

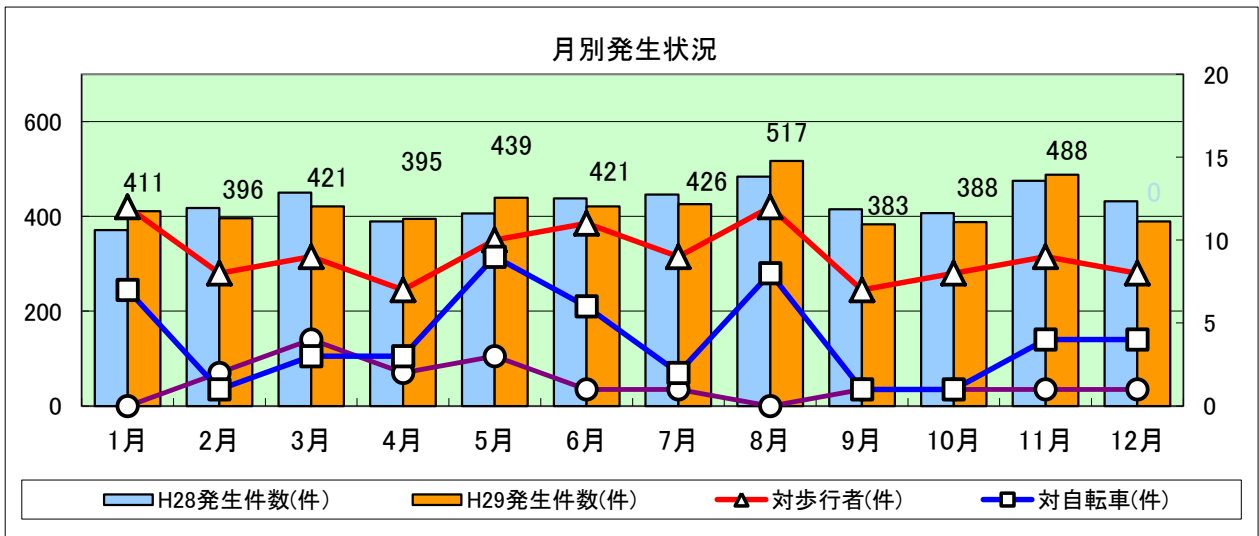
自転車関連の交通事故分析(平成29年12月末現在)

自転車関連事故の特徴

- 発生状況 … 発生件数:5,074件(前年同期比-57)  
死者数:17人(前年同期比-2)  
負傷者数:5,010人(前年同期比-77)  
対歩行者事故発生件数:110件(前年同期比+19)
- 地区別 … 福岡地区:3,212件で全体の6割以上(63.3%)  
発生件数は筑豊地区が前年同期に比べ増加(前年同期比+24)
- 市町村別 … 福岡市:2,271件で全体の約半数(44.8%)
- 道路別 … 市町村道:3,068件で全体の約6割(60.5%)
- 道路形状別 … 交差点及び交差点付近:3,650件で全体の7割以上(71.9%)
- 事故類型別 … 出会い頭:2,761件で全体の半数以上(54.4%)
- 法令違反別 … 脇見:659件で違反あり全体の約6割(57.0%)
- 時間帯別 … 8~10時が892件で最も多い
- 年齢別 … 10歳代:1,478件、20歳代:913件で全体の約半数(47.1%)
- 職業別 … 学生(小・中・高・大学生・その他学生)による事故が1,864件で全体の約4割(36.8%)
- 対歩行者事故
  - ・ 事故類型別 … 対面通行中:19件、背面通行中:11件で全体の3割(27.3%)  
横断中:26件で全体の2割以上(23.6%)

※ 自転車関連事故とは、1当または2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上。  
※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

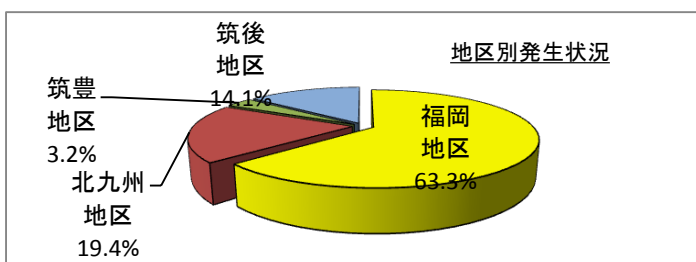
(1) 月別・年別推移



| 区分      | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 | 合計    |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 発生件数(件) | 411 | 396 | 421 | 395 | 439 | 421 | 426 | 517 | 383 | 388 | 488 | 389 | 5,074 |
| 増減数     | +40 | -22 | -29 | +6  | +33 | -17 | -20 | +33 | -32 | -19 | +13 | -43 | -57   |
| 死者数(人)  | 0   | 2   | 4   | 2   | 3   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 17    |
| 増減数     | -2  | ±0  | +3  | ±0  | +2  | ±0  | -1  | -1  | ±0  | -1  | ±0  | -2  | -2    |
| 負傷者数(人) | 403 | 392 | 414 | 390 | 432 | 414 | 423 | 514 | 380 | 382 | 485 | 381 | 5,010 |
| 増減数     | +37 | -19 | -29 | +2  | +28 | -27 | -16 | +33 | -32 | -18 | +12 | -48 | -77   |
| 対歩行者(件) | 12  | 8   | 9   | 7   | 10  | 11  | 9   | 12  | 7   | 8   | 9   | 8   | 110   |
| 増減数     | +4  | ±0  | +1  | +4  | +3  | +7  | -2  | +4  | +1  | -3  | -1  | +1  | +19   |
| 対自転車(件) | 7   | 1   | 3   | 3   | 9   | 6   | 2   | 8   | 1   | 1   | 4   | 4   | 49    |
| 増減数     | +5  | -5  | ±0  | -5  | +6  | +2  | -4  | +2  | -2  | -1  | -5  | -3  | -10   |

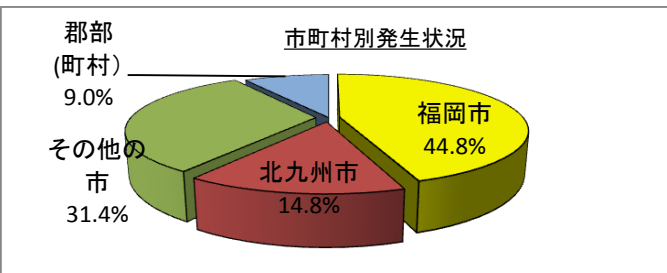
(2) 地区別発生状況

| 区分      | 福岡地区  | 北九州地区 | 筑豊地区  | 筑後地区 | 合計    |
|---------|-------|-------|-------|------|-------|
| 発生件数(件) | 3,212 | 983   | 163   | 715  | 5,074 |
| 増減数     | -20   | -17   | +24   | -45  | -57   |
| 増減率(%)  | -0.6  | -1.7  | +17.3 | -5.9 | -1.1  |
| 構成率(%)  | 63.3  | 19.4  | 3.2   | 14.1 | 100.0 |



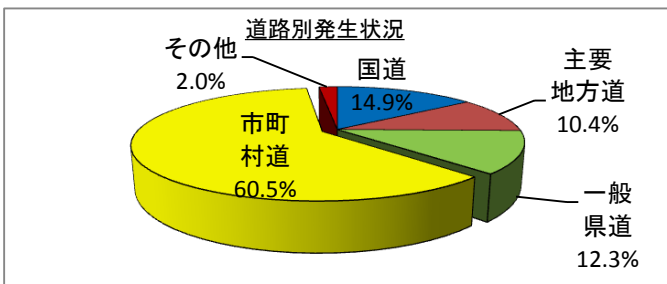
(3) 市町村別発生状況

| 区分      | 政令市   |      |       | その他の市 | 郡部(町村) | 合計    |
|---------|-------|------|-------|-------|--------|-------|
|         | 福岡市   | 北九州市 | 小計    |       |        |       |
| 発生件数(件) | 2,271 | 751  | 3,022 | 1,595 | 457    | 5,074 |
| 増減数     | +25   | -26  | -1    | -61   | +5     | -57   |
| 増減率(%)  | +1.1  | -3.3 | -0.0  | -3.7  | +1.1   | -1.1  |
| 構成率(%)  | 44.8  | 14.8 | 59.6  | 31.4  | 9.0    | 100.0 |



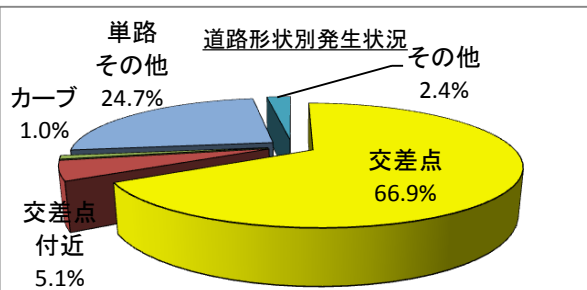
(4) 道路別発生状況

| 区分      | 国道   | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道  | その他  | 合計    |
|---------|------|-------|------|-------|------|-------|
| 発生件数(件) | 756  | 529   | 622  | 3,068 | 99   | 5,074 |
| 増減数     | -80  | +12   | -32  | +38   | +5   | -57   |
| 増減率(%)  | -9.6 | +2.3  | -4.9 | +1.3  | +5.3 | -1.1  |
| 構成率(%)  | 14.9 | 10.4  | 12.3 | 60.5  | 2.0  | 100.0 |



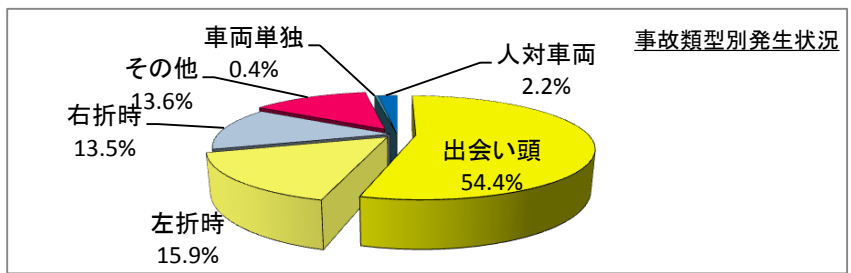
(5) 道路形状別発生状況

| 区分      | 交差点等  |       |       | 単路   |       | その他  | 合計    |
|---------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|
|         | 交差点   | 交差点付近 | 小計    | カーブ  | 単路その他 |      |       |
| 発生件数(件) | 3,392 | 258   | 3,650 | 49   | 1,254 | 121  | 5,074 |
| 増減数     | +1    | -61   | -60   | +2   | -9    | +10  | -57   |
| 増減率(%)  | +0.0  | -19.1 | -1.6  | +4.3 | -0.7  | +9.0 | -1.1  |
| 構成率(%)  | 66.9  | 5.1   | 71.9  | 1.0  | 24.7  | 2.4  | 100.0 |



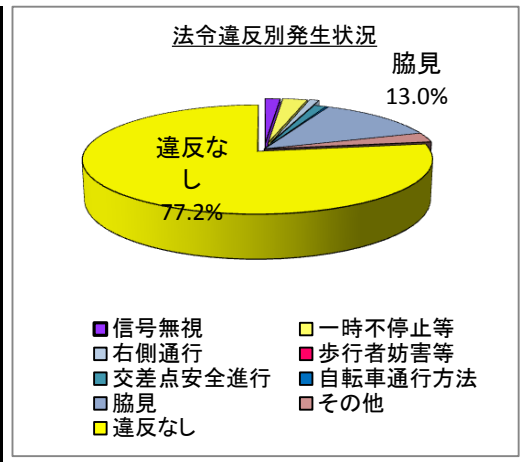
(6) 事故類型別発生状況

| 区分      | 人対車両  | 車両相互  |      |      |      |       | 車両単独  | その他(列車) | 合計    |
|---------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|---------|-------|
|         |       | 出会い頭  | 左折時  | 右折時  | その他  | 小計    |       |         |       |
| 発生件数(件) | 110   | 2,761 | 807  | 686  | 689  | 4,943 | 21    | 0       | 5,074 |
| 増減数     | +19   | ±0    | -17  | -23  | -43  | -83   | +8    | -1      | -57   |
| 増減率(%)  | +20.9 | ±0.0  | -2.1 | -3.2 | -5.9 | -1.7  | +61.5 | -100.0  | -1.1  |
| 構成率(%)  | 2.2   | 54.4  | 15.9 | 13.5 | 13.6 | 97.4  | 0.4   | 0.0     | 100.0 |



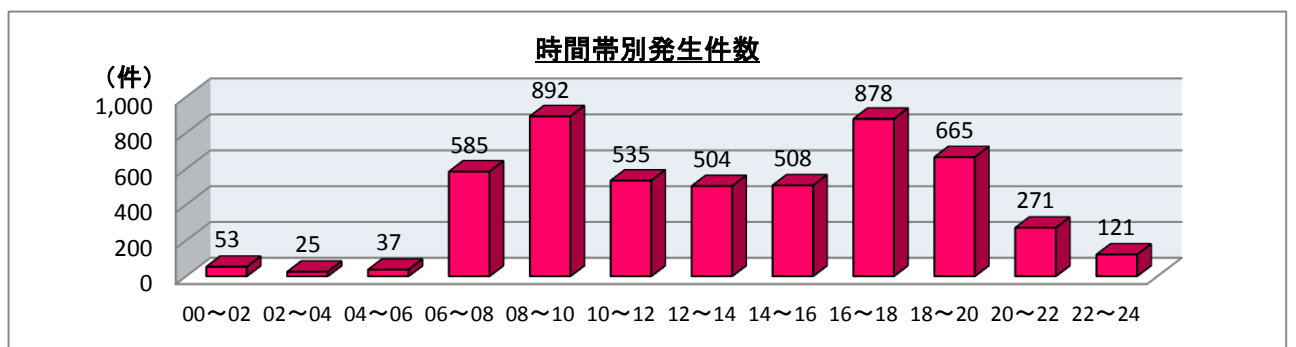
(7) 法令違反別発生状況

| 法令違反    | 発生件数(件) | 増減数(件) | 増減率(%) | 構成率(%) |
|---------|---------|--------|--------|--------|
| 信号無視    | 83      | +2     | +2.5   | 1.6    |
| 一時不停止等  | 136     | +17    | +14.3  | 2.7    |
| 右側通行    | 52      | -12    | -18.8  | 1.0    |
| 歩行者妨害等  | 1       | -3     | -75.0  | 0.0    |
| 交差点安全進行 | 67      | -9     | -11.8  | 1.3    |
| 自転車通行方法 | 13      | -3     | -18.8  | 0.3    |
| 脇見      | 659     | +33    | +5.3   | 13.0   |
| その他     | 145     | -55    | -27.5  | 2.9    |
| 違反なし    | 3,918   | -27    | -0.7   | 77.2   |
| 合計      | 5,074   | -57    | -1.1   | 100.0  |



※ 違反ありの総数 … 1156件

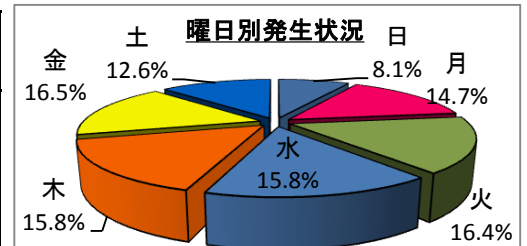
(8) 時間帯別発生状況



| 区分      | 00~02 | 02~04 | 04~06 | 06~08 | 08~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 合計    |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数(件) | 53    | 25    | 37    | 585   | 892   | 535   | 504   | 508   | 878   | 665   | 271   | 121   | 5,074 |
| 増減数     | -10   | +3    | -28   | +32   | +22   | -24   | +32   | +22   | -15   | -48   | -28   | -15   | -57   |
| 増減率(%)  | -15.9 | +13.6 | -43.1 | +5.8  | +2.5  | -4.3  | +6.8  | +4.5  | -1.7  | -6.7  | -9.4  | -11.0 | -1.1  |
| 構成率(%)  | 1.0   | 0.5   | 0.7   | 11.5  | 17.6  | 10.5  | 9.9   | 10.0  | 17.3  | 13.1  | 5.3   | 2.4   | 100.0 |

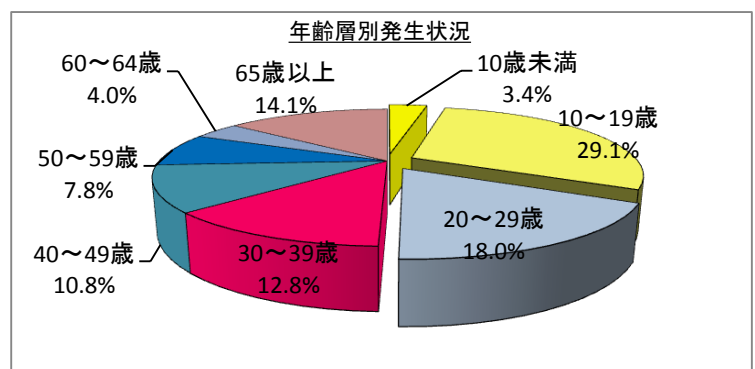
(9) 曜日別発生状況

| 区分      | 日    | 月    | 火    | 水    | 木    | 金    | 土    | 合計    |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 発生件数(件) | 410  | 747  | 834  | 801  | 804  | 839  | 639  | 5,074 |
| 増減数     | +10  | -12  | -27  | +29  | +17  | -9   | -65  | -57   |
| 増減率(%)  | +2.5 | -1.6 | -3.1 | +3.8 | +2.2 | -1.1 | -9.2 | -1.1  |
| 構成率(%)  | 8.1  | 14.7 | 16.4 | 15.8 | 15.8 | 16.5 | 12.6 | 100.0 |



(10) 年齢層別発生状況

| 年齢層    | 発生件数(件) | 増減数(件) | 増減率(%) | 構成率(%) |
|--------|---------|--------|--------|--------|
| 10歳未満  | 170     | -8     | -4.5   | 3.4    |
| 10~19歳 | 1,478   | -4     | -0.3   | 29.1   |
| 20~29歳 | 913     | -40    | -4.2   | 18.0   |
| 30~39歳 | 647     | +52    | +8.7   | 12.8   |
| 40~49歳 | 550     | +47    | +9.3   | 10.8   |
| 50~59歳 | 397     | -15    | -3.6   | 7.8    |
| 60~64歳 | 204     | +9     | +4.6   | 4.0    |
| 65歳以上  | 715     | -98    | -12.1  | 14.1   |
| 合計     | 5,074   | -57    | -1.1   | 100.0  |



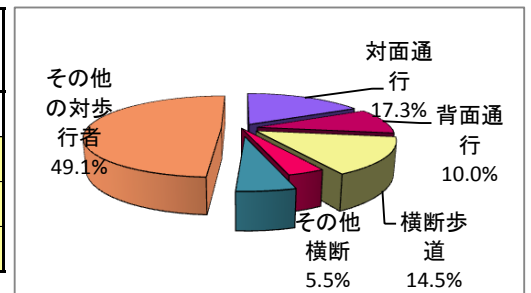
(11) 職業別発生状況

| 職業                | 区分 | 発生件数(件) |        |        |       |
|-------------------|----|---------|--------|--------|-------|
|                   |    | 増減数(件)  | 増減率(%) | 構成率(%) |       |
| 幼児                |    | 9       | +1     | +12.5  | 0.2   |
| 小学生               |    | 366     | -1     | -0.3   | 7.2   |
| 中学生               |    | 328     | -14    | -4.1   | 6.5   |
| 高校生               |    | 707     | -6     | -0.8   | 13.9  |
| 大学生               |    | 281     | +4     | +1.4   | 5.5   |
| その他の学生            |    | 182     | +7     | +4.0   | 3.6   |
| 職業運転者             |    | 26      | -1     | -3.7   | 0.5   |
| 公務(他に分類されるものを除く)  |    | 60      | +5     | +9.1   | 1.2   |
| 農・林・漁・鉱業等         |    | 13      | ±0     | ±0.0   | 0.3   |
| 建設業               |    | 52      | +7     | +15.6  | 1.0   |
| 製造業               |    | 77      | -5     | -6.1   | 1.5   |
| 卸売業、小売業           |    | 110     | +3     | +2.8   | 2.2   |
| 金融業、保険業           |    | 21      | -7     | -25.0  | 0.4   |
| 不動産業等             |    | 15      | +8     | +114.3 | 0.3   |
| 運輸業等              |    | 30      | +7     | +30.4  | 0.6   |
| 電気通信業             |    | 11      | -2     | -15.4  | 0.2   |
| 電気・ガス・熱供給・水道業     |    | 9       | -3     | -25.0  | 0.2   |
| 学術研究、専門・技術サービス    |    | 12      | -12    | -50.0  | 0.2   |
| 宿泊業、飲食サービス業       |    | 97      | -10    | -9.3   | 1.9   |
| 生活関連サービス業、娯楽業     |    | 63      | +18    | +40.0  | 1.2   |
| 教育、学習支援業          |    | 60      | +17    | +39.5  | 1.2   |
| 医療、福祉             |    | 183     | +4     | +2.2   | 3.6   |
| 複合サービス事業          |    | 36      | -20    | -35.7  | 0.7   |
| サービス業(他に分類されないもの) |    | 1,383   | +23    | +1.7   | 27.3  |
| 分類不能の産業           |    | 3       | +3     | -      | 0.1   |
| 主婦                |    | 211     | -9     | -4.1   | 4.2   |
| 無職                |    | 709     | -82    | -10.4  | 14.0  |
| 外国人               |    | 5       | +3     | +150.0 | 0.1   |
| 調査不能              |    | 15      | +5     | +50.0  | 0.3   |
| 合計                |    | 5,074   | -57    | -1.1   | 100.0 |

|       |     |      |
|-------|-----|------|
| 小計    | 前年比 | 構成率  |
| 1,864 | -10 | 36.7 |

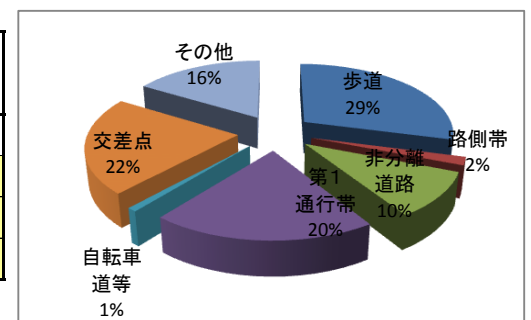
(12) 対歩行者事故類型別発生状況

| 区分      | 事故類型 | 対面通行  | 背面通行  | 横断中    |        |       | その他の対歩行者 | 合計    |
|---------|------|-------|-------|--------|--------|-------|----------|-------|
|         |      |       |       | 横断歩道   | 横断歩道付近 | その他   |          |       |
| 発生件数(件) |      | 19    | 11    | 16     | 4      | 6     | 54       | 110   |
| 増減数     |      | +4    | -2    | +8     | +3     | -5    | +11      | +19   |
| 増減率(%)  |      | +26.7 | -15.4 | +100.0 | +300.0 | -45.5 | +30.0    | +20.9 |
| 構成率(%)  |      | 17.3  | 10.0  | 14.5   | 3.6    | 5.5   | 23.6     | 49.1  |



(13) 対歩行者衝突地点別発生状況

| 区分     | 衝突地点 | 歩道    | 路側帯  | 非分離道路 | 第1通行帯 | 自転車道等 | 交差点  | その他    | 合計    |
|--------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|--------|-------|
|        |      |       |      |       |       |       |      |        |       |
| 増減数    |      | -22   | ±0   | +5    | +9    | ±0    | +2   | +16    | +10   |
| 増減率(%) |      | -40.7 | ±0.0 | +83.3 | +69.2 | ±0.0  | +9.1 | +800.0 | +10.0 |
| 構成率(%) |      | 29.1  | 1.8  | 10.0  | 20.0  | 5.6   | 21.8 | 16.4   | 104.6 |



☆所属別発生状況(多発順)

| 所属  | 博多署 | 早良署 | 中央署 | 久留米署 | 南署  | 東署  | 春日署 | 小倉北署 | 西署  | 粕屋署 | 筑紫野署 | 折尾署 | 小倉南署 | 行橋署 |
|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|------|-----|
| 件数  | 500 | 423 | 393 | 357  | 349 | 327 | 321 | 277  | 272 | 271 | 177  | 156 | 143  | 127 |
| 増減数 | 26  | 48  | 25  | -38  | -29 | -21 | -15 | 16   | -16 | 4   | 15   | 3   | -24  | 17  |