

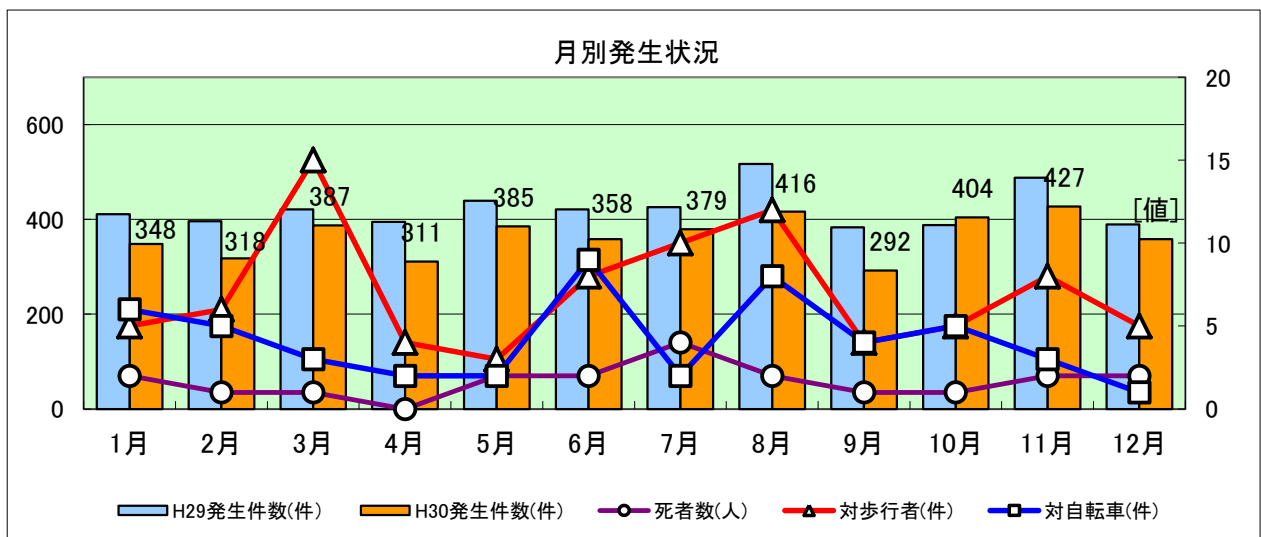
自転車関連の交通事故分析(平成30年12月末現在)

自転車関連事故の特徴

- 発生状況 … 発生件数:4,383件(前年比-691)
死者数:20人(前年比+3)
負傷者数:4,320人(前年比-690)
対歩行者事故発生件数:85件(前年比-25)
- 地区別 … 福岡地区:2,698件で全体の6割以上(61.6%)
発生件数は筑豊地区で前年と比べ増加
- 市町村別 … 政令市:2,560件で全体の約6割(58.4%)
- 道路別 … 市町村道:2,593件で全体の約6割(59.2%)
- 道路形状別 … 交差点及び交差点付近:3,218件で全体の7割以上(73.4%)
- 事故類型別 … 出会い頭:2,345件で全体の半数以上(53.5%)
- 法令違反別 … 脇見:463件で違反あり全体の半数以上(52.2%)
- 時間帯別 … 8時~10時の間が770件で最も多い。
- 年齢別 … 10歳代(1,299件)が最も多く、全体の約3割(29.6%)
- 職業別 … 学生(小・中・高・大学生・その他学生)による事故が1,596件で全体の約4割(36.4%)
- 対歩行者事故
 - ・ 事故類型別 … 対面通行中が17件で全体の2割(20.0%)
 - ・ 衝突地点別 … 歩道上:48件で全体の半数以上(56.5%)

※ 自転車関連事故とは、1当または2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上
※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

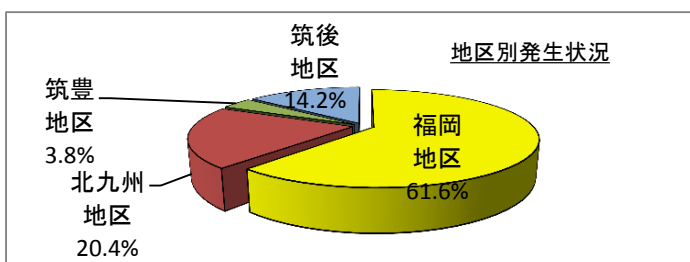
(1) 月別・年別推移



区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	348	318	387	311	385	358	379	416	292	404	427	358	4,383
増減数	-63	-78	-34	-84	-54	-63	-47	-101	-91	+16	-61	-31	-691
死者数(人)	2	1	1	0	2	2	4	2	1	1	2	2	20
増減数	+2	-1	-3	-2	-1	+1	+3	+2	±0	±0	+1	+1	+3
負傷者数(人)	344	313	376	310	386	354	366	403	287	405	423	353	4,320
増減数	-59	-79	-38	-80	-46	-60	-57	-111	-93	+23	-62	-28	-690
対歩行者(件)	5	6	15	4	3	8	10	12	4	5	8	5	85
増減数	-7	-2	+6	-3	-7	-3	+1	±0	-3	-3	-1	-3	-25
対自転車(件)	6	5	3	2	2	9	2	8	4	5	3	1	50
増減数	-1	+4	±0	-1	-7	+3	±0	±0	+3	+4	-1	-3	+1

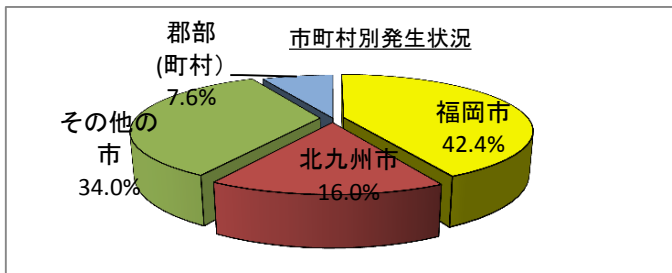
(2) 地区別発生状況

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	2,698	896	167	622	4,383
増減数	-514	-87	+4	-93	-691
増減率(%)	-16.0	-8.9	+2.5	-13.0	-13.6
構成率(%)	61.6	20.4	3.8	14.2	100.0



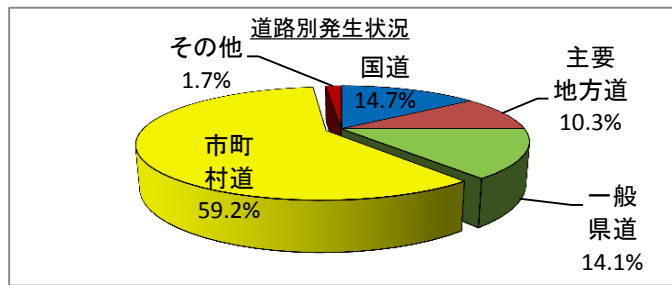
(3) 市町村別発生状況

区分	政令市			その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	1,859	701	2,560	1,491	332	4,383
増減数	-412	-50	-462	-161	-68	-691
増減率(%)	-18.1	-6.7	-15.3	-9.7	-17.0	-13.6
構成率(%)	42.4	16.0	58.4	34.0	7.6	100.0



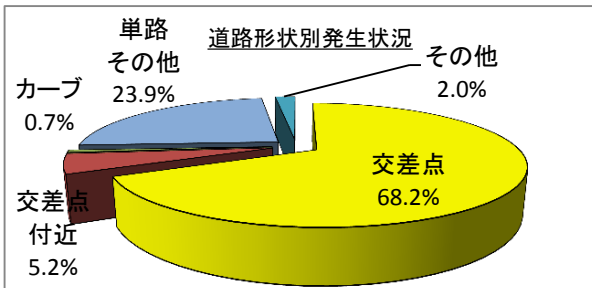
(4) 道路別発生状況

区分	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	646	450	620	2,593	74	4,383
増減数	-110	-79	-2	-475	-25	-691
増減率(%)	-14.6	-14.9	-0.3	-15.5	-25.3	-13.6
構成率(%)	14.7	10.3	14.1	59.2	1.7	100.0



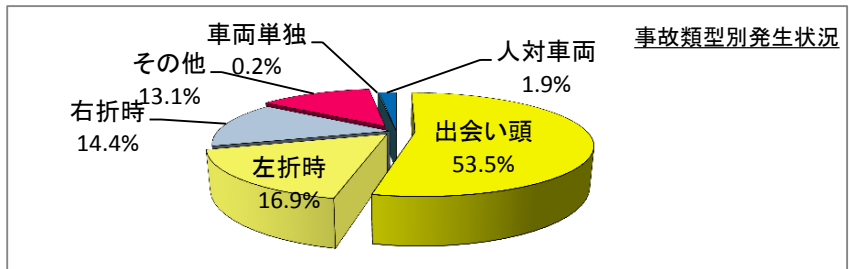
(5) 道路形状別発生状況

区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)	2,990	228	3,218	29	1,048	88	4,383
増減数	-402	-30	-432	-20	-206	-33	-691
増減率(%)	-11.9	-11.6	-11.8	-40.8	-16.4	-27.3	-13.6
構成率(%)	68.2	5.2	73.4	0.7	23.9	2.0	100.0



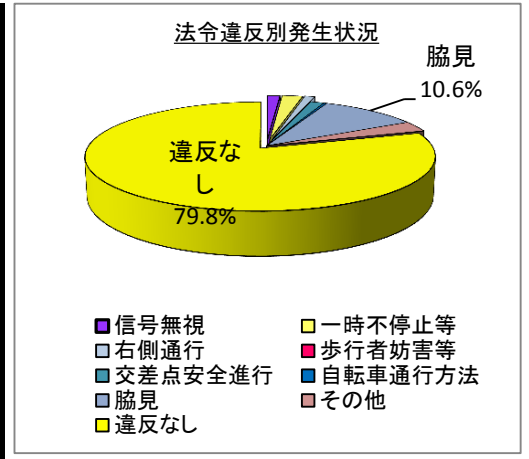
(6) 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車両相互					車両単独	その他(列車)	合計
		出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
発生件数(件)	85	2,345	739	631	574	4,289	8	1	4,383
増減数	-25	-416	-68	-55	-115	-654	-13	+1	-691
増減率(%)	-22.7	-15.1	-8.4	-8.0	-16.7	-13.2	-61.9	-	-13.6
構成率(%)	1.9	53.5	16.9	14.4	13.1	97.9	0.2	0.0	100.0



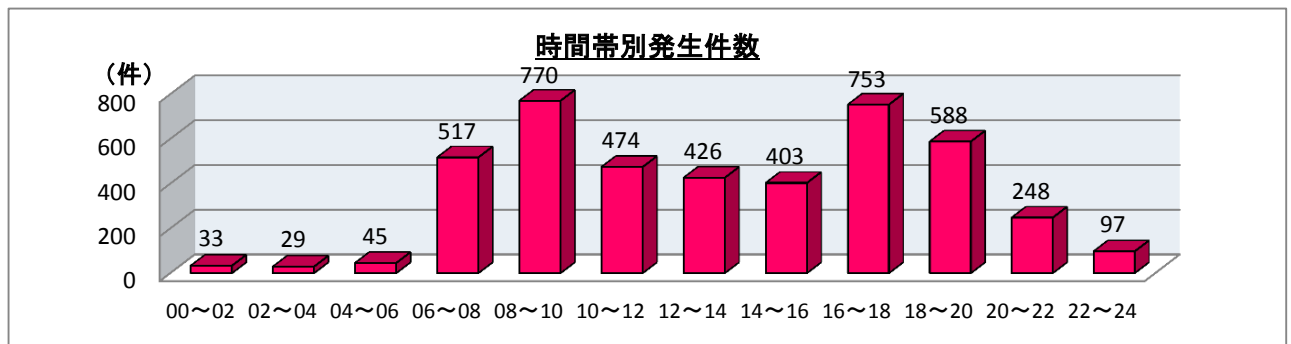
(7) 法令違反別発生状況

法令違反	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	61	-22	-26.5	1.4
一時不停止等	98	-38	-27.9	2.2
右側通行	48	-4	-7.7	1.1
歩行者妨害等	2	+1	+100.0	0.0
交差点安全進行	63	-4	-6.0	1.4
自転車通行方法	14	+1	+7.7	0.3
脇見	463	-196	-29.7	10.6
その他	138	-7	-4.8	3.1
違反なし	3,496	-422	-10.8	79.8
合計	4,383	-691	-13.6	100.0



※ 違反ありの総数 … 887件

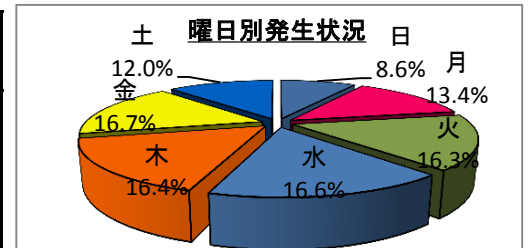
(8) 時間帯別発生状況



時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	33	29	45	517	770	474	426	403	753	588	248	97	4,383
増減数	-20	+4	+8	-68	-122	-61	-78	-105	-125	-77	-23	-24	-691
増減率(%)	-37.7	+16.0	+21.6	-11.6	-13.7	-11.4	-15.5	-20.7	-14.2	-11.6	-8.5	-19.8	-13.6
構成率(%)	0.8	0.7	1.0	11.8	17.6	10.8	9.7	9.2	17.2	13.4	5.7	2.2	100.0

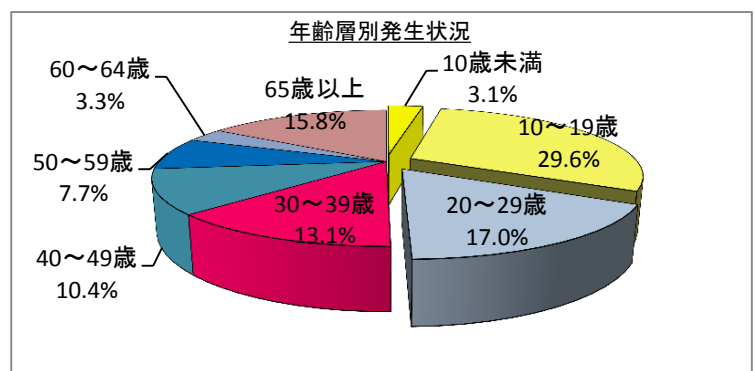
(9) 曜日別発生状況

曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	376	588	715	729	719	731	525	4,383
増減数	-34	-159	-119	-72	-85	-108	-114	-691
増減率(%)	-8.3	-21.3	-14.3	-9.0	-10.6	-12.9	-17.8	-13.6
構成率(%)	8.6	13.4	16.3	16.6	16.4	16.7	12.0	100.0



(10) 年齢層別発生状況

年齢層	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	136	-34	-20.0	3.1
10~19歳	1,299	-179	-12.1	29.6
20~29歳	746	-167	-18.3	17.0
30~39歳	574	-73	-11.3	13.1
40~49歳	456	-94	-17.1	10.4
50~59歳	336	-61	-15.4	7.7
60~64歳	143	-61	-29.9	3.3
65歳以上	693	-22	-3.1	15.8
合計	4,383	-691	-13.6	100.0



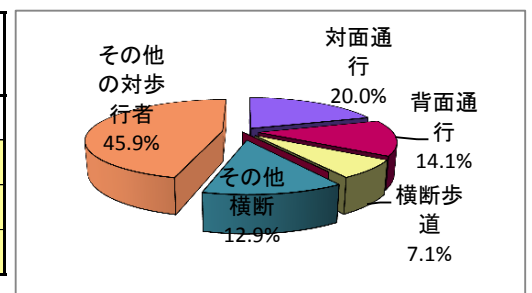
(11) 職業別発生状況

職業	区分	発生件数(件)			
		増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)	
幼児		6	-3	-33.3	0.1
小学生		287	-79	-21.6	6.5
中学生		247	-81	-24.7	5.6
高校生		667	-40	-5.7	15.2
大学生		258	-23	-8.2	5.9
その他の学生		137	-45	-24.7	3.1
職業運転者		19	-7	-26.9	0.4
公務(他に分類されるものを除く)		65	+5	+8.3	1.5
農・林・漁・鉱業等		12	-1	-7.7	0.3
建設業		39	-13	-25.0	0.9
製造業		61	-16	-20.8	1.4
卸売業、小売業		80	-30	-27.3	1.8
金融業、保険業		17	-4	-19.0	0.4
不動産業等		8	-7	-46.7	0.2
運輸業等		29	-1	-3.3	0.7
電気通信業		10	-1	-9.1	0.2
電気・ガス・熱供給・水道業		17	+8	+88.9	0.4
学術研究、専門・技術サービス		13	+1	+8.3	0.3
宿泊業、飲食サービス業		79	-18	-18.6	1.8
生活関連サービス業、娯楽業		62	-1	-1.6	1.4
教育、学習支援業		32	-28	-46.7	0.7
医療、福祉		174	-9	-4.9	4.0
複合サービス事業		29	-7	-19.4	0.7
サービス業(他に分類されないもの)		1,203	-180	-13.0	27.4
分類不能の産業		0	±0	-	0.0
主婦		200	-11	-5.2	4.6
無職		620	-89	-12.6	14.1
外国人		4	-1	-20.0	0.1
調査不能		8	-10	-55.6	0.2
合計		4,383	-691	-13.6	100.0

小計	前年比	構成率
1,596	-268	36.4

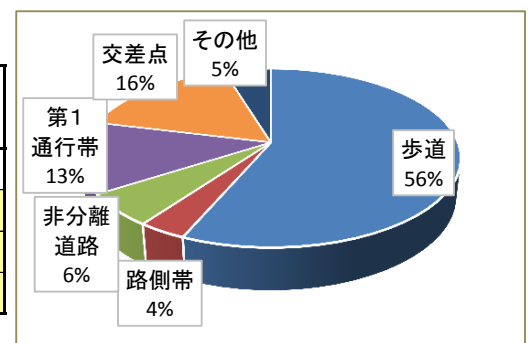
(12) 対歩行者事故類型別発生状況

区分	事故類型	対面通行	背面通行	横断中			その他の対歩行者	合計
				横断歩道	横断歩道付近	その他		
発生件数(件)		17	12	6	0	11	39	85
増減数		-2	+1	-10	-4	+5	-9	-25
増減率(%)		-10.5	+9.1	-62.5	-100.0	+83.3	-34.6	-22.7
構成率(%)		20.0	14.1	7.1	0.0	12.9	20.0	45.9



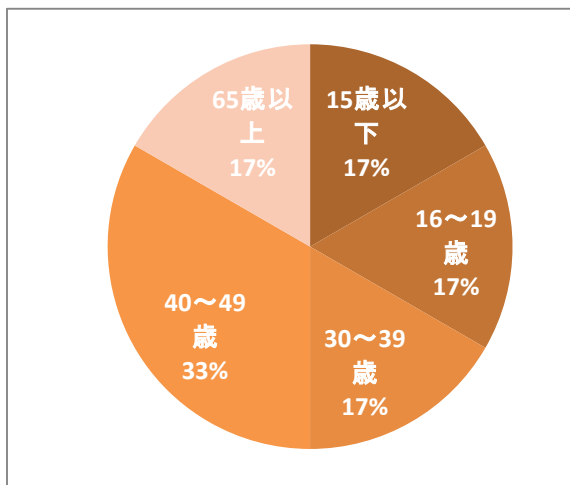
(13) 対歩行者衝突地点別発生状況

区分	衝突地点	歩道	路側帯	非分離道路	第1通行帯	自転車道等	交差点	その他	合計
増減数		+16	+1	-6	-11	-1	-10	-14	-25
増減率(%)		+50.0	+50.0	-54.5	-50.0	-100.0	-41.7	-77.8	-22.7
構成率(%)		56.5	3.5	5.9	12.9	0.0	16.5	4.7	100.0



(14)ながらスマホ事故の発生状況

年齢層	発生件数(件)	増減数 (件)	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	1	±0	±0.0	17
16～19歳	1	±0	±0.0	17
20～29歳	0	-1	-100.0	0
30～39歳	1	±0	±0.0	17
40～49歳	2	±0	±0.0	33
50～59歳	0	-1	-100.0	0
60～64歳	0	±0	±0.0	0
65歳以上	1	±0	±0.0	17
合計	6	-2	-25.0	100



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等が要因となって発生した事故をいう。

(15) 所属別発生状況(多発順)

所属	博多署	南署	中央署	春日署	早良署	久留米署	東署	西署	小倉北署	粕屋署	筑紫野署	小倉南署	折尾署	行橋署
件数	380	333	321	308	304	297	274	238	230	199	176	171	138	107
増減数	-120	-16	-72	-13	-119	-60	-53	-34	-47	-72	-1	28	-18	-20