞍手町	6	-1	-14.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	6	±0	±0.0%
嘉徳郡	桂川町	5	+1	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+1	+25.0%
朝倉郡	計	17	+9	+112.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	16	+8	+100.0%
	筑前町	17	+9	+112.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	16	+8	+100.0%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
三潞郡	大木町	4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-2	-33.3%
八女郡	広川町	9	-2	-18.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	8	-2	-20.0%
田川郡	計	33	-10	-23.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	35	-6	-14.6%
	香春町	8	+4	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+4	+100.0%
	添田町	4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+3	+150.0%
	糸田町	6	+3	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+3	+100.0%
	川崎町	7	-4	-36.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	8	-2	-20.0%
	大任町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	赤村	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	福智町	6	-14	-70.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	6	-13	-68.4%
京都郡	計	36	+5	+16.1%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	38	+7	+22.6%
	苅田町	28	+5	+21.7%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	29	+6	+26.1%
	みやこ町	8	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+1	+12.5%
築上郡	計	13	+4	+44.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+4	+44.4%
	吉富町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
	上毛町	4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
	築上町	8	+3	+60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+3	+60.0%
高速道路等		2	-7	-77.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-9	-75.0%

第13 市区町村別交通事故

13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		457	+5	+1.1%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	452	-8	-1.7%
筑紫郡	那珂川町	57	-3	-5.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	56	-6	-9.7%
糟屋郡	計	222	+7	+3.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	223	+7	+3.2%
	宇美町	16	-3	-15.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-3	-15.8%
	篠栗町	15	+1	+7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	±0	±0.0%
	志免町	69	+18	+35.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	70	+20	+40.0%
	須恵町	14	-4	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-5	-26.3%
	新宮町	31	-2	-6.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	-2	-6.1%
	久山町	6	+4	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+4	+200.0%
	粕屋町	71	-7	-9.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	71	-7	-9.0%
遠賀郡	計	41	-4	-8.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	-6	-12.8%
	芦屋町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
	水巻町	22	+1	+4.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	±0	±0.0%
	岡垣町	8	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	±0	±0.0%
	遠賀町	10	-3	-23.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-3	-23.1%
鞍手郡	計	6	-2	-25.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	5	-3	-37.5%
	小竹町	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
	鞍手町	3	-3	-50.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	2	-4	-66.7%
嘉徳郡	桂川町	7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+2	+40.0%
朝倉郡	計	9	-5	-35.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-6	-40.0%
	筑前町	9	-5	-35.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-6	-40.0%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+2	+40.0%
三潁郡	大木町	6	-1	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-1	-14.3%
八女郡	広川町	10	-5	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-5	-33.3%
田川郡	計	16	+2	+14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+1	+6.7%
	香春町	5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
	添田町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	糸田町	4	+4	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
	川崎町	4	-3	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-4	-50.0%
	大任町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
京都郡	計	66	+19	+40.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	63	+15	+31.3%
	苅田町	61	+20	+48.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	59	+17	+40.5%
	みやこ町	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-2	-33.3%
築上郡	計	10	-7	-41.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	9	-8	-47.1%
	吉富町	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
	上毛町	4	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	3	-1	-25.0%
	築上町	3	-5	-62.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-5	-62.5%
高速道路等		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----

第13 市区町村別交通事故

14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	区分	二輪車						うち原動機付自転車									
		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
郡部	計	499	-55	3	±0	3	±0	541	-73	305	-21	0	-2	0	-2	324	-31
筑紫郡	那珂川町	66	-17	0	±0	0	±0	69	-22	36	-16	0	±0	0	±0	36	-20
糟屋郡	計	277	-13	2	+1	2	+1	298	-22	174	+6	0	±0	0	±0	188	+4
	宇美町	35	-1	0	±0	0	±0	40	-1	13	-4	0	±0	0	±0	13	-5
	篠栗町	15	-3	0	±0	0	±0	19	-3	10	+2	0	±0	0	±0	14	+3
	志免町	93	+4	0	±0	0	±0	104	+10	59	-4	0	±0	0	±0	68	+2
	須惠町	22	-9	0	±0	0	±0	22	-13	12	-4	0	±0	0	±0	12	-7
	新宮町	24	-7	2	+2	2	+2	24	-10	13	-5	0	±0	0	±0	13	-5
	久山町	6	-9	0	±0	0	±0	6	-11	3	-5	0	±0	0	±0	3	-6
	粕屋町	82	+12	0	-1	0	-1	83	+6	64	+26	0	±0	0	±0	65	+22
遠賀郡	計	36	-17	0	±0	0	±0	44	-13	17	-9	0	±0	0	±0	17	-11
	芦屋町	8	+3	0	±0	0	±0	10	+4	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
	水巻町	9	-14	0	±0	0	±0	10	-14	7	-4	0	±0	0	±0	7	-4
	岡垣町	10	-4	0	±0	0	±0	14	±0	5	-3	0	±0	0	±0	5	-3
	遠賀町	9	-2	0	±0	0	±0	10	-3	5	±0	0	±0	0	±0	5	-1
鞍手郡	計	11	+7	0	±0	0	±0	11	+6	7	+4	0	±0	0	±0	7	+3
	小竹町	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	鞍手町	7	+4	0	±0	0	±0	7	+3	5	+2	0	±0	0	±0	5	+1
嘉徳郡	桂川町	5	+1	0	±0	0	±0	5	±0	4	+1	0	±0	0	±0	4	±0
朝倉郡	計	10	-4	0	±0	0	±0	11	-3	6	-1	0	±0	0	±0	7	±0
	筑前町	9	-4	0	±0	0	±0	10	-3	6	-1	0	±0	0	±0	7	±0
	東峰村	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
三井郡	大刀洗町	4	-7	0	±0	0	±0	4	-8	4	-3	0	±0	0	±0	4	-4
三潞郡	大木町	7	-1	0	±0	0	±0	7	-4	7	±0	0	±0	0	±0	7	-2
八女郡	広川町	17	±0	0	±0	0	±0	18	±0	13	±0	0	±0	0	±0	14	±0
田川郡	計	16	-17	0	-2	0	-2	17	-22	10	-7	0	-2	0	-2	10	-7
	香春町	1	-6	0	±0	0	±0	1	-8	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
	添田町	1	-4	0	±0	0	±0	1	-7	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	糸田町	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	川崎町	6	-2	0	-2	0	-2	6	-1	4	-2	0	-2	0	-2	4	-1
	大任町	1	-2	0	±0	0	±0	2	-1	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	赤村	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	福智町	2	-5	0	±0	0	±0	2	-7	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
京都郡	計	44	+21	0	±0	0	±0	52	+27	24	+11	0	±0	0	±0	27	+14
	荻田町	27	+14	0	±0	0	±0	34	+19	14	+7	0	±0	0	±0	16	+9
	みやこ町	17	+7	0	±0	0	±0	18	+8	10	+4	0	±0	0	±0	11	+5
築上郡	計	6	-8	1	+1	1	+1	5	-12	3	-7	0	±0	0	±0	3	-8
	吉富町	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3	0	-3	0	±0	0	±0	0	-4
	上毛町	1	-4	0	±0	0	±0	1	-4	1	-4	0	±0	0	±0	1	-4
	築上町	4	-2	1	+1	1	+1	3	-5	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
高速道路等		3	-6	1	+1	1	+1	4	-5	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第13 市区町村別交通事故

15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況（1／2）

注 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数（基準以下を含む）であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		126	-32	-20.3%	0	-6	-100.0%	0	-6	-100.0%	174	-40	-18.7%
市部計		105	-33	-23.9%	0	-6	-100.0%	0	-6	-100.0%	145	-43	-22.9%
政令市計		68	-6	-8.1%	0	-4	-100.0%	0	-4	-100.0%	94	-13	-12.1%
福岡市計		43	-3	-6.5%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	57	-8	-12.3%
東区		7	-1	-12.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	9	-2	-18.2%
博多区		7	-2	-22.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	13	+2	+18.2%
中央区		8	+2	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-1	-11.1%
南区		7	-1	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-2	-20.0%
西区		4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+1	+25.0%
城南区		3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%
早良区		7	-1	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-3	-21.4%
北九州市計		25	-3	-10.7%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	37	-5	-11.9%
門司区		2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%
若松区		3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+2	+66.7%
戸畑区		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
小倉北区		8	+1	+14.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	14	+4	+40.0%
小倉南区		2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
八幡東区		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
八幡西区		8	-2	-20.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	10	-6	-37.5%
その他の市計		37	-27	-42.2%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	51	-30	-37.0%
大牟田市		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
久留米市		6	-8	-57.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-7	-46.7%
直方市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
飯塚市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
田川市		4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	±0	±0.0%
柳川市		1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
八女市		1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-5	-83.3%
筑後市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
大川市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
行橋市		1	-4	-80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%
豊前市		1	-1	-50.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	1	-1	-50.0%
中間市		1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
小郡市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
筑紫野市		2	-3	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
春日市		3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
大野城市		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-2	-50.0%
宗像市		4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+1	+25.0%
太宰府市		1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
古賀市		2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
福津市		0	-4	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
うきは市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
宮若市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
嘉麻市		1	-1	-50.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	2	±0	±0.0%
朝倉市		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
みやま市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
糸島市		1	-4	-80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-6	-85.7%

第13 市区町村別交通事故

15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部計		20	+1	+5.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+5	+21.7%
筑紫郡	那珂川町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
糟屋郡	計	7	-1	-12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	±0	±0.0%
	宇美町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	篠栗町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
	志免町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	須恵町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	新宮町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
	久山町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	粕屋町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
遠賀郡	計	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+2	+66.7%
	芦屋町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	水巻町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	岡垣町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	遠賀町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
鞍手郡	計	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
	小竹町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	鞍手町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
嘉徳郡	桂川町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
朝倉郡	計	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
	筑前町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三潞郡	大木町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
八女郡	広川町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
田川郡	計	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
	香春町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
	添田町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	糸田町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	川崎町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	大任町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
京都郡	計	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	苅田町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	みやこ町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
築上郡	計	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
	吉富町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	上毛町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	築上町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
高速道路等		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%

第13 市区町村別交通事故

16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		101	-25	-19.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	136	-43	-24.0%
市部計		86	-20	-18.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	113	-34	-23.1%
政令市計		59	+6	+11.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	78	+5	+6.8%
福岡市計		36	-6	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	50	-8	-13.8%
東区		11	+4	+57.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+8	+100.0%
博多区		6	-1	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+5	+62.5%
中央区		4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	±0	±0.0%
南区		5	-3	-37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-8	-61.5%
西区		5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-3	-37.5%
城南区		4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-2	-28.6%
早良区		1	-4	-80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-8	-88.9%
北九州市計		23	+12	+109.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+13	+86.7%
門司区		2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
若松区		3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
戸畑区		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
小倉北区		7	+5	+250.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+7	+233.3%
小倉南区		4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
八幡東区		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
八幡西区		5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+5	+250.0%
その他の市計		27	-26	-49.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	-39	-52.7%
大牟田市		0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
久留米市		5	-7	-58.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-12	-66.7%
直方市		1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%
飯塚市		3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%
田川市		0	-6	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-12	-100.0%
柳川市		0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
八女市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
筑後市		0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-5	-100.0%
大川市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
行橋市		1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
豊前市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
中間市		1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
小郡市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
筑紫野市		4	+4	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
春日市		1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
大野城市		2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
宗像市		2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
太宰府市		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
古賀市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
福津市		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
うきは市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
宮若市		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
嘉麻市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
朝倉市		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
みやま市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
糸島市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%

第13 市区町村別交通事故

16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計		13	-4	-23.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	20	-6	-23.1%
筑紫郡	那珂川町	0	-1	-100.0%	0	0	-----	0	0	-----	0	-1	-100.0%
糟屋郡	計	3	-3	-50.0%	0	0	-----	0	0	-----	5	-4	-44.4%
	宇美町	0	-1	-100.0%	0	0	-----	0	0	-----	0	-1	-100.0%
	篠栗町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
	志免町	2	+1	+100.0%	0	0	-----	0	0	-----	4	1	+33.3%
	須恵町	0	-2	-100.0%	0	0	-----	0	0	-----	0	-2	-100.0%
	新宮町	1	±0	±0.0%	0	0	-----	0	0	-----	1	0	±0.0%
	久山町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
	粕屋町	0	-1	-100.0%	0	0	-----	0	0	-----	0	-2	-100.0%
遠賀郡	計	0	-2	-100.0%	0	0	-----	0	0	-----	0	-2	-100.0%
	芦屋町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
	水巻町	0	-1	-100.0%	0	0	-----	0	0	-----	0	-1	-100.0%
	岡垣町	0	-1	-100.0%	0	0	-----	0	0	-----	0	-1	-100.0%
	遠賀町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
鞍手郡	計	1	±0	±0.0%	0	0	-----	0	0	-----	1	0	±0.0%
	小竹町	1	+1	-----	0	0	-----	0	0	-----	1	1	-----
	鞍手町	0	-1	-100.0%	0	0	-----	0	0	-----	0	-1	-100.0%
嘉徳郡	桂川町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
朝倉郡	計	1	+1	-----	0	0	-----	0	0	-----	1	1	-----
	筑前町	1	+1	-----	0	0	-----	0	0	-----	1	1	-----
	東峰村	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
三井郡	大刀洗町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
三潞郡	大木町	0	-1	-100.0%	0	0	-----	0	0	-----	0	-1	-100.0%
八女郡	広川町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
田川郡	計	4	+2	+100.0%	0	0	-----	0	0	-----	7	4	+133.3%
	香春町	1	±0	±0.0%	0	0	-----	0	0	-----	1	-1	-50.0%
	添田町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
	糸田町	1	+1	-----	0	0	-----	0	0	-----	4	4	-----
	川崎町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
	大任町	2	+2	-----	0	0	-----	0	0	-----	2	2	-----
	赤村	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
	福智町	0	-1	-100.0%	0	0	-----	0	0	-----	0	-1	-100.0%
京都郡	計	3	-1	-25.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	5	-4	-44.4%
	苅田町	3	+1	+50.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	5	2	+66.7%
	みやこ町	0	-2	-100.0%	0	0	-----	0	0	-----	0	-6	-100.0%
築上郡	計	1	+1	-----	0	0	-----	0	0	-----	1	1	-----
	吉富町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
	上毛町	1	+1	-----	0	0	-----	0	0	-----	1	1	-----
	築上町	0	±0	-----	0	0	-----	0	0	-----	0	0	-----
高速道路等		2	-1	-33.3%	0	0	-----	0	0	-----	3	-3	-50.0%

第14 交通事故の年別推移

2 子どもの交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	3,334	12.3%			89	15.0%	3,370	15.2%
41年	3,352	15.6%			60	10.7%	3,329	13.0%
42年	3,466	14.0%			62	12.3%	4,077	13.3%
43年	3,835	12.9%			69	13.6%	4,530	12.0%
44年	3,996	11.7%			63	11.1%	5,005	11.0%
45年	4,655	12.4%			73	12.2%	5,710	11.3%
46年	5,389	12.8%			78	12.5%	6,678	11.8%
47年	5,213	13.5%			61	10.7%	6,438	12.2%
48年	5,343	14.8%			65	13.1%	6,640	13.4%
49年	4,850	16.1%			58	14.1%	6,077	14.8%
50年	4,519	16.6%			64	16.8%	5,577	15.1%
51年	4,313	16.7%			45	15.1%	5,216	15.1%
52年	4,282	17.2%			36	13.6%	5,166	15.7%
53年	4,284	16.6%			38	14.1%	5,137	15.3%
54年	4,431	16.3%			40	15.2%	5,294	15.1%
55年	4,362	15.5%			37	13.8%	5,262	14.5%
56年	4,229	14.8%			33	11.7%	5,022	14.0%
57年	4,413	15.0%			27	10.0%	5,235	14.3%
58年	4,182	13.5%			26	8.6%	4,953	12.8%
59年	3,761	12.6%			16	5.1%	4,409	12.0%
60年	3,474	11.5%			25	7.8%	4,148	11.2%
61年	3,995	12.9%			26	7.9%	4,166	11.0%
62年	4,063	12.5%			19	5.8%	4,297	10.9%
63年	4,008	11.8%			20	5.4%	4,201	10.2%
平成元年	3,561	10.0%			21	5.5%	4,281	10.0%
2年	2,888	8.5%			16	3.9%	3,494	8.6%
3年	2,891	8.4%	12	3.2%	18	4.5%	3,484	8.4%
4年	3,041	8.3%	14	3.6%	18	4.6%	3,673	8.5%
5年	3,006	8.0%	12	3.6%	17	4.8%	3,549	8.1%
6年	3,073	7.8%	10	2.6%	16	4.0%	3,573	7.8%
7年	3,004	7.4%	8	2.1%	10	2.5%	3,533	7.5%
8年	2,983	7.1%	14	4.0%	15	4.2%	4,146	8.0%
9年	3,073	6.7%	11	3.3%	12	3.4%	4,437	7.8%
10年	3,004	6.1%	6	1.9%	8	2.3%	4,241	7.0%
11年	2,878	5.7%	4	1.3%	4	1.3%	4,190	6.7%
12年	2,863	5.5%	5	1.7%	7	2.3%	4,106	6.5%
13年	2,527	5.1%	8	2.5%	13	3.9%	3,965	6.4%
14年	2,503	5.1%	4	1.3%	7	2.2%	3,980	6.5%
15年	2,608	5.1%	12	3.9%	13	4.2%	4,083	6.4%
16年	2,674	5.2%	6	2.3%	9	3.3%	4,129	6.6%
17年	2,661	5.1%	2	0.8%	5	2.0%	3,998	6.4%
18年	2,456	4.8%	2	0.9%	6	2.5%	3,862	6.3%
19年	2,173	4.8%	2	1.0%	3	1.5%	4,289	7.1%
20年	2,048	4.6%	4	2.1%	5	2.5%	4,168	7.3%
21年	2,116	4.8%	5	2.7%	6	3.1%	4,208	7.3%
22年	2,006	4.5%	3	1.8%	4	2.4%	4,241	7.3%
23年	1,802	4.2%	3	1.9%	3	1.9%	4,098	7.2%
24年	1,731	4.0%	3	1.9%	3	1.9%	3,928	6.9%
25年	1,713	3.9%	1	0.7%	1	0.7%	4,130	7.2%
26年	1,543	3.7%	1	0.7%	2	1.4%	3,838	7.0%
27年	1,383	3.5%	4	2.7%	5	3.3%	3,755	7.1%
28年	1,263	3.4%	1	0.7%	2	1.4%	3,591	7.2%
29年	1,259	3.6%	3	2.2%	4	2.9%	3,372	7.3%

注 発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

3 若年層の交通事故年別推移

(1) 若年層

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成7年	19,247	47.5%	169	44.7%	102	26.0%	13,176	28.1%
8年	19,907	47.2%	131	37.6%	79	22.1%	15,018	28.9%
9年	21,109	46.2%	148	44.4%	86	24.6%	16,318	28.8%
10年	22,068	44.7%	120	37.2%	87	24.7%	17,043	28.3%
11年	21,791	43.0%	111	36.4%	71	22.9%	17,000	27.4%
12年	21,600	41.8%	99	33.8%	63	20.5%	17,072	26.8%
13年	19,894	40.2%	109	33.9%	79	23.7%	15,836	25.6%
14年	19,265	39.0%	88	28.9%	63	19.5%	15,400	25.0%
15年	19,314	37.5%	89	29.3%	45	14.4%	15,152	23.9%
16年	18,364	35.9%	73	27.9%	48	17.5%	14,176	22.8%
17年	18,338	35.4%	59	24.5%	30	12.0%	14,206	22.7%
18年	17,372	34.1%	46	19.8%	29	12.0%	13,204	21.4%
19年	15,236	33.3%	39	20.0%	25	12.6%	12,382	20.6%
20年	14,096	31.8%	42	21.8%	23	11.7%	11,249	19.6%
21年	13,655	30.8%	36	19.1%	26	13.3%	11,112	19.3%
22年	13,379	30.1%	26	16.0%	15	8.8%	10,853	18.7%
23年	12,618	29.1%	28	18.2%	18	11.5%	10,296	18.2%
24年	12,526	29.0%	24	15.2%	14	8.7%	10,100	17.8%
25年	12,408	28.4%	20	14.2%	7	4.8%	9,741	16.9%
26年	11,473	27.9%	17	11.9%	15	10.2%	9,086	16.7%
27年	10,880	27.4%	25	17.1%	13	8.6%	8,368	15.9%
28年	10,065	26.9%	24	17.5%	9	6.2%	7,628	15.2%
29年	9,242	26.5%	21	15.2%	11	7.9%	6,914	15.0%

注 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

(2) 第1当事者若年層運転者

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和57年	8,976	30.6%			133	49.1%	11,754	32.2%
58年	9,432	30.4%			125	41.5%	12,403	32.1%
59年	8,984	30.1%			119	38.0%	11,569	31.5%
60年	8,921	29.6%			134	41.7%	11,416	30.9%
61年	9,076	29.4%			132	39.9%	11,644	30.8%
62年	9,546	29.5%			124	37.7%	12,238	31.1%
63年	10,487	31.0%			154	41.3%	13,356	32.6%
平成元年	11,272	31.7%			153	40.1%	14,223	33.2%
2年	10,988	32.5%			160	38.9%	13,693	33.9%
3年	11,153	32.3%	140	37.3%	156	39.1%	13,919	33.7%
4年	11,553	31.7%	137	35.1%	144	36.9%	14,183	32.8%
5年	11,538	30.7%	99	29.4%	107	30.1%	13,973	31.7%
6年	11,694	29.8%	121	31.3%	129	32.0%	14,053	30.8%
7年	11,905	29.4%	139	36.8%	146	37.2%	14,072	30.1%
8年	12,188	28.9%	108	31.0%	114	31.8%	15,677	30.2%
9年	12,645	27.7%	116	34.8%	121	34.7%	16,208	28.6%
10年	12,919	26.2%	95	29.4%	114	32.4%	16,458	27.3%
11年	12,416	24.5%	84	27.5%	86	27.7%	15,894	25.6%
12年	12,097	23.4%	83	28.3%	93	30.3%	15,536	24.4%
13年	11,030	22.3%	90	28.0%	98	29.3%	14,435	23.3%
14年	10,546	21.4%	68	22.3%	77	23.8%	13,833	22.5%
15年	10,399	20.2%	65	21.4%	66	21.2%	13,393	21.1%
16年	9,806	19.2%	55	21.0%	63	22.9%	12,523	20.1%
17年	9,684	18.7%	51	21.2%	51	20.5%	12,417	19.8%
18年	9,143	18.0%	31	13.4%	37	15.4%	11,662	18.9%
19年	8,177	17.9%	31	15.9%	31	15.6%	11,519	19.2%
20年	7,382	16.6%	28	14.5%	30	15.2%	10,238	17.8%
21年	7,107	16.0%	29	15.4%	32	16.4%	10,037	17.5%
22年	6,917	15.6%	21	12.9%	22	12.9%	9,804	16.9%
23年	6,492	15.0%	20	13.0%	21	13.4%	9,237	16.3%
24年	6,527	15.1%	18	11.4%	18	11.2%	9,359	16.5%
25年	6,553	15.0%	14	9.9%	14	9.7%	9,409	16.3%
26年	6,121	14.9%	10	7.0%	10	6.8%	8,712	16.0%
27年	5,931	14.9%	22	15.1%	22	14.5%	8,612	16.3%
28年	5,512	14.8%	24	17.5%	25	17.4%	8,131	16.3%
29年	5,100	14.6%	14	10.1%	14	10.1%	7,274	15.8%

注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

2 平成6年以前については16歳未満の運転者を含む。

第14 交通事故の年別推移

5 歩行者の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故比率		対全死亡事故比率		対全死者比率		対全負傷者比率
昭和40年	7,180	26.5%			257	43.2%	7,988	35.9%
41年	7,225	33.7%			210	37.4%	7,765	30.3%
42年	8,148	32.9%			225	44.5%	8,792	28.7%
43年	8,499	28.6%			223	44.1%	8,750	23.1%
44年	8,803	25.8%			240	42.3%	9,234	20.2%
45年	9,462	25.2%			261	43.7%	9,678	19.1%
46年	9,916	23.6%			254	40.8%	10,472	18.5%
47年	9,228	23.8%			216	37.9%	9,560	18.2%
48年	8,408	23.2%			193	38.8%	8,658	17.4%
49年	7,406	24.6%			177	43.1%	7,611	18.5%
50年	6,496	23.9%			157	41.2%	6,701	18.1%
51年	5,999	23.2%			124	41.5%	6,145	17.7%
52年	5,567	22.4%			105	39.8%	5,693	17.3%
53年	5,250	20.4%			91	33.7%	5,394	16.1%
54年	5,654	20.8%			104	39.4%	5,741	16.3%
55年	5,667	20.1%			99	36.8%	5,812	16.0%
56年	5,432	19.0%			112	39.9%	5,508	15.3%
57年	5,443	18.5%			78	28.8%	5,550	15.2%
58年	5,427	17.5%			93	30.9%	5,513	14.2%
59年	4,820	16.1%			92	29.4%	4,895	13.3%
60年	4,735	15.7%			93	29.0%	4,817	13.0%
61年	4,868	15.8%			111	33.5%	4,879	12.9%
62年	4,932	15.2%			123	37.4%	4,925	12.5%
63年	5,067	15.0%			129	34.6%	5,075	12.4%
平成元年	4,913	13.8%			116	30.4%	5,001	11.7%
2年	4,506	13.3%			129	31.4%	4,565	11.3%
3年	4,534	13.1%	121	32.3%	125	31.3%	4,555	11.0%
4年	4,567	12.5%	122	31.3%	130	33.3%	4,618	10.7%
5年	4,790	12.7%	115	34.1%	119	33.4%	4,806	10.9%
6年	4,584	11.7%	140	36.3%	142	35.2%	4,582	10.1%
7年	4,621	11.4%	132	34.9%	137	34.9%	4,625	9.9%
8年	4,502	10.7%	124	35.6%	127	35.5%	4,506	8.7%
9年	4,657	10.2%	104	31.2%	106	30.4%	4,761	8.4%
10年	4,812	9.7%	120	37.2%	123	34.9%	4,882	8.1%
11年	4,875	9.6%	103	33.8%	105	33.9%	4,956	8.0%
12年	4,756	9.2%	103	35.2%	104	33.9%	4,851	7.6%
13年	4,548	9.2%	95	29.5%	100	29.9%	4,652	7.5%
14年	4,546	9.2%	89	29.2%	90	27.9%	4,619	7.5%
15年	4,676	9.1%	111	36.5%	116	37.2%	4,722	7.4%
16年	4,598	9.0%	87	33.2%	88	32.0%	4,678	7.5%
17年	4,652	9.0%	90	37.3%	96	38.6%	4,728	7.6%
18年	4,628	9.1%	97	41.8%	98	40.7%	4,657	7.6%
19年	3,894	8.5%	79	40.5%	80	40.2%	3,942	6.6%
20年	4,007	9.0%	62	32.1%	64	32.5%	4,065	7.1%
21年	4,121	9.3%	72	38.3%	74	37.9%	4,206	7.3%
22年	4,152	9.3%	75	46.0%	76	44.7%	4,217	7.3%
23年	3,851	8.9%	70	45.5%	71	45.2%	3,894	6.9%
24年	3,922	9.1%	80	50.6%	82	50.9%	3,981	7.0%
25年	3,882	8.9%	68	48.2%	69	47.6%	3,935	6.8%
26年	3,734	9.1%	60	42.0%	61	41.5%	3,836	7.0%
27年	3,701	9.3%	61	41.8%	68	44.7%	3,751	7.1%
28年	3,470	9.3%	51	37.2%	53	37.0%	3,530	7.0%
29年	3,471	10.0%	57	41.3%	57	41.0%	3,520	7.6%

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者を含み、平成18年以前については、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含んでいる。

第14 交通事故の年別推移

6 自転車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	2,916	10.8%			79	13.3%	3,099	13.9%
41年	3,321	15.5%			74	13.2%	3,567	13.9%
42年	3,468	14.0%			60	11.9%	3,739	12.2%
43年	3,471	11.7%			53	10.5%	3,678	9.7%
44年	3,563	10.4%			73	12.9%	3,775	8.3%
45年	3,737	9.9%			59	9.9%	3,788	7.5%
46年	4,531	10.8%			76	12.2%	4,458	7.9%
47年	4,132	10.7%			61	10.7%	4,124	7.8%
48年	4,390	12.1%			61	12.2%	4,385	8.8%
49年	3,981	13.2%			53	12.9%	3,955	9.6%
50年	3,818	14.1%			53	13.9%	3,826	10.3%
51年	3,824	14.8%			32	10.7%	3,834	11.1%
52年	3,898	15.7%			31	11.7%	3,965	12.1%
53年	3,959	15.4%			31	11.5%	4,047	12.1%
54年	4,059	14.9%			24	9.1%	4,143	11.8%
55年	4,265	15.1%			29	10.8%	4,370	12.0%
56年	4,219	14.8%			29	10.3%	4,289	11.9%
57年	4,384	14.9%			24	8.9%	4,479	12.3%
58年	4,443	14.3%			38	12.6%	4,507	11.6%
59年	4,375	14.6%			22	7.0%	4,453	12.1%
60年	4,425	14.7%			30	9.3%	4,487	12.2%
61年	4,587	14.8%			31	9.4%	4,644	12.3%
62年	5,060	15.6%			26	7.9%	5,102	13.0%
63年	5,325	15.7%			34	9.1%	5,366	13.1%
平成元年	5,508	15.5%			51	13.4%	5,549	13.0%
2年	5,114	15.1%			42	10.2%	5,135	12.7%
3年	5,227	15.1%	36	9.6%	34	8.5%	5,245	12.7%
4年	5,697	15.6%	41	10.5%	41	10.5%	5,721	13.2%
5年	5,737	15.3%	27	8.0%	26	7.3%	5,750	13.0%
6年	6,321	16.1%	27	7.0%	28	6.9%	6,328	13.9%
7年	6,397	15.8%	26	6.9%	26	6.6%	6,400	13.7%
8年	6,685	15.8%	30	8.6%	30	8.4%	6,737	13.0%
9年	7,235	15.8%	41	12.3%	41	11.7%	7,255	12.8%
10年	7,869	15.9%	38	11.8%	38	10.8%	7,899	13.1%
11年	8,035	15.8%	27	8.9%	28	9.0%	8,088	13.0%
12年	8,554	16.5%	32	10.9%	33	10.7%	8,599	13.5%
13年	7,804	15.8%	34	10.6%	33	9.9%	7,884	12.7%
14年	8,222	16.7%	30	9.8%	31	9.6%	8,291	13.5%
15年	8,703	16.9%	46	15.1%	46	14.7%	8,750	13.8%
16年	9,002	17.6%	28	10.7%	28	10.2%	9,051	14.5%
17年	8,946	17.3%	29	12.0%	29	11.6%	8,986	14.4%
18年	8,533	16.8%	31	13.4%	31	12.9%	8,529	13.8%
19年	7,882	17.2%	24	12.3%	24	12.1%	7,960	13.2%
20年	7,806	17.6%	34	17.6%	32	16.2%	7,850	13.7%
21年	7,977	18.0%	32	17.0%	32	16.4%	7,984	13.9%
22年	7,671	17.3%	16	9.8%	16	9.4%	7,687	13.2%
23年	7,439	17.2%	24	15.6%	24	15.3%	7,441	13.1%
24年	7,088	16.4%	18	11.4%	18	11.2%	7,079	12.5%
25年	6,817	15.6%	20	14.2%	20	13.8%	6,786	11.7%
26年	6,324	15.4%	17	11.9%	17	11.6%	6,283	11.5%
27年	5,775	14.5%	12	8.2%	12	7.9%	5,720	10.8%
28年	5,131	13.7%	19	13.8%	19	13.2%	5,087	10.1%
29年	5,074	14.6%	17	12.3%	17	12.2%	5,010	10.9%

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

7 二輪車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)			死亡事故発生件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
		対全事故 比率	うち 原付		対全死亡 事故比率	うち 原付		対全死者 比率	うち 原付		対全負傷者 比率	うち 原付
昭和40年	10,926	40.3%					219	36.8%		11,690	52.6%	
41年	10,930	50.9%					196	34.9%		12,206	47.7%	
42年	10,060	40.6%					158	31.2%		11,579	37.8%	
43年	9,162	30.8%					145	28.7%		10,577	28.0%	
44年	9,004	26.4%					120	21.1%		10,458	22.9%	
45年	9,097	24.2%					121	20.3%		10,500	20.8%	
46年	9,614	22.9%					153	24.6%		11,296	20.0%	
47年	7,717	19.9%					101	17.7%		8,904	16.9%	
48年	7,665	21.2%					80	16.1%		9,037	18.2%	
49年	6,744	22.4%					73	17.8%		7,944	19.3%	
50年	5,891	21.7%					70	18.4%		6,913	18.7%	
51年	5,885	22.8%					53	17.7%		6,699	19.3%	
52年	6,177	24.8%	3,890				63	23.9%	29	6,943	21.1%	4,124
53年	6,989	27.1%	4,679				71	26.3%	38	7,781	23.2%	4,920
54年	7,282	26.8%	4,981				49	18.6%	23	8,054	22.9%	5,198
55年	7,468	26.5%	5,323				58	21.6%	29	8,281	22.8%	5,599
56年	8,198	28.7%	5,990				57	20.3%	27	8,935	24.8%	6,245
57年	9,079	30.9%	6,804				75	27.7%	36	9,807	26.9%	7,106
58年	9,886	31.8%	7,435				88	29.2%	41	10,666	27.6%	7,766
59年	9,625	32.2%	7,382				99	31.6%	51	10,289	28.1%	7,676
60年	9,640	32.0%	7,289				92	28.7%	44	10,340	28.0%	7,615
61年	9,644	31.2%	7,174				78	23.6%	40	10,268	27.2%	7,510
62年	9,949	30.7%	7,265				97	29.5%	44	10,495	26.7%	7,539
63年	10,169	30.1%	7,327				92	24.7%	45	10,794	26.3%	7,638
平成元年	10,246	28.8%	7,281				96	25.1%	37	10,895	25.5%	7,642
2年	9,092	26.9%	6,427				95	23.1%	37	9,571	23.7%	6,679
3年	8,514	24.7%	6,092	80	21.3%	36	83	20.8%	36	8,940	21.7%	6,334
4年	9,107	25.0%	6,491	79	20.3%	42	79	20.3%	42	9,492	22.0%	6,728
5年	8,674	23.1%	6,242	69	20.5%	40	69	19.4%	40	9,004	20.4%	6,425
6年	9,484	24.2%	6,563	91	23.6%	36	93	23.1%	38	9,855	21.6%	6,770
7年	9,730	24.0%	6,663	79	20.9%	39	81	20.6%	39	10,086	21.5%	6,838
8年	9,995	23.7%	6,767	67	19.3%	29	69	19.3%	29	10,609	20.4%	7,037
9年	10,980	24.0%	7,414	67	20.1%	27	68	19.5%	27	11,640	20.5%	7,737
10年	12,038	24.4%	8,213	64	19.8%	30	68	19.3%	31	12,722	21.1%	8,540
11年	11,738	23.1%	8,201	75	24.6%	34	76	24.5%	34	12,049	19.4%	8,547
12年	11,566	22.4%	8,349	57	19.5%	26	58	18.9%	26	12,244	19.3%	8,749
13年	10,393	21.0%	7,343	71	22.0%	31	72	21.6%	31	11,050	17.9%	7,702
14年	10,259	20.8%	7,297	71	23.3%	38	74	22.9%	38	10,906	17.7%	7,666
15年	10,195	19.8%	7,277	61	20.1%	31	62	19.9%	31	10,771	17.0%	7,590
16年	10,038	19.6%	7,113	56	21.4%	20	57	20.7%	20	10,600	17.0%	7,426
17年	10,189	19.7%	7,141	38	15.8%	20	38	15.3%	20	10,776	17.2%	7,464
18年	9,588	18.8%	6,567	42	18.1%	23	42	17.4%	23	10,146	16.5%	6,866
19年	8,757	19.2%	5,885	36	18.5%	17	36	18.1%	17	9,519	15.8%	6,283
20年	8,255	18.6%	5,567	41	21.2%	22	41	20.8%	22	8,889	15.5%	5,893
21年	7,931	17.9%	5,202	34	18.1%	16	34	17.4%	16	8,579	14.9%	5,523
22年	7,610	17.1%	5,032	38	23.3%	9	38	22.4%	9	8,181	14.1%	5,337
23年	6,792	15.7%	4,368	30	19.5%	15	30	19.1%	15	7,372	13.0%	4,662
24年	6,682	15.5%	4,451	23	14.6%	11	23	14.3%	11	7,194	12.7%	4,740
25年	6,473	14.8%	4,096	20	14.2%	10	20	13.8%	10	6,992	12.1%	4,368
26年	5,745	14.0%	3,643	25	17.5%	14	26	17.7%	14	6,225	11.4%	3,876
27年	5,191	13.1%	3,189	30	20.5%	11	30	19.7%	11	5,602	10.6%	3,389
28年	4,596	12.3%	2,819	27	19.7%	13	27	18.8%	11	4,163	8.3%	2,437
29年	4,318	12.4%	2,527	26	18.8%	6	26	18.7%	5	3,921	8.5%	2,220

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車(原付)をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

8 バス・タクシーの交通事故年別推移

(1) バス

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成13年	175	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	218	0.4%
14年	161	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	200	0.3%
15年	211	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	233	0.4%
16年	215	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	250	0.4%
17年	225	0.4%	2	0.8%	2	0.8%	245	0.4%
18年	240	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	271	0.4%
19年	208	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.4%
20年	187	0.4%	1	0.5%	1	0.5%	217	0.4%
21年	237	0.5%	2	0.5%	2	0.5%	282	0.5%
22年	223	0.5%	1	0.6%	1	0.6%	280	0.5%
23年	192	0.4%	1	0.6%	1	0.6%	232	0.4%
24年	194	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	232	0.4%
25年	183	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.5%
26年	167	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	190	0.4%
27年	140	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	175	0.3%
28年	167	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	190	0.4%
29年	154	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	185	0.4%

注 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

(2) タクシー

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成13年	1,704	3.4%	5	1.6%	5	1.5%	2,085	3.4%
14年	1,791	3.6%	3	1.0%	3	0.9%	2,163	3.5%
15年	1,857	3.6%	2	0.7%	2	0.6%	2,163	3.4%
16年	1,892	3.7%	2	0.8%	2	0.7%	2,180	3.5%
17年	2,060	4.0%	6	2.5%	6	2.4%	2,353	3.8%
18年	1,995	3.9%	5	2.2%	5	2.1%	2,303	3.7%
19年	1,525	3.3%	2	1.0%	4	2.0%	1,946	3.2%
20年	1,566	3.5%	2	1.1%	2	1.0%	1,917	3.3%
21年	1,766	4.0%	3	1.0%	3	1.0%	2,159	3.8%
22年	1,925	4.3%	1	0.6%	1	0.6%	2,376	4.1%
23年	1,889	4.4%	2	1.3%	2	1.3%	2,336	4.1%
24年	1,669	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	2,078	3.7%
25年	1,674	3.8%	1	0.7%	1	0.7%	2,084	3.6%
26年	1,515	3.7%	4	2.8%	4	2.7%	1,887	3.5%
27年	1,515	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	1,875	3.6%
28年	1,285	3.4%	4	2.9%	6	4.1%	1,678	3.3%
29年	1,231	3.5%	4	2.9%	4	2.9%	1,527	3.3%

注 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

9 外国人の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成7年	634	1.6%	3	0.8%	4	1.0%	749	1.6%
8年	633	1.5%	9	2.6%	11	3.1%	786	1.5%
9年	705	1.5%	2	0.6%	2	0.6%	871	1.5%
10年	791	1.6%	5	1.5%	5	1.4%	962	1.6%
11年	853	1.7%	5	1.6%	5	1.6%	1,018	1.6%
12年	807	1.6%	3	1.0%	3	1.0%	985	1.5%
13年	858	1.7%	4	1.2%	4	1.2%	1,031	1.7%
14年	868	1.8%	3	1.0%	3	0.9%	1,035	1.7%
15年	1,038	2.0%	6	2.0%	6	1.9%	1,228	1.9%
16年	1,026	2.0%	6	2.3%	6	2.2%	1,229	2.0%
17年	902	1.7%	1	0.4%	1	0.4%	1,051	1.7%
18年	967	1.9%	3	1.3%	3	1.2%	1,099	1.8%
19年	827	1.8%	1	0.5%	1	0.5%	1,020	1.7%
20年	875	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,069	1.9%
21年	886	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,152	2.0%
22年	891	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	1,142	2.0%
23年	831	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,054	1.9%
24年	811	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,049	1.9%
25年	790	1.8%	2	1.4%	2	1.4%	1,030	1.8%
26年	788	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	1,048	1.9%
27年	759	1.9%	2	1.4%	2	1.3%	975	1.8%
28年	686	1.8%	1	0.7%	1	0.7%	915	1.8%
29年	666	1.9%	1	0.7%	1	0.7%	927	2.0%

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

10 飲酒運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	1,806	6.7%			74	12.4%	1,413	6.4%
41年	1,804	8.4%			65	11.6%	1,794	7.0%
42年	1,270	5.1%			67	13.2%	1,806	5.9%
43年	1,158	3.9%			76	15.0%	1,765	4.7%
44年	1,211	3.5%			51	9.0%	1,885	4.1%
45年	977	2.6%			54	9.0%	1,546	3.1%
46年	1,149	2.7%			41	6.6%	1,721	3.0%
47年	1,133	2.9%			60	10.5%	1,753	3.3%
48年	1,230	3.5%			62	12.4%	1,873	3.8%
49年	1,263	4.2%			59	14.4%	1,887	4.6%
50年	1,090	4.0%			51	13.4%	1,625	4.4%
51年	990	3.8%			33	11.0%	1,512	4.4%
52年	642	2.6%			26	9.8%	984	3.0%
53年	400	1.6%			22	8.1%	570	1.7%
54年	304	1.1%			23	8.7%	582	1.7%
55年	533	1.9%			21	7.8%	833	2.3%
56年	569	2.0%			25	8.9%	887	2.5%
57年	494	1.7%			24	8.9%	764	2.1%
58年	355	1.1%			15	5.0%	502	1.3%
59年	375	1.3%			34	10.9%	536	1.5%
60年	461	1.5%			29	9.0%	625	1.7%
61年	813	2.6%			34	10.3%	1,159	3.1%
62年	831	2.6%			26	7.9%	1,198	3.0%
63年	910	2.7%			25	6.7%	1,313	3.2%
平成元年	833	2.3%			32	8.4%	1,180	2.8%
2年	728	2.2%			25	6.1%	991	2.5%
3年	823	2.4%	34	9.1%	38	9.5%	1,120	2.7%
4年	814	2.2%	25	6.4%	25	6.4%	1,140	2.6%
5年	716	1.9%	19	5.6%	19	5.3%	990	2.2%
6年	821	2.1%	26	6.7%	28	6.9%	1,073	2.4%
7年	737	1.8%	19	5.0%	21	5.3%	970	2.1%
8年	676	1.6%	24	6.9%	26	7.3%	982	1.9%
9年	723	1.6%	21	6.3%	24	6.9%	1,046	1.8%
10年	748	1.5%	28	8.7%	32	9.1%	1,039	1.7%
11年	863	1.7%	23	7.5%	25	8.1%	1,220	2.0%
12年	820	1.6%	9	3.1%	9	2.9%	1,183	1.9%
13年	1,272	2.6%	33	10.2%	33	9.9%	1,890	3.1%
14年	1,136	2.3%	51	16.7%	58	18.0%	1,633	2.7%
15年	891	1.7%	27	8.9%	29	9.3%	1,236	1.9%
16年	880	1.7%	31	11.8%	34	12.4%	1,207	1.9%
17年	829	1.6%	22	9.1%	22	8.8%	1,096	1.8%
18年	650	1.3%	18	7.8%	20	8.3%	863	1.4%
19年	366	0.8%	15	7.7%	15	7.5%	520	0.9%
20年	284	0.6%	9	4.7%	11	5.6%	427	0.7%
21年	296	0.7%	10	5.3%	10	5.1%	398	0.7%
22年	337	0.8%	9	5.5%	9	5.3%	480	0.8%
23年	257	0.6%	7	4.5%	8	5.1%	365	0.6%
24年	185	0.4%	5	3.2%	5	3.1%	269	0.5%
25年	171	0.4%	3	2.1%	3	2.1%	254	0.4%
26年	153	0.4%	4	2.8%	4	2.7%	220	0.4%
27年	156	0.4%	2	1.4%	2	1.3%	245	0.5%
28年	158	0.4%	6	4.3%	6	4.1%	214	0.4%
29年	126	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	174	0.4%

注1 発生件数は原付以上の運転者(第1当事者)が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

- 2 平成12年以前については、飲酒区分のうち基準以下及び検知不能を除く。
- 3 平成14年6月に酒気帯び運転の呼気アルコール濃度が、0.25mg/L以上から0.15mg/L以上に引き下げとなった。
- 4 昭和60年以前については、計上方法が現在と異なることから比較できない。

第14 交通事故の年別推移

1.1 無免許運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	1,277	4.7%			50	8.4%	1,105	5.0%
41年	1,054	4.9%			31	5.5%	847	3.3%
42年	1,022	4.1%			46	9.1%	958	3.1%
43年	586	2.0%			22	4.3%	894	2.4%
44年	664	1.9%			22	3.9%	806	1.8%
45年	759	2.0%			29	4.9%	1,082	2.1%
46年	860	2.0%			38	6.1%	1,234	2.2%
47年	747	1.9%			19	3.3%	1,174	2.2%
48年	746	2.1%			15	3.0%	1,128	2.3%
49年	786	2.6%			19	4.6%	870	2.1%
50年	604	2.2%			21	5.5%	916	2.5%
51年	567	2.2%			16	5.4%	835	2.4%
52年	495	2.0%			10	3.8%	709	2.2%
53年	548	2.1%			27	10.0%	848	2.5%
54年	574	2.1%			23	8.7%	890	2.5%
55年	624	2.2%			21	7.8%	1,022	2.8%
56年	630	2.2%			21	7.5%	955	2.7%
57年	561	1.9%			30	11.1%	778	2.1%
58年	602	1.9%			26	8.6%	893	2.3%
59年	600	2.0%			21	6.7%	840	2.3%
60年	521	1.7%			29	9.0%	731	2.0%
61年	531	1.7%			20	6.0%	738	2.0%
62年	461	1.4%			12	3.6%	687	1.7%
63年	554	1.6%			16	4.3%	757	1.8%
平成元年	514	1.4%			22	5.8%	721	1.7%
2年	508	1.5%			21	5.1%	703	1.7%
3年	531	1.5%	20	5.3%	25	6.3%	746	1.8%
4年	497	1.4%	15	3.8%	16	4.1%	690	1.6%
5年	396	1.1%	20	5.9%	23	6.5%	542	1.2%
6年	429	1.1%	16	4.1%	16	4.0%	566	1.2%
7年	408	1.0%	17	4.5%	18	4.6%	523	1.1%
8年	440	1.0%	14	4.0%	15	4.2%	642	1.2%
9年	452	1.0%	15	4.5%	15	4.3%	629	1.1%
10年	501	1.0%	9	2.8%	9	2.6%	702	1.2%
11年	499	1.0%	15	4.9%	15	4.8%	677	1.1%
12年	512	1.0%	8	2.7%	11	3.6%	673	1.1%
13年	487	1.0%	15	4.7%	18	5.4%	668	1.1%
14年	462	0.9%	13	4.3%	13	4.0%	635	1.0%
15年	410	0.8%	9	3.0%	9	2.9%	539	0.8%
16年	385	0.8%	8	3.1%	10	3.6%	509	0.8%
17年	373	0.7%	4	1.7%	4	1.6%	511	0.8%
18年	310	0.6%	2	0.9%	3	1.2%	402	0.7%
19年	245	0.5%	2	1.0%	2	1.0%	352	0.6%
20年	244	0.6%	4	2.1%	4	2.0%	336	0.6%
21年	227	0.5%	5	2.7%	5	2.6%	311	0.5%
22年	213	0.5%	3	1.8%	3	1.8%	296	0.5%
23年	187	0.4%	4	2.6%	5	3.2%	239	0.4%
24年	191	0.4%	4	2.5%	4	2.5%	274	0.5%
25年	168	0.4%	5	3.5%	5	3.4%	218	0.4%
26年	159	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	229	0.4%
27年	163	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	231	0.4%
28年	126	0.3%	1	0.7%	1	0.7%	179	0.4%
29年	101	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	136	0.3%

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

1.2 高速道路等の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和49年	77	0.3%			2	0.5%	138	0.3%
50年	101	0.4%			3	0.8%	176	0.5%
51年	114	0.4%			8	2.7%	195	0.6%
52年	162	0.7%			3	1.1%	262	0.8%
53年	146	0.6%			6	2.2%	255	0.8%
54年	159	0.6%			5	1.9%	265	0.8%
55年	167	0.6%			3	1.1%	247	0.7%
56年	169	0.6%			2	0.7%	269	0.7%
57年	149	0.5%			3	1.1%	252	0.7%
58年	189	0.6%			3	1.0%	330	0.9%
59年	200	0.7%			6	1.9%	315	0.9%
60年	174	0.6%			3	0.9%	285	0.8%
61年	183	0.6%			2	0.6%	261	0.7%
62年	216	0.7%			3	0.9%	338	0.9%
63年	250	0.7%			13	3.5%	382	0.9%
平成元年	316	0.9%			11	2.9%	463	1.1%
2年	341	1.0%			16	3.9%	516	1.3%
3年	419	1.2%			20	5.0%	670	1.6%
4年	342	0.9%			13	3.3%	512	1.2%
5年	375	1.0%			12	3.4%	579	1.3%
6年	377	1.0%			17	4.2%	538	1.2%
7年	373	0.9%			5	1.3%	536	1.1%
8年	327	0.8%			11	3.1%	513	1.0%
9年	393	0.9%			11	3.2%	593	1.0%
10年	365	0.7%			10	2.8%	590	1.0%
11年	425	0.8%			6	1.9%	675	1.1%
12年	431	0.8%			9	2.9%	673	1.1%
13年	516	1.0%	12	3.7%	14	4.2%	850	1.4%
14年	534	1.1%	12	3.9%	13	4.0%	820	1.3%
15年	549	1.1%	13	4.3%	14	4.5%	848	1.3%
16年	493	1.0%	12	4.6%	13	4.7%	737	1.2%
17年	549	1.1%	7	2.9%	7	2.8%	819	1.3%
18年	594	1.2%	6	2.6%	7	2.9%	896	1.5%
19年	512	1.1%	2	1.0%	2	1.0%	886	1.5%
20年	502	1.1%	5	2.6%	5	2.5%	845	1.5%
21年	508	1.1%	8	4.3%	8	4.1%	897	1.6%
22年	563	1.3%	1	0.6%	1	0.6%	1,021	1.8%
23年	449	1.0%	5	3.2%	5	3.2%	769	1.4%
24年	505	1.2%	5	3.2%	7	4.3%	888	1.6%
25年	616	1.4%	11	7.8%	11	7.6%	1,085	1.9%
26年	568	1.4%	6	4.2%	6	4.1%	1,037	1.9%
27年	583	1.5%	10	6.8%	13	8.6%	1,054	2.0%
28年	579	1.5%	6	4.3%	7	4.8%	1,052	2.1%
29年	507	1.5%	5	3.6%	5	3.6%	938	2.0%

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。

第14 交通事故の年別推移

1.3 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和54年	16,881	62.0%			122	46.2%	21,643	61.6%
55年	16,218	57.6%			107	39.8%	20,609	56.8%
56年	17,606	61.6%			125	44.5%	21,277	59.1%
57年	17,607	60.0%			109	40.2%	21,701	59.5%
58年	18,879	60.8%			135	44.9%	23,555	60.9%
59年	18,117	60.6%			134	42.8%	22,070	60.2%
60年	18,262	60.7%			130	40.5%	22,129	59.9%
61年	19,275	62.4%			142	42.9%	23,386	61.9%
62年	20,218	62.4%			154	46.8%	23,361	59.4%
63年	21,234	62.8%			147	39.4%	25,652	62.6%
平成元年	22,504	63.3%			178	46.6%	26,930	62.9%
2年	20,604	60.9%			190	46.2%	24,617	60.9%
3年	20,948	60.7%			153	38.3%	24,922	60.4%
4年	22,125	60.7%			163	41.8%	26,197	60.6%
5年	22,736	60.5%			136	38.2%	26,735	60.6%
6年	23,532	60.0%			178	44.2%	27,373	60.0%
7年	23,840	58.9%			181	46.1%	27,460	58.6%
8年	25,526	60.5%			183	51.1%	31,349	60.3%
9年	27,761	60.8%			157	45.0%	34,190	60.3%
10年	30,925	62.6%			178	50.6%	37,526	62.2%
11年	31,896	62.9%			156	50.3%	38,759	62.4%
12年	32,557	63.0%			140	45.6%	39,827	62.6%
13年	30,801	62.2%	159	49.4%	160	47.9%	38,217	61.7%
14年	30,964	62.7%	153	50.2%	162	50.2%	38,474	62.5%
15年	31,873	61.9%	163	53.6%	166	53.2%	38,838	61.2%
16年	29,762	58.1%	115	43.9%	119	43.3%	35,905	57.7%
17年	28,952	55.9%	108	44.8%	115	46.2%	34,695	55.4%
18年	28,081	55.2%	121	52.2%	124	51.5%	33,699	54.7%
19年	23,411	51.2%	89	45.6%	91	45.7%	29,997	49.9%
20年	23,090	52.1%	101	52.3%	102	51.8%	29,297	51.1%
21年	22,270	50.2%	97	51.6%	99	50.8%	28,187	49.1%
22年	21,580	48.6%	93	57.1%	99	58.2%	27,374	47.1%
23年	21,089	48.7%	85	55.2%	86	54.8%	27,031	47.7%
24年	21,062	48.8%	89	56.3%	89	55.3%	26,788	47.3%
25年	20,515	47.0%	73	51.8%	73	50.3%	26,340	45.6%
26年	18,946	46.0%	81	56.6%	83	56.5%	24,205	44.4%
27年	21,521	54.2%	86	58.9%	86	56.6%	27,949	53.0%
28年	20,091	53.8%	70	51.0%	72	50.3%	26,165	52.4%
29年	18,526	53.1%	65	47.1%	66	47.5%	23,854	51.8%

第15 全国の交通事故

6 政令市・九州主要都市別交通事故発生状況

都市別	区分	発生件数 (件)		死者数 (人)		死傷者数 (人)		人口10万人当たり			住民基本台帳 日本人人口 (人) 平成29年 1月末現在
			前年比		前年比		前年比	発生件数 (件)	死者数 (人)	死傷者数 (人)	
政令市・ 東京23区	北九州市	7,001	-728	22	+6	9,412	-1,121	733.6	2.3	986.2	954,377
	福岡市	10,072	-561	20	-11	12,497	-1,056	679.3	1.3	842.8	1,482,778
	札幌市	5,197	-178	23	-8	5,918	-374	268.4	1.2	305.7	1,936,173
	仙台市	3,673	-114	16	-2	4,454	-214	351.0	1.5	425.6	1,046,404
	(東京23区)	21,535	+430	103	+3	24,634	+387	242.2	1.2	277.0	8,892,312
	さいたま市	4,050	-303	22	+9	4,843	-304	321.4	1.7	384.3	1,260,267
	千葉市	3,088	+129	18	-6	3,733	+114	327.6	1.9	396.0	942,699
	横浜市	10,493	+343	52	+3	12,320	+353	287.5	1.4	337.6	3,649,259
	川崎市	3,634	+416	20	+3	4,180	+483	252.6	1.4	290.6	1,438,462
	相模原市	2,770	+132	16	+12	3,205	+137	393.2	2.3	455.0	704,467
	新潟市	1,798	-124	13	-8	2,115	-177	226.2	1.6	266.0	794,991
	静岡市	5,379	-158	20	-1	6,566	-306	767.8	2.9	937.2	700,608
	浜松市	7,947	-429	21	-4	10,370	-615	1,010.8	2.7	1,318.9	786,233
	名古屋市	12,121	-1,175	39	+9	14,775	-1,543	549.3	1.8	669.6	2,206,437
	京都市	4,361	-522	27	+3	5,112	-641	317.0	2.0	371.6	1,375,773
	大阪市	11,332	-841	44	-5	13,442	-838	441.6	1.7	523.9	2,565,982
	堺市	3,832	-101	11	-8	4,646	-104	461.0	1.3	558.9	831,261
	神戸市	6,779	-186	42	21	8,254	-223	451.6	2.8	549.9	1,501,113
	岡山市	3,318	-765	27	-1	3,886	-976	475.7	3.9	557.2	697,437
	広島市	3,706	-231	16	-5	4,454	-218	315.0	1.4	378.5	1,176,642
熊本市	2,848	-253	14	-9	3,484	-421	390.6	1.9	477.9	729,092	
福岡県	大牟田市	647	-87	10	+8	865	-76	550.8	8.5	736.4	117,467
	久留米市	2,479	-278	6	-4	3,221	-413	817.0	2.0	1,061.5	303,425
	飯塚市	1,066	-25	5	-3	1,553	+11	826.9	3.9	1,204.7	128,916
	筑紫野市	684	+48	4	-1	938	+80	665.6	3.9	912.7	102,769
	春日市	741	-51	1	+1	948	-88	660.9	0.9	845.6	112,116
	糸島市	502	-59	2	±0	704	-52	504.2	2.0	707.1	99,555
佐賀県	佐賀市	2,285	-437	5	-7	2,965	-611	979.7	2.1	1,271.3	233,229
	唐津市	721	-161	7	+3	977	-245	579.5	5.6	785.3	124,407
長崎県	長崎市	1,744	-171	12	+10	2,163	-198	409.0	2.8	507.2	426,429
	佐世保市	933	-81	5	-5	1,186	-141	366.2	2.0	465.5	254,771
	諫早市	781	-21	7	+3	1,018	-87	563.6	5.1	734.6	138,585
熊本県	八代市	270	-16	9	+6	344	-21	56.6	1.9	72.1	128,037
大分県	大分市	1,956	-101	14	+9	2,471	-201	1,692.1	12.1	2,137.7	476,957
	別府市	538	-84	4	-3	693	-121	420.2	3.1	541.2	115,594
宮崎県	宮崎市	3,961	-180	16	+7	4,305	-310	983.9	4.0	1,069.4	402,570
	都城市	1,332	-261	4	-6	1,533	-307	800.5	2.4	921.3	166,387
	延岡市	745	-23	3	±0	807	-26	589.7	2.4	638.8	126,331
鹿児島県	鹿児島市	2,920	-377	16	+1	3,275	-496	483.2	2.6	541.9	604,362
	鹿屋市	387	-104	3	+1	459	-125	371.3	2.9	440.4	104,217
	霧島市	661	-91	9	+1	851	-81	523.9	7.1	674.5	126,168
沖縄県	那覇市	1,460	-113	7	±0	1,668	-122	456.2	2.2	521.1	320,064
	浦添市	476	-17	2	+1	548	-40	419.7	1.8	483.2	113,421
	沖縄市	538	-1	3	±0	656	+8	383.7	2.1	467.9	140,208
	うるま市	297	-73	3	±0	355	-98	243.9	2.5	291.5	121,794

第 15 全国の交通事故

7 都道府県別自動車保有車両数 (1 / 2)

区分 都道府県別	四 輪 車							
	乗 用 車			貨 物 車			(特殊車)	四輪車計
	事業用	自家用	乗用車計	事業用	自家用	貨物車計	特殊自動車	
全国合計(台)	348,022	61,689,086	62,037,108	1,369,765	13,123,634	14,493,399	1,736,808	78,267,315
北海道	19,114	2,812,706	2,831,820	85,599	572,529	658,128	146,122	3,636,070
東北管区計	25,018	5,297,021	5,322,039	95,873	1,357,651	1,453,524	176,603	6,952,166
青森	4,438	733,418	737,856	12,091	205,278	217,369	31,757	986,982
岩手	3,779	745,137	748,916	13,920	216,751	230,671	26,303	1,005,890
宮城	7,430	1,295,750	1,303,180	27,849	275,747	303,596	35,817	1,642,593
秋田	2,224	596,490	598,714	9,216	166,843	176,059	23,098	797,871
山形	2,072	697,381	699,453	9,872	180,304	190,176	23,550	913,179
福島	5,075	1,228,845	1,233,920	22,925	312,728	335,653	36,078	1,605,651
東京	59,735	3,126,073	3,185,808	111,311	561,469	672,780	101,596	3,960,184
関東管区計	78,259	19,343,018	19,421,277	415,093	3,874,528	4,289,621	501,604	24,212,502
茨城	6,534	1,979,945	1,986,479	43,860	444,129	487,989	48,693	2,523,161
栃木	3,964	1,339,089	1,343,053	24,017	266,487	290,504	30,597	1,664,154
群馬	3,046	1,381,214	1,384,260	25,454	297,434	322,888	32,286	1,739,434
埼玉	11,360	3,207,104	3,218,464	83,839	537,005	620,844	82,098	3,921,406
千葉	13,269	2,810,987	2,824,256	63,575	537,271	600,846	78,874	3,503,976
神奈川	19,758	3,068,588	3,088,346	79,573	472,874	552,447	83,379	3,724,172
新潟	5,299	1,397,434	1,402,733	24,470	322,675	347,145	45,887	1,795,765
山梨	1,968	557,673	559,641	8,199	147,261	155,460	15,943	731,044
長野	5,036	1,381,311	1,386,347	18,907	403,765	422,672	36,830	1,845,849
静岡	8,025	2,219,673	2,227,698	43,199	445,627	488,826	47,017	2,763,541
中部管区計	27,622	8,582,320	8,609,942	173,887	1,595,649	1,769,536	205,405	10,584,883
富山	1,893	711,360	713,253	13,146	136,567	149,713	19,860	882,826
石川	3,299	721,255	724,554	12,478	134,133	146,611	18,560	889,725
福井	2,012	511,373	513,385	8,944	114,177	123,121	15,407	651,913
岐阜	3,677	1,304,251	1,307,928	20,467	278,920	299,387	32,670	1,639,985
愛知	13,961	4,174,081	4,188,042	96,112	675,819	771,931	90,161	5,050,134
三重	2,780	1,160,000	1,162,780	22,740	256,033	278,773	28,747	1,470,300
近畿管区計	57,285	8,101,389	8,158,674	217,107	1,638,193	1,855,300	221,100	10,235,074
滋賀	2,443	801,825	804,268	13,676	162,655	176,331	18,017	998,616
京都	11,322	1,003,035	1,014,357	22,776	212,303	235,079	28,008	1,277,444
大阪	25,927	2,775,511	2,801,438	104,727	550,115	654,842	82,595	3,538,875
兵庫	12,839	2,321,606	2,334,445	55,101	434,702	489,803	62,097	2,886,345
奈良	2,366	656,012	658,378	11,453	123,499	134,952	14,470	807,800
和歌山	2,388	543,400	545,788	9,374	154,919	164,293	15,913	725,994
中国管区計	22,115	4,202,427	4,224,542	83,643	957,194	1,040,837	111,217	5,376,596
鳥取	1,259	346,666	347,925	5,514	95,429	100,943	9,571	458,439
島根	1,966	409,818	411,784	6,355	113,899	120,254	11,983	544,021
岡山	5,131	1,162,281	1,167,412	25,443	272,138	297,581	31,198	1,496,191
広島	10,029	1,458,866	1,468,895	32,034	291,269	323,303	38,742	1,830,940
山口	3,730	824,796	828,526	14,297	184,459	198,756	19,723	1,047,005
四国管区計	9,634	2,194,702	2,204,336	43,770	597,334	641,104	61,351	2,906,791
徳島	1,923	459,123	461,046	7,426	125,693	133,119	11,671	605,836
香川	2,369	590,812	593,181	12,723	141,697	154,420	15,857	763,458
愛媛	3,404	745,541	748,945	17,405	203,451	220,856	21,650	991,451
高知	1,938	399,226	401,164	6,216	126,493	132,709	12,173	546,046
九州管区計	49,240	8,029,430	8,078,670	143,482	1,969,087	2,112,569	211,810	10,403,049
福岡	17,031	2,598,705	2,615,736	60,440	511,731	572,171	61,910	3,249,817
佐賀	1,948	507,496	509,444	9,726	128,840	138,566	13,386	661,396
長崎	5,464	702,321	707,785	8,950	179,110	188,060	19,065	914,910
熊本	5,267	1,038,379	1,043,646	15,498	271,284	286,782	27,867	1,358,295
大分	3,341	695,518	698,859	11,196	174,108	185,304	17,037	901,200
宮崎	3,029	679,492	682,521	10,901	203,302	214,203	19,308	916,032
鹿児島	6,194	958,146	964,340	17,292	303,823	321,115	32,973	1,318,428
沖縄	6,966	849,373	856,339	9,479	196,889	206,368	20,264	1,082,971

注1 自動車保有車両数については、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(平成29年12月末現在)」の台数に総務省自治税務局市町村税課資料(平成29年4月1日現在)による小型特殊車、第一種及び第二種原動機付自転車の台数を加えたものである。

2 軽自動車については、一括して自家用欄へ計上した。

第15 全国の交通事故

7 都道府県別自動車保有車両数 (2 / 2)

区分	自動車				(一種原付)	(小型特殊)	合計 四輪車 自動二輪車 一種原付 小型特殊	合計(参考) 四輪車 自動二輪 軽二輪
	小型二輪	軽二輪	第二種 原動機付 自転車	自動二輪車 計	第一種 原動機付 自転車	小型特殊 自動車 (ミニカー含)		
全国合計(台)	1,686,196	1,992,525	1,737,911	5,416,632	5,615,360	2,169,164	91,468,471	81,946,036
北海道	57,744	85,892	20,868	164,504	68,043	218,508	4,087,125	3,779,706
東北管区計	118,129	117,302	66,036	301,467	287,098	411,665	7,952,396	7,187,597
青森	12,512	14,496	7,622	34,630	38,908	68,119	1,128,639	1,013,990
岩手	15,205	16,699	10,931	42,835	47,805	77,683	1,174,213	1,037,794
宮城	34,677	33,119	19,730	87,526	81,415	68,129	1,879,663	1,710,389
秋田	10,608	11,248	5,090	26,946	24,085	57,405	906,307	819,727
山形	13,559	12,564	7,603	33,726	34,608	64,998	1,046,511	939,302
福島	31,568	29,176	15,060	75,804	60,277	75,331	1,817,063	1,666,395
東京	172,430	299,913	198,971	671,314	351,101	34,624	5,017,223	4,432,527
関東管区計	569,682	596,854	534,373	1,700,909	1,619,160	576,301	28,108,872	25,379,038
茨城	51,413	40,358	24,781	116,552	109,337	61,497	2,810,547	2,614,932
栃木	38,667	32,470	18,264	89,401	70,085	63,526	1,887,166	1,735,291
群馬	35,889	31,152	19,960	87,001	64,528	59,449	1,950,412	1,806,475
埼玉	98,956	103,145	94,092	296,193	262,939	68,836	4,549,374	4,123,507
千葉	79,606	63,209	67,346	210,161	236,256	63,708	4,014,101	3,646,791
神奈川	126,881	176,229	200,126	503,236	433,000	31,108	4,691,516	4,027,282
新潟	29,841	28,444	17,444	75,729	83,009	103,292	2,057,795	1,854,050
山梨	14,474	16,558	9,783	40,815	62,426	15,392	849,677	762,076
長野	34,096	34,937	20,865	89,898	87,652	76,679	2,100,078	1,914,882
静岡	59,859	70,352	61,712	191,923	209,928	32,814	3,198,206	2,893,752
中部管区計	195,083	181,864	108,027	484,974	446,246	195,793	11,711,896	10,961,830
富山	12,568	9,808	5,373	27,749	19,844	25,908	956,327	905,202
石川	12,298	9,635	5,694	27,627	26,651	10,900	954,903	911,658
福井	8,094	7,541	3,469	19,104	17,900	22,041	710,958	667,548
岐阜	26,888	25,550	13,112	65,550	52,203	32,235	1,789,973	1,692,423
愛知	108,752	103,087	61,859	273,698	234,762	65,668	5,624,262	5,261,973
三重	26,483	26,243	18,520	71,246	94,886	39,041	1,675,473	1,523,026
近畿管区計	238,479	322,432	413,627	974,538	1,405,615	169,701	12,784,928	10,795,985
滋賀	18,531	18,757	14,636	51,924	71,021	36,415	1,157,976	1,035,904
京都	32,708	30,692	75,506	138,906	219,855	29,045	1,665,250	1,340,844
大阪	94,226	142,437	170,951	407,614	545,492	22,064	4,514,045	3,775,538
兵庫	66,715	92,532	102,494	261,741	322,256	67,066	3,537,408	3,045,592
奈良	14,941	17,065	20,524	52,530	119,499	5,806	985,635	839,806
和歌山	11,358	20,949	29,516	61,823	127,492	9,305	924,614	758,301
中国管区計	90,750	96,327	109,762	296,839	391,307	178,773	6,243,515	5,563,673
鳥取	5,410	4,892	3,783	14,085	14,566	21,268	508,358	468,741
島根	5,863	6,643	5,223	17,729	25,107	18,696	605,553	556,527
岡山	26,914	25,288	29,959	82,161	97,517	58,989	1,734,858	1,548,393
広島	36,863	42,302	56,154	135,319	197,114	48,350	2,211,723	1,910,105
山口	15,700	17,202	14,643	47,545	57,003	31,470	1,183,023	1,079,907
四国管区計	48,588	55,747	85,084	189,419	310,163	74,352	3,480,725	3,011,126
徳島	9,264	10,515	12,291	32,070	45,472	5,592	688,970	625,615
香川	13,029	14,471	19,937	47,437	64,415	29,615	904,925	790,958
愛媛	16,145	19,187	35,477	70,809	137,260	18,337	1,217,857	1,026,783
高知	10,150	11,574	17,379	39,103	63,016	20,808	668,973	567,770
九州管区計	195,311	236,194	201,163	632,668	736,627	309,447	12,081,791	10,834,554
福岡	72,140	80,187	56,387	208,714	211,947	62,202	3,732,680	3,402,144
佐賀	12,853	9,369	8,476	30,698	31,867	34,052	758,013	683,618
長崎	16,712	29,309	29,476	75,497	81,430	28,912	1,100,749	960,931
熊本	23,425	16,011	22,099	61,535	111,589	56,018	1,587,437	1,397,731
大分	13,473	13,475	12,854	39,802	61,551	31,857	1,034,410	928,148
宮崎	16,499	21,826	10,017	48,342	51,855	34,796	1,051,025	954,357
鹿児島	21,227	27,083	19,982	68,292	108,968	52,347	1,548,035	1,366,738
沖縄	18,982	38,934	41,872	99,788	77,420	9,263	1,269,442	1,140,887

第15 全国の交通事故

8 都道府県別30日交通事故死者数

区分	30日以内交通事故死者数				24時間交通事故死者数			30日交通事故死者数					
	(人)	ワースト順位	前年比	増減率	24時間交通事故死者数との比率	(人)	ワースト順位	前年比	増減率	(人)	ワースト順位	前年比	増減率
全国合計	4,431	-	-267	-5.7%	120.0%	3,694	-	-210	-5.4%	737	-	-57	-7.2%
北海道	165	9	-16	-8.8%	111.5%	148	8	-10	-6.3%	17	14	-6	-26.1%
東北管区計	347	-	-63	-15.4%	119.7%	290	-	-79	-21.4%	57	-	+16	+39.0%
青森	52	32	-6	-10.3%	123.8%	42	34	-11	-20.8%	10	27	+5	+100.0%
岩手	70	26	-9	-11.4%	114.8%	61	26	-12	-16.4%	9	33	+3	+50.0%
宮城	63	27	-16	-20.3%	123.5%	51	28	-20	-28.2%	12	22	+4	+50.0%
秋田	33	45	-28	-45.9%	110.0%	30	44	-24	-44.4%	3	46	-4	-57.1%
山形	45	39	+15	+50.0%	118.4%	38	37	+10	+35.7%	7	36	+5	+250.0%
福島	84	22	-19	-18.4%	123.5%	68	22	-22	-24.4%	16	18	+3	+23.1%
東京	205	3	-10	-4.7%	125.0%	164	3	+5	+3.1%	41	1	-15	-23.8%
関東管区計	1,348	-	-64	-4.5%	121.0%	1,114	-	-50	-4.3%	234	-	-14	-5.6%
茨城	162	10	-11	-6.4%	113.3%	143	9	-7	-4.7%	19	12	-4	-17.4%
栃木	112	14	+10	+9.8%	117.9%	95	13	+19	+25.0%	17	14	-9	-34.6%
群馬	89	19	+16	+21.9%	132.8%	67	23	+5	+8.1%	22	11	+11	+100.0%
埼玉	215	2	+26	+13.8%	121.5%	177	2	+26	+17.2%	38	3	±0	±0.0%
千葉	185	6	-36	-16.3%	120.1%	154	5	-31	-16.8%	31	7	-5	-13.9%
神奈川	186	5	±0	±0.0%	124.8%	149	7	+9	+6.4%	37	4	-9	-19.6%
新潟	97	16	-24	-19.8%	114.1%	85	16	-22	-20.6%	12	22	-2	-14.3%
山梨	48	36	+3	+6.7%	129.7%	37	39	+2	+5.7%	11	26	+1	+10.0%
長野	96	17	-37	-27.8%	121.5%	79	17	-42	-34.7%	17	14	+5	+41.7%
静岡	158	11	-11	-6.5%	123.4%	128	11	-9	-6.6%	30	8	-2	-6.3%
中部管区計	561	-	-108	-16.1%	117.4%	478	-	-83	-14.8%	83	-	-25	-23.1%
富山	44	40	-23	-34.3%	118.9%	37	39	-23	-38.3%	7	36	±0	±0.0%
石川	40	43	-20	-33.3%	117.6%	34	42	-14	-29.2%	6	39	-6	-50.0%
福井	49	35	-11	-18.3%	106.5%	46	31	-5	-9.8%	3	46	-6	-66.7%
岐阜	85	21	-29	-25.4%	113.3%	75	20	-15	-16.7%	10	27	-14	-58.3%
愛知	241	1	-12	-4.7%	120.5%	200	1	-12	-5.7%	41	1	±0	±0.0%
三重	102	15	-13	-11.3%	118.6%	86	15	-14	-14.0%	16	18	+1	+6.7%
近畿管区計	621	-	-25	-3.9%	121.8%	510	-	-3	-0.6%	111	-	-22	-16.5%
滋賀	63	27	+1	+1.6%	114.5%	55	27	+2	+3.8%	8	34	-1	-11.1%
京都	82	25	+7	+9.3%	124.2%	66	24	+6	+10.0%	16	18	+1	+6.7%
大阪	185	6	-34	-15.5%	123.3%	150	6	-11	-6.8%	35	6	-23	-39.7%
兵庫	197	4	+8	+4.2%	122.4%	161	4	+9	+5.9%	36	5	-1	-2.7%
奈良	46	38	-6	-11.5%	115.0%	40	36	-7	-14.9%	6	39	+1	+20.0%
和歌山	48	36	-1	-2.0%	126.3%	38	37	-2	-5.0%	10	27	+1	+11.1%
中国管区計	370	-	+38	+11.4%	119.4%	310	-	+36	+13.1%	60	-	+2	+3.4%
鳥取	31	46	+13	+72.2%	119.2%	26	46	+9	+52.9%	5	42	+4	+400.0%
島根	21	47	-9	-30.0%	123.5%	17	47	-11	-39.3%	4	44	+2	+100.0%
岡山	115	13	+20	+21.1%	118.6%	97	12	+18	+22.8%	18	13	+2	+12.5%
広島	117	12	+8	+7.3%	128.6%	91	14	+5	+5.8%	26	10	+3	+13.0%
山口	86	20	+6	+7.5%	108.9%	79	17	+15	+23.4%	7	36	-9	-56.3%
四国管区計	224	-	-33	-12.8%	118.5%	189	-	-40	-17.5%	35	-	+7	+25.0%
徳島	44	40	-13	-22.8%	129.4%	34	42	-15	-30.6%	10	27	+2	+25.0%
香川	52	32	-15	-22.4%	108.3%	48	29	-13	-21.3%	4	44	-2	-33.3%
愛媛	91	18	+5	+5.8%	116.7%	78	19	+1	+1.3%	13	21	+4	+44.4%
高知	37	44	-10	-21.3%	127.6%	29	45	-13	-31.0%	8	34	+3	+60.0%
九州管区計	590	-	+14	+2.4%	120.2%	491	-	+14	+2.9%	99	-	±0	±0.0%
福岡	166	8	-13	-7.3%	119.4%	139	10	-4	-2.8%	27	9	-9	-25.0%
佐賀	42	42	+3	+7.7%	116.7%	36	41	+1	+2.9%	6	39	+2	+50.0%
長崎	52	32	+3	+6.1%	110.6%	47	30	+6	+14.6%	5	42	-3	-37.5%
熊本	83	23	+3	+3.8%	113.7%	73	21	+6	+9.0%	10	27	-3	-23.1%
大分	56	29	+7	+14.3%	127.3%	44	32	+2	+4.8%	12	22	+5	+71.4%
宮崎	54	30	-6	-10.0%	128.6%	42	34	-3	-6.7%	12	22	-3	-20.0%
鹿児島	83	23	+11	+15.3%	125.8%	66	24	+1	+1.5%	17	14	+10	+142.9%
沖縄	54	31	+6	+12.5%	122.7%	44	32	+5	+12.8%	10	27	+1	+11.1%

注1 30日以内交通事故死者とは、24時間交通事故死者と30日交通事故死者の合計をいう。
 注2 24時間交通事故死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。
 注3 30日交通事故死者とは、交通事故発生から24時間以降30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。



第16 道路・交通情勢資料

1 交通関係諸元表

区分 \ 年別 (平成)	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年		
人口	住民基本台帳人口	5,039,606	5,038,537	5,043,705	5,047,233	5,055,280	5,060,782	5,063,541	5,063,272	5,062,751	5,062,176	5,059,737	
	日本人 (人)	5,039,606	5,038,537	5,043,705	5,047,233	5,055,280	5,060,782	5,063,541	5,063,272	5,062,751	5,062,176	5,059,737	
車両	自動車保有車両数	3,608,866	3,604,408	3,604,130	3,608,421	3,609,844	3,635,163	3,663,718	3,689,604	3,701,242	3,718,023	3,732,680	
	(台)	3,608,866	3,604,408	3,604,130	3,608,421	3,609,844	3,635,163	3,663,718	3,689,604	3,701,242	3,718,023	3,732,680	
	指数	100	100	100	100	100	101	102	102	103	103	103	
	貨物・乗合・乗用・特殊	3,065,532	3,063,682	3,065,669	3,076,900	3,089,605	3,121,894	3,153,703	3,182,973	3,200,852	3,226,846	3,249,817	
	指数	100	100	100	100	101	102	103	104	104	105	106	
	二輪	476,139	474,955	473,791	467,865	457,830	451,845	449,349	446,390	440,223	431,611	424,127	
	指数	100	100	100	98	96	95	94	94	92	91	89	
	自動二輪・軽二輪・原付二種	178,524	183,922	188,773	189,632	188,979	191,567	196,062	200,741	203,715	205,714	208,714	
	指数	100	103	106	106	106	107	110	112	114	115	117	
	原付一種 (ミニカー含)	297,615	291,033	285,018	278,233	268,851	260,278	253,287	245,649	236,508	225,897	215,413	
指数	100	98	96	93	90	87	85	83	79	76	72		
小型特殊	67,195	65,771	64,670	63,656	62,409	61,424	60,666	60,241	60,167	59,566	58,736		
指数	100	98	96	95	93	91	90	90	90	89	87		
運転免許	運転免許保有者数	3,139,528	3,160,970	3,177,372	3,191,463	3,208,676	3,228,568	3,248,767	3,262,976	3,271,653	3,281,623	3,291,144	
	(人)	3,139,528	3,160,970	3,177,372	3,191,463	3,208,676	3,228,568	3,248,767	3,262,976	3,271,653	3,281,623	3,291,144	
	指数	100	101	101	102	102	103	103	104	104	105	105	
	男性保有者数	1,760,764	1,758,423	1,757,183	1,761,073	1,766,259	1,770,279	1,767,524	1,753,962	1,752,623	1,752,569	1,751,401	
	指数	100	100	100	100	100	101	101	100	100	100	99	
	女性保有者数	1,400,206	1,418,949	1,434,280	1,447,603	1,462,309	1,478,488	1,495,452	1,509,014	1,519,030	1,529,054	1,539,743	
	指数	100	101	102	103	104	106	107	108	108	109	110	
若年層保有者数 (24歳以下)	313,251	298,803	283,427	272,706	263,175	256,810	251,081	246,979	244,318	241,953	241,543		
指数	100	95	90	87	84	82	80	79	78	77	77		
高齢保有者数 (65歳以上)	407,387	432,307	456,074	467,399	486,323	525,335	570,686	615,540	647,605	676,203	698,973		
指数	100	106	112	115	119	129	140	151	159	166	172		
道路	県下道路実延長 (km)	36,887	36,975	37,080	37,161	37,248	37,357	37,456	37,551	37,639	37,652	-----	
	指数	100	100	101	101	101	101	102	102	102	102	-----	
全国事故	全国発生件数	832,691	766,382	737,628	725,903	692,056	665,138	629,021	573,842	536,899	499,201	472,165	
	(件)	832,691	766,382	737,628	725,903	692,056	665,138	629,021	573,842	536,899	499,201	472,165	
	指数	100	92	89	87	83	80	76	69	64	60	57	
	全国死者数	5,782	5,197	4,968	4,922	4,663	4,411	4,373	4,113	4,117	3,904	3,694	
(人)	5,782	5,197	4,968	4,922	4,663	4,411	4,373	4,113	4,117	3,904	3,694		
指数	100	90	86	85	81	76	76	71	71	68	64		
全国傷者数	1,034,653	945,703	911,215	896,294	854,610	825,396	781,494	711,374	666,023	618,853	580,850		
(人)	1,034,653	945,703	911,215	896,294	854,610	825,396	781,494	711,374	666,023	618,853	580,850		
指数	100	91	88	87	83	80	76	69	64	60	56		
福岡県の交通事故	発生件数	45,703	44,353	44,340	44,445	43,326	43,178	43,678	41,168	39,734	37,308	34,862	
	(件)	45,703	44,353	44,340	44,445	43,326	43,178	43,678	41,168	39,734	37,308	34,862	
	指数	100	97	97	97	95	94	96	90	87	82	76	
	死者数	199	197	195	170	157	161	145	147	152	143	139	
	(人)	199	197	195	170	157	161	145	147	152	143	139	
	指数	100	99	98	85	79	81	73	74	76	72	70	
	傷者数	60,129	57,363	57,447	58,099	56,720	56,670	57,755	54,507	52,758	49,917	46,093	
	(人)	60,129	57,363	57,447	58,099	56,720	56,670	57,755	54,507	52,758	49,917	46,093	
	指数	100	95	96	97	94	94	96	91	88	83	77	
	全国ワースト順位	発生件数	5	5	4	4	4	4	3	3	3	3	3
		死者数	9	10	8	10	11	9	11	8	10	9	10
		傷者数	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2
		人口あたり発生件数	6	6	7	6	6	6	6	6	5	4	4
		人口あたり死傷者数	6	6	6	5	6	6	5	4	3	3	3
		車両あたり発生件数	4	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
		車両あたり死傷者数	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	1
		免許人口あたり発生件数	6	5	4	6	5	5	5	5	4	4	4
		免許人口あたり死傷者数	6	5	4	4	4	4	4	3	3	3	3
		子どもの交通事故	子ども関連発生件数 (件)	2,173	2,048	2,116	2,006	1,802	1,731	1,713	1,543	1,383	1,263
	(中学生以下)		2,173	2,048	2,116	2,006	1,802	1,731	1,713	1,543	1,383	1,263	1,259
死者数 (人)	3		5	6	4	3	3	1	2	5	2	4	
若年層関連発生件数 (件) (16~24歳)	15,236		14,096	13,655	13,379	12,618	12,526	12,408	11,473	10,880	10,065	9,242	
死者数 (人)	25		23	26	15	18	14	7	15	13	9	11	
1当若年層運転者	8,177		7,382	7,107	6,917	6,492	6,527	6,553	6,121	5,931	5,668	5,249	
発生件数 (件)	8,177		7,382	7,107	6,917	6,492	6,527	6,553	6,121	5,931	5,668	5,249	
死者数 (人)	31		30	32	22	21	18	14	11	22	25	14	
高齢者関連発生件数 (件) (65歳以上)	9,080		9,197	9,699	9,959	9,669	9,989	10,668	10,998	11,247	10,880	10,480	
死者数 (人)	94		86	96	81	85	90	81	82	87	76	80	
1当高齢運転者	5,219		5,364	5,784	6,039	5,894	6,019	6,668	6,951	7,092	6,967	6,831	
発生件数 (件)	5,219		5,364	5,784	6,039	5,894	6,019	6,668	6,951	7,092	6,967	6,831	
死者数 (人)	22		40	33	30	33	30	29	33	43	30	38	
歩行者関連発生件数 (件)	3,894		4,007	4,121	4,152	3,851	3,922	3,882	3,734	3,701	3,470	3,471	
死者数 (人)	80		64	74	76	71	82	69	60	68	53	57	
自転車関連発生件数 (件)	7,882		7,806	7,977	7,671	7,439	7,088	6,817	6,324	5,775	5,131	5,074	
死者数 (人)	24	32	32	16	24	18	20	17	12	19	17		
二輪車関連発生件数 (件)	8,757	8,255	7,931	7,610	6,792	6,682	6,473	5,745	5,191	4,596	4,318		
死者数 (人)	36	41	34	38	30	23	20	26	30	27	26		
飲酒運転発生件数 (件)	366	284	296	337	257	185	171	153	156	158	126		
死者数 (人)	15	11	10	9	8	5	3	4	2	6	0		

注 集計内容等の詳細については各項目を参照のこと

第16 道路・交通情勢資料

2 県内道路現況

(1) 道路実延長

道路種別	路線数	県内実延長 (単位 m)
合計	129,583	37,652,269
高速自動車国道	4	196,786
一般国道計	27	1,183,708
指定区間	10	530,213
指定区間外	17	653,495
主要地方道計	102	1,643,720
主要地方道(県道)	101	1,636,389
主要地方道(市道)	1	7,331
一般県道	348	1,873,751
一般市町村道	129,102	32,754,304

※ 国道3号、200号及び497号において重複区間あり

(2) 幅員別路面別道路実延長

道路別		総数	高速自動車国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般市町村道
区分	道路実延長 (m)						
道路実延長 (m)		37,652,269	196,786	1,183,708	1,643,720	1,873,751	32,754,304
幅員別	規格改良道計	25,498,374	196,786	1,157,522	1,457,282	1,485,788	21,200,996
	車道19.5m以上	156,859	12,346	50,923	30,304	15,810	47,476
	車道13.0m以上	1,001,770	163,047	282,645	157,077	86,814	312,187
	車道5.5m以上	8,653,073	21,393	795,722	1,185,386	1,201,346	5,449,226
	車道5.5m未満	15,686,672	0	28,232	84,515	181,818	15,392,107
	未改良道計	16,493,388	0	26,186	196,447	422,069	15,848,686
	車道5.5m以上	302,244	0	12,323	50,916	93,416	145,589
	車道3.5m以上	1,350,054	0	12,339	83,095	185,587	1,069,033
	車道3.5m未満	10,501,597	0	1,524	52,427	108,960	10,338,686
うち車通行不能	4,339,493	0	0	10,009	34,106	4,295,378	
路面別	舗装道計	33,102,780	196,786	1,183,708	1,617,278	1,835,977	28,269,031
	セメント系	1,058,613	5,774	14,136	8,156	10,898	1,019,649
	アスファルト系	5,735,189	191,012	1,076,706	1,110,696	914,257	2,442,518
	高級	5,735,189	191,012	1,076,706	1,110,696	914,257	2,442,518
	簡易	26,308,978	0	92,866	498,426	910,822	24,806,864
非舗装道	4,549,489	0	0	26,442	37,774	4,485,273	
歩道延長		6,346,217	0	828,103	923,834	807,918	3,786,362

注 平成28年4月1日現在、福岡県県土整備部道路維持課資料による。

第16 道路・交通情勢資料

3 市区町村別道路実延長 (1 / 2)

単位 (m)

市区町村別	区分		高速自動車 国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般市町村道	
	合計						うち都市 高速道路	
県合計	37,652,269		196,786	1,183,708	1,643,720	1,873,751	32,754,304	106,361
福岡地区計	12,209,158		64,249	381,683	492,294	582,889	10,688,043	56,838
福岡市	3,953,570		2,395	108,134	91,478	149,350	3,602,213	56,838
筑紫野市	588,616		7,796	22,492	46,642	26,083	485,603	
春日市	272,064			300	9,474	9,984	252,306	
大野城市	350,802		3,127	2,712	8,354	8,878	327,731	
宗像市	1,161,061			17,992	54,496	61,322	1,027,251	
太宰府市	346,624		3,088	6,580	14,088	11,858	311,010	
糸島市	1,123,359			50,427	73,586	69,250	930,096	
古賀市	425,747		6,464	8,683	6,277	22,366	381,957	
福津市	594,508		3,715	17,130	13,477	34,894	525,292	
朝倉市	1,166,047		23,908	63,208	63,452	81,868	933,611	
筑紫郡那珂川町	297,287			21,222	5,808	19,867	250,390	
糟屋郡計	1,265,534		13,756	25,200	78,521	46,718	1,101,339	
宇美町	189,343		2,708		16,425		170,210	
篠栗町	219,304			14,692	7,968	10,536	186,108	
志免町	157,594				12,457	316	144,821	
須恵町	143,595		3,543		17,500		122,552	
新宮町	191,200		2,103	6,928	2,348	20,606	159,215	
久山町	175,712		3,065		11,315	9,110	152,222	
粕屋町	188,786		2,337	3,580	10,508	6,150	166,211	
朝倉郡計	663,939		0	37,603	26,641	40,451	559,244	
筑前町	531,262			14,783	14,577	38,954	462,948	
東峰村	132,677			22,820	12,064	1,497	96,296	
北九州地区計	8,436,162		72,816	306,887	337,583	426,369	7,292,507	49,523
北九州市	4,303,649		48,956	164,520	152,677	98,191	3,839,305	49,523
行橋市	661,341		7,113	24,589	37,206	33,306	559,127	
豊前市	446,498		1,124	10,485	29,368	41,418	364,103	
中間市	273,508				14,014	4,978	254,516	
遠賀郡計	732,999		0	29,225	25,114	42,328	636,332	
芦屋町	91,467			8,476	1,722	4,364	76,905	
水巻町	144,243			1,925	6,821	5,939	129,558	
岡垣町	286,523			15,123	4,233	23,155	244,012	
遠賀町	210,766			3,701	12,338	8,870	185,857	
京都郡計	860,788		9,187	55,217	51,871	84,732	659,781	
荻田町	264,971		7,172	10,425	20,625	23,111	203,638	
みやこ町	595,817		2,015	44,792	31,246	61,621	456,143	
築上郡計	1,157,379		6,436	22,851	27,333	121,416	979,343	
吉富町	78,045				1,463	6,410	70,172	
上毛町	347,395		6,436	5,330	12,239	45,711	277,679	
築上町	731,939			17,521	13,631	69,295	631,492	

注 平成28年4月1日現在、福岡県 県土整備部道路維持課資料による。

第16 道路・交通情勢資料

3 市区町村別道路実延長 (2 / 2)

単位 (m)

市区町村別	区分						
	合計	高速自動車 国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	うち都市 高速道路
筑豊地区 計	5,436,112	16,647	214,838	358,769	327,601	4,518,257	
直方市	593,609	1,694	14,479	42,548	14,437	520,451	
飯塚市	1,219,366		79,848	48,984	60,530	1,030,004	
田川市	454,231		20,980	15,892	39,028	378,331	
宮若市	592,107	9,731		87,710	27,429	467,237	
嘉麻市	620,520		41,759	20,656	41,576	516,529	
鞍手郡 計	368,639	5,222	5,565	29,377	21,050	307,425	
小竹町	129,872		5,565	5,046	5,017	114,244	
鞍手町	238,767	5,222		24,331	16,033	193,181	
嘉徳郡桂川町	179,417		2,512	9,210	7,342	160,353	
田川郡 計	1,408,223	0	49,695	104,392	116,209	1,137,927	
香春町	203,394		19,020	8,598	12,345	163,431	
添田町	318,054		22,547	33,979	50,842	210,686	
糸田町	96,559		3,269	657	8,516	84,117	
川崎町	237,981		3,834	22,761	7,651	203,735	
大任町	119,155		1,025	7,941	6,317	103,872	
赤村	95,117			4,507	9,968	80,642	
福智町	337,963			25,949	20,570	291,444	
筑後地区 計	11,570,837	43,074	280,300	455,074	536,892	10,255,497	
大牟田市	680,175	466	21,757	39,389	26,348	592,215	
久留米市	2,682,747	10,483	54,937	124,331	146,865	2,346,131	
柳川市	1,118,021		24,618	31,888	55,535	1,005,980	
八女市	2,710,945	4,032	64,834	100,629	116,985	2,424,465	
筑後市	536,209	1,982	14,115	21,926	25,862	472,324	
大川市	469,472		17,239	14,234	31,855	406,144	
小郡市	631,728	8,763	7,222	25,843	22,255	567,645	
うきは市	799,421		21,320	30,913	43,743	703,445	
みやま市	1,094,100	11,702	38,538	21,170	33,581	989,109	
三井郡大刀洗町	269,028	2,527	7,610	10,704	19,849	228,338	
三潞郡大木町	296,863		4,375	12,210	7,223	273,055	
八女郡広川町	282,128	3,119	3,735	21,837	6,791	246,646	

第16 道路・交通情勢資料

4 市区町村別住民基本台帳人口（1／2）

市区町村別	区分	住民基本台帳（日本人住民）人口（平成29年12月末現在）			世帯数
		（人）	男性	女性	
県合計		5,059,737	2,402,800	2,656,937	2,339,053
市部計		4,400,729	2,085,270	2,315,459	2,059,681
政令市計		2,442,102	1,155,641	1,286,461	1,218,371
福岡市計		1,493,783	706,809	786,974	748,251
	東区	297,815	144,572	153,243	142,185
	博多区	218,458	105,737	112,721	128,098
	中央区	180,625	79,873	100,752	105,728
	南区	253,899	118,863	135,036	123,398
	西区	204,310	97,452	106,858	91,295
	城南区	123,093	58,178	64,915	59,887
	早良区	215,583	102,134	113,449	97,660
北九州市計		948,319	448,832	499,487	470,120
	門司区	99,385	45,835	53,550	49,885
	若松区	82,601	39,125	43,476	39,031
	戸畑区	57,758	27,653	30,105	29,577
	小倉北区	176,490	83,288	93,202	96,741
	小倉南区	211,656	101,438	110,218	99,609
	八幡東区	67,036	31,309	35,727	34,531
	八幡西区	253,393	120,184	133,209	120,746
その他の市計		1,958,627	929,629	1,028,998	841,310
	大牟田市	116,012	53,662	62,350	56,393
	久留米市	302,673	143,866	158,807	130,165
	直方市	56,680	26,671	30,009	26,517
	飯塚市	128,522	60,839	67,683	61,056
	田川市	48,114	22,294	25,820	24,034
	柳川市	66,898	31,633	35,265	25,119
	八女市	64,249	30,383	33,866	24,310
	筑後市	48,902	23,520	25,382	18,742
	大川市	34,660	16,515	18,145	13,424
	行橋市	72,698	34,798	37,900	31,685
	豊前市	25,767	12,124	13,643	11,622
	中間市	42,233	19,633	22,600	20,372
	小郡市	58,712	27,952	30,760	23,339
	筑紫野市	103,147	49,303	53,844	43,724
	春日市	112,367	54,478	57,889	47,690
	大野城市	99,712	47,953	51,759	42,675
	宗像市	96,722	46,147	50,575	41,677
	太宰府市	71,454	34,197	37,257	30,897
	古賀市	58,079	27,833	30,246	24,270
	福津市	62,731	29,476	33,255	26,131
	うきは市	30,071	14,267	15,804	10,854
	宮若市	28,036	13,351	14,685	12,855
	嘉麻市	38,887	18,124	20,763	18,588
	朝倉市	53,569	25,289	28,280	20,746
	みやま市	37,838	17,711	20,127	14,114
	糸島市	99,894	47,610	52,284	40,311

注 平成29年12月末現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料による。

第16 道路・交通情勢資料

4 市区町村別住民基本台帳人口（2／2）

市区町村別	区分	住民基本台帳（日本人住民）人口（平成29年12月末現在）		世帯数	
		（人）	男性		女性
郡部 計		659,008	317,530	341,478	279,372
筑紫郡	那珂川町	50,093	24,240	25,853	20,282
糟屋郡 計		228,851	111,454	117,397	93,218
	宇美町	37,054	18,020	19,034	15,186
	篠栗町	31,321	15,254	16,067	12,891
	志免町	45,285	21,806	23,479	19,054
	須惠町	27,858	13,621	14,237	11,195
	新宮町	32,172	15,644	16,528	12,356
	久山町	8,617	4,154	4,463	3,214
	粕屋町	46,544	22,955	23,589	19,322
遠賀郡 計		93,583	44,472	49,111	41,183
	芦屋町	14,050	6,858	7,192	6,430
	水巻町	28,478	13,383	15,095	13,080
	岡垣町	31,823	15,070	16,753	13,594
	遠賀町	19,232	9,161	10,071	8,079
鞍手郡 計		23,841	11,284	12,557	11,161
	小竹町	7,673	3,612	4,061	3,760
	鞍手町	16,168	7,672	8,496	7,401
嘉徳郡	桂川町	13,584	6,420	7,164	6,201
朝倉郡 計		31,648	15,130	16,518	11,581
	筑前町	29,477	14,126	15,351	10,720
	東峰村	2,171	1,004	1,167	861
三井郡	大刀洗町	15,354	7,386	7,968	5,146
三潞郡	大木町	14,227	6,822	7,405	4,806
八女郡	広川町	19,612	9,527	10,085	7,363
田川郡 計		79,151	37,261	41,890	38,789
	香春町	11,164	5,212	5,952	5,435
	添田町	10,179	4,794	5,385	4,783
	糸田町	9,175	4,313	4,862	4,609
	川崎町	17,052	7,969	9,083	8,849
	大任町	5,234	2,428	2,806	2,494
	赤村	3,230	1,535	1,695	1,532
	福智町	23,117	11,010	12,107	11,087
京都郡 計		56,009	27,615	28,394	24,828
	苅田町	36,029	18,204	17,825	16,342
	みやこ町	19,980	9,411	10,569	8,486
築上郡 計		33,055	15,919	17,136	14,814
	吉富町	6,799	3,252	3,547	2,922
	上毛町	7,696	3,643	4,053	3,143
	築上町	18,560	9,024	9,536	8,749

第16 道路・交通情勢資料

7 自動車保有車両数

(1) 九州運輸局資料

区分 車種別	合 計			自 家 用			営 業 用		
		前年比	増減率 (%)		前年比	増減率 (%)		前年比	増減率 (%)
合 計 (台)	3,402,144	+24,740	0.7%	3,310,971	+23,051	0.7%	91,173	+1,689	1.9%
貨物 計	572,171	-1,944	-0.3%	511,731	-3,602	-0.7%	60,440	+1,658	2.8%
普通車	91,718	+1,264	1.4%	53,537	+392	0.7%	38,181	+872	2.3%
小型四輪車	147,302	+116	0.1%	145,176	+41	0.0%	2,126	+75	3.7%
小型三輪車	88	-2	-2.2%	86	-2	-2.3%	2	±0	0.0%
被けん引車	10,655	+293	2.8%	431	+21	5.1%	10,224	+272	2.7%
軽四輪車	322,390	-3,616	-1.1%	312,483	-4,055	-1.3%	9,907	+439	4.6%
軽三輪車	18	+1	5.9%	18	+1	5.9%	0	±0	0.0%
乗合 計	10,637	+131	1.2%	5,558	+72	1.3%	5,079	+59	1.2%
普通車	5,054	+59	1.2%	734	+5	0.7%	4,320	+54	1.3%
小型車	5,583	+72	1.3%	4,824	+67	1.4%	759	+5	0.7%
乗用 計	2,605,099	+24,021	0.9%	2,593,147	+24,307	0.9%	11,952	-286	-2.3%
普通車	752,548	+23,374	3.2%	750,186	+23,237	3.2%	2,362	+137	6.2%
小型車	840,030	-12,831	-1.5%	830,503	-12,397	-1.5%	9,527	-434	-4.4%
軽四輪車	1,012,521	+13,478	1.3%	1,012,458	+13,467	1.3%	63	+11	21.2%
特種(殊)用途 計	61,910	+763	1.2%	48,214	+505	1.1%	13,696	+258	1.9%
普通車	43,053	+617	1.5%	30,635	+392	1.3%	12,418	+225	1.8%
小型車	5,721	+54	1.0%	5,196	+36	0.7%	525	+18	3.6%
軽四輪車	5,342	+57	1.1%	4,716	+39	0.8%	626	+18	3.0%
大型特殊車	7,794	+35	0.5%	7,667	+38	0.5%	127	-3	-2.3%
二輪 計	152,327	+1,769	1.2%	152,321	+1,769	1.2%	6	±0	0.0%
小型二輪車	72,140	+757	1.1%	72,134	+757	1.1%	6	±0	0.0%
軽二輪車	80,187	+1,012	1.3%	80,187	+1,012	1.3%	0	±0	0.0%

注1 平成29年12月末現在、九州運輸局資料による。

2 軽二輪車は、一括して自家用欄に計上している。

(2) 福岡県資料

区分	車両数		
		前年比	増減率 (%)
合 計 (台)	330,536	-10,083	-3.0%
原動機付自転車 計	271,800	-9,253	-3.3%
第一種原動機付自転車 (50cc以下)	211,947	-10,482	-4.7%
第二種原動機付自転車 (51cc~90cc)	14,044	-593	-4.1%
第二種原動機付自転車 (91cc~125cc)	42,343	+1,824	4.5%
ミニカー	3,466	-2	-0.1%
小型特殊自動車 計	58,736	-830	-1.4%
農耕用	53,831	-988	-1.8%
特殊作業用	4,905	+158	3.3%

注 平成29年4月1日現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料(課税台帳)による。

(※) 交通年鑑において使用している自動車保有車両数については、上記1及び2の合計数である。
(平成29年 … 3,732,680 台)

第16 道路・交通情勢資料

8 県内踏切数

踏切種別 鉄道別	合計	第一種 踏切	第三種 踏切	第四種 踏切	踏切列車事故 発生件数			死亡事故発生件数			死者数		負傷者数			
					(件) 一種 踏切	その他	(件) 一種 踏切	その他	(人) 一種 踏切	その他	(人) 一種 踏切	その他				
合計	1,430	1,333	13	84	6	6	0	4	4	0	4	4	0	2	2	0
J R 線 計	886	820	11	55	3	3	0	2	2	0	2	2	0	1	1	0
九州旅客鉄道 計	886	820	11	55	3	3	0	2	2	0	2	2	0	1	1	0
鹿兒島本線	204	199	1	4	2	2	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0
日豊本線	111	110	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑豊本線	123	114	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑肥線	93	88	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
久大本線	140	137	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
香椎線	46	45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
篠栗線	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
後藤寺線	27	20	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日田彦山線	114	79	3	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日本貨物鉄道 苅田港線	0	0	0	0	3	3	0	2	2	0	2	2	0	1	1	0
J R 線以外 計	544	513	2	29	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
西鉄 天神大牟田線	246	246	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
西鉄 太宰府線	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 甘木線	79	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 貝塚線	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑豊電気鉄道	60	49	0	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
甘木鉄道	33	32	0	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 田川線	34	21	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 糸田線	13	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 伊田線	32	28	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北九州市 門司港レトロ観光線	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注1 踏切数については、平成29年3月末現在の九州運輸局鉄道部資料による。

2 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

3 第三種踏切とは、警報機のみが設置されている踏切をいう。

4 第四種踏切とは、遮断機も警報機も設置されていない踏切をいう。

第16 道路・交通情勢資料

9 踏切列車事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	165	0.609%	-	-	48	8.07%	105	0.472%
41年	155	0.722%	-	-	45	8.02%	83	0.324%
42年	92	0.372%	-	-	41	8.10%	76	0.248%
43年	84	0.283%	-	-	37	7.31%	88	0.233%
44年	89	0.261%	-	-	51	8.98%	70	0.153%
45年	93	0.247%	-	-	41	6.87%	99	0.196%
46年	85	0.202%	-	-	39	6.26%	100	0.177%
47年	90	0.232%	-	-	35	6.14%	74	0.141%
48年	101	0.279%	-	-	39	7.83%	90	0.181%
49年	84	0.279%	-	-	29	7.06%	125	0.304%
50年	83	0.306%	-	-	35	9.19%	167	0.452%
51年	62	0.240%	-	-	20	6.69%	52	0.150%
52年	46	0.185%	-	-	20	7.58%	42	0.128%
53年	44	0.171%	-	-	13	4.81%	50	0.149%
54年	33	0.121%	-	-	8	3.03%	35	0.100%
55年	32	0.114%	-	-	17	6.32%	38	0.105%
56年	22	0.077%	-	-	7	2.49%	26	0.072%
57年	26	0.089%	-	-	6	2.21%	31	0.085%
58年	25	0.081%	-	-	17	5.65%	20	0.052%
59年	15	0.050%	-	-	5	1.60%	12	0.033%
60年	25	0.083%	-	-	11	3.43%	128	0.347%
61年	17	0.055%	-	-	5	1.51%	14	0.037%
62年	17	0.052%	-	-	8	2.43%	9	0.023%
63年	23	0.068%	-	-	14	3.75%	12	0.029%
平成元年	17	0.048%	-	-	10	2.62%	8	0.019%
2年	20	0.059%	-	-	16	3.89%	9	0.022%
3年	16	0.046%	-	-	9	2.26%	9	0.022%
4年	19	0.052%	-	-	11	2.82%	10	0.023%
5年	15	0.040%	-	-	9	2.53%	7	0.016%
6年	13	0.033%	-	-	5	1.24%	10	0.022%
7年	13	0.032%	-	-	6	1.53%	8	0.017%
8年	13	0.031%	-	-	5	1.40%	10	0.019%
9年	11	0.024%	-	-	6	1.72%	5	0.009%
10年	14	0.028%	-	-	7	1.99%	13	0.022%
11年	10	0.020%	-	-	2	0.65%	9	0.014%
12年	12	0.023%	-	-	6	1.95%	8	0.013%
13年	14	0.028%	5	1.55%	7	2.10%	14	0.023%
14年	10	0.020%	5	1.64%	6	1.86%	10	0.016%
15年	17	0.033%	7	2.30%	8	2.56%	11	0.017%
16年	14	0.027%	5	1.91%	5	1.82%	10	0.016%
17年	14	0.027%	5	2.07%	5	2.01%	11	0.018%
18年	9	0.018%	2	0.86%	2	0.83%	8	0.013%
19年	5	0.011%	2	1.03%	2	1.01%	5	0.008%
20年	7	0.016%	5	2.59%	6	3.05%	3	0.005%
21年	7	0.016%	3	1.60%	3	1.54%	8	0.014%
22年	6	0.013%	2	1.23%	2	1.18%	9	0.015%
23年	4	0.009%	2	1.30%	3	1.91%	2	0.004%
24年	4	0.009%	3	1.90%	3	1.86%	2	0.004%
25年	6	0.014%	3	2.13%	3	2.07%	4	0.007%
26年	9	0.022%	4	2.80%	4	2.72%	13	0.024%
27年	1	0.003%	0	0.00%	0	0.00%	1	0.002%
28年	2	0.005%	2	1.46%	2	1.40%	0	0.000%
29年	6	0.017%	4	2.90%	4	2.88%	2	0.004%

第17 交通安全活動

1 四季の交通安全運動

交通事故をなくす福岡県県民運動本部の主唱により、県警をはじめとした県下60自治体及び135実施機関・団体が交通安全県民運動を実施した。

(1) 春の交通安全県民運動

ア 運動の期間

平成29年4月6日（木）から同月15日（土）までの10日間

イ 運動の基本

子供と高齢者の交通事故防止 ～事故にあわない、おこさない～

ウ 運動の重点

(ア) 飲酒運転の撲滅

(イ) 歩行者・自転車乗車中の交通事故防止(自転車については、特に自転車安全利用五則の周知徹底)

(ウ) 後部座席を含めた全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

エ 主な活動

○ 通学路を中心とした全国一斉取締り日（4月12日）

○ 交通事故死ゼロを目指す日（4月10日）における街頭活動

オ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		1,005	458	302	77	156	12
	前年比	+54	+5	+46	-8	+7	+4
死者数(人)		1	0	0	1	0	0
	前年比	-5	-1	-1	-1	-2	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

(2) 夏の交通安全県民運動

ア 運動の期間

平成29年7月10日（月）から同月19日（水）までの10日間

イ 運動の重点

(ア) 子供と高齢者の交通事故防止 ～横断歩道マナーアップの推進～

(イ) 飲酒運転の撲滅

(ウ) 自転車の安全利用の推進

ウ 主な活動

○ 通学路を中心とした県下一斉取締り日（7月11日）

エ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		972	483	268	78	130	13
	前年比	-146	-41	-33	±0	-56	-16
死者数(人)		3	1	0	0	1	1
	前年比	±0	-1	±0	-1	+1	+1

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

第17 交通安全活動

(3) 秋の交通安全県民運動

ア 運動の期間

平成29年9月21日(木)から同月30日(土)までの10日間

イ 運動の重点

- (ア) 子供と高齢者の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止
- (イ) 飲酒運転の撲滅
- (ウ) 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止
- (エ) 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

ウ 主な活動

- 通学路を中心とした全国一斉取締り日(9月23日)
- 交通事故死ゼロを目指す日(9月30日)における街頭活動

エ 期間中の交通事故発生状況(県期間:数値は集計時の概数)

区分	地区等	合計	地区別				高 速 道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		978	493	247	76	152	10
	前年比	-138	-19	-67	-9	-32	-11
死者数(人)		6	0	3	2	1	0
	前年比	+2	-1	+3	+2	±0	-2

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

(4) 年末の交通安全県民運動

ア 運動の期間

平成29年12月11日(金)から同月31日(日)までの21日間

イ 運動の重点

- (ア) 飲酒運転の撲滅
- (イ) 子供と高齢者の交通事故防止 ～横断歩道マナーアップの推進～

ウ 主な活動

- 通学路を中心とした県下一斉取締り日(12月12日)

エ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

区分	地区等	合計	地区別				高 速 道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		2,075	1,001	522	161	346	45
	前年比	-363	-147	-117	-71	-27	-1
死者数(人)		9	7	1	1	0	0
	前年比	-5	+4	-1	-2	-6	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

第17 交通安全活動

2 関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援

交通関係団体が実施する無事故運動の支援を行うことによって、企業の自主、積極的な交通安全活動を促進するとともに、傘下従業員の交通安全意識の高揚を図った。

また、交通事故をなくす福岡県県民運動本部では、高齢者の交通事故防止に対する関心を高めるため、市区町村において効果的な高齢者の交通安全対策の推進を競わせる「シルバーセーフティコンクール（高齢者無事故運動）」を実施していることから、これに対する支援を行うなど、高齢者の交通事故防止対策の強化を図った。

運動名・期間	表彰種別と表彰数	実施内容
平成29年福岡県トラック協会無事故運動 (主催 福岡県トラック協会) 自 H29. 1. 1 至 H29. 12. 31 (365日間)	本部長表彰 交通部長表彰	10 10 ○安全（運行）管理体制の強化 ○顧客の輸送の安全確保 ○プロドライバーの交通安全意識の向上
第35回バス年末年始無事故運動 (主催 福岡県バス協会) 自 H29. 12. 1 至 H30. 1. 31 (62日間)	本部長表彰 交通部長表彰	1 2 ○事業主の社会的責任の明確化
平成29年度ハイヤー・タクシー年末年始 交通事故防止活動 (主催 福岡県タクシー協会) 自 H29. 12. 1 至 H30. 1. 31 (62日間)	本部長表彰 交通部長表彰（無事故） 交通部長表彰（施策優秀） 警察署長表彰	4 4 13 47
福岡県安全運転管理協議会 第36回交通事故防止コンクール 自 H29. 12. 1 至 H30. 1. 31 (62日間)	本部長・安管協会長 連名表彰 交通部長・安管協会長 連名表彰	10 30 ○安全運転管理者選任事業所従業員の 交通安全意識の高揚 ○安全運転管理体制の確立
平成29年度シルバーセーフティコンクール (高齢者交通事故防止への取組) 自 H29. 4. 1 至 H30. 3. 31 (365日間)	交通事故をなくす福岡県 県民運動本部長賞	12 ○72市区町村参加による高齢者の交通 事故防止を目的として実施

第17 交通安全活動

3 県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備

交通安全教育が地域、職域及び学校等において主体的に行われるよう、交通安全アドバイザー等の活動を行う「交通安全アドバイザー」の拡充及びその活動の活性化を図った。

○ 交通安全アドバイザーの登録状況

- ・ 団体・・・127団体
- ・ 個人・・・1個人

4 交通安全教育

(1) 対象別実施状況

区分	対象別			高校生	大学生等	高齢者	その他	合計
	子ども	幼児	小学生					
実施回数(回)	697	1,409	173	110	67	1,409	1,950	5,815
対象者数(人)	76,368	130,849	49,552	56,401	14,906	59,001	106,958	494,035

(2) 実施内容

ア 子ども等に対する安全教育

(ア) 子どもに対する安全教育

子どもに対して、正しい歩行方法等について指導したほか、特に幼児に対しては、幼稚園等の保育士、教諭及び保護者を交えた交通安全教育を推進した。

また、「交通安全まごころ・ふれあいキャンペーン」と称した子どもと高齢者の世代間交流による交通安全教室を開催するなど、対象に応じたきめ細かな交通安全教育を行った。

(イ) 学生等に対する自転車教育等

主として学生の自転車利用者に対して、交通安全教室において「自転車の正しい(安全な)乗り方」を実技を交えて指導して自転車の安全利用を図った。また、高校生の二輪車運転者に対しては、実技を交えた二輪車交通安全教室を開催するなどの参加・体験・実践型の安全教育を行った。

区分	自転車教育(全対象)	二輪車教育(高校生)
実施回数(回)	1,378	17
対象者数(人)	187,069	3,422

(ウ) 高齢者に対する安全教育

高齢者に対して、参加者の興味を引き講習効果を高めるため、歩行者対策として歩行者シミュレーターを活用した交通安全教室、運転者対策としてドライビングスクールを開催するなどの参加・体験・実践型の講習を積極的に推進するなど、態様に応じた講習を実施し、運転者等の安全意識の向上を図った。

対象別	シルバードライビングスクール
実施回数(回)	46
対象者数(人)	1,332

第17 交通安全活動

5 青少年の交通事故防止対策の推進

(1) 大学生の交通事故防止懇話会

大学生の交通事故を防止するため、平成9年1月、県内40大学に働きかけ「大学生の交通事故防止懇話会」が発足し、年2回学生を指導する学生部と警察関係者による大学生の交通事故防止に関する意見交換を行うなどして、青少年の交通事故防止対策を推進した。

○ 平成29年の実施状況…年2回開催

平成29年8月22日（火）	北支部（産業医科大学 他14大学等）
平成29年9月5日（火）	南支部（中村学園大学 他23大学等）

6 表彰

永年にわたり地域の交通安全に功労のあった者や安全運転に努めた優良運転者に対し、次のとおり各種の表彰を行った。

(1) 交通栄誉章（警察庁長官と全日本交通安全協会長との連名）及び管区表彰（管区警察局長と九州交通安全協会長との連名）

表彰種別	交通栄誉章緑十字			管 区 表 彰	合 計
	金章	銀章	銅章		
受賞者数等	5人	23人	120人	123人 7事業所等	271人 7事業所等

※ 緑十字銅章は、全日本交通安全協会長の単独表彰である。

(2) 福岡県警察本部長と福岡県交通安全協会長との連名表彰

表彰種別	交通安全功労者	優良安全運転者 安全管理者	優良安全運転者	優良事業所	交通安全優良団体	交通安全優良学校	優良交通安全協会	合 計
受賞者数等	31人	7人	116人	5事業所	1団体	4校	2協会	154人 12事業所等

(3) 交通事故をなくす福岡県県民運動本部長表彰

表彰種別	交通安全功労者・団体	優良安全運転者	シルバーセーフティコンクール	交通安全推進市区町村	合 計
受賞者数等	29人 1団体	14人	12市区町	14市区町	43人 27市区町等

第17 交通安全活動

7 企業における安全運転管理の推進状況

(1) 安全運転管理者等選任事業所数の年別推移

年別(平成)	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
安全運転管理者数 (事業者数)	13,367	13,529	13,519	13,503	13,577	13,705	13,775	13,898	13,950	14,063	14,217
副安全運転管理者数	2,352	2,396	2,438	2,473	2,505	2,552	2,583	2,678	2,725	2,776	2,866
計	15,726	15,925	15,957	15,976	16,082	16,257	16,358	16,576	16,675	16,839	17,083

(2) 安全運転管理者等の実態

年別	区分	使用の本拠数	安全運転 管理者数	副安全運転 管理者数	使用自動車 台数	専従運転者数
平成29年度末現在		14,217	14,217	2,866	186,882	249,256
平成28年度末現在		14,063	14,063	2,776	183,308	247,096
	前年比	+154	+154	+90	+3,574	+2,160
	増減率	+1.1%	+1.1%	+3.2%	+1.9%	+0.9%

(3) 安全運転管理者等選任事業所の交通事故(平成29年中)

ア 発生状況

	発生件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
全事故	34,862	139	46,093
	前年比	-2,446	-4
安全運転管理者等選任事業所	1,080	8	1,420
	前年比	-119	+2
	対全事故比率	3.1%	5.8%
			3.1%

イ 通行目的別発生状況

	発生件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
業務中の交通事故	752	6	1,013
	前年比	-90	+1
通勤中の交通事故	328	2	407
	前年比	-29	+1
計	1,080	8	1,420
	前年比	-119	+2
			-149

ウ 違反別発生状況

	発生件数(1,080件)	
信号無視	23	2.8%
最高速度違反	0	0.0%
歩行者妨害等	16	2.0%
徐行場所違反	22	2.7%
交差点安全進行義務違反	26	3.2%
優先通行妨害等	18	2.2%
一時不停止等	6	0.7%
右左折違反	3	0.4%
通行区分	2	0.2%
安全運転義務違反	123	15.2%
その他の違反	571	70.5%

(4) 平成29年度安全運転管理者等講習(法定)実施状況

区分	実施回数	講習対象者	受講者	受講率
安全運転管理者等講習	75	16,803	16,788	99.9

第18 交通規制と交通安全施設

1 交通規制

(1) 概況

幹線道路の円滑化、都市交通機能の確保及び高齢者・通学児童等の保護など、安全・安心・快適な交通環境を確保するため、交通規制の見直しを行った。

(2) 交通規制の実施状況

交通実態に即した交通規制とするため、616箇所（区間）、224,816mの交通規制を実施するとともに、469箇所（区間）、155,444mの交通規制を解除し、交通規制の見直しを行った。

また、良好な駐車秩序の確立を図るため、「交通の安全と円滑」と「駐車必要性」に配慮した、駐車規制の解除（4区間1.00km）を行った。

(3) 交通事故防止対策

ア 交差点等の道路交通環境における整備

(ア) 歩車分離式信号の整備推進

信号交差点における歩行者と車両を分離し、交通事故抑止効果の高い歩車分離式信号の整備を推進した。

(イ) 道路管理者と連携した道路交通環境の整備促進

- ・ 道路管理者と交通事故発生状況等の情報共有化を図るとともに、効果的かつ計画的な交通事故抑止対策を検討するなど緊密な連携を強化した。
- ・ 歩車分離式信号の導入が困難な交差点については、右左折車両に注意喚起する「あぶないっ！帯」等の整備を促進した。
- ・ 道路管理者に対し、交差点クロスマーク、減速マーク、停止線強調表示、イメージランプ等必要に応じた整備を要請するなど、公安委員会事業及び道路管理者事業とを効果的に組み合わせた「セーフティ・フクオカ・ペイント作戦」を推進した。

(ウ) 適正な交通規制の推進

交差点等における交通事故や交通渋滞の実態に応じた適正な交通規制を実施するとともに、信号現示の見直しを推進した。

イ 高齢者にやさしい道路交通環境の整備

高齢運転者、歩行者に見やすく分かりやすい交通安全施設の整備を推進した。

- 視覚障害者用付加装置信号機等のバリアフリー対応型信号機の設置
- 信号機のLED化を始め、道路標識の超高輝度化、LED化及び照明灯付横断歩道標識、自発光式道路標識等の整備

第18 交通規制と交通安全施設

ウ 自転車通行環境の整備

道路交通環境や自転車利用の実態を踏まえ、道路管理者と連携した自転車専用通行帯、カラー舗装等による自転車通行環境の整備を促進した。

エ 通学路等の道路交通環境の整備

(ア) 「ゾーン30」の推進

生活道路と幹線道路の機能分化を進め、生活道路への通過交通の進入を抑止するゾーン30を効果的に推進するため、地域住民、道路管理者と連携し、推進ゾーンを選定した上で、最高速度30km/hの区域規制、中央線抹消、路側帯の設置・拡幅、物理的デバイスの設置など、地域の実情に即した道路交通環境の整備を推進した。

(イ) 道路管理者等と連携した交通安全施設の整備促進

道路管理者、学校関係者等と連携した定期的な合同点検を実施し、押しボタン式信号機や照明灯付横断歩道標識等の必要性を検討するとともに、ガードレール等の防護柵、道路照明、路側帯のカラー舗装など、「セーフティ・フクオカ・ペイント作戦」と連動した交通安全施設の整備を促進した。

オ 事故危険箇所等における交通安全対策の推進

事故危険箇所対策、死亡事故等発生現場における再発防止対策等を道路管理者と連携・協働し、交通規制の実施・見直しや、道路改良等を計画的かつ重点的に推進した。

(4) 交通規制の適正な管理

ア 交通実態の変化に即したより合理的な交通規制の推進

道路整備、地域開発、商業施設の新設等による交通事情の変化を的確に把握して、地域の交通実態や地域住民及び道路利用者等の意見も踏まえ、計画的に最高速度、信号制御等の交通規制の見直しを推進した。また、交通規制の見直し後も、道路交通環境の変化を踏まえた見直しを推進した。

第18 交通規制と交通安全施設

イ 生活ゾーン規制等の見直し

生活道路においては、道路管理者と連携した「ゾーン30」の整備を検討するとともに、歩行者・自転車利用者の安全な通行の確保を重視した歩行者用道路、一方通行、規制時間等の交通規制の見直しを推進した。

付表1 主要都市交通規制実施状況(平成29年度末現在)

都市名 規制種別		福岡市			北九州市			久留米市			大牟田市		
		道路延長 3,991km			道路延長 4,246km			道路延長 2,684km			道路延長 681km		
		区間	延長 (km)	規制率 (%)	区間	延長 (km)	規制率 (%)	区間	延長 (km)	規制率 (%)	区間	延長 (km)	規制率 (%)
最高速度	50キロ	89	165.3	27.75	131	280.9	29.02	46	130.0	21.55	15	50.9	38.61
	40キロ	288	349.8		338	410.0		161	266.2		50	59.0	
	30キロ以下	1,026	592.2		871	541.0		235	182.2		204	153.1	
	区域 (30キロ)	58	170.0	4.26	51	145.3	3.42	9	28.2	1.05	6	8.8	1.29
追越しのための 右側部分はみ出し通行禁止		148	241.0	6.04	175	285.0	6.71	71	208.4	7.76	20	65.2	9.57
一方通行		1,993	372.3	9.33	1,131	236.0	5.56	231	30.5	1.14	104	15.9	2.33
通行禁止(道路)		403	192.6	4.83	302	151.4	3.57	101	47.4	1.77	57	24.3	3.57
バス以外の 車両通行禁止 (バス専用道路)		3	0.6	0.02	2	0.3	0.01	2	0.2	0.01	0	0.0	0.00
歩行者用道路		413	56.2	1.41	292	61.1	1.44	81	17.4	0.65	40	6.1	0.90
自転車歩道通行可		700	754.1	18.90	568	711.1	16.75	179	208.6	7.77	73	134.9	19.81
自転車専用レーン		34	18.6	0.47	38	22.6	0.53	2	1.3	0.05	2	1.6	0.23
進行方向別分 通行区		192	7.1	0.18	112	4.0	0.09	14	0.6	0.02	15	0.4	0.06
バス レーン	優先	6	14.9	0.37	16	21.2	0.50	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00
	専用	37	66.6	1.67	22	36.2	0.85	4	7.6	0.28	2	3.0	0.44
歩行者断禁		3	0.2	0.01	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00
歩行者用帯		1	0.2	0.01	1	0.5	0.01	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00
駐停車禁止	片側	5	0.5	47.83	10	1.6	34.43	0	0.0	13.78	0	0.0	35.84
	両側	28	14.3		13	4.5		0	0.0		0	0.0	
駐車禁止	片側	420	120.0		273	69.5		60	8.2		9	1.4	
	両側	4,097	1,774.1	2,655	1,386.3	626	361.7	430	242.7				
駐停車禁止 側帯	片側	108	18.2	0.47	3	1.5	0.04	4	0.8	0.03	0	0.0	0.00
	両側	6	0.7		1	0.3		1	0.1		0	0.0	
一時停止		10,886	-----	-----	9,252	-----	-----	2,694	-----	-----	1,628	-----	-----
指定方向外 進行禁止		2,219	-----	-----	1,497	-----	-----	249	-----	-----	184	-----	-----

注1 高速道路及び自動車専用道路の交通規制は除いた。

2 規制率は道路延長(高速道路及び自動車専用道路を除く。)に対する比率とした。

付表2 交通規制種別毎実施状況(平成29年度末現在)

区 分		当年実施		当年解除		累 計	
		箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)
規制種別	50キロ	34	31,455	38	40,610	643	1,671,167
	40キロ	16	16,200	8	19,690	2,638	4,032,923
	30キロ以下	10	20,399	23	51,898	4,519	3,221,833
	その他	0	0	0	0	74	404,983
	(小計)	60	68,054	69	112,198	7,874	9,330,906
	区域30キロ	16	55,722	0	0	189	569,217
最低速度	0	0	0	0	2	9,532	
はみ出し禁止	5	5,940	5	17,445	1,468	3,516,221	
一方通行	27	3,065	19	7,308	5,320	1,071,498	
通行禁止	大型車通行止め	0	1,950	8	2,460	1,483	825,277
	自動車通行止め	0	0	0	40	10	1,230
	車両通行止め	1	170	2	1,930	122	53,616
	その他の通行止め	0	8,227	0	0	60	71,690
	(小計)	1	10,347	10	4,430	1,675	951,813
	区域(二輪125cc以下除く)	0	0	0	0	0	0
通行禁止踏切道	0	0	2	17	708	8,520	
歩行者用道路	3	610	11	2,344	1,100	210,254	
転回禁止	0	0	1	500	49	104,802	
自転車歩道通行可	27	47,556	9	4,150	2,736	3,663,859	
自転車歩道通行部分	0	670	0	0	80	56,770	
自転車専用レーン	18	13,220	0	0	80	47,760	
車両通行帯	68	2,784	33	1,707	3,032	542,162	
進行方向別通行区分	12	323	1	30	370	13,511	
進路変更禁止	34	980	15	712	422	25,741	
バスレーン	優先	0	0	0	0	22	36,100
	専用	0	0	0	0	65	113,460
中央線変移	41	1,624	13	450	1,111	70,678	
歩行者横断禁止	0	0	0	0	3	182	
路側帯	歩行者用	0	0	0	0	2	690
	駐停車禁止	0	0	0	0	130	25,199
駐車禁止	35	13,725	19	4,031	11,598	7,143,189	
駐停車禁止	0	26	1	20	56	21,009	
駐(停)車方法指定	1	20	1	81	146	5,854	
駐(停)車可	14	150	0	0	116	3,970	
時間制限駐車区間	0	0	0	21	83	7,528	
高齢運転者等標章自動車駐(停)車可	0	0	0	0	13	570	
高齢運転者等専用時間制限駐車区間	0	0	0	0	0	0	
一時停止	181		166		45,366		
車両進入禁止	0		40		0		
右折等禁止	27		47		6,202		
右折方法の指定	44		5		708		
停止禁止部分	1		0		63		
踏切停止線	1		2		1,131		
合計		616	224,816	469	155,444	91,920	27,550,995

※実施及び解除は、延長及び短縮としているものは含まない。

※駐(停)車方法の指定は歩道上に実施するいわゆる「サイクルポスト」の交通規制を含む。

※右折方法の指定は「原付の二段階右折」にかかる交通規制を含む。

付表3 (1/6) 警察署別交通規制実施状況(平成29年度末現在)

区分 所属	区間規制														
	最高速度											区域規制		最低速度	
	50キロ		40キロ		30キロ以下		その他		小計						
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	643	1,671,167	2,638	4,032,923	4,519	3,221,833	74	404,983	7,874	9,330,906	189	569,217	2	9,532	
警察署計	636	1,667,972	2,322	3,915,793	4,444	3,195,391	2	16,010	7,404	8,795,166	189	569,217	0	0	
福岡地区	中央	12	21,460	25	27,304	102	49,630	0	0	139	98,394	9	26,974	0	0
	博多	30	44,685	56	42,345	185	101,546	0	0	271	188,576	9	28,230	0	0
	東	7	20,870	65	78,755	148	91,290	0	0	220	190,915	11	35,607	0	0
	南	10	21,480	31	46,070	178	93,094	0	0	219	160,644	9	22,234	0	0
	早良	12	29,840	36	72,325	274	169,230	0	0	322	271,395	8	24,498	0	0
	西	17	25,995	48	65,736	138	86,960	0	0	203	178,691	12	32,441	0	0
	粕屋	17	33,426	138	216,347	146	113,496	0	0	301	363,269	10	38,024	0	0
	春日	9	17,430	64	112,055	184	122,380	0	0	257	251,865	6	22,151	0	0
	筑紫野	22	34,666	66	95,525	113	93,190	0	0	201	223,381	6	23,514	0	0
	糸島	17	69,345	67	129,240	134	90,448	0	0	218	289,033	3	5,466	0	0
	宗像	6	31,660	96	206,515	298	189,247	0	0	400	427,422	3	21,525	0	0
	朝倉	14	53,400	105	265,381	67	69,340	0	0	186	388,121	5	9,673	0	0
	臨港	1	960	17	10,695	1	430	0	0	19	12,085	0	0	0	0
	空港	0	0	10	6,580	0	0	0	0	10	6,580	0	0	0	0
小計	174	405,217	824	1,374,873	1,968	1,270,281	0	0	2,966	3,050,371	91	290,337	0	0	
北九州地区	小倉北	24	36,722	50	54,130	252	114,380	0	0	326	205,232	8	23,796	0	0
	小倉南	28	59,451	68	99,741	198	131,211	0	0	294	290,403	7	24,016	0	0
	八幡東	10	14,680	22	25,665	43	41,765	0	0	75	82,110	5	15,783	0	0
	八幡西	30	58,514	51	50,553	194	132,963	0	0	275	242,030	13	28,441	0	0
	折尾	37	93,885	132	175,830	219	135,485	0	0	388	405,200	6	31,143	0	0
	若松	14	40,290	47	59,137	58	37,455	0	0	119	136,882	4	9,990	0	0
	戸畑	5	9,900	18	19,495	20	14,901	0	0	43	44,296	3	2,310	0	0
	門司	10	37,172	44	65,325	38	28,095	0	0	92	130,592	5	9,805	0	0
	行橋	14	70,236	104	202,066	101	101,161	0	0	219	373,463	4	12,602	0	0
	豊前	24	65,280	67	130,320	62	61,070	0	0	153	256,670	1	4,908	0	0
小計	196	486,130	603	882,262	1,185	798,486	0	0	1,984	2,166,878	56	162,794	0	0	
筑豊地区	飯塚	29	75,471	97	199,617	101	80,151	0	0	227	355,239	5	6,723	0	0
	嘉麻	13	43,440	29	62,155	36	30,450	0	0	78	136,045	1	10,600	0	0
	直方	18	83,750	166	302,759	141	108,153	0	0	325	494,662	1	2,750	0	0
	田川	35	103,444	125	241,769	228	210,437	0	0	388	555,650	1	4,010	0	0
小計	95	306,105	417	806,300	506	429,191	0	0	1,018	1,541,596	8	24,083	0	0	
筑後地区	久留米	42	110,493	138	198,003	226	173,220	0	0	406	481,716	9	28,166	0	0
	小郡	15	42,360	44	91,049	64	53,655	0	0	123	187,064	1	6,200	0	0
	うきは	13	34,020	48	117,802	40	43,706	0	0	101	195,528	1	3,248	0	0
	筑後	26	57,169	66	104,287	76	67,887	0	0	168	229,343	7	20,654	0	0
	八女	13	55,958	59	181,980	65	74,630	0	0	137	312,568	3	4,551	0	0
	柳川	47	119,560	73	100,210	110	131,150	1	8,850	231	359,770	7	20,345	0	0
	大牟田	15	50,960	50	59,027	204	153,185	1	7,160	270	270,332	6	8,839	0	0
小計	171	470,520	478	852,358	785	697,433	2	16,010	1,436	2,036,321	34	92,003	0	0	
高速隊	7	3,195	316	117,130	75	26,442	72	388,973	470	535,740	0	0	2	9,532	

付表 3 (2/6) 警察署別交通規制実施状況(平成29年度末現在)

区分 所属	区間規制																
	はみ出し禁止		一方通行		通行禁止										区域規制		
					大型車		自動車		車両		その他		小計		その他 (二輪125cc以下除く)		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	1,468	3,516,221	5,320	1,071,498	1,483	825,277	10	1,230	122	53,616	60	71,690	1,675	951,813	0	0	
警察署計	1,457	3,478,361	4,887	938,233	1,483	825,277	10	1,230	118	52,841	60	71,690	1,671	951,038	0	0	
福岡地区	中央	14	20,042	339	49,221	72	23,237	1	80	10	2,391	0	0	83	25,708	0	0
	博多	12	6,495	484	90,997	92	31,219	1	40	1	165	3	1,023	97	32,447	0	0
	東	36	54,520	210	36,707	50	29,105	2	90	7	823	6	18,660	65	48,678	0	0
	南	35	42,756	477	68,445	34	12,723	0	0	1	70	5	3,010	40	15,803	0	0
	早良	28	61,870	329	61,889	57	35,835	0	0	1	430	4	4,030	62	40,295	0	0
	西	22	54,500	120	55,823	49	28,246	0	0	3	70	0	0	52	28,316	0	0
	粕屋	90	195,696	207	35,577	80	39,576	1	240	5	7,650	3	4,030	89	51,496	0	0
	春日	45	95,420	227	35,393	48	28,451	0	0	0	0	0	0	48	28,451	0	0
	筑紫野	36	87,783	172	35,878	31	18,664	0	0	0	0	2	4,848	33	23,512	0	0
	糸島	54	153,490	62	17,889	43	39,002	0	0	1	110	0	0	44	39,112	0	0
	宗像	83	205,160	87	11,640	66	35,059	1	85	0	0	0	0	67	35,144	0	0
	朝倉	58	186,232	25	5,930	30	27,324	0	0	3	810	0	0	33	28,134	0	0
	臨港	1	480	17	3,015	1	147	0	0	0	0	3	1,240	4	1,387	0	0
	空港	0	0	17	6,197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	514	1,164,444	2,773	514,601	653	348,588	6	535	32	12,519	26	36,841	717	398,483	0	0	
北九州地区	小倉北	5	11,530	337	59,610	82	32,368	1	100	8	1,274	4	1,416	95	35,158	0	0
	小倉南	29	65,930	165	32,069	33	30,611	0	0	9	1,492	1	6,800	43	38,903	0	0
	八幡東	4	16,090	67	13,269	8	3,920	0	0	1	940	2	2,155	11	7,015	0	0
	八幡西	43	64,458	133	32,613	43	14,557	0	0	2	195	1	175	46	14,927	0	0
	折尾	80	139,750	144	35,637	43	25,580	0	0	8	2,000	7	5,125	58	32,705	0	0
	若松	36	39,700	127	34,100	28	16,360	0	0	3	1,120	1	1,100	32	18,580	0	0
	戸畑	17	21,155	120	25,483	4	2,490	0	0	1	35	5	2,173	10	4,698	0	0
	門司	25	48,710	130	29,974	30	15,289	0	0	10	5,770	1	1,830	41	22,889	0	0
	行橋	40	120,148	59	11,893	51	42,486	0	0	6	8,000	1	90	58	50,576	0	0
	豊前	43	105,530	28	3,396	29	21,038	0	0	0	0	0	0	29	21,038	0	0
小計	322	633,001	1,310	278,044	351	204,699	1	100	48	20,826	23	20,864	423	246,489	0	0	
筑豊地区	飯塚	98	241,566	110	17,216	60	32,318	0	0	9	8,330	7	12,540	76	53,188	0	0
	嘉麻	34	117,332	20	1,423	24	9,603	0	0	0	0	0	0	24	9,603	0	0
	直方	126	311,296	98	26,137	81	48,920	1	135	5	5,573	0	0	87	54,628	0	0
	田川	94	255,390	70	11,747	62	30,157	0	0	6	1,055	0	0	68	31,212	0	0
小計	352	925,584	298	56,523	227	120,998	1	135	20	14,958	7	12,540	255	148,631	0	0	
筑後地区	久留米	60	151,715	225	29,927	83	41,197	0	0	16	4,208	0	0	99	45,405	0	0
	小郡	35	90,723	21	2,515	37	25,964	1	60	0	0	0	0	38	26,024	0	0
	うきは	19	80,738	13	712	4	4,207	0	0	0	0	0	0	4	4,207	0	0
	筑後	44	97,531	42	10,289	18	8,865	1	400	0	0	1	600	20	9,865	0	0
	八女	32	139,775	31	3,455	20	23,010	0	0	0	0	1	210	21	23,220	0	0
	柳川	59	129,627	70	26,300	36	24,276	0	0	1	80	0	0	37	24,356	0	0
	大牟田	20	65,223	104	15,867	54	23,473	0	0	1	250	2	635	57	24,358	0	0
小計	269	755,332	506	89,065	252	150,992	2	460	18	4,538	4	1,445	276	157,435	0	0	
高速隊	11	37,860	433	133,265	0	0	0	0	4	775	0	0	4	775	0	0	

付表3 (3/6) 警察署別交通規制実施状況(平成29年度末現在)

区 分	区間規制														
	通行禁止 踏切道		歩行者用 道路		転回禁止		自転車歩道 通行可		自転車歩道 通行部分		自転車専用 通行帯		車両通行帯		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合 計	708	8,520	1,100	210,254	49	104,802	2,736	3,663,859	80	56,770	80	47,760	3,032	542,162	
警察署計	708	8,520	1,100	210,254	46	103,142	2,736	3,663,859	80	56,770	80	47,760	2,999	102,907	
福岡地区	中 央	0	0	71	7,395	8	17,989	95	99,917	8	3,930	2	690	196	8,275
	博 多	2	39	73	9,386	5	6,630	212	164,953	0	0	12	5,610	310	10,728
	東	20	296	22	3,275	1	2,920	169	180,979	26	20,950	16	10,890	193	6,691
	南	7	70	92	11,240	0	0	62	82,500	0	0	2	540	157	6,132
	早良	0	0	111	18,623	3	5,600	81	126,812	4	5,380	0	0	133	4,882
	西	7	106	44	6,292	1	5,000	67	94,195	8	4,510	2	900	147	4,558
	粕屋	23	207	17	5,225	1	4,400	106	143,611	6	2,840	0	0	120	4,050
	春日	5	50	9	995	0	0	67	106,751	2	2,000	2	1,600	96	3,117
	筑紫野	29	390	14	2,136	0	0	57	73,260	5	1,150	0	0	69	2,018
	糸島	40	1,140	8	1,302	2	8,600	87	114,023	0	0	2	2,010	23	725
	宗像	8	146	37	4,991	4	7,400	120	175,589	0	0	0	0	12	345
	朝倉	19	66	15	6,260	0	0	62	93,483	0	0	0	0	8	240
	臨港	0	0	0	0	0	0	14	4,768	0	0	0	0	30	840
	空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	160	2,510	513	77,120	25	58,539	1,199	1,460,841	59	40,760	38	22,240	1,494	52,601	
北九州地区	小倉北	6	230	59	8,725	1	300	133	132,877	2	410	21	9,360	206	7,481
	小倉南	40	382	24	5,047	3	3,513	66	119,400	0	0	4	5,930	189	5,234
	八幡東	0	0	27	9,795	0	0	43	49,065	0	0	2	1,360	106	4,405
	八幡西	20	214	34	7,103	0	0	87	128,348	6	3,850	0	0	118	3,630
	折尾	21	309	42	10,715	0	0	106	111,720	4	1,160	2	1,480	129	4,356
	若松	5	94	40	7,810	3	5,180	96	132,771	2	1,130	0	0	115	3,603
	戸畑	0	0	50	8,750	0	0	52	48,185	0	0	9	4,500	32	984
	門司	1	20	31	8,790	1	1,830	49	59,772	1	1,820	0	0	82	2,693
	行橋	38	482	24	6,763	1	6,200	77	136,755	3	4,910	0	0	77	3,144
	豊前	30	368	9	1,580	0	0	72	118,075	0	0	0	0	56	1,797
小計	161	2,099	340	75,078	9	17,023	781	1,036,968	18	13,280	38	22,630	1,110	37,327	
筑豊地区	飯塚	31	114	6	883	2	9,450	52	109,472	3	2,730	0	0	44	1,505
	嘉麻	1	3	14	5,917	0	0	15	17,174	0	0	0	0	0	0
	直方	26	362	21	6,340	0	0	50	77,815	0	0	0	0	11	391
	田川	66	591	23	5,750	1	430	26	67,945	0	0	0	0	32	987
小計	124	1,070	64	18,890	3	9,880	143	272,406	3	2,730	0	0	87	2,883	
筑後地区	久留米	108	986	80	17,010	7	10,625	177	204,901	0	0	2	1,260	172	5,663
	小郡	28	543	8	1,126	0	0	56	80,703	0	0	0	0	10	345
	うきは	47	150	2	420	0	0	14	21,830	0	0	0	0	0	0
	筑後	17	194	15	3,325	0	0	94	136,004	0	0	0	0	15	545
	八女	0	0	24	5,360	0	0	93	134,044	0	0	0	0	6	180
	柳川	45	645	14	5,800	0	0	106	181,225	0	0	0	0	11	280
	大牟田	18	323	40	6,125	2	7,075	73	134,937	0	0	2	1,630	94	3,083
小計	263	2,841	183	39,166	9	17,700	613	893,644	0	0	4	2,890	308	10,096	
高速隊	0	0	0	0	3	1,660	0	0	0	0	0	0	33	439,255	

付表3 (4/6) 警察署別交通規制実施状況(平成29年度末現在)

区分 所属	区間規制														
	キープ レーン		2点セット (進路変更禁止及び 車両通行帯)		バスレーン				中央線変移		車両 通行区分		歩行者 横断禁止		
					優先		専用								
区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離		
合計	370	13,511	422	25,741	22	36,100	65	113,460	1,111	70,678	6	32,740	3	182	
警察署計	369	13,481	419	12,506	22	36,100	65	113,460	1,110	70,578	0	0	3	182	
福岡 地区	中央	31	987	1	30	3	2,040	16	22,720	143	8,858	0	0	3	182
	博多	60	2,345	44	1,300	0	0	7	6,610	146	8,636	0	0	0	0
	東	40	1,597	86	2,591	2	12,280	2	12,280	54	4,416	0	0	0	0
	南	14	505	22	642	0	0	6	10,150	53	6,034	0	0	0	0
	早良	13	543	2	60	1	600	4	7,500	83	9,140	0	0	0	0
	西	11	422	1	30	0	0	2	7,340	32	1,824	0	0	0	0
	粕屋	5	305	32	990	0	0	0	0	69	2,953	0	0	0	0
	春日	4	120	0	0	0	0	0	0	20	3,967	0	0	0	0
	筑紫野	5	140	3	90	0	0	0	0	34	1,374	0	0	0	0
	糸島	0	0	0	0	0	0	0	0	20	564	0	0	0	0
	宗像	4	120	25	770	0	0	0	0	1	125	0	0	0	0
	朝倉	1	30	0	0	0	0	0	0	16	625	0	0	0	0
	臨港	16	475	0	0	0	0	0	0	4	85	0	0	0	0
	空港	1	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	205	7,629	216	6,503	6	14,920	37	66,600	675	48,601	0	0	3	182	
九州 地区	小倉北	37	1,430	49	1,415	7	10,550	8	13,300	15	1,913	0	0	0	0
	小倉南	11	305	1	20	1	530	0	0	14	533	0	0	0	0
	八幡東	12	430	25	800	2	1,520	4	11,460	11	631	0	0	0	0
	八幡西	15	520	7	240	2	2,120	2	2,700	36	2,506	0	0	0	0
	折尾	10	370	0	0	0	0	0	0	32	1,035	0	0	0	0
	若松	12	520	0	0	0	0	0	0	22	1,630	0	0	0	0
	戸畑	6	245	9	230	0	0	6	3,620	27	885	0	0	0	0
	門司	14	422	0	0	4	6,460	2	5,120	27	979	0	0	0	0
	行橋	7	265	12	342	0	0	0	0	21	741	0	0	0	0
	豊前	0	0	0	0	0	0	0	0	59	2,048	0	0	0	0
小計	124	4,507	103	3,047	16	21,180	22	36,200	264	12,901	0	0	0	0	
筑豊 地区	飯塚	4	120	73	2,066	0	0	0	0	40	2,568	0	0	0	0
	嘉麻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	直方	1	30	12	360	0	0	0	0	21	2,143	0	0	0	0
	田川	0	0	0	0	0	0	0	0	22	604	0	0	0	0
小計	5	150	85	2,426	0	0	0	0	83	5,315	0	0	0	0	
筑後 地区	久留米	14	570	0	0	0	0	4	7,600	31	1,334	0	0	0	0
	小郡	0	0	0	0	0	0	0	0	4	150	0	0	0	0
	うきは	0	0	0	0	0	0	0	0	16	520	0	0	0	0
	筑後	0	0	0	0	0	0	0	0	10	560	0	0	0	0
	八女	0	0	0	0	0	0	0	0	2	120	0	0	0	0
	柳川	6	180	1	110	0	0	0	0	13	515	0	0	0	0
	大牟田	15	445	14	420	0	0	2	3,060	12	562	0	0	0	0
小計	35	1,195	15	530	0	0	6	10,660	88	3,761	0	0	0	0	
高速隊	1	30	3	13,235	0	0	0	0	1	100	6	32,740	0	0	

付表3 (5/6) 警察署別交通規制実施状況(平成29年度末現在)

区分 所属	区間規制																
	路側帯				駐車禁止		駐停車禁止		駐(停)車方法指定		駐(停)車可		時間制限駐車区間		高齢運転者等標章自動車駐(停)車可		
	歩行者用		駐停車禁止		駐車禁止		駐停車禁止		駐(停)車方法指定		駐(停)車可		時間制限駐車区間		高齢運転者等標章自動車駐(停)車可		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	2	690	130	25,199	11,598	7,143,189	56	21,009	146	5,854	116	3,970	83	7,528	13	570	
警察署計	2	690	130	25,199	11,598	7,143,189	56	21,009	146	5,854	116	3,970	83	7,528	13	570	
福岡地区	中央	0	0	30	4,309	588	181,358	12	5,458	71	2,425	12	410	21	2,000	0	0
	博多	1	240	83	14,543	1,002	352,832	14	6,880	30	1,679	15	1,134	17	1,160	2	115
	東	0	0	0	0	807	378,573	0	0	0	0	4	73	0	0	1	45
	南	0	0	1	180	945	321,682	1	210	10	208	2	35	1	280	0	0
	早良	0	0	0	0	559	277,282	4	835	10	798	15	245	0	0	0	0
	西	0	0	0	0	245	177,331	0	0	0	0	3	55	1	50	0	0
	粕屋	0	0	0	0	359	296,431	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	春日	0	0	2	200	544	309,875	0	0	0	0	2	48	0	0	0	0
	筑紫野	0	0	0	0	286	219,432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	糸島	0	0	1	350	115	175,778	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	宗像	0	0	0	0	385	266,915	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	朝倉	0	0	0	0	84	180,663	0	0	0	0	1	20	0	0	0	0
	臨港	0	0	0	0	97	39,869	1	440	0	0	0	0	0	0	0	0
	空港	0	0	0	0	12	6,678	1	980	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	1	240	117	19,582	6,028	3,184,699	33	14,803	121	5,110	54	2,020	40	3,490	3	160	
北九州地区	小倉北	0	0	0	0	915	300,839	15	3,107	17	364	21	742	12	834	3	70
	小倉南	0	0	0	0	320	233,509	0	0	0	0	12	260	0	0	0	0
	八幡東	0	0	0	0	209	117,426	0	0	1	35	4	90	1	90	1	35
	八幡西	0	0	1	320	396	214,191	3	1,005	0	0	5	100	1	250	0	0
	折尾	0	0	0	0	442	327,832	0	0	0	0	1	20	0	0	0	0
	若松	1	450	3	1,470	350	205,641	1	1,024	0	0	1	16	2	105	0	0
	戸畑	0	0	0	0	218	85,715	4	1,070	0	0	4	75	11	881	0	0
	門司	0	0	0	0	274	165,221	0	0	2	80	7	290	7	1,050	2	80
	行橋	0	0	0	0	174	176,814	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	豊前	0	0	0	0	88	136,809	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	1	450	4	1,790	3,386	1,963,997	23	6,206	20	479	55	1,593	34	3,210	6	185	
筑豊地区	飯塚	0	0	4	3,000	201	230,895	0	0	1	40	2	38	3	178	1	40
	嘉麻	0	0	0	0	43	88,903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	直方	0	0	0	0	214	232,395	0	0	0	0	2	240	3	170	0	0
	田川	0	0	0	0	236	273,174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	0	0	4	3,000	694	825,367	0	0	1	40	4	278	6	348	1	40	
筑後地区	久留米	0	0	5	827	673	328,154	0	0	3	185	1	16	1	300	2	145
	小郡	0	0	0	0	86	102,020	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0
	うきは	0	0	0	0	38	63,940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	筑後	0	0	0	0	96	122,989	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	八女	0	0	0	0	44	119,870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柳川	0	0	0	0	114	188,001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大牟田	0	0	0	0	439	244,152	0	0	1	40	1	50	2	180	1	40
小計	0	0	5	827	1,490	1,169,126	0	0	4	225	3	79	3	480	3	185	
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

付表3 (6/6) 警察署別交通規制実施状況(平成29年度末現在)

区分 所属	区間規制		区間規制合計		地点規制							合計			
	高齢運転者等専用時間制限駐車区間				一時停止	車両進入禁止	右折等禁止	右折方法の指定	停止禁止	踏切停止線	地点規制合計				
	区間	距離	地点	地点								地点	地点	地点	地点
	区間	距離	区間	距離								地点	地点	地点	地点
合計	0	0	38,456	27,583,735	45,366	0	6,202	708	63	1,131	53,470	91,926	27,583,735		
警察署計	0	0	37,489	26,379,543	45,347	0	5,665	708	63	1,131	52,914	90,403	26,379,543		
福岡地区	中央	0	0	1,895	589,312	937	0	364	31	5	0	1,337	3,232	589,312	
	博多	0	0	2,908	941,565	1,927	0	729	71	4	12	2,743	5,651	941,565	
	東	0	0	1,985	1,004,283	2,108	0	223	41	4	50	2,426	4,411	1,004,283	
	南	0	0	2,155	750,290	2,277	0	392	51	4	14	2,738	4,893	750,290	
	早良	0	0	1,772	918,247	2,192	0	385	36	4	0	2,617	4,389	918,247	
	西	0	0	980	652,384	1,353	0	101	54	4	13	1,525	2,505	652,384	
	粕屋	0	0	1,435	1,145,074	1,618	0	127	26	2	51	1,824	3,259	1,145,074	
	春日	0	0	1,336	862,003	1,917	0	255	31	1	16	2,220	3,556	862,003	
	筑紫野	0	0	950	694,058	1,410	0	174	5	1	63	1,653	2,603	694,058	
	糸島	0	0	679	809,482	974	0	82	0	0	59	1,115	1,794	809,482	
	宗像	0	0	1,236	1,157,292	2,324	0	123	6	1	13	2,467	3,703	1,157,292	
	朝倉	0	0	513	899,477	755	0	43	0	0	30	828	1,341	899,477	
	臨港	0	0	203	63,444	85	0	18	4	0	0	107	310	63,444	
	空港	0	0	41	20,475	7	0	7	1	0	0	15	56	20,475	
小計	0	0	18,088	10,507,386	19,884	0	3,023	357	30	321	23,615	41,703	10,507,386		
北九州地区	小倉北	0	0	2,298	829,273	2,077	0	524	72	4	9	2,686	4,984	829,273	
	小倉南	0	0	1,223	825,984	2,136	0	63	52	2	51	2,304	3,527	825,984	
	八幡東	0	0	610	331,409	659	0	119	30	2	2	812	1,422	331,409	
	八幡西	0	0	1,243	749,566	1,452	0	162	34	3	22	1,673	2,916	749,566	
	折尾	0	0	1,465	1,103,432	1,740	0	159	26	1	34	1,960	3,425	1,103,432	
	若松	0	0	971	600,696	1,151	0	116	21	0	11	1,299	2,270	600,696	
	戸畑	0	0	621	253,082	584	0	209	12	0	2	807	1,428	253,082	
	門司	0	0	797	496,597	586	0	239	29	0	14	868	1,665	496,597	
	行橋	0	0	814	905,098	1,130	0	79	19	2	40	1,270	2,084	905,098	
	豊前	0	0	568	652,219	985	0	49	8	0	31	1,073	1,641	652,219	
小計	0	0	10,610	6,747,356	12,500	0	1,719	303	14	216	14,752	25,362	6,747,356		
筑豊地区	飯塚	0	0	983	1,037,031	1,248	0	107	12	2	51	1,420	2,403	1,037,031	
	嘉麻	0	0	230	387,000	579	0	9	0	0	2	590	820	387,000	
	直方	0	0	998	1,209,719	1,234	0	82	2	4	40	1,362	2,360	1,209,719	
	田川	0	0	1,027	1,207,490	1,418	0	111	1	2	88	1,620	2,647	1,207,490	
小計	0	0	3,238	3,841,240	4,479	0	309	15	8	181	4,992	8,230	3,841,240		
筑後地区	久留米	0	0	2,079	1,316,505	2,413	0	243	6	5	159	2,826	4,905	1,316,505	
	小郡	0	0	411	497,426	710	0	17	0	0	62	789	1,200	497,426	
	うきは	0	0	255	371,293	649	0	17	0	0	55	721	976	371,293	
	筑後	0	0	528	631,299	865	0	39	0	0	31	935	1,463	631,299	
	八女	0	0	393	743,143	926	0	45	1	2	0	974	1,367	743,143	
	柳川	0	0	714	937,154	1,293	0	69	6	1	64	1,433	2,147	937,154	
	大牟田	0	0	1,173	786,741	1,628	0	184	20	3	42	1,877	3,050	786,741	
小計	0	0	5,553	5,283,561	8,484	0	614	33	11	413	9,555	15,108	5,283,561		
高速隊	0	0	967	1,204,192	19	0	537	0	0	0	556	1,523	1,204,192		

第18 交通規制と交通安全施設

2 交通安全施設等

(1) 概況

交通の安全と円滑を図るため、交通管制センター、信号機、道路標識、横断歩道等の交通安全施設を整備した。

(2) 整備状況

ア 交通管制センター

幹線道路における交通の円滑化を目的として、交通管制センター端末装置（集中制御機25基、光ビーコン16基、車両感知器108基）を更新した。

交通管制センターの整備状況は付表1、交通管制システムの概要は付表2のとおりである。

イ 信号機

交通事故多発交差点等を重点に信号機60基を新設するとともに、1,138基の高度化改良を図った。

また、信号機の維持管理を適切に推進するため、交通実態に適合しなくなったなど必要性の低下した信号機77基を撤去するなど戦略的なストック管理を推進した。

なお、平成29年度末現在の交通信号機総数は10,326基で、地区別内訳は次のとおりである。

- 福岡地区 4,014基
- 北九州地区 3,153基
- 筑豊地区 1,244基
- 筑後地区 1,915基

ウ 道路標識等

道路標識の視認性及び識別性の向上を図るため、平成29年度末現在、自発光式標識31本、大型標識15本を含めて6,155本の道路標識を設置した。

また、訪日外国人の増加等に伴い、県民及び訪日外国人の双方にとって分かりやすい英語（STOP）を併記した一時停止標識を842箇所設置するとともに、パーキングメーター615基に利用方法を英語で表記したステッカーを貼付した。

エ 横断歩道

通学路等を重点として、118箇所に横断歩道166本を新設するとともに、2,598本の塗替整備を実施した。

付表1 交通管制センター年度別整備状況

(H29年度末)

年度 \ 区分	センター (式)	集中制御機 (基)	交通情報板 (基)	交通監視用 テレビ (基)	光ビーコン (基)
～平成7年	11	46	12	19	
8年		71	5	5	
9年		92	8	4	153
10年	1	100			83
11年		60	14	8	171
12年		96	10		293
13年		38	2		258
14年		24	25		528
15年		3	8		104
16年		188	3		154
17年		244	2	3	131
18年		248	9	6	98
19年		256	9	9	30
20年		144	3	10	108
21年		111	2	2	43
22年		62	6	8	23
23年		33	11	9	7
24年			4		
25年		95		4	285
26年		59	3	7	100
27年		80		5	50
28年		70		4	100
29年		25			16
合計	12	2,145	136	103	2,735

付表2 交通管制システムの概要

システム名・機能等	システム構成	場所
交差点ボイスシステム (平成元年9月運用開始) ・交通情報の収集及び提供 ・交通安全広報及び違反車両への指導警告	○交通管制センター ・音声送信装置 2式 ○交差点 ・交通監視用テレビ 103基 ・ボイス付カメラ(内数) 81基	○福岡市内主要交差点 54箇所 ○北九州市内主要交差点 26箇所 ○久留米市内主要交差点 1箇所 計 81箇所
高速走行抑止システム (平成4年4月運用開始) ・高速走行車に対する警告, 撮影	○交通管制センター ・中央装置 1式 ○路線 ・車両感知器 13基 ・速度警告板 5基 ・撮影装置 6基	○国道3号 ・福津市上西郷 ○国道200号 ・飯塚市鯉田 ・飯塚市阿恵
道路交通情報通信システム(VICS) (平成11年4月運用開始) ・交通情報の提供	○光学式車両感知器 2,735基 (光ビーコン)	○県下全域
公共車両優先システム(PTPS) (平成12年6月運用開始) ・公共車両(バス)に対する優先信号制御	○バス優先信号制御 44交差点 ○光ビーコン 47基	○国道385号 (老司～渡辺通1丁目) 5.7km ○油山観光道路 (堤～六本松西) 3.8km ○大池通り (長住3丁目～清水四ッ角) 2.8km ○国道263号 (早良平尾～荒江) 7.5km
歩行者等支援情報通信システム(PICS) (平成16年4月運用開始) ・各種障害者に対する、音声による適時適切な情報提供	○白杖センサー方式 8交差点	○北九州市小倉北区 4交差点 ○福岡市南区 2交差点 ○久留米市 2交差点
現場急行支援システム(FAST) (平成20年4月運用開始) ・緊急車両(パトカー・救急車・消防車)に対する優先信号制御	○緊急車両優先信号制御 30交差点 ○光ビーコン 36基	○国道201号 (伊川～仁保団地入口) 8.1km
信号情報活用運転支援システム(TSPS) (平成25年12月運用開始) ・信号交差点を円滑に通行するための情報提供	○光ビーコン 370基	○福岡地区(20区間) 146.8km ○北九州地区(20区間) 29.8km

主要交差点流入別交通混雑状況(自動情報収集)

コンピュータによって自動収集した7:00~19:00の1日平均混雑状況(時間)

センター	路線	混雑時間		200分以上の待行列 (1日平均)	センター	路線	混雑時間		200分以上の待行列 (1日平均)
		交差点	流入\年別	H29			交差点	流入\年別	H29
福岡管 制セ ンタ ー	国道 3号	千鳥パーク タウン 南	千鳥パーク タウン北	0:01	北 九 州 管 制 セ ン タ ー	国道 3号	三萩野	富野口	1:13
			庄	0:44				到津	2:11
		東比恵 (比恵)	千鳥橋	1:54			清 水	三萩野	0:00
			春日原	2:01				到津	1:11
		松島	二又瀬橋	0:02			到 津	三萩野	1:28
			松島	0:47				戸畑	0:01
	二又瀬橋	空港口	3:07	井堀 (荷土山)		到津	0:55		
		西月隈	1:29			八幡	0:50		
	立花寺北	御笠川4	1:53	黒崎駅前		中央町	1:24		
			4:49			筒井	0:40		
	国道 201号	松島	戸原	0:07		国道 10号	三萩野	香春口	0:12
	国道 202号	渡辺通り 4丁目	春吉	0:26				城野	2:41
			警固	2:53	三萩野		0:13		
		警固	渡辺通4	2:23	湯川		0:46		
			六本松	4:17	城野		0:42		
		六本松	警固	1:58	湯川		0:00		
			荒江	6:14	曾根	0:00			
	別府橋	六本松	0:56	津田	横代	0:00			
		荒江	0:55		行橋	1:08			
	福岡 篠栗線	妙見	二又瀬	3:36	国道 199号	浅野町	門司	0:00	
			二又瀬橋	妙見		0:00	小倉北	門司	0:00
	福岡筑 紫野線	二又瀬	飯塚	0:09	国道 322号	片野 4丁目	三萩野	0:04	
			薬院	0:30			徳力	0:59	
	福岡 日田線	平尾	井尻	1:16	そ の 他	清 水	篠崎	0:00	
			白木原 5丁目	錦町			1:22	金田	0:55
	筑紫野 古賀線	門松	深井	0:33		到 津	金田	0:13	
			須恵町	5:25			八幡	0:00	
	早良大 野城線	宝町	岡本町	0:00		大 門	思永中	0:00	
			光町	0:28			金田	0:25	
	桧原 比恵線	東比恵 (比恵)	二股瀬	4:06	米町 (大阪町)	戸畑	0:00		
			瑞穂	2:45		浅野町	0:04		
	千代 今宿線	西新	天神	0:09	米町	砂津	0:01		
姪浜			0:02	小倉駅		0:09			
脇山口		西新	0:02	久 留 米 管 制 セ ン タ ー	国 道 3 号	東櫛原	鳥栖	0:33	
		早良口	姪浜				0:56	東町	2:06
早良口	西新	0:02	東町			一丁田	0:53		
	姪浜	0:56				一丁田	0:00		
					八女	1:51			

付表4 警察署別交通安全施設等整備状況

所属	区分	平成29年度整備数							平成29年度末現在数										
		信号機(基)					道路標識 (本) (枚)	横断歩道	信号機(基)					計	道路標識		横断歩道		
		定周	押ボタン	感応式	一灯	その他			集中(高度化)	定周	押ボタン	感応式	一灯		その他	(本)		(枚)	
																			計
合計		33	7	-57	-17	5,225	6,538	2,764	2,152	3,843	2,349	457	1,522	3	10,326	248,209	481,284	38,230	
警察署計		33	7	-57	-17	5,225	6,538	2,764	2,152	3,843	2,349	457	1,522	3	10,326	248,209	481,284	38,230	
福 岡 地 区	中央		1	-18	-17	163	189	95	131	97	69	10	42		349	5,190	13,290	1,407	
	博多			-1	-1	360	412	61	194	156	85	19	79		533	8,034	20,788	2,042	
	東	4				4	265	352	86	100	159	84	14	52	1	410	10,078	17,616	1,660
	南		2	-1		1	174	247	206	113	122	86	5	61		387	8,684	16,791	1,751
	早良						83	101	108	128	112	101	8	50		399	8,311	16,837	1,627
	西	1	1	-2			152	178	88	64	95	69	11	27		266	5,994	11,894	996
	粕屋	1	1	-1		1	289	369	118	99	154	81	26	41		401	9,862	17,753	1,641
	春日	3		-2		1	202	265	148	59	125	93	12	38		327	9,612	18,913	1,280
	筑紫野	1				1	79	107	90	57	76	42	10	22		207	6,664	12,982	944
	糸島	1				1	111	133	34	49	61	45	11	38		204	6,149	10,591	725
	宗像	1	-1				456	629	113	47	120	56	14	21		258	11,517	21,476	1,294
	朝倉	2	1			3	76	93	85	33	96	56	16	36		237	6,206	11,570	870
	臨港						53	60	7	4	20	4	3			31	627	1,251	152
	空港						3	3	1		2	3				5	211	371	34
計	14	5	-25	-6	2,466	3,138	1,240	1,078	1,395	874	159	507	1	4,014	97,139	192,123	16,423		
北 九 州 地 区	小倉北	1		-3	-2	385	559	127	167	112	124	18	104		525	6,908	14,178	1,620	
	小倉南			-1	-1	246	286	102	89	149	112	24	49		423	7,036	14,731	1,434	
	八幡東	1		-1		116	142	67	49	58	54	5	34		200	2,890	5,991	762	
	八幡西	1		-4	-3	60	71	47	107	109	66	15	52	2	351	8,711	18,016	1,346	
	折尾	4	-1	-1		2	295	381	144	59	188	87	23	52		409	11,756	21,328	1,658
	若松	1		-1			87	123	61	26	111	72	13	41		263	6,611	13,277	846
	戸畑						181	197	21	51	38	54	5	16		164	3,996	7,897	503
	門司	1		-2	-1	73	80	64	71	73	94	26	40		304	5,206	10,015	812	
	行橋	2	2	-1		3	84	105	36	39	146	62	17	58		322	8,781	14,979	979
	豊前	2	1	-1		2	111	109	12	28	94	31	9	30		192	5,359	9,763	681
計	13	2	-15		1,638	2,053	681	686	1,078	756	155	476	2	3,153	67,254	130,175	10,641		
筑 豊 地 区	飯塚					72	76	127	63	151	53	29	63		359	8,115	15,936	1,439	
	嘉麻		-2		-2	50	67	49		67	28	12	25		132	3,151	5,914	323	
	直方		-1		-1	84	103	127	25	202	76	27	61		391	8,951	17,798	1,315	
	田川					100	140	118	38	155	80	21	68		362	9,377	18,293	1,244	
計		-3		-3	306	386	421	126	575	237	89	217		1,244	29,594	57,941	4,321		
筑 後 地 区	久留米	4	1	-4		164	227	111	114	184	133	17	83		531	16,584	30,224	1,978	
	小郡	-1	1	-1	-1	104	137	27		88	55	4	22		169	4,059	6,787	704	
	うきは			-3	-3	36	34	25		69	18	5	33		125	3,191	5,653	456	
	筑後		1	-1		90	120	61	32	104	66	6	57		265	5,951	11,325	862	
	八女		-1	-4	-5	75	74	78	25	96	52	8	42		223	7,385	13,308	862	
	柳川					231	238	77	39	133	78	11	48		309	10,672	20,255	879	
大牟田	3	1	-4		115	131	43	52	121	80	3	37		293	6,380	13,493	1,104		
計	6	3	-17	-8	815	961	422	262	795	482	54	322		1,915	54,222	101,045	6,845		
高速隊																			

付表5 年度別交通信号機設置状況

年別	区分	定周期 (基)	押ボタン式 (基)	感応式 (基)	一灯式 (基)	その他 (基)	計 (基)	撤去 (基)	累 計	
									基 数	指 数
平成16年度		61	48	1	20		130	7	9,081	100
平成17年度		68	45		10		123	9	9,196	101
平成18年度		72	55		10		137	10	9,326	103
平成19年度		71	54		14		139	8	9,458	104
平成20年度		75	55		10		140	4	9,594	106
平成21年度		80	50		10		140	6	9,731	107
平成22年度		58	35		32		125	6	9,850	108
平成23年度		59	46		20		125	7	9,971	110
平成24年度		59	48		10		117	9	10,080	111
平成25年度		55	50		10		115	11	10,184	112
平成26年度		32	63		10		105	14	10,278	113
平成27年度		37	38		5		80	11	10,348	114
平成28年度		30	25		5		60	65	10,342	114
平成29年度		42	16		2		60	77	10,326	114

付表6 道路標識設置状況（路側式を除く）

区分	規制種別	車	車	進指	転	は	駐	最	歩	一	バ	キ	一	横	横	自横	原	そ	計	
		両 通 行 止 め (302)	両 進 入 禁 止 (303)	定 行 方 禁 向 止 外 (311)	回 禁 止 (313)	み 出 し 禁 止 (314)	車 禁 止 (316)	高 速 度 (323)	行 者 専 用 (325 の4)	方 通 行 (326)	ス 通 行 帯 (327 の7)	時 停 止 (330)	断 歩 道 ・ A (407)	断 歩 道 ・ B (407)	断 車 横 断 帯 道 (407 の3)	付 自 転 車 の 右 折 方 法 (327 の9)	の 他 (318)			
29年度 中設置	可変式	枚																	0	
	電光式	枚																	0	
	灯火式	枚												4	3			1	8	
	全反式											2	2	3					7	
	路側 可変	枚																	0	
	計	枚	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	6	6	0	0	1	15	
29年度 未現在	可変式	枚	6	4	153	12	4	104	89	2	2	56						16	448	
	電光式	枚																	0	
	灯火式	枚	2	11	24	9	72	204	345				87	391	445	18		9	1,617	
	全反式	枚		3	265	110	1,499	3,091	4,852			129	202	489	327	485	33	44	74	11,603
	路側 可変	枚	1	6	149	2	7	115	15	22				1				4	322	
	計	枚	9	24	591	133	1,582	3,514	5,301	24	2	185	202	576	719	930	51	44	103	13,990

第 18 交通規制と交通安全施設

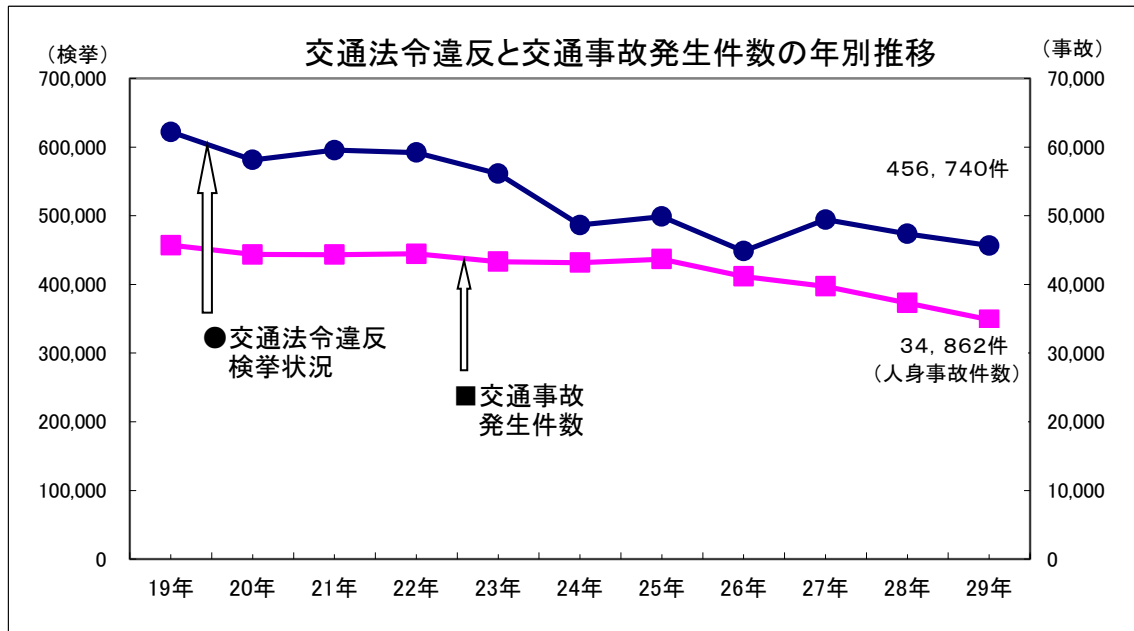
3 許可証明事務取扱状況

(平成29年中)

項目	区分	取扱件数 (件)	前年比	
			前年比	増減率
道路使用許可	工事作業 (1号)	90,296	+229	+0.3%
	工作物設置 (2号)	4,727	+216	+4.8%
	露店等使用 (3号)	4,563	-854	-15.8%
	公安委員会指定 (4号)	13,028	-644	-4.7%
	計	112,614	-1,053	-0.9%
	制限外積載等許可	16,603	+1,177	+7.6%
	通行禁止除外指定車	439	-372	-45.9%
	通行許可	43,530	-1,037	-2.3%

第19 交通指導取締り

1 交通指導取締り



(1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り

多発する交通事故から県民を守り、安全で円滑な交通社会の実現を目的として、飲酒運転をはじめ、無免許運転、速度違反、信号無視等交通事故に直結する悪質・危険性の高い違反や地域の交通実態及び県民の要望を踏まえた迷惑性の高い違反に重点を指向し

- 交通事故が多発している路線・エリアにおける交通指導取締り
- 交差点における交通指導取締り
- 自転車に対する交通指導取締りの活動を推進した。

第19 交通指導取締り

(2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況

罪種別	年別	平成 19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
飲酒		3,242	1,829	1,698	1,711	1,822	1,581	1,241	1,191	1,338	1,435	1,440
	構成率	0.52%	0.31%	0.29%	0.29%	0.32%	0.32%	0.25%	0.27%	0.27%	0.30%	0.32%
無免許		3,625	3,402	3,003	2,914	1,822	1,758	1,284	1,405	1,337	1,096	1,108
	構成率	0.58%	0.59%	0.50%	0.49%	0.32%	0.36%	0.26%	0.31%	0.27%	0.23%	0.24%
速度		161,399	149,421	150,548	144,745	138,926	103,692	111,955	82,697	96,210	90,236	80,688
	構成率	25.94%	25.70%	25.28%	24.45%	24.75%	21.31%	22.45%	18.44%	19.46%	19.05%	17.67%
駐(停)車		87,564	87,024	86,514	87,014	83,018	80,578	80,034	78,430	73,553	73,206	61,884
	構成率	14.07%	14.97%	14.52%	14.70%	14.79%	16.56%	16.05%	17.49%	14.87%	15.45%	13.55%
歩行者妨害		1,384	2,043	2,273	2,212	2,002	1,459	1,904	1,423	2,095	2,295	2,737
	構成率	0.22%	0.35%	0.38%	0.37%	0.36%	0.30%	0.38%	0.32%	0.42%	0.48%	0.60%
信号無視		32,789	32,211	29,099	30,205	26,682	24,769	26,467	24,483	28,284	26,877	32,735
	構成率	5.27%	5.54%	4.89%	5.10%	4.75%	5.09%	5.31%	5.46%	5.72%	5.67%	7.17%
一時不停止		49,318	51,650	51,841	54,483	48,472	47,332	51,884	54,726	66,750	72,686	81,150
	構成率	7.93%	8.88%	8.70%	9.20%	8.63%	9.73%	10.40%	12.20%	13.50%	15.34%	17.77%
整備不良		5,598	11,063	9,852	5,268	3,367	2,227	1,764	1,513	1,434	1,496	1,278
	構成率	0.90%	1.90%	1.65%	0.89%	0.60%	0.46%	0.35%	0.34%	0.29%	0.32%	0.28%
消音器不備		322	442	597	522	503	353	265	239	288	228	214
	構成率	0.05%	0.08%	0.10%	0.09%	0.09%	0.07%	0.05%	0.05%	0.06%	0.05%	0.05%
騒音運転		25	20	27	31	51	28	19	15	22	48	37
	構成率	0.0040%	0.0034%	0.0045%	0.0052%	0.0091%	0.0058%	0.0038%	0.0033%	0.0044%	0.0101%	0.0081%
携帯電話使用等		47,075	49,967	57,270	62,214	64,406	56,407	46,969	45,486	48,429	46,839	44,757
	構成率	7.57%	8.60%	9.62%	10.51%	11.47%	11.59%	9.42%	10.14%	9.79%	9.89%	9.80%
シートベルト		139,657	113,953	109,950	104,470	89,735	74,725	70,784	64,858	61,911	56,364	47,136
	構成率	22.45%	19.60%	18.46%	17.64%	15.98%	15.36%	14.19%	14.46%	12.52%	11.90%	10.32%
チャイルドシート		1,543	2,270	4,349	6,755	7,991	9,362	7,974	7,836	7,649	5,824	5,283
	構成率	0.25%	0.39%	0.73%	1.14%	1.42%	1.92%	1.60%	1.75%	1.55%	1.23%	1.16%
ヘルメット		2,729	2,292	2,032	1,977	1,855	1,515	1,323	1,150	980	832	775
	構成率	0.44%	0.39%	0.34%	0.33%	0.33%	0.31%	0.27%	0.26%	0.20%	0.18%	0.17%
その他		85,901	73,761	86,573	87,556	90,719	80,710	94,913	82,959	104,244	94,244	95,518
	構成率	13.81%	12.69%	14.53%	14.79%	16.16%	16.59%	19.03%	18.50%	21.08%	19.90%	20.91%
合計		622,171	581,348	595,626	592,077	561,371	486,496	498,780	448,411	494,524	473,706	456,740

第19 交通指導取締り

(3) 年別・自転車の取締り状況

罪種別	年別							
	平成 22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
信号無視	27	15	26	13	6	24	29	77
歩道通行等	6	1	1	0	0	6	25	20
並進	3	2	0	0	0	7	0	0
制動装置不良	25	45	75	71	38	87	116	103
一時不停止	0	1	0	0	0	0	5	0
酒酔い	1	0	1	0	1	0	1	1
定員外	5	1	1	4	1	1	0	1
遮断踏切立入り	0	0	0	0	0	41	71	33
無灯火	0	0	0	0	0	0	0	1
その他	0	0	1	2	2	22	134	141
合計	67	65	105	90	48	188	381	377

(4) 年別・自転車の指導警告状況

	平成 22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
指導警告件数	49,024	39,512	115,818	134,944	137,748	221,314	171,828	117,226

第19 交通指導取締り

(5) 月別法令違反別取締り状況(平成29年)

罪種別	月別												計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
飲酒	119	138	151	99	139	113	113	112	105	110	126	115	1,440
構成率	0.30%	0.33%	0.33%	0.26%	0.34%	0.26%	0.30%	0.30%	0.28%	0.31%	0.34%	0.51%	0.32%
無免許	91	99	99	97	105	91	92	93	79	91	81	90	1,108
構成率	0.23%	0.24%	0.22%	0.25%	0.25%	0.21%	0.24%	0.25%	0.21%	0.26%	0.22%	0.40%	0.24%
速度	6,574	7,287	8,130	6,425	8,062	8,486	6,144	6,553	6,585	5,747	6,977	3,718	80,688
構成率	16.49%	17.62%	17.98%	16.82%	19.51%	19.79%	16.07%	17.65%	17.66%	16.19%	18.73%	16.50%	17.67%
駐(停)車	5,660	5,445	7,692	5,266	5,211	4,997	5,176	5,120	4,623	4,469	4,520	3,705	61,884
構成率	14.20%	13.17%	17.01%	13.79%	12.61%	11.65%	13.54%	13.79%	12.40%	12.59%	12.14%	16.45%	13.55%
歩行者妨害	206	242	178	213	212	138	165	167	201	253	553	209	2,737
構成率	0.52%	0.59%	0.39%	0.56%	0.51%	0.32%	0.43%	0.45%	0.54%	0.71%	1.48%	0.93%	0.60%
信号無視	2,757	2,816	2,762	2,592	2,763	3,025	2,965	2,838	2,908	2,829	2,693	1,787	32,735
構成率	6.91%	6.81%	6.11%	6.79%	6.69%	7.05%	7.76%	7.65%	7.80%	7.97%	7.23%	7.93%	7.17%
一時不停止	7,484	7,621	7,646	6,638	7,400	7,639	6,851	6,245	6,619	6,793	6,650	3,564	81,150
構成率	18.77%	18.43%	16.91%	17.38%	17.91%	17.81%	17.92%	16.82%	17.76%	19.13%	17.86%	15.82%	17.77%
整備不良	122	104	155	128	164	106	97	89	98	91	69	55	1,278
構成率	0.31%	0.25%	0.34%	0.34%	0.40%	0.25%	0.25%	0.24%	0.26%	0.26%	0.19%	0.24%	0.28%
消音器不備	23	14	22	23	21	21	17	15	9	21	18	10	214
構成率	0.06%	0.03%	0.05%	0.06%	0.05%	0.05%	0.04%	0.04%	0.02%	0.06%	0.05%	0.04%	0.05%
騒音運転	8	0	5	1	1	2	3	1	1	3	8	4	37
構成率	0.0201%	0.0000%	0.0111%	0.0026%	0.0024%	0.0047%	0.0078%	0.0027%	0.0027%	0.0084%	0.0215%	0.0178%	0.0081%
携帯電話使用等	4,104	4,568	4,554	3,857	3,842	4,499	3,595	3,403	3,576	3,448	3,493	1,818	44,757
構成率	10.29%	11.05%	10.07%	10.10%	9.30%	10.49%	9.41%	9.17%	9.59%	9.71%	9.38%	8.07%	9.80%
シートベルト	3,922	4,572	4,716	4,205	4,706	4,533	3,958	3,692	3,901	3,664	3,834	1,433	47,136
構成率	9.84%	11.06%	10.43%	11.01%	11.39%	10.57%	10.36%	9.95%	10.46%	10.32%	10.29%	6.36%	10.32%
チャイルドシート	486	489	529	465	548	485	412	409	414	405	465	176	5,283
構成率	1.22%	1.18%	1.17%	1.22%	1.33%	1.13%	1.08%	1.10%	1.11%	1.14%	1.25%	0.78%	1.16%
ヘルメット	26	36	42	61	71	101	96	110	80	64	59	29	775
構成率	0.07%	0.09%	0.09%	0.16%	0.17%	0.24%	0.25%	0.30%	0.21%	0.18%	0.16%	0.13%	0.17%
その他	8,288	7,921	8,546	8,120	8,075	8,650	8,537	8,275	8,079	7,515	7,698	5,814	95,518
構成率	20.79%	19.16%	18.90%	21.26%	19.54%	20.17%	22.34%	22.29%	21.67%	21.17%	20.67%	25.81%	20.91%
合計	39,870	41,352	45,227	38,190	41,320	42,886	38,221	37,122	37,278	35,503	37,244	22,527	456,740

第19 交通指導取締り

(6) 駐（停）車違反取締り状況

○ 年別取締り状況

区分	年別										
	平成19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
駐（停）車違反取締り件数	87,564	87,024	86,514	87,014	83,018	80,578	80,034	78,430	73,553	73,206	61,884
	指数	100.0	99.4	98.8	99.4	94.8	92.0	91.4	89.6	84.0	83.6
レッカー移動件数	52	16	10	2	4	2	5	3	6	0	2
	指数	100.0	30.8	19.2	3.8	7.7	3.8	9.6	5.8	11.5	0.0

○ 地区別取締り状況（平成29年）

区分	地区別					
	福岡	北九州	筑豊	筑後	交機隊等	合計
駐（停）車違反取締り件数	34,517	20,906	1,523	4,245	94	61,285
レッカー移動件数	1	0	1	0	0	2

注 交機隊等には、交通機動隊のほか、北九州市警察部、高速道路交通警察隊、その他の所属を含む。

(7) 交通反則通告制度の運用状況

区分	年別											
	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	
車両等運転者の違反取締り総件数 (A)	622,171	581,348	595,626	592,077	561,371	486,496	498,780	448,411	494,524	473,706	456,740	
反則告知件数 (B)	342,187	336,653	346,176	351,806	343,873	293,813	297,852	265,365	298,057	302,360	298,024	
反則適用率 (%) (B)/(A)	55.0%	57.9%	58.1%	59.4%	61.3%	60.4%	59.7%	59.2%	60.3%	63.8%	65.3%	
反則金	納付件数	329,638	325,372	333,655	339,147	331,458	282,456	286,273	255,692	286,218	291,108	287,950
	納付率	96.6%	96.4%	96.4%	96.4%	96.1%	96.1%	96.4%	96.0%	96.0%	96.3%	96.6%

第19 交通指導取締り

2 暴走族取締り

(1) 概況

「総合的な暴走族及び旧車會対策の推進」を交通部の重点推進事項に揚げ、暴走族等の解体を目的とした多角的取締り、暴走族等への加入阻止対策、暴走族等からの離脱・立ち直り支援対策、暴走行為を許さない社会環境づくり、暴走族等に対する暴力団からの影響力の排除等の諸対策を強力に推進した。

(2) 暴走族の実態

ア 把握総数

暴走族の64.1%を占める少年層が活発に活動している。

種別	区分 グループ 数	人 員			車 両		
		少 年	成 人	計	二 輪	四 輪	計
共同危険型 組 織 暴 走 族	9	40 (0)	26 (0)	66 (0)	35	1	36
構成率	--	9.2%	6.0%	15.2%	14.2%	0.4%	14.6%
共同危険型 非 組 織 暴 走 族	--	239 (8)	130 (2)	369 (10)	206	4	210
構成率	--	54.9%	29.9%	84.8%	83.8%	1.6%	85.4%
違法競争型 暴 走 族	--	0	0	0	0	0	0
構成率	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合 計	9	279 (8)	156 (2)	435 (10)	241	5	246
構成率	--	64.1%	35.9%	100.0%	98.0%	2.0%	100.0%

注 ()内は女性を内数で示す。

第19 交通指導取締り

イ 年齢別構成

- 中学・高校就学年齢である14歳から18歳の層は、全体の44.6%である。

種別	年齢	合計	少年						小計	成人
			14歳以下	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳		
共同危険型 組織		66	0	1	2	1	4	32	40	26
	構成率	15.2%	0.0%	0.2%	0.5%	0.2%	0.9%	7.4%	9.2%	6.0%
共同危険型 非組織		369	1	7	34	51	93	53	239	130
	構成率	84.8%	0.2%	1.6%	7.8%	11.7%	21.4%	12.2%	54.9%	29.9%
違法競争型		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計		435	1	8	36	52	97	85	279	156
	構成率	100.0%	0.2%	1.8%	8.3%	12.0%	22.3%	19.5%	64.1%	35.9%

ウ 学職別構成

種別	学識	合計	中 学 生	高 校 生	大 学 生	そ の 他 学 生	無 職	有職		不 明
								建 設 等	そ の 他	
共同危険型 組織		66	0	2	0	1	9	18	1	35
	構成率	15.2%	0.0%	0.5%	0.0%	0.2%	2.1%	4.1%	0.2%	8.0%
共同危険型 非組織		369	6	39	0	1	38	102	40	143
	構成率	84.8%	1.4%	9.0%	0.0%	0.2%	8.7%	23.4%	9.2%	32.9%
違法競争型		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計		435	6	41	0	2	47	120	41	178
	構成率	100.0%	1.4%	9.4%	0.0%	0.5%	10.8%	27.6%	9.4%	40.9%

第19 交通指導取締り

(3) 取締りの状況

ア 道路交通法違反の検挙状況

罪 種	件 数	人 員	
			うち逮捕
無 免 許	105	105	21
速 度	182	182	0
信 号 無 視	192	187	2
通 行 区 分 ・ 追 越 し	47	47	2
消 音 器 不 備	88	87	1
整 備 不 良	317	306	0
共 同 危 険 行 為	21	118	56
騒 音 運 転 等	22	22	0
そ の 他	701	694	10
合 計	1,675	1,748	92

イ 不法改造車両の押収状況

二 輪			四 輪			合 計
強 制	任 意	計	強 制	任 意	計	
75	71	146	8	11	19	165

ウ 刑法犯、特別法犯検挙状況

区分 法別	罪 種	件 数	人 員	
				うち逮捕
刑 法	公 務 執 行 妨 害	6	6	4
	暴 行 ・ 傷 害	4	4	4
	窃 盗	14	20	6
	恐 喝	0	0	0
	そ の 他	7	7	2
	計	31	37	16
特 別 法	暴力行為等処罰に関する法律	1	1	0
	毒物及び劇物取締法	0	0	0
	覚醒剤取締法	0	0	0
	道路運送車両法	17	18	1
	そ の 他	3	5	0
	計	21	24	1
合 計		52	61	17

第20 交通事故事件捜査

1 交通特殊事件

交通事故を偽装した保険金詐欺事件、運転免許証の不正取得事件、文書の偽変造事件□及び事業活動から派生する自動車の使用者の義務違反事件等交通社会に潜在する悪質知能犯罪の検挙を重点とした捜査を推進した。

その結果は、次表のとおりである。

(1) 交通特殊事件等の検挙状況

罪 種 別	平成29年
交通保険金詐欺事件	8件 (計約3,140万円)
自動車の使用者の義務違反事件	8件
犯人隠避事件	18件
文書偽(変)造事件	9件
その他	354件
計	397件

※その他(道路交通法違反教唆等事件・運転免許証不正取得事件など)

(2) 主要事件の検挙事例

○ 詐欺グループと整骨院院長が結託した偽装交通事故を手段とする保険金詐欺事件

所 属	直方署、飯塚署、嘉麻署、交通捜査課
事件の概要	筑豊地区の2つの詐欺グループが合計5件の偽装交通事故を作出するとともに、整骨院院長と結託して自動車保険金約2,960万円をだまし取った保険金詐欺事件を検挙したもの。
罪 名 等	詐欺
被疑者数等	被疑者 27人(延べ38人)

○ 運送会社による道路法違反(特殊車両無許可通行)事件

所 属	門司署、交通捜査課
事件の概要	一般貨物自動車運送事業を営む運送会社が、道路管理者の特殊車両通行許可を受けずに自社の大型貨物自動車を通行させていた道路法違反事件で、取締役らを検挙するとともに、両罰規定を適用して運送会社についても立件した。
罪 名 等	道路法違反(特殊車両無許可通行)
被疑者数等	被疑者 6人 被疑法人 1社

第20 交通事故事件捜査

2 ひき逃げ・不申告事件

注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

注2 「不申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

(1) ひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況等の年別推移

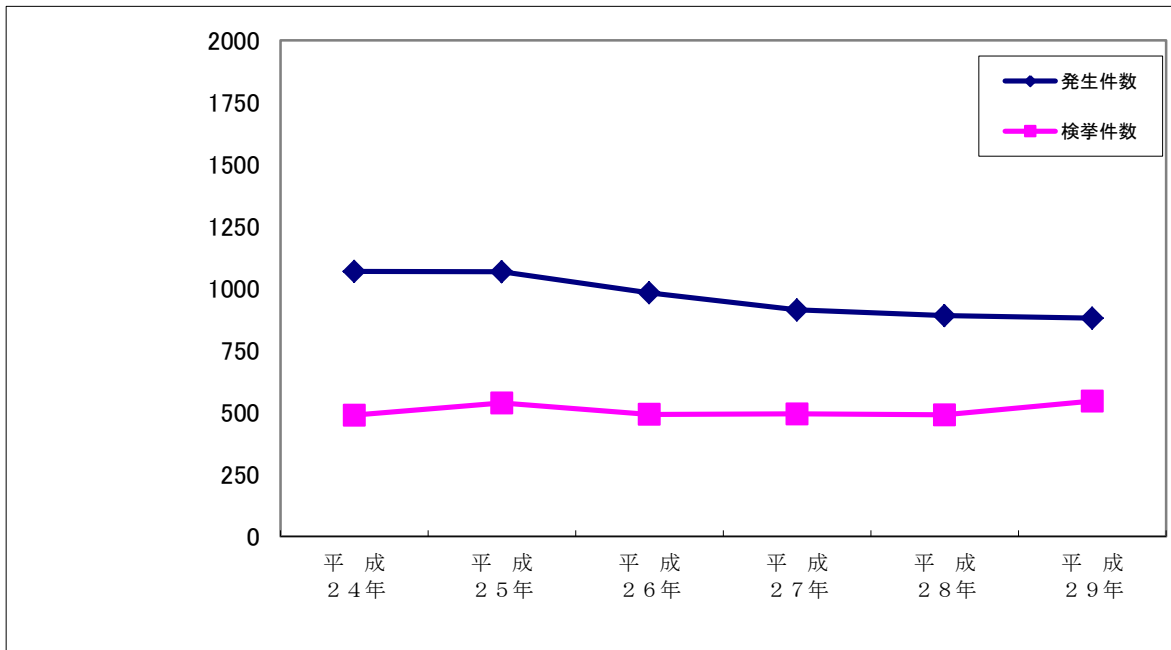
区 分	発生件数(件)			死亡ひき逃げ件数(件)			検挙件数(件)		
		対全 事故比 率	指 数		対全 死亡比 率	指 数		検 挙 率	指 数
平成元年	1,216 (400)	3.4%	100	16	4.3%	100	1,062 (246)	87.3% (61.5%)	100
2年	1,032 (349)	3.1%	85	21	5.4%	131	882 (199)	85.5% (57.0%)	83
3年	1,025 (376)	3.0%	84	15	4.0%	94	879 (230)	85.8% (61.2%)	83
4年	900 (415)	2.5%	74	18	4.8%	113	729 (268)	81.0% (64.6%)	69
5年	734 (401)	2.0%	60	14	4.2%	88	533 (220)	72.6% (54.9%)	50
6年	727 (408)	1.9%	60	24	6.2%	150	521 (235)	71.7% (57.6%)	49
7年	675 (358)	1.7%	56	18	4.8%	113	488 (202)	72.3% (56.4%)	46
8年	803 (476)	1.9%	66	23	6.6%	144	474 (217)	59.0% (45.6%)	45
9年	877 (532)	1.9%	72	17	5.1%	106	494 (215)	56.3% (40.4%)	47
10年	1,073 (686)	2.2%	88	18	5.6%	113	500 (239)	46.6% (34.8%)	47
11年	895 (490)	1.8%	74	16	5.2%	100	481 (206)	53.7% (42.0%)	45
12年	976 (492)	1.9%	80	12	4.1%	75	532 (216)	54.5% (43.9%)	50
13年	942 (482)	1.9%	77	15	4.7%	94	508 (162)	53.9% (33.6%)	48
14年	951 (576)	1.9%	78	15	4.9%	94	544 (229)	57.2% (39.8%)	51
15年	1,493 (997)	2.9%	123	13	4.3%	81	587 (292)	39.3% (29.3%)	55
16年	1,694 (1,155)	3.3%	139	12	5.0%	75	544 (269)	32.1% (23.3%)	51
17年	1,976 (1,251)	3.8%	163	11	4.6%	69	691 (372)	35.0% (29.7%)	65
18年	1,860 (1,095)	3.7%	153	14	6.0%	88	741 (348)	39.8% (31.8%)	70
19年	1,427 (677)	3.1%	117	11	5.6%	69	697 (237)	48.8% (35.0%)	66
20年	1,479 (564)	3.3%	122	5	2.6%	31	756 (197)	51.1% (34.9%)	71
21年	1,267 (320)	2.9%	104	7	3.7%	44	595 (129)	47.0% (40.3%)	56
22年	1,151 (292)	2.6%	95	6	3.7%	38	589 (123)	51.2% (42.1%)	55
23年	1,153 (258)	2.7%	95	3	2.0%	19	548 (117)	47.5% (45.3%)	52
24年	1,068 (240)	2.5%	88	5	3.0%	31	489 (121)	45.8% (50.4%)	46
25年	1,067 (241)	2.4%	88	6	2.5%	38	538 (150)	50.4% (62.2%)	51
26年	982 (186)	2.4%	81	0	0.0%	0	492 (103)	50.1% (55.4%)	46
27年	913 (312)	2.3%	75	5	3.4%	31	494 (160)	54.1% (51.3%)	47
28年	890 (350)	2.4%	73	6	4.4%	38	490 (175)	55.1% (50.0%)	46
29年	880 (326)	2.5%	72	5	3.6%	31	546 (193)	62.0% (59.2%)	51

(※1) 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

(※2) 「指数」は、平成元年の各件数を100とする。

第20 交通事故事件捜査

(2) 過去5年のひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況



区 分	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年
発生件数	1,068 (240)	1,067 (241)	982 (186)	913 (312)	890 (350)	880 (326)
指数	100	100	92	85	83	82
死亡ひき逃げ件数	5	6	0	5	6	5
対全事故比率	2.5%	2.4%	2.4%	2.3%	2.4%	2.5%
検挙件数	489 (121)	538 (150)	492 (103)	494 (160)	490 (175)	546 (193)
検挙率	45.8% (50.4%)	50.4% (62.2%)	50.1% (55.4%)	54.1% (51.3%)	55.1% (50.0%)	62.0% (59.2%)

(※1) 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

(※2) 「指数」は、平成24年の各件数を100とする。

第20 交通事故事件捜査

(3) 平成29年中のひき逃げ・不申告事件

ア ひき逃げ・不申告事件の発生・検挙状況

ひき逃げ・不申告事件の発生件数は880件で、前年に比べ10件(1.1%)減少した。
 検挙件数は546件で、検挙率は、62.0%と前年に比べ6.9ポイント増加した。

○ 平成29年中のひき逃げ・不申告事件の発生・検挙状況

区 分	発生件数	検挙件数	検挙率
死 亡 事 故	5 (5)	5 (5)	100.0% (100.0%)
重 傷 事 故	33 (22)	26 (18)	78.8% (81.8%)
軽 傷 事 故	842 (299)	515 (170)	61.2% (56.9%)
合 計	880 (326)	546 (193)	62.0% (59.2%)

(※) 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

○ ひき逃げ・不申告事件の前年比

区 分	発 生			検 挙			
	29年	前年比	増減率	29年	検挙率	前年比 (ポイント)	
ひ き 逃 げ	死 亡	5	-1	-16.7%	5	100.0%	±0.0
	重 傷	22	-4	-15.4%	18	81.8%	+1.0
	軽 傷	299	-19	-6.0%	170	56.9%	+10.3
	計	326	-24	-6.9%	193	59.2%	+9.2
不 申 告	死 亡	0	±0	--	0	--	--
	重 傷	11	-9	-45.0%	8	72.7%	-2.3
	軽 傷	543	+23	+4.4%	345	63.5%	+5.8
	計	554	+14	+2.6%	353	63.7%	+5.4
合 計	死 亡	5	-1	-16.7%	5	100.0%	±0.0
	重 傷	33	-13	-28.3%	26	78.8%	+0.5
	軽 傷	842	+4	+0.5%	515	61.2%	+7.7
	計	880	-10	-1.1%	546	62.0%	+6.9

第20 交通事故事件捜査

イ 平成29年中のひき逃げ事件

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない。

(ア) ひき逃げ事件の発生状況

○ 時間別発生状況

区 分	午 前						午 後						計
	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時	
発生件数													
合 計	13	15	15	35	33	20	13	35	29	57	34	27	326
構 成 率	4.0%	4.6%	4.6%	10.7%	10.1%	6.1%	4.0%	10.7%	8.9%	17.5%	10.4%	8.3%	100.0%
内 訳	死 亡	1		1	1				1		1		5
	重 傷		2	1	1	3		1	3	2	1	6	22
	軽 傷	12	13	13	33	30	20	12	32	26	56	27	299

(イ) ひき逃げ事件検挙の端緒等

ひき逃げ事件検挙の端緒は、「追跡・検問・職質」などの警察活動によるものが51件(26.4%)、「目撃者の通報」などの民間協力によるものが142件(73.6%)であった。

ひき逃げ事件の逃走動機は、「無免許運転中であった」「事故を起こしたことが恐ろしくなった」「飲酒運転中であった」「被害程度が大したことはないと思った」の順であった。

○ 検挙の端緒別状況

端緒別 区分	警 察 活 動						民 間 協 力					合 計
	追跡・検問・職質	検 査	現 場 の 遺 留 品 等	そ の 他	小 計	目撃者の通報	目撃者等の追跡	被害者等の申告	そ の 他	小 計		
件 数	11	0	12	8	20	51	88	9	23	22	142	193
構 成 率	5.7%	0.0%	6.2%	4.1%	10.4%	26.4%	45.6%	4.7%	11.9%	11.4%	73.6%	100.0%

(※) 警察活動の「その他」とは、緊急配備、ポリグラフなど、民間協力の「その他」とは周囲に促され出頭など。

○ ひき逃げ事件の逃走動機

・無免許運転中であった	16.1%
・事故を起こしたことが恐ろしくなった	11.9%
・飲酒運転中であった	10.9%
・被害程度が大したことはないと思った	9.8%
・事故を起こしたことに半信半疑であった	7.8%
・ひき逃げの事実を否認	6.7%
・その他	36.8%

(※) 「その他」とは、他の犯罪発覚をおそれた、事故の原因が相手にあると思った、損害賠償をおそれたなど。

第 2 1 運転免許

1 運転免許

(1) 運転免許保有者数

平成29年12月末現在の本県の運転免許保有者数は、3,291,144人で前年より9,521人(0.3%)増加した。

この運転免許保有者数は、全国の運転免許保有者数(82,255,195人)の4.0%を占め、全国で9番目の保有者数である。

また、本県の運転免許保有率は、県人口当たりでは64.4%(1.6人に1人)、運転免許取得適齢人口当たりでは、74.9%(1.3人に1人)である。

ア 年別運転免許保有者数

年別		24年	25年	26年	27年	28年	29年
性別	男	1,750,080	1,753,315	1,753,962	1,752,623	1,752,569	1,751,401
	前年比	+3,713	+3,235	+647	-1,339	-54	-1,168
	増減率	+0.21%	+0.18%	+0.04%	-0.08%	-0.00%	-0.07%
女		1,478,488	1,495,452	1,509,014	1,519,030	1,529,054	1,539,743
	前年比	+16,179	+16,964	+13,562	+10,016	+10,024	+10,689
	増減率	+1.11%	+1.15%	+0.91%	+0.66%	+0.66%	+0.70%
計		3,228,568	3,248,767	3,262,976	3,271,653	3,281,623	3,291,144
	前年比	+19,892	+20,199	+14,209	+8,677	+9,970	+9,521
	増減率	+0.62%	+0.63%	+0.44%	+0.27%	+0.30%	+0.29%

イ 主要都道府県別運転免許保有者数

年別		24年	25年	26年	27年	28年	29年
主要都道府県							
福岡		3,228,568	3,248,767	3,262,976	3,271,653	3,281,623	3,291,144
東京		7,564,402	7,646,704	7,717,150	7,784,798	7,848,483	7,922,005
大阪		5,073,538	5,098,975	5,107,705	5,106,528	5,104,517	5,108,200
神奈川		5,539,037	5,571,029	5,593,582	5,604,516	5,611,954	5,622,130
愛知		4,977,019	5,012,839	5,039,570	5,061,779	5,083,829	5,103,826
埼玉		4,587,800	4,618,952	4,643,405	4,657,662	4,671,395	4,687,184
北海道		3,381,279	3,390,324	3,393,085	3,388,004	3,380,691	3,372,541
千葉		3,952,378	3,970,803	3,987,308	3,997,376	4,008,834	4,020,587
兵庫		3,460,967	3,474,224	3,480,857	3,477,766	3,474,160	3,470,877
全国		81,487,846	81,860,012	82,076,223	82,150,008	82,205,911	82,255,195

第 2 1 運転免許

ウ 免許種別・男女別運転免許保有者数

免種別	男女別	男		女		計	
		構成率		構成率		構成率	
第二種免許	大型	31,560	1.80%	705	0.05%	32,265	0.98%
	中型	48,038	2.74%	2,267	0.15%	50,305	1.53%
	普通	414	0.02%	67	0.00%	481	0.01%
	大特	33	0.00%	1	0.00%	34	0.00%
	小計	80,045	4.57%	3,040	0.20%	83,085	2.52%
第一種免許	大型	154,680	8.83%	5,876	0.38%	160,556	4.88%
	中型	1,236,580	70.61%	1,238,070	80.41%	2,474,650	75.19%
	準中	237,712	13.57%	243,494	15.81%	481,206	14.62%
	普通	20,078	1.15%	19,806	1.29%	39,884	1.21%
	大特	58	0.00%	0	0.00%	58	0.00%
	大自二	544	0.03%	63	0.00%	607	0.02%
	普自二	3,633	0.21%	819	0.05%	4,452	0.14%
	小特	96	0.01%	128	0.01%	224	0.01%
	原付	17,975	1.03%	28,447	1.85%	46,422	1.41%
	小計	1,671,356	95.43%	1,536,703	99.80%	3,208,059	97.48%
合計	1,751,401	100.00%	1,539,743	100.00%	3,291,144	100.00%	

注 1人で2種類以上の免許を有する者は、上位の免許種別欄に計上した。

(例:普通及び大型二輪免許を有する者は、普通に計上)

第 2 1 運転免許

エ 年齢別免種別運転免許保有者数

免種別 年齢別	第二種 免許	第 一 種 免 許								小 計	合 計	
		大 型	中 型	準中	普 通	大自二	普自二	原 付	大特 小特			
若 年 層	16～ 18歳	----	----	----	854	6,030	9	1,172	5,540	6	13,611	13,611
	19歳	----	13	0	12,211	12,413	8	232	1,158	7	26,042	26,042
	小 計	----	13	0	13,065	18,443	17	1,404	6,698	13	39,653	39,653
	20～ 24歳	92	1,422	1,695	180,759	14,126	36	650	3,082	28	201,798	201,890
計	92	1,435	1,695	193,824	32,569	53	2,054	9,780	41	241,451	241,543	
25～29歳 (20～29歳)	376 (468)	4,154 (5,576)	27,956 (29,651)	196,468 (377,227)	2,334 (16,460)	18 (54)	325 (975)	2,244 (5,326)	8 (36)	233,507 (435,305)	233,883 (435,773)	
30～39歳	2,697	19,309	502,405	64,837	1,965	42	580	4,072	8	593,218	595,915	
40～49歳	8,975	38,390	628,269	14,515	825	50	461	3,220	14	685,744	694,719	
50～59歳	14,277	33,881	497,304	4,922	487	58	307	3,549	5	540,513	554,790	
60～64歳 (60～69歳)	10,586 (27,925)	15,132 (34,249)	239,989 (506,382)	1,677 (3,014)	384 (839)	54 (178)	91 (200)	3,400 (10,540)	8 (33)	260,735 (555,435)	271,321 (583,360)	
高 齢 者	65～ 69歳	17,339	19,117	266,393	1,337	455	124	109	7,140	25	294,700	312,039
	70～ 74歳	12,682	14,826	156,243	809	307	62	124	5,848	17	178,236	190,918
	75歳 以上	16,061	14,312	154,396	2,817	558	146	401	7,169	156	179,955	196,016
	計	46,082	48,255	577,032	4,963	1,320	332	634	20,157	198	652,891	698,973
合 計	83,085	160,556	2,474,650	481,206	39,884	607	4,452	46,422	282	3,208,059	3,291,144	

第 2 1 運転免許

才 年別年齢別運転免許保有者数

年 別 年齢別		24年	25年	26年	27年	28年	29年
		16～19歳	男	27,356	27,005	25,333	24,881
	女	17,618	17,270	16,254	16,213	15,878	15,776
	計	44,974	44,275	41,587	41,094	40,257	39,653
20～29歳	男	248,411	241,514	235,462	229,414	224,483	221,871
	女	237,832	231,518	225,712	220,777	216,667	213,902
	計	486,243	473,032	461,174	450,191	441,150	435,773
20～24歳	男	110,603	107,801	106,988	105,674	104,743	104,810
	女	101,233	99,005	98,404	97,550	96,953	97,080
	計	211,836	206,806	205,392	203,224	201,696	201,890
30～39歳	男	332,978	325,614	318,070	311,536	305,551	298,697
	女	329,736	323,241	316,462	309,909	303,825	297,218
	計	662,714	648,855	634,532	621,445	609,376	595,915
40～49歳	男	313,515	323,084	331,785	336,819	347,594	349,054
	女	311,661	321,144	329,313	334,058	345,090	345,665
	計	625,176	644,228	661,098	670,877	692,684	694,719
50～59歳	男	290,035	284,694	282,019	281,019	274,993	279,857
	女	263,355	263,475	266,336	270,133	266,955	274,933
	計	553,390	548,169	548,355	551,152	541,948	554,790
60～69歳	男	317,151	321,766	322,814	328,696	329,904	318,902
	女	236,013	246,482	252,920	261,842	267,271	264,458
	計	553,164	568,248	575,734	590,538	597,175	583,360
65～69歳	男	131,781	144,788	157,772	171,414	179,285	174,433
	女	90,647	103,938	117,272	129,835	137,885	137,606
	計	222,428	248,726	275,044	301,249	317,170	312,039
70歳以上	男	220,634	229,638	238,479	240,258	245,665	259,143
	女	82,273	92,322	102,017	106,098	113,368	127,791
	計	302,907	321,960	340,496	346,356	359,033	386,934
合 計	男	1,750,080	1,753,315	1,753,962	1,752,623	1,752,569	1,751,401
	女	1,478,488	1,495,452	1,509,014	1,519,030	1,529,054	1,539,743
	計	3,228,568	3,248,767	3,262,976	3,271,653	3,281,623	3,291,144

第 2 1 運転免許

カ 警察署別市区町村別運転免許保有者数

平成 2 9 年 1 2 月 末 現 在

区分			運転免許保有者数			区分			運転免許保有者数				
署別、市区町村別			男	女	計	署別、市区町村別			男	女	計		
総数			1,751,401	1,539,743	3,291,144								
福	中央	中央区	58,604	59,989	118,593	筑	直方	直方市	19,638	17,483	37,121		
		博多区	79,053	66,049	145,102			宮若市	9,906	8,663	18,569		
		東区	104,398	87,818	192,216			小竹町	2,784	2,400	5,184		
	城南区	41,575	35,606	77,181	鞍手町			5,850	5,192	11,042			
	早良	早良区	71,733	62,690	134,423		小計	38,178	33,738	71,916			
		小計	113,308	98,296	211,604		飯塚	飯塚市	44,727	40,011	84,738		
	南	南区	85,444	75,812	161,256			桂川町	4,756	4,337	9,093		
		西区	68,635	60,110	128,745		小計	49,483	44,348	93,831			
	岡	宗像	宗像市	34,068	31,487		65,555	地	嘉麻	嘉麻市	13,344	11,859	25,203
			福津市	21,248	19,683		40,931			田川	田川市	16,227	15,036
小計			55,316	51,170	106,486	香春町	3,844		3,403		7,247		
朝倉		朝倉市	19,487	18,040	37,527	糸田町	3,176		2,769		5,945		
		筑前町	10,563	9,738	20,301	川崎町	5,773		5,126		10,899		
		東峰村	775	659	1,434	福智町	7,958		7,228		15,186		
春日		春日市	39,264	34,051	73,315	添田町	3,594		3,095		6,689		
		大野城市	34,672	30,896	65,568	大任町	1,776		1,607		3,383		
		那珂川町	17,611	15,480	33,091	赤村	1,103		963		2,066		
		小計	91,547	80,427	171,974	小計	43,451		39,227	82,678			
地	筑紫野	筑紫野市	35,818	32,930	68,748	計	144,456	129,172	273,628				
		太宰府市	24,706	22,019	46,725	筑	久留米	久留米市	98,720	90,497	189,217		
		小計	60,524	54,949	115,473		小郡	小郡市	20,736	19,131	39,867		
	糸島	糸島市	35,296	31,877	67,173			大刀洗町	5,527	5,226	10,753		
		宇美町	13,349	11,550	24,899			小計	26,263	24,357	50,620		
	粕屋	篠栗町	10,982	9,524	20,506		久留米市	7,000	6,703	13,703			
		志免町	15,504	13,595	29,099		うきは	うきは市	10,982	10,179	21,161		
		須恵町	9,840	8,415	18,255		小計	17,982	16,882	34,864			
		新宮町	10,633	9,681	20,314		八女	八女市	23,650	21,812	45,462		
		古賀市	20,511	18,222	38,733			広川町	7,193	6,630	13,823		
久山町		3,053	2,653	5,706	小計		30,843	28,442	59,285				
粕屋町		16,363	13,926	30,289	筑後	筑後市	17,582	16,485	34,067				
小計		100,235	87,566	187,801		大川市	12,801	11,516	24,317				
小計	883,185	782,500	1,665,685	大木町		5,113	4,853	9,966					
北	若松	若松区	28,353	23,658	52,011	後	柳川	柳川市	23,819	22,039	45,858		
		戸畑区	19,770	15,098	34,868			みやま市	13,818	12,883	26,701		
	折尾	八幡西区	28,201	23,591	51,792			小計	37,637	34,922	72,559		
		中間市	14,243	11,970	26,213		大牟田	大牟田市	39,524	35,505	75,029		
		芦屋町	5,123	4,072	9,195			計	286,465	263,459	549,924		
		水巻町	10,037	8,625	18,662		福岡市	福岡市	509,442	448,074	957,516		
		岡垣町	10,908	9,725	20,633			北九州市	北九州市	322,932	266,199	589,131	
		遠賀町	6,899	6,178	13,077								
	小計	75,411	64,161	139,572									
	州	八幡東	八幡東区	22,177	17,014		39,191						
八幡西区			59,332	50,607	109,939								
小倉北		小倉北区	59,295	47,968	107,263								
		小倉南区	73,337	61,860	135,197								
門司		門司区	32,467	26,403	58,870								
		行橋市	25,802	22,597	48,399								
		荏田町	13,249	10,543	23,792								
		みやこ町	7,289	6,397	13,686								
		小計	46,340	39,537	85,877								
		豊前	豊前市	8,940	8,091	17,031							
吉富町	2,344		2,132	4,476									
上毛町	2,724		2,491	5,215									
築上町	6,805		5,592	12,397									
小計	20,813	18,306	39,119										
計	437,295	364,612	801,907										

第 2 1 運転免許

(2) 運転免許数

免種別	男女別		計	
	男	構成率	女	構成率
第二種免許	大型	31,560 0.98%	705 0.04%	32,265 0.64%
	中型	53,230 1.66%	2,325 0.13%	55,555 1.10%
	普通	415 0.01%	67 0.00%	482 0.01%
	大特	731 0.02%	12 0.00%	743 0.01%
	けん引	1,159 0.04%	10 0.00%	1,169 0.02%
	小計	87,095 2.72%	3,119 0.17%	90,214 1.79%
第一種免許	大型	188,251 5.87%	6,402 0.35%	194,653 3.86%
	中型	1,436,582 44.82%	1,246,317 67.61%	2,682,899 53.14%
	準中	249,905 7.80%	243,943 13.23%	493,848 9.78%
	普通	20,198 0.63%	19,811 1.07%	40,009 0.79%
	大特	64,139 2.00%	1,629 0.09%	65,768 1.30%
	けん引	48,827 1.52%	1,072 0.06%	49,899 0.99%
	大自二	320,949 10.01%	17,544 0.95%	338,493 6.70%
	普自二	330,941 10.32%	45,405 2.46%	376,346 7.45%
	小特	2,888 0.09%	1,072 0.06%	3,960 0.08%
	原付	455,771 14.22%	257,097 13.95%	712,868 14.12%
小計	3,118,451 97.28%	1,840,292 99.83%	4,958,743 98.21%	
合計	3,205,546 100.00%	1,843,411 100.00%	5,048,957 100.00%	

注 運転免許数は、保有する免許をすべて計上した数である。

第21 運転免許

(3) 運転免許試験等実施状況

区分 免許種別	受験者数		合格者数		合格率	合格者の内訳						
		前年比 増減率		前年比 増減率		免除なし	技能 免除	学科 免除	学科・技能免除		外国 免許	その他
									特定失効			
									6月以内	3年以内		
第二種免許	大型	691 +126 +22.3%	382 +23 +6.4%	55.3%	7	350	4	18	3	-	0	
	中型	87 -2 -2.2%	81 +12 +17.4%	93.1%	0	12	0	51	16	-	2	
	普通	3,504 +538 +18.1%	598 -31 -4.9%	17.1%	324	269	3	2	0	-	0	
	AT	2,505 +800 +46.9%	337 +28 +9.1%	13.5%	255	79	2	1	0	-	0	
	大特	57 +30 +111.1%	10 +1 +11.1%	17.5%	2	0	6	2	0	-	0	
	けん引	116 +38 +48.7%	11 +4 +57.1%	9.5%	0	0	9	2	0	-	0	
	計	4,455 +730 +19.6%	1,082 +37 +3.5%	24.3%	333	631	22	75	19	-	2	
第一種免許	大型	2,826 -148 -5.0%	2,770 -122 -4.2%	98.0%	0	2,498	7	211	39	8	7	
	中型	7,479 +47 +0.6%	7,405 +21 +0.3%	99.0%	0	1,584	8	5,225	502	31	55	
	準中型	3,168 +3,168 ±0	3,001 +3,001 ±0	94.7%	13	360	4	2,478	133	4	9	
	普通	77,324 -5,781 -7.0%	51,309 -2,708 -5.0%	66.4%	816	48,519	174	641	38	1,115	6	
	AT	51,255 -1,378 -2.6%	32,656 -217 -0.7%	63.7%	600	31,020	113	255	14	652	2	
	大特	1,848 +6 +0.3%	1,412 -51 -3.5%	76.4%	1	801	507	80	20	0	3	
	けん引	1,341 +108 +8.8%	1,083 +93 +9.4%	80.8%	0	925	104	45	9	0	0	
	大型二輪	3,477 -91 -2.6%	3,245 +45 +1.4%	93.3%	2	2,869	31	295	32	11	5	
	普通二輪	9,823 -352 -3.5%	7,822 -15 -0.2%	79.6%	18	6,505	18	1,118	84	72	7	
	小型	1,180 +208 +21.4%	826 +86 +11.6%	70.0%	4	691	8	74	2	46	1	
	小特	26 +2 +8.3%	22 +10 +83.3%	84.6%	-	22	-	0	0	0	0	
	原付	11,370 -666 -5.5%	5,662 -419 -6.9%	49.8%	-	5,059	-	237	7	359	0	
	計	118,682 -3,707 -3.0%	83,731 -145 -0.2%	70.6%	850	69,142	853	10,330	864	1,600	92	
仮免許	57,815 -1,505 -2.5%	45,432 -304 -0.7%	78.6%	1,171	44,261	-	-	-	-	0		
審査	3,225 +894 +38.4%	2,887 +786 +37.4%	89.5%	55	2,832	-	-	-	-	0		
再試験	52 +2 +4.0%	10 -2 -16.7%	19.2%	0	10	-	-	-	-	0		
合計	184,229 -6,754 -3.5%	133,142 +372 +0.3%	72.3%	2,409	116,876	875	10,405	883	1,600	94		

注1 普通欄のATは、AT限定試験受験者数を内数で示したものである。

2 普通二輪欄の小型は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

3 その他欄は、特定取消処分者又は期限切れ（失効後3年経過）による再取得者を外数で示したものである。

4 準中型免許は、平成29年3月12日から施行された。

第21 運転免許

(4) 試験別合格率

区分 免許種別		試験別					
		学科試験			技能試験		
		受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
第二種免許	大型	489	323	66.1%	151	11	7.3%
	中型	11	11	100.0%	6	0	0.0%
	普通	1,134	635	56.0%	2,486	327	13.2%
	AT	605	349	57.7%	1,978	257	13.0%
	大特	2	2	100.0%	55	8	14.5%
	けん引	13	1	7.7%	100	9	9.0%
	計	1,649	972	58.9%	2,798	355	12.7%
第一種免許	大型	154	152	98.7%	29	7	24.1%
	中型	15	4	26.7%	48	8	16.7%
	準中型	338	238	70.4%	72	17	23.6%
	普通	67,758	48,052	70.9%	2,766	840	30.4%
	AT	44,860	31,452	70.1%	1,936	613	31.7%
	大特	22	20	90.9%	941	508	54.0%
	けん引	-	-	-	327	104	31.8%
	大型二輪	14	11	78.6%	249	33	13.3%
	普通二輪	2,886	1,415	49.0%	263	36	13.7%
	小型	85	47	55.3%	112	12	10.7%
	小特	26	22	84.6%	-	-	-
	原付	10,657	5,059	47.5%	-	-	-
計	81,870	54,973	67.1%	4,695	1,553	33.1%	
仮免許	48,746	39,704	81.5%	3,870	602	15.6%	
再試験	52	21	40.4%	11	0	0.0%	
合計	132,317	95,670	72.3%	11,374	2,510	22.1%	

注1 普通欄のATは、AT限定試験受験者数を内数で示したものである。

注2 普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

第 2 1 運転免許

2 運転者教育

法定講習において、受講者の態様に応じ、福岡県の交通実態に即した講習を実施することにより、講習内容の充実と講習効果の向上を図っている。

(1) 更新時講習

ア 地区別受講状況

(人)

区分 地区別	優良	一般	違反	初回	計	前年比	増減率
福岡	178,813	59,129	54,016	23,590	315,548	-2,027	-0.6%
北九州	76,643	32,050	32,841	10,478	152,012	-3,431	-2.2%
筑豊	25,728	18,040	21,734	4,629	70,131	+301	0.4%
筑後	48,040	23,046	23,565	6,387	101,038	-3,082	-3.0%
合計	329,224	132,265	132,156	45,084	638,729	-8,239	-1.3%

注 受講者には、特定失効者(9,004人)を含む。

イ 優良講習受講状況

(人)

地区別 区分	福岡	北九州	筑豊	筑後	計	前年比	増減率
試験場 免許センター	160,313	66,946	25,728	40,238	293,225	-1,141	-0.4%
警察署	18,500	9,697	—	7,802	35,999	-330	-0.9%
合計	178,813	76,643	25,728	48,040	329,224	-1,471	-0.4%

第 2 1 運転免許

ウ 遠隔地警察署更新者の講習対象別受理状況

(人)

警察署別	区別	優良講習	一般講習	計	前年比	増減率
宗像警察署		8,709	3,155	11,864	-210	-1.7%
朝倉警察署		4,497	1,823	6,320	+81	1.3%
糸島警察署		5,294	2,162	7,456	-214	-2.8%
行橋警察署		6,849	2,511	9,360	-5	-0.1%
豊前警察署		2,848	1,227	4,075	-310	-7.1%
小郡警察署		4,628	1,935	6,563	-65	-1.0%
うきは警察署		2,554	1,243	3,797	+39	1.0%
八女警察署 黒木交番		620	214	834	-62	-6.9%
合 計		35,999	14,270	50,269	-746	-1.5%

(2) 取消処分者講習

(人)

区 分		四 輪	二 輪	計	前年比	増減率
受講者数	公安委員会	180 [97]	4 [2]	184 [99]	-17 [-30]	-8.5% -23.3%
	指定講習機関	923 [461]	109 [0]	1,032 [461]	+90 [+96]	9.6% 26.3%
合計		1,103 [558]	113 [2]	1,216 [560]	+73 [+66]	6.4% 13.4%

注 [] は、飲酒取消処分者講習の受講者数（内数）

第21 運転免許

(3) 停止処分者講習

(人)

期別 区分	短期	中期	長期	計	前年比	増減率
受講者数	5,715	1,147	854	7,716	-293	-3.7%

注 受講者は、講習終了者の数を計上した。

(4) 違反者講習

(人)

区 分	社会参加活動を含むコース		実車指導コース	計	前年比
	事前社会参加活動	当日社会参加活動			増減率
受講者数	116	4,332	1,358	5,806	+88 +1.5%

(5) 取得時講習

ア 原付講習実施状況

(人)

地区別 区 分	福岡	北九州	筑豊	筑後	合 計
	受講者数	2,173	752	645	2,220
前年比	-699	+12	-3	+23	-667
増減率	-24.3%	1.6%	-0.5%	1.0%	-10.3%

イ 普通車等講習実施状況

(人)

区 分	大型車	中型車	準中型車 (普通有)	準中型車 (普通無)	普通車	大型二輪	普通二輪	大型 旅客車	中型 旅客車	普通 旅客車	応急救護 (一)	応急救護 (二)
	受講者数	8	8	3	12	368	4	20	8	0	35	368

(6) 高齢者講習

(人)

区 分	更新時		臨時		任意講習		計	前年比
	一般	小特のみ	一般	小特のみ	シニア	12		増減率
受講者数	93,082	2	325	0	シニア	12	93,423	-3,325
					チャレンジ	1		-3.4%
					簡易	1		

(7) 認知機能検査

(人)

区 分	更新時	臨時	計	前年比
				増減率
受検者数	65,255	4,391	69,646	+8,595 +14.1%

(再受検含む)

第 2 1 運転免許

3 指定自動車教習所

新規運転免許取得者の約95%を育成している指定自動車教習所（41教習所）は、初心運転者教育の中核となっている。

このため、指定自動車教習所の教育目標を「安全運転意識を身に付けた、より安全な運転行動がとれる初心運転者の育成」に置き、教育内容の充実を図るため、指導員等の教習能力の向上について指導監督を図っている。

(1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数

(人)

区 分 車 種 別		平成28年	平成29年		
				前年比	増減率
大 型 二 種		321	330	+9	+2.8%
中 型 二 種		19	13	-6	-31.6%
普 通 二 種		197	224	+27	+13.7%
大	型	2,434	2,338	-96	-3.9%
中	型	1,321	1,405	+84	+6.4%
準	中 型	0	350	+350	+350.0%
普	通	39,728	39,713	-15	-0.0%
大	特	760	759	-1	-0.1%
け	ん 引	838	881	+43	+5.1%
大 型 二 輪		2,663	2,746	+83	+3.1%
普通二輪	限定なし	5,395	5,333	-62	-1.1%
	小型限定	614	676	+62	+10.1%
小 計		54,290	54,768	+478	+0.9%
審 査	二 輪	118	128	+10	+8.5%
	そ の 他	1,815	2,599	+784	+43.2%
小 計		1,933	2,727	+794	+41.1%
合 計		56,223	57,495	+1,272	+2.3%

第 2 1 運転免許

(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数

(人)

区分 性別 地区別	普通		大型二輪		普通二輪				その他		計		
	男	女	男	女	限定なし		小型限定		男	女	男	女	計
					男	女	男	女					
福岡	8,987	9,569	1,304	106	2,334	429	369	107	3,410	355	16,404	10,566	26,970
北九州	5,941	5,582	720	50	1,244	189	117	25	2,852	252	10,874	6,098	16,972
筑豊	1,680	1,550	131	4	333	41	0	0	484	40	2,628	1,635	4,263
筑後	3,231	3,173	400	31	657	106	46	12	1,517	117	5,851	3,439	9,290
合計	19,839	19,874	2,555	191	4,568	765	532	144	8,263	764	35,757	21,738	57,495

(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合

(人)

区分 免許種別	試験合格者数	指定自動車教習所卒業生数		
		合格者数	合格率	
大型二種	361	350	97.0%	
中型二種	12	12	100.0%	
普通二種	596	269	45.1%	
大型	2,506	2,498	99.7%	
中型	1,598	1,584	99.1%	
準中型	493	360	73.0%	
普通	49,451	48,519	98.1%	
大型特	1,265	801	63.3%	
けん引	1,019	925	90.8%	
大型二輪	2,904	2,869	98.8%	
普通二輪	限定なし	5,836	5,814	99.6%
	小型限定	702	691	98.4%
審査	2,905	2,831	97.5%	
合計	69,648	67,523	96.9%	

注1 試験合格者数は、期限切れによる再取得者及び外国免許からの切替者を除く。

2 指定自動車教習所卒業生数は、県外の指定自動車教習所卒業生を含む。

第21 運転免許

(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況

(人)

区分	車種										普通二輪		仮免許			
	大型二種	中型二種	普通二種	大型	中型	準中型	普通	大特	けん引	大型二輪	限定なし	小型	大型	中型	準中型	普通
受験者数	371	14	234	2,505	1,482	363	43,310	775	940	3,100	6,143	784	2,494	1,492	490	44,576
合格者数	330	13	224	2,338	1,405	350	39,713	759	881	2,746	5,333	676	2,336	1,418	481	39,964
合格率	88.9%	92.9%	95.7%	93.3%	94.8%	96.4%	91.7%	97.9%	93.7%	88.6%	86.8%	86.2%	93.7%	95.0%	98.2%	89.7%

(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況

(人)

種別	教習指導員		技能検定員		計	
区分						
実施回数	3回		3回		6回	
受験者数	295		217		512	
合格者数	169		105		274	
合格率	57.3%		48.4%		53.5%	

(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況

(人)

種別	高齢運転者		その他		計	
区分						
実施回数	37回		706回		743回	
受講者数	1,104		66,643		67,747	

(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況

(人)

種別	受講通知人員		実施回数		受講者数		受講率	
区分								
普通	1,291		480回		1,234		95.6%	
二輪	大型二輪	9	8回	8	88.9%			
	普通二輪	164	69回	139	84.8%			
原付	305		101回		192		63.0%	
合計	1,769		658回		1,573		88.9%	

第 2 1 運転免許

4 運転免許の行政処分

道路交通の安全を確保するため、悪質・危険運転者に対する行政処分の早期執行に努めた。

特に、暴走族に対しては、あらゆる処分規定を積極的に適用して、厳重な行政処分を行った。

(1) 行政処分状況

ア 年別推移

区 分		年 別							
		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	
処 分 件 数	取 消	2,033	1,720	1,633	1,612	1,853	1,885	2,201	
		前年比	-171	-313	-87	-21	+241	+32	+316
		増減率	-7.8%	-15.4%	-5.1%	-1.3%	+15.0%	+1.7%	+16.8%
	停 止	長 期	2,652	2,415	2,086	1,854	1,845	1,736	1,704
		中 期	2,695	2,140	1,957	1,547	1,578	1,573	1,819
		短 期	11,270	9,292	8,650	6,738	7,684	7,118	6,963
		計	16,617	13,847	12,693	10,139	11,107	10,427	10,486
		前年比	-2,752	-2,770	-1,154	-2,554	+968	-680	+59
		増減率	-14.2%	-16.7%	-8.3%	-20.1%	+9.5%	-6.1%	+0.6%
		計	18,650	15,567	14,326	11,751	12,960	12,312	12,687
前年比	-2,923	-3,083	-1,241	-2,575	+1,209	-648	+375		
増減率	-13.5%	-16.5%	-8.0%	-18.0%	+10.3%	-5.0%	+3.0%		

イ 主要都道府県別処分状況

区 分 都道府県	取 消	停 止				計	前年比	増減率
		長 期	中 期	短 期	小 計			
福 岡	2,201	1,704	1,819	6,963	10,486	12,687	+375	+3.0%
東 京	2,272	4,920	6,693	17,750	29,363	31,635	-3,685	-10.4%
大 阪	4,365	6,748	5,241	22,164	34,153	38,518	+962	+2.6%
神奈川	2,120	3,384	3,452	10,870	17,706	19,826	-7,009	-26.1%
愛 知	2,444	2,607	3,049	11,674	17,330	19,774	-7,391	-27.2%
埼 玉	1,628	2,332	2,521	12,731	17,584	19,212	-2,302	-10.7%
北海道	1,520	1,429	1,541	9,528	12,498	14,018	-1,405	-9.1%
千 葉	1,810	1,999	2,148	8,113	12,260	14,070	-2,922	-17.2%
兵 庫	2,154	3,055	2,696	11,630	17,381	19,535	-678	-3.4%
京 都	785	797	1,251	4,426	6,474	7,259	-1,252	-14.7%
全 国	44,237	45,888	45,303	182,410	273,601	317,838	-41,912	-11.7%

ウ 年齢別処分状況

区 分		年 代						計
		10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上	
処 分 件 数		634	3,579	2,264	2,213	1,388	2,254	12,332
	構成率	5.1%	29.0%	18.4%	17.9%	11.3%	18.3%	100.0%
免 許 保 有 者		39,653	435,773	595,915	694,719	554,790	970,294	3,291,144
	構成率	1.2%	13.2%	18.1%	21.1%	16.9%	29.5%	100.0%

注 事後取消、事後停止及び初心取消を除く。

第 2 1 運転免許

(2) 暴走行為者等に対する処分状況

区 分	共同危険行為等禁止	共同危険行為等禁止 唆し（同乗等）	合 計
取 消	33	11	44
前 年 比	-18	-1	-19
増 減 率	-35.3%	-8.3%	-30.2%

(3) 免許の拒否、保留等処分状況

区 分	拒 否	保 留				事 後 取 消	事 後 停 止				合 計
		長期	中期	短期	小計		長期	中期	短期	小計	
件 数	11	20	5	8	33	11	12	0	1	13	68
前 年 比	-2	+1	+1	+5	+7	-5	+12	±0	+1	+13	+13
増 減 率	-15.4%	+5.3%	+25.0%	+166.7%	+26.9%	-31.3%	-----	-----	-----	-----	+23.6%

(4) 免許の仮停止等実施状況

区 分	仮 停 止				準仮停止
	ひき逃げ	酒酔い等	その他	合計	
件 数	25	35	10	70	586
前 年 比	-1	-11	-5	-17	-32
増 減 率	-3.8%	-23.9%	-33.3%	-19.5%	-5.2%

(5) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況

区 分	65歳 未満	65～ 69歳	70～ 79歳	80～ 89歳	90歳 以上	合 計
申請取消	509	1,419	6,877	5,131	443	14,379
前 年 比	+51	+41	+1,990	+2,234	+297	+4,613
増 減 率	+11.1%	+3.0%	+40.7%	+77.1%	+203.4%	+47.2%
運転経歴 証明書	380	1,167	5,363	3,498	278	10,686
前 年 比	+14	+17	+1,374	+1,495	+178	+3,078
増 減 率	+3.8%	+1.5%	+34.4%	+74.6%	+178.0%	+40.5%

第 2 1 運転免許

5 国外運転免許証の交付

警察本部、各自動車運転免許試験場及び県下全警察署（福岡空港警察署を除く。）において交付申請を受理し、自動作成機による即日交付又は郵送による交付を行う等、申請者の利便向上を図っている。

(1) 交付状況の推移

(人)

性別	年別	24年	25年	26年	27年	28年	29年
	男	4,884	5,327	4,953	5,207	5,217	5,517
	前年比	+285	+443	-374	+254	+10	+300
	増減率	+6.20%	+9.07%	-7.02%	+5.13%	+0.19%	+5.75%
女	2,164	2,164	2,266	2,309	2,348	2,517	
	前年比	+198	±0	+102	+43	+39	+169
	増減率	+10.07%	±0.00%	+4.71%	+1.90%	+1.69%	+7.20%
計	7,048	7,491	7,219	7,516	7,565	8,034	
	前年比	+483	+443	-272	+297	+49	+469
	増減率	+7.36%	+6.29%	-3.63%	+4.11%	+0.65%	+6.20%

(2) 窓口別申請受理状況

区分	渡辺通ゴールド 免許センター	運 転 免 許 試 験 場					警察署	合 計
		福 岡	北九州	筑 豊	筑 後	小 計		
受理件数	5,588	55	1,751	52	163	2,021	425	8,034
構成率	69.6%	0.7%	21.8%	0.6%	2.0%	25.2%	5.3%	100.0%

注 北九州試験場は黒崎ゴールド免許センターの受理分を含む。