

平成 24 年 (2012)

交通年鑑



福岡県警察本部

交通年鑑における用語の説明

* 交通事故

道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両及び列車によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故をいう。

* 死者

交通事故の発生後、24時間以内に死亡した者をいう。

* 重傷

交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。

* 軽傷

交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。

* 当事者

交通事故に関与した者をいい、過失（違反）の重い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者...とする。過失が同程度である場合は、被害の程度が軽い順とする。

* 自動車

乗用車、貨物車及び特殊車をいう。

* 二輪車

自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

* 運転者

運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。

* 歩行者

一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

* 子どもの交通事故

発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

* 若年層の交通事故

発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

* 高齢者の交通事故

発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

* 自転車の交通事故

発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

* 二輪車の交通事故

発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

* 歩行者の交通事故

発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

* 飲酒運転による交通事故

発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

* 無免許運転による交通事故

発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

目 次

第1 福岡県の交通事故

| | | |
|----|--------------------------|----|
| 1 | 福岡県の交通事故発生状況 | 1 |
| 2 | 警察署別交通事故発生状況 | 2 |
| 3 | 曜日別交通事故発生状況 | 3 |
| 4 | 時間帯別交通事故発生状況 | 3 |
| 5 | 昼夜別・天候別交通事故発生状況 | 3 |
| 6 | 年齢層別・性別交通事故発生状況 | 4 |
| 7 | 事故類型別交通事故発生状況 | 5 |
| 8 | 路線別交通事故発生状況 | 6 |
| 9 | 道路形状別交通事故発生状況 | 16 |
| 10 | 車道幅員別交通事故発生状況 | 16 |
| 11 | 信号機有無別交通事故発生状況 | 16 |
| 12 | 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数 | 17 |
| 13 | 道路形状別・道路別交通事故発生件数 | 18 |
| 14 | 第1当事者別交通事故発生状況 | 18 |
| 15 | 第1当事者車両形状別交通事故発生状況 | 19 |
| 16 | 第1当事者車両用途別交通事故発生状況 | 19 |
| 17 | 第1当事者法令違反別交通事故発生状況 | 20 |
| 18 | 第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数 | 22 |
| 19 | シートベルト着用状況 | 24 |

第2 子どもの交通事故

| | | |
|---|-----------------------|----|
| 1 | 子どもの交通事故発生状況 | 25 |
| 2 | 子どもの状態別交通事故死傷者数 | 25 |
| 3 | 子どもの時間帯別交通事故発生状況 | 25 |
| 4 | 子どもの事故類型別交通事故発生状況 | 26 |
| 5 | 子どもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数 | 27 |

第3 若年層の交通事故

| | | |
|---|----------------------|----|
| 1 | 若年層の交通事故発生状況 | 28 |
| 2 | 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況 | 28 |
| 3 | 若年層の状態別交通事故死傷者数 | 28 |
| 4 | 若年層の時間帯別交通事故発生状況 | 29 |
| 5 | 若年層の学職別交通事故発生状況 | 29 |
| 6 | 若年層の事故類型別交通事故発生状況 | 30 |

第4 高齢者の交通事故

| | | |
|---|--------------------------|----|
| 1 | 高齢者の交通事故発生状況 | 31 |
| 2 | 高齢者の状態別交通事故死傷者数 | 31 |
| 3 | 高齢者の時間帯別交通事故発生状況 | 31 |
| 4 | 高齢者の事故類型別交通事故発生状況 | 32 |
| 5 | 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況 | 33 |
| 6 | 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況 | 33 |
| 7 | 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況 | 33 |

第5 歩行者の交通事故

| | | |
|---|---------------------|----|
| 1 | 歩行者の交通事故発生状況 | 34 |
| 2 | 歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数 | 34 |
| 3 | 歩行者の学職別交通事故死傷者数 | 34 |
| 4 | 歩行者の時間帯別交通事故発生状況 | 35 |
| 5 | 歩行者の事故類型別交通事故発生状況 | 35 |

第6 自転車の交通事故

| | | |
|---|---------------------|----|
| 1 | 自転車の交通事故発生状況 | 36 |
| 2 | 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数 | 36 |
| 3 | 自転車の学職別交通事故死傷者数 | 36 |
| 4 | 自転車の時間帯別交通事故発生状況 | 37 |
| 5 | 自転車の衝突地点別交通事故発生状況 | 37 |
| 6 | 自転車の相手当事者別交通事故発生状況 | 38 |

第7 二輪車の交通事故

| | |
|---------------------------|----|
| 1 二輪車の交通事故発生状況 | 39 |
| 2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数 | 39 |
| 3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況 | 40 |
| 4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数 | 40 |
| 5 ヘルメット着用状況 | 41 |
| 6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数 | 41 |
| 7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況 | 42 |

第8 バス・タクシーの交通事故

| | |
|-------------------------|----|
| 1 バス・タクシーの交通事故発生状況 | 43 |
| 2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況 | 43 |
| 3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況 | 44 |

第9 外国人の交通事故

| | |
|---------------------|----|
| 1 外国人の交通事故発生状況 | 45 |
| 2 外国人の国籍別交通事故発生状況 | 45 |
| 3 外国人の事故類型別交通事故発生状況 | 46 |

第10 飲酒運転による交通事故

| | |
|-------------------------|----|
| 1 飲酒運転による交通事故発生状況 | 47 |
| 2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数 | 47 |
| 3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況 | 48 |
| 4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況 | 48 |
| 5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況 | 49 |
| 6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況 | 49 |

第11 無免許運転による交通事故

| | |
|--------------------------|----|
| 1 無免許運転による交通事故発生状況 | 50 |
| 2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数 | 50 |
| 3 無免許運転による車種別交通事故発生状況 | 51 |
| 4 無免許運転による道路別交通事故発生状況 | 51 |

第12 高速道路等の交通事故

| | |
|------------------------|----|
| 1 高速道路等の交通事故発生状況 | 52 |
| 2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況 | 52 |
| 3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況 | 52 |
| 4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況 | 53 |
| 5 高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況 | 53 |
| 6 高速道路等のシートベルト着用状況 | 54 |

第13 市区町村別交通事故

| | |
|---------------------------|----|
| 1 市区町村別交通事故発生状況 | 56 |
| 2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 | 58 |
| 3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 | 60 |
| 4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 | 62 |
| 5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数 | 64 |
| 6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数 | 66 |
| 7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数 | 70 |
| 8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数 | 72 |
| 9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況 | 74 |
| 10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況 | 76 |
| 11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況 | 78 |
| 12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況 | 80 |
| 13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況 | 82 |
| 14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況 | 84 |
| 15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 | 86 |
| 16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況 | 88 |

第14 交通事故の年別推移

| | | |
|----|----------------------|-----|
| 1 | 福岡県の交通事故年別推移 | 90 |
| 2 | 子どもの交通事故年別推移 | 91 |
| 3 | 若年層の交通事故年別推移 | 92 |
| 4 | 高齢者の交通事故年別推移 | 93 |
| 5 | 歩行者の交通事故年別推移 | 94 |
| 6 | 自転車の交通事故年別推移 | 95 |
| 7 | 二輪車の交通事故年別推移 | 96 |
| 8 | バス・タクシーの交通事故年別推移 | 97 |
| 9 | 外国人の交通事故年別推移 | 97 |
| 10 | 飲酒運転による交通事故年別推移 | 98 |
| 11 | 無免許運転による交通事故年別推移 | 99 |
| 12 | 高速道路等の交通事故年別推移 | 100 |
| 13 | 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移 | 101 |

第15 全国の交通事故

| | | |
|---|------------------------|-----|
| 1 | 全国の交通事故年別推移 | 102 |
| 2 | 都道府県別交通事故発生状況 | 103 |
| 3 | 都道府県別人口当たり交通事故発生状況 | 104 |
| 4 | 都道府県別車両当たり交通事故発生状況 | 105 |
| 5 | 都道府県別免許人口当たり交通事故発生状況 | 106 |
| 6 | 政令指定都市・九州主要都市別交通事故発生状況 | 107 |
| 7 | 都道府県別自動車保有車両数 | 108 |
| 8 | 都道府県別30日交通事故死者数 | 110 |

第16 道路・交通情勢資料

| | | |
|----|-------------------|-----|
| 1 | 交通関係諸元表 | 112 |
| 2 | 県内道路現況 | 113 |
| 3 | 市区町村別道路実延長 | 114 |
| 4 | 市区町村別住民基本台帳人口 | 116 |
| 5 | 市区町村別年齢層別性別人口 | 118 |
| 6 | 警察署別市区町村別運転免許保有者数 | 126 |
| 7 | 自動車保有車両数 | 127 |
| 8 | 市区町村別自動車保有車両数 | 128 |
| 9 | 県内踏切数 | 137 |
| 10 | 踏切列車事故年別推移 | 138 |

第17 交通安全運動

| | | |
|---|------------------------|-----|
| 1 | 四季の交通安全運動 | 139 |
| 2 | 関係機関・団体が実施する交通安全運動への支援 | 143 |
| 3 | 県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備 | 144 |
| 4 | 交通安全教育 | 144 |
| 5 | 青少年の交通事故防止対策の推進 | 145 |
| 6 | 表彰 | 145 |
| 7 | 企業における安全運転管理の推進状況 | 146 |

第18 交通規制と交通安全施設

| | | |
|-----|------------------------|-----|
| 1 | 交通規制 | 148 |
| 付表1 | 主要都市交通規制実施状況 | 150 |
| 付表2 | 交通規制種別毎実施状況 | 151 |
| 付表3 | 警察署別交通規制実施状況 | 152 |
| 2 | 交通安全施設等 | 158 |
| 付表1 | 交通管制センター年度別整備状況 | 159 |
| 付表2 | 交通管制システムの概要 | 160 |
| 付表3 | 主要交差点流入別交通混雑状況(自動情報収集) | 161 |
| 付表4 | 警察署別交通安全施設等整備状況 | 162 |
| 付表5 | 年度別交通信号機設置状況 | 163 |
| 付表6 | 道路標識設置状況(路側式を除く) | 163 |
| 3 | 許可証明事務取扱状況 | 164 |

第19 交通指導取締り

| | |
|-----------------------------|-----|
| 1 交通指導取締り | |
| (1) 効果的な交通指導取締り | 165 |
| (2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況 | 166 |
| (3) 年別・自転車の取締り状況 | 167 |
| (4) 年別・自転車の指導警告状況 | 167 |
| (5) 月別法令違反別取締り状況 | 168 |
| (6) 駐(停)車違反取締り状況 | 169 |
| (7) 交通反則通告制度の運用状況 | 169 |
| 2 暴走族取締り | |
| (1) 概況 | 170 |
| (2) 暴走族の実態 | 170 |
| (3) 取締りの状況 | 172 |
| 3 交通特殊事件 | |
| (1) 交通特殊事件等の検挙状況 | 173 |
| (2) 主要事件の検挙事例 | 173 |
| 4 ひき逃げ・無申告事件 | |
| (1) 概要 | 174 |
| (2) ひき逃げ・無申告事件の特徴 | 174 |
| (3) 年次別ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況 | 176 |
| (4) ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況等の年別推移 | 177 |

第20 運転免許

| | |
|---------------------------------|-----|
| 1 運転免許 | |
| (1) 運転免許保有者数 | 178 |
| (2) 運転免許数 | 183 |
| (3) 運転免許試験等実施状況 | 184 |
| (4) 試験別合格率 | 185 |
| 2 運転者教育 | |
| (1) 更新時講習 | 186 |
| (2) 取消処分者講習 | 187 |
| (3) 停止処分者講習 | 188 |
| (4) 違反者講習 | 188 |
| (5) 取得時講習 | 188 |
| (6) 高齢者講習 | 188 |
| (7) 講習予備検査 | 188 |
| 3 指定自動車教習所 | |
| (1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数 | 189 |
| (2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数 | 190 |
| (3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合 | 190 |
| (4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況 | 191 |
| (5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況 | 191 |
| (6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況 | 191 |
| (7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況 | 191 |
| 4 運転免許の行政処分 | |
| (1) 行政処分状況 | 192 |
| (2) 暴走行為者等に対する処分状況 | 193 |
| (3) 免許の拒否、保留等処分状況 | 193 |
| (4) 免許の仮停止等実施状況 | 193 |
| (5) 申請による取消し(返納)及び運転経歴証明書交付状況 | 193 |
| 5 国外運転免許証の交付 | |
| (1) 交付状況の推移 | 194 |
| (2) 窓口別申請受理状況 | 194 |

第1 福岡県の交通事故

1 福岡県の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況

| 区分 | 地区等 合計 | 地区別 | | | | 高速道路等 () |
|---------|-----------|--------|--------|-------|-------|--------------|
| | | 福岡 | 北九州 | 筑豊 | 筑後 | |
| 発生件数(件) | 43,178 | 20,585 | 11,649 | 3,438 | 7,001 | 505 |
| 前年比 | -148 | +35 | -47 | -131 | -61 | +56 |
| 死者数(人) | 161 | 66 | 37 | 17 | 34 | 7 |
| 前年比 | +4 | +8 | ±0 | +1 | -7 | +2 |
| 傷者数(人) | 56,670 | 25,968 | 15,978 | 4,810 | 9,026 | 888 |
| 前年比 | -50 | +149 | -9 | -161 | -148 | +119 |

() 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路及び黒崎バイパス)

(2) 交通死亡事故等の主な特徴

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない。

ア 時間帯別交通事故死者数

| 時間帯別(時) | 合計 | 00~02 | 02~04 | 04~06 | 06~08 | 08~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 |
|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 死者数(人) | 161 | 4 | 12 | 13 | 13 | 8 | 18 | 14 | 13 | 20 | 23 | 13 | 10 |
| 前年比 | +4 | -8 | +2 | +2 | ±0 | -5 | -1 | +8 | +3 | +4 | +5 | +1 | -7 |
| 構成率 | 100.0% | 2.5% | 7.5% | 8.1% | 8.1% | 5.0% | 11.2% | 8.7% | 8.1% | 12.4% | 14.3% | 8.1% | 6.2% |

イ 道路形状別交通事故死者数

| 道路形状別 | 合計 | 交差点等 | | | 単路 | | | | 踏切 | その他 一般交通 の場所 | |
|--------|--------|-----------|-------|-----------|-------|------|------|------------|-------|--------------------|-----------|
| | | 交差点 等計 | 交差点 | 交差点 付近 | 単路計 | トンネル | 橋 | カーブ ・屈折 | | | その他 単路 |
| 死者数(人) | 161 | 89 | 58 | 31 | 65 | 0 | 1 | 21 | 43 | 3 | 4 |
| 前年比 | +4 | +3 | +4 | -1 | ±0 | ±0 | +1 | +9 | -10 | ±0 | +1 |
| 構成率 | 100.0% | 55.3% | 36.0% | 19.3% | 40.4% | 0.0% | 0.6% | 13.0% | 26.7% | 1.9% | 2.5% |

ウ 年齢層別交通事故死者数

| 年齢層別 | 合計 | 24歳以下 | | | 25~64歳 | | | | | | 高齢者(65歳以上) | | |
|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|------|------|-------|--------|------------|--------|-------|
| | | 小計 | 15歳以下 | 16~24歳 | 小計 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 小計 | 65~74歳 | 75歳以上 |
| 死者数(人) | 161 | 17 | 3 | 14 | 54 | 3 | 6 | 9 | 25 | 11 | 90 | 26 | 64 |
| 前年比 | +4 | -4 | ±0 | -4 | +3 | -4 | ±0 | -3 | +11 | -1 | +5 | -2 | +7 |
| 構成率 | 100.0% | 10.6% | 1.9% | 8.7% | 33.5% | 1.9% | 3.7% | 5.6% | 15.5% | 6.8% | 55.9% | 16.1% | 39.8% |

エ 状態別交通事故死者数

| 状態別 | 合計 | 乗車(用)中 | | | | | 歩行中 | その他 |
|--------|--------|--------|-------|------|------|-------|-------|------|
| | | 小計 | 自動車 | 自動二輪 | 原付 | 自転車 | | |
| 死者数(人) | 161 | 78 | 40 | 10 | 10 | 18 | 82 | 1 |
| 前年比 | +4 | -7 | +7 | -4 | -4 | -6 | +11 | ±0 |
| 構成率 | 100.0% | 48.4% | 24.8% | 6.2% | 6.2% | 11.2% | 50.9% | 0.6% |

オ 飲酒事故発生状況(第1当事者原付以上)

| 飲酒区分 | 合計 | 酒酔い運転 | 酒気帯び運転() | | 基準以下 | 検知不能 |
|---------|-----|-------|------------|--------------------------|------|------|
| | | | 0.25mg/L以上 | 0.15mg/L以上 0.25mg/L未満 | | |
| 発生件数(件) | 185 | 7 | 102 | 39 | 34 | 3 |
| 前年比 | -72 | -8 | -59 | +4 | -3 | -6 |
| 死者数(人) | 5 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 |
| 前年比 | -3 | -3 | -2 | ±0 | +2 | ±0 |

() 酒気帯び運転項目の区分については、呼気のアルコール濃度を表す。

(3) 都道府県別交通事故死者数ワースト順位

| ワースト順位 | 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 9 | 10 | 全国 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 都道府県 | 愛知 | 北海道 | 埼玉 | 東京 | 大阪 | 神奈川 | 兵庫 | 千葉 | 福岡 | 静岡 | |
| 死者数(人) | 235 | 200 | 200 | 183 | 182 | 179 | 179 | 175 | 161 | 155 | 4,411 |
| 前年比 | -41 | +10 | -7 | -32 | -15 | -1 | -19 | ±0 | +4 | -9 | -252 |

第1 福岡県の交通事故

2 警察署別交通事故発生状況

| 警察署別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|------|-----------|--------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|
| | | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 |
| | 合計 | 43,178 | -148 | -0.3% | 158 | +4 | +2.6% | 161 | +4 | +2.5% | 56,670 | -50 | -0.1% |
| | 福岡地区 計 | 20,585 | +35 | +0.2% | 66 | +9 | +15.8% | 66 | +8 | +13.8% | 25,968 | +149 | +0.6% |
| | 中央警察署 | 2,005 | +34 | +1.7% | 5 | +3 | +150.0% | 5 | +3 | +150.0% | 2,380 | +32 | +1.4% |
| | 博多警察署 | 2,991 | -79 | -2.6% | 6 | +1 | +20.0% | 6 | +1 | +20.0% | 3,728 | +46 | +1.2% |
| | 東警察署 | 2,167 | +45 | +2.1% | 10 | +6 | +150.0% | 10 | +6 | +150.0% | 2,782 | +72 | +2.7% |
| | 南警察署 | 1,865 | -10 | -0.5% | 3 | -2 | -40.0% | 3 | -2 | -40.0% | 2,283 | -11 | -0.5% |
| | 早良警察署 | 2,047 | -21 | -1.0% | 6 | +3 | +100.0% | 6 | +3 | +100.0% | 2,497 | -56 | -2.2% |
| | 西警察署 | 1,365 | -103 | -7.0% | 3 | ±0 | ±0.0% | 3 | ±0 | ±0.0% | 1,736 | -128 | -6.9% |
| | 粕屋警察署 | 2,383 | +86 | +3.7% | 8 | +1 | +14.3% | 8 | ±0 | ±0.0% | 3,103 | +127 | +4.3% |
| | 筑紫野警察署 | 3,389 | +102 | +3.1% | 14 | +1 | +7.7% | 14 | +1 | +7.7% | 4,272 | +40 | +0.9% |
| | 糸島警察署 | 636 | -8 | -1.2% | 3 | +1 | +50.0% | 3 | +1 | +50.0% | 870 | +12 | +1.4% |
| | 宗像警察署 | 951 | +62 | +7.0% | 4 | -4 | -50.0% | 4 | -4 | -50.0% | 1,283 | +100 | +8.5% |
| | 朝倉警察署 | 658 | -75 | -10.2% | 4 | -1 | -20.0% | 4 | -1 | -20.0% | 873 | -88 | -9.2% |
| | 博多臨港警察署 | 114 | +5 | +4.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 143 | +13 | +10.0% |
| | 福岡空港警察署 | 14 | -3 | -17.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 18 | -10 | -35.7% |
| | 北九州地区 計 | 11,649 | -47 | -0.4% | 37 | +1 | +2.8% | 37 | ±0 | ±0.0% | 15,978 | -9 | -0.1% |
| | 小倉北警察署 | 2,246 | -148 | -6.2% | 5 | -2 | -28.6% | 5 | -2 | -28.6% | 3,022 | -149 | -4.7% |
| | 小倉南警察署 | 1,815 | -51 | -2.7% | 5 | +2 | +66.7% | 5 | +2 | +66.7% | 2,503 | -73 | -2.8% |
| | 八幡東警察署 | 720 | +58 | +8.8% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 1,030 | +124 | +13.7% |
| | 八幡西警察署 | 1,617 | +8 | +0.5% | 4 | +2 | +100.0% | 4 | +1 | +33.3% | 2,258 | +34 | +1.5% |
| | 折尾警察署 | 1,861 | +126 | +7.3% | 4 | -2 | -33.3% | 4 | -2 | -33.3% | 2,564 | +161 | +6.7% |
| | 若松警察署 | 524 | -52 | -9.0% | 2 | -2 | -50.0% | 2 | -2 | -50.0% | 686 | -73 | -9.6% |
| | 戸畑警察署 | 440 | -48 | -9.8% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 577 | -60 | -9.4% |
| | 門司警察署 | 722 | -27 | -3.6% | 4 | ±0 | ±0.0% | 4 | ±0 | ±0.0% | 959 | -125 | -11.5% |
| | 行橋警察署 | 1,276 | +32 | +2.6% | 7 | +2 | +40.0% | 7 | +2 | +40.0% | 1,771 | +56 | +3.3% |
| | 豊前警察署 | 428 | +55 | +14.7% | 5 | +4 | +400.0% | 5 | +4 | +400.0% | 608 | +96 | +18.8% |
| | 筑豊地区 計 | 3,438 | -131 | -3.7% | 16 | ±0 | ±0.0% | 17 | +1 | +6.3% | 4,810 | -161 | -3.2% |
| | 飯塚警察署 | 1,321 | -57 | -4.1% | 6 | -1 | -14.3% | 6 | -1 | -14.3% | 1,825 | -24 | -1.3% |
| | 嘉麻警察署 | 212 | -12 | -5.4% | 2 | ±0 | ±0.0% | 3 | +1 | +50.0% | 297 | -5 | -1.7% |
| | 直方警察署 | 817 | -32 | -3.8% | 3 | ±0 | ±0.0% | 3 | ±0 | ±0.0% | 1,167 | -9 | -0.8% |
| | 田川警察署 | 1,088 | -30 | -2.7% | 5 | +1 | +25.0% | 5 | +1 | +25.0% | 1,521 | -123 | -7.5% |
| | 筑後地区 計 | 7,001 | -61 | -0.9% | 34 | -6 | -15.0% | 34 | -7 | -17.1% | 9,026 | -148 | -1.6% |
| | 久留米警察署 | 2,841 | -20 | -0.7% | 4 | -6 | -60.0% | 4 | -7 | -63.6% | 3,689 | +1 | +0.0% |
| | 小郡警察署 | 431 | -34 | -7.3% | 4 | ±0 | ±0.0% | 4 | ±0 | ±0.0% | 546 | -51 | -8.5% |
| | うきは警察署 | 316 | +1 | +0.3% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 432 | +13 | +3.1% |
| | 筑後警察署 | 912 | +84 | +10.1% | 4 | -3 | -42.9% | 4 | -3 | -42.9% | 1,157 | +60 | +5.5% |
| | 八女警察署 | 660 | -18 | -2.7% | 9 | +6 | +200.0% | 9 | +6 | +200.0% | 881 | -28 | -3.1% |
| | 柳川警察署 | 848 | -42 | -4.7% | 6 | -1 | -14.3% | 6 | -1 | -14.3% | 1,106 | -61 | -5.2% |
| | 大牟田警察署 | 993 | -32 | -3.1% | 5 | -3 | -37.5% | 5 | -3 | -37.5% | 1,215 | -82 | -6.3% |
| | 高速道路交通警察隊 | 505 | +56 | +12.5% | 5 | ±0 | ±0.0% | 7 | +2 | +40.0% | 888 | +119 | +15.5% |

第1 福岡県の交通事故

3 曜日別交通事故発生状況

| 曜日別 区分 | 合計 | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 |
|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数 | 43,178 | 4,797 | 6,411 | 6,541 | 6,321 | 6,416 | 6,802 | 5,890 |
| (件) 前年比 | -148 | +103 | -126 | +63 | +87 | -141 | -70 | -64 |
| 死亡事故 発生件数 | 158 | 20 | 22 | 29 | 28 | 26 | 23 | 10 |
| (件) 前年比 | +4 | ±0 | -6 | +9 | +2 | +1 | +4 | -6 |
| 死者数 | 161 | 20 | 22 | 31 | 29 | 26 | 23 | 10 |
| (人) 前年比 | +4 | -1 | -6 | +11 | +2 | ±0 | +4 | -6 |
| 傷者数 | 56,670 | 7,251 | 8,240 | 8,394 | 7,970 | 8,034 | 8,643 | 8,138 |
| (人) 前年比 | -50 | +184 | -91 | +291 | +59 | -225 | -253 | -15 |

4 時間帯別交通事故発生状況

| 時間帯別 区分 | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数 | 43,178 | 778 | 474 | 539 | 3,906 | 6,010 | 4,987 | 4,699 | 4,951 | 6,853 | 5,721 | 2,769 | 1,491 |
| (件) 前年比 | -148 | -66 | -12 | -52 | +64 | -109 | -4 | +34 | -63 | +13 | +44 | +97 | -94 |
| 死亡事故 発生件数 | 158 | 4 | 10 | 13 | 13 | 8 | 18 | 14 | 12 | 20 | 23 | 13 | 10 |
| (件) 前年比 | +4 | -6 | ±0 | +2 | ±0 | -5 | -1 | +8 | +2 | +4 | +5 | +1 | -6 |
| 死者数 | 161 | 4 | 12 | 13 | 13 | 8 | 18 | 14 | 13 | 20 | 23 | 13 | 10 |
| (人) 前年比 | +4 | -8 | +2 | +2 | ±0 | -5 | -1 | +8 | +3 | +4 | +5 | +1 | -7 |
| 傷者数 | 56,670 | 1,146 | 685 | 682 | 4,672 | 7,343 | 6,490 | 6,321 | 6,693 | 9,009 | 7,613 | 3,845 | 2,171 |
| (人) 前年比 | -50 | -17 | +18 | -85 | +20 | -151 | +67 | -27 | -127 | +34 | +212 | +67 | -61 |

| 時間帯別 区分 | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数 | 43,178 | 1,791 | 14,903 | 16,503 | 9,981 |
| (件) 前年比 | -148 | -130 | -49 | -16 | +47 |
| 死亡事故 発生件数 | 158 | 27 | 39 | 46 | 46 |
| (件) 前年比 | +4 | -4 | -6 | +14 | ±0 |
| 死者数 | 161 | 29 | 39 | 47 | 46 |
| (人) 前年比 | +4 | -4 | -6 | +15 | -1 |
| 傷者数 | 56,670 | 2,513 | 18,505 | 22,023 | 13,629 |
| (人) 前年比 | -50 | -84 | -64 | -120 | +218 |

5 昼夜別・天候別交通事故発生状況

| 昼夜天候別 区分 | 合計 | 昼間 | | | | | 夜間 | | | | |
|---------------------|--------|--------|--------|-------|---|-----|--------|-------|-------|---|-----|
| | | 晴 | 曇 | 雨 | 霧 | 雪 | 晴 | 曇 | 雨 | 霧 | 雪 |
| 発生件数 (件) | 43,178 | 31,645 | | | | | 11,533 | | | | |
| | | 18,435 | 8,672 | 4,243 | 3 | 292 | 5,821 | 3,656 | 1,913 | 4 | 139 |
| 死亡事故 発生件数 (件) | 158 | 77 | | | | | 81 | | | | |
| | | 44 | 25 | 8 | 0 | 0 | 43 | 25 | 13 | 0 | 0 |
| 死者数 (人) | 161 | 78 | | | | | 83 | | | | |
| | | 44 | 26 | 8 | 0 | 0 | 43 | 27 | 13 | 0 | 0 |
| 傷者数 (人) | 56,670 | 40,888 | | | | | 15,782 | | | | |
| | | 23,594 | 11,257 | 5,676 | 3 | 358 | 7,920 | 5,065 | 2,606 | 7 | 184 |

注 昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。

第1 福岡県の交通事故

6 年齢層別・性別交通事故発生状況

| 年齢層別・性別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------|--------|------|----------|-----|-----|-----|--------|------|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | 43,178 | -148 | 158 | +4 | 161 | +4 | 56,670 | -50 |
| 男女計 | 42,469 | -162 | 158 | +4 | 161 | +4 | 56,670 | -50 |
| 24歳以下計 | 6,971 | -58 | 21 | -1 | 17 | -4 | 14,283 | -386 |
| 0～4歳 | 6 | -1 | 0 | ±0 | 0 | -2 | 932 | -56 |
| 5～9歳 | 64 | -29 | 0 | ±0 | 2 | +2 | 1,435 | -68 |
| 10～14歳 | 108 | -29 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 1,444 | -20 |
| 15～19歳 | 1,826 | -11 | 6 | ±0 | 8 | -6 | 3,976 | -114 |
| 20～24歳 | 4,967 | +12 | 14 | -1 | 6 | +2 | 6,496 | -128 |
| 25～64歳計 | 29,370 | -224 | 92 | +2 | 54 | +3 | 35,808 | +63 |
| 25～29歳 | 4,550 | +8 | 8 | -8 | 3 | -4 | 6,202 | +38 |
| 30～34歳 | 4,070 | -11 | 16 | +3 | 4 | ±0 | 5,603 | +57 |
| 35～39歳 | 4,105 | -23 | 15 | +6 | 2 | ±0 | 5,402 | +75 |
| 40～44歳 | 3,745 | +132 | 10 | -2 | 4 | -1 | 4,697 | +249 |
| 45～49歳 | 2,910 | -84 | 8 | ±0 | 5 | -2 | 3,672 | -78 |
| 50～54歳 | 3,013 | +141 | 10 | +1 | 11 | +5 | 3,281 | ±0 |
| 55～59歳 | 3,161 | -215 | 16 | +9 | 14 | +6 | 3,179 | -243 |
| 60～64歳 | 3,816 | -172 | 9 | -7 | 11 | -1 | 3,772 | -35 |
| 65歳以上計 | 6,128 | +120 | 45 | +3 | 90 | +5 | 6,579 | +273 |
| 65～69歳 | 2,282 | -13 | 14 | +4 | 12 | +2 | 2,386 | +206 |
| 70～74歳 | 1,780 | +8 | 11 | -1 | 14 | -4 | 1,842 | +30 |
| 75～79歳 | 1,205 | +71 | 11 | +2 | 24 | +6 | 1,265 | -26 |
| 80歳以上 | 861 | +54 | 9 | -2 | 40 | +1 | 1,086 | +63 |
| 不明等 | 709 | +14 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 男性計 | 27,786 | -243 | 125 | +5 | 100 | +4 | 31,349 | +40 |
| 男性24歳以下計 | 4,566 | -75 | 17 | -1 | 15 | -4 | 8,469 | -177 |
| 0～4歳 | 4 | +1 | 0 | ±0 | 0 | -1 | 500 | -1 |
| 5～9歳 | 50 | -20 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 832 | -66 |
| 10～14歳 | 83 | -26 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 888 | -9 |
| 15～19歳 | 1,277 | ±0 | 6 | ±0 | 8 | -5 | 2,393 | -72 |
| 20～24歳 | 3,152 | -30 | 10 | -1 | 6 | +2 | 3,856 | -29 |
| 男性25～64歳計 | 18,728 | -218 | 76 | +3 | 40 | +5 | 19,846 | +156 |
| 25～29歳 | 2,933 | -30 | 8 | -6 | 2 | -4 | 3,607 | +32 |
| 30～34歳 | 2,657 | -13 | 13 | +3 | 4 | +1 | 3,266 | +86 |
| 35～39歳 | 2,603 | -12 | 11 | +3 | 2 | +1 | 3,134 | +62 |
| 40～44歳 | 2,240 | +121 | 8 | ±0 | 3 | -2 | 2,580 | +144 |
| 45～49歳 | 1,711 | -72 | 5 | -1 | 4 | -1 | 1,978 | -17 |
| 50～54歳 | 1,896 | +69 | 10 | +3 | 9 | +7 | 1,678 | -3 |
| 55～59歳 | 2,065 | -158 | 14 | +7 | 10 | +4 | 1,680 | -91 |
| 60～64歳 | 2,623 | -123 | 7 | -6 | 6 | -1 | 1,923 | -57 |
| 男性65歳以上計 | 4,492 | +50 | 32 | +3 | 45 | +3 | 3,034 | +61 |
| 65～69歳 | 1,553 | -43 | 7 | ±0 | 6 | -2 | 1,118 | +22 |
| 70～74歳 | 1,272 | +9 | 8 | +1 | 8 | -1 | 861 | +27 |
| 75～79歳 | 933 | +40 | 10 | +3 | 15 | +6 | 578 | -13 |
| 80歳以上 | 734 | +44 | 7 | -1 | 16 | ±0 | 477 | +25 |
| 女性計 | 14,683 | +81 | 33 | -1 | 61 | ±0 | 25,321 | -90 |
| 女性24歳以下計 | 2,405 | +17 | 4 | ±0 | 2 | ±0 | 5,814 | -209 |
| 0～4歳 | 2 | -2 | 0 | ±0 | 0 | -1 | 432 | -55 |
| 5～9歳 | 14 | -9 | 0 | ±0 | 2 | +2 | 603 | -2 |
| 10～14歳 | 25 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 556 | -11 |
| 15～19歳 | 549 | -11 | 0 | ±0 | 0 | -1 | 1,583 | -42 |
| 20～24歳 | 1,815 | +42 | 4 | ±0 | 0 | ±0 | 2,640 | -99 |
| 女性25～64歳計 | 10,642 | -6 | 16 | -1 | 14 | -2 | 15,962 | -93 |
| 25～29歳 | 1,617 | +38 | 0 | -2 | 1 | ±0 | 2,595 | +6 |
| 30～34歳 | 1,413 | +2 | 3 | ±0 | 0 | -1 | 2,337 | -29 |
| 35～39歳 | 1,502 | -11 | 4 | +3 | 0 | -1 | 2,268 | +13 |
| 40～44歳 | 1,505 | +11 | 2 | -2 | 1 | +1 | 2,117 | +105 |
| 45～49歳 | 1,199 | -12 | 3 | +1 | 1 | -1 | 1,694 | -61 |
| 50～54歳 | 1,117 | +72 | 0 | -2 | 2 | -2 | 1,603 | +3 |
| 55～59歳 | 1,096 | -57 | 2 | +2 | 4 | +2 | 1,499 | -152 |
| 60～64歳 | 1,193 | -49 | 2 | -1 | 5 | ±0 | 1,849 | +22 |
| 女性65歳以上計 | 1,636 | +70 | 13 | ±0 | 45 | +2 | 3,545 | +212 |
| 65～69歳 | 729 | +30 | 7 | +4 | 6 | +4 | 1,268 | +184 |
| 70～74歳 | 508 | -1 | 3 | -2 | 6 | -3 | 981 | +3 |
| 75～79歳 | 272 | +31 | 1 | -1 | 9 | ±0 | 687 | -13 |
| 80歳以上 | 127 | +10 | 2 | -1 | 24 | +1 | 609 | +38 |

注 発生件数及び死亡事故発生件数については、第1当事者の年齢及び性別により区分している。

第1 福岡県の交通事故

7 事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|--------|-------------|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | | 43,178 | -148 | 158 | +4 | 161 | +4 | 56,670 | -50 |
| 人対車両 計 | | 3,921 | +71 | 79 | +10 | 79 | +9 | 3,986 | +73 |
| | 対面通行中 | 166 | -17 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 172 | -12 |
| | 背面通行中 | 261 | -17 | 3 | -1 | 3 | -2 | 272 | -9 |
| | 横断中 計 | 2,149 | +70 | 64 | +8 | 64 | +8 | 2,154 | +61 |
| | 横断歩道横断中 | 1,034 | +8 | 22 | +1 | 22 | +1 | 1,050 | +12 |
| | 横断歩道付近横断中 | 120 | +24 | 11 | +4 | 11 | +4 | 112 | +19 |
| | 歩道橋付近横断中 | 11 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | +4 |
| | その他横断中 | 984 | +34 | 31 | +3 | 31 | +3 | 981 | +26 |
| | 路上遊戯中 | 15 | ±0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 15 | +1 |
| | 路上作業中 | 30 | -7 | 0 | -2 | 0 | -2 | 31 | -8 |
| | 路上停止中 | 45 | -5 | 2 | +1 | 2 | +1 | 45 | -6 |
| | 路上横臥 | 23 | +23 | 7 | +7 | 7 | +7 | 16 | +16 |
| | その他の人対車両 | 1,232 | +24 | 2 | -2 | 2 | -2 | 1,281 | +30 |
| 車両相互 計 | | 38,091 | -141 | 42 | -15 | 42 | -15 | 51,156 | -55 |
| | 正面衝突 | 687 | -86 | 10 | +2 | 10 | +2 | 1,067 | -136 |
| | 進行中追突 | 1,249 | -944 | 3 | -2 | 3 | -2 | 1,897 | -1,288 |
| | その他の追突 | 13,797 | +1,268 | 2 | -2 | 2 | -2 | 20,238 | +1,958 |
| | 出会い頭 | 10,857 | -471 | 15 | -6 | 15 | -6 | 13,728 | -808 |
| | 追越し追い抜き時 | 460 | -18 | 2 | -2 | 2 | -2 | 572 | -1 |
| | すれ違い時 | 365 | +1 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 489 | +13 |
| | 左折時 | 2,240 | +41 | 3 | +1 | 3 | +1 | 2,370 | +67 |
| | 右折直進 | 2,469 | +171 | 3 | -5 | 3 | -5 | 3,223 | +192 |
| | その他の右折時 | 1,091 | -32 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1,253 | -58 |
| | その他の車両相互 | 4,876 | -71 | 2 | -2 | 2 | -2 | 6,319 | +6 |
| 車両単独 計 | | 1,162 | -78 | 34 | +8 | 37 | +10 | 1,526 | -68 |
| | 工作物衝突 計 | 497 | -45 | 22 | +4 | 22 | +3 | 706 | -53 |
| | 電柱衝突 | 104 | -21 | 9 | +5 | 9 | +5 | 167 | -6 |
| | 標識衝突 | 21 | +3 | 1 | -1 | 1 | -1 | 31 | +12 |
| | 分離帯・安全島衝突 | 25 | -14 | 2 | +2 | 2 | +2 | 26 | -33 |
| | 防護柵等衝突 | 118 | -11 | 4 | ±0 | 4 | ±0 | 175 | -3 |
| | 家屋・塀衝突 | 97 | -20 | 3 | -1 | 3 | -2 | 119 | -49 |
| | 橋梁・橋脚衝突 | 14 | +3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 20 | +1 |
| | その他の工作物衝突 | 118 | +15 | 2 | -2 | 2 | -2 | 168 | +25 |
| | 運転者不在駐車車両衝突 | 47 | +10 | 3 | +2 | 3 | +2 | 63 | +14 |
| | 路外逸脱(転落) | 31 | -10 | 6 | -1 | 7 | ±0 | 33 | -13 |
| | その他の路外逸脱 | 44 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 64 | -3 |
| | 転倒 | 156 | +1 | 2 | +2 | 2 | +2 | 157 | -5 |
| | その他の車両単独 | 387 | -34 | 1 | +1 | 3 | +3 | 503 | -8 |
| 踏切列車事故 | | 4 | ±0 | 3 | +1 | 3 | ±0 | 2 | ±0 |

第1 福岡県の交通事故

8 路線別交通事故発生状況

(1) 路線別交通事故発生状況

| 路線別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|----------------|--------|------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | 43,178 | -148 | 158 | +4 | 161 | +4 | 56,670 | -50 |
| 高速道路・自動車専用道路 計 | 538 | +60 | 5 | ±0 | 7 | +2 | 940 | +129 |
| 高速自動車国道 | 269 | +8 | 4 | ±0 | 6 | +2 | 501 | +35 |
| 北九州都市高速道路 | 82 | +34 | 1 | +1 | 1 | +1 | 142 | +63 |
| 福岡都市高速道路 | 142 | +10 | 0 | -1 | 0 | -1 | 229 | +14 |
| 福岡前原道路 | 12 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | +7 |
| 椎田道路 | 6 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +6 |
| 有明沿岸道路 | 18 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 27 | -1 |
| 黒崎バイパス | 9 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | +5 |
| 唐津道路 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 一般国道 計 | 10,600 | +158 | 44 | -2 | 44 | -3 | 14,718 | +282 |
| 国道2号 | 14 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 19 | +7 |
| 国道3号 | 2,978 | +127 | 12 | +2 | 12 | +2 | 4,207 | +197 |
| 国道10号 | 789 | +104 | 1 | -2 | 1 | -2 | 1,130 | +176 |
| 国道198号 | 7 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | +13 |
| 国道199号 | 615 | -64 | 1 | -3 | 1 | -3 | 833 | -123 |
| 国道200号 | 585 | +5 | 1 | -3 | 1 | -4 | 870 | +19 |
| 国道201号 | 630 | -41 | 3 | -2 | 3 | -2 | 932 | -92 |
| 国道202号 | 1,491 | +93 | 7 | +5 | 7 | +5 | 2,005 | +178 |
| 国道208号 | 433 | +39 | 2 | -2 | 2 | -2 | 548 | +33 |
| 国道209号 | 333 | -36 | 0 | -2 | 0 | -2 | 452 | -41 |
| 国道210号 | 332 | -5 | 1 | +1 | 1 | +1 | 489 | +21 |
| 国道211号 | 197 | +13 | 3 | +1 | 3 | +1 | 306 | +46 |
| 国道263号 | 179 | -8 | 1 | +1 | 1 | +1 | 228 | +1 |
| 国道264号 | 38 | -9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 43 | -17 |
| 国道322号 | 577 | +9 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 801 | +12 |
| 国道385号 | 356 | -40 | 2 | +2 | 2 | +2 | 482 | -18 |
| 国道386号 | 147 | -31 | 1 | +1 | 1 | +1 | 198 | -48 |
| 国道389号 | 36 | -2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 45 | ±0 |
| 国道442号 | 246 | +24 | 4 | +1 | 4 | +1 | 320 | +7 |
| 国道443号 | 87 | -4 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 118 | -28 |
| 国道495号 | 374 | +12 | 2 | -1 | 2 | -1 | 474 | -2 |
| 国道496号 | 77 | -9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 102 | -21 |
| 国道500号 | 79 | -31 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 103 | -38 |
| 主要地方道 計 | 5,676 | +273 | 28 | -4 | 28 | -4 | 7,583 | +304 |
| 一般県道 計 | 4,538 | +149 | 22 | +6 | 22 | +6 | 5,908 | +367 |
| 一般市町村道 計 | 19,437 | -766 | 55 | +3 | 56 | +2 | 24,498 | -1,094 |
| その他の道路 | 2,389 | -22 | 4 | +1 | 4 | +1 | 3,023 | -38 |

第1 福岡県の交通事故

(2) 主要地方道路線別交通事故発生状況(1/2)

| 路線別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|------------|-------|------|----------|-----|-----|-----|-------|------|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 主要地方道 計 | 5,676 | +273 | 28 | -4 | 28 | -4 | 7,583 | +304 |
| 県道豊前耶馬溪線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道筑紫野インター線 | 10 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +2 |
| 県道馬田頼田線 | 38 | +12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 60 | +27 |
| 県道室木下有木若宮線 | 5 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -2 |
| 県道有毛引野線 | 176 | +32 | 2 | +1 | 2 | +1 | 237 | +46 |
| 県道長行田町線 | 29 | -23 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 44 | -21 |
| 県道福岡志摩線 | 39 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 46 | -9 |
| 県道久留米筑後線 | 49 | +4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 55 | -2 |
| 県道岡垣宮田線 | 7 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +1 |
| 県道久留米小郡線 | 69 | -7 | 0 | -1 | 0 | -1 | 97 | -3 |
| 県道瀬高久留米線 | 38 | -11 | 0 | -1 | 0 | -1 | 43 | -16 |
| 県道穂波嘉穂線 | 11 | -1 | 0 | -2 | 0 | -2 | 13 | ±0 |
| 県道志免須恵線 | 47 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 58 | -2 |
| 県道宗像篠栗線 | 10 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | -2 |
| 県道大牟田高田線 | 29 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 34 | -12 |
| 県道高田山川線 | 5 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 6 | ±0 |
| 県道添田赤池線 | 51 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 69 | -6 |
| 県道八女瀬高線 | 26 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 42 | +23 |
| 県道福岡宗像玄海線 | 124 | +37 | 0 | -1 | 0 | -1 | 150 | +31 |
| 県道中間宮田線 | 27 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 40 | +19 |
| 県道大川大木線 | 8 | +3 | 0 | -1 | 0 | -1 | 11 | +6 |
| 県道大日寺潤野飯塚線 | 6 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +1 |
| 県道浮羽草野久留米線 | 47 | +13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 58 | +14 |
| 県道豊前万田線 | 2 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -6 |
| 県道福岡直方線 | 223 | +38 | 2 | +2 | 2 | +2 | 308 | +58 |
| 県道田川直方線 | 117 | -7 | 1 | -1 | 1 | -1 | 173 | -16 |
| 県道大牟田川副線 | 99 | +3 | 0 | -1 | 0 | -1 | 129 | +14 |
| 県道諸富西島線 | 2 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -6 |
| 県道久留米柳川線 | 207 | +29 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 297 | +51 |
| 県道北九州芦屋線 | 57 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 91 | +8 |
| 県道玉名八女線 | 13 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | +2 |
| 県道北九州小竹線 | 66 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 93 | +14 |
| 県道大牟田南関線 | 46 | +10 | 0 | -1 | 0 | -1 | 57 | +15 |
| 県道門司行橋線 | 339 | +54 | 3 | +3 | 3 | +3 | 458 | +61 |
| 県道直方芦屋線 | 56 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 80 | -3 |
| 県道直方行橋線 | 98 | +13 | 1 | +1 | 1 | +1 | 133 | +22 |
| 県道直方宗像線 | 32 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 41 | +14 |
| 県道飯塚福岡線 | 57 | +1 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 87 | +10 |
| 県道福岡筑紫野線 | 625 | -60 | 4 | +1 | 4 | +1 | 823 | -90 |
| 県道犀川豊前線 | 9 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | -7 |
| 県道甘木田主丸線 | 28 | -1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 39 | -5 |
| 県道南関大牟田北線 | 45 | -8 | 2 | +1 | 2 | +1 | 60 | -9 |
| 県道行橋添田線 | 30 | -17 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 39 | -25 |
| 県道筑紫野古賀線 | 306 | +63 | 2 | +1 | 2 | +1 | 416 | +81 |
| 県道前原富士線 | 9 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | +6 |
| 県道小倉停車場線 | 8 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +9 |
| 県道小倉港線 | 3 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -1 |
| 県道戸畑停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道苅田港線 | 2 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -1 |
| 県道直方停車場線 | 2 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -4 |
| 県道伊田停車場線 | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +1 |
| 県道飯塚停車場線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |

第1 福岡県の交通事故

(2) 主要地方道路線別交通事故発生状況(2/2)

| 路線別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------------------|----|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 県道博多停車場線 | | 64 | +14 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 76 | +18 |
| 県道博多港線 | | 10 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | -3 |
| 県道福岡空港線 | | 47 | -2 | 0 | -2 | 0 | -2 | 60 | -4 |
| 県道久留米停車場線 | | 14 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | ±0 |
| 県道直方水巻線 | | 50 | +1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 74 | -12 |
| 県道久留米城島大川線 | | 45 | +13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 59 | +21 |
| 県道筑紫野太宰府線 | | 30 | -12 | 0 | -1 | 0 | -1 | 37 | -9 |
| 県道中間引野線 | | 93 | +17 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 127 | +23 |
| 県道大野城二丈線 | | 154 | ±0 | 0 | -2 | 0 | -2 | 197 | +11 |
| 県道八幡戸畑線 | | 88 | -33 | 0 | -1 | 0 | -1 | 115 | -55 |
| 県道曽根鞘ヶ谷線 | | 109 | +18 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 144 | +20 |
| 県道八女香春線 | | 46 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 60 | -17 |
| 県道久留米筑紫野線 | | 90 | -33 | 1 | +1 | 1 | +1 | 116 | -52 |
| 県道福岡志摩前原線 | | 73 | +16 | 0 | -1 | 0 | -1 | 98 | +20 |
| 県道宮田遠賀線 | | 14 | -12 | 0 | -2 | 0 | -2 | 18 | -16 |
| 県道福岡早良大野城線 | | 141 | +17 | 0 | -1 | 0 | -1 | 173 | +21 |
| 県道浮羽石川内線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道佐賀八女線 | | 77 | +22 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 100 | +24 |
| 県道椎田勝山線 | | 93 | +30 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 144 | +57 |
| 県道志賀島和白線 | | 60 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 84 | +6 |
| 県道飯塚大野城線 | | 107 | +17 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 142 | +14 |
| 県道小倉中間線 | | 31 | +7 | 1 | +1 | 1 | +1 | 46 | +14 |
| 県道大和城島線 | | 55 | +7 | 1 | +1 | 1 | +1 | 75 | +13 |
| 主要地方道 県道久留米基山筑紫野線 | | 40 | -9 | 1 | +1 | 1 | +1 | 58 | -18 |
| 県道苅田採銅所線 | | 17 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 25 | +3 |
| 県道筑紫野筑穂線 | | 37 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 53 | -9 |
| 県道桂川下秋月線 | | 6 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +3 |
| 県道田川桑野線 | | 11 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | -5 |
| 県道福岡太宰府線 | | 174 | -27 | 1 | +1 | 1 | +1 | 220 | -18 |
| 県道宗像玄海線 | | 42 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 61 | +2 |
| 県道田主丸黒木線 | | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| 県道黒川白野江東本町線 | | 23 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 28 | +7 |
| 県道福岡東環状線 | | 202 | +45 | 1 | +1 | 1 | +1 | 255 | +47 |
| 県道新門司港大里線 | | 47 | -14 | 0 | -1 | 0 | -1 | 61 | -35 |
| 県道吉富本耶馬溪線 | | 7 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +6 |
| 県道筑紫野三輪線 | | 25 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 29 | -7 |
| 県道宮田小竹線 | | 10 | +2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 10 | -1 |
| 県道久留米浮羽線 | | 18 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 25 | -3 |
| 県道黒木鹿北線 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道若宮玄海線 | | 18 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 22 | +1 |
| 県道久留米立花線 | | 24 | -3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 28 | -12 |
| 県道添田小石原線 | | 1 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -5 |
| 県道佐賀大川線 | | 6 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +4 |
| 県道玉名立花線 | | 3 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +2 |
| 県道鳥栖朝倉線 | | 16 | -12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | -20 |
| 県道甘木朝倉田主丸線 | | 17 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | -3 |
| 県道三潁上陽線 | | 29 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 38 | +1 |
| 県道朝倉小石原線 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道大牟田植木線 | | 32 | -5 | 0 | -1 | 0 | -1 | 39 | -14 |
| 北九州市道徳力葛原線 | | 40 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 56 | -6 |

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況(1/6)

| 路線別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|----------------|-------|------|----------|-----|-----|-----|-------|------|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 一般県道 計 | 4,538 | +149 | 22 | +6 | 22 | +6 | 5,908 | +367 |
| 県道野路土佐井線 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| 県道新吉富豊前線 | 7 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +12 |
| 県道山北日田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道朝田日田線 | 0 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -8 |
| 県道宝珠山日田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道福土吉富線 | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +2 |
| 県道東下中津線 | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | ±0 |
| 県道東上戸原線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道中津豊前線 | 65 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 87 | +3 |
| 県道八女小国線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道金山櫛野線 | 0 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -6 |
| 県道大牟田荒尾線 | 3 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +2 |
| 県道岩野黒木線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道小郡基山線 | 6 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -3 |
| 県道本郷基山停車場線 | 13 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | +4 |
| 県道坊所城島線 | 5 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +5 |
| 県道入部中原停車場線 | 5 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +6 |
| 県道基山停車場平等寺筑紫野線 | 9 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | -3 |
| 県道西島筑邦線 | 1 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -4 |
| 県道大詫間大川線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 県道藤川二丈線 | 3 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -2 |
| 県道中津天建寺武島線 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| 県道江口長門石江島線 | 36 | +16 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 43 | +15 |
| 県道坂口藤吉線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 県道犀川豊津線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 県道田川犀川線 | 10 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | +7 |
| 県道宇島停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道豊前松江停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道椎田停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道築城停車場線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 県道小波瀬停車場線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |
| 県道苅田停車場線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 県道城野停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道八幡停車場線 | 3 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |
| 県道折尾停車場線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 県道海老津停車場線 | 1 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -7 |
| 県道中間停車場線 | 4 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -6 |
| 県道石原町停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道吉富港線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 県道宇島港線 | 1 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | -2 |
| 県道田ノ浦港線 | 7 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +4 |
| 県道芦屋港線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道野地塔田線 | 2 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -1 |
| 県道山内吉富線 | 0 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -6 |
| 県道鬼木三毛門線 | 5 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +2 |
| 県道松尾安雲線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 県道中畑八屋線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 県道黒平椎田線 | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +3 |
| 県道国見松江線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 県道日出野椎田線 | 3 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +2 |
| 県道求菩提椎田線 | 1 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -6 |
| 県道小山田東八田線 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -1 |
| 県道東八田宇留津椎田線 | 2 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | -1 |
| 県道寒田下別府線 | 6 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | ±0 |
| 県道豊津椎田線 | 6 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +5 |
| 県道木井馬場犀川停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道下深野犀川線 | 3 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +2 |
| 県道津野犀川線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道大久保犀川線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +5 |

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況(2/6)

| 路線別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|--------------|----|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 県道節丸新田原停車場線 | | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +3 |
| 県道稲童新田原停車場線 | | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 県道沓尾大橋線 | | 7 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | ±0 |
| 県道元永高瀬線 | | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 県道中洲平田線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道長尾稗田平島線 | | 10 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | +12 |
| 県道天生田吉国線 | | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +4 |
| 県道大久保行橋線 | | 4 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -1 |
| 県道上矢山中黒田線 | | 5 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | +10 |
| 県道山口行橋線 | | 2 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -3 |
| 県道新道寺曾根線 | | 3 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -3 |
| 県道井手浦徳力線 | | 15 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | +7 |
| 県道大積清見線 | | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +7 |
| 県道柄杓田大里線 | | 14 | +4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 16 | +1 |
| 県道城野砂津線 | | 20 | +12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | +18 |
| 県道合馬長行線 | | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 県道頓田二島線 | | 8 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +2 |
| 県道弘川折尾線 | | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -2 |
| 県道植木上上津役線 | | 16 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | +3 |
| 県道高浜東町線 | | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 県道浜口遠賀線 | | 21 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 31 | +2 |
| 県道黒山広渡線 | | 9 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | -15 |
| 県道岡垣宗像線 | | 28 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 45 | +17 |
| 県道原海老津線 | | 14 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | +5 |
| 県道野間須恵線 | | 5 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -5 |
| 県道津野帆柱線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道新延中間線 | | 7 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | -3 |
| 県道井ノ浦港線 | | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 県道上ノ河内有安線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 一般県道 県道岡垣遠賀線 | | 13 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | -8 |
| 県道岡垣玄海線 | | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +2 |
| 県道遠賀宗像自転車道線 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道宗像若宮線 | | 20 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 31 | +1 |
| 県道香春糸田線 | | 13 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | -1 |
| 県道赤池糸田線 | | 6 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +5 |
| 県道方城金田線 | | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +3 |
| 県道鶴三緒田川線 | | 4 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +1 |
| 県道猪国豊前柵田停車場線 | | 4 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -1 |
| 県道英彦山香春線 | | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | ±0 |
| 県道夏吉直方線 | | 1 | -10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -16 |
| 県道鯨田停車場有井線 | | 3 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |
| 県道川崎大行事線 | | 1 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -10 |
| 県道川崎猪国線 | | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 |
| 県道筑前植木停車場線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道鯨田停車場線 | | 1 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -4 |
| 県道桂川停車場線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道筑前宮田停車場線 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 県道採銅所停車場線 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道添田停車場線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道彦山停車場線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道後藤寺停車場線 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道池尻停車場線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道内住篠栗線 | | 9 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | +12 |
| 県道白川桑曲線 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 県道才田筑前内野停車場線 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 県道宮小路中益線 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道原田上山田線 | | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +2 |
| 県道下山田碓井線 | | 8 | -10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | -16 |
| 県道豆田稲築線 | | 16 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | +2 |
| 県道高田天道停車場線 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況(3/6)

| 路線別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------------|----|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 県道大分太郎丸線 | | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 県道幸袋柏森線 | | 5 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +1 |
| 県道口ノ原川島線 | | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +1 |
| 県道八木山若宮線 | | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 県道英彦山添田線 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 県道中元寺庄線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道庄伊田線 | | 7 | -1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 11 | -1 |
| 県道今任原奈良線 | | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | ±0 |
| 県道今任原伊田線 | | 14 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | -1 |
| 県道金田夏吉伊田線 | | 24 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 32 | +11 |
| 県道川宮伊田線 | | 5 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +1 |
| 県道位登糸田線 | | 6 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +7 |
| 県道上境中泉停車場線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道南良津宮田線 | | 5 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +2 |
| 県道黒丸竹原線 | | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 県道芹田石丸線 | | 9 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | -2 |
| 県道上新入直方線 | | 4 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +2 |
| 県道新延植木線 | | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 県道勝野下境線 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 県道八木山公園線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道直方鞍手線 | | 10 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | -3 |
| 県道飯塚直方自転車道線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道室木直方線 | | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 県道玄海田島福岡線 | | 24 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 29 | -8 |
| 県道町川原赤間線 | | 29 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 41 | +12 |
| 県道船越前原線 | | 13 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | +7 |
| 県道宮ノ浦前原線 | | 9 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +11 |
| 県道金川田主丸線 | | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 |
| 県道塔瀬十文字小郡線 | | 11 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 22 | +14 |
| 県道吉井恵蘇宿線 | | 7 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +2 |
| 県道赤間停車場線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道東郷停車場線 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道古賀停車場線 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道筑前新宮停車場線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道香椎停車場線 | | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -6 |
| 県道古塚停車場線 | | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -2 |
| 県道二日市停車場線 | | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 県道姪浜停車場線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道筑前原停車場線 | | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| 県道加布里港線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道曲須恵線 | | 7 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +7 |
| 県道勝浦宗像線 | | 6 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +4 |
| 県道田島熊線 | | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 県道畦町村山田線 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 県道内殿手光線 | | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -6 |
| 県道宮司手光線 | | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +3 |
| 県道渡津屋崎線 | | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 県道清滝古賀線 | | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -1 |
| 県道薦野福岡線 | | 1 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -2 |
| 県道米多比谷山古賀線 | | 7 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | -3 |
| 県道湊下府線 | | 11 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | +7 |
| 県道湊塩浜線 | | 21 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 33 | +13 |
| 県道小竹下府線 | | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +2 |
| 県道山田新宮線 | | 18 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | +9 |
| 県道大島循環線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道志賀島循環線 | | 13 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | +10 |
| 県道谷尾仲線 | | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -5 |
| 県道伊賀仲原線 | | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 |
| 県道猪野土井線 | | 13 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | +6 |
| 県道猪野篠栗線 | | 14 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 21 | +15 |

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況(4/6)

| 路線別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|--------------|----|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 県道多田羅名島線 | | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 県道別府比恵線 | | 48 | +12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 59 | +14 |
| 県道須崎天神線 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 県道檜原比恵線 | | 212 | +18 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 262 | +39 |
| 県道谷荒戸線 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道原東警固線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道都地姪浜線 | | 57 | -16 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 78 | -8 |
| 県道周船寺有田線 | | 48 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 58 | +12 |
| 県道飯場金武線 | | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +6 |
| 県道雷山前原線 | | 7 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +5 |
| 県道大門有田線 | | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -1 |
| 県道大原周船寺停車場線 | | 13 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | +9 |
| 県道桜井太郎丸線 | | 3 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -8 |
| 県道桜井吉田線 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 県道津和崎潤線 | | 6 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | ±0 |
| 県道小富士加布里線 | | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -3 |
| 県道波呂神在線 | | 4 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -3 |
| 県道本加布里停車場線 | | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +2 |
| 県道山田中原福岡線 | | 44 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 47 | -18 |
| 県道片縄下白水線 | | 45 | +11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 48 | +7 |
| 県道内山三条線 | | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -5 |
| 県道那珂川大野城線 | | 92 | +19 | 0 | -1 | 0 | -1 | 121 | +29 |
| 県道観世音寺二日市線 | | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -7 |
| 県道山口原田線 | | 15 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | +7 |
| 県道上高橋野町線 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道八重亀菅野来春線 | | 9 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | +11 |
| 県道殖木入地甘木線 | | 5 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | -9 |
| 県道長栖高橋線 | | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +2 |
| 県道高山千年線 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 県道甘木吉井線 | | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 県道福光朝倉線 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 県道安谷赤谷線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道下浦甘木線 | | 5 | +1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 5 | -3 |
| 県道久光西小田線 | | 9 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | +6 |
| 県道女男石野町線 | | 6 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +1 |
| 県道山家西小田線 | | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 |
| 県道三箇山山隈線 | | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +1 |
| 県道日ノ丸久保線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道平等寺那珂川線 | | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -2 |
| 県道原田停車場津古線 | | 12 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +4 |
| 県道芥屋大門公園線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道豊岡泊線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道西ノ浦今宿自転車道線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道柳川筑後線 | | 15 | -9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 23 | -9 |
| 県道筑後城島線 | | 5 | -9 | 0 | -1 | 0 | -1 | 6 | -13 |
| 県道宮本大川線 | | 21 | -3 | 0 | -1 | 0 | -1 | 26 | -7 |
| 県道江島筑後線 | | 1 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -2 |
| 県道唐尾広川線 | | 9 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | ±0 |
| 県道高田柳川線 | | 18 | -6 | 1 | +1 | 1 | +1 | 19 | -9 |
| 県道湯辺田瀬高線 | | 3 | -10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -16 |
| 県道水田大川線 | | 36 | +13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 48 | +17 |
| 県道吉井妹川線 | | 1 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -5 |
| 県道田主丸停車場石垣線 | | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 県道善導寺停車場耳納線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道船小屋停車場水田線 | | 5 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +4 |
| 県道荒木停車場線 | | 0 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -8 |
| 県道羽犬塚停車場線 | | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |
| 県道船小屋停車場線 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道瀬高停車場線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道渡瀬停車場線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況(5/6)

| 路線別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|--------------|----|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 県道銀水停車場線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道南久留米停車場線 | | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 県道田主丸停車場線 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道筑後千足停車場線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道筑後大石停車場線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道筑後柳河停車場線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道大牟田港線 | | 4 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | ±0 |
| 県道三池港線 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道吹上北野線 | | 1 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -6 |
| 県道二森石崎線 | | 5 | -4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 9 | -3 |
| 県道豊田北野線 | | 4 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -3 |
| 県道上高橋善導寺停車場線 | | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +3 |
| 県道中川北野線 | | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 |
| 県道蛸川草野線 | | 1 | ±0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 1 | +1 |
| 県道中尾大刀洗線 | | 12 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | -1 |
| 県道富多大城線 | | 7 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +2 |
| 県道菅原豊城線 | | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +5 |
| 県道竹野志塚島線 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 県道三川田主丸線 | | 3 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -1 |
| 県道保木吉井線 | | 15 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 22 | +17 |
| 県道御井諏訪野線 | | 11 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | -5 |
| 県道藤山国分一丁田線 | | 49 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 57 | +10 |
| 県道武島白口線 | | 5 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +1 |
| 県道安武本国分線 | | 15 | -11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | -11 |
| 県道中津白口線 | | 6 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -4 |
| 県道藤田日吉町線 | | 58 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 76 | +9 |
| 県道苓丁原白口線 | | 15 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 19 | -3 |
| 県道本村田川線 | | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 県道古賀十八線 | | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +2 |
| 県道宮本荒木線 | | 11 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | +9 |
| 県道鐘ヶ江酒見間線 | | 8 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +3 |
| 県道新田榎津線 | | 7 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +1 |
| 県道新田西蒲池線 | | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +2 |
| 県道枝光今古賀線 | | 10 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | -2 |
| 県道徳益蒲船津線 | | 8 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | +13 |
| 県道木元白鳥線 | | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -3 |
| 県道飯江長田線 | | 6 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +3 |
| 県道本吉小川線 | | 1 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -8 |
| 県道松田大江線 | | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -1 |
| 県道江浦瀬高線 | | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -5 |
| 県道黒崎開濃施線 | | 3 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -8 |
| 県道倉永三池線 | | 6 | -3 | 0 | -1 | 0 | -1 | 7 | -6 |
| 県道上楠田濃施線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道手鎌三池線 | | 10 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | ±0 |
| 県道藤田上官線 | | 15 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | -5 |
| 県道黄金不知火線 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道富久瀬高線 | | 15 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | +9 |
| 県道船小屋八女線 | | 6 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +6 |
| 県道柳瀬筑後線 | | 4 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -1 |
| 県道湯辺田八女線 | | 2 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -3 |
| 県道吹春本分線 | | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 県道後川内黒木線 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 県道北川内草野線 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 県道水巻芦屋線 | | 40 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 60 | +5 |
| 県道中間水巻線 | | 34 | -16 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 45 | -27 |
| 県道湯ノ原合川線 | | 14 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | -7 |
| 県道城島三瀬線 | | 11 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | -6 |
| 県道北矢部冬野黒木線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道上横山星野線 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 県道飯塚山田線 | | 34 | -2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 46 | -4 |

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況(6/6)

| 路線別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|--------------|----|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 県道白木上辺春線 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 県道吉井久留米自転車道線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道町川原福岡線 | | 26 | -10 | 1 | +1 | 1 | +1 | 30 | -11 |
| 県道柳川城島線 | | 24 | +5 | 1 | +1 | 1 | +1 | 28 | +5 |
| 県道千手稲築線 | | 9 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | +7 |
| 県道口ノ原稲築線 | | 18 | +4 | 0 | -1 | 0 | -1 | 25 | +10 |
| 県道金田糸田田川線 | | 22 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 33 | -4 |
| 県道行橋停車場線 | | 5 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -9 |
| 県道新飯塚停車場線 | | 2 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -3 |
| 県道若津港線 | | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 |
| 県道門司東本町線 | | 7 | +4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 12 | +6 |
| 県道湯川赤坂線 | | 71 | -9 | 0 | -2 | 0 | -2 | 100 | -9 |
| 県道三萩野魚町線 | | 36 | +20 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 57 | +39 |
| 県道堅町到津線 | | 29 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 42 | -9 |
| 県道下到津戸畑線 | | 86 | -20 | 0 | -1 | 0 | -1 | 132 | +5 |
| 県道本城熊手線 | | 40 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 57 | +4 |
| 県道下上津役折尾線 | | 38 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 50 | +7 |
| 県道浜新建壑粕線 | | 59 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 71 | +2 |
| 県道東光寺竹下春吉線 | | 24 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 27 | -2 |
| 県道後野福岡線 | | 402 | +28 | 2 | +2 | 2 | +2 | 504 | +36 |
| 県道東油山唐人線 | | 54 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 62 | +13 |
| 県道内野次郎丸弥生線 | | 105 | +32 | 1 | +1 | 1 | +1 | 134 | +47 |
| 県道一丁田久留米停車場線 | | 15 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | -3 |
| 県道橋本辻町線 | | 33 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 39 | -7 |
| 県道本町新田大川線 | | 29 | +12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 36 | +18 |
| 県道谷垣徳益線 | | 51 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 82 | +5 |
| 県道勝立三川線 | | 12 | +4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 12 | +2 |
| 県道一部三川線 | | 3 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |
| 県道熊ヶ畑上山田線 | | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 県道中津吉富線 | | 5 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +4 |
| 県道大蔵到津線 | | 73 | +3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 111 | +21 |
| 県道甘木停車場線 | | 12 | +4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 16 | +6 |
| 県道馬出上南町線 | | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 県道博多停車場東本町線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道瀬戸飯塚線 | | 22 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 25 | -3 |
| 県道板付牛頸筑紫野線 | | 188 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 226 | +7 |
| 県道水城下臼井線 | | 62 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 76 | +1 |
| 県道福岡日田線 | | 454 | -29 | 0 | -2 | 0 | -2 | 587 | -4 |
| 県道須磨園南原曾根線 | | 64 | +7 | 2 | +1 | 2 | +1 | 81 | ±0 |
| 県道福岡篠栗線 | | 256 | -29 | 1 | +1 | 1 | +1 | 336 | -19 |
| 県道瑞梅寺池田線 | | 8 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | -3 |
| 県道新北九州空港線 | | 11 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | ±0 |
| 県道呼野道原徳吉線 | | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 県道湯川石田停車場線 | | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 県道築地夕入線 | | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 県道海老川早間前線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道鱒淵八幡東自転車道線 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 県道直方北九州自転車道線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道小竹額田線 | | 5 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +6 |
| 県道千手馬見線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道飯塚穂波線 | | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | ±0 |
| 県道南福岡停車場線 | | 4 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -4 |
| 県道今宿停車場線 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道黒木大牟田線 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の県道 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

第1 福岡県の交通事故

(4) 一般市町村道路線別交通事故発生状況

| 路線別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|---------------|--------|------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 一般市町村道 計 | 19,437 | -766 | 55 | +3 | 56 | +2 | 24,498 | -1,094 |
| 福岡市道千鳥橋唐人町線 | 86 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 102 | -11 |
| 福岡市道博多姪の浜線 | 120 | -9 | 0 | -1 | 0 | -1 | 141 | -28 |
| 福岡市道堅粕西新線 | 16 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 21 | +1 |
| 福岡市道博多駅草ヶ江線 | 214 | +21 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 256 | +12 |
| 福岡市道博多駅長浜線 | 31 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 42 | -6 |
| 福岡市道千代粕屋線 | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -3 |
| 福岡市道千代今宿線 | 310 | +37 | 1 | +1 | 1 | +1 | 386 | +52 |
| 福岡市道博多駅前線 | 16 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 28 | +2 |
| 福岡市道清水干隈線 | 85 | +16 | 0 | -1 | 0 | -1 | 102 | +21 |
| 福岡市道平尾香椎線 | 5 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -6 |
| 福岡市道西新荒江線 | 3 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | ±0 |
| 福岡市道藤崎島飼線 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 |
| 福岡市道大浜線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -3 |
| 福岡市道寿町井尻線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 都市計画1号線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道中原夜宮線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道沢見通り線 | 0 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -5 |
| 北九州市道三六天神線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 北九州市道昭和通り線 | 4 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -8 |
| 北九州市道幸町線 | 1 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -4 |
| 北九州市道中央鷹の巣1号 | 53 | +12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 64 | +11 |
| 北九州市道尾倉前田1号線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 北九州市道黒崎幸神1号線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道砂津大門線 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 北九州市道浅野町三萩野線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道小倉徳力線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道大門木町線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道木町山田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道競輪場通り線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道大門通り篠崎線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 直方市道下新入植木線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 飯塚市道新飯塚鯉田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 川崎町道本町吉原線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 大牟田市道米の山東新町線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 川崎町道田原後藤寺線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 福岡市道博多駅春日原線 | 155 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 193 | +1 |
| 福岡市道麦野金隈線 | 6 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +5 |
| 福岡市道野間花畑線 | 14 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | -2 |
| 福岡市道平和檜原線 | 6 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +1 |
| 福岡市道御供所井尻3号線 | 65 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 84 | -11 |
| 福岡市道下臼井博多駅線 | 41 | +14 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 55 | +23 |
| 直方市道百合野線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 直方市道須崎1号線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道中井31号線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道三萩野熊本1号 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 前原市道前原駅相原筒井原線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 福岡市道大濠東油山線 | 31 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 49 | +5 |
| 福岡市道唐人町豊浜線 | 23 | -9 | 2 | +1 | 2 | +1 | 27 | -10 |
| 福岡市道平尾別府線 | 32 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 34 | -12 |
| 福岡市道香椎箱崎浜線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 飯塚市道目尾横田線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 飯塚市道吉原町大日寺線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道折尾58号線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道砂津上富野1号 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -3 |
| 北九州市道本町小竹1号線 | 8 | -15 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | -23 |
| 高木弥永1号線 | 0 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -5 |
| 高木弥永2号線 | 2 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -5 |
| 高木弥永3号線 | 21 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 30 | +3 |
| 高木弥永4号線 | 7 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +5 |
| 高木弥永5号線 | 10 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | +6 |
| その他の市町村道() | 18,067 | -773 | 52 | +3 | 53 | +2 | 22,793 | -1,097 |

() 年途中から変更となる路線があるため、数値については参考とされたい。

第1 福岡県の交通事故

9 道路形状別交通事故発生状況

| 道路形状別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|----------|----|--------|------|----------|-----|-----|-----|--------|------|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | | 43,178 | -148 | 158 | +4 | 161 | +4 | 56,670 | -50 |
| 交差点等計 | | 21,062 | -27 | 89 | +4 | 89 | +3 | 26,788 | -243 |
| 交差点 | | 16,603 | -127 | 58 | +4 | 58 | +4 | 20,659 | -368 |
| 交差点付近 | | 4,459 | +100 | 31 | ±0 | 31 | -1 | 6,129 | +125 |
| 単路計 | | 19,811 | -72 | 62 | -2 | 65 | ±0 | 26,964 | +269 |
| トンネル | | 43 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 89 | +13 |
| 橋 | | 86 | +5 | 1 | +1 | 1 | +1 | 120 | +6 |
| カーブ・屈折 | | 836 | -59 | 21 | +10 | 21 | +9 | 1,186 | -29 |
| その他の単路 | | 18,846 | -17 | 40 | -13 | 43 | -10 | 25,569 | +279 |
| 踏切計 | | 9 | -5 | 3 | +1 | 3 | ±0 | 8 | -6 |
| 第一種踏切() | | 9 | -4 | 3 | +1 | 3 | ±0 | 8 | -5 |
| その他の踏切 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 一般交通の場所 | | 2,296 | -44 | 4 | +1 | 4 | +1 | 2,910 | -70 |

() 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

10 車道幅員別交通事故発生状況

| 車道幅員別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|----------------|----|--------|------|----------|-----|-----|-----|--------|------|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | | 43,178 | -148 | 158 | +4 | 161 | +4 | 56,670 | -50 |
| 単路等(1)計 | | 24,279 | +23 | 96 | -1 | 99 | -1 | 33,101 | +388 |
| 3.5m未満 | | 652 | -23 | 5 | +3 | 6 | +3 | 859 | -15 |
| 3.5m以上 5.5m未満 | | 1,897 | -61 | 11 | +1 | 11 | ±0 | 2,380 | -74 |
| 5.5m以上 9.0m未満 | | 11,135 | -39 | 48 | -7 | 48 | -8 | 15,012 | +70 |
| 9.0m以上13.0m未満 | | 5,616 | +61 | 14 | +1 | 14 | +1 | 7,783 | +193 |
| 13.0m以上19.5m未満 | | 3,735 | +283 | 15 | -2 | 17 | ±0 | 5,316 | +547 |
| 19.5m以上 | | 1,244 | -198 | 3 | +3 | 3 | +3 | 1,751 | -333 |
| 交差点(2)計 | | 16,603 | -127 | 58 | +4 | 58 | +4 | 20,659 | -368 |
| 5.5m未満 | | 4,447 | -475 | 14 | +8 | 14 | +8 | 5,413 | -687 |
| 5.5m以上13.0m未満 | | 8,596 | +70 | 25 | -1 | 25 | -1 | 10,739 | -85 |
| 13.0m以上 | | 3,560 | +278 | 19 | -3 | 19 | -3 | 4,507 | +404 |
| 一般交通の場所 | | 2,296 | -44 | 4 | +1 | 4 | +1 | 2,910 | -70 |

(1) 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

(2) 交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

11 信号機有無別交通事故発生状況

| 信号機有無別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|--------|----|--------|------|----------|-----|-----|-----|--------|------|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 交差点等計 | | 21,062 | -27 | 89 | +4 | 89 | +3 | 26,788 | -243 |
| 信号機有計 | | 9,333 | +151 | 35 | -5 | 35 | -5 | 12,340 | +172 |
| 交差点 | | 7,090 | +291 | 30 | -1 | 30 | -1 | 9,134 | +399 |
| 交差点付近 | | 2,243 | -140 | 5 | -4 | 5 | -4 | 3,206 | -227 |
| 信号機無計 | | 11,729 | -178 | 54 | +9 | 54 | +8 | 14,448 | -415 |
| 交差点 | | 9,513 | -418 | 28 | +5 | 28 | +5 | 11,525 | -767 |
| 交差点付近 | | 2,216 | +240 | 26 | +4 | 26 | +3 | 2,923 | +352 |

第1 福岡県の交通事故

12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数

| 事故類型別 | 道路形状別 | 合計 | 交差点等 | | 単路計 | 単路 | | | | 踏切 | | 一般交通の場所 | | |
|-------------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|------|----|--------|--------|-----|---------|----------|--------|
| | | | 交差点等計 | 交差点 | | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他の単路 | 踏切計 | | 第一種踏切() | その他の踏切 |
| 合計 | | 43,178 | 21,062 | 16,603 | 4,459 | 19,811 | 43 | 86 | 836 | 18,846 | 9 | 9 | 0 | 2,296 |
| 人対車両計 | | 3,921 | 1,823 | 1,613 | 210 | 1,556 | 1 | 3 | 50 | 1,502 | 0 | 0 | 0 | 542 |
| 対面通行中 | | 166 | 31 | 23 | 8 | 118 | 1 | 0 | 9 | 108 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 背面通行中 | | 261 | 34 | 12 | 22 | 182 | 0 | 1 | 5 | 176 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 横断中計 | | 2,149 | 1,489 | 1,356 | 133 | 611 | 0 | 1 | 14 | 596 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 横断歩道横断中 | | 1,034 | 959 | 923 | 36 | 73 | 0 | 0 | 1 | 72 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 横断歩道付近横断中 | | 120 | 103 | 66 | 37 | 17 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩道橋付近横断中 | | 11 | 8 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他横断中 | | 984 | 419 | 361 | 58 | 518 | 0 | 1 | 13 | 504 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 路上遊戯中 | | 15 | 3 | 3 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 路上作業中 | | 30 | 5 | 3 | 2 | 19 | 0 | 1 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 路上停止中 | | 45 | 10 | 5 | 5 | 29 | 0 | 0 | 3 | 26 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 路上横臥 | | 23 | 12 | 6 | 6 | 10 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他の人対車両 | | 1,232 | 239 | 205 | 34 | 576 | 0 | 0 | 16 | 560 | 0 | 0 | 0 | 417 |
| 車両相互計 | | 38,091 | 19,006 | 14,828 | 4,178 | 17,453 | 42 | 81 | 603 | 16,727 | 4 | 4 | 0 | 1,628 |
| 正面衝突 | | 687 | 144 | 94 | 50 | 529 | 2 | 3 | 226 | 298 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 進行中追突 | | 1,249 | 255 | 124 | 131 | 988 | 15 | 8 | 17 | 948 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| その他の追突 | | 13,797 | 4,244 | 1,256 | 2,988 | 9,461 | 23 | 62 | 95 | 9,281 | 3 | 3 | 0 | 89 |
| 出会い頭 | | 10,857 | 8,870 | 8,599 | 271 | 1,812 | 0 | 0 | 39 | 1,773 | 0 | 0 | 0 | 175 |
| 追越し追い抜き時 | | 460 | 126 | 67 | 59 | 331 | 0 | 0 | 17 | 314 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| すれ違い時 | | 365 | 71 | 43 | 28 | 280 | 1 | 0 | 86 | 193 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 左折時 | | 2,240 | 1,461 | 1,336 | 125 | 760 | 0 | 1 | 5 | 754 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 右折直進 | | 2,469 | 1,987 | 1,942 | 45 | 477 | 0 | 0 | 13 | 464 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 右折時のその他 | | 1,091 | 776 | 715 | 61 | 298 | 0 | 1 | 10 | 287 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| その他の車両相互 | | 4,876 | 1,072 | 652 | 420 | 2,517 | 1 | 6 | 95 | 2,415 | 0 | 0 | 0 | 1,287 |
| 車両単独計 | | 1,162 | 233 | 162 | 71 | 802 | 0 | 2 | 183 | 617 | 1 | 1 | 0 | 126 |
| 工作物衝突計 | | 497 | 93 | 63 | 30 | 338 | 0 | 2 | 96 | 240 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| 電柱衝突 | | 104 | 20 | 14 | 6 | 83 | 0 | 0 | 13 | 70 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 標識衝突 | | 21 | 5 | 4 | 1 | 16 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 分離帯・安全島衝突 | | 25 | 7 | 5 | 2 | 18 | 0 | 0 | 4 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 防護柵等衝突 | | 118 | 20 | 14 | 6 | 87 | 0 | 0 | 35 | 52 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 家屋・塀等衝突 | | 97 | 19 | 13 | 6 | 48 | 0 | 0 | 13 | 35 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 橋梁・橋脚衝突 | | 14 | 4 | 3 | 1 | 10 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の工作物衝突 | | 118 | 18 | 10 | 8 | 76 | 0 | 0 | 26 | 50 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | | 47 | 2 | 2 | 0 | 21 | 0 | 0 | 3 | 18 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 路外逸脱(転落) | | 31 | 4 | 2 | 2 | 22 | 0 | 0 | 6 | 16 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| その他の路外逸脱 | | 44 | 8 | 5 | 3 | 35 | 0 | 0 | 16 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 転倒 | | 156 | 49 | 35 | 14 | 103 | 0 | 0 | 28 | 75 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| その他の車両単独 | | 387 | 77 | 55 | 22 | 283 | 0 | 0 | 34 | 249 | 1 | 1 | 0 | 26 |
| 踏切列車事故 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 |

() 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

第1 福岡県の交通事故

13 道路形状別・道路別交通事故発生件数

| 道路形状別 | 道路別 | 合計 | 高速自動車 国道 | 自動車 専用道路 | 一般国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 一般 市町村道 | その他 |
|------------|-----|--------|-------------|-------------|--------|-------|-------|------------|-------|
| 合計(件) | | 43,178 | 269 | 269 | 10,600 | 5,676 | 4,538 | 19,437 | 2,389 |
| 交差点等計 | | 21,062 | 3 | 7 | 4,643 | 2,622 | 2,387 | 11,294 | 106 |
| 交差点 | | 16,603 | 1 | 4 | 3,201 | 1,925 | 1,877 | 9,524 | 71 |
| 交差点付近 | | 4,459 | 2 | 3 | 1,442 | 697 | 510 | 1,770 | 35 |
| 単路計 | | 19,811 | 260 | 253 | 5,950 | 3,035 | 2,138 | 8,084 | 91 |
| 単路(トンネル) | | 43 | 12 | 6 | 12 | 6 | 0 | 6 | 1 |
| 単路(橋) | | 86 | 2 | 1 | 28 | 18 | 7 | 29 | 1 |
| 単路(カーブ・屈折) | | 836 | 11 | 15 | 136 | 147 | 76 | 441 | 10 |
| その他の単路 | | 18,846 | 235 | 231 | 5,774 | 2,864 | 2,055 | 7,608 | 79 |
| 踏切計 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 |
| 第一種踏切() | | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 |
| その他の踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般交通の場所 | | 2,296 | 6 | 9 | 7 | 16 | 13 | 53 | 2,192 |

() 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

14 第1当事者別交通事故発生状況

| 第1当事者別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|---------------|----|--------|------|----------|-----|-----|-----|--------|------|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | | 43,178 | -148 | 158 | +4 | 161 | +4 | 56,670 | -50 |
| 乗用及び貨物自動車計 | | 39,914 | +25 | 120 | +7 | 123 | +7 | 52,983 | +169 |
| 乗用自動車計 | | 33,115 | +117 | 74 | -4 | 75 | -6 | 44,160 | +367 |
| 大型 | | 198 | +12 | 0 | -1 | 0 | -1 | 237 | +11 |
| 中型 | | 48 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 69 | +15 |
| 普通 | | 20,718 | -376 | 41 | -2 | 41 | -4 | 27,383 | -330 |
| 軽 | | 12,149 | +480 | 33 | -1 | 34 | -1 | 16,468 | +670 |
| ミニカー | | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| 貨物自動車計 | | 6,799 | -92 | 46 | +11 | 48 | +13 | 8,823 | -198 |
| 大型 | | 480 | -2 | 10 | +5 | 10 | +5 | 651 | -38 |
| 中型 | | 753 | +12 | 7 | -2 | 9 | ±0 | 1,012 | +44 |
| 普通 | | 2,149 | -70 | 13 | +2 | 13 | +2 | 2,827 | -24 |
| 軽 | | 3,417 | -32 | 16 | +6 | 16 | +6 | 4,333 | -180 |
| 特殊自動車計 | | 15 | -5 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 16 | -10 |
| 大型計 | | 8 | -4 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 10 | -7 |
| 農耕用 | | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +4 |
| 農耕用以外 | | 6 | -6 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 6 | -11 |
| 小型計 | | 7 | -1 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 6 | -3 |
| 農耕用 | | 3 | ±0 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 2 | -1 |
| 農耕用以外 | | 4 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -2 |
| 二輪車計 | | 1,734 | -64 | 14 | -8 | 14 | -8 | 2,054 | -105 |
| 自動二輪 | | | | | | | | | |
| 小型二輪 | | | | | | | | | |
| 総排気量751cc以上 | | 42 | -3 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 55 | -4 |
| 総排気量401～750cc | | 25 | +12 | 3 | +3 | 3 | +3 | 27 | +12 |
| 総排気量251～400cc | | 119 | -7 | 1 | -2 | 1 | -2 | 161 | -9 |
| 軽二輪 | | 148 | -29 | 5 | +3 | 5 | +3 | 165 | -62 |
| 第二種原動機付自転車 | | 160 | -14 | 0 | -4 | 0 | -4 | 187 | -11 |
| 原動機付自転車 | | 1,240 | -23 | 4 | -8 | 4 | -8 | 1,459 | -31 |
| 列車 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 自転車計 | | 691 | -95 | 11 | +5 | 11 | +5 | 719 | -110 |
| 自転車 | | 686 | -96 | 10 | +4 | 10 | +4 | 715 | -110 |
| 駆動補助付き自転車 | | 5 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 4 | ±0 |
| 自転車以外の軽車両 | | 2 | +1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 2 | +2 |
| 歩行者計 | | 113 | -24 | 11 | +1 | 11 | +1 | 106 | -28 |
| 一般歩行者 | | 111 | -22 | 11 | +2 | 11 | +2 | 104 | -27 |
| ローラースケート等 | | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 準歩行者 | | | | | | | | | |
| 電動車いす | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 手動車いす | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 小児用車 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| その他 | | 0 | -2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 |
| 不明等 | | 709 | +14 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 790 | +32 |

第1 福岡県の交通事故

15 第1 当事者車両形状別交通事故発生状況

| 車両形状別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|------------|----|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | | 43,178 | -148 | 158 | +4 | 161 | +4 | 56,670 | -50 |
| 乗用車及び貨物車 計 | | 39,914 | +25 | 120 | +7 | 123 | +7 | 52,983 | +169 |
| 乗用車 計 | | 33,115 | +117 | 74 | -4 | 75 | -6 | 44,160 | +367 |
| バス | | 198 | +12 | 0 | -1 | 0 | -1 | 237 | +11 |
| マイクロバス | | 48 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 69 | +15 |
| ミニバン等 | | 3,984 | -4,873 | 11 | -10 | 11 | -11 | 5,422 | -6,566 |
| トレーラー | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| セダン等 | | 28,885 | +4,977 | 63 | +7 | 64 | +6 | 38,432 | +6,907 |
| 貨物車 計 | | 6,799 | -92 | 46 | +11 | 48 | +13 | 8,823 | -198 |
| 冷凍保冷車 | | 92 | +29 | 4 | +2 | 6 | +4 | 132 | +46 |
| ダンプカー | | 32 | -10 | 0 | -1 | 0 | -1 | 44 | -11 |
| ワンボックス等 | | 2,069 | -106 | 13 | +4 | 13 | +4 | 2,657 | -168 |
| ライトバン | | 1,506 | +60 | 5 | +1 | 5 | +1 | 1,925 | +35 |
| トレーラー | | 50 | -1 | 3 | +3 | 3 | +3 | 70 | -2 |
| トラック等 | | 3,050 | -64 | 21 | +2 | 21 | +2 | 3,995 | -98 |
| 対象外当事者 | | 3,264 | -173 | 38 | -3 | 38 | -3 | 3,687 | -219 |

16 第1 当事者車両用途別交通事故発生状況

| 車両用途別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|----------------|----|--------|------|----------|-----|-----|-----|--------|------|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | | 43,178 | -148 | 158 | +4 | 161 | +4 | 56,670 | -50 |
| 乗用車、貨物車及び二輪車 計 | | 41,648 | -39 | 134 | -1 | 137 | -1 | 55,037 | +64 |
| 事業用 計 | | 3,009 | -222 | 14 | -2 | 16 | ±0 | 3,826 | -276 |
| バス 計 | | 194 | +2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 232 | ±0 |
| 路線バス | | 166 | +2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 193 | -3 |
| 貸切バス | | 28 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 39 | +3 |
| タクシー() 計 | | 1,669 | -220 | 0 | -2 | 0 | -2 | 2,078 | -258 |
| 法人タクシー | | 1,579 | -198 | 0 | -2 | 0 | -2 | 1,963 | -239 |
| 個人タクシー | | 90 | -22 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 115 | -19 |
| その他事業用 | | 1,146 | -4 | 14 | +1 | 16 | +3 | 1,516 | -18 |
| 自家用 計 | | 38,639 | +183 | 120 | +1 | 121 | -1 | 51,211 | +340 |
| レンタカー | | 400 | +44 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 601 | +88 |
| スクールバス | | 9 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | -3 |
| 代行運転自動車等 計 | | 14 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 24 | +9 |
| 代行運転自動車 | | 6 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +3 |
| 随伴用自動車 | | 8 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +6 |
| その他自家用 計 | | 38,216 | +135 | 120 | +1 | 121 | -1 | 50,576 | +246 |
| 乗用 | | 32,669 | +232 | 88 | -9 | 89 | -11 | 43,438 | +475 |
| 貨物 | | 5,547 | -97 | 32 | +10 | 32 | +10 | 7,138 | -229 |
| 対象外当事者 | | 1,530 | -109 | 24 | +5 | 24 | +5 | 1,633 | -114 |

() タクシーの項目にはハイヤーを含む。

第1 福岡県の交通事故

17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況 (1 / 2)

| 法令違反別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | | |
|-------------|------------|--------------|------|----------|-----|-----|-------|--------|------|-----|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 | |
| 合計 | | 43,178 | -148 | 158 | +4 | 161 | +4 | 56,670 | -50 | |
| 車両等の違反 計 | | 42,356 | -138 | 147 | +3 | 150 | +3 | 55,774 | -54 | |
| 区分 | 信号無視 | 1,223 | -116 | 8 | -1 | 8 | -1 | 1,860 | -127 | |
| | 通行禁止違反 | 19 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 28 | -3 | |
| | 右側通行 | 62 | -12 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 92 | -9 | |
| | 歩道等通行 | 4 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -2 | |
| | その他 | 24 | +7 | 1 | +1 | 1 | +1 | 31 | +12 | |
| | 車両通行帯違反 | 3 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -7 | |
| | 最高速度違反 | 11 | -2 | 4 | +1 | 4 | ±0 | 16 | -5 | |
| | 禁止違反 | 後退禁止違反 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| | | 横断・転回違反 | 68 | +29 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 81 | +25 |
| | 横断等 | 車間距離不保持 | 74 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 106 | -5 |
| 進路変更禁止違反 | | 15 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | -7 | |
| 通行妨害(車両等) | | 2 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -3 | |
| 追越し違反 | | 追越し方法違反 | 27 | +10 | 2 | +2 | 2 | +2 | 35 | +13 |
| | | 禁止場所追越し | 24 | +2 | 1 | -1 | 1 | -1 | 27 | +1 |
| 割り込み等 | | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +5 | |
| 踏切不停止等 | | 3 | +1 | 2 | +1 | 2 | ±0 | 1 | ±0 | |
| 右折違反 | | 右折禁止場所右折等 | 31 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 39 | +10 |
| | | 原付の二段階右折方法違反 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -2 |
| | | その他 | 106 | +12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 140 | +27 |
| 左折違反 | 左折禁止場所左折等 | 156 | +28 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 159 | +27 | |
| | 交差点左折方法違反 | 292 | +51 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 316 | +57 | |
| | 優先通行妨害等 | 577 | +42 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 782 | +62 | |
| 交差点安全進行義務違反 | 交差点道路通行車両 | 494 | +13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 651 | +41 | |
| | 反対方向の右折車両 | 11 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 19 | +9 | |
| | 歩行者 | 67 | +9 | 2 | -2 | 2 | -2 | 68 | +14 | |
| | その他 | 1,153 | +71 | 2 | -1 | 2 | -1 | 1,441 | +79 | |
| 妨害歩行者等 | 横断歩行者妨害等 | 572 | +44 | 10 | +5 | 10 | +5 | 584 | +45 | |
| | 通行妨害(歩行者) | 80 | -5 | 1 | +1 | 1 | +1 | 82 | -5 | |
| | 横断自転車妨害等 | 97 | +30 | 2 | +2 | 2 | +2 | 96 | +26 | |
| 徐行場所違反 | 交差点 | 495 | -32 | 1 | +1 | 1 | +1 | 613 | -28 | |
| | 交差点以外 | 33 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 43 | -2 | |
| 指定場所一時不停止等 | 883 | -81 | 3 | +2 | 3 | +2 | 1,218 | -140 | | |
| 駐(停)車違反 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 | | |
| 灯火違反 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | | |
| 合図不履行等 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 | | |
| 乗車不適當 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 | | |
| 積載重量制限超過 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | | |
| 積載不適當 | 20 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 31 | +18 | | |
| 自転車の通行方法違反 | 6 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -9 | | |
| 牽引違反 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | | |
| 車両整備不良 | ハンドル | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| | ブレーキ | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -4 | |
| | 走行装置(タイヤ等) | 5 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +1 | |
| | その他 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |

第1 福岡県の交通事故

17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況 (2 / 2)

| 法令違反別 | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | | |
|--------|--------------------------|----------------|--------|----------|-----|-----|-----|-----|--------|------|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 | |
| 車両等の違反 | 最低速度違反 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| | 酒酔い運転 | 7 | -8 | 0 | -2 | 0 | -3 | 9 | -8 | |
| | 薬物使用 過労等 | 覚醒剤、麻薬等使用運転 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | | シンナー等使用運転 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | | その他薬物使用 | 5 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +5 |
| | | 過労運転 | 47 | +11 | 0 | -1 | 0 | -1 | 91 | +30 |
| | | 共同危険行為 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 安全運転義務違反 | ハンドル操作不適 | 415 | -28 | 11 | +5 | 11 | +5 | 585 | -59 |
| | | ブレーキ操作不適 | 2,372 | -54 | 4 | -1 | 4 | -1 | 3,254 | -58 |
| | | 前方不注意内在的 | 2,612 | -78 | 32 | +9 | 34 | +11 | 3,843 | -93 |
| | | 前方不注意外在的 | 6,749 | +86 | 18 | -7 | 18 | -7 | 10,206 | +232 |
| | | 動静不注意 | 3,182 | +39 | 5 | +1 | 5 | +1 | 4,260 | +124 |
| | | 前方左右安全不確認 | 15,595 | +63 | 21 | -13 | 21 | -13 | 19,015 | -82 |
| | | 後方安全不確認 | 4,111 | -224 | 2 | -3 | 2 | -3 | 5,112 | -175 |
| | | 安全速度不保持 | 263 | -65 | 1 | -1 | 1 | -1 | 353 | -109 |
| | | 予測不適 | 127 | +25 | 1 | -2 | 1 | -2 | 162 | +39 |
| | | その他 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| | 幼児等通行妨害 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| | 安全不確認ドア開放等 | 59 | -12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 65 | -10 | |
| | 停止措置義務違反 | 24 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 30 | -9 | |
| | 燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道) | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| | 故障車両表示措置義務違反 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| | 自動二輪車乗車方法違反 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| | 免許条件違反 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| | その他の違反 | 73 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 102 | +4 | |
| | 調査不能 | 69 | +8 | 12 | +7 | 13 | +8 | 73 | -4 | |
| | 違反なし | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| | 歩行者の違反 計 | | 113 | -24 | 11 | +1 | 11 | +1 | 106 | -28 |
| 歩行者の違反 | 通行区分 | 信号無視 | 50 | -13 | 8 | ±0 | 8 | ±0 | 42 | -15 |
| | | 左側通行 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | | 車道通行 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | | その他の通行区分違反 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 横断 | 横断歩道外横断 | 14 | -17 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | -20 |
| | | 斜め横断 | 2 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -2 |
| | | 駐停車車両の直前・直後の横断 | 5 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +2 |
| | | 走行車両の直前・直後の横断 | 3 | +1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 3 | +2 |
| | | 横断禁止場所の横断 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 幼児のひとり歩き | 3 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +2 | |
| | 踏切不注意 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 1 | +1 | |
| | 酩酊・徘徊・寝そべり等 | 4 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 3 | +1 | |
| | 路上遊戯 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 | |
| | 路上作業 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| | 飛出し | 25 | -1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 25 | -3 | |
| | その他の違反 | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +4 | |
| | 調査不能 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 | |
| 違反なし | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | | |
| 不明等 | | 709 | +14 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 790 | +32 | |

第1 福岡県の交通事故

18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数 (1 / 2)

| 法令違反別 | 道路形状別 合計 | 交差点等計 | | | 単路計 | | | | 踏切 | その他 | | |
|---------------------|--------------|--------|-----------|-------|----------|-----|------------|------------|--------|-----|-------|---|
| | | 交差点 | 交差点 付近 | | トン ネル | 橋 | カーブ ・屈折 | その他 の単路 | | | | |
| 合計 (件) | 43,178 | 21,062 | 16,603 | 4,459 | 19,811 | 43 | 86 | 836 | 18,846 | 9 | 2,296 | |
| 車両等の違反計 | 42,356 | 20,601 | 16,239 | 4,362 | 19,480 | 43 | 85 | 820 | 18,532 | 8 | 2,267 | |
| 信号無視 | 1,223 | 1,215 | 1,211 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | |
| 通行禁止違反 | 19 | 15 | 14 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | |
| 区分 通行 | 右側通行 | 62 | 14 | 10 | 4 | 48 | 0 | 0 | 22 | 26 | 0 | 0 |
| | 歩道等通行 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| | その他 | 24 | 7 | 2 | 5 | 17 | 0 | 1 | 3 | 13 | 0 | 0 |
| | 車両通行帯違反 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 最高速度違反 | 11 | 3 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 |
| 禁止 横断等 違反 | 後退禁止違反 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | 横断・転回違反 | 68 | 7 | 4 | 3 | 61 | 0 | 0 | 3 | 58 | 0 | 0 |
| | 車間距離不保持 | 74 | 22 | 7 | 15 | 51 | 0 | 1 | 3 | 47 | 0 | 1 |
| | 進路変更禁止違反 | 15 | 5 | 4 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| | 通行妨害 (車両等) | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 追越し 違反 | 追越し方法違反 | 27 | 7 | 4 | 3 | 20 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 |
| | 禁止場所追越し | 24 | 6 | 4 | 2 | 18 | 0 | 0 | 3 | 15 | 0 | 0 |
| | 割り込み等 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 踏切不停止等 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| 右折 違反 | 右折禁止場所右折等 | 31 | 6 | 5 | 1 | 25 | 0 | 0 | 2 | 23 | 0 | 0 |
| | 原付の二段階右折方法違反 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 106 | 104 | 92 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 違反 左折 | 左折禁止場所左折等 | 156 | 12 | 3 | 9 | 144 | 0 | 0 | 1 | 143 | 0 | 0 |
| | 交差点左折方法違反 | 292 | 267 | 251 | 16 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 |
| | 優先通行妨害等 | 577 | 526 | 512 | 14 | 51 | 0 | 0 | 1 | 50 | 0 | 0 |
| 交差点 義務違反 安全進行 | 交差点道路通行車両 | 494 | 491 | 488 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| | 反対方向の右折車両 | 11 | 10 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 歩行者 | 67 | 65 | 64 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | その他 | 1,153 | 1,138 | 1,116 | 22 | 15 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 |
| 妨害 歩行者 等 | 横断歩行者妨害等 | 572 | 534 | 514 | 20 | 38 | 0 | 0 | 1 | 37 | 0 | 0 |
| | 通行妨害 (歩行者) | 80 | 21 | 13 | 8 | 59 | 0 | 0 | 5 | 54 | 0 | 0 |
| | 横断自転車妨害等 | 97 | 93 | 92 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 徐行 違反 場所 | 交差点 | 495 | 490 | 479 | 11 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| | 交差点以外 | 33 | 3 | 3 | 0 | 29 | 0 | 0 | 23 | 6 | 0 | 1 |
| | 指定場所一時不停止等 | 883 | 882 | 868 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 駐 (停) 車違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 灯火違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 合図不履行等 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 乗車不相当 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 積載重量制限超過 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 積載不相当 | 20 | 6 | 4 | 2 | 13 | 1 | 1 | 0 | 11 | 0 | 1 |
| | 自転車の通行方法違反 | 6 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| | 牽引違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 車 整備 不良 運転 | ハンドル | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | ブレーキ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 走行装置 (タイヤ等) | 5 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

第1 福岡県の交通事故

18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数 (2 / 2)

| 法令違反別 | 道路形状別 | 合計 | 交差点等計 | | 単路計 | | | | 踏切 | その他 | | |
|--------------------------|--------------------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|----|-------|-------|---|
| | | | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他の単路 | | | | |
| 過労等 | 最低速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 酒酔い運転 | 7 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | |
| | 薬物使用 | | | | | | | | | | | |
| | 覚醒剤、麻薬等使用 運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | シンナー等使用運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | その他薬物使用 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | |
| | 過労運転 | 47 | 14 | 5 | 9 | 33 | 0 | 0 | 7 | 26 | 0 | |
| | 共同危険行為 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 車両等の違反 | ハンドル操作不適 | 415 | 93 | 59 | 34 | 301 | 0 | 3 | 82 | 216 | 0 |
| | | ブレーキ操作不適 | 2,372 | 713 | 177 | 536 | 1,521 | 1 | 12 | 66 | 1,442 | 0 |
| | | 前方不注意内在的 | 2,612 | 717 | 259 | 458 | 1,882 | 9 | 14 | 85 | 1,774 | 1 |
| | | 前方不注意外在的 | 6,749 | 1,900 | 649 | 1,251 | 4,772 | 15 | 34 | 129 | 4,594 | 0 |
| | | 動静不注意 | 3,182 | 1,273 | 796 | 477 | 1,872 | 12 | 7 | 39 | 1,814 | 2 |
| | | 前方左右安全不確認 | 15,595 | 8,884 | 7,833 | 1,051 | 6,174 | 5 | 7 | 213 | 5,949 | 2 |
| 後方安全不確認 | | 4,111 | 865 | 550 | 315 | 1,838 | 0 | 3 | 26 | 1,809 | 0 | |
| 安全速度不保持 | | 263 | 65 | 48 | 17 | 190 | 0 | 1 | 80 | 109 | 0 | |
| 予測不適 | | 127 | 53 | 41 | 12 | 67 | 0 | 0 | 5 | 62 | 0 | |
| その他 | | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 幼児等通行妨害 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 安全不確認ドア開放等 | 59 | 8 | 2 | 6 | 42 | 0 | 0 | 2 | 40 | 0 | | |
| 停止措置義務違反 | 24 | 2 | 0 | 2 | 14 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | | |
| 燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 故障車両表示措置義務 違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 自動二輪車乗車方法 違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 免許条件違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| その他の違反 | 73 | 30 | 23 | 7 | 43 | 0 | 0 | 5 | 38 | 0 | | |
| 調査不能 | 69 | 23 | 15 | 8 | 42 | 0 | 0 | 6 | 36 | 0 | | |
| 違反なし | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 歩行者の違反 計 | | 113 | 66 | 52 | 14 | 46 | 0 | 0 | 1 | 45 | 1 | |
| 通行区分 | 信号無視 | 50 | 50 | 44 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 左側通行 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 車道通行 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 横断 | 横断歩道外横断 | 14 | 5 | 1 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | |
| | 斜め横断 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| | 駐停車車両の直前・直 後の横断 | 5 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| | 走行車両の直前・直後 の横断 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| 横断禁止場所の横断 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 幼児のひとり歩き | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | | |
| 踏切不注意 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| 酩酊・徘徊・寝そべり 等 | 4 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | | |
| 路上遊戯 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 路上作業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 飛出し | 25 | 5 | 3 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | | |
| その他の違反 | 4 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | | |
| 調査不能 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 違反なし | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 不明等 | | 709 | 395 | 312 | 83 | 285 | 0 | 1 | 15 | 269 | 0 | |

第1 福岡県の交通事故

19 シートベルト着用状況

(1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

| 着用区分 | 死傷者区分 | 死傷者数 合計 | 死者数 | 傷者数 | | |
|-------------------------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|
| | | | | 重傷者数 | 軽傷者数 | |
| 全事故死傷者数(人) | | 56,831 | 161 | 56,670 | 1,445 | 55,225 |
| 自動車乗車中事故死傷者数(A) | | 39,405 | 40 | 39,365 | 339 | 39,026 |
| 全事故死傷者数に対する構成率 | | 69.3% | 24.8% | 69.5% | 23.5% | 70.7% |
| シートベルト・チャイルドシート着用者数(B) | | 37,328 | 24 | 37,304 | 285 | 37,019 |
| 着用率(B/A) | | 94.7% | 60.0% | 94.8% | 84.1% | 94.9% |
| シートベルト着用者数 | | 36,652 | 24 | 36,628 | 281 | 36,347 |
| チャイルドシート着用者数 | | 676 | 0 | 676 | 4 | 672 |
| シートベルト・チャイルドシート非着用者数(C) | | 1,921 | 12 | 1,909 | 47 | 1,862 |
| 被害軽減可能者数(D)() | | 34 | 4 | 30 | 2 | 28 |
| 被害軽減率(D/C) | | 1.8% | 33.3% | 1.6% | 4.3% | 1.5% |
| シートベルト・チャイルドシート着用不明者数 | | 156 | 4 | 152 | 7 | 145 |

() 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者(加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井であり、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの)をいう。

(2) 後部座席シートベルト着用状況

| 着用区分 | 死傷者区分 | 死傷者数 合計 | 死者数 | 傷者数 | | |
|-----------------------|-------|------------|-----|--------|-------|--------|
| | | | | 重傷者数 | 軽傷者数 | |
| 全事故死傷者数(人) | | 56,831 | 161 | 56,670 | 1,445 | 55,225 |
| 自動車乗車中事故死傷者数 | | 39,405 | 40 | 39,365 | 339 | 39,026 |
| うち後部座席 | | 5,051 | 5 | 5,046 | 58 | 4,988 |
| シートベルト着用者数 | | 36,652 | 24 | 36,628 | 281 | 36,347 |
| うち後部座席 | | 2,814 | 2 | 2,812 | 21 | 2,791 |
| チャイルドシート着用者数 | | 676 | 0 | 676 | 4 | 672 |
| うち後部座席 | | 532 | 0 | 532 | 4 | 528 |
| シートベルト・チャイルドシート非着用者数 | | 1,921 | 12 | 1,909 | 47 | 1,862 |
| うち後部座席 | | 1,587 | 3 | 1,584 | 31 | 1,553 |
| シートベルト・チャイルドシート着用不明者数 | | 156 | 4 | 152 | 7 | 145 |
| うち後部座席 | | 118 | 0 | 118 | 2 | 116 |

第2 子どもの交通事故

注1 発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 子どもの交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数（件） | | 死亡事故発生件数（件） | | 死者数（人） | | 傷者数（人） | |
|-----------|---------|------|-------------|-----|--------|-----|--------|------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 子どもの事故 | 1,731 | -71 | 3 | ±0 | 3 | ±0 | 3,928 | -170 |
| 全事故 | 43,178 | -148 | 158 | +4 | 161 | +4 | 56,670 | -50 |
| 全事故に対する割合 | 4.0% | | 1.9% | | 1.9% | | 6.9% | |

2 子どもの状態別交通事故死傷者数

| 区分 | 状態別 | 合計 | 自動車 | | 自動二輪 | | 原付 | | 自転車 | 歩行中 | その他 |
|--------|-----|--------|------|-------|------|------|------|------|-------|--------|------|
| | | | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | | | |
| 死者数（人） | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| | 前年比 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 |
| | 構成率 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 0.0% |
| 傷者数（人） | | 3,928 | 0 | 2,087 | 1 | 6 | 2 | 0 | 1,123 | 703 | 6 |
| | 前年比 | -170 | ±0 | -113 | ±0 | ±0 | -3 | -5 | -48 | -3 | +2 |
| | 構成率 | 100.0% | 0.0% | 53.1% | 0.0% | 0.2% | 0.1% | 0.0% | 28.6% | 17.9% | 0.2% |

3 子どもの時間帯別交通事故発生状況

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|---------------------|-------|----|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 発生件数 （件） | 1,731 | 3 | 1 | 3 | 131 | 140 | 96 | 152 | 254 | 645 | 254 |
| 前年比 | -71 | -4 | -2 | +2 | +6 | +9 | -5 | +17 | -32 | -46 | -18 | +2 | ±0 | |
| 死亡事故 発生件数 （件） | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 前年比 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | +1 | -1 | +1 | +1 | ±0 | -1 | |
| 死者数 （人） | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 前年比 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | +1 | -1 | +1 | +1 | ±0 | -1 | |
| 傷者数 （人） | 3,928 | 13 | 4 | 6 | 213 | 350 | 328 | 462 | 569 | 1,135 | 589 | 190 | 69 | |
| 前年比 | -170 | -5 | -5 | -6 | +20 | -43 | -21 | -36 | -52 | -40 | +6 | ±0 | +12 | |

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|---------------------|-------|-----|-------------|--------|--------|--------|
| | | | 発生件数 （件） | 1,731 | 7 | 367 |
| 前年比 | -71 | -4 | +10 | -61 | -16 | |
| 死亡事故 発生件数 （件） | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | |
| 前年比 | ±0 | ±0 | -1 | +1 | ±0 | |
| 死者数 （人） | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | |
| 前年比 | ±0 | ±0 | -1 | +1 | ±0 | |
| 傷者数 （人） | 3,928 | 23 | 891 | 2,166 | 848 | |
| 前年比 | -170 | -16 | -44 | -128 | +18 | |

第2 子どもの交通事故

4 子どもの事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------------|-------|-----|----------|-----|-----|-----|-------|------|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | 1,731 | -71 | 3 | ±0 | 3 | ±0 | 3,928 | -170 |
| 人対車両 計 | 668 | -22 | 3 | +1 | 3 | +1 | 699 | -6 |
| 対面通行中 | 15 | -9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | -7 |
| 背面通行中 | 23 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 24 | +5 |
| 横断中 計 | 430 | -9 | 3 | +3 | 3 | +3 | 448 | -7 |
| 横断歩道横断中 | 151 | +10 | 2 | +2 | 2 | +2 | 164 | +12 |
| 横断歩道付近横断中 | 20 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | ±0 |
| 歩道橋付近横断中 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 |
| その他横断中 | 258 | -18 | 1 | +1 | 1 | +1 | 263 | -18 |
| 路上遊戯中 | 14 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 14 | ±0 |
| 路上作業中 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路上停止中 | 4 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +5 |
| 路上横臥 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| その他の人対車両 | 181 | -11 | 0 | -1 | 0 | -1 | 193 | -3 |
| 車両相互 計 | 1,061 | -49 | 0 | -1 | 0 | -1 | 3,170 | -171 |
| 正面衝突 | 36 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 92 | +4 |
| 進行中追突 | 1 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 91 | -40 |
| その他の追突 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 985 | +45 |
| 出会い頭 | 742 | -47 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1,246 | -155 |
| 追越し追い抜き時 | 11 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | ±0 |
| すれ違い時 | 17 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 50 | +17 |
| 左折時 | 85 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 104 | +2 |
| 右折直進 | 26 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 106 | -10 |
| 右折時のその他 | 50 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 80 | ±0 |
| その他の車両相互 | 91 | -20 | 0 | -1 | 0 | -1 | 390 | -34 |
| 車両単独 計 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 59 | +7 |
| 工作物衝突 計 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 27 | -7 |
| 電柱衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | -4 |
| 標識衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 分離帯・安全島衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 防護柵等衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +1 |
| 家屋・塀等衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | ±0 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の工作物衝突 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -5 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | +8 |
| 路外逸脱(転落) | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| その他の路外逸脱 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 転倒 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の車両単独 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | +4 |
| 踏切列車事故 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

第2 子どもの交通事故

5 子どもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数

| 通行目的別 | 学齢別 | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| | 合計 | 未就園児 | 就園児 | 小学生計 | 小学1年生 | 小学2年生 | 小学3年生 | 小学4年生 | 小学5年生 | 小学6年生 | 中学生計 | 中学1年生 | 中学2年生 | 中学3年生 |
| 合計(件) | 1,731 | 35 | 124 | 986 | 173 | 186 | 168 | 178 | 157 | 124 | 586 | 212 | 208 | 166 |
| 通学等計 | 342 | 0 | 11 | 166 | 52 | 44 | 23 | 25 | 16 | 6 | 165 | 63 | 61 | 41 |
| 登校 | 154 | 0 | 6 | 62 | 21 | 18 | 7 | 9 | 6 | 1 | 86 | 34 | 32 | 20 |
| 学業中 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| 下校 | 183 | 0 | 5 | 102 | 30 | 25 | 16 | 16 | 10 | 5 | 76 | 28 | 28 | 20 |
| 私用計 | 1,385 | 35 | 112 | 817 | 120 | 142 | 144 | 153 | 140 | 118 | 421 | 149 | 147 | 125 |
| 観光・娯楽 | 79 | 0 | 7 | 48 | 9 | 4 | 5 | 15 | 10 | 5 | 24 | 4 | 11 | 9 |
| ドライブ | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 散歩(含む自転車) | 19 | 0 | 7 | 8 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| 飲食 | 15 | 2 | 3 | 7 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| 買物 | 189 | 5 | 21 | 95 | 12 | 21 | 12 | 14 | 17 | 19 | 68 | 26 | 27 | 15 |
| 訪問 | 471 | 5 | 19 | 288 | 42 | 42 | 56 | 55 | 52 | 41 | 159 | 53 | 54 | 52 |
| 送迎 | 7 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 通院 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 帰省 | 27 | 2 | 1 | 15 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 9 | 2 | 4 | 3 |
| 遊戯 | 88 | 9 | 14 | 60 | 16 | 15 | 16 | 6 | 4 | 3 | 5 | 2 | 2 | 1 |
| その他私用 | 484 | 11 | 38 | 289 | 37 | 50 | 50 | 55 | 51 | 46 | 146 | 59 | 47 | 40 |
| 調査不能 | 4 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 死亡事故発生件数(件) | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 死者数(人) | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 傷者数(人) | 3,928 | 742 | 519 | 1,777 | 313 | 317 | 316 | 304 | 293 | 234 | 890 | 314 | 324 | 252 |

第3 若年層の交通事故

- 注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。
- 2 第1当事者若年層運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
- 3 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
- 4 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 若年層の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数（件） | | 死亡事故発生件数（件） | | 死者数（人） | | 傷者数（人） | |
|-----------|---------|------|-------------|-----|--------|-----|--------|------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 若年層の事故 | 12,526 | -92 | 24 | -4 | 14 | -4 | 10,100 | -196 |
| 全事故 | 43,178 | -148 | 158 | +4 | 161 | +4 | 56,670 | -50 |
| 全事故に対する割合 | 29.0% | | 15.2% | | 8.7% | | 17.8% | |

2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数（件） | | 死亡事故発生件数（件） | | 死者数（人） | | 傷者数（人） | |
|----------------|---------|------|-------------|-----|--------|-----|--------|------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 第1当事者若年層運転者の事故 | 6,527 | +35 | 18 | -2 | 18 | -3 | 9,359 | +122 |
| 全事故 | 43,178 | -148 | 158 | +4 | 161 | +4 | 56,670 | -50 |
| 全事故に対する割合 | 15.1% | | 11.4% | | 11.2% | | 16.5% | |

3 若年層の状態別交通事故死傷者数

| 区分 | 状態別 | 合計 | 自動車 | | 自動二輪 | | 原付 | | 自転車 | 歩行中 | その他 |
|--------|-----|--------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|
| | | | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | | | |
| 死者数（人） | | 14 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 |
| | 前年比 | -4 | -3 | ±0 | +2 | ±0 | -2 | ±0 | -1 | ±0 | ±0 |
| | 構成率 | 100.0% | 7.1% | 21.4% | 42.9% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 7.1% | 21.4% | 0.0% |
| 傷者数（人） | | 10,100 | 3,406 | 2,215 | 682 | 70 | 1,468 | 11 | 1,863 | 373 | 12 |
| | 前年比 | -196 | -2 | -66 | -137 | -8 | +54 | -10 | -63 | +27 | +9 |
| | 構成率 | 100.0% | 33.7% | 21.9% | 6.8% | 0.7% | 14.5% | 0.1% | 18.4% | 3.7% | 0.1% |

第3 若年層の交通事故

4 若年層の時間帯別交通事故発生状況

| 区分 | | 時間帯別 | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
| 発生件数 | | 12,526 | 347 | 184 | 155 | 1,227 | 1,547 | 1,045 | 1,097 | 1,183 | 1,924 | 1,989 | 1,125 | 703 |
| (件) | 前年比 | -92 | -31 | -16 | -38 | -48 | -33 | +70 | -12 | -34 | -106 | +116 | +75 | -35 |
| 死亡事故発生件数 | | 24 | 2 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 |
| (件) | 前年比 | -4 | -1 | -2 | +3 | ±0 | -2 | -1 | +3 | +1 | -2 | -1 | +2 | -4 |
| 死者数 | | 14 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| (人) | 前年比 | -4 | -1 | -2 | +4 | ±0 | -2 | ±0 | +2 | +1 | -1 | -1 | +1 | -5 |
| 傷者数 | | 10,100 | 403 | 222 | 151 | 931 | 1,172 | 799 | 856 | 909 | 1,484 | 1,477 | 972 | 724 |
| (人) | 前年比 | -196 | -7 | -6 | -20 | -33 | -2 | +60 | -17 | -70 | -117 | +60 | -14 | -30 |

| 区分 | | 時間帯別 | | | | |
|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
| 発生件数 | | 12,526 | 686 | 3,819 | 4,204 | 3,817 |
| (件) | 前年比 | -92 | -85 | -11 | -152 | +156 |
| 死亡事故発生件数 | | 24 | 9 | 2 | 6 | 7 |
| (件) | 前年比 | -4 | ±0 | -3 | +2 | -3 |
| 死者数 | | 14 | 7 | 1 | 3 | 3 |
| (人) | 前年比 | -4 | +1 | -2 | +2 | -5 |
| 傷者数 | | 10,100 | 776 | 2,902 | 3,249 | 3,173 |
| (人) | 前年比 | -196 | -33 | +25 | -204 | +16 |

5 若年層の学職別交通事故発生状況

| 区分 | | 学職別 | | | | | | | |
|----------|-----|--------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|
| | | 合計 | 高校生 | 大学生 | その他学生 | 有職 | 無職 | 主婦 | その他 |
| 発生件数 | | 12,526 | 1,111 | 2,084 | 963 | 7,381 | 787 | 185 | 15 |
| (件) | 前年比 | -92 | -17 | +12 | -35 | -22 | -70 | +29 | +11 |
| 死亡事故発生件数 | | 24 | 4 | 4 | 1 | 12 | 3 | 0 | 0 |
| (件) | 前年比 | -4 | ±0 | +3 | -2 | -8 | +3 | ±0 | ±0 |
| 死者数 | | 14 | 5 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| (人) | 前年比 | -4 | -2 | +3 | ±0 | -6 | +1 | ±0 | ±0 |
| 傷者数 | | 10,100 | 1,391 | 1,692 | 801 | 5,120 | 784 | 288 | 24 |
| (人) | 前年比 | -196 | -35 | -9 | -50 | -8 | -140 | +31 | +15 |

第3 若年層の交通事故

6 若年層の事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------------|--------|------|----------|-----|-----|-----|--------|------|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | 12,526 | -92 | 24 | -4 | 14 | -4 | 10,100 | -196 |
| 人対車両 計 | 694 | +21 | 12 | +4 | 3 | ±0 | 375 | +13 |
| 対面通行中 | 40 | +3 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 23 | +6 |
| 背面通行中 | 51 | -9 | 0 | -1 | 0 | -2 | 32 | +5 |
| 横断中 計 | 366 | +14 | 9 | +4 | 3 | +2 | 183 | -13 |
| 横断歩道横断中 | 192 | +9 | 3 | +1 | 2 | +1 | 105 | -10 |
| 横断歩道付近横断中 | 12 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -1 |
| 歩道橋付近横断中 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 |
| その他横断中 | 160 | +9 | 6 | +3 | 1 | +1 | 72 | -1 |
| 路上遊戯中 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路上作業中 | 9 | ±0 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 6 | +1 |
| 路上停止中 | 7 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -4 |
| 路上横臥 | 4 | +4 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| その他の人対車両 | 215 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 126 | +16 |
| 車両相互 計 | 11,599 | -91 | 5 | -11 | 4 | -6 | 9,362 | -192 |
| 正面衝突 | 228 | -36 | 1 | -2 | 1 | -2 | 166 | -74 |
| 進行中追突 | 358 | -266 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 210 | -165 |
| その他の追突 | 3,717 | +302 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2,424 | +154 |
| 出会い頭 | 3,255 | -211 | 1 | -6 | 1 | -2 | 2,875 | -220 |
| 追越し追い抜き時 | 154 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 128 | -4 |
| すれ違い時 | 121 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 102 | -5 |
| 左折時 | 870 | +3 | 0 | -2 | 0 | -2 | 763 | ±0 |
| 右折直進 | 1,014 | +96 | 2 | -2 | 2 | ±0 | 937 | +52 |
| その他の右折時 | 365 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 322 | -10 |
| その他の車両相互 | 1,517 | +39 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 1,435 | +80 |
| 車両単独 計 | 233 | -22 | 7 | +3 | 7 | +2 | 363 | -16 |
| 工作物衝突 計 | 122 | -6 | 7 | +4 | 7 | +3 | 197 | -3 |
| 電柱衝突 | 25 | +4 | 4 | +4 | 4 | +4 | 57 | +21 |
| 標識衝突 | 7 | +3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 8 | +2 |
| 分離帯・安全島衝突 | 8 | -3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 9 | -8 |
| 防護柵等衝突 | 32 | -2 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 42 | -6 |
| 家屋・塀衝突 | 23 | -1 | 0 | -1 | 0 | -2 | 34 | -7 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 5 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | +2 |
| その他の工作物衝突 | 22 | -8 | 0 | -1 | 0 | -1 | 36 | -7 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 10 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | +8 |
| 路外逸脱(転落) | 5 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 8 | -3 |
| その他の路外逸脱 | 5 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -10 |
| 転倒 | 34 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 36 | -9 |
| その他の車両単独 | 57 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 100 | +1 |
| 踏切列車事故 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |

第4 高齢者の交通事故

注1 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 高齢者の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------|--------|------|----------|-----|-------|-----|--------|------|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 高齢者の事故 | 9,989 | +320 | 94 | +5 | 90 | +5 | 6,579 | +273 |
| 全事故 | 43,178 | -148 | 158 | +4 | 161 | +4 | 56,670 | -50 |
| 全事故に対する割合 | 23.1% | | 59.5% | | 55.9% | | 11.6% | |

2 高齢者の状態別交通事故死傷者数

| 区分 | 状態別 | 合計 | 自動車 | | 自動二輪 | | 原付 | | 自転車 | 歩行中 | その他 |
|--------|-----|--------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|
| | | | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | | | |
| 死者数(人) | | 90 | 10 | 6 | 0 | 0 | 5 | 0 | 13 | 54 | 2 |
| | 前年比 | +5 | +5 | +2 | -3 | ±0 | -2 | ±0 | -1 | +3 | +1 |
| | 構成率 | 100.0% | 11.1% | 6.7% | 0.0% | 0.0% | 5.6% | 0.0% | 14.4% | 60.0% | 2.2% |
| 傷者数(人) | | 6,579 | 2,531 | 1,429 | 72 | 1 | 513 | 0 | 910 | 1,116 | 7 |
| | 前年比 | +273 | +177 | +36 | +2 | ±0 | +34 | -3 | -57 | +93 | -9 |
| | 構成率 | 100.0% | 38.5% | 21.7% | 1.1% | 0.0% | 7.8% | 0.0% | 13.8% | 17.0% | 0.1% |

3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 00~02時 | 02~04時 | 04~06時 | 06~08時 | 08~10時 | 10~12時 | 12~14時 | 14~16時 | 16~18時 | 18~20時 | 20~22時 | 22~24時 |
|----------|-------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 発生件数 | 9,989 | 82 | 58 | 108 | 586 | 1,489 | 1,808 | 1,444 | 1,433 | 1,620 | 897 |
| (件) | 前年比 | +320 | +2 | +7 | +3 | +6 | +55 | -1 | +89 | +11 | +141 | +25 | +8 | -26 |
| 死亡事故発生件数 | 94 | 1 | 3 | 6 | 6 | 6 | 14 | 5 | 8 | 15 | 17 | 6 | 7 | |
| (件) | 前年比 | +5 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | -1 | ±0 | +2 | +4 | +2 | ±0 | -1 | |
| 死者数 | 90 | 1 | 3 | 4 | 5 | 5 | 15 | 6 | 9 | 14 | 17 | 5 | 6 | |
| (人) | 前年比 | +5 | +1 | ±0 | -3 | -1 | -3 | +1 | +1 | +3 | +3 | +3 | ±0 | ±0 |
| 傷者数 | 6,579 | 47 | 31 | 66 | 336 | 940 | 1,333 | 1,025 | 983 | 972 | 535 | 227 | 84 | |
| (人) | 前年比 | +273 | +5 | +9 | -6 | +13 | +31 | +75 | +98 | +5 | +37 | +15 | -2 | -7 |

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 00~06時 | 06~12時 | 12~18時 | 18~24時 |
|----------|-------|------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 発生件数 | 9,989 | 248 | 3,883 |
| (件) | 前年比 | +320 | +12 | +60 | +241 | +7 |
| 死亡事故発生件数 | 94 | 10 | 26 | 28 | 30 | |
| (件) | 前年比 | +5 | ±0 | -2 | +6 | +1 |
| 死者数 | 90 | 8 | 25 | 29 | 28 | |
| (人) | 前年比 | +5 | -2 | -3 | +7 | +3 |
| 傷者数 | 6,579 | 144 | 2,609 | 2,980 | 846 | |
| (人) | 前年比 | +273 | +8 | +119 | +140 | +6 |

第4 高齢者の交通事故

4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------------|-------|------|----------|-----|-----|-----|-------|------|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | 9,989 | +320 | 94 | +5 | 90 | +5 | 6,579 | +273 |
| 人対車両 計 | 1,535 | +94 | 57 | +5 | 53 | +3 | 1,119 | +96 |
| 対面通行中 | 53 | -12 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 31 | -7 |
| 背面通行中 | 98 | -4 | 3 | +1 | 2 | ±0 | 66 | -11 |
| 横断中 計 | 881 | +52 | 47 | +2 | 45 | +1 | 644 | +76 |
| 横断歩道横断中 | 419 | -8 | 14 | -1 | 12 | -2 | 303 | +7 |
| 横断歩道付近横断中 | 56 | +26 | 9 | +4 | 9 | +4 | 40 | +22 |
| 歩道橋付近横断中 | 6 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +4 |
| その他横断中 | 400 | +31 | 24 | -1 | 24 | -1 | 295 | +43 |
| 路上遊戯中 | 5 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路上作業中 | 7 | -9 | 0 | -1 | 0 | -1 | 6 | -3 |
| 路上停止中 | 16 | -3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 12 | -4 |
| 路上横臥 | 10 | +10 | 3 | +3 | 2 | +2 | 4 | +4 |
| その他の人対車両 | 465 | +56 | 2 | -1 | 2 | ±0 | 356 | +41 |
| 車両相互 計 | 8,205 | +211 | 19 | -10 | 17 | -6 | 5,158 | +221 |
| 正面衝突 | 170 | -2 | 3 | +1 | 2 | +1 | 146 | -24 |
| 進行中追突 | 255 | -156 | 1 | -2 | 2 | -1 | 276 | -88 |
| その他の追突 | 2,263 | +261 | 0 | -1 | 0 | -1 | 1,782 | +279 |
| 出会い頭 | 2,918 | -9 | 10 | -2 | 10 | -1 | 1,775 | +49 |
| 追越し追い抜き時 | 139 | +17 | 0 | -3 | 0 | -3 | 90 | +15 |
| すれ違い時 | 84 | +4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 36 | -7 |
| 左折時 | 461 | +60 | 1 | +1 | 1 | +1 | 165 | +23 |
| 右折直進 | 510 | +24 | 2 | -3 | 0 | -3 | 277 | -4 |
| その他の右折時 | 274 | +12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 126 | -5 |
| その他の車両相互 | 1,131 | ±0 | 1 | -2 | 1 | ±0 | 485 | -17 |
| 車両単独 計 | 247 | +14 | 16 | +9 | 18 | +7 | 302 | -44 |
| 工作物衝突 計 | 105 | -12 | 7 | +2 | 8 | -1 | 134 | -18 |
| 電柱衝突 | 17 | -19 | 3 | +1 | 4 | +1 | 19 | -23 |
| 標識衝突 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +3 |
| 分離帯・安全島衝突 | 2 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -3 |
| 防護柵等衝突 | 21 | ±0 | 3 | +2 | 3 | +2 | 36 | +6 |
| 家屋・塀衝突 | 36 | -2 | 1 | -1 | 1 | -2 | 40 | -8 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -1 |
| その他の工作物衝突 | 26 | +13 | 0 | ±0 | 0 | -2 | 28 | +8 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 10 | +2 | 2 | +2 | 2 | +2 | 4 | -2 |
| 路外逸脱(転落) | 17 | +3 | 5 | +3 | 6 | +4 | 15 | -2 |
| その他の路外逸脱 | 12 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | -7 |
| 転倒 | 27 | +4 | 2 | +2 | 2 | +2 | 25 | +1 |
| その他の車両単独 | 76 | +18 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 110 | -16 |
| 踏切列車事故 | 2 | +1 | 2 | +1 | 2 | +1 | 0 | ±0 |

第4 高齢者の交通事故

- 注1 第1当事者高齢運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
 2 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
 3 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------------------|--------|------|----------|-----|-------|-----|--------|------|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 第1当事者 高齢運転者の事故 | 6,019 | +125 | 30 | -3 | 30 | -3 | 7,739 | +173 |
| 全事故 | 43,178 | -148 | 158 | +4 | 161 | +4 | 56,670 | -50 |
| 全事故に対する割合 | 13.9% | | 19.0% | | 18.6% | | 13.7% | |

6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況

| 行動類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------------------|-------|------|----------|-----|-----|-----|-------|------|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 第1当事者 高齢運転者の事故 | 6,019 | +125 | 30 | -3 | 30 | -3 | 7,739 | +173 |
| 発進 | 1,211 | +25 | 1 | -1 | 1 | -1 | 1,472 | -10 |
| 直進計 | 2,415 | -5 | 20 | +5 | 20 | +5 | 3,388 | +49 |
| 加速 | 113 | +4 | 2 | +1 | 2 | +1 | 150 | -5 |
| 等速 | 1,790 | -30 | 18 | +5 | 18 | +5 | 2,553 | +20 |
| 減速 | 512 | +21 | 0 | -1 | 0 | -1 | 685 | +34 |
| 追越し追い抜き | 15 | -2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 20 | +2 |
| 進路変更計 | 168 | -6 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 233 | +5 |
| 右に | 92 | -6 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 134 | +4 |
| 左に | 76 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 99 | +1 |
| 左折 | 545 | +47 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 596 | +36 |
| 右折計 | 1,000 | +60 | 6 | -3 | 6 | -3 | 1,195 | +69 |
| 専用車線利用 | 109 | +12 | 0 | -1 | 0 | -1 | 152 | +21 |
| その他右折 | 891 | +48 | 6 | -2 | 6 | -2 | 1,043 | +48 |
| その他計 | 665 | +6 | 1 | -3 | 1 | -3 | 835 | +22 |
| 転回 | 50 | -15 | 0 | -2 | 0 | -2 | 74 | -15 |
| 後退 | 550 | +36 | 1 | -1 | 1 | -1 | 688 | +57 |
| 横断 | 14 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +4 |
| 蛇行 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 急停止 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 停止 | 38 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 43 | -9 |
| 駐車（運転者在） | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -1 |
| その他 | 11 | -10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | -13 |

7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------|-------|-------|----------|-------|-----|-----|-------|-----|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 高齢歩行者の事故 | 1,150 | +92 | 54 | +3 | 54 | +3 | 1,116 | +93 |
| 対面通行中 | 30 | -9 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 30 | -8 |
| 背面通行中 | 67 | -12 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 66 | -11 |
| 横断中計 | 682 | +75 | 45 | +1 | 45 | +1 | 643 | +76 |
| 横断歩道横断中 | 311 | +5 | 12 | -2 | 12 | -2 | 303 | +8 |
| 横断歩道付近横断中 | 50 | +27 | 9 | +4 | 9 | +4 | 40 | +22 |
| 歩道橋付近横断中 | 6 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +4 |
| その他横断中 | 315 | +39 | 24 | -1 | 24 | -1 | 294 | +42 |
| 路上遊戯中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路上作業中 | 6 | -4 | 0 | -1 | 0 | -1 | 6 | -3 |
| 路上停止中 | 12 | -3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 11 | -5 |
| 路上横臥 | 6 | +6 | 2 | +2 | 2 | +2 | 4 | +4 |
| その他の人対車両 | 346 | +39 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 352 | +44 |
| 車両相互（ ） | ----- | ----- | ----- | ----- | 0 | ±0 | 3 | -3 |
| 車両単独（ ） | ----- | ----- | ----- | ----- | 0 | ±0 | 1 | -1 |
| 踏切列車事故 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 0 | ±0 |

（ ）車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

第5 歩行者の交通事故

- 注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。
- 2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

1 歩行者の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------|--------|------|----------|-----|-------|-----|--------|-----|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 歩行者の事故 | 3,922 | +71 | 80 | +10 | 82 | +11 | 3,981 | +87 |
| 全事故 | 43,178 | -148 | 158 | +4 | 161 | +4 | 56,670 | -50 |
| 全事故に対する割合 | 9.1% | | 50.6% | | 50.9% | | 7.0% | |

2 歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数

| 区分 年齢層別 | 死者数(人) | | | | 傷者数(人) | | | |
|------------|--------|-----|----|----|--------|-----|-------|-------|
| | | 前年比 | 男性 | 女性 | | 前年比 | 男性 | 女性 |
| 合計 | 82 | +11 | 40 | 42 | 3,981 | +87 | 1,975 | 2,006 |
| 24歳以下計 | 6 | +1 | 4 | 2 | 1,088 | +26 | 660 | 428 |
| 0～4歳 | 0 | -2 | 0 | 0 | 102 | +2 | 69 | 33 |
| 5～9歳 | 2 | +2 | 0 | 2 | 436 | -1 | 284 | 152 |
| 10～14歳 | 1 | +1 | 1 | 0 | 155 | -5 | 93 | 62 |
| 15～19歳 | 2 | -1 | 2 | 0 | 161 | -2 | 78 | 83 |
| 20～24歳 | 1 | +1 | 1 | 0 | 234 | +32 | 136 | 98 |
| 25～64歳計 | 22 | +7 | 14 | 8 | 1,777 | -32 | 946 | 831 |
| 25～29歳 | 0 | -1 | 0 | 0 | 228 | -20 | 136 | 92 |
| 30～34歳 | 1 | -1 | 1 | 0 | 210 | -14 | 115 | 95 |
| 35～39歳 | 1 | ±0 | 1 | 0 | 206 | -26 | 107 | 99 |
| 40～44歳 | 2 | +1 | 1 | 1 | 217 | +26 | 118 | 99 |
| 45～49歳 | 2 | +2 | 2 | 0 | 188 | +11 | 108 | 80 |
| 50～54歳 | 5 | +3 | 3 | 2 | 205 | +8 | 96 | 109 |
| 55～59歳 | 6 | +2 | 3 | 3 | 234 | +21 | 123 | 111 |
| 60～64歳 | 5 | +1 | 3 | 2 | 289 | -38 | 143 | 146 |
| 65歳以上計 | 54 | +3 | 22 | 32 | 1,116 | +93 | 369 | 747 |
| 65～69歳 | 6 | ±0 | 5 | 1 | 267 | +43 | 114 | 153 |
| 70～74歳 | 9 | ±0 | 5 | 4 | 272 | +16 | 86 | 186 |
| 75～79歳 | 11 | ±0 | 5 | 6 | 259 | -12 | 81 | 178 |
| 80歳以上 | 28 | +3 | 7 | 21 | 318 | +46 | 88 | 230 |

3 歩行者の学職別交通事故死傷者数

| 区分 | 学職別 合計 | 子ども計 | | | | | 高校生 | 大学生 | その他 学生 | 有職 | 無職 | 主婦 | その他 |
|--------|-----------|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----------|-------|-------|-----|-----|
| | | 未就園児 | 就園児 | 小学生 | 中学生 | | | | | | | | |
| 死者数(人) | 82 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 15 | 54 | 5 | 2 |
| 前年比 | 11 | +1 | -1 | -1 | +2 | +1 | -1 | +1 | ±0 | -1 | +14 | -5 | +2 |
| 傷者数(人) | 3,981 | 703 | 56 | 114 | 455 | 78 | 62 | 66 | 37 | 1,594 | 1,157 | 352 | 10 |
| 前年比 | +87 | -3 | -6 | +4 | -2 | +1 | -5 | +9 | -1 | +16 | +47 | +18 | +6 |

第5 歩行者の交通事故

4 歩行者の時間帯別交通事故発生状況

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 00～ | 02～ | 04～ | 06～ | 08～ | 10～ | 12～ | 14～ | 16～ | 18～ | 20～ | 22～ | 22～ |
|----------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 02時 | 04時 | 06時 | 08時 | 10時 | 12時 | 14時 | 16時 | 18時 | 20時 | 22時 | 24時 | |
| 発生件数 | | 3,922 | 85 | 63 | 67 | 300 | 442 | 422 | 349 | 419 | 609 | 646 | 343 | 177 | |
| (件) | 前年比 | +71 | -36 | -8 | +4 | +36 | +38 | +19 | +29 | +8 | -25 | +5 | +9 | -8 | |
| 死亡事故発生件数 | | 80 | 2 | 5 | 6 | 8 | 3 | 4 | 7 | 2 | 9 | 19 | 8 | 7 | |
| (件) | 前年比 | +10 | -1 | +2 | ±0 | +3 | +2 | -6 | +4 | -2 | +1 | +7 | ±0 | ±0 | |
| 死者数 | | 82 | 2 | 7 | 6 | 8 | 3 | 4 | 7 | 2 | 9 | 19 | 8 | 7 | |
| (人) | 前年比 | +11 | -1 | +4 | ±0 | +3 | +2 | -6 | +4 | -2 | +1 | +7 | ±0 | -1 | |
| 傷者数 | | 3,981 | 90 | 61 | 64 | 302 | 447 | 426 | 357 | 427 | 624 | 648 | 351 | 184 | |
| (人) | 前年比 | +87 | -29 | -8 | +8 | +31 | +39 | +21 | +31 | -1 | -16 | +6 | +9 | -4 | |

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|----------|------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 発生件数 | 3,922 | 215 | 1,164 |
| (件) | 前年比 | +71 | -40 | +93 | +12 | +6 |
| 死亡事故発生件数 | | 80 | 13 | 15 | 18 | 34 |
| (件) | 前年比 | +10 | +1 | -1 | +3 | +7 |
| 死者数 | | 82 | 15 | 15 | 18 | 34 |
| (人) | 前年比 | +11 | +3 | -1 | +3 | +6 |
| 傷者数 | | 3,981 | 215 | 1,175 | 1,408 | 1,183 |
| (人) | 前年比 | +87 | -29 | +91 | +14 | +11 |

5 歩行者の事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------|----|-------|-----|----------|-----|-----|-----|-------|-----|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 歩行者の事故 | | 3,922 | +71 | 80 | +10 | 82 | +11 | 3,981 | +87 |
| 対面通行中 | | 166 | -17 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 169 | -14 |
| 背面通行中 | | 261 | -17 | 3 | -1 | 3 | -2 | 268 | -7 |
| 横断中 計 | | 2,149 | +70 | 64 | +8 | 64 | +8 | 2,133 | +73 |
| 横断歩道横断中 | | 1,034 | +8 | 22 | +1 | 22 | +1 | 1,045 | +17 |
| 横断歩道付近横断中 | | 120 | +24 | 11 | +4 | 11 | +4 | 109 | +20 |
| 歩道橋付近横断中 | | 11 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | +4 |
| その他横断中 | | 984 | +34 | 31 | +3 | 31 | +3 | 968 | +32 |
| 路上遊戯中 | | 15 | ±0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 15 | +1 |
| 路上作業中 | | 30 | -7 | 0 | -2 | 0 | -2 | 31 | -5 |
| 路上停止中 | | 45 | -5 | 2 | +1 | 2 | +1 | 44 | -7 |
| 路上横臥 | | 23 | +23 | 7 | +7 | 7 | +7 | 16 | +16 |
| その他の人対車両 | | 1,232 | +24 | 2 | -2 | 2 | -2 | 1,267 | +42 |
| 車両相互() | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | -8 |
| 車両単独() | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 | 12 | -3 |
| 踏切列車事故 | | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 0 | -1 |

() 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

第6 自転車の交通事故

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

1 自転車の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------|--------|------|----------|-----|-------|-----|--------|------|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 自転車の事故 | 7,088 | -351 | 18 | -6 | 18 | -6 | 7,079 | -362 |
| 全事故 | 43,178 | -148 | 158 | +4 | 161 | +4 | 56,670 | -50 |
| 全事故に対する割合 | 16.4% | | 11.4% | | 11.2% | | 12.5% | |

2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数

| 区分 年齢層別 | 死者数(人) | | | | 傷者数(人) | | | |
|------------|--------|----|----|-----|--------|------|-------|-------|
| | 前年比 | 男性 | 女性 | 前年比 | 男性 | 女性 | | |
| 合計 | 18 | -6 | 12 | 6 | 7,079 | -362 | 3,857 | 3,222 |
| 24歳以下計 | 1 | -1 | 1 | 0 | 3,174 | -126 | 1,884 | 1,290 |
| 0～4歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 34 | -1 | 20 | 14 |
| 5～9歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 300 | -48 | 209 | 91 |
| 10～14歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 719 | +6 | 518 | 201 |
| 15～19歳 | 1 | -1 | 1 | 0 | 1,283 | -80 | 698 | 585 |
| 20～24歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 838 | -3 | 439 | 399 |
| 25～64歳計 | 4 | -4 | 2 | 2 | 2,995 | -179 | 1,541 | 1,454 |
| 25～29歳 | 1 | +1 | 0 | 1 | 590 | -59 | 316 | 274 |
| 30～34歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 461 | -11 | 273 | 188 |
| 35～39歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 416 | -12 | 227 | 189 |
| 40～44歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 347 | +4 | 160 | 187 |
| 45～49歳 | 0 | -2 | 0 | 0 | 287 | -31 | 154 | 133 |
| 50～54歳 | 0 | -2 | 0 | 0 | 249 | -30 | 126 | 123 |
| 55～59歳 | 1 | -1 | 1 | 0 | 287 | -11 | 140 | 147 |
| 60～64歳 | 2 | ±0 | 1 | 1 | 358 | -29 | 145 | 213 |
| 65歳以上計 | 13 | -1 | 9 | 4 | 910 | -57 | 432 | 478 |
| 65～69歳 | 1 | ±0 | 0 | 1 | 272 | -6 | 94 | 178 |
| 70～74歳 | 3 | ±0 | 1 | 2 | 253 | -24 | 124 | 129 |
| 75～79歳 | 3 | ±0 | 3 | 0 | 194 | -30 | 95 | 99 |
| 80歳以上 | 6 | -1 | 5 | 1 | 191 | +3 | 119 | 72 |

3 自転車の学職別交通事故死傷者数

| 区分 | 学職別 合計 | 子ども計 | | | | | 高校生 | 大学生 | その他 学生 | 有職 | 無職 | 主婦 | その他 |
|--------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-------|-------|-----|-----|
| | | 未就園児 | 就園児 | 小学生 | 中学生 | | | | | | | | |
| 死者数(人) | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 11 | 2 | 0 |
| 前年比 | -6 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | -4 | -1 | ±0 |
| 傷者数(人) | 7,079 | 1,123 | 23 | 36 | 554 | 510 | 894 | 385 | 295 | 2,883 | 1,086 | 399 | 14 |
| 前年比 | -362 | -48 | -2 | -3 | -31 | -12 | -28 | -7 | -27 | +5 | -195 | -69 | +7 |

第6 自転車の交通事故

4 自転車の時間帯別交通事故発生状況

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 時間帯別 | | | | | | | | | | | |
|----------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
| 発生件数 | | 7,088 | 90 | 51 | 85 | 762 | 1,211 | 747 | 723 | 659 | 1,294 | 883 | 399 | 184 |
| (件) | 前年比 | -351 | -13 | -1 | +25 | +58 | -60 | -97 | +38 | -132 | -25 | -77 | -31 | -36 |
| 死亡事故発生件数 | | 18 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| (件) | 前年比 | -6 | -2 | ±0 | +1 | -3 | -1 | +1 | +1 | -1 | -1 | -1 | +1 | -1 |
| 死者数 | | 18 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| (人) | 前年比 | -6 | -2 | ±0 | +1 | -3 | -1 | +1 | +1 | -1 | -1 | -1 | +1 | -1 |
| 傷者数 | | 7,079 | 92 | 47 | 82 | 753 | 1,213 | 750 | 718 | 658 | 1,309 | 889 | 391 | 177 |
| (人) | 前年比 | -362 | -11 | -1 | +22 | +47 | -48 | -92 | +26 | -138 | -21 | -68 | -36 | -42 |

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 時間帯別 | | | |
|----------|------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
| 発生件数 | | 7,088 | 226 | 2,720 | 2,676 | 1,466 |
| (件) | 前年比 | -351 | +11 | -99 | -119 | -144 |
| 死亡事故発生件数 | | 18 | 3 | 6 | 4 | 5 |
| (件) | 前年比 | -6 | -1 | -3 | -1 | -1 |
| 死者数 | | 18 | 3 | 6 | 4 | 5 |
| (人) | 前年比 | -6 | -1 | -3 | -1 | -1 |
| 傷者数 | | 7,079 | 221 | 2,716 | 2,685 | 1,457 |
| (人) | 前年比 | -362 | +10 | -93 | -133 | -146 |

5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況

| 衝突地点別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|------------------|-----------|-------|-------|----------|-----|-----|-----|-------|-------|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | | 7,088 | -351 | 18 | -6 | 18 | -6 | 7,079 | -362 |
| 単路 (交差点付近を含む) | 歩道 | 823 | -27 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 787 | -33 |
| | 路側帯 | 93 | -12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 92 | -9 |
| | 非分離道路 | 321 | -53 | 2 | +2 | 2 | +2 | 313 | -58 |
| | 第1通行帯 | 813 | -27 | 5 | -12 | 5 | -12 | 805 | -26 |
| | 第2通行帯以上 | 47 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 46 | -8 |
| | 左折専用車線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| | 右折専用車線 | 1 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -3 |
| | 加減速車線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 登坂車線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 車線(異通行帯) | 35 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 35 | +10 |
| | 歩道(異通行帯) | 3 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -3 |
| | 路側帯(異通行帯) | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| | 交差点内 | | 4,709 | -141 | 10 | +5 | 10 | +5 | 4,759 |
| その他 | | 241 | -90 | 1 | -1 | 1 | -1 | 236 | -88 |

第6 自転車の交通事故

6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況

| 相手当事者別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|------------|---------------|-------|------|----------|-----|-----|-----|-------|------|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | | 7,088 | -351 | 18 | -6 | 18 | -6 | 7,079 | -362 |
| 乗用及び貨物自動車計 | | 6,387 | -308 | 13 | -9 | 13 | -9 | 6,470 | -301 |
| 乗用自動車計 | | 5,398 | -232 | 10 | -6 | 10 | -6 | 5,472 | -221 |
| 大型 | | 25 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 25 | +1 |
| 中型 | | 4 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -6 |
| 普通 | | 3,588 | -275 | 4 | -5 | 4 | -5 | 3,637 | -270 |
| 軽 | | 1,781 | +48 | 6 | -1 | 6 | -1 | 1,806 | +54 |
| ミニカー | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 貨物自動車計 | | 989 | -76 | 3 | -3 | 3 | -3 | 998 | -80 |
| 大型 | | 29 | -2 | 2 | +1 | 2 | +1 | 27 | -3 |
| 中型 | | 72 | -5 | 0 | -3 | 0 | -3 | 73 | -4 |
| 普通 | | 283 | -72 | 0 | -1 | 0 | -1 | 285 | -76 |
| 軽 | | 605 | +3 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 613 | +3 |
| 特殊自動車計 | | 1 | -1 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 0 | -1 |
| 大型計 | | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用以外 | | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 0 | ±0 |
| 小型計 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 農耕用 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用以外 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 二輪車計 | | 338 | -30 | 1 | +1 | 1 | +1 | 327 | -35 |
| 自動二輪 | 小型二輪 | 4 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | ±0 |
| | 総排気量751cc以上 | 4 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | ±0 |
| | 総排気量401～750cc | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -1 |
| | 総排気量251～400cc | 11 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | -5 |
| | 軽二輪 | 23 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 23 | -4 |
| | 第二種原動機付自転車 | 37 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 35 | -4 |
| 原動機付自転車 | | 260 | -17 | 1 | +1 | 1 | +1 | 251 | -21 |
| 列車 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 自転車計 | | 51 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 55 | -6 |
| 自転車 | | 51 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 55 | -6 |
| 駆動補助付き自転車 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 自転車以外の軽車両 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 歩行者計 | | 98 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -2 |
| 一般歩行者 | | 98 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -2 |
| 準歩行者 | ローラースケート等 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 電動車いす | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 手動車いす | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 小児用車 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | その他 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 単独事故 | | 17 | -1 | 3 | +2 | 3 | +2 | 14 | -4 |
| 不明等 | | 195 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 195 | -7 |
| 第3当事者以下 | | - | - | - | - | 0 | ±0 | 11 | -7 |

第7 二輪車の交通事故

- 注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。
 2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 二輪車の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 (件) | | 死亡事故発生件数 (件) | | 死者数 (人) | | 傷者数 (人) | |
|-----------|-------------|------|-----------------|-----|------------|-----|------------|------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 二輪車の事故 | 6,682 | -110 | 23 | -7 | 23 | -7 | 7,194 | -178 |
| うち原動機付自転車 | 4,451 | +83 | 11 | -4 | 11 | -4 | 4,740 | +78 |
| 全事故 | 43,178 | -148 | 158 | +4 | 161 | +4 | 56,670 | -50 |
| 全事故に対する割合 | 15.5% | | 14.6% | | 14.3% | | 12.7% | |

2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

(1) 二輪車

| 年齢層別 | 区分 | 発生件数(件) | | | | 死亡事故発生件数(件) | | | |
|---------|---------|---------|------|-------|-------|-------------|-----|----|----|
| | | | 前年比 | 男性 | 女性 | | 前年比 | 男性 | 女性 |
| 合計 | | 6,682 | -110 | 5,320 | 1,362 | 23 | -7 | 19 | 4 |
| 24歳以下計 | 24歳以下計 | 2,403 | -120 | 1,992 | 411 | 6 | -1 | 6 | 0 |
| | 0～4歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 5～9歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 10～14歳 | 3 | -2 | 2 | 1 | 0 | -1 | 0 | 0 |
| | 15～19歳 | 1,136 | +40 | 935 | 201 | 2 | -3 | 2 | 0 |
| 25～64歳計 | 25～64歳計 | 3,641 | -26 | 3,004 | 637 | 12 | -1 | 11 | 1 |
| | 25～29歳 | 811 | -15 | 701 | 110 | 3 | -2 | 3 | 0 |
| | 30～34歳 | 594 | -55 | 514 | 80 | 1 | ±0 | 1 | 0 |
| | 35～39歳 | 549 | +24 | 496 | 53 | 0 | -1 | 0 | 0 |
| | 40～44歳 | 428 | +11 | 370 | 58 | 1 | +1 | 1 | 0 |
| | 45～49歳 | 361 | +12 | 300 | 61 | 1 | -2 | 1 | 0 |
| | 50～54歳 | 297 | +15 | 235 | 62 | 3 | +3 | 3 | 0 |
| | 55～59歳 | 273 | -14 | 197 | 76 | 1 | ±0 | 1 | 0 |
| 65歳以上計 | 65歳以上計 | 638 | +36 | 324 | 314 | 5 | -5 | 2 | 3 |
| | 65～69歳 | 243 | +27 | 119 | 124 | 3 | +2 | 0 | 3 |
| | 70～74歳 | 193 | +12 | 82 | 111 | 0 | -3 | 0 | 0 |
| | 75～79歳 | 127 | +15 | 71 | 56 | 1 | -1 | 1 | 0 |
| | 80歳以上 | 75 | -18 | 52 | 23 | 1 | -3 | 1 | 0 |

(2) 原動機付自転車

| 年齢層別 | 区分 | 発生件数(件) | | | | 死亡事故発生件数(件) | | | |
|---------|---------|---------|-----|-------|-------|-------------|-----|----|----|
| | | | 前年比 | 男性 | 女性 | | 前年比 | 男性 | 女性 |
| 合計 | | 4,451 | +83 | 3,184 | 1,267 | 11 | -4 | 7 | 4 |
| 24歳以下計 | 24歳以下計 | 1,676 | +48 | 1,290 | 386 | 0 | -3 | 0 | 0 |
| | 0～4歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 5～9歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 10～14歳 | 3 | -1 | 2 | 1 | 0 | -1 | 0 | 0 |
| | 15～19歳 | 864 | +73 | 674 | 190 | 0 | -2 | 0 | 0 |
| 25～64歳計 | 25～64歳計 | 2,217 | +2 | 1,648 | 569 | 6 | +1 | 5 | 1 |
| | 25～29歳 | 482 | +22 | 386 | 96 | 2 | +1 | 2 | 0 |
| | 30～34歳 | 326 | -60 | 265 | 61 | 0 | -1 | 0 | 0 |
| | 35～39歳 | 299 | +26 | 259 | 40 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 40～44歳 | 244 | +17 | 196 | 48 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 45～49歳 | 201 | +6 | 147 | 54 | 0 | -1 | 0 | 0 |
| | 50～54歳 | 202 | +18 | 141 | 61 | 2 | +2 | 2 | 0 |
| | 55～59歳 | 196 | -16 | 122 | 74 | 1 | +1 | 1 | 0 |
| 65歳以上計 | 65歳以上計 | 558 | +33 | 246 | 312 | 5 | -2 | 2 | 3 |
| | 65～69歳 | 211 | +18 | 88 | 123 | 3 | +2 | 0 | 3 |
| | 70～74歳 | 169 | +11 | 59 | 110 | 0 | -3 | 0 | 0 |
| | 75～79歳 | 112 | +13 | 56 | 56 | 1 | ±0 | 1 | 0 |
| | 80歳以上 | 66 | -9 | 43 | 23 | 1 | -1 | 1 | 0 |

第7 二輪車の交通事故

3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

(1) 二輪車

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 時間帯別 | | | | | | | | | | | |
|----------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
| 発生件数 | (件) | 6,682 | 121 | 71 | 103 | 652 | 948 | 720 | 632 | 690 | 1,053 | 938 | 482 | 272 |
| | 前年比 | -110 | -19 | -17 | -11 | -28 | -64 | +11 | +7 | -26 | +20 | -1 | +2 | +16 |
| 死亡事故発生件数 | (件) | 23 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 4 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 |
| | 前年比 | -7 | ±0 | -2 | +1 | ±0 | -3 | +3 | +2 | ±0 | ±0 | -2 | ±0 | -6 |
| 死者数 | (人) | 23 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 4 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 |
| | 前年比 | -7 | ±0 | -2 | +1 | ±0 | -3 | +3 | +2 | ±0 | ±0 | -2 | ±0 | -6 |
| 傷者数 | (人) | 7,194 | 142 | 79 | 117 | 702 | 1,000 | 757 | 679 | 732 | 1,116 | 1,006 | 533 | 331 |
| | 前年比 | -178 | -37 | -26 | -14 | -27 | -77 | +14 | +13 | -37 | -8 | -6 | -14 | +41 |

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 時間帯別 | | | |
|----------|------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
| 発生件数 | (件) | 6,682 | 295 | 2,320 | 2,375 | 1,692 |
| | 前年比 | -110 | -47 | -81 | +1 | +17 |
| 死亡事故発生件数 | (件) | 23 | 2 | 10 | 9 | 2 |
| | 前年比 | -7 | -1 | ±0 | +2 | -8 |
| 死者数 | (人) | 23 | 2 | 10 | 9 | 2 |
| | 前年比 | -7 | -1 | ±0 | +2 | -8 |
| 傷者数 | (人) | 7,194 | 338 | 2,459 | 2,527 | 1,870 |
| | 前年比 | -178 | -77 | -90 | -32 | +21 |

(2) 原動機付自転車

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 時間帯別 | | | | | | | | | | | |
|----------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
| 発生件数 | (件) | 4,451 | 70 | 51 | 76 | 431 | 638 | 506 | 442 | 483 | 704 | 599 | 293 | 158 |
| | 前年比 | +83 | -1 | -5 | -6 | -5 | -16 | +7 | +35 | +10 | +27 | +16 | +7 | +14 |
| 死亡事故発生件数 | (件) | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 前年比 | -4 | ±0 | -2 | ±0 | +1 | -3 | +4 | +1 | ±0 | ±0 | -1 | ±0 | -4 |
| 死者数 | (人) | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 前年比 | -4 | ±0 | -2 | ±0 | +1 | -3 | +4 | +1 | ±0 | ±0 | -1 | ±0 | -4 |
| 傷者数 | (人) | 4,740 | 84 | 58 | 86 | 463 | 671 | 522 | 470 | 507 | 743 | 637 | 324 | 175 |
| | 前年比 | +78 | -5 | -6 | -7 | -4 | -14 | +6 | +36 | +6 | +16 | +24 | +11 | +15 |

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 時間帯別 | | | |
|----------|------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
| 発生件数 | (件) | 4,451 | 197 | 1,575 | 1,629 | 1,050 |
| | 前年比 | +83 | -12 | -14 | +72 | +37 |
| 死亡事故発生件数 | (件) | 11 | 0 | 8 | 3 | 0 |
| | 前年比 | -4 | -2 | +2 | +1 | -5 |
| 死者数 | (人) | 11 | 0 | 8 | 3 | 0 |
| | 前年比 | -4 | -2 | +2 | +1 | -5 |
| 傷者数 | (人) | 4,740 | 228 | 1,656 | 1,720 | 1,136 |
| | 前年比 | +78 | -18 | -12 | +58 | +50 |

4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数

| 区分 | 学職別 | 合計 | 子ども計 | | | | 高校生 | 大学生 | その他学生 | 有職 | 無職 | 主婦 | その他 | |
|--------------|-----|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-----|----|
| | | | 未就園児 | 就園児 | 小学生 | 中学生 | | | | | | | | |
| 二輪車乗車中死者数(人) | | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 12 | 4 | 1 | 0 | |
| | 前年比 | -8 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | ±0 | +1 | ±0 | -6 | -2 | +1 | -1 |
| うち原動機付自転車死者数 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 0 | |
| | 前年比 | -3 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | -1 | +1 | -1 |
| 二輪車乗車中傷者数(人) | | 6,202 | 9 | 0 | 2 | 1 | 6 | 344 | 699 | 250 | 4,040 | 686 | 158 | 16 |
| | 前年比 | -79 | -8 | ±0 | +1 | ±0 | -9 | -6 | -49 | -36 | +40 | -3 | -16 | -1 |
| うち原動機付自転車傷者数 | | 3,978 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 286 | 438 | 166 | 2,434 | 503 | 142 | 7 |
| | 前年比 | +51 | -8 | ±0 | ±0 | ±0 | -8 | +14 | +13 | -2 | +50 | +9 | -20 | -5 |

第7 二輪車の交通事故

5 ヘルメット着用状況

| 着用区分 | 死傷者区分 | | | | | | | | |
|---------------------------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|
| | 二輪車 計 | | | 自動二輪車 | | | 原動機付自転車 | | |
| | 死者数 | 重傷者数 | 軽傷者数 | 死者数 | 重傷者数 | 軽傷者数 | 死者数 | 重傷者数 | 軽傷者数 |
| 二輪車乗車中交通事故 死傷者数(人) (A) | 20 | 463 | 5,739 | 10 | 196 | 2,028 | 10 | 267 | 3,711 |
| ヘルメット着用者数 (B) | 20 | 448 | 5,627 | 10 | 192 | 1,993 | 10 | 256 | 3,634 |
| 着用率(B/A) | 100.0% | 96.8% | 98.0% | 100.0% | 98.0% | 98.3% | 100.0% | 95.9% | 97.9% |
| ヘルメット非着用者数 (C) | 0 | 12 | 78 | 0 | 3 | 23 | 0 | 9 | 55 |
| 被害軽減可能者数 (D)() | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 被害軽減率 (D/C) | ----- | 16.7% | 6.4% | 0.0% | 33.3% | 0.0% | ----- | 11.1% | 9.1% |
| 頭部以外の損傷者数 | 0 | 10 | 73 | 0 | 2 | 23 | 0 | 8 | 50 |
| ヘルメット着用不明者数 | 0 | 3 | 34 | 0 | 1 | 12 | 0 | 2 | 22 |

() 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち損傷部位が頭部であるものをいう。

6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

| 車種別 | 部位別 | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | 合計 | 全損 | 頭部 | 顔部 | 頸部 | 胸部 | 腹部 | 背部 | 腰部 | その他 |
| 二輪車乗車中交通 事故死者数(人) | 20 | 2 | 8 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 |
| ヘルメット有 | 20 | 2 | 8 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 |
| ヘルメット無 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 着用不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自動二輪車 | 10 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| ヘルメット有 | 10 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| ヘルメット無 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 着用不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原動機付自転車 | 10 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| ヘルメット有 | 10 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| ヘルメット無 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 着用不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

第7 二輪車の交通事故

7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 区分 | 二輪車 | | | | | | | | うち原動機付自転車 | | | | | | | |
|-------------|-------|------|----------|-----|-----|-----|-------|------|-----------|-----|----------|-----|-----|-----|-------|-----|
| | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | 6,682 | -110 | 23 | -7 | 23 | -7 | 7,194 | -178 | 4,451 | +83 | 11 | -4 | 11 | -4 | 4,740 | +78 |
| 人対車両計 | 188 | -31 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 215 | -43 | 138 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 159 | -1 |
| 対面通行中 | 8 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | -1 | 6 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | -2 |
| 背面通行中 | 22 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | +2 | 17 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | +6 |
| 横断中計 | 110 | -17 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 122 | -29 | 75 | -3 | 0 | -1 | 0 | -1 | 84 | -6 |
| 横断歩道横断中 | 36 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 39 | +3 | 29 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 30 | +8 |
| 横断歩道付近横断中 | 8 | ±0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 10 | -1 | 4 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +2 |
| 歩道橋付近横断中 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| その他横断中 | 65 | -24 | 2 | +1 | 2 | +1 | 72 | -32 | 41 | -15 | 0 | -1 | 0 | -1 | 47 | -17 |
| 路上遊戯中 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 路上作業中 | 2 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -1 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 路上停止中 | 1 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -2 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 路上横臥 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| その他の人対車両 | 44 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 51 | -12 | 37 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 44 | +3 |
| 車両相互計 | 6,245 | -84 | 14 | -10 | 14 | -10 | 6,731 | -139 | 4,162 | +85 | 8 | -3 | 8 | -3 | 4,431 | +78 |
| 正面衝突 | 129 | -15 | 4 | -1 | 4 | -1 | 150 | -15 | 95 | -12 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 107 | -17 |
| 進行中追突 | 101 | -40 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 123 | -38 | 71 | -19 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 87 | -12 |
| その他の追突 | 476 | +36 | 1 | +1 | 1 | +1 | 566 | +26 | 278 | +32 | 1 | +1 | 1 | +1 | 333 | +34 |
| 出会い頭 | 1,901 | -27 | 3 | -5 | 3 | -5 | 2,062 | -61 | 1,395 | +64 | 3 | -4 | 3 | -4 | 1,508 | +62 |
| 追越し追い抜き時 | 148 | -47 | 1 | -1 | 1 | -1 | 161 | -61 | 108 | -20 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 117 | -24 |
| すれ違い時 | 41 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 47 | -1 | 30 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 33 | +4 |
| 左折時 | 1,126 | -28 | 0 | -1 | 0 | -1 | 1,153 | -23 | 817 | -13 | 0 | -1 | 0 | -1 | 822 | -16 |
| 右折直進 | 1,158 | +101 | 3 | -4 | 3 | -4 | 1,238 | +104 | 673 | +53 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 704 | +57 |
| その他の右折時 | 252 | -33 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 266 | -33 | 164 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 171 | -6 |
| その他の車両相互 | 913 | -26 | 2 | +1 | 2 | +1 | 965 | -37 | 531 | +4 | 2 | +1 | 2 | +1 | 549 | -4 |
| 車両単独計 | 248 | +4 | 6 | +2 | 6 | +2 | 248 | +4 | 150 | -2 | 2 | -1 | 2 | -1 | 150 | +1 |
| 工作物衝突計 | 31 | +1 | 4 | +1 | 4 | +1 | 29 | +2 | 18 | +2 | 0 | -2 | 0 | -2 | 18 | +4 |
| 電柱衝突 | 3 | -2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 3 | -1 | 2 | -2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 2 | -1 |
| 標識衝突 | 3 | +2 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 2 | +2 | 2 | +1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 2 | +2 |
| 分離帯・安全島衝突 | 1 | -1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 防護柵等衝突 | 10 | +2 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 10 | +3 | 4 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +1 |
| 家屋・塀衝突 | 3 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -4 | 3 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -2 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 3 | +3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 3 | +3 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| その他の工作物衝突 | 8 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +1 | 6 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +3 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 3 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 2 | +1 | 2 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 |
| 路外逸脱（転落） | 1 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 1 | ±0 | 0 | -2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 |
| その他の路外逸脱 | 4 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -4 | 3 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -3 |
| 転倒 | 141 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 141 | -2 | 87 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 86 | -1 |
| その他の車両単独 | 68 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 71 | +7 | 40 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 42 | +1 |
| 踏切列車事故 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | ±0 |

第8 バス・タクシーの交通事故

- 注1 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 2 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 3 各構成率については、全事故に対する当該事故の割合である。

1 バス・タクシーの交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|---------|--------|------|-------|----------|-----|-------|-----|-----|-------|--------|------|-------|
| | (件) | 前年比 | 構成率 | (件) | 前年比 | 構成率 | (人) | 前年比 | 構成率 | (人) | 前年比 | 構成率 |
| バスの事故 | 194 | +2 | 0.4% | 0 | -1 | 0.0% | 0 | -1 | 0.0% | 232 | ±0 | 0.4% |
| タクシーの事故 | 1,669 | -220 | 3.9% | 0 | -2 | 0.0% | 0 | -2 | 0.0% | 2,078 | -258 | 3.7% |
| 全事故 | 43,178 | -148 | ----- | 158 | +4 | ----- | 161 | +4 | ----- | 56,670 | -50 | ----- |

2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

(1) バス

| 区分 | 時間帯別 合計 | 時間帯別 | | | | | | | | | | | |
|----------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
| 発生件数 | 194 | 0 | 0 | 0 | 10 | 33 | 34 | 21 | 24 | 28 | 22 | 14 | 8 |
| (件) 前年比 | +2 | -3 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | +5 | -4 | +4 | -7 | -3 | +4 | +5 |
| 死亡事故発生件数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (件) 前年比 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | ±0 | ±0 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (人) 前年比 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | ±0 | ±0 |
| 傷者数 | 232 | 0 | 0 | 0 | 13 | 38 | 41 | 24 | 32 | 30 | 27 | 18 | 9 |
| (人) 前年比 | ±0 | -3 | ±0 | ±0 | +3 | +3 | +4 | -5 | +7 | -9 | -13 | +7 | +6 |

| 区分 | 時間帯別 合計 | 時間帯別 | | | |
|----------|------------|--------|--------|--------|--------|
| | | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
| 発生件数 | 194 | 0 | 77 | 73 | 44 |
| (件) 前年比 | +2 | -3 | +6 | -7 | +6 |
| 死亡事故発生件数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (件) 前年比 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (人) 前年比 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 |
| 傷者数 | 232 | 0 | 92 | 86 | 54 |
| (人) 前年比 | ±0 | -3 | +10 | -7 | ±0 |

(2) タクシー

| 区分 | 時間帯別 合計 | 時間帯別 | | | | | | | | | | | |
|----------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
| 発生件数 | 1,669 | 129 | 84 | 56 | 85 | 224 | 146 | 134 | 124 | 170 | 200 | 167 | 150 |
| (件) 前年比 | -220 | -34 | -19 | ±0 | -20 | -6 | -37 | -10 | -33 | -20 | ±0 | -12 | -29 |
| 死亡事故発生件数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (件) 前年比 | -2 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | ±0 | -1 | ±0 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (人) 前年比 | -2 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | ±0 | -1 | ±0 |
| 傷者数 | 2,078 | 168 | 107 | 73 | 103 | 259 | 185 | 163 | 163 | 205 | 251 | 209 | 192 |
| (人) 前年比 | -258 | -35 | -24 | +6 | -21 | -12 | -60 | -5 | -35 | -33 | +2 | -4 | -37 |

| 区分 | 時間帯別 合計 | 時間帯別 | | | |
|----------|------------|--------|--------|--------|--------|
| | | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
| 発生件数 | 1,669 | 269 | 455 | 428 | 517 |
| (件) 前年比 | -220 | -53 | -63 | -63 | -41 |
| 死亡事故発生件数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (件) 前年比 | -2 | ±0 | ±0 | -1 | -1 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (人) 前年比 | -2 | ±0 | ±0 | -1 | -1 |
| 傷者数 | 2,078 | 348 | 547 | 531 | 652 |
| (人) 前年比 | -258 | -53 | -93 | -73 | -39 |

第8 バス・タクシーの交通事故

3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|----------|-----|-----|-----|-------|------|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 194 | +2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 232 | ±0 | 1,669 | -220 | 0 | -2 | 0 | -2 | 2,078 | -258 |
| 人対車両 計 | 39 | +17 | 0 | -1 | 0 | -1 | 41 | +20 | 231 | -14 | 0 | -2 | 0 | -2 | 248 | -2 |
| 対面通行中 | 3 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 | 9 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +3 |
| 背面通行中 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 | 15 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | -1 |
| 横断中 計 | 12 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +5 | 113 | +10 | 0 | -2 | 0 | -2 | 119 | +14 |
| 横断歩道横断中 | 6 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +4 | 52 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 55 | +6 |
| 横断歩道付近横断中 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 | 7 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +4 |
| 歩道橋付近横断中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| その他横断中 | 5 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +2 | 54 | +4 | 0 | -2 | 0 | -2 | 56 | +6 |
| 路上遊戯中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 路上作業中 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 路上停止中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -4 |
| 路上横臥 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の人対車両 | 23 | +10 | 0 | -1 | 0 | -1 | 25 | +13 | 88 | -20 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 97 | -13 |
| 車両相互 計 | 80 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 107 | -15 | 1,361 | -202 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1,734 | -258 |
| 正面衝突 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 | 13 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | +4 |
| 進行中追突 | 1 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -14 | 18 | -29 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 27 | -46 |
| その他の追突 | 26 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 37 | +1 | 307 | -46 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 442 | -62 |
| 出会い頭 | 5 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +3 | 416 | -36 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 511 | -66 |
| 追越し追い抜き時 | 7 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | +1 | 19 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 28 | -1 |
| すれ違い時 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +3 | 5 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -7 |
| 左折時 | 15 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | +3 | 106 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 111 | -8 |
| 右折直進 | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 | 87 | -16 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 114 | -16 |
| その他の右折時 | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +1 | 70 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 83 | -4 |
| その他の車両相互 | 15 | -12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | -16 | 320 | -66 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 397 | -52 |
| 車両単独 計 | 75 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 84 | -5 | 77 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 96 | +2 |
| 工作物衝突 計 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +2 | 15 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 23 | +5 |
| 電柱衝突 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 標識衝突 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 分離帯・安全島衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -4 |
| 防護柵等衝突 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 | 3 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 |
| 家屋・塀衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -3 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| その他の工作物衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | +11 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 路外逸脱（転落） | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の路外逸脱 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 転倒 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の車両単独 | 72 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 79 | -3 | 60 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 71 | -3 |
| 踏切列車事故 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

第9 外国人の交通事故

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 外国人の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------|--------|------|----------|-----|------|-----|--------|-----|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 外国人の事故 | 811 | -20 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 1,049 | -5 |
| 全事故 | 43,178 | -148 | 158 | +4 | 161 | +4 | 56,670 | -50 |
| 全事故に対する割合 | 1.9% | | 0.6% | | 0.6% | | 1.9% | |

2 外国人の国籍別交通事故発生状況

| 国籍別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------|-----------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-------|-----|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| | 合計 | 811 | -20 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 1,049 | -5 |
| アジア | 計 | 763 | -21 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 993 | -2 |
| | 韓国・朝鮮 | 345 | -25 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 476 | -24 |
| | 中国 | 336 | -11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 409 | -1 |
| | 台湾 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -4 |
| | シンガポール | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| | マレーシア | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| | フィリピン | 32 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 51 | +21 |
| | インドネシア | 1 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -4 |
| | タイ | 6 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +5 |
| | インド | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |
| | イラン | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | カンボジア | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | スリランカ | 2 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -2 |
| | パキスタン | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 |
| | バングラデシュ | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| | ベトナム | 13 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +5 |
| | ミャンマー | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | ネパール | 19 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | ±0 |
| | ラオス | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | トルコ | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | モンゴル | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | その他のアジア | 1 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -3 |
| 北アメリカ | 計 | 15 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | -3 |
| | アメリカ合衆国軍人 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| | アメリカ合衆国軍属 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 軍人軍属の家族 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | その他のアメリカ人 | 13 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +2 |
| | カナダ | 2 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -3 |
| | メキシコ | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | その他の北アメリカ | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 南アメリカ | 計 | 13 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | -2 |
| | ブラジル | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| | ペルー | 8 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | -5 |
| | アルゼンチン | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | ボリビア | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| | コロンビア | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | パラグアイ | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | その他の南アメリカ | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| ヨーロッパ | 計 | 13 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | +2 |
| | イギリス | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -3 |
| | フランス | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| | ドイツ | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| | イタリア | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | ロシア連邦 | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 |
| | スウェーデン | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | スペイン | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| | ルーマニア | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| | その他のヨーロッパ | 5 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +4 |
| オセアニア | 計 | 2 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -4 |
| | オーストラリア | 1 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -5 |
| | ニュージーランド | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | その他のオセアニア | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| アフリカ | 計 | 5 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +4 |
| | ガーナ | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |
| | ナイジェリア | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -2 |
| | その他のアフリカ | 3 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |
| その他(無国籍等) | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

第9 外国人の交通事故

3 外国人の事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|--------|-------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-------|-----|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | | 811 | -20 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 1,049 | -5 |
| 人対車両 計 | | 44 | -7 | 1 | +1 | 1 | +1 | 46 | -7 |
| | 対面通行中 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| | 背面通行中 | 3 | -2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 2 | -3 |
| | 横断中 計 | 32 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 34 | +6 |
| | 横断歩道横断中 | 11 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +2 |
| | 横断歩道付近横断中 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| | 歩道橋付近横断中 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | その他横断中 | 19 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | +3 |
| | 路上遊戯中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 路上作業中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 路上停止中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 路上横臥 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | その他の人対車両 | 8 | -11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | -11 |
| 車両相互 計 | | 754 | -11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 988 | +5 |
| | 正面衝突 | 4 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -9 |
| | 進行中追突 | 16 | -11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 27 | -16 |
| | その他の追突 | 193 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 284 | +15 |
| | 出会い頭 | 263 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 325 | +3 |
| | 追越し追い抜き時 | 20 | +15 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 25 | +17 |
| | すれ違い時 | 9 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | -1 |
| | 左折時 | 61 | -12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 69 | -10 |
| | 右折直進 | 49 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 59 | -12 |
| | その他の右折時 | 30 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 35 | -3 |
| | その他の車両相互 | 109 | +11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 148 | +21 |
| 車両単独 計 | | 13 | -2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 15 | -3 |
| | 工作物衝突 計 | 6 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +2 |
| | 電柱衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 標識衝突 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| | 分離帯・安全島衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 防護柵等衝突 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +2 |
| | 家屋・塀衝突 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| | 橋梁・橋脚衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | その他の工作物衝突 | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +3 |
| | 運転者不在駐車車両衝突 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| | 路外逸脱(転落) | 0 | -2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 |
| | その他の路外逸脱 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | 転倒 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | その他の車両単独 | 3 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -7 |
| 踏切列車事故 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

第10 飲酒運転による交通事故

注 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 飲酒運転による交通事故発生状況

| 飲酒区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------------------------------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | 185 | -72 | 5 | -2 | 5 | -3 | 269 | -96 |
| 酒酔い | 7 | -8 | 0 | -2 | 0 | -3 | 9 | -8 |
| 酒気帯び | 141 | -55 | 3 | -2 | 3 | -2 | 209 | -65 |
| 呼気アルコール 0.25mg/L以上 | 102 | -59 | 3 | -2 | 3 | -2 | 156 | -74 |
| 呼気アルコール 0.15mg/L以上 0.25mg/L未満 | 39 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 53 | +9 |
| 基準以下 | 34 | -3 | 2 | +2 | 2 | +2 | 48 | -9 |
| 検知不能 | 3 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -14 |

2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

| 年齢層別 | 発生件数(件) | | | | 死亡事故発生件数(件) | | | |
|---------|---------|-----|-----|-----|-------------|----|---|---|
| | 前年比 | 男性 | 女性 | 前年比 | 男性 | 女性 | | |
| 合計 | 185 | -72 | 160 | 25 | 5 | -2 | 4 | 1 |
| 24歳以下計 | 24 | -7 | 19 | 5 | 1 | ±0 | 1 | 0 |
| 0～4歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 5～9歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 10～14歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 15～19歳 | 4 | -1 | 4 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 20～24歳 | 20 | -6 | 15 | 5 | 1 | ±0 | 1 | 0 |
| 25～64歳計 | 143 | -50 | 124 | 19 | 4 | -1 | 3 | 1 |
| 25～29歳 | 18 | +2 | 15 | 3 | 0 | -1 | 0 | 0 |
| 30～34歳 | 11 | -16 | 10 | 1 | 1 | ±0 | 1 | 0 |
| 35～39歳 | 15 | -11 | 15 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 |
| 40～44歳 | 18 | -13 | 15 | 3 | 1 | -1 | 1 | 0 |
| 45～49歳 | 14 | -6 | 13 | 1 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 50～54歳 | 23 | -10 | 18 | 5 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 55～59歳 | 21 | +4 | 15 | 6 | 2 | +2 | 1 | 1 |
| 60～64歳 | 23 | ±0 | 23 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 65歳以上計 | 18 | -15 | 17 | 1 | 0 | -1 | 0 | 0 |
| 65～69歳 | 10 | -11 | 10 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 70～74歳 | 4 | -5 | 3 | 1 | 0 | -1 | 0 | 0 |
| 75～79歳 | 3 | ±0 | 3 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 80歳以上 | 1 | +1 | 1 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |

第10 飲酒運転による交通事故

3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況

| 曜日別 | | 合計 | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 区分 | | | | | | | | | |
| 発生件数 | | 185 | 40 | 22 | 29 | 28 | 20 | 17 | 29 |
| (件) | 前年比 | -72 | +4 | -13 | -2 | -3 | -20 | -21 | -17 |
| 死亡事故発生件数 | | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| (件) | 前年比 | -2 | ±0 | -1 | ±0 | -1 | -1 | +1 | ±0 |
| 死者数 | | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| (人) | 前年比 | -3 | ±0 | -1 | ±0 | -2 | -1 | +1 | ±0 |
| 傷者数 | | 269 | 74 | 27 | 37 | 33 | 31 | 26 | 41 |
| (人) | 前年比 | -96 | +25 | -19 | -5 | -10 | -31 | -30 | -26 |

4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況

| 時間帯別 | | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|----------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 区分 | | | | | | | | | | | | | | |
| 発生件数 | | 185 | 17 | 22 | 14 | 18 | 15 | 6 | 11 | 8 | 17 | 21 | 12 | 24 |
| (件) | 前年比 | -72 | -11 | +1 | -6 | -8 | +2 | -10 | -1 | -9 | -6 | -7 | -13 | -4 |
| 死亡事故発生件数 | | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| (件) | 前年比 | -2 | -1 | -1 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | -1 | +1 | ±0 | -1 | -1 |
| 死者数 | | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| (人) | 前年比 | -3 | -1 | -1 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | -1 | +1 | ±0 | -1 | -2 |
| 傷者数 | | 269 | 26 | 29 | 22 | 21 | 23 | 6 | 17 | 11 | 24 | 39 | 20 | 31 |
| (人) | 前年比 | -96 | -17 | +1 | -3 | -18 | +7 | -14 | +2 | -15 | -11 | -6 | -19 | -3 |

| 時間帯別 | | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|----------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|
| 区分 | | | | | | |
| 発生件数 | | 185 | 53 | 39 | 36 | 57 |
| (件) | 前年比 | -72 | -16 | -16 | -16 | -24 |
| 死亡事故発生件数 | | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 |
| (件) | 前年比 | -2 | -1 | ±0 | +1 | -2 |
| 死者数 | | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 |
| (人) | 前年比 | -3 | -1 | ±0 | +1 | -3 |
| 傷者数 | | 269 | 77 | 50 | 52 | 90 |
| (人) | 前年比 | -96 | -19 | -25 | -24 | -28 |

第10 飲酒運転による交通事故

5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況

| 種別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|------------|---------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | | 185 | -72 | 5 | -2 | 5 | -3 | 269 | -96 |
| 乗用及び貨物自動車計 | | 172 | -71 | 5 | -1 | 5 | -2 | 254 | -97 |
| 乗用自動車計 | | 134 | -65 | 5 | -1 | 5 | -2 | 196 | -87 |
| 大型 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 中型 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 普通 | | 75 | -42 | 3 | ±0 | 3 | -1 | 102 | -62 |
| 軽 | | 59 | -23 | 2 | -1 | 2 | -1 | 94 | -25 |
| ミニカー | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 貨物自動車計 | | 38 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 58 | -10 |
| 大型 | | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -3 |
| 中型 | | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -3 |
| 普通 | | 10 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +3 |
| 軽 | | 27 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 42 | -7 |
| 特殊自動車計 | | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | ±0 |
| 大型計 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用以外 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 小型計 | | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | ±0 |
| 農耕用 | | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | ±0 |
| 農耕用以外 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 二輪車計 | | 13 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +1 |
| 自動二輪 | 小型二輪 | | | | | | | | |
| | 総排気量751cc以上 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 総排気量401～750cc | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 総排気量251～400cc | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| | 軽二輪 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| | 第二種原動機付自転車 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 原動機付自転車 | | 12 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | +4 |

6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況

| 道路別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------------|----|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | | 185 | -72 | 5 | -2 | 5 | -3 | 269 | -96 |
| 高速自動車国道・自動車専用道路 | | 2 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -3 |
| 国道 | | 62 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 88 | -16 |
| 主要地方道 | | 28 | -19 | 1 | -2 | 1 | -2 | 49 | -14 |
| 一般県道 | | 21 | -14 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 38 | -8 |
| 一般市町村道 | | 63 | -37 | 2 | -1 | 2 | -2 | 80 | -59 |
| その他の道路 | | 9 | +5 | 1 | +1 | 1 | +1 | 11 | +4 |

第 1 1 無免許運転による交通事故

注 発生件数は第 1 当事者又は第 2 当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 無免許運転による交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------|--------|------|----------|-----|------|-----|--------|-----|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 無免許運転者の事故 | 191 | +4 | 4 | ±0 | 4 | -1 | 274 | +35 |
| 全事故 | 43,178 | -148 | 158 | +4 | 161 | +4 | 56,670 | -50 |
| 全事故に対する割合 | 0.4% | | 2.5% | | 2.5% | | 0.5% | |

2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

| 区分 年齢層別 | 発生件数(件) | | | | 死亡事故発生件数(件) | | | |
|------------|---------|-----|-----|----|-------------|-----|----|----|
| | | 前年比 | 男性 | 女性 | | 前年比 | 男性 | 女性 |
| 合計 | 191 | +4 | 162 | 29 | 4 | ±0 | 4 | 0 |
| 24歳以下計 | 89 | +15 | 74 | 15 | 2 | ±0 | 2 | 0 |
| 0～4歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 5～9歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 10～14歳 | 5 | -1 | 2 | 3 | 0 | -1 | 0 | 0 |
| 15～19歳 | 51 | +12 | 45 | 6 | 2 | +1 | 2 | 0 |
| 20～24歳 | 33 | +4 | 27 | 6 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 25～64歳計 | 87 | -15 | 75 | 12 | 0 | -2 | 0 | 0 |
| 25～29歳 | 18 | -3 | 17 | 1 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 30～34歳 | 18 | +2 | 14 | 4 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 35～39歳 | 8 | -9 | 7 | 1 | 0 | -1 | 0 | 0 |
| 40～44歳 | 7 | -8 | 5 | 2 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 45～49歳 | 12 | ±0 | 12 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 50～54歳 | 6 | ±0 | 6 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 55～59歳 | 12 | +5 | 9 | 3 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 60～64歳 | 6 | -2 | 5 | 1 | 0 | -1 | 0 | 0 |
| 65歳以上計 | 15 | +4 | 13 | 2 | 2 | +2 | 2 | 0 |
| 65～69歳 | 5 | -1 | 3 | 2 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 70～74歳 | 6 | +4 | 6 | 0 | 1 | +1 | 1 | 0 |
| 75～79歳 | 2 | +1 | 2 | 0 | 1 | +1 | 1 | 0 |
| 80歳以上 | 2 | ±0 | 2 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |

第 1 1 無免許運転による交通事故

3 無免許運転による車種別交通事故発生状況

| 種別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------------|---------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | | 191 | +4 | 4 | ±0 | 4 | -1 | 274 | +35 |
| 乗用及び貨物自動車 計 | | 140 | +10 | 3 | +1 | 3 | ±0 | 206 | +48 |
| 乗用自動車 計 | | 110 | +9 | 3 | +1 | 3 | ±0 | 166 | +44 |
| 大型 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 中型 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 普通 | | 49 | -5 | 2 | +1 | 2 | +1 | 70 | +9 |
| 軽 | | 61 | +14 | 1 | ±0 | 1 | -1 | 96 | +35 |
| ミニカー | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 貨物自動車 計 | | 30 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 40 | +4 |
| 大型 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 中型 | | 7 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +8 |
| 普通 | | 6 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | ±0 |
| 軽 | | 17 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 22 | -2 |
| 特殊自動車 計 | | 1 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | -1 |
| 大型 計 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用以外 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 小型 計 | | 1 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | -1 |
| 農耕用 | | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | ±0 |
| 農耕用以外 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 二輪車 計 | | 50 | -6 | 0 | -2 | 0 | -2 | 68 | -12 |
| 自動二輪 | 小型二輪 | | | | | | | | |
| | 総排気量751cc以上 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | 総排気量401～750cc | 3 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +6 |
| | 総排気量251～400cc | 6 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | -6 |
| | 軽二輪 | 8 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +2 |
| | 第二種原動機付自転車 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 原動機付自転車 | 30 | -12 | 0 | -2 | 0 | -2 | 40 | -15 | |

4 無免許運転による道路別交通事故発生状況

| 道路別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------------|----|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | | 191 | +4 | 4 | ±0 | 4 | -1 | 274 | +35 |
| 高速自動車国道・自動車専用道路 | | 0 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -6 |
| 国道 | | 60 | +16 | 2 | +1 | 2 | +1 | 96 | +45 |
| 主要地方道 | | 23 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 33 | +2 |
| 一般県道 | | 25 | +10 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 35 | +9 |
| 一般市町村道 | | 74 | -22 | 1 | -1 | 1 | -2 | 100 | -20 |
| その他 | | 9 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +5 |

第 1 2 高速道路等の交通事故

1 高速道路等の交通事故発生状況

| 道路別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|------|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 高速道路等 計 | 505 | +56 | 5 | ±0 | 7 | +2 | 888 | +119 |
| 高速自動車国道 | 269 | +8 | 4 | ±0 | 6 | +2 | 501 | +35 |
| 北九州都市高速道路 | 82 | +34 | 1 | +1 | 1 | +1 | 142 | +63 |
| 福岡都市高速道路 | 142 | +10 | 0 | -1 | 0 | -1 | 229 | +14 |
| 福岡前原道路 | 12 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | +7 |

2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況

| 区分 | 曜日別 | 合計 | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 |
|----------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (件) |
| 発生件数 | | 505 | 83 | 76 | 51 | 83 | 67 | 78 | 67 |
| (件) | 前年比 | +56 | +18 | +6 | +3 | +27 | -7 | -4 | +13 |
| 死亡事故発生件数 | | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| (件) | 前年比 | ±0 | ±0 | -2 | +1 | ±0 | +1 | -1 | +1 |
| 死者数 | | 7 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| (人) | 前年比 | +2 | ±0 | -2 | +3 | ±0 | +1 | -1 | +1 |
| 傷者数 | | 888 | 153 | 122 | 93 | 144 | 115 | 120 | 141 |
| (人) | 前年比 | +119 | +27 | +5 | +25 | +55 | -9 | -29 | +45 |

3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|----------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 |
| 発生件数 | | 505 | 9 | 12 | 12 | 59 | 98 | 79 | 36 | 38 | 76 | 55 | 23 | 8 |
| (件) | 前年比 | +56 | +1 | +5 | -1 | +14 | +22 | +19 | -12 | -4 | +19 | -4 | -1 | -2 |
| 死亡事故発生件数 | | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| (件) | 前年比 | ±0 | -1 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | +1 | ±0 | ±0 |
| 死者数 | | 7 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| (人) | 前年比 | +2 | -1 | +3 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | +1 | ±0 | ±0 |
| 傷者数 | | 888 | 14 | 21 | 15 | 102 | 163 | 131 | 74 | 67 | 148 | 106 | 33 | 14 |
| (人) | 前年比 | +119 | +5 | +12 | -2 | +36 | +47 | +14 | -18 | -6 | +54 | -4 | -17 | -2 |

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 | |
|----------|------|------|--------|--------|--------|--------|-----|
| | | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (件) |
| 発生件数 | | 505 | 33 | 236 | 150 | 86 | |
| (件) | 前年比 | +56 | +5 | +55 | +3 | -7 | |
| 死亡事故発生件数 | | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | |
| (件) | 前年比 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | +1 | |
| 死者数 | | 7 | 4 | 1 | 0 | 2 | |
| (人) | 前年比 | +2 | +2 | ±0 | -1 | +1 | |
| 傷者数 | | 888 | 50 | 396 | 289 | 153 | |
| (人) | 前年比 | +119 | +15 | +97 | +30 | -23 | |

第 1 2 高速道路等の交通事故

4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|------|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 高速道路等 計 | 505 | +56 | 5 | ±0 | 7 | +2 | 888 | +119 |
| 人对車両 計 | 3 | -5 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 2 | -5 |
| 車両相互 計 | 455 | +67 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 818 | +125 |
| 追突 | 359 | +58 | 1 | -1 | 1 | -1 | 663 | +109 |
| その他 | 96 | +9 | 1 | +1 | 1 | +1 | 155 | +16 |
| 車両単独 計 | 47 | -6 | 2 | ±0 | 4 | +2 | 68 | -1 |
| 工作物衝突 計 | 22 | -4 | 0 | -1 | 0 | -1 | 33 | ±0 |
| 分離帯・安全島衝突 | 9 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | -3 |
| 防護柵等衝突 | 9 | -5 | 0 | -1 | 0 | -1 | 17 | -2 |
| その他の工作物衝突 | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +5 |
| その他の車両単独 | 25 | -2 | 2 | +1 | 4 | +3 | 35 | -1 |

5 高速道路等の第 1 当事者別交通事故発生状況

| 当事者別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|------|
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 高速道路等 計 | 505 | +56 | 5 | ±0 | 7 | +2 | 888 | +119 |
| 乗用及び貨物自動車 計 | 498 | +59 | 5 | +1 | 7 | +3 | 880 | +120 |
| 乗用自動車 計 | 338 | +32 | 2 | +1 | 2 | +1 | 610 | +69 |
| 大型 | 7 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | -17 |
| 中型 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 普通 | 269 | +30 | 2 | +1 | 2 | +1 | 490 | +87 |
| 軽 | 60 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 107 | -1 |
| 貨物自動車 計 | 160 | +27 | 3 | ±0 | 5 | +2 | 270 | +51 |
| 大型 | 36 | +7 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 54 | ±0 |
| 中型 | 44 | +16 | 2 | +1 | 4 | +3 | 80 | +33 |
| 普通 | 63 | +8 | 0 | -1 | 0 | -1 | 107 | +27 |
| 軽 | 17 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 29 | -9 |
| 特殊自動車 計 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 二輪車 計 | 4 | -2 | -1 | ±0 | -1 | +1 | -2 | +3 |
| 不明等 | 3 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | ±0 |

第 1 2 高速道路等の交通事故

6 高速道路等のシートベルト着用状況

(1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

| 着用区分 | 死傷者区分 | 死傷者数 合 計 | 死者数 | 傷者数 | | |
|-----------------------------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 重傷者数 | 軽傷者数 | |
| 高速道路等の交通事故死傷者数(人) | | 895 | 7 | 888 | 21 | 867 |
| 自動車乗車中事故死傷者数(A) | | 877 | 4 | 873 | 16 | 857 |
| 高速道路等の交通事故 全死傷者数に対する構成率 | | 98.0% | 57.1% | 98.3% | 76.2% | 98.8% |
| シートベルト・チャイルドシート 着用者数(B) | | 844 | 2 | 842 | 15 | 827 |
| 着用率(B/A) | | 94.3% | 28.6% | 94.8% | 71.4% | 95.4% |
| シートベルト着用者数 | | 823 | 2 | 821 | 15 | 806 |
| チャイルドシート着用者数 | | 21 | 0 | 21 | 0 | 21 |
| シートベルト・チャイルドシート 非着用者数(C) | | 30 | 0 | 30 | 1 | 29 |
| 被害軽減可能者数(D)() | | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 被害軽減率(D/C) | | 6.7% | ----- | 6.7% | 0.0% | 6.9% |
| シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数 | | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 |

() 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者(加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井で、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの)をいう。

(2) 後部座席シートベルト着用状況

| 着用区分 | 死傷者区分 | 死傷者数 合 計 | 死者数 | 傷者数 | | |
|---------------------------|-------|-------------|-----|------|------|-----|
| | | | | 重傷者数 | 軽傷者数 | |
| 高速道路等の交通事故死傷者数(人) | | 895 | 7 | 888 | 21 | 867 |
| 自動車乗車中事故死傷者数 | | 877 | 4 | 873 | 16 | 857 |
| うち後部座席 | | 163 | 0 | 163 | 3 | 160 |
| シートベルト着用者数 | | 823 | 2 | 821 | 15 | 806 |
| うち後部座席 | | 123 | 0 | 123 | 3 | 120 |
| チャイルドシート着用者数 | | 21 | 0 | 21 | 0 | 21 |
| うち後部座席 | | 20 | 0 | 20 | 0 | 20 |
| シートベルト・チャイルドシート 非着用者数 | | 30 | 0 | 30 | 1 | 29 |
| うち後部座席 | | 19 | 0 | 19 | 0 | 19 |
| シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数 | | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| うち後部座席 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |



第 1 3 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況 (1 / 2)

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|---------|---------|--------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|
| | | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 |
| 県 合 計 | | 43,178 | -148 | -0.3% | 158 | +4 | +2.6% | 161 | +4 | +2.5% | 56,670 | -50 | -0.1% |
| 市部 計 | | 37,515 | -259 | -0.7% | 128 | +6 | +4.9% | 129 | +5 | +4.0% | 48,866 | -141 | -0.3% |
| 政令市 計 | | 21,519 | -318 | -1.5% | 56 | +7 | +14.3% | 56 | +6 | +12.0% | 27,800 | -230 | -0.8% |
| 福岡市 計 | | 12,568 | -132 | -1.0% | 33 | +11 | +50.0% | 33 | +11 | +50.0% | 15,567 | -42 | -0.3% |
| | 東 区 | 2,214 | +53 | +2.5% | 10 | +6 | +150.0% | 10 | +6 | +150.0% | 2,845 | +88 | +3.2% |
| | 博 多 区 | 3,040 | -87 | -2.8% | 6 | +1 | +20.0% | 6 | +1 | +20.0% | 3,790 | +36 | +1.0% |
| | 中 央 区 | 2,037 | +36 | +1.8% | 5 | +3 | +150.0% | 5 | +3 | +150.0% | 2,416 | +29 | +1.2% |
| | 南 区 | 1,865 | -10 | -0.5% | 3 | -2 | -40.0% | 3 | -2 | -40.0% | 2,283 | -11 | -0.5% |
| | 西 区 | 1,365 | -103 | -7.0% | 3 | ±0 | ±0.0% | 3 | ±0 | ±0.0% | 1,736 | -128 | -6.9% |
| | 城 南 区 | 802 | -21 | -2.6% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 965 | -33 | -3.3% |
| | 早 良 区 | 1,245 | ±0 | ±0.0% | 5 | +4 | +400.0% | 5 | +4 | +400.0% | 1,532 | -23 | -1.5% |
| 北九州市 計 | | 8,951 | -186 | -2.0% | 23 | -4 | -14.8% | 23 | -5 | -17.9% | 12,233 | -188 | -1.5% |
| | 門 司 区 | 722 | -27 | -3.6% | 4 | ±0 | ±0.0% | 4 | ±0 | ±0.0% | 959 | -125 | -11.5% |
| | 若 松 区 | 524 | -52 | -9.0% | 2 | -2 | -50.0% | 2 | -2 | -50.0% | 686 | -73 | -9.6% |
| | 戸 畑 区 | 440 | -48 | -9.8% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 577 | -60 | -9.4% |
| | 小 倉 北 区 | 2,246 | -148 | -6.2% | 5 | -2 | -28.6% | 5 | -2 | -28.6% | 3,022 | -149 | -4.7% |
| | 小 倉 南 区 | 1,815 | -51 | -2.7% | 5 | +2 | +66.7% | 5 | +2 | +66.7% | 2,503 | -73 | -2.8% |
| | 八 幡 東 区 | 720 | +58 | +8.8% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 1,030 | +124 | +13.7% |
| | 八 幡 西 区 | 2,484 | +82 | +3.4% | 6 | +1 | +20.0% | 6 | ±0 | ±0.0% | 3,456 | +168 | +5.1% |
| その他の市 計 | | 15,996 | +59 | +0.4% | 72 | -1 | -1.4% | 73 | -1 | -1.4% | 21,066 | +89 | +0.4% |
| | 大 牟 田 市 | 993 | -32 | -3.1% | 5 | -3 | -37.5% | 5 | -3 | -37.5% | 1,215 | -82 | -6.3% |
| | 久 留 米 市 | 2,992 | -26 | -0.9% | 6 | -4 | -40.0% | 6 | -5 | -45.5% | 3,893 | -4 | -0.1% |
| | 直 方 市 | 479 | -31 | -6.1% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 692 | -28 | -3.9% |
| | 飯 塚 市 | 1,248 | -42 | -3.3% | 6 | +1 | +20.0% | 6 | +1 | +20.0% | 1,731 | -9 | -0.5% |
| | 田 川 市 | 529 | -15 | -2.8% | 2 | ±0 | ±0.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 737 | -30 | -3.9% |
| | 柳 川 市 | 571 | -9 | -1.6% | 4 | +2 | +100.0% | 4 | +2 | +100.0% | 741 | -11 | -1.5% |
| | 八 女 市 | 489 | -3 | -0.6% | 6 | +3 | +100.0% | 6 | +3 | +100.0% | 661 | +2 | +0.3% |
| | 筑 後 市 | 466 | +44 | +10.4% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 581 | +15 | +2.7% |
| | 大 川 市 | 335 | +40 | +13.6% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 428 | +41 | +10.6% |
| | 行 橋 市 | 651 | -29 | -4.3% | 1 | -3 | -75.0% | 1 | -3 | -75.0% | 908 | -23 | -2.5% |
| | 豊 前 市 | 176 | +4 | +2.3% | 3 | +3 | ----- | 3 | +3 | ----- | 247 | +11 | +4.7% |
| | 中 間 市 | 363 | +31 | +9.3% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 481 | +29 | +6.4% |
| | 小 郡 市 | 328 | -23 | -6.6% | 4 | +1 | +33.3% | 4 | +1 | +33.3% | 417 | -26 | -5.9% |
| | 筑 紫 野 市 | 754 | -8 | -1.0% | 4 | +2 | +100.0% | 4 | +2 | +100.0% | 974 | -35 | -3.5% |
| | 春 日 市 | 946 | +78 | +9.0% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 1,184 | +64 | +5.7% |
| | 大 野 城 市 | 751 | +12 | +1.6% | 3 | ±0 | ±0.0% | 3 | ±0 | ±0.0% | 951 | +42 | +4.6% |
| | 宗 像 市 | 561 | +34 | +6.5% | 3 | +1 | +50.0% | 3 | +1 | +50.0% | 765 | +61 | +8.7% |
| | 太 宰 府 市 | 586 | +9 | +1.6% | 4 | ±0 | ±0.0% | 4 | ±0 | ±0.0% | 729 | -31 | -4.1% |
| | 古 賀 市 | 448 | +68 | +17.9% | 2 | ±0 | ±0.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 572 | +94 | +19.7% |
| | 福 津 市 | 390 | +28 | +7.7% | 1 | -5 | -83.3% | 1 | -5 | -83.3% | 518 | +39 | +8.1% |
| | う き は 市 | 165 | +7 | +4.4% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 228 | +18 | +8.6% |
| | 宮 若 市 | 217 | +3 | +1.4% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 308 | +8 | +2.7% |
| | 嘉 麻 市 | 212 | -12 | -5.4% | 2 | ±0 | ±0.0% | 3 | +1 | +50.0% | 297 | -5 | -1.7% |
| | 朝 倉 市 | 433 | -28 | -6.1% | 3 | +1 | +50.0% | 3 | +1 | +50.0% | 573 | -13 | -2.2% |
| | み や ま 市 | 277 | -33 | -10.6% | 2 | -3 | -60.0% | 2 | -3 | -60.0% | 365 | -50 | -12.0% |
| | 糸 島 市 | 636 | -8 | -1.2% | 3 | +1 | +50.0% | 3 | +1 | +50.0% | 870 | +12 | +1.4% |

第 1 3 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況 (2 / 2)

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-------|------|-------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|
| | | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 |
| 郡部計 | | 5,158 | +55 | +1.1% | 25 | -2 | -7.4% | 25 | -3 | -10.7% | 6,916 | -28 | -0.4% |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 352 | +11 | +3.2% | 1 | -3 | -75.0% | 1 | -3 | -75.0% | 434 | ±0 | ±0.0% |
| 糟屋郡 | 計 | 1,935 | +18 | +0.9% | 6 | +1 | +20.0% | 6 | ±0 | ±0.0% | 2,531 | +33 | +1.3% |
| | 宇美町 | 185 | +7 | +3.9% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 220 | -11 | -4.8% |
| | 篠栗町 | 190 | -8 | -4.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 258 | -20 | -7.2% |
| | 志免町 | 459 | +4 | +0.9% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 589 | +37 | +6.7% |
| | 須恵町 | 181 | +28 | +18.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 236 | +18 | +8.3% |
| | 新宮町 | 280 | +16 | +6.1% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 388 | +39 | +11.2% |
| | 久山町 | 129 | +10 | +8.4% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 169 | ±0 | ±0.0% |
| | 粕屋町 | 511 | -39 | -7.1% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -2 | -66.7% | 671 | -30 | -4.3% |
| 遠賀郡 | 計 | 631 | +21 | +3.4% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 885 | -2 | -0.2% |
| | 芦屋町 | 60 | +4 | +7.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 78 | +3 | +4.0% |
| | 水巻町 | 246 | +8 | +3.4% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 352 | -10 | -2.8% |
| | 岡垣町 | 162 | +14 | +9.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 232 | +12 | +5.5% |
| | 遠賀町 | 163 | -5 | -3.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 223 | -7 | -3.0% |
| 鞍手郡 | 計 | 121 | -4 | -3.2% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 167 | +11 | +7.1% |
| | 小竹町 | 42 | +8 | +23.5% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 55 | +10 | +22.2% |
| | 鞍手町 | 79 | -12 | -13.2% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 112 | +1 | +0.9% |
| 嘉穂郡 | 桂川町 | 73 | -15 | -17.0% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 94 | -15 | -13.8% |
| 朝倉郡 | 計 | 225 | -47 | -17.3% | 1 | -2 | -66.7% | 1 | -2 | -66.7% | 300 | -75 | -20.0% |
| | 筑前町 | 217 | -43 | -16.5% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 286 | -73 | -20.3% |
| | 東峰村 | 8 | -4 | -33.3% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 14 | -2 | -12.5% |
| 三井郡 | 大刀洗町 | 103 | -11 | -9.6% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 129 | -25 | -16.2% |
| 三潁郡 | 大木町 | 111 | ±0 | ±0.0% | 1 | -3 | -75.0% | 1 | -3 | -75.0% | 148 | +4 | +2.8% |
| 八女郡 | 広川町 | 171 | -15 | -8.1% | 3 | +3 | ----- | 3 | +3 | ----- | 220 | -30 | -12.0% |
| 田川郡 | 計 | 559 | -15 | -2.6% | 3 | +1 | +50.0% | 3 | +1 | +50.0% | 784 | -93 | -10.6% |
| | 香春町 | 133 | -10 | -7.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 169 | -57 | -25.2% |
| | 添田町 | 44 | +6 | +15.8% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 60 | +10 | +20.0% |
| | 糸田町 | 62 | -14 | -18.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 105 | -22 | -17.3% |
| | 川崎町 | 142 | +19 | +15.4% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 212 | +23 | +12.2% |
| | 大任町 | 33 | -7 | -17.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 44 | -18 | -29.0% |
| | 赤村 | 8 | +1 | +14.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | ±0 | ±0.0% |
| | 福智町 | 137 | -10 | -6.8% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 184 | -29 | -13.6% |
| 京都郡 | 計 | 625 | +61 | +10.8% | 6 | +5 | +500.0% | 6 | +5 | +500.0% | 863 | +79 | +10.1% |
| | 苅田町 | 478 | +87 | +22.3% | 4 | +3 | +300.0% | 4 | +3 | +300.0% | 640 | +113 | +21.4% |
| | みやこ町 | 147 | -26 | -15.0% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 223 | -34 | -13.2% |
| 築上郡 | 計 | 252 | +51 | +25.4% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 361 | +85 | +30.8% |
| | 吉富町 | 46 | +5 | +12.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 57 | +11 | +23.9% |
| | 上毛町 | 63 | +11 | +21.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 97 | +14 | +16.9% |
| | 築上町 | 143 | +35 | +32.4% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 207 | +60 | +40.8% |
| 高速道路等 | | 505 | +56 | +12.5% | 5 | ±0 | ±0.0% | 7 | +2 | +40.0% | 888 | +119 | +15.5% |

第 1 3 市区町村別交通事故

2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 (1 / 2)

| 市区町村別 | 曜日別 | 合計 (件) | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 |
|---------|-----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 県 合 計 | | 43,178 | 4,797 | 6,411 | 6,541 | 6,321 | 6,416 | 6,802 | 5,890 |
| 市部 計 | | 37,515 | 4,158 | 5,600 | 5,731 | 5,432 | 5,580 | 5,890 | 5,124 |
| 政令市 計 | | 21,519 | 2,346 | 3,207 | 3,247 | 3,154 | 3,212 | 3,442 | 2,911 |
| 福岡市 計 | | 12,568 | 1,370 | 1,818 | 1,907 | 1,855 | 1,905 | 2,018 | 1,695 |
| 東 区 | | 2,214 | 278 | 325 | 328 | 308 | 330 | 341 | 304 |
| 博 多 区 | | 3,040 | 309 | 458 | 488 | 447 | 464 | 533 | 341 |
| 中 央 区 | | 2,037 | 237 | 284 | 277 | 283 | 303 | 352 | 301 |
| 南 区 | | 1,865 | 158 | 275 | 275 | 307 | 295 | 301 | 254 |
| 西 区 | | 1,365 | 172 | 185 | 215 | 184 | 200 | 195 | 214 |
| 城 南 区 | | 802 | 70 | 114 | 130 | 139 | 132 | 121 | 96 |
| 早 良 区 | | 1,245 | 146 | 177 | 194 | 187 | 181 | 175 | 185 |
| 北九州市 計 | | 8,951 | 976 | 1,389 | 1,340 | 1,299 | 1,307 | 1,424 | 1,216 |
| 門 司 区 | | 722 | 73 | 95 | 100 | 107 | 106 | 121 | 120 |
| 若 松 区 | | 524 | 47 | 90 | 87 | 93 | 67 | 73 | 67 |
| 戸 畑 区 | | 440 | 41 | 63 | 68 | 62 | 77 | 73 | 56 |
| 小倉北区 | | 2,246 | 262 | 355 | 336 | 322 | 313 | 359 | 299 |
| 小倉南区 | | 1,815 | 196 | 289 | 272 | 241 | 303 | 285 | 229 |
| 八幡東区 | | 720 | 70 | 110 | 106 | 108 | 107 | 122 | 97 |
| 八幡西区 | | 2,484 | 287 | 387 | 371 | 366 | 334 | 391 | 348 |
| その他の市 計 | | 15,996 | 1,812 | 2,393 | 2,484 | 2,278 | 2,368 | 2,448 | 2,213 |
| 大牟田市 | | 993 | 100 | 138 | 174 | 135 | 186 | 143 | 117 |
| 久留米市 | | 2,992 | 292 | 454 | 460 | 423 | 439 | 471 | 453 |
| 直方市 | | 479 | 58 | 73 | 84 | 62 | 60 | 82 | 60 |
| 飯塚市 | | 1,248 | 145 | 189 | 201 | 169 | 182 | 197 | 165 |
| 田川市 | | 529 | 46 | 93 | 80 | 85 | 73 | 79 | 73 |
| 柳川市 | | 571 | 72 | 89 | 76 | 80 | 81 | 85 | 88 |
| 八女市 | | 489 | 47 | 66 | 80 | 68 | 83 | 77 | 68 |
| 筑後市 | | 466 | 53 | 74 | 57 | 81 | 74 | 64 | 63 |
| 大川市 | | 335 | 32 | 46 | 54 | 55 | 44 | 54 | 50 |
| 行橋市 | | 651 | 73 | 96 | 96 | 98 | 96 | 100 | 92 |
| 豊前市 | | 176 | 20 | 30 | 23 | 23 | 30 | 27 | 23 |
| 中間市 | | 363 | 39 | 52 | 55 | 61 | 54 | 51 | 51 |
| 小郡市 | | 328 | 35 | 55 | 46 | 41 | 53 | 50 | 48 |
| 筑紫野市 | | 754 | 102 | 111 | 112 | 110 | 101 | 119 | 99 |
| 春日市 | | 946 | 123 | 143 | 140 | 126 | 135 | 136 | 143 |
| 大野城市 | | 751 | 80 | 120 | 121 | 116 | 104 | 113 | 97 |
| 宗像市 | | 561 | 72 | 74 | 91 | 78 | 84 | 79 | 83 |
| 太宰府市 | | 586 | 68 | 86 | 94 | 79 | 91 | 92 | 76 |
| 古賀市 | | 448 | 55 | 66 | 76 | 61 | 70 | 80 | 40 |
| 福津市 | | 390 | 63 | 48 | 48 | 51 | 62 | 59 | 59 |
| うきは市 | | 165 | 16 | 21 | 25 | 28 | 26 | 22 | 27 |
| 宮若市 | | 217 | 26 | 24 | 40 | 27 | 35 | 35 | 30 |
| 嘉麻市 | | 212 | 17 | 40 | 33 | 30 | 24 | 37 | 31 |
| 朝倉市 | | 433 | 48 | 61 | 76 | 64 | 66 | 69 | 49 |
| みやま市 | | 277 | 33 | 50 | 52 | 40 | 31 | 37 | 34 |
| 糸島市 | | 636 | 97 | 94 | 90 | 87 | 84 | 90 | 94 |

第 1 3 市区町村別交通事故

2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 (2 / 2)

| 市区町村別 | 曜日別 | 合計 (件) | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 |
|-------|------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 郡部 計 | | 5,158 | 556 | 735 | 759 | 806 | 769 | 834 | 699 |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 352 | 38 | 53 | 60 | 55 | 52 | 52 | 42 |
| 糟屋郡 | 計 | 1,935 | 199 | 252 | 297 | 311 | 293 | 328 | 255 |
| | 宇美町 | 185 | 15 | 27 | 25 | 37 | 30 | 33 | 18 |
| | 篠栗町 | 190 | 26 | 22 | 25 | 34 | 28 | 26 | 29 |
| | 志免町 | 459 | 48 | 64 | 71 | 63 | 74 | 85 | 54 |
| | 須恵町 | 181 | 14 | 27 | 31 | 33 | 33 | 23 | 20 |
| | 新宮町 | 280 | 26 | 36 | 48 | 44 | 37 | 42 | 47 |
| | 久山町 | 129 | 12 | 20 | 22 | 18 | 14 | 26 | 17 |
| | 粕屋町 | 511 | 58 | 56 | 75 | 82 | 77 | 93 | 70 |
| 遠賀郡 | 計 | 631 | 73 | 87 | 99 | 88 | 90 | 98 | 96 |
| | 芦屋町 | 60 | 6 | 7 | 5 | 11 | 9 | 11 | 11 |
| | 水巻町 | 246 | 25 | 31 | 45 | 34 | 37 | 40 | 34 |
| | 岡垣町 | 162 | 23 | 23 | 21 | 24 | 31 | 18 | 22 |
| | 遠賀町 | 163 | 19 | 26 | 28 | 19 | 13 | 29 | 29 |
| 鞍手郡 | 計 | 121 | 12 | 23 | 16 | 23 | 14 | 22 | 11 |
| | 小竹町 | 42 | 4 | 8 | 7 | 8 | 4 | 8 | 3 |
| | 鞍手町 | 79 | 8 | 15 | 9 | 15 | 10 | 14 | 8 |
| 嘉穂郡 | 桂川町 | 73 | 8 | 8 | 10 | 15 | 13 | 10 | 9 |
| 朝倉郡 | 計 | 225 | 27 | 30 | 21 | 41 | 41 | 31 | 34 |
| | 筑前町 | 217 | 23 | 30 | 21 | 40 | 40 | 30 | 33 |
| | 東峰村 | 8 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 三井郡 | 大刀洗町 | 103 | 13 | 19 | 13 | 17 | 15 | 13 | 13 |
| 三潴郡 | 大木町 | 111 | 16 | 15 | 18 | 13 | 12 | 19 | 18 |
| 八女郡 | 広川町 | 171 | 22 | 28 | 21 | 20 | 31 | 27 | 22 |
| 田川郡 | 計 | 559 | 51 | 86 | 79 | 85 | 79 | 83 | 96 |
| | 香春町 | 133 | 13 | 22 | 16 | 30 | 15 | 15 | 22 |
| | 添田町 | 44 | 5 | 5 | 7 | 8 | 2 | 3 | 14 |
| | 糸田町 | 62 | 2 | 10 | 9 | 7 | 14 | 9 | 11 |
| | 川崎町 | 142 | 14 | 23 | 19 | 16 | 18 | 28 | 24 |
| | 大任町 | 33 | 4 | 5 | 4 | 4 | 9 | 4 | 3 |
| | 赤村 | 8 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 福智町 | 137 | 12 | 20 | 22 | 19 | 20 | 24 | 20 |
| 京都郡 | 計 | 625 | 67 | 85 | 90 | 104 | 98 | 111 | 70 |
| | 苅田町 | 478 | 47 | 61 | 66 | 87 | 74 | 91 | 52 |
| | みやこ町 | 147 | 20 | 24 | 24 | 17 | 24 | 20 | 18 |
| 築上郡 | 計 | 252 | 30 | 49 | 35 | 34 | 31 | 40 | 33 |
| | 吉富町 | 46 | 4 | 8 | 9 | 8 | 5 | 6 | 6 |
| | 上毛町 | 63 | 12 | 9 | 10 | 8 | 4 | 7 | 13 |
| | 築上町 | 143 | 14 | 32 | 16 | 18 | 22 | 27 | 14 |
| 高速道路等 | | 505 | 83 | 76 | 51 | 83 | 67 | 78 | 67 |

第13 市区町村別交通事故

3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 (1 / 2)

| 市区町村別 | 時間帯別 | 合計 (件) | 00~ 02時 | 02~ 04時 | 04~ 06時 | 06~ 08時 | 08~ 10時 | 10~ 12時 | 12~ 14時 | 14~ 16時 | 16~ 18時 | 18~ 20時 | 20~ 22時 | 22~ 24時 |
|--------|------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 県合計 | | 43,178 | 778 | 474 | 539 | 3,906 | 6,010 | 4,987 | 4,699 | 4,951 | 6,853 | 5,721 | 2,769 | 1,491 |
| 市部計 | | 37,515 | 703 | 424 | 461 | 3,284 | 5,211 | 4,314 | 4,102 | 4,322 | 5,981 | 4,963 | 2,419 | 1,331 |
| 政令市計 | | 21,519 | 501 | 296 | 308 | 1,844 | 2,935 | 2,323 | 2,273 | 2,398 | 3,383 | 2,860 | 1,548 | 850 |
| 福岡市計 | | 12,568 | 347 | 219 | 183 | 969 | 1,785 | 1,360 | 1,299 | 1,409 | 1,865 | 1,661 | 937 | 534 |
| 東区 | | 2,214 | 43 | 26 | 39 | 168 | 307 | 236 | 236 | 277 | 321 | 325 | 154 | 82 |
| 博多区 | | 3,040 | 105 | 69 | 46 | 221 | 403 | 302 | 312 | 332 | 397 | 444 | 258 | 151 |
| 中央区 | | 2,037 | 90 | 61 | 44 | 103 | 273 | 216 | 201 | 236 | 294 | 230 | 183 | 106 |
| 南区 | | 1,865 | 53 | 24 | 32 | 170 | 317 | 218 | 178 | 173 | 264 | 233 | 137 | 66 |
| 西区 | | 1,365 | 19 | 12 | 7 | 126 | 177 | 166 | 150 | 170 | 241 | 175 | 64 | 58 |
| 城南区 | | 802 | 12 | 7 | 5 | 64 | 127 | 83 | 84 | 90 | 141 | 95 | 61 | 33 |
| 早良区 | | 1,245 | 25 | 20 | 10 | 117 | 181 | 139 | 138 | 131 | 207 | 159 | 80 | 38 |
| 北九州市計 | | 8,951 | 154 | 77 | 125 | 875 | 1,150 | 963 | 974 | 989 | 1,518 | 1,199 | 611 | 316 |
| 門司区 | | 722 | 11 | 5 | 8 | 70 | 95 | 91 | 75 | 85 | 138 | 83 | 44 | 17 |
| 若松区 | | 524 | 8 | 2 | 5 | 77 | 63 | 51 | 55 | 56 | 98 | 67 | 30 | 12 |
| 戸畑区 | | 440 | 7 | 5 | 7 | 51 | 61 | 53 | 41 | 42 | 76 | 60 | 29 | 8 |
| 小倉北区 | | 2,246 | 47 | 32 | 45 | 159 | 289 | 257 | 255 | 252 | 353 | 301 | 167 | 89 |
| 小倉南区 | | 1,815 | 30 | 10 | 18 | 201 | 244 | 175 | 191 | 207 | 320 | 232 | 127 | 60 |
| 八幡東区 | | 720 | 11 | 2 | 11 | 75 | 92 | 79 | 77 | 85 | 115 | 91 | 46 | 36 |
| 八幡西区 | | 2,484 | 40 | 21 | 31 | 242 | 306 | 257 | 280 | 262 | 418 | 365 | 168 | 94 |
| その他の市計 | | 15,996 | 202 | 128 | 153 | 1,440 | 2,276 | 1,991 | 1,829 | 1,924 | 2,598 | 2,103 | 871 | 481 |
| 大牟田市 | | 993 | 14 | 10 | 8 | 74 | 156 | 134 | 110 | 121 | 161 | 139 | 35 | 31 |
| 久留米市 | | 2,992 | 34 | 26 | 20 | 246 | 465 | 352 | 349 | 360 | 473 | 405 | 158 | 104 |
| 直方市 | | 479 | 8 | 3 | 3 | 52 | 58 | 43 | 58 | 67 | 91 | 60 | 27 | 9 |
| 飯塚市 | | 1,248 | 17 | 8 | 15 | 117 | 157 | 157 | 139 | 170 | 184 | 163 | 76 | 45 |
| 田川市 | | 529 | 6 | 7 | 7 | 41 | 70 | 78 | 55 | 61 | 83 | 83 | 21 | 17 |
| 柳川市 | | 571 | 10 | 7 | 7 | 51 | 77 | 78 | 77 | 68 | 80 | 69 | 27 | 20 |
| 八女市 | | 489 | 5 | 1 | 3 | 47 | 72 | 62 | 55 | 56 | 89 | 65 | 21 | 13 |
| 筑後市 | | 466 | 7 | 3 | 6 | 49 | 65 | 61 | 43 | 55 | 75 | 59 | 26 | 17 |
| 大川市 | | 335 | 3 | 0 | 0 | 21 | 52 | 51 | 28 | 47 | 53 | 53 | 16 | 11 |
| 行橋市 | | 651 | 8 | 4 | 9 | 62 | 92 | 89 | 81 | 67 | 100 | 85 | 36 | 18 |
| 豊前市 | | 176 | 1 | 0 | 3 | 23 | 14 | 18 | 24 | 21 | 33 | 27 | 9 | 3 |
| 中間市 | | 363 | 3 | 3 | 6 | 29 | 49 | 43 | 37 | 51 | 67 | 46 | 23 | 6 |
| 小郡市 | | 328 | 4 | 1 | 0 | 23 | 57 | 51 | 41 | 30 | 50 | 40 | 19 | 12 |
| 筑紫野市 | | 754 | 8 | 8 | 3 | 59 | 85 | 108 | 93 | 86 | 118 | 116 | 55 | 15 |
| 春日市 | | 946 | 15 | 4 | 12 | 91 | 140 | 96 | 107 | 115 | 140 | 138 | 68 | 20 |
| 大野城市 | | 751 | 12 | 5 | 3 | 78 | 105 | 88 | 88 | 74 | 135 | 97 | 42 | 24 |
| 宗像市 | | 561 | 6 | 8 | 10 | 43 | 73 | 68 | 68 | 74 | 102 | 65 | 28 | 16 |
| 太宰府市 | | 586 | 6 | 7 | 5 | 48 | 88 | 76 | 62 | 57 | 90 | 95 | 37 | 15 |
| 古賀市 | | 448 | 6 | 4 | 8 | 47 | 70 | 45 | 60 | 48 | 61 | 59 | 23 | 17 |
| 福津市 | | 390 | 12 | 4 | 5 | 40 | 44 | 45 | 43 | 46 | 71 | 51 | 21 | 8 |
| うきは市 | | 165 | 1 | 0 | 1 | 24 | 24 | 22 | 22 | 21 | 27 | 14 | 3 | 6 |
| 宮若市 | | 217 | 3 | 2 | 6 | 20 | 29 | 24 | 24 | 30 | 34 | 25 | 13 | 7 |
| 嘉麻市 | | 212 | 0 | 4 | 3 | 19 | 36 | 32 | 26 | 22 | 34 | 19 | 12 | 5 |
| 朝倉市 | | 433 | 3 | 3 | 5 | 45 | 63 | 50 | 42 | 58 | 82 | 47 | 18 | 17 |
| みやま市 | | 277 | 3 | 1 | 0 | 35 | 48 | 39 | 23 | 35 | 49 | 24 | 12 | 8 |
| 糸島市 | | 636 | 7 | 5 | 5 | 56 | 87 | 81 | 74 | 84 | 116 | 59 | 45 | 17 |

第 1 3 市区町村別交通事故

3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 (2 / 2)

| 市区町村別 | 時間帯別 | 合計 (件) | 00~ 02時 | 02~ 04時 | 04~ 06時 | 06~ 08時 | 08~ 10時 | 10~ 12時 | 12~ 14時 | 14~ 16時 | 16~ 18時 | 18~ 20時 | 20~ 22時 | 22~ 24時 |
|-------|------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 郡部計 | | 5,158 | 66 | 38 | 66 | 563 | 701 | 594 | 561 | 591 | 796 | 703 | 327 | 152 |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 352 | 3 | 1 | 2 | 36 | 44 | 43 | 48 | 42 | 49 | 48 | 20 | 16 |
| 糟屋郡 | 計 | 1,935 | 30 | 14 | 23 | 193 | 278 | 197 | 203 | 222 | 289 | 282 | 138 | 66 |
| | 宇美町 | 185 | 3 | 1 | 3 | 17 | 31 | 18 | 21 | 18 | 25 | 33 | 8 | 7 |
| | 篠栗町 | 190 | 2 | 2 | 2 | 29 | 41 | 12 | 16 | 18 | 24 | 23 | 14 | 7 |
| | 志免町 | 459 | 6 | 4 | 6 | 35 | 59 | 49 | 45 | 53 | 75 | 61 | 43 | 23 |
| | 須恵町 | 181 | 4 | 0 | 2 | 25 | 22 | 22 | 18 | 24 | 28 | 20 | 9 | 7 |
| | 新宮町 | 280 | 7 | 4 | 4 | 17 | 35 | 33 | 33 | 40 | 44 | 39 | 18 | 6 |
| | 久山町 | 129 | 0 | 0 | 2 | 13 | 14 | 12 | 18 | 18 | 21 | 17 | 13 | 1 |
| | 粕屋町 | 511 | 8 | 3 | 4 | 57 | 76 | 51 | 52 | 51 | 72 | 89 | 33 | 15 |
| 遠賀郡 | 計 | 631 | 6 | 5 | 6 | 60 | 81 | 84 | 70 | 82 | 101 | 79 | 42 | 15 |
| | 芦屋町 | 60 | 0 | 1 | 1 | 6 | 9 | 7 | 9 | 6 | 13 | 5 | 3 | 0 |
| | 水巻町 | 246 | 2 | 2 | 3 | 24 | 36 | 29 | 27 | 31 | 38 | 34 | 16 | 4 |
| | 岡垣町 | 162 | 2 | 1 | 2 | 15 | 20 | 24 | 14 | 24 | 21 | 17 | 13 | 9 |
| | 遠賀町 | 163 | 2 | 1 | 0 | 15 | 16 | 24 | 20 | 21 | 29 | 23 | 10 | 2 |
| 鞍手郡 | 計 | 121 | 3 | 1 | 4 | 14 | 16 | 19 | 14 | 14 | 16 | 12 | 5 | 3 |
| | 小竹町 | 42 | 1 | 1 | 0 | 8 | 8 | 6 | 5 | 4 | 4 | 1 | 3 | 1 |
| | 鞍手町 | 79 | 2 | 0 | 4 | 6 | 8 | 13 | 9 | 10 | 12 | 11 | 2 | 2 |
| 嘉穂郡 | 桂川町 | 73 | 1 | 1 | 1 | 8 | 14 | 8 | 8 | 8 | 12 | 5 | 6 | 1 |
| 朝倉郡 | 計 | 225 | 4 | 1 | 4 | 27 | 32 | 30 | 31 | 31 | 23 | 26 | 11 | 5 |
| | 筑前町 | 217 | 4 | 1 | 4 | 26 | 31 | 28 | 30 | 28 | 23 | 26 | 11 | 5 |
| | 東峰村 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三井郡 | 大刀洗町 | 103 | 1 | 0 | 1 | 17 | 12 | 12 | 10 | 11 | 20 | 13 | 4 | 2 |
| 三潁郡 | 大木町 | 111 | 3 | 2 | 1 | 16 | 15 | 14 | 8 | 14 | 16 | 13 | 7 | 2 |
| 八女郡 | 広川町 | 171 | 2 | 0 | 2 | 20 | 30 | 19 | 16 | 14 | 25 | 28 | 12 | 3 |
| 田川郡 | 計 | 559 | 4 | 7 | 12 | 61 | 64 | 54 | 68 | 68 | 103 | 71 | 33 | 14 |
| | 香春町 | 133 | 2 | 1 | 0 | 25 | 12 | 16 | 15 | 18 | 16 | 16 | 8 | 4 |
| | 添田町 | 44 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 5 | 6 | 10 | 7 | 6 | 1 | 1 |
| | 糸田町 | 62 | 1 | 1 | 1 | 7 | 11 | 6 | 8 | 5 | 12 | 6 | 3 | 1 |
| | 川崎町 | 142 | 0 | 1 | 1 | 10 | 16 | 16 | 22 | 22 | 27 | 14 | 10 | 3 |
| | 大任町 | 33 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 7 | 7 | 5 | 1 | 1 |
| | 赤村 | 8 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 福智町 | 137 | 0 | 2 | 5 | 15 | 15 | 9 | 15 | 6 | 32 | 24 | 10 | 4 |
| 京都郡 | 計 | 625 | 5 | 5 | 8 | 85 | 80 | 80 | 54 | 57 | 99 | 90 | 43 | 19 |
| | 苅田町 | 478 | 5 | 2 | 5 | 64 | 60 | 54 | 37 | 44 | 82 | 73 | 36 | 16 |
| | みやこ町 | 147 | 0 | 3 | 3 | 21 | 20 | 26 | 17 | 13 | 17 | 17 | 7 | 3 |
| 築上郡 | 計 | 252 | 4 | 1 | 2 | 26 | 35 | 34 | 31 | 28 | 43 | 36 | 6 | 6 |
| | 吉富町 | 46 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7 | 6 | 5 | 5 | 10 | 6 | 0 | 2 |
| | 上毛町 | 63 | 1 | 0 | 1 | 8 | 6 | 8 | 9 | 5 | 10 | 13 | 2 | 0 |
| | 築上町 | 143 | 2 | 1 | 1 | 14 | 22 | 20 | 17 | 18 | 23 | 17 | 4 | 4 |
| 高速道路等 | | 505 | 9 | 12 | 12 | 59 | 98 | 79 | 36 | 38 | 76 | 55 | 23 | 8 |

第 1 3 市区町村別交通事故

4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 (1 / 2)

| 市区町村別 | 道路形状別 | 合計 (件) | 交差点等 | | 単路 | | | | | 踏切 | | 一般交通の場所 | | |
|--------|-------|-----------|--------|--------|-------|--------|------|----|--------|--------|-----|---------|-----------|--------|
| | | | 交差点等計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路計 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他の単路 | 踏切計 | | () 第一種踏切 | その他の踏切 |
| 県合計 | | 43,178 | 21,062 | 16,603 | 4,459 | 19,811 | 43 | 86 | 836 | 18,846 | 9 | 9 | 0 | 2,296 |
| 市部計 | | 37,515 | 18,664 | 14,790 | 3,874 | 16,900 | 17 | 74 | 659 | 16,150 | 9 | 9 | 0 | 1,942 |
| 政令市計 | | 21,519 | 11,152 | 8,820 | 2,332 | 9,334 | 10 | 34 | 297 | 8,993 | 3 | 3 | 0 | 1,030 |
| 福岡市計 | | 12,568 | 6,957 | 5,464 | 1,493 | 5,156 | 1 | 16 | 114 | 5,025 | 1 | 1 | 0 | 454 |
| 東区 | | 2,214 | 1,216 | 882 | 334 | 889 | 0 | 6 | 28 | 855 | 1 | 1 | 0 | 108 |
| 博多区 | | 3,040 | 1,683 | 1,351 | 332 | 1,288 | 1 | 6 | 15 | 1,266 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| 中央区 | | 2,037 | 1,121 | 802 | 319 | 851 | 0 | 1 | 13 | 837 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| 南区 | | 1,865 | 1,139 | 892 | 247 | 672 | 0 | 1 | 24 | 647 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 西区 | | 1,365 | 713 | 596 | 117 | 568 | 0 | 0 | 12 | 556 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| 城南区 | | 802 | 428 | 379 | 49 | 349 | 0 | 0 | 7 | 342 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 早良区 | | 1,245 | 657 | 562 | 95 | 539 | 0 | 2 | 15 | 522 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 北九州市計 | | 8,951 | 4,195 | 3,356 | 839 | 4,178 | 9 | 18 | 183 | 3,968 | 2 | 2 | 0 | 576 |
| 門司区 | | 722 | 394 | 297 | 97 | 282 | 6 | 0 | 24 | 252 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 若松区 | | 524 | 262 | 205 | 57 | 221 | 0 | 5 | 15 | 201 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 戸畑区 | | 440 | 245 | 170 | 75 | 181 | 0 | 1 | 14 | 166 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 小倉北区 | | 2,246 | 1,091 | 878 | 213 | 1,003 | 1 | 3 | 20 | 979 | 0 | 0 | 0 | 152 |
| 小倉南区 | | 1,815 | 731 | 596 | 135 | 947 | 2 | 1 | 39 | 905 | 2 | 2 | 0 | 135 |
| 八幡東区 | | 720 | 363 | 270 | 93 | 320 | 0 | 0 | 31 | 289 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 八幡西区 | | 2,484 | 1,109 | 940 | 169 | 1,224 | 0 | 8 | 40 | 1,176 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| その他の市計 | | 15,996 | 7,512 | 5,970 | 1,542 | 7,566 | 7 | 40 | 362 | 7,157 | 6 | 6 | 0 | 912 |
| 大牟田市 | | 993 | 473 | 395 | 78 | 473 | 0 | 0 | 25 | 448 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 久留米市 | | 2,992 | 1,496 | 1,172 | 324 | 1,351 | 1 | 7 | 39 | 1,304 | 2 | 2 | 0 | 143 |
| 直方市 | | 479 | 234 | 164 | 70 | 203 | 0 | 5 | 16 | 182 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 飯塚市 | | 1,248 | 500 | 419 | 81 | 654 | 2 | 1 | 38 | 613 | 1 | 1 | 0 | 93 |
| 田川市 | | 529 | 231 | 187 | 44 | 256 | 0 | 1 | 13 | 242 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 柳川市 | | 571 | 270 | 216 | 54 | 266 | 0 | 1 | 9 | 256 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 八女市 | | 489 | 225 | 176 | 49 | 241 | 0 | 0 | 20 | 221 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 筑後市 | | 466 | 231 | 188 | 43 | 209 | 0 | 0 | 3 | 206 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| 大川市 | | 335 | 151 | 122 | 29 | 166 | 0 | 7 | 7 | 152 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 行橋市 | | 651 | 335 | 227 | 108 | 261 | 0 | 1 | 17 | 243 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 豊前市 | | 176 | 70 | 54 | 16 | 93 | 0 | 0 | 4 | 89 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 中間市 | | 363 | 162 | 132 | 30 | 180 | 0 | 6 | 4 | 170 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 小郡市 | | 328 | 179 | 158 | 21 | 136 | 0 | 0 | 10 | 126 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 筑紫野市 | | 754 | 317 | 254 | 63 | 396 | 1 | 2 | 21 | 372 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 春日市 | | 946 | 447 | 378 | 69 | 461 | 1 | 0 | 6 | 454 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 大野城市 | | 751 | 383 | 320 | 63 | 327 | 0 | 0 | 7 | 320 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 宗像市 | | 561 | 248 | 202 | 46 | 280 | 1 | 0 | 15 | 264 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 太宰府市 | | 586 | 241 | 185 | 56 | 308 | 0 | 2 | 14 | 292 | 1 | 1 | 0 | 36 |
| 古賀市 | | 448 | 211 | 154 | 57 | 215 | 0 | 2 | 6 | 207 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 福津市 | | 390 | 151 | 122 | 29 | 212 | 0 | 0 | 6 | 206 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| うきは市 | | 165 | 79 | 66 | 13 | 80 | 0 | 2 | 8 | 70 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 宮若市 | | 217 | 99 | 62 | 37 | 104 | 1 | 2 | 19 | 82 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 嘉麻市 | | 212 | 103 | 77 | 26 | 93 | 0 | 0 | 12 | 81 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 朝倉市 | | 433 | 226 | 174 | 52 | 177 | 0 | 1 | 16 | 160 | 1 | 1 | 0 | 29 |
| みやま市 | | 277 | 118 | 93 | 25 | 153 | 0 | 0 | 6 | 147 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 糸島市 | | 636 | 332 | 273 | 59 | 271 | 0 | 0 | 21 | 250 | 0 | 0 | 0 | 33 |

() 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

第 1 3 市区町村別交通事故

4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 (2 / 2)

| 市区町村別 | 道路形状別 | 合計 (件) | 交差点等 | | 単路 | | | | 踏切 | | 一般交通の場所 | | | |
|-------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|---------|----------|---|----------------|----------------|---------|---------|----------------------|----------------|
| | | | 交差点等 計 | 交差点 | 交差点 付近 | 単路 計 | トン ネル | 橋 | カー ブ・ 屈折 | その 他の 単路 | | 踏切 計 | () 第一 種踏 切 | その 他の 踏切 |
| 郡部 計 | | 5,158 | 2,394 | 1,812 | 582 | 2,425 | 8 | 9 | 153 | 2,255 | 0 | 0 | 0 | 339 |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 352 | 183 | 157 | 26 | 149 | 0 | 1 | 12 | 136 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 糟屋郡 | 計 | 1,935 | 858 | 678 | 180 | 939 | 0 | 0 | 37 | 902 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| | 宇美町 | 185 | 75 | 59 | 16 | 95 | 0 | 0 | 6 | 89 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 篠栗町 | 190 | 69 | 53 | 16 | 106 | 0 | 0 | 8 | 98 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 志免町 | 459 | 222 | 184 | 38 | 193 | 0 | 0 | 4 | 189 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 須恵町 | 181 | 95 | 83 | 12 | 82 | 0 | 0 | 4 | 78 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 新宮町 | 280 | 121 | 91 | 30 | 140 | 0 | 0 | 5 | 135 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 久山町 | 129 | 41 | 23 | 18 | 76 | 0 | 0 | 5 | 71 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 粕屋町 | 511 | 235 | 185 | 50 | 247 | 0 | 0 | 5 | 242 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 遠賀郡 | 計 | 631 | 290 | 225 | 65 | 286 | 1 | 6 | 13 | 266 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 芦屋町 | 60 | 31 | 26 | 5 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 水巻町 | 246 | 107 | 82 | 25 | 110 | 0 | 4 | 4 | 102 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 岡垣町 | 162 | 69 | 54 | 15 | 82 | 1 | 1 | 6 | 74 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 遠賀町 | 163 | 83 | 63 | 20 | 69 | 0 | 1 | 3 | 65 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 鞍手郡 | 計 | 121 | 73 | 51 | 22 | 43 | 0 | 0 | 5 | 38 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小竹町 | 42 | 28 | 18 | 10 | 12 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鞍手町 | 79 | 45 | 33 | 12 | 31 | 0 | 0 | 2 | 29 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 嘉穂郡 | 桂川町 | 73 | 31 | 23 | 8 | 39 | 0 | 0 | 5 | 34 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 朝倉郡 | 計 | 225 | 120 | 88 | 32 | 99 | 0 | 0 | 5 | 94 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 筑前町 | 217 | 118 | 88 | 30 | 93 | 0 | 0 | 3 | 90 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 東峰村 | 8 | 2 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三井郡 | 大刀洗町 | 103 | 54 | 47 | 7 | 43 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 三潴郡 | 大木町 | 111 | 47 | 36 | 11 | 56 | 0 | 0 | 2 | 54 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 八女郡 | 広川町 | 171 | 70 | 52 | 18 | 98 | 0 | 0 | 11 | 87 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 田川郡 | 計 | 559 | 243 | 189 | 54 | 267 | 4 | 1 | 36 | 226 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 香春町 | 133 | 56 | 35 | 21 | 76 | 0 | 0 | 1 | 75 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 添田町 | 44 | 22 | 18 | 4 | 19 | 0 | 0 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 糸田町 | 62 | 34 | 28 | 6 | 26 | 4 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 川崎町 | 142 | 50 | 39 | 11 | 64 | 0 | 1 | 7 | 56 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 大任町 | 33 | 21 | 19 | 2 | 12 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 赤村 | 8 | 2 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福智町 | 137 | 58 | 48 | 10 | 64 | 0 | 0 | 13 | 51 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 京都郡 | 計 | 625 | 325 | 198 | 127 | 262 | 3 | 0 | 15 | 244 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 苅田町 | 478 | 258 | 159 | 99 | 191 | 0 | 0 | 8 | 183 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | みやこ町 | 147 | 67 | 39 | 28 | 71 | 3 | 0 | 7 | 61 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 築上郡 | 計 | 252 | 100 | 68 | 32 | 144 | 0 | 1 | 12 | 131 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 吉富町 | 46 | 21 | 17 | 4 | 22 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 上毛町 | 63 | 32 | 19 | 13 | 30 | 0 | 1 | 3 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 築上町 | 143 | 47 | 32 | 15 | 92 | 0 | 0 | 8 | 84 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高速道路等 | 505 | 4 | 1 | 3 | 486 | 18 | 3 | 24 | 441 | 0 | 0 | 0 | 15 |

第 1 3 市区町村別交通事故

5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数 (1 / 2)

| 市区町村別 | 車道幅員別 合計 (件) | 単路等 (1) | | | | | | | 交差点 (2) | | | | 一般交通の場所 |
|--------|--------------------|-----------|--------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|---------|-----------|--------|-------------------|---------|---------|
| | | 単路等計 | 3.5m未満 | 3.5m以上 5.5m未満 | 5.5m以上 9.0m未満 | 9.0m以上 13.0m未満 | 13.0m以上 19.5m未満 | 19.5m以上 | 交差点計 | 5.5m未満 | 5.5m以上 13.0m未満 | 13.0m以上 | |
| 県合計 | 43,178 | 24,279 | 652 | 1,897 | 11,135 | 5,616 | 3,735 | 1,244 | 16,603 | 4,447 | 8,596 | 3,560 | 2,296 |
| 市部計 | 37,515 | 20,783 | 572 | 1,648 | 9,194 | 5,024 | 3,303 | 1,042 | 14,790 | 3,948 | 7,485 | 3,357 | 1,942 |
| 政令市計 | 21,519 | 11,669 | 403 | 870 | 3,931 | 3,128 | 2,468 | 869 | 8,820 | 2,139 | 3,956 | 2,725 | 1,030 |
| 福岡市計 | 12,568 | 6,650 | 233 | 551 | 2,221 | 1,758 | 1,257 | 630 | 5,464 | 1,389 | 2,385 | 1,690 | 454 |
| 東区 | 2,214 | 1,224 | 25 | 104 | 435 | 257 | 214 | 189 | 882 | 245 | 373 | 264 | 108 |
| 博多区 | 3,040 | 1,620 | 18 | 100 | 418 | 531 | 363 | 190 | 1,351 | 163 | 622 | 566 | 69 |
| 中央区 | 2,037 | 1,170 | 26 | 119 | 299 | 327 | 258 | 141 | 802 | 232 | 319 | 251 | 65 |
| 南区 | 1,865 | 919 | 25 | 82 | 332 | 183 | 222 | 75 | 892 | 236 | 368 | 288 | 54 |
| 西区 | 1,365 | 685 | 84 | 27 | 360 | 135 | 77 | 2 | 596 | 156 | 299 | 141 | 84 |
| 城南区 | 802 | 398 | 14 | 54 | 146 | 128 | 43 | 13 | 379 | 141 | 175 | 63 | 25 |
| 早良区 | 1,245 | 634 | 41 | 65 | 231 | 197 | 80 | 20 | 562 | 216 | 229 | 117 | 49 |
| 北九州市計 | 8,951 | 5,019 | 170 | 319 | 1,710 | 1,370 | 1,211 | 239 | 3,356 | 750 | 1,571 | 1,035 | 576 |
| 門司区 | 722 | 379 | 4 | 26 | 123 | 76 | 140 | 10 | 297 | 79 | 115 | 103 | 46 |
| 若松区 | 524 | 278 | 2 | 9 | 79 | 32 | 151 | 5 | 205 | 42 | 83 | 80 | 41 |
| 戸畑区 | 440 | 256 | 4 | 14 | 67 | 76 | 88 | 7 | 170 | 53 | 89 | 28 | 14 |
| 小倉北区 | 2,246 | 1,216 | 34 | 92 | 368 | 388 | 288 | 46 | 878 | 202 | 421 | 255 | 152 |
| 小倉南区 | 1,815 | 1,084 | 8 | 64 | 395 | 265 | 230 | 122 | 596 | 125 | 266 | 205 | 135 |
| 八幡東区 | 720 | 413 | 8 | 32 | 189 | 119 | 52 | 13 | 270 | 52 | 123 | 95 | 37 |
| 八幡西区 | 2,484 | 1,393 | 110 | 82 | 489 | 414 | 262 | 36 | 940 | 197 | 474 | 269 | 151 |
| その他の市計 | 15,996 | 9,114 | 169 | 778 | 5,263 | 1,896 | 835 | 173 | 5,970 | 1,809 | 3,529 | 632 | 912 |
| 大牟田市 | 993 | 551 | 8 | 48 | 303 | 134 | 49 | 9 | 395 | 105 | 221 | 69 | 47 |
| 久留米市 | 2,992 | 1,677 | 35 | 189 | 978 | 329 | 129 | 17 | 1,172 | 439 | 594 | 139 | 143 |
| 直方市 | 479 | 273 | 2 | 26 | 157 | 51 | 35 | 2 | 164 | 38 | 119 | 7 | 42 |
| 飯塚市 | 1,248 | 736 | 4 | 34 | 339 | 213 | 126 | 20 | 419 | 97 | 243 | 79 | 93 |
| 田川市 | 529 | 300 | 2 | 28 | 160 | 43 | 67 | 0 | 187 | 41 | 129 | 17 | 42 |
| 柳川市 | 571 | 320 | 18 | 42 | 174 | 65 | 19 | 2 | 216 | 94 | 102 | 20 | 35 |
| 八女市 | 489 | 290 | 6 | 18 | 215 | 46 | 4 | 1 | 176 | 59 | 109 | 8 | 23 |
| 筑後市 | 466 | 253 | 0 | 18 | 178 | 49 | 7 | 1 | 188 | 32 | 139 | 17 | 25 |
| 大川市 | 335 | 195 | 5 | 16 | 127 | 41 | 6 | 0 | 122 | 30 | 83 | 9 | 18 |
| 行橋市 | 651 | 369 | 4 | 33 | 269 | 35 | 20 | 8 | 227 | 65 | 153 | 9 | 55 |
| 豊前市 | 176 | 109 | 2 | 12 | 68 | 6 | 21 | 0 | 54 | 27 | 22 | 5 | 13 |
| 中間市 | 363 | 210 | 7 | 29 | 132 | 39 | 3 | 0 | 132 | 43 | 77 | 12 | 21 |
| 小郡市 | 328 | 157 | 1 | 26 | 113 | 14 | 3 | 0 | 158 | 53 | 105 | 0 | 13 |
| 筑紫野市 | 754 | 459 | 6 | 33 | 249 | 104 | 52 | 15 | 254 | 84 | 143 | 27 | 41 |
| 春日市 | 946 | 530 | 13 | 37 | 231 | 186 | 58 | 5 | 378 | 129 | 217 | 32 | 38 |
| 大野城市 | 751 | 390 | 8 | 28 | 200 | 112 | 33 | 9 | 320 | 82 | 211 | 27 | 41 |
| 宗像市 | 561 | 326 | 7 | 10 | 198 | 55 | 52 | 4 | 202 | 51 | 118 | 33 | 33 |
| 太宰府市 | 586 | 365 | 13 | 29 | 153 | 96 | 51 | 23 | 185 | 49 | 116 | 20 | 36 |
| 古賀市 | 448 | 272 | 4 | 14 | 115 | 68 | 29 | 42 | 154 | 32 | 80 | 42 | 22 |
| 福津市 | 390 | 241 | 3 | 11 | 144 | 32 | 41 | 10 | 122 | 27 | 78 | 17 | 27 |
| うきは市 | 165 | 93 | 0 | 8 | 68 | 15 | 2 | 0 | 66 | 20 | 46 | 0 | 6 |
| 宮若市 | 217 | 141 | 1 | 10 | 115 | 14 | 1 | 0 | 62 | 18 | 42 | 2 | 14 |
| 嘉麻市 | 212 | 119 | 3 | 13 | 78 | 25 | 0 | 0 | 77 | 20 | 57 | 0 | 16 |
| 朝倉市 | 433 | 230 | 13 | 15 | 170 | 31 | 1 | 0 | 174 | 56 | 114 | 4 | 29 |
| みやま市 | 277 | 178 | 3 | 19 | 122 | 32 | 2 | 0 | 93 | 43 | 46 | 4 | 6 |
| 糸島市 | 636 | 330 | 1 | 32 | 207 | 61 | 24 | 5 | 273 | 75 | 165 | 33 | 33 |

(1) 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

(2) 交差点の車道幅員については、第 1 当事者の進入道路を基準としている。

第 1 3 市区町村別交通事故

5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数 (2 / 2)

| 市区町村別 | 車道幅員別 合計 (件) | 単路等 | | | | | | | 交差点 | | | 一般交通の場所 | |
|---------|--------------------|----------|------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------|----------|------------|---------------------------|---------|-------------|
| | | 単路等 計 | 3.5m 未満 | 3.5m 以上 5.5m 未満 | 5.5m 以上 9.0m 未満 | 9.0m 以上 13.0m 未満 | 13.0m 以上 19.5m 未満 | 19.5m 以上 | 交差点 計 | 5.5m 未満 | 5.5m 以上 13.0m 未満 | | 13.0m 以上 |
| 郡部計 | 5,158 | 3,007 | 62 | 205 | 1,758 | 463 | 358 | 161 | 1,812 | 499 | 1,110 | 203 | 339 |
| 筑紫郡那珂川町 | 352 | 175 | 3 | 19 | 111 | 31 | 10 | 1 | 157 | 44 | 106 | 7 | 20 |
| 糟屋郡計 | 1,935 | 1,119 | 17 | 58 | 619 | 209 | 119 | 97 | 678 | 198 | 415 | 65 | 138 |
| 宇美町 | 185 | 111 | 2 | 11 | 81 | 15 | 1 | 1 | 59 | 20 | 37 | 2 | 15 |
| 篠栗町 | 190 | 122 | 2 | 8 | 69 | 19 | 14 | 10 | 53 | 19 | 30 | 4 | 15 |
| 志免町 | 459 | 231 | 4 | 15 | 121 | 48 | 32 | 11 | 184 | 60 | 109 | 15 | 44 |
| 須恵町 | 181 | 94 | 3 | 2 | 71 | 13 | 4 | 1 | 83 | 24 | 58 | 1 | 4 |
| 新宮町 | 280 | 170 | 1 | 6 | 66 | 27 | 23 | 47 | 91 | 23 | 48 | 20 | 19 |
| 久山町 | 129 | 94 | 1 | 5 | 36 | 25 | 21 | 6 | 23 | 5 | 13 | 5 | 12 |
| 粕屋町 | 511 | 297 | 4 | 11 | 175 | 62 | 24 | 21 | 185 | 47 | 120 | 18 | 29 |
| 遠賀郡計 | 631 | 351 | 14 | 27 | 219 | 65 | 25 | 1 | 225 | 64 | 110 | 51 | 55 |
| 芦屋町 | 60 | 30 | 1 | 4 | 15 | 8 | 2 | 0 | 26 | 9 | 11 | 6 | 4 |
| 水巻町 | 246 | 135 | 2 | 7 | 86 | 28 | 11 | 1 | 82 | 20 | 40 | 22 | 29 |
| 岡垣町 | 162 | 97 | 6 | 7 | 61 | 16 | 7 | 0 | 54 | 17 | 31 | 6 | 11 |
| 遠賀町 | 163 | 89 | 5 | 9 | 57 | 13 | 5 | 0 | 63 | 18 | 28 | 17 | 11 |
| 鞍手郡計 | 121 | 65 | 0 | 11 | 45 | 9 | 0 | 0 | 51 | 12 | 38 | 1 | 5 |
| 小竹町 | 42 | 22 | 0 | 4 | 16 | 2 | 0 | 0 | 18 | 4 | 14 | 0 | 2 |
| 鞍手町 | 79 | 43 | 0 | 7 | 29 | 7 | 0 | 0 | 33 | 8 | 24 | 1 | 3 |
| 嘉穂郡桂川町 | 73 | 47 | 3 | 5 | 21 | 10 | 8 | 0 | 23 | 5 | 14 | 4 | 3 |
| 朝倉郡計 | 225 | 131 | 11 | 7 | 101 | 9 | 3 | 0 | 88 | 28 | 59 | 1 | 6 |
| 筑前町 | 217 | 123 | 11 | 7 | 93 | 9 | 3 | 0 | 88 | 28 | 59 | 1 | 6 |
| 東峰村 | 8 | 8 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三井郡大刀洗町 | 103 | 50 | 2 | 4 | 31 | 12 | 1 | 0 | 47 | 12 | 35 | 0 | 6 |
| 三潁郡大木町 | 111 | 67 | 1 | 3 | 53 | 10 | 0 | 0 | 36 | 4 | 31 | 1 | 8 |
| 八女郡広川町 | 171 | 116 | 0 | 12 | 94 | 9 | 1 | 0 | 52 | 22 | 28 | 2 | 3 |
| 田川郡計 | 559 | 321 | 8 | 30 | 204 | 34 | 43 | 2 | 189 | 40 | 139 | 10 | 49 |
| 香春町 | 133 | 97 | 1 | 6 | 51 | 15 | 23 | 1 | 35 | 11 | 18 | 6 | 1 |
| 添田町 | 44 | 23 | 2 | 7 | 13 | 1 | 0 | 0 | 18 | 5 | 13 | 0 | 3 |
| 糸田町 | 62 | 32 | 0 | 1 | 23 | 4 | 3 | 1 | 28 | 5 | 23 | 0 | 2 |
| 川崎町 | 142 | 75 | 4 | 7 | 57 | 7 | 0 | 0 | 39 | 7 | 30 | 2 | 28 |
| 大任町 | 33 | 14 | 0 | 2 | 11 | 1 | 0 | 0 | 19 | 4 | 14 | 1 | 0 |
| 赤村 | 8 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 福智町 | 137 | 74 | 1 | 7 | 43 | 6 | 17 | 0 | 48 | 7 | 40 | 1 | 15 |
| 京都郡計 | 625 | 389 | 0 | 18 | 142 | 39 | 133 | 57 | 198 | 41 | 101 | 56 | 38 |
| 苅田町 | 478 | 290 | 0 | 12 | 61 | 34 | 128 | 55 | 159 | 25 | 79 | 55 | 29 |
| みやこ町 | 147 | 99 | 0 | 6 | 81 | 5 | 5 | 2 | 39 | 16 | 22 | 1 | 9 |
| 築上郡計 | 252 | 176 | 3 | 11 | 118 | 26 | 15 | 3 | 68 | 29 | 34 | 5 | 8 |
| 吉富町 | 46 | 26 | 1 | 2 | 21 | 2 | 0 | 0 | 17 | 8 | 9 | 0 | 3 |
| 上毛町 | 63 | 43 | 0 | 1 | 19 | 10 | 12 | 1 | 19 | 7 | 8 | 4 | 1 |
| 築上町 | 143 | 107 | 2 | 8 | 78 | 14 | 3 | 2 | 32 | 14 | 17 | 1 | 4 |
| 高速道路等 | 505 | 489 | 18 | 44 | 183 | 129 | 74 | 41 | 1 | 0 | 1 | 0 | 15 |

第 1 3 市区町村別交通事故

6 市区町村別第 1 当事者別交通事故発生件数 (1 / 4)

| 第 1 当事者別 市区町村別 | 合 計 (件) | 乗用及び貨物自動車 | | | | | | | | | | 特殊自動車 | | | |
|-------------------|-----------------------|-----------|----|--------|--------|----------|-------|-----|-------|-------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|--|
| | | 乗用自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 大型 | | 小型 | |
| | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | ミニ カー | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 農 耕 用 | 農 耕 用 以 外 | 農 耕 用 | 農 耕 用 以 外 | |
| 県 合 計 | 43,178 | 198 | 48 | 20,718 | 12,149 | 2 | 480 | 753 | 2,149 | 3,417 | 2 | 6 | 3 | 4 | |
| 市部 計 | 37,515 | 182 | 34 | 18,225 | 10,471 | 1 | 341 | 583 | 1,836 | 2,931 | 1 | 6 | 3 | 3 | |
| 政令市 計 | 21,519 | 147 | 17 | 11,078 | 5,170 | 1 | 171 | 336 | 1,175 | 1,514 | 0 | 5 | 0 | 3 | |
| 福岡市 計 | 12,568 | 95 | 6 | 6,753 | 2,444 | 1 | 73 | 183 | 768 | 853 | 0 | 2 | 0 | 1 | |
| 東 区 | 2,214 | 7 | 1 | 1,097 | 562 | 0 | 34 | 47 | 114 | 142 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 博 多 区 | 3,040 | 26 | 1 | 1,666 | 540 | 0 | 24 | 53 | 267 | 210 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 中 央 区 | 2,037 | 32 | 1 | 1,226 | 253 | 0 | 4 | 22 | 106 | 105 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 南 区 | 1,865 | 12 | 1 | 994 | 364 | 1 | 4 | 18 | 97 | 146 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 西 区 | 1,365 | 7 | 1 | 698 | 313 | 0 | 5 | 18 | 70 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 城 南 区 | 802 | 3 | 0 | 443 | 144 | 0 | 0 | 6 | 45 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 早 良 区 | 1,245 | 8 | 1 | 629 | 268 | 0 | 2 | 19 | 69 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 北九州市 計 | 8,951 | 52 | 11 | 4,325 | 2,726 | 0 | 98 | 153 | 407 | 661 | 0 | 3 | 0 | 2 | |
| 門 司 区 | 722 | 4 | 2 | 319 | 232 | 0 | 19 | 20 | 28 | 57 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 若 松 区 | 524 | 5 | 2 | 241 | 183 | 0 | 7 | 10 | 12 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 戸 畑 区 | 440 | 1 | 1 | 209 | 130 | 0 | 2 | 7 | 28 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 小倉北区 | 2,246 | 21 | 4 | 1,152 | 595 | 0 | 12 | 38 | 115 | 165 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| 小倉南区 | 1,815 | 6 | 2 | 838 | 574 | 0 | 26 | 32 | 80 | 141 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 八幡東区 | 720 | 5 | 0 | 324 | 226 | 0 | 10 | 11 | 41 | 53 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 八幡西区 | 2,484 | 10 | 0 | 1,242 | 786 | 0 | 22 | 35 | 103 | 172 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| その他の市 計 | 15,996 | 35 | 17 | 7,147 | 5,301 | 0 | 170 | 247 | 661 | 1,417 | 1 | 1 | 3 | 0 | |
| 大牟田市 | 993 | 1 | 2 | 417 | 382 | 0 | 7 | 4 | 29 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 久留米市 | 2,992 | 7 | 4 | 1,362 | 978 | 0 | 17 | 54 | 134 | 251 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 直 方 市 | 479 | 1 | 0 | 197 | 177 | 0 | 10 | 7 | 27 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 飯 塚 市 | 1,248 | 2 | 0 | 537 | 415 | 0 | 32 | 27 | 56 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 田 川 市 | 529 | 0 | 0 | 219 | 200 | 0 | 7 | 17 | 19 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 柳 川 市 | 571 | 1 | 0 | 224 | 202 | 0 | 7 | 7 | 19 | 78 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| 八 女 市 | 489 | 1 | 0 | 170 | 180 | 0 | 7 | 7 | 23 | 70 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 筑 後 市 | 466 | 1 | 0 | 172 | 186 | 0 | 3 | 6 | 15 | 51 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| 大 川 市 | 335 | 1 | 0 | 129 | 119 | 0 | 1 | 6 | 11 | 50 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| 行 橋 市 | 651 | 1 | 2 | 299 | 230 | 0 | 7 | 5 | 21 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 豊 前 市 | 176 | 0 | 0 | 56 | 65 | 0 | 5 | 3 | 8 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 中 間 市 | 363 | 0 | 1 | 159 | 144 | 0 | 2 | 3 | 11 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 小 郡 市 | 328 | 0 | 1 | 154 | 107 | 0 | 4 | 3 | 8 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 筑紫野市 | 754 | 3 | 1 | 385 | 215 | 0 | 16 | 11 | 37 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 春 日 市 | 946 | 3 | 1 | 499 | 244 | 0 | 3 | 7 | 45 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 大野城市 | 751 | 2 | 0 | 395 | 191 | 0 | 7 | 8 | 48 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 宗 像 市 | 561 | 1 | 1 | 285 | 177 | 0 | 4 | 9 | 17 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 太宰府市 | 586 | 1 | 0 | 321 | 146 | 0 | 3 | 16 | 30 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 古 賀 市 | 448 | 1 | 0 | 217 | 134 | 0 | 5 | 8 | 21 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 福 津 市 | 390 | 2 | 0 | 183 | 123 | 0 | 3 | 7 | 23 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| うきは市 | 165 | 0 | 0 | 60 | 62 | 0 | 1 | 3 | 3 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 宮 若 市 | 217 | 0 | 1 | 93 | 77 | 0 | 3 | 6 | 12 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 嘉 麻 市 | 212 | 0 | 1 | 73 | 96 | 0 | 1 | 2 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 朝 倉 市 | 433 | 3 | 2 | 163 | 159 | 0 | 9 | 10 | 12 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| みやま市 | 277 | 0 | 0 | 102 | 104 | 0 | 2 | 6 | 7 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 糸 島 市 | 636 | 3 | 0 | 276 | 188 | 0 | 4 | 5 | 22 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

第 1 3 市区町村別交通事故

6 市区町村別第 1 当事者別交通事故発生件数 (2 / 4)

| 第 1 当事者別 市区町村別 | 合 計 (件) | 乗用及び貨物自動車 | | | | | | | | | | 特殊自動車 | | | |
|-------------------|-----------------------|-----------|----|-------|-------|----------|-------|-----|-----|-----|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|--|
| | | 乗用自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 大型 | | 小型 | |
| | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | ミニ カー | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 農 耕 用 | 農 耕 用 以 外 | 農 耕 用 | 農 耕 用 以 外 | |
| 郡部 計 | 5,158 | 9 | 12 | 2,224 | 1,618 | 1 | 103 | 126 | 250 | 469 | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| 筑紫郡那珂川町 | 352 | 1 | 0 | 172 | 93 | 0 | 0 | 4 | 23 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 糟屋郡 計 | 1,935 | 5 | 1 | 864 | 556 | 0 | 38 | 65 | 131 | 139 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 宇美町 | 185 | 3 | 0 | 78 | 51 | 0 | 4 | 5 | 17 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 篠栗町 | 190 | 0 | 1 | 91 | 57 | 0 | 2 | 4 | 6 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 志免町 | 459 | 2 | 0 | 207 | 151 | 0 | 1 | 9 | 29 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 須恵町 | 181 | 0 | 0 | 68 | 55 | 0 | 7 | 6 | 18 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 新宮町 | 280 | 0 | 0 | 122 | 76 | 0 | 5 | 12 | 19 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 久山町 | 129 | 0 | 0 | 61 | 34 | 0 | 5 | 9 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 粕屋町 | 511 | 0 | 0 | 237 | 132 | 0 | 14 | 20 | 35 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 遠賀郡 計 | 631 | 3 | 2 | 290 | 191 | 0 | 8 | 14 | 23 | 66 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 芦屋町 | 60 | 0 | 1 | 25 | 22 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 水巻町 | 246 | 1 | 1 | 110 | 79 | 0 | 5 | 7 | 8 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 岡垣町 | 162 | 1 | 0 | 73 | 49 | 0 | 2 | 4 | 7 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 遠賀町 | 163 | 1 | 0 | 82 | 41 | 0 | 1 | 3 | 6 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 鞍手郡 計 | 121 | 0 | 0 | 44 | 53 | 0 | 1 | 0 | 4 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 小竹町 | 42 | 0 | 0 | 12 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 鞍手町 | 79 | 0 | 0 | 32 | 32 | 0 | 1 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 嘉穂郡桂川町 | 73 | 0 | 0 | 32 | 25 | 0 | 3 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 朝倉郡 計 | 225 | 0 | 0 | 92 | 78 | 0 | 2 | 6 | 5 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 筑前町 | 217 | 0 | 0 | 89 | 77 | 0 | 1 | 6 | 4 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 東峰村 | 8 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 三井郡大刀洗町 | 103 | 0 | 0 | 47 | 37 | 0 | 0 | 2 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 三潆郡大木町 | 111 | 0 | 0 | 47 | 42 | 0 | 0 | 5 | 4 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 八女郡広川町 | 171 | 0 | 0 | 69 | 60 | 0 | 5 | 3 | 5 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 田川郡 計 | 559 | 0 | 3 | 195 | 201 | 1 | 13 | 12 | 16 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 香春町 | 133 | 0 | 0 | 49 | 40 | 0 | 7 | 7 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 添田町 | 44 | 0 | 1 | 14 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 糸田町 | 62 | 0 | 0 | 23 | 16 | 0 | 5 | 2 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 川崎町 | 142 | 0 | 2 | 49 | 66 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 大任町 | 33 | 0 | 0 | 11 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 赤村 | 8 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 福智町 | 137 | 0 | 0 | 48 | 49 | 1 | 1 | 2 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 京都郡 計 | 625 | 0 | 4 | 279 | 200 | 0 | 25 | 9 | 25 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 苅田町 | 478 | 0 | 3 | 224 | 148 | 0 | 18 | 8 | 20 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| みやこ町 | 147 | 0 | 1 | 55 | 52 | 0 | 7 | 1 | 5 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 築上郡 計 | 252 | 0 | 2 | 93 | 82 | 0 | 8 | 5 | 9 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 吉富町 | 46 | 0 | 0 | 16 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 上毛町 | 63 | 0 | 0 | 27 | 22 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 築上町 | 143 | 0 | 2 | 50 | 43 | 0 | 6 | 5 | 6 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 高速道路等 | 505 | 7 | 2 | 269 | 60 | 0 | 36 | 44 | 63 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

第 1 3 市区町村別交通事故

6 市区町村別第 1 当事者別交通事故発生件数 (3 / 4)

| 第 1 当事者別 市区町村別 | 自動二輪及び原付 | | | | | | 列 車 | 自転車 | | 自転車 以外の軽車 両 | 歩行者 | | | | | 不 明 等 | |
|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------|--------|-------------|---|-------------------|-----------------------|---|-----------------------|-----------------------|------------------|-------------|-------------|
| | 小型二輪 | | | 軽 二 輪 | 原 動 機 付 自 転 車 | 原 動 機 付 自 転 車 | | 自 転 車 | 駆 動 補 助 付 き 自 転 車 | | 準歩行者 | | | | | | |
| | 総 排 気 量 751cc 以上 | 総 排 気 量 401~ 750cc | 総 排 気 量 251~ 400cc | | | | | | | | 一 般 歩 行 者 | ロ ー リ ー ス ケ ー ト 等 | 電 動 車 い す | 手 動 車 い す | 小 児 用 車 | | そ の 他 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 県 合 計 | 42 | 25 | 119 | 148 | 160 | 1,240 | 0 | 686 | 5 | 2 | 111 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 709 |
| 市部 計 | 31 | 23 | 104 | 130 | 142 | 1,105 | 0 | 644 | 3 | 2 | 101 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 612 |
| 政令市 計 | 22 | 16 | 74 | 95 | 104 | 658 | 0 | 453 | 2 | 2 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 412 |
| 福岡市 計 | 14 | 14 | 48 | 76 | 83 | 505 | 0 | 338 | 2 | 2 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 256 |
| 東 区 | 7 | 3 | 12 | 21 | 13 | 75 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 博 多 区 | 1 | 3 | 9 | 11 | 14 | 86 | 0 | 56 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 中 央 区 | 2 | 3 | 6 | 7 | 17 | 83 | 0 | 102 | 1 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 南 区 | 0 | 2 | 6 | 11 | 13 | 98 | 0 | 59 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 西 区 | 1 | 2 | 7 | 11 | 6 | 57 | 0 | 44 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 城 南 区 | 1 | 1 | 6 | 7 | 10 | 41 | 0 | 19 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 早 良 区 | 2 | 0 | 2 | 8 | 10 | 65 | 0 | 33 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 北九州市 計 | 8 | 2 | 26 | 19 | 21 | 153 | 0 | 115 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 |
| 門 司 区 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 13 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 若 松 区 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 戸 畑 区 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 10 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 小倉北区 | 1 | 1 | 4 | 4 | 5 | 36 | 0 | 51 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 小倉南区 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 31 | 0 | 23 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 八幡東区 | 1 | 0 | 5 | 3 | 3 | 14 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 八幡西区 | 1 | 0 | 5 | 5 | 4 | 41 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| その他の市 計 | 9 | 7 | 30 | 35 | 38 | 447 | 0 | 191 | 1 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 200 |
| 大牟田市 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 39 | 0 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 久留米市 | 0 | 0 | 3 | 7 | 5 | 81 | 0 | 45 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 直 方 市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 飯 塚 市 | 2 | 0 | 1 | 4 | 3 | 37 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 田 川 市 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 柳 川 市 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 18 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 八 女 市 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 18 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 筑 後 市 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 16 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 大 川 市 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 行 橋 市 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 21 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 豊 前 市 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中 間 市 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 小 郡 市 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 筑紫野市 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 13 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 春 日 市 | 0 | 2 | 6 | 4 | 7 | 37 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 大野城市 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 18 | 0 | 17 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 宗 像 市 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 8 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 太宰府市 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 17 | 0 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 古 賀 市 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 福 津 市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| うきは市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 宮 若 市 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 嘉 麻 市 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 朝 倉 市 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| みやま市 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 糸 島 市 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 23 | 0 | 16 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数(4/4)

| 第1当事者別 市区町村別 | 自動二輪及び原付 | | | | | | 列 車 | 自転車 | | 自転車 以外の軽車両 | 歩行者 | | | | | 不 明 等 | |
|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------|--------|-------------|---|---------------|-----------------------|---|-----------------------|-----------------------|------------------|-------------|-------------|
| | 小型二輪 | | | 軽 二 輪 | 原 動 機 付 自 転 車 | 原 動 機 付 自 転 車 | | 自 転 車 | 駆 動 補 助 付 き 自 転 車 | | 一 般 歩 行 者 | 準歩行者 | | | | | |
| | 総 排 気 量 751cc 以上 | 総 排 気 量 401~ 750cc | 総 排 気 量 251~ 400cc | | | | | | | | | ロ ー リ ー ス ケ ー ト 等 | 電 動 車 い す | 手 動 車 い す | 小 児 用 車 | | そ の 他 |
| 郡部計 | 9 | 2 | 14 | 17 | 18 | 135 | 0 | 42 | 2 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| 筑紫郡那珂川町 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 16 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 糟屋郡計 | 2 | 0 | 5 | 4 | 7 | 60 | 0 | 11 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 宇美町 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 篠栗町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 志免町 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 須恵町 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新宮町 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 久山町 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 粕屋町 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 17 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 遠賀郡計 | 2 | 0 | 3 | 3 | 3 | 15 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 芦屋町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 水巻町 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 岡垣町 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 遠賀町 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 鞍手郡計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 小竹町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 鞍手町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 嘉穂郡桂川町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 朝倉郡計 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 筑前町 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 東峰村 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三井郡大刀洗町 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三潆郡大木町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 八女郡広川町 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 田川郡計 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 18 | 0 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 香春町 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 添田町 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸田町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 川崎町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 大任町 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 赤村 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 福智町 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 京都郡計 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 苅田町 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| みやこ町 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 築上郡計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 吉富町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 上毛町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 築上町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 高速道路等 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

第 1 3 市区町村別交通事故

7 市区町村別第 1 当事者車両形状別交通事故発生件数 (1 / 2)

| 市区町村別 | 合計 (件) | 乗用車・貨物車 | | | | | | | | | | | 対象外 当事者 | | | |
|--------|-----------|----------|--------|------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|------------|-----------|-----------|-------|
| | | 乗用車 計 | バス | マイク ロバス | ミニ バン等 | トレ ーラー | セ ダン等 | 貨物車 計 | 冷凍 保冷車 | ダン プカー | ワン ボック ス等 | ライ トバン | | トレ ーラー | トラ ック等 | |
| 県合計 | 43,178 | 39,914 | 33,115 | 198 | 48 | 3,984 | 0 | 28,885 | 6,799 | 92 | 32 | 2,069 | 1,506 | 50 | 3,050 | 3,264 |
| 市部計 | 37,515 | 34,604 | 28,913 | 182 | 34 | 3,462 | 0 | 25,235 | 5,691 | 67 | 19 | 1,811 | 1,302 | 37 | 2,455 | 2,911 |
| 政令市計 | 21,519 | 19,609 | 16,413 | 147 | 17 | 1,946 | 0 | 14,303 | 3,196 | 47 | 14 | 1,097 | 851 | 20 | 1,167 | 1,910 |
| 福岡市計 | 12,568 | 11,176 | 9,299 | 95 | 6 | 1,050 | 0 | 8,148 | 1,877 | 33 | 6 | 685 | 511 | 10 | 632 | 1,392 |
| 東区 | 2,214 | 2,004 | 1,667 | 7 | 1 | 252 | 0 | 1,407 | 337 | 10 | 1 | 100 | 83 | 5 | 138 | 210 |
| 博多区 | 3,040 | 2,787 | 2,233 | 26 | 1 | 219 | 0 | 1,987 | 554 | 13 | 1 | 202 | 160 | 2 | 176 | 253 |
| 中央区 | 2,037 | 1,749 | 1,512 | 32 | 1 | 90 | 0 | 1,389 | 237 | 2 | 1 | 87 | 81 | 0 | 66 | 288 |
| 南区 | 1,865 | 1,637 | 1,372 | 12 | 1 | 270 | 0 | 1,089 | 265 | 6 | 1 | 99 | 82 | 2 | 75 | 228 |
| 西区 | 1,365 | 1,211 | 1,019 | 7 | 1 | 105 | 0 | 906 | 192 | 1 | 0 | 85 | 31 | 0 | 75 | 154 |
| 城南区 | 802 | 694 | 590 | 3 | 0 | 42 | 0 | 545 | 104 | 0 | 1 | 47 | 27 | 0 | 29 | 108 |
| 早良区 | 1,245 | 1,094 | 906 | 8 | 1 | 72 | 0 | 825 | 188 | 1 | 1 | 65 | 47 | 1 | 73 | 151 |
| 北九州市計 | 8,951 | 8,433 | 7,114 | 52 | 11 | 896 | 0 | 6,155 | 1,319 | 14 | 8 | 412 | 340 | 10 | 535 | 518 |
| 門司区 | 722 | 681 | 557 | 4 | 2 | 77 | 0 | 474 | 124 | 3 | 0 | 40 | 21 | 4 | 56 | 41 |
| 若松区 | 524 | 502 | 431 | 5 | 2 | 46 | 0 | 378 | 71 | 0 | 0 | 16 | 15 | 1 | 39 | 22 |
| 戸畑区 | 440 | 409 | 341 | 1 | 1 | 28 | 0 | 311 | 68 | 1 | 1 | 14 | 27 | 0 | 25 | 31 |
| 小倉北区 | 2,246 | 2,102 | 1,772 | 21 | 4 | 239 | 0 | 1,508 | 330 | 3 | 2 | 102 | 95 | 1 | 127 | 144 |
| 小倉南区 | 1,815 | 1,699 | 1,420 | 6 | 2 | 157 | 0 | 1,255 | 279 | 3 | 0 | 72 | 88 | 0 | 116 | 116 |
| 八幡東区 | 720 | 670 | 555 | 5 | 0 | 68 | 0 | 482 | 115 | 2 | 2 | 60 | 9 | 0 | 42 | 50 |
| 八幡西区 | 2,484 | 2,370 | 2,038 | 10 | 0 | 281 | 0 | 1,747 | 332 | 2 | 3 | 108 | 85 | 4 | 130 | 114 |
| その他の市計 | 15,996 | 14,995 | 12,500 | 35 | 17 | 1,516 | 0 | 10,932 | 2,495 | 20 | 5 | 714 | 451 | 17 | 1,288 | 1,001 |
| 大牟田市 | 993 | 922 | 802 | 1 | 2 | 62 | 0 | 737 | 120 | 1 | 0 | 38 | 21 | 1 | 59 | 71 |
| 久留米市 | 2,992 | 2,807 | 2,351 | 7 | 4 | 362 | 0 | 1,978 | 456 | 2 | 1 | 131 | 95 | 2 | 225 | 185 |
| 直方市 | 479 | 459 | 375 | 1 | 0 | 68 | 0 | 306 | 84 | 1 | 0 | 27 | 15 | 1 | 40 | 20 |
| 飯塚市 | 1,248 | 1,169 | 954 | 2 | 0 | 81 | 0 | 871 | 215 | 1 | 1 | 42 | 32 | 2 | 137 | 79 |
| 田川市 | 529 | 501 | 419 | 0 | 0 | 24 | 0 | 395 | 82 | 3 | 0 | 18 | 10 | 1 | 50 | 28 |
| 柳川市 | 571 | 538 | 427 | 1 | 0 | 42 | 0 | 384 | 111 | 0 | 0 | 27 | 12 | 2 | 70 | 33 |
| 八女市 | 489 | 458 | 351 | 1 | 0 | 40 | 0 | 310 | 107 | 0 | 0 | 25 | 13 | 0 | 69 | 31 |
| 筑後市 | 466 | 434 | 359 | 1 | 0 | 52 | 0 | 306 | 75 | 0 | 0 | 17 | 18 | 0 | 40 | 32 |
| 大川市 | 335 | 317 | 249 | 1 | 0 | 42 | 0 | 206 | 68 | 0 | 1 | 13 | 11 | 0 | 43 | 18 |
| 行橋市 | 651 | 615 | 532 | 1 | 2 | 56 | 0 | 473 | 83 | 1 | 0 | 30 | 11 | 1 | 40 | 36 |
| 豊前市 | 176 | 157 | 121 | 0 | 0 | 7 | 0 | 114 | 36 | 1 | 1 | 7 | 5 | 2 | 20 | 19 |
| 中間市 | 363 | 339 | 304 | 0 | 1 | 41 | 0 | 262 | 35 | 1 | 0 | 8 | 5 | 0 | 21 | 24 |
| 小郡市 | 328 | 309 | 262 | 0 | 1 | 27 | 0 | 234 | 47 | 1 | 0 | 15 | 9 | 0 | 22 | 19 |
| 筑紫野市 | 754 | 714 | 604 | 3 | 1 | 83 | 0 | 517 | 110 | 1 | 1 | 27 | 22 | 0 | 59 | 40 |
| 春日市 | 946 | 859 | 747 | 3 | 1 | 122 | 0 | 621 | 112 | 0 | 0 | 47 | 21 | 0 | 44 | 87 |
| 大野城市 | 751 | 701 | 588 | 2 | 0 | 92 | 0 | 494 | 113 | 1 | 0 | 47 | 23 | 0 | 42 | 50 |
| 宗像市 | 561 | 535 | 464 | 1 | 1 | 23 | 0 | 439 | 71 | 0 | 0 | 18 | 21 | 2 | 30 | 26 |
| 太宰府市 | 586 | 550 | 468 | 1 | 0 | 67 | 0 | 400 | 82 | 1 | 0 | 29 | 16 | 0 | 36 | 36 |
| 古賀市 | 448 | 421 | 352 | 1 | 0 | 53 | 0 | 298 | 69 | 4 | 0 | 15 | 18 | 1 | 31 | 27 |
| 福津市 | 390 | 376 | 308 | 2 | 0 | 17 | 0 | 289 | 68 | 0 | 0 | 13 | 24 | 1 | 30 | 14 |
| うきは市 | 165 | 156 | 122 | 0 | 0 | 3 | 0 | 119 | 34 | 0 | 0 | 10 | 4 | 0 | 20 | 9 |
| 宮若市 | 217 | 208 | 171 | 0 | 1 | 24 | 0 | 146 | 37 | 1 | 0 | 15 | 4 | 0 | 17 | 9 |
| 嘉麻市 | 212 | 199 | 170 | 0 | 1 | 6 | 0 | 163 | 29 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 15 | 13 |
| 朝倉市 | 433 | 416 | 327 | 3 | 2 | 57 | 0 | 265 | 89 | 0 | 0 | 29 | 11 | 1 | 48 | 17 |
| みやま市 | 277 | 260 | 206 | 0 | 0 | 16 | 0 | 190 | 54 | 0 | 0 | 14 | 8 | 0 | 32 | 17 |
| 糸島市 | 636 | 575 | 467 | 3 | 0 | 49 | 0 | 415 | 108 | 0 | 0 | 40 | 20 | 0 | 48 | 61 |

第13 市区町村別交通事故

7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数(2/2)

| 市区町村別 | 車両形状別 合計(件) | 乗用車・貨物車 | | | | | | | | | | | 対象外当事者 | | | |
|--------------|----------------|----------|-------|------------|-----------|-------------------|------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|--------|-------------------|-----------------------|-----|
| | | 乗用車 計 | バス | マイク ロバス | ミニ バン等 | ト レ ー ラー | セ ダ ン 等 | 貨 物 車 計 | 冷 凍 保 冷 車 | ダ ン プ カ ー | ワ ン ボ ッ ク ス 等 | ラ イ ト バ ン | | ト レ ー ラー | ト ラ ッ ク 等 | |
| 市区町村別 郡部計 | 5,158 | 4,812 | 3,864 | 9 | 12 | 470 | 0 | 3,373 | 948 | 16 | 13 | 224 | 174 | 9 | 512 | 346 |
| 筑紫郡 那珂川町 | 352 | 319 | 266 | 1 | 0 | 46 | 0 | 219 | 53 | 0 | 0 | 26 | 10 | 0 | 17 | 33 |
| 糟屋郡 計 | 1,935 | 1,799 | 1,426 | 5 | 1 | 155 | 0 | 1,265 | 373 | 12 | 5 | 77 | 93 | 1 | 185 | 136 |
| 宇美町 | 185 | 172 | 132 | 3 | 0 | 13 | 0 | 116 | 40 | 0 | 1 | 8 | 13 | 0 | 18 | 13 |
| 篠栗町 | 190 | 177 | 149 | 0 | 1 | 13 | 0 | 135 | 28 | 0 | 1 | 6 | 11 | 0 | 10 | 13 |
| 志免町 | 459 | 428 | 360 | 2 | 0 | 44 | 0 | 314 | 68 | 2 | 1 | 20 | 16 | 0 | 29 | 31 |
| 須恵町 | 181 | 166 | 123 | 0 | 0 | 15 | 0 | 108 | 43 | 0 | 0 | 10 | 9 | 1 | 23 | 15 |
| 新宮町 | 280 | 259 | 198 | 0 | 0 | 19 | 0 | 179 | 61 | 4 | 0 | 11 | 15 | 0 | 31 | 21 |
| 久山町 | 129 | 123 | 95 | 0 | 0 | 6 | 0 | 89 | 28 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 20 | 6 |
| 粕屋町 | 511 | 474 | 369 | 0 | 0 | 45 | 0 | 324 | 105 | 3 | 2 | 20 | 26 | 0 | 54 | 37 |
| 遠賀郡 計 | 631 | 597 | 486 | 3 | 2 | 80 | 0 | 401 | 111 | 0 | 2 | 26 | 19 | 2 | 62 | 34 |
| 芦屋町 | 60 | 58 | 48 | 0 | 1 | 5 | 0 | 42 | 10 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 | 2 |
| 水巻町 | 246 | 233 | 191 | 1 | 1 | 34 | 0 | 155 | 42 | 0 | 1 | 7 | 6 | 0 | 28 | 13 |
| 岡垣町 | 162 | 152 | 123 | 1 | 0 | 18 | 0 | 104 | 29 | 0 | 1 | 8 | 6 | 1 | 13 | 10 |
| 遠賀町 | 163 | 154 | 124 | 1 | 0 | 23 | 0 | 100 | 30 | 0 | 0 | 9 | 4 | 1 | 16 | 9 |
| 鞍手郡 計 | 121 | 113 | 97 | 0 | 0 | 9 | 0 | 88 | 16 | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 | 4 | 8 |
| 小竹町 | 42 | 38 | 33 | 0 | 0 | 3 | 0 | 30 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 4 |
| 鞍手町 | 79 | 75 | 64 | 0 | 0 | 6 | 0 | 58 | 11 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 2 | 4 |
| 嘉穂郡 桂川町 | 73 | 70 | 57 | 0 | 0 | 5 | 0 | 52 | 13 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 8 | 3 |
| 朝倉郡 計 | 225 | 210 | 170 | 0 | 0 | 29 | 0 | 141 | 40 | 0 | 0 | 8 | 5 | 0 | 27 | 15 |
| 筑前町 | 217 | 204 | 166 | 0 | 0 | 28 | 0 | 138 | 38 | 0 | 0 | 8 | 4 | 0 | 26 | 13 |
| 東峰村 | 8 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 三井郡 大刀洗町 | 103 | 100 | 84 | 0 | 0 | 12 | 0 | 72 | 16 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 10 | 3 |
| 三潁郡 大木町 | 111 | 109 | 89 | 0 | 0 | 10 | 0 | 79 | 20 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 12 | 2 |
| 八女郡 広川町 | 171 | 157 | 129 | 0 | 0 | 14 | 0 | 115 | 28 | 1 | 0 | 7 | 1 | 1 | 18 | 14 |
| 田川郡 計 | 559 | 507 | 400 | 0 | 3 | 35 | 0 | 362 | 107 | 1 | 1 | 28 | 14 | 1 | 62 | 52 |
| 香春町 | 133 | 119 | 89 | 0 | 0 | 9 | 0 | 80 | 30 | 0 | 1 | 5 | 4 | 0 | 20 | 14 |
| 添田町 | 44 | 40 | 31 | 0 | 1 | 3 | 0 | 27 | 9 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 | 4 |
| 糸田町 | 62 | 58 | 39 | 0 | 0 | 7 | 0 | 32 | 19 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 13 | 4 |
| 川崎町 | 142 | 134 | 117 | 0 | 2 | 10 | 0 | 105 | 17 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 6 | 8 |
| 大任町 | 33 | 29 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 8 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 4 |
| 赤村 | 8 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 福智町 | 137 | 120 | 98 | 0 | 0 | 6 | 0 | 92 | 22 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 13 | 17 |
| 京都郡 計 | 625 | 596 | 483 | 0 | 4 | 55 | 0 | 424 | 113 | 0 | 5 | 26 | 10 | 4 | 68 | 29 |
| 苅田町 | 478 | 454 | 375 | 0 | 3 | 42 | 0 | 330 | 79 | 0 | 4 | 19 | 7 | 2 | 47 | 24 |
| みやこ町 | 147 | 142 | 108 | 0 | 1 | 13 | 0 | 94 | 34 | 0 | 1 | 7 | 3 | 2 | 21 | 5 |
| 築上郡 計 | 252 | 235 | 177 | 0 | 2 | 20 | 0 | 155 | 58 | 0 | 0 | 11 | 8 | 0 | 39 | 17 |
| 吉富町 | 46 | 41 | 33 | 0 | 0 | 2 | 0 | 31 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 上毛町 | 63 | 61 | 49 | 0 | 0 | 6 | 0 | 43 | 12 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 7 | 2 |
| 築上町 | 143 | 133 | 95 | 0 | 2 | 12 | 0 | 81 | 38 | 0 | 0 | 5 | 6 | 0 | 27 | 10 |
| 高速道路等 | 505 | 498 | 338 | 7 | 2 | 52 | 0 | 277 | 160 | 9 | 0 | 34 | 30 | 4 | 83 | 7 |

第 1 3 市区町村別交通事故

8 市区町村別第 1 当事者車両用途別交通事故発生件数 (1 / 2)

| 市区町村別 | 車両用途別 合計 (件) | 及乗用車、 二輪車、貨物車、 計 | 事業用計 | | | | | 自家用計 | | | | | 乗用 | 貨物 | 対象外当事者 |
|--------|-------------------|------------------------|-------|-----|----------|--------|--------|-------|--------|----------|--------|--------|-------|-------|--------|
| | | | 事業用計 | バス | タクシー () | その他事業用 | 自家用計 | レンタカー | スクールバス | 代行運転自動車等 | その他自家用 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 乗用 | | | |
| 県合計 | 43,178 | 41,648 | 3,009 | 194 | 1,669 | 1,146 | 38,639 | 400 | 9 | 14 | 38,216 | 32,669 | 5,547 | 1,530 | |
| 市部計 | 37,515 | 36,139 | 2,671 | 177 | 1,608 | 886 | 33,468 | 347 | 9 | 12 | 33,100 | 28,386 | 4,714 | 1,376 | |
| 政令市計 | 21,519 | 20,578 | 2,013 | 142 | 1,345 | 526 | 18,565 | 255 | 4 | 9 | 18,297 | 15,692 | 2,605 | 941 | |
| 福岡市計 | 12,568 | 11,916 | 1,360 | 91 | 975 | 294 | 10,556 | 164 | 4 | 4 | 10,384 | 8,836 | 1,548 | 652 | |
| 東区 | 2,214 | 2,135 | 145 | 6 | 54 | 85 | 1,990 | 29 | 0 | 0 | 1,961 | 1,717 | 244 | 79 | |
| 博多区 | 3,040 | 2,911 | 477 | 26 | 344 | 107 | 2,434 | 58 | 0 | 0 | 2,376 | 1,940 | 436 | 129 | |
| 中央区 | 2,037 | 1,867 | 431 | 32 | 371 | 28 | 1,436 | 34 | 0 | 2 | 1,400 | 1,196 | 204 | 170 | |
| 南区 | 1,865 | 1,767 | 145 | 11 | 111 | 23 | 1,622 | 12 | 2 | 2 | 1,606 | 1,367 | 239 | 98 | |
| 西区 | 1,365 | 1,295 | 44 | 7 | 22 | 15 | 1,251 | 14 | 1 | 0 | 1,236 | 1,061 | 175 | 70 | |
| 城南区 | 802 | 760 | 40 | 2 | 28 | 10 | 720 | 7 | 0 | 0 | 713 | 622 | 91 | 42 | |
| 早良区 | 1,245 | 1,181 | 78 | 7 | 45 | 26 | 1,103 | 10 | 1 | 0 | 1,092 | 933 | 159 | 64 | |
| 北九州市計 | 8,951 | 8,662 | 653 | 51 | 370 | 232 | 8,009 | 91 | 0 | 5 | 7,913 | 6,856 | 1,057 | 289 | |
| 門司区 | 722 | 703 | 61 | 4 | 22 | 35 | 642 | 6 | 0 | 0 | 636 | 547 | 89 | 19 | |
| 若松区 | 524 | 519 | 28 | 5 | 12 | 11 | 491 | 6 | 0 | 0 | 485 | 428 | 57 | 5 | |
| 戸畑区 | 440 | 426 | 23 | 0 | 14 | 9 | 403 | 6 | 0 | 0 | 397 | 338 | 59 | 14 | |
| 小倉北区 | 2,246 | 2,153 | 244 | 20 | 170 | 54 | 1,909 | 30 | 0 | 1 | 1,878 | 1,613 | 265 | 93 | |
| 小倉南区 | 1,815 | 1,739 | 97 | 7 | 40 | 50 | 1,642 | 17 | 0 | 0 | 1,625 | 1,400 | 225 | 76 | |
| 八幡東区 | 720 | 696 | 38 | 5 | 15 | 18 | 658 | 4 | 0 | 1 | 653 | 558 | 95 | 24 | |
| 八幡西区 | 2,484 | 2,426 | 162 | 10 | 97 | 55 | 2,264 | 22 | 0 | 3 | 2,239 | 1,972 | 267 | 58 | |
| その他の市計 | 15,996 | 15,561 | 658 | 35 | 263 | 360 | 14,903 | 92 | 5 | 3 | 14,803 | 12,694 | 2,109 | 435 | |
| 大牟田市 | 993 | 968 | 28 | 3 | 15 | 10 | 940 | 7 | 0 | 0 | 933 | 824 | 109 | 25 | |
| 久留米市 | 2,992 | 2,903 | 116 | 7 | 64 | 45 | 2,787 | 19 | 1 | 1 | 2,766 | 2,359 | 407 | 89 | |
| 直方市 | 479 | 465 | 18 | 1 | 2 | 15 | 447 | 4 | 0 | 0 | 443 | 376 | 67 | 14 | |
| 飯塚市 | 1,248 | 1,216 | 77 | 2 | 21 | 54 | 1,139 | 9 | 0 | 0 | 1,130 | 976 | 154 | 32 | |
| 田川市 | 529 | 513 | 23 | 0 | 6 | 17 | 490 | 2 | 0 | 0 | 488 | 422 | 66 | 16 | |
| 柳川市 | 571 | 558 | 27 | 1 | 9 | 17 | 531 | 1 | 0 | 0 | 530 | 437 | 93 | 13 | |
| 八女市 | 489 | 479 | 16 | 1 | 3 | 12 | 463 | 3 | 0 | 0 | 460 | 365 | 95 | 10 | |
| 筑後市 | 466 | 453 | 11 | 1 | 2 | 8 | 442 | 3 | 0 | 0 | 439 | 372 | 67 | 13 | |
| 大川市 | 335 | 329 | 10 | 1 | 4 | 5 | 319 | 1 | 0 | 0 | 318 | 256 | 62 | 6 | |
| 行橋市 | 651 | 642 | 26 | 2 | 13 | 11 | 616 | 3 | 1 | 0 | 612 | 541 | 71 | 9 | |
| 豊前市 | 176 | 165 | 10 | 0 | 3 | 7 | 155 | 2 | 0 | 0 | 153 | 125 | 28 | 11 | |
| 中間市 | 363 | 348 | 10 | 0 | 5 | 5 | 338 | 1 | 1 | 2 | 334 | 304 | 30 | 15 | |
| 小郡市 | 328 | 320 | 7 | 0 | 4 | 3 | 313 | 4 | 0 | 0 | 309 | 266 | 43 | 8 | |
| 筑紫野市 | 754 | 731 | 51 | 3 | 20 | 28 | 680 | 3 | 1 | 0 | 676 | 596 | 80 | 23 | |
| 春日市 | 946 | 915 | 39 | 3 | 24 | 12 | 876 | 3 | 0 | 0 | 873 | 774 | 99 | 31 | |
| 大野城市 | 751 | 725 | 28 | 2 | 9 | 17 | 697 | 9 | 0 | 0 | 688 | 594 | 94 | 26 | |
| 宗像市 | 561 | 549 | 28 | 0 | 14 | 14 | 521 | 4 | 0 | 0 | 517 | 460 | 57 | 12 | |
| 太宰府市 | 586 | 570 | 25 | 1 | 12 | 12 | 545 | 4 | 0 | 0 | 541 | 471 | 70 | 16 | |
| 古賀市 | 448 | 436 | 23 | 0 | 8 | 15 | 413 | 2 | 1 | 0 | 410 | 356 | 54 | 12 | |
| 福津市 | 390 | 386 | 17 | 2 | 5 | 10 | 369 | 1 | 0 | 0 | 368 | 310 | 58 | 4 | |
| うきは市 | 165 | 162 | 4 | 0 | 2 | 2 | 158 | 0 | 0 | 0 | 158 | 126 | 32 | 3 | |
| 宮若市 | 217 | 213 | 11 | 0 | 0 | 11 | 202 | 1 | 0 | 0 | 201 | 175 | 26 | 4 | |
| 嘉麻市 | 212 | 210 | 4 | 0 | 3 | 1 | 206 | 0 | 0 | 0 | 206 | 178 | 28 | 2 | |
| 朝倉市 | 433 | 427 | 23 | 3 | 6 | 14 | 404 | 1 | 0 | 0 | 403 | 329 | 74 | 6 | |
| みやま市 | 277 | 271 | 5 | 0 | 1 | 4 | 266 | 0 | 0 | 0 | 266 | 216 | 50 | 6 | |
| 糸島市 | 636 | 607 | 21 | 2 | 8 | 11 | 586 | 5 | 0 | 0 | 581 | 486 | 95 | 29 | |

() タクシーの項目にはハイヤーを含む。

第13 市区町村別交通事故

8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数(2/2)

| 市区町村別 | 車両用途別 | 合計(件) | 及乗用車、 二輪車、貨物車、 計 | 事業用計 | | | 自家用計 | | | その他自家用 | | | 乗用 | 貨物 | 対象外当事者 | |
|-------|-------|-------|------------------------|------|----|---------|--------|-------|-------|--------|----------|--------|-------|-----|--------|----|
| | | | | 事業用計 | バス | タクシー() | その他事業用 | 自家用計 | レンタカー | スクールバス | 代行運転自動車等 | その他自家用 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 乗用 | | | | 貨物 |
| 市区町村別 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部計 | | 5,158 | 5,007 | 269 | 10 | 57 | 202 | 4,738 | 36 | 0 | 2 | 4,700 | 3,964 | 736 | 151 | |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 352 | 338 | 13 | 1 | 6 | 6 | 325 | 2 | 0 | 1 | 322 | 277 | 45 | 14 | |
| 糟屋郡 | 計 | 1,935 | 1,877 | 128 | 5 | 30 | 93 | 1,749 | 17 | 0 | 1 | 1,731 | 1,455 | 276 | 58 | |
| | 宇美町 | 185 | 179 | 19 | 3 | 8 | 8 | 160 | 1 | 0 | 0 | 159 | 128 | 31 | 6 | |
| | 篠栗町 | 190 | 183 | 11 | 0 | 6 | 5 | 172 | 3 | 0 | 0 | 169 | 146 | 23 | 7 | |
| | 志免町 | 459 | 449 | 16 | 2 | 10 | 4 | 433 | 3 | 0 | 1 | 429 | 365 | 64 | 10 | |
| | 須恵町 | 181 | 178 | 11 | 0 | 0 | 11 | 167 | 3 | 0 | 0 | 164 | 134 | 30 | 3 | |
| | 新宮町 | 280 | 266 | 17 | 0 | 2 | 15 | 249 | 2 | 0 | 0 | 247 | 201 | 46 | 14 | |
| | 久山町 | 129 | 128 | 14 | 0 | 0 | 14 | 114 | 3 | 0 | 0 | 111 | 98 | 13 | 1 | |
| | 粕屋町 | 511 | 494 | 40 | 0 | 4 | 36 | 454 | 2 | 0 | 0 | 452 | 383 | 69 | 17 | |
| 遠賀郡 | 計 | 631 | 623 | 27 | 3 | 11 | 13 | 596 | 3 | 0 | 0 | 593 | 497 | 96 | 8 | |
| | 芦屋町 | 60 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 1 | 0 | 0 | 58 | 49 | 9 | 1 | |
| | 水巻町 | 246 | 244 | 11 | 1 | 4 | 6 | 233 | 2 | 0 | 0 | 231 | 196 | 35 | 2 | |
| | 岡垣町 | 162 | 158 | 11 | 1 | 4 | 6 | 147 | 0 | 0 | 0 | 147 | 124 | 23 | 4 | |
| | 遠賀町 | 163 | 162 | 5 | 1 | 3 | 1 | 157 | 0 | 0 | 0 | 157 | 128 | 29 | 1 | |
| 鞍手郡 | 計 | 121 | 116 | 2 | 0 | 1 | 1 | 114 | 0 | 0 | 0 | 114 | 99 | 15 | 5 | |
| | 小竹町 | 42 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 39 | 34 | 5 | 3 | |
| | 鞍手町 | 79 | 77 | 2 | 0 | 1 | 1 | 75 | 0 | 0 | 0 | 75 | 65 | 10 | 2 | |
| 嘉徳郡 | 桂川町 | 73 | 72 | 4 | 0 | 2 | 2 | 68 | 0 | 0 | 0 | 68 | 57 | 11 | 1 | |
| 朝倉郡 | 計 | 225 | 218 | 9 | 0 | 2 | 7 | 209 | 5 | 0 | 0 | 204 | 172 | 32 | 7 | |
| | 筑前町 | 217 | 210 | 8 | 0 | 2 | 6 | 202 | 4 | 0 | 0 | 198 | 166 | 32 | 7 | |
| | 東峰村 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | |
| 三井郡 | 大刀洗町 | 103 | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 | 0 | 0 | 0 | 102 | 86 | 16 | 1 | |
| 三潁郡 | 大木町 | 111 | 109 | 4 | 0 | 1 | 3 | 105 | 0 | 0 | 0 | 105 | 88 | 17 | 2 | |
| 八女郡 | 広川町 | 171 | 164 | 8 | 0 | 0 | 8 | 156 | 2 | 0 | 0 | 154 | 134 | 20 | 7 | |
| 田川郡 | 計 | 559 | 533 | 24 | 0 | 1 | 23 | 509 | 3 | 0 | 0 | 506 | 422 | 84 | 26 | |
| | 香春町 | 133 | 127 | 13 | 0 | 0 | 13 | 114 | 1 | 0 | 0 | 113 | 96 | 17 | 6 | |
| | 添田町 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 1 | 0 | 0 | 43 | 34 | 9 | 0 | |
| | 糸田町 | 62 | 58 | 7 | 0 | 0 | 7 | 51 | 0 | 0 | 0 | 51 | 39 | 12 | 4 | |
| | 川崎町 | 142 | 137 | 1 | 0 | 1 | 0 | 136 | 0 | 0 | 0 | 136 | 119 | 17 | 5 | |
| | 大任町 | 33 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 31 | 23 | 8 | 2 | |
| | 赤村 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 1 | 0 | |
| | 福智町 | 137 | 128 | 2 | 0 | 0 | 2 | 126 | 1 | 0 | 0 | 125 | 105 | 20 | 9 | |
| 京都郡 | 計 | 625 | 614 | 38 | 0 | 3 | 35 | 576 | 2 | 0 | 0 | 574 | 496 | 78 | 11 | |
| | 苅田町 | 478 | 469 | 28 | 0 | 1 | 27 | 441 | 2 | 0 | 0 | 439 | 387 | 52 | 9 | |
| | みやこ町 | 147 | 145 | 10 | 0 | 2 | 8 | 135 | 0 | 0 | 0 | 135 | 109 | 26 | 2 | |
| 築上郡 | 計 | 252 | 241 | 12 | 1 | 0 | 11 | 229 | 2 | 0 | 0 | 227 | 181 | 46 | 11 | |
| | 吉富町 | 46 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 42 | 34 | 8 | 4 | |
| | 上毛町 | 63 | 63 | 3 | 0 | 0 | 3 | 60 | 2 | 0 | 0 | 58 | 50 | 8 | 0 | |
| | 築上町 | 143 | 136 | 9 | 1 | 0 | 8 | 127 | 0 | 0 | 0 | 127 | 97 | 30 | 7 | |
| 高速道路等 | | 505 | 502 | 69 | 7 | 4 | 58 | 433 | 17 | 0 | 0 | 416 | 319 | 97 | 3 | |

第 1 3 市区町村別交通事故

9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況 (1 / 2)

注 発生件数は子ども(中学生以下の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|--------|----|-------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|
| | | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 |
| 県合計 | | 1,731 | -71 | -3.9% | 3 | ±0 | ±0.0% | 3 | ±0 | ±0.0% | 3,928 | -170 | -4.1% |
| 市部計 | | 1,481 | -75 | -4.8% | 3 | ±0 | ±0.0% | 3 | ±0 | ±0.0% | 3,309 | -176 | -5.1% |
| 政令市計 | | 726 | -35 | -4.6% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1,717 | -67 | -3.8% |
| 福岡市計 | | 394 | -67 | -14.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 845 | -75 | -8.2% |
| 東区 | | 71 | -21 | -22.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 172 | -30 | -14.9% |
| 博多区 | | 46 | -27 | -37.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 129 | -7 | -5.1% |
| 中央区 | | 41 | +11 | +36.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 97 | +21 | +27.6% |
| 南区 | | 81 | -18 | -18.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 146 | -28 | -16.1% |
| 西区 | | 60 | -2 | -3.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 140 | +7 | +5.3% |
| 城南区 | | 25 | -24 | -49.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 47 | -32 | -40.5% |
| 早良区 | | 70 | +14 | +25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 114 | -6 | -5.0% |
| 北九州市計 | | 332 | +32 | +10.7% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 872 | +8 | +0.9% |
| 門司区 | | 25 | +1 | +4.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 70 | -1 | -1.4% |
| 若松区 | | 21 | +1 | +5.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 55 | +2 | +3.8% |
| 戸畑区 | | 23 | +10 | +76.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 45 | +7 | +18.4% |
| 小倉北区 | | 77 | +12 | +18.5% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 186 | +5 | +2.8% |
| 小倉南区 | | 85 | -6 | -6.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 210 | -17 | -7.5% |
| 八幡東区 | | 10 | -9 | -47.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 59 | -8 | -11.9% |
| 八幡西区 | | 91 | +23 | +33.8% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 247 | +20 | +8.8% |
| その他の市計 | | 755 | -40 | -5.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 1,592 | -109 | -6.4% |
| 大牟田市 | | 30 | -18 | -37.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 71 | -29 | -29.0% |
| 久留米市 | | 158 | +10 | +6.8% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 293 | -10 | -3.3% |
| 直方市 | | 22 | -1 | -4.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 58 | -2 | -3.3% |
| 飯塚市 | | 57 | +4 | +7.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 133 | -7 | -5.0% |
| 田川市 | | 17 | -9 | -34.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 39 | -27 | -40.9% |
| 柳川市 | | 37 | +6 | +19.4% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 60 | +5 | +9.1% |
| 八女市 | | 22 | +1 | +4.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 54 | -4 | -6.9% |
| 筑後市 | | 25 | +1 | +4.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 52 | ±0 | ±0.0% |
| 大川市 | | 14 | +1 | +7.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 30 | +8 | +36.4% |
| 行橋市 | | 16 | -11 | -40.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 50 | -25 | -33.3% |
| 豊前市 | | 12 | -4 | -25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 18 | -10 | -35.7% |
| 中間市 | | 27 | +8 | +42.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 59 | +19 | +47.5% |
| 小郡市 | | 18 | -3 | -14.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 48 | +10 | +26.3% |
| 筑紫野市 | | 40 | -4 | -9.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 81 | -17 | -17.3% |
| 春日市 | | 43 | -9 | -17.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 94 | -5 | -5.1% |
| 大野城市 | | 35 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 75 | +6 | +8.7% |
| 宗像市 | | 27 | -7 | -20.6% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 54 | -9 | -14.3% |
| 太宰府市 | | 20 | +1 | +5.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 48 | +5 | +11.6% |
| 古賀市 | | 27 | +2 | +8.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 45 | +8 | +21.6% |
| 福津市 | | 16 | +10 | +166.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 36 | -1 | -2.7% |
| うきは市 | | 6 | -3 | -33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 16 | -6 | -27.3% |
| 宮若市 | | 8 | +1 | +14.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 19 | -3 | -13.6% |
| 嘉麻市 | | 7 | -10 | -58.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 20 | -12 | -37.5% |
| 朝倉市 | | 20 | +1 | +5.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 37 | +4 | +12.1% |
| みやま市 | | 14 | +1 | +7.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 29 | +3 | +11.5% |
| 糸島市 | | 37 | -8 | -17.8% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 73 | -10 | -12.0% |

第13 市区町村別交通事故

9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況(2/2)

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-------|------|------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|
| | | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 |
| 郡部計 | | 250 | +4 | +1.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 562 | -1 | -0.2% |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 21 | +1 | +5.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 40 | -1 | -2.4% |
| 糟屋郡 | 計 | 107 | +13 | +13.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 218 | +14 | +6.9% |
| | 宇美町 | 11 | -5 | -31.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 18 | -7 | -28.0% |
| | 篠栗町 | 18 | +5 | +38.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 30 | +4 | +15.4% |
| | 志免町 | 24 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 53 | +12 | +29.3% |
| | 須恵町 | 15 | +10 | +200.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 28 | +4 | +16.7% |
| | 新宮町 | 11 | +5 | +83.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 30 | +10 | +50.0% |
| | 久山町 | 3 | -1 | -25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | -7 | -50.0% |
| | 粕屋町 | 25 | -1 | -3.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 52 | -2 | -3.7% |
| 遠賀郡 | 計 | 25 | -2 | -7.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 68 | -4 | -5.6% |
| | 芦屋町 | 5 | -2 | -28.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | -1 | -11.1% |
| | 水巻町 | 7 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 29 | -2 | -6.5% |
| | 岡垣町 | 5 | -1 | -16.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 14 | -3 | -17.6% |
| | 遠賀町 | 8 | +1 | +14.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 17 | +2 | +13.3% |
| 鞍手郡 | 計 | 8 | +7 | +700.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 15 | +6 | +66.7% |
| | 小竹町 | 3 | +3 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | +2 | +100.0% |
| | 鞍手町 | 5 | +4 | +400.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 11 | +4 | +57.1% |
| 嘉穂郡 | 桂川町 | 4 | -3 | -42.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | -7 | -63.6% |
| 朝倉郡 | 計 | 13 | +3 | +30.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 29 | -1 | -3.3% |
| | 筑前町 | 13 | +3 | +30.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 29 | -1 | -3.3% |
| | 東峰村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 三井郡 | 大刀洗町 | 3 | +1 | +50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | ±0 | ±0.0% |
| 三潁郡 | 大木町 | 3 | -5 | -62.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | -2 | -22.2% |
| 八女郡 | 広川町 | 5 | -8 | -61.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | -20 | -71.4% |
| 田川郡 | 計 | 25 | -5 | -16.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 66 | -22 | -25.0% |
| | 香春町 | 3 | -2 | -40.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | -10 | -50.0% |
| | 添田町 | 1 | -4 | -80.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | -3 | -50.0% |
| | 糸田町 | 6 | +5 | +500.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 13 | ±0 | ±0.0% |
| | 川崎町 | 9 | +1 | +12.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 24 | -1 | -4.0% |
| | 大任町 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -1 | -50.0% |
| | 赤村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 福智町 | 5 | -5 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 15 | -7 | -31.8% |
| 京都郡 | 計 | 24 | +4 | +20.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 68 | +23 | +51.1% |
| | 苅田町 | 19 | +6 | +46.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 48 | +26 | +118.2% |
| | みやこ町 | 5 | -2 | -28.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 20 | -3 | -13.0% |
| 築上郡 | 計 | 12 | -2 | -14.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 31 | +13 | +72.2% |
| | 吉富町 | 5 | +1 | +25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | +3 | +75.0% |
| | 上毛町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | +4 | +133.3% |
| | 築上町 | 7 | -2 | -22.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 17 | +6 | +54.5% |
| 高速道路等 | | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 57 | +7 | +14.0% |

第 1 3 市区町村別交通事故

10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況 (1 / 2)

注 発生件数は若年層(16~24歳)の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|--------|----|--------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|
| | | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 |
| 県合計 | | 12,526 | -92 | -0.7% | 24 | -4 | -14.3% | 14 | -4 | -22.2% | 10,100 | -196 | -1.9% |
| 市部計 | | 11,070 | -58 | -0.5% | 20 | ±0 | ±0.0% | 12 | +2 | +20.0% | 8,917 | -128 | -1.4% |
| 政令市計 | | 6,353 | -43 | -0.7% | 9 | ±0 | ±0.0% | 6 | ±0 | ±0.0% | 5,316 | -33 | -0.6% |
| 福岡市計 | | 3,792 | -50 | -1.3% | 6 | +3 | +100.0% | 4 | +3 | +300.0% | 3,121 | -14 | -0.4% |
| 東区 | | 685 | -10 | -1.4% | 3 | +2 | +200.0% | 2 | +2 | ----- | 556 | -13 | -2.3% |
| 博多区 | | 865 | -28 | -3.1% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 691 | -41 | -5.6% |
| 中央区 | | 591 | -3 | -0.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 494 | +14 | +2.9% |
| 南区 | | 552 | +10 | +1.8% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 458 | +14 | +3.2% |
| 西区 | | 422 | -32 | -7.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 341 | -28 | -7.6% |
| 城南区 | | 306 | -7 | -2.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 269 | +9 | +3.5% |
| 早良区 | | 371 | +20 | +5.7% | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 312 | +31 | +11.0% |
| 北九州市計 | | 2,561 | +7 | +0.3% | 3 | -3 | -50.0% | 2 | -3 | -60.0% | 2,195 | -19 | -0.9% |
| 門司区 | | 165 | -16 | -8.8% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 128 | -29 | -18.5% |
| 若松区 | | 137 | -7 | -4.9% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 99 | -24 | -19.5% |
| 戸畑区 | | 118 | -38 | -24.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 99 | -31 | -23.8% |
| 小倉北区 | | 619 | -18 | -2.8% | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | -1 | -100.0% | 562 | ±0 | ±0.0% |
| 小倉南区 | | 505 | -36 | -6.7% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 431 | -34 | -7.3% |
| 八幡東区 | | 203 | +15 | +8.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 185 | +2 | +1.1% |
| 八幡西区 | | 814 | +107 | +15.1% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -2 | -66.7% | 691 | +97 | +16.3% |
| その他の市計 | | 4,717 | -15 | -0.3% | 11 | ±0 | ±0.0% | 6 | +2 | +50.0% | 3,601 | -95 | -2.6% |
| 大牟田市 | | 283 | +2 | +0.7% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 201 | +1 | +0.5% |
| 久留米市 | | 923 | -39 | -4.1% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 713 | -37 | -4.9% |
| 直方市 | | 137 | -19 | -12.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 121 | -19 | -13.6% |
| 飯塚市 | | 406 | +15 | +3.8% | 1 | -1 | -50.0% | 0 | -2 | -100.0% | 307 | -13 | -4.1% |
| 田川市 | | 154 | +13 | +9.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 134 | +8 | +6.3% |
| 柳川市 | | 201 | +6 | +3.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 142 | -5 | -3.4% |
| 八女市 | | 156 | -14 | -8.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 122 | -8 | -6.2% |
| 筑後市 | | 126 | -17 | -11.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 92 | -7 | -7.1% |
| 大川市 | | 106 | +24 | +29.3% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 76 | +7 | +10.1% |
| 行橋市 | | 187 | -5 | -2.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 152 | -14 | -8.4% |
| 豊前市 | | 48 | +3 | +6.7% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 33 | +7 | +26.9% |
| 中間市 | | 104 | -9 | -8.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 74 | -26 | -26.0% |
| 小郡市 | | 87 | -8 | -8.4% | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 57 | -10 | -14.9% |
| 筑紫野市 | | 202 | -29 | -12.6% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 148 | -39 | -20.9% |
| 春日市 | | 311 | +45 | +16.9% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 241 | +17 | +7.6% |
| 大野城市 | | 225 | +3 | +1.4% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 181 | +20 | +12.4% |
| 宗像市 | | 164 | +12 | +7.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 120 | +6 | +5.3% |
| 太宰府市 | | 167 | -8 | -4.6% | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 119 | -24 | -16.8% |
| 古賀市 | | 127 | +27 | +27.0% | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 82 | -2 | -2.4% |
| 福津市 | | 92 | +1 | +1.1% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 76 | +20 | +35.7% |
| うきは市 | | 46 | +6 | +15.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 30 | +2 | +7.1% |
| 宮若市 | | 55 | -2 | -3.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 43 | -4 | -8.5% |
| 嘉麻市 | | 47 | -9 | -16.1% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 36 | -3 | -7.7% |
| 朝倉市 | | 109 | -13 | -10.7% | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 88 | +6 | +7.3% |
| みやま市 | | 61 | -24 | -28.2% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 38 | -14 | -26.9% |
| 糸島市 | | 193 | +24 | +14.2% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 175 | +36 | +25.9% |

第 1 3 市区町村別交通事故

10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況 (2 / 2)

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-------|------|-------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|
| | | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 |
| 郡部 計 | | 1,360 | -40 | -2.9% | 4 | -4 | -50.0% | 2 | -6 | -75.0% | 1,081 | -84 | -7.2% |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 84 | -6 | -6.7% | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | -1 | -100.0% | 72 | -2 | -2.7% |
| 糟屋郡 | 計 | 514 | -10 | -1.9% | 0 | -4 | -100.0% | 0 | -4 | -100.0% | 389 | -27 | -6.5% |
| | 宇美町 | 51 | +7 | +15.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 43 | -1 | -2.3% |
| | 篠栗町 | 46 | -5 | -9.8% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 38 | -5 | -11.6% |
| | 志免町 | 119 | -3 | -2.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 83 | -15 | -15.3% |
| | 須恵町 | 44 | +14 | +46.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 25 | -1 | -3.8% |
| | 新宮町 | 79 | -3 | -3.7% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 67 | +6 | +9.8% |
| | 久山町 | 31 | +4 | +14.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 23 | -1 | -4.2% |
| | 粕屋町 | 144 | -24 | -14.3% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -3 | -100.0% | 110 | -10 | -8.3% |
| 遠賀郡 | 計 | 144 | -16 | -10.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 135 | -19 | -12.3% |
| | 芦屋町 | 14 | +5 | +55.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | +4 | +66.7% |
| | 水巻町 | 59 | -2 | -3.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 58 | -3 | -4.9% |
| | 岡垣町 | 37 | -5 | -11.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 41 | -1 | -2.4% |
| | 遠賀町 | 34 | -14 | -29.2% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 26 | -19 | -42.2% |
| 鞍手郡 | 計 | 37 | +8 | +27.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 29 | +12 | +70.6% |
| | 小竹町 | 15 | +4 | +36.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 15 | +7 | +87.5% |
| | 鞍手町 | 22 | +4 | +22.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 14 | +5 | +55.6% |
| 嘉徳郡 | 桂川町 | 21 | -14 | -40.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 16 | -9 | -36.0% |
| 朝倉郡 | 計 | 54 | -8 | -12.9% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 32 | -4 | -11.1% |
| | 筑前町 | 53 | -7 | -11.7% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 30 | -6 | -16.7% |
| | 東峰村 | 1 | -1 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +2 | ----- |
| 三井郡 | 大刀洗町 | 28 | +9 | +47.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 18 | -2 | -10.0% |
| 三潁郡 | 大木町 | 31 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 20 | -10 | -33.3% |
| 八女郡 | 広川町 | 58 | -10 | -14.7% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 46 | -12 | -20.7% |
| 田川郡 | 計 | 153 | -5 | -3.2% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 115 | -28 | -19.6% |
| | 香春町 | 45 | +3 | +7.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 28 | -11 | -28.2% |
| | 添田町 | 13 | +9 | +225.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 9 | +7 | +350.0% |
| | 糸田町 | 10 | -14 | -58.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 13 | -13 | -50.0% |
| | 川崎町 | 27 | -1 | -3.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 17 | -9 | -34.6% |
| | 大任町 | 10 | +1 | +11.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | -2 | -20.0% |
| | 赤村 | 1 | -2 | -66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -2 | -66.7% |
| | 福智町 | 47 | -1 | -2.1% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 39 | +2 | +5.4% |
| 京都郡 | 計 | 179 | +1 | +0.6% | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 158 | +2 | +1.3% |
| | 苅田町 | 147 | +24 | +19.5% | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 123 | +10 | +8.8% |
| | みやこ町 | 32 | -23 | -41.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 35 | -8 | -18.6% |
| 築上郡 | 計 | 57 | +11 | +23.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 51 | +15 | +41.7% |
| | 吉富町 | 15 | +8 | +114.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 12 | +8 | +200.0% |
| | 上毛町 | 10 | -2 | -16.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | -5 | -41.7% |
| | 築上町 | 32 | +5 | +18.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 32 | +12 | +60.0% |
| 高速道路等 | | 96 | +6 | +6.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 102 | +16 | +18.6% |

第 1 3 市区町村別交通事故

11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況 (1 / 2)

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-------|---------|-------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|
| | | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 |
| | 県 合 計 | 9,989 | +320 | +3.3% | 94 | +5 | +5.6% | 90 | +5 | +5.9% | 6,579 | +273 | +4.3% |
| | 市部 計 | 8,697 | +288 | +3.4% | 79 | +4 | +5.3% | 75 | +6 | +8.7% | 5,660 | +243 | +4.5% |
| | 政令市 計 | 4,396 | +72 | +1.7% | 33 | +4 | +13.8% | 33 | +7 | +26.9% | 2,698 | +120 | +4.7% |
| | 福岡市 計 | 2,251 | +18 | +0.8% | 18 | +6 | +50.0% | 17 | +6 | +54.5% | 1,313 | +100 | +8.2% |
| | 東 区 | 380 | +16 | +4.4% | 7 | +6 | +600.0% | 6 | +4 | +200.0% | 252 | +55 | +27.9% |
| | 博 多 区 | 446 | -27 | -5.7% | 3 | -1 | -25.0% | 3 | -1 | -25.0% | 224 | -37 | -14.2% |
| | 中 央 区 | 328 | +6 | +1.9% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 163 | +9 | +5.8% |
| | 南 区 | 348 | +6 | +1.8% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 213 | +41 | +23.8% |
| | 西 区 | 292 | -24 | -7.6% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 192 | +3 | +1.6% |
| | 城 南 区 | 171 | +20 | +13.2% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 101 | +7 | +7.4% |
| | 早 良 区 | 286 | +21 | +7.9% | 4 | +4 | ----- | 4 | +4 | ----- | 168 | +22 | +15.1% |
| | 北九州市 計 | 2,145 | +54 | +2.6% | 15 | -2 | -11.8% | 16 | +1 | +6.7% | 1,385 | +20 | +1.5% |
| | 門 司 区 | 204 | +18 | +9.7% | 2 | -2 | -50.0% | 3 | -1 | -25.0% | 124 | -32 | -20.5% |
| | 若 松 区 | 149 | -22 | -12.9% | 2 | ±0 | ±0.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 109 | -9 | -7.6% |
| | 戸 畑 区 | 110 | +2 | +1.9% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 77 | +10 | +14.9% |
| | 小 倉 北 区 | 516 | -2 | -0.4% | 2 | -3 | -60.0% | 2 | -1 | -33.3% | 295 | -17 | -5.4% |
| | 小 倉 南 区 | 423 | +21 | +5.2% | 5 | +3 | +150.0% | 5 | +3 | +150.0% | 266 | +17 | +6.8% |
| | 八 幡 東 区 | 174 | +16 | +10.1% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 128 | +42 | +48.8% |
| | 八 幡 西 区 | 569 | +21 | +3.8% | 3 | +1 | +50.0% | 3 | +1 | +50.0% | 386 | +9 | +2.4% |
| | その他の市 計 | 4,301 | +216 | +5.3% | 46 | ±0 | ±0.0% | 42 | -1 | -2.3% | 2,962 | +123 | +4.3% |
| | 大 牟 田 市 | 339 | -15 | -4.2% | 5 | -1 | -16.7% | 5 | -1 | -16.7% | 244 | -16 | -6.2% |
| | 久 留 米 市 | 696 | +13 | +1.9% | 4 | +1 | +33.3% | 2 | -2 | -50.0% | 472 | -20 | -4.1% |
| | 直 方 市 | 125 | -25 | -16.7% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 92 | -10 | -9.8% |
| | 飯 塚 市 | 310 | -5 | -1.6% | 4 | +2 | +100.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 233 | +18 | +8.4% |
| | 田 川 市 | 152 | +6 | +4.1% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 115 | +20 | +21.1% |
| | 柳 川 市 | 193 | +12 | +6.6% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 144 | -28 | -16.3% |
| | 八 女 市 | 152 | ±0 | ±0.0% | 5 | +3 | +150.0% | 4 | +2 | +100.0% | 112 | +19 | +20.4% |
| | 筑 後 市 | 125 | +24 | +23.8% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 93 | +7 | +8.1% |
| | 大 川 市 | 114 | +12 | +11.8% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 83 | +10 | +13.7% |
| | 行 橋 市 | 182 | +4 | +2.2% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 133 | +4 | +3.1% |
| | 豊 前 市 | 53 | -2 | -3.6% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 37 | -6 | -14.0% |
| | 中 間 市 | 108 | +30 | +38.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 79 | +32 | +68.1% |
| | 小 郡 市 | 105 | +13 | +14.1% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 69 | +4 | +6.2% |
| | 筑 紫 野 市 | 177 | +32 | +22.1% | 3 | +2 | +200.0% | 4 | +3 | +300.0% | 113 | +14 | +14.1% |
| | 春 日 市 | 190 | +40 | +26.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 100 | +28 | +38.9% |
| | 大 野 城 市 | 154 | -3 | -1.9% | 2 | -1 | -33.3% | 1 | -1 | -50.0% | 82 | -10 | -10.9% |
| | 宗 像 市 | 160 | +34 | +27.0% | 3 | +1 | +50.0% | 3 | +2 | +200.0% | 100 | +14 | +16.3% |
| | 太 宰 府 市 | 130 | +6 | +4.8% | 2 | -2 | -50.0% | 2 | -1 | -33.3% | 76 | -4 | -5.0% |
| | 古 賀 市 | 96 | +14 | +17.1% | 2 | ±0 | ±0.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 60 | +7 | +13.2% |
| | 福 津 市 | 102 | +3 | +3.0% | 0 | -5 | -100.0% | 0 | -4 | -100.0% | 74 | +19 | +34.5% |
| | う き は 市 | 70 | +7 | +11.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 57 | +10 | +21.3% |
| | 宮 若 市 | 67 | -1 | -1.5% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 50 | +4 | +8.7% |
| | 嘉 麻 市 | 76 | +6 | +8.6% | 1 | ±0 | ±0.0% | 2 | +1 | +100.0% | 52 | +6 | +13.0% |
| | 朝 倉 市 | 153 | +17 | +12.5% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 106 | +3 | +2.9% |
| | み や ま 市 | 93 | -15 | -13.9% | 1 | -3 | -75.0% | 1 | -3 | -75.0% | 64 | -5 | -7.2% |
| | 糸 島 市 | 179 | +9 | +5.3% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 122 | +3 | +2.5% |

第 1 3 市区町村別交通事故

11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況 (2 / 2)

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-------|------|-------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|
| | | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 |
| 郡部 計 | | 1,238 | +28 | +2.3% | 15 | +1 | +7.1% | 15 | -1 | -6.3% | 867 | +35 | +4.2% |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 91 | +12 | +15.2% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 50 | +8 | +19.0% |
| 糟屋郡 | 計 | 358 | +6 | +1.7% | 5 | +3 | +150.0% | 4 | +2 | +100.0% | 224 | ±0 | ±0.0% |
| | 宇美町 | 37 | -4 | -9.8% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 18 | -5 | -21.7% |
| | 篠栗町 | 42 | -6 | -12.5% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 23 | -7 | -23.3% |
| | 志免町 | 83 | -1 | -1.2% | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 51 | +5 | +10.9% |
| | 須恵町 | 40 | +2 | +5.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 27 | -3 | -10.0% |
| | 新宮町 | 55 | +11 | +25.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 42 | +12 | +40.0% |
| | 久山町 | 25 | +4 | +19.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 21 | +3 | +16.7% |
| | 粕屋町 | 76 | ±0 | ±0.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 42 | -5 | -10.6% |
| 遠賀郡 | 計 | 177 | -14 | -7.3% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 125 | ±0 | ±0.0% |
| | 芦屋町 | 20 | -3 | -13.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 21 | ±0 | ±0.0% |
| | 水巻町 | 76 | +7 | +10.1% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 44 | +3 | +7.3% |
| | 岡垣町 | 35 | -10 | -22.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 25 | -3 | -10.7% |
| | 遠賀町 | 46 | -8 | -14.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 35 | ±0 | ±0.0% |
| 鞍手郡 | 計 | 32 | -4 | -11.1% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 21 | ±0 | ±0.0% |
| | 小竹町 | 7 | +2 | +40.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 5 | +2 | +66.7% |
| | 鞍手町 | 25 | -6 | -19.4% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 16 | -2 | -11.1% |
| 嘉穂郡 | 桂川町 | 16 | -6 | -27.3% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 18 | +2 | +12.5% |
| 朝倉郡 | 計 | 64 | -19 | -22.9% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 57 | -6 | -9.5% |
| | 筑前町 | 63 | -12 | -16.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | -1 | -100.0% | 56 | ±0 | ±0.0% |
| | 東峰村 | 1 | -7 | -87.5% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 1 | -6 | -85.7% |
| 三井郡 | 大刀洗町 | 30 | -1 | -3.2% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 23 | +4 | +21.1% |
| 三潁郡 | 大木町 | 31 | ±0 | ±0.0% | 1 | -3 | -75.0% | 1 | -3 | -75.0% | 24 | +4 | +20.0% |
| 八女郡 | 広川町 | 56 | +8 | +16.7% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 38 | -3 | -7.3% |
| 田川郡 | 計 | 162 | +7 | +4.5% | 1 | +1 | ----- | 2 | +2 | ----- | 124 | +5 | +4.2% |
| | 香春町 | 32 | +2 | +6.7% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 22 | -4 | -15.4% |
| | 添田町 | 19 | +2 | +11.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 22 | +7 | +46.7% |
| | 糸田町 | 15 | -2 | -11.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 12 | +1 | +9.1% |
| | 川崎町 | 46 | +2 | +4.5% | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- | 36 | +2 | +5.9% |
| | 大任町 | 10 | -1 | -9.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | -6 | -66.7% |
| | 赤村 | 5 | +2 | +66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | +1 | +50.0% |
| | 福智町 | 35 | +2 | +6.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 26 | +4 | +18.2% |
| 京都郡 | 計 | 153 | +21 | +15.9% | 3 | +2 | +200.0% | 3 | +2 | +200.0% | 117 | +12 | +11.4% |
| | 苅田町 | 101 | +24 | +31.2% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 73 | +12 | +19.7% |
| | みやこ町 | 52 | -3 | -5.5% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 44 | ±0 | ±0.0% |
| 築上郡 | 計 | 68 | +18 | +36.0% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 46 | +9 | +24.3% |
| | 吉富町 | 12 | +5 | +71.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | +2 | +40.0% |
| | 上毛町 | 16 | +7 | +77.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 11 | +6 | +120.0% |
| | 築上町 | 40 | +6 | +17.6% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 28 | +1 | +3.7% |
| 高速道路等 | | 54 | +4 | +8.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 52 | -5 | -8.8% |

第13 市区町村別交通事故

12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況（1 / 2）

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

注2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人含まない。

| 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|--------|-------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|
| | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 |
| 県合計 | 3,922 | +71 | +1.8% | 80 | +10 | +14.3% | 82 | +11 | +15.5% | 3,981 | +87 | +2.2% |
| 市部計 | 3,466 | +26 | +0.8% | 70 | +7 | +11.1% | 70 | +7 | +11.1% | 3,513 | +30 | +0.9% |
| 政令市計 | 2,183 | +79 | +3.8% | 40 | +10 | +33.3% | 40 | +10 | +33.3% | 2,216 | +72 | +3.4% |
| 福岡市計 | 1,238 | +49 | +4.1% | 22 | +8 | +57.1% | 22 | +8 | +57.1% | 1,263 | +45 | +3.7% |
| 東区 | 202 | -5 | -2.4% | 7 | +5 | +250.0% | 7 | +5 | +250.0% | 204 | -8 | -3.8% |
| 博多区 | 280 | -15 | -5.1% | 4 | +1 | +33.3% | 4 | +1 | +33.3% | 282 | -19 | -6.3% |
| 中央区 | 273 | +49 | +21.9% | 4 | +2 | +100.0% | 4 | +2 | +100.0% | 285 | +59 | +26.1% |
| 南区 | 152 | -4 | -2.6% | 1 | -2 | -66.7% | 1 | -2 | -66.7% | 156 | -4 | -2.5% |
| 西区 | 125 | +13 | +11.6% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 127 | +9 | +7.6% |
| 城南区 | 84 | +7 | +9.1% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 87 | +9 | +11.5% |
| 早良区 | 122 | +4 | +3.4% | 4 | +3 | +300.0% | 4 | +3 | +300.0% | 122 | -1 | -0.8% |
| 北九州市計 | 945 | +30 | +3.3% | 18 | +2 | +12.5% | 18 | +2 | +12.5% | 953 | +27 | +2.9% |
| 門司区 | 102 | +6 | +6.3% | 2 | -2 | -50.0% | 2 | -2 | -50.0% | 101 | +7 | +7.4% |
| 若松区 | 52 | -7 | -11.9% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 52 | -7 | -11.9% |
| 戸畑区 | 48 | -7 | -12.7% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 50 | -4 | -7.4% |
| 小倉北区 | 267 | -1 | -0.4% | 4 | ±0 | ±0.0% | 4 | ±0 | ±0.0% | 271 | -3 | -1.1% |
| 小倉南区 | 166 | -16 | -8.8% | 4 | +3 | +300.0% | 4 | +3 | +300.0% | 169 | -19 | -10.1% |
| 八幡東区 | 78 | +12 | +18.2% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 78 | +11 | +16.4% |
| 八幡西区 | 232 | +43 | +22.8% | 6 | +3 | +100.0% | 6 | +3 | +100.0% | 232 | +42 | +22.1% |
| その他の市計 | 1,283 | -53 | -4.0% | 30 | -3 | -9.1% | 30 | -3 | -9.1% | 1,297 | -42 | -3.1% |
| 大牟田市 | 84 | -32 | -27.6% | 3 | ±0 | ±0.0% | 3 | ±0 | ±0.0% | 85 | -30 | -26.1% |
| 久留米市 | 233 | +17 | +7.9% | 2 | -1 | -33.3% | 2 | -1 | -33.3% | 237 | +15 | +6.8% |
| 直方市 | 42 | -6 | -12.5% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 42 | -7 | -14.3% |
| 飯塚市 | 109 | -9 | -7.6% | 4 | +3 | +300.0% | 4 | +3 | +300.0% | 110 | -8 | -6.8% |
| 田川市 | 46 | -5 | -9.8% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 51 | ±0 | ±0.0% |
| 柳川市 | 36 | +8 | +28.6% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 35 | +7 | +25.0% |
| 八女市 | 35 | -1 | -2.8% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 36 | +2 | +5.9% |
| 筑後市 | 26 | +1 | +4.0% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 27 | +1 | +3.8% |
| 大川市 | 23 | +1 | +4.5% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 23 | +1 | +4.5% |
| 行橋市 | 41 | -10 | -19.6% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 43 | -7 | -14.0% |
| 豊前市 | 13 | -1 | -7.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 13 | -1 | -7.1% |
| 中間市 | 46 | +17 | +58.6% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 47 | +17 | +56.7% |
| 小郡市 | 22 | -13 | -37.1% | 1 | -2 | -66.7% | 1 | -2 | -66.7% | 23 | -9 | -28.1% |
| 筑紫野市 | 74 | -16 | -17.8% | 2 | ±0 | ±0.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 73 | -19 | -20.7% |
| 春日市 | 73 | -2 | -2.7% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 73 | -1 | -1.4% |
| 大野城市 | 64 | -12 | -15.8% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 64 | -10 | -13.5% |
| 宗像市 | 37 | -6 | -14.0% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 38 | -5 | -11.6% |
| 太宰府市 | 55 | +3 | +5.8% | 2 | ±0 | ±0.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 56 | +4 | +7.7% |
| 古賀市 | 38 | +7 | +22.6% | 2 | ±0 | ±0.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 37 | +8 | +27.6% |
| 福津市 | 30 | +2 | +7.1% | 0 | -3 | -100.0% | 0 | -3 | -100.0% | 30 | +5 | +20.0% |
| うきは市 | 14 | -4 | -22.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 14 | -6 | -30.0% |
| 宮若市 | 15 | -1 | -6.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 15 | -2 | -11.8% |
| 嘉麻市 | 14 | -12 | -46.2% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 14 | -12 | -46.2% |
| 朝倉市 | 38 | +1 | +2.7% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 37 | -2 | -5.1% |
| みやま市 | 13 | +1 | +8.3% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 14 | +3 | +27.3% |
| 糸島市 | 62 | +19 | +44.2% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 60 | +14 | +30.4% |

第 1 3 市区町村別交通事故

12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況 (2 / 2)

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-------|------|------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|
| | | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 |
| 郡部 計 | | 453 | +50 | +12.4% | 9 | +3 | +50.0% | 9 | +2 | +28.6% | 462 | +58 | +14.4% |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 36 | +7 | +24.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 39 | +10 | +34.5% |
| 糟屋郡 | 計 | 186 | +3 | +1.6% | 4 | +2 | +100.0% | 4 | +1 | +33.3% | 188 | +5 | +2.7% |
| | 宇美町 | 29 | +1 | +3.6% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 29 | ±0 | ±0.0% |
| | 篠栗町 | 26 | +5 | +23.8% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 26 | +4 | +18.2% |
| | 志免町 | 41 | -10 | -19.6% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 40 | -11 | -21.6% |
| | 須恵町 | 26 | +15 | +136.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 28 | +17 | +154.5% |
| | 新宮町 | 23 | +3 | +15.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 23 | +3 | +15.0% |
| | 久山町 | 6 | -1 | -14.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | -1 | -14.3% |
| | 粕屋町 | 35 | -10 | -22.2% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | -1 | -50.0% | 36 | -7 | -16.3% |
| 遠賀郡 | 計 | 63 | +19 | +43.2% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 63 | +17 | +37.0% |
| | 芦屋町 | 6 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | ±0 | ±0.0% |
| | 水巻町 | 28 | +14 | +100.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 27 | +13 | +92.9% |
| | 岡垣町 | 12 | -1 | -7.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 13 | -1 | -7.1% |
| | 遠賀町 | 17 | +6 | +54.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 17 | +5 | +41.7% |
| 鞍手郡 | 計 | 11 | +1 | +10.0% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 11 | +1 | +10.0% |
| | 小竹町 | 1 | -2 | -66.7% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 1 | -2 | -66.7% |
| | 鞍手町 | 10 | +3 | +42.9% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 10 | +3 | +42.9% |
| 嘉穂郡 | 桂川町 | 10 | +1 | +11.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | ±0 | ±0.0% |
| 朝倉郡 | 計 | 19 | +2 | +11.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 20 | +3 | +17.6% |
| | 筑前町 | 19 | +4 | +26.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 20 | +5 | +33.3% |
| | 東峰村 | 0 | -2 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -2 | -100.0% |
| 三井郡 | 大刀洗町 | 4 | +1 | +33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | +1 | +33.3% |
| 三潁郡 | 大木町 | 9 | +4 | +80.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 8 | +4 | +100.0% |
| 八女郡 | 広川町 | 15 | +3 | +25.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 14 | +2 | +16.7% |
| 田川郡 | 計 | 45 | -4 | -8.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 50 | +1 | +2.0% |
| | 香春町 | 7 | -4 | -36.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | -3 | -27.3% |
| | 添田町 | 6 | +2 | +50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | +2 | +50.0% |
| | 糸田町 | 3 | -2 | -40.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | -1 | -20.0% |
| | 川崎町 | 18 | -1 | -5.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 21 | +2 | +10.5% |
| | 大任町 | 0 | -2 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -2 | -100.0% |
| | 赤村 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | ±0 | ±0.0% |
| | 福智町 | 10 | +3 | +42.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | +3 | +42.9% |
| 京都郡 | 計 | 43 | +14 | +48.3% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 42 | +14 | +50.0% |
| | 苅田町 | 35 | +15 | +75.0% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 34 | +15 | +78.9% |
| | みやこ町 | 8 | -1 | -11.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | -1 | -11.1% |
| 築上郡 | 計 | 12 | -1 | -7.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 13 | ±0 | ±0.0% |
| | 吉富町 | 4 | -2 | -33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | -2 | -33.3% |
| | 上毛町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 築上町 | 8 | +1 | +14.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 9 | +2 | +28.6% |
| 高速道路等 | | 3 | -5 | -62.5% | 1 | ±0 | ±0.0% | 3 | +2 | +200.0% | 6 | -1 | -14.3% |

第13 市区町村別交通事故

13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況(1/2)

注 発生件数は自転車(駆動補助機付自転車を含む)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|--------|----|-------|------|--------|----------|-----|---------|-----|-----|---------|-------|------|--------|
| | | (件) | 前年比 | 増減率 | (件) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 |
| 県合計 | | 7,088 | -351 | -4.7% | 18 | -6 | -25.0% | 18 | -6 | -25.0% | 7,079 | -362 | -4.9% |
| 市部計 | | 6,530 | -302 | -4.4% | 15 | -5 | -25.0% | 15 | -5 | -25.0% | 6,512 | -318 | -4.7% |
| 政令市計 | | 4,248 | -198 | -4.5% | 6 | +1 | +20.0% | 6 | +1 | +20.0% | 4,230 | -212 | -4.8% |
| 福岡市計 | | 3,112 | -167 | -5.1% | 4 | +3 | +300.0% | 4 | +3 | +300.0% | 3,089 | -184 | -5.6% |
| 東区 | | 432 | -29 | -6.3% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 434 | -33 | -7.1% |
| 博多区 | | 767 | -104 | -11.9% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 767 | -93 | -10.8% |
| 中央区 | | 614 | +3 | +0.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 594 | -12 | -2.0% |
| 南区 | | 485 | -47 | -8.8% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 475 | -60 | -11.2% |
| 西区 | | 296 | -34 | -10.3% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 300 | -33 | -9.9% |
| 城南区 | | 198 | +16 | +8.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 199 | +15 | +8.2% |
| 早良区 | | 320 | +28 | +9.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 320 | +32 | +11.1% |
| 北九州市計 | | 1,136 | -31 | -2.7% | 2 | -2 | -50.0% | 2 | -2 | -50.0% | 1,141 | -28 | -2.4% |
| 門司区 | | 52 | -17 | -24.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 52 | -16 | -23.5% |
| 若松区 | | 60 | +3 | +5.3% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 64 | +9 | +16.4% |
| 戸畑区 | | 70 | +16 | +29.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 68 | +17 | +33.3% |
| 小倉北区 | | 363 | -31 | -7.9% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 363 | -34 | -8.6% |
| 小倉南区 | | 250 | -26 | -9.4% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 254 | -23 | -8.3% |
| 八幡東区 | | 59 | +9 | +18.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 57 | +7 | +14.0% |
| 八幡西区 | | 282 | +15 | +5.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 283 | +12 | +4.4% |
| その他の市計 | | 2,282 | -104 | -4.4% | 9 | -6 | -40.0% | 9 | -6 | -40.0% | 2,282 | -106 | -4.4% |
| 大牟田市 | | 166 | -4 | -2.4% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 167 | +1 | +0.6% |
| 久留米市 | | 495 | -27 | -5.2% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 490 | -33 | -6.3% |
| 直方市 | | 39 | -8 | -17.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 42 | -8 | -16.0% |
| 飯塚市 | | 107 | -24 | -18.3% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 106 | -26 | -19.7% |
| 田川市 | | 26 | -14 | -35.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 25 | -16 | -39.0% |
| 柳川市 | | 91 | -4 | -4.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 91 | -8 | -8.1% |
| 八女市 | | 48 | -5 | -9.4% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 48 | -5 | -9.4% |
| 筑後市 | | 54 | -6 | -10.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 55 | -5 | -8.3% |
| 大川市 | | 44 | -1 | -2.2% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 44 | ±0 | ±0.0% |
| 行橋市 | | 102 | -4 | -3.8% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 103 | -2 | -1.9% |
| 豊前市 | | 23 | -1 | -4.2% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 20 | -4 | -16.7% |
| 中間市 | | 53 | +12 | +29.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 52 | +10 | +23.8% |
| 小郡市 | | 66 | +11 | +20.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 67 | +12 | +21.8% |
| 筑紫野市 | | 122 | -3 | -2.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 122 | -3 | -2.4% |
| 春日市 | | 216 | +28 | +14.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 219 | +29 | +15.3% |
| 大野城市 | | 134 | -30 | -18.3% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 132 | -31 | -19.0% |
| 宗像市 | | 64 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 62 | ±0 | ±0.0% |
| 太宰府市 | | 90 | +11 | +13.9% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 88 | +12 | +15.8% |
| 古賀市 | | 71 | +10 | +16.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 74 | +13 | +21.3% |
| 福津市 | | 42 | -11 | -20.8% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 42 | -13 | -23.6% |
| うきは市 | | 17 | +2 | +13.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 17 | +2 | +13.3% |
| 宮若市 | | 7 | -4 | -36.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | -4 | -36.4% |
| 嘉麻市 | | 16 | -5 | -23.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 16 | -7 | -30.4% |
| 朝倉市 | | 58 | +1 | +1.8% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 58 | +1 | +1.8% |
| みやま市 | | 30 | -6 | -16.7% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 31 | -5 | -13.9% |
| 糸島市 | | 101 | -22 | -17.9% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 104 | -16 | -13.3% |

第 1 3 市区町村別交通事故

13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況 (2 / 2)

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-------|------|------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|
| | | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 |
| 郡部 計 | | 558 | -49 | -8.1% | 3 | -1 | -25.0% | 3 | -1 | -25.0% | 567 | -44 | -7.2% |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 58 | -4 | -6.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 59 | -3 | -4.8% |
| 糟屋郡 | 計 | 239 | -27 | -10.2% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 245 | -26 | -9.6% |
| | 宇美町 | 26 | +2 | +8.3% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 26 | +1 | +4.0% |
| | 篠栗町 | 21 | -6 | -22.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 21 | -8 | -27.6% |
| | 志免町 | 66 | -10 | -13.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 68 | -8 | -10.5% |
| | 須恵町 | 17 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 19 | +2 | +11.8% |
| | 新宮町 | 37 | +9 | +32.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 37 | +8 | +27.6% |
| | 久山町 | 10 | +4 | +66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | +4 | +66.7% |
| | 粕屋町 | 62 | -26 | -29.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 64 | -25 | -28.1% |
| 遠賀郡 | 計 | 58 | -1 | -1.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 57 | -3 | -5.0% |
| | 芦屋町 | 8 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | -1 | -11.1% |
| | 水巻町 | 27 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 27 | ±0 | ±0.0% |
| | 岡垣町 | 11 | +2 | +22.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | +1 | +11.1% |
| | 遠賀町 | 12 | -3 | -20.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 12 | -3 | -20.0% |
| 鞍手郡 | 計 | 9 | -1 | -10.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 10 | -1 | -9.1% |
| | 小竹町 | 4 | +1 | +33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +1 | +25.0% |
| | 鞍手町 | 5 | -2 | -28.6% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 5 | -2 | -28.6% |
| 嘉穂郡 | 桂川町 | 5 | -8 | -61.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | -9 | -64.3% |
| 朝倉郡 | 計 | 21 | +3 | +16.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 22 | +4 | +22.2% |
| | 筑前町 | 21 | +3 | +16.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 22 | +4 | +22.2% |
| | 東峰村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 三井郡 | 大刀洗町 | 12 | +6 | +100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 12 | +7 | +140.0% |
| 三潁郡 | 大木町 | 10 | -4 | -28.6% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 10 | -2 | -16.7% |
| 八女郡 | 広川町 | 17 | -14 | -45.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 17 | -14 | -45.2% |
| 田川郡 | 計 | 25 | -3 | -10.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 25 | -4 | -13.8% |
| | 香春町 | 6 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | ±0 | ±0.0% |
| | 添田町 | 2 | -3 | -60.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -3 | -60.0% |
| | 糸田町 | 4 | +4 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | +4 | ----- |
| | 川崎町 | 7 | +1 | +16.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | +1 | +16.7% |
| | 大任町 | 2 | +2 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +2 | ----- |
| | 赤村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 福智町 | 4 | -7 | -63.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | -8 | -66.7% |
| 京都郡 | 計 | 82 | +3 | +3.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 84 | +5 | +6.3% |
| | 苅田町 | 72 | +7 | +10.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 74 | +9 | +13.8% |
| | みやこ町 | 10 | -4 | -28.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | -4 | -28.6% |
| 築上郡 | 計 | 22 | +1 | +4.8% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 21 | +2 | +10.5% |
| | 吉富町 | 8 | +2 | +33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | +3 | +60.0% |
| | 上毛町 | 2 | -1 | -33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -1 | -33.3% |
| | 築上町 | 12 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 11 | ±0 | ±0.0% |
| 高速道路等 | | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |

第 1 3 市区町村別交通事故

14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況 (1 / 2)

注 1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。
 注 2 発生件数は二輪車が第 1 当事者又は第 2 当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

| 市区町村別 | 区分 | | 二輪車 | | | | | | うち原動機付自転車 | | | | | | | |
|--------|-------|------|----------|-----|-----|-----|-------|------|-----------|------|----------|-----|-----|-----|-------|-----|
| | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 県合計 | 6,682 | -110 | 23 | -7 | 23 | -7 | 7,194 | -178 | 4,451 | +83 | 11 | -4 | 11 | -4 | 4,740 | +78 |
| 市部計 | 5,940 | -122 | 17 | -3 | 17 | -3 | 6,400 | -188 | 3,967 | +82 | 9 | -3 | 9 | -3 | 4,221 | +72 |
| 政令市計 | 3,630 | -153 | 5 | -5 | 5 | -5 | 3,947 | -179 | 2,267 | -20 | 1 | -4 | 1 | -4 | 2,439 | -4 |
| 福岡市計 | 2,775 | -160 | 4 | -1 | 4 | -1 | 2,985 | -206 | 1,772 | -51 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 1,889 | -49 |
| 東区 | 449 | +22 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 506 | +43 | 245 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 276 | +12 |
| 博多区 | 556 | -78 | 0 | -1 | 0 | -1 | 591 | -89 | 347 | -29 | 0 | -1 | 0 | -1 | 367 | -24 |
| 中央区 | 411 | -1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 440 | -6 | 257 | +8 | 1 | +1 | 1 | +1 | 272 | +12 |
| 南区 | 474 | +4 | 0 | -2 | 0 | -2 | 506 | -11 | 322 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 340 | +6 |
| 西区 | 329 | -56 | 2 | +1 | 2 | +1 | 350 | -67 | 222 | -26 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 234 | -31 |
| 城南区 | 242 | -40 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 260 | -58 | 167 | -21 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 176 | -31 |
| 早良区 | 314 | -11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 332 | -18 | 212 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 224 | +7 |
| 北九州市計 | 855 | +7 | 1 | -4 | 1 | -4 | 962 | +27 | 495 | +31 | 0 | -4 | 0 | -4 | 550 | +45 |
| 門司区 | 66 | -15 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 74 | -12 | 40 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 42 | +4 |
| 若松区 | 51 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 59 | +7 | 25 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 29 | -3 |
| 戸畑区 | 60 | +7 | 0 | -1 | 0 | -1 | 69 | +11 | 30 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 34 | +6 |
| 小倉北区 | 206 | -14 | 0 | -2 | 0 | -2 | 237 | -5 | 118 | -16 | 0 | -2 | 0 | -2 | 134 | -12 |
| 小倉南区 | 162 | -15 | 0 | -1 | 0 | -1 | 171 | -28 | 99 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 105 | -7 |
| 八幡東区 | 76 | +16 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 89 | +21 | 39 | +11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 44 | +11 |
| 八幡西区 | 234 | +24 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 263 | +33 | 144 | +34 | 0 | -1 | 0 | -1 | 162 | +46 |
| その他の市計 | 2,310 | +31 | 12 | +2 | 12 | +2 | 2,453 | -9 | 1,700 | +102 | 8 | +1 | 8 | +1 | 1,782 | +76 |
| 大牟田市 | 192 | -8 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 198 | -16 | 151 | -3 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 154 | -10 |
| 久留米市 | 406 | -21 | 0 | -2 | 0 | -2 | 428 | -23 | 300 | -20 | 0 | -2 | 0 | -2 | 312 | -24 |
| 直方市 | 35 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 39 | -2 | 25 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 27 | +1 |
| 飯塚市 | 134 | +25 | 1 | -1 | 1 | -1 | 140 | +19 | 100 | +30 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 101 | +28 |
| 田川市 | 37 | -12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 43 | -13 | 27 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 32 | -6 |
| 柳川市 | 81 | -23 | 1 | +1 | 1 | +1 | 89 | -23 | 70 | -24 | 1 | +1 | 1 | +1 | 75 | -27 |
| 八女市 | 80 | +15 | 1 | +1 | 1 | +1 | 89 | +13 | 65 | +18 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 72 | +19 |
| 筑後市 | 64 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 68 | ±0 | 53 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 56 | +7 |
| 大川市 | 56 | +17 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 57 | +12 | 53 | +20 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 54 | +17 |
| 行橋市 | 53 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 55 | -15 | 39 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 40 | -9 |
| 豊前市 | 15 | -4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 15 | -5 | 11 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +2 |
| 中間市 | 41 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 42 | +7 | 26 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | +9 |
| 小郡市 | 40 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 43 | ±0 | 34 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 37 | +7 |
| 筑紫野市 | 100 | -7 | 1 | +1 | 1 | +1 | 103 | -19 | 69 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 72 | -4 |
| 春日市 | 235 | +22 | 1 | +1 | 1 | +1 | 252 | +26 | 158 | +20 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 164 | +17 |
| 大野城市 | 165 | -21 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 172 | -23 | 107 | -19 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 112 | -17 |
| 宗像市 | 72 | +9 | 1 | +1 | 1 | +1 | 78 | +11 | 43 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 43 | -1 |
| 太宰府市 | 109 | -8 | 0 | -1 | 0 | -1 | 116 | -5 | 80 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 85 | +6 |
| 古賀市 | 50 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 58 | ±0 | 31 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 39 | +7 |
| 福津市 | 49 | +8 | 0 | -1 | 0 | -1 | 50 | +9 | 37 | +13 | 0 | -1 | 0 | -1 | 38 | +15 |
| うきは市 | 21 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 22 | +6 | 17 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | +9 |
| 宮若市 | 18 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 21 | +4 | 14 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +1 |
| 嘉麻市 | 27 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 32 | ±0 | 20 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 21 | ±0 |
| 朝倉市 | 44 | -4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 46 | -9 | 34 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 36 | -1 |
| みやま市 | 47 | +8 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 48 | +10 | 41 | +11 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 41 | +12 |
| 糸島市 | 139 | +25 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 149 | +27 | 95 | +15 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 101 | +18 |

第 1 3 市区町村別交通事故

14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況 (2 / 2)

| 市区町村別 | 区分 | 二輪車 | | | | | | | うち原動機付自転車 | | | | | | | | |
|----------|----|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
| | | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 郡部 計 | | 736 | +13 | 6 | -3 | 6 | -3 | 788 | +10 | 484 | +1 | 2 | -1 | 2 | -1 | 519 | +6 |
| 筑紫郡 那珂川町 | | 95 | +15 | 1 | -2 | 1 | -2 | 102 | +21 | 73 | +17 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 80 | +25 |
| 糟屋郡 計 | | 350 | -24 | 0 | -1 | 0 | -1 | 370 | -25 | 235 | -9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 248 | -6 |
| 宇美町 | | 27 | -12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 27 | -15 | 22 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 22 | -4 |
| 篠栗町 | | 22 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 24 | -5 | 13 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | -5 |
| 志免町 | | 105 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 111 | -4 | 69 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 72 | -6 |
| 須恵町 | | 35 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 35 | +4 | 25 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 25 | +2 |
| 新宮町 | | 38 | -2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 39 | -3 | 19 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 19 | -1 |
| 久山町 | | 15 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +6 | 8 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +5 |
| 粕屋町 | | 108 | -12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 119 | -8 | 79 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 87 | +3 |
| 遠賀郡 計 | | 67 | -9 | 0 | -2 | 0 | -2 | 77 | -8 | 38 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 43 | -9 |
| 芦屋町 | | 3 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -3 | 2 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -1 |
| 水巻町 | | 23 | ±0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 30 | +4 | 17 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 22 | +2 |
| 岡垣町 | | 22 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 24 | -4 | 8 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | -8 |
| 遠賀町 | | 19 | -3 | 0 | -1 | 0 | -1 | 20 | -5 | 11 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | -2 |
| 鞍手郡 計 | | 9 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | -1 | 4 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -4 |
| 小竹町 | | 2 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -2 | 2 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -1 |
| 鞍手町 | | 7 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +1 | 2 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -3 |
| 嘉穂郡 桂川町 | | 4 | -4 | 0 | -1 | 0 | -1 | 5 | -2 | 1 | -6 | 0 | -1 | 0 | -1 | 2 | -4 |
| 朝倉郡 計 | | 25 | +2 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 27 | +4 | 16 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | +3 |
| 筑前町 | | 20 | -3 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 19 | -4 | 14 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +1 |
| 東峰村 | | 5 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +8 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 三井郡 大刀洗町 | | 11 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | +3 | 6 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +1 |
| 三潁郡 大木町 | | 8 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +1 | 7 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +2 |
| 八女郡 広川町 | | 30 | ±0 | 2 | +2 | 2 | +2 | 33 | +1 | 22 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 25 | +3 |
| 田川郡 計 | | 64 | +14 | 2 | +1 | 2 | +1 | 68 | +11 | 38 | -4 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 42 | -5 |
| 香春町 | | 16 | +5 | 1 | +1 | 1 | +1 | 18 | +1 | 8 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 9 | -2 |
| 添田町 | | 8 | ±0 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 8 | ±0 | 7 | +1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 8 | +2 |
| 糸田町 | | 6 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +1 | 4 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -1 |
| 川崎町 | | 12 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | -1 | 7 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | -6 |
| 大任町 | | 6 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +3 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| 赤村 | | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 福智町 | | 14 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | +6 | 8 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | ±0 |
| 京都郡 計 | | 55 | +12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 57 | +4 | 31 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 32 | -5 |
| 苅田町 | | 45 | +16 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 47 | +16 | 27 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 28 | +7 |
| みやこ町 | | 10 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | -12 | 4 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -12 |
| 築上郡 計 | | 18 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | +1 | 13 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +5 |
| 吉富町 | | 5 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +3 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 上毛町 | | 3 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -1 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 築上町 | | 10 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | -1 | 9 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +5 |
| 高速道路等 | | 6 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 6 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

第 1 3 市区町村別交通事故

15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 (1 / 2)

注 発生件数は原付以上の運転者(第1当事者)が飲酒していた事故件数(基準以下を含む)であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|--------|------|------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|
| | | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 |
| 県合計 | | 185 | -72 | -28.0% | 5 | -2 | -28.6% | 5 | -3 | -37.5% | 269 | -96 | -26.3% |
| 市部計 | | 162 | -56 | -25.7% | 4 | ±0 | ±0.0% | 4 | ±0 | ±0.0% | 231 | -84 | -26.7% |
| 政令市計 | | 89 | -16 | -15.2% | 3 | +2 | +200.0% | 3 | +2 | +200.0% | 130 | -28 | -17.7% |
| 福岡市計 | | 56 | -3 | -5.1% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 78 | -6 | -7.1% |
| | 東区 | 10 | -3 | -23.1% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 19 | -1 | -5.0% |
| | 博多区 | 15 | +4 | +36.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 21 | +6 | +40.0% |
| | 中央区 | 8 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 11 | +2 | +22.2% |
| | 南区 | 8 | -5 | -38.5% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 9 | -8 | -47.1% |
| | 西区 | 5 | -1 | -16.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | -4 | -36.4% |
| | 城南区 | 1 | -3 | -75.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -7 | -87.5% |
| | 早良区 | 9 | +5 | +125.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 10 | +6 | +150.0% |
| 北九州市計 | | 33 | -13 | -28.3% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 52 | -22 | -29.7% |
| | 門司区 | 8 | +3 | +60.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 14 | +5 | +55.6% |
| | 若松区 | 3 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | ±0 | ±0.0% |
| | 戸畑区 | 2 | -3 | -60.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | -4 | -57.1% |
| | 小倉北区 | 5 | -10 | -66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | -20 | -76.9% |
| | 小倉南区 | 5 | +1 | +25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 9 | +3 | +50.0% |
| | 八幡東区 | 1 | -2 | -66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -1 | -33.3% |
| | 八幡西区 | 9 | -2 | -18.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 13 | -5 | -27.8% |
| その他の市計 | | 73 | -40 | -35.4% | 1 | -2 | -66.7% | 1 | -2 | -66.7% | 101 | -56 | -35.7% |
| | 大牟田市 | 6 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | -4 | -36.4% |
| | 久留米市 | 8 | -19 | -70.4% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 16 | -19 | -54.3% |
| | 直方市 | 1 | -2 | -66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -3 | -75.0% |
| | 飯塚市 | 3 | -6 | -66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | -8 | -66.7% |
| | 田川市 | 5 | -4 | -44.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | -7 | -58.3% |
| | 柳川市 | 4 | -1 | -20.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | -2 | -28.6% |
| | 八女市 | 3 | -1 | -25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | -2 | -40.0% |
| | 筑後市 | 6 | +5 | +500.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | +6 | +600.0% |
| | 大川市 | 2 | +1 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | ±0 | ±0.0% |
| | 行橋市 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 豊前市 | 0 | -2 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -3 | -100.0% |
| | 中間市 | 2 | -4 | -66.7% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 2 | -7 | -77.8% |
| | 小郡市 | 3 | +2 | +200.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | +2 | +200.0% |
| | 筑紫野市 | 1 | -1 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | +1 | +33.3% |
| | 春日市 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | ±0 | ±0.0% |
| | 大野城市 | 1 | -2 | -66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -3 | -60.0% |
| | 宗像市 | 4 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | -1 | -16.7% |
| | 太宰府市 | 2 | -3 | -60.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | -5 | -62.5% |
| | 古賀市 | 3 | +1 | +50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | +2 | +50.0% |
| | 福津市 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | ±0 | ±0.0% |
| | うきは市 | 2 | +1 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +1 | +100.0% |
| | 宮若市 | 1 | -2 | -66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -2 | -50.0% |
| | 嘉麻市 | 3 | +2 | +200.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 7 | +7 | ----- |
| | 朝倉市 | 4 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | ±0 | ±0.0% |
| | みやま市 | 2 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | ±0 | ±0.0% |
| | 糸島市 | 5 | -5 | -50.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 5 | -9 | -64.3% |

第 1 3 市区町村別交通事故

15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 (2 / 2)

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-------|------|------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|
| | | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 |
| 郡部 計 | | 21 | -14 | -40.0% | 1 | -2 | -66.7% | 1 | -3 | -75.0% | 35 | -11 | -23.9% |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -2 | -66.7% |
| 糟屋郡 | 計 | 4 | -6 | -60.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 6 | -6 | -50.0% |
| | 宇美町 | 0 | -2 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -5 | -100.0% |
| | 篠栗町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 志免町 | 2 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | ±0 | ±0.0% |
| | 須恵町 | 2 | +2 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | +4 | ----- |
| | 新宮町 | 0 | -2 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -2 | -100.0% |
| | 久山町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -1 | -100.0% |
| | 粕屋町 | 0 | -3 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% |
| 遠賀郡 | 計 | 3 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | -3 | -50.0% |
| | 芦屋町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 水巻町 | 2 | +2 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +2 | ----- |
| | 岡垣町 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -2 | -66.7% |
| | 遠賀町 | 0 | -2 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -3 | -100.0% |
| 鞍手郡 | 計 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -1 | -100.0% |
| | 小竹町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -1 | -100.0% |
| | 鞍手町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 嘉徳郡 | 桂川町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- |
| 朝倉郡 | 計 | 2 | -4 | -66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | -7 | -70.0% |
| | 筑前町 | 1 | -5 | -83.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -8 | -80.0% |
| | 東峰村 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| 三井郡 | 大刀洗町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -1 | -100.0% |
| 三潁郡 | 大木町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 八女郡 | 広川町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 田川郡 | 計 | 8 | -1 | -11.1% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 12 | +2 | +20.0% |
| | 香春町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -3 | -100.0% |
| | 添田町 | 1 | -1 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | ±0 | ±0.0% |
| | 糸田町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -1 | -100.0% |
| | 川崎町 | 3 | +1 | +50.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 5 | +3 | +150.0% |
| | 大任町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 赤村 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| | 福智町 | 3 | ±0 | ±0.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 4 | +2 | +100.0% |
| 京都郡 | 計 | 2 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +3 | +150.0% |
| | 苅田町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -1 | -100.0% |
| | みやこ町 | 2 | +1 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +4 | +400.0% |
| 築上郡 | 計 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +4 | +400.0% |
| | 吉富町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 上毛町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +5 | ----- |
| | 築上町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -1 | -100.0% |
| 高速道路等 | | 2 | -2 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | -1 | -25.0% |

第 1 3 市区町村別交通事故

16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況（ 1 / 2 ）

注 発生件数は第 1 当事者又は第 2 当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

| 市区町村別 | 発生件数 (件) | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|---------|-------------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|
| | | 前 年 比 | 増 減 率 | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 |
| 県 合 計 | 191 | +4 | +2.1% | 4 | ±0 | ±0.0% | 4 | -1 | -20.0% | 274 | +35 | +14.6% |
| 市部 計 | 153 | +2 | +1.3% | 4 | +2 | +100.0% | 4 | +1 | +33.3% | 224 | +34 | +17.9% |
| 政令市 計 | 77 | -17 | -18.1% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 112 | -2 | -1.8% |
| 福岡市 計 | 41 | -21 | -33.9% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 56 | -20 | -26.3% |
| 東 区 | 7 | +1 | +16.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 11 | +4 | +57.1% |
| 博 多 区 | 7 | -8 | -53.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | -10 | -55.6% |
| 中 央 区 | 6 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | -2 | -25.0% |
| 南 区 | 9 | -11 | -55.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 18 | -5 | -21.7% |
| 西 区 | 6 | +4 | +200.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | +4 | +200.0% |
| 城 南 区 | 2 | -4 | -66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | -6 | -66.7% |
| 早 良 区 | 4 | -3 | -42.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | -5 | -55.6% |
| 北九州市 計 | 36 | +4 | +12.5% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 56 | +18 | +47.4% |
| 門 司 区 | 4 | +3 | +300.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 9 | +8 | +800.0% |
| 若 松 区 | 2 | +2 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | +3 | ----- |
| 戸 畑 区 | 2 | +1 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +4 | +400.0% |
| 小 倉 北 区 | 5 | -2 | -28.6% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 5 | -5 | -50.0% |
| 小 倉 南 区 | 10 | +3 | +42.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 11 | +4 | +57.1% |
| 八 幡 東 区 | 1 | -3 | -75.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -4 | -80.0% |
| 八 幡 西 区 | 12 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 22 | +8 | +57.1% |
| その他の市 計 | 76 | +19 | +33.3% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 112 | +36 | +47.4% |
| 大 牟 田 市 | 3 | -2 | -40.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | -3 | -50.0% |
| 久 留 米 市 | 10 | ±0 | ±0.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 14 | +2 | +16.7% |
| 直 方 市 | 1 | -3 | -75.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | -1 | -20.0% |
| 飯 塚 市 | 13 | +3 | +30.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 16 | +1 | +6.7% |
| 田 川 市 | 2 | -1 | -33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -2 | -50.0% |
| 柳 川 市 | 4 | +3 | +300.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 3 | +1 | +50.0% |
| 八 女 市 | 4 | +4 | ----- | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 7 | +7 | ----- |
| 筑 後 市 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +1 | +100.0% |
| 大 川 市 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +2 | ----- |
| 行 橋 市 | 5 | +4 | +400.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 9 | +8 | +800.0% |
| 豊 前 市 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 中 間 市 | 2 | +2 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +2 | ----- |
| 小 郡 市 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| 筑 紫 野 市 | 1 | -1 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -1 | -33.3% |
| 春 日 市 | 4 | +1 | +33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +2 | +66.7% |
| 大 野 城 市 | 3 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +1 | +25.0% |
| 宗 像 市 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | ±0 | ±0.0% |
| 太 宰 府 市 | 2 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -1 | -33.3% |
| 古 賀 市 | 3 | +2 | +200.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +4 | +400.0% |
| 福 津 市 | 0 | -2 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -2 | -100.0% |
| う き は 市 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| 宮 若 市 | 1 | -2 | -66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -7 | -87.5% |
| 嘉 麻 市 | 2 | +2 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | +3 | ----- |
| 朝 倉 市 | 6 | +5 | +500.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 9 | +8 | +800.0% |
| み や ま 市 | 2 | -1 | -33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | ±0 | ±0.0% |
| 糸 島 市 | 3 | +2 | +200.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | +9 | +900.0% |

第 1 3 市区町村別交通事故

16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況 (2 / 2)

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-------|------|------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|
| | | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (件) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 | (人) | 前 年 比 | 増 減 率 |
| 郡部 計 | | 38 | +7 | +22.6% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 50 | +7 | +16.3% |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 3 | -1 | -25.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 4 | ±0 | ±0.0% |
| 糟屋郡 | 計 | 14 | +7 | +100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 17 | +7 | +70.0% |
| | 宇美町 | 2 | +1 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -1 | -33.3% |
| | 篠栗町 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | +1 | +50.0% |
| | 志免町 | 2 | -2 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -3 | -60.0% |
| | 須恵町 | 4 | +4 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | +4 | ----- |
| | 新宮町 | 3 | +2 | +200.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 4 | +4 | ----- |
| | 久山町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 粕屋町 | 2 | +2 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +2 | ----- |
| 遠賀郡 | 計 | 5 | +4 | +400.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +2 | +66.7% |
| | 芦屋町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| | 水巻町 | 2 | +2 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +2 | ----- |
| | 岡垣町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| | 遠賀町 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -2 | -66.7% |
| 鞍手郡 | 計 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 小竹町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 鞍手町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 嘉徳郡 | 桂川町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 朝倉郡 | 計 | 2 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | ±0 | ±0.0% |
| | 筑前町 | 2 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | ±0 | ±0.0% |
| | 東峰村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 三井郡 | 大刀洗町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -2 | -100.0% |
| 三潁郡 | 大木町 | 0 | -2 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -2 | -100.0% |
| 八女郡 | 広川町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 田川郡 | 計 | 6 | -4 | -40.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | -4 | -33.3% |
| | 香春町 | 2 | +1 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +1 | +100.0% |
| | 添田町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 糸田町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| | 川崎町 | 3 | -1 | -25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +1 | +25.0% |
| | 大任町 | 0 | -4 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -6 | -100.0% |
| | 赤村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 福智町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -1 | -100.0% |
| 京都郡 | 計 | 6 | +3 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | +4 | +66.7% |
| | 苅田町 | 4 | +2 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | +4 | +100.0% |
| | みやこ町 | 2 | +1 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | ±0 | ±0.0% |
| 築上郡 | 計 | 2 | +1 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | +2 | +100.0% |
| | 吉富町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| | 上毛町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | +3 | ----- |
| | 築上町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -2 | -100.0% |
| 高速道路等 | | 0 | -5 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -6 | -100.0% |

第 1 4 交通事故の年別推移

1 福岡県の交通事故年別推移

| 区分 年別 | 発生件数 (件) | 死亡事故 発生件数 (件) | 死者数 (人) | 傷者数 (人) | 自動車保有車両数(台) | | 住民基本 台帳人口 (日本人)(人) | 運転免許 保有者数 (人) |
|----------|-------------|---------------------|------------|------------|--------------------------|-----------|--------------------------|---------------------|
| | | | | | (参考) 原付一・二種 小型特殊除く | | | |
| 昭和 2 1 年 | 674 | | 262 | 754 | | 5,998 | 2,906,644 | |
| 2 2 年 | 975 | | 244 | 829 | | 6,845 | 3,178,134 | |
| 2 3 年 | 1,163 | | 214 | 893 | | 9,217 | 3,312,577 | |
| 2 4 年 | 1,322 | | 247 | 1,057 | | 11,214 | 3,460,719 | |
| 2 5 年 | 1,932 | | 257 | 1,624 | | 15,321 | 3,530,169 | |
| 2 6 年 | 2,181 | | 251 | 1,764 | | 19,765 | 3,636,950 | |
| 2 7 年 | 2,741 | | 279 | 2,158 | | 29,675 | 3,653,519 | |
| 2 8 年 | 3,872 | | 287 | 3,060 | | 45,679 | 3,735,049 | |
| 2 9 年 | 5,793 | | 300 | 4,152 | | 58,433 | 3,798,109 | |
| 3 0 年 | 6,133 | | 347 | 4,646 | | 62,427 | 3,859,764 | |
| 3 1 年 | 6,883 | | 342 | 5,102 | | 75,060 | 3,976,820 | |
| 3 2 年 | 8,935 | | 398 | 6,776 | | 88,496 | 4,038,860 | |
| 3 3 年 | 10,171 | | 427 | 7,899 | | 99,498 | 4,106,299 | |
| 3 4 年 | 11,626 | | 474 | 9,792 | | 113,236 | 4,155,385 | |
| 3 5 年 | 13,731 | | 609 | 12,159 | | 131,996 | 4,006,679 | |
| 3 6 年 | 16,173 | | 663 | 13,749 | | 152,226 | 4,156,496 | |
| 3 7 年 | 18,358 | | 510 | 14,786 | | 179,603 | 4,157,608 | |
| 3 8 年 | 20,524 | | 553 | 15,762 | | 208,365 | 4,134,323 | |
| 3 9 年 | 24,535 | 592 | 610 | 18,772 | | 242,143 | 4,124,538 | |
| 4 0 年 | 27,081 | 571 | 595 | 22,230 | | 286,838 | 3,964,613 | |
| 4 1 年 | 21,470 | 541 | 561 | 25,591 | | 348,956 | 4,139,388 | |
| 4 2 年 | 24,761 | 490 | 506 | 30,610 | | 426,780 | 4,153,843 | |
| 4 3 年 | 29,721 | 488 | 506 | 37,834 | | 518,685 | 4,149,937 | |
| 4 4 年 | 34,149 | 541 | 568 | 45,654 | | 612,171 | 4,128,031 | 894,844 |
| 4 5 年 | 37,578 | 569 | 597 | 50,578 | | 690,666 | 4,083,880 | 955,849 |
| 4 6 年 | 42,005 | 594 | 623 | 56,545 | | 781,477 | 4,112,171 | 1,009,955 |
| 4 7 年 | 38,740 | 530 | 570 | 52,621 | | 689,382 | 4,130,774 | 1,055,294 |
| 4 8 年 | 36,213 | 476 | 498 | 49,696 | | 975,110 | 4,174,240 | 1,110,446 |
| 4 9 年 | 30,129 | 398 | 411 | 41,055 | | 1,040,875 | 4,230,239 | 1,158,696 |
| 5 0 年 | 27,167 | 367 | 381 | 36,984 | | 1,094,628 | 4,292,997 | 1,212,561 |
| 5 1 年 | 25,851 | 283 | 299 | 34,623 | | 1,174,023 | 4,353,607 | 1,279,805 |
| 5 2 年 | 24,903 | 261 | 264 | 32,860 | | 1,253,068 | 4,403,260 | 1,369,400 |
| 5 3 年 | 25,777 | 254 | 270 | 33,470 | | 1,340,009 | 4,451,159 | 1,454,628 |
| 5 4 年 | 27,207 | 245 | 264 | 35,122 | | 1,430,177 | 4,496,680 | 1,528,951 |
| 5 5 年 | 28,175 | 253 | 269 | 36,271 | 1,944,727 | 1,502,761 | 4,538,522 | 1,606,726 |
| 5 6 年 | 28,586 | 268 | 281 | 35,995 | 2,065,376 | 1,574,610 | 4,580,732 | 1,682,246 |
| 5 7 年 | 29,360 | 252 | 271 | 36,485 | 2,203,299 | 1,655,329 | 4,619,832 | 1,761,738 |
| 5 8 年 | 31,047 | 291 | 301 | 38,695 | 2,339,968 | 1,716,504 | 4,655,843 | 1,838,382 |
| 5 9 年 | 29,886 | 304 | 313 | 36,670 | 2,443,145 | 1,784,387 | 4,658,914 | 1,910,629 |
| 6 0 年 | 30,110 | 307 | 321 | 36,914 | 2,545,859 | 1,852,500 | 4,708,250 | 1,975,345 |
| 6 1 年 | 30,889 | 308 | 331 | 37,777 | 2,633,529 | 1,926,670 | 4,726,544 | 2,035,006 |
| 6 2 年 | 32,391 | 320 | 329 | 39,311 | 2,701,607 | 2,007,770 | 4,741,581 | 2,090,032 |
| 6 3 年 | 33,837 | 357 | 373 | 40,999 | 2,786,434 | 2,113,159 | 4,759,293 | 2,148,568 |
| 平成元年 | 35,569 | 372 | 382 | 42,791 | 2,871,093 | 2,218,604 | 4,777,239 | 2,212,233 |
| 2 年 | 33,821 | 389 | 411 | 40,404 | 2,961,331 | 2,333,173 | 4,795,044 | 2,278,696 |
| 3 年 | 34,539 | 375 | 399 | 41,254 | 3,034,904 | 2,427,807 | 4,816,466 | 2,338,575 |
| 4 年 | 36,467 | 390 | 390 | 43,221 | 3,100,535 | 2,519,611 | 4,839,597 | 2,404,659 |
| 5 年 | 37,595 | 337 | 356 | 44,082 | 3,148,592 | 2,591,702 | 4,861,618 | 2,472,053 |
| 6 年 | 39,193 | 386 | 403 | 45,589 | 3,206,980 | 2,672,610 | 4,885,937 | 2,541,047 |
| 7 年 | 40,491 | 378 | 393 | 46,827 | 3,274,771 | 2,757,830 | 4,908,695 | 2,604,495 |
| 8 年 | 42,179 | 348 | 358 | 51,980 | 3,349,024 | 2,849,240 | 4,932,809 | 2,666,046 |
| 9 年 | 45,669 | 333 | 349 | 56,718 | 3,387,583 | 2,902,169 | 4,953,278 | 2,728,680 |
| 1 0 年 | 49,368 | 323 | 352 | 60,325 | 3,408,579 | 2,936,560 | 4,970,694 | 2,793,930 |
| 1 1 年 | 50,717 | 305 | 310 | 62,144 | 3,433,828 | 2,971,456 | 4,982,319 | 2,843,416 |
| 1 2 年 | 51,711 | 293 | 307 | 63,590 | 3,463,922 | 3,010,511 | 4,994,706 | 2,887,293 |
| 1 3 年 | 49,545 | 322 | 334 | 61,891 | 3,485,343 | 3,042,486 | 5,006,513 | 2,930,165 |
| 1 4 年 | 49,348 | 305 | 323 | 61,603 | 3,503,443 | 3,068,202 | 5,017,310 | 2,977,632 |
| 1 5 年 | 51,523 | 304 | 312 | 63,418 | 3,513,779 | 3,087,096 | 5,024,050 | 3,020,265 |
| 1 6 年 | 51,185 | 262 | 275 | 62,244 | 3,539,401 | 3,116,168 | 5,030,579 | 3,056,262 |
| 1 7 年 | 51,773 | 241 | 249 | 62,585 | 3,587,057 | 3,169,279 | 5,033,029 | 3,085,422 |
| 1 8 年 | 50,890 | 232 | 241 | 61,646 | 3,607,270 | 3,193,788 | 5,038,716 | 3,113,368 |
| 1 9 年 | 45,703 | 195 | 199 | 60,129 | 3,608,866 | 3,203,214 | 5,039,606 | 3,139,528 |
| 2 0 年 | 44,353 | 193 | 197 | 57,363 | 3,604,408 | 3,205,528 | 5,038,537 | 3,160,970 |
| 2 1 年 | 44,340 | 188 | 195 | 57,447 | 3,604,130 | 3,210,054 | 5,043,705 | 3,177,372 |
| 2 2 年 | 44,445 | 163 | 170 | 58,099 | 3,608,421 | 3,220,613 | 5,047,233 | 3,191,463 |
| 2 3 年 | 43,326 | 154 | 157 | 56,720 | 3,609,844 | 3,231,083 | 5,055,280 | 3,208,676 |
| 2 4 年 | 43,178 | 158 | 161 | 56,670 | 3,635,163 | 3,264,475 | 5,060,782 | 3,228,568 |

注 1 数値は各年 1 2 月末現在の数値であるが、自動車保有車両数のうち、小型特殊自動車、第一種及び第二種原動機付自転車については各年 4 月 1 日現在の数値である。

2 昭和 4 0 年以前の発生件数には、物件事故を含む。

3 昭和 3 4 年以前の発生件数には、軽微な被害(8 日未満の負傷及び 2 万円以下の物的損害) 事故は含まれていない。

4 運転免許保有者数は、福岡県警察本部運転免許管理課資料による。

第14 交通事故の年別推移

2 子どもの交通事故年別推移

| 年別\区分 | 発生件数(件) | | 死亡事故発生件数(件) | | 死者数(人) | | 傷者数(人) | |
|-------|---------|------------|-------------|--------------|--------|------------|--------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和40年 | 3,334 | 12.3% | | | 89 | 15.0% | 3,370 | 15.2% |
| 41年 | 3,352 | 15.6% | | | 60 | 10.7% | 3,329 | 13.0% |
| 42年 | 3,466 | 14.0% | | | 62 | 12.3% | 4,077 | 13.3% |
| 43年 | 3,835 | 12.9% | | | 69 | 13.6% | 4,530 | 12.0% |
| 44年 | 3,996 | 11.7% | | | 63 | 11.1% | 5,005 | 11.0% |
| 45年 | 4,655 | 12.4% | | | 73 | 12.2% | 5,710 | 11.3% |
| 46年 | 5,389 | 12.8% | | | 78 | 12.5% | 6,678 | 11.8% |
| 47年 | 5,213 | 13.5% | | | 61 | 10.7% | 6,438 | 12.2% |
| 48年 | 5,343 | 14.8% | | | 65 | 13.1% | 6,640 | 13.4% |
| 49年 | 4,850 | 16.1% | | | 58 | 14.1% | 6,077 | 14.8% |
| 50年 | 4,519 | 16.6% | | | 64 | 16.8% | 5,577 | 15.1% |
| 51年 | 4,313 | 16.7% | | | 45 | 15.1% | 5,216 | 15.1% |
| 52年 | 4,282 | 17.2% | | | 36 | 13.6% | 5,166 | 15.7% |
| 53年 | 4,284 | 16.6% | | | 38 | 14.1% | 5,137 | 15.3% |
| 54年 | 4,431 | 16.3% | | | 40 | 15.2% | 5,294 | 15.1% |
| 55年 | 4,362 | 15.5% | | | 37 | 13.8% | 5,262 | 14.5% |
| 56年 | 4,229 | 14.8% | | | 33 | 11.7% | 5,022 | 14.0% |
| 57年 | 4,413 | 15.0% | | | 27 | 10.0% | 5,235 | 14.3% |
| 58年 | 4,182 | 13.5% | | | 26 | 8.6% | 4,953 | 12.8% |
| 59年 | 3,761 | 12.6% | | | 16 | 5.1% | 4,409 | 12.0% |
| 60年 | 3,474 | 11.5% | | | 25 | 7.8% | 4,148 | 11.2% |
| 61年 | 3,995 | 12.9% | | | 26 | 7.9% | 4,166 | 11.0% |
| 62年 | 4,063 | 12.5% | | | 19 | 5.8% | 4,297 | 10.9% |
| 63年 | 4,008 | 11.8% | | | 20 | 5.4% | 4,201 | 10.2% |
| 平成元年 | 3,561 | 10.0% | | | 21 | 5.5% | 4,281 | 10.0% |
| 2年 | 2,888 | 8.5% | | | 16 | 3.9% | 3,494 | 8.6% |
| 3年 | 2,891 | 8.4% | 12 | 3.2% | 18 | 4.5% | 3,484 | 8.4% |
| 4年 | 3,041 | 8.3% | 14 | 3.6% | 18 | 4.6% | 3,673 | 8.5% |
| 5年 | 3,006 | 8.0% | 12 | 3.6% | 17 | 4.8% | 3,549 | 8.1% |
| 6年 | 3,073 | 7.8% | 10 | 2.6% | 16 | 4.0% | 3,573 | 7.8% |
| 7年 | 3,004 | 7.4% | 8 | 2.1% | 10 | 2.5% | 3,533 | 7.5% |
| 8年 | 2,983 | 7.1% | 14 | 4.0% | 15 | 4.2% | 4,146 | 8.0% |
| 9年 | 3,073 | 6.7% | 11 | 3.3% | 12 | 3.4% | 4,437 | 7.8% |
| 10年 | 3,004 | 6.1% | 6 | 1.9% | 8 | 2.3% | 4,241 | 7.0% |
| 11年 | 2,878 | 5.7% | 4 | 1.3% | 4 | 1.3% | 4,190 | 6.7% |
| 12年 | 2,863 | 5.5% | 5 | 1.7% | 7 | 2.3% | 4,106 | 6.5% |
| 13年 | 2,527 | 5.1% | 8 | 2.5% | 13 | 3.9% | 3,965 | 6.4% |
| 14年 | 2,503 | 5.1% | 4 | 1.3% | 7 | 2.2% | 3,980 | 6.5% |
| 15年 | 2,608 | 5.1% | 12 | 3.9% | 13 | 4.2% | 4,083 | 6.4% |
| 16年 | 2,674 | 5.2% | 6 | 2.3% | 9 | 3.3% | 4,129 | 6.6% |
| 17年 | 2,661 | 5.1% | 2 | 0.8% | 5 | 2.0% | 3,998 | 6.4% |
| 18年 | 2,456 | 4.8% | 2 | 0.9% | 6 | 2.5% | 3,862 | 6.3% |
| 19年 | 2,173 | 4.8% | 2 | 1.0% | 3 | 1.5% | 4,289 | 7.1% |
| 20年 | 2,048 | 4.6% | 4 | 2.1% | 5 | 2.5% | 4,168 | 7.3% |
| 21年 | 2,116 | 4.8% | 5 | 2.7% | 6 | 3.1% | 4,208 | 7.3% |
| 22年 | 2,006 | 4.5% | 3 | 1.8% | 4 | 2.4% | 4,241 | 7.3% |
| 23年 | 1,802 | 4.2% | 3 | 1.9% | 3 | 1.9% | 4,098 | 7.2% |
| 24年 | 1,731 | 4.0% | 3 | 1.9% | 3 | 1.9% | 3,928 | 6.9% |

注 発生件数は子ども(中学生以下の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

3 若年層の交通事故年別推移

(1) 若年層

| 年別\区分 | 発生件数(件) | | 死亡事故発生件数(件) | | 死者数(人) | | 傷者数(人) | |
|-------|---------|------------|-------------|--------------|--------|------------|--------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 平成7年 | 19,247 | 47.5% | 169 | 44.7% | 102 | 26.0% | 13,176 | 28.1% |
| 8年 | 19,907 | 47.2% | 131 | 37.6% | 79 | 22.1% | 15,018 | 28.9% |
| 9年 | 21,109 | 46.2% | 148 | 44.4% | 86 | 24.6% | 16,318 | 28.8% |
| 10年 | 22,068 | 44.7% | 120 | 37.2% | 87 | 24.7% | 17,043 | 28.3% |
| 11年 | 21,791 | 43.0% | 111 | 36.4% | 71 | 22.9% | 17,000 | 27.4% |
| 12年 | 21,600 | 41.8% | 99 | 33.8% | 63 | 20.5% | 17,072 | 26.8% |
| 13年 | 19,894 | 40.2% | 109 | 33.9% | 79 | 23.7% | 15,836 | 25.6% |
| 14年 | 19,265 | 39.0% | 88 | 28.9% | 63 | 19.5% | 15,400 | 25.0% |
| 15年 | 19,314 | 37.5% | 89 | 29.3% | 45 | 14.4% | 15,152 | 23.9% |
| 16年 | 18,364 | 35.9% | 73 | 27.9% | 48 | 17.5% | 14,176 | 22.8% |
| 17年 | 18,338 | 35.4% | 59 | 24.5% | 30 | 12.0% | 14,206 | 22.7% |
| 18年 | 17,372 | 34.1% | 46 | 19.8% | 29 | 12.0% | 13,204 | 21.4% |
| 19年 | 15,236 | 33.3% | 39 | 20.0% | 25 | 12.6% | 12,382 | 20.6% |
| 20年 | 14,096 | 31.8% | 42 | 21.8% | 23 | 11.7% | 11,249 | 19.6% |
| 21年 | 13,655 | 30.8% | 36 | 19.1% | 26 | 13.3% | 11,112 | 19.3% |
| 22年 | 13,379 | 30.1% | 26 | 16.0% | 15 | 8.8% | 10,853 | 18.7% |
| 23年 | 12,618 | 29.1% | 28 | 18.2% | 18 | 11.5% | 10,296 | 18.2% |
| 24年 | 12,526 | 29.0% | 24 | 15.2% | 14 | 8.7% | 10,100 | 17.8% |

注 発生件数は若年層(16~24歳)の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

(2) 第1当事者若年層運転者

| 年別\区分 | 発生件数(件) | | 死亡事故発生件数(件) | | 死者数(人) | | 傷者数(人) | |
|-------|---------|------------|-------------|--------------|--------|------------|--------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和57年 | 8,976 | 30.6% | | | 133 | 49.1% | 11,754 | 32.2% |
| 58年 | 9,432 | 30.4% | | | 125 | 41.5% | 12,403 | 32.1% |
| 59年 | 8,984 | 30.1% | | | 119 | 38.0% | 11,569 | 31.5% |
| 60年 | 8,921 | 29.6% | | | 134 | 41.7% | 11,416 | 30.9% |
| 61年 | 9,076 | 29.4% | | | 132 | 39.9% | 11,644 | 30.8% |
| 62年 | 9,546 | 29.5% | | | 124 | 37.7% | 12,238 | 31.1% |
| 63年 | 10,487 | 31.0% | | | 154 | 41.3% | 13,356 | 32.6% |
| 平成元年 | 11,272 | 31.7% | | | 153 | 40.1% | 14,223 | 33.2% |
| 2年 | 10,988 | 32.5% | | | 160 | 38.9% | 13,693 | 33.9% |
| 3年 | 11,153 | 32.3% | 140 | 37.3% | 156 | 39.1% | 13,919 | 33.7% |
| 4年 | 11,553 | 31.7% | 137 | 35.1% | 144 | 36.9% | 14,183 | 32.8% |
| 5年 | 11,538 | 30.7% | 99 | 29.4% | 107 | 30.1% | 13,973 | 31.7% |
| 6年 | 11,694 | 29.8% | 121 | 31.3% | 129 | 32.0% | 14,053 | 30.8% |
| 7年 | 11,905 | 29.4% | 139 | 36.8% | 146 | 37.2% | 14,072 | 30.1% |
| 8年 | 12,188 | 28.9% | 108 | 31.0% | 114 | 31.8% | 15,677 | 30.2% |
| 9年 | 12,645 | 27.7% | 116 | 34.8% | 121 | 34.7% | 16,208 | 28.6% |
| 10年 | 12,919 | 26.2% | 95 | 29.4% | 114 | 32.4% | 16,458 | 27.3% |
| 11年 | 12,416 | 24.5% | 84 | 27.5% | 86 | 27.7% | 15,894 | 25.6% |
| 12年 | 12,097 | 23.4% | 83 | 28.3% | 93 | 30.3% | 15,536 | 24.4% |
| 13年 | 11,030 | 22.3% | 90 | 28.0% | 98 | 29.3% | 14,435 | 23.3% |
| 14年 | 10,546 | 21.4% | 68 | 22.3% | 77 | 23.8% | 13,833 | 22.5% |
| 15年 | 10,399 | 20.2% | 65 | 21.4% | 66 | 21.2% | 13,393 | 21.1% |
| 16年 | 9,806 | 19.2% | 55 | 21.0% | 63 | 22.9% | 12,523 | 20.1% |
| 17年 | 9,684 | 18.7% | 51 | 21.2% | 51 | 20.5% | 12,417 | 19.8% |
| 18年 | 9,143 | 18.0% | 31 | 13.4% | 37 | 15.4% | 11,662 | 18.9% |
| 19年 | 8,177 | 17.9% | 31 | 15.9% | 31 | 15.6% | 11,519 | 19.2% |
| 20年 | 7,382 | 16.6% | 28 | 14.5% | 30 | 15.2% | 10,238 | 17.8% |
| 21年 | 7,107 | 16.0% | 29 | 15.4% | 32 | 16.4% | 10,037 | 17.5% |
| 22年 | 6,917 | 15.6% | 21 | 12.9% | 22 | 12.9% | 9,804 | 16.9% |
| 23年 | 6,492 | 15.0% | 20 | 13.0% | 21 | 13.4% | 9,237 | 16.3% |
| 24年 | 6,527 | 15.1% | 18 | 11.4% | 18 | 11.2% | 9,359 | 16.5% |

注1 発生件数は若年層(16~24歳)の者が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

2 平成6年以前については16歳未満の運転者を含む。

第14 交通事故の年別推移

4 高齢者の交通事故年別推移

(1) 高齢者

| 年別\区分 | 発生件数(件) | | 死亡事故発生件数(件) | | 死者数(人) | | 傷者数(人) | |
|-------|---------|------------|-------------|--------------|--------|------------|--------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和47年 | | | | | 98 | 17.2% | 2,297 | 4.4% |
| 48年 | | | | | 97 | 19.5% | 2,369 | 4.8% |
| 49年 | | | | | 74 | 18.0% | 2,169 | 5.3% |
| 50年 | | | | | 67 | 17.6% | 1,873 | 5.1% |
| 51年 | | | | | 53 | 17.7% | 1,788 | 5.2% |
| 52年 | | | | | 55 | 20.8% | 1,763 | 5.4% |
| 53年 | | | | | 53 | 19.6% | 1,694 | 5.1% |
| 54年 | | | | | 46 | 17.4% | 1,835 | 5.2% |
| 55年 | | | | | 53 | 19.7% | 1,836 | 5.1% |
| 56年 | | | | | 61 | 21.7% | 1,813 | 5.0% |
| 57年 | 1,897 | 6.5% | | | 47 | 17.3% | 1,855 | 5.1% |
| 58年 | 2,087 | 6.7% | | | 62 | 20.6% | 1,898 | 4.9% |
| 59年 | 1,998 | 6.7% | | | 62 | 19.8% | 1,822 | 5.0% |
| 60年 | 2,214 | 7.4% | | | 70 | 21.8% | 1,957 | 5.3% |
| 61年 | 2,420 | 7.8% | | | 71 | 21.5% | 2,095 | 5.5% |
| 62年 | 2,836 | 8.8% | | | 79 | 24.0% | 2,272 | 5.8% |
| 63年 | 3,133 | 9.3% | | | 98 | 26.3% | 2,421 | 5.9% |
| 平成元年 | 3,058 | 8.6% | | | 90 | 23.6% | 2,548 | 6.0% |
| 2年 | 3,244 | 9.6% | | | 110 | 26.8% | 2,677 | 6.6% |
| 3年 | 3,440 | 10.0% | 99 | 26.4% | 98 | 24.6% | 2,786 | 6.8% |
| 4年 | 3,846 | 10.5% | 99 | 25.4% | 103 | 26.4% | 3,118 | 7.2% |
| 5年 | 4,271 | 11.4% | 123 | 36.5% | 122 | 34.3% | 3,297 | 7.5% |
| 6年 | 4,505 | 11.5% | 127 | 32.9% | 127 | 31.5% | 3,408 | 7.5% |
| 7年 | 4,911 | 12.1% | 128 | 33.9% | 135 | 34.4% | 3,662 | 7.8% |
| 8年 | 5,154 | 12.2% | 117 | 33.6% | 121 | 33.8% | 4,003 | 7.7% |
| 9年 | 5,898 | 12.9% | 109 | 32.7% | 107 | 30.7% | 4,523 | 8.0% |
| 10年 | 6,589 | 13.3% | 125 | 38.7% | 125 | 35.5% | 4,905 | 8.1% |
| 11年 | 7,143 | 14.1% | 106 | 34.8% | 109 | 35.2% | 5,244 | 8.4% |
| 12年 | 7,491 | 14.5% | 102 | 34.8% | 103 | 33.6% | 5,455 | 8.6% |
| 13年 | 7,522 | 15.2% | 120 | 37.3% | 121 | 36.2% | 5,506 | 8.9% |
| 14年 | 7,759 | 15.7% | 108 | 35.4% | 110 | 34.1% | 5,603 | 9.1% |
| 15年 | 8,317 | 16.1% | 123 | 40.5% | 120 | 38.5% | 5,952 | 9.4% |
| 16年 | 8,627 | 16.9% | 89 | 34.0% | 88 | 32.0% | 6,012 | 9.7% |
| 17年 | 9,019 | 17.4% | 103 | 42.7% | 103 | 41.4% | 6,085 | 9.7% |
| 18年 | 9,323 | 18.3% | 120 | 51.7% | 120 | 49.8% | 6,287 | 10.2% |
| 19年 | 9,080 | 19.9% | 89 | 45.6% | 94 | 47.2% | 6,416 | 10.7% |
| 20年 | 9,197 | 20.7% | 93 | 48.2% | 86 | 43.7% | 6,338 | 11.0% |
| 21年 | 9,699 | 21.9% | 98 | 52.1% | 96 | 49.2% | 6,575 | 11.4% |
| 22年 | 9,959 | 22.4% | 86 | 52.8% | 81 | 47.6% | 6,717 | 11.6% |
| 23年 | 9,669 | 22.3% | 89 | 57.8% | 85 | 54.1% | 6,306 | 11.1% |
| 24年 | 9,989 | 23.1% | 94 | 59.5% | 90 | 55.9% | 6,579 | 11.6% |

注 発生件数は高齢者(65歳以上の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

(2) 第1当事者高齢運転者

| 年別\区分 | 発生件数(件) | | 死亡事故発生件数(件) | | 死者数(人) | | 傷者数(人) | |
|-------|---------|------------|-------------|--------------|--------|------------|--------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和63年 | 878 | 2.6% | | | 11 | 2.9% | 1,045 | 2.5% |
| 平成元年 | 981 | 2.8% | | | 12 | 3.1% | 1,151 | 2.7% |
| 2年 | 1,112 | 3.3% | | | 17 | 4.1% | 1,329 | 3.3% |
| 3年 | 1,243 | 3.6% | | | 19 | 4.8% | 1,454 | 3.5% |
| 4年 | 1,407 | 3.9% | | | 26 | 6.7% | 1,655 | 3.8% |
| 5年 | 1,681 | 4.5% | | | 29 | 8.1% | 1,945 | 4.4% |
| 6年 | 1,835 | 4.7% | | | 24 | 6.0% | 2,128 | 4.7% |
| 7年 | 2,085 | 5.1% | | | 40 | 10.2% | 2,431 | 5.2% |
| 8年 | 2,278 | 5.4% | | | 23 | 6.4% | 2,753 | 5.3% |
| 9年 | 2,793 | 6.1% | | | 21 | 6.0% | 3,441 | 6.1% |
| 10年 | 3,094 | 6.3% | | | 27 | 7.7% | 3,747 | 6.2% |
| 11年 | 3,513 | 6.9% | | | 27 | 8.7% | 4,249 | 6.8% |
| 12年 | 3,781 | 7.3% | | | 19 | 6.2% | 4,604 | 7.2% |
| 13年 | 3,858 | 7.8% | 23 | 7.1% | 23 | 6.9% | 4,811 | 7.8% |
| 14年 | 4,052 | 8.2% | 29 | 9.5% | 30 | 9.3% | 4,993 | 8.1% |
| 15年 | 4,380 | 8.5% | 28 | 9.2% | 29 | 9.3% | 5,295 | 8.3% |
| 16年 | 4,674 | 9.1% | 24 | 9.2% | 24 | 8.7% | 5,731 | 9.2% |
| 17年 | 4,976 | 9.6% | 31 | 12.9% | 32 | 12.9% | 6,021 | 9.6% |
| 18年 | 5,251 | 10.3% | 35 | 15.1% | 37 | 15.4% | 6,367 | 10.3% |
| 19年 | 5,219 | 11.4% | 21 | 10.8% | 22 | 11.1% | 6,803 | 11.3% |
| 20年 | 5,364 | 12.1% | 40 | 20.7% | 40 | 20.3% | 6,897 | 12.0% |
| 21年 | 5,784 | 13.0% | 31 | 16.5% | 33 | 16.9% | 7,426 | 12.9% |
| 22年 | 6,039 | 13.6% | 30 | 18.4% | 30 | 17.6% | 7,842 | 13.5% |
| 23年 | 5,894 | 13.6% | 33 | 21.4% | 33 | 21.0% | 7,566 | 13.3% |
| 24年 | 6,019 | 13.9% | 30 | 19.0% | 30 | 18.6% | 7,739 | 13.7% |

注 発生件数は高齢者(65歳以上の者)が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

5 歩行者の交通事故年別推移

| 年別\区分 | 発生件数(件) | | 死亡事故発生件数(件) | | 死者数(人) | | 傷者数(人) | |
|-------|---------|------------|-------------|--------------|--------|------------|--------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和40年 | 7,180 | 26.5% | | | 257 | 43.2% | 7,988 | 35.9% |
| 41年 | 7,225 | 33.7% | | | 210 | 37.4% | 7,765 | 30.3% |
| 42年 | 8,148 | 32.9% | | | 225 | 44.5% | 8,792 | 28.7% |
| 43年 | 8,499 | 28.6% | | | 223 | 44.1% | 8,750 | 23.1% |
| 44年 | 8,803 | 25.8% | | | 240 | 42.3% | 9,234 | 20.2% |
| 45年 | 9,462 | 25.2% | | | 261 | 43.7% | 9,678 | 19.1% |
| 46年 | 9,916 | 23.6% | | | 254 | 40.8% | 10,472 | 18.5% |
| 47年 | 9,228 | 23.8% | | | 216 | 37.9% | 9,560 | 18.2% |
| 48年 | 8,408 | 23.2% | | | 193 | 38.8% | 8,658 | 17.4% |
| 49年 | 7,406 | 24.6% | | | 177 | 43.1% | 7,611 | 18.5% |
| 50年 | 6,496 | 23.9% | | | 157 | 41.2% | 6,701 | 18.1% |
| 51年 | 5,999 | 23.2% | | | 124 | 41.5% | 6,145 | 17.7% |
| 52年 | 5,567 | 22.4% | | | 105 | 39.8% | 5,693 | 17.3% |
| 53年 | 5,250 | 20.4% | | | 91 | 33.7% | 5,394 | 16.1% |
| 54年 | 5,654 | 20.8% | | | 104 | 39.4% | 5,741 | 16.3% |
| 55年 | 5,667 | 20.1% | | | 99 | 36.8% | 5,812 | 16.0% |
| 56年 | 5,432 | 19.0% | | | 112 | 39.9% | 5,508 | 15.3% |
| 57年 | 5,443 | 18.5% | | | 78 | 28.8% | 5,550 | 15.2% |
| 58年 | 5,427 | 17.5% | | | 93 | 30.9% | 5,513 | 14.2% |
| 59年 | 4,820 | 16.1% | | | 92 | 29.4% | 4,895 | 13.3% |
| 60年 | 4,735 | 15.7% | | | 93 | 29.0% | 4,817 | 13.0% |
| 61年 | 4,868 | 15.8% | | | 111 | 33.5% | 4,879 | 12.9% |
| 62年 | 4,932 | 15.2% | | | 123 | 37.4% | 4,925 | 12.5% |
| 63年 | 5,067 | 15.0% | | | 129 | 34.6% | 5,075 | 12.4% |
| 平成元年 | 4,913 | 13.8% | | | 116 | 30.4% | 5,001 | 11.7% |
| 2年 | 4,506 | 13.3% | | | 129 | 31.4% | 4,565 | 11.3% |
| 3年 | 4,534 | 13.1% | 121 | 32.3% | 125 | 31.3% | 4,555 | 11.0% |
| 4年 | 4,567 | 12.5% | 122 | 31.3% | 130 | 33.3% | 4,618 | 10.7% |
| 5年 | 4,790 | 12.7% | 115 | 34.1% | 119 | 33.4% | 4,806 | 10.9% |
| 6年 | 4,584 | 11.7% | 140 | 36.3% | 142 | 35.2% | 4,582 | 10.1% |
| 7年 | 4,621 | 11.4% | 132 | 34.9% | 137 | 34.9% | 4,625 | 9.9% |
| 8年 | 4,502 | 10.7% | 124 | 35.6% | 127 | 35.5% | 4,506 | 8.7% |
| 9年 | 4,657 | 10.2% | 104 | 31.2% | 106 | 30.4% | 4,761 | 8.4% |
| 10年 | 4,812 | 9.7% | 120 | 37.2% | 123 | 34.9% | 4,882 | 8.1% |
| 11年 | 4,875 | 9.6% | 103 | 33.8% | 105 | 33.9% | 4,956 | 8.0% |
| 12年 | 4,756 | 9.2% | 103 | 35.2% | 104 | 33.9% | 4,851 | 7.6% |
| 13年 | 4,548 | 9.2% | 95 | 29.5% | 100 | 29.9% | 4,652 | 7.5% |
| 14年 | 4,546 | 9.2% | 89 | 29.2% | 90 | 27.9% | 4,619 | 7.5% |
| 15年 | 4,676 | 9.1% | 111 | 36.5% | 116 | 37.2% | 4,722 | 7.4% |
| 16年 | 4,598 | 9.0% | 87 | 33.2% | 88 | 32.0% | 4,678 | 7.5% |
| 17年 | 4,652 | 9.0% | 90 | 37.3% | 96 | 38.6% | 4,728 | 7.6% |
| 18年 | 4,628 | 9.1% | 97 | 41.8% | 98 | 40.7% | 4,657 | 7.6% |
| 19年 | 3,894 | 8.5% | 79 | 40.5% | 80 | 40.2% | 3,942 | 6.6% |
| 20年 | 4,007 | 9.0% | 62 | 32.1% | 64 | 32.5% | 4,065 | 7.1% |
| 21年 | 4,121 | 9.3% | 72 | 38.3% | 74 | 37.9% | 4,206 | 7.3% |
| 22年 | 4,152 | 9.3% | 75 | 46.0% | 76 | 44.7% | 4,217 | 7.3% |
| 23年 | 3,851 | 8.9% | 70 | 45.5% | 71 | 45.2% | 3,894 | 6.9% |
| 24年 | 3,922 | 9.1% | 80 | 50.6% | 82 | 50.9% | 3,981 | 7.0% |

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者を含み、平成18年以前については、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含んでいる。

第14 交通事故の年別推移

6 自転車の交通事故年別推移

| 年別\区分 | 発生件数(件) | | 死亡事故発生件数(件) | | 死者数(人) | | 傷者数(人) | |
|-------|---------|------------|-------------|--------------|--------|------------|--------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和40年 | 2,916 | 10.8% | | | 79 | 13.3% | 3,099 | 13.9% |
| 41年 | 3,321 | 15.5% | | | 74 | 13.2% | 3,567 | 13.9% |
| 42年 | 3,468 | 14.0% | | | 60 | 11.9% | 3,739 | 12.2% |
| 43年 | 3,471 | 11.7% | | | 53 | 10.5% | 3,678 | 9.7% |
| 44年 | 3,563 | 10.4% | | | 73 | 12.9% | 3,775 | 8.3% |
| 45年 | 3,737 | 9.9% | | | 59 | 9.9% | 3,788 | 7.5% |
| 46年 | 4,531 | 10.8% | | | 76 | 12.2% | 4,458 | 7.9% |
| 47年 | 4,132 | 10.7% | | | 61 | 10.7% | 4,124 | 7.8% |
| 48年 | 4,390 | 12.1% | | | 61 | 12.2% | 4,385 | 8.8% |
| 49年 | 3,981 | 13.2% | | | 53 | 12.9% | 3,955 | 9.6% |
| 50年 | 3,818 | 14.1% | | | 53 | 13.9% | 3,826 | 10.3% |
| 51年 | 3,824 | 14.8% | | | 32 | 10.7% | 3,834 | 11.1% |
| 52年 | 3,898 | 15.7% | | | 31 | 11.7% | 3,965 | 12.1% |
| 53年 | 3,959 | 15.4% | | | 31 | 11.5% | 4,047 | 12.1% |
| 54年 | 4,059 | 14.9% | | | 24 | 9.1% | 4,143 | 11.8% |
| 55年 | 4,265 | 15.1% | | | 29 | 10.8% | 4,370 | 12.0% |
| 56年 | 4,219 | 14.8% | | | 29 | 10.3% | 4,289 | 11.9% |
| 57年 | 4,384 | 14.9% | | | 24 | 8.9% | 4,479 | 12.3% |
| 58年 | 4,443 | 14.3% | | | 38 | 12.6% | 4,507 | 11.6% |
| 59年 | 4,375 | 14.6% | | | 22 | 7.0% | 4,453 | 12.1% |
| 60年 | 4,425 | 14.7% | | | 30 | 9.3% | 4,487 | 12.2% |
| 61年 | 4,587 | 14.8% | | | 31 | 9.4% | 4,644 | 12.3% |
| 62年 | 5,060 | 15.6% | | | 26 | 7.9% | 5,102 | 13.0% |
| 63年 | 5,325 | 15.7% | | | 34 | 9.1% | 5,366 | 13.1% |
| 平成元年 | 5,508 | 15.5% | | | 51 | 13.4% | 5,549 | 13.0% |
| 2年 | 5,114 | 15.1% | | | 42 | 10.2% | 5,135 | 12.7% |
| 3年 | 5,227 | 15.1% | 36 | 9.6% | 34 | 8.5% | 5,245 | 12.7% |
| 4年 | 5,697 | 15.6% | 41 | 10.5% | 41 | 10.5% | 5,721 | 13.2% |
| 5年 | 5,737 | 15.3% | 27 | 8.0% | 26 | 7.3% | 5,750 | 13.0% |
| 6年 | 6,321 | 16.1% | 27 | 7.0% | 28 | 6.9% | 6,328 | 13.9% |
| 7年 | 6,397 | 15.8% | 26 | 6.9% | 26 | 6.6% | 6,400 | 13.7% |
| 8年 | 6,685 | 15.8% | 30 | 8.6% | 30 | 8.4% | 6,737 | 13.0% |
| 9年 | 7,235 | 15.8% | 41 | 12.3% | 41 | 11.7% | 7,255 | 12.8% |
| 10年 | 7,869 | 15.9% | 38 | 11.8% | 38 | 10.8% | 7,899 | 13.1% |
| 11年 | 8,035 | 15.8% | 27 | 8.9% | 28 | 9.0% | 8,088 | 13.0% |
| 12年 | 8,554 | 16.5% | 32 | 10.9% | 33 | 10.7% | 8,599 | 13.5% |
| 13年 | 7,804 | 15.8% | 34 | 10.6% | 33 | 9.9% | 7,884 | 12.7% |
| 14年 | 8,222 | 16.7% | 30 | 9.8% | 31 | 9.6% | 8,291 | 13.5% |
| 15年 | 8,703 | 16.9% | 46 | 15.1% | 46 | 14.7% | 8,750 | 13.8% |
| 16年 | 9,002 | 17.6% | 28 | 10.7% | 28 | 10.2% | 9,051 | 14.5% |
| 17年 | 8,946 | 17.3% | 29 | 12.0% | 29 | 11.6% | 8,986 | 14.4% |
| 18年 | 8,533 | 16.8% | 31 | 13.4% | 31 | 12.9% | 8,529 | 13.8% |
| 19年 | 7,882 | 17.2% | 24 | 12.3% | 24 | 12.1% | 7,960 | 13.2% |
| 20年 | 7,806 | 17.6% | 34 | 17.6% | 32 | 16.2% | 7,850 | 13.7% |
| 21年 | 7,977 | 18.0% | 32 | 17.0% | 32 | 16.4% | 7,984 | 13.9% |
| 22年 | 7,671 | 17.3% | 16 | 9.8% | 16 | 9.4% | 7,687 | 13.2% |
| 23年 | 7,439 | 17.2% | 24 | 15.6% | 24 | 15.3% | 7,441 | 13.1% |
| 24年 | 7,088 | 16.4% | 18 | 11.4% | 18 | 11.2% | 7,079 | 12.5% |

注 発生件数は自転車(駆動補助機付自転車を含む)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

第 1 4 交通事故の年別推移

7 二輪車の交通事故年別推移

| 年別\区分 | 発生件数(件) | | | 死亡事故発生件数(件) | | | 死者数(人) | | | 傷者数(人) | | |
|-------|------------|----------|-------|--------------|----------|----|------------|----------|----|------------|----------|-------|
| | 対全事故 比率 | うち 原付 | | 対全死亡 事故比率 | うち 原付 | | 対全死者 比率 | うち 原付 | | 対全傷者 比率 | うち 原付 | |
| 昭和40年 | 10,926 | 40.3% | | | | | 219 | 36.8% | | 11,690 | 52.6% | |
| 41年 | 10,930 | 50.9% | | | | | 196 | 34.9% | | 12,206 | 47.7% | |
| 42年 | 10,060 | 40.6% | | | | | 158 | 31.2% | | 11,579 | 37.8% | |
| 43年 | 9,162 | 30.8% | | | | | 145 | 28.7% | | 10,577 | 28.0% | |
| 44年 | 9,004 | 26.4% | | | | | 120 | 21.1% | | 10,458 | 22.9% | |
| 45年 | 9,097 | 24.2% | | | | | 121 | 20.3% | | 10,500 | 20.8% | |
| 46年 | 9,614 | 22.9% | | | | | 153 | 24.6% | | 11,296 | 20.0% | |
| 47年 | 7,717 | 19.9% | | | | | 101 | 17.7% | | 8,904 | 16.9% | |
| 48年 | 7,665 | 21.2% | | | | | 80 | 16.1% | | 9,037 | 18.2% | |
| 49年 | 6,744 | 22.4% | | | | | 73 | 17.8% | | 7,944 | 19.3% | |
| 50年 | 5,891 | 21.7% | | | | | 70 | 18.4% | | 6,913 | 18.7% | |
| 51年 | 5,885 | 22.8% | | | | | 53 | 17.7% | | 6,699 | 19.3% | |
| 52年 | 6,177 | 24.8% | 3,890 | | | | 63 | 23.9% | 29 | 6,943 | 21.1% | 4,124 |
| 53年 | 6,989 | 27.1% | 4,679 | | | | 71 | 26.3% | 38 | 7,781 | 23.2% | 4,920 |
| 54年 | 7,282 | 26.8% | 4,981 | | | | 49 | 18.6% | 23 | 8,054 | 22.9% | 5,198 |
| 55年 | 7,468 | 26.5% | 5,323 | | | | 58 | 21.6% | 29 | 8,281 | 22.8% | 5,599 |
| 56年 | 8,198 | 28.7% | 5,990 | | | | 57 | 20.3% | 27 | 8,935 | 24.8% | 6,245 |
| 57年 | 9,079 | 30.9% | 6,804 | | | | 75 | 27.7% | 36 | 9,807 | 26.9% | 7,106 |
| 58年 | 9,886 | 31.8% | 7,435 | | | | 88 | 29.2% | 41 | 10,666 | 27.6% | 7,766 |
| 59年 | 9,625 | 32.2% | 7,382 | | | | 99 | 31.6% | 51 | 10,289 | 28.1% | 7,676 |
| 60年 | 9,640 | 32.0% | 7,289 | | | | 92 | 28.7% | 44 | 10,340 | 28.0% | 7,615 |
| 61年 | 9,644 | 31.2% | 7,174 | | | | 78 | 23.6% | 40 | 10,268 | 27.2% | 7,510 |
| 62年 | 9,949 | 30.7% | 7,265 | | | | 97 | 29.5% | 44 | 10,495 | 26.7% | 7,539 |
| 63年 | 10,169 | 30.1% | 7,327 | | | | 92 | 24.7% | 45 | 10,794 | 26.3% | 7,638 |
| 平成元年 | 10,246 | 28.8% | 7,281 | | | | 96 | 25.1% | 37 | 10,895 | 25.5% | 7,642 |
| 2年 | 9,092 | 26.9% | 6,427 | | | | 95 | 23.1% | 37 | 9,571 | 23.7% | 6,679 |
| 3年 | 8,514 | 24.7% | 6,092 | 80 | 21.3% | 36 | 83 | 20.8% | 36 | 8,940 | 21.7% | 6,334 |
| 4年 | 9,107 | 25.0% | 6,491 | 79 | 20.3% | 42 | 79 | 20.3% | 42 | 9,492 | 22.0% | 6,728 |
| 5年 | 8,674 | 23.1% | 6,242 | 69 | 20.5% | 40 | 69 | 19.4% | 40 | 9,004 | 20.4% | 6,425 |
| 6年 | 9,484 | 24.2% | 6,563 | 91 | 23.6% | 36 | 93 | 23.1% | 38 | 9,855 | 21.6% | 6,770 |
| 7年 | 9,730 | 24.0% | 6,663 | 79 | 20.9% | 39 | 81 | 20.6% | 39 | 10,086 | 21.5% | 6,838 |
| 8年 | 9,995 | 23.7% | 6,767 | 67 | 19.3% | 29 | 69 | 19.3% | 29 | 10,609 | 20.4% | 7,037 |
| 9年 | 10,980 | 24.0% | 7,414 | 67 | 20.1% | 27 | 68 | 19.5% | 27 | 11,640 | 20.5% | 7,737 |
| 10年 | 12,038 | 24.4% | 8,213 | 64 | 19.8% | 30 | 68 | 19.3% | 31 | 12,722 | 21.1% | 8,540 |
| 11年 | 11,738 | 23.1% | 8,201 | 75 | 24.6% | 34 | 76 | 24.5% | 34 | 12,049 | 19.4% | 8,547 |
| 12年 | 11,566 | 22.4% | 8,349 | 57 | 19.5% | 26 | 58 | 18.9% | 26 | 12,244 | 19.3% | 8,749 |
| 13年 | 10,393 | 21.0% | 7,343 | 71 | 22.0% | 31 | 72 | 21.6% | 31 | 11,050 | 17.9% | 7,702 |
| 14年 | 10,259 | 20.8% | 7,297 | 71 | 23.3% | 38 | 74 | 22.9% | 38 | 10,906 | 17.7% | 7,666 |
| 15年 | 10,195 | 19.8% | 7,277 | 61 | 20.1% | 31 | 62 | 19.9% | 31 | 10,771 | 17.0% | 7,590 |
| 16年 | 10,038 | 19.6% | 7,113 | 56 | 21.4% | 20 | 57 | 20.7% | 20 | 10,600 | 17.0% | 7,426 |
| 17年 | 10,189 | 19.7% | 7,141 | 38 | 15.8% | 20 | 38 | 15.3% | 20 | 10,776 | 17.2% | 7,464 |
| 18年 | 9,588 | 18.8% | 6,567 | 42 | 18.1% | 23 | 42 | 17.4% | 23 | 10,146 | 16.5% | 6,866 |
| 19年 | 8,757 | 19.2% | 5,885 | 36 | 18.5% | 17 | 36 | 18.1% | 17 | 9,519 | 15.8% | 6,283 |
| 20年 | 8,255 | 18.6% | 5,567 | 41 | 21.2% | 22 | 41 | 20.8% | 22 | 8,889 | 15.5% | 5,893 |
| 21年 | 7,931 | 17.9% | 5,202 | 34 | 18.1% | 16 | 34 | 17.4% | 16 | 8,579 | 14.9% | 5,523 |
| 22年 | 7,610 | 17.1% | 5,032 | 38 | 23.3% | 9 | 38 | 22.4% | 9 | 8,181 | 14.1% | 5,337 |
| 23年 | 6,792 | 15.7% | 4,368 | 30 | 19.5% | 15 | 30 | 19.1% | 15 | 7,372 | 13.0% | 4,662 |
| 24年 | 6,682 | 15.5% | 4,451 | 23 | 14.6% | 11 | 23 | 14.3% | 11 | 7,194 | 12.7% | 4,740 |

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車(原付)をいう。

注2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

8 バス・タクシーの交通事故年別推移

(1) バス

| 年別\区分 | 発生件数(件) | | 死亡事故発生件数(件) | | 死者数(人) | | 傷者数(人) | |
|-------|---------|------------|-------------|--------------|--------|------------|--------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 平成13年 | 175 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 218 | 0.4% |
| 14年 | 161 | 0.3% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 200 | 0.3% |
| 15年 | 211 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 233 | 0.4% |
| 16年 | 215 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 250 | 0.4% |
| 17年 | 225 | 0.4% | 2 | 0.8% | 2 | 0.8% | 245 | 0.4% |
| 18年 | 240 | 0.5% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 271 | 0.4% |
| 19年 | 208 | 0.5% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 260 | 0.4% |
| 20年 | 187 | 0.4% | 1 | 0.5% | 1 | 0.5% | 217 | 0.4% |
| 21年 | 237 | 0.5% | 2 | 0.5% | 2 | 0.5% | 282 | 0.5% |
| 22年 | 223 | 0.5% | 1 | 0.6% | 1 | 0.6% | 280 | 0.5% |
| 23年 | 192 | 0.4% | 1 | 0.6% | 1 | 0.6% | 232 | 0.4% |
| 24年 | 194 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 232 | 0.4% |

注 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

(2) タクシー

| 年別\区分 | 発生件数(件) | | 死亡事故発生件数(件) | | 死者数(人) | | 傷者数(人) | |
|-------|---------|------------|-------------|--------------|--------|------------|--------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 平成13年 | 1,704 | 3.4% | 5 | 1.6% | 5 | 1.5% | 2,085 | 3.4% |
| 14年 | 1,791 | 3.6% | 3 | 1.0% | 3 | 0.9% | 2,163 | 3.5% |
| 15年 | 1,857 | 3.6% | 2 | 0.7% | 2 | 0.6% | 2,163 | 3.4% |
| 16年 | 1,892 | 3.7% | 2 | 0.8% | 2 | 0.7% | 2,180 | 3.5% |
| 17年 | 2,060 | 4.0% | 6 | 2.5% | 6 | 2.4% | 2,353 | 3.8% |
| 18年 | 1,995 | 3.9% | 5 | 2.2% | 5 | 2.1% | 2,303 | 3.7% |
| 19年 | 1,525 | 3.3% | 2 | 1.0% | 4 | 2.0% | 1,946 | 3.2% |
| 20年 | 1,566 | 3.5% | 2 | 1.1% | 2 | 1.0% | 1,917 | 3.3% |
| 21年 | 1,766 | 4.0% | 3 | 1.0% | 3 | 1.0% | 2,159 | 3.8% |
| 22年 | 1,925 | 4.3% | 1 | 0.6% | 1 | 0.6% | 2,376 | 4.1% |
| 23年 | 1,889 | 4.4% | 2 | 1.3% | 2 | 1.3% | 2,336 | 4.1% |
| 24年 | 1,669 | 3.9% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 2,078 | 3.7% |

注 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

9 外国人の交通事故年別推移

| 年別\区分 | 発生件数(件) | | 死亡事故発生件数(件) | | 死者数(人) | | 傷者数(人) | |
|-------|---------|------------|-------------|--------------|--------|------------|--------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 平成7年 | 634 | 1.6% | 3 | 0.8% | 4 | 1.0% | 749 | 1.6% |
| 8年 | 633 | 1.5% | 9 | 2.6% | 11 | 3.1% | 786 | 1.5% |
| 9年 | 705 | 1.5% | 2 | 0.6% | 2 | 0.6% | 871 | 1.5% |
| 10年 | 791 | 1.6% | 5 | 1.5% | 5 | 1.4% | 962 | 1.6% |
| 11年 | 853 | 1.7% | 5 | 1.6% | 5 | 1.6% | 1,018 | 1.6% |
| 12年 | 807 | 1.6% | 3 | 1.0% | 3 | 1.0% | 985 | 1.5% |
| 13年 | 858 | 1.7% | 4 | 1.2% | 4 | 1.2% | 1,031 | 1.7% |
| 14年 | 868 | 1.8% | 3 | 1.0% | 3 | 0.9% | 1,035 | 1.7% |
| 15年 | 1,038 | 2.0% | 6 | 2.0% | 6 | 1.9% | 1,228 | 1.9% |
| 16年 | 1,026 | 2.0% | 6 | 2.3% | 6 | 2.2% | 1,229 | 2.0% |
| 17年 | 902 | 1.7% | 1 | 0.4% | 1 | 0.4% | 1,051 | 1.7% |
| 18年 | 967 | 1.9% | 3 | 1.3% | 3 | 1.2% | 1,099 | 1.8% |
| 19年 | 827 | 1.8% | 1 | 0.5% | 1 | 0.5% | 1,020 | 1.7% |
| 20年 | 875 | 2.0% | 1 | 0.5% | 1 | 0.5% | 1,069 | 1.9% |
| 21年 | 886 | 2.0% | 1 | 0.5% | 1 | 0.5% | 1,152 | 2.0% |
| 22年 | 891 | 2.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 1,142 | 2.0% |
| 23年 | 831 | 1.9% | 1 | 0.6% | 1 | 0.6% | 1,054 | 1.9% |
| 24年 | 811 | 1.9% | 1 | 0.6% | 1 | 0.6% | 1,049 | 1.9% |

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

10 飲酒運転による交通事故年別推移

| 年別\区分 | 発生件数(件) | | 死亡事故発生件数(件) | | 死者数(人) | | 傷者数(人) | |
|-------|---------|------------|-------------|--------------|--------|------------|--------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和40年 | 1,806 | 6.7% | | | 74 | 12.4% | 1,413 | 6.4% |
| 41年 | 1,804 | 8.4% | | | 65 | 11.6% | 1,794 | 7.0% |
| 42年 | 1,270 | 5.1% | | | 67 | 13.2% | 1,806 | 5.9% |
| 43年 | 1,158 | 3.9% | | | 76 | 15.0% | 1,765 | 4.7% |
| 44年 | 1,211 | 3.5% | | | 51 | 9.0% | 1,885 | 4.1% |
| 45年 | 977 | 2.6% | | | 54 | 9.0% | 1,546 | 3.1% |
| 46年 | 1,149 | 2.7% | | | 41 | 6.6% | 1,721 | 3.0% |
| 47年 | 1,133 | 2.9% | | | 60 | 10.5% | 1,753 | 3.3% |
| 48年 | 1,280 | 3.5% | | | 62 | 12.4% | 1,873 | 3.8% |
| 49年 | 1,263 | 4.2% | | | 59 | 14.4% | 1,887 | 4.6% |
| 50年 | 1,090 | 4.0% | | | 51 | 13.4% | 1,625 | 4.4% |
| 51年 | 990 | 3.8% | | | 33 | 11.0% | 1,512 | 4.4% |
| 52年 | 642 | 2.6% | | | 26 | 9.8% | 984 | 3.0% |
| 53年 | 400 | 1.6% | | | 22 | 8.1% | 570 | 1.7% |
| 54年 | 304 | 1.1% | | | 23 | 8.7% | 582 | 1.7% |
| 55年 | 533 | 1.9% | | | 21 | 7.8% | 833 | 2.3% |
| 56年 | 569 | 2.0% | | | 25 | 8.9% | 887 | 2.5% |
| 57年 | 494 | 1.7% | | | 24 | 8.9% | 764 | 2.1% |
| 58年 | 355 | 1.1% | | | 15 | 5.0% | 502 | 1.3% |
| 59年 | 375 | 1.3% | | | 34 | 10.9% | 536 | 1.5% |
| 60年 | 461 | 1.5% | | | 29 | 9.0% | 625 | 1.7% |
| 61年 | 813 | 2.6% | | | 34 | 10.3% | 1,159 | 3.1% |
| 62年 | 831 | 2.6% | | | 26 | 7.9% | 1,198 | 3.0% |
| 63年 | 910 | 2.7% | | | 25 | 6.7% | 1,313 | 3.2% |
| 平成元年 | 833 | 2.3% | | | 32 | 8.4% | 1,180 | 2.8% |
| 2年 | 728 | 2.2% | | | 25 | 6.1% | 991 | 2.5% |
| 3年 | 823 | 2.4% | 34 | 9.1% | 38 | 9.5% | 1,120 | 2.7% |
| 4年 | 814 | 2.2% | 25 | 6.4% | 25 | 6.4% | 1,140 | 2.6% |
| 5年 | 716 | 1.9% | 19 | 5.6% | 19 | 5.3% | 990 | 2.2% |
| 6年 | 821 | 2.1% | 26 | 6.7% | 28 | 6.9% | 1,073 | 2.4% |
| 7年 | 737 | 1.8% | 19 | 5.0% | 21 | 5.3% | 970 | 2.1% |
| 8年 | 676 | 1.6% | 24 | 6.9% | 26 | 7.3% | 982 | 1.9% |
| 9年 | 723 | 1.6% | 21 | 6.3% | 24 | 6.9% | 1,046 | 1.8% |
| 10年 | 748 | 1.5% | 28 | 8.7% | 32 | 9.1% | 1,039 | 1.7% |
| 11年 | 863 | 1.7% | 23 | 7.5% | 25 | 8.1% | 1,220 | 2.0% |
| 12年 | 820 | 1.6% | 9 | 3.1% | 9 | 2.9% | 1,183 | 1.9% |
| 13年 | 1,272 | 2.6% | 33 | 10.2% | 33 | 9.9% | 1,890 | 3.1% |
| 14年 | 1,136 | 2.3% | 51 | 16.7% | 58 | 18.0% | 1,633 | 2.7% |
| 15年 | 891 | 1.7% | 27 | 8.9% | 29 | 9.3% | 1,236 | 1.9% |
| 16年 | 880 | 1.7% | 31 | 11.8% | 34 | 12.4% | 1,207 | 1.9% |
| 17年 | 829 | 1.6% | 22 | 9.1% | 22 | 8.8% | 1,096 | 1.8% |
| 18年 | 650 | 1.3% | 18 | 7.8% | 20 | 8.3% | 863 | 1.4% |
| 19年 | 366 | 0.8% | 15 | 7.7% | 15 | 7.5% | 520 | 0.9% |
| 20年 | 284 | 0.6% | 9 | 4.7% | 11 | 5.6% | 427 | 0.7% |
| 21年 | 296 | 0.7% | 10 | 5.3% | 10 | 5.1% | 398 | 0.7% |
| 22年 | 337 | 0.8% | 9 | 5.5% | 9 | 5.3% | 480 | 0.8% |
| 23年 | 257 | 0.6% | 7 | 4.5% | 8 | 5.1% | 365 | 0.6% |
| 24年 | 185 | 0.4% | 5 | 3.2% | 5 | 3.1% | 269 | 0.5% |

注1 発生件数は原付以上の運転者(第1当事者)が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

- 平成12年以前については、飲酒区分のうち基準以下及び検知不能を除く。
- 平成14年6月に酒気帯び運転の呼気アルコール濃度が、0.25mg/L以上から0.15mg/L以上に引き下げとなった。
- 昭和60年以前については、計上方法が現在と異なることから比較できない。

第14 交通事故の年別推移

1.1 無免許運転による交通事故年別推移

| 年別\区分 | 発生件数(件) | | 死亡事故発生件数(件) | | 死者数(人) | | 傷者数(人) | |
|-------|---------|------------|-------------|--------------|--------|------------|--------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和40年 | 1,277 | 4.7% | | | 50 | 8.4% | 1,105 | 5.0% |
| 41年 | 1,054 | 4.9% | | | 31 | 5.5% | 847 | 3.3% |
| 42年 | 1,022 | 4.1% | | | 46 | 9.1% | 958 | 3.1% |
| 43年 | 586 | 2.0% | | | 22 | 4.3% | 894 | 2.4% |
| 44年 | 664 | 1.9% | | | 22 | 3.9% | 806 | 1.8% |
| 45年 | 759 | 2.0% | | | 29 | 4.9% | 1,082 | 2.1% |
| 46年 | 860 | 2.0% | | | 38 | 6.1% | 1,234 | 2.2% |
| 47年 | 747 | 1.9% | | | 19 | 3.3% | 1,174 | 2.2% |
| 48年 | 746 | 2.1% | | | 15 | 3.0% | 1,128 | 2.3% |
| 49年 | 786 | 2.6% | | | 19 | 4.6% | 870 | 2.1% |
| 50年 | 604 | 2.2% | | | 21 | 5.5% | 916 | 2.5% |
| 51年 | 567 | 2.2% | | | 16 | 5.4% | 835 | 2.4% |
| 52年 | 495 | 2.0% | | | 10 | 3.8% | 709 | 2.2% |
| 53年 | 548 | 2.1% | | | 27 | 10.0% | 848 | 2.5% |
| 54年 | 574 | 2.1% | | | 23 | 8.7% | 890 | 2.5% |
| 55年 | 624 | 2.2% | | | 21 | 7.8% | 1,022 | 2.8% |
| 56年 | 630 | 2.2% | | | 21 | 7.5% | 955 | 2.7% |
| 57年 | 561 | 1.9% | | | 30 | 11.1% | 778 | 2.1% |
| 58年 | 602 | 1.9% | | | 26 | 8.6% | 893 | 2.3% |
| 59年 | 600 | 2.0% | | | 21 | 6.7% | 840 | 2.3% |
| 60年 | 521 | 1.7% | | | 29 | 9.0% | 731 | 2.0% |
| 61年 | 531 | 1.7% | | | 20 | 6.0% | 738 | 2.0% |
| 62年 | 461 | 1.4% | | | 12 | 3.6% | 687 | 1.7% |
| 63年 | 554 | 1.6% | | | 16 | 4.3% | 757 | 1.8% |
| 平成元年 | 514 | 1.4% | | | 22 | 5.8% | 721 | 1.7% |
| 2年 | 508 | 1.5% | | | 21 | 5.1% | 703 | 1.7% |
| 3年 | 531 | 1.5% | 20 | 5.3% | 25 | 6.3% | 746 | 1.8% |
| 4年 | 497 | 1.4% | 15 | 3.8% | 16 | 4.1% | 690 | 1.6% |
| 5年 | 396 | 1.1% | 20 | 5.9% | 23 | 6.5% | 542 | 1.2% |
| 6年 | 429 | 1.1% | 16 | 4.1% | 16 | 4.0% | 566 | 1.2% |
| 7年 | 408 | 1.0% | 17 | 4.5% | 18 | 4.6% | 523 | 1.1% |
| 8年 | 440 | 1.0% | 14 | 4.0% | 15 | 4.2% | 642 | 1.2% |
| 9年 | 452 | 1.0% | 15 | 4.5% | 15 | 4.3% | 629 | 1.1% |
| 10年 | 501 | 1.0% | 9 | 2.8% | 9 | 2.6% | 702 | 1.2% |
| 11年 | 499 | 1.0% | 15 | 4.9% | 15 | 4.8% | 677 | 1.1% |
| 12年 | 512 | 1.0% | 8 | 2.7% | 11 | 3.6% | 673 | 1.1% |
| 13年 | 487 | 1.0% | 15 | 4.7% | 18 | 5.4% | 668 | 1.1% |
| 14年 | 462 | 0.9% | 13 | 4.3% | 13 | 4.0% | 635 | 1.0% |
| 15年 | 410 | 0.8% | 9 | 3.0% | 9 | 2.9% | 539 | 0.8% |
| 16年 | 385 | 0.8% | 8 | 3.1% | 10 | 3.6% | 509 | 0.8% |
| 17年 | 373 | 0.7% | 4 | 1.7% | 4 | 1.6% | 511 | 0.8% |
| 18年 | 310 | 0.6% | 2 | 0.9% | 3 | 1.2% | 402 | 0.7% |
| 19年 | 245 | 0.5% | 2 | 1.0% | 2 | 1.0% | 352 | 0.6% |
| 20年 | 244 | 0.6% | 4 | 2.1% | 4 | 2.0% | 336 | 0.6% |
| 21年 | 227 | 0.5% | 5 | 2.7% | 5 | 2.6% | 311 | 0.5% |
| 22年 | 213 | 0.5% | 3 | 1.8% | 3 | 1.8% | 296 | 0.5% |
| 23年 | 187 | 0.4% | 4 | 2.6% | 5 | 3.2% | 239 | 0.4% |
| 24年 | 191 | 0.4% | 4 | 2.5% | 4 | 2.5% | 274 | 0.5% |

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許(停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。)であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第 1 4 交通事故の年別推移

1 2 高速道路等の交通事故年別推移

| 年別 \ 区分 | 発生件数 (件) | | 死亡事故発生件数 (件) | | 死者数 (人) | | 傷者数 (人) | |
|----------|------------|------------|----------------|--------------|-----------|------------|-----------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和 4 9 年 | 77 | 0.3% | | | 2 | 0.5% | 138 | 0.3% |
| 5 0 年 | 101 | 0.4% | | | 3 | 0.8% | 176 | 0.5% |
| 5 1 年 | 114 | 0.4% | | | 8 | 2.7% | 195 | 0.6% |
| 5 2 年 | 162 | 0.7% | | | 3 | 1.1% | 262 | 0.8% |
| 5 3 年 | 146 | 0.6% | | | 6 | 2.2% | 255 | 0.8% |
| 5 4 年 | 159 | 0.6% | | | 5 | 1.9% | 265 | 0.8% |
| 5 5 年 | 167 | 0.6% | | | 3 | 1.1% | 247 | 0.7% |
| 5 6 年 | 169 | 0.6% | | | 2 | 0.7% | 269 | 0.7% |
| 5 7 年 | 149 | 0.5% | | | 3 | 1.1% | 252 | 0.7% |
| 5 8 年 | 189 | 0.6% | | | 3 | 1.0% | 330 | 0.9% |
| 5 9 年 | 200 | 0.7% | | | 6 | 1.9% | 315 | 0.9% |
| 6 0 年 | 174 | 0.6% | | | 3 | 0.9% | 285 | 0.8% |
| 6 1 年 | 183 | 0.6% | | | 2 | 0.6% | 261 | 0.7% |
| 6 2 年 | 216 | 0.7% | | | 3 | 0.9% | 338 | 0.9% |
| 6 3 年 | 250 | 0.7% | | | 13 | 3.5% | 382 | 0.9% |
| 平成元年 | 316 | 0.9% | | | 11 | 2.9% | 463 | 1.1% |
| 2 年 | 341 | 1.0% | | | 16 | 3.9% | 516 | 1.3% |
| 3 年 | 419 | 1.2% | | | 20 | 5.0% | 670 | 1.6% |
| 4 年 | 342 | 0.9% | | | 13 | 3.3% | 512 | 1.2% |
| 5 年 | 375 | 1.0% | | | 12 | 3.4% | 579 | 1.3% |
| 6 年 | 377 | 1.0% | | | 17 | 4.2% | 538 | 1.2% |
| 7 年 | 373 | 0.9% | | | 5 | 1.3% | 536 | 1.1% |
| 8 年 | 327 | 0.8% | | | 11 | 3.1% | 513 | 1.0% |
| 9 年 | 393 | 0.9% | | | 11 | 3.2% | 593 | 1.0% |
| 1 0 年 | 365 | 0.7% | | | 10 | 2.8% | 590 | 1.0% |
| 1 1 年 | 425 | 0.8% | | | 6 | 1.9% | 675 | 1.1% |
| 1 2 年 | 431 | 0.8% | | | 9 | 2.9% | 673 | 1.1% |
| 1 3 年 | 516 | 1.0% | 12 | 3.7% | 14 | 4.2% | 850 | 1.4% |
| 1 4 年 | 534 | 1.1% | 12 | 3.9% | 13 | 4.0% | 820 | 1.3% |
| 1 5 年 | 549 | 1.1% | 13 | 4.3% | 14 | 4.5% | 848 | 1.3% |
| 1 6 年 | 493 | 1.0% | 12 | 4.6% | 13 | 4.7% | 737 | 1.2% |
| 1 7 年 | 549 | 1.1% | 7 | 2.9% | 7 | 2.8% | 819 | 1.3% |
| 1 8 年 | 594 | 1.2% | 6 | 2.6% | 7 | 2.9% | 896 | 1.5% |
| 1 9 年 | 512 | 1.1% | 2 | 1.0% | 2 | 1.0% | 886 | 1.5% |
| 2 0 年 | 502 | 1.1% | 5 | 2.6% | 5 | 2.5% | 845 | 1.5% |
| 2 1 年 | 508 | 1.1% | 8 | 4.3% | 8 | 4.1% | 897 | 1.6% |
| 2 2 年 | 563 | 1.3% | 1 | 0.6% | 1 | 0.6% | 1,021 | 1.8% |
| 2 3 年 | 449 | 1.0% | 5 | 3.2% | 5 | 3.2% | 769 | 1.4% |
| 2 4 年 | 505 | 1.2% | 5 | 3.2% | 7 | 4.3% | 888 | 1.6% |

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄道路をいう。

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州市高速道路及び福岡前原道路)

第 1 4 交通事故の年別推移

1 3 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移

| 年別\区分 | 発生件数(件) | | 死亡事故発生件数(件) | | 死者数(人) | | 傷者数(人) | |
|-------|---------|------------|-------------|--------------|--------|------------|--------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和54年 | 16,881 | 62.0% | | | 122 | 46.2% | 21,643 | 61.6% |
| 55年 | 16,218 | 57.6% | | | 107 | 39.8% | 20,609 | 56.8% |
| 56年 | 17,606 | 61.6% | | | 125 | 44.5% | 21,277 | 59.1% |
| 57年 | 17,607 | 60.0% | | | 109 | 40.2% | 21,701 | 59.5% |
| 58年 | 18,879 | 60.8% | | | 135 | 44.9% | 23,555 | 60.9% |
| 59年 | 18,117 | 60.6% | | | 134 | 42.8% | 22,070 | 60.2% |
| 60年 | 18,262 | 60.7% | | | 130 | 40.5% | 22,129 | 59.9% |
| 61年 | 19,275 | 62.4% | | | 142 | 42.9% | 23,386 | 61.9% |
| 62年 | 20,218 | 62.4% | | | 154 | 46.8% | 23,361 | 59.4% |
| 63年 | 21,234 | 62.8% | | | 147 | 39.4% | 25,652 | 62.6% |
| 平成元年 | 22,504 | 63.3% | | | 178 | 46.6% | 26,930 | 62.9% |
| 2年 | 20,604 | 60.9% | | | 190 | 46.2% | 24,617 | 60.9% |
| 3年 | 20,948 | 60.7% | | | 153 | 38.3% | 24,922 | 60.4% |
| 4年 | 22,125 | 60.7% | | | 163 | 41.8% | 26,197 | 60.6% |
| 5年 | 22,736 | 60.5% | | | 136 | 38.2% | 26,735 | 60.6% |
| 6年 | 23,532 | 60.0% | | | 178 | 44.2% | 27,373 | 60.0% |
| 7年 | 23,840 | 58.9% | | | 181 | 46.1% | 27,460 | 58.6% |
| 8年 | 25,526 | 60.5% | | | 183 | 51.1% | 31,349 | 60.3% |
| 9年 | 27,761 | 60.8% | | | 157 | 45.0% | 34,190 | 60.3% |
| 10年 | 30,925 | 62.6% | | | 178 | 50.6% | 37,526 | 62.2% |
| 11年 | 31,896 | 62.9% | | | 156 | 50.3% | 38,759 | 62.4% |
| 12年 | 32,557 | 63.0% | | | 140 | 45.6% | 39,827 | 62.6% |
| 13年 | 30,801 | 62.2% | 159 | 49.4% | 160 | 47.9% | 38,217 | 61.7% |
| 14年 | 30,964 | 62.7% | 153 | 50.2% | 162 | 50.2% | 38,474 | 62.5% |
| 15年 | 31,873 | 61.9% | 163 | 53.6% | 166 | 53.2% | 38,838 | 61.2% |
| 16年 | 29,762 | 58.1% | 115 | 43.9% | 119 | 43.3% | 35,905 | 57.7% |
| 17年 | 28,952 | 55.9% | 108 | 44.8% | 115 | 46.2% | 34,695 | 55.4% |
| 18年 | 28,081 | 55.2% | 121 | 52.2% | 124 | 51.5% | 33,699 | 54.7% |
| 19年 | 23,411 | 51.2% | 89 | 45.6% | 91 | 45.7% | 29,997 | 49.9% |
| 20年 | 23,090 | 52.1% | 101 | 52.3% | 102 | 51.8% | 29,297 | 51.1% |
| 21年 | 22,270 | 50.2% | 97 | 51.6% | 99 | 50.8% | 28,187 | 49.1% |
| 22年 | 21,580 | 48.6% | 93 | 57.1% | 99 | 58.2% | 27,374 | 47.1% |
| 23年 | 21,089 | 48.7% | 85 | 55.2% | 86 | 54.8% | 27,031 | 47.7% |
| 24年 | 21,062 | 48.8% | 89 | 56.3% | 89 | 55.3% | 26,788 | 47.3% |

第15 全国の交通事故

1 全国の交通事故年別推移

| 年別 \ 区分 | 発生件数 (件) | 死亡事故 発生件数 (件) | 死者数 (人) | 傷者数 (人) | 自動車保有 車両数 (台) | 住民基本 台帳人口 日本人(人) | 運転免許 保有者数 (人) |
|---------|-------------|---------------------|------------|------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| 昭和21年 | 12,504 | | 4,409 | 12,655 | 166,647 | | |
| 22年 | 17,778 | | 4,565 | 16,852 | 188,211 | | |
| 23年 | 21,341 | | 3,848 | 17,609 | 233,113 | | |
| 24年 | 25,113 | | 3,790 | 20,242 | 312,228 | | |
| 25年 | 33,212 | | 4,202 | 25,450 | 387,543 | | |
| 26年 | 41,423 | | 4,429 | 31,274 | 502,803 | | |
| 27年 | 58,487 | | 4,696 | 43,321 | 715,215 | 84,635,745 | |
| 28年 | 80,019 | | 5,544 | 59,280 | 1,025,894 | 86,559,029 | |
| 29年 | 93,869 | | 6,374 | 72,390 | 1,311,781 | 88,621,711 | |
| 30年 | 93,981 | | 6,379 | 76,501 | 1,463,749 | 89,856,673 | |
| 31年 | 122,691 | | 6,751 | 102,072 | 1,718,864 | 90,809,685 | |
| 32年 | 146,833 | | 7,575 | 124,530 | 2,002,757 | 91,817,404 | |
| 33年 | 168,799 | | 8,248 | 145,432 | 2,290,771 | 92,970,088 | |
| 34年 | 201,292 | | 10,079 | 175,951 | 2,696,015 | 94,047,683 | |
| 35年 | 449,917 | | 12,055 | 289,156 | 3,302,072 | 95,094,272 | |
| 36年 | 493,693 | | 12,865 | 308,697 | 4,007,934 | 95,941,072 | |
| 37年 | 479,825 | | 11,445 | 313,813 | 4,748,331 | 96,671,504 | |
| 38年 | 531,966 | 11,830 | 12,301 | 359,089 | 5,722,037 | 97,368,023 | |
| 39年 | 557,183 | 12,767 | 13,318 | 401,117 | 6,775,971 | 98,366,024 | |
| 40年 | 567,286 | 11,922 | 12,484 | 425,666 | 8,797,499 | 99,484,884 | |
| 41年 | 425,944 | 13,257 | 13,904 | 517,775 | 9,339,191 | 100,554,894 | 22,856,547 |
| 42年 | 521,481 | 12,885 | 13,618 | 655,377 | 11,275,859 | 101,345,287 | 24,697,215 |
| 43年 | 635,056 | 13,556 | 14,256 | 828,071 | 13,594,859 | 101,988,020 | 26,343,152 |
| 44年 | 720,880 | 15,396 | 16,257 | 967,000 | 16,167,272 | 102,747,274 | 24,782,107 |
| 45年 | 718,080 | 15,801 | 16,765 | 981,096 | 18,586,503 | 103,521,912 | 26,449,229 |
| 46年 | 700,290 | 15,340 | 16,278 | 949,689 | 20,859,583 | 104,539,680 | 28,000,367 |
| 47年 | 659,283 | 15,009 | 15,918 | 889,198 | 23,371,839 | 105,854,519 | 29,474,643 |
| 48年 | 589,713 | 13,791 | 14,574 | 789,948 | 26,182,062 | 108,202,038 | 30,778,778 |
| 49年 | 490,452 | 10,845 | 11,432 | 651,420 | 27,710,808 | 109,574,348 | 32,143,688 |
| 50年 | 472,938 | 10,165 | 10,792 | 622,467 | 28,934,020 | 110,948,837 | 33,482,514 |
| 51年 | 471,041 | 9,196 | 9,734 | 613,957 | 30,903,111 | 112,145,133 | 35,148,742 |
| 52年 | 460,649 | 8,487 | 8,945 | 593,211 | 32,853,106 | 113,225,921 | 37,022,922 |
| 53年 | 464,037 | 8,311 | 8,783 | 594,116 | 35,000,224 | 114,275,833 | 39,174,099 |
| 54年 | 471,573 | 8,048 | 8,466 | 596,282 | 37,188,264 | 115,286,775 | 41,042,876 |
| 55年 | 476,677 | 8,329 | 8,760 | 598,719 | 38,938,996 | 116,194,898 | 43,000,383 |
| 56年 | 485,578 | 8,278 | 8,719 | 607,346 | 40,584,915 | 117,009,002 | 44,973,064 |
| 57年 | 502,261 | 8,606 | 9,073 | 626,192 | 42,768,222 | 117,776,771 | 46,978,577 |
| 58年 | 526,362 | 9,045 | 9,520 | 654,822 | 44,601,851 | 118,601,534 | 48,814,356 |
| 59年 | 518,642 | 8,829 | 9,262 | 644,321 | 46,417,048 | 119,316,468 | 50,606,685 |
| 60年 | 552,788 | 8,826 | 9,261 | 681,346 | 48,268,232 | 120,007,812 | 52,347,735 |
| 61年 | 579,190 | 8,877 | 9,317 | 712,330 | 50,276,171 | 120,720,542 | 54,079,827 |
| 62年 | 590,723 | 8,981 | 9,347 | 722,179 | 52,415,712 | 121,371,798 | 55,724,173 |
| 63年 | 614,481 | 9,865 | 10,344 | 752,845 | 55,164,098 | 121,874,240 | 57,423,924 |
| 平成元年 | 661,363 | 10,570 | 11,086 | 814,832 | 57,936,593 | 122,335,313 | 59,159,342 |
| 2年 | 643,097 | 10,651 | 11,227 | 790,295 | 60,650,629 | 122,744,952 | 60,908,993 |
| 3年 | 662,392 | 10,551 | 11,109 | 810,245 | 62,890,623 | 123,156,678 | 62,553,596 |
| 4年 | 695,346 | 10,892 | 11,452 | 844,003 | 64,709,323 | 123,587,297 | 64,172,276 |
| 5年 | 724,678 | 10,398 | 10,945 | 878,633 | 66,376,631 | 123,957,458 | 65,695,677 |
| 6年 | 729,461 | 10,158 | 10,653 | 881,723 | 68,184,856 | 124,322,801 | 67,205,667 |
| 7年 | 761,794 | 10,232 | 10,684 | 922,677 | 70,073,544 | 124,655,498 | 68,563,830 |
| 8年 | 771,085 | 9,518 | 9,943 | 942,204 | 72,030,003 | 124,914,373 | 69,874,878 |
| 9年 | 780,401 | 9,222 | 9,642 | 958,925 | 73,218,535 | 125,257,061 | 71,271,222 |
| 10年 | 803,882 | 8,800 | 9,214 | 990,676 | 74,009,080 | 125,568,035 | 72,733,411 |
| 11年 | 850,371 | 8,687 | 9,012 | 1,050,399 | 74,914,679 | 125,860,006 | 73,792,756 |
| 12年 | 931,950 | 8,713 | 9,073 | 1,155,707 | 75,864,710 | 126,071,305 | 74,686,752 |
| 13年 | 947,253 | 8,424 | 8,757 | 1,181,039 | 76,664,286 | 126,284,805 | 75,550,711 |
| 14年 | 936,950 | 8,062 | 8,396 | 1,168,029 | 77,304,313 | 126,478,672 | 76,533,859 |
| 15年 | 948,281 | 7,522 | 7,768 | 1,181,681 | 77,580,658 | 126,688,364 | 77,467,729 |
| 16年 | 952,709 | 7,148 | 7,425 | 1,183,616 | 78,091,097 | 126,824,166 | 78,246,948 |
| 17年 | 934,339 | 6,681 | 6,927 | 1,157,115 | 79,207,207 | 126,869,397 | 78,798,821 |
| 18年 | 887,257 | 6,196 | 6,403 | 1,098,566 | 79,452,557 | 127,055,025 | 79,329,866 |
| 19年 | 832,691 | 5,625 | 5,782 | 1,034,653 | 79,371,014 | 127,053,471 | 79,907,212 |
| 20年 | 766,382 | 5,067 | 5,197 | 945,703 | 79,236,532 | 127,066,178 | 80,447,842 |
| 21年 | 737,628 | 4,826 | 4,968 | 911,215 | 79,042,056 | 127,076,183 | 80,811,945 |
| 22年 | 725,903 | 4,783 | 4,922 | 896,294 | 79,091,536 | 127,057,860 | 81,010,246 |
| 23年 | 692,056 | 4,532 | 4,663 | 854,610 | 79,241,738 | 126,230,625 | 81,215,266 |
| 24年 | 665,138 | 4,280 | 4,411 | 825,396 | 79,882,112 | 126,659,683 | 81,487,846 |

注1 数値は、各年12月末現在の数値である。(ただし、住民基本台帳人口は、各年3月末現在の数値)

2 昭和40年以前の発生件数には、物損事故を含む。

3 昭和34年以前の発生件数には、軽微な被害(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)事故は含まれていない。

4 自動車保有車両数は、小型特殊自動車、第一種及び第二種原動機付自転車を含まない。(国土交通省統計資料)

5 運転免許保有者数は、警察庁運転免許管理課資料による。

第15 全国の交通事故

2 都道府県別交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数(件) | | | 死亡事故発生件数(件) | | | 死者数(人) | | | 傷者数(人) | | |
|-------|---------|---------|--------|-------------|------|--------|--------|------|--------|---------|---------|--------|
| | | 前年比 | ワースト順位 | | 前年比 | ワースト順位 | | 前年比 | ワースト順位 | | 前年比 | ワースト順位 |
| 都道府県別 | | | | | | | | | | | | |
| 全国合計 | 665,138 | -26,918 | - | 4,280 | -252 | - | 4,411 | -252 | - | 825,396 | -29,214 | - |
| 北海道 | 14,973 | -1,422 | 12 | 184 | +1 | 3 | 200 | +10 | 2 | 18,048 | -1,657 | 14 |
| 東北管区計 | 38,741 | -293 | - | 363 | -13 | - | 374 | -14 | - | 48,525 | -205 | - |
| 青森 | 5,221 | -246 | 38 | 58 | +7 | 28 | 59 | +5 | 28 | 6,460 | -330 | 38 |
| 岩手 | 3,408 | -338 | 42 | 82 | +18 | 22 | 83 | +17 | 23 | 4,269 | -347 | 42 |
| 宮城 | 10,409 | +510 | 18 | 63 | -2 | 27 | 64 | -3 | 27 | 13,322 | +626 | 17 |
| 秋田 | 2,830 | -166 | 45 | 42 | -13 | 38 | 42 | -15 | 39 | 3,533 | -132 | 45 |
| 山形 | 7,084 | -224 | 31 | 37 | -11 | 44 | 37 | -13 | 44 | 8,753 | -355 | 31 |
| 福島 | 9,789 | +171 | 23 | 81 | -12 | 23 | 89 | -5 | 21 | 12,188 | +333 | 23 |
| 東京 | 47,429 | -4,048 | 3 | 180 | -32 | 4 | 183 | -32 | 4 | 54,837 | -3,303 | 4 |
| 関東管区計 | 198,543 | -5,875 | - | 1,254 | -92 | - | 1,295 | -95 | - | 248,927 | -5,742 | - |
| 茨城 | 14,732 | -278 | 14 | 139 | -25 | 11 | 142 | -27 | 11 | 19,448 | -99 | 11 |
| 栃木 | 8,054 | -359 | 28 | 91 | -12 | 20 | 94 | -17 | 20 | 10,265 | -456 | 27 |
| 群馬 | 18,430 | -237 | 10 | 96 | +6 | 16 | 106 | +9 | 16 | 23,306 | -263 | 10 |
| 埼玉 | 35,600 | -1,810 | 7 | 192 | -10 | 2 | 200 | -7 | 2 | 43,519 | -2,048 | 7 |
| 千葉 | 22,931 | -447 | 9 | 171 | ±0 | 8 | 175 | ±0 | 8 | 28,558 | -327 | 9 |
| 神奈川 | 37,049 | -1,751 | 5 | 177 | -3 | 6 | 179 | -1 | 6 | 44,135 | -2,091 | 6 |
| 新潟 | 8,383 | -600 | 26 | 100 | -29 | 15 | 107 | -26 | 15 | 10,207 | -764 | 28 |
| 山梨 | 6,015 | +65 | 35 | 39 | ±0 | 41 | 40 | +1 | 40 | 8,016 | +144 | 33 |
| 長野 | 10,403 | -166 | 19 | 96 | -14 | 16 | 97 | -18 | 18 | 13,295 | +39 | 18 |
| 静岡 | 36,946 | -292 | 6 | 153 | -5 | 10 | 155 | -9 | 10 | 48,178 | +123 | 5 |
| 中部管区計 | 83,435 | -1,911 | - | 569 | -42 | - | 579 | -49 | - | 104,115 | -2,240 | - |
| 富山 | 4,973 | -191 | 41 | 46 | -4 | 35 | 47 | -3 | 35 | 5,667 | -194 | 41 |
| 石川 | 5,156 | -388 | 39 | 44 | ±0 | 37 | 44 | ±0 | 38 | 6,142 | -535 | 40 |
| 福井 | 3,148 | -253 | 44 | 36 | -22 | 45 | 37 | -24 | 44 | 3,756 | -377 | 43 |
| 岐阜 | 10,352 | -348 | 20 | 117 | +18 | 13 | 121 | +19 | 13 | 13,687 | -533 | 16 |
| 愛知 | 49,651 | -466 | 1 | 233 | -38 | 1 | 235 | -41 | 1 | 61,576 | -75 | 1 |
| 三重 | 10,155 | -265 | 21 | 93 | +4 | 19 | 95 | ±0 | 19 | 13,287 | -526 | 19 |
| 近畿管区計 | 113,619 | -6,799 | - | 623 | -39 | - | 645 | -39 | - | 139,273 | -7,387 | - |
| 滋賀 | 8,071 | -312 | 27 | 74 | -9 | 26 | 79 | -6 | 26 | 10,419 | -290 | 26 |
| 京都 | 12,371 | -1,716 | 15 | 96 | -7 | 16 | 106 | +3 | 16 | 15,088 | -1,977 | 15 |
| 大阪 | 48,212 | -1,432 | 2 | 178 | -9 | 5 | 182 | -15 | 5 | 57,804 | -1,685 | 2 |
| 兵庫 | 34,056 | -2,139 | 8 | 177 | -13 | 6 | 179 | -19 | 6 | 42,073 | -2,027 | 8 |
| 奈良 | 5,499 | -668 | 36 | 48 | +2 | 34 | 49 | +2 | 34 | 7,093 | -827 | 36 |
| 和歌山 | 5,410 | -532 | 37 | 50 | -3 | 32 | 50 | -4 | 32 | 6,796 | -581 | 37 |
| 中国管区計 | 40,160 | -2,741 | - | 355 | +12 | - | 368 | +18 | - | 49,796 | -3,596 | - |
| 鳥取 | 1,389 | -279 | 47 | 30 | +4 | 47 | 30 | +4 | 47 | 1,658 | -418 | 47 |
| 島根 | 1,725 | -138 | 46 | 42 | +11 | 38 | 45 | +14 | 37 | 2,020 | -118 | 46 |
| 岡山 | 15,021 | -1,176 | 11 | 108 | +6 | 14 | 112 | +6 | 14 | 18,699 | -1,625 | 12 |
| 広島 | 14,849 | -848 | 13 | 123 | +10 | 12 | 125 | +12 | 12 | 18,486 | -1,137 | 13 |
| 山口 | 7,176 | -300 | 29 | 52 | -19 | 31 | 56 | -18 | 29 | 8,933 | -298 | 30 |
| 四国管区計 | 26,033 | -1,669 | - | 217 | -38 | - | 222 | -40 | - | 31,398 | -2,269 | - |
| 徳島 | 5,012 | -166 | 40 | 32 | -16 | 46 | 32 | -17 | 46 | 6,213 | -206 | 39 |
| 香川 | 10,637 | -576 | 17 | 76 | +1 | 25 | 81 | +5 | 25 | 13,143 | -762 | 20 |
| 愛媛 | 7,108 | -795 | 30 | 56 | -32 | 29 | 56 | -35 | 29 | 8,385 | -1,076 | 32 |
| 高知 | 3,276 | -132 | 43 | 53 | +9 | 30 | 53 | +7 | 31 | 3,657 | -225 | 44 |
| 九州管区計 | 102,205 | -2,160 | - | 535 | -9 | - | 545 | -11 | - | 130,477 | -2,815 | - |
| 福岡 | 43,178 | -148 | 4 | 158 | +4 | 9 | 161 | +4 | 9 | 56,670 | -50 | 3 |
| 佐賀 | 9,090 | -201 | 25 | 45 | -4 | 36 | 46 | -3 | 36 | 11,997 | -331 | 24 |
| 長崎 | 7,032 | -221 | 32 | 38 | -8 | 43 | 39 | -8 | 43 | 9,138 | -184 | 29 |
| 熊本 | 9,817 | -658 | 22 | 80 | -6 | 24 | 82 | -4 | 24 | 12,473 | -965 | 22 |
| 大分 | 6,059 | -144 | 34 | 39 | -4 | 41 | 40 | -5 | 40 | 7,851 | -222 | 35 |
| 宮崎 | 10,779 | -188 | 16 | 49 | +1 | 33 | 50 | +1 | 32 | 12,837 | -260 | 21 |
| 鹿児島 | 9,553 | -509 | 24 | 86 | +11 | 21 | 87 | +9 | 22 | 11,508 | -761 | 25 |
| 沖縄 | 6,697 | -91 | 33 | 40 | -3 | 40 | 40 | -5 | 40 | 8,003 | -42 | 34 |

第15 全国の交通事故

3 都道府県別人口当たり交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 (件) | ワースト 順位 | 死者数 (人) | ワースト 順位 | 死傷者数 (人) | ワースト 順位 | 人口10万人当たり | | | | | 住民基本 台帳人口 (日本人) (人) 平成24年 3月末現在 | |
|---------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|--|-------------|
| | | | | | | | 発生件数 (件) | ワースト 順位 | 死者数 (人) | ワースト 順位 | 死傷者数 (人) | | ワースト 順位 |
| 全国合計 | 665,138 | - | 4,411 | - | 829,807 | - | 525.1 | - | 3.5 | - | 655.1 | - | 126,659,683 |
| 北海道 | 14,973 | 12 | 200 | 2 | 18,248 | 14 | 273.5 | 43 | 3.7 | 33 | 333.3 | 43 | 5,474,216 |
| 東北管区 計 | 38,741 | - | 374 | - | 48,899 | - | 419.2 | - | 4.0 | - | 529.1 | - | 9,241,631 |
| 青森 | 5,221 | 38 | 59 | 28 | 6,519 | 38 | 377.5 | 39 | 4.3 | 25 | 471.4 | 39 | 1,383,043 |
| 岩手 | 3,408 | 42 | 83 | 23 | 4,352 | 42 | 258.6 | 45 | 6.3 | 4 | 330.2 | 44 | 1,317,795 |
| 宮城 | 10,409 | 18 | 64 | 27 | 13,386 | 18 | 452.0 | 32 | 2.8 | 43 | 581.3 | 30 | 2,302,706 |
| 秋田 | 2,830 | 45 | 42 | 39 | 3,575 | 45 | 260.6 | 44 | 3.9 | 31 | 329.2 | 45 | 1,086,018 |
| 山形 | 7,084 | 31 | 37 | 44 | 8,790 | 31 | 610.6 | 12 | 3.2 | 38 | 757.6 | 12 | 1,160,204 |
| 福島 | 9,789 | 23 | 89 | 21 | 12,277 | 23 | 491.4 | 26 | 4.5 | 21 | 616.4 | 26 | 1,991,865 |
| 東京 | 47,429 | 3 | 183 | 4 | 55,020 | 4 | 373.5 | 40 | 1.4 | 47 | 433.3 | 42 | 12,699,271 |
| 関東管区 計 | 198,543 | - | 1,295 | - | 250,222 | - | 518.8 | - | 3.4 | - | 653.8 | - | 38,271,110 |
| 茨城 | 14,732 | 14 | 142 | 11 | 19,590 | 11 | 497.7 | 23 | 4.8 | 14 | 661.8 | 20 | 2,960,010 |
| 栃木 | 8,054 | 28 | 94 | 20 | 10,359 | 27 | 405.0 | 36 | 4.7 | 15 | 520.9 | 34 | 1,988,755 |
| 群馬 | 18,430 | 10 | 106 | 16 | 23,412 | 10 | 925.7 | 5 | 5.3 | 9 | 1,175.9 | 4 | 1,990,944 |
| 埼玉 | 35,600 | 7 | 200 | 2 | 43,719 | 7 | 497.9 | 22 | 2.8 | 42 | 611.5 | 27 | 7,149,503 |
| 千葉 | 22,931 | 9 | 175 | 8 | 28,733 | 9 | 373.0 | 41 | 2.8 | 40 | 467.4 | 40 | 6,147,619 |
| 神奈川 | 37,049 | 5 | 179 | 6 | 44,314 | 6 | 415.5 | 35 | 2.0 | 46 | 496.9 | 36 | 8,917,368 |
| 新潟 | 8,383 | 26 | 107 | 15 | 10,314 | 28 | 354.5 | 42 | 4.5 | 18 | 436.2 | 41 | 2,364,632 |
| 山梨 | 6,015 | 35 | 40 | 40 | 8,056 | 33 | 702.9 | 8 | 4.7 | 16 | 941.4 | 8 | 855,746 |
| 長野 | 10,403 | 19 | 97 | 18 | 13,392 | 17 | 484.8 | 29 | 4.5 | 19 | 624.1 | 24 | 2,145,962 |
| 静岡 | 36,946 | 6 | 155 | 10 | 48,333 | 5 | 985.1 | 3 | 4.1 | 27 | 1,288.7 | 3 | 3,750,571 |
| 中部管区 計 | 83,435 | - | 579 | - | 104,694 | - | 586.8 | - | 4.1 | - | 736.3 | - | 14,218,182 |
| 富山 | 4,973 | 41 | 47 | 35 | 5,714 | 41 | 457.3 | 31 | 4.3 | 24 | 525.4 | 33 | 1,087,544 |
| 石川 | 5,156 | 39 | 44 | 38 | 6,186 | 40 | 445.7 | 33 | 3.8 | 32 | 534.8 | 32 | 1,156,730 |
| 福井 | 3,148 | 44 | 37 | 44 | 3,793 | 43 | 391.9 | 38 | 4.6 | 17 | 472.2 | 38 | 803,180 |
| 岐阜 | 10,352 | 20 | 121 | 13 | 13,808 | 16 | 500.4 | 21 | 5.8 | 5 | 667.4 | 19 | 2,068,942 |
| 愛知 | 49,651 | 1 | 235 | 1 | 61,811 | 1 | 683.6 | 9 | 3.2 | 36 | 851.0 | 9 | 7,263,173 |
| 三重 | 10,155 | 21 | 95 | 19 | 13,382 | 19 | 552.3 | 16 | 5.2 | 10 | 727.8 | 14 | 1,838,613 |
| 近畿管区 計 | 113,619 | - | 645 | - | 139,918 | - | 551.3 | - | 3.1 | - | 678.9 | - | 20,609,461 |
| 滋賀 | 8,071 | 27 | 79 | 26 | 10,498 | 26 | 578.8 | 13 | 5.7 | 7 | 752.8 | 13 | 1,394,472 |
| 京都 | 12,371 | 15 | 106 | 16 | 15,194 | 15 | 486.5 | 28 | 4.2 | 26 | 597.5 | 28 | 2,542,740 |
| 大阪 | 48,212 | 2 | 182 | 5 | 57,986 | 2 | 555.4 | 15 | 2.1 | 45 | 668.0 | 18 | 8,679,933 |
| 兵庫 | 34,056 | 8 | 179 | 6 | 42,252 | 8 | 611.2 | 11 | 3.2 | 37 | 758.2 | 11 | 5,572,405 |
| 奈良 | 5,499 | 36 | 49 | 34 | 7,142 | 36 | 392.4 | 37 | 3.5 | 34 | 509.7 | 35 | 1,401,243 |
| 和歌山 | 5,410 | 37 | 50 | 32 | 6,846 | 37 | 531.1 | 18 | 4.9 | 13 | 672.1 | 17 | 1,018,668 |
| 中国管区 計 | 40,160 | - | 368 | - | 50,164 | - | 533.7 | - | 4.9 | - | 666.6 | - | 7,525,510 |
| 鳥取 | 1,389 | 47 | 30 | 47 | 1,688 | 47 | 235.9 | 47 | 5.1 | 12 | 286.7 | 47 | 588,715 |
| 島根 | 1,725 | 46 | 45 | 37 | 2,065 | 46 | 241.9 | 46 | 6.3 | 3 | 289.6 | 46 | 713,056 |
| 岡山 | 15,021 | 11 | 112 | 14 | 18,811 | 12 | 777.7 | 7 | 5.8 | 6 | 973.9 | 7 | 1,931,586 |
| 広島 | 14,849 | 13 | 125 | 12 | 18,611 | 13 | 521.6 | 19 | 4.4 | 22 | 653.8 | 22 | 2,846,680 |
| 山口 | 7,176 | 29 | 56 | 29 | 8,989 | 30 | 496.4 | 24 | 3.9 | 30 | 621.9 | 25 | 1,445,473 |
| 四国管区 計 | 26,033 | - | 222 | - | 31,620 | - | 651.8 | - | 5.6 | - | 791.7 | - | 3,994,099 |
| 徳島 | 5,012 | 40 | 32 | 46 | 6,245 | 39 | 637.1 | 10 | 4.1 | 28 | 793.9 | 10 | 786,640 |
| 香川 | 10,637 | 17 | 81 | 25 | 13,224 | 20 | 1,056.8 | 2 | 8.0 | 1 | 1,313.9 | 2 | 1,006,488 |
| 愛媛 | 7,108 | 30 | 56 | 29 | 8,441 | 32 | 493.2 | 25 | 3.9 | 29 | 585.7 | 29 | 1,441,291 |
| 高知 | 3,276 | 43 | 53 | 31 | 3,710 | 44 | 431.2 | 34 | 7.0 | 2 | 488.4 | 37 | 759,680 |
| 九州管区 計 | 102,205 | - | 545 | - | 131,022 | - | 698.8 | - | 3.7 | - | 895.8 | - | 14,626,203 |
| 福岡 | 43,178 | 4 | 161 | 9 | 56,831 | 3 | 855.1 | 6 | 3.2 | 39 | 1,125.5 | 6 | 5,049,457 |
| 佐賀 | 9,090 | 25 | 46 | 36 | 12,043 | 24 | 1,065.2 | 1 | 5.4 | 8 | 1,411.2 | 1 | 853,363 |
| 長崎 | 7,032 | 32 | 39 | 43 | 9,177 | 29 | 491.2 | 27 | 2.7 | 44 | 641.1 | 23 | 1,431,485 |
| 熊本 | 9,817 | 22 | 82 | 24 | 12,555 | 22 | 538.7 | 17 | 4.5 | 20 | 689.0 | 15 | 1,822,331 |
| 大分 | 6,059 | 34 | 40 | 40 | 7,891 | 35 | 506.3 | 20 | 3.3 | 35 | 659.3 | 21 | 1,196,804 |
| 宮崎 | 10,779 | 16 | 50 | 32 | 12,887 | 21 | 942.4 | 4 | 4.4 | 23 | 1,126.7 | 5 | 1,143,744 |
| 鹿児島 | 9,553 | 24 | 87 | 22 | 11,595 | 25 | 559.9 | 14 | 5.1 | 11 | 679.6 | 16 | 1,706,081 |
| 沖縄 | 6,697 | 33 | 40 | 40 | 8,043 | 34 | 470.6 | 30 | 2.8 | 41 | 565.2 | 31 | 1,422,938 |

第 1 5 全国の交通事故

4 都道府県別車両当たり交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 (件) | ワースト 順位 | 死者数 (人) | ワースト 順位 | 死傷者数 (人) | ワースト 順位 | 車両 10 万台当たり | | | | | 自動車 保有車両数 (台) () | |
|--------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------------------|------------|
| | | | | | | | 発生件数 (件) | ワースト 順位 | 死者数 (人) | ワースト 順位 | 死傷者数 (人) | | ワースト 順位 |
| 全国合計 | 665,138 | - | 4,411 | - | 829,807 | - | 734.4 | - | 4.9 | - | 916.3 | - | 90,564,785 |
| 北海道 | 14,973 | 12 | 200 | 2 | 18,248 | 14 | 374.4 | 43 | 5.0 | 24 | 456.3 | 43 | 3,999,503 |
| 東北管区 計 | 38,741 | - | 374 | - | 48,899 | - | 493.8 | - | 4.8 | - | 623.3 | - | 7,845,672 |
| 青森 | 5,221 | 38 | 59 | 28 | 6,519 | 38 | 464.8 | 39 | 5.3 | 18 | 580.3 | 38 | 1,123,323 |
| 岩手 | 3,408 | 42 | 83 | 23 | 4,352 | 42 | 294.3 | 45 | 7.2 | 4 | 375.8 | 45 | 1,158,045 |
| 宮城 | 10,409 | 18 | 64 | 27 | 13,386 | 18 | 571.4 | 31 | 3.5 | 46 | 734.8 | 27 | 1,821,761 |
| 秋田 | 2,830 | 45 | 42 | 39 | 3,575 | 45 | 307.9 | 44 | 4.6 | 35 | 388.9 | 44 | 919,228 |
| 山形 | 7,084 | 31 | 37 | 44 | 8,790 | 31 | 676.2 | 18 | 3.5 | 45 | 839.0 | 20 | 1,047,681 |
| 福島 | 9,789 | 23 | 89 | 21 | 12,277 | 23 | 551.3 | 33 | 5.0 | 23 | 691.4 | 33 | 1,775,634 |
| 東京 | 47,429 | 3 | 183 | 4 | 55,020 | 4 | 930.8 | 9 | 3.6 | 43 | 1,079.8 | 11 | 5,095,380 |
| 関東管区 計 | 198,543 | - | 1,295 | - | 250,222 | - | 714.5 | - | 4.7 | - | 900.4 | - | 27,789,227 |
| 茨城 | 14,732 | 14 | 142 | 11 | 19,590 | 11 | 535.4 | 35 | 5.2 | 19 | 711.9 | 31 | 2,751,657 |
| 栃木 | 8,054 | 28 | 94 | 20 | 10,359 | 27 | 433.1 | 41 | 5.1 | 22 | 557.0 | 39 | 1,859,753 |
| 群馬 | 18,430 | 10 | 106 | 16 | 23,412 | 10 | 961.0 | 8 | 5.5 | 14 | 1,220.7 | 7 | 1,917,860 |
| 埼玉 | 35,600 | 7 | 200 | 2 | 43,719 | 7 | 801.4 | 12 | 4.5 | 36 | 984.2 | 12 | 4,442,196 |
| 千葉 | 22,931 | 9 | 175 | 8 | 28,733 | 9 | 582.3 | 26 | 4.4 | 37 | 729.7 | 29 | 3,937,763 |
| 神奈川 | 37,049 | 5 | 179 | 6 | 44,314 | 6 | 791.0 | 13 | 3.8 | 42 | 946.1 | 14 | 4,683,625 |
| 新潟 | 8,383 | 26 | 107 | 15 | 10,314 | 28 | 404.2 | 42 | 5.2 | 20 | 497.3 | 42 | 2,073,811 |
| 山梨 | 6,015 | 35 | 40 | 40 | 8,056 | 33 | 714.6 | 16 | 4.8 | 29 | 957.1 | 13 | 841,676 |
| 長野 | 10,403 | 19 | 97 | 18 | 13,392 | 17 | 498.4 | 37 | 4.6 | 32 | 641.6 | 36 | 2,087,299 |
| 静岡 | 36,946 | 6 | 155 | 10 | 48,333 | 5 | 1,156.9 | 4 | 4.9 | 27 | 1,513.4 | 3 | 3,193,587 |
| 中部管区 計 | 83,435 | - | 579 | - | 104,694 | - | 727.3 | - | 5.0 | - | 912.6 | - | 11,472,282 |
| 富山 | 4,973 | 41 | 47 | 35 | 5,714 | 41 | 523.6 | 36 | 4.9 | 25 | 601.6 | 37 | 949,752 |
| 石川 | 5,156 | 39 | 44 | 38 | 6,186 | 40 | 551.0 | 34 | 4.7 | 31 | 661.1 | 35 | 935,760 |
| 福井 | 3,148 | 44 | 37 | 44 | 3,793 | 43 | 448.1 | 40 | 5.3 | 17 | 540.0 | 41 | 702,465 |
| 岐阜 | 10,352 | 20 | 121 | 13 | 13,808 | 16 | 582.2 | 28 | 6.8 | 6 | 776.5 | 23 | 1,778,167 |
| 愛知 | 49,651 | 1 | 235 | 1 | 61,811 | 1 | 913.0 | 10 | 4.3 | 39 | 1,136.5 | 9 | 5,438,477 |
| 三重 | 10,155 | 21 | 95 | 19 | 13,382 | 19 | 608.9 | 23 | 5.7 | 11 | 802.4 | 22 | 1,667,661 |
| 近畿管区 計 | 113,619 | - | 645 | - | 139,918 | - | 885.8 | - | 5.0 | - | 1,090.8 | - | 12,826,554 |
| 滋賀 | 8,071 | 27 | 79 | 26 | 10,498 | 26 | 706.0 | 17 | 6.9 | 5 | 918.3 | 15 | 1,143,176 |
| 京都 | 12,371 | 15 | 106 | 16 | 15,194 | 15 | 730.7 | 14 | 6.3 | 8 | 897.5 | 17 | 1,693,010 |
| 大阪 | 48,212 | 2 | 182 | 5 | 57,986 | 2 | 1,067.3 | 5 | 4.0 | 40 | 1,283.7 | 5 | 4,517,039 |
| 兵庫 | 34,056 | 8 | 179 | 6 | 42,252 | 8 | 962.0 | 7 | 5.1 | 21 | 1,193.5 | 8 | 3,540,086 |
| 奈良 | 5,499 | 36 | 49 | 34 | 7,142 | 36 | 552.1 | 32 | 4.9 | 26 | 717.1 | 30 | 995,945 |
| 和歌山 | 5,410 | 37 | 50 | 32 | 6,846 | 37 | 577.2 | 29 | 5.3 | 15 | 730.4 | 28 | 937,298 |
| 中国管区 計 | 40,160 | - | 368 | - | 50,164 | - | 644.6 | - | 5.9 | - | 805.1 | - | 6,230,624 |
| 鳥取 | 1,389 | 47 | 30 | 47 | 1,688 | 47 | 274.8 | 47 | 5.9 | 10 | 334.0 | 47 | 505,417 |
| 島根 | 1,725 | 46 | 45 | 37 | 2,065 | 46 | 284.3 | 46 | 7.4 | 3 | 340.3 | 46 | 606,833 |
| 岡山 | 15,021 | 11 | 112 | 14 | 18,811 | 12 | 872.1 | 11 | 6.5 | 7 | 1,092.2 | 10 | 1,722,309 |
| 広島 | 14,849 | 13 | 125 | 12 | 18,611 | 13 | 673.4 | 19 | 5.7 | 12 | 844.0 | 18 | 2,205,152 |
| 山口 | 7,176 | 29 | 56 | 29 | 8,989 | 30 | 602.6 | 24 | 4.7 | 30 | 754.8 | 25 | 1,190,913 |
| 四国管区 計 | 26,033 | - | 222 | - | 31,620 | - | 746.5 | - | 6.4 | - | 906.7 | - | 3,487,183 |
| 徳島 | 5,012 | 40 | 32 | 46 | 6,245 | 39 | 723.8 | 15 | 4.6 | 33 | 901.9 | 16 | 692,428 |
| 香川 | 10,637 | 17 | 81 | 25 | 13,224 | 20 | 1,185.7 | 3 | 9.0 | 1 | 1,474.1 | 4 | 897,074 |
| 愛媛 | 7,108 | 30 | 56 | 29 | 8,441 | 32 | 582.3 | 27 | 4.6 | 34 | 691.5 | 32 | 1,220,701 |
| 高知 | 3,276 | 43 | 53 | 31 | 3,710 | 44 | 483.9 | 38 | 7.8 | 2 | 548.0 | 40 | 676,980 |
| 九州管区 計 | 102,205 | - | 545 | - | 131,022 | - | 864.8 | - | 4.6 | - | 1,108.6 | - | 11,818,360 |
| 福岡 | 43,178 | 4 | 161 | 9 | 56,831 | 3 | 1,187.8 | 2 | 4.4 | 38 | 1,563.4 | 2 | 3,635,163 |
| 佐賀 | 9,090 | 25 | 46 | 36 | 12,043 | 24 | 1,217.8 | 1 | 6.2 | 9 | 1,613.4 | 1 | 746,423 |
| 長崎 | 7,032 | 32 | 39 | 43 | 9,177 | 29 | 643.2 | 20 | 3.6 | 44 | 839.4 | 19 | 1,093,294 |
| 熊本 | 9,817 | 22 | 82 | 24 | 12,555 | 22 | 631.7 | 21 | 5.3 | 16 | 807.9 | 21 | 1,554,023 |
| 大分 | 6,059 | 34 | 40 | 40 | 7,891 | 35 | 587.2 | 25 | 3.9 | 41 | 764.8 | 24 | 1,031,840 |
| 宮崎 | 10,779 | 16 | 50 | 32 | 12,887 | 21 | 1,035.2 | 6 | 4.8 | 28 | 1,237.6 | 6 | 1,041,274 |
| 鹿児島 | 9,553 | 24 | 87 | 22 | 11,595 | 25 | 616.4 | 22 | 5.6 | 13 | 748.2 | 26 | 1,549,760 |
| 沖縄 | 6,697 | 33 | 40 | 40 | 8,043 | 34 | 574.1 | 30 | 3.4 | 47 | 689.4 | 34 | 1,166,583 |

() 自動車保有車両数については、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(平成24年12月末現在)」の台数に総務省自治税務局市町村税課資料(平成24年4月1日現在)による小型特殊車、第一種及び第二種原動機付自転車の台数を加えたものである。

第15 全国の交通事故

5 都道府県別免許人口当たり交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 (件) | ワ ー ス ト 順 位 | 死者数 (人) | ワ ー ス ト 順 位 | 死傷者数 (人) | ワ ー ス ト 順 位 | 免許人口10万人当たり | | | | | 運転免許 保有者数 (人) () 平成24年 12月末現在 | |
|-------|-------------|----------------------------|------------|----------------------------|-------------|----------------------------|-------------|----------------------------|------------|----------------------------|-------------|--|----------------------------|
| | | | | | | | 発生件数 (件) | ワ ー ス ト 順 位 | 死者数 (人) | ワ ー ス ト 順 位 | 死傷者数 (人) | | ワ ー ス ト 順 位 |
| 全国合計 | 665,138 | - | 4,411 | - | 829,807 | - | 816.2 | - | 5.4 | - | 1,018.3 | - | 81,487,846 |
| 北海道 | 14,973 | 12 | 200 | 2 | 18,248 | 14 | 442.8 | 43 | 5.9 | 32 | 539.7 | 43 | 3,381,279 |
| 東北管区計 | 38,741 | - | 374 | - | 48,899 | - | 646.1 | - | 6.2 | - | 815.5 | - | 5,996,362 |
| 青森 | 5,221 | 38 | 59 | 28 | 6,519 | 38 | 604.9 | 38 | 6.8 | 17 | 755.3 | 36 | 863,140 |
| 岩手 | 3,408 | 42 | 83 | 23 | 4,352 | 42 | 405.1 | 45 | 9.9 | 3 | 517.3 | 44 | 841,225 |
| 宮城 | 10,409 | 18 | 64 | 27 | 13,386 | 18 | 686.8 | 31 | 4.2 | 44 | 883.2 | 31 | 1,515,608 |
| 秋田 | 2,830 | 45 | 42 | 39 | 3,575 | 45 | 409.1 | 44 | 6.1 | 27 | 516.8 | 45 | 691,715 |
| 山形 | 7,084 | 31 | 37 | 44 | 8,790 | 31 | 909.1 | 13 | 4.7 | 38 | 1,128.0 | 13 | 779,262 |
| 福島 | 9,789 | 23 | 89 | 21 | 12,277 | 23 | 749.9 | 26 | 6.8 | 18 | 940.5 | 27 | 1,305,412 |
| 東京 | 47,429 | 3 | 183 | 4 | 55,020 | 4 | 627.0 | 36 | 2.4 | 47 | 727.4 | 39 | 7,564,402 |
| 関東管区計 | 198,543 | - | 1,295 | - | 250,222 | - | 789.1 | - | 5.1 | - | 994.5 | - | 25,160,224 |
| 茨城 | 14,732 | 14 | 142 | 11 | 19,590 | 11 | 719.2 | 29 | 6.9 | 14 | 956.3 | 25 | 2,048,489 |
| 栃木 | 8,054 | 28 | 94 | 20 | 10,359 | 27 | 577.7 | 41 | 6.7 | 20 | 743.1 | 38 | 1,394,107 |
| 群馬 | 18,430 | 10 | 106 | 16 | 23,412 | 10 | 1,307.5 | 6 | 7.5 | 12 | 1,660.9 | 6 | 1,409,557 |
| 埼玉 | 35,600 | 7 | 200 | 2 | 43,719 | 7 | 776.0 | 22 | 4.4 | 43 | 952.9 | 26 | 4,587,800 |
| 千葉 | 22,931 | 9 | 175 | 8 | 28,733 | 9 | 580.2 | 40 | 4.4 | 42 | 727.0 | 40 | 3,952,378 |
| 神奈川 | 37,049 | 5 | 179 | 6 | 44,314 | 6 | 668.9 | 33 | 3.2 | 46 | 800.0 | 33 | 5,539,037 |
| 新潟 | 8,383 | 26 | 107 | 15 | 10,314 | 28 | 530.4 | 42 | 6.8 | 19 | 652.6 | 42 | 1,580,440 |
| 山梨 | 6,015 | 35 | 40 | 40 | 8,056 | 33 | 1,008.4 | 8 | 6.7 | 22 | 1,350.6 | 8 | 596,491 |
| 長野 | 10,403 | 19 | 97 | 18 | 13,392 | 17 | 699.7 | 30 | 6.5 | 24 | 900.7 | 28 | 1,486,765 |
| 静岡 | 36,946 | 6 | 155 | 10 | 48,333 | 5 | 1,440.3 | 3 | 6.0 | 28 | 1,884.2 | 3 | 2,565,160 |
| 中部管区計 | 83,435 | - | 579 | - | 104,694 | - | 858.8 | - | 6.0 | - | 1,077.7 | - | 9,714,775 |
| 富山 | 4,973 | 41 | 47 | 35 | 5,714 | 41 | 666.6 | 34 | 6.3 | 26 | 765.9 | 35 | 746,056 |
| 石川 | 5,156 | 39 | 44 | 38 | 6,186 | 40 | 669.4 | 32 | 5.7 | 33 | 803.1 | 32 | 770,262 |
| 福井 | 3,148 | 44 | 37 | 44 | 3,793 | 43 | 582.0 | 39 | 6.8 | 16 | 701.3 | 41 | 540,871 |
| 岐阜 | 10,352 | 20 | 121 | 13 | 13,808 | 16 | 729.8 | 28 | 8.5 | 6 | 973.5 | 22 | 1,418,398 |
| 愛知 | 49,651 | 1 | 235 | 1 | 61,811 | 1 | 997.6 | 9 | 4.7 | 39 | 1,241.9 | 9 | 4,977,019 |
| 三重 | 10,155 | 21 | 95 | 19 | 13,382 | 19 | 804.6 | 18 | 7.5 | 11 | 1,060.2 | 16 | 1,262,169 |
| 近畿管区計 | 113,619 | - | 645 | - | 139,918 | - | 897.5 | - | 5.1 | - | 1,105.2 | - | 12,659,781 |
| 滋賀 | 8,071 | 27 | 79 | 26 | 10,498 | 26 | 853.2 | 14 | 8.4 | 7 | 1,109.7 | 14 | 945,981 |
| 京都 | 12,371 | 15 | 106 | 16 | 15,194 | 15 | 779.4 | 21 | 6.7 | 23 | 957.3 | 24 | 1,587,219 |
| 大阪 | 48,212 | 2 | 182 | 5 | 57,986 | 2 | 950.3 | 11 | 3.6 | 45 | 1,142.9 | 12 | 5,073,538 |
| 兵庫 | 34,056 | 8 | 179 | 6 | 42,252 | 8 | 984.0 | 10 | 5.2 | 35 | 1,220.8 | 10 | 3,460,967 |
| 奈良 | 5,499 | 36 | 49 | 34 | 7,142 | 36 | 606.2 | 37 | 5.4 | 34 | 787.4 | 34 | 907,077 |
| 和歌山 | 5,410 | 37 | 50 | 32 | 6,846 | 37 | 789.8 | 20 | 7.3 | 13 | 999.4 | 21 | 684,999 |
| 中国管区計 | 40,160 | - | 368 | - | 50,164 | - | 814.2 | - | 7.5 | - | 1,017.1 | - | 4,932,274 |
| 鳥取 | 1,389 | 47 | 30 | 47 | 1,688 | 47 | 361.2 | 47 | 7.8 | 9 | 438.9 | 47 | 384,555 |
| 島根 | 1,725 | 46 | 45 | 37 | 2,065 | 46 | 372.0 | 46 | 9.7 | 4 | 445.3 | 46 | 463,722 |
| 岡山 | 15,021 | 11 | 112 | 14 | 18,811 | 12 | 1,161.9 | 7 | 8.7 | 5 | 1,455.0 | 7 | 1,292,840 |
| 広島 | 14,849 | 13 | 125 | 12 | 18,611 | 13 | 800.6 | 19 | 6.7 | 21 | 1,003.4 | 20 | 1,854,827 |
| 山口 | 7,176 | 29 | 56 | 29 | 8,989 | 30 | 766.4 | 24 | 6.0 | 30 | 960.0 | 23 | 936,330 |
| 四国管区計 | 26,033 | - | 222 | - | 31,620 | - | 983.5 | - | 8.4 | - | 1,194.6 | - | 2,646,996 |
| 徳島 | 5,012 | 40 | 32 | 46 | 6,245 | 39 | 941.4 | 12 | 6.0 | 29 | 1,173.0 | 11 | 532,411 |
| 香川 | 10,637 | 17 | 81 | 25 | 13,224 | 20 | 1,564.4 | 2 | 11.9 | 1 | 1,944.9 | 2 | 679,925 |
| 愛媛 | 7,108 | 30 | 56 | 29 | 8,441 | 32 | 756.6 | 25 | 6.0 | 31 | 898.5 | 29 | 939,452 |
| 高知 | 3,276 | 43 | 53 | 31 | 3,710 | 44 | 661.5 | 35 | 10.7 | 2 | 749.2 | 37 | 495,208 |
| 九州管区計 | 102,205 | - | 545 | - | 131,022 | - | 1,083.6 | - | 5.8 | - | 1,389.2 | - | 9,431,753 |
| 福岡 | 43,178 | 4 | 161 | 9 | 56,831 | 3 | 1,337.4 | 5 | 5.0 | 37 | 1,760.4 | 4 | 3,228,388 |
| 佐賀 | 9,090 | 25 | 46 | 36 | 12,043 | 24 | 1,603.7 | 1 | 8.1 | 8 | 2,124.7 | 1 | 566,811 |
| 長崎 | 7,032 | 32 | 39 | 43 | 9,177 | 29 | 814.0 | 17 | 4.5 | 40 | 1,062.3 | 15 | 863,862 |
| 熊本 | 9,817 | 22 | 82 | 24 | 12,555 | 22 | 821.7 | 16 | 6.9 | 15 | 1,050.9 | 17 | 1,194,658 |
| 大分 | 6,059 | 34 | 40 | 40 | 7,891 | 35 | 774.9 | 23 | 5.1 | 36 | 1,009.2 | 19 | 781,942 |
| 宮崎 | 10,779 | 16 | 50 | 32 | 12,887 | 21 | 1,403.4 | 4 | 6.5 | 25 | 1,677.8 | 5 | 768,074 |
| 鹿児島 | 9,553 | 24 | 87 | 22 | 11,595 | 25 | 846.5 | 15 | 7.7 | 10 | 1,027.4 | 18 | 1,128,586 |
| 沖縄 | 6,697 | 33 | 40 | 40 | 8,043 | 34 | 744.6 | 27 | 4.4 | 41 | 894.2 | 30 | 899,432 |

() 運転免許保有者数については、警察庁運転免許管理課資料による。

第15 全国の交通事故

6 政令指定都市・九州主要都市別交通事故発生状況

| 都市別 | 区分 | 発生件数(件) | | 死者数(人) | | 死傷者数(人) | | 人口10万人当たり | | | 住民基本台帳 日本人人口 (人) 平成24年 3月末現在 |
|------------------|---------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|-------------|------------|-------------|--|
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | 発生件数 (件) | 死者数 (人) | 死傷者数 (人) | |
| 政令指定都市・ 東京23区 | 北九州市 | 8,951 | -186 | 23 | -5 | 12,256 | -193 | 918.3 | 2.4 | 1,257.4 | 974,691 |
| | 福岡市 | 12,568 | -132 | 33 | +11 | 15,600 | -31 | 883.3 | 2.3 | 1,096.4 | 1,422,831 |
| | 札幌市 | 6,621 | -697 | 28 | +6 | 7,652 | -834 | 347.7 | 1.5 | 401.8 | 1,904,319 |
| | 仙台市 | 5,003 | +139 | 25 | +2 | 6,199 | +98 | 490.4 | 2.5 | 607.6 | 1,020,241 |
| | (東京23区) | 31,095 | -3,008 | 132 | -1 | 35,401 | -2,681 | 391.7 | 1.7 | 446.0 | 7,938,303 |
| | さいたま市 | 6,141 | -224 | 22 | +3 | 7,234 | -370 | 501.7 | 1.8 | 591.0 | 1,223,954 |
| | 千葉市 | 3,644 | -358 | 17 | +1 | 4,501 | -486 | 388.8 | 1.8 | 480.3 | 937,146 |
| | 横浜市 | 13,220 | -1,170 | 66 | +9 | 15,607 | -1,385 | 364.3 | 1.8 | 430.0 | 3,629,257 |
| | 川崎市 | 4,470 | -56 | 21 | -7 | 5,167 | -26 | 321.9 | 1.5 | 372.1 | 1,388,481 |
| | 相模原市 | 3,495 | -107 | 17 | +6 | 4,140 | -111 | 498.6 | 2.4 | 590.6 | 700,923 |
| | 新潟市 | 3,457 | -244 | 22 | -5 | 4,228 | -330 | 430.6 | 2.7 | 526.7 | 802,778 |
| | 静岡市 | 6,726 | -75 | 31 | ±0 | 8,297 | +40 | 942.5 | 4.3 | 1,162.6 | 713,640 |
| | 浜松市 | 9,412 | -12 | 20 | -17 | 12,322 | +208 | 1,188.8 | 2.5 | 1,556.4 | 791,710 |
| | 名古屋市 | 15,954 | -169 | 48 | -7 | 19,722 | -69 | 731.1 | 2.2 | 903.8 | 2,182,154 |
| | 京都市 | 7,566 | -1,153 | 44 | -3 | 9,086 | -1,299 | 547.4 | 3.2 | 657.4 | 1,382,113 |
| | 大阪市 | 14,500 | -247 | 51 | -14 | 16,951 | -396 | 570.2 | 2.0 | 666.5 | 2,543,137 |
| | 堺市 | 4,895 | -238 | 16 | +2 | 5,981 | -336 | 583.7 | 1.9 | 713.1 | 838,675 |
| | 神戸市 | 8,717 | -383 | 34 | -15 | 10,669 | -315 | 576.5 | 2.2 | 705.6 | 1,512,109 |
| | 岡山市 | 7,051 | -423 | 33 | 7 | 8,753 | -563 | 1,019.0 | 4.8 | 1,265.0 | 691,955 |
| | 広島市 | 5,998 | -301 | 33 | 4 | 7,186 | -520 | 515.0 | 2.8 | 617.0 | 1,164,654 |
| 熊本市 | 4,794 | -268 | 22 | +1 | 5,988 | -362 | 661.2 | 3.0 | 825.9 | 725,005 | |
| 福岡県 | 大牟田市 | 993 | -32 | 5 | -3 | 1,220 | -85 | 800.5 | 4.0 | 983.5 | 124,047 |
| | 久留米市 | 2,992 | -26 | 6 | -5 | 3,899 | -9 | 989.6 | 2.0 | 1,289.6 | 302,333 |
| | 飯塚市 | 1,248 | -42 | 6 | +1 | 1,737 | -8 | 956.0 | 4.6 | 1,330.6 | 130,542 |
| | 筑紫野市 | 754 | -8 | 4 | +2 | 978 | -33 | 746.0 | 4.0 | 967.6 | 101,071 |
| | 春日市 | 946 | +78 | 2 | +2 | 1,186 | +66 | 861.8 | 1.8 | 1,080.5 | 109,768 |
| | 糸島市 | 636 | -8 | 3 | +1 | 873 | +13 | 635.7 | 3.0 | 872.7 | 100,040 |
| 佐賀県 | 佐賀市 | 3,244 | -96 | 11 | -1 | 4,211 | -210 | 1,378.4 | 4.7 | 1,789.3 | 235,350 |
| | 唐津市 | 927 | -122 | 9 | +2 | 1,182 | -196 | 715.6 | 6.9 | 912.4 | 129,544 |
| 長崎県 | 長崎市 | 2,341 | -164 | 11 | ±0 | 2,923 | -127 | 532.2 | 2.5 | 664.5 | 439,903 |
| | 佐世保市 | 1,324 | +34 | 5 | -8 | 1,704 | +11 | 504.3 | 1.9 | 649.0 | 262,539 |
| | 諫早市 | 940 | -68 | 2 | -1 | 1,305 | -12 | 665.1 | 1.4 | 923.4 | 141,325 |
| 熊本県 | 八代市 | 616 | -25 | 4 | -3 | 774 | -30 | 463.6 | 3.0 | 582.6 | 132,861 |
| 大分県 | 大分市 | 2,757 | -61 | 11 | -4 | 3,490 | -123 | 582.9 | 2.3 | 737.9 | 472,942 |
| | 別府市 | 738 | +25 | 0 | -2 | 944 | +62 | 617.7 | 0.0 | 790.1 | 119,480 |
| 宮崎県 | 宮崎市 | 4,834 | +26 | 6 | -11 | 5,722 | +103 | 1,199.9 | 1.5 | 1,420.4 | 402,855 |
| | 都城市 | 1,916 | +9 | 9 | +5 | 2,238 | -61 | 1,125.5 | 5.3 | 1,314.6 | 170,243 |
| | 延岡市 | 1,026 | -141 | 3 | -5 | 1,228 | -180 | 778.1 | 2.3 | 931.2 | 131,868 |
| 鹿児島県 | 鹿児島市 | 3,982 | -313 | 21 | +9 | 4,613 | -439 | 658.1 | 3.5 | 762.3 | 605,120 |
| | 鹿屋市 | 752 | -36 | 6 | ±0 | 967 | -43 | 715.3 | 5.7 | 919.8 | 105,136 |
| | 霧島市 | 974 | -35 | 4 | -5 | 1,155 | -128 | 764.2 | 3.1 | 906.2 | 127,454 |
| 沖縄県 | 那覇市 | 1,880 | -28 | 5 | -3 | 2,146 | -55 | 591.3 | 1.6 | 674.9 | 317,969 |
| | 浦添市 | 674 | +3 | 4 | +1 | 791 | +27 | 599.6 | 3.6 | 703.7 | 112,413 |
| | 沖縄市 | 654 | -27 | 2 | -3 | 794 | -17 | 479.7 | 1.5 | 582.4 | 136,330 |
| | うるま市 | 395 | +22 | 5 | +2 | 482 | +34 | 330.4 | 4.2 | 403.2 | 119,558 |

第15 全国の交通事故

7 都道府県別自動車保有車両数(1/2)

| 区分 | 四 輪 車 | | | | | | | |
|---------|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| | 乗 用 車 | | | 貨 物 車 | | | (特殊車) | 四輪車計 |
| | 事業用 | 自家用 | 乗用車計 | 事業用 | 自家用 | 貨物車計 | 特殊自動車 | |
| 都道府県別 | | | | | | | | |
| 全国合計(台) | 353,022 | 59,294,608 | 59,647,630 | 1,301,555 | 13,691,677 | 14,993,232 | 1,655,322 | 76,296,184 |
| 北海道 | 19,383 | 2,731,551 | 2,750,934 | 82,695 | 582,056 | 664,751 | 136,086 | 3,551,771 |
| 東北管区計 | 25,793 | 5,086,203 | 5,111,996 | 90,864 | 1,400,615 | 1,491,479 | 167,401 | 6,770,876 |
| 青森 | 4,793 | 712,687 | 717,480 | 11,609 | 213,576 | 225,185 | 30,758 | 973,423 |
| 岩手 | 3,927 | 713,272 | 717,199 | 13,113 | 223,198 | 236,311 | 24,313 | 977,823 |
| 宮城 | 7,659 | 1,222,229 | 1,229,888 | 25,951 | 281,182 | 307,133 | 33,410 | 1,570,431 |
| 秋田 | 2,448 | 587,331 | 589,779 | 9,267 | 178,668 | 187,935 | 22,204 | 799,918 |
| 山形 | 2,127 | 677,136 | 679,263 | 9,748 | 192,244 | 201,992 | 22,829 | 904,084 |
| 福島 | 4,839 | 1,173,548 | 1,178,387 | 21,176 | 311,747 | 332,923 | 33,887 | 1,545,197 |
| 東京 | 61,011 | 3,081,000 | 3,142,011 | 109,247 | 583,761 | 693,008 | 96,838 | 3,931,857 |
| 関東管区計 | 78,296 | 18,621,681 | 18,699,977 | 390,536 | 4,012,782 | 4,403,318 | 477,447 | 23,580,742 |
| 茨城 | 6,550 | 1,883,325 | 1,889,875 | 41,882 | 462,574 | 504,456 | 47,070 | 2,441,401 |
| 栃木 | 3,960 | 1,277,337 | 1,281,297 | 23,628 | 277,976 | 301,604 | 30,035 | 1,612,936 |
| 群馬 | 3,049 | 1,322,798 | 1,325,847 | 24,486 | 312,294 | 336,780 | 31,494 | 1,694,121 |
| 埼玉 | 11,097 | 3,078,458 | 3,089,555 | 75,244 | 538,519 | 613,763 | 75,096 | 3,778,414 |
| 千葉 | 12,795 | 2,696,135 | 2,708,930 | 58,239 | 545,005 | 603,244 | 73,719 | 3,385,893 |
| 神奈川 | 19,788 | 3,013,884 | 3,033,672 | 75,021 | 475,530 | 550,551 | 76,645 | 3,660,868 |
| 新潟 | 5,528 | 1,348,715 | 1,354,243 | 24,302 | 349,186 | 373,488 | 44,713 | 1,772,444 |
| 山梨 | 1,914 | 533,294 | 535,208 | 7,706 | 152,713 | 160,419 | 15,425 | 711,052 |
| 長野 | 5,167 | 1,330,188 | 1,335,355 | 18,391 | 418,191 | 436,582 | 35,761 | 1,807,698 |
| 静岡 | 8,448 | 2,137,547 | 2,145,995 | 41,637 | 480,794 | 522,431 | 47,489 | 2,715,915 |
| 中部管区計 | 28,057 | 8,213,672 | 8,241,729 | 165,566 | 1,671,161 | 1,836,727 | 198,702 | 10,277,158 |
| 富山 | 1,938 | 687,195 | 689,133 | 12,820 | 146,157 | 158,977 | 19,497 | 867,607 |
| 石川 | 3,458 | 687,670 | 691,128 | 12,148 | 141,572 | 153,720 | 18,185 | 863,033 |
| 福井 | 2,059 | 490,994 | 493,053 | 8,404 | 121,369 | 129,773 | 14,860 | 637,686 |
| 岐阜 | 3,959 | 1,265,423 | 1,269,382 | 20,267 | 296,702 | 316,969 | 32,991 | 1,619,342 |
| 愛知 | 13,759 | 3,969,039 | 3,982,798 | 89,894 | 694,012 | 783,906 | 84,772 | 4,851,476 |
| 三重 | 2,884 | 1,113,351 | 1,116,235 | 22,033 | 271,349 | 293,382 | 28,397 | 1,438,014 |
| 近畿管区計 | 57,950 | 7,863,120 | 7,921,070 | 204,305 | 1,717,392 | 1,921,697 | 211,073 | 10,053,840 |
| 滋賀 | 2,489 | 761,524 | 764,013 | 12,885 | 170,443 | 183,328 | 17,801 | 965,142 |
| 京都 | 11,711 | 981,738 | 993,449 | 21,253 | 223,046 | 244,299 | 27,035 | 1,264,783 |
| 大阪 | 25,813 | 2,702,314 | 2,728,127 | 98,157 | 572,858 | 671,015 | 76,615 | 3,475,757 |
| 兵庫 | 13,002 | 2,253,219 | 2,266,221 | 52,064 | 452,844 | 504,908 | 59,521 | 2,830,650 |
| 奈良 | 2,451 | 640,240 | 642,691 | 10,921 | 130,162 | 141,083 | 14,437 | 798,211 |
| 和歌山 | 2,484 | 524,085 | 526,569 | 9,025 | 168,039 | 177,064 | 15,664 | 719,297 |
| 中国管区計 | 22,667 | 4,035,102 | 4,057,769 | 81,389 | 1,015,293 | 1,096,682 | 108,550 | 5,263,001 |
| 鳥取 | 1,284 | 332,751 | 334,035 | 5,209 | 101,907 | 107,116 | 9,299 | 450,450 |
| 島根 | 2,026 | 393,578 | 395,604 | 6,374 | 122,094 | 128,468 | 12,080 | 536,152 |
| 岡山 | 5,249 | 1,109,094 | 1,114,343 | 24,162 | 288,639 | 312,801 | 29,678 | 1,456,822 |
| 広島 | 10,264 | 1,398,981 | 1,409,245 | 31,490 | 306,187 | 337,677 | 37,958 | 1,784,880 |
| 山口 | 3,844 | 800,698 | 804,542 | 14,154 | 196,466 | 210,620 | 19,535 | 1,034,697 |
| 四国管区計 | 10,020 | 2,104,359 | 2,114,379 | 41,676 | 639,584 | 681,260 | 59,441 | 2,855,080 |
| 徳島 | 1,938 | 442,093 | 444,031 | 7,203 | 135,146 | 142,349 | 11,422 | 597,802 |
| 香川 | 2,417 | 564,082 | 566,499 | 11,889 | 150,542 | 162,431 | 15,009 | 743,939 |
| 愛媛 | 3,496 | 715,431 | 718,927 | 16,603 | 217,570 | 234,173 | 20,912 | 974,012 |
| 高知 | 2,169 | 382,753 | 384,922 | 5,981 | 136,326 | 142,307 | 12,098 | 539,327 |
| 九州管区計 | 49,845 | 7,557,920 | 7,607,765 | 135,277 | 2,069,033 | 2,204,310 | 199,784 | 10,011,859 |
| 福岡 | 17,146 | 2,454,909 | 2,472,055 | 55,996 | 535,359 | 591,355 | 58,484 | 3,121,894 |
| 佐賀 | 1,987 | 479,652 | 481,639 | 9,525 | 138,271 | 147,796 | 12,441 | 641,876 |
| 長崎 | 5,605 | 671,003 | 676,608 | 9,147 | 189,281 | 198,428 | 18,246 | 893,282 |
| 熊本 | 5,474 | 979,594 | 985,068 | 14,379 | 279,696 | 294,075 | 26,157 | 1,305,300 |
| 大分 | 3,516 | 665,638 | 669,154 | 10,539 | 184,086 | 194,625 | 16,287 | 880,066 |
| 宮崎 | 3,081 | 647,296 | 650,377 | 10,341 | 217,560 | 227,901 | 18,377 | 896,655 |
| 鹿児島 | 6,483 | 910,952 | 917,435 | 17,050 | 324,887 | 341,937 | 32,158 | 1,291,530 |
| 沖縄 | 6,553 | 748,876 | 755,429 | 8,300 | 199,893 | 208,193 | 17,634 | 981,256 |

注1 自動車保有車両数については、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(平成24年12月末現在)」の台数に総務省自治税務局市町村税課資料(平成24年4月1日現在)による小型特殊車、第一種及び第二種原動機付自転車の台数を加えたものである。

2 軽自動車については、一括して自家用欄へ計上した。

第15 全国の交通事故

7 都道府県別自動車保有車両数 (2 / 2)

| 都道府県別 | 自動二輪車 | | | | (一種原付) | (小型特殊) | 合計 | 合計(参考) |
|---------|-----------|-----------|--------------------|------------|--------------------|------------------------|------------------------------|--------------------|
| | 小型二輪 | 軽二輪 | 第二種 原動機付 自転車 | 自動二輪車 計 | 第一種 原動機付 自転車 | 小型特殊 自動車 (ミニカー含) | 四輪車 自動二輪車 一種原付 小型特殊 | 四輪車 小型二輪 軽二輪 |
| 全国合計(台) | 1,590,351 | 1,995,577 | 1,582,925 | 5,168,853 | 6,899,459 | 2,200,289 | 90,564,785 | 79,882,112 |
| 北海道 | 53,371 | 81,149 | 19,218 | 153,738 | 84,792 | 209,202 | 3,999,503 | 3,686,291 |
| 東北管区計 | 103,246 | 116,634 | 63,921 | 283,801 | 382,465 | 408,530 | 7,845,672 | 6,990,756 |
| 青森 | 11,036 | 14,622 | 7,567 | 33,225 | 52,828 | 63,847 | 1,123,323 | 999,081 |
| 岩手 | 13,636 | 16,044 | 10,756 | 40,436 | 63,307 | 76,479 | 1,158,045 | 1,007,503 |
| 宮城 | 29,757 | 32,650 | 17,695 | 80,102 | 103,848 | 67,380 | 1,821,761 | 1,632,838 |
| 秋田 | 10,157 | 11,201 | 5,101 | 26,459 | 33,500 | 59,351 | 919,228 | 821,276 |
| 山形 | 12,446 | 12,243 | 7,826 | 32,515 | 47,014 | 64,068 | 1,047,681 | 928,773 |
| 福島 | 26,214 | 29,874 | 14,976 | 71,064 | 81,968 | 77,405 | 1,775,634 | 1,601,285 |
| 東京 | 172,590 | 314,753 | 194,542 | 681,885 | 449,221 | 32,417 | 5,095,380 | 4,419,200 |
| 関東管区計 | 542,925 | 603,523 | 473,179 | 1,619,627 | 1,994,771 | 594,087 | 27,789,227 | 24,727,190 |
| 茨城 | 47,742 | 37,375 | 22,439 | 107,556 | 137,928 | 64,772 | 2,751,657 | 2,526,518 |
| 栃木 | 35,944 | 33,498 | 16,168 | 85,610 | 90,910 | 70,297 | 1,859,753 | 1,682,378 |
| 群馬 | 33,683 | 30,626 | 18,503 | 82,812 | 82,158 | 58,769 | 1,917,860 | 1,758,430 |
| 埼玉 | 92,943 | 102,246 | 81,142 | 276,331 | 317,564 | 69,887 | 4,442,196 | 3,973,603 |
| 千葉 | 75,636 | 67,017 | 56,925 | 199,578 | 286,417 | 65,875 | 3,937,763 | 3,528,546 |
| 神奈川 | 124,423 | 181,221 | 171,569 | 477,213 | 515,830 | 29,714 | 4,683,625 | 3,966,512 |
| 新潟 | 28,777 | 28,376 | 17,756 | 74,909 | 112,254 | 114,204 | 2,073,811 | 1,829,597 |
| 山梨 | 13,213 | 16,334 | 9,222 | 38,769 | 77,047 | 14,808 | 841,676 | 740,599 |
| 長野 | 33,056 | 35,102 | 20,700 | 88,858 | 115,233 | 75,510 | 2,087,299 | 1,875,856 |
| 静岡 | 57,508 | 71,728 | 58,755 | 187,991 | 259,430 | 30,251 | 3,193,587 | 2,845,151 |
| 中部管区計 | 182,243 | 171,651 | 95,883 | 449,777 | 549,610 | 195,737 | 11,472,282 | 10,631,052 |
| 富山 | 11,767 | 9,674 | 5,260 | 26,701 | 27,255 | 28,189 | 949,752 | 889,048 |
| 石川 | 11,498 | 9,667 | 5,495 | 26,660 | 36,204 | 9,863 | 935,760 | 884,198 |
| 福井 | 7,543 | 7,215 | 3,159 | 17,917 | 23,913 | 22,949 | 702,465 | 652,444 |
| 岐阜 | 24,674 | 24,557 | 11,695 | 60,926 | 66,343 | 31,556 | 1,778,167 | 1,668,573 |
| 愛知 | 102,017 | 95,109 | 53,061 | 250,187 | 277,738 | 59,076 | 5,438,477 | 5,048,602 |
| 三重 | 24,744 | 25,429 | 17,213 | 67,386 | 118,157 | 44,104 | 1,667,661 | 1,488,187 |
| 近畿管区計 | 226,863 | 331,651 | 365,832 | 924,346 | 1,669,580 | 178,788 | 12,826,554 | 10,612,354 |
| 滋賀 | 16,406 | 18,088 | 12,856 | 47,350 | 87,014 | 43,670 | 1,143,176 | 999,636 |
| 京都 | 31,076 | 38,907 | 65,747 | 135,730 | 261,669 | 30,828 | 1,693,010 | 1,334,766 |
| 大阪 | 90,797 | 145,240 | 145,068 | 381,105 | 639,577 | 20,600 | 4,517,039 | 3,711,794 |
| 兵庫 | 63,697 | 93,291 | 91,466 | 248,454 | 390,407 | 70,575 | 3,540,086 | 2,987,638 |
| 奈良 | 13,976 | 16,474 | 18,971 | 49,421 | 142,680 | 5,633 | 995,945 | 828,661 |
| 和歌山 | 10,911 | 19,651 | 31,724 | 62,286 | 148,233 | 7,482 | 937,298 | 749,859 |
| 中国管区計 | 83,400 | 94,515 | 104,005 | 281,920 | 491,762 | 193,941 | 6,230,624 | 5,440,916 |
| 鳥取 | 5,062 | 4,727 | 3,869 | 13,658 | 19,166 | 22,143 | 505,417 | 460,239 |
| 島根 | 5,356 | 6,503 | 5,625 | 17,484 | 34,364 | 18,833 | 606,833 | 548,011 |
| 岡山 | 24,777 | 24,500 | 28,798 | 78,075 | 122,716 | 64,696 | 1,722,309 | 1,506,099 |
| 広島 | 33,190 | 41,576 | 50,855 | 125,621 | 241,188 | 53,463 | 2,205,152 | 1,859,646 |
| 山口 | 15,015 | 17,209 | 14,858 | 47,082 | 74,328 | 34,806 | 1,190,913 | 1,066,921 |
| 四国管区計 | 44,584 | 56,204 | 84,517 | 185,305 | 370,889 | 75,909 | 3,487,183 | 2,955,868 |
| 徳島 | 8,534 | 10,566 | 12,295 | 31,395 | 58,072 | 5,159 | 692,428 | 616,902 |
| 香川 | 11,623 | 14,350 | 20,054 | 46,027 | 77,301 | 29,807 | 897,074 | 769,912 |
| 愛媛 | 15,035 | 19,722 | 34,879 | 69,636 | 158,127 | 18,926 | 1,220,701 | 1,008,769 |
| 高知 | 9,392 | 11,566 | 17,289 | 38,247 | 77,389 | 22,017 | 676,980 | 560,285 |
| 九州管区計 | 181,129 | 225,497 | 181,828 | 588,454 | 906,369 | 311,678 | 11,818,360 | 10,418,485 |
| 福岡 | 67,888 | 74,693 | 48,986 | 191,567 | 256,745 | 64,957 | 3,635,163 | 3,264,475 |
| 佐賀 | 11,952 | 9,322 | 8,246 | 29,520 | 40,254 | 34,773 | 746,423 | 663,150 |
| 長崎 | 15,544 | 27,365 | 28,953 | 71,862 | 100,843 | 27,307 | 1,093,294 | 936,191 |
| 熊本 | 21,237 | 17,422 | 19,224 | 57,883 | 135,587 | 55,253 | 1,554,023 | 1,343,959 |
| 大分 | 12,890 | 13,524 | 12,180 | 38,594 | 78,995 | 34,185 | 1,031,840 | 906,480 |
| 宮崎 | 14,911 | 19,224 | 9,100 | 43,235 | 65,700 | 35,684 | 1,041,274 | 930,790 |
| 鹿児島 | 20,050 | 28,065 | 18,994 | 67,109 | 139,385 | 51,736 | 1,549,760 | 1,339,645 |
| 沖縄 | 16,657 | 35,882 | 36,145 | 88,684 | 88,860 | 7,783 | 1,166,583 | 1,033,795 |

第15 全国の交通事故

8 都道府県別30日交通事故死者数

| 区分 | 30日以内交通事故死者数 | | | | 24時間交通事故死者数 | | | 30日交通事故死者数 | | | | | |
|-------|--------------|--------|------|--------|-----------------|-------|--------|------------|--------|-----|--------|-----|---------|
| | (人) | ワースト順位 | 前年比 | 増減率 | 24時間交通事故死者数との比率 | (人) | ワースト順位 | 前年比 | 増減率 | (人) | ワースト順位 | 前年比 | 増減率 |
| 都道府県別 | | | | | | | | | | | | | |
| 全国合計 | 5,237 | | -270 | -4.9% | 118.7% | 4,411 | | -251 | -5.2% | 826 | | -18 | -2.1% |
| 北海道 | 219 | 5 | -2 | -0.9% | 109.5% | 200 | 2 | -25 | -11.6% | 19 | 12 | -12 | -38.7% |
| 東北管区計 | 440 | - | +2 | +0.5% | 117.6% | 374 | - | -48 | -11.0% | 66 | - | +16 | +32.0% |
| 青森 | 72 | 29 | +10 | +16.1% | 122.0% | 59 | 28 | -12 | -18.2% | 13 | 26 | +5 | +62.5% |
| 岩手 | 97 | 22 | +22 | +29.3% | 116.9% | 83 | 23 | -1 | -1.5% | 14 | 25 | +5 | +55.6% |
| 宮城 | 76 | 28 | +3 | +4.1% | 118.8% | 64 | 27 | -13 | -16.3% | 12 | 29 | +6 | +100.0% |
| 秋田 | 49 | 39 | -18 | -26.9% | 116.7% | 42 | 39 | -3 | -5.0% | 7 | 39 | -3 | -30.0% |
| 山形 | 42 | 45 | -19 | -31.1% | 113.5% | 37 | 44 | -1 | -2.0% | 5 | 43 | -6 | -54.5% |
| 福島 | 104 | 21 | +4 | +4.0% | 116.9% | 89 | 21 | -18 | -16.1% | 15 | 21 | +9 | +150.0% |
| 東京 | 235 | 3 | -39 | -14.2% | 128.4% | 183 | 4 | ±0 | ±0.0% | 52 | 1 | -7 | -11.9% |
| 関東管区計 | 1,558 | - | -103 | -6.2% | 120.3% | 1,295 | - | -69 | -4.7% | 263 | - | -8 | -3.0% |
| 茨城 | 160 | 11 | -20 | -11.1% | 112.7% | 142 | 11 | -36 | -17.6% | 18 | 13 | +7 | +63.6% |
| 栃木 | 114 | 18 | -17 | -13.0% | 121.3% | 94 | 20 | -35 | -24.0% | 20 | 11 | ±0 | ±0.0% |
| 群馬 | 124 | 15 | +8 | +6.9% | 117.0% | 106 | 16 | +3 | +3.2% | 18 | 13 | -1 | -5.3% |
| 埼玉 | 244 | 2 | -20 | -7.6% | 122.0% | 200 | 2 | +9 | +4.5% | 44 | 2 | -13 | -22.8% |
| 千葉 | 219 | 5 | -2 | -0.9% | 125.1% | 175 | 8 | -9 | -4.9% | 44 | 2 | -2 | -4.3% |
| 神奈川 | 223 | 4 | -2 | -0.9% | 124.6% | 179 | 6 | -2 | -1.1% | 44 | 2 | -1 | -2.2% |
| 新潟 | 122 | 17 | -20 | -14.1% | 114.0% | 107 | 15 | +7 | +5.6% | 15 | 21 | +6 | +66.7% |
| 山梨 | 44 | 43 | -3 | -6.4% | 110.0% | 40 | 40 | -10 | -20.4% | 4 | 46 | -4 | -50.0% |
| 長野 | 114 | 18 | -20 | -14.9% | 117.5% | 97 | 18 | +5 | +4.5% | 17 | 15 | -2 | -10.5% |
| 静岡 | 194 | 9 | -7 | -3.5% | 125.2% | 155 | 10 | -1 | -0.6% | 39 | 5 | +2 | +5.4% |
| 中部管区計 | 672 | - | -81 | -10.8% | 116.1% | 579 | - | -52 | -8.3% | 93 | - | -32 | -25.6% |
| 富山 | 58 | 33 | +2 | +3.6% | 123.4% | 47 | 35 | -8 | -13.8% | 11 | 33 | +5 | +83.3% |
| 石川 | 52 | 38 | -2 | -3.7% | 118.2% | 44 | 38 | -20 | -31.3% | 8 | 35 | -2 | -20.0% |
| 福井 | 43 | 44 | -28 | -39.4% | 116.2% | 37 | 44 | +19 | +45.2% | 6 | 40 | -4 | -40.0% |
| 岐阜 | 138 | 13 | +14 | +11.3% | 114.0% | 121 | 13 | -31 | -23.3% | 17 | 15 | -5 | -22.7% |
| 愛知 | 273 | 1 | -60 | -18.0% | 116.2% | 235 | 1 | +28 | +14.2% | 38 | 7 | -19 | -33.3% |
| 三重 | 108 | 20 | -7 | -6.1% | 113.7% | 95 | 19 | -40 | -29.6% | 13 | 26 | -7 | -35.0% |
| 近畿管区計 | 777 | - | -16 | -2.0% | 120.5% | 645 | - | +20 | +3.0% | 132 | - | +23 | +21.1% |
| 滋賀 | 91 | 26 | -10 | -9.9% | 115.2% | 79 | 26 | +7 | +9.0% | 12 | 29 | -4 | -25.0% |
| 京都 | 123 | 16 | +5 | +4.2% | 116.0% | 106 | 16 | +7 | +7.3% | 17 | 15 | +2 | +13.3% |
| 大阪 | 219 | 5 | -10 | -4.4% | 120.3% | 182 | 5 | -4 | -2.0% | 37 | 8 | +5 | +15.6% |
| 兵庫 | 218 | 8 | -2 | -0.9% | 121.8% | 179 | 6 | +6 | +3.1% | 39 | 5 | +17 | +77.3% |
| 奈良 | 61 | 32 | +2 | +3.4% | 124.5% | 49 | 34 | +2 | +4.4% | 12 | 29 | ±0 | ±0.0% |
| 和歌山 | 65 | 30 | -1 | -1.5% | 130.0% | 50 | 32 | +2 | +3.8% | 15 | 21 | +3 | +25.0% |
| 中国管区計 | 417 | - | +5 | +1.2% | 113.3% | 368 | - | -55 | -13.6% | 49 | - | -13 | -21.0% |
| 鳥取 | 35 | 47 | +1 | +2.9% | 116.7% | 30 | 47 | -16 | -38.1% | 5 | 43 | -3 | -37.5% |
| 島根 | 49 | 39 | +12 | +32.4% | 108.9% | 45 | 37 | ±0 | ±0.0% | 4 | 46 | -2 | -33.3% |
| 岡山 | 128 | 14 | +2 | +1.6% | 114.3% | 112 | 14 | -3 | -2.8% | 16 | 18 | -4 | -20.0% |
| 広島 | 141 | 12 | +7 | +5.2% | 112.8% | 125 | 12 | -14 | -11.0% | 16 | 18 | -5 | -23.8% |
| 山口 | 64 | 31 | -17 | -21.0% | 114.3% | 56 | 29 | -22 | -22.9% | 8 | 35 | +1 | +14.3% |
| 四国管区計 | 270 | - | -25 | -8.5% | 121.6% | 222 | - | +37 | +16.4% | 48 | - | +15 | +45.5% |
| 徳島 | 38 | 46 | -17 | -30.9% | 118.8% | 32 | 46 | +5 | +11.4% | 6 | 40 | ±0 | ±0.0% |
| 香川 | 96 | 24 | +10 | +11.6% | 118.5% | 81 | 25 | +11 | +16.9% | 15 | 21 | +5 | +50.0% |
| 愛媛 | 78 | 27 | -21 | -21.2% | 139.3% | 56 | 29 | +27 | +42.2% | 22 | 10 | +14 | +175.0% |
| 高知 | 58 | 33 | +3 | +5.5% | 109.4% | 53 | 31 | -6 | -11.5% | 5 | 43 | -4 | -44.4% |
| 九州管区計 | 649 | - | -11 | -1.7% | 119.1% | 545 | - | -59 | -9.6% | 104 | - | ±0 | ±0.0% |
| 福岡 | 192 | 10 | -6 | -3.0% | 119.3% | 161 | 9 | -13 | -7.6% | 31 | 9 | -10 | -24.4% |
| 佐賀 | 58 | 33 | +1 | +1.8% | 126.1% | 46 | 36 | -9 | -15.5% | 12 | 29 | +4 | +50.0% |
| 長崎 | 47 | 42 | -6 | -11.3% | 120.5% | 39 | 43 | -5 | -9.6% | 8 | 35 | +2 | +33.3% |
| 熊本 | 95 | 25 | +2 | +2.2% | 115.9% | 82 | 24 | +8 | +10.3% | 13 | 26 | +6 | +85.7% |
| 大分 | 48 | 41 | -8 | -14.3% | 120.0% | 40 | 40 | -20 | -30.8% | 8 | 35 | -3 | -27.3% |
| 宮崎 | 56 | 36 | -3 | -5.1% | 112.0% | 50 | 32 | -2 | -3.9% | 6 | 40 | -4 | -40.0% |
| 鹿児島 | 97 | 22 | +8 | +9.0% | 111.5% | 87 | 22 | -16 | -17.0% | 10 | 34 | -1 | -9.1% |
| 沖縄 | 56 | 36 | +1 | +1.8% | 140.0% | 40 | 40 | -2 | -4.3% | 16 | 18 | +6 | +60.0% |

注1 30日以内交通事故死者とは、24時間交通事故死者と30日交通事故死者の合計をいう。
 注2 24時間交通事故死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。
 注3 30日交通事故死者とは、交通事故発生から24時間以降30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。



第 1 6 道路・交通情勢資料

1 交通関係諸元表

| 区分 \ 年別 (平成) | 1 4 年 | 1 5 年 | 1 6 年 | 1 7 年 | 1 8 年 | 1 9 年 | 2 0 年 | 2 1 年 | 2 2 年 | 2 3 年 | 2 4 年 | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| 人口 | 住民基本台帳人口 | 5,017,310 | 5,024,050 | 5,030,579 | 5,033,029 | 5,038,716 | 5,039,606 | 5,038,537 | 5,043,705 | 5,047,233 | 5,055,280 | 5,060,782 | |
| | 日本人 (人) 指数 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 101 | 101 | 101 | 101 | |
| 車両 | 自動車保有車両数 | 3,503,443 | 3,513,779 | 3,539,401 | 3,587,057 | 3,607,270 | 3,608,866 | 3,604,408 | 3,604,130 | 3,608,421 | 3,609,844 | 3,635,163 | |
| | (台) 指数 | 100 | 100 | 101 | 102 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 104 | |
| | 貨物・乗合・乗用・特殊 | 2,946,097 | 2,963,365 | 2,989,700 | 3,038,765 | 3,059,411 | 3,065,532 | 3,063,682 | 3,065,669 | 3,076,900 | 3,089,605 | 3,121,894 | |
| | 指数 | 100 | 101 | 101 | 103 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 105 | 106 | |
| | 二輪 | 482,884 | 478,263 | 478,062 | 478,103 | 478,960 | 476,139 | 474,955 | 473,791 | 467,865 | 457,830 | 451,845 | |
| | 指数 | 100 | 99 | 99 | 99 | 99 | 99 | 98 | 98 | 97 | 95 | 94 | |
| | 大型・普通自動二輪 | 161,106 | 162,688 | 165,825 | 170,137 | 174,989 | 178,524 | 183,922 | 188,773 | 189,632 | 188,979 | 191,567 | |
| | 指数 | 100 | 101 | 103 | 106 | 109 | 111 | 114 | 117 | 118 | 117 | 119 | |
| | 一種原付 (ミニカー含) | 321,778 | 315,575 | 312,237 | 307,966 | 303,971 | 297,615 | 291,033 | 285,018 | 278,233 | 268,851 | 260,278 | |
| 指数 | 100 | 98 | 97 | 96 | 94 | 92 | 90 | 89 | 86 | 84 | 81 | | |
| 小型特殊 | 74,462 | 72,151 | 71,639 | 70,189 | 68,899 | 67,195 | 65,771 | 64,670 | 63,656 | 62,409 | 61,424 | | |
| 指数 | 100 | 97 | 96 | 94 | 93 | 90 | 88 | 87 | 85 | 84 | 82 | | |
| 運転免許 | 運転免許保有者数 | 2,977,632 | 3,020,265 | 3,056,262 | 3,085,422 | 3,113,368 | 3,139,528 | 3,160,970 | 3,177,372 | 3,191,463 | 3,208,676 | 3,228,568 | |
| | (人) 指数 | 100 | 101 | 103 | 104 | 105 | 105 | 106 | 107 | 107 | 108 | 108 | |
| | 男性保有者数 | 1,695,548 | 1,708,209 | 1,718,513 | 1,725,398 | 1,732,672 | 1,739,322 | 1,742,021 | 1,743,092 | 1,743,860 | 1,746,367 | 1,750,080 | |
| | 指数 | 100 | 101 | 101 | 102 | 102 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | |
| | 女性保有者数 | 1,282,084 | 1,312,056 | 1,337,749 | 1,360,024 | 1,380,696 | 1,400,206 | 1,418,949 | 1,434,280 | 1,447,603 | 1,462,309 | 1,478,488 | |
| | 指数 | 100 | 102 | 104 | 106 | 108 | 109 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | |
| | 若年層保有者数 (24歳以下) 指数 | 361,534 | 352,457 | 341,749 | 333,233 | 323,531 | 313,251 | 298,803 | 283,427 | 272,706 | 263,175 | 256,810 | |
| 指数 | 100 | 97 | 95 | 92 | 89 | 87 | 83 | 78 | 75 | 73 | 71 | | |
| 高齢保有者数 (65歳以上) 指数 | 302,539 | 321,145 | 340,191 | 359,381 | 383,535 | 407,387 | 432,307 | 456,074 | 467,399 | 486,323 | 525,335 | | |
| 指数 | 100 | 106 | 112 | 119 | 127 | 135 | 143 | 151 | 154 | 161 | 174 | | |
| 道路 | 県下道路実延長 (km) | 36,063 | 36,322 | 36,489 | 36,637 | 36,647 | 36,887 | 36,975 | 37,080 | 37,161 | 37,248 | ----- | |
| | 指数 | 100 | 101 | 101 | 102 | 102 | 102 | 103 | 103 | 103 | 103 | ----- | |
| 全国事故 | 全国発生件数 (件) 指数 | 936,950 | 948,281 | 952,709 | 934,339 | 887,257 | 832,691 | 766,382 | 737,628 | 725,903 | 692,056 | 665,138 | |
| | 指数 | 100 | 101 | 102 | 100 | 95 | 89 | 82 | 79 | 77 | 74 | 71 | |
| | 全国死者数 (人) 指数 | 8,396 | 7,768 | 7,425 | 6,927 | 6,403 | 5,782 | 5,197 | 4,968 | 4,922 | 4,663 | 4,411 | |
| 指数 | 100 | 93 | 88 | 83 | 76 | 69 | 62 | 59 | 59 | 56 | 53 | | |
| 全国傷者数 (人) 指数 | 1,168,029 | 1,181,681 | 1,183,616 | 1,157,115 | 1,098,566 | 1,034,653 | 945,703 | 911,215 | 896,294 | 854,610 | 825,396 | | |
| 指数 | 100 | 101 | 101 | 99 | 94 | 89 | 81 | 78 | 77 | 73 | 71 | | |
| 福岡県の交通事故 | 発生件数 (件) 指数 | 49,348 | 51,523 | 51,185 | 51,773 | 50,890 | 45,703 | 44,353 | 44,340 | 44,445 | 43,326 | 43,178 | |
| | 指数 | 100 | 104 | 104 | 105 | 103 | 93 | 90 | 90 | 90 | 88 | 87 | |
| | 死者数 (人) 指数 | 323 | 312 | 275 | 249 | 241 | 199 | 197 | 195 | 170 | 157 | 161 | |
| | 指数 | 100 | 97 | 85 | 77 | 75 | 62 | 61 | 60 | 53 | 49 | 50 | |
| | 傷者数 (人) 指数 | 61,603 | 63,418 | 62,244 | 62,585 | 61,646 | 60,129 | 57,363 | 57,447 | 58,099 | 56,720 | 56,670 | |
| | 指数 | 100 | 103 | 101 | 102 | 100 | 98 | 93 | 93 | 94 | 92 | 92 | |
| | 全国ワースト順位 | 発生件数 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | | 死者数 | 8 | 6 | 9 | 11 | 9 | 9 | 10 | 8 | 10 | 11 | 9 |
| | | 傷者数 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 |
| | | 人口あたり発生件数 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | | 人口あたり死傷者数 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 6 | 6 |
| | | 車両あたり発生件数 | 4 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | | 車両あたり死傷者数 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| | | 免許人口あたり発生件数 | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 6 | 5 | 4 | 6 | 5 | 5 |
| | 免許人口あたり死傷者数 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| | 子ども関連発生件数 (件) | 2,503 | 2,608 | 2,674 | 2,661 | 2,456 | 2,173 | 2,048 | 2,116 | 2,006 | 1,802 | 1,731 | |
| | (中学生以下) 死者数 (人) | 7 | 13 | 9 | 5 | 6 | 3 | 5 | 6 | 4 | 3 | 3 | |
| | 若年層関連発生件数 (件) (16~24歳) 死者数 (人) | 19,265 | 19,314 | 18,364 | 18,338 | 17,372 | 15,236 | 14,096 | 13,655 | 13,379 | 12,618 | 12,526 | |
| | 63 | 45 | 48 | 30 | 29 | 25 | 23 | 26 | 15 | 18 | 14 | | |
| | 1当若年層運転者 | 10,546 | 10,399 | 9,806 | 9,684 | 9,143 | 8,177 | 7,382 | 7,107 | 6,917 | 6,492 | 6,527 | |
| | 発生件数 (件) 死者数 (人) | 77 | 66 | 63 | 51 | 37 | 31 | 30 | 32 | 22 | 21 | 21 | |
| 高齢者関連発生件数 (件) (65歳以上) 死者数 (人) | 7,759 | 8,317 | 8,627 | 9,019 | 9,323 | 9,080 | 9,197 | 9,699 | 9,959 | 9,669 | 9,989 | | |
| 110 | 120 | 88 | 103 | 120 | 94 | 86 | 96 | 81 | 85 | 90 | | | |
| 1当高齢運転者 | 4,052 | 4,380 | 4,674 | 4,976 | 5,251 | 5,219 | 5,364 | 5,784 | 6,039 | 5,894 | 6,019 | | |
| 発生件数 (件) 死者数 (人) | 30 | 29 | 24 | 32 | 37 | 22 | 40 | 33 | 30 | 33 | 30 | | |
| 歩行者関連発生件数 (件) | 4,546 | 4,676 | 4,598 | 4,652 | 4,628 | 3,894 | 4,007 | 4,121 | 4,152 | 3,851 | 3,922 | | |
| 死者数 (人) | 90 | 116 | 88 | 96 | 98 | 80 | 64 | 74 | 76 | 71 | 82 | | |
| 自転車関連発生件数 (件) | 8,222 | 8,703 | 9,002 | 8,946 | 8,533 | 7,882 | 7,806 | 7,977 | 7,671 | 7,439 | 7,088 | | |
| 死者数 (人) | 31 | 46 | 28 | 29 | 31 | 24 | 32 | 32 | 16 | 24 | 18 | | |
| 二輪車関連発生件数 (件) | 10,259 | 10,195 | 10,038 | 10,189 | 9,588 | 8,757 | 8,255 | 7,931 | 7,610 | 6,792 | 6,682 | | |
| 死者数 (人) | 74 | 62 | 57 | 38 | 42 | 36 | 41 | 34 | 38 | 30 | 23 | | |
| 飲酒運転発生件数 (件) | 1,136 | 891 | 880 | 829 | 650 | 366 | 284 | 296 | 337 | 257 | 185 | | |
| 死者数 (人) | 58 | 29 | 34 | 22 | 20 | 15 | 11 | 10 | 9 | 8 | 5 | | |

注 集計内容等の詳細については各項目を参照のこと

第16 道路・交通情勢資料

2 県内道路現況

(1) 道路実延長

| 道路種別 | 路線数 | 県内実延長 (単位 m) |
|-----------|---------|--------------|
| 合計 | 127,353 | 37,247,697 |
| 高速自動車国道 | 4 | 173,026 |
| 一般国道計 | 26 | 1,167,352 |
| 指定区間 | 10 | 516,564 |
| 指定区間外 | 19 | 650,788 |
| 主要地方道計 | 102 | 1,629,250 |
| 主要地方道(県道) | 101 | 1,622,254 |
| 主要地方道(市道) | 1 | 6,996 |
| 一般県道 | 348 | 1,869,222 |
| 一般市町村道 | 126,873 | 32,408,847 |

(2) 幅員別路面別道路実延長

| 道路別 | | 総数 | 高速自動車 国道 | 一般国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 一般 市町村道 |
|-----------|------------|------------|-------------|-----------|-----------|------------|------------|
| 区分 | 道路実延長 (m) | | | | | | |
| 道路実延長 (m) | | 37,247,697 | 173,026 | 1,167,352 | 1,629,250 | 1,869,222 | 32,408,847 |
| 幅員別 | 規格改良道計 | 151,666 | 12,346 | 48,069 | 29,315 | 14,040 | 47,896 |
| | 車道19.5m以上 | 958,994 | 160,680 | 269,866 | 149,360 | 82,079 | 297,009 |
| | 車道13.0m以上 | 8,378,492 | 0 | 793,683 | 1,162,033 | 1,179,374 | 5,243,402 |
| | 車道 5.5m以上 | 15,316,994 | 0 | 28,641 | 89,359 | 186,342 | 15,012,652 |
| | 車道 5.5m未満 | 24,806,146 | 173,026 | 1,140,259 | 1,430,067 | 1,461,835 | 20,600,959 |
| | 未改良道計 | 310,504 | 0 | 12,735 | 51,093 | 93,392 | 153,284 |
| | 車道 5.5m以上 | 1,383,900 | 0 | 12,543 | 90,493 | 198,080 | 1,082,784 |
| | 車道 3.5m以上 | 10,747,147 | 0 | 1,815 | 57,597 | 115,915 | 10,571,820 |
| | 車道 3.5m未満 | 4,569,469 | 0 | 0 | 9,998 | 34,963 | 4,524,508 |
| | うち車通行不能 | 12,441,551 | 0 | 27,093 | 199,183 | 407,387 | 11,807,888 |
| 路面別 | 舗装道計 | 5,012,066 | 0 | 0 | 27,094 | 38,844 | 4,946,128 |
| | セメント系 | 1,042,403 | 5,774 | 14,153 | 9,345 | 11,710 | 1,001,421 |
| | アスファルト系 | 3,969,663 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高級 | 5,400,265 | 167,252 | 1,058,116 | 1,069,917 | 864,035 | 2,240,945 |
| | 簡易 | 25,792,963 | 0 | 95,083 | 522,894 | 954,633 | 24,220,353 |
| 非舗装道 | 32,235,631 | 173,026 | 1,167,352 | 1,602,156 | 1,830,378 | 27,462,719 | |
| 歩道延長 | | 6,036,186 | 0 | 808,334 | 878,596 | 777,069 | 3,572,187 |

注 平成23年4月1日現在、福岡県 県土整備部道路維持課資料による。

第16 道路・交通情勢資料

3 市区町村別道路実延長 (1 / 2)

単位 (m)

| 区分 市区町村別 | 合計 | 高速自動車 国道 | 一般国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 一般 市町村道 | うち都市 高速道路 |
|-------------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|--------------|
| 県合計 | 37,247,697 | 173,026 | 1,167,352 | 1,629,250 | 1,869,222 | 32,408,847 | 105,461 |
| 福岡地区計 | 12,115,850 | 64,249 | 383,895 | 486,797 | 578,142 | 10,602,767 | 55,938 |
| 福岡市 | 3,922,093 | 2,395 | 107,023 | 92,863 | 149,674 | 3,570,138 | 55,938 |
| 筑紫野市 | 583,905 | 7,796 | 22,703 | 45,919 | 26,140 | 481,347 | |
| 春日市 | 269,749 | 0 | 320 | 9,468 | 9,984 | 249,977 | |
| 大野城市 | 345,514 | 3,127 | 2,712 | 5,602 | 8,923 | 325,150 | |
| 宗像市 | 1,157,929 | 0 | 17,993 | 55,213 | 61,396 | 1,023,327 | |
| 太宰府市 | 345,589 | 3,088 | 6,580 | 14,088 | 11,858 | 309,975 | |
| 古賀市 | 1,111,576 | 0 | 50,894 | 70,853 | 68,181 | 921,648 | |
| 福津市 | 423,581 | 6,464 | 8,683 | 6,280 | 22,371 | 379,783 | |
| 朝倉市 | 590,542 | 3,715 | 17,130 | 13,470 | 34,894 | 521,333 | |
| 糸島市 | 1,169,330 | 23,908 | 65,664 | 65,070 | 80,833 | 933,855 | |
| 筑紫郡那珂川町 | 290,355 | 0 | 18,907 | 5,808 | 18,615 | 247,025 | |
| 糟屋郡計 | 1,241,595 | 13,756 | 25,500 | 76,092 | 46,147 | 1,080,100 | |
| 宇美町 | 188,837 | 2,708 | 0 | 15,606 | 0 | 170,523 | |
| 篠栗町 | 219,344 | 0 | 14,732 | 7,968 | 10,536 | 186,108 | |
| 志免町 | 157,693 | 0 | 0 | 12,457 | 316 | 144,920 | |
| 須恵町 | 131,591 | 3,543 | 0 | 15,889 | 0 | 112,159 | |
| 新宮町 | 183,277 | 2,103 | 6,928 | 2,348 | 20,610 | 151,288 | |
| 久山町 | 174,362 | 3,065 | 0 | 11,312 | 8,535 | 151,450 | |
| 粕屋町 | 186,491 | 2,337 | 3,840 | 10,512 | 6,150 | 163,652 | |
| 朝倉郡計 | 664,092 | 0 | 39,786 | 26,071 | 39,126 | 559,109 | |
| 筑前町 | 531,622 | 0 | 17,269 | 13,884 | 37,629 | 462,840 | |
| 東峰村 | 132,470 | 0 | 22,517 | 12,187 | 1,497 | 96,269 | |
| 北九州地区計 | 8,303,667 | 49,056 | 296,103 | 335,612 | 424,251 | 7,198,645 | 49,523 |
| 北九州市 | 4,246,328 | 48,956 | 162,012 | 152,224 | 98,022 | 3,785,114 | 49,523 |
| 行橋市 | 646,195 | 0 | 22,864 | 37,204 | 32,748 | 553,379 | |
| 豊前市 | 443,523 | 0 | 10,485 | 28,233 | 41,451 | 363,354 | |
| 中間市 | 270,962 | 0 | 0 | 14,014 | 4,980 | 251,968 | |
| 遠賀郡計 | 728,589 | 0 | 28,672 | 25,358 | 42,806 | 631,753 | |
| 芦屋町 | 90,216 | 0 | 7,923 | 1,978 | 4,588 | 75,727 | |
| 水巻町 | 144,323 | 0 | 1,925 | 6,821 | 6,037 | 129,540 | |
| 岡垣町 | 285,850 | 0 | 15,123 | 4,213 | 23,305 | 243,209 | |
| 遠賀町 | 208,200 | 0 | 3,701 | 12,346 | 8,876 | 183,277 | |
| 京都郡計 | 838,196 | 100 | 49,219 | 51,336 | 82,755 | 654,786 | |
| 苅田町 | 247,764 | 100 | 7,824 | 20,626 | 22,273 | 196,941 | |
| みやこ町 | 590,432 | 0 | 41,395 | 30,710 | 60,482 | 457,845 | |
| 築上郡計 | 1,129,874 | 0 | 22,851 | 27,243 | 121,489 | 958,291 | |
| 吉富町 | 78,045 | 0 | 0 | 1,463 | 6,410 | 70,172 | |
| 上毛町 | 321,841 | 0 | 5,330 | 12,149 | 45,720 | 258,642 | |
| 築上町 | 729,988 | 0 | 17,521 | 13,631 | 69,359 | 629,477 | |

注 平成23年4月1日現在、福岡県 県土整備部道路維持課資料による。

第16 道路・交通情勢資料

3 市区町村別道路実延長 (2 / 2)

単位 (m)

| 区分 市区町村別 | 合計 | 高速自動車 国道 | 一般国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 一般 市町村道 | うち都市 高速道路 |
|-------------|------------|-------------|---------|---------|---------|------------|--------------|
| 筑豊地区 計 | 5,390,864 | 16,647 | 210,474 | 356,454 | 327,625 | 4,479,664 | |
| 直方市 | 589,182 | 1,694 | 14,479 | 42,549 | 13,761 | 516,699 | |
| 飯塚市 | 1,207,476 | 0 | 76,323 | 48,971 | 59,702 | 1,022,480 | |
| 田川市 | 446,004 | 0 | 20,613 | 15,435 | 39,720 | 370,236 | |
| 宮若市 | 587,595 | 9,731 | 0 | 86,834 | 27,473 | 463,557 | |
| 嘉麻市 | 618,420 | 0 | 41,276 | 20,656 | 41,576 | 514,912 | |
| 鞍手郡 計 | 368,594 | 5,222 | 5,564 | 29,195 | 22,066 | 306,547 | |
| 小竹町 | 128,888 | 0 | 5,564 | 5,043 | 5,017 | 113,264 | |
| 鞍手町 | 239,706 | 5,222 | 0 | 24,152 | 17,049 | 193,283 | |
| 嘉穂郡桂川町 | 179,249 | 0 | 2,424 | 9,235 | 7,342 | 160,248 | |
| 田川郡 計 | 1,394,344 | 0 | 49,795 | 103,579 | 115,985 | 1,124,985 | |
| 香春町 | 202,941 | 0 | 19,077 | 8,598 | 12,323 | 162,943 | |
| 添田町 | 314,444 | 0 | 22,590 | 34,007 | 50,789 | 207,058 | |
| 糸田町 | 95,764 | 0 | 3,269 | 657 | 8,503 | 83,335 | |
| 川崎町 | 238,398 | 0 | 3,834 | 22,954 | 7,651 | 203,959 | |
| 大任町 | 117,983 | 0 | 1,025 | 7,941 | 6,314 | 102,703 | |
| 赤村 | 94,236 | 0 | 0 | 4,507 | 9,824 | 79,905 | |
| 福智町 | 330,578 | 0 | 0 | 24,915 | 20,581 | 285,082 | |
| 筑後地区 計 | 11,437,316 | 43,074 | 276,880 | 450,387 | 539,204 | 10,127,771 | |
| 大牟田市 | 669,744 | 466 | 19,401 | 39,440 | 24,706 | 585,731 | |
| 久留米市 | 2,645,442 | 10,483 | 53,426 | 123,086 | 147,663 | 2,310,784 | |
| 柳川市 | 1,101,519 | 0 | 19,391 | 29,425 | 59,587 | 993,116 | |
| 八女市 | 2,707,764 | 4,032 | 66,090 | 102,588 | 117,436 | 2,417,618 | |
| 筑後市 | 536,355 | 1,982 | 16,478 | 22,708 | 25,922 | 469,265 | |
| 大川市 | 465,907 | 0 | 17,544 | 12,284 | 33,770 | 402,309 | |
| 小郡市 | 622,208 | 8,763 | 7,222 | 25,585 | 21,625 | 559,013 | |
| うきは市 | 793,625 | 0 | 21,603 | 30,670 | 43,456 | 697,896 | |
| みやま市 | 1,094,734 | 11,702 | 36,476 | 20,307 | 31,113 | 995,136 | |
| 三井郡大刀洗町 | 239,489 | 2,527 | 7,611 | 10,711 | 19,917 | 198,723 | |
| 三潁郡大木町 | 281,282 | 0 | 7,903 | 13,181 | 7,218 | 252,980 | |
| 八女郡広川町 | 279,247 | 3,119 | 3,735 | 20,402 | 6,791 | 245,200 | |

第16 道路・交通情勢資料

4 市区町村別住民基本台帳人口（1 / 2）

| 市区町村別 | 区分 | 住民基本台帳（日本人住民）人口（平成24年12月末現在） | | | 世帯数 |
|--------|------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | | （人） | 男性 | 女性 | |
| 県合計 | | 5,060,782 | 2,402,627 | 2,658,155 | 2,238,352 |
| 市部計 | | 4,395,978 | 2,083,304 | 2,312,674 | 1,969,551 |
| 政令市計 | | 2,409,098 | 1,141,813 | 1,267,285 | 1,159,513 |
| 福岡市計 | | 1,434,950 | 680,806 | 754,144 | 695,670 |
| | 東区 | 285,039 | 138,508 | 146,531 | 131,674 |
| | 博多区 | 203,090 | 98,956 | 104,134 | 115,030 |
| | 中央区 | 170,563 | 75,379 | 95,184 | 97,700 |
| | 南区 | 247,491 | 116,449 | 131,042 | 116,069 |
| | 西区 | 194,866 | 93,090 | 101,776 | 83,502 |
| | 城南区 | 121,632 | 57,688 | 63,944 | 57,266 |
| | 早良区 | 212,269 | 100,736 | 111,533 | 94,429 |
| 北九州市計 | | 974,148 | 461,007 | 513,141 | 463,843 |
| | 門司区 | 105,033 | 48,495 | 56,538 | 50,703 |
| | 若松区 | 85,236 | 40,297 | 44,939 | 38,579 |
| | 戸畑区 | 59,809 | 28,704 | 31,105 | 29,439 |
| | 小倉北区 | 177,861 | 83,909 | 93,952 | 94,502 |
| | 小倉南区 | 216,537 | 103,738 | 112,799 | 97,587 |
| | 八幡東区 | 71,162 | 33,149 | 38,013 | 35,410 |
| | 八幡西区 | 258,510 | 122,715 | 135,795 | 117,623 |
| その他の市計 | | 1,986,880 | 941,491 | 1,045,389 | 810,038 |
| | 大牟田市 | 123,199 | 56,679 | 66,520 | 57,285 |
| | 久留米市 | 302,738 | 143,616 | 159,122 | 123,366 |
| | 直方市 | 58,192 | 27,265 | 30,927 | 26,017 |
| | 飯塚市 | 130,884 | 61,878 | 69,006 | 58,955 |
| | 田川市 | 50,303 | 23,278 | 27,025 | 24,189 |
| | 柳川市 | 70,750 | 33,531 | 37,219 | 24,721 |
| | 八女市 | 68,528 | 32,378 | 36,150 | 24,001 |
| | 筑後市 | 48,866 | 23,415 | 25,451 | 17,571 |
| | 大川市 | 37,121 | 17,726 | 19,395 | 13,156 |
| | 行橋市 | 72,385 | 34,610 | 37,775 | 29,938 |
| | 豊前市 | 27,372 | 12,813 | 14,559 | 11,695 |
| | 中間市 | 44,427 | 20,728 | 23,699 | 20,190 |
| | 小郡市 | 59,276 | 28,188 | 31,088 | 22,212 |
| | 筑紫野市 | 101,579 | 48,568 | 53,011 | 41,219 |
| | 春日市 | 110,555 | 53,711 | 56,844 | 45,040 |
| | 大野城市 | 97,462 | 46,967 | 50,495 | 40,420 |
| | 宗像市 | 95,781 | 45,452 | 50,329 | 39,305 |
| | 太宰府市 | 70,280 | 33,546 | 36,734 | 29,298 |
| | 古賀市 | 58,532 | 28,204 | 30,328 | 23,304 |
| | 福津市 | 56,852 | 26,665 | 30,187 | 22,898 |
| | うきは市 | 31,873 | 15,027 | 16,846 | 10,712 |
| | 宮若市 | 29,881 | 14,102 | 15,779 | 12,940 |
| | 嘉麻市 | 42,420 | 19,644 | 22,776 | 19,215 |
| | 朝倉市 | 57,040 | 26,852 | 30,188 | 20,569 |
| | みやま市 | 40,693 | 19,086 | 21,607 | 14,091 |
| | 糸島市 | 99,891 | 47,562 | 52,329 | 37,731 |

注 平成24年12月末現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料による。

第16 道路・交通情勢資料

4 市区町村別住民基本台帳人口（2 / 2）

| 市区町村別 | 区分 | 住民基本台帳（日本人住民）人口（平成24年12月末現在） | | 世帯数 | |
|-------|------|------------------------------|---------|---------|---------|
| | | （人） | 男性 | | 女性 |
| 郡部 計 | | 664,804 | 319,323 | 345,481 | 268,801 |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 49,873 | 24,353 | 25,520 | 19,276 |
| 糟屋郡 計 | | 220,078 | 107,197 | 112,881 | 86,262 |
| | 宇美町 | 37,785 | 18,388 | 19,397 | 14,687 |
| | 篠栗町 | 31,611 | 15,416 | 16,195 | 12,454 |
| | 志免町 | 45,076 | 21,675 | 23,401 | 18,222 |
| | 須恵町 | 26,856 | 13,094 | 13,762 | 10,332 |
| | 新宮町 | 27,064 | 13,183 | 13,881 | 10,177 |
| | 久山町 | 8,271 | 3,981 | 4,290 | 2,873 |
| | 粕屋町 | 43,415 | 21,460 | 21,955 | 17,517 |
| 遠賀郡 計 | | 96,518 | 45,813 | 50,705 | 40,166 |
| | 芦屋町 | 15,128 | 7,369 | 7,759 | 6,556 |
| | 水巻町 | 29,404 | 13,789 | 15,615 | 12,796 |
| | 岡垣町 | 32,459 | 15,390 | 17,069 | 13,039 |
| | 遠賀町 | 19,527 | 9,265 | 10,262 | 7,775 |
| 鞍手郡 計 | | 25,454 | 12,013 | 13,441 | 11,331 |
| | 小竹町 | 8,400 | 3,950 | 4,450 | 3,901 |
| | 鞍手町 | 17,054 | 8,063 | 8,991 | 7,430 |
| 嘉穂郡 | 桂川町 | 14,085 | 6,614 | 7,471 | 6,158 |
| 朝倉郡 計 | | 31,733 | 15,074 | 16,659 | 10,954 |
| | 筑前町 | 29,285 | 13,947 | 15,338 | 10,034 |
| | 東峰村 | 2,448 | 1,127 | 1,321 | 920 |
| 三井郡 | 大刀洗町 | 15,365 | 7,385 | 7,980 | 4,734 |
| 三潁郡 | 大木町 | 14,544 | 6,896 | 7,648 | 4,642 |
| 八女郡 | 広川町 | 19,739 | 9,516 | 10,223 | 6,929 |
| 田川郡 計 | | 85,333 | 39,975 | 45,358 | 39,626 |
| | 香春町 | 12,160 | 5,631 | 6,529 | 5,572 |
| | 添田町 | 11,069 | 5,216 | 5,853 | 4,905 |
| | 糸田町 | 9,648 | 4,503 | 5,145 | 4,629 |
| | 川崎町 | 18,837 | 8,746 | 10,091 | 9,332 |
| | 大任町 | 5,618 | 2,625 | 2,993 | 2,519 |
| | 赤村 | 3,410 | 1,598 | 1,812 | 1,491 |
| | 福智町 | 24,591 | 11,656 | 12,935 | 11,178 |
| 京都郡 計 | | 56,957 | 27,696 | 29,261 | 23,756 |
| | 苅田町 | 35,480 | 17,578 | 17,902 | 15,265 |
| | みやこ町 | 21,477 | 10,118 | 11,359 | 8,491 |
| 築上郡 計 | | 35,125 | 16,791 | 18,334 | 14,967 |
| | 吉富町 | 7,056 | 3,350 | 3,706 | 2,867 |
| | 上毛町 | 8,073 | 3,815 | 4,258 | 3,101 |
| | 築上町 | 19,996 | 9,626 | 10,370 | 8,999 |

第16 道路・交通情勢資料

5 市区町村別年齢層別性別人口（1 / 8）

| 市区町村別 | 年齢層別 性別 | 合計 | 0～4歳 | 5～9歳 | 10～14歳 | 15～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 |
|-------|------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | | | | | | | |
| 県合計 | 計 | 5,049,457 | 232,134 | 226,631 | 239,005 | 243,522 | 263,165 | 303,121 | 332,301 | 372,975 |
| | 男 | 2,396,212 | 118,937 | 116,094 | 122,680 | 123,326 | 130,026 | 148,249 | 164,196 | 184,982 |
| | 女 | 2,653,245 | 113,197 | 110,537 | 116,325 | 120,196 | 133,139 | 154,872 | 168,105 | 187,993 |
| 市部計 | 計 | 4,384,590 | 198,867 | 194,549 | 206,647 | 211,120 | 230,968 | 265,647 | 289,437 | 324,008 |
| | 男 | 2,077,099 | 101,938 | 99,604 | 106,141 | 106,919 | 113,805 | 129,488 | 142,491 | 160,066 |
| | 女 | 2,307,491 | 96,929 | 94,945 | 100,506 | 104,201 | 117,163 | 136,159 | 146,946 | 163,942 |
| 政令市計 | 計 | 2,397,522 | 111,377 | 105,936 | 109,630 | 110,744 | 131,591 | 158,120 | 170,792 | 189,663 |
| | 男 | 1,135,986 | 57,067 | 54,256 | 56,059 | 56,057 | 64,153 | 76,515 | 83,434 | 93,389 |
| | 女 | 1,261,536 | 54,310 | 51,680 | 53,571 | 54,687 | 67,438 | 81,605 | 87,358 | 96,274 |
| 福岡市計 | 計 | 1,422,831 | 69,724 | 64,125 | 65,147 | 65,675 | 83,308 | 105,349 | 113,036 | 121,583 |
| | 男 | 674,910 | 35,661 | 32,865 | 33,170 | 33,166 | 39,515 | 49,970 | 54,565 | 59,454 |
| | 女 | 747,921 | 34,063 | 31,260 | 31,977 | 32,509 | 43,793 | 55,379 | 58,471 | 62,129 |
| 東区 | 計 | 282,907 | 14,895 | 13,816 | 13,584 | 13,721 | 16,542 | 19,341 | 21,253 | 24,053 |
| | 男 | 137,439 | 7,567 | 7,069 | 6,890 | 6,999 | 8,401 | 9,508 | 10,583 | 12,205 |
| | 女 | 145,468 | 7,328 | 6,747 | 6,694 | 6,722 | 8,141 | 9,833 | 10,670 | 11,848 |
| 博多区 | 計 | 200,738 | 9,381 | 7,447 | 7,014 | 7,686 | 14,667 | 20,692 | 19,098 | 18,318 |
| | 男 | 97,731 | 4,787 | 3,850 | 3,593 | 3,877 | 6,617 | 10,070 | 9,678 | 9,501 |
| | 女 | 103,007 | 4,594 | 3,597 | 3,421 | 3,809 | 8,050 | 10,622 | 9,420 | 8,817 |
| 中央区 | 計 | 168,722 | 7,144 | 5,809 | 5,937 | 6,102 | 10,731 | 16,544 | 16,877 | 15,825 |
| | 男 | 74,557 | 3,675 | 2,903 | 2,965 | 2,941 | 4,377 | 7,142 | 7,340 | 6,922 |
| | 女 | 94,165 | 3,469 | 2,906 | 2,972 | 3,161 | 6,354 | 9,402 | 9,537 | 8,903 |
| 南区 | 計 | 245,496 | 11,781 | 10,897 | 11,608 | 11,600 | 13,293 | 16,689 | 18,671 | 20,614 |
| | 男 | 115,518 | 6,066 | 5,565 | 6,009 | 5,947 | 6,199 | 7,771 | 9,021 | 9,996 |
| | 女 | 129,978 | 5,715 | 5,332 | 5,599 | 5,653 | 7,094 | 8,918 | 9,650 | 10,618 |
| 西区 | 計 | 192,378 | 10,365 | 10,150 | 10,149 | 9,704 | 9,634 | 11,190 | 13,672 | 16,246 |
| | 男 | 91,882 | 5,406 | 5,199 | 5,179 | 4,867 | 4,944 | 5,438 | 6,452 | 7,908 |
| | 女 | 100,496 | 4,959 | 4,951 | 4,970 | 4,837 | 4,690 | 5,752 | 7,220 | 8,338 |
| 城南区 | 計 | 121,358 | 5,679 | 5,401 | 5,673 | 6,057 | 7,485 | 7,937 | 8,584 | 9,794 |
| | 男 | 57,557 | 2,852 | 2,824 | 2,888 | 3,066 | 3,710 | 3,882 | 4,198 | 4,763 |
| | 女 | 63,801 | 2,827 | 2,577 | 2,785 | 2,991 | 3,775 | 4,055 | 4,386 | 5,031 |
| 早良区 | 計 | 211,232 | 10,479 | 10,605 | 11,182 | 10,805 | 10,956 | 12,956 | 14,881 | 16,733 |
| | 男 | 100,226 | 5,308 | 5,455 | 5,646 | 5,469 | 5,267 | 6,159 | 7,293 | 8,159 |
| | 女 | 111,006 | 5,171 | 5,150 | 5,536 | 5,336 | 5,689 | 6,797 | 7,588 | 8,574 |
| 北九州市計 | 計 | 974,691 | 41,653 | 41,811 | 44,483 | 45,069 | 48,283 | 52,771 | 57,756 | 68,080 |
| | 男 | 461,076 | 21,406 | 21,391 | 22,889 | 22,891 | 24,638 | 26,545 | 28,869 | 33,935 |
| | 女 | 513,615 | 20,247 | 20,420 | 21,594 | 22,178 | 23,645 | 26,226 | 28,887 | 34,145 |
| 門司区 | 計 | 105,510 | 3,768 | 4,116 | 4,371 | 4,459 | 4,379 | 4,713 | 5,397 | 6,635 |
| | 男 | 48,662 | 1,890 | 2,103 | 2,282 | 2,258 | 2,206 | 2,352 | 2,693 | 3,295 |
| | 女 | 56,848 | 1,878 | 2,013 | 2,089 | 2,201 | 2,173 | 2,361 | 2,704 | 3,340 |
| 若松区 | 計 | 85,707 | 3,248 | 3,688 | 4,077 | 4,319 | 4,299 | 4,139 | 4,413 | 5,339 |
| | 男 | 40,513 | 1,662 | 1,845 | 2,124 | 2,164 | 2,309 | 2,128 | 2,179 | 2,626 |
| | 女 | 45,194 | 1,586 | 1,843 | 1,953 | 2,155 | 1,990 | 2,011 | 2,234 | 2,713 |
| 戸畑区 | 計 | 60,290 | 2,284 | 2,467 | 2,612 | 2,712 | 3,392 | 3,235 | 3,315 | 3,799 |
| | 男 | 28,923 | 1,170 | 1,247 | 1,312 | 1,430 | 2,036 | 1,693 | 1,697 | 1,941 |
| | 女 | 31,367 | 1,114 | 1,220 | 1,300 | 1,282 | 1,356 | 1,542 | 1,618 | 1,858 |
| 小倉北区 | 計 | 177,614 | 7,330 | 6,707 | 7,125 | 7,262 | 9,018 | 11,359 | 11,775 | 12,875 |
| | 男 | 83,795 | 3,785 | 3,441 | 3,611 | 3,638 | 4,372 | 5,713 | 5,933 | 6,407 |
| | 女 | 93,819 | 3,545 | 3,266 | 3,514 | 3,624 | 4,646 | 5,646 | 5,842 | 6,468 |
| 小倉南区 | 計 | 215,753 | 10,474 | 10,391 | 10,787 | 10,966 | 11,120 | 11,842 | 13,581 | 16,369 |
| | 男 | 103,346 | 5,427 | 5,370 | 5,625 | 5,585 | 5,482 | 5,880 | 6,732 | 8,155 |
| | 女 | 112,407 | 5,047 | 5,021 | 5,162 | 5,381 | 5,638 | 5,962 | 6,849 | 8,214 |
| 八幡東区 | 計 | 71,561 | 2,517 | 2,598 | 2,857 | 2,933 | 3,365 | 3,455 | 3,736 | 4,301 |
| | 男 | 33,271 | 1,304 | 1,351 | 1,461 | 1,523 | 1,767 | 1,774 | 1,870 | 2,163 |
| | 女 | 38,290 | 1,213 | 1,247 | 1,396 | 1,410 | 1,598 | 1,681 | 1,866 | 2,138 |
| 八幡西区 | 計 | 258,256 | 12,032 | 11,844 | 12,654 | 12,418 | 12,710 | 14,028 | 15,539 | 18,762 |
| | 男 | 122,566 | 6,168 | 6,034 | 6,474 | 6,293 | 6,466 | 7,005 | 7,765 | 9,348 |
| | 女 | 135,690 | 5,864 | 5,810 | 6,180 | 6,125 | 6,244 | 7,023 | 7,774 | 9,414 |

注 平成24年3月末現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料による日本人住民人口である。

第16 道路・交通情勢資料

5 市区町村別年齢層別性別人口(2/8)

| 市区町村別 | 年齢層別 性別 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80歳以上 | (参考) 65歳以上 |
|-------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|
| | | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | |
| 県合計 | 計 | 348,238 | 295,902 | 300,795 | 331,632 | 422,979 | 292,586 | 271,709 | 231,779 | 340,983 | 1,137,057 |
| | 男 | 171,535 | 143,413 | 146,597 | 161,389 | 204,037 | 136,014 | 120,739 | 94,896 | 109,102 | 460,751 |
| | 女 | 176,703 | 152,489 | 154,198 | 170,243 | 218,942 | 156,572 | 150,970 | 136,883 | 231,881 | 676,306 |
| 市部計 | 計 | 305,184 | 260,848 | 262,199 | 286,297 | 364,363 | 253,088 | 235,371 | 201,436 | 294,561 | 984,456 |
| | 男 | 149,843 | 126,084 | 127,747 | 139,200 | 175,378 | 117,138 | 104,251 | 82,376 | 94,630 | 398,395 |
| | 女 | 155,341 | 134,764 | 134,452 | 147,097 | 188,985 | 135,950 | 131,120 | 119,060 | 199,931 | 586,061 |
| 政令市計 | 計 | 178,292 | 147,514 | 141,208 | 148,806 | 189,441 | 133,456 | 122,667 | 103,762 | 144,523 | 504,408 |
| | 男 | 87,519 | 71,729 | 69,177 | 72,517 | 90,669 | 61,211 | 53,672 | 42,200 | 46,362 | 203,445 |
| | 女 | 90,773 | 75,785 | 72,031 | 76,289 | 98,772 | 72,245 | 68,995 | 61,562 | 98,161 | 300,963 |
| 福岡市計 | 計 | 112,310 | 91,471 | 84,106 | 86,177 | 104,337 | 71,073 | 62,462 | 51,742 | 71,206 | 256,483 |
| | 男 | 55,166 | 44,667 | 41,237 | 41,863 | 50,099 | 32,633 | 27,093 | 21,216 | 22,570 | 103,512 |
| | 女 | 57,144 | 46,804 | 42,869 | 44,314 | 54,238 | 38,440 | 35,369 | 30,526 | 48,636 | 152,971 |
| 東区 | 計 | 21,873 | 17,917 | 16,612 | 17,357 | 21,129 | 14,087 | 12,583 | 10,134 | 14,010 | 50,814 |
| | 男 | 11,050 | 8,970 | 8,283 | 8,506 | 10,370 | 6,649 | 5,621 | 4,264 | 4,504 | 21,038 |
| | 女 | 10,823 | 8,947 | 8,329 | 8,851 | 10,759 | 7,438 | 6,962 | 5,870 | 9,506 | 29,776 |
| 博多区 | 計 | 15,748 | 12,019 | 10,980 | 11,249 | 13,531 | 9,357 | 8,016 | 6,521 | 9,014 | 32,908 |
| | 男 | 8,273 | 6,226 | 5,726 | 5,723 | 6,797 | 4,333 | 3,428 | 2,582 | 2,670 | 13,013 |
| | 女 | 7,475 | 5,793 | 5,254 | 5,526 | 6,734 | 5,024 | 4,588 | 3,939 | 6,344 | 19,895 |
| 中央区 | 計 | 14,230 | 11,535 | 9,842 | 9,577 | 11,163 | 7,544 | 6,443 | 5,580 | 7,839 | 27,406 |
| | 男 | 6,493 | 5,349 | 4,598 | 4,520 | 5,131 | 3,248 | 2,574 | 2,013 | 2,366 | 10,201 |
| | 女 | 7,737 | 6,186 | 5,244 | 5,057 | 6,032 | 4,296 | 3,869 | 3,567 | 5,473 | 17,205 |
| 南区 | 計 | 19,418 | 15,977 | 15,016 | 15,071 | 18,498 | 12,512 | 11,270 | 9,520 | 13,061 | 46,363 |
| | 男 | 9,399 | 7,712 | 7,225 | 7,280 | 8,773 | 5,682 | 4,771 | 3,899 | 4,203 | 18,555 |
| | 女 | 10,019 | 8,265 | 7,791 | 7,791 | 9,725 | 6,830 | 6,499 | 5,621 | 8,858 | 27,808 |
| 西区 | 計 | 15,330 | 12,577 | 11,132 | 11,521 | 14,280 | 10,067 | 8,949 | 7,345 | 10,067 | 36,428 |
| | 男 | 7,438 | 6,144 | 5,455 | 5,554 | 6,797 | 4,592 | 4,067 | 3,165 | 3,277 | 15,101 |
| | 女 | 7,892 | 6,433 | 5,677 | 5,967 | 7,483 | 5,475 | 4,882 | 4,180 | 6,790 | 21,327 |
| 城南区 | 計 | 9,196 | 7,549 | 7,284 | 7,723 | 9,408 | 6,512 | 5,721 | 4,822 | 6,533 | 23,588 |
| | 男 | 4,558 | 3,619 | 3,513 | 3,675 | 4,424 | 2,981 | 2,480 | 2,025 | 2,099 | 9,585 |
| | 女 | 4,638 | 3,930 | 3,771 | 4,048 | 4,984 | 3,531 | 3,241 | 2,797 | 4,434 | 14,003 |
| 早良区 | 計 | 16,515 | 13,897 | 13,240 | 13,679 | 16,328 | 10,994 | 9,480 | 7,820 | 10,682 | 38,976 |
| | 男 | 7,955 | 6,647 | 6,437 | 6,605 | 7,807 | 5,148 | 4,152 | 3,268 | 3,451 | 16,019 |
| | 女 | 8,560 | 7,250 | 6,803 | 7,074 | 8,521 | 5,846 | 5,328 | 4,552 | 7,231 | 22,957 |
| 北九州市計 | 計 | 65,982 | 56,043 | 57,102 | 62,629 | 85,104 | 62,383 | 60,205 | 52,020 | 73,317 | 247,925 |
| | 男 | 32,353 | 27,062 | 27,940 | 30,654 | 40,570 | 28,578 | 26,579 | 20,984 | 23,792 | 99,933 |
| | 女 | 33,629 | 28,981 | 29,162 | 31,975 | 44,534 | 33,805 | 33,626 | 31,036 | 49,525 | 147,992 |
| 門司区 | 計 | 6,453 | 5,647 | 6,054 | 6,935 | 10,237 | 7,854 | 7,355 | 6,792 | 10,345 | 32,346 |
| | 男 | 3,149 | 2,649 | 2,923 | 3,279 | 4,878 | 3,572 | 3,170 | 2,651 | 3,312 | 12,705 |
| | 女 | 3,304 | 2,998 | 3,131 | 3,656 | 5,359 | 4,282 | 4,185 | 4,141 | 7,033 | 19,641 |
| 若松区 | 計 | 5,356 | 4,823 | 5,512 | 5,891 | 7,781 | 5,649 | 5,339 | 4,777 | 7,057 | 22,822 |
| | 男 | 2,640 | 2,293 | 2,681 | 2,908 | 3,768 | 2,640 | 2,428 | 1,887 | 2,231 | 9,186 |
| | 女 | 2,716 | 2,530 | 2,831 | 2,983 | 4,013 | 3,009 | 2,911 | 2,890 | 4,826 | 13,636 |
| 戸畑区 | 計 | 4,041 | 3,497 | 3,617 | 3,892 | 5,218 | 3,912 | 3,912 | 3,498 | 4,887 | 16,209 |
| | 男 | 2,000 | 1,671 | 1,799 | 1,950 | 2,557 | 1,794 | 1,715 | 1,370 | 1,541 | 6,420 |
| | 女 | 2,041 | 1,826 | 1,818 | 1,942 | 2,661 | 2,118 | 2,197 | 2,128 | 3,346 | 9,789 |
| 小倉北区 | 計 | 12,005 | 10,497 | 10,533 | 11,558 | 15,896 | 11,394 | 10,422 | 9,251 | 12,607 | 43,674 |
| | 男 | 5,937 | 5,153 | 5,259 | 5,700 | 7,588 | 5,306 | 4,330 | 3,576 | 4,046 | 17,258 |
| | 女 | 6,068 | 5,344 | 5,274 | 5,858 | 8,308 | 6,088 | 6,092 | 5,675 | 8,561 | 26,416 |
| 小倉南区 | 計 | 15,748 | 12,856 | 12,230 | 13,329 | 17,462 | 12,993 | 12,319 | 10,021 | 13,265 | 48,598 |
| | 男 | 7,727 | 6,210 | 6,003 | 6,489 | 8,279 | 5,937 | 5,639 | 4,331 | 4,475 | 20,382 |
| | 女 | 8,021 | 6,646 | 6,227 | 6,840 | 9,183 | 7,056 | 6,680 | 5,690 | 8,790 | 28,216 |
| 八幡東区 | 計 | 4,438 | 3,777 | 3,982 | 4,698 | 6,615 | 4,816 | 5,199 | 4,837 | 7,437 | 22,289 |
| | 男 | 2,140 | 1,828 | 1,921 | 2,336 | 3,170 | 2,201 | 2,214 | 1,921 | 2,327 | 8,663 |
| | 女 | 2,298 | 1,949 | 2,061 | 2,362 | 3,445 | 2,615 | 2,985 | 2,916 | 5,110 | 13,626 |
| 八幡西区 | 計 | 17,941 | 14,946 | 15,174 | 16,326 | 21,895 | 15,765 | 15,659 | 12,844 | 17,719 | 61,987 |
| | 男 | 8,760 | 7,258 | 7,354 | 7,992 | 10,330 | 7,128 | 7,083 | 5,248 | 5,860 | 25,319 |
| | 女 | 9,181 | 7,688 | 7,820 | 8,334 | 11,565 | 8,637 | 8,576 | 7,596 | 11,859 | 36,668 |

第16 道路・交通情勢資料

5 市区町村別年齢層別性別人口（3 / 8）

| 市区町村別 | 年齢層別 性別 | 計 | 0～4歳 | 5～9歳 | 10～14歳 | 15～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 |
|------------|------------|-----------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|
| | | | | | | | | | | |
| その他の市 計 | 計 | 1,987,068 | 87,490 | 88,613 | 97,017 | 100,376 | 99,377 | 107,527 | 118,645 | 134,345 |
| | 男 | 941,113 | 44,871 | 45,348 | 50,082 | 50,862 | 49,652 | 52,973 | 59,057 | 66,677 |
| | 女 | 1,045,955 | 42,619 | 43,265 | 46,935 | 49,514 | 49,725 | 54,554 | 59,588 | 67,668 |
| 大牟田市 | 計 | 124,047 | 4,457 | 4,614 | 5,302 | 5,655 | 5,546 | 5,922 | 6,198 | 6,961 |
| | 男 | 56,983 | 2,290 | 2,336 | 2,769 | 2,880 | 2,808 | 2,926 | 3,105 | 3,408 |
| | 女 | 67,064 | 2,167 | 2,278 | 2,533 | 2,775 | 2,738 | 2,996 | 3,093 | 3,553 |
| 久留米市 | 計 | 302,333 | 14,345 | 14,118 | 15,115 | 15,578 | 15,526 | 17,716 | 19,538 | 21,698 |
| | 男 | 143,355 | 7,428 | 7,176 | 7,787 | 7,959 | 7,699 | 8,719 | 9,655 | 10,811 |
| | 女 | 158,978 | 6,917 | 6,942 | 7,328 | 7,619 | 7,827 | 8,997 | 9,883 | 10,887 |
| 直方市 | 計 | 58,306 | 2,684 | 2,421 | 2,453 | 2,627 | 2,684 | 3,153 | 3,472 | 3,704 |
| | 男 | 27,278 | 1,375 | 1,254 | 1,267 | 1,314 | 1,315 | 1,569 | 1,778 | 1,927 |
| | 女 | 31,028 | 1,309 | 1,167 | 1,186 | 1,313 | 1,369 | 1,584 | 1,694 | 1,777 |
| 飯塚市 | 計 | 130,542 | 5,765 | 5,515 | 5,818 | 6,033 | 6,695 | 7,359 | 8,141 | 8,571 |
| | 男 | 61,670 | 2,987 | 2,873 | 2,977 | 3,072 | 3,489 | 3,746 | 4,179 | 4,335 |
| | 女 | 68,872 | 2,778 | 2,642 | 2,841 | 2,961 | 3,206 | 3,613 | 3,962 | 4,236 |
| 田川市 | 計 | 50,435 | 2,228 | 2,165 | 2,242 | 2,370 | 2,387 | 2,567 | 2,769 | 3,109 |
| | 男 | 23,296 | 1,130 | 1,052 | 1,172 | 1,209 | 1,181 | 1,302 | 1,419 | 1,559 |
| | 女 | 27,139 | 1,098 | 1,113 | 1,070 | 1,161 | 1,206 | 1,265 | 1,350 | 1,550 |
| 柳川市 | 計 | 71,278 | 2,776 | 2,975 | 3,319 | 3,705 | 3,590 | 3,487 | 3,631 | 4,143 |
| | 男 | 33,779 | 1,429 | 1,492 | 1,723 | 1,840 | 1,758 | 1,691 | 1,824 | 2,061 |
| | 女 | 37,499 | 1,347 | 1,483 | 1,596 | 1,865 | 1,832 | 1,796 | 1,807 | 2,082 |
| 八女市 | 計 | 69,108 | 2,429 | 2,626 | 3,246 | 3,687 | 3,340 | 3,282 | 3,363 | 3,625 |
| | 男 | 32,591 | 1,235 | 1,349 | 1,665 | 1,863 | 1,655 | 1,664 | 1,736 | 1,813 |
| | 女 | 36,517 | 1,194 | 1,277 | 1,581 | 1,824 | 1,685 | 1,618 | 1,627 | 1,812 |
| 筑後市 | 計 | 48,836 | 2,376 | 2,422 | 2,651 | 2,526 | 2,394 | 2,723 | 2,969 | 3,409 |
| | 男 | 23,380 | 1,243 | 1,214 | 1,410 | 1,276 | 1,205 | 1,378 | 1,460 | 1,693 |
| | 女 | 25,456 | 1,133 | 1,208 | 1,241 | 1,250 | 1,189 | 1,345 | 1,509 | 1,716 |
| 大川市 | 計 | 37,408 | 1,234 | 1,397 | 1,731 | 1,976 | 1,779 | 1,773 | 1,880 | 2,074 |
| | 男 | 17,888 | 619 | 722 | 922 | 1,023 | 855 | 878 | 978 | 1,006 |
| | 女 | 19,520 | 615 | 675 | 809 | 953 | 924 | 895 | 902 | 1,068 |
| 行橋市 | 計 | 72,273 | 3,156 | 3,226 | 3,583 | 3,650 | 3,485 | 3,929 | 4,228 | 4,946 |
| | 男 | 34,509 | 1,610 | 1,643 | 1,788 | 1,899 | 1,721 | 2,027 | 2,140 | 2,490 |
| | 女 | 37,764 | 1,546 | 1,583 | 1,795 | 1,751 | 1,764 | 1,902 | 2,088 | 2,456 |
| 豊前市 | 計 | 27,445 | 1,079 | 1,083 | 1,311 | 1,255 | 1,168 | 1,254 | 1,385 | 1,715 |
| | 男 | 12,842 | 543 | 568 | 633 | 632 | 620 | 651 | 671 | 869 |
| | 女 | 14,603 | 536 | 515 | 678 | 623 | 548 | 603 | 714 | 846 |
| 中間市 | 計 | 44,547 | 1,567 | 1,642 | 1,822 | 1,999 | 1,978 | 2,195 | 2,315 | 2,652 |
| | 男 | 20,756 | 790 | 840 | 967 | 999 | 1,022 | 1,098 | 1,147 | 1,305 |
| | 女 | 23,791 | 777 | 802 | 855 | 1,000 | 956 | 1,097 | 1,168 | 1,347 |
| 小郡市 | 計 | 59,227 | 2,509 | 3,022 | 3,477 | 3,480 | 3,064 | 2,961 | 3,363 | 4,038 |
| | 男 | 28,183 | 1,285 | 1,551 | 1,789 | 1,763 | 1,544 | 1,454 | 1,629 | 1,937 |
| | 女 | 31,044 | 1,224 | 1,471 | 1,688 | 1,717 | 1,520 | 1,507 | 1,734 | 2,101 |
| 筑紫野市 | 計 | 101,071 | 5,081 | 5,040 | 5,318 | 5,110 | 5,390 | 5,979 | 6,864 | 7,968 |
| | 男 | 48,350 | 2,547 | 2,610 | 2,741 | 2,626 | 2,689 | 2,838 | 3,281 | 3,932 |
| | 女 | 52,721 | 2,534 | 2,430 | 2,577 | 2,484 | 2,701 | 3,141 | 3,583 | 4,036 |
| 春日市 | 計 | 109,768 | 5,434 | 5,926 | 6,626 | 6,536 | 6,046 | 6,215 | 7,083 | 8,664 |
| | 男 | 53,388 | 2,835 | 3,121 | 3,432 | 3,361 | 2,963 | 3,059 | 3,483 | 4,194 |
| | 女 | 56,380 | 2,599 | 2,805 | 3,194 | 3,175 | 3,083 | 3,156 | 3,600 | 4,470 |
| 大野城市 | 計 | 96,272 | 5,322 | 4,915 | 5,240 | 5,311 | 5,060 | 5,750 | 7,044 | 8,309 |
| | 男 | 46,379 | 2,704 | 2,493 | 2,658 | 2,679 | 2,461 | 2,756 | 3,415 | 4,101 |
| | 女 | 49,893 | 2,618 | 2,422 | 2,582 | 2,632 | 2,599 | 2,994 | 3,629 | 4,208 |
| 宗像市 | 計 | 95,710 | 4,245 | 4,307 | 4,547 | 4,811 | 5,277 | 5,323 | 5,841 | 6,311 |
| | 男 | 45,370 | 2,166 | 2,220 | 2,332 | 2,340 | 2,561 | 2,597 | 2,919 | 3,070 |
| | 女 | 50,340 | 2,079 | 2,087 | 2,215 | 2,471 | 2,716 | 2,726 | 2,922 | 3,241 |
| 太宰府市 | 計 | 70,107 | 3,668 | 3,330 | 3,381 | 3,215 | 3,338 | 4,007 | 4,912 | 5,811 |
| | 男 | 33,459 | 1,895 | 1,715 | 1,766 | 1,583 | 1,712 | 1,908 | 2,429 | 2,835 |
| | 女 | 36,648 | 1,773 | 1,615 | 1,615 | 1,632 | 1,626 | 2,099 | 2,483 | 2,976 |
| 古賀市 | 計 | 58,445 | 2,930 | 2,678 | 2,901 | 3,148 | 3,435 | 3,523 | 3,767 | 4,417 |
| | 男 | 28,172 | 1,506 | 1,379 | 1,531 | 1,590 | 1,696 | 1,677 | 1,884 | 2,192 |
| | 女 | 30,273 | 1,424 | 1,299 | 1,370 | 1,558 | 1,739 | 1,846 | 1,883 | 2,225 |
| 福津市 | 計 | 56,345 | 2,409 | 2,428 | 2,494 | 2,620 | 2,576 | 3,003 | 3,332 | 3,812 |
| | 男 | 26,431 | 1,256 | 1,268 | 1,226 | 1,323 | 1,263 | 1,410 | 1,664 | 1,867 |
| | 女 | 29,914 | 1,153 | 1,160 | 1,268 | 1,297 | 1,313 | 1,593 | 1,668 | 1,945 |
| うきは市 | 計 | 32,080 | 1,305 | 1,339 | 1,589 | 1,623 | 1,509 | 1,591 | 1,739 | 1,930 |
| | 男 | 15,132 | 682 | 710 | 803 | 787 | 769 | 789 | 867 | 1,008 |
| | 女 | 16,948 | 623 | 629 | 786 | 836 | 740 | 802 | 872 | 922 |

第16 道路・交通情勢資料

5 市区町村別年齢層別性別人口(4/8)

| 市区町村別 | 年齢層別 性別 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80歳以上 | (参考) 65歳以上 |
|------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------------|
| | | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 |
| その他の市 計 | 計 | 126,892 | 113,334 | 120,991 | 137,491 | 174,922 | 119,632 | 112,704 | 97,674 | 150,038 | 480,048 |
| | 男 | 62,324 | 54,355 | 58,570 | 66,683 | 84,709 | 55,927 | 50,579 | 40,176 | 48,268 | 194,950 |
| | 女 | 64,568 | 58,979 | 62,421 | 70,808 | 90,213 | 63,705 | 62,125 | 57,498 | 101,770 | 285,098 |
| 大牟田市 | 計 | 6,668 | 6,704 | 7,538 | 8,774 | 12,242 | 8,055 | 8,291 | 7,629 | 13,491 | 37,466 |
| | 男 | 3,270 | 3,148 | 3,639 | 4,304 | 5,914 | 3,665 | 3,609 | 2,898 | 4,014 | 14,186 |
| | 女 | 3,398 | 3,556 | 3,899 | 4,470 | 6,328 | 4,390 | 4,682 | 4,731 | 9,477 | 23,280 |
| 久留米市 | 計 | 20,526 | 18,039 | 18,129 | 19,770 | 24,929 | 17,097 | 16,068 | 14,055 | 20,086 | 67,306 |
| | 男 | 10,069 | 8,658 | 8,791 | 9,529 | 12,137 | 7,719 | 7,131 | 5,715 | 6,372 | 26,937 |
| | 女 | 10,457 | 9,381 | 9,338 | 10,241 | 12,792 | 9,378 | 8,937 | 8,340 | 13,714 | 40,369 |
| 直方市 | 計 | 3,437 | 2,888 | 3,423 | 3,990 | 5,396 | 3,821 | 3,921 | 3,303 | 4,929 | 15,974 |
| | 男 | 1,684 | 1,369 | 1,665 | 1,877 | 2,572 | 1,659 | 1,735 | 1,299 | 1,619 | 6,312 |
| | 女 | 1,753 | 1,519 | 1,758 | 2,113 | 2,824 | 2,162 | 2,186 | 2,004 | 3,310 | 9,662 |
| 飯塚市 | 計 | 7,452 | 6,410 | 7,797 | 9,513 | 12,460 | 7,870 | 7,541 | 6,802 | 10,800 | 33,013 |
| | 男 | 3,673 | 3,116 | 3,718 | 4,578 | 6,082 | 3,643 | 3,210 | 2,699 | 3,293 | 12,845 |
| | 女 | 3,779 | 3,294 | 4,079 | 4,935 | 6,378 | 4,227 | 4,331 | 4,103 | 7,507 | 20,168 |
| 田川市 | 計 | 2,817 | 2,475 | 2,906 | 3,514 | 4,813 | 3,216 | 3,240 | 3,017 | 4,600 | 14,073 |
| | 男 | 1,363 | 1,156 | 1,382 | 1,693 | 2,286 | 1,459 | 1,355 | 1,198 | 1,380 | 5,392 |
| | 女 | 1,454 | 1,319 | 1,524 | 1,821 | 2,527 | 1,757 | 1,885 | 1,819 | 3,220 | 8,681 |
| 柳川市 | 計 | 4,236 | 4,237 | 4,591 | 4,839 | 6,280 | 4,527 | 4,548 | 4,137 | 6,257 | 19,469 |
| | 男 | 2,124 | 2,094 | 2,330 | 2,367 | 3,076 | 2,112 | 1,999 | 1,758 | 2,101 | 7,970 |
| | 女 | 2,112 | 2,143 | 2,261 | 2,472 | 3,204 | 2,415 | 2,549 | 2,379 | 4,156 | 11,499 |
| 八女市 | 計 | 3,684 | 3,889 | 4,444 | 5,148 | 6,012 | 4,032 | 4,427 | 4,453 | 7,421 | 20,333 |
| | 男 | 1,791 | 1,871 | 2,193 | 2,583 | 3,031 | 1,839 | 1,903 | 1,885 | 2,515 | 8,142 |
| | 女 | 1,893 | 2,018 | 2,251 | 2,565 | 2,981 | 2,193 | 2,524 | 2,568 | 4,906 | 12,191 |
| 筑後市 | 計 | 3,280 | 2,757 | 3,039 | 3,195 | 3,978 | 2,705 | 2,564 | 2,275 | 3,573 | 11,117 |
| | 男 | 1,618 | 1,326 | 1,515 | 1,555 | 1,935 | 1,285 | 1,184 | 963 | 1,120 | 4,552 |
| | 女 | 1,662 | 1,431 | 1,524 | 1,640 | 2,043 | 1,420 | 1,380 | 1,312 | 2,453 | 6,565 |
| 大川市 | 計 | 2,327 | 2,327 | 2,197 | 2,580 | 3,400 | 2,427 | 2,706 | 2,336 | 3,264 | 10,733 |
| | 男 | 1,159 | 1,153 | 1,118 | 1,288 | 1,661 | 1,131 | 1,213 | 1,040 | 1,122 | 4,506 |
| | 女 | 1,168 | 1,174 | 1,079 | 1,292 | 1,739 | 1,296 | 1,493 | 1,296 | 2,142 | 6,227 |
| 行橋市 | 計 | 4,801 | 4,091 | 4,390 | 4,982 | 6,512 | 4,690 | 4,225 | 3,451 | 4,928 | 17,294 |
| | 男 | 2,467 | 1,974 | 2,130 | 2,433 | 3,130 | 2,145 | 1,973 | 1,419 | 1,520 | 7,057 |
| | 女 | 2,334 | 2,117 | 2,260 | 2,549 | 3,382 | 2,545 | 2,252 | 2,032 | 3,408 | 10,237 |
| 豊前市 | 計 | 1,607 | 1,410 | 1,512 | 1,880 | 2,590 | 1,883 | 1,871 | 1,689 | 2,753 | 8,196 |
| | 男 | 787 | 719 | 721 | 913 | 1,256 | 880 | 857 | 677 | 845 | 3,259 |
| | 女 | 820 | 691 | 791 | 967 | 1,334 | 1,003 | 1,014 | 1,012 | 1,908 | 4,937 |
| 中間市 | 計 | 2,529 | 2,147 | 2,516 | 3,221 | 4,490 | 3,321 | 3,242 | 2,757 | 4,154 | 13,474 |
| | 男 | 1,240 | 1,028 | 1,160 | 1,570 | 2,119 | 1,511 | 1,492 | 1,082 | 1,386 | 5,471 |
| | 女 | 1,289 | 1,119 | 1,356 | 1,651 | 2,371 | 1,810 | 1,750 | 1,675 | 2,768 | 8,003 |
| 小郡市 | 計 | 4,086 | 3,836 | 3,673 | 3,844 | 4,712 | 3,443 | 3,166 | 2,752 | 3,801 | 13,162 |
| | 男 | 1,937 | 1,798 | 1,757 | 1,910 | 2,241 | 1,641 | 1,447 | 1,201 | 1,299 | 5,588 |
| | 女 | 2,149 | 2,038 | 1,916 | 1,934 | 2,471 | 1,802 | 1,719 | 1,551 | 2,502 | 7,574 |
| 筑紫野市 | 計 | 7,283 | 5,874 | 6,268 | 7,124 | 8,453 | 5,620 | 4,569 | 3,768 | 5,362 | 19,319 |
| | 男 | 3,607 | 2,775 | 2,912 | 3,442 | 4,059 | 2,795 | 2,143 | 1,581 | 1,772 | 8,291 |
| | 女 | 3,676 | 3,099 | 3,356 | 3,682 | 4,394 | 2,825 | 2,426 | 2,187 | 3,590 | 11,028 |
| 春日市 | 計 | 9,064 | 7,865 | 7,095 | 6,969 | 7,966 | 5,330 | 4,712 | 3,668 | 4,569 | 18,279 |
| | 男 | 4,379 | 3,780 | 3,567 | 3,407 | 3,838 | 2,581 | 2,157 | 1,613 | 1,618 | 7,969 |
| | 女 | 4,685 | 4,085 | 3,528 | 3,562 | 4,128 | 2,749 | 2,555 | 2,055 | 2,951 | 10,310 |
| 大野城市 | 計 | 7,645 | 6,544 | 5,928 | 5,802 | 6,987 | 4,833 | 4,284 | 3,298 | 4,000 | 16,415 |
| | 男 | 3,770 | 3,139 | 2,926 | 2,867 | 3,341 | 2,266 | 1,957 | 1,482 | 1,364 | 7,069 |
| | 女 | 3,875 | 3,405 | 3,002 | 2,935 | 3,646 | 2,567 | 2,327 | 1,816 | 2,636 | 9,346 |
| 宗像市 | 計 | 5,979 | 5,346 | 6,125 | 6,956 | 8,402 | 6,044 | 5,204 | 4,222 | 6,770 | 22,240 |
| | 男 | 2,875 | 2,486 | 2,903 | 3,325 | 4,060 | 2,936 | 2,441 | 1,758 | 2,381 | 9,516 |
| | 女 | 3,104 | 2,860 | 3,222 | 3,631 | 4,342 | 3,108 | 2,763 | 2,464 | 4,389 | 12,724 |
| 太宰府市 | 計 | 4,920 | 3,914 | 3,591 | 4,310 | 6,171 | 4,481 | 3,854 | 2,930 | 4,274 | 15,539 |
| | 男 | 2,451 | 1,881 | 1,716 | 2,001 | 2,843 | 2,193 | 1,818 | 1,269 | 1,444 | 6,724 |
| | 女 | 2,469 | 2,033 | 1,875 | 2,309 | 3,328 | 2,288 | 2,036 | 1,661 | 2,830 | 8,815 |
| 古賀市 | 計 | 3,887 | 3,415 | 3,832 | 4,149 | 5,058 | 3,446 | 2,858 | 2,115 | 2,886 | 11,305 |
| | 男 | 1,959 | 1,631 | 1,821 | 2,009 | 2,414 | 1,692 | 1,356 | 884 | 951 | 4,883 |
| | 女 | 1,928 | 1,784 | 2,011 | 2,140 | 2,644 | 1,754 | 1,502 | 1,231 | 1,935 | 6,422 |
| 福津市 | 計 | 3,405 | 3,086 | 3,397 | 4,061 | 5,332 | 3,929 | 3,478 | 2,695 | 4,288 | 14,390 |
| | 男 | 1,600 | 1,454 | 1,602 | 1,861 | 2,532 | 1,849 | 1,674 | 1,120 | 1,462 | 6,105 |
| | 女 | 1,805 | 1,632 | 1,795 | 2,200 | 2,800 | 2,080 | 1,804 | 1,575 | 2,826 | 8,285 |
| うきは市 | 計 | 1,823 | 1,670 | 1,875 | 2,358 | 2,832 | 1,986 | 1,955 | 1,834 | 3,122 | 8,897 |
| | 男 | 906 | 845 | 905 | 1,183 | 1,400 | 898 | 887 | 725 | 968 | 3,478 |
| | 女 | 917 | 825 | 970 | 1,175 | 1,432 | 1,088 | 1,068 | 1,109 | 2,154 | 5,419 |

第16 道路・交通情勢資料

5 市区町村別年齢層別性別人口 (5 / 8)

| 年齢層別 市区町村別 | | 性別 | 合計 | 0~4歳 | 5~9歳 | 10~14歳 | 15~19歳 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30~34歳 | 35~39歳 |
|---------------|---|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 宮若市 | 計 | | 30,099 | 1,282 | 1,231 | 1,269 | 1,330 | 1,385 | 1,732 | 1,774 | 1,746 |
| | 男 | | 14,201 | 627 | 654 | 663 | 695 | 743 | 902 | 895 | 917 |
| | 女 | | 15,898 | 655 | 577 | 606 | 635 | 642 | 830 | 879 | 829 |
| 嘉麻市 | 計 | | 42,966 | 1,516 | 1,632 | 1,883 | 1,972 | 1,966 | 2,072 | 2,146 | 2,378 |
| | 男 | | 19,921 | 780 | 820 | 1,035 | 1,024 | 1,016 | 1,068 | 1,108 | 1,195 |
| | 女 | | 23,045 | 736 | 812 | 848 | 948 | 950 | 1,004 | 1,038 | 1,183 |
| 朝倉市 | 計 | | 57,338 | 2,141 | 2,313 | 2,766 | 2,849 | 2,862 | 2,959 | 3,182 | 3,328 |
| | 男 | | 26,959 | 1,057 | 1,174 | 1,424 | 1,421 | 1,401 | 1,501 | 1,631 | 1,669 |
| | 女 | | 30,379 | 1,084 | 1,139 | 1,342 | 1,428 | 1,461 | 1,458 | 1,551 | 1,659 |
| みやま市 | 計 | | 41,042 | 1,355 | 1,620 | 1,754 | 1,936 | 1,797 | 1,934 | 2,016 | 2,215 |
| | 男 | | 19,241 | 672 | 790 | 936 | 1,003 | 886 | 966 | 972 | 1,139 |
| | 女 | | 21,801 | 683 | 830 | 818 | 933 | 911 | 968 | 1,044 | 1,076 |
| 糸島市 | 計 | | 100,040 | 4,197 | 4,628 | 5,179 | 5,374 | 5,100 | 5,118 | 5,693 | 6,811 |
| | 男 | | 47,600 | 2,180 | 2,324 | 2,666 | 2,701 | 2,620 | 2,399 | 2,788 | 3,344 |
| | 女 | | 52,440 | 2,017 | 2,304 | 2,513 | 2,673 | 2,480 | 2,719 | 2,905 | 3,467 |
| 郡部計 | 計 | | 664,867 | 33,267 | 32,082 | 32,358 | 32,402 | 32,197 | 37,474 | 42,864 | 48,967 |
| | 男 | | 319,113 | 16,999 | 16,490 | 16,539 | 16,407 | 16,221 | 18,761 | 21,705 | 24,916 |
| | 女 | | 345,754 | 16,268 | 15,592 | 15,819 | 15,995 | 15,976 | 18,713 | 21,159 | 24,051 |
| 筑紫郡 那珂川町 | 計 | | 49,911 | 3,034 | 2,856 | 3,017 | 2,688 | 2,446 | 2,836 | 3,497 | 4,316 |
| | 男 | | 24,375 | 1,571 | 1,469 | 1,530 | 1,357 | 1,223 | 1,365 | 1,749 | 2,138 |
| | 女 | | 25,536 | 1,463 | 1,387 | 1,487 | 1,331 | 1,223 | 1,471 | 1,748 | 2,178 |
| 糟屋郡計 | 計 | | 218,406 | 13,695 | 12,270 | 11,162 | 10,469 | 10,506 | 13,637 | 16,854 | 19,550 |
| | 男 | | 106,232 | 6,936 | 6,317 | 5,689 | 5,245 | 5,210 | 6,633 | 8,363 | 10,011 |
| | 女 | | 112,174 | 6,759 | 5,953 | 5,473 | 5,224 | 5,296 | 7,004 | 8,491 | 9,539 |
| 宇美町 | 計 | | 37,946 | 1,884 | 1,941 | 1,922 | 1,856 | 2,095 | 2,403 | 2,541 | 2,787 |
| | 男 | | 18,455 | 959 | 1,004 | 1,003 | 895 | 1,047 | 1,207 | 1,292 | 1,415 |
| | 女 | | 19,491 | 925 | 937 | 919 | 961 | 1,048 | 1,196 | 1,249 | 1,372 |
| 篠栗町 | 計 | | 31,532 | 1,769 | 1,723 | 1,754 | 1,700 | 1,466 | 1,747 | 2,225 | 2,616 |
| | 男 | | 15,355 | 906 | 903 | 902 | 868 | 749 | 879 | 1,088 | 1,329 |
| | 女 | | 16,177 | 863 | 820 | 852 | 832 | 717 | 868 | 1,137 | 1,287 |
| 志免町 | 計 | | 44,745 | 2,983 | 2,543 | 2,254 | 2,096 | 1,935 | 2,820 | 3,613 | 4,214 |
| | 男 | | 21,499 | 1,502 | 1,320 | 1,142 | 1,034 | 921 | 1,327 | 1,742 | 2,207 |
| | 女 | | 23,246 | 1,481 | 1,223 | 1,112 | 1,062 | 1,014 | 1,493 | 1,871 | 2,007 |
| 須恵町 | 計 | | 26,580 | 1,466 | 1,405 | 1,344 | 1,219 | 1,290 | 1,630 | 1,827 | 2,213 |
| | 男 | | 12,954 | 734 | 720 | 655 | 623 | 658 | 820 | 937 | 1,136 |
| | 女 | | 13,626 | 732 | 685 | 689 | 596 | 632 | 810 | 890 | 1,077 |
| 新宮町 | 計 | | 26,160 | 1,849 | 1,664 | 1,379 | 1,364 | 1,408 | 1,536 | 2,054 | 2,513 |
| | 男 | | 12,699 | 960 | 844 | 698 | 675 | 700 | 719 | 1,024 | 1,229 |
| | 女 | | 13,461 | 889 | 820 | 681 | 689 | 708 | 817 | 1,030 | 1,284 |
| 久山町 | 計 | | 8,289 | 407 | 460 | 423 | 377 | 347 | 368 | 547 | 681 |
| | 男 | | 3,990 | 219 | 240 | 219 | 203 | 176 | 189 | 272 | 337 |
| | 女 | | 4,299 | 188 | 220 | 204 | 174 | 171 | 179 | 275 | 344 |
| 粕屋町 | 計 | | 43,154 | 3,337 | 2,534 | 2,086 | 1,857 | 1,965 | 3,133 | 4,047 | 4,526 |
| | 男 | | 21,280 | 1,656 | 1,286 | 1,070 | 947 | 959 | 1,492 | 2,008 | 2,358 |
| | 女 | | 21,874 | 1,681 | 1,248 | 1,016 | 910 | 1,006 | 1,641 | 2,039 | 2,168 |
| 遠賀郡計 | 計 | | 96,797 | 3,968 | 4,183 | 4,380 | 4,762 | 4,726 | 5,107 | 5,629 | 6,263 |
| | 男 | | 45,935 | 2,003 | 2,087 | 2,276 | 2,443 | 2,395 | 2,570 | 2,783 | 3,153 |
| | 女 | | 50,862 | 1,965 | 2,096 | 2,104 | 2,319 | 2,331 | 2,537 | 2,846 | 3,110 |
| 芦屋町 | 計 | | 15,167 | 636 | 753 | 808 | 797 | 761 | 794 | 896 | 1,073 |
| | 男 | | 7,392 | 312 | 361 | 440 | 400 | 443 | 474 | 449 | 532 |
| | 女 | | 7,775 | 324 | 392 | 368 | 397 | 318 | 320 | 447 | 541 |
| 水巻町 | 計 | | 29,588 | 1,195 | 1,094 | 1,207 | 1,518 | 1,561 | 1,667 | 1,729 | 1,838 |
| | 男 | | 13,854 | 595 | 544 | 611 | 788 | 766 | 835 | 859 | 943 |
| | 女 | | 15,734 | 600 | 550 | 596 | 730 | 795 | 832 | 870 | 895 |
| 岡垣町 | 計 | | 32,411 | 1,277 | 1,527 | 1,622 | 1,559 | 1,424 | 1,573 | 1,770 | 2,074 |
| | 男 | | 15,368 | 655 | 805 | 844 | 814 | 694 | 745 | 853 | 1,034 |
| | 女 | | 17,043 | 622 | 722 | 778 | 745 | 730 | 828 | 917 | 1,040 |
| 遠賀町 | 計 | | 19,631 | 860 | 809 | 743 | 888 | 980 | 1,073 | 1,234 | 1,278 |
| | 男 | | 9,321 | 441 | 377 | 381 | 441 | 492 | 516 | 622 | 644 |
| | 女 | | 10,310 | 419 | 432 | 362 | 447 | 488 | 557 | 612 | 634 |
| 鞍手郡計 | 計 | | 25,858 | 866 | 892 | 1,013 | 1,141 | 1,188 | 1,223 | 1,385 | 1,460 |
| | 男 | | 12,229 | 440 | 473 | 524 | 599 | 652 | 612 | 725 | 764 |
| | 女 | | 13,629 | 426 | 419 | 489 | 542 | 536 | 611 | 660 | 696 |
| 小竹町 | 計 | | 8,589 | 290 | 294 | 315 | 363 | 375 | 406 | 464 | 494 |
| | 男 | | 4,049 | 153 | 157 | 169 | 193 | 216 | 212 | 242 | 249 |
| | 女 | | 4,540 | 137 | 137 | 146 | 170 | 159 | 194 | 222 | 245 |
| 鞍手町 | 計 | | 17,269 | 576 | 598 | 698 | 778 | 813 | 817 | 921 | 966 |
| | 男 | | 8,180 | 287 | 316 | 355 | 406 | 436 | 400 | 483 | 515 |
| | 女 | | 9,089 | 289 | 282 | 343 | 372 | 377 | 417 | 438 | 451 |

第16 道路・交通情勢資料

5 市区町村別年齢層別性別人口(6/8)

| 市区町村別 | 年齢層別 性別 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80歳以上 | (参考) 65歳以上 |
|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| | | 宮若市 | 計 | 1,496 | 1,441 | 1,837 | 2,215 | 2,898 | 1,705 | 1,789 | 1,727 |
| | 男 | 760 | 696 | 888 | 1,107 | 1,478 | 816 | 717 | 640 | 1,003 | 3,176 |
| | 女 | 736 | 745 | 949 | 1,108 | 1,420 | 889 | 1,072 | 1,087 | 2,239 | 5,287 |
| 嘉麻市 | 計 | 2,131 | 1,959 | 2,548 | 3,356 | 4,566 | 2,756 | 2,760 | 2,640 | 4,685 | 12,841 |
| | 男 | 1,062 | 961 | 1,232 | 1,623 | 2,225 | 1,260 | 1,158 | 1,000 | 1,354 | 4,772 |
| | 女 | 1,069 | 998 | 1,316 | 1,733 | 2,341 | 1,496 | 1,602 | 1,640 | 3,331 | 8,069 |
| 朝倉市 | 計 | 3,210 | 2,908 | 3,439 | 4,212 | 5,233 | 3,558 | 3,440 | 3,275 | 5,663 | 15,936 |
| | 男 | 1,617 | 1,387 | 1,697 | 2,084 | 2,588 | 1,698 | 1,471 | 1,312 | 1,827 | 6,308 |
| | 女 | 1,593 | 1,521 | 1,742 | 2,128 | 2,645 | 1,860 | 1,969 | 1,963 | 3,836 | 9,628 |
| みやま市 | 計 | 2,106 | 2,163 | 2,524 | 3,278 | 3,958 | 2,545 | 2,774 | 2,570 | 4,497 | 12,386 |
| | 男 | 1,041 | 1,033 | 1,239 | 1,601 | 1,945 | 1,249 | 1,205 | 1,078 | 1,486 | 5,018 |
| | 女 | 1,065 | 1,130 | 1,285 | 1,677 | 2,013 | 1,296 | 1,569 | 1,492 | 3,011 | 7,368 |
| 糸島市 | 計 | 6,493 | 5,939 | 6,377 | 7,451 | 9,252 | 6,312 | 5,217 | 4,276 | 6,623 | 22,428 |
| | 男 | 3,115 | 2,877 | 3,043 | 3,573 | 4,546 | 3,005 | 2,487 | 1,880 | 2,052 | 9,424 |
| | 女 | 3,378 | 3,062 | 3,334 | 3,878 | 4,706 | 3,307 | 2,730 | 2,396 | 4,571 | 13,004 |
| 郡部計 | 計 | 43,054 | 35,054 | 38,596 | 45,335 | 58,616 | 39,498 | 36,338 | 30,343 | 46,422 | 152,601 |
| | 男 | 21,692 | 17,329 | 18,850 | 22,189 | 28,659 | 18,876 | 16,488 | 12,520 | 14,472 | 62,356 |
| | 女 | 21,362 | 17,725 | 19,746 | 23,146 | 29,957 | 20,622 | 19,850 | 17,823 | 31,950 | 90,245 |
| 筑紫郡 | 計 | 4,045 | 3,026 | 2,854 | 3,048 | 3,860 | 2,644 | 2,051 | 1,501 | 2,192 | 8,388 |
| 那珂川町 | 男 | 1,977 | 1,506 | 1,414 | 1,497 | 1,884 | 1,309 | 984 | 684 | 718 | 3,695 |
| | 女 | 2,068 | 1,520 | 1,440 | 1,551 | 1,976 | 1,335 | 1,067 | 817 | 1,474 | 4,693 |
| 糟屋郡計 | 計 | 16,014 | 11,755 | 12,164 | 13,630 | 17,145 | 11,466 | 9,933 | 7,480 | 10,676 | 39,555 |
| | 男 | 8,277 | 5,903 | 5,969 | 6,668 | 8,417 | 5,465 | 4,600 | 3,143 | 3,386 | 16,594 |
| | 女 | 7,737 | 5,852 | 6,195 | 6,962 | 8,728 | 6,001 | 5,333 | 4,337 | 7,290 | 22,961 |
| 宇美町 | 計 | 2,298 | 1,963 | 2,502 | 2,976 | 3,595 | 2,093 | 1,753 | 1,369 | 1,968 | 7,183 |
| | 男 | 1,179 | 945 | 1,198 | 1,445 | 1,833 | 1,050 | 794 | 565 | 624 | 3,033 |
| | 女 | 1,119 | 1,018 | 1,304 | 1,531 | 1,762 | 1,043 | 959 | 804 | 1,344 | 4,150 |
| 篠栗町 | 計 | 2,467 | 1,891 | 1,860 | 1,934 | 2,422 | 1,675 | 1,501 | 1,124 | 1,658 | 5,958 |
| | 男 | 1,225 | 958 | 929 | 947 | 1,179 | 791 | 693 | 489 | 520 | 2,493 |
| | 女 | 1,242 | 933 | 931 | 987 | 1,243 | 884 | 808 | 635 | 1,138 | 3,465 |
| 志免町 | 計 | 3,456 | 2,401 | 2,280 | 2,568 | 3,313 | 2,321 | 2,148 | 1,604 | 2,196 | 8,269 |
| | 男 | 1,761 | 1,220 | 1,111 | 1,234 | 1,567 | 1,069 | 996 | 649 | 697 | 3,411 |
| | 女 | 1,695 | 1,181 | 1,169 | 1,334 | 1,746 | 1,252 | 1,152 | 955 | 1,499 | 4,858 |
| 須恵町 | 計 | 1,804 | 1,244 | 1,380 | 1,742 | 2,505 | 1,745 | 1,454 | 964 | 1,348 | 5,511 |
| | 男 | 971 | 611 | 665 | 862 | 1,198 | 831 | 704 | 420 | 409 | 2,364 |
| | 女 | 833 | 633 | 715 | 880 | 1,307 | 914 | 750 | 544 | 939 | 3,147 |
| 新宮町 | 計 | 1,923 | 1,427 | 1,516 | 1,644 | 1,783 | 1,212 | 920 | 787 | 1,181 | 4,100 |
| | 男 | 1,000 | 713 | 718 | 796 | 912 | 585 | 437 | 320 | 369 | 1,711 |
| | 女 | 923 | 714 | 798 | 848 | 871 | 627 | 483 | 467 | 812 | 2,389 |
| 久山町 | 計 | 507 | 407 | 436 | 534 | 728 | 535 | 483 | 407 | 642 | 2,067 |
| | 男 | 257 | 202 | 215 | 253 | 352 | 244 | 217 | 188 | 207 | 856 |
| | 女 | 250 | 205 | 221 | 281 | 376 | 291 | 266 | 219 | 435 | 1,211 |
| 粕屋町 | 計 | 3,559 | 2,422 | 2,190 | 2,232 | 2,799 | 1,885 | 1,674 | 1,225 | 1,683 | 6,467 |
| | 男 | 1,884 | 1,254 | 1,133 | 1,131 | 1,376 | 895 | 759 | 512 | 560 | 2,726 |
| | 女 | 1,675 | 1,168 | 1,057 | 1,101 | 1,423 | 990 | 915 | 713 | 1,123 | 3,741 |
| 遠賀郡計 | 計 | 5,904 | 5,129 | 5,829 | 6,777 | 9,028 | 6,487 | 6,183 | 5,007 | 7,435 | 25,112 |
| | 男 | 2,883 | 2,476 | 2,790 | 3,278 | 4,334 | 3,047 | 2,922 | 2,022 | 2,473 | 10,464 |
| | 女 | 3,021 | 2,653 | 3,039 | 3,499 | 4,694 | 3,440 | 3,261 | 2,985 | 4,962 | 14,648 |
| 芦屋町 | 計 | 1,074 | 833 | 788 | 926 | 1,267 | 895 | 973 | 775 | 1,118 | 3,761 |
| | 男 | 548 | 414 | 413 | 453 | 628 | 397 | 454 | 318 | 356 | 1,525 |
| | 女 | 526 | 419 | 375 | 473 | 639 | 498 | 519 | 457 | 762 | 2,236 |
| 水巻町 | 計 | 1,639 | 1,592 | 1,932 | 2,184 | 2,899 | 1,968 | 1,846 | 1,567 | 2,152 | 7,533 |
| | 男 | 787 | 728 | 931 | 1,048 | 1,412 | 917 | 836 | 599 | 655 | 3,007 |
| | 女 | 852 | 864 | 1,001 | 1,136 | 1,487 | 1,051 | 1,010 | 968 | 1,497 | 4,526 |
| 岡垣町 | 計 | 2,084 | 1,739 | 1,911 | 2,213 | 2,918 | 2,184 | 2,048 | 1,698 | 2,790 | 8,720 |
| | 男 | 1,018 | 876 | 887 | 1,081 | 1,377 | 1,027 | 991 | 668 | 999 | 3,685 |
| | 女 | 1,066 | 863 | 1,024 | 1,132 | 1,541 | 1,157 | 1,057 | 1,030 | 1,791 | 5,035 |
| 遠賀町 | 計 | 1,107 | 965 | 1,198 | 1,454 | 1,944 | 1,440 | 1,316 | 967 | 1,375 | 5,098 |
| | 男 | 530 | 458 | 559 | 696 | 917 | 706 | 641 | 437 | 463 | 2,247 |
| | 女 | 577 | 507 | 639 | 758 | 1,027 | 734 | 675 | 530 | 912 | 2,851 |
| 鞍手郡計 | 計 | 1,371 | 1,203 | 1,528 | 2,021 | 2,872 | 1,906 | 1,772 | 1,503 | 2,514 | 7,695 |
| | 男 | 669 | 609 | 763 | 941 | 1,408 | 929 | 790 | 623 | 708 | 3,050 |
| | 女 | 702 | 594 | 765 | 1,080 | 1,464 | 977 | 982 | 880 | 1,806 | 4,645 |
| 小竹町 | 計 | 433 | 406 | 487 | 657 | 946 | 597 | 608 | 518 | 936 | 2,659 |
| | 男 | 226 | 214 | 238 | 311 | 438 | 294 | 264 | 213 | 260 | 1,031 |
| | 女 | 207 | 192 | 249 | 346 | 508 | 303 | 344 | 305 | 676 | 1,628 |
| 鞍手町 | 計 | 938 | 797 | 1,041 | 1,364 | 1,926 | 1,309 | 1,164 | 985 | 1,578 | 5,036 |
| | 男 | 443 | 395 | 525 | 630 | 970 | 635 | 526 | 410 | 448 | 2,019 |
| | 女 | 495 | 402 | 516 | 734 | 956 | 674 | 638 | 575 | 1,130 | 3,017 |

第16 道路・交通情勢資料

5 市区町村別年齢層別性別人口（7 / 8）

| 市区町村別 | 年齢層別 性別 | 合計 | 年齢層別 | | | | | | | |
|-------------|------------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 0～4歳 | 5～9歳 | 10～14歳 | 15～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 |
| 嘉穂郡 桂川町 | 計 | 14,086 | 567 | 549 | 619 | 622 | 705 | 780 | 870 | 895 |
| | 男 | 6,637 | 317 | 297 | 313 | 293 | 354 | 411 | 442 | 446 |
| | 女 | 7,449 | 250 | 252 | 306 | 329 | 351 | 369 | 428 | 449 |
| 朝倉郡 計 | 計 | 31,732 | 1,312 | 1,377 | 1,553 | 1,667 | 1,525 | 1,610 | 1,847 | 2,044 |
| | 男 | 15,074 | 670 | 712 | 794 | 853 | 711 | 802 | 977 | 1,035 |
| | 女 | 16,658 | 642 | 665 | 759 | 814 | 814 | 808 | 870 | 1,009 |
| 筑前町 | 計 | 29,251 | 1,232 | 1,304 | 1,465 | 1,551 | 1,415 | 1,532 | 1,760 | 1,951 |
| | 男 | 13,924 | 630 | 670 | 751 | 791 | 654 | 765 | 931 | 982 |
| | 女 | 15,327 | 602 | 634 | 714 | 760 | 761 | 767 | 829 | 969 |
| 東峰村 | 計 | 2,481 | 80 | 73 | 88 | 116 | 110 | 78 | 87 | 93 |
| | 男 | 1,150 | 40 | 42 | 43 | 62 | 57 | 37 | 46 | 53 |
| | 女 | 1,331 | 40 | 31 | 45 | 54 | 53 | 41 | 41 | 40 |
| 三井郡 大刀洗町 | 計 | 15,378 | 747 | 679 | 768 | 860 | 865 | 876 | 942 | 1,003 |
| | 男 | 7,391 | 383 | 353 | 380 | 453 | 443 | 423 | 482 | 489 |
| | 女 | 7,987 | 364 | 326 | 388 | 407 | 422 | 453 | 460 | 514 |
| 三潁郡 大木町 | 計 | 14,488 | 737 | 750 | 753 | 772 | 655 | 797 | 905 | 1,072 |
| | 男 | 6,869 | 399 | 382 | 379 | 384 | 286 | 387 | 467 | 537 |
| | 女 | 7,619 | 338 | 368 | 374 | 388 | 369 | 410 | 438 | 535 |
| 八女郡 広川町 | 計 | 19,735 | 980 | 953 | 1,010 | 1,012 | 1,007 | 1,074 | 1,277 | 1,318 |
| | 男 | 9,512 | 494 | 499 | 495 | 536 | 509 | 530 | 643 | 696 |
| | 女 | 10,223 | 486 | 454 | 515 | 476 | 498 | 544 | 634 | 622 |
| 田川郡 計 | 計 | 86,223 | 3,322 | 3,568 | 3,806 | 4,066 | 3,952 | 4,411 | 4,436 | 4,995 |
| | 男 | 40,338 | 1,688 | 1,852 | 1,965 | 2,045 | 1,978 | 2,280 | 2,283 | 2,548 |
| | 女 | 45,885 | 1,634 | 1,716 | 1,841 | 2,021 | 1,974 | 2,131 | 2,153 | 2,447 |
| 香春町 | 計 | 12,246 | 442 | 447 | 481 | 540 | 565 | 578 | 590 | 647 |
| | 男 | 5,664 | 216 | 226 | 253 | 264 | 273 | 269 | 331 | 325 |
| | 女 | 6,582 | 226 | 221 | 228 | 276 | 292 | 309 | 259 | 322 |
| 添田町 | 計 | 11,229 | 350 | 392 | 466 | 476 | 449 | 470 | 516 | 578 |
| | 男 | 5,274 | 176 | 211 | 239 | 240 | 223 | 259 | 270 | 302 |
| | 女 | 5,955 | 174 | 181 | 227 | 236 | 226 | 211 | 246 | 276 |
| 糸田町 | 計 | 9,738 | 417 | 395 | 414 | 443 | 490 | 505 | 479 | 535 |
| | 男 | 4,541 | 218 | 193 | 203 | 231 | 240 | 252 | 261 | 274 |
| | 女 | 5,197 | 199 | 202 | 211 | 212 | 250 | 253 | 218 | 261 |
| 川崎町 | 計 | 19,085 | 736 | 813 | 912 | 986 | 833 | 930 | 994 | 1,180 |
| | 男 | 8,847 | 369 | 425 | 467 | 483 | 433 | 488 | 474 | 607 |
| | 女 | 10,238 | 367 | 388 | 445 | 503 | 400 | 442 | 520 | 573 |
| 大任町 | 計 | 5,651 | 231 | 236 | 238 | 253 | 251 | 355 | 313 | 328 |
| | 男 | 2,649 | 107 | 116 | 124 | 134 | 129 | 187 | 157 | 170 |
| | 女 | 3,002 | 124 | 120 | 114 | 119 | 122 | 168 | 156 | 158 |
| 赤村 | 計 | 3,438 | 128 | 147 | 141 | 141 | 133 | 167 | 210 | 205 |
| | 男 | 1,615 | 67 | 72 | 79 | 66 | 62 | 88 | 114 | 105 |
| | 女 | 1,823 | 61 | 75 | 62 | 75 | 71 | 79 | 96 | 100 |
| 福智町 | 計 | 24,836 | 1,018 | 1,138 | 1,154 | 1,227 | 1,231 | 1,406 | 1,334 | 1,522 |
| | 男 | 11,748 | 535 | 609 | 600 | 627 | 618 | 737 | 676 | 765 |
| | 女 | 13,088 | 483 | 529 | 554 | 600 | 613 | 669 | 658 | 757 |
| 京都郡 計 | 計 | 56,983 | 2,595 | 2,496 | 2,652 | 2,736 | 2,916 | 3,306 | 3,352 | 3,905 |
| | 男 | 27,686 | 1,369 | 1,256 | 1,343 | 1,372 | 1,521 | 1,777 | 1,793 | 2,000 |
| | 女 | 29,297 | 1,226 | 1,240 | 1,309 | 1,364 | 1,395 | 1,529 | 1,559 | 1,905 |
| 苅田町 | 計 | 35,294 | 1,914 | 1,692 | 1,690 | 1,688 | 2,015 | 2,379 | 2,339 | 2,694 |
| | 男 | 17,430 | 999 | 867 | 860 | 847 | 1,055 | 1,286 | 1,247 | 1,412 |
| | 女 | 17,864 | 915 | 825 | 830 | 841 | 960 | 1,093 | 1,092 | 1,282 |
| みやこ町 | 計 | 21,689 | 681 | 804 | 962 | 1,048 | 901 | 927 | 1,013 | 1,211 |
| | 男 | 10,256 | 370 | 389 | 483 | 525 | 466 | 491 | 546 | 588 |
| | 女 | 11,433 | 311 | 415 | 479 | 523 | 435 | 436 | 467 | 623 |
| 築上郡 計 | 計 | 35,270 | 1,444 | 1,509 | 1,625 | 1,607 | 1,706 | 1,817 | 1,870 | 2,146 |
| | 男 | 16,835 | 729 | 793 | 851 | 827 | 939 | 971 | 998 | 1,099 |
| | 女 | 18,435 | 715 | 716 | 774 | 780 | 767 | 846 | 872 | 1,047 |
| 吉富町 | 計 | 7,124 | 342 | 338 | 376 | 391 | 307 | 371 | 392 | 480 |
| | 男 | 3,379 | 178 | 175 | 213 | 198 | 162 | 172 | 200 | 238 |
| | 女 | 3,745 | 164 | 163 | 163 | 193 | 145 | 199 | 192 | 242 |
| 上毛町 | 計 | 8,066 | 303 | 352 | 398 | 356 | 327 | 361 | 400 | 485 |
| | 男 | 3,812 | 153 | 190 | 180 | 188 | 178 | 181 | 208 | 252 |
| | 女 | 4,254 | 150 | 162 | 218 | 168 | 149 | 180 | 192 | 233 |
| 築上町 | 計 | 20,080 | 799 | 819 | 851 | 860 | 1,072 | 1,085 | 1,078 | 1,181 |
| | 男 | 9,644 | 398 | 428 | 458 | 441 | 599 | 618 | 590 | 609 |
| | 女 | 10,436 | 401 | 391 | 393 | 419 | 473 | 467 | 488 | 572 |

第16 道路・交通情勢資料

5 市区町村別年齢層別性別人口(8/8)

| 市区町村別 | 年齢層別 性別 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80歳以上 | (参考) 65歳以上 |
|-------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------------|
| | | 嘉穂郡 | 計 | 688 | 678 | 924 | 1,080 | 1,523 | 882 | 789 | 708 |
| 桂川町 | 男 | 340 | 327 | 437 | 528 | 751 | 424 | 335 | 267 | 355 | 1,381 |
| | 女 | 348 | 351 | 487 | 552 | 772 | 458 | 454 | 441 | 852 | 2,205 |
| 朝倉郡 計 | 計 | 1,885 | 1,753 | 1,962 | 2,393 | 3,040 | 1,881 | 1,741 | 1,588 | 2,554 | 7,764 |
| | 男 | 935 | 838 | 991 | 1,172 | 1,487 | 919 | 784 | 633 | 761 | 3,097 |
| | 女 | 950 | 915 | 971 | 1,221 | 1,553 | 962 | 957 | 955 | 1,793 | 4,667 |
| 筑前町 | 計 | 1,794 | 1,629 | 1,786 | 2,184 | 2,797 | 1,747 | 1,572 | 1,386 | 2,146 | 6,851 |
| | 男 | 892 | 776 | 902 | 1,053 | 1,354 | 858 | 713 | 554 | 648 | 2,773 |
| | 女 | 902 | 853 | 884 | 1,131 | 1,443 | 889 | 859 | 832 | 1,498 | 4,078 |
| 東峰村 | 計 | 91 | 124 | 176 | 209 | 243 | 134 | 169 | 202 | 408 | 913 |
| | 男 | 43 | 62 | 89 | 119 | 133 | 61 | 71 | 79 | 113 | 324 |
| | 女 | 48 | 62 | 87 | 90 | 110 | 73 | 98 | 123 | 295 | 589 |
| 三井郡 大刀洗町 | 計 | 945 | 872 | 915 | 1,113 | 1,296 | 828 | 766 | 707 | 1,196 | 3,497 |
| | 男 | 477 | 432 | 454 | 561 | 649 | 391 | 347 | 285 | 389 | 1,412 |
| | 女 | 468 | 440 | 461 | 552 | 647 | 437 | 419 | 422 | 807 | 2,085 |
| 三潯郡 大木町 | 計 | 866 | 858 | 851 | 975 | 1,262 | 809 | 766 | 651 | 1,009 | 3,235 |
| | 男 | 415 | 424 | 414 | 474 | 615 | 390 | 339 | 276 | 301 | 1,306 |
| | 女 | 451 | 434 | 437 | 501 | 647 | 419 | 427 | 375 | 708 | 1,929 |
| 八女郡 広川町 | 計 | 1,230 | 1,082 | 1,208 | 1,310 | 1,684 | 1,162 | 1,046 | 926 | 1,456 | 4,590 |
| | 男 | 601 | 524 | 612 | 670 | 811 | 589 | 486 | 365 | 452 | 1,892 |
| | 女 | 629 | 558 | 596 | 640 | 873 | 573 | 560 | 561 | 1,004 | 2,698 |
| 田川郡 計 | 計 | 4,423 | 3,979 | 4,946 | 6,675 | 8,749 | 5,637 | 5,515 | 5,259 | 8,484 | 24,895 |
| | 男 | 2,231 | 1,928 | 2,385 | 3,248 | 4,305 | 2,650 | 2,362 | 2,089 | 2,501 | 9,602 |
| | 女 | 2,192 | 2,051 | 2,561 | 3,427 | 4,444 | 2,987 | 3,153 | 3,170 | 5,983 | 15,293 |
| 香春町 | 計 | 580 | 566 | 721 | 946 | 1,272 | 857 | 857 | 821 | 1,336 | 3,871 |
| | 男 | 300 | 254 | 352 | 465 | 622 | 423 | 367 | 333 | 391 | 1,514 |
| | 女 | 280 | 312 | 369 | 481 | 650 | 434 | 490 | 488 | 945 | 2,357 |
| 添田町 | 計 | 553 | 472 | 648 | 872 | 1,245 | 762 | 807 | 805 | 1,368 | 3,742 |
| | 男 | 279 | 236 | 327 | 423 | 589 | 375 | 357 | 327 | 441 | 1,500 |
| | 女 | 274 | 236 | 321 | 449 | 656 | 387 | 450 | 478 | 927 | 2,242 |
| 糸田町 | 計 | 547 | 424 | 523 | 772 | 958 | 664 | 604 | 611 | 957 | 2,836 |
| | 男 | 282 | 204 | 263 | 367 | 479 | 298 | 258 | 235 | 283 | 1,074 |
| | 女 | 265 | 220 | 260 | 405 | 479 | 366 | 346 | 376 | 674 | 1,762 |
| 川崎町 | 計 | 1,023 | 875 | 1,095 | 1,475 | 1,866 | 1,256 | 1,267 | 1,130 | 1,714 | 5,367 |
| | 男 | 496 | 426 | 513 | 714 | 924 | 557 | 538 | 440 | 493 | 2,028 |
| | 女 | 527 | 449 | 582 | 761 | 942 | 699 | 729 | 690 | 1,221 | 3,339 |
| 大任町 | 計 | 255 | 266 | 325 | 455 | 596 | 339 | 364 | 321 | 525 | 1,549 |
| | 男 | 138 | 133 | 161 | 220 | 288 | 172 | 144 | 114 | 155 | 585 |
| | 女 | 117 | 133 | 164 | 235 | 308 | 167 | 220 | 207 | 370 | 964 |
| 赤村 | 計 | 150 | 143 | 222 | 284 | 339 | 227 | 203 | 201 | 397 | 1,028 |
| | 男 | 83 | 75 | 106 | 132 | 175 | 103 | 89 | 85 | 114 | 391 |
| | 女 | 67 | 68 | 116 | 152 | 164 | 124 | 114 | 116 | 283 | 637 |
| 福智町 | 計 | 1,315 | 1,233 | 1,412 | 1,871 | 2,473 | 1,532 | 1,413 | 1,370 | 2,187 | 6,502 |
| | 男 | 653 | 600 | 663 | 927 | 1,228 | 722 | 609 | 555 | 624 | 2,510 |
| | 女 | 662 | 633 | 749 | 944 | 1,245 | 810 | 804 | 815 | 1,563 | 3,992 |
| 京都郡 計 | 計 | 3,652 | 2,965 | 3,434 | 3,897 | 5,032 | 3,452 | 3,380 | 2,886 | 4,327 | 14,045 |
| | 男 | 1,894 | 1,465 | 1,660 | 1,988 | 2,451 | 1,659 | 1,528 | 1,234 | 1,376 | 5,797 |
| | 女 | 1,758 | 1,500 | 1,774 | 1,909 | 2,581 | 1,793 | 1,852 | 1,652 | 2,951 | 8,248 |
| 苅田町 | 計 | 2,380 | 1,927 | 2,126 | 2,340 | 2,756 | 1,873 | 1,851 | 1,522 | 2,108 | 7,354 |
| | 男 | 1,253 | 948 | 1,018 | 1,229 | 1,342 | 889 | 832 | 649 | 697 | 3,067 |
| | 女 | 1,127 | 979 | 1,108 | 1,111 | 1,414 | 984 | 1,019 | 873 | 1,411 | 4,287 |
| みやこ町 | 計 | 1,272 | 1,038 | 1,308 | 1,557 | 2,276 | 1,579 | 1,529 | 1,364 | 2,219 | 6,691 |
| | 男 | 641 | 517 | 642 | 759 | 1,109 | 770 | 696 | 585 | 679 | 2,730 |
| | 女 | 631 | 521 | 666 | 798 | 1,167 | 809 | 833 | 779 | 1,540 | 3,961 |
| 築上郡 計 | 計 | 2,031 | 1,754 | 1,981 | 2,416 | 3,125 | 2,344 | 2,396 | 2,127 | 3,372 | 10,239 |
| | 男 | 993 | 897 | 961 | 1,164 | 1,547 | 1,104 | 1,011 | 899 | 1,052 | 4,066 |
| | 女 | 1,038 | 857 | 1,020 | 1,252 | 1,578 | 1,240 | 1,385 | 1,228 | 2,320 | 6,173 |
| 吉富町 | 計 | 471 | 375 | 421 | 411 | 603 | 451 | 460 | 376 | 559 | 1,846 |
| | 男 | 240 | 182 | 205 | 191 | 290 | 196 | 189 | 174 | 176 | 735 |
| | 女 | 231 | 193 | 216 | 220 | 313 | 255 | 271 | 202 | 383 | 1,111 |
| 上毛町 | 計 | 463 | 404 | 458 | 595 | 711 | 507 | 534 | 516 | 896 | 2,453 |
| | 男 | 215 | 216 | 212 | 293 | 360 | 261 | 239 | 208 | 278 | 986 |
| | 女 | 248 | 188 | 246 | 302 | 351 | 246 | 295 | 308 | 618 | 1,467 |
| 築上町 | 計 | 1,097 | 975 | 1,102 | 1,410 | 1,811 | 1,386 | 1,402 | 1,235 | 1,917 | 5,940 |
| | 男 | 538 | 499 | 544 | 680 | 897 | 647 | 583 | 517 | 598 | 2,345 |
| | 女 | 559 | 476 | 558 | 730 | 914 | 739 | 819 | 718 | 1,319 | 3,595 |

第16 道路・交通情勢資料

6 警察署別市区町村別運転免許保有者数

| 署・市区町村別 | 運転免許保有者数 | | | |
|---------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| | 合計 | 男 | 女 | 65歳以上 |
| 県合計 | 3,228,568 | 1,750,080 | 1,478,488 | 525,335 |
| 福岡地区計 | 1,589,231 | 858,762 | 730,469 | 217,904 |
| 中央 中央区 | 108,889 | 54,824 | 54,065 | 9,763 |
| 博多 博多区 | 130,702 | 73,198 | 57,504 | 11,902 |
| 東 東区 | 180,624 | 100,220 | 80,404 | 22,306 |
| 早良 | 206,805 | 112,990 | 93,815 | 26,949 |
| 城南区 | 75,626 | 41,631 | 33,995 | 10,053 |
| 早良区 | 131,179 | 71,359 | 59,820 | 16,896 |
| 南 南区 | 155,255 | 84,039 | 71,216 | 19,761 |
| 西 西区 | 120,241 | 65,279 | 54,962 | 16,388 |
| 宗像 | 101,285 | 53,458 | 47,827 | 19,311 |
| 宗像市 | 64,271 | 33,734 | 30,537 | 11,911 |
| 福津市 | 37,014 | 19,724 | 17,290 | 7,400 |
| 朝倉 | 60,552 | 31,982 | 28,570 | 12,997 |
| 朝倉市 | 39,228 | 20,669 | 18,559 | 8,821 |
| 筑前町 | 19,791 | 10,454 | 9,337 | 3,781 |
| 東峰村 | 1,533 | 859 | 674 | 395 |
| 筑紫野 | 278,592 | 149,785 | 128,807 | 40,430 |
| 筑紫野市 | 66,798 | 35,344 | 31,454 | 10,055 |
| 春日市 | 70,743 | 38,599 | 32,144 | 9,227 |
| 大野城市 | 62,928 | 33,802 | 29,126 | 8,307 |
| 太宰府市 | 45,644 | 24,502 | 21,142 | 8,139 |
| 那珂川町 | 32,479 | 17,538 | 14,941 | 4,702 |
| 糸島 糸島市 | 66,223 | 35,422 | 30,801 | 11,929 |
| 粕屋 | 180,063 | 97,565 | 82,498 | 26,168 |
| 宇美町 | 25,144 | 13,669 | 11,475 | 3,722 |
| 篠栗町 | 20,144 | 10,924 | 9,220 | 2,986 |
| 志免町 | 28,332 | 15,303 | 13,029 | 3,969 |
| 須恵町 | 17,535 | 9,652 | 7,883 | 3,025 |
| 新宮町 | 16,946 | 9,027 | 7,919 | 2,067 |
| 古賀市 | 38,346 | 20,598 | 17,748 | 5,979 |
| 久山町 | 5,422 | 2,929 | 2,493 | 1,147 |
| 粕屋町 | 28,194 | 15,463 | 12,731 | 3,273 |
| 北九州地区計 | 803,336 | 446,299 | 357,037 | 141,435 |
| 若松 若松区 | 52,301 | 29,145 | 23,156 | 9,402 |
| 戸畑 戸畑区 | 35,222 | 20,456 | 14,766 | 5,598 |
| 折尾 | 139,597 | 76,791 | 62,806 | 25,614 |
| 八幡西区 | 50,222 | 27,767 | 22,455 | 7,646 |
| 中間市 | 27,095 | 15,086 | 12,009 | 5,720 |
| 芦屋町 | 9,728 | 5,487 | 4,241 | 1,795 |
| 水巻町 | 18,720 | 10,242 | 8,478 | 3,383 |
| 岡垣町 | 20,624 | 11,105 | 9,519 | 4,302 |
| 遠賀町 | 13,208 | 7,104 | 6,104 | 2,768 |
| 八幡東 八幡東区 | 40,203 | 23,241 | 16,962 | 7,378 |
| 八幡西 八幡西区 | 110,125 | 60,659 | 49,466 | 18,997 |
| 小倉北 小倉北区 | 105,162 | 59,348 | 45,814 | 15,609 |
| 小倉南 小倉南区 | 135,298 | 74,515 | 60,783 | 22,349 |
| 門司 門司区 | 60,551 | 34,314 | 26,237 | 11,887 |
| 行橋 | 84,525 | 46,044 | 38,481 | 15,425 |
| 行橋市 | 47,273 | 25,598 | 21,675 | 8,439 |
| 苅田町 | 22,994 | 12,729 | 10,265 | 3,500 |
| みやこ町 | 14,258 | 7,717 | 6,541 | 3,486 |
| 豊前 | 40,352 | 21,786 | 18,566 | 9,176 |
| 豊前市 | 17,573 | 9,395 | 8,178 | 4,046 |
| 吉富町 | 4,481 | 2,379 | 2,102 | 909 |
| 上毛町 | 5,365 | 2,874 | 2,491 | 1,305 |
| 築上町 | 12,933 | 7,138 | 5,795 | 2,916 |
| 筑豊地区計 | 281,010 | 151,269 | 129,741 | 56,531 |
| 直方 | 74,049 | 40,139 | 33,910 | 15,408 |
| 直方市 | 37,765 | 20,359 | 17,406 | 7,688 |
| 宮若市 | 19,356 | 10,519 | 8,837 | 3,866 |
| 小竹町 | 5,466 | 3,011 | 2,455 | 1,237 |
| 鞍手町 | 11,462 | 6,250 | 5,212 | 2,617 |
| 飯塚 | 93,995 | 50,572 | 43,423 | 17,285 |
| 飯塚市 | 84,749 | 45,619 | 39,130 | 15,608 |
| 桂川町 | 9,246 | 4,953 | 4,293 | 1,677 |
| 嘉麻 嘉麻市 | 26,801 | 14,449 | 12,352 | 5,732 |
| 田川 | 86,165 | 46,109 | 40,056 | 18,106 |
| 田川市 | 31,928 | 16,932 | 14,996 | 6,468 |
| 香春町 | 7,802 | 4,161 | 3,641 | 1,862 |
| 糸田町 | 6,160 | 3,351 | 2,809 | 1,309 |
| 川崎町 | 11,614 | 6,225 | 5,389 | 2,403 |
| 福智町 | 15,823 | 8,440 | 7,383 | 3,035 |
| 添田町 | 7,081 | 3,893 | 3,188 | 1,817 |
| 大任町 | 3,591 | 1,938 | 1,653 | 725 |
| 赤村 | 2,166 | 1,169 | 997 | 487 |
| 筑後地区計 | 554,991 | 293,750 | 261,241 | 109,465 |
| 久留米 久留米市 | 186,108 | 98,651 | 87,457 | 31,246 |
| 小郡 | 49,893 | 26,196 | 23,697 | 9,217 |
| 小郡市 | 39,319 | 20,683 | 18,636 | 7,190 |
| 大刀洗町 | 10,574 | 5,513 | 5,061 | 2,027 |
| うきは | 36,102 | 18,872 | 17,230 | 8,394 |
| 久留米市 | 14,141 | 7,304 | 6,837 | 3,396 |
| うきは市 | 21,961 | 11,568 | 10,393 | 4,998 |
| 八女 | 61,249 | 32,454 | 28,795 | 13,711 |
| 八女市 | 47,596 | 25,285 | 22,311 | 11,047 |
| 広川町 | 13,653 | 7,169 | 6,484 | 2,664 |
| 筑後 | 68,698 | 36,136 | 32,562 | 13,664 |
| 筑後市 | 33,347 | 17,402 | 15,945 | 6,165 |
| 大川市 | 25,360 | 13,571 | 11,789 | 5,673 |
| 大木町 | 9,991 | 5,163 | 4,828 | 1,826 |
| 柳川 | 75,573 | 39,960 | 35,613 | 16,835 |
| 柳川市 | 47,440 | 25,176 | 22,264 | 10,027 |
| みやま市 | 28,133 | 14,784 | 13,349 | 6,808 |
| 大牟田 大牟田市 | 77,368 | 41,481 | 35,887 | 16,398 |
| 福岡市 | 902,516 | 490,550 | 411,966 | 107,069 |
| 北九州市 | 589,084 | 329,445 | 259,639 | 98,866 |

注 福岡県警察本部運転免許管理課資料による。
(平成24年12月末現在)

第16 道路・交通情勢資料

7 自動車保有車両数()

(1) 九州運輸局資料

| 区分 車種別 | 合 計 | | | 自 家 用 | | | 営 業 用 | | |
|-----------|-----------|------------|------|-----------|------------|------|--------|------------|-------|
| | 前年比 | 増減率 (%) | | 前年比 | 増減率 (%) | | 前年比 | 増減率 (%) | |
| 合 計 (台) | 3,264,475 | +33,392 | +1.0 | 3,178,751 | +33,036 | +1.1 | 85,724 | +356 | +0.4 |
| 貨物 計 | 591,355 | -6,957 | -1.2 | 535,359 | -7,245 | -1.3 | 55,996 | +288 | +0.5 |
| 普通車 | 87,787 | -465 | -0.5 | 52,159 | -459 | -0.9 | 35,628 | -6 | -0.0 |
| 小型四輪車 | 152,035 | -3,182 | -2.1 | 149,905 | -3,198 | -2.1 | 2,130 | +16 | +0.8 |
| 小型三輪車 | 88 | -1 | -1.1 | 86 | -1 | -1.1 | 2 | ±0 | ±0.0 |
| 被けん引車 | 9,457 | +227 | +2.5 | 333 | +11 | +3.4 | 9,124 | +216 | +2.4 |
| 軽四輪車 | 341,970 | -3,535 | -1.0 | 332,858 | -3,597 | -1.1 | 9,112 | +62 | +0.7 |
| 軽三輪車 | 18 | -1 | -5.3 | 18 | -1 | -5.3 | 0 | ±0 | ----- |
| 乗合 計 | 9,908 | +25 | +0.3 | 5,379 | -12 | -0.2 | 4,529 | +37 | +0.8 |
| 普通車 | 4,606 | +14 | +0.3 | 721 | -19 | -2.6 | 3,885 | +33 | +0.9 |
| 小型車 | 5,302 | +11 | +0.2 | 4,658 | +7 | +0.2 | 644 | +4 | +0.6 |
| 乗用 計 | 2,462,147 | +38,944 | +1.6 | 2,449,530 | +39,148 | +1.6 | 12,617 | -204 | -1.6 |
| 普通車 | 668,994 | +14,929 | +2.3 | 667,644 | +14,675 | +2.2 | 1,350 | +254 | +23.2 |
| 小型車 | 917,233 | -13,424 | -1.4 | 905,997 | -12,967 | -1.4 | 11,236 | -457 | -3.9 |
| 軽四輪車 | 875,920 | +37,439 | +4.5 | 875,889 | +37,440 | +4.5 | 31 | -1 | -3.1 |
| 特種(殊)用途 計 | 58,484 | +277 | +0.5 | 45,906 | +42 | +0.1 | 12,578 | +235 | +1.9 |
| 普通車 | 40,542 | +241 | +0.6 | 29,148 | +21 | +0.1 | 11,394 | +220 | +2.0 |
| 小型車 | 5,590 | -60 | -1.1 | 5,084 | -61 | -1.2 | 506 | +1 | +0.2 |
| 軽四輪車 | 4,780 | +147 | +3.2 | 4,240 | +128 | +3.1 | 540 | +19 | +3.6 |
| 大型特殊車 | 7,572 | -51 | -0.7 | 7,434 | -46 | -0.6 | 138 | -5 | -3.5 |
| 二輪 計 | 142,581 | +1,103 | +0.8 | 142,577 | +1,103 | +0.8 | 4 | ±0 | ±0.0 |
| 小型二輪車 | 67,888 | +369 | +0.5 | 67,884 | +369 | +0.5 | 4 | ±0 | ±0.0 |
| 軽二輪車 | 74,693 | +734 | +1.0 | 74,693 | +734 | +1.0 | | | |

注1 平成24年12月末現在、九州運輸局資料による。

2 軽二輪車は、一括して自家用欄に計上している。

(2) 福岡県資料

| 区分 | 車両数 | | |
|------------------------|---------|--------|------|
| | 前年比 | 増減率(%) | |
| 合 計 (台) | 370,688 | -8,073 | -2.1 |
| 原動機付自転車 計 | 309,264 | -7,088 | -2.2 |
| 第一種原動機付自転車(50cc以下) | 256,745 | -8,566 | -3.2 |
| 第二種原動機付自転車(51cc~90cc) | 17,781 | -957 | -5.1 |
| 第二種原動機付自転車(91cc~125cc) | 31,205 | +2,442 | +8.5 |
| ミニカー | 3,533 | -7 | -0.2 |
| 小型特殊自動車 計 | 61,424 | -985 | -1.6 |
| 農耕用 | 57,025 | -982 | -1.7 |
| 特殊作業用 | 4,399 | -3 | -0.1 |

注 平成24年4月1日現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料(課税台帳)による。

() 交通年鑑において使用している自動車保有車両数については、上記1及び2の合計数である。
(平成24年・・・3,635,163台)

第16 道路・交通情勢資料

8 市区町村別自動車保有車両数（1 / 9）

| 市区町村別 | 車種別 自動車保有 車両数 A+B+C+D+E | 乗用 | | | | | | 乗合用 | | | |
|--------|----------------------------------|---------|-------|---------|---------|--------|---------|-----------|-------|-------|-------|
| | | 普通車 | | | 小型車 | | | 計 | 計 | 計 | |
| | | 自家用 | 事業用 | 小計 | 自家用 | 事業用 | 小計 | | | | |
| 県合計 | 3,504,159 | 655,432 | 1,171 | 656,603 | 914,216 | 11,524 | 925,740 | 1,582,343 | 5,406 | 4,557 | 9,963 |
| 市部計 | 2,884,693 | 548,871 | 1,046 | 549,917 | 749,070 | 10,536 | 759,606 | 1,309,523 | 4,013 | 3,832 | 7,845 |
| 政令市計 | 1,428,735 | 314,146 | 759 | 314,905 | 406,783 | 7,424 | 414,207 | 729,112 | 1,879 | 2,454 | 4,333 |
| 福岡市計 | 800,233 | 192,259 | 502 | 192,761 | 229,231 | 4,442 | 233,673 | 426,434 | 905 | 1,498 | 2,403 |
| 東区 | | 37,321 | 98 | 37,419 | 47,817 | 886 | 48,703 | 86,122 | 207 | 252 | 459 |
| 博多区 | | 33,789 | 75 | 33,864 | 44,633 | 895 | 45,528 | 79,392 | 174 | 335 | 509 |
| 中央区 | | 23,817 | 114 | 23,931 | 21,964 | 315 | 22,279 | 46,210 | 98 | 110 | 208 |
| 南区 | | 32,284 | 71 | 32,355 | 36,826 | 833 | 37,659 | 70,014 | 157 | 205 | 362 |
| 西区 | | 23,861 | 46 | 23,907 | 29,064 | 439 | 29,503 | 53,410 | 123 | 302 | 425 |
| 早良区 | | 26,175 | 73 | 26,248 | 31,192 | 505 | 31,697 | 57,945 | 87 | 189 | 276 |
| 城南区 | | 15,004 | 25 | 15,029 | 17,715 | 569 | 18,284 | 33,313 | 59 | 105 | 164 |
| 福岡市 | | 8 | 0 | 8 | 20 | 0 | 20 | 28 | 0 | 0 | 0 |
| 北九州市計 | 628,502 | 121,887 | 257 | 122,144 | 177,552 | 2,982 | 180,534 | 302,678 | 974 | 956 | 1,930 |
| 門司区 | | 11,774 | 20 | 11,794 | 17,939 | 266 | 18,205 | 29,999 | 104 | 159 | 263 |
| 小倉区 | | 4 | 0 | 4 | 17 | 0 | 17 | 21 | 2 | 0 | 2 |
| 若松区 | | 11,043 | 13 | 11,056 | 15,506 | 207 | 15,713 | 26,769 | 110 | 79 | 189 |
| 八幡区 | | 4 | 0 | 4 | 10 | 0 | 10 | 14 | 1 | 0 | 1 |
| 戸畑区 | | 6,990 | 25 | 7,015 | 10,197 | 173 | 10,370 | 17,385 | 29 | 81 | 110 |
| 小倉北区 | | 22,629 | 72 | 22,701 | 30,928 | 921 | 31,849 | 54,550 | 200 | 202 | 402 |
| 小倉南区 | | 27,707 | 52 | 27,759 | 39,953 | 426 | 40,379 | 68,138 | 168 | 157 | 325 |
| 八幡西区 | | 33,749 | 52 | 33,801 | 50,814 | 635 | 51,449 | 85,250 | 295 | 257 | 552 |
| 八幡東区 | | 7,987 | 23 | 8,010 | 12,188 | 354 | 12,542 | 20,552 | 65 | 21 | 86 |
| その他の市計 | 1,455,958 | 234,725 | 287 | 235,012 | 342,287 | 3,112 | 345,399 | 580,411 | 2,134 | 1,378 | 3,512 |
| 直方市 | 45,024 | 7,589 | 3 | 7,592 | 11,867 | 83 | 11,950 | 19,542 | 92 | 49 | 141 |
| 飯塚市 | 97,962 | 15,201 | 14 | 15,215 | 23,194 | 239 | 23,433 | 38,648 | 176 | 96 | 272 |
| 久留米市 | 226,795 | 38,333 | 38 | 38,371 | 53,950 | 694 | 54,644 | 93,015 | 279 | 129 | 408 |
| 大牟田市 | 91,881 | 13,531 | 1 | 13,532 | 22,360 | 230 | 22,590 | 36,122 | 147 | 76 | 223 |
| 田川市 | 41,839 | 6,347 | 1 | 6,348 | 10,606 | 127 | 10,733 | 17,081 | 118 | 59 | 177 |
| 柳川市 | 57,547 | 6,892 | 2 | 6,894 | 10,677 | 72 | 10,749 | 17,643 | 62 | 62 | 124 |
| 八女市 | 58,886 | 5,785 | 24 | 5,809 | 8,864 | 59 | 8,923 | 14,732 | 110 | 129 | 239 |
| 筑後市 | 41,058 | 5,960 | 3 | 5,963 | 9,251 | 57 | 9,308 | 15,271 | 57 | 31 | 88 |
| 甘木市 | 7,014 | 1,828 | 0 | 1,828 | 3,394 | 4 | 3,398 | 5,226 | 35 | 30 | 65 |
| 山田市 | 1,671 | 374 | 0 | 374 | 898 | 0 | 898 | 1,272 | 13 | 0 | 13 |
| 大川市 | 33,862 | 4,369 | 2 | 4,371 | 7,361 | 40 | 7,401 | 11,772 | 30 | 31 | 61 |
| 行橋市 | 56,613 | 9,450 | 7 | 9,457 | 14,488 | 124 | 14,612 | 24,069 | 78 | 41 | 119 |
| 豊前市 | 24,772 | 3,430 | 6 | 3,436 | 5,306 | 47 | 5,353 | 8,789 | 57 | 0 | 57 |
| 中間市 | 31,465 | 5,400 | 2 | 5,402 | 8,378 | 83 | 8,461 | 13,863 | 46 | 14 | 60 |
| 小郡市 | 40,120 | 7,213 | 1 | 7,214 | 11,033 | 46 | 11,079 | 18,293 | 53 | 0 | 53 |
| 春日市 | 63,245 | 14,671 | 16 | 14,687 | 18,666 | 128 | 18,794 | 33,481 | 67 | 3 | 70 |
| 大野城市 | 63,173 | 13,881 | 11 | 13,892 | 17,372 | 210 | 17,582 | 31,474 | 99 | 119 | 218 |
| 筑紫野市 | 65,080 | 13,559 | 29 | 13,588 | 17,908 | 131 | 18,039 | 31,627 | 77 | 73 | 150 |
| 宗像市 | 66,349 | 12,533 | 10 | 12,543 | 19,189 | 118 | 19,307 | 31,850 | 102 | 137 | 239 |
| 太宰府市 | 44,685 | 9,496 | 13 | 9,509 | 12,541 | 56 | 12,597 | 22,106 | 72 | 14 | 86 |
| 前原市 | 13,216 | 4,447 | 8 | 4,455 | 6,973 | 65 | 7,038 | 11,493 | 15 | 2 | 17 |
| 古賀市 | 40,930 | 7,746 | 17 | 7,763 | 10,896 | 73 | 10,969 | 18,732 | 55 | 3 | 58 |
| 福津市 | 32,097 | 5,380 | 6 | 5,386 | 7,483 | 42 | 7,525 | 12,911 | 39 | 1 | 40 |
| うきは市 | 26,239 | 2,517 | 3 | 2,520 | 3,652 | 21 | 3,673 | 6,193 | 27 | 51 | 78 |
| 宮若市 | 22,890 | 2,853 | 6 | 2,859 | 3,834 | 87 | 3,921 | 6,780 | 36 | 52 | 88 |
| 嘉麻市 | 29,005 | 3,443 | 0 | 3,443 | 5,168 | 57 | 5,225 | 8,668 | 52 | 39 | 91 |
| 朝倉市 | 46,866 | 4,637 | 19 | 4,656 | 6,254 | 52 | 6,306 | 10,962 | 63 | 92 | 155 |
| みやま市 | 31,972 | 2,696 | 6 | 2,702 | 3,790 | 37 | 3,827 | 6,529 | 16 | 5 | 21 |
| 糸島市 | 53,702 | 5,164 | 39 | 5,203 | 6,934 | 130 | 7,064 | 12,267 | 61 | 40 | 101 |

注1 乗用、乗合用、貨物用、小型二輪車、特種用途車及び大型特殊車は、平成24年3月末現在の九州運輸局資料による。

注2 軽自動車、原動機付自転車及び小型特殊車は、平成24年4月1日現在の福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料（課税台帳）資料による。

注3 市区町村の分類は、車検証又は登録証記載の住所若しくは申請時の住所による。

第16 道路・交通情勢資料

8 市区町村別自動車保有車両数(2/9)

| 市区町村別 | 普通車 | | 貨物用 | | | 被牽引車 | 計 | 小型二輪車 | 特種用途車 | 大型特殊車 | 合計(A) | |
|--------|--------|--------|--------|---------|-------|---------|-------|---------|--------|--------|-------|-----------|
| | 家用 | 事業用 | 小計 | 家用 | 事業用 | | | | | | | 小計 |
| | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | | | | | | | |
| 県合計 | 52,257 | 35,593 | 87,850 | 151,988 | 2,115 | 154,103 | 9,308 | 251,261 | 65,920 | 45,935 | 7,610 | 1,963,032 |
| 市部計 | 38,266 | 24,843 | 63,109 | 120,609 | 1,630 | 122,239 | 7,065 | 192,413 | 53,438 | 36,088 | 5,754 | 1,605,061 |
| 政令市計 | 18,392 | 13,729 | 32,121 | 71,226 | 1,023 | 72,249 | 5,623 | 109,993 | 29,452 | 19,119 | 3,715 | 895,724 |
| 福岡市計 | 9,054 | 6,790 | 15,844 | 41,537 | 581 | 42,118 | 1,403 | 59,365 | 17,785 | 10,308 | 1,412 | 517,707 |
| 東区 | 2,360 | 3,609 | 5,969 | 7,216 | 241 | 7,457 | 1,113 | 14,539 | 3,583 | 3,474 | 413 | 108,590 |
| 博多区 | 2,428 | 1,566 | 3,994 | 16,540 | 193 | 16,733 | 119 | 20,846 | 2,784 | 2,497 | 437 | 106,465 |
| 中央区 | 507 | 363 | 870 | 4,171 | 23 | 4,194 | 120 | 5,184 | 1,893 | 1,128 | 90 | 54,713 |
| 南区 | 1,210 | 208 | 1,418 | 4,983 | 32 | 5,015 | 11 | 6,444 | 3,091 | 1,050 | 86 | 81,047 |
| 西区 | 1,283 | 392 | 1,675 | 3,358 | 30 | 3,388 | 21 | 5,084 | 2,291 | 1,031 | 120 | 62,361 |
| 早良区 | 852 | 455 | 1,307 | 3,454 | 50 | 3,504 | 16 | 4,827 | 2,431 | 760 | 43 | 66,282 |
| 城南区 | 411 | 179 | 590 | 1,808 | 8 | 1,816 | 1 | 2,407 | 1,697 | 344 | 11 | 37,936 |
| 福岡市 | 3 | 18 | 21 | 7 | 4 | 11 | 2 | 34 | 15 | 24 | 212 | 313 |
| 北九州市計 | 9,338 | 6,939 | 16,277 | 29,689 | 442 | 30,131 | 4,220 | 50,628 | 11,667 | 8,811 | 2,303 | 378,017 |
| 門司区 | 1,031 | 1,768 | 2,799 | 2,487 | 55 | 2,542 | 2,838 | 8,179 | 1,147 | 1,182 | 517 | 41,287 |
| 小倉区 | 22 | 3 | 25 | 12 | 1 | 13 | 2 | 40 | 5 | 14 | 55 | 137 |
| 若松区 | 1,213 | 1,152 | 2,365 | 2,279 | 28 | 2,307 | 289 | 4,961 | 1,036 | 830 | 339 | 34,124 |
| 八幡区 | 12 | 2 | 14 | 9 | 0 | 9 | 1 | 24 | 9 | 17 | 37 | 102 |
| 戸畑区 | 529 | 282 | 811 | 1,968 | 13 | 1,981 | 129 | 2,921 | 870 | 359 | 144 | 21,789 |
| 小倉北区 | 1,905 | 1,962 | 3,867 | 7,256 | 126 | 7,382 | 531 | 11,780 | 1,913 | 2,704 | 510 | 71,859 |
| 小倉南区 | 1,778 | 687 | 2,465 | 6,356 | 147 | 6,503 | 148 | 9,116 | 2,743 | 1,356 | 274 | 81,952 |
| 八幡西区 | 2,491 | 852 | 3,343 | 7,314 | 51 | 7,365 | 217 | 10,925 | 3,257 | 1,884 | 367 | 102,235 |
| 八幡東区 | 357 | 231 | 588 | 2,008 | 21 | 2,029 | 65 | 2,682 | 687 | 465 | 60 | 24,532 |
| その他の市計 | 19,874 | 11,114 | 30,988 | 49,383 | 607 | 49,990 | 1,442 | 82,420 | 23,986 | 16,969 | 2,039 | 709,337 |
| 直方市 | 806 | 202 | 1,008 | 1,847 | 7 | 1,854 | 51 | 2,913 | 743 | 498 | 84 | 23,921 |
| 飯塚市 | 1,501 | 1,082 | 2,583 | 3,433 | 45 | 3,478 | 135 | 6,196 | 1,465 | 1,312 | 100 | 47,993 |
| 久留米市 | 3,478 | 1,375 | 4,853 | 9,202 | 141 | 9,343 | 135 | 14,331 | 4,081 | 2,647 | 297 | 114,779 |
| 大牟田市 | 1,165 | 718 | 1,883 | 3,247 | 31 | 3,278 | 104 | 5,265 | 1,508 | 1,196 | 292 | 44,606 |
| 田川市 | 875 | 439 | 1,314 | 1,772 | 37 | 1,809 | 99 | 3,222 | 729 | 846 | 135 | 22,190 |
| 柳川市 | 846 | 280 | 1,126 | 2,224 | 6 | 2,230 | 46 | 3,402 | 693 | 559 | 79 | 22,500 |
| 八女市 | 708 | 533 | 1,241 | 1,786 | 14 | 1,800 | 70 | 3,111 | 663 | 943 | 67 | 19,755 |
| 筑後市 | 621 | 397 | 1,018 | 1,430 | 27 | 1,457 | 7 | 2,482 | 648 | 464 | 55 | 19,008 |
| 甘木市 | 359 | 99 | 458 | 840 | 8 | 848 | 25 | 1,331 | 199 | 157 | 36 | 7,014 |
| 山田市 | 86 | 36 | 122 | 181 | 0 | 181 | 2 | 305 | 41 | 24 | 16 | 1,671 |
| 大川市 | 786 | 402 | 1,188 | 1,716 | 16 | 1,732 | 17 | 2,937 | 458 | 260 | 88 | 15,576 |
| 行橋市 | 669 | 402 | 1,071 | 1,667 | 16 | 1,683 | 195 | 2,949 | 1,067 | 504 | 48 | 28,756 |
| 豊前市 | 318 | 190 | 508 | 591 | 5 | 596 | 18 | 1,122 | 412 | 305 | 27 | 10,712 |
| 中間市 | 430 | 193 | 623 | 1,309 | 2 | 1,311 | 19 | 1,953 | 674 | 294 | 17 | 16,861 |
| 小郡市 | 373 | 300 | 673 | 937 | 32 | 969 | 34 | 1,676 | 635 | 449 | 16 | 21,122 |
| 春日市 | 650 | 163 | 813 | 1,993 | 5 | 1,998 | 15 | 2,826 | 1,550 | 421 | 78 | 38,426 |
| 大野城市 | 1,131 | 532 | 1,663 | 3,314 | 72 | 3,386 | 46 | 5,095 | 1,274 | 965 | 311 | 39,337 |
| 筑紫野市 | 925 | 241 | 1,166 | 2,059 | 14 | 2,073 | 15 | 3,254 | 1,184 | 1,076 | 88 | 37,379 |
| 宗像市 | 573 | 208 | 781 | 1,375 | 5 | 1,380 | 50 | 2,211 | 1,025 | 564 | 55 | 35,944 |
| 太宰府市 | 498 | 565 | 1,063 | 1,389 | 16 | 1,405 | 98 | 2,566 | 835 | 515 | 36 | 26,144 |
| 前原市 | 264 | 103 | 367 | 651 | 12 | 663 | 7 | 1,037 | 412 | 249 | 8 | 13,216 |
| 古賀市 | 720 | 681 | 1,401 | 1,472 | 19 | 1,491 | 52 | 2,944 | 653 | 919 | 23 | 23,329 |
| 福津市 | 277 | 34 | 311 | 604 | 15 | 619 | 6 | 936 | 551 | 208 | 0 | 14,646 |
| うきは市 | 269 | 201 | 470 | 535 | 5 | 540 | 18 | 1,028 | 334 | 150 | 9 | 7,792 |
| 宮若市 | 274 | 578 | 852 | 548 | 17 | 565 | 63 | 1,480 | 300 | 269 | 17 | 8,934 |
| 嘉麻市 | 250 | 156 | 406 | 544 | 4 | 548 | 33 | 987 | 449 | 202 | 3 | 10,400 |
| 朝倉市 | 409 | 631 | 1,040 | 996 | 16 | 1,012 | 49 | 2,101 | 534 | 414 | 10 | 14,176 |
| みやま市 | 221 | 254 | 475 | 487 | 14 | 501 | 20 | 996 | 349 | 192 | 42 | 8,129 |
| 糸島市 | 392 | 119 | 511 | 1,234 | 6 | 1,240 | 13 | 1,764 | 520 | 367 | 2 | 15,021 |

第16 道路・交通情勢資料

8 市区町村別自動車保有車両数(3/9)

| 市区町村別 | 軽自動車 | | | | 合計 (B) | 原付一種・ ミニカー (C) | 原付二種 (D) | 小型特殊 自動車 (E) |
|--------|---------|---------|-----|-------------|-----------|----------------------|-------------|--------------------|
| | 乗用車 | 貨物車 | 三輪車 | 二輪車 含側車付 | | | | |
| 県合計 | 819,756 | 303,558 | 29 | 47,096 | 1,170,439 | 260,278 | 48,986 | 61,424 |
| 市部計 | 676,292 | 249,135 | 24 | 40,574 | 966,025 | 224,665 | 42,471 | 46,471 |
| 政令市計 | 276,683 | 90,830 | 7 | 23,030 | 390,550 | 114,436 | 25,001 | 3,024 |
| 福岡市計 | 122,226 | 45,097 | 5 | 15,201 | 182,529 | 81,150 | 16,716 | 2,131 |
| 東区 | | | | | | | | |
| 博多区 | | | | | | | | |
| 中央区 | | | | | | | | |
| 南区 | | | | | | | | |
| 西区 | | | | | | | | |
| 早良区 | | | | | | | | |
| 城南区 | | | | | | | | |
| 福岡市 | | | | | | | | |
| 北九州市計 | 154,457 | 45,733 | 2 | 7,829 | 208,021 | 33,286 | 8,285 | 893 |
| 門司区 | | | | | | | | |
| 小倉区 | | | | | | | | |
| 若松区 | | | | | | | | |
| 八幡区 | | | | | | | | |
| 戸畑区 | | | | | | | | |
| 小倉北区 | | | | | | | | |
| 小倉南区 | | | | | | | | |
| 八幡西区 | | | | | | | | |
| 八幡東区 | | | | | | | | |
| その他の市計 | 399,609 | 158,305 | 17 | 17,544 | 575,475 | 110,229 | 17,470 | 43,447 |
| 直方市 | 13,354 | 4,213 | 1 | 444 | 18,012 | 2,448 | 462 | 181 |
| 飯塚市 | 29,741 | 10,523 | | 1,003 | 41,267 | 6,393 | 966 | 1,343 |
| 久留米市 | 58,563 | 23,977 | 5 | 2,616 | 85,161 | 16,915 | 2,381 | 7,559 |
| 大牟田市 | 26,527 | 7,630 | 1 | 1,202 | 35,360 | 9,873 | 1,459 | 583 |
| 田川市 | 12,083 | 4,412 | | 387 | 16,882 | 2,185 | 375 | 207 |
| 柳川市 | 17,475 | 8,348 | 2 | 481 | 26,306 | 5,531 | 423 | 2,787 |
| 八女市 | 17,766 | 12,280 | | 616 | 30,662 | 4,655 | 446 | 3,368 |
| 筑後市 | 12,278 | 4,457 | 1 | 392 | 17,128 | 2,690 | 352 | 1,880 |
| 甘木市 | | | | | | | | |
| 山田市 | | | | | | | | |
| 大川市 | 9,017 | 4,467 | | 244 | 13,728 | 2,721 | 229 | 1,608 |
| 行橋市 | 16,290 | 5,819 | | 576 | 22,685 | 3,004 | 585 | 1,583 |
| 豊前市 | 6,934 | 3,296 | | 327 | 10,557 | 1,619 | 284 | 1,600 |
| 中間市 | 9,682 | 2,425 | | 376 | 12,483 | 1,703 | 358 | 60 |
| 小郡市 | 10,480 | 3,315 | | 478 | 14,273 | 2,725 | 504 | 1,496 |
| 春日市 | 13,617 | 3,269 | | 1,105 | 17,991 | 5,579 | 1,176 | 73 |
| 大野城市 | 13,282 | 3,584 | 1 | 993 | 17,860 | 4,874 | 960 | 142 |
| 筑紫野市 | 14,907 | 4,429 | 1 | 922 | 20,259 | 5,033 | 1,084 | 1,325 |
| 宗像市 | 17,367 | 5,193 | | 846 | 23,406 | 4,722 | 899 | 1,378 |
| 太宰府市 | 9,948 | 2,454 | | 728 | 13,130 | 4,373 | 776 | 262 |
| 前原市 | | | | | | | | |
| 古賀市 | 10,582 | 2,967 | | 610 | 14,159 | 2,629 | 589 | 224 |
| 福津市 | 9,973 | 3,244 | | 484 | 13,701 | 2,618 | 569 | 563 |
| うきは市 | 8,415 | 5,498 | | 280 | 14,193 | 1,924 | 237 | 2,093 |
| 宮若市 | 7,526 | 3,099 | | 257 | 10,882 | 1,453 | 205 | 1,416 |
| 嘉麻市 | 10,651 | 4,136 | | 324 | 15,111 | 2,080 | 298 | 1,116 |
| 朝倉市 | 14,039 | 9,299 | 2 | 497 | 23,837 | 3,630 | 465 | 4,758 |
| みやま市 | 10,154 | 6,773 | 1 | 348 | 17,276 | 3,225 | 348 | 2,994 |
| 糸島市 | 18,958 | 9,198 | 2 | 1,008 | 29,166 | 5,627 | 1,040 | 2,848 |

第16 道路・交通情勢資料

8 市区町村別自動車保有車両数(4/9)

| 市区町村別 | 車種別 自動車保有 車両数 A+B+C+D+E | 乗用車 | | | | | | | 乗合用 | | |
|-------|----------------------------------|---------|-----|---------|---------|-----|---------|---------|-------|-----|-------|
| | | 普通車 | | | 小型車 | | | | 計 | 計 | 計 |
| | | 自家用 | 事業用 | 小計 | 自家用 | 事業用 | 小計 | | | | |
| 郡部計 | 619,465 | 106,560 | 125 | 106,685 | 165,146 | 988 | 166,134 | 272,819 | 1,393 | 725 | 2,118 |
| 粕屋郡計 | 170,912 | 31,547 | 65 | 31,612 | 41,630 | 285 | 41,915 | 73,527 | 259 | 319 | 578 |
| 粕屋町 | 34,076 | 6,418 | 4 | 6,422 | 8,175 | 24 | 8,199 | 14,621 | 36 | 18 | 54 |
| 古賀町 | 1,132 | 242 | 0 | 242 | 415 | 3 | 418 | 660 | 7 | 0 | 7 |
| 志免町 | 30,400 | 6,087 | 18 | 6,105 | 7,624 | 63 | 7,687 | 13,792 | 58 | 3 | 61 |
| 篠栗町 | 21,794 | 4,087 | 8 | 4,095 | 5,713 | 41 | 5,754 | 9,849 | 47 | 63 | 110 |
| 志賀町 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 須恵町 | 23,819 | 4,260 | 10 | 4,270 | 5,782 | 42 | 5,824 | 10,094 | 30 | 0 | 30 |
| 新宮町 | 20,321 | 3,994 | 6 | 4,000 | 5,308 | 25 | 5,333 | 9,333 | 34 | 94 | 128 |
| 宇美町 | 30,109 | 5,172 | 17 | 5,189 | 6,738 | 81 | 6,819 | 12,008 | 33 | 141 | 174 |
| 久山町 | 9,186 | 1,285 | 2 | 1,287 | 1,868 | 5 | 1,873 | 3,160 | 13 | 0 | 13 |
| 粕屋郡 | 72 | 2 | 0 | 2 | 7 | 1 | 8 | 10 | 1 | 0 | 1 |
| 宗像郡計 | 6,869 | 1,993 | 1 | 1,994 | 3,573 | 18 | 3,591 | 5,585 | 32 | 0 | 32 |
| 宗像町 | 68 | 2 | 0 | 2 | 8 | 0 | 8 | 10 | 2 | 0 | 2 |
| 福岡町 | 4,355 | 1,382 | 1 | 1,383 | 2,342 | 13 | 2,355 | 3,738 | 7 | 0 | 7 |
| 津屋崎町 | 1,558 | 398 | 0 | 398 | 819 | 3 | 822 | 1,220 | 9 | 0 | 9 |
| 玄海町 | 815 | 194 | 0 | 194 | 375 | 2 | 377 | 571 | 12 | 0 | 12 |
| 大島村 | 63 | 17 | 0 | 17 | 29 | 0 | 29 | 46 | 1 | 0 | 1 |
| 宗像郡 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 遠賀郡計 | 73,793 | 12,229 | 12 | 12,241 | 19,589 | 148 | 19,737 | 31,978 | 145 | 40 | 185 |
| 岡垣町 | 23,464 | 3,990 | 1 | 3,991 | 6,537 | 0 | 6,537 | 10,528 | 31 | 28 | 59 |
| 遠賀町 | 17,472 | 2,796 | 7 | 2,803 | 4,385 | 70 | 4,455 | 7,258 | 41 | 1 | 42 |
| 水巻町 | 21,514 | 3,530 | 3 | 3,533 | 5,634 | 56 | 5,690 | 9,223 | 35 | 11 | 46 |
| 芦屋町 | 11,308 | 1,908 | 1 | 1,909 | 3,025 | 22 | 3,047 | 4,956 | 38 | 0 | 38 |
| 遠賀郡 | 35 | 5 | 0 | 5 | 8 | 0 | 8 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 鞍手郡計 | 26,959 | 4,616 | 0 | 4,616 | 7,694 | 12 | 7,706 | 12,322 | 96 | 6 | 102 |
| 小竹町 | 7,422 | 1,127 | 0 | 1,127 | 1,821 | 0 | 1,821 | 2,948 | 15 | 0 | 15 |
| 宮田町 | 3,064 | 755 | 0 | 755 | 1,493 | 0 | 1,493 | 2,248 | 27 | 0 | 27 |
| 鞍手町 | 14,813 | 2,360 | 0 | 2,360 | 3,622 | 12 | 3,634 | 5,994 | 31 | 0 | 31 |
| 若宮町 | 1,640 | 374 | 0 | 374 | 757 | 0 | 757 | 1,131 | 21 | 6 | 27 |
| 鞍手郡 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 嘉穂郡計 | 25,012 | 4,959 | 1 | 4,960 | 9,809 | 20 | 9,829 | 14,789 | 126 | 16 | 142 |
| 碓井町 | 931 | 226 | 0 | 226 | 493 | 0 | 493 | 719 | 7 | 0 | 7 |
| 嘉穂町 | 1,596 | 353 | 0 | 353 | 778 | 0 | 778 | 1,131 | 13 | 5 | 18 |
| 稲築町 | 2,600 | 611 | 0 | 611 | 1,350 | 0 | 1,350 | 1,961 | 22 | 5 | 27 |
| 庄内町 | 1,633 | 367 | 0 | 367 | 873 | 0 | 873 | 1,240 | 19 | 0 | 19 |
| 頼田町 | 1,258 | 314 | 0 | 314 | 583 | 0 | 583 | 897 | 5 | 0 | 5 |
| 穂波町 | 3,959 | 1,011 | 0 | 1,011 | 2,032 | 0 | 2,032 | 3,043 | 21 | 0 | 21 |
| 筑穂町 | 1,622 | 411 | 0 | 411 | 809 | 0 | 809 | 1,220 | 10 | 0 | 10 |
| 桂川町 | 11,385 | 1,664 | 1 | 1,665 | 2,890 | 20 | 2,910 | 4,575 | 24 | 6 | 30 |
| 嘉穂郡 | 28 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 5 |
| 朝倉郡計 | 31,562 | 4,646 | 10 | 4,656 | 7,650 | 25 | 7,675 | 12,331 | 80 | 37 | 117 |
| 小石原村 | 174 | 40 | 0 | 40 | 74 | 0 | 74 | 114 | 4 | 0 | 4 |
| 宝珠山村 | 231 | 54 | 1 | 55 | 112 | 1 | 113 | 168 | 7 | 0 | 7 |
| 杷木町 | 1,426 | 349 | 1 | 350 | 638 | 7 | 645 | 995 | 19 | 6 | 25 |
| 朝倉町 | 1,822 | 420 | 0 | 420 | 823 | 2 | 825 | 1,245 | 5 | 0 | 5 |
| 三輪町 | 1,659 | 417 | 0 | 417 | 818 | 0 | 818 | 1,235 | 8 | 0 | 8 |
| 夜須町 | 2,275 | 517 | 1 | 518 | 1,156 | 5 | 1,161 | 1,679 | 11 | 0 | 11 |
| 筑前町 | 21,832 | 2,668 | 6 | 2,674 | 3,738 | 9 | 3,747 | 6,421 | 19 | 31 | 50 |
| 東峰村 | 2,130 | 181 | 1 | 182 | 289 | 1 | 290 | 472 | 6 | 0 | 6 |
| 朝倉郡 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 筑紫郡計 | 35,899 | 6,854 | 7 | 6,861 | 8,800 | 207 | 9,007 | 15,868 | 35 | 164 | 199 |
| 大野町 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 筑紫野町 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 太宰府町 | 34 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 春日町 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那珂川町 | 35,820 | 6,854 | 7 | 6,861 | 8,793 | 207 | 9,000 | 15,861 | 35 | 164 | 199 |
| 筑紫郡 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 早良郡計 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 早良町 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 早良郡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸島郡計 | 6,575 | 1,911 | 5 | 1,916 | 3,254 | 12 | 3,266 | 5,182 | 29 | 46 | 75 |
| 前原町 | 349 | 27 | 0 | 27 | 124 | 1 | 125 | 152 | 3 | 1 | 4 |
| 二丈町 | 2,542 | 742 | 1 | 743 | 1,340 | 2 | 1,342 | 2,085 | 10 | 0 | 10 |
| 志摩町 | 3,676 | 1,141 | 4 | 1,145 | 1,790 | 9 | 1,799 | 2,944 | 16 | 45 | 61 |
| 糸島郡 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

第 16 道路・交通情勢資料

8 市区町村別自動車保有車両数 (5 / 9)

| 市区町村別 | 車種別 | | | | | | | | | | 合計 (A) | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 普通車 | | | | | 貨物用 | | | 被牽引車 | 小型 二輪車 | | 特種 用途車 | 大型 特殊車 |
| | 自家用 | 事業用 | 小計 | 自家用 | 事業用 | 小計 | 計 | | | | | | |
| 郡部計 | 13,991 | 10,750 | 24,741 | 31,379 | 485 | 31,864 | 2,243 | 58,848 | 12,482 | 9,847 | 1,856 | 357,970 | |
| 粕屋郡計 | 3,478 | 5,811 | 9,289 | 7,551 | 273 | 7,824 | 626 | 17,739 | 3,384 | 3,687 | 616 | 99,531 | |
| 粕屋町 | 775 | 1,640 | 2,415 | 1,750 | 51 | 1,801 | 127 | 4,343 | 618 | 668 | 75 | 20,379 | |
| 古賀町 | 81 | 35 | 116 | 158 | 1 | 159 | 0 | 275 | 92 | 69 | 29 | 1,132 | |
| 志免町 | 538 | 740 | 1,278 | 1,266 | 84 | 1,350 | 37 | 2,665 | 626 | 662 | 48 | 17,854 | |
| 篠栗町 | 290 | 275 | 565 | 601 | 7 | 608 | 52 | 1,225 | 493 | 282 | 41 | 12,000 | |
| 志賀町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | |
| 須恵町 | 485 | 591 | 1,076 | 1,089 | 19 | 1,108 | 29 | 2,213 | 418 | 512 | 108 | 13,375 | |
| 新宮町 | 435 | 844 | 1,279 | 1,081 | 48 | 1,129 | 167 | 2,575 | 354 | 611 | 82 | 13,083 | |
| 宇美町 | 638 | 843 | 1,481 | 1,224 | 47 | 1,271 | 139 | 2,891 | 627 | 534 | 145 | 16,379 | |
| 久山町 | 234 | 842 | 1,076 | 382 | 16 | 398 | 73 | 1,547 | 156 | 341 | 37 | 5,254 | |
| 粕屋郡 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 8 | 48 | 72 | |
| 宗像郡計 | 185 | 26 | 211 | 516 | 5 | 521 | 18 | 750 | 254 | 178 | 70 | 6,869 | |
| 宗像町 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 17 | 6 | 27 | 68 | |
| 福岡町 | 114 | 6 | 120 | 257 | 0 | 257 | 0 | 377 | 119 | 100 | 14 | 4,355 | |
| 津屋崎町 | 31 | 16 | 47 | 166 | 5 | 171 | 0 | 218 | 73 | 31 | 7 | 1,558 | |
| 玄海町 | 34 | 3 | 37 | 91 | 0 | 91 | 18 | 146 | 42 | 36 | 8 | 815 | |
| 大島村 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 5 | 5 | 63 | |
| 宗像郡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | |
| 遠賀郡計 | 1,289 | 917 | 2,206 | 2,678 | 26 | 2,704 | 457 | 5,367 | 1,366 | 821 | 110 | 39,827 | |
| 岡垣町 | 348 | 257 | 605 | 719 | 2 | 721 | 131 | 1,457 | 435 | 210 | 27 | 12,716 | |
| 遠賀町 | 379 | 390 | 769 | 712 | 8 | 720 | 280 | 1,769 | 272 | 249 | 32 | 9,622 | |
| 水巻町 | 395 | 224 | 619 | 896 | 15 | 911 | 45 | 1,575 | 401 | 268 | 39 | 11,552 | |
| 芦屋町 | 164 | 45 | 209 | 347 | 0 | 347 | 0 | 556 | 256 | 90 | 6 | 5,902 | |
| 遠賀郡 | 3 | 1 | 4 | 4 | 1 | 5 | 1 | 10 | 2 | 4 | 6 | 35 | |
| 鞍手郡計 | 823 | 483 | 1,306 | 1,477 | 25 | 1,502 | 81 | 2,889 | 509 | 351 | 107 | 16,280 | |
| 小竹町 | 152 | 228 | 380 | 282 | 3 | 285 | 54 | 719 | 120 | 91 | 20 | 3,913 | |
| 宮田町 | 212 | 30 | 242 | 330 | 0 | 330 | 17 | 589 | 94 | 85 | 21 | 3,064 | |
| 鞍手町 | 332 | 195 | 527 | 659 | 22 | 681 | 5 | 1,213 | 226 | 136 | 43 | 7,643 | |
| 若宮町 | 118 | 30 | 148 | 206 | 0 | 206 | 5 | 359 | 69 | 38 | 16 | 1,640 | |
| 鞍手郡 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 7 | 20 | |
| 嘉穂郡計 | 940 | 357 | 1,297 | 1,899 | 5 | 1,904 | 57 | 3,258 | 574 | 530 | 150 | 19,443 | |
| 碓井町 | 31 | 22 | 53 | 87 | 0 | 87 | 5 | 145 | 33 | 21 | 6 | 931 | |
| 嘉穂町 | 102 | 14 | 116 | 230 | 0 | 230 | 3 | 349 | 57 | 28 | 13 | 1,596 | |
| 稲築町 | 121 | 23 | 144 | 252 | 1 | 253 | 9 | 406 | 77 | 100 | 29 | 2,600 | |
| 庄内町 | 74 | 39 | 113 | 169 | 1 | 170 | 4 | 287 | 40 | 35 | 12 | 1,633 | |
| 頼田町 | 105 | 13 | 118 | 145 | 0 | 145 | 4 | 267 | 29 | 46 | 14 | 1,258 | |
| 穂波町 | 200 | 19 | 219 | 445 | 1 | 446 | 3 | 668 | 107 | 101 | 19 | 3,959 | |
| 筑穂町 | 115 | 10 | 125 | 181 | 0 | 181 | 0 | 306 | 42 | 34 | 10 | 1,622 | |
| 桂川町 | 189 | 217 | 406 | 387 | 2 | 389 | 29 | 824 | 189 | 164 | 34 | 5,816 | |
| 嘉穂郡 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 | 1 | 13 | 28 | |
| 朝倉郡計 | 708 | 403 | 1,111 | 1,640 | 12 | 1,652 | 22 | 2,785 | 509 | 470 | 61 | 16,273 | |
| 小石原村 | 13 | 0 | 13 | 29 | 0 | 29 | 0 | 42 | 8 | 5 | 1 | 174 | |
| 宝珠山村 | 16 | 2 | 18 | 23 | 0 | 23 | 0 | 41 | 11 | 4 | 0 | 231 | |
| 杷木町 | 72 | 20 | 92 | 230 | 1 | 231 | 0 | 323 | 43 | 31 | 9 | 1,426 | |
| 朝倉町 | 105 | 43 | 148 | 307 | 1 | 308 | 10 | 466 | 49 | 43 | 14 | 1,822 | |
| 三輪町 | 76 | 36 | 112 | 194 | 4 | 198 | 1 | 311 | 47 | 52 | 6 | 1,659 | |
| 夜須町 | 142 | 34 | 176 | 271 | 0 | 271 | 2 | 449 | 59 | 58 | 19 | 2,275 | |
| 筑前町 | 268 | 261 | 529 | 545 | 6 | 551 | 9 | 1,089 | 264 | 260 | 6 | 8,090 | |
| 東峰村 | 16 | 7 | 23 | 37 | 0 | 37 | 0 | 60 | 28 | 15 | 2 | 583 | |
| 朝倉郡 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 2 | 4 | 13 | |
| 筑紫郡計 | 660 | 133 | 793 | 1,703 | 13 | 1,716 | 3 | 2,512 | 717 | 424 | 72 | 19,792 | |
| 大野町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 9 | |
| 筑紫野町 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 | 12 | |
| 太宰府町 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 17 | 3 | 6 | 34 | |
| 春日町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | |
| 那珂川町 | 655 | 133 | 788 | 1,702 | 13 | 1,715 | 3 | 2,506 | 696 | 418 | 33 | 19,713 | |
| 筑紫郡 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 | 18 | |
| 早良郡計 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 9 | |
| 早良町 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| 早良郡 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 糸島郡計 | 222 | 75 | 297 | 503 | 5 | 508 | 7 | 812 | 279 | 160 | 67 | 6,575 | |
| 前原町 | 31 | 7 | 38 | 55 | 0 | 55 | 0 | 93 | 48 | 19 | 33 | 349 | |
| 二丈町 | 66 | 21 | 87 | 190 | 0 | 190 | 6 | 283 | 73 | 80 | 11 | 2,542 | |
| 志摩町 | 125 | 47 | 172 | 258 | 5 | 263 | 1 | 436 | 157 | 60 | 18 | 3,676 | |
| 糸島郡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 8 | |

第16 道路・交通情勢資料

8 市区町村別自動車保有車両数(6/9)

| 市区町村別 | 軽自動車 | | | | 合計 (B) | 原付一種・ ミニカー (C) | 原付二種 (D) | 小型特殊 自動車 (E) |
|-------|---------|--------|-----|-------------|-----------|----------------------|-------------|--------------------|
| | 乗用車 | 貨物車 | 三輪車 | 二輪車 含側車付 | | | | |
| 郡部計 | 143,464 | 54,423 | 5 | 6,522 | 204,414 | 35,613 | 6,515 | 14,953 |
| 粕屋郡計 | 40,167 | 12,194 | 2 | 2,315 | 54,678 | 12,143 | 2,543 | 2,017 |
| 粕屋町 | 7,487 | 2,477 | 1 | 430 | 10,395 | 2,308 | 514 | 480 |
| 古賀町 | | | | | | | | |
| 志免町 | 6,835 | 2,038 | | 420 | 9,293 | 2,542 | 573 | 138 |
| 篠栗町 | 5,793 | 1,533 | 1 | 309 | 7,636 | 1,484 | 358 | 316 |
| 志賀町 | | | | | | | | |
| 須恵町 | 5,990 | 1,731 | | 312 | 8,033 | 1,784 | 304 | 323 |
| 新宮町 | 4,183 | 1,486 | | 268 | 5,937 | 1,002 | 244 | 55 |
| 宇美町 | 7,891 | 2,004 | | 487 | 10,382 | 2,562 | 456 | 330 |
| 久山町 | 1,988 | 925 | | 89 | 3,002 | 461 | 94 | 375 |
| 粕屋郡 | | | | | | | | |
| 宗像郡計 | | | | | | | | |
| 宗像町 | | | | | | | | |
| 福岡町 | | | | | | | | |
| 津屋崎町 | | | | | | | | |
| 玄海町 | | | | | | | | |
| 大島村 | | | | | | | | |
| 宗像郡 | | | | | | | | |
| 遠賀郡計 | 21,607 | 5,945 | 2 | 953 | 28,507 | 3,506 | 833 | 1,120 |
| 岡垣町 | 6,569 | 1,931 | | 299 | 8,799 | 1,300 | 308 | 341 |
| 遠賀町 | 4,682 | 1,502 | | 197 | 6,381 | 712 | 180 | 577 |
| 水巻町 | 6,886 | 1,544 | 1 | 258 | 8,689 | 960 | 202 | 111 |
| 芦屋町 | 3,470 | 968 | 1 | 199 | 4,638 | 534 | 143 | 91 |
| 遠賀郡 | | | | | | | | |
| 鞍手郡計 | 6,429 | 2,301 | | 210 | 8,940 | 1,271 | 168 | 300 |
| 小竹町 | 2,040 | 738 | | 66 | 2,844 | 479 | 72 | 114 |
| 宮田町 | | | | | | | | |
| 鞍手町 | 4,389 | 1,563 | | 144 | 6,096 | 792 | 96 | 186 |
| 若宮町 | | | | | | | | |
| 鞍手郡 | | | | | | | | |
| 嘉穂郡計 | 3,339 | 1,103 | | 103 | 4,545 | 559 | 80 | 385 |
| 碓井町 | | | | | | | | |
| 嘉穂町 | | | | | | | | |
| 稲築町 | | | | | | | | |
| 庄内町 | | | | | | | | |
| 頼田町 | | | | | | | | |
| 穂波町 | | | | | | | | |
| 筑穂町 | | | | | | | | |
| 桂川町 | 3,339 | 1,103 | | 103 | 4,545 | 559 | 80 | 385 |
| 嘉穂郡 | | | | | | | | |
| 朝倉郡計 | 7,421 | 3,698 | | 252 | 11,371 | 1,561 | 287 | 2,070 |
| 小石原村 | | | | | | | | |
| 宝珠山村 | | | | | | | | |
| 杷木町 | | | | | | | | |
| 朝倉町 | | | | | | | | |
| 三輪町 | | | | | | | | |
| 夜須町 | | | | | | | | |
| 筑前町 | 6,911 | 3,163 | | 229 | 10,303 | 1,388 | 273 | 1,778 |
| 東峰村 | 510 | 535 | | 23 | 1,068 | 173 | 14 | 292 |
| 朝倉郡 | | | | | | | | |
| 筑紫郡計 | 7,879 | 2,897 | | 620 | 11,396 | 3,551 | 699 | 461 |
| 大野町 | | | | | | | | |
| 筑紫野町 | | | | | | | | |
| 太宰府町 | | | | | | | | |
| 春日町 | | | | | | | | |
| 那珂川町 | 7,879 | 2,897 | | 620 | 11,396 | 3,551 | 699 | 461 |
| 筑紫郡 | | | | | | | | |
| 早良郡計 | | | | | | | | |
| 早良町 | | | | | | | | |
| 早良郡 | | | | | | | | |
| 糸島郡計 | | | | | | | | |
| 前原町 | | | | | | | | |
| 二丈町 | | | | | | | | |
| 志摩町 | | | | | | | | |
| 糸島郡 | | | | | | | | |

第16 道路・交通情勢資料

8 市区町村別自動車保有車両数(7/9)

| 市区町村別 | 車種別 自動車保有 車両数 A+B+C+D+E | 乗用車 | | | | | | | 乗合用 | | |
|-------|----------------------------------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|
| | | 普通車 | | | 小型車 | | | 計 | 自家用 | 事業用 | 計 |
| | | 自家用 | 事業用 | 小計 | 自家用 | 事業用 | 小計 | | | | |
| 浮羽郡 計 | 8,001 | 1,774 | 2 | 1,776 | 3,447 | 35 | 3,482 | 5,258 | 36 | 16 | 52 |
| 浮羽町 | 2,293 | 494 | 0 | 494 | 1,004 | 16 | 1,020 | 1,514 | 9 | 10 | 19 |
| 吉井町 | 2,358 | 520 | 1 | 521 | 1,120 | 13 | 1,133 | 1,654 | 10 | 0 | 10 |
| 田主丸町 | 3,341 | 760 | 1 | 761 | 1,323 | 6 | 1,329 | 2,090 | 17 | 6 | 23 |
| 浮羽郡 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三井郡 計 | 17,016 | 2,484 | 1 | 2,485 | 4,009 | 14 | 4,023 | 6,508 | 18 | 0 | 18 |
| 北野町 | 2,184 | 582 | 1 | 583 | 1,066 | 14 | 1,080 | 1,663 | 8 | 0 | 8 |
| 小郡町 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 大刀洗町 | 14,814 | 1,902 | 0 | 1,902 | 2,942 | 0 | 2,942 | 4,844 | 10 | 0 | 10 |
| 三井郡 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三潁郡 計 | 16,038 | 2,628 | 1 | 2,629 | 4,443 | 10 | 4,453 | 7,082 | 29 | 0 | 29 |
| 三潁町 | 1,939 | 481 | 0 | 481 | 963 | 3 | 966 | 1,447 | 8 | 0 | 8 |
| 城島町 | 1,704 | 428 | 1 | 429 | 838 | 3 | 841 | 1,270 | 10 | 0 | 10 |
| 大木町 | 12,389 | 1,719 | 0 | 1,719 | 2,642 | 4 | 2,646 | 4,365 | 11 | 0 | 11 |
| 三潁郡 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八女郡 計 | 27,750 | 4,589 | 5 | 4,594 | 7,828 | 35 | 7,863 | 12,457 | 45 | 31 | 76 |
| 立花町 | 3,263 | 820 | 0 | 820 | 1,477 | 0 | 1,477 | 2,297 | 10 | 0 | 10 |
| 黒木町 | 3,683 | 838 | 4 | 842 | 1,679 | 18 | 1,697 | 2,539 | 9 | 9 | 18 |
| 矢部村 | 435 | 96 | 0 | 96 | 204 | 3 | 207 | 303 | 3 | 0 | 3 |
| 上陽町 | 774 | 147 | 0 | 147 | 328 | 4 | 332 | 479 | 5 | 0 | 5 |
| 広川町 | 18,559 | 2,442 | 1 | 2,443 | 3,694 | 8 | 3,702 | 6,145 | 16 | 22 | 38 |
| 星野村 | 1,029 | 246 | 0 | 246 | 446 | 2 | 448 | 694 | 2 | 0 | 2 |
| 八女郡 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 山門郡 計 | 9,857 | 2,366 | 3 | 2,369 | 4,831 | 16 | 4,847 | 7,216 | 27 | 12 | 39 |
| 大和町 | 2,404 | 555 | 2 | 557 | 1,046 | 5 | 1,051 | 1,608 | 5 | 10 | 15 |
| 三橋町 | 2,301 | 554 | 0 | 554 | 1,185 | 10 | 1,195 | 1,749 | 7 | 1 | 8 |
| 山川町 | 1,077 | 222 | 0 | 222 | 511 | 0 | 511 | 733 | 1 | 0 | 1 |
| 瀬高町 | 4,065 | 1,035 | 1 | 1,036 | 2,089 | 1 | 2,090 | 3,126 | 14 | 1 | 15 |
| 山門郡 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三池郡 計 | 2,470 | 592 | 0 | 592 | 1,289 | 0 | 1,289 | 1,881 | 5 | 0 | 5 |
| 高田町 | 2,468 | 592 | 0 | 592 | 1,289 | 0 | 1,289 | 1,881 | 5 | 0 | 5 |
| 三池郡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 田川郡 計 | 75,644 | 10,414 | 0 | 10,414 | 18,237 | 63 | 18,300 | 28,714 | 275 | 13 | 288 |
| 香春町 | 10,487 | 1,505 | 0 | 1,505 | 2,666 | 11 | 2,677 | 4,182 | 19 | 0 | 19 |
| 赤村 | 3,890 | 511 | 0 | 511 | 908 | 0 | 908 | 1,419 | 13 | 0 | 13 |
| 添田町 | 9,626 | 1,279 | 0 | 1,279 | 2,343 | 11 | 2,354 | 3,633 | 40 | 0 | 40 |
| 大任町 | 5,635 | 880 | 0 | 880 | 1,347 | 0 | 1,347 | 2,227 | 31 | 0 | 31 |
| 川崎町 | 16,126 | 2,177 | 0 | 2,177 | 3,810 | 17 | 3,827 | 6,004 | 56 | 0 | 56 |
| 糸田町 | 7,918 | 1,089 | 0 | 1,089 | 2,057 | 0 | 2,057 | 3,146 | 38 | 0 | 38 |
| 金田町 | 1,483 | 302 | 0 | 302 | 730 | 0 | 730 | 1,032 | 16 | 0 | 16 |
| 赤池町 | 1,669 | 399 | 0 | 399 | 849 | 0 | 849 | 1,248 | 8 | 0 | 8 |
| 方城町 | 1,323 | 292 | 0 | 292 | 653 | 0 | 653 | 945 | 20 | 0 | 20 |
| 福智町 | 17,455 | 1,980 | 0 | 1,980 | 2,873 | 24 | 2,897 | 4,877 | 28 | 13 | 41 |
| 田川郡 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 6 |
| 京都郡 計 | 52,370 | 8,415 | 5 | 8,420 | 12,086 | 59 | 12,145 | 20,565 | 107 | 24 | 131 |
| 苅田町 | 30,868 | 5,531 | 2 | 5,533 | 7,560 | 48 | 7,608 | 13,141 | 70 | 18 | 88 |
| 勝山町 | 1,306 | 357 | 0 | 357 | 632 | 1 | 633 | 990 | 4 | 0 | 4 |
| 豊津町 | 1,523 | 416 | 1 | 417 | 760 | 3 | 763 | 1,180 | 7 | 0 | 7 |
| 犀川町 | 1,199 | 286 | 2 | 288 | 594 | 4 | 598 | 886 | 7 | 0 | 7 |
| みやこ町 | 17,426 | 1,824 | 0 | 1,824 | 2,533 | 3 | 2,536 | 4,360 | 19 | 6 | 25 |
| 京都郡 | 48 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 築上郡 計 | 32,729 | 4,543 | 7 | 4,550 | 6,976 | 29 | 7,005 | 11,555 | 49 | 1 | 50 |
| 築城町 | 1,548 | 394 | 0 | 394 | 756 | 1 | 757 | 1,151 | 2 | 0 | 2 |
| 椎田町 | 2,041 | 551 | 1 | 552 | 1,007 | 12 | 1,019 | 1,571 | 12 | 0 | 12 |
| 新吉富村 | 770 | 207 | 0 | 207 | 388 | 0 | 388 | 595 | 4 | 0 | 4 |
| 大平村 | 767 | 187 | 0 | 187 | 392 | 0 | 392 | 579 | 1 | 0 | 1 |
| 吉富町 | 5,660 | 818 | 3 | 821 | 1,254 | 11 | 1,265 | 2,086 | 4 | 0 | 4 |
| 上毛町 | 7,104 | 705 | 0 | 705 | 970 | 0 | 970 | 1,675 | 8 | 0 | 8 |
| 築上町 | 14,834 | 1,681 | 3 | 1,684 | 2,208 | 4 | 2,212 | 3,896 | 18 | 1 | 19 |
| 築上郡 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

第16 道路・交通情勢資料

8 市区町村別自動車保有車両数（8 / 9）

| 市区町村別 | 貨物用 | | | | | | | | | | | | 小 型 二 輪 車 | 特 種 用 途 車 | 大 型 特 殊 車 | 合 計 (A) |
|-------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|--------|------------------|-------|-------|-------|-----|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| | 普 通 車 | | | 小 型 車 | | | 被 牽 引 車 | 計 | | | | | | | | |
| | 自 家 用 | 事 業 用 | 小 計 | 自 家 用 | 事 業 用 | 小 計 | | | | | | | | | | |
| 浮羽郡 計 | 734 | 45 | 779 | 1,406 | 0 | 1,406 | 1 | 2,186 | 262 | 185 | 58 | 8,001 | | | | |
| 浮羽町 | 143 | 14 | 157 | 425 | 0 | 425 | 0 | 582 | 86 | 67 | 25 | 2,293 | | | | |
| 吉井町 | 142 | 23 | 165 | 369 | 0 | 369 | 1 | 535 | 89 | 56 | 14 | 2,358 | | | | |
| 田主丸町 | 447 | 8 | 455 | 612 | 0 | 612 | 0 | 1,067 | 85 | 61 | 15 | 3,341 | | | | |
| 浮羽郡 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 9 | | | | |
| 三井郡 計 | 421 | 232 | 653 | 859 | 7 | 866 | 7 | 1,526 | 270 | 257 | 33 | 8,612 | | | | |
| 北野町 | 109 | 6 | 115 | 288 | 0 | 288 | 0 | 403 | 58 | 30 | 22 | 2,184 | | | | |
| 小郡町 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 7 | 0 | 1 | 14 | | | | |
| 大刀洗町 | 308 | 225 | 533 | 569 | 7 | 576 | 7 | 1,116 | 203 | 227 | 10 | 6,410 | | | | |
| 三井郡 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | | | | |
| 三瀨郡 計 | 370 | 80 | 450 | 808 | 13 | 821 | 16 | 1,287 | 313 | 166 | 41 | 8,918 | | | | |
| 三瀨町 | 107 | 23 | 130 | 212 | 6 | 218 | 4 | 352 | 79 | 49 | 4 | 1,939 | | | | |
| 城島町 | 93 | 10 | 103 | 206 | 1 | 207 | 7 | 317 | 59 | 31 | 17 | 1,704 | | | | |
| 大木町 | 168 | 47 | 215 | 389 | 6 | 395 | 5 | 615 | 173 | 86 | 19 | 5,269 | | | | |
| 三瀨郡 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 6 | | | | |
| 八女郡 計 | 755 | 376 | 1,131 | 2,500 | 17 | 2,517 | 27 | 3,675 | 627 | 492 | 80 | 17,407 | | | | |
| 立花町 | 135 | 24 | 159 | 615 | 1 | 616 | 0 | 775 | 120 | 54 | 7 | 3,263 | | | | |
| 黒木町 | 172 | 22 | 194 | 724 | 1 | 725 | 0 | 919 | 117 | 76 | 14 | 3,683 | | | | |
| 矢部村 | 39 | 1 | 40 | 68 | 0 | 68 | 0 | 108 | 8 | 11 | 2 | 435 | | | | |
| 上陽町 | 55 | 14 | 69 | 154 | 1 | 155 | 3 | 227 | 39 | 17 | 7 | 774 | | | | |
| 広川町 | 283 | 315 | 598 | 723 | 14 | 737 | 21 | 1,356 | 310 | 321 | 46 | 8,216 | | | | |
| 星野村 | 71 | 0 | 71 | 216 | 0 | 216 | 3 | 290 | 29 | 13 | 1 | 1,029 | | | | |
| 八女郡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 7 | | | | |
| 山門郡 計 | 458 | 78 | 536 | 1,405 | 0 | 1,405 | 9 | 1,950 | 339 | 238 | 75 | 9,857 | | | | |
| 大和町 | 100 | 18 | 118 | 518 | 0 | 518 | 2 | 638 | 62 | 61 | 20 | 2,404 | | | | |
| 三橋町 | 123 | 23 | 146 | 245 | 0 | 245 | 5 | 396 | 66 | 76 | 6 | 2,301 | | | | |
| 山川町 | 46 | 4 | 50 | 228 | 0 | 228 | 0 | 278 | 37 | 26 | 2 | 1,077 | | | | |
| 瀬高町 | 189 | 31 | 220 | 414 | 0 | 414 | 2 | 636 | 173 | 75 | 40 | 4,065 | | | | |
| 山門郡 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 | 10 | | | | |
| 三池郡 計 | 98 | 16 | 114 | 318 | 0 | 318 | 3 | 435 | 68 | 39 | 42 | 2,470 | | | | |
| 高田町 | 98 | 16 | 114 | 318 | 0 | 318 | 3 | 435 | 66 | 39 | 42 | 2,468 | | | | |
| 三池郡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | | | | |
| 田川郡 計 | 1,482 | 536 | 2,018 | 3,159 | 35 | 3,194 | 94 | 5,306 | 1,456 | 1,014 | 77 | 36,855 | | | | |
| 香春町 | 158 | 132 | 290 | 416 | 9 | 425 | 34 | 749 | 191 | 181 | 7 | 5,329 | | | | |
| 赤村 | 113 | 0 | 113 | 221 | 0 | 221 | 1 | 335 | 68 | 34 | 2 | 1,871 | | | | |
| 添田町 | 168 | 35 | 203 | 369 | 1 | 370 | 0 | 573 | 152 | 108 | 9 | 4,515 | | | | |
| 大任町 | 130 | 48 | 178 | 273 | 3 | 276 | 10 | 464 | 142 | 61 | 15 | 2,940 | | | | |
| 川崎町 | 315 | 124 | 439 | 772 | 5 | 777 | 17 | 1,233 | 248 | 215 | 7 | 7,763 | | | | |
| 糸田町 | 117 | 35 | 152 | 248 | 1 | 249 | 3 | 404 | 177 | 122 | 6 | 3,893 | | | | |
| 金田町 | 122 | 5 | 127 | 196 | 0 | 196 | 1 | 324 | 70 | 36 | 5 | 1,483 | | | | |
| 赤池町 | 124 | 35 | 159 | 156 | 2 | 158 | 6 | 323 | 37 | 50 | 3 | 1,669 | | | | |
| 方城町 | 104 | 6 | 110 | 156 | 0 | 156 | 3 | 269 | 58 | 17 | 14 | 1,323 | | | | |
| 福智町 | 126 | 116 | 242 | 346 | 14 | 360 | 19 | 621 | 307 | 188 | 3 | 6,037 | | | | |
| 田川郡 | 5 | 0 | 5 | 6 | 0 | 6 | 0 | 11 | 6 | 2 | 6 | 32 | | | | |
| 京都郡 計 | 933 | 1,020 | 1,953 | 1,964 | 43 | 2,007 | 794 | 4,754 | 942 | 509 | 139 | 27,040 | | | | |
| 苅田町 | 542 | 915 | 1,457 | 1,205 | 38 | 1,243 | 768 | 3,468 | 575 | 349 | 108 | 17,729 | | | | |
| 勝山町 | 70 | 11 | 81 | 147 | 0 | 147 | 0 | 228 | 49 | 26 | 9 | 1,306 | | | | |
| 豊津町 | 87 | 5 | 92 | 161 | 0 | 161 | 0 | 253 | 57 | 19 | 7 | 1,523 | | | | |
| 犀川町 | 82 | 0 | 82 | 168 | 0 | 168 | 0 | 250 | 27 | 20 | 9 | 1,199 | | | | |
| みやこ町 | 144 | 76 | 220 | 274 | 5 | 279 | 22 | 521 | 234 | 93 | 2 | 5,235 | | | | |
| 京都郡 | 8 | 13 | 21 | 9 | 0 | 9 | 4 | 34 | 0 | 2 | 4 | 48 | | | | |
| 築上郡 計 | 435 | 158 | 593 | 992 | 6 | 998 | 21 | 1,612 | 612 | 325 | 57 | 14,211 | | | | |
| 築城町 | 77 | 8 | 85 | 217 | 0 | 217 | 0 | 302 | 60 | 31 | 2 | 1,548 | | | | |
| 椎田町 | 79 | 15 | 94 | 213 | 1 | 214 | 1 | 309 | 58 | 63 | 28 | 2,041 | | | | |
| 新吉富村 | 37 | 0 | 37 | 73 | 0 | 73 | 1 | 111 | 28 | 24 | 8 | 770 | | | | |
| 大平村 | 35 | 4 | 39 | 94 | 0 | 94 | 0 | 133 | 40 | 9 | 5 | 767 | | | | |
| 吉富町 | 65 | 53 | 118 | 146 | 0 | 146 | 12 | 276 | 106 | 65 | 1 | 2,538 | | | | |
| 上毛町 | 66 | 11 | 77 | 73 | 1 | 74 | 3 | 154 | 91 | 26 | 6 | 1,960 | | | | |
| 築上町 | 76 | 67 | 143 | 175 | 4 | 179 | 4 | 326 | 228 | 107 | 6 | 4,582 | | | | |
| 築上郡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | | | | |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | |

第16 道路・交通情勢資料

8 市区町村別自動車保有車両数(9/9)

| 市区町村別 | 軽自動車 | | | | 合計 (B) | 原付一種・ ミニカー (C) | 原付二種 (D) | 小型特殊 自動車 (E) |
|-------|--------|-------|-----|-------------|-----------|----------------------|-------------|--------------------|
| | 乗用車 | 貨物車 | 三輪車 | 二輪車 含側車付 | | | | |
| 浮羽郡 計 | | | | | | | | |
| 浮羽町 | | | | | | | | |
| 吉井町 | | | | | | | | |
| 田主丸町 | | | | | | | | |
| 浮羽郡 | | | | | | | | |
| 三井郡 計 | 3,833 | 2,038 | 1 | 164 | 6,036 | 882 | 106 | 1,380 |
| 北野町 | | | | | | | | |
| 小郡町 | | | | | | | | |
| 大刀洗町 | 3,833 | 2,038 | 1 | 164 | 6,036 | 882 | 106 | 1,380 |
| 三井郡 | | | | | | | | |
| 三瀨郡 計 | 3,648 | 1,485 | | 113 | 5,246 | 805 | 96 | 973 |
| 三瀨町 | | | | | | | | |
| 城島町 | | | | | | | | |
| 大木町 | 3,648 | 1,485 | | 113 | 5,246 | 805 | 96 | 973 |
| 三瀨郡 | | | | | | | | |
| 八女郡 計 | 5,358 | 2,561 | | 191 | 8,110 | 1,397 | 182 | 654 |
| 立花町 | | | | | | | | |
| 黒木町 | | | | | | | | |
| 矢部村 | | | | | | | | |
| 上陽町 | | | | | | | | |
| 広川町 | 5,358 | 2,561 | | 191 | 8,110 | 1,397 | 182 | 654 |
| 星野村 | | | | | | | | |
| 八女郡 | | | | | | | | |
| 山門郡 計 | | | | | | | | |
| 大和町 | | | | | | | | |
| 三橋町 | | | | | | | | |
| 山川町 | | | | | | | | |
| 瀬高町 | | | | | | | | |
| 山門郡 | | | | | | | | |
| 三池郡 計 | | | | | | | | |
| 高田町 | | | | | | | | |
| 三池郡 | | | | | | | | |
| 田川郡 計 | 22,121 | 9,889 | | 698 | 32,708 | 4,705 | 653 | 723 |
| 香春町 | 2,977 | 1,318 | | 81 | 4,376 | 600 | 96 | 86 |
| 赤村 | 861 | 665 | | 25 | 1,551 | 233 | 26 | 209 |
| 添田町 | 2,740 | 1,556 | | 70 | 4,366 | 585 | 86 | 74 |
| 大任町 | 1,493 | 734 | | 61 | 2,288 | 312 | 50 | 45 |
| 川崎町 | 5,061 | 1,996 | | 152 | 7,209 | 1,001 | 97 | 56 |
| 糸田町 | 2,483 | 844 | | 75 | 3,402 | 469 | 103 | 51 |
| 金田町 | | | | | | | | |
| 赤池町 | | | | | | | | |
| 方城町 | | | | | | | | |
| 福智町 | 6,506 | 2,776 | | 234 | 9,516 | 1,505 | 195 | 202 |
| 田川郡 | | | | | | | | |
| 京都郡 計 | 13,200 | 5,850 | | 528 | 19,578 | 3,145 | 496 | 2,111 |
| 苅田町 | 7,979 | 2,438 | | 300 | 10,717 | 1,564 | 278 | 580 |
| 勝山町 | | | | | | | | |
| 豊津町 | | | | | | | | |
| 犀川町 | | | | | | | | |
| みやこ町 | 5,221 | 3,412 | | 228 | 8,861 | 1,581 | 218 | 1,531 |
| 京都郡 | | | | | | | | |
| 築上郡 計 | 8,462 | 4,462 | | 375 | 13,299 | 2,088 | 372 | 2,759 |
| 築城町 | | | | | | | | |
| 椎田町 | | | | | | | | |
| 新吉富村 | | | | | | | | |
| 大平村 | | | | | | | | |
| 吉富町 | 1,748 | 604 | | 68 | 2,420 | 392 | 56 | 254 |
| 上毛町 | 1,973 | 1,304 | | 94 | 3,371 | 641 | 116 | 1,016 |
| 築上町 | 4,741 | 2,554 | | 213 | 7,508 | 1,055 | 200 | 1,489 |
| 築上郡 | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | |

第16 道路・交通情勢資料

9 県内踏切数

| 踏切種別 鉄道別 | 合計 | 第一種踏切 | 第三種踏切 | 第四種踏切 | 踏切列車事故発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|------------|------|-----|----------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|
| | | | | | (件) | 一種踏切 | その他 | (件) | 一種踏切 | その他 | (人) | 一種踏切 | その他 | (人) | 一種踏切 | その他 |
| 合計 | 1,459 | 1,344 | 18 | 97 | 4 | 4 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| J R 線 計 | 905 | 824 | 14 | 67 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 九州旅客鉄道 計 | 898 | 819 | 14 | 65 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 鹿児島本線 | 209 | 204 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 日豊本線 | 113 | 110 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 筑豊本線 | 125 | 115 | 4 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 筑肥線 | 93 | 88 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 久大本線 | 140 | 131 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 香椎線 | 46 | 45 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 篠栗線 | 28 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後藤寺線 | 28 | 20 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 日田彦山線 | 116 | 78 | 4 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 日本貨物鉄道 苅田港線 | 7 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| J R 線以外 計 | 554 | 520 | 4 | 30 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 西鉄 天神大牟田線 | 249 | 249 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 西鉄 太宰府線 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西鉄 甘木線 | 79 | 79 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西鉄 貝塚線 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西鉄 北九州線 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 筑豊電気鉄道 | 59 | 47 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 甘木鉄道 | 33 | 32 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 平成筑豊鉄道 田川線 | 38 | 23 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 平成筑豊鉄道 糸田線 | 13 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 平成筑豊鉄道 伊田線 | 35 | 31 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北九州市 門司港レトロ観光線 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

注1 踏切数については、平成24年3月末現在の九州運輸局鉄道部資料による。

2 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

3 第三種踏切とは、警報機のみが設置されている踏切をいう。

4 第四種踏切とは、遮断機も警報機も設置されていない踏切をいう。

第16 道路・交通情勢資料

10 踏切列車事故年別推移

| 年別\区分 | 発生件数(件) | | 死亡事故発生件数(件) | | 死者数(人) | | 傷者数(人) | |
|-------|---------|--------|-------------|----------|--------|--------|--------|--------|
| | | 对全事故比率 | | 对全死亡事故比率 | | 对全死者比率 | | 对全傷者比率 |
| 昭和40年 | 165 | 0.609% | | | 48 | 8.07% | 105 | 0.472% |
| 41年 | 155 | 0.722% | | | 45 | 8.02% | 83 | 0.324% |
| 42年 | 92 | 0.372% | | | 41 | 8.10% | 76 | 0.248% |
| 43年 | 84 | 0.283% | | | 37 | 7.31% | 88 | 0.233% |
| 44年 | 89 | 0.261% | | | 51 | 8.98% | 70 | 0.153% |
| 45年 | 93 | 0.247% | | | 41 | 6.87% | 99 | 0.196% |
| 46年 | 85 | 0.202% | | | 39 | 6.26% | 100 | 0.177% |
| 47年 | 90 | 0.232% | | | 35 | 6.14% | 74 | 0.141% |
| 48年 | 101 | 0.279% | | | 39 | 7.83% | 90 | 0.181% |
| 49年 | 84 | 0.279% | | | 29 | 7.06% | 125 | 0.304% |
| 50年 | 83 | 0.306% | | | 35 | 9.19% | 167 | 0.452% |
| 51年 | 62 | 0.240% | | | 20 | 6.69% | 52 | 0.150% |
| 52年 | 46 | 0.185% | | | 20 | 7.58% | 42 | 0.128% |
| 53年 | 44 | 0.171% | | | 13 | 4.81% | 50 | 0.149% |
| 54年 | 33 | 0.121% | | | 8 | 3.03% | 35 | 0.100% |
| 55年 | 32 | 0.114% | | | 17 | 6.32% | 38 | 0.105% |
| 56年 | 22 | 0.077% | | | 7 | 2.49% | 26 | 0.072% |
| 57年 | 26 | 0.089% | | | 6 | 2.21% | 31 | 0.085% |
| 58年 | 25 | 0.081% | | | 17 | 5.65% | 20 | 0.052% |
| 59年 | 15 | 0.050% | | | 5 | 1.60% | 12 | 0.033% |
| 60年 | 25 | 0.083% | | | 11 | 3.43% | 128 | 0.347% |
| 61年 | 17 | 0.055% | | | 5 | 1.51% | 14 | 0.037% |
| 62年 | 17 | 0.052% | | | 8 | 2.43% | 9 | 0.023% |
| 63年 | 23 | 0.068% | | | 14 | 3.75% | 12 | 0.029% |
| 平成元年 | 17 | 0.048% | | | 10 | 2.62% | 8 | 0.019% |
| 2年 | 20 | 0.059% | | | 16 | 3.89% | 9 | 0.022% |
| 3年 | 16 | 0.046% | | | 9 | 2.26% | 9 | 0.022% |
| 4年 | 19 | 0.052% | | | 11 | 2.82% | 10 | 0.023% |
| 5年 | 15 | 0.040% | | | 9 | 2.53% | 7 | 0.016% |
| 6年 | 13 | 0.033% | | | 5 | 1.24% | 10 | 0.022% |
| 7年 | 13 | 0.032% | | | 6 | 1.53% | 8 | 0.017% |
| 8年 | 13 | 0.031% | | | 5 | 1.40% | 10 | 0.019% |
| 9年 | 11 | 0.024% | | | 6 | 1.72% | 5 | 0.009% |
| 10年 | 14 | 0.028% | | | 7 | 1.99% | 13 | 0.022% |
| 11年 | 10 | 0.020% | | | 2 | 0.65% | 9 | 0.014% |
| 12年 | 12 | 0.023% | | | 6 | 1.95% | 8 | 0.013% |
| 13年 | 14 | 0.028% | 5 | 1.55% | 7 | 2.10% | 14 | 0.023% |
| 14年 | 10 | 0.020% | 5 | 1.64% | 6 | 1.86% | 10 | 0.016% |
| 15年 | 17 | 0.033% | 7 | 2.30% | 8 | 2.56% | 11 | 0.017% |
| 16年 | 14 | 0.027% | 5 | 1.91% | 5 | 1.82% | 10 | 0.016% |
| 17年 | 14 | 0.027% | 5 | 2.07% | 5 | 2.01% | 11 | 0.018% |
| 18年 | 9 | 0.018% | 2 | 0.86% | 2 | 0.83% | 8 | 0.013% |
| 19年 | 5 | 0.011% | 2 | 1.03% | 2 | 1.01% | 5 | 0.008% |
| 20年 | 7 | 0.016% | 5 | 2.59% | 6 | 3.05% | 3 | 0.005% |
| 21年 | 7 | 0.016% | 3 | 1.60% | 3 | 1.54% | 8 | 0.014% |
| 22年 | 6 | 0.013% | 2 | 1.23% | 2 | 1.18% | 9 | 0.015% |
| 23年 | 4 | 0.009% | 2 | 1.30% | 3 | 1.91% | 2 | 0.004% |
| 24年 | 4 | 0.009% | 3 | 1.90% | 3 | 1.86% | 2 | 0.004% |

第17 交通安全運動

1 四季の交通安全運動

交通事故をなくす福岡県県民運動本部の主唱により、県警をはじめとした県下60自治体及び134実施機関・団体が、交通安全県民運動を実施した。

県警が行った交通安全運動実施事項（対策）は、次のとおりである。

（1）春の交通安全県民運動

ア 運動の期間・規模

平成24年4月6日（金）から同月15日（日）までの10日間（全国）

イ 運動の基本

子どもと高齢者の交通事故防止

ウ 運動の重点

（ア）飲酒運転の撲滅

（イ）自転車の安全利用の推進（特に、自転車安全利用五則の周知徹底）

（ウ）全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

エ 実施事項

運動の基本と重点に沿った交通指導取締り・広報啓発活動の強化

子どもと高齢者に対する保護誘導活動の実施

高齢者に対する明るい服及び反射材の着用促進

福岡県飲酒運転撲滅運動の推進に関する条例の周知

自転車利用者等に対する交通安全教育及び広報啓発活動の強化

県民・自治体等と連携した各種交通安全活動・キャンペーンの開催

交通事故死ゼロを目指す日（4月10日）における街頭活動

オ 主な活動

春の中央交通安全フェア2012（中央署）

春の交通安全フェア2012 in博多（博多署）

学生ボランティアによる飲酒運転撲滅キャンペーン（久留米署）

高校生と協働の自転車安全利用促進街頭キャンペーン（八幡西署）

チャイルドシート着用促進講習会（小倉北署）

門司区交通安全区民大会（門司署）

シルバードライビングスクール（嘉麻署等）

カ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

| 区分 | 地区等 | 合計 | 地区別 | | | | 高速道路等 () |
|---------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|--------------|
| | | | 福岡 | 北九州 | 筑豊 | 筑後 | |
| 発生件数(件) | | 1,172 | 562 | 298 | 110 | 188 | 14 |
| | 前年比 | -32 | -18 | -22 | -3 | +4 | +7 |
| 死者数(人) | | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 前年比 | +5 | +4 | +2 | ±0 | -1 | ±0 |

() 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路)

第17 交通安全運動

(2) 夏の交通安全県民運動

ア 運動の期間・規模

平成24年7月10日(火)から同月19日(木)までの10日間(県内)

イ 運動の重点

- (ア) 飲酒運転の撲滅
- (イ) 子どもと高齢者の交通事故防止
- (ウ) 自転車の安全利用の推進

ウ 実施事項

運動の重点に沿った交通指導取締り・広報啓発活動の強化
 飲酒運転撲滅に向けた社会気運の醸成
 アルコール依存者等の発見の徹底と行政処分の実施
 飲酒運転周辺者三罪の積極的適用及び種類提供店等に対する指導等
 子どもと高齢者に対する交通安全指導・保護誘導活動の実施
 高齢者に対する交通安全教育等の実施
 県民・自治体等と連携した各種交通安全活動・キャンペーンの開催

エ 主な活動

夏の交通安全「山笠」in川端(博多署)
 早良区・城南区一斉街頭キャンペーン(早良署)
 粕屋地区交通安全大会(粕屋署)
 那珂川町飲酒運転撲滅決起大会(筑紫野署)
 高齢者参加・体験型講習(朝倉署)
 エコCOOLDRIVE!(飲酒運転ゼロを目指して)(門司署)
 交通事故は(氷・氷)コリゴリキャンペーン(久留米署)

オ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

| 区分 | 地区等 合計 | 地区別 | | | | 高 速 道 路 等 () |
|---------|-----------|-----|-----|-----|-----|------------------------------|
| | | 福岡 | 北九州 | 筑豊 | 筑後 | |
| 発生件数(件) | 1,210 | 594 | 313 | 106 | 182 | 15 |
| 前年比 | -39 | -9 | -11 | +16 | -40 | +5 |
| 死者数(人) | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 前年比 | +1 | +2 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 |

() 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路
 (関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路)

第 17 交通安全運動

(3) 秋の交通安全県民運動

ア 運動の期間・規模

平成24年9月21日(金)から同月30日(日)までの10日間(全国)

イ 運動の基本

子どもと高齢者の交通事故防止

ウ 運動の重点

(ア) 飲酒運転の撲滅

(イ) 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止

(ウ) 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

エ 実施事項

運動の基本と重点に沿った交通指導取締り・広報啓発活動の強化

子どもと高齢者に対する交通安全指導・保護誘導活動等街頭活動の強化

福岡県飲酒運転撲滅運動の推進に関する条例の周知徹底

飲酒運転周辺者三罪の積極的適用

自転車利用者等に対する交通安全教育及び広報啓発活動の強化

シートベルト等着用率向上に向けた交通安全教育及び広報啓発活動の強化

県民・自治体等と連携した各種交通安全活動・キャンペーンの開催

交通事故死ゼロを目指す日(9月30日)における街頭活動

オ 主な活動

秋の交通安全キャンペーン(粕屋署)

交通事故はもうあきあき(秋・秋)花の心で交通安全キャンペーン(久留米署)

高齢者交通事故防止・飲酒運転撲滅決起大会(小倉北署)

東区交通安全の集い(東署)

シルバーナイトスクール(戸畑署)

その他

全日本交通安全協会・福岡県交通安全協会主催

反射材フェア in ふくおか(9/22~9/23) ソラリアプラザ、ライオン広場

カ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

| 区分 | 地区等 | 合計 | 地区別 | | | | 高 速 道 路 等 () |
|---------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|---------------------|
| | | | 福岡 | 北九州 | 筑豊 | 筑後 | |
| 発生件数(件) | | 1,235 | 564 | 345 | 97 | 211 | 18 |
| | 前年比 | +66 | +7 | +14 | +10 | +26 | +9 |
| 死者数(人) | | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | 前年比 | +2 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | +1 |

() 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路)

第 17 交通安全運動

(4) 年末の交通安全県民運動

ア 運動の期間・規模

平成24年12月11日(火)から同月31日(月)までの21日間(県内)

イ 運動の重点

(ア) 飲酒運転の撲滅

(イ) 高齢者の交通事故防止

ウ 実施事項

運動の重点に沿った交通指導取締り・広報啓発活動の強化

福岡県飲酒運転撲滅運動の推進に関する条例の周知徹底

飲酒運転周辺者三罪の積極的適用

飲酒運転撲滅条例の効果的な運用

高齢者等に対する交通安全指導・保護誘導活動等街頭活動の強化

高齢者に対する明るい服及び反射材の着用促進

県民・自治体等と連携した各種交通安全活動・キャンペーンの開催

エ 主な活動

取締り部隊出動式(警察本部)

飲酒運転撲滅大会(中央署)

シルバードライビングスクール(博多署)

飲酒運転撲滅&ハンドルキーパーキャンペーン(南署)

飲酒運転撲滅クリスマス街頭キャンペーン(小倉北署)

独居老人宅訪問交通安全教室(戸畑署)

交通安全マナーアップキャンペーン(大牟田署)

オ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

| 区分 | 地区等 | 合計 | 地区別 | | | | 高 速 道路等 () |
|---------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-------------------|
| | | | 福岡 | 北九州 | 筑豊 | 筑後 | |
| 発生件数(件) | | 2,990 | 1,426 | 818 | 241 | 459 | 46 |
| | 前年比 | +358 | +166 | +92 | +33 | +49 | +18 |
| 死者数(人) | | 14 | 6 | 1 | 2 | 5 | 0 |
| | 前年比 | -2 | -1 | -3 | ±0 | +3 | -1 |

() 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路)

第17 交通安全運動

2 関係機関・団体が実施する交通安全運動への支援

交通関係団体が実施する無事故運動の支援を行うことによって、企業の自主、積極的な交通安全活動を促進するとともに、傘下従業員の交通安全意識の高揚を図った。

また、交通事故をなくす福岡県県民運動本部では、高齢者の交通事故防止に対する関心を高めるため、市区町村において効果的な高齢者の交通安全対策の推進を競わせる「シルバーセーフティコンクール（高齢者無事故運動）」を実施していることから、これに対する支援を行うなど、高齢者の交通事故防止対策の強化を図った。

| 運動名・期間 | 表彰種別と表彰数 | 実施内容 |
|---|--|--|
| 平成24年福岡県トラック協会無事故運動 (主催 福岡県トラック協会) 自 H24.1.1 至 H24.12.31 (366日間) | 本部長表彰 9 交通部長表彰 9 | 安全(運行)管理体制の強化 顧客の輸送の安全確保 プロドライバーの交通安全意識の向上 |
| 第30回バス年末年始無事故運動 (主催 福岡県バス協会) 自 H24.12.1 至 H25.1.31 (62日間) | 本部長表彰 1 交通部長表彰 2 | 事業主の社会的責任の明確化 |
| 平成24年度ハイヤー・タクシー年末年始 交通事故防止活動 (主催 福岡県タクシー協会) 自 H24.12.1 至 H25.1.31 (62日間) | 本部長表彰 4 交通部長表彰(無事故) 4 交通部長表彰(施策優秀) 54 警察署長表彰 67 | |
| 福岡県安全運転管理協議会 第31回交通事故防止コンクール 自 H24.12.1 至 H25.1.31 (62日間) | 本部長・安管協会長 10 連名表彰 交通部長・安管協会長 30 連名表彰 | 安全運転管理者選任事業所従業員の 交通安全意識の高揚 安全運転管理体制の確立 |
| 平成24年度シルバーセーフティ コンクール(高齢者無事故運動) 自 H24.4.1 至 H25.3.31 (365日間) | 交通事故をなくす福岡県 県民運動本部長賞 12 | 72市区町村参加による高齢者の交通 事故防止を目的として実施 |

第17 交通安全運動

3 県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備

組織的な交通事故防止活動を推進するため、バスガイド、老人クラブ役員等を交通安全アドバイザーとして指定（委嘱）するとともに、フォローアップ研修を実施するなど交通安全教育指導者の育成と活動の活性化を促進した。

交通安全アドバイザーの指定（委嘱）状況

| 対象 | 人数(人) |
|----------|-------|
| 電動車いす販売員 | 273人 |
| バスガイド | 96人 |
| 老人クラブ役員 | 79人 |
| 高校生・大学生 | 68人 |
| その他 | 71人 |
| 合計 | 587人 |

4 交通安全教育

(1) 交通安全教育実施状況

| 区分 | 対象別 | 運転者 | 高齢者 | 女性 | 大学生 | 高校生 | 子ども | | | その他 | 合計 |
|---------|-----|--------|---------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|
| | | | | | | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | | |
| 実施回数(回) | | 1,259 | 2,568 | 50 | 42 | 175 | 611 | 1,365 | 144 | 1,041 | 7,255 |
| 対象者数(人) | | 80,238 | 121,150 | 3,827 | 20,281 | 74,035 | 64,801 | 125,542 | 39,408 | 94,222 | 623,504 |

歩行者に対する安全教育

子どもに対しては、正しい歩行方法等について指導したほか、特に幼児に対しては、幼稚園等の保育士、教諭、母親を交えた交通安全教育を推進した。

また、高齢者に対しては、「交通安全いきいき講習キャンペーン2012」を中心に、出前方式による参加・体験・実践型の交通安全教室を開催するなど、対象に応じたきめ細かな交通安全教育を行った。

自転車利用者に対する安全教育

自転車利用者には、交通安全教室において「自転車の正しい(安全な)乗り方」を指導し、自転車の安全利用を図った。

| 区分 | 自転車教室 |
|---------|---------|
| 実施回数(回) | 973 |
| 対象者数(人) | 153,274 |

(2) 運転者教育

運転者の安全意識を向上させるため、高齢者に対するシルバー・セーフティ・ドライビングスクールや、高校生に対する二輪車教室を実施したほか、地域・職域等においても参加・体験・実践型の講習を積極的に推進するなど、態様に応じた講習を実施し、正しい知識と正しい交通ルールを身に付けた運転者の育成に努めた。

| 対象別 | シルバー・セーフティ・ドライビングスクール | 高校生の二輪車サンデースクール | 高校生の二輪車安全運転講習会 | 一般運転者に対する講習等 | 合計 |
|---------|-----------------------|-----------------|----------------|--------------|---------|
| 実施回数(回) | 38 | 11 | 28 | 3,966 | 4,043 |
| 対象者数(人) | 981 | 339 | 6,616 | 208,574 | 216,510 |

第 17 交通安全運動

5 青少年の交通事故防止対策の推進

(1) サンデースクール

毎年、青少年ドライバーによる交通事故死者数が全死者数の2割前後を占めていることから、高校生にあっては昭和52年から「サンデースクール」と称して、県内4運転免許試験場及び自動車学校で実技を中心とした交通安全教室を実施した。

(2) 大学生の交通事故防止懇話会

大学生の交通事故を防止するため、平成9年1月、県内40大学に働きかけ「大学生の交通事故防止懇話会」が発足し、年1回学生を指導する学生部と警察関係者による大学生の交通事故防止に関する意見交換を行うなどして、青少年の交通事故防止対策を推進した。

平成24年の実施状況

| | |
|---------------|---------------------|
| 平成24年6月29日(金) | 北支部(西日本工業大学 他15大学等) |
| 平成24年7月6日(金) | 南支部(西南学院大学 他19大学等) |

6 表彰

永年にわたり地域の交通安全に功労のあった者や安全運転に努めた優良運転者に対し、次のとおり各種の表彰を行った。

(1) 交通栄誉章(警察庁長官と全日本交通安全協会長との連名)及び管区表彰(管区警察局長と九州交通安全協会長との連名)

| 表彰種別 | 交通栄誉章緑十字 | | | 管区表彰 | 合計 |
|-------|----------|-----|------|---------------|---------------|
| | 金章 | 銀章 | 銅章 | | |
| 受賞者数等 | 5人 | 23人 | 191人 | 130人 8事業所等 | 349人 8事業所等 |

緑十字銅章は、全日本交通安全協会長の単独表彰である。

(2) 福岡県警察本部長と福岡県交通安全協会長との連名表彰

| 表彰種別 | 交通安全功労者 | 優良安全運転者 優良運転者 | 優良事業者 | 交通安全優良団体 | 交通安全優良学校 | 優良交通安全協会 | 合計 | |
|-------|---------|------------------|-------|----------|----------|----------|-----|----------------|
| 受賞者数等 | 37人 | 11人 | 194人 | 16事業所 | 2団体 | 7校 | 2協会 | 242人 27事業所等 |

(3) 交通事故をなくす福岡県県民運動本部長表彰

| 表彰種別 | 交通安全功労者 | 優良運転者 | シルバーセーフティコンクール | 交通安全推進市区町村 | 合計 |
|-------|---------|-------|----------------|------------|---------------|
| 受賞者数等 | 44人 | 30人 | 12市区町村 | 10市区町村 | 74人 22市区町村 |

第17 交通安全運動

7 企業における安全運転管理の推進状況

(1) 安全運転管理者等選任届出の年別推移

| 年別(平成) | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 安全運転管理者数 (事業者数) | 13,148 | 13,167 | 13,302 | 13,185 | 13,405 | 13,367 | 13,529 | 13,519 | 13,503 | 13,577 | 13,705 |
| 副安全運転管理者数 | 2,075 | 2,092 | 2,175 | 2,117 | 2,321 | 2,352 | 2,396 | 2,438 | 2,473 | 2,505 | 2,552 |
| 計 | 15,372 | 15,223 | 15,259 | 15,477 | 15,302 | 15,726 | 15,925 | 15,957 | 15,976 | 16,082 | 16,257 |

(2) 安全運転管理者等の実態

| 区分 年別 | 使用の本拠数 | 安全運転 管理者数 | 副安全運転 管理者数 | 使用自動車 台数 | 専従運転者数 |
|-----------|--------|--------------|---------------|-------------|---------|
| 平成24年度末現在 | 13,705 | 13,705 | 2,552 | 178,868 | 239,478 |
| 平成23年度末現在 | 13,577 | 13,577 | 2,505 | 177,381 | 282,991 |
| 前年比 | +128 | +128 | +47 | +1,487 | -43,513 |
| 増減率 | +0.9% | +0.9% | +1.9% | +0.8% | -15.4% |

(3) 安全運転管理者等選任事業所の交通事故(平成24年中)

ア 発生状況

| | 発生件数(件) | 死者数(人) | 傷者数(人) |
|-------------------|---------|--------|--------|
| 全事故 | 43,178 | 161 | 56,670 |
| 前年比 | -148 | +4 | -50 |
| 安全運転管理者等 選任事業所 | 1,369 | 18 | 1,760 |
| 前年比 | -182 | +6 | -246 |
| 対全事故比率 | 3.2% | 11.2% | 3.1% |

イ 通行目的別発生状況

| | 発生件数（件） | 死者数（人） | 傷者数（人） |
|----------|---------|--------|--------|
| 業務中の交通事故 | 845 | 9 | 1,116 |
| 前年比 | -168 | +1 | -218 |
| 通勤中の交通事故 | 524 | 9 | 644 |
| 前年比 | -14 | +5 | -28 |
| 計 | 1,369 | 18 | 1,760 |
| 前年比 | -182 | +6 | -246 |

ウ 違反別発生状況

| 発生件数（1,369件） | 0 | 500 | 1,000 | 1,500 | |
|--------------|------|-----|-------|-------|-------|
| 信号無視 | 38 | | | | 2.8% |
| 最高速度違反 | 1 | | | | 0.1% |
| 歩行者妨害等 | 25 | | | | 1.8% |
| 徐行場所違反 | 15 | | | | 1.1% |
| 交差点安全進行義務違反 | 42 | | | | 3.1% |
| 優先通行妨害等 | 18 | | | | 1.3% |
| 一時不停止等 | 17 | | | | 1.2% |
| 右左折違反 | 22 | | | | 1.6% |
| 通行区分 | 3 | | | | 0.2% |
| 安全運転義務違反 | 1178 | | | | 86.0% |
| その他の違反 | 10 | | | | 0.7% |

(4) 平成24年度安全運転管理者等講習（法定）実施状況

| 区分 | 実施回数 | 講習対象者 | 受講者 | 受講率 |
|------------|------|--------|--------|--------|
| 安全運転管理者等講習 | 75 | 16,060 | 16,032 | 99.83% |

第 18 交通規制と交通安全施設

1 交通規制

(1) 概況

幹線道路の円滑化、都市交通機能の確保及び高齢者・障害者等の保護など、安全・安心・快適な交通環境を確保するため、交通規制の見直しを行った。

(2) 交通規制の実施状況

交通実態に即した交通規制とするため、591箇所(区間)、142,534mの交通規制を実施するとともに、383(区間)、88,776mの交通規制を解除し、交通規制の見直しを行った。

また、良好な駐車秩序の確立を図るため、「交通の安全と円滑」と「駐車必要性」に配慮した、駐車規制の解除(7区間1.13km)、緩和(5区間1.06km)及び強化(14区間4.32km)の見直しを行った。

(3) 交通事故抑止対策

ア 高齢者にやさしい道路交通環境の整備

(ア) 高齢運転者、歩行者に見やすく分かりやすい交通安全施設整備の推進

- ・ 高齢者等感応式信号機、視覚障害者用付加装置信号機等のバリアフリー対応型信号機や経過時間表示機能付信号機の整備を推進した。
- ・ 信号機のLED化を始め、道路標識の超高輝度化及びLED化、照明灯付横断歩道標識、自発光式道路標識等の整備を推進した。

(イ) 道路管理者等との連携による交通バリアフリー対策の推進

道路管理者や地域住民等と連携して、
道路照明、視線誘導標の設置、区画線・道路標識の整備
イメージランプ、乱横断防止柵の設置
歩きやすい歩道等の整備
カラー舗装
等の交通バリアフリー対策を推進した。

イ 自転車の通行環境の整備

道路交通環境や自転車利用の実態を踏まえ、道路管理者と連携した自転車専用通行帯、あるいはカラー舗装等による自転車専用走行空間の整備を促進した。

また、自転車と歩行者との分離を図る

広幅員歩道における普通自転車の歩道通行部分の指定
普通自転車歩道通行可の交通規制の実施場所見直し
自転車横断帯の撤去

を推進し、自転車の通行環境の確立を図った。

ウ 交差点等の道路交通環境の整備

(ア) 歩車分離式信号の整備推進

歩行者の安全な道路横断の確保を図り、交通事故の約半数を占める交差点事故を抑止するため、歩車分離式信号の整備を推進した。

(イ) 適正な交通規制の実施

交差点及び交差点付近における交通事故や交通渋滞等の実態に応じた適正な交通規制の実施や信号現示の見直しを図った。

(ウ) 道路管理者等と連携した道路環境の整備促進

- ・ 管内の事故状況を分析の上、交通事故発生実態に応じた効果的な事故抑止対策を道路管理者と検討し、早期対策を推進した。
- ・ セーフティ・フクオカ・ペイント作戦として、道路管理者に対し、交差点クロスマーク、減速マーク、停止線強調表示、イメージランプ等の整備を要請するなど、公安委員会事業及び道路管理者事業とを効果的に組み合わせた対策を推進した。

(エ) 事故危険箇所等における交通安全対策の推進

社会資本整備重点計画に基づく、事故危険箇所対策、通学路対策、重大事故等発生現場と道路交通環境が類似する危険箇所対策等を道路管理者と連携し、一体となって、所要の交通規制の実施・見直しや、道路改良事業を計画的かつ重点的に推進した。

(4) 交通規制の適正な管理

ア 交通実態の変化に即したより合理的な交通規制の推進

道路整備、地域開発、商業施設の新設等による交通事情の変化を的確に把握して地域の交通実態や地域住民及び道路利用者等の意見も踏まえ、計画的に最高速度、信号制御等の交通規制について点検・見直しを行った。

イ 生活ゾーン規制等の見直し

生活ゾーン及びスクールゾーン等の生活道路においては、最高速度30km/hの区域規制や路側帯の設置・拡幅等を前提とした「ゾーン30」の整備を含め、交通実態に応じた交通規制などを見直しを行った。

付表1 主要都市交通規制実施状況(平成24年度末現在)

| 都市名 規制種別 | | 福岡市 | | | 北九州市 | | | 久留米市 | | | 大牟田市 | | |
|---------------------|-----------|--------------|---------|---------|--------------|---------|---------|--------------|---------|---------|------------|---------|---------|
| | | 道路延長 3,884km | | | 道路延長 4,346km | | | 道路延長 2,367km | | | 道路延長 589km | | |
| | | 区間 | 延長 (km) | 規制率 (%) | 区間 | 延長 (km) | 規制率 (%) | 区間 | 延長 (km) | 規制率 (%) | 区間 | 延長 (km) | 規制率 (%) |
| 最高速度 | 50キ口 | 101 | 199.2 | 31.67 | 124 | 285.8 | 30.23 | 43 | 116.4 | 20.95 | 16 | 53.5 | 46.91 |
| | 40キ口 | 330 | 393.0 | | 367 | 440.0 | | 137 | 199.4 | | 63 | 65.9 | |
| | 30キ口以下 | 1,100 | 638.0 | | 917 | 588.1 | | 238 | 180.2 | | 204 | 156.9 | |
| | 区域 (30キ口) | 7 | 17.9 | 0.46 | 6 | 3.0 | 0.07 | 1 | 0.0 | 0.00 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 追越しのための右側部分はみ出し通行禁止 | | 154 | 248.4 | 6.40 | 176 | 289.7 | 6.67 | 59 | 152.3 | 6.43 | 22 | 66.6 | 11.31 |
| 一方通行 | | 1,963 | 367.6 | 9.46 | 1,120 | 233.2 | 5.37 | 226 | 30.4 | 1.28 | 108 | 16.3 | 2.77 |
| 通行禁止(道路) | | 540 | 222.1 | 5.72 | 310 | 162.7 | 3.74 | 160 | 61.6 | 2.60 | 57 | 24.3 | 4.13 |
| バス以外の車両通行禁止(バス専用道路) | | 3 | 0.6 | 0.02 | 0 | 0.0 | 0.00 | 2 | 0.2 | 0.01 | 1 | 0.6 | 0.10 |
| 歩行者用道路 | | 426 | 57.7 | 1.49 | 302 | 63.2 | 1.45 | 80 | 17.3 | 0.73 | 44 | 6.6 | 1.12 |
| 自転車歩道通行可 | | 694 | 743.5 | 19.14 | 564 | 702.3 | 16.16 | 181 | 198.7 | 8.39 | 71 | 133.0 | 22.58 |
| 自転車専用レーン | | 10 | 4.0 | 0.10 | 4 | 2.5 | 0.06 | 2 | 1.2 | 0.05 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 進行方向別区分 | | 149 | 5.8 | 0.15 | 89 | 3.9 | 0.09 | 7 | 0.3 | 0.01 | 8 | 0.2 | 0.03 |
| バスレーン | 優先 | 6 | 14.9 | 0.38 | 16 | 21.1 | 0.49 | 0 | 0.0 | 0.00 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| | 専用 | 37 | 66.7 | 1.72 | 21 | 37.0 | 0.85 | 4 | 7.6 | 0.32 | 2 | 3.0 | 0.51 |
| 歩行者横断禁止 | | 3 | 0.2 | 0.01 | 0 | 0.0 | 0.00 | 0 | 0.0 | 0.00 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 歩行者用側路 | | 6 | 1.4 | 0.04 | 1 | 0.2 | 0.00 | 0 | 0.0 | 0.00 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| 駐停車禁止 | 片側 | 5 | 0.5 | 45.16 | 9 | 1.4 | 33.38 | 0 | 0.0 | 15.58 | 0 | 0.0 | 41.54 |
| | 両側 | 30 | 14.2 | | 14 | 4.8 | | 0 | 0.0 | | 0 | 0.0 | |
| 駐車禁止 | 片側 | 376 | 106.9 | 0.50 | 277 | 70.8 | 0.04 | 60 | 8.2 | 0.04 | 9 | 1.4 | 0.00 |
| | 両側 | 3,882 | 1,632.3 | | 2,607 | 1,373.7 | | 627 | 360.6 | | 433 | 243.3 | |
| 駐停車禁止側路 | 片側 | 109 | 18.9 | 0.50 | 3 | 1.5 | 0.04 | 4 | 0.8 | 0.04 | 0 | 0.0 | 0.00 |
| | 両側 | 6 | 0.7 | | 1 | 0.3 | | 1 | 0.1 | | 0 | 0.0 | |
| 一時停止 | | 10,864 | ----- | ----- | 9,267 | ----- | ----- | 2,401 | ----- | ----- | 1,631 | ----- | ----- |
| 指定方向外止 | | 2,267 | ----- | ----- | 1,564 | ----- | ----- | 248 | ----- | ----- | 194 | ----- | ----- |

注1 高速道路及び自動車専用道路の交通規制は除いた。

2 規制率は道路延長(高速道路及び自動車専用道路を除く。)に対する比率とした。

付表2 交通規制種別毎実施状況(平成24年度末現在)

| 区 分 規制種別 | | 当年実施 | | 当年解除 | | 累 計 | |
|-----------------------------------|-----------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|
| | | 箇所 (区間) | 距離 (m) | 箇所 (区間) | 距離 (m) | 箇所 (区間) | 距離 (m) |
| 最 高 速 度 | 50キロ | 12 | 20,640 | 14 | 26,520 | 608 | 1,642,937 |
| | 40キロ | 22 | 10,600 | 11 | 5,960 | 2,836 | 4,371,666 |
| | 30キロ以下 | 10 | 5,650 | 24 | 14,235 | 4,587 | 3,274,395 |
| | その他 | 6 | 11,550 | 1 | 800 | 70 | 324,824 |
| | 小 計 | 50 | 48,440 | 50 | 47,515 | 8,101 | 9,613,822 |
| | 区域(30キロ) | 12 | 34,980 | 0 | 0 | 15 | 57,900 |
| 最 低 速 度 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9,532 |
| は み 出 し 禁 止 | | 5 | 7,040 | 10 | 15,000 | 1,490 | 3,532,204 |
| 一 方 通 行 | | 57 | 12,497 | 40 | 7,821 | 5,203 | 1,055,958 |
| 通 行 禁 止 | 大型車通行止め | 3 | 1,015 | 6 | 1,947 | 1,508 | 840,977 |
| | 自動車通行止め | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1,340 |
| | 車両通行止め | 0 | 0 | 3 | 440 | 126 | 68,806 |
| | その他の通行止め | 1 | 280 | 0 | 0 | 256 | 111,987 |
| | 小 計 | 4 | 1,295 | 9 | 2,387 | 1,901 | 1,023,110 |
| | 区域(二輪125cc以下除く) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 367,037 |
| 通 行 禁 止 踏 切 道 | | 1 | 14 | 10 | 135 | 724 | 8,708 |
| 歩 行 者 用 道 路 | | 1 | 90 | 12 | 1,480 | 1,152 | 220,365 |
| 転 回 禁 止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 123,902 |
| 自 転 車 歩 道 通 行 可 | | 17 | 12,800 | 11 | 7,515 | 2,679 | 3,510,053 |
| 自 転 車 歩 道 通 行 部 分 | | 11 | 5,890 | 0 | 0 | 52 | 36,110 |
| 自 転 車 専 用 レ ー ン | | 10 | 5,230 | 0 | 0 | 16 | 7,910 |
| 車 両 通 行 帯 | | 53 | 1,783 | 13 | 586 | 1,591 | 507,126 |
| キ ー プ レ ー ン | | 9 | 255 | 1 | 30 | 279 | 11,404 |
| 2 点 セ ッ ト | | 0 | 0 | 0 | 0 | 432 | 26,120 |
| バ ス レ ー ン | 優先 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 36,100 |
| | 専用 | 0 | 0 | 1 | 280 | 64 | 114,390 |
| 中 央 線 変 移 | | 44 | 1,690 | 2 | 140 | 726 | 57,012 |
| 車 両 通 行 区 分 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 32,740 |
| 歩 行 者 横 断 禁 止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 182 |
| 路 側 帯 | 歩 行 者 用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1,650 |
| | 駐 停 車 禁 止 | 0 | 0 | 3 | 1,260 | 127 | 25,749 |
| 駐 車 禁 止 | | 43 | 10,125 | 18 | 3,460 | 11,544 | 7,105,922 |
| 駐 停 車 禁 止 | | 1 | 260 | 1 | 480 | 58 | 20,913 |
| 駐 (停) 車 方 法 指 定 | | | | | | 109 | 4,712 |
| 駐 (停) 車 可 | | 8 | 80 | 0 | 0 | 50 | 2,765 |
| 時 間 制 限 駐 車 区 間 | | 0 | 0 | 8 | 687 | 87 | 8,572 |
| 高 齢 運 転 者 等 標 章 自 動 車 駐 (停) 車 可 | | 2 | 65 | 0 | 0 | 8 | 420 |
| 高 齢 運 転 者 等 専 用 時 間 制 限 駐 車 区 間 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| 一 時 停 止 | | 203 | | 140 | | 45,393 | |
| 車 両 進 入 禁 止 | | 0 | | 1 | | 44 | |
| 右 折 等 禁 止 | | 42 | | 46 | | 6,396 | |
| 右 折 方 法 の 指 定 | | 14 | | 2 | | 389 | |
| 停 止 禁 止 部 分 | | 4 | | 2 | | 59 | |
| 踏 切 停 止 線 | | 0 | | 3 | | 1,134 | |
| 合 計 | | 591 | 142,534 | 383 | 88,776 | 89,927 | 27,522,413 |

注1 キープレーンとは、進路変更禁止、進行方向別通行区分及び車両通行帯の設定をいう。

2 2点セットとは、進路変更禁止及び車両通行帯の設定をいう。

付表3 (1 / 6) 警察署別交通規制実施状況(平成24年度末現在)

| 区分 所属 | 区間規制 | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-------|-----------|-----------|--------|--------|-------|---|
| | 最高速度 | | | | | | | | | | | 区域規制 | | 最低速度 | |
| | 50キロ | | 40キロ | | 30キロ以下 | | その他 | | 小計 | | 30キロ以下 | | | | |
| | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | | |
| 合計 | 608 | 1,642,937 | 2,836 | 4,371,666 | 4,587 | 3,274,395 | 70 | 324,824 | 8,101 | 9,613,822 | 15 | 57,900 | 2 | 9,532 | |
| 警察署計 | 600 | 1,639,212 | 2,567 | 4,262,614 | 4,512 | 3,247,953 | 2 | 16,010 | 7,681 | 9,165,789 | 15 | 57,900 | 0 | 0 | |
| 福岡地区 | 中央 | 11 | 20,430 | 26 | 28,134 | 118 | 58,937 | 0 | 0 | 155 | 107,501 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 博多 | 35 | 53,765 | 59 | 42,955 | 192 | 108,411 | 0 | 0 | 286 | 205,131 | 6 | 17,620 | 0 | 0 |
| | 東 | 15 | 30,345 | 88 | 99,893 | 172 | 103,835 | 0 | 0 | 275 | 234,073 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 南 | 8 | 20,560 | 32 | 45,490 | 193 | 99,574 | 0 | 0 | 233 | 165,624 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 早良 | 11 | 29,870 | 38 | 69,220 | 284 | 176,620 | 0 | 0 | 333 | 275,710 | 1 | 1,630 | 0 | 0 |
| | 西 | 20 | 43,325 | 56 | 87,011 | 141 | 90,700 | 0 | 0 | 217 | 221,036 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 粕屋 | 16 | 35,425 | 140 | 223,169 | 151 | 117,781 | 0 | 0 | 307 | 376,375 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 筑紫野 | 29 | 52,076 | 137 | 215,585 | 300 | 229,650 | 0 | 0 | 466 | 497,311 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 糸島 | 18 | 65,155 | 71 | 133,288 | 138 | 92,807 | 0 | 0 | 227 | 291,250 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宗像 | 4 | 26,330 | 102 | 217,350 | 336 | 206,257 | 0 | 0 | 442 | 449,937 | 1 | 11,960 | 0 | 0 |
| | 朝倉 | 13 | 52,690 | 100 | 255,451 | 68 | 73,810 | 0 | 0 | 181 | 381,951 | 1 | 4,580 | 0 | 0 |
| | 臨港 | 1 | 960 | 21 | 13,860 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 14,820 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 空港 | 0 | 0 | 10 | 6,470 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6,470 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 181 | 430,931 | 880 | 1,437,876 | 2,093 | 1,358,382 | 0 | 0 | 3,154 | 3,227,189 | 9 | 35,790 | 0 | 0 |
| 九州地区 | 小倉北 | 23 | 35,982 | 60 | 60,425 | 264 | 123,990 | 0 | 0 | 347 | 220,397 | 2 | 860 | 0 | 0 |
| | 小倉南 | 24 | 52,806 | 72 | 107,799 | 200 | 133,521 | 0 | 0 | 296 | 294,126 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 八幡東 | 6 | 13,150 | 29 | 30,105 | 46 | 44,005 | 0 | 0 | 81 | 87,260 | 2 | 5,540 | 0 | 0 |
| | 八幡西 | 29 | 55,324 | 57 | 51,045 | 202 | 138,985 | 0 | 0 | 288 | 245,354 | 1 | 12,370 | 0 | 0 |
| | 折尾 | 32 | 86,915 | 127 | 177,730 | 229 | 146,470 | 0 | 0 | 388 | 411,115 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 若松 | 16 | 49,580 | 47 | 62,272 | 66 | 43,520 | 0 | 0 | 129 | 155,372 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 戸畑 | 6 | 9,080 | 19 | 20,415 | 19 | 14,041 | 0 | 0 | 44 | 43,536 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 門司 | 11 | 38,122 | 47 | 66,035 | 38 | 28,095 | 0 | 0 | 96 | 132,252 | 1 | 3,340 | 0 | 0 |
| | 行橋 | 16 | 70,116 | 104 | 205,581 | 101 | 105,111 | 0 | 0 | 221 | 380,808 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 豊前 | 11 | 37,910 | 88 | 218,942 | 60 | 60,090 | 0 | 0 | 159 | 316,942 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 小計 | 174 | 448,985 | 650 | 1,000,349 | 1,225 | 837,828 | 0 | 0 | 2,049 | 2,287,162 | 6 | 22,110 | 0 | 0 | |
| 筑豊地区 | 飯塚 | 21 | 64,701 | 146 | 243,045 | 104 | 81,802 | 0 | 0 | 271 | 389,548 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 嘉麻 | 13 | 56,968 | 41 | 84,562 | 35 | 29,600 | 0 | 0 | 89 | 171,130 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 直方 | 17 | 73,370 | 172 | 315,354 | 141 | 108,563 | 0 | 0 | 330 | 497,287 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 田川 | 33 | 98,272 | 129 | 240,567 | 231 | 213,337 | 0 | 0 | 393 | 552,176 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 小計 | 84 | 293,311 | 488 | 883,528 | 372 | 321,900 | 0 | 0 | 944 | 1,498,739 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 筑後地区 | 久留米 | 43 | 112,603 | 137 | 197,483 | 238 | 177,965 | 0 | 0 | 418 | 488,051 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小郡 | 14 | 40,628 | 49 | 94,395 | 64 | 53,795 | 0 | 0 | 127 | 188,818 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | うきは | 9 | 28,790 | 49 | 121,046 | 41 | 45,996 | 0 | 0 | 99 | 195,832 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 筑後 | 28 | 67,676 | 74 | 113,390 | 83 | 74,057 | 0 | 0 | 185 | 255,123 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 八女 | 18 | 66,018 | 74 | 213,280 | 67 | 76,160 | 0 | 0 | 159 | 355,458 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 柳川 | 33 | 96,740 | 103 | 135,327 | 125 | 144,935 | 1 | 8,850 | 262 | 385,852 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大牟田 | 16 | 53,530 | 63 | 65,940 | 204 | 156,935 | 1 | 7,160 | 284 | 283,565 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 小計 | 161 | 465,985 | 549 | 940,861 | 822 | 729,843 | 2 | 16,010 | 1,534 | 2,152,699 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 高速隊 | 8 | 3,725 | 269 | 109,052 | 75 | 26,442 | 68 | 308,814 | 420 | 448,033 | 0 | 0 | 2 | 9,532 | |

付表3(2/6) 警察署別交通規制実施状況(平成24年度末現在)

| 区分 所属 | 区間規制 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|-------|-----|--------|--------|---------|--------|-----------|----------------------|---------|---------|
| | はみ出し禁止 | | 一方通行 | | 通行禁止 | | | | | | | | | | 区域規制 | | |
| | | | | | 大型車 | | 自動車 | | 車両 | | その他 | | 小計 | | その他 (二輪125cc以下除く) | | |
| | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | |
| 合計 | 1,490 | 3,532,204 | 5,203 | 1,055,958 | 1,508 | 840,977 | 11 | 1,340 | 126 | 68,806 | 256 | 111,987 | 1,901 | 1,023,110 | 1 | 367,037 | |
| 警察署計 | 1,487 | 3,528,844 | 4,834 | 934,395 | 1,508 | 840,977 | 11 | 1,340 | 123 | 68,171 | 256 | 111,987 | 1,898 | 1,022,475 | 1 | 367,037 | |
| 福岡地区 | 中央 | 14 | 20,042 | 338 | 49,644 | 72 | 23,237 | 1 | 80 | 10 | 2,391 | 0 | 0 | 83 | 25,708 | 1 | 367,037 |
| | 博多 | 12 | 6,925 | 476 | 90,621 | 88 | 30,344 | 1 | 40 | 1 | 165 | 4 | 3,976 | 94 | 34,525 | 0 | 0 |
| | 東 | 38 | 56,340 | 204 | 35,116 | 51 | 29,137 | 2 | 90 | 7 | 823 | 13 | 15,000 | 73 | 45,050 | 0 | 0 |
| | 南 | 39 | 46,416 | 471 | 67,585 | 34 | 12,723 | 0 | 0 | 1 | 70 | 62 | 12,620 | 97 | 25,413 | 0 | 0 |
| | 早良 | 28 | 61,845 | 328 | 61,814 | 57 | 37,205 | 0 | 0 | 1 | 430 | 69 | 14,952 | 127 | 52,587 | 0 | 0 |
| | 西 | 22 | 56,356 | 116 | 54,578 | 48 | 28,626 | 0 | 0 | 2 | 20 | 2 | 80 | 52 | 28,726 | 0 | 0 |
| | 粕屋 | 88 | 201,026 | 204 | 35,671 | 79 | 39,536 | 0 | 0 | 6 | 8,750 | 2 | 3,950 | 87 | 52,236 | 0 | 0 |
| | 筑紫野 | 88 | 189,802 | 396 | 71,230 | 81 | 48,225 | 1 | 70 | 0 | 0 | 2 | 4,848 | 84 | 53,143 | 0 | 0 |
| | 糸島 | 56 | 155,680 | 67 | 20,013 | 42 | 37,662 | 0 | 0 | 1 | 110 | 0 | 0 | 43 | 37,772 | 0 | 0 |
| | 宗像 | 84 | 194,470 | 83 | 10,515 | 73 | 35,884 | 1 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 35,969 | 0 | 0 |
| | 朝倉 | 56 | 186,766 | 27 | 5,954 | 30 | 27,324 | 0 | 0 | 3 | 810 | 0 | 0 | 33 | 28,134 | 0 | 0 |
| | 臨港 | 1 | 480 | 13 | 2,192 | 1 | 147 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 10,005 | 14 | 10,152 | 0 | 0 |
| | 空港 | 0 | 0 | 17 | 6,106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 526 | 1,176,148 | 2,740 | 511,039 | 656 | 350,050 | 6 | 365 | 32 | 13,569 | 167 | 65,431 | 861 | 429,415 | 1 | 367,037 |
| 北九州地区 | 小倉北 | 5 | 11,530 | 340 | 60,290 | 82 | 32,378 | 1 | 100 | 7 | 1,104 | 4 | 1,416 | 94 | 34,998 | 0 | 0 |
| | 小倉南 | 28 | 69,340 | 157 | 31,554 | 33 | 33,577 | 0 | 0 | 10 | 8,692 | 1 | 6,800 | 44 | 49,069 | 0 | 0 |
| | 八幡東 | 4 | 16,090 | 70 | 13,359 | 8 | 3,920 | 0 | 0 | 1 | 940 | 2 | 2,155 | 11 | 7,015 | 0 | 0 |
| | 八幡西 | 45 | 65,818 | 129 | 32,297 | 49 | 15,297 | 0 | 0 | 2 | 195 | 1 | 175 | 52 | 15,667 | 0 | 0 |
| | 折尾 | 79 | 142,060 | 142 | 38,862 | 41 | 26,450 | 1 | 280 | 6 | 2,170 | 7 | 5,125 | 55 | 34,025 | 0 | 0 |
| | 若松 | 36 | 39,700 | 122 | 31,485 | 29 | 16,430 | 0 | 0 | 4 | 1,190 | 1 | 1,100 | 34 | 18,720 | 0 | 0 |
| | 戸畑 | 17 | 21,125 | 120 | 25,292 | 4 | 2,420 | 0 | 0 | 1 | 125 | 5 | 2,173 | 10 | 4,718 | 0 | 0 |
| | 門司 | 25 | 48,710 | 128 | 30,018 | 31 | 15,394 | 0 | 0 | 9 | 5,670 | 1 | 1,830 | 41 | 22,894 | 0 | 0 |
| | 行橋 | 40 | 122,158 | 56 | 11,703 | 52 | 45,156 | 0 | 0 | 6 | 8,000 | 0 | 0 | 58 | 53,156 | 0 | 0 |
| | 豊前 | 49 | 120,830 | 33 | 7,153 | 28 | 20,688 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 20,688 | 0 | 0 |
| 小計 | 328 | 657,361 | 1,297 | 282,013 | 357 | 211,710 | 2 | 380 | 46 | 28,086 | 22 | 20,774 | 427 | 260,950 | 0 | 0 | |
| 筑豊地区 | 飯塚 | 99 | 246,286 | 108 | 17,066 | 60 | 31,238 | 0 | 0 | 11 | 8,575 | 5 | 12,227 | 76 | 52,040 | 0 | 0 |
| | 嘉麻 | 35 | 119,422 | 20 | 1,423 | 23 | 9,193 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 9,193 | 0 | 0 |
| | 直方 | 127 | 314,786 | 95 | 25,812 | 82 | 49,730 | 1 | 135 | 6 | 8,573 | 0 | 0 | 89 | 58,438 | 0 | 0 |
| | 田川 | 95 | 249,224 | 71 | 11,761 | 61 | 29,537 | 0 | 0 | 6 | 1,055 | 0 | 0 | 67 | 30,592 | 0 | 0 |
| 小計 | 356 | 929,718 | 294 | 56,062 | 226 | 119,698 | 1 | 135 | 23 | 18,203 | 5 | 12,227 | 255 | 150,263 | 0 | 0 | |
| 筑後地区 | 久留米 | 59 | 150,315 | 226 | 30,414 | 84 | 41,777 | 0 | 0 | 18 | 7,778 | 58 | 12,110 | 160 | 61,665 | 0 | 0 |
| | 小郡 | 36 | 94,743 | 16 | 1,920 | 37 | 25,999 | 1 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 26,059 | 0 | 0 |
| | うきは | 20 | 81,558 | 12 | 694 | 4 | 4,207 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4,207 | 0 | 0 |
| | 筑後 | 45 | 97,751 | 41 | 10,016 | 19 | 9,215 | 1 | 400 | 0 | 0 | 1 | 600 | 21 | 10,215 | 0 | 0 |
| | 八女 | 32 | 140,835 | 31 | 3,555 | 21 | 23,620 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 210 | 22 | 23,830 | 0 | 0 |
| | 柳川 | 63 | 133,802 | 69 | 22,375 | 50 | 31,223 | 0 | 0 | 3 | 285 | 0 | 0 | 53 | 31,508 | 0 | 0 |
| | 大牟田 | 22 | 66,613 | 108 | 16,307 | 54 | 23,478 | 0 | 0 | 1 | 250 | 2 | 635 | 57 | 24,363 | 0 | 0 |
| 小計 | 277 | 765,617 | 503 | 85,281 | 269 | 159,519 | 2 | 460 | 22 | 8,313 | 62 | 13,555 | 355 | 181,847 | 0 | 0 | |
| 高速隊 | 3 | 3,360 | 369 | 121,563 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 635 | 0 | 0 | 3 | 635 | 0 | 0 | |

付表3 (3 / 6) 警察署別交通規制実施状況(平成24年度末現在)

| 区分 | 区間規制 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------|-------|--------|---------|--------|---------|----------|-----------|-----------|--------|----------|-------|-------|---------|--------|
| | 通行禁止踏切道 | | 歩行者用道路 | | 転回禁止 | | 自転車歩道通行可 | | 自転車歩道通行部分 | | 自転車専用レーン | | 車両通行帯 | | |
| | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | |
| 合計 | 724 | 8,708 | 1,152 | 220,365 | 62 | 123,902 | 2,679 | 3,510,053 | 52 | 36,110 | 16 | 7,910 | 1,591 | 507,126 | |
| 警察署計 | 724 | 8,708 | 1,152 | 220,365 | 59 | 122,242 | 2,679 | 3,510,053 | 52 | 36,110 | 16 | 7,910 | 1,560 | 67,931 | |
| 福岡地区 | 中央 | 0 | 0 | 75 | 8,069 | 8 | 17,989 | 97 | 99,562 | 4 | 2,510 | 2 | 690 | 153 | 8,274 |
| | 博多 | 2 | 39 | 75 | 9,478 | 6 | 7,130 | 212 | 165,498 | 0 | 0 | 4 | 1,420 | 204 | 8,001 |
| | 東 | 20 | 296 | 25 | 3,565 | 5 | 10,770 | 167 | 179,169 | 24 | 12,990 | 2 | 1,440 | 95 | 6,516 |
| | 南 | 7 | 70 | 97 | 11,585 | 0 | 0 | 61 | 80,180 | 0 | 0 | 2 | 540 | 105 | 5,350 |
| | 早良 | 0 | 0 | 111 | 18,687 | 3 | 5,600 | 80 | 125,632 | 2 | 2,820 | 0 | 0 | 100 | 3,892 |
| | 西 | 7 | 106 | 43 | 6,342 | 1 | 5,000 | 65 | 89,080 | 6 | 3,740 | 0 | 0 | 73 | 2,302 |
| | 粕屋 | 26 | 234 | 17 | 5,224 | 2 | 5,150 | 100 | 122,711 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 1,960 |
| | 筑紫野 | 34 | 440 | 28 | 4,917 | 0 | 0 | 110 | 164,991 | 7 | 3,150 | 0 | 0 | 51 | 1,920 |
| | 糸島 | 40 | 1,140 | 7 | 1,074 | 2 | 8,600 | 82 | 101,263 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宗像 | 11 | 191 | 40 | 5,242 | 4 | 7,400 | 113 | 170,484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 570 |
| | 朝倉 | 19 | 66 | 18 | 6,600 | 0 | 0 | 56 | 81,613 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 124 |
| | 臨港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 4,438 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1,020 |
| | 空港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 166 | 2,582 | 536 | 80,783 | 31 | 67,639 | 1,155 | 1,384,621 | 43 | 25,210 | 10 | 4,090 | 855 | 39,929 |
| 北九州地区 | 小倉北 | 6 | 230 | 62 | 9,104 | 1 | 300 | 134 | 132,207 | 2 | 410 | 4 | 2,560 | 171 | 6,803 |
| | 小倉南 | 41 | 393 | 24 | 5,182 | 3 | 3,513 | 64 | 118,170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | 2,843 |
| | 八幡東 | 0 | 0 | 28 | 9,880 | 0 | 0 | 43 | 49,065 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 2,800 |
| | 八幡西 | 20 | 214 | 34 | 7,105 | 0 | 0 | 86 | 125,266 | 2 | 1,560 | 0 | 0 | 45 | 1,527 |
| | 折尾 | 24 | 349 | 45 | 12,182 | 0 | 0 | 100 | 107,590 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 1,460 |
| | 若松 | 5 | 94 | 45 | 8,771 | 9 | 14,760 | 91 | 123,013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 1,014 |
| | 戸畑 | 0 | 0 | 50 | 9,068 | 0 | 0 | 53 | 48,195 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 231 |
| | 門司 | 1 | 20 | 31 | 8,790 | 1 | 1,830 | 54 | 66,251 | 1 | 1,820 | 0 | 0 | 29 | 1,348 |
| | 行橋 | 39 | 495 | 26 | 7,055 | 1 | 6,200 | 73 | 129,275 | 1 | 4,380 | 0 | 0 | 53 | 2,399 |
| | 豊前 | 30 | 368 | 10 | 1,320 | 0 | 0 | 73 | 118,265 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 876 |
| 小計 | 166 | 2,163 | 355 | 78,457 | 15 | 26,603 | 771 | 1,017,297 | 6 | 8,170 | 4 | 2,560 | 518 | 21,301 | |
| 筑豊地区 | 飯塚 | 32 | 116 | 7 | 1,083 | 2 | 9,450 | 50 | 101,938 | 3 | 2,730 | 0 | 0 | 21 | 743 |
| | 嘉麻 | 1 | 3 | 16 | 6,482 | 0 | 0 | 15 | 17,174 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 直方 | 26 | 362 | 24 | 7,040 | 0 | 0 | 45 | 70,415 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 266 |
| | 田川 | 67 | 597 | 23 | 5,759 | 1 | 430 | 26 | 64,349 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 547 |
| 小計 | 126 | 1,078 | 70 | 20,364 | 3 | 9,880 | 136 | 253,876 | 3 | 2,730 | 0 | 0 | 47 | 1,556 | |
| 筑後地区 | 久留米 | 109 | 991 | 80 | 17,370 | 8 | 11,045 | 181 | 198,761 | 0 | 0 | 2 | 1,260 | 51 | 2,066 |
| | 小郡 | 28 | 543 | 9 | 1,108 | 0 | 0 | 47 | 66,573 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 113 |
| | うきは | 47 | 150 | 2 | 420 | 0 | 0 | 14 | 20,140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 筑後 | 18 | 206 | 14 | 3,354 | 0 | 0 | 95 | 134,074 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 |
| | 八女 | 0 | 0 | 25 | 5,670 | 0 | 0 | 93 | 133,254 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 柳川 | 46 | 667 | 17 | 6,179 | 0 | 0 | 116 | 168,430 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 110 |
| | 大牟田 | 18 | 328 | 44 | 6,660 | 2 | 7,075 | 71 | 133,027 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 2,756 |
| 小計 | 266 | 2,885 | 191 | 40,761 | 10 | 18,120 | 617 | 854,259 | 0 | 0 | 2 | 1,260 | 140 | 5,145 | |
| 高速隊 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,660 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 439,195 | |

付表3(4/6) 警察署別交通規制実施状況(平成24年度末現在)

| 区分 | 区間規制 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------|--------|------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|------------|--------|-------------|-----|-----|
| | キープ レーン | | 2点セット (進路変更禁止及び 車両通行帯) | | バスレーン | | | | 中央線変移 | | 車両 通行区分 | | 歩行者 横断禁止 | | |
| | | | | | 優先 | | 専用 | | | | | | | | |
| 所属 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | |
| 合計 | 279 | 11,404 | 432 | 26,120 | 22 | 36,100 | 64 | 114,390 | 726 | 57,012 | 6 | 32,740 | 3 | 182 | |
| 警察署計 | 278 | 11,374 | 429 | 12,885 | 22 | 36,100 | 64 | 114,390 | 725 | 56,912 | 0 | 0 | 3 | 182 | |
| 福岡地区 | 中央 | 30 | 967 | 1 | 30 | 3 | 2,040 | 16 | 22,720 | 114 | 7,248 | 0 | 0 | 3 | 182 |
| | 博多 | 59 | 2,365 | 23 | 685 | 0 | 0 | 7 | 6,610 | 140 | 8,492 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 東 | 28 | 1,195 | 88 | 2,596 | 2 | 12,280 | 2 | 12,280 | 30 | 3,494 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 南 | 12 | 450 | 22 | 642 | 0 | 0 | 6 | 10,150 | 46 | 5,814 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 早良 | 11 | 498 | 2 | 60 | 1 | 600 | 4 | 7,620 | 66 | 8,585 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 西 | 8 | 292 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7,340 | 26 | 1,514 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 粕屋 | 4 | 180 | 40 | 1,200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1,354 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 筑紫野 | 6 | 180 | 2 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 4,679 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 糸島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宗像 | 2 | 150 | 27 | 844 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 125 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 朝倉 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 臨港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 空港 | 1 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 162 | 6,347 | 205 | 6,117 | 6 | 14,920 | 37 | 66,720 | 478 | 41,360 | 0 | 0 | 3 | 182 |
| 北九州地区 | 小倉北 | 38 | 1,870 | 67 | 1,955 | 7 | 10,550 | 8 | 13,300 | 14 | 1,973 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小倉南 | 7 | 391 | 1 | 60 | 1 | 530 | 0 | 0 | 6 | 238 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 八幡東 | 8 | 310 | 27 | 860 | 2 | 1,520 | 3 | 12,060 | 11 | 631 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 八幡西 | 12 | 430 | 7 | 240 | 2 | 2,120 | 2 | 2,700 | 28 | 2,166 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 折尾 | 5 | 210 | 2 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 190 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 若松 | 12 | 520 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1,460 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 戸畑 | 2 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3,830 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 門司 | 8 | 266 | 0 | 0 | 4 | 6,460 | 2 | 5,120 | 2 | 269 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 行橋 | 1 | 85 | 12 | 342 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 豊前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 1,128 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 小計 | 93 | 4,202 | 116 | 3,517 | 16 | 21,180 | 21 | 37,010 | 120 | 8,151 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 筑豊地区 | 飯塚 | 0 | 0 | 91 | 2,681 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 2,428 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 嘉麻 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 直方 | 1 | 30 | 12 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 2,083 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 田川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 574 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 小計 | 1 | 30 | 103 | 3,041 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 | 5,085 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 筑後地区 | 久留米 | 7 | 340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7,600 | 10 | 504 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小郡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | うきは | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 筑後 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 465 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 八女 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 柳川 | 7 | 210 | 1 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 515 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大牟田 | 8 | 245 | 4 | 110 | 0 | 0 | 2 | 3,060 | 4 | 322 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 小計 | 22 | 795 | 5 | 210 | 0 | 0 | 6 | 10,660 | 48 | 2,316 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 高速隊 | 1 | 30 | 3 | 13,235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | 6 | 32,740 | 0 | 0 | |

付表3 (5 / 6) 警察署別交通規制実施状況(平成24年度末現在)

| 区分 所属 | 区間規制 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------|-------|-------|--------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|-------|--------|-------|----------|-------|-------------------|-----|-----|
| | 路側帯 | | | | 駐車禁止 | | 駐停車禁止 | | 駐(停)車方法指定 | | 駐(停)車可 | | 時間制限駐車区間 | | 高齢運転者等標章自動車駐(停)車可 | | |
| | 歩行者用 | | 駐停車禁止 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | |
| 合計 | 7 | 1,650 | 127 | 25,749 | 11,544 | 7,105,922 | 58 | 20,913 | 109 | 4,712 | 50 | 2,765 | 87 | 8,572 | 8 | 420 | |
| 警察署計 | 7 | 1,650 | 127 | 25,749 | 11,544 | 7,105,922 | 58 | 20,913 | 109 | 4,712 | 50 | 2,765 | 87 | 8,572 | 8 | 420 | |
| 福岡地区 | 中央 | 1 | 120 | 30 | 4,309 | 588 | 181,243 | 12 | 5,458 | 55 | 1,690 | 12 | 410 | 21 | 1,972 | 0 | 0 |
| | 博多 | 1 | 240 | 84 | 15,193 | 1,002 | 354,632 | 15 | 6,850 | 28 | 1,686 | 8 | 1,214 | 21 | 1,890 | 2 | 145 |
| | 東 | 3 | 1,030 | 0 | 0 | 797 | 374,359 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 45 |
| | 南 | 0 | 0 | 1 | 180 | 948 | 321,507 | 1 | 210 | 10 | 208 | 1 | 20 | 1 | 280 | 0 | 0 |
| | 早良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 558 | 276,837 | 4 | 830 | 10 | 858 | 8 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 西 | 0 | 0 | 0 | 0 | 251 | 175,688 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 50 | 0 | 0 |
| | 粕屋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 352 | 291,721 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 筑紫野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 819 | 531,907 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 糸島 | 0 | 0 | 1 | 350 | 122 | 175,428 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宗像 | 0 | 0 | 0 | 0 | 384 | 267,005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 朝倉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 179,773 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 臨港 | 1 | 60 | 0 | 0 | 94 | 38,054 | 1 | 440 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 空港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 6,388 | 1 | 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 6 | 1,450 | 116 | 20,032 | 6,009 | 3,174,542 | 35 | 14,712 | 103 | 4,442 | 29 | 1,794 | 44 | 4,192 | 3 | 190 |
| 北九州地区 | 小倉北 | 0 | 0 | 0 | 0 | 916 | 301,889 | 15 | 3,102 | 2 | 45 | 6 | 700 | 13 | 954 | 2 | 45 |
| | 小倉南 | 0 | 0 | 0 | 0 | 304 | 228,802 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 八幡東 | 0 | 0 | 0 | 0 | 210 | 117,641 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 90 | 0 | 0 |
| | 八幡西 | 0 | 0 | 1 | 320 | 391 | 211,736 | 3 | 1,005 | 0 | 0 | 5 | 100 | 1 | 250 | 0 | 0 |
| | 折尾 | 0 | 0 | 0 | 0 | 434 | 324,582 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 若松 | 1 | 200 | 3 | 1,470 | 335 | 201,996 | 1 | 1,024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 180 | 0 | 0 |
| | 戸畑 | 0 | 0 | 0 | 0 | 216 | 84,275 | 4 | 1,070 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 976 | 0 | 0 |
| | 門司 | 0 | 0 | 0 | 0 | 271 | 165,081 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 960 | 0 | 0 |
| | 行橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 173 | 176,344 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 豊前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 | 135,949 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 小計 | 1 | 200 | 4 | 1,790 | 3,336 | 1,948,295 | 23 | 6,201 | 2 | 45 | 19 | 880 | 34 | 3,410 | 2 | 45 | |
| 筑豊地区 | 飯塚 | 0 | 0 | 2 | 3,100 | 201 | 230,785 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 265 | 0 | 0 | |
| | 嘉麻 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 88,903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 直方 | 0 | 0 | 0 | 0 | 223 | 230,225 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 225 | 0 | 0 | |
| | 田川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 237 | 273,149 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 小計 | 0 | 0 | 2 | 3,100 | 704 | 823,062 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 490 | 0 | 0 | |
| 筑後地区 | 久留米 | 0 | 0 | 5 | 827 | 673 | 324,959 | 0 | 0 | 3 | 185 | 1 | 16 | 1 | 300 | 2 | 145 |
| | 小郡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 | 99,660 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | うきは | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 62,240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 筑後 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 121,149 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 八女 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 119,480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 柳川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 | 187,831 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大牟田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 442 | 244,704 | 0 | 0 | 1 | 40 | 1 | 75 | 2 | 180 | 1 | 40 |
| 小計 | 0 | 0 | 5 | 827 | 1,495 | 1,160,023 | 0 | 0 | 4 | 225 | 2 | 91 | 3 | 480 | 3 | 185 | |
| 高速隊 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

付表3 (6 / 6) 警察署別交通規制実施状況(平成24年度末現在)

| 区分 所属 | 区間規制 | | | | 地点規制 | | | | | | | 合計 | | |
|----------|------------------|----|--------|------------|------------|--------|-------|---------|------|-------|--------|--------|------------|------------|
| | 高齢運転者等専用時間制限駐車区間 | | 区間規制合計 | | 一時停止 | 車両進入禁止 | 右折等禁止 | 右折方法の指定 | 停止禁止 | 踏切停止線 | 地点規制合計 | | | |
| | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 地点 | 地点 | 地点 | 地点 | 地点 | 地点 | 地点 | 区間・地点 | 距離 | |
| 合計 | 1 | 25 | 36,512 | 27,522,413 | 45,393 | 44 | 6,396 | 389 | 59 | 1,134 | 53,415 | 89,927 | 27,522,413 | |
| 警察署計 | 1 | 25 | 35,670 | 26,452,330 | 45,381 | 15 | 5,903 | 389 | 59 | 1,134 | 52,881 | 88,551 | 26,452,330 | |
| 福岡地区 | 中央 | 0 | 0 | 1,816 | 935,415 | 920 | 0 | 366 | 31 | 5 | 0 | 1,322 | 3,138 | 935,415 |
| | 博多 | 1 | 25 | 2,768 | 946,415 | 1,947 | 0 | 739 | 46 | 4 | 12 | 2,748 | 5,516 | 946,415 |
| | 東 | 0 | 0 | 1,879 | 992,604 | 2,089 | 1 | 226 | 19 | 3 | 49 | 2,387 | 4,266 | 992,604 |
| | 南 | 0 | 0 | 2,160 | 742,224 | 2,279 | 0 | 393 | 39 | 4 | 13 | 2,728 | 4,888 | 742,224 |
| | 早良 | 0 | 0 | 1,777 | 906,255 | 2,180 | 2 | 388 | 24 | 4 | 0 | 2,598 | 4,375 | 906,255 |
| | 西 | 0 | 0 | 891 | 652,174 | 1,347 | 0 | 127 | 20 | 4 | 13 | 1,511 | 2,402 | 652,174 |
| | 粕屋 | 0 | 0 | 1,296 | 1,095,042 | 1,591 | 1 | 130 | 6 | 2 | 51 | 1,781 | 3,077 | 1,095,042 |
| | 筑紫野 | 0 | 0 | 2,123 | 1,523,730 | 3,289 | 3 | 454 | 5 | 2 | 79 | 3,832 | 5,955 | 1,523,730 |
| | 糸島 | 0 | 0 | 649 | 792,625 | 975 | 0 | 75 | 0 | 0 | 59 | 1,109 | 1,758 | 792,625 |
| | 宗像 | 0 | 0 | 1,277 | 1,154,862 | 2,439 | 0 | 148 | 2 | 1 | 15 | 2,605 | 3,882 | 1,154,862 |
| | 朝倉 | 0 | 0 | 478 | 875,591 | 744 | 0 | 48 | 0 | 0 | 30 | 822 | 1,300 | 875,591 |
| | 臨港 | 0 | 0 | 170 | 71,656 | 94 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 112 | 282 | 71,656 |
| | 空港 | 0 | 0 | 40 | 19,904 | 8 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 18 | 58 | 19,904 |
| | 小計 | 1 | 25 | 17,324 | 10,708,497 | 19,902 | 7 | 3,122 | 192 | 29 | 321 | 23,573 | 40,897 | 10,708,497 |
| 北九州地区 | 小倉北 | 0 | 0 | 2,256 | 816,072 | 2,142 | 4 | 555 | 45 | 5 | 9 | 2,760 | 5,016 | 816,072 |
| | 小倉南 | 0 | 0 | 1,054 | 804,286 | 2,127 | 0 | 64 | 21 | 2 | 51 | 2,265 | 3,319 | 804,286 |
| | 八幡東 | 0 | 0 | 551 | 324,121 | 660 | 0 | 115 | 12 | 1 | 2 | 790 | 1,341 | 324,121 |
| | 八幡西 | 0 | 0 | 1,154 | 728,245 | 1,446 | 0 | 188 | 18 | 2 | 22 | 1,676 | 2,830 | 728,245 |
| | 折尾 | 0 | 0 | 1,312 | 1,072,690 | 1,707 | 0 | 169 | 12 | 1 | 35 | 1,924 | 3,236 | 1,072,690 |
| | 若松 | 0 | 0 | 874 | 599,779 | 1,139 | 0 | 126 | 16 | 0 | 11 | 1,292 | 2,166 | 599,779 |
| | 戸畑 | 0 | 0 | 542 | 242,436 | 575 | 0 | 210 | 5 | 0 | 2 | 792 | 1,334 | 242,436 |
| | 門司 | 0 | 0 | 700 | 495,429 | 580 | 0 | 239 | 18 | 0 | 14 | 851 | 1,551 | 495,429 |
| | 行橋 | 0 | 0 | 757 | 894,496 | 1,116 | 0 | 78 | 14 | 2 | 40 | 1,250 | 2,007 | 894,496 |
| | 豊前 | 0 | 0 | 529 | 723,519 | 981 | 0 | 57 | 8 | 0 | 31 | 1,077 | 1,606 | 723,519 |
| 小計 | 0 | 0 | 9,729 | 6,701,073 | 12,473 | 4 | 1,801 | 169 | 13 | 217 | 14,677 | 24,406 | 6,701,073 | |
| 筑豊地区 | 飯塚 | 0 | 0 | 1,005 | 1,060,259 | 1,232 | 0 | 105 | 6 | 1 | 51 | 1,395 | 2,400 | 1,060,259 |
| | 嘉麻 | 0 | 0 | 242 | 413,730 | 588 | 0 | 12 | 0 | 0 | 2 | 602 | 844 | 413,730 |
| | 直方 | 0 | 0 | 1,001 | 1,207,329 | 1,284 | 0 | 81 | 1 | 3 | 40 | 1,409 | 2,410 | 1,207,329 |
| | 田川 | 0 | 0 | 1,020 | 1,189,158 | 1,412 | 4 | 112 | 1 | 2 | 88 | 1,619 | 2,639 | 1,189,158 |
| 小計 | 0 | 0 | 3,129 | 3,759,074 | 4,516 | 4 | 310 | 8 | 6 | 181 | 5,025 | 8,154 | 3,759,074 | |
| 筑後地区 | 久留米 | 0 | 0 | 2,000 | 1,296,814 | 2,401 | 0 | 248 | 3 | 5 | 160 | 2,817 | 4,817 | 1,296,814 |
| | 小郡 | 0 | 0 | 391 | 479,687 | 713 | 0 | 17 | 0 | 0 | 61 | 791 | 1,182 | 479,687 |
| | うきは | 0 | 0 | 244 | 365,481 | 643 | 0 | 18 | 0 | 0 | 55 | 716 | 960 | 365,481 |
| | 筑後 | 0 | 0 | 524 | 632,453 | 860 | 0 | 42 | 0 | 0 | 31 | 933 | 1,457 | 632,453 |
| | 八女 | 0 | 0 | 408 | 782,202 | 923 | 0 | 46 | 0 | 2 | 0 | 971 | 1,379 | 782,202 |
| | 柳川 | 0 | 0 | 769 | 937,579 | 1,319 | 0 | 105 | 6 | 1 | 64 | 1,495 | 2,264 | 937,579 |
| | 大牟田 | 0 | 0 | 1,152 | 789,470 | 1,631 | 0 | 194 | 11 | 3 | 44 | 1,883 | 3,035 | 789,470 |
| 小計 | 0 | 0 | 5,488 | 5,283,686 | 8,490 | 0 | 670 | 20 | 11 | 415 | 9,606 | 15,094 | 5,283,686 | |
| 高速隊 | 0 | 0 | 842 | 1,070,083 | 12 | 29 | 493 | 0 | 0 | 0 | 534 | 1,376 | 1,070,083 | |

第 1 8 交通規制と交通安全施設

2 交通安全施設等

(1) 概況

交通の安全と円滑を図るため、交通管制センター、信号機、道路標識、横断歩道等の交通安全施設を整備した。

(2) 整備状況

ア 交通管制センター

UTMS（新交通管理システム）の整備をした。

高度交通管制システムの充実を図るため、VICIS（道路交通情報通信システム）エリアを拡大した。

イ 信号機

交通事故多発交差点等を重点に信号機 1 1 7 基を新設するとともに、1 , 1 3 0 基の高度化改良を図った。

なお、平成 2 4 年度末現在の交通信号機総数は 1 0 , 0 2 1 基で、地区別内訳は次のとおりである。

| | |
|-------|-------------|
| 福岡地区 | 3 , 8 7 0 基 |
| 北九州地区 | 3 , 0 7 1 基 |
| 筑豊地区 | 1 , 2 3 3 基 |
| 筑後地区 | 1 , 8 4 7 基 |

ウ 道路標識

道路標識の視認性及び識別性の向上を図るため、平成 2 4 年度末現在、自発光式標識 2 5 本、大型標識 9 0 本を含めて 4 , 8 9 5 本の道路標識を設置した。

エ 横断歩道

通学路等を重点として 2 4 0 箇所に横断歩道 3 3 3 本を新設するとともに、2 , 9 3 1 本の塗替整備を実施した。

付表1 交通管制センター年度別整備状況

| 区分 年度 | センター (式) | 集中制御機 (基) | 交通情報板 (基) | 交通監視用 テレビ (箇所) | 光ビーコン (基) |
|----------|-------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| ～平成6年 | 12 | 186 | 13 | 38 | 70 |
| 7年 | | 109 | 4 | | |
| 8年 | | 94 | 5 | 6 | 21 |
| 9年 | 1 | 104 | 8 | 5 | 325 |
| 10年 | | 113 | | | 123 |
| 11年 | | 60 | 14 | 8 | 173 |
| 12年 | | 100 | 10 | | 386 |
| 13年 | | 39 | 2 | | 295 |
| 14年 | | 24 | 25 | | 587 |
| 15年 | | 3 | 8 | | 113 |
| 16年 | | 191 | 3 | | 160 |
| 17年 | | 244 | 2 | 3 | 143 |
| 18年 | | 248 | 9 | 6 | 99 |
| 19年 | | 258 | 9 | 9 | 31 |
| 20年 | -1 | 143 | 3 | 10 | 114 |
| 21年 | | 111 | 2 | 2 | 42 |
| 22年 | | 62 | 6 | 8 | 23 |
| 23年 | | 34 | 11 | 9 | 25 |
| 24年 | | | 4 | | |
| 合計 | 12 | 2,123 | 138 | 104 | 2,730 |

付表2 交通管制システムの概要

| システム名・機能等 | システム構成 | 場所 |
|--|---|--|
| <p>駐車誘導システム 福岡地区 (平成元年9月運用開始)</p> <p>・駐車場に関する情報及び交通渋滞に関する情報の提供</p> | <p>福岡地区 交通管制センター ・中央装置 1式 道路上(エリア)及び駐車場 ・マップ式表示板 9基 ・ミニマップ式表示板 5基 ・文字表示板 5基</p> | <p>福岡市中央区 天神地区 ・加入駐車場 18箇所 (収容可能台数100台以上)</p> <p>平成24年9月末に廃止</p> |
| <p>交差点ボイスシステム (平成元年9月運用開始)</p> <p>・違法駐(停)車に対する指導警告 ・迅速的確な交通情報の収集及び提供 ・交通安全の広報</p> | <p>交通管制センター ・音声送信装置 2式 交差点 ・交通監視用テレビ 104基 ・ボイス付カメラ(内数) 82基</p> | <p>福岡市内主要交差点 49箇所 北九州市内主要交差点 28箇所 久留米市内主要交差点 2箇所 計 79箇所</p> |
| <p>高速走行抑止システム (平成4年4月運用開始)</p> <p>・高速走行車の速度検出 ・高速走行車に対する自動警告(速度警告板による警告) ・高速走行車の速度測定及び撮影</p> | <p>交通管制センター ・中央装置 1式 路線 ・車両感知器 16基 ・速度警告板 6基 ・撮影装置 8基</p> | <p>国道3号 ・福津市上西郷 県道福岡筑紫野線 ・筑紫野市大字塔原 国道200号 ・飯塚市鯉田 ・飯塚市阿恵</p> |
| <p>公共輸送機関優先システム (平成6年3月運用開始)</p> <p>・バスレーンの違法走行車両排除とバス優先信号制御</p> | <p>警告装置(交差点ボイス) 3基 専用表示板 2基 バス優先信号制御 7交差点</p> | <p>国道202号 (原~六本松) 3.5km</p> |
| <p>VICS 道路交通情報通信システム (平成11年4月運用開始)</p> <p>・カーナビゲーションに交通情報を提供</p> | <p>モニター整備 2式 光学式車両感知器 2,730基 (光ビーコン)</p> | <p>福岡地区 北九州地区 筑後地区</p> |
| <p>PTPS 公共車両優先システム (平成12年6月運用開始)</p> <p>・光ビーコンによるバス優先信号制御</p> | <p>バス優先信号制御 68交差点 光ビーコン 63基</p> | <p>国道385号 (老司~渡辺通1丁目) 5.7km 油山観光道路 (堤~六本松西) 3.8km 大池通り (長住3丁目~清水四ツ角) 2.8km 国道263号 (早良平尾~昭代1丁目) 7.5km</p> |
| <p>PICS 歩行者等支援情報通信システム (平成16年4月運用開始)</p> <p>・電波と赤外線を用いて、反射シート付の白杖を持った高齢者及び目の不自由な人をはじめとする各種障害者に対し、音声により適時適切な情報を提供</p> | <p>白杖センサー方式 8交差点</p> | <p>北九州市小倉北区 4交差点 福岡市南区 2交差点 久留米市 2交差点</p> |
| <p>FAST 現場急行支援システム (平成20年4月運用開始)</p> <p>・光ビーコンによる緊急車両優先信号制御 <対象車両>パトカー・救急車・消防車</p> | <p>緊急車両優先信号制御 30交差点 光ビーコン 36基</p> | <p>国道201号・飯塚市内 (伊川~仁保団地入口) 8.1km</p> |

付表3 主要交差点流入別交通混雑状況(自動情報収集)

コンピュータによって自動収集した7:00~19:00の1日平均混雑状況(時間)

| センター | 路線 | 交差点 | 流入\年別 | 混雑時間 | | センター | 路線 | 交差点 | 流入\年別 | 混雑時間 | | |
|--------------------------|--------|-------------|-------|--------------|--------------|---------------------------|--------------|--------------|-------|-------|--------------|--------------|
| | | | | H 2 3 | H 2 4 | | | | | H 2 3 | H 2 4 | |
| 福岡管 制セ ン タ ー | 国道3号 | 流 | 上西郷 | 0:00 | 0:00 | 北九州管 制セ ン タ ー | 国道3号 | 三萩野 | 富野口 | 0:09 | 0:18 | |
| | | | 庄 | 0:00 | 0:00 | | | | 到津 | 0:12 | 0:11 | |
| | | 東比恵 (比恵) | 千鳥橋 | 0:57 | 1:09 | | | 清水 | 三萩野 | 0:00 | 0:00 | |
| | | | 春日原 | 0:01 | 0:12 | | | | 到津 | 0:00 | 0:05 | |
| | | 松島 | 二又瀬橋 | 二又瀬橋 | 0:00 | | | 0:00 | 到津 | 三萩野 | 0:04 | 0:06 |
| | | | | 松島 | 0:10 | | | 0:09 | | 戸畑 | 0:00 | 0:02 |
| | 二又瀬橋 | 立花寺北 | 松島 | 0:10 | 0:09 | | | 井堀 (荷土山) | 到津 | 0:12 | 0:33 | |
| | | | 空港口 | 5:32 | 5:20 | | | | 八幡 | 0:00 | 0:08 | |
| | 立花寺北 | 御笠川4 | 西月隈 | 0:34 | 0:25 | | | 黒崎駅前 | 中央町 | 3:11 | 1:12 | |
| | | | 御笠川4 | 0:12 | 0:27 | | | | 筒井 | 0:44 | 0:20 | |
| | 国道201号 | 松島 | 貝塚 | 0:35 | 0:41 | | 国道10号 | 三萩野 | 香春口 | 0:19 | 0:01 | |
| | | | 戸原 | 0:00 | 0:00 | | | | 城野 | 0:11 | 0:10 | |
| | 国道202号 | 渡辺通り 4丁目 | 春吉 | 0:02 | 0:01 | | | 城野 | 三萩野 | 0:11 | 0:10 | |
| | | | 警固 | 2:57 | 2:58 | | | | 湯川 | 0:36 | 0:38 | |
| | | 警固 | 渡辺通4 | 0:45 | 0:33 | | | 湯川 | 城野 | 0:00 | 0:00 | |
| | | | 六本松 | 3:02 | 4:18 | | | | 曾根 | 0:00 | 0:00 | |
| | | 六本松 | 別府橋 | 警固 | 0:48 | | | 0:42 | 津田 | 横代 | 0:00 | 0:00 |
| | | | | 荒江 | 2:39 | | | 2:50 | | 行橋 | 0:02 | 0:05 |
| | 別府橋 | 荒江 | 六本松 | 0:06 | 0:05 | | | 国道199号 | 浅野町 | 門司 | 1:02 | 1:14 |
| | | | 荒江 | 0:32 | 0:45 | | | | 小倉北 | 門司 | 0:16 | 0:15 |
| | 福岡篠栗線 | 妙見 | 二又瀬橋 | 1:55 | 2:00 | | 国道322号 | 片野 4丁目 | 三萩野 | 0:00 | 0:00 | |
| | | | 妙見 | 0:00 | 0:23 | | | | 徳力 | 0:10 | 0:12 | |
| | 福岡筑紫野線 | 平尾 | 飯塚 | 3:06 | 1:55 | | その他 | 清水 | 篠崎 | 1:26 | 1:24 | |
| | | | 薬院 | 0:42 | 0:32 | | | | 金田 | 0:52 | 0:41 | |
| | 福岡日田線 | 白木原 5丁目 | 井尻 | 1:38 | 0:58 | | | 到津 | 金田 | 0:04 | 0:01 | |
| | | | 錦町 | 1:06 | 1:26 | | | | 八幡 | 0:01 | 0:03 | |
| | 筑紫野古賀線 | 門松 | 深水井 | 0:07 | 0:05 | | | 大門 | 思永中 | 0:00 | 0:00 | |
| | | | 須恵町 | 3:40 | 3:35 | | | | 金田 | 0:00 | 0:00 | |
| | 早良大野城線 | 宝町 | 岡本町 | 0:00 | 0:00 | | | 米町 (大阪町) | 戸畑 | 0:00 | 0:00 | |
| | | | 光町 | 0:00 | 0:05 | | | | 浅野町 | 0:07 | 0:10 | |
| | 桧原比恵線 | 東比恵 (比恵) | 二股瀬 | 0:19 | 0:02 | | | 米町 (大阪町) | 砂津 | 0:00 | 0:00 | |
| | | | 瑞穂 | 0:00 | 0:00 | | | | 小倉駅 | 0:09 | 0:12 | |
| 千代今宿線 | 西新 | 天神 | 0:11 | 0:12 | 計 | | 12:25 | 10:32 | | | | |
| | | 脇山口 | 0:01 | 0:00 | 国道3号 | 東柳原 | 鳥栖 | 0:06 | 0:13 | | | |
| | | 早良口 | 0:19 | 0:14 | | 東町 | 東町 | 1:56 | 1:58 | | | |
| 姪浜 | 0:46 | 0:53 | 一丁田 | 3:27 | | | 3:30 | | | | | |
| 計 | | | | 34:51 | 34:58 | 久留米管 制セ ン タ ー | 一丁田 | 1:45 | 1:35 | 計 | 14:00 | 13:41 |
| | | | | | | 苅原 | 一丁田 | 3:44 | 3:34 | | | |
| | | | | | | | 八女 | 3:02 | 2:51 | | | |

付表4 警察署別交通安全施設等整備状況

| 所属 | 区分 | 平成24年度整備数 | | | | | | | 平成24年度末現在数 | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----------|------|-----|----|-----|-------|-------|------------|---------|-------|-------|-----|-------|------|--------|---------|---------|---------|
| | | 信号機(基) | | | | | 道路標識 | 横断歩道 | 信号機(基) | | | | | 道路標識 | 横断歩道 | | | | |
| | | 定周 | 押ボタン | 感應式 | 一灯 | その他 | | | 計 | 集中(高度化) | 定周 | 押ボタン | 感應式 | | | 一灯 | その他 | 計 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (本) |
| 合計 | | 59 | 48 | | 10 | 117 | 5,010 | 8,916 | 3,264 | 2,123 | 3,602 | 2,204 | 487 | 1,603 | 2 | 10,021 | 243,446 | 473,859 | 37,142 |
| 警察署計 | | 59 | 48 | | 10 | 117 | 5,010 | 8,916 | 3,264 | 2,123 | 3,602 | 2,204 | 487 | 1,603 | 2 | 10,021 | 243,446 | 473,859 | 37,142 |
| 福岡地区 | 中央 | 2 | | | | 2 | 146 | 322 | 493 | 130 | 95 | 69 | 10 | 58 | | 362 | 5,088 | 13,174 | 1,388 |
| | 博多 | | 1 | | 1 | 2 | 183 | 417 | 171 | 189 | 160 | 83 | 17 | 77 | | 526 | 7,886 | 20,531 | 2,015 |
| | 東 | 2 | 2 | | | 4 | 356 | 671 | 179 | 98 | 129 | 79 | 15 | 53 | 1 | 375 | 9,766 | 17,643 | 1,612 |
| | 南 | | 1 | | 1 | 2 | 361 | 717 | 26 | 109 | 124 | 86 | 6 | 61 | | 386 | 8,646 | 16,611 | 1,730 |
| | 早良 | | 2 | | 2 | 4 | 74 | 61 | 184 | 127 | 108 | 93 | 8 | 53 | | 389 | 8,148 | 16,700 | 1,604 |
| | 西 | 1 | 3 | | | 4 | 241 | 378 | 133 | 64 | 87 | 65 | 12 | 27 | | 255 | 5,539 | 11,417 | 927 |
| | 粕屋 | 3 | 4 | | | 7 | 131 | 179 | 151 | 99 | 139 | 71 | 27 | 45 | | 381 | 9,485 | 17,139 | 1,554 |
| | 筑紫野 | 4 | 4 | | 1 | 9 | 217 | 409 | 89 | 108 | 192 | 126 | 23 | 65 | | 514 | 15,836 | 31,035 | 2,166 |
| | 糸島 | 2 | 2 | | | 4 | 65 | 116 | 11 | 50 | 55 | 39 | 12 | 40 | | 196 | 5,889 | 10,228 | 687 |
| | 宗像 | 3 | 1 | | | 4 | 72 | 108 | 128 | 47 | 110 | 51 | 17 | 22 | | 247 | 11,350 | 21,314 | 1,260 |
| | 朝倉 | | | | | | 147 | 197 | 70 | 33 | 87 | 51 | 17 | 40 | | 228 | 6,113 | 11,369 | 857 |
| | 臨港 | | | | | | 24 | 34 | 5 | 1 | 3 | 3 | | | | 7 | 548 | 1,252 | 149 |
| | 空港 | | | | | | 12 | 19 | 8 | | | 4 | | | | 4 | 179 | 307 | 33 |
| | 計 | | 17 | 20 | | 5 | 42 | 2,029 | 3,628 | 1,648 | 1,055 | 1,289 | 820 | 164 | 541 | 1 | 3,870 | 94,473 | 188,720 |
| 北九州地区 | 小倉北 | | 2 | | | 2 | 333 | 655 | 54 | 167 | 109 | 118 | 18 | 105 | | 517 | 6,536 | 13,255 | 1,588 |
| | 小倉南 | 2 | 1 | | | 3 | 206 | 275 | 98 | 89 | 143 | 105 | 26 | 50 | | 413 | 6,566 | 14,110 | 1,410 |
| | 八幡東 | | 3 | | | 3 | 161 | 274 | 54 | 49 | 53 | 55 | 5 | 35 | | 197 | 2,813 | 5,607 | 740 |
| | 八幡西 | | 1 | | 1 | 2 | 153 | 261 | 180 | 108 | 105 | 59 | 16 | 58 | | 346 | 8,360 | 17,382 | 1,308 |
| | 折尾 | 5 | 3 | | | 8 | 176 | 379 | 240 | 59 | 177 | 79 | 25 | 54 | | 394 | 11,677 | 21,290 | 1,573 |
| | 若松 | 2 | | | | 2 | 329 | 189 | 58 | 26 | 99 | 69 | 15 | 41 | | 250 | 6,428 | 12,861 | 795 |
| | 戸畑 | 4 | | | | 4 | 210 | 383 | 147 | 51 | 35 | 51 | 5 | 18 | | 160 | 3,976 | 7,794 | 493 |
| | 門司 | 2 | 2 | | | 4 | 93 | 148 | 91 | 71 | 69 | 90 | 26 | 45 | | 301 | 5,175 | 9,942 | 805 |
| | 行橋 | 4 | 3 | | 1 | 8 | 88 | 148 | 51 | 39 | 134 | 56 | 17 | 62 | 1 | 309 | 8,618 | 14,727 | 937 |
| | 豊前 | | | | | | 170 | 352 | 7 | 28 | 87 | 27 | 10 | 32 | | 184 | 5,405 | 9,907 | 660 |
| 計 | | 19 | 15 | | 2 | 36 | 1,919 | 3,064 | 980 | 687 | 1,011 | 709 | 163 | 500 | 1 | 3,071 | 65,554 | 126,875 | 10,309 |
| 筑豊地区 | 飯塚 | 1 | 2 | | 1 | 4 | 59 | 286 | 7 | 58 | 151 | 53 | 30 | 62 | | 354 | 8,305 | 16,115 | 1,398 |
| | 嘉麻 | | | | | | 172 | 26 | 4 | 68 | 29 | 13 | 24 | | 134 | 3,153 | 6,026 | 312 | |
| | 直方 | 3 | 1 | | | 4 | 3 | 71 | 55 | 25 | 196 | 77 | 27 | 61 | | 386 | 8,912 | 17,819 | 1,259 |
| | 田川 | | 2 | | | 2 | 58 | 104 | 8 | 36 | 151 | 78 | 24 | 70 | | 359 | 9,274 | 18,194 | 1,201 |
| 計 | | 4 | 5 | | 1 | 10 | 292 | 487 | 74 | 119 | 566 | 237 | 94 | 217 | | 1,233 | 29,644 | 58,154 | 4,170 |
| 筑後地区 | 久留米 | 3 | 1 | | | 4 | 174 | 307 | 101 | 114 | 171 | 125 | 17 | 84 | | 511 | 16,271 | 29,764 | 1,939 |
| | 小郡 | 5 | 3 | | 1 | 9 | 169 | 297 | 114 | | 77 | 42 | 7 | 25 | | 151 | 3,928 | 6,651 | 670 |
| | うきは | | | | 1 | 1 | 8 | 12 | 4 | | 65 | 16 | 5 | 38 | | 124 | 3,139 | 5,542 | 451 |
| | 筑後 | 3 | | | | 3 | 53 | 167 | 35 | 32 | 99 | 56 | 10 | 61 | | 258 | 5,823 | 11,220 | 843 |
| | 八女 | 4 | 1 | | | 5 | 92 | 139 | 22 | 25 | 91 | 47 | 9 | 48 | | 220 | 7,508 | 13,516 | 845 |
| | 柳川 | 3 | 2 | | | 5 | 117 | 333 | 14 | 39 | 119 | 77 | 14 | 49 | | 298 | 10,684 | 20,040 | 845 |
| | 大牟田 | 1 | 1 | | | 2 | 157 | 482 | 272 | 52 | 114 | 75 | 4 | 40 | | 285 | 6,422 | 13,377 | 1,088 |
| 計 | | 19 | 8 | | 2 | 29 | 770 | 1,737 | 562 | 262 | 736 | 438 | 66 | 345 | | 1,847 | 53,775 | 100,110 | 6,681 |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

付表5 年度別交通信号機設置状況

| 年別 | 区分 | 定周期 (基) | 押ボタン式 (基) | 感応式 (基) | 一灯式 (基) | その他 (基) | 計 (基) | 撤去 (基) | 累 計 | |
|--------|----|------------|--------------|------------|------------|------------|----------|-----------|--------|-----|
| | | | | | | | | | 基 数 | 指 数 |
| 平成14年度 | | 214 | 186 | 15 | 60 | | 475 | 25 | 8,808 | 100 |
| 平成15年度 | | 67 | 39 | 1 | 3 | | 110 | 7 | 8,911 | 101 |
| 平成16年度 | | 61 | 48 | 1 | 20 | | 130 | 7 | 9,034 | 103 |
| 平成17年度 | | 68 | 45 | | 10 | | 123 | 9 | 9,148 | 104 |
| 平成18年度 | | 72 | 55 | | 10 | | 137 | 10 | 9,275 | 105 |
| 平成19年度 | | 71 | 54 | | 14 | | 139 | 8 | 9,406 | 107 |
| 平成20年度 | | 75 | 55 | | 10 | | 140 | 4 | 9,542 | 108 |
| 平成21年度 | | 80 | 50 | | 10 | | 140 | 6 | 9,676 | 110 |
| 平成22年度 | | 58 | 35 | | 32 | | 125 | 6 | 9,795 | 111 |
| 平成23年度 | | 59 | 46 | | 20 | | 125 | 7 | 9,913 | 113 |
| 平成24年度 | | 59 | 48 | | 10 | | 117 | 9 | 10,021 | 114 |

付表6 道路標識設置状況（路側式を除く）

| 区分 | 規制種別 | 車 | 車 | 進指 | 転 | は | 駐 | 最 | 歩 | 一 | ハ | キ | 一 | 横 | 横 | 自横 | 原 | そ | 計 | |
|-------------|----------|--------------------------------|--------------------------------|--|----------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---|-----------------|----|-------|--------|
| | | 両 通 行 止 め (302) | 両 進 入 禁 止 (303) | 定 行 方 禁 向 止 外 (311) | 回 禁 止 (313) | み 出 し 禁 止 (314) | 車 禁 止 (316) | 高 速 度 (323) | 行 者 専 用 (325 の4) | 方 通 行 帯 (326) | ス 通 行 帯 (327 の7) | 時 停 止 (330) | 断 歩 道 ・ A (407) | 断 歩 道 ・ B (407) | 断 歩 道 帯 (407 の3) | 付 自 転 車 の 右 折 り 方 法 (327 の9) | の 他 (318) | | | |
| 24年度 中設置 | 可変式 | 枚 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| | 電光式 | 枚 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| | 灯火式 | 枚 | | | | | | | | | | | 17 | 32 | | | | | 49 | |
| | 全反式 | 枚 | | | 1 | | 7 | 13 | | | | 7 | 7 | 16 | 16 | | | 2 | 69 | |
| | 路側 可変 | 枚 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| | 計 | 枚 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 13 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 33 | 48 | 0 | 0 | 2 | 118 | |
| 24年度 未現在 | 可変式 | 枚 | 19 | 7 | 233 | 12 | 7 | 157 | 140 | 3 | 2 | 70 | | | | | | 37 | 687 | |
| | 電光式 | 枚 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| | 灯火式 | 枚 | 3 | 13 | 26 | 18 | 96 | 237 | 425 | | | | 103 | 422 | 458 | 28 | | 16 | 1,845 | |
| | 全反式 | 枚 | | 3 | 273 | 105 | 1,614 | 3,250 | 5,184 | | | 129 | 201 | 491 | 337 | 516 | 33 | 42 | 140 | 12,318 |
| | 路側 可変 | 枚 | 1 | 6 | 222 | 2 | 24 | 139 | 42 | 28 | 7 | | | | | | | | 5 | 476 |
| | 計 | 枚 | 23 | 29 | 754 | 137 | 1,741 | 3,783 | 5,791 | 31 | 9 | 199 | 201 | 594 | 759 | 974 | 61 | 42 | 198 | 15,326 |

第 1 8 交通規制と交通安全施設

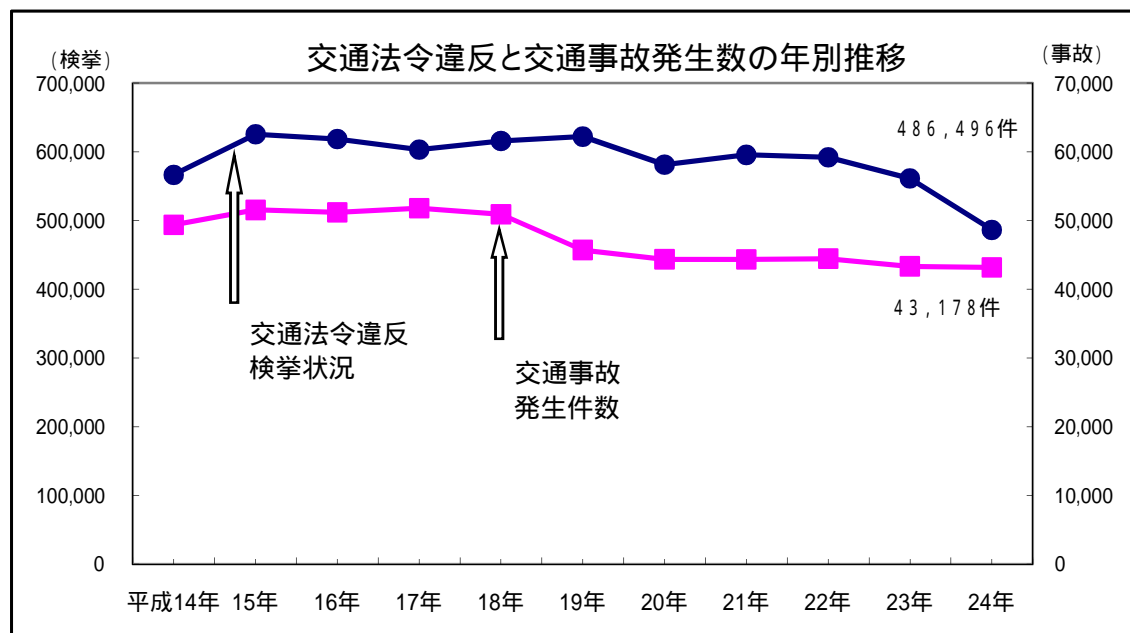
3 許可証明事務取扱状況

(平成 2 4 年中)

| 項目 | 区分 | 取扱件数 (件) | | |
|----------------|-----------------------|------------|--------|--------|
| | | | 前年比 | 増減率 |
| 道路 使用 許可 | 工 事 作 業 (1 号) | 87,449 | +2,434 | +2.9% |
| | 工 作 物 設 置 (2 号) | 4,174 | +1 | +0.0% |
| | 露 店 等 使 用 (3 号) | 5,505 | -398 | -6.7% |
| | 公 安 委 員 会 指 定 (4 号) | 12,885 | +822 | +6.8% |
| | 計 | 110,013 | +2,859 | +2.7% |
| 制限外積載等許可 | | 15,685 | +927 | +6.3% |
| 通行禁止除外指定車 | | 435 | -211 | -32.7% |
| 通 行 許 可 | | 38,006 | +2,878 | +8.2% |

第19 交通指導取締り

1 交通指導取締り



(1) 効果的な交通指導取締り

多発する交通事故から県民を守り、安全で円滑な交通社会の実現を目的として、飲酒運転をはじめ、無免許運転、速度違反、信号無視等交通事故抑止に直結する悪質・危険性の高い違反や地域の交通実態や県民の要望を踏まえた迷惑性の高い違反に重点指向し

交通事故が多発している路線・エリアにおける交通指導取締り
交差点における交通指導取締り
夜間における交通指導取締り

の活動を推進した。

第 19 交通指導取締り

(2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況

| 年別 罪種別 | 平成 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 |
|---------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 飲 酒 | 7,948 | 7,323 | 6,113 | 5,359 | 5,054 | 3,242 | 1,829 | 1,698 | 1,711 | 1,822 |
| 構成率 | 1.40% | 1.17% | 0.99% | 0.89% | 0.82% | 0.52% | 0.31% | 0.29% | 0.29% | 0.32% | 0.32% |
| 無 免 許 | 4,374 | 4,329 | 5,080 | 3,664 | 3,501 | 3,625 | 3,402 | 3,003 | 2,914 | 1,822 | 1,758 |
| 構成率 | 0.77% | 0.69% | 0.82% | 0.61% | 0.57% | 0.58% | 0.59% | 0.50% | 0.49% | 0.32% | 0.36% |
| 速 度 | 138,014 | 148,592 | 158,816 | 158,574 | 160,674 | 161,399 | 149,421 | 150,548 | 144,745 | 138,926 | 103,692 |
| 構成率 | 24.36% | 23.75% | 25.67% | 26.29% | 26.09% | 25.94% | 25.70% | 25.28% | 24.45% | 24.75% | 21.31% |
| 駐 (停) 車 | 59,772 | 59,942 | 55,253 | 55,848 | 76,307 | 87,564 | 87,024 | 86,514 | 87,014 | 83,018 | 80,579 |
| 構成率 | 10.55% | 9.58% | 8.93% | 9.26% | 12.39% | 14.07% | 14.97% | 14.52% | 14.70% | 14.79% | 16.56% |
| 歩 行 者 妨 害 | 1,348 | 1,451 | 1,440 | 1,334 | 1,599 | 1,384 | 2,043 | 2,273 | 2,212 | 2,002 | 1,459 |
| 構成率 | 0.24% | 0.23% | 0.23% | 0.22% | 0.26% | 0.22% | 0.35% | 0.38% | 0.37% | 0.36% | 0.30% |
| 信 号 無 視 | 27,004 | 30,933 | 35,620 | 34,534 | 35,319 | 32,789 | 32,211 | 29,099 | 30,205 | 26,682 | 24,769 |
| 構成率 | 4.77% | 4.94% | 5.76% | 5.73% | 5.73% | 5.27% | 5.54% | 4.89% | 5.10% | 4.75% | 5.09% |
| 一 時 不 停 止 | 27,242 | 31,968 | 36,984 | 43,912 | 45,449 | 49,318 | 51,650 | 51,841 | 54,483 | 48,472 | 47,332 |
| 構成率 | 4.81% | 5.11% | 5.98% | 7.28% | 7.38% | 7.93% | 8.88% | 8.70% | 9.20% | 8.63% | 9.73% |
| 整 備 不 良 | 4,855 | 9,028 | 5,011 | 4,820 | 4,276 | 5,598 | 11,063 | 9,852 | 5,268 | 3,367 | 2,227 |
| 構成率 | 0.86% | 1.44% | 0.81% | 0.80% | 0.69% | 0.90% | 1.90% | 1.65% | 0.89% | 0.60% | 0.46% |
| 消 音 器 不 備 | 734 | 636 | 323 | 192 | 244 | 322 | 442 | 597 | 522 | 503 | 353 |
| 構成率 | 0.13% | 0.10% | 0.05% | 0.03% | 0.04% | 0.05% | 0.08% | 0.10% | 0.09% | 0.09% | 0.07% |
| 騒 音 運 転 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 25 | 20 | 27 | 31 | 51 | 28 |
| 構成率 | 0.0007% | 0.0003% | 0.0003% | 0.0005% | 0.0003% | 0.0040% | 0.0034% | 0.0045% | 0.0052% | 0.0091% | 0.0058% |
| 携 帯 電 話 使 用 等 | - | - | - | 18,011 | 37,619 | 47,075 | 49,967 | 57,270 | 62,214 | 64,406 | 56,407 |
| 構成率 | - | - | - | 2.99% | 6.11% | 7.57% | 8.60% | 9.62% | 10.51% | 11.47% | 11.59% |
| シ ー ト ベ ル ト | 207,444 | 234,863 | 221,352 | 184,666 | 152,465 | 139,657 | 113,953 | 109,950 | 104,470 | 89,735 | 74,725 |
| 構成率 | 36.62% | 37.54% | 35.78% | 30.62% | 24.75% | 22.45% | 19.60% | 18.46% | 17.64% | 15.98% | 15.36% |
| チャイルドシート | 88 | 129 | 172 | 841 | 1,220 | 1,543 | 2,270 | 4,349 | 6,755 | 7,991 | 9,362 |
| 構成率 | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.14% | 0.20% | 0.25% | 0.39% | 0.73% | 1.14% | 1.42% | 1.92% |
| ヘルメット | 5,173 | 4,346 | 3,727 | 3,256 | 2,919 | 2,729 | 2,292 | 2,032 | 1,977 | 1,855 | 1,515 |
| 構成率 | 0.91% | 0.69% | 0.60% | 0.54% | 0.47% | 0.44% | 0.39% | 0.34% | 0.33% | 0.33% | 0.31% |
| そ の 他 | 82,543 | 92,042 | 88,833 | 88,150 | 89,297 | 85,901 | 73,761 | 86,573 | 87,556 | 90,719 | 80,709 |
| 構成率 | 14.57% | 14.71% | 14.36% | 14.61% | 14.50% | 13.81% | 12.69% | 14.53% | 14.79% | 16.16% | 16.59% |
| 合 計 | 566,543 | 625,584 | 618,726 | 603,164 | 615,945 | 622,171 | 581,348 | 595,626 | 592,077 | 561,371 | 486,496 |

第 19 交通指導取締り

(3) 年別・自転車の取締り状況

| 年別 罪種別 | 平成 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 |
|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 信号無視 | 0 | 6 | 5 | 27 | 15 | 26 |
| 歩道通行等 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 |
| 並進 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 |
| 制動装置不良 | 0 | 0 | 0 | 25 | 45 | 75 |
| 一時不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 酒酔い | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 定員外 | 0 | 3 | 0 | 5 | 1 | 1 |
| 遮断踏切立入り | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 無灯火 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 0 | 11 | 5 | 67 | 65 | 105 |

平成24年のその他は通行禁止違反

(4) 年別・自転車の指導警告状況

| 年別 | 平成 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 |
|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 指導警告件数 | 37,950 | 48,319 | 39,081 | 49,024 | 39,512 | 115,818 |

第 19 交通指導取締り

(5) 月別法令違反別取締り状況

| 法令違反別 | | 月別 | | | | | | | | | | | | 計 | |
|----------|------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----|
| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | | |
| 飲酒 | 酒酔い | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 24 | |
| | 酒気帯び | 0.25mg/L以上 | 67 | 59 | 47 | 66 | 75 | 62 | 59 | 54 | 51 | 74 | 82 | 85 | 781 |
| | | 0.15mg/L以上 0.25mg/L未満 | 84 | 84 | 87 | 58 | 46 | 63 | 65 | 44 | 45 | 50 | 60 | 46 | 732 |
| | 計 | 154 | 143 | 137 | 127 | 121 | 127 | 126 | 101 | 97 | 126 | 144 | 134 | 1,537 | |
| 無 | 免許 | 141 | 167 | 168 | 110 | 132 | 143 | 150 | 144 | 109 | 193 | 150 | 151 | 1,758 | |
| 速度超過 | 50 km/h 以上 | 38 | 38 | 38 | 28 | 51 | 44 | 45 | 46 | 35 | 44 | 51 | 44 | 502 | |
| | 50 km/h 未満 | 291 | 332 | 372 | 289 | 322 | 298 | 303 | 299 | 259 | 366 | 405 | 242 | 3,778 | |
| | 30 km/h 未満 | 928 | 942 | 1,095 | 993 | 837 | 762 | 801 | 787 | 689 | 845 | 879 | 511 | 10,069 | |
| | 25 km/h 未満 | 3,321 | 3,067 | 3,743 | 3,268 | 3,155 | 2,713 | 2,832 | 2,864 | 2,668 | 3,306 | 3,154 | 1,778 | 35,869 | |
| | 20 km/h 未満 | 5,065 | 4,798 | 6,022 | 5,303 | 4,815 | 4,219 | 4,538 | 4,116 | 3,886 | 4,386 | 4,407 | 1,919 | 53,474 | |
| 計 | 9,643 | 9,177 | 11,270 | 9,881 | 9,180 | 8,036 | 8,519 | 8,112 | 7,537 | 8,947 | 8,896 | 4,494 | 103,692 | | |
| 道路交通法違反 | 駐(停)車 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 確認標章取付 | 5,887 | 6,416 | 6,436 | 6,374 | 7,720 | 5,812 | 6,321 | 6,774 | 7,001 | 6,810 | 7,350 | 6,388 | 79,289 | |
| | 非放置駐(停)車 | 108 | 129 | 107 | 99 | 185 | 127 | 86 | 91 | 120 | 120 | 57 | 61 | 1,290 | |
| 計 | 5,995 | 6,545 | 6,543 | 6,473 | 7,905 | 5,939 | 6,407 | 6,865 | 7,121 | 6,930 | 7,407 | 6,449 | 80,579 | | |
| 歩行者妨害 | 168 | 178 | 190 | 151 | 132 | 130 | 103 | 90 | 71 | 62 | 86 | 98 | 1,459 | | |
| 信号無視 | 2,361 | 2,257 | 2,551 | 2,151 | 2,028 | 1,908 | 1,969 | 1,818 | 2,087 | 2,156 | 2,151 | 1,332 | 24,769 | | |
| 一時不停止 | 4,242 | 4,439 | 4,363 | 4,324 | 4,519 | 3,817 | 3,985 | 3,442 | 3,675 | 4,354 | 4,003 | 2,169 | 47,332 | | |
| 整備不良 | 208 | 209 | 196 | 196 | 240 | 215 | 167 | 187 | 174 | 174 | 171 | 90 | 2,227 | | |
| 消音器不備 | 17 | 19 | 37 | 36 | 55 | 38 | 16 | 30 | 24 | 34 | 31 | 16 | 353 | | |
| 騒音運転 | 3 | 3 | 5 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 28 | | |
| 携帯電話使用等 | 4,728 | 5,070 | 5,331 | 5,703 | 5,156 | 4,591 | 4,801 | 4,365 | 4,744 | 5,100 | 4,523 | 2,295 | 56,407 | | |
| シートベルト | 6,010 | 6,363 | 6,208 | 7,461 | 7,625 | 6,165 | 6,928 | 6,877 | 6,590 | 6,591 | 5,187 | 2,720 | 74,725 | | |
| チャイルドシート | 721 | 740 | 771 | 948 | 1,002 | 740 | 773 | 824 | 812 | 917 | 767 | 347 | 9,362 | | |
| ノヘル | 69 | 65 | 88 | 125 | 145 | 173 | 180 | 213 | 176 | 127 | 106 | 48 | 1,515 | | |
| その他 | 6,712 | 6,796 | 7,109 | 6,284 | 7,728 | 6,919 | 6,413 | 6,399 | 5,666 | 6,962 | 7,051 | 6,671 | 80,710 | | |
| 合計 | 41,172 | 42,171 | 44,967 | 43,974 | 45,970 | 38,944 | 40,540 | 39,469 | 38,884 | 42,673 | 40,674 | 27,015 | 486,453 | | |

第 19 交通指導取締り

(6) 駐(停)車違反取締り状況

年別取締り状況

| 区分 | 年別 | 平成 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 |
|-----------------|---------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 駐(停)車違反 取締り件数(件) | | 59,772 | 59,942 | 55,253 | 55,848 | 76,307 | 87,564 | 87,024 | 86,514 | 87,014 | 83,018 |
| | 指数 | 100.0 | 100.3 | 92.4 | 93.4 | 127.7 | 146.5 | 145.6 | 144.7 | 145.6 | 138.9 | 134.8 |
| レッカー移動件数 (件) | | 6,607 | 5,195 | 4,370 | 2,644 | 1,004 | 52 | 16 | 10 | 2 | 4 | 2 |
| | 指数 | 100.0 | 78.6 | 66.1 | 40.0 | 15.2 | 0.8 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |

地区別取締り状況

| 区分 | 地区別 | 福岡 | 北九州 | 筑豊 | 筑後 | 交機隊 等 | 合計 |
|-----------------|---------------------|----|--------|--------|-------|----------|-----|
| | 駐(停)車違反 取締り件数(件) | | 45,616 | 26,826 | 1,724 | 6,064 | 349 |
| レッカー移動件数 (件) | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |

注 交機隊等には、交通機動隊のほか、北九州市警察部、高速道路交通警察隊、その他の所属を含む。

(7) 交通反則通告制度の運用状況

| 区分 | 年別 | 平成 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 |
|------------------|-------------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 車両等運転者の違反 取締り総件数(件) (A) | | 566,543 | 625,584 | 618,726 | 603,164 | 615,945 | 622,171 | 581,348 | 595,626 | 592,077 | 561,371 |
| 反則告知件数(件) (B) | | 269,147 | 301,227 | 310,929 | 334,199 | 338,794 | 342,187 | 336,653 | 346,176 | 351,806 | 343,873 | 293,813 |
| 反則適用率 (B)/(A) | | 47.5% | 48.2% | 50.3% | 55.4% | 55.0% | 55.0% | 57.9% | 58.1% | 59.4% | 61.3% | 60.4% |
| 反則金 | 納付件数 (件) | 261,508 | 292,467 | 301,563 | 325,191 | 325,182 | 329,638 | 325,372 | 333,655 | 339,147 | 331,458 | 282,456 |
| | 納付率 | 97.2% | 97.1% | 97.0% | 97.3% | 96.0% | 96.3% | 96.6% | 96.4% | 96.4% | 96.4% | 96.1% |

第 19 交通指導取締り

2 暴走族取締り

(1) 概況

「総合的な暴走族対策の推進」を交通部の重点推進事項に揚げ、暴走族の解体を目的とした多角的取締りの強化、暴走族への加入阻止対策、暴走族からの離脱・立ち直り支援対策及び暴走行為を許さない社会環境づくり、暴走族に対する暴力団の影響力の排除等の諸対策を強力に推進した。

(2) 暴走族の実態

ア 把握総数

暴走族の69.8%を占める少年層が活発に活動している。

| 種別 | 区分 グループ 数 | 人 員 | | | 車 両 | | |
|-------------------------|-----------------|------------|------------|------------|--------|-------|------|
| | | 少 年 | 成 人 | 計 | 二 輪 | 四 輪 | 計 |
| 共同危険型 組 織 暴 走 族 | 19 | 81 (0) | 48 (3) | 129 (3) | 30 | 2 | 32 |
| | 構成率 | -- | 17.8% | 10.6% | 28.4% | 20.4% | 1.4% |
| 共同危険型 非 組 織 暴 走 族 | -- | 236 (0) | 89 (0) | 325 (0) | 114 | 1 | 115 |
| | 構成率 | -- | 52.0% | 19.6% | 71.6% | 77.6% | 0.7% |
| 違法競争型 暴 走 族 | -- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 構成率 | -- | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 合 計 | 19 | 317 (0) | 137 (3) | 454 (3) | 144 | 3 | 147 |
| | 構成率 | -- | 69.8% | 30.2% | 100.0% | 98.0% | 2.0% |

注 ()内は女性を内数で示す。

第 19 交通指導取締り

イ 年齢別構成

中学・高校就学年齢である14歳から18歳の層は、全体の54.6%である。

| 種別 | 年齢 | 合計 | 少年 | | | | | | 小計 | 成人 20歳以上 |
|----------------|-----|--------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| | | | 14歳以下 | 15歳 | 16歳 | 17歳 | 18歳 | 19歳 | | |
| 共同危険型 組 織 | | 129 | 0 | 0 | 10 | 14 | 37 | 20 | 81 | 48 |
| | 構成率 | 28.4% | 0.0% | 0.0% | 2.2% | 3.1% | 8.1% | 4.4% | 17.8% | 10.6% |
| 共同危険型 非 組 織 | | 325 | 6 | 14 | 35 | 69 | 63 | 49 | 236 | 89 |
| | 構成率 | 71.6% | 1.3% | 3.1% | 7.7% | 15.2% | 13.9% | 10.8% | 52.0% | 19.6% |
| 違法競争型 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 構成率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 合計 | | 454 | 6 | 14 | 45 | 83 | 100 | 69 | 317 | 137 |
| | 構成率 | 100.0% | 1.3% | 3.1% | 9.9% | 18.3% | 22.0% | 15.2% | 69.8% | 30.2% |

ウ 学職別構成

無職者が26.0%を占めている。

| 種別 | 学識 | 合計 | 中 学 生 | 高 校 生 | 大 学 生 | そ の 他 学 生 | 無 職 | 有職 | | 不 明 |
|----------------|-----|--------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|--------|-------------|-------------|--------|
| | | | | | | | | 建 設 等 | そ の 他 | |
| 共同危険型 組 織 | | 129 | 0 | 15 | 0 | 0 | 47 | 36 | 3 | 28 |
| | 構成率 | 28.4% | 0.0% | 3.3% | 0.0% | 0.0% | 10.4% | 7.9% | 0.7% | 6.2% |
| 共同危険型 非 組 織 | | 325 | 15 | 61 | 0 | 3 | 71 | 68 | 17 | 90 |
| | 構成率 | 71.6% | 3.3% | 13.4% | 0.0% | 0.7% | 15.6% | 15.0% | 3.7% | 19.8% |
| 違法競争型 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 構成率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 合計 | | 454 | 15 | 76 | 0 | 3 | 118 | 104 | 20 | 118 |
| | 構成率 | 100.0% | 3.3% | 16.7% | 0.0% | 0.7% | 26.0% | 22.9% | 4.4% | 26.0% |

第 19 交通指導取締り

(3) 取締りの状況

ア 週末等取締りの実施状況

| 回数 | 出動人員 | | 出動車両 | |
|-----|---------|------|--------|------|
| | | 1回平均 | | 1回平均 |
| 51回 | 13,054人 | 256人 | 6,372台 | 125台 |

イ 道路交通法違反の検挙状況

| 罪種 | 件数(件) | 人員(人) | |
|----------|-------|-------|------|
| | | | うち逮捕 |
| 無免許 | 226 | 223 | 67 |
| 速度 | 1,097 | 1,097 | 1 |
| 信号無視 | 688 | 678 | 5 |
| 通行区分・追越し | 80 | 80 | 1 |
| 消音器不備 | 289 | 288 | 3 |
| 整備不良 | 912 | 909 | 0 |
| 共同危険行為 | 13 | 103 | 83 |
| 騒音運転等 | 14 | 14 | 0 |
| その他 | 2,194 | 2,190 | 14 |
| 合計 | 5,513 | 5,582 | 174 |

ウ 不法改造車両の押収状況

| 二輪(台) | | | 四輪(台) | | | 合計 |
|-------|-----|-----|-------|----|----|-----|
| 強制 | 任意 | 計 | 強制 | 任意 | 計 | |
| 78 | 308 | 386 | 11 | 21 | 32 | 418 |

エ 刑法犯、特別法犯検挙状況

| 区分 法別 | 罪種 | 件数(件) | 人員(人) | |
|-------------|---------------|-------|-------|------|
| | | | | うち逮捕 |
| 刑 法 | 公務執行妨害 | 18 | 20 | 13 |
| | 暴行・傷害 | 16 | 18 | 6 |
| | 窃盗 | 118 | 134 | 45 |
| | 恐喝 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 26 | 27 | 14 |
| | 計 | 178 | 199 | 78 |
| 特 別 法 | 暴力行為等処罰に関する法律 | 4 | 8 | 0 |
| | 毒物及び劇物取締法 | 0 | 0 | 0 |
| | 覚醒剤取締法 | 3 | 3 | 2 |
| | 道路運送車両法 | 18 | 18 | 1 |
| | その他 | 8 | 9 | 3 |
| | 計 | 33 | 38 | 6 |
| 合計 | | 211 | 237 | 84 |

第 19 交通指導取締り

3 交通特殊事件

交通事故を偽装した保険金詐欺事件、運転免許証の不正取得事件、文書の偽変造事件、及び事業活動から派生する自動車使用者等の義務違反事件等交通社会に潜在する悪質知能犯罪の検挙を重点とした捜査を推進した。

その結果は、次表のとおりである。

(1) 交通特殊事件等の検挙状況

| 罪 種 別 | 平成 24 年 |
|---------------|---------------------|
| 交通保険金詐欺事件 | 3 件 (計約 1 2 0 0 万円) |
| 当たり屋事件 | 3 件 (計 4 . 5 万円) |
| 自動車使用者の義務違反事件 | 2 7 件 |
| 犯人隠避事件 | 3 0 件 |
| 文書偽 (変) 造事件 | 2 1 件 |
| その他 | 4 1 2 件 |
| 計 | 4 9 6 件 |

その他 (道路運送法・貨物自動車運送事業法違反等事件、運転免許証不正取得事件など)

(2) 主要事件の検挙事例

故意交通事故を手段とした保険金詐欺事件

| | |
|-------|--|
| 所 属 | 交通指導課・久留米警察署 |
| 事件の概要 | レンタカー事業経営者及び自動車修理業者が、遊興費を手に入れたい顧客を誘い込み、平成 23 年 1 月、福岡県八女市内において、故意に交通事故を作り、この事故で怪我はないのに怪我をしたように装って長期間病院に通院し、損害保険会社から自動車保険金約 6 5 5 万円をだまし取った事案であり、加害役車両のレンタカーを提供し、計画を立てたレンタカー事業経営者や事故当事者役として加担した顧客ら計 5 人を詐欺罪で逮捕して検挙したもの。 |
| 罪 名 等 | 詐欺罪 |
| 被疑者数等 | 被疑者 5 人 |

当たり屋手口による示談金目的の詐欺事件

| | |
|-------|---|
| 所 属 | 筑紫野警察署・南警察署 |
| 事件の概要 | 生活費に困っている無職者が、低速進行する自動車にわざと身体を接触させて交通事故を装い、この事故で怪我をしたと嘘をついて加害者の心理的弱点を利用し、示談金目的で現金をだまし取った事案であり、詐欺罪で逮捕して検挙したもの。 |
| 罪 名 等 | 詐欺罪 |
| 被疑者数等 | 被疑者 1 人 |

第 19 交通指導取締り

4 ひき逃げ・無申告事件

(1) 概要

平成24年中のひき逃げ・無申告事件は、1,068件発生し、前年比-85件(-8.0%)の減少であった。

検挙件数は、489件で検挙率は45.8%(前年比-1.7ポイント)である。

また、ひき逃げ・無申告事件は、全交通事故(43,178件)の2.5%を占めている。

注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

2 「無申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

ひき逃げ・無申告事件の発生検挙状況

| 区 分 | 発生件数(件) | 検挙件数(件) | 検挙率 |
|---------|----------------|--------------|--------------------|
| 死 亡 事 故 | 5 (5) | 5 (5) | 100.0% (100.0%) |
| 重 傷 事 故 | 46 (24) | 36 (20) | 78.3% (83.3%) |
| 軽 傷 事 故 | 1,017 (211) | 448 (96) | 44.1% (45.5%) |
| 合 計 | 1,068 (240) | 489 (121) | 45.8% (50.4%) |

表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

(2) ひき逃げ・無申告事件の特徴

ア ひき逃げ・無申告事件発生・検挙の前年対比

| 区 分 | 発 生 | | | 検 挙 | | | |
|------|-----|-------|-----|---------|-----|---------------|-------|
| | 24年 | 前年比 | 増減率 | 24年 | 検挙率 | 前年比 (ポイント) | |
| ひき逃げ | 死 亡 | 5 | +2 | +66.7% | 5 | 100.0% | -33.3 |
| | 重 傷 | 24 | +13 | +118.2% | 20 | 83.3% | +1.5 |
| | 軽 傷 | 211 | -33 | -13.5% | 96 | 45.5% | +2.9 |
| | 計 | 240 | -18 | -7.0% | 121 | 50.4% | +5.1 |
| 無申告 | 死 亡 | 0 | ±0 | -- | 0 | -- | -- |
| | 重 傷 | 22 | -13 | -37.1% | 16 | 72.7% | +12.7 |
| | 軽 傷 | 806 | -54 | -6.3% | 352 | 43.7% | -4.0 |
| | 計 | 828 | -67 | -7.5% | 368 | 44.4% | -3.8 |
| 合 計 | 死 亡 | 5 | +2 | +66.7% | 5 | 100.0% | -33.3 |
| | 重 傷 | 46 | ±0 | ±0.0% | 36 | 78.3% | +13.1 |
| | 軽 傷 | 1,017 | -87 | -7.9% | 448 | 44.1% | -2.5 |
| | 計 | 1,068 | -85 | -7.4% | 489 | 45.8% | -1.7 |

第 19 交通指導取締り

イ ひき逃げ事件は、飲酒・無免許運転者が多い

全交通事故のうち、飲酒又は無免許運転中であつたものが 0.9%(376件)であるのに対し、ひき逃げ事件では 32.2%(39件)と一般の交通事故の比率を大きく上回っている。

被疑者の飲酒・無免許運転状況

| 区 分 | | 飲 酒 | 無免許 | 小 計 | その他 | 合 計 |
|-------------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|
| 全 事 故 | 件 数 | 185 | 191 | 376 | 42,802 | 43,178 |
| | 構成率 | 0.4% | 0.4% | 0.9% | 99.1% | 100.0% |
| ひ き 逃 げ 事 件 | 件 数 | 15 | 24 | 39 | 82 | 121 |
| | 構成率 | 12.4% | 19.8% | 32.2% | 67.8% | 100.0% |

ひき逃げ事件の逃走動機

| | |
|---------------------------|-------|
| ・飲酒運転中であつたから | 12.4% |
| ・無免許運転中であつたから | 19.8% |
| ・事故を起こしたことが恐ろしくなって | 12.4% |
| ・被害程度が大したことないと思つた | 5.8% |
| ・逃げてしまえば分からないと思つたから | 10.7% |
| ・刑事、行政処分をおそれて | 6.6% |
| ・その他 | 32.3% |

ウ ひき逃げ事件は、昼夜の別なく発生

時間別発生状況

| 区 分 | 昼 間 | | | 夜 間 | | | 計 |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | 06 ~ 10 | 10 ~ 14 | 14 ~ 18 | 18 ~ 22 | 22 ~ 02 | 02 ~ 06 | |
| 全事故 | 9,916 | 9,686 | 11,804 | 8,490 | 2,269 | 1,013 | 43,178 |
| 構成率 | 23.0% | 22.4% | 27.3% | 19.7% | 5.3% | 2.3% | 100.0% |
| ひき逃げ事件 | | | | | | | |
| 死 亡 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 5 |
| 重 傷 | 1 | 4 | 4 | 7 | 4 | 4 | 24 |
| 軽 傷 | 53 | 30 | 48 | 35 | 26 | 19 | 211 |
| 合 計 | 54 | 34 | 53 | 44 | 30 | 25 | 240 |
| 構 成 率 | 22.5% | 14.2% | 22.1% | 18.3% | 12.5% | 10.4% | 100.0% |

第 19 交通指導取締り

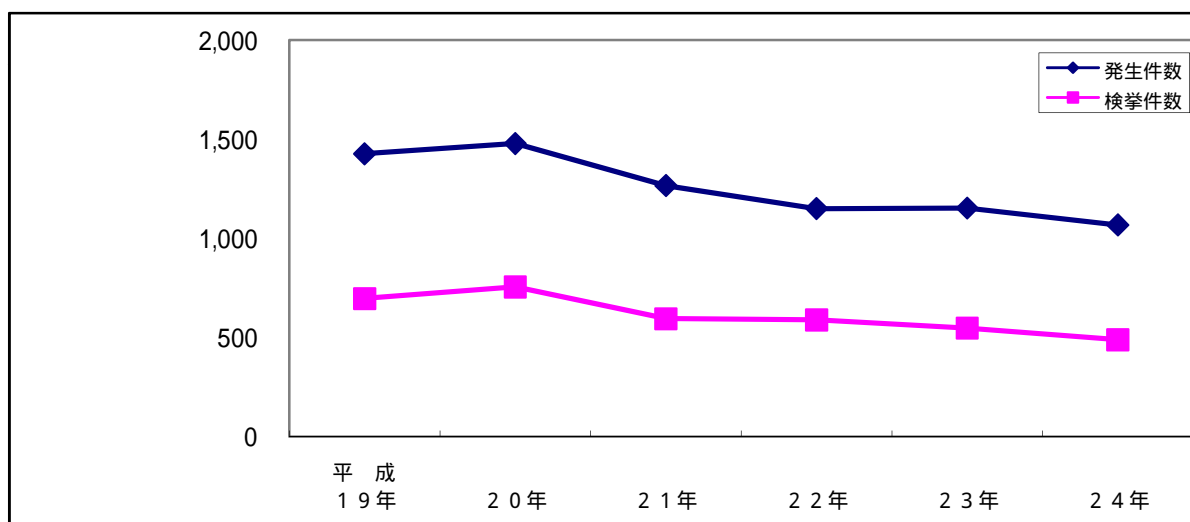
エ 検挙の端緒

ひき逃げ事件検挙の端緒は、警察活動によるものが37件(30.6%)であり、目撃者からの被疑車両ナンバー通報等、民間協力によるものが84件(69.4%)であった。

検挙の端緒別状況

| 区分 | 警 察 活 動 | | | | | | 民 間 協 力 | | | | | 合 計 |
|-----|----------|------|------|---------|------|-------|---------|---------|------------------|-------|-------|--------|
| | 追跡・検問・職質 | 検索 | 聞き込み | 現場の遺留品等 | その他 | 小計 | 目撃者等の追跡 | 目撃者等の申告 | 目撃者等の特等の特等の特等の通ナ | その他 | 小計 | |
| 件数 | 3 | 12 | 8 | 2 | 12 | 37 | 2 | 9 | 59 | 14 | 84 | 121 |
| 構成率 | 2.5% | 9.9% | 6.6% | 1.7% | 9.9% | 30.6% | 1.7% | 7.4% | 48.8% | 11.6% | 69.4% | 100.0% |

(3) 年次別ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況



| 区 分 | 平 成 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 |
|----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 発生件数 | 1,427 (677) | 1,479 (564) | 1,267 (320) | 1,151 (292) | 1,153 (258) | 1,068 (240) |
| 指数 | 100 | 104 | 89 | 81 | 81 | 75 |
| 死亡ひき逃げ件数 | 11 | 5 | 7 | 6 | 3 | 5 |
| 対全事故比率 | 3.1% | 3.3% | 2.9% | 2.6% | 2.7% | 2.5% |
| 検挙件数 | 697 (237) | 756 (197) | 595 (129) | 589 (123) | 548 (117) | 489 (121) |
| 検挙率 | 48.8% (35.0%) | 51.1% (34.9%) | 47.0% (40.3%) | 51.2% (42.1%) | 47.5% (45.3%) | 45.8% (50.4%) |

- 注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。
 注2 「無申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。
 注3 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

第 19 交通指導取締り

(4) ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況等の年別推移

| 区 分 | 発生件数 (件) | | | 死亡ひき逃げ件数 (件) | | | 検挙件数 (件) | | |
|-------|------------------|--------|---------|--------------|-------|---------|----------------|------------------|-----|
| | | 対全事故比率 | 指数 (件数) | | 対全死亡率 | 指数 (件数) | 検挙率 | 指数 (件数) | |
| 平成 元年 | 1,216 (400) | 3.4% | 100 | 16 | 4.3% | 100 | 1,062 (246) | 87.3% (61.5%) | 100 |
| 2 年 | 1,032 (349) | 3.1% | 85 | 21 | 5.4% | 131 | 882 (199) | 85.5% (57.0%) | 83 |
| 3 年 | 1,025 (376) | 3.0% | 84 | 15 | 4.0% | 94 | 879 (230) | 85.8% (61.2%) | 83 |
| 4 年 | 900 (415) | 2.5% | 74 | 18 | 4.8% | 113 | 729 (268) | 81.0% (64.6%) | 69 |
| 5 年 | 734 (401) | 2.0% | 60 | 14 | 4.2% | 88 | 533 (220) | 72.6% (54.9%) | 50 |
| 6 年 | 727 (408) | 1.9% | 60 | 24 | 6.2% | 150 | 521 (235) | 71.7% (57.6%) | 49 |
| 7 年 | 675 (358) | 1.7% | 56 | 18 | 4.8% | 113 | 488 (202) | 72.3% (56.4%) | 46 |
| 8 年 | 803 (476) | 1.9% | 66 | 23 | 6.6% | 144 | 474 (217) | 59.0% (45.6%) | 45 |
| 9 年 | 877 (532) | 1.9% | 72 | 17 | 5.1% | 106 | 494 (215) | 56.3% (40.4%) | 47 |
| 10 年 | 1,073 (686) | 2.2% | 88 | 18 | 5.6% | 113 | 500 (239) | 46.6% (34.8%) | 47 |
| 11 年 | 895 (490) | 1.8% | 74 | 16 | 5.2% | 100 | 481 (206) | 53.7% (42.0%) | 45 |
| 12 年 | 976 (492) | 1.9% | 80 | 12 | 4.1% | 75 | 532 (216) | 54.5% (43.9%) | 50 |
| 13 年 | 942 (482) | 1.9% | 77 | 15 | 4.7% | 94 | 508 (162) | 53.9% (33.6%) | 48 |
| 14 年 | 951 (576) | 1.9% | 78 | 15 | 4.9% | 94 | 544 (229) | 57.2% (39.8%) | 51 |
| 15 年 | 1,493 (997) | 2.9% | 123 | 13 | 4.3% | 81 | 587 (292) | 39.3% (29.3%) | 55 |
| 16 年 | 1,694 (1,155) | 3.3% | 139 | 12 | 5.0% | 75 | 544 (269) | 32.1% (23.3%) | 51 |
| 17 年 | 1,976 (1,251) | 3.8% | 163 | 11 | 4.6% | 69 | 691 (372) | 35.0% (29.7%) | 65 |
| 18 年 | 1,860 (1,095) | 3.7% | 153 | 14 | 6.0% | 88 | 741 (348) | 39.8% (31.8%) | 70 |
| 19 年 | 1,427 (677) | 3.1% | 117 | 11 | 5.6% | 69 | 697 (237) | 48.8% (35.0%) | 66 |
| 20 年 | 1,479 (564) | 3.3% | 122 | 5 | 2.6% | 31 | 756 (197) | 51.1% (34.9%) | 71 |
| 21 年 | 1,267 (320) | 2.9% | 104 | 7 | 3.7% | 44 | 595 (129) | 47.0% (40.3%) | 56 |
| 22 年 | 1,151 (292) | 2.6% | 95 | 6 | 3.7% | 38 | 589 (123) | 51.2% (42.1%) | 55 |
| 23 年 | 1,153 (258) | 2.7% | 95 | 3 | 2.0% | 19 | 548 (117) | 47.5% (45.3%) | 52 |
| 24 年 | 1,068 (240) | 2.5% | 88 | 5 | 3.0% | 31 | 489 (121) | 45.8% (50.4%) | 46 |

注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

2 「無申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

3 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

第 2 0 運転免許

1 運転免許

(1) 運転免許保有者数

平成24年12月末現在の本県の運転免許保有者数は、3,228,568人で前年より19,892人(0.6%)増加した。

この運転免許保有者数は、全国の運転免許保有者数(81,487,846人)の3.9%を占め、全国で9番目の保有者数である。

また、本県の運転免許保有率は、県人口当たりでは63.4%(1.6人に1人)、運転免許取得適齢人口当たりでは、74.1%(1.3人に1人)である。

ア 年別運転免許保有者数

| 年別 | | 平成19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 |
|----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 性別 | 男 | 1,739,322 | 1,742,021 | 1,743,092 | 1,743,860 | 1,746,367 | 1,750,080 |
| | 前年比 | +6,650 | +2,699 | +1,071 | +768 | +2,507 | +3,713 |
| | 増減率 | +0.4% | +0.2% | +0.1% | +0.0% | +0.1% | +0.2% |
| 性別 | 女 | 1,400,206 | 1,418,949 | 1,434,280 | 1,447,603 | 1,462,309 | 1,478,488 |
| | 前年比 | +19,510 | +18,743 | +15,331 | +13,323 | +14,706 | +16,179 |
| | 増減率 | +1.4% | +1.3% | +1.1% | +0.9% | +1.0% | +1.1% |
| 計 | 計 | 3,139,528 | 3,160,970 | 3,177,372 | 3,191,463 | 3,208,676 | 3,228,568 |
| | 前年比 | +26,160 | +21,442 | +16,402 | +14,091 | +17,213 | +19,892 |
| | 増減率 | +0.8% | +0.7% | +0.5% | +0.4% | +0.5% | +0.6% |

イ 主要都道府県別運転免許保有者数

| 年別 | | 平成19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 |
|--------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 主要都道府県 | 福 岡 | 3,139,528 | 3,160,970 | 3,177,372 | 3,191,463 | 3,208,676 | 3,228,568 |
| | 東 京 | 7,230,399 | 7,337,965 | 7,413,083 | 7,460,353 | 7,505,702 | 7,564,402 |
| | 大 阪 | 4,987,604 | 5,017,766 | 5,037,848 | 5,042,047 | 5,055,366 | 5,073,538 |
| | 神 奈 川 | 5,377,214 | 5,427,798 | 5,473,974 | 5,495,854 | 5,515,383 | 5,539,037 |
| | 愛 知 | 4,806,339 | 4,867,791 | 4,902,063 | 4,922,234 | 4,945,767 | 4,977,019 |
| | 埼 玉 | 4,444,206 | 4,487,066 | 4,521,314 | 4,544,555 | 4,564,836 | 4,587,800 |
| | 北 海 道 | 3,361,073 | 3,366,131 | 3,369,787 | 3,370,348 | 3,375,507 | 3,381,279 |
| | 千 葉 | 3,831,896 | 3,878,527 | 3,910,805 | 3,933,748 | 3,944,441 | 3,952,378 |
| | 兵 庫 | 3,391,590 | 3,414,185 | 3,429,816 | 3,438,415 | 3,448,258 | 3,460,967 |
| | 全 国 | 79,907,212 | 80,447,842 | 80,811,945 | 81,010,246 | 81,215,266 | 81,487,846 |

第 2 0 運転免許

ウ 免許種別・男女別運転免許保有者数

| 男女別 免許種別 | | 男 | | 女 | | 計 | |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| | | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | | |
| 第二種免許 | 大型 | 36,434 | 2.08% | 676 | 0.05% | 37,110 | 1.15% |
| | 中型 | 47,171 | 2.70% | 2,030 | 0.14% | 49,201 | 1.52% |
| | 普通 | 8,435 | 0.48% | 278 | 0.02% | 8,713 | 0.27% |
| | 大特 | 26 | 0.00% | 1 | 0.00% | 27 | 0.00% |
| | 小計 | 92,066 | 5.26% | 2,985 | 0.20% | 95,051 | 2.94% |
| 第一種免許 | 大型 | 159,119 | 9.09% | 5,742 | 0.39% | 164,861 | 5.11% |
| | 中型 | 1,322,213 | 75.55% | 1,285,877 | 86.97% | 2,608,090 | 80.78% |
| | 普通 | 145,369 | 8.31% | 140,496 | 9.50% | 285,865 | 8.85% |
| | 大特 | 87 | 0.00% | 0 | 0.00% | 87 | 0.00% |
| | 大自二 | 816 | 0.05% | 90 | 0.01% | 906 | 0.03% |
| | 普自二 | 5,053 | 0.29% | 996 | 0.07% | 6,049 | 0.19% |
| | 小特 | 181 | 0.01% | 296 | 0.02% | 477 | 0.01% |
| | 原付 | 25,176 | 1.44% | 42,006 | 2.84% | 67,182 | 2.08% |
| | 小計 | 1,658,014 | 94.74% | 1,475,503 | 99.80% | 3,133,517 | 97.06% |
| 合計 | 1,750,080 | 100.00% | 1,478,488 | 100.00% | 3,228,568 | 100.00% | |

注 1人で2種類以上の免許を有する者は、上位の免許種別欄に計上した。

(例:普通及び大型二輪免許を有する者は、普通に計上)

第 2 0 運転免許

工 年齢別免種別運転免許保有者数

| 免種別 年齢別 | 第二種 免許 | 第 一 種 免 許 | | | | | | | | 合 計 | |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|---------------------|--------------|----------------|-------------------|------------|----------------------|----------------------|---------|
| | | 大 型 | 中 型 | 普 通 | 大自二 | 普自二 | 原 付 | その他 | 小 計 | | |
| 若 年 層 | 16～ 18歳 | ----- | ----- | ----- | 7,585 | 6 | 1,477 | 9,113 | 4 | 18,185 | 18,185 |
| | 19歳 | ----- | 14 | 0 | 24,241 | 8 | 388 | 2,131 | 7 | 26,789 | 26,789 |
| | 小 計 | ----- | 14 | 0 | 31,826 | 14 | 1,865 | 11,244 | 11 | 44,974 | 44,974 |
| | 20～ 24歳 | 78 | 1,484 | 35,200 | 178,753 | 63 | 1,111 | 5,120 | 27 | 221,758 | 221,836 |
| 計 | 78 | 1,498 | 35,200 | 210,579 | 77 | 2,976 | 16,364 | 38 | 266,732 | 266,810 | |
| 25～29歳 (20～29歳) | 506 (584) | 5,795 (7,279) | 212,754 (247,954) | 41,751 (220,504) | 31 (94) | 512 (1,623) | 3,045 (8,165) | 13 (40) | 263,901 (485,659) | 264,407 (486,243) | |
| 30～39歳 | 4,525 | 27,375 | 606,868 | 18,857 | 59 | 589 | 4,432 | 9 | 658,189 | 662,714 | |
| 40～49歳 | 10,258 | 36,905 | 568,287 | 5,836 | 55 | 438 | 3,390 | 7 | 614,918 | 625,176 | |
| 50～59歳 | 18,459 | 32,909 | 492,679 | 3,105 | 89 | 218 | 5,919 | 12 | 534,931 | 553,390 | |
| 60～64歳 (60～69歳) | 18,967 (34,071) | 20,858 (38,278) | 280,459 (459,507) | 1,490 (2,453) | 150 (259) | 116 (287) | 8,670 (18,253) | 26 (56) | 311,769 (519,093) | 330,736 (553,164) | |
| 高 齢 者 | 65～ 69歳 | 15,104 | 17,420 | 179,048 | 963 | 109 | 171 | 9,583 | 30 | 207,324 | 222,428 |
| | 70～ 74歳 | 11,469 | 13,853 | 119,976 | 896 | 114 | 283 | 8,487 | 91 | 143,700 | 155,169 |
| | 75歳 以上 | 15,685 | 8,248 | 112,819 | 2,388 | 222 | 746 | 7,292 | 338 | 132,053 | 147,738 |
| 計 | 42,258 | 39,521 | 411,843 | 4,247 | 445 | 1,200 | 25,362 | 459 | 483,077 | 525,335 | |
| 合 計 | 95,051 | 164,861 | 2,608,090 | 285,865 | 906 | 6,049 | 67,182 | 564 | 3,133,517 | 3,228,568 | |

第 2 0 運転免許

才 年別年齢別運転免許保有者数

| 年 別 年齢別 | | 平成19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | |
|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| | | 16～19歳 | 男 | 35,134 | 32,277 | 30,153 | 29,062 | 27,943 |
| | 女 | 21,157 | 19,994 | 19,275 | 18,805 | 17,984 | 17,618 | |
| | 計 | 56,291 | 52,271 | 49,428 | 47,867 | 45,927 | 44,974 | |
| 20～29歳 | 男 | 289,455 | 280,270 | 270,290 | 261,859 | 254,899 | 248,411 | |
| | 女 | 274,510 | 266,001 | 257,205 | 249,939 | 243,919 | 237,832 | |
| | 計 | 563,965 | 546,271 | 527,495 | 511,798 | 498,818 | 486,243 | |
| 20～24歳 | 男 | 134,904 | 129,359 | 122,747 | 117,632 | 113,435 | 110,603 | |
| | 女 | 122,056 | 117,173 | 111,252 | 107,207 | 103,813 | 101,233 | |
| | 計 | 256,960 | 246,532 | 233,999 | 224,839 | 217,248 | 211,836 | |
| 30～39歳 | 男 | 346,402 | 346,763 | 346,142 | 343,582 | 338,722 | 332,978 | |
| | 女 | 341,738 | 342,182 | 341,009 | 338,347 | 334,642 | 329,736 | |
| | 計 | 688,140 | 688,945 | 687,151 | 681,929 | 673,364 | 662,714 | |
| 40～49歳 | 男 | 285,722 | 287,605 | 291,261 | 296,284 | 304,401 | 313,515 | |
| | 女 | 277,174 | 281,764 | 287,392 | 294,033 | 302,541 | 311,661 | |
| | 計 | 562,896 | 569,369 | 578,653 | 590,317 | 606,942 | 625,176 | |
| 50～59歳 | 男 | 344,601 | 331,798 | 317,300 | 306,051 | 296,837 | 290,035 | |
| | 女 | 279,735 | 276,443 | 270,343 | 266,690 | 264,053 | 263,355 | |
| | 計 | 624,336 | 608,241 | 587,643 | 572,741 | 560,890 | 553,390 | |
| 60～69歳 | 男 | 258,806 | 277,900 | 296,023 | 306,198 | 312,198 | 317,151 | |
| | 女 | 158,039 | 178,710 | 199,329 | 213,941 | 225,267 | 236,013 | |
| | 計 | 416,845 | 456,610 | 495,352 | 520,139 | 537,465 | 553,164 | |
| | 65～69歳 | 男 | 118,275 | 123,721 | 128,242 | 123,658 | 121,570 | 131,781 |
| | | 女 | 62,057 | 69,323 | 76,182 | 77,069 | 79,483 | 90,647 |
| | | 計 | 180,332 | 193,044 | 204,424 | 200,727 | 201,053 | 222,428 |
| 70歳以上 | 男 | 179,202 | 185,408 | 191,923 | 200,824 | 211,367 | 220,634 | |
| | 女 | 47,853 | 53,855 | 59,727 | 65,848 | 73,903 | 82,273 | |
| | 計 | 227,055 | 239,263 | 251,650 | 266,672 | 285,270 | 302,907 | |
| 合 計 | 男 | 1,739,322 | 1,742,021 | 1,743,092 | 1,743,860 | 1,746,367 | 1,750,080 | |
| | 女 | 1,400,206 | 1,418,949 | 1,434,280 | 1,447,603 | 1,462,309 | 1,478,488 | |
| | 計 | 3,139,528 | 3,160,970 | 3,177,372 | 3,191,463 | 3,208,676 | 3,228,568 | |

第 2 0 運転免許

力 警察署別市区町村別運転免許保有者数

平成24年12月末現在

| 区分 | | | 運転免許保有者数 | | | 区分 | | | 運転免許保有者数 | | |
|----------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|---------|----------|---------|--------|
| 署別、市区町村別 | | | 男 | 女 | 計 | 署別、市区町村別 | | | 男 | 女 | 計 |
| 総数 | | | 1,750,080 | 1,478,488 | 3,228,568 | | | | | | |
| 福岡 | 中央 | 中央区 | 54,824 | 54,065 | 108,889 | 筑 | 直方 | 直方市 | 20,359 | 17,406 | 37,765 |
| | | 博多区 | 73,198 | 57,504 | 130,702 | | | 宮若市 | 10,519 | 8,837 | 19,356 |
| | | 東区 | 100,220 | 80,404 | 180,624 | | | 小竹町 | 3,011 | 2,455 | 5,466 |
| | 城南区 | 41,631 | 33,995 | 75,626 | 鞍手町 | | | 6,250 | 5,212 | 11,462 | |
| | 早良 | 早良区 | 71,359 | 59,820 | 131,179 | | 小計 | 40,139 | 33,910 | 74,049 | |
| | | 小計 | 112,990 | 93,815 | 206,805 | | 飯塚 | 飯塚市 | 45,619 | 39,130 | 84,749 |
| | 南 | 南区 | 84,039 | 71,216 | 155,255 | | | 桂川町 | 4,953 | 4,293 | 9,246 |
| | | 西区 | 65,279 | 54,962 | 120,241 | | 小計 | 50,572 | 43,423 | 93,995 | |
| | 宗像 | 宗像市 | 33,734 | 30,537 | 64,271 | | 豊 | 嘉麻市 | 14,449 | 12,352 | 26,801 |
| | | 福津市 | 19,724 | 17,290 | 37,014 | | | 田川市 | 16,932 | 14,996 | 31,928 |
| 小計 | | 53,458 | 47,827 | 101,285 | 地 | 香春町 | 4,161 | 3,641 | 7,802 | | |
| 朝倉 | 朝倉市 | 20,669 | 18,559 | 39,228 | | 糸田町 | 3,351 | 2,809 | 6,160 | | |
| | 筑前町 | 10,454 | 9,337 | 19,791 | | 川崎町 | 6,225 | 5,389 | 11,614 | | |
| | 東峰村 | 859 | 674 | 1,533 | | 福智町 | 8,440 | 7,383 | 15,823 | | |
| 地 | 筑紫野 | 筑紫野市 | 35,344 | 31,454 | | 66,798 | 添田町 | 3,893 | 3,188 | 7,081 | |
| | | 春日市 | 38,599 | 32,144 | | 70,743 | 大任町 | 1,938 | 1,653 | 3,591 | |
| | | 大野城市 | 33,802 | 29,126 | | 62,928 | 赤村 | 1,169 | 997 | 2,166 | |
| | | 太宰府市 | 24,502 | 21,142 | | 45,644 | 小計 | 46,109 | 40,056 | 86,165 | |
| | | 那珂川町 | 17,538 | 14,941 | | 32,479 | 計 | 151,269 | 129,741 | 281,010 | |
| 小計 | 149,785 | 128,807 | 278,592 | 筑 | | 久留米市 | 98,651 | 87,457 | 186,108 | | |
| 糸島 | 糸島市 | 35,422 | 30,801 | | 66,223 | 小郡市 | 20,683 | 18,636 | 39,319 | | |
| | 宇美町 | 13,669 | 11,475 | | 25,144 | 大刀洗町 | 5,513 | 5,061 | 10,574 | | |
| 粕屋 | 篠栗町 | 10,924 | 9,220 | | 20,144 | 小計 | 26,196 | 23,697 | 49,893 | | |
| | 志免町 | 15,303 | 13,029 | | 28,332 | うきは | 久留米市 | 7,304 | 6,837 | 14,141 | |
| | 須恵町 | 9,652 | 7,883 | | 17,535 | | うきは市 | 11,568 | 10,393 | 21,961 | |
| | 新宮町 | 9,027 | 7,919 | | 16,946 | 小計 | 18,872 | 17,230 | 36,102 | | |
| | 古賀市 | 20,598 | 17,748 | | 38,346 | 八女 | 八女市 | 25,285 | 22,311 | 47,596 | |
| | 久山町 | 2,929 | 2,493 | | 5,422 | | 広川町 | 7,169 | 6,484 | 13,653 | |
| | 粕屋町 | 15,463 | 12,731 | | 28,194 | | 小計 | 32,454 | 28,795 | 61,249 | |
| | 小計 | 97,565 | 82,498 | 180,063 | 地 | 筑后市 | 17,402 | 15,945 | 33,347 | | |
| 計 | 858,762 | 730,469 | 1,589,231 | 大川市 | | 13,571 | 11,789 | 25,360 | | | |
| 北九州 | 若松 | 若松区 | 29,145 | 23,156 | | 52,301 | 大木町 | 5,163 | 4,828 | 9,991 | |
| | | 戸畑区 | 20,456 | 14,766 | | 35,222 | 小計 | 36,136 | 32,562 | 68,698 | |
| | | 八幡西区 | 27,767 | 22,455 | 50,222 | 柳川 | 柳川市 | 25,176 | 22,264 | 47,440 | |
| | 中間市 | 15,086 | 12,009 | 27,095 | みやま市 | | 14,784 | 13,349 | 28,133 | | |
| | 芦屋町 | 5,487 | 4,241 | 9,728 | 小計 | | 39,960 | 35,613 | 75,573 | | |
| | 折尾 | 水巻町 | 10,242 | 8,478 | 18,720 | 大牟田市 | 41,481 | 35,887 | 77,368 | | |
| | | 岡垣町 | 11,105 | 9,519 | 20,624 | 計 | 293,750 | 261,241 | 554,991 | | |
| | | 遠賀町 | 7,104 | 6,104 | 13,208 | 福岡 | 福岡市 | 490,550 | 411,966 | 902,516 | |
| | | 小計 | 76,791 | 62,806 | 139,597 | | 北九州市 | 329,445 | 259,639 | 589,084 | |
| | 州 | 八幡東区 | 23,241 | 16,962 | 40,203 | | | | | | |
| 八幡西区 | | 60,659 | 49,466 | 110,125 | | | | | | | |
| 小倉北区 | | 59,348 | 45,814 | 105,162 | | | | | | | |
| 地 | 小倉南区 | 74,515 | 60,783 | 135,298 | | | | | | | |
| | 門司区 | 34,314 | 26,237 | 60,551 | | | | | | | |
| | 行橋 | 行橋市 | 25,598 | 21,675 | 47,273 | | | | | | |
| | | 苅田町 | 12,729 | 10,265 | 22,994 | | | | | | |
| | | みやこ町 | 7,717 | 6,541 | 14,258 | | | | | | |
| | 豊前 | 小計 | 46,044 | 38,481 | 84,525 | | | | | | |
| 豊前市 | | 9,395 | 8,178 | 17,573 | | | | | | | |
| 吉富町 | | 2,379 | 2,102 | 4,481 | | | | | | | |
| 上毛町 | | 2,874 | 2,491 | 5,365 | | | | | | | |
| 区 | 築上町 | 7,138 | 5,795 | 12,933 | | | | | | | |
| | 小計 | 21,786 | 18,566 | 40,352 | | | | | | | |
| 計 | | | 446,299 | 357,037 | 803,336 | | | | | | |

第 2 0 運転免許

(2) 運転免許数

| 免種別 | 男 | | 女 | | 計 | |
|-------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---|--|
| | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | | |
| 第二種免許 | 大 型 | 36,434 1.13% | 676 0.04% | 37,110 0.74% | | |
| | 中 型 | 53,827 1.67% | 2,082 0.06% | 55,909 1.73% | | |
| | 普 通 | 8,514 0.26% | 279 0.02% | 8,793 0.18% | | |
| | 大 特 | 884 0.03% | 12 0.00% | 896 0.02% | | |
| | けん引 | 1,351 0.04% | 12 0.00% | 1,363 0.03% | | |
| | 小 計 | 101,010 3.13% | 3,061 0.17% | 104,071 2.08% | | |
| 第一種免許 | 大 型 | 197,272 6.11% | 6,264 0.35% | 203,536 4.06% | | |
| | 中 型 | 1,532,848 47.49% | 1,294,141 40.09% | 2,826,989 87.59% | | |
| | 普 通 | 147,935 4.58% | 140,557 7.89% | 288,492 5.76% | | |
| | 大 特 | 64,015 1.98% | 1,368 0.08% | 65,383 1.31% | | |
| | けん引 | 47,517 1.47% | 923 0.05% | 48,440 0.97% | | |
| | 大自二 | 364,909 11.31% | 22,175 1.24% | 387,084 7.73% | | |
| | 普自二 | 305,031 9.45% | 40,710 2.28% | 345,741 6.90% | | |
| | 小 特 | 4,155 0.13% | 1,561 0.09% | 5,716 0.11% | | |
| | 原 付 | 462,997 14.34% | 271,144 15.22% | 734,141 14.65% | | |
| 小 計 | 3,126,679 96.87% | 1,778,843 99.83% | 4,905,522 97.92% | | | |
| 合 計 | 3,227,689 100.00% | 1,781,904 100.00% | 5,009,593 100.00% | | | |

注 運転免許数は、保有する免許をすべて計上した数である。

第 2 0 運転免許

(3) 運転免許試験等実施状況

| 区分 免許種別 | 受験者数 | | 合格者数 | | 合格 率 | 合 格 者 の 内 訳 | | | | | | | |
|------------|----------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-------------|----------|----------|---------|--------|------------------|---------|---|
| | | 前年比 増減率 | | 前年比 増減率 | | 免除 なし | 技能 免除 | 学科 免除 | 学科・技能免除 | | 外 国 免 許 | その 他 | |
| | | | | | | | | | 特定失効 | | | | |
| | | | | | | | | | 6月以内 | 3年以内 | | | |
| 第二種免許 | 大 型 | 572 | -81 -12.4% | 338 | +94 +38.5% | 59.1% | 19 | 288 | 3 | 22 | 6 | - | 0 |
| | 中 型 | 113 | +29 +34.5% | 89 | +20 +29.0% | 78.8% | 0 | 13 | 0 | 59 | 17 | - | 0 |
| | 普 通 | 4,871 | -798 -14.1% | 990 | -26 -2.6% | 20.3% | 726 | 247 | 2 | 15 | 0 | - | 0 |
| | A T | 1,621 | -492 -23.3% | 360 | -13 -3.5% | 22.2% | 333 | 18 | 0 | 9 | 0 | - | 0 |
| | 大 特 | 35 | +24 +218.2% | 11 | +7 +175.0% | 31.4% | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | - | 0 |
| | けん引 | 50 | +1 +2.0% | 9 | +5 +125.0% | 18.0% | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | - | 0 |
| | 計 | 5,641 | -825 -12.8% | 1,437 | +100 +7.5% | 25.5% | 749 | 548 | 18 | 99 | 23 | - | 0 |
| 第一種免許 | 大 型 | 2,944 | +57 +2.0% | 2,769 | -25 -0.9% | 94.1% | 0 | 2,459 | 27 | 227 | 52 | 4 | 0 |
| | 中 型 | 8,121 | -151 -1.8% | 8,076 | -138 -1.7% | 99.4% | 0 | 649 | 9 | 6,797 | 617 | 4 | 0 |
| | 普 通 | 80,942 | +4,394 +5.7% | 52,530 | +958 +1.9% | 64.9% | 1,602 | 48,515 | 326 | 1,162 | 61 | 863 | 1 |
| | A T | 47,526 | +3,622 +8.2% | 29,405 | +1,054 +3.7% | 61.9% | 959 | 27,340 | 166 | 448 | 26 | 465 | 1 |
| | 大 特 | 1,890 | -59 -3.0% | 1,568 | +35 +2.3% | 83.0% | 3 | 703 | 762 | 82 | 18 | 0 | 0 |
| | けん引 | 1,646 | +134 +8.9% | 1,197 | +131 +12.3% | 72.7% | 0 | 1,047 | 98 | 33 | 19 | 0 | 0 |
| | 大型 二輪 | 4,033 | -175 -4.2% | 3,468 | -158 -4.4% | 86.0% | 2 | 2,967 | 160 | 304 | 24 | 11 | 0 |
| | 普通 二輪 | 11,885 | +113 +1.0% | 9,372 | -187 -2.0% | 78.9% | 156 | 7,909 | 85 | 1,114 | 64 | 44 | 0 |
| | 小 型 | 788 | +85 +12.1% | 523 | -8 -1.5% | 66.4% | 7 | 432 | 21 | 30 | 1 | 32 | 0 |
| | 小 特 | 30 | +13 +76.5% | 21 | +13 +162.5% | 70.0% | - | 18 | - | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 原 付 | 16,934 | -1,466 -8.0% | 8,797 | -840 -8.7% | 51.9% | - | 8,268 | - | 283 | 14 | 232 | 0 |
| | 計 | 128,425 | +2,860 +2.3% | 87,798 | -211 -0.2% | 68.4% | 1,763 | 72,535 | 1,467 | 10,005 | 869 | 1,158 | 1 |
| | 仮免許 | 62,328 | +34 +0.1% | 47,002 | +247 +0.5% | 75.4% | 1,960 | 45,042 | - | - | - | - | 0 |
| 審 査 | 2,404 | -137 -5.4% | 1,910 | -116 -5.7% | 79.5% | 95 | 1,815 | - | - | - | - | 0 | |
| 再試験 | 91 | -8 -8.1% | 31 | +3 +10.7% | 34.1% | 31 | - | - | - | - | - | 0 | |
| 合 計 | 198,889 | +1,924 +1.0% | 138,178 | +23 +0.0% | 69.5% | 4,598 | 119,940 | 1,485 | 10,104 | 892 | 1,158 | 1 | |

- 注 1 普通欄の A T は、A T 限定試験受験者数を内数で示したものである。
 2 普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。
 3 その他の欄は、期限切れ（失効後 3 年経過）による再取得者を外数で示したものである。
 4 中型免許は、平成 1 9 年 6 月 2 日から施行している。

第 2 0 運転免許

(4) 試験別合格率

| 区 分 免許種別 | | 試 験 別 | | | | | |
|-------------|------|---------|---------|--------|---------|-------|-------|
| | | 学 科 試 験 | | | 技 能 試 験 | | |
| | | 受験者 | 合格者 | 合格率 | 受験者 | 合格者 | 合格率 |
| 第二種免許 | 大 型 | 325 | 272 | 83.7% | 197 | 22 | 11.2% |
| | 中 型 | 15 | 14 | 93.3% | 21 | 0 | 0.0% |
| | 普 通 | 1,510 | 1,020 | 67.5% | 3,994 | 728 | 18.2% |
| | A T | 498 | 338 | 67.9% | 1,415 | 333 | 23.5% |
| | 大 特 | 4 | 3 | 75.0% | 33 | 10 | 30.3% |
| | けん引 | 4 | 2 | 50.0% | 46 | 7 | 15.2% |
| | 計 | 1,858 | 1,311 | 70.6% | 4,291 | 767 | 17.9% |
| 第一種免許 | 大 型 | 213 | 212 | 99.5% | 172 | 27 | 15.7% |
| | 中 型 | 4 | 4 | 100.0% | 42 | 9 | 21.4% |
| | 普 通 | 72,390 | 48,203 | 66.6% | 3,587 | 1,669 | 46.5% |
| | A T | 43,320 | 28,169 | 65.0% | 2,106 | 974 | 46.2% |
| | 大 特 | 21 | 19 | 90.5% | 1,085 | 765 | 70.5% |
| | けん引 | - | - | - | 542 | 98 | 18.1% |
| | 大型二輪 | 12 | 8 | 66.7% | 716 | 162 | 22.6% |
| | 普通二輪 | 3,821 | 1,942 | 50.8% | 742 | 241 | 32.5% |
| | 小 型 | 110 | 39 | 35.5% | 139 | 28 | 20.1% |
| | 小 特 | 27 | 18 | 66.7% | - | - | - |
| | 原 付 | 16,253 | 8,263 | 50.8% | - | - | - |
| | 計 | 92,741 | 58,669 | 63.3% | 6,886 | 2,971 | 43.1% |
| 仮免許 | | 51,529 | 41,500 | 80.5% | 6,642 | 1,407 | 21.2% |
| 再試験 | | 91 | 45 | 49.5% | 20 | 6 | 30.0% |
| 合 計 | | 146,219 | 101,525 | 69.4% | 17,839 | 5,151 | 28.9% |

注 1 普通欄の A T は、A T 限定試験受験者数を内数で示したものである。

2 普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

第 2 0 運転免許

2 運転者教育

更新時講習、取消処分者講習、停止処分者講習、違反者講習、取得時講習、高齢者講習等における受講者の態様に応じた講習を実施するとともに、講習施設・設備の拡充を図るほか、講習指導員の資質向上、講習資機材の高度化並びに講習内容及び講習方法の充実に努めている。

(1) 更新時講習

ア 地区別受講状況

(人)

| 地区別 \ 区分 | 優良 | 一般 | 違反 | 初回 | 計 | 前年比 | 増減率 |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|-------|
| 福 岡 | 162,024 | 58,505 | 72,513 | 22,180 | 315,222 | -972 | -0.3% |
| 北九州 | 64,938 | 31,879 | 42,831 | 10,133 | 149,781 | -3,437 | -2.2% |
| 筑 後 | 45,118 | 24,177 | 33,461 | 6,621 | 109,377 | -1,660 | -1.5% |
| 筑 豊 | 28,374 | 17,400 | 27,905 | 4,580 | 78,259 | -982 | -1.2% |
| 合 計 | 300,454 | 131,961 | 176,710 | 43,514 | 652,639 | -7,051 | -1.1% |

注 受講者には、特定失効者(8,731人)を含む。

イ 優良講習受講状況

(人)

| 地区別 \ 区分 | 福 岡 | 北九州 | 筑 後 | 筑 豊 | 計 | 前年比 | 増減率 |
|----------------------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|
| 試 験 場 免 許 セ ン タ ー | 145,287 | 56,082 | 37,866 | 28,374 | 267,609 | -4,138 | -1.5% |
| 警 察 署 | 16,737 | 8,856 | 7,252 | - | 32,845 | -1,293 | -3.8% |
| 合 計 | 162,024 | 64,938 | 45,118 | 28,374 | 300,454 | -5,431 | -1.8% |

第 2 0 運転免許

ウ 遠隔地警察署更新者の講習対象別受理状況

(人)

| 警察署別 | 区別 | 優良講習 | 一般講習 | 計 | 前年比 | 増減率 |
|---------------|----|--------|--------|--------|------|-------|
| 宗像警察署 | | 7,859 | 3,406 | 11,265 | -415 | -3.6% |
| 朝倉警察署 | | 3,945 | 2,265 | 6,210 | +165 | 2.7% |
| 糸島警察署 | | 4,933 | 2,419 | 7,352 | -239 | -3.1% |
| 行橋警察署 | | 6,039 | 2,863 | 8,902 | -61 | -0.7% |
| 豊前警察署 | | 2,817 | 1,420 | 4,237 | -320 | -7.0% |
| 小郡警察署 | | 4,431 | 2,122 | 6,553 | +141 | 2.2% |
| うきは警察署 | | 2,179 | 1,426 | 3,605 | +97 | 2.8% |
| 八女警察署 黒木交番 | | 642 | 280 | 922 | -77 | -7.7% |
| 合 計 | | 32,845 | 16,201 | 49,046 | -709 | -1.4% |

(2) 取消処分者講習

(人)

| 区 分 | | 四 輪 | 二 輪 | 計 | 前年比 | 増減率 |
|------|--------|------------------|-----|------------------|----------------|--------|
| 受講者数 | 公安委員会 | 570 [517] | 0 | 570 [517] | +303 [+393] | 113.5% |
| | 指定講習機関 | 775 | 163 | 938 | -279 | -22.9% |
| 合 計 | | 1,345 [517] | 163 | 1,508 [517] | +24 [+393] | 1.6% |

注 [] は、飲酒取消処分者講習受講者数(内数)

本県では、平成23年9月1日から、飲酒運転を理由として運転免許の取消処分を受けた者を対象に飲酒取消処分者講習を試行実施(全国本実施は平成25年4月)

第 20 運転免許

(3) 停止処分者講習

(人)

| 期 別 区 分 | 短期 | 中期 | 長期 | 計 | 前年比 | 増減率 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| | 受講者数 | 8,042 | 1,537 | | | |
| 受講率 | 86.5% | 71.8% | 65.5% | 80.6% | | |

注 受講者は、講習終了者の数を計上した。

(4) 違反者講習

(人)

| 区 分 | 社会参加活動を含むコース | | 実車指導コース | 計 | 前年比 |
|------|--------------|----------|---------|-------|------------------|
| | 事前社会参加活動 | 当日社会参加活動 | | | 増減率 |
| 受講者数 | 115 | 5,353 | 1,430 | 6,898 | -1,562 -18.5% |

(5) 取得時講習

ア 原付講習実施状況

(人)

| 地区別 区 分 | 福岡 | 北九州 | 筑後 | 筑豊 | 合 計 |
|------------|-------|--------|--------|-------|--------|
| | 受講者数 | 3,602 | 1,344 | 2,863 | 1,127 |
| 前年比 | -379 | -326 | -342 | -44 | -1,091 |
| 増減率 | -9.5% | -19.5% | -10.7% | -3.8% | -10.9% |

イ 普通車等講習実施状況

(人)

| 区 分 | 大型車 | 中型車 | 普通車 | 大型二輪 | 普通二輪 | 大型 旅客車 | 中型 旅客車 | 普通 旅客車 | 応急救護 (一) | 応急救護 (二) |
|------|-----|-----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| 受講者数 | 12 | 11 | 661 | 20 | 46 | 12 | 1 | 106 | 657 | 118 |

(6) 高齢者講習

(人)

| 区 分 | 一般 | 小特 のみ | 任意講習 | | 計 | 前年比 |
|--------|--------------------------------|----------|--------|-------|--------|--------|
| | | | シニア運転者 | チャレンジ | | 増減率 |
| 受講者数 | 77,150 | 6 | シニア運転者 | 6 | 77,166 | +1,842 |
| | | | チャレンジ | 2 | | |
| | | | 特定任意 | 2 | | +2.4% |
| 受講実施場所 | 指定自動車教習所 39 校及び届出自動車教習所 1 校で実施 | | | | | |

(7) 講習予備検査

(人)

| 区 分 | 受講者数 | 前年比 | 増減率 |
|-----|--------|--------|------|
| | 48,054 | +4,065 | 9.2% |

第 2 0 運転免許

3 指定自動車教習所

新規運転免許取得者の約94%を育成している指定自動車教習所（42教習所）は、初心運転者教育の中核となっている。

このため、指定自動車教習所の教育目標を「安全運転意識を身に付けた、より安全な運転行動がとれる初心運転者の育成」に置き、教育内容の充実を図るため、指導員等の教習能力の向上について指導監督を図っている。

(1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数

(人)

| 区 分 車 種 別 | | 平成23年 | 平成24年 | | |
|--------------|-------|--------|--------|------|--------|
| | | | | 前年比 | 増減率 |
| 大 型 二 種 | | 199 | 299 | +100 | +50.3% |
| 中 型 二 種 | | 10 | 10 | +0 | ±0.0% |
| 普 通 二 種 | | 218 | 218 | +0 | ±0.0% |
| 大 型 | | 2,455 | 2,410 | -45 | -1.8% |
| 中 型 | | 479 | 617 | +138 | +28.8% |
| 普 通 | | 41,661 | 41,422 | -239 | -0.6% |
| 大 特 | | 796 | 723 | -73 | -9.2% |
| け ん 引 | | 948 | 1,056 | +108 | +11.4% |
| 大 型 二 輪 | | 3,028 | 2,904 | -124 | -4.1% |
| 普通二輪 | 限定なし | 7,324 | 6,986 | -338 | -4.6% |
| | 小型限定 | 458 | 420 | -38 | -8.3% |
| 小 計 | | 57,576 | 57,065 | -511 | -0.9% |
| 審 査 | 二 輪 | 130 | 114 | -16 | -12.3% |
| | そ の 他 | 57 | 66 | +9 | +15.8% |
| 小 計 | | 187 | 180 | -7 | -3.7% |
| 合 計 | | 57,763 | 57,245 | -518 | -0.9% |

第 2 0 運転免許

(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数

(人)

| 区分 性別 地区別 | 普通 | | 大型二輪 | | 普通二輪 | | | | その他 | | 計 | | |
|-----------------|--------|--------|-------|-----|-------|-----|------|-----|-------|-----|--------|--------|--------|
| | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 | 限定なし | | 小型限定 | | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 | 計 |
| | | | | | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 | | | | | |
| 福岡 | 9,383 | 9,415 | 1,310 | 112 | 2,988 | 522 | 220 | 79 | 2,269 | 88 | 16,170 | 10,216 | 26,386 |
| 北九州 | 6,004 | 5,952 | 837 | 68 | 1,737 | 239 | 75 | 12 | 1,761 | 53 | 10,414 | 6,324 | 16,738 |
| 筑豊 | 1,856 | 1,800 | 160 | 10 | 404 | 56 | 1 | 3 | 267 | 13 | 2,688 | 1,882 | 4,570 |
| 筑後 | 3,567 | 3,445 | 382 | 25 | 897 | 143 | 24 | 6 | 1,007 | 55 | 5,877 | 3,674 | 9,551 |
| 合計 | 20,810 | 20,612 | 2,689 | 215 | 6,026 | 960 | 320 | 100 | 5,304 | 209 | 35,149 | 22,096 | 57,245 |

(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合

(人)

| 免許種別 | 区分 | 試験合格者数 | 指定自動車教習所卒業生数 | 合格率 |
|-------|------|--------|--------------|-------|
| | | | | |
| 大型二種 | | 310 | 288 | 92.9% |
| 中型二種 | | 13 | 12 | 92.3% |
| 普通二種 | | 975 | 247 | 25.3% |
| 大型一種 | | 2,485 | 2,458 | 98.9% |
| 中型一種 | | 658 | 643 | 97.7% |
| 普通一種 | | 50,208 | 48,515 | 96.6% |
| 大特一種 | | 1,468 | 702 | 47.8% |
| けん引一種 | | 1,145 | 1,047 | 91.4% |
| 大型二輪 | | 3,129 | 2,965 | 94.8% |
| 普通二輪 | 限定なし | 7,690 | 7,477 | 97.2% |
| | 小型限定 | 460 | 432 | 93.9% |
| 審査 | | 2,404 | 1,815 | 75.5% |
| 合計 | | 70,945 | 66,601 | 93.9% |

注 1 試験合格者数は、期限切れによる再取得者及び外国免許からの切替者を除く。

2 指定自動車教習所卒業生数は、県外の指定自動車教習所卒業生を含む。

第 20 運転免許

(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況

(人)

| 区分 \ 車種 | 普通二輪 | | | 普通 | | | けん引 | | 大型二輪 | 普通二輪 | | 仮免許 | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 大型二種 | 中型二種 | 普通二種 | 大型 | 中型 | 普通 | 大特 | けん引 | | 限定なし | 小型 | 大型 | 中型 | 普通 |
| 受験者数 | 341 | 11 | 231 | 2,593 | 652 | 45,455 | 732 | 1,130 | 3,271 | 7,909 | 492 | 2,852 | 677 | 46,909 |
| 合格者数 | 299 | 10 | 218 | 2,410 | 617 | 41,422 | 723 | 1,056 | 2,904 | 6,986 | 420 | 2,841 | 663 | 41,864 |
| 合格率 | 87.7% | 90.9% | 94.4% | 92.9% | 94.6% | 91.1% | 98.8% | 93.5% | 88.8% | 88.3% | 85.4% | 99.6% | 97.9% | 89.2% |

(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況

(人)

| 区分 \ 種別 | 教習指導員 | 技能検定員 | 計 |
|---------|-------|-------|-------|
| 実施回数 | 3回 | 2回 | 5回 |
| 受験者数 | 199 | 142 | 341 |
| 合格者数 | 121 | 87 | 208 |
| 合格率 | 60.8% | 61.3% | 61.0% |

(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況

(人)

| 区分 \ 種別 | 高齢運転者 | その他 | 計 |
|---------|-------|--------|--------|
| 実施回数 | 38回 | 543回 | 581回 |
| 受講者数 | 1,011 | 56,931 | 57,942 |

(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況

(人)

| 区分 \ 種別 | 受講通知人員 | 実施回数 | 受講者数 | 受講率 |
|---------|--------|--------|-------|-------|
| 普通 | 1,593 | 619回 | 1,525 | 95.7% |
| 二輪 | 大型二輪 | 30 | 21回 | 86.7% |
| | 普通二輪 | 346 | 134回 | 92.2% |
| 原付 | 650 | 232回 | 494 | 76.0% |
| 合計 | 2,619 | 1,006回 | 2,364 | 90.3% |

第 20 運転免許

4 運転免許の行政処分

道路交通の安全を確保するため、悪質・危険運転者に対する行政処分の早期執行に努めた。

特に、暴走族に対しては、あらゆる処分規定を積極的に適用して、厳重な行政処分を行った。

(1) 行政処分状況

ア 年別推移

| 区 分 | | 年 別 | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 平成19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | |
| 処 分 件 数 | 取 消 | 2,483 | 1,981 | 2,022 | 2,204 | 2,033 | 1,720 | |
| | | 前年比 | -441 | -502 | +41 | +182 | -171 | -313 |
| | | 増減率 | -15.1% | -20.2% | +2.1% | +9.0% | -7.8% | -15.4% |
| | 停 止 | 長 期 | 4,784 | 4,225 | 3,709 | 3,020 | 2,652 | 2,415 |
| | | 中 期 | 4,933 | 4,009 | 3,586 | 3,129 | 2,695 | 2,140 |
| | | 短 期 | 19,692 | 16,787 | 14,813 | 13,220 | 11,270 | 9,292 |
| | | 計 | 29,409 | 25,021 | 22,108 | 19,369 | 16,617 | 13,847 |
| | | 前年比 | -5,168 | -4,388 | -2,913 | -2,739 | -2,752 | -2,770 |
| | | 増減率 | -14.9% | -14.9% | -11.6% | -12.4% | -14.2% | -16.7% |
| | | 計 | 31,892 | 27,002 | 24,130 | 21,573 | 18,650 | 15,567 |
| 前年比 | -5,609 | -4,890 | -2,872 | -2,557 | -2,923 | -3,083 | | |
| 増減率 | -15.0% | -15.3% | -10.6% | -10.6% | -13.5% | -16.5% | | |

イ 主要都道府県別処分状況

| 区 分 都道府県 | 取 消 | 停 止 | | | | 計 | 前年比 | 増減率 |
|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | | 長 期 | 中 期 | 短 期 | 小 計 | | | |
| 福 岡 | 1,720 | 2,415 | 2,140 | 9,292 | 13,847 | 15,567 | -3,083 | -16.5% |
| 東 京 | 2,982 | 6,238 | 9,347 | 24,945 | 40,530 | 43,512 | -4,954 | -10.5% |
| 大 阪 | 4,454 | 7,235 | 7,909 | 27,995 | 43,139 | 47,593 | -562 | -1.1% |
| 神奈川 | 2,528 | 5,977 | 5,931 | 20,298 | 32,206 | 34,734 | -8,517 | -20.3% |
| 愛 知 | 2,201 | 3,584 | 5,003 | 19,818 | 28,405 | 30,606 | -1,336 | -4.2% |
| 埼 玉 | 2,337 | 3,978 | 3,796 | 18,750 | 26,524 | 28,861 | -2,925 | -8.8% |
| 北海道 | 1,271 | 1,569 | 2,216 | 11,639 | 15,424 | 16,695 | -2,721 | -12.5% |
| 千 葉 | 2,046 | 3,169 | 2,913 | 12,677 | 18,759 | 20,805 | -3,670 | -14.2% |
| 兵 庫 | 2,267 | 2,949 | 4,067 | 15,342 | 22,358 | 24,625 | -2,030 | -7.3% |
| 京 都 | 745 | 1,143 | 2,127 | 6,905 | 10,175 | 10,920 | -59 | -0.5% |
| 全 国 | 45,034 | 59,019 | 70,073 | 276,378 | 405,470 | 450,504 | -53,130 | -10.1% |

ウ 年齢別処分状況

| 区 分 | 年 代 | | | | | | 計 |
|-----------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| | 10歳代 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60歳以上 | |
| 処 分 件 数 | 790 | 4,732 | 3,592 | 2,504 | 1,764 | 2,037 | 15,419 |
| | 構成率 | 5.1% | 30.7% | 23.3% | 16.2% | 11.4% | 13.2% |
| 免 許 保 有 者 | 44,974 | 486,243 | 662,714 | 625,176 | 553,390 | 856,071 | 3,228,568 |
| | 構成率 | 1.4% | 15.1% | 20.5% | 19.4% | 17.1% | 26.5% |

注 事後取消、事後停止及び初心取消を除く。

第 2 0 運転免許

(2) 暴走行為者等に対する処分状況

| 区 分 | 共同危険行為 等禁止 | 共同危険行為 等禁止唆し (同乗等) | そ の 他 | 合 計 |
|-------|---------------|--------------------------|--------|--------|
| 取 消 | 26 | 8 | 5 | 39 |
| 停 止 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 26 | 8 | 5 | 39 |
| 前 年 比 | -19 | -11 | -6 | -36 |
| 増 減 率 | -42.2% | -57.9% | -54.5% | -48.0% |

(3) 免許の拒否、保留等処分状況

| 区 分 | 拒 否 | 保 留 | | | | 事 後 取 消 | 事 後 停 止 | | | | 合 計 |
|-------|--------|--------|-------|--------|--------|------------|---------|-------|-------|-------|--------|
| | | 短 | 中 | 長 | 小計 | | 短 | 中 | 長 | 小計 | |
| 件 数 | 13 | 4 | 5 | 33 | 42 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| 前 年 比 | +6 | +1 | ±0 | +6 | +7 | +5 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +18 |
| 増 減 率 | +85.7% | +33.3% | ±0.0% | +22.2% | +20.0% | +62.5% | ----- | ----- | ----- | ----- | +36.0% |

(4) 免許の仮停止等実施状況

| 区 分 | 仮 停 止 | | | | 準仮停止 | 合 計 |
|-------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|
| | ひき逃げ | 酒酔い | その他 | 小計 | | |
| 件 数 | 25 | 3 | 17 | 45 | 1,154 | 1,199 |
| 前 年 比 | -13 | ±0 | +3 | -10 | -118 | -128 |
| 増 減 率 | -34.2% | ±0.0% | +21.4% | -18.2% | -9.3% | -9.6% |

(5) 申請による取消し(返納)及び運転経歴証明書交付状況

| 区 分 | 65歳未満 | 65～69歳 | 70～79歳 | 80～89歳 | 90歳以上 | 合 計 |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 申請取消 | 144 | 232 | 1,494 | 760 | 38 | 2,668 |
| 前 年 比 | +97 | +185 | +1,089 | +538 | +25 | +1,934 |
| 増 減 率 | +206.4% | +393.6% | +268.9% | +242.3% | +192.3% | +263.5% |
| 運転経歴 証明書 | 105 | 151 | 841 | 335 | 13 | 1,445 |
| 前 年 比 | +99 | +145 | +786 | +316 | +12 | +1,358 |
| 増 減 率 | +1,650.0% | +2,416.7% | +1,429.1% | +1,663.2% | +1,200.0% | +1,560.9% |

第 2 0 運転免許

5 国外運転免許証の交付

警察本部、各自動車運転免許試験場及び県下全警察署（福岡空港警察署を除く。）において交付申請を受理し、自動作成機による即日交付あるいは郵送交付等申請者の利便性に配慮した交付業務を行った。

（ 1 ）交付状況の推移

| 性別 | 年別 | 平成19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 |
|----|-----|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| | 男 | | 4,783 | 4,402 | 4,073 | 4,151 | 4,599 |
| | 前年比 | -287 | -381 | -329 | +78 | +448 | +285 |
| | 増減率 | -5.66% | -7.97% | -7.47% | +1.92% | +10.79% | +6.20% |
| 女 | | 2,231 | 2,027 | 1,873 | 1,874 | 1,966 | 2,164 |
| | 前年比 | -108 | -204 | -154 | +1 | +92 | +198 |
| | 増減率 | -4.62% | -9.14% | -7.60% | +0.05% | +4.91% | +10.07% |
| 計 | | 7,014 | 6,429 | 5,946 | 6,025 | 6,565 | 7,048 |
| | 前年比 | -395 | -585 | -483 | +79 | +540 | +483 |
| | 増減率 | -5.33% | -8.34% | -7.51% | +1.33% | +8.96% | +7.36% |

（ 2 ）窓口別申請受理状況

| 区 分 | ゴールド免許センター | 運 転 免 許 試 験 場 | | | | | 警察署 | 合 計 |
|------|------------|---------------|-------|------|------|-------|------|--------|
| | | 福 岡 | 北九州 | 筑 豊 | 筑 後 | 小 計 | | |
| 受理件数 | 4,717 | 98 | 1,602 | 59 | 125 | 1,884 | 447 | 7,048 |
| 構成率 | 66.9% | 1.4% | 22.7% | 0.8% | 1.8% | 26.7% | 6.3% | 100.0% |

注 平成21年10月より、警察本部からゴールド免許センターへ移管している。

平成24年 交通年鑑

平成25年8月発行

福岡県警察本部交通部交通企画課