

平成 24 年 (2012)

交通年鑑



福岡県警察本部

交通年鑑における用語の説明

* 交通事故

道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両及び列車によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故をいう。

* 死者

交通事故の発生後、24時間以内に死亡した者をいう。

* 重傷

交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。

* 軽傷

交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。

* 当事者

交通事故に関与した者をいい、過失（違反）の重い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者...とする。過失が同程度である場合は、被害の程度が軽い順とする。

* 自動車

乗用車、貨物車及び特殊車をいう。

* 二輪車

自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

* 運転者

運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。

* 歩行者

一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

* 子どもの交通事故

発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

* 若年層の交通事故

発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

* 高齢者の交通事故

発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

* 自転車の交通事故

発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

* 二輪車の交通事故

発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

* 歩行者の交通事故

発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

* 飲酒運転による交通事故

発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

* 無免許運転による交通事故

発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

目 次

第1 福岡県の交通事故

1	福岡県の交通事故発生状況	1
2	警察署別交通事故発生状況	2
3	曜日別交通事故発生状況	3
4	時間帯別交通事故発生状況	3
5	昼夜別・天候別交通事故発生状況	3
6	年齢層別・性別交通事故発生状況	4
7	事故類型別交通事故発生状況	5
8	路線別交通事故発生状況	6
9	道路形状別交通事故発生状況	16
10	車道幅員別交通事故発生状況	16
11	信号機有無別交通事故発生状況	16
12	事故類型別・道路形状別交通事故発生件数	17
13	道路形状別・道路別交通事故発生件数	18
14	第1当事者別交通事故発生状況	18
15	第1当事者車両形状別交通事故発生状況	19
16	第1当事者車両用途別交通事故発生状況	19
17	第1当事者法令違反別交通事故発生状況	20
18	第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数	22
19	シートベルト着用状況	24

第2 子どもの交通事故

1	子どもの交通事故発生状況	25
2	子どもの状態別交通事故死傷者数	25
3	子どもの時間帯別交通事故発生状況	25
4	子どもの事故類型別交通事故発生状況	26
5	子どもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数	27

第3 若年層の交通事故

1	若年層の交通事故発生状況	28
2	第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況	28
3	若年層の状態別交通事故死傷者数	28
4	若年層の時間帯別交通事故発生状況	29
5	若年層の学職別交通事故発生状況	29
6	若年層の事故類型別交通事故発生状況	30

第4 高齢者の交通事故

1	高齢者の交通事故発生状況	31
2	高齢者の状態別交通事故死傷者数	31
3	高齢者の時間帯別交通事故発生状況	31
4	高齢者の事故類型別交通事故発生状況	32
5	第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況	33
6	第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況	33
7	高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況	33

第5 歩行者の交通事故

1	歩行者の交通事故発生状況	34
2	歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数	34
3	歩行者の学職別交通事故死傷者数	34
4	歩行者の時間帯別交通事故発生状況	35
5	歩行者の事故類型別交通事故発生状況	35

第6 自転車の交通事故

1	自転車の交通事故発生状況	36
2	自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数	36
3	自転車の学職別交通事故死傷者数	36
4	自転車の時間帯別交通事故発生状況	37
5	自転車の衝突地点別交通事故発生状況	37
6	自転車の相手当事者別交通事故発生状況	38

第7 二輪車の交通事故

1 二輪車の交通事故発生状況	39
2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数	39
3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況	40
4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数	40
5 ヘルメット着用状況	41
6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数	41
7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況	42

第8 バス・タクシーの交通事故

1 バス・タクシーの交通事故発生状況	43
2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況	43
3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況	44

第9 外国人の交通事故

1 外国人の交通事故発生状況	45
2 外国人の国籍別交通事故発生状況	45
3 外国人の事故類型別交通事故発生状況	46

第10 飲酒運転による交通事故

1 飲酒運転による交通事故発生状況	47
2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	47
3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況	48
4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況	48
5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況	49
6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況	49

第11 無免許運転による交通事故

1 無免許運転による交通事故発生状況	50
2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	50
3 無免許運転による車種別交通事故発生状況	51
4 無免許運転による道路別交通事故発生状況	51

第12 高速道路等の交通事故

1 高速道路等の交通事故発生状況	52
2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況	52
3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況	52
4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況	53
5 高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況	53
6 高速道路等のシートベルト着用状況	54

第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況	56
2 市区町村別曜日別交通事故発生件数	58
3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数	60
4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数	62
5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数	64
6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数	66
7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数	70
8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数	72
9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況	74
10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況	76
11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況	78
12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況	80
13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況	82
14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況	84
15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況	86
16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況	88

第14 交通事故の年別推移

1	福岡県の交通事故年別推移	90
2	子どもの交通事故年別推移	91
3	若年層の交通事故年別推移	92
4	高齢者の交通事故年別推移	93
5	歩行者の交通事故年別推移	94
6	自転車の交通事故年別推移	95
7	二輪車の交通事故年別推移	96
8	バス・タクシーの交通事故年別推移	97
9	外国人の交通事故年別推移	97
10	飲酒運転による交通事故年別推移	98
11	無免許運転による交通事故年別推移	99
12	高速道路等の交通事故年別推移	100
13	交差点及び交差点付近での交通事故年別推移	101

第15 全国の交通事故

1	全国の交通事故年別推移	102
2	都道府県別交通事故発生状況	103
3	都道府県別人口当たり交通事故発生状況	104
4	都道府県別車両当たり交通事故発生状況	105
5	都道府県別免許人口当たり交通事故発生状況	106
6	政令指定都市・九州主要都市別交通事故発生状況	107
7	都道府県別自動車保有車両数	108
8	都道府県別30日交通事故死者数	110

第16 道路・交通情勢資料

1	交通関係諸元表	112
2	県内道路現況	113
3	市区町村別道路実延長	114
4	市区町村別住民基本台帳人口	116
5	市区町村別年齢層別性別人口	118
6	警察署別市区町村別運転免許保有者数	126
7	自動車保有車両数	127
8	市区町村別自動車保有車両数	128
9	県内踏切数	137
10	踏切列車事故年別推移	138

第17 交通安全運動

1	四季の交通安全運動	139
2	関係機関・団体が実施する交通安全運動への支援	143
3	県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備	144
4	交通安全教育	144
5	青少年の交通事故防止対策の推進	145
6	表彰	145
7	企業における安全運転管理の推進状況	146

第18 交通規制と交通安全施設

1	交通規制	148
付表1	主要都市交通規制実施状況	150
付表2	交通規制種別毎実施状況	151
付表3	警察署別交通規制実施状況	152
2	交通安全施設等	158
付表1	交通管制センター年度別整備状況	159
付表2	交通管制システムの概要	160
付表3	主要交差点流入別交通混雑状況(自動情報収集)	161
付表4	警察署別交通安全施設等整備状況	162
付表5	年度別交通信号機設置状況	163
付表6	道路標識設置状況(路側式を除く)	163
3	許可証明事務取扱状況	164

第19 交通指導取締り

1 交通指導取締り	
(1) 効果的な交通指導取締り	165
(2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況	166
(3) 年別・自転車の取締り状況	167
(4) 年別・自転車の指導警告状況	167
(5) 月別法令違反別取締り状況	168
(6) 駐（停）車違反取締り状況	169
(7) 交通反則通告制度の運用状況	169
2 暴走族取締り	
(1) 概況	170
(2) 暴走族の実態	170
(3) 取締りの状況	172
3 交通特殊事件	
(1) 交通特殊事件等の検挙状況	173
(2) 主要事件の検挙事例	173
4 ひき逃げ・無申告事件	
(1) 概要	174
(2) ひき逃げ・無申告事件の特徴	174
(3) 年次別ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況	176
(4) ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況等の年別推移	177

第20 運転免許

1 運転免許	
(1) 運転免許保有者数	178
(2) 運転免許数	183
(3) 運転免許試験等実施状況	184
(4) 試験別合格率	185
2 運転者教育	
(1) 更新時講習	186
(2) 取消処分者講習	187
(3) 停止処分者講習	188
(4) 違反者講習	188
(5) 取得時講習	188
(6) 高齢者講習	188
(7) 講習予備検査	188
3 指定自動車教習所	
(1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数	189
(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数	190
(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合	190
(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況	191
(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況	191
(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況	191
(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況	191
4 運転免許の行政処分	
(1) 行政処分状況	192
(2) 暴走行為者等に対する処分状況	193
(3) 免許の拒否、保留等処分状況	193
(4) 免許の仮停止等実施状況	193
(5) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況	193
5 国外運転免許証の交付	
(1) 交付状況の推移	194
(2) 窓口別申請受理状況	194

第1 福岡県の交通事故

1 福岡県の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況

区分	地区等 合計	地区別				高速道路等 ()
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)	43,178	20,585	11,649	3,438	7,001	505
前年比	-148	+35	-47	-131	-61	+56
死者数(人)	161	66	37	17	34	7
前年比	+4	+8	±0	+1	-7	+2
傷者数(人)	56,670	25,968	15,978	4,810	9,026	888
前年比	-50	+149	-9	-161	-148	+119

() 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路及び黒崎バイパス)

(2) 交通死亡事故等の主な特徴

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない。

ア 時間帯別交通事故死者数

時間帯別(時)	合計	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
死者数(人)	161	4	12	13	13	8	18	14	13	20	23	13	10
前年比	+4	-8	+2	+2	±0	-5	-1	+8	+3	+4	+5	+1	-7
構成率	100.0%	2.5%	7.5%	8.1%	8.1%	5.0%	11.2%	8.7%	8.1%	12.4%	14.3%	8.1%	6.2%

イ 道路形状別交通事故死者数

道路形状別	合計	交差点等			単路				踏切	その他 一般交通 の場所	
		交差点 等計	交差点	交差点 付近	単路計	トンネル	橋	カーブ ・屈折			その他 単路
死者数(人)	161	89	58	31	65	0	1	21	43	3	4
前年比	+4	+3	+4	-1	±0	±0	+1	+9	-10	±0	+1
構成率	100.0%	55.3%	36.0%	19.3%	40.4%	0.0%	0.6%	13.0%	26.7%	1.9%	2.5%

ウ 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	24歳以下			25~64歳						高齢者(65歳以上)		
		小計	15歳以下	16~24歳	小計	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	小計	65~74歳	75歳以上
死者数(人)	161	17	3	14	54	3	6	9	25	11	90	26	64
前年比	+4	-4	±0	-4	+3	-4	±0	-3	+11	-1	+5	-2	+7
構成率	100.0%	10.6%	1.9%	8.7%	33.5%	1.9%	3.7%	5.6%	15.5%	6.8%	55.9%	16.1%	39.8%

エ 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車(用)中					歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車		
死者数(人)	161	78	40	10	10	18	82	1
前年比	+4	-7	+7	-4	-4	-6	+11	±0
構成率	100.0%	48.4%	24.8%	6.2%	6.2%	11.2%	50.9%	0.6%

オ 飲酒事故発生状況(第1当事者原付以上)

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転()		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数(件)	185	7	102	39	34	3
前年比	-72	-8	-59	+4	-3	-6
死者数(人)	5	0	3	0	2	0
前年比	-3	-3	-2	±0	+2	±0

() 酒気帯び運転項目の区分については、呼気のアルコール濃度を表す。

(3) 都道府県別交通事故死者数ワースト順位

ワースト順位	1	2	2	4	5	6	6	8	9	10	全国
都道府県	愛知	北海道	埼玉	東京	大阪	神奈川	兵庫	千葉	福岡	静岡	
死者数(人)	235	200	200	183	182	179	179	175	161	155	4,411
前年比	-41	+10	-7	-32	-15	-1	-19	±0	+4	-9	-252

第1 福岡県の交通事故

2 警察署別交通事故発生状況

警察署別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
合計		43,178	-148	-0.3%	158	+4	+2.6%	161	+4	+2.5%	56,670	-50	-0.1%
福岡地区 計		20,585	+35	+0.2%	66	+9	+15.8%	66	+8	+13.8%	25,968	+149	+0.6%
	中央警察署	2,005	+34	+1.7%	5	+3	+150.0%	5	+3	+150.0%	2,380	+32	+1.4%
	博多警察署	2,991	-79	-2.6%	6	+1	+20.0%	6	+1	+20.0%	3,728	+46	+1.2%
	東警察署	2,167	+45	+2.1%	10	+6	+150.0%	10	+6	+150.0%	2,782	+72	+2.7%
	南警察署	1,865	-10	-0.5%	3	-2	-40.0%	3	-2	-40.0%	2,283	-11	-0.5%
	早良警察署	2,047	-21	-1.0%	6	+3	+100.0%	6	+3	+100.0%	2,497	-56	-2.2%
	西警察署	1,365	-103	-7.0%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	1,736	-128	-6.9%
	粕屋警察署	2,383	+86	+3.7%	8	+1	+14.3%	8	±0	±0.0%	3,103	+127	+4.3%
	筑紫野警察署	3,389	+102	+3.1%	14	+1	+7.7%	14	+1	+7.7%	4,272	+40	+0.9%
	糸島警察署	636	-8	-1.2%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	870	+12	+1.4%
	宗像警察署	951	+62	+7.0%	4	-4	-50.0%	4	-4	-50.0%	1,283	+100	+8.5%
	朝倉警察署	658	-75	-10.2%	4	-1	-20.0%	4	-1	-20.0%	873	-88	-9.2%
	博多臨港警察署	114	+5	+4.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	143	+13	+10.0%
	福岡空港警察署	14	-3	-17.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-10	-35.7%
北九州地区 計		11,649	-47	-0.4%	37	+1	+2.8%	37	±0	±0.0%	15,978	-9	-0.1%
	小倉北警察署	2,246	-148	-6.2%	5	-2	-28.6%	5	-2	-28.6%	3,022	-149	-4.7%
	小倉南警察署	1,815	-51	-2.7%	5	+2	+66.7%	5	+2	+66.7%	2,503	-73	-2.8%
	八幡東警察署	720	+58	+8.8%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	1,030	+124	+13.7%
	八幡西警察署	1,617	+8	+0.5%	4	+2	+100.0%	4	+1	+33.3%	2,258	+34	+1.5%
	折尾警察署	1,861	+126	+7.3%	4	-2	-33.3%	4	-2	-33.3%	2,564	+161	+6.7%
	若松警察署	524	-52	-9.0%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	686	-73	-9.6%
	戸畑警察署	440	-48	-9.8%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	577	-60	-9.4%
	門司警察署	722	-27	-3.6%	4	±0	±0.0%	4	±0	±0.0%	959	-125	-11.5%
	行橋警察署	1,276	+32	+2.6%	7	+2	+40.0%	7	+2	+40.0%	1,771	+56	+3.3%
	豊前警察署	428	+55	+14.7%	5	+4	+400.0%	5	+4	+400.0%	608	+96	+18.8%
筑豊地区 計		3,438	-131	-3.7%	16	±0	±0.0%	17	+1	+6.3%	4,810	-161	-3.2%
	飯塚警察署	1,321	-57	-4.1%	6	-1	-14.3%	6	-1	-14.3%	1,825	-24	-1.3%
	嘉麻警察署	212	-12	-5.4%	2	±0	±0.0%	3	+1	+50.0%	297	-5	-1.7%
	直方警察署	817	-32	-3.8%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	1,167	-9	-0.8%
	田川警察署	1,088	-30	-2.7%	5	+1	+25.0%	5	+1	+25.0%	1,521	-123	-7.5%
筑後地区 計		7,001	-61	-0.9%	34	-6	-15.0%	34	-7	-17.1%	9,026	-148	-1.6%
	久留米警察署	2,841	-20	-0.7%	4	-6	-60.0%	4	-7	-63.6%	3,689	+1	+0.0%
	小郡警察署	431	-34	-7.3%	4	±0	±0.0%	4	±0	±0.0%	546	-51	-8.5%
	うきは警察署	316	+1	+0.3%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	432	+13	+3.1%
	筑後警察署	912	+84	+10.1%	4	-3	-42.9%	4	-3	-42.9%	1,157	+60	+5.5%
	八女警察署	660	-18	-2.7%	9	+6	+200.0%	9	+6	+200.0%	881	-28	-3.1%
	柳川警察署	848	-42	-4.7%	6	-1	-14.3%	6	-1	-14.3%	1,106	-61	-5.2%
	大牟田警察署	993	-32	-3.1%	5	-3	-37.5%	5	-3	-37.5%	1,215	-82	-6.3%
高速道路交通警察隊		505	+56	+12.5%	5	±0	±0.0%	7	+2	+40.0%	888	+119	+15.5%

第1 福岡県の交通事故

3 曜日別交通事故発生状況

曜日別 区分	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数	43,178	4,797	6,411	6,541	6,321	6,416	6,802	5,890
(件) 前年比	-148	+103	-126	+63	+87	-141	-70	-64
死亡事故 発生件数	158	20	22	29	28	26	23	10
(件) 前年比	+4	±0	-6	+9	+2	+1	+4	-6
死者数	161	20	22	31	29	26	23	10
(人) 前年比	+4	-1	-6	+11	+2	±0	+4	-6
傷者数	56,670	7,251	8,240	8,394	7,970	8,034	8,643	8,138
(人) 前年比	-50	+184	-91	+291	+59	-225	-253	-15

4 時間帯別交通事故発生状況

時間帯別 区分	合計	00~02時	02~04時	04~06時	06~08時	08~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	18~20時	20~22時	22~24時
発生件数	43,178	778	474	539	3,906	6,010	4,987	4,699	4,951	6,853	5,721	2,769	1,491
(件) 前年比	-148	-66	-12	-52	+64	-109	-4	+34	-63	+13	+44	+97	-94
死亡事故 発生件数	158	4	10	13	13	8	18	14	12	20	23	13	10
(件) 前年比	+4	-6	±0	+2	±0	-5	-1	+8	+2	+4	+5	+1	-6
死者数	161	4	12	13	13	8	18	14	13	20	23	13	10
(人) 前年比	+4	-8	+2	+2	±0	-5	-1	+8	+3	+4	+5	+1	-7
傷者数	56,670	1,146	685	682	4,672	7,343	6,490	6,321	6,693	9,009	7,613	3,845	2,171
(人) 前年比	-50	-17	+18	-85	+20	-151	+67	-27	-127	+34	+212	+67	-61

時間帯別 区分	合計	00~06時	06~12時	12~18時	18~24時
発生件数	43,178	1,791	14,903	16,503	9,981
(件) 前年比	-148	-130	-49	-16	+47
死亡事故 発生件数	158	27	39	46	46
(件) 前年比	+4	-4	-6	+14	±0
死者数	161	29	39	47	46
(人) 前年比	+4	-4	-6	+15	-1
傷者数	56,670	2,513	18,505	22,023	13,629
(人) 前年比	-50	-84	-64	-120	+218

5 昼夜別・天候別交通事故発生状況

昼夜天候別 区分	合計	昼間					夜間				
		晴	曇	雨	霧	雪	晴	曇	雨	霧	雪
発生件数 (件)	43,178	31,645					11,533				
		18,435	8,672	4,243	3	292	5,821	3,656	1,913	4	139
死亡事故 発生件数 (件)	158	77					81				
		44	25	8	0	0	43	25	13	0	0
死者数 (人)	161	78					83				
		44	26	8	0	0	43	27	13	0	0
傷者数 (人)	56,670	40,888					15,782				
		23,594	11,257	5,676	3	358	7,920	5,065	2,606	7	184

注 昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。

第1 福岡県の交通事故

6 年齢層別・性別交通事故発生状況

年齢層別・性別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	43,178	-148	158	+4	161	+4	56,670	-50
男女計	42,469	-162	158	+4	161	+4	56,670	-50
24歳以下計	6,971	-58	21	-1	17	-4	14,283	-386
0～4歳	6	-1	0	±0	0	-2	932	-56
5～9歳	64	-29	0	±0	2	+2	1,435	-68
10～14歳	108	-29	1	±0	1	±0	1,444	-20
15～19歳	1,826	-11	6	±0	8	-6	3,976	-114
20～24歳	4,967	+12	14	-1	6	+2	6,496	-128
25～64歳計	29,370	-224	92	+2	54	+3	35,808	+63
25～29歳	4,550	+8	8	-8	3	-4	6,202	+38
30～34歳	4,070	-11	16	+3	4	±0	5,603	+57
35～39歳	4,105	-23	15	+6	2	±0	5,402	+75
40～44歳	3,745	+132	10	-2	4	-1	4,697	+249
45～49歳	2,910	-84	8	±0	5	-2	3,672	-78
50～54歳	3,013	+141	10	+1	11	+5	3,281	±0
55～59歳	3,161	-215	16	+9	14	+6	3,179	-243
60～64歳	3,816	-172	9	-7	11	-1	3,772	-35
65歳以上計	6,128	+120	45	+3	90	+5	6,579	+273
65～69歳	2,282	-13	14	+4	12	+2	2,386	+206
70～74歳	1,780	+8	11	-1	14	-4	1,842	+30
75～79歳	1,205	+71	11	+2	24	+6	1,265	-26
80歳以上	861	+54	9	-2	40	+1	1,086	+63
不明等	709	+14	0	±0	0	±0	0	±0
男性計	27,786	-243	125	+5	100	+4	31,349	+40
男性24歳以下計	4,566	-75	17	-1	15	-4	8,469	-177
0～4歳	4	+1	0	±0	0	-1	500	-1
5～9歳	50	-20	0	±0	0	±0	832	-66
10～14歳	83	-26	1	±0	1	±0	888	-9
15～19歳	1,277	±0	6	±0	8	-5	2,393	-72
20～24歳	3,152	-30	10	-1	6	+2	3,856	-29
男性25～64歳計	18,728	-218	76	+3	40	+5	19,846	+156
25～29歳	2,933	-30	8	-6	2	-4	3,607	+32
30～34歳	2,657	-13	13	+3	4	+1	3,266	+86
35～39歳	2,603	-12	11	+3	2	+1	3,134	+62
40～44歳	2,240	+121	8	±0	3	-2	2,580	+144
45～49歳	1,711	-72	5	-1	4	-1	1,978	-17
50～54歳	1,896	+69	10	+3	9	+7	1,678	-3
55～59歳	2,065	-158	14	+7	10	+4	1,680	-91
60～64歳	2,623	-123	7	-6	6	-1	1,923	-57
男性65歳以上計	4,492	+50	32	+3	45	+3	3,034	+61
65～69歳	1,553	-43	7	±0	6	-2	1,118	+22
70～74歳	1,272	+9	8	+1	8	-1	861	+27
75～79歳	933	+40	10	+3	15	+6	578	-13
80歳以上	734	+44	7	-1	16	±0	477	+25
女性計	14,683	+81	33	-1	61	±0	25,321	-90
女性24歳以下計	2,405	+17	4	±0	2	±0	5,814	-209
0～4歳	2	-2	0	±0	0	-1	432	-55
5～9歳	14	-9	0	±0	2	+2	603	-2
10～14歳	25	-3	0	±0	0	±0	556	-11
15～19歳	549	-11	0	±0	0	-1	1,583	-42
20～24歳	1,815	+42	4	±0	0	±0	2,640	-99
女性25～64歳計	10,642	-6	16	-1	14	-2	15,962	-93
25～29歳	1,617	+38	0	-2	1	±0	2,595	+6
30～34歳	1,413	+2	3	±0	0	-1	2,337	-29
35～39歳	1,502	-11	4	+3	0	-1	2,268	+13
40～44歳	1,505	+11	2	-2	1	+1	2,117	+105
45～49歳	1,199	-12	3	+1	1	-1	1,694	-61
50～54歳	1,117	+72	0	-2	2	-2	1,603	+3
55～59歳	1,096	-57	2	+2	4	+2	1,499	-152
60～64歳	1,193	-49	2	-1	5	±0	1,849	+22
女性65歳以上計	1,636	+70	13	±0	45	+2	3,545	+212
65～69歳	729	+30	7	+4	6	+4	1,268	+184
70～74歳	508	-1	3	-2	6	-3	981	+3
75～79歳	272	+31	1	-1	9	±0	687	-13
80歳以上	127	+10	2	-1	24	+1	609	+38

注 発生件数及び死亡事故発生件数については、第1当事者の年齢及び性別により区分している。

第1 福岡県の交通事故

7 事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		43,178	-148	158	+4	161	+4	56,670	-50
人対車両 計		3,921	+71	79	+10	79	+9	3,986	+73
	対面通行中	166	-17	1	±0	1	±0	172	-12
	背面通行中	261	-17	3	-1	3	-2	272	-9
	横断中 計	2,149	+70	64	+8	64	+8	2,154	+61
	横断歩道横断中	1,034	+8	22	+1	22	+1	1,050	+12
	横断歩道付近横断中	120	+24	11	+4	11	+4	112	+19
	歩道橋付近横断中	11	+4	0	±0	0	±0	11	+4
	その他横断中	984	+34	31	+3	31	+3	981	+26
	路上遊戯中	15	±0	0	-1	0	-1	15	+1
	路上作業中	30	-7	0	-2	0	-2	31	-8
	路上停止中	45	-5	2	+1	2	+1	45	-6
	路上横臥	23	+23	7	+7	7	+7	16	+16
	その他の人対車両	1,232	+24	2	-2	2	-2	1,281	+30
車両相互 計		38,091	-141	42	-15	42	-15	51,156	-55
	正面衝突	687	-86	10	+2	10	+2	1,067	-136
	進行中追突	1,249	-944	3	-2	3	-2	1,897	-1,288
	その他の追突	13,797	+1,268	2	-2	2	-2	20,238	+1,958
	出会い頭	10,857	-471	15	-6	15	-6	13,728	-808
	追越し追い抜き時	460	-18	2	-2	2	-2	572	-1
	すれ違い時	365	+1	1	±0	1	±0	489	+13
	左折時	2,240	+41	3	+1	3	+1	2,370	+67
	右折直進	2,469	+171	3	-5	3	-5	3,223	+192
	その他の右折時	1,091	-32	1	+1	1	+1	1,253	-58
	その他の車両相互	4,876	-71	2	-2	2	-2	6,319	+6
車両単独 計		1,162	-78	34	+8	37	+10	1,526	-68
	工作物衝突 計	497	-45	22	+4	22	+3	706	-53
	電柱衝突	104	-21	9	+5	9	+5	167	-6
	標識衝突	21	+3	1	-1	1	-1	31	+12
	分離帯・安全島衝突	25	-14	2	+2	2	+2	26	-33
	防護柵等衝突	118	-11	4	±0	4	±0	175	-3
	家屋・塀衝突	97	-20	3	-1	3	-2	119	-49
	橋梁・橋脚衝突	14	+3	1	+1	1	+1	20	+1
	その他の工作物衝突	118	+15	2	-2	2	-2	168	+25
	運転者不在駐車車両衝突	47	+10	3	+2	3	+2	63	+14
	路外逸脱(転落)	31	-10	6	-1	7	±0	33	-13
	その他の路外逸脱	44	±0	0	±0	0	±0	64	-3
	転倒	156	+1	2	+2	2	+2	157	-5
	その他の車両単独	387	-34	1	+1	3	+3	503	-8
踏切列車事故		4	±0	3	+1	3	±0	2	±0

第1 福岡県の交通事故

8 路線別交通事故発生状況

(1) 路線別交通事故発生状況

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	43,178	-148	158	+4	161	+4	56,670	-50
高速道路・自動車専用道路 計	538	+60	5	±0	7	+2	940	+129
高速自動車国道	269	+8	4	±0	6	+2	501	+35
北九州都市高速道路	82	+34	1	+1	1	+1	142	+63
福岡都市高速道路	142	+10	0	-1	0	-1	229	+14
福岡前原道路	12	+4	0	±0	0	±0	16	+7
椎田道路	6	+1	0	±0	0	±0	12	+6
有明沿岸道路	18	-2	0	±0	0	±0	27	-1
黒崎バイパス	9	+5	0	±0	0	±0	13	+5
唐津道路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般国道 計	10,600	+158	44	-2	44	-3	14,718	+282
国道2号	14	+5	0	±0	0	±0	19	+7
国道3号	2,978	+127	12	+2	12	+2	4,207	+197
国道10号	789	+104	1	-2	1	-2	1,130	+176
国道198号	7	+7	0	±0	0	±0	13	+13
国道199号	615	-64	1	-3	1	-3	833	-123
国道200号	585	+5	1	-3	1	-4	870	+19
国道201号	630	-41	3	-2	3	-2	932	-92
国道202号	1,491	+93	7	+5	7	+5	2,005	+178
国道208号	433	+39	2	-2	2	-2	548	+33
国道209号	333	-36	0	-2	0	-2	452	-41
国道210号	332	-5	1	+1	1	+1	489	+21
国道211号	197	+13	3	+1	3	+1	306	+46
国道263号	179	-8	1	+1	1	+1	228	+1
国道264号	38	-9	0	±0	0	±0	43	-17
国道322号	577	+9	1	±0	1	±0	801	+12
国道385号	356	-40	2	+2	2	+2	482	-18
国道386号	147	-31	1	+1	1	+1	198	-48
国道389号	36	-2	0	-1	0	-1	45	±0
国道442号	246	+24	4	+1	4	+1	320	+7
国道443号	87	-4	1	±0	1	±0	118	-28
国道495号	374	+12	2	-1	2	-1	474	-2
国道496号	77	-9	0	±0	0	±0	102	-21
国道500号	79	-31	1	±0	1	±0	103	-38
主要地方道 計	5,676	+273	28	-4	28	-4	7,583	+304
一般県道 計	4,538	+149	22	+6	22	+6	5,908	+367
一般市町村道 計	19,437	-766	55	+3	56	+2	24,498	-1,094
その他の道路	2,389	-22	4	+1	4	+1	3,023	-38

第1 福岡県の交通事故

(2) 主要地方道路線別交通事故発生状況(1/2)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
主要地方道 計	5,676	+273	28	-4	28	-4	7,583	+304
県道豊前耶馬溪線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑紫野インター線	10	+3	0	±0	0	±0	15	+2
県道馬田頼田線	38	+12	0	±0	0	±0	60	+27
県道室木下有木若宮線	5	-2	0	±0	0	±0	6	-2
県道有毛引野線	176	+32	2	+1	2	+1	237	+46
県道長行田町線	29	-23	0	±0	0	±0	44	-21
県道福岡志摩線	39	-3	0	±0	0	±0	46	-9
県道久留米筑後線	49	+4	1	+1	1	+1	55	-2
県道岡垣宮田線	7	±0	0	±0	0	±0	10	+1
県道久留米小郡線	69	-7	0	-1	0	-1	97	-3
県道瀬高久留米線	38	-11	0	-1	0	-1	43	-16
県道穂波嘉穂線	11	-1	0	-2	0	-2	13	±0
県道志免須恵線	47	+6	0	±0	0	±0	58	-2
県道宗像篠栗線	10	-2	0	±0	0	±0	12	-2
県道大牟田高田線	29	-6	0	±0	0	±0	34	-12
県道高田山川線	5	-1	0	-1	0	-1	6	±0
県道添田赤池線	51	+7	0	±0	0	±0	69	-6
県道八女瀬高線	26	+10	0	±0	0	±0	42	+23
県道福岡宗像玄海線	124	+37	0	-1	0	-1	150	+31
県道中間宮田線	27	+9	0	±0	0	±0	40	+19
県道大川大木線	8	+3	0	-1	0	-1	11	+6
県道大日寺潤野飯塚線	6	+3	0	±0	0	±0	6	+1
県道浮羽草野久留米線	47	+13	0	±0	0	±0	58	+14
県道豊前万田線	2	-2	0	±0	0	±0	3	-6
県道福岡直方線	223	+38	2	+2	2	+2	308	+58
県道田川直方線	117	-7	1	-1	1	-1	173	-16
県道大牟田川副線	99	+3	0	-1	0	-1	129	+14
県道諸富西島線	2	-4	0	±0	0	±0	2	-6
県道久留米柳川線	207	+29	0	±0	0	±0	297	+51
県道北九州芦屋線	57	-3	0	±0	0	±0	91	+8
県道玉名八女線	13	-1	0	±0	0	±0	17	+2
県道北九州小竹線	66	+10	0	±0	0	±0	93	+14
県道大牟田南関線	46	+10	0	-1	0	-1	57	+15
県道門司行橋線	339	+54	3	+3	3	+3	458	+61
県道直方芦屋線	56	-3	0	±0	0	±0	80	-3
県道直方行橋線	98	+13	1	+1	1	+1	133	+22
県道直方宗像線	32	+10	0	±0	0	±0	41	+14
県道飯塚福岡線	57	+1	1	±0	1	±0	87	+10
県道福岡筑紫野線	625	-60	4	+1	4	+1	823	-90
県道犀川豊前線	9	-4	0	±0	0	±0	10	-7
県道甘木田主丸線	28	-1	1	+1	1	+1	39	-5
県道南関大牟田北線	45	-8	2	+1	2	+1	60	-9
県道行橋添田線	30	-17	0	±0	0	±0	39	-25
県道筑紫野古賀線	306	+63	2	+1	2	+1	416	+81
県道前原富士線	9	+2	0	±0	0	±0	13	+6
県道小倉停車場線	8	+5	0	±0	0	±0	15	+9
県道小倉港線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
県道戸畑停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道苅田港線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
県道直方停車場線	2	-4	0	±0	0	±0	3	-4
県道伊田停車場線	4	+2	0	±0	0	±0	5	+1
県道飯塚停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1

第1 福岡県の交通事故

(2) 主要地方道路線別交通事故発生状況(2/2)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道博多停車場線		64	+14	0	±0	0	±0	76	+18
県道博多港線		10	-3	0	±0	0	±0	14	-3
県道福岡空港線		47	-2	0	-2	0	-2	60	-4
県道久留米停車場線		14	+1	0	±0	0	±0	15	±0
県道直方水巻線		50	+1	0	-1	0	-1	74	-12
県道久留米城島大川線		45	+13	0	±0	0	±0	59	+21
県道筑紫野太宰府線		30	-12	0	-1	0	-1	37	-9
県道中間引野線		93	+17	0	±0	0	±0	127	+23
県道大野城二丈線		154	±0	0	-2	0	-2	197	+11
県道八幡戸畑線		88	-33	0	-1	0	-1	115	-55
県道曽根鞘ヶ谷線		109	+18	0	±0	0	±0	144	+20
県道八女香春線		46	-6	0	±0	0	±0	60	-17
県道久留米筑紫野線		90	-33	1	+1	1	+1	116	-52
県道福岡志摩前原線		73	+16	0	-1	0	-1	98	+20
県道宮田遠賀線		14	-12	0	-2	0	-2	18	-16
県道福岡早良大野城線		141	+17	0	-1	0	-1	173	+21
県道浮羽石川内線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道佐賀八女線		77	+22	0	±0	0	±0	100	+24
県道椎田勝山線		93	+30	0	±0	0	±0	144	+57
県道志賀島和白線		60	+7	0	±0	0	±0	84	+6
県道飯塚大野城線		107	+17	0	±0	0	±0	142	+14
県道小倉中間線		31	+7	1	+1	1	+1	46	+14
県道大和城島線		55	+7	1	+1	1	+1	75	+13
主要地方道 県道久留米基山筑紫野線		40	-9	1	+1	1	+1	58	-18
県道苅田採銅所線		17	+1	1	+1	1	+1	25	+3
県道筑紫野筑穂線		37	-4	0	±0	0	±0	53	-9
県道桂川下秋月線		6	+1	0	±0	0	±0	9	+3
県道田川桑野線		11	+1	0	±0	0	±0	11	-5
県道福岡太宰府線		174	-27	1	+1	1	+1	220	-18
県道宗像玄海線		42	±0	0	±0	0	±0	61	+2
県道田主丸黒木線		2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
県道黒川白野江東本町線		23	+5	0	±0	0	±0	28	+7
県道福岡東環状線		202	+45	1	+1	1	+1	255	+47
県道新門司港大里線		47	-14	0	-1	0	-1	61	-35
県道吉富本耶馬溪線		7	±0	0	±0	0	±0	14	+6
県道筑紫野三輪線		25	+1	0	±0	0	±0	29	-7
県道宮田小竹線		10	+2	0	-1	0	-1	10	-1
県道久留米浮羽線		18	±0	0	±0	0	±0	25	-3
県道黒木鹿北線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道若宮玄海線		18	+2	0	±0	0	±0	22	+1
県道久留米立花線		24	-3	1	+1	1	+1	28	-12
県道添田小石原線		1	-3	0	±0	0	±0	1	-5
県道佐賀大川線		6	+2	0	±0	0	±0	9	+4
県道玉名立花線		3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
県道鳥栖朝倉線		16	-12	0	±0	0	±0	20	-20
県道甘木朝倉田主丸線		17	-2	0	±0	0	±0	20	-3
県道三潁上陽線		29	+1	0	±0	0	±0	38	+1
県道朝倉小石原線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道大牟田植木線		32	-5	0	-1	0	-1	39	-14
北九州市道徳力葛原線		40	-5	0	±0	0	±0	56	-6

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況(1/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道 計	4,538	+149	22	+6	22	+6	5,908	+367
県道野路土佐井線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
県道新吉富豊前線	7	+7	0	±0	0	±0	12	+12
県道山北日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道朝田日田線	0	-4	0	±0	0	±0	0	-8
県道宝珠山日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道福土吉富線	4	+2	0	±0	0	±0	5	+2
県道東下中津線	3	±0	0	±0	0	±0	4	±0
県道東上戸原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中津豊前線	65	-1	0	±0	0	±0	87	+3
県道八女小国線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道金山櫛野線	0	-5	0	±0	0	±0	0	-6
県道大牟田荒尾線	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
県道岩野黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道小郡基山線	6	-2	0	±0	0	±0	6	-3
県道本郷基山停車場線	13	+1	0	±0	0	±0	18	+4
県道坊所城島線	5	+4	0	±0	0	±0	6	+5
県道入部中原停車場線	5	+3	0	±0	0	±0	8	+6
県道基山停車場平等寺筑紫野線	9	-7	0	±0	0	±0	15	-3
県道西島筑邦線	1	-4	0	±0	0	±0	1	-4
県道大詫間大川線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道藤川二丈線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-2
県道中津天建寺武島線	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
県道江口長門石江島線	36	+16	0	±0	0	±0	43	+15
県道坂口藤吉線	2	+1	0	±0	0	±0	2	±0
県道犀川豊津線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道田川犀川線	10	+6	0	±0	0	±0	13	+7
県道宇島停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道豊前松江停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道椎田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道築城停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道小波瀬停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
県道苅田停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道城野停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道八幡停車場線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
県道折尾停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道海老津停車場線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-7
県道中間停車場線	4	-3	0	±0	0	±0	5	-6
県道石原町停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道吉富港線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道宇島港線	1	±0	1	+1	1	+1	0	-2
県道田ノ浦港線	7	+2	0	±0	0	±0	9	+4
県道芦屋港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道野地塔田線	2	-2	0	±0	0	±0	3	-1
県道山内吉富線	0	-5	0	±0	0	±0	0	-6
県道鬼木三毛門線	5	+1	0	±0	0	±0	8	+2
県道松尾安雲線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
県道中畑八屋線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道黒平椎田線	4	+2	0	±0	0	±0	6	+3
県道国見松江線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道日出野椎田線	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
県道求菩提椎田線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-6
県道小山田東八田線	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
県道東八田宇留津椎田線	2	+1	1	+1	1	+1	1	-1
県道寒田下別府線	6	-6	0	±0	0	±0	13	±0
県道豊津椎田線	6	+2	0	±0	0	±0	9	+5
県道木井馬場犀川停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道下深野犀川線	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
県道津野犀川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道大久保犀川線	2	+2	0	±0	0	±0	5	+5

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況(2/6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道節丸新田原停車場線		3	+1	0	±0	0	±0	5	+3
県道稲童新田原停車場線		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道沓尾大橋線		7	+1	0	±0	0	±0	9	±0
県道元永高瀬線		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道中洲平田線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道長尾稗田平島線		10	+4	0	±0	0	±0	20	+12
県道天生田吉国線		4	+2	0	±0	0	±0	7	+4
県道大久保行橋線		4	-2	0	±0	0	±0	5	-1
県道上矢山中黒田線		5	+4	0	±0	0	±0	11	+10
県道山口行橋線		2	-4	0	±0	0	±0	3	-3
県道新道寺曾根線		3	-2	0	±0	0	±0	4	-3
県道井手浦徳力線		15	+6	0	±0	0	±0	17	+7
県道大積清見線		2	+2	0	±0	0	±0	7	+7
県道柄杓田大里線		14	+4	1	+1	1	+1	16	+1
県道城野砂津線		20	+12	0	±0	0	±0	26	+18
県道合馬長行線		2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道頓田二島線		8	+3	0	±0	0	±0	9	+2
県道弘川折尾線		1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
県道植木上上津役線		16	+1	0	±0	0	±0	26	+3
県道高浜東町線		1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
県道浜口遠賀線		21	-5	0	±0	0	±0	31	+2
県道黒山広渡線		9	-6	0	±0	0	±0	11	-15
県道岡垣宗像線		28	+8	0	±0	0	±0	45	+17
県道原海老津線		14	+4	0	±0	0	±0	20	+5
県道野間須恵線		5	-3	0	±0	0	±0	5	-5
県道津野帆柱線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道新延中間線		7	-2	0	±0	0	±0	7	-3
県道井ノ浦港線		2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道上ノ河内有安線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般県道 県道岡垣遠賀線		13	-4	0	±0	0	±0	16	-8
県道岡垣玄海線		4	+3	0	±0	0	±0	5	+2
県道遠賀宗像自転車道線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道宗像若宮線		20	-2	0	±0	0	±0	31	+1
県道香春糸田線		13	+2	0	±0	0	±0	17	-1
県道赤池糸田線		6	+3	0	±0	0	±0	8	+5
県道方城金田線		4	+3	0	±0	0	±0	5	+3
県道鶴三緒田川線		4	-1	0	±0	0	±0	9	+1
県道猪国豊前柵田停車場線		4	±0	0	±0	0	±0	5	-1
県道英彦山香春線		3	+1	0	±0	0	±0	3	±0
県道夏吉直方線		1	-10	0	±0	0	±0	1	-16
県道鯉田停車場有井線		3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
県道川崎大行事線		1	-8	0	±0	0	±0	2	-10
県道川崎猪国線		1	±0	0	±0	0	±0	4	+3
県道筑前植木停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道鯉田停車場線		1	-2	0	±0	0	±0	1	-4
県道桂川停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑前宮田停車場線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道採銅所停車場線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道添田停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道彦山停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道後藤寺停車場線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道池尻停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道内住篠栗線		9	+8	0	±0	0	±0	13	+12
県道白川桑曲線		1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
県道才田筑前内野停車場線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道宮小路中益線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道原田上山田線		2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
県道下山田碓井線		8	-10	0	±0	0	±0	14	-16
県道豆田稲築線		16	+2	0	±0	0	±0	18	+2
県道高田天道停車場線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況(3/6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道大分太郎丸線		0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道幸袋柏森線		5	+1	0	±0	0	±0	6	+1
県道口ノ原川島線		3	+1	0	±0	0	±0	4	+1
県道八木山若宮線		2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道英彦山添田線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道中元寺庄線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道庄伊田線		7	-1	1	+1	1	+1	11	-1
県道今任原奈良線		3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
県道今任原伊田線		14	+4	0	±0	0	±0	16	-1
県道金田夏吉伊田線		24	+10	0	±0	0	±0	32	+11
県道川宮伊田線		5	+1	0	±0	0	±0	7	+1
県道位登糸田線		6	+5	0	±0	0	±0	8	+7
県道上境中泉停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道南良津宮田線		5	+1	0	±0	0	±0	7	+2
県道黒丸竹原線		2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道芹田石丸線		9	±0	0	±0	0	±0	12	-2
県道上新入直方線		4	+1	0	±0	0	±0	5	+2
県道新延植木線		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道勝野下境線		1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
県道八木山公園線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道直方鞍手線		10	-2	0	±0	0	±0	13	-3
県道飯塚直方自転車道線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道室木直方線		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道玄海田島福岡線		24	-8	0	±0	0	±0	29	-8
県道町川原赤間線		29	+9	0	±0	0	±0	41	+12
県道船越前原線		13	±0	0	±0	0	±0	20	+7
県道宮ノ浦前原線		9	+8	0	±0	0	±0	12	+11
県道金川田主丸線		4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
県道塔瀬十文字小郡線		11	+6	0	±0	0	±0	22	+14
県道吉井恵蘇宿線		7	+2	0	±0	0	±0	7	+2
県道赤間停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道東郷停車場線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道古賀停車場線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道筑前新宮停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道香椎停車場線		1	-1	0	±0	0	±0	1	-6
県道古塚停車場線		1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
県道二日市停車場線		2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道姪浜停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑前原停車場線		3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
県道加布里港線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道曲須恵線		7	+3	0	±0	0	±0	12	+7
県道勝浦宗像線		6	+4	0	±0	0	±0	7	+4
県道田島熊線		2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道畦町村山田線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道内殿手光線		0	-3	0	±0	0	±0	0	-6
県道宮司手光線		4	+2	0	±0	0	±0	5	+3
県道渡津屋崎線		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道清滝古賀線		2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
県道薦野福岡線		1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
県道米多比谷山古賀線		7	-2	0	±0	0	±0	10	-3
県道湊下府線		11	+3	0	±0	0	±0	16	+7
県道湊塩浜線		21	+5	0	±0	0	±0	33	+13
県道小竹下府線		3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
県道山田新宮線		18	+3	0	±0	0	±0	26	+9
県道大島循環線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道志賀島循環線		13	+8	0	±0	0	±0	16	+10
県道谷尾仲線		0	-2	0	±0	0	±0	0	-5
県道伊賀仲原線		1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道猪野土井線		13	+4	0	±0	0	±0	16	+6
県道猪野篠栗線		14	+8	0	±0	0	±0	21	+15

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況(4/6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道多田羅名島線		2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道別府比恵線		48	+12	0	±0	0	±0	59	+14
県道須崎天神線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道檜原比恵線		212	+18	1	±0	1	±0	262	+39
県道谷荒戸線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道原東警固線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道都地姪浜線		57	-16	0	±0	0	±0	78	-8
県道周船寺有田線		48	+8	0	±0	0	±0	58	+12
県道飯場金武線		4	+3	0	±0	0	±0	7	+6
県道雷山前原線		7	+2	0	±0	0	±0	10	+5
県道大門有田線		2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
県道大原周船寺停車場線		13	+5	0	±0	0	±0	18	+9
県道桜井太郎丸線		3	-5	0	±0	0	±0	3	-8
県道桜井吉田線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道津和崎潤線		6	+1	0	±0	0	±0	6	±0
県道小富士加布里線		2	±0	0	±0	0	±0	2	-3
県道波呂神在線		4	-4	0	±0	0	±0	5	-3
県道本加布里停車場線		2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
県道山田中原福岡線		44	-7	0	±0	0	±0	47	-18
県道片繩下白水線		45	+11	0	±0	0	±0	48	+7
県道内山三条線		1	-1	0	±0	0	±0	1	-5
県道那珂川大野城線		92	+19	0	-1	0	-1	121	+29
県道観世音寺二日市線		1	-1	0	±0	0	±0	1	-7
県道山口原田線		15	+5	0	±0	0	±0	18	+7
県道上高橋野町線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道八重亀菅野来春線		9	+7	0	±0	0	±0	13	+11
県道殖木入地甘木線		5	-4	0	±0	0	±0	7	-9
県道長栖高橋線		4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
県道高山千年線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道甘木吉井線		1	-1	0	±0	0	±0	2	±0
県道福光朝倉線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道安谷赤谷線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道下浦甘木線		5	+1	0	-1	0	-1	5	-3
県道久光西小田線		9	+3	0	±0	0	±0	13	+6
県道女男石野町線		6	+1	0	±0	0	±0	6	+1
県道山家西小田線		4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
県道三箇山山隈線		4	+2	0	±0	0	±0	4	+1
県道日ノ丸久保線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道平等寺那珂川線		1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
県道原田停車場津古線		12	+2	0	±0	0	±0	15	+4
県道芥屋大門公園線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道豊岡泊線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道西ノ浦今宿自転車道線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道柳川筑後線		15	-9	0	±0	0	±0	23	-9
県道筑後城島線		5	-9	0	-1	0	-1	6	-13
県道宮本大川線		21	-3	0	-1	0	-1	26	-7
県道江島筑後線		1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
県道唐尾広川線		9	-2	0	±0	0	±0	14	±0
県道高田柳川線		18	-6	1	+1	1	+1	19	-9
県道湯辺田瀬高線		3	-10	0	±0	0	±0	3	-16
県道水田大川線		36	+13	0	±0	0	±0	48	+17
県道吉井妹川線		1	-2	0	±0	0	±0	1	-5
県道田主丸停車場石垣線		2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道善導寺停車場耳納線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道船小屋停車場水田線		5	+3	0	±0	0	±0	6	+4
県道荒木停車場線		0	-7	0	±0	0	±0	0	-8
県道羽犬塚停車場線		2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
県道船小屋停車場線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道瀬高停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道渡瀬停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況(5/6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道銀水停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道南久留米停車場線		2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道田主丸停車場線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道筑後千足停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑後大石停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑後柳河停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道大牟田港線		4	±0	0	±0	0	±0	5	±0
県道三池港線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道吹上北野線		1	-4	0	±0	0	±0	1	-6
県道二森石崎線		5	-4	1	+1	1	+1	9	-3
県道豊田北野線		4	-2	0	±0	0	±0	5	-3
県道上高橋善導寺停車場線		4	+2	0	±0	0	±0	5	+3
県道中川北野線		1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
県道蛸川草野線		1	±0	0	-1	0	-1	1	+1
県道中尾大刀洗線		12	+2	0	±0	0	±0	14	-1
県道富多大城線		7	+1	0	±0	0	±0	9	+2
県道菅原豊城線		4	+3	0	±0	0	±0	7	+5
県道竹野志塚島線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道三川田主丸線		3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
県道保木吉井線		15	+10	0	±0	0	±0	22	+17
県道御井諏訪野線		11	-5	0	±0	0	±0	15	-5
県道藤山国分一丁田線		49	+9	0	±0	0	±0	57	+10
県道武島白口線		5	+2	0	±0	0	±0	6	+1
県道安武本国分線		15	-11	0	±0	0	±0	16	-11
県道中津白口線		6	-2	0	±0	0	±0	6	-4
県道藤田日吉町線		58	+1	0	±0	0	±0	76	+9
県道苓丁原白口線		15	±0	0	±0	0	±0	19	-3
県道本村田川線		0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道古賀十八線		4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
県道宮本荒木線		11	+5	0	±0	0	±0	16	+9
県道鐘ヶ江酒見間線		8	+4	0	±0	0	±0	8	+3
県道新田榎津線		7	-2	0	±0	0	±0	10	+1
県道新田西蒲池線		2	±0	0	±0	0	±0	4	+2
県道枝光今古賀線		10	-2	0	±0	0	±0	13	-2
県道徳益蒲船津線		8	+2	0	±0	0	±0	20	+13
県道木元白鳥線		1	-1	0	±0	0	±0	1	-3
県道飯江長田線		6	+3	0	±0	0	±0	7	+3
県道本吉小川線		1	-6	0	±0	0	±0	1	-8
県道松田大江線		2	±0	0	±0	0	±0	2	-1
県道江浦瀬高線		0	-3	0	±0	0	±0	0	-5
県道黒崎開濃施線		3	-6	0	±0	0	±0	3	-8
県道倉永三池線		6	-3	0	-1	0	-1	7	-6
県道上楠田濃施線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道手鎌三池線		10	+1	0	±0	0	±0	10	±0
県道藤田上官線		15	±0	0	±0	0	±0	15	-5
県道黄金不知火線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道富久瀬高線		15	+8	0	±0	0	±0	20	+9
県道船小屋八女線		6	+3	0	±0	0	±0	9	+6
県道柳瀬筑後線		4	±0	0	±0	0	±0	5	-1
県道湯辺田八女線		2	-3	0	±0	0	±0	2	-3
県道吹春本分線		0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道後川内黒木線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道北川内草野線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道水巻芦屋線		40	+8	0	±0	0	±0	60	+5
県道中間水巻線		34	-16	1	±0	1	±0	45	-27
県道湯ノ原合川線		14	-5	0	±0	0	±0	18	-7
県道城島三瀬線		11	-5	0	±0	0	±0	12	-6
県道北矢部冬野黒木線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道上横山星野線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道飯塚山田線		34	-2	0	-1	0	-1	46	-4

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況(6/6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道白木上辺春線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道吉井久留米自転車道線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道町川原福岡線		26	-10	1	+1	1	+1	30	-11
県道柳川城島線		24	+5	1	+1	1	+1	28	+5
県道千手稲築線		9	+6	0	±0	0	±0	13	+7
県道口ノ原稲築線		18	+4	0	-1	0	-1	25	+10
県道金田糸田田川線		22	-5	0	±0	0	±0	33	-4
県道行橋停車場線		5	-4	0	±0	0	±0	5	-9
県道新飯塚停車場線		2	-3	0	±0	0	±0	3	-3
県道若津港線		1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道門司東本町線		7	+4	1	+1	1	+1	12	+6
県道湯川赤坂線		71	-9	0	-2	0	-2	100	-9
県道三萩野魚町線		36	+20	0	±0	0	±0	57	+39
県道堅町到津線		29	-8	0	±0	0	±0	42	-9
県道下到津戸畑線		86	-20	0	-1	0	-1	132	+5
県道本城熊手線		40	±0	0	±0	0	±0	57	+4
県道下上津役折尾線		38	+2	0	±0	0	±0	50	+7
県道浜新建壑粕線		59	-1	0	±0	0	±0	71	+2
県道東光寺竹下春吉線		24	±0	0	±0	0	±0	27	-2
県道後野福岡線		402	+28	2	+2	2	+2	504	+36
県道東油山唐人線		54	+10	0	±0	0	±0	62	+13
県道内野次郎丸弥生線		105	+32	1	+1	1	+1	134	+47
県道一丁田久留米停車場線		15	-4	0	±0	0	±0	18	-3
県道橋本辻町線		33	-6	0	±0	0	±0	39	-7
県道本町新田大川線		29	+12	0	±0	0	±0	36	+18
県道谷垣徳益線		51	-3	0	±0	0	±0	82	+5
県道勝立三川線		12	+4	1	+1	1	+1	12	+2
県道一部三川線		3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
県道熊ヶ畑上山田線		2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道中津吉富線		5	+3	0	±0	0	±0	6	+4
県道大蔵到津線		73	+3	1	+1	1	+1	111	+21
県道甘木停車場線		12	+4	1	+1	1	+1	16	+6
県道馬出上南町線		2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道博多停車場東本町線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道瀬戸飯塚線		22	+2	1	+1	1	+1	25	-3
県道板付牛頸筑紫野線		188	+7	0	±0	0	±0	226	+7
県道水城下臼井線		62	-2	0	±0	0	±0	76	+1
県道福岡日田線		454	-29	0	-2	0	-2	587	-4
県道須磨園南原曾根線		64	+7	2	+1	2	+1	81	±0
県道福岡篠栗線		256	-29	1	+1	1	+1	336	-19
県道瑞梅寺池田線		8	-3	0	±0	0	±0	12	-3
県道新北九州空港線		11	+2	0	±0	0	±0	13	±0
県道呼野道原徳吉線		2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道湯川石田停車場線		2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道築地夕入線		0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道海老川早間前線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道鱒淵八幡東自転車道線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道直方北九州自転車道線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道小竹額田線		5	+4	0	±0	0	±0	7	+6
県道千手馬見線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道飯塚穂波線		1	+1	1	+1	1	+1	0	±0
県道南福岡停車場線		4	-3	0	±0	0	±0	4	-4
県道今宿停車場線		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道黒木大牟田線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の県道		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第1 福岡県の交通事故

(4) 一般市町村道路線別交通事故発生状況

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般市町村道 計	19,437	-766	55	+3	56	+2	24,498	-1,094
福岡市道千鳥橋唐人町線	86	-5	0	±0	0	±0	102	-11
福岡市道博多姪の浜線	120	-9	0	-1	0	-1	141	-28
福岡市道堅粕西新線	16	-1	0	±0	0	±0	21	+1
福岡市道博多駅草ヶ江線	214	+21	0	±0	0	±0	256	+12
福岡市道博多駅長浜線	31	-6	0	±0	0	±0	42	-6
福岡市道千代粕屋線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
福岡市道千代今宿線	310	+37	1	+1	1	+1	386	+52
福岡市道博多駅前線	16	-7	0	±0	0	±0	28	+2
福岡市道清水干隈線	85	+16	0	-1	0	-1	102	+21
福岡市道平尾香椎線	5	-4	0	±0	0	±0	5	-6
福岡市道西新荒江線	3	-1	0	±0	0	±0	4	±0
福岡市道藤崎島飼線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
福岡市道大浜線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-3
福岡市道寿町井尻線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
都市計画1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中原夜宮線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道沢見通り線	0	-4	0	±0	0	±0	0	-5
北九州市道三六天神線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
北九州市道昭和通り線	4	-4	0	±0	0	±0	5	-8
北九州市道幸町線	1	-4	0	±0	0	±0	1	-4
北九州市道中央鷹の巣1号	53	+12	0	±0	0	±0	64	+11
北九州市道尾倉前田1号線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
北九州市道黒崎幸神1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道砂津大門線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
北九州市道浅野町三萩野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道小倉徳力線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門木町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道木町山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道競輪場通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門通り篠崎線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道下新入植木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道新飯塚鯉田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町道本町吉原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大牟田市道米の山東新町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町道田原後藤寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道博多駅春日原線	155	-8	0	±0	0	±0	193	+1
福岡市道麦野金隈線	6	+2	0	±0	0	±0	9	+5
福岡市道野間花畑線	14	-3	0	±0	0	±0	17	-2
福岡市道平和檜原線	6	-2	0	±0	0	±0	9	+1
福岡市道御供所井尻3号線	65	-3	0	±0	0	±0	84	-11
福岡市道下臼井博多駅線	41	+14	0	±0	0	±0	55	+23
直方市道百合野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道須崎1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中井31号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三萩野熊本1号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
前原市道前原駅相原筒井原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道大濠東油山線	31	-5	0	±0	0	±0	49	+5
福岡市道唐人町豊浜線	23	-9	2	+1	2	+1	27	-10
福岡市道平尾別府線	32	-1	0	±0	0	±0	34	-12
福岡市道香椎箱崎浜線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道目尾横田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
飯塚市道吉原町大日寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道折尾58号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道砂津上富野1号	0	-1	0	±0	0	±0	0	-3
北九州市道本町小竹1号線	8	-15	0	±0	0	±0	8	-23
高木弥永1号線	0	-5	0	±0	0	±0	0	-5
高木弥永2号線	2	-2	0	±0	0	±0	2	-5
高木弥永3号線	21	+4	0	±0	0	±0	30	+3
高木弥永4号線	7	+3	0	±0	0	±0	10	+5
高木弥永5号線	10	+1	0	±0	0	±0	16	+6
その他の市町村道()	18,067	-773	52	+3	53	+2	22,793	-1,097

() 年途中から変更となる路線があるため、数値については参考とされたい。

第1 福岡県の交通事故

9 道路形状別交通事故発生状況

道路形状別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		43,178	-148	158	+4	161	+4	56,670	-50
交差点等計		21,062	-27	89	+4	89	+3	26,788	-243
交差点		16,603	-127	58	+4	58	+4	20,659	-368
交差点付近		4,459	+100	31	±0	31	-1	6,129	+125
単路計		19,811	-72	62	-2	65	±0	26,964	+269
トンネル		43	-1	0	±0	0	±0	89	+13
橋		86	+5	1	+1	1	+1	120	+6
カーブ・屈折		836	-59	21	+10	21	+9	1,186	-29
その他の単路		18,846	-17	40	-13	43	-10	25,569	+279
踏切計		9	-5	3	+1	3	±0	8	-6
第一種踏切()		9	-4	3	+1	3	±0	8	-5
その他の踏切		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
一般交通の場所		2,296	-44	4	+1	4	+1	2,910	-70

() 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

10 車道幅員別交通事故発生状況

車道幅員別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		43,178	-148	158	+4	161	+4	56,670	-50
単路等(1)計		24,279	+23	96	-1	99	-1	33,101	+388
3.5m未満		652	-23	5	+3	6	+3	859	-15
3.5m以上 5.5m未満		1,897	-61	11	+1	11	±0	2,380	-74
5.5m以上 9.0m未満		11,135	-39	48	-7	48	-8	15,012	+70
9.0m以上13.0m未満		5,616	+61	14	+1	14	+1	7,783	+193
13.0m以上19.5m未満		3,735	+283	15	-2	17	±0	5,316	+547
19.5m以上		1,244	-198	3	+3	3	+3	1,751	-333
交差点(2)計		16,603	-127	58	+4	58	+4	20,659	-368
5.5m未満		4,447	-475	14	+8	14	+8	5,413	-687
5.5m以上13.0m未満		8,596	+70	25	-1	25	-1	10,739	-85
13.0m以上		3,560	+278	19	-3	19	-3	4,507	+404
一般交通の場所		2,296	-44	4	+1	4	+1	2,910	-70

(1) 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

(2) 交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

11 信号機有無別交通事故発生状況

信号機有無別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
交差点等計		21,062	-27	89	+4	89	+3	26,788	-243
信号機有計		9,333	+151	35	-5	35	-5	12,340	+172
交差点		7,090	+291	30	-1	30	-1	9,134	+399
交差点付近		2,243	-140	5	-4	5	-4	3,206	-227
信号機無計		11,729	-178	54	+9	54	+8	14,448	-415
交差点		9,513	-418	28	+5	28	+5	11,525	-767
交差点付近		2,216	+240	26	+4	26	+3	2,923	+352

第1 福岡県の交通事故

12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数

事故類型別	道路形状別	合計	交差点等		単路計	単路				踏切		一般交通の場所		
			交差点等計	交差点		交差点付近	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路	踏切計		第一種踏切()	その他の踏切
合計		43,178	21,062	16,603	4,459	19,811	43	86	836	18,846	9	9	0	2,296
人対車両計		3,921	1,823	1,613	210	1,556	1	3	50	1,502	0	0	0	542
対面通行中		166	31	23	8	118	1	0	9	108	0	0	0	17
背面通行中		261	34	12	22	182	0	1	5	176	0	0	0	45
横断中計		2,149	1,489	1,356	133	611	0	1	14	596	0	0	0	49
横断歩道横断中		1,034	959	923	36	73	0	0	1	72	0	0	0	2
横断歩道付近横断中		120	103	66	37	17	0	0	0	17	0	0	0	0
歩道橋付近横断中		11	8	6	2	3	0	0	0	3	0	0	0	0
その他横断中		984	419	361	58	518	0	1	13	504	0	0	0	47
路上遊戯中		15	3	3	0	11	0	0	0	11	0	0	0	1
路上作業中		30	5	3	2	19	0	1	1	17	0	0	0	6
路上停止中		45	10	5	5	29	0	0	3	26	0	0	0	6
路上横臥		23	12	6	6	10	0	0	2	8	0	0	0	1
その他の人対車両		1,232	239	205	34	576	0	0	16	560	0	0	0	417
車両相互計		38,091	19,006	14,828	4,178	17,453	42	81	603	16,727	4	4	0	1,628
正面衝突		687	144	94	50	529	2	3	226	298	0	0	0	14
進行中追突		1,249	255	124	131	988	15	8	17	948	1	1	0	5
その他の追突		13,797	4,244	1,256	2,988	9,461	23	62	95	9,281	3	3	0	89
出会い頭		10,857	8,870	8,599	271	1,812	0	0	39	1,773	0	0	0	175
追越し追い抜き時		460	126	67	59	331	0	0	17	314	0	0	0	3
すれ違い時		365	71	43	28	280	1	0	86	193	0	0	0	14
左折時		2,240	1,461	1,336	125	760	0	1	5	754	0	0	0	19
右折直進		2,469	1,987	1,942	45	477	0	0	13	464	0	0	0	5
右折時のその他		1,091	776	715	61	298	0	1	10	287	0	0	0	17
その他の車両相互		4,876	1,072	652	420	2,517	1	6	95	2,415	0	0	0	1,287
車両単独計		1,162	233	162	71	802	0	2	183	617	1	1	0	126
工作物衝突計		497	93	63	30	338	0	2	96	240	0	0	0	66
電柱衝突		104	20	14	6	83	0	0	13	70	0	0	0	1
標識衝突		21	5	4	1	16	0	0	1	15	0	0	0	0
分離帯・安全島衝突		25	7	5	2	18	0	0	4	14	0	0	0	0
防護柵等衝突		118	20	14	6	87	0	0	35	52	0	0	0	11
家屋・塀等衝突		97	19	13	6	48	0	0	13	35	0	0	0	30
橋梁・橋脚衝突		14	4	3	1	10	0	2	4	4	0	0	0	0
その他の工作物衝突		118	18	10	8	76	0	0	26	50	0	0	0	24
運転者不在駐車車両衝突		47	2	2	0	21	0	0	3	18	0	0	0	24
路外逸脱(転落)		31	4	2	2	22	0	0	6	16	0	0	0	5
その他の路外逸脱		44	8	5	3	35	0	0	16	19	0	0	0	1
転倒		156	49	35	14	103	0	0	28	75	0	0	0	4
その他の車両単独		387	77	55	22	283	0	0	34	249	1	1	0	26
踏切列車事故		4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0

() 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

第1 福岡県の交通事故

13 道路形状別・道路別交通事故発生件数

道路形状別	道路別	合計	高速自動車 国道	自動車 専用道路	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	その他
合計(件)		43,178	269	269	10,600	5,676	4,538	19,437	2,389
交差点等計		21,062	3	7	4,643	2,622	2,387	11,294	106
交差点		16,603	1	4	3,201	1,925	1,877	9,524	71
交差点付近		4,459	2	3	1,442	697	510	1,770	35
単路計		19,811	260	253	5,950	3,035	2,138	8,084	91
単路(トンネル)		43	12	6	12	6	0	6	1
単路(橋)		86	2	1	28	18	7	29	1
単路(カーブ・屈折)		836	11	15	136	147	76	441	10
その他の単路		18,846	235	231	5,774	2,864	2,055	7,608	79
踏切計		9	0	0	0	3	0	6	0
第一種踏切()		9	0	0	0	3	0	6	0
その他の踏切		0	0	0	0	0	0	0	0
一般交通の場所		2,296	6	9	7	16	13	53	2,192

() 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

14 第1当事者別交通事故発生状況

第1当事者別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		43,178	-148	158	+4	161	+4	56,670	-50
乗用及び貨物自動車計		39,914	+25	120	+7	123	+7	52,983	+169
乗用自動車計		33,115	+117	74	-4	75	-6	44,160	+367
大型		198	+12	0	-1	0	-1	237	+11
中型		48	+1	0	±0	0	±0	69	+15
普通		20,718	-376	41	-2	41	-4	27,383	-330
軽		12,149	+480	33	-1	34	-1	16,468	+670
ミニカー		2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
貨物自動車計		6,799	-92	46	+11	48	+13	8,823	-198
大型		480	-2	10	+5	10	+5	651	-38
中型		753	+12	7	-2	9	±0	1,012	+44
普通		2,149	-70	13	+2	13	+2	2,827	-24
軽		3,417	-32	16	+6	16	+6	4,333	-180
特殊自動車計		15	-5	2	±0	2	±0	16	-10
大型計		8	-4	1	±0	1	±0	10	-7
農耕用		2	+2	0	±0	0	±0	4	+4
農耕用以外		6	-6	1	±0	1	±0	6	-11
小型計		7	-1	1	±0	1	±0	6	-3
農耕用		3	±0	1	±0	1	±0	2	-1
農耕用以外		4	-1	0	±0	0	±0	4	-2
二輪車計		1,734	-64	14	-8	14	-8	2,054	-105
自動二輪									
小型二輪									
総排気量751cc以上		42	-3	1	±0	1	±0	55	-4
総排気量401～750cc		25	+12	3	+3	3	+3	27	+12
総排気量251～400cc		119	-7	1	-2	1	-2	161	-9
軽二輪		148	-29	5	+3	5	+3	165	-62
第二種原動機付自転車		160	-14	0	-4	0	-4	187	-11
原動機付自転車		1,240	-23	4	-8	4	-8	1,459	-31
列車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車計		691	-95	11	+5	11	+5	719	-110
自転車		686	-96	10	+4	10	+4	715	-110
駆動補助付き自転車		5	+1	1	+1	1	+1	4	±0
自転車以外の軽車両		2	+1	0	-1	0	-1	2	+2
歩行者計		113	-24	11	+1	11	+1	106	-28
一般歩行者		111	-22	11	+2	11	+2	104	-27
ローラースケート等		0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
準歩行者									
電動車いす		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
手動車いす		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小児用車		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他		0	-2	0	-1	0	-1	0	-1
不明等		709	+14	0	±0	0	±0	790	+32

第1 福岡県の交通事故

15 第1 当事者車両形状別交通事故発生状況

車両形状別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		43,178	-148	158	+4	161	+4	56,670	-50
乗用車及び貨物車 計		39,914	+25	120	+7	123	+7	52,983	+169
乗用車 計		33,115	+117	74	-4	75	-6	44,160	+367
バス		198	+12	0	-1	0	-1	237	+11
マイクロバス		48	+1	0	±0	0	±0	69	+15
ミニバン等		3,984	-4,873	11	-10	11	-11	5,422	-6,566
トレーラー		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
セダン等		28,885	+4,977	63	+7	64	+6	38,432	+6,907
貨物車 計		6,799	-92	46	+11	48	+13	8,823	-198
冷凍保冷車		92	+29	4	+2	6	+4	132	+46
ダンプカー		32	-10	0	-1	0	-1	44	-11
ワンボックス等		2,069	-106	13	+4	13	+4	2,657	-168
ライトバン		1,506	+60	5	+1	5	+1	1,925	+35
トレーラー		50	-1	3	+3	3	+3	70	-2
トラック等		3,050	-64	21	+2	21	+2	3,995	-98
対象外当事者		3,264	-173	38	-3	38	-3	3,687	-219

16 第1 当事者車両用途別交通事故発生状況

車両用途別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		43,178	-148	158	+4	161	+4	56,670	-50
乗用車、貨物車及び二輪車 計		41,648	-39	134	-1	137	-1	55,037	+64
事業用 計		3,009	-222	14	-2	16	±0	3,826	-276
バス 計		194	+2	0	-1	0	-1	232	±0
路線バス		166	+2	0	-1	0	-1	193	-3
貸切バス		28	±0	0	±0	0	±0	39	+3
タクシー() 計		1,669	-220	0	-2	0	-2	2,078	-258
法人タクシー		1,579	-198	0	-2	0	-2	1,963	-239
個人タクシー		90	-22	0	±0	0	±0	115	-19
その他事業用		1,146	-4	14	+1	16	+3	1,516	-18
自家用 計		38,639	+183	120	+1	121	-1	51,211	+340
レンタカー		400	+44	0	±0	0	±0	601	+88
スクールバス		9	±0	0	±0	0	±0	10	-3
代行運転自動車等 計		14	+4	0	±0	0	±0	24	+9
代行運転自動車		6	+2	0	±0	0	±0	9	+3
随伴用自動車		8	+2	0	±0	0	±0	15	+6
その他自家用 計		38,216	+135	120	+1	121	-1	50,576	+246
乗用		32,669	+232	88	-9	89	-11	43,438	+475
貨物		5,547	-97	32	+10	32	+10	7,138	-229
対象外当事者		1,530	-109	24	+5	24	+5	1,633	-114

() タクシーの項目にはハイヤーを含む。

第1 福岡県の交通事故

17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況 (1 / 2)

法令違反別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
合計		43,178	-148	158	+4	161	+4	56,670	-50	
車両等の違反 計		42,356	-138	147	+3	150	+3	55,774	-54	
区分	信号無視	1,223	-116	8	-1	8	-1	1,860	-127	
	通行禁止違反	19	-4	0	±0	0	±0	28	-3	
	右側通行	62	-12	1	±0	1	±0	92	-9	
	歩道等通行	4	-2	0	±0	0	±0	4	-2	
	その他	24	+7	1	+1	1	+1	31	+12	
	車両通行帯違反	3	-6	0	±0	0	±0	3	-7	
	最高速度違反	11	-2	4	+1	4	±0	16	-5	
	禁止違反	後退禁止違反	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
		横断・転回違反	68	+29	0	±0	0	±0	81	+25
	横断等	車間距離不保持	74	-6	0	±0	0	±0	106	-5
進路変更禁止違反		15	±0	0	±0	0	±0	16	-7	
通行妨害(車両等)		2	-2	0	±0	0	±0	2	-3	
追越し違反		追越し方法違反	27	+10	2	+2	2	+2	35	+13
		禁止場所追越し	24	+2	1	-1	1	-1	27	+1
割り込み等		2	+1	0	±0	0	±0	6	+5	
踏切不停止等		3	+1	2	+1	2	±0	1	±0	
右折違反		右折禁止場所右折等	31	+8	0	±0	0	±0	39	+10
		原付の二段階右折方法違反	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
		その他	106	+12	0	±0	0	±0	140	+27
左折違反	左折禁止場所左折等	156	+28	0	±0	0	±0	159	+27	
	交差点左折方法違反	292	+51	0	±0	0	±0	316	+57	
	優先通行妨害等	577	+42	0	±0	0	±0	782	+62	
交差点安全進行義務違反	交差点道路通行車両	494	+13	0	±0	0	±0	651	+41	
	反対方向の右折車両	11	+5	0	±0	0	±0	19	+9	
	歩行者	67	+9	2	-2	2	-2	68	+14	
	その他	1,153	+71	2	-1	2	-1	1,441	+79	
妨害歩行者等	横断歩行者妨害等	572	+44	10	+5	10	+5	584	+45	
	通行妨害(歩行者)	80	-5	1	+1	1	+1	82	-5	
	横断自転車妨害等	97	+30	2	+2	2	+2	96	+26	
徐行場所違反	交差点	495	-32	1	+1	1	+1	613	-28	
	交差点以外	33	-5	0	±0	0	±0	43	-2	
指定場所一時不停止等	883	-81	3	+2	3	+2	1,218	-140		
駐(停)車違反	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1		
灯火違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
合図不履行等	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2		
乗車不適當	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1		
積載重量制限超過	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
積載不適當	20	+9	0	±0	0	±0	31	+18		
自転車の通行方法違反	6	-7	0	±0	0	±0	6	-9		
牽引違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
車両整備不良	ハンドル	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	ブレーキ	0	-3	0	±0	0	±0	0	-4	
	走行装置(タイヤ等)	5	+2	0	±0	0	±0	5	+1	
	その他	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	

第1 福岡県の交通事故

17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況 (2 / 2)

法令違反別		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
車両等の違反	最低速度違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	酒酔い運転	7	-8	0	-2	0	-3	9	-8	
	薬物使用 過労等	覚醒剤、麻薬等使用運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		シンナー等使用運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		その他薬物使用	5	+5	0	±0	0	±0	5	+5
		過労運転	47	+11	0	-1	0	-1	91	+30
		共同危険行為	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	415	-28	11	+5	11	+5	585	-59
		ブレーキ操作不適	2,372	-54	4	-1	4	-1	3,254	-58
		前方不注意内在的	2,612	-78	32	+9	34	+11	3,843	-93
		前方不注意外在的	6,749	+86	18	-7	18	-7	10,206	+232
		動静不注視	3,182	+39	5	+1	5	+1	4,260	+124
		前方左右安全不確認	15,595	+63	21	-13	21	-13	19,015	-82
		後方安全不確認	4,111	-224	2	-3	2	-3	5,112	-175
		安全速度不保持	263	-65	1	-1	1	-1	353	-109
		予測不適	127	+25	1	-2	1	-2	162	+39
		その他	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	幼児等通行妨害	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	安全不確認ドア開放等	59	-12	0	±0	0	±0	65	-10	
	停止措置義務違反	24	-5	0	±0	0	±0	30	-9	
	燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	故障車両表示措置義務違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	自動二輪車乗車方法違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	免許条件違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	その他の違反	73	+5	0	±0	0	±0	102	+4	
	調査不能	69	+8	12	+7	13	+8	73	-4	
	違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	歩行者の違反 計		113	-24	11	+1	11	+1	106	-28
歩行者の違反	通行区分	信号無視	50	-13	8	±0	8	±0	42	-15
		左側通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		車道通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		その他の通行区分違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	横断	横断歩道外横断	14	-17	0	±0	0	±0	14	-20
		斜め横断	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
		駐停車車両の直前・直後の横断	5	+2	0	±0	0	±0	5	+2
		走行車両の直前・直後の横断	3	+1	0	-1	0	-1	3	+2
		横断禁止場所の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	幼児のひとり歩き	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2	
	踏切不注意	1	±0	1	±0	1	±0	1	+1	
	酩酊・徘徊・寝そべり等	4	+2	1	+1	1	+1	3	+1	
	路上遊戯	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	
	路上作業	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	飛出し	25	-1	1	+1	1	+1	25	-3	
	その他の違反	4	+2	0	±0	0	±0	6	+4	
	調査不能	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1	
違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
不明等		709	+14	0	±0	0	±0	790	+32	

第1 福岡県の交通事故

18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数（1 / 2）

法令違反別	道路形状別 合計	交差点等計			単路計				踏切	その他		
		交差点	交差点 付近		トン ネル	橋	カーブ ・屈折	その他 の単路				
合計（件）	43,178	21,062	16,603	4,459	19,811	43	86	836	18,846	9	2,296	
車両等の違反計	42,356	20,601	16,239	4,362	19,480	43	85	820	18,532	8	2,267	
信号無視	1,223	1,215	1,211	4	8	0	0	0	8	0	0	
通行禁止違反	19	15	14	1	4	0	0	1	3	0	0	
区分 通行	右側通行	62	14	10	4	48	0	0	22	26	0	0
	歩道等通行	4	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0
	その他	24	7	2	5	17	0	1	3	13	0	0
	車両通行帯違反	3	2	1	1	1	0	0	0	1	0	0
	最高速度違反	11	3	2	1	8	0	0	1	7	0	0
禁止 横断等 違反	後退禁止違反	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0
	横断・転回違反	68	7	4	3	61	0	0	3	58	0	0
	車間距離不保持	74	22	7	15	51	0	1	3	47	0	1
	進路変更禁止違反	15	5	4	1	10	0	0	0	10	0	0
	通行妨害（車両等）	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0
追越し 違反	追越し方法違反	27	7	4	3	20	0	0	1	19	0	0
	禁止場所追越し	24	6	4	2	18	0	0	3	15	0	0
	割り込み等	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0
	踏切不停止等	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	
右折 違反	右折禁止場所右折等	31	6	5	1	25	0	0	2	23	0	0
	原付の二段階右折方法違反	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	106	104	92	12	2	0	0	0	2	0	0
違反 左折	左折禁止場所左折等	156	12	3	9	144	0	0	1	143	0	0
	交差点左折方法違反	292	267	251	16	25	0	0	0	25	0	0
	優先通行妨害等	577	526	512	14	51	0	0	1	50	0	0
交差点 義務違反 安全進行	交差点道路通行車両	494	491	488	3	3	0	0	0	3	0	0
	反対方向の右折車両	11	10	10	0	1	0	0	1	0	0	0
	歩行者	67	65	64	1	2	0	0	0	2	0	0
	その他	1,153	1,138	1,116	22	15	0	0	1	14	0	0
妨害 歩行者 等	横断歩行者妨害等	572	534	514	20	38	0	0	1	37	0	0
	通行妨害（歩行者）	80	21	13	8	59	0	0	5	54	0	0
	横断自転車妨害等	97	93	92	1	4	0	0	0	4	0	0
徐行 違反 場所	交差点	495	490	479	11	4	0	0	2	2	0	1
	交差点以外	33	3	3	0	29	0	0	23	6	0	1
	指定場所一時不停止等	883	882	868	14	1	0	0	0	1	0	0
	駐（停）車違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	灯火違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	合図不履行等	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
	乗車不適當	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
	積載重量制限超過	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	積載不適當	20	6	4	2	13	1	1	0	11	0	1
	自転車の通行方法違反	6	2	1	1	4	0	0	0	4	0	0
	牽引違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車 整備 不良 運転	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ブレーキ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	走行装置（タイヤ等）	5	1	1	0	4	0	0	0	4	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

第1 福岡県の交通事故

18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数 (2 / 2)

法令違反別	道路形状別	合計	交差点等計		単路計				踏切	その他		
			交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路				
過労等	最低速度違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	酒酔い運転	7	2	0	2	5	0	0	1	4	0	
	薬物使用	覚醒剤、麻薬等使用 運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		シンナー等使用運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他薬物使用	5	0	0	0	5	0	0	0	5	0	
	過労運転	47	14	5	9	33	0	0	7	26	0	
	共同危険行為	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	車両等の違反	ハンドル操作不適	415	93	59	34	301	0	3	82	216	0
		ブレーキ操作不適	2,372	713	177	536	1,521	1	12	66	1,442	0
		前方不注意内在的	2,612	717	259	458	1,882	9	14	85	1,774	1
		前方不注意外在的	6,749	1,900	649	1,251	4,772	15	34	129	4,594	0
		動静不注意	3,182	1,273	796	477	1,872	12	7	39	1,814	2
		前方左右安全不確認	15,595	8,884	7,833	1,051	6,174	5	7	213	5,949	2
		後方安全不確認	4,111	865	550	315	1,838	0	3	26	1,809	0
安全速度不保持		263	65	48	17	190	0	1	80	109	0	
予測不適		127	53	41	12	67	0	0	5	62	0	
その他		2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
幼児等通行妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
安全不確認ドア開放等	59	8	2	6	42	0	0	2	40	0		
停止措置義務違反	24	2	0	2	14	0	1	0	13	0		
燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
故障車両表示措置義務違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
自動二輪車乗車方法違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
免許条件違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他の違反	73	30	23	7	43	0	0	5	38	0		
調査不能	69	23	15	8	42	0	0	6	36	0		
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
歩行者の違反 計		113	66	52	14	46	0	0	1	45	1	
通行区分	信号無視	50	50	44	6	0	0	0	0	0	0	
	左側通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	車道通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断	横断歩道外横断	14	5	1	4	9	0	0	0	9	0	
	斜め横断	2	1	0	1	1	0	0	0	1	0	
	駐停車車両の直前・直後の横断	5	1	1	0	4	0	0	0	4	0	
	走行車両の直前・直後の横断	3	0	0	0	3	0	0	0	3	0	
横断禁止場所の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
幼児のひとり歩き	3	0	0	0	3	0	0	0	3	0		
踏切不注意	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
酩酊・徘徊・寝そべり等	4	1	1	0	3	0	0	0	3	0		
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
飛出し	25	5	3	2	20	0	0	0	20	0		
その他の違反	4	1	1	0	3	0	0	1	2	0		
調査不能	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0		
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
不明等		709	395	312	83	285	0	1	15	269	0	

第 1 福岡県の交通事故

19 シートベルト着用状況

(1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合 計	死者数	傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
	全事故死傷者数 (人)	56,831	161	56,670	1,445	55,225
	自動車乗車中事故死傷者数 (A)	39,405	40	39,365	339	39,026
	全事故死傷者数に対する構成率	69.3%	24.8%	69.5%	23.5%	70.7%
	シートベルト・チャイルドシート 着用者数 (B)	37,328	24	37,304	285	37,019
	着用率 (B / A)	94.7%	60.0%	94.8%	84.1%	94.9%
	シートベルト着用者数	36,652	24	36,628	281	36,347
	チャイルドシート着用者数	676	0	676	4	672
	シートベルト・チャイルドシート 非着用者数 (C)	1,921	12	1,909	47	1,862
	被害軽減可能者数 (D) ()	34	4	30	2	28
	被害軽減率 (D / C)	1.8%	33.3%	1.6%	4.3%	1.5%
	シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数	156	4	152	7	145

() 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者（加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井であり、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの）をいう。

(2) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合 計	死者数	傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
	全事故死傷者数 (人)	56,831	161	56,670	1,445	55,225
	自動車乗車中事故死傷者数	39,405	40	39,365	339	39,026
	うち後部座席	5,051	5	5,046	58	4,988
	シートベルト着用者数	36,652	24	36,628	281	36,347
	うち後部座席	2,814	2	2,812	21	2,791
	チャイルドシート着用者数	676	0	676	4	672
	うち後部座席	532	0	532	4	528
	シートベルト・チャイルドシート 非着用者数	1,921	12	1,909	47	1,862
	うち後部座席	1,587	3	1,584	31	1,553
	シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数	156	4	152	7	145
	うち後部座席	118	0	118	2	116

第2 子どもの交通事故

注1 発生件数は子ども（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 子どもの交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
子どもの事故	1,731	-71	3	±0	3	±0	3,928	-170
全事故	43,178	-148	158	+4	161	+4	56,670	-50
全事故に対する割合	4.0%		1.9%		1.9%		6.9%	

2 子どもの状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数（人）		3	0	0	0	0	0	0	0	3	0
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	+1	±0
	構成率	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
傷者数（人）		3,928	0	2,087	1	6	2	0	1,123	703	6
	前年比	-170	±0	-113	±0	±0	-3	-5	-48	-3	+2
	構成率	100.0%	0.0%	53.1%	0.0%	0.2%	0.1%	0.0%	28.6%	17.9%	0.2%

3 子どもの時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			発生件数 （件）	1,731	3	1	3	131	140	96	152	254	645	254
前年比	-71	-4	-2	+2	+6	+9	-5	+17	-32	-46	-18	+2	±0	
死亡事故 発生件数 （件）	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	+1	-1	+1	+1	±0	-1	
死者数 （人）	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	+1	-1	+1	+1	±0	-1	
傷者数 （人）	3,928	13	4	6	213	350	328	462	569	1,135	589	190	69	
前年比	-170	-5	-5	-6	+20	-43	-21	-36	-52	-40	+6	±0	+12	

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数 （件）	1,731	7	367
前年比	-71	-4	+10	-61	-16	
死亡事故 発生件数 （件）	3	0	0	2	1	
前年比	±0	±0	-1	+1	±0	
死者数 （人）	3	0	0	2	1	
前年比	±0	±0	-1	+1	±0	
傷者数 （人）	3,928	23	891	2,166	848	
前年比	-170	-16	-44	-128	+18	

第2 子どもの交通事故

4 子どもの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	1,731	-71	3	±0	3	±0	3,928	-170
人対車両 計	668	-22	3	+1	3	+1	699	-6
対面通行中	15	-9	0	±0	0	±0	14	-7
背面通行中	23	+4	0	±0	0	±0	24	+5
横断中 計	430	-9	3	+3	3	+3	448	-7
横断歩道横断中	151	+10	2	+2	2	+2	164	+12
横断歩道付近横断中	20	±0	0	±0	0	±0	20	±0
歩道橋付近横断中	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
その他横断中	258	-18	1	+1	1	+1	263	-18
路上遊戯中	14	-1	0	-1	0	-1	14	±0
路上作業中	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	4	+4	0	±0	0	±0	5	+5
路上横臥	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他の人対車両	181	-11	0	-1	0	-1	193	-3
車両相互 計	1,061	-49	0	-1	0	-1	3,170	-171
正面衝突	36	-5	0	±0	0	±0	92	+4
進行中追突	1	-2	0	±0	0	±0	91	-40
その他の追突	2	±0	0	±0	0	±0	985	+45
出会い頭	742	-47	0	±0	0	±0	1,246	-155
追越し追い抜き時	11	+3	0	±0	0	±0	26	±0
すれ違い時	17	+6	0	±0	0	±0	50	+17
左折時	85	±0	0	±0	0	±0	104	+2
右折直進	26	+9	0	±0	0	±0	106	-10
右折時のその他	50	+7	0	±0	0	±0	80	±0
その他の車両相互	91	-20	0	-1	0	-1	390	-34
車両単独 計	2	±0	0	±0	0	±0	59	+7
工作物衝突 計	0	-1	0	±0	0	±0	27	-7
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	10	-4
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	2	+2
分離帯・安全島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	7	+1
家屋・塀等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	3	±0
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	0	-1	0	±0	0	±0	5	-5
運転者不在駐車車両衝突	1	±0	0	±0	0	±0	13	+8
路外逸脱(転落)	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
その他の路外逸脱	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
転倒	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	0	±0	0	±0	0	±0	17	+4
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第2 子どもの交通事故

5 子どもの通行目的別・学齢別交通事故発生件数

通行目的別	学齢別													
	合計	未就園児	就園児	小学生計	小学1年生	小学2年生	小学3年生	小学4年生	小学5年生	小学6年生	中学生計	中学1年生	中学2年生	中学3年生
合計(件)	1,731	35	124	986	173	186	168	178	157	124	586	212	208	166
通学等計	342	0	11	166	52	44	23	25	16	6	165	63	61	41
登校	154	0	6	62	21	18	7	9	6	1	86	34	32	20
学業中	5	0	0	2	1	1	0	0	0	0	3	1	1	1
下校	183	0	5	102	30	25	16	16	10	5	76	28	28	20
私用計	1,385	35	112	817	120	142	144	153	140	118	421	149	147	125
観光・娯楽	79	0	7	48	9	4	5	15	10	5	24	4	11	9
ドライブ	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
散歩(含む自転車)	19	0	7	8	2	4	1	1	0	0	4	2	1	1
飲食	15	2	3	7	0	2	0	3	1	1	3	1	1	1
買物	189	5	21	95	12	21	12	14	17	19	68	26	27	15
訪問	471	5	19	288	42	42	56	55	52	41	159	53	54	52
送迎	7	1	1	5	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0
通院	4	0	1	2	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
帰省	27	2	1	15	2	2	3	3	2	3	9	2	4	3
遊戯	88	9	14	60	16	15	16	6	4	3	5	2	2	1
その他私用	484	11	38	289	37	50	50	55	51	46	146	59	47	40
調査不能	4	0	1	3	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
死亡事故発生件数(件)	3	0	0	2	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0
死者数(人)	3	0	0	2	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0
傷者数(人)	3,928	742	519	1,777	313	317	316	304	293	234	890	314	324	252

第3 若年層の交通事故

- 注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。
- 2 第1当事者若年層運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
- 3 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
- 4 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 若年層の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年層の事故	12,526	-92	24	-4	14	-4	10,100	-196
全事故	43,178	-148	158	+4	161	+4	56,670	-50
全事故に対する割合	29.0%		15.2%		8.7%		17.8%	

2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
第1当事者若年層運転者の事故	6,527	+35	18	-2	18	-3	9,359	+122
全事故	43,178	-148	158	+4	161	+4	56,670	-50
全事故に対する割合	15.1%		11.4%		11.2%		16.5%	

3 若年層の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数（人）		14	1	3	6	0	0	0	1	3	0
	前年比	-4	-3	±0	+2	±0	-2	±0	-1	±0	±0
	構成率	100.0%	7.1%	21.4%	42.9%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	21.4%	0.0%
傷者数（人）		10,100	3,406	2,215	682	70	1,468	11	1,863	373	12
	前年比	-196	-2	-66	-137	-8	+54	-10	-63	+27	+9
	構成率	100.0%	33.7%	21.9%	6.8%	0.7%	14.5%	0.1%	18.4%	3.7%	0.1%

第3 若年層の交通事故

4 若年層の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		12,526	347	184	155	1,227	1,547	1,045	1,097	1,183	1,924	1,989	1,125	703
(件)	前年比	-92	-31	-16	-38	-48	-33	+70	-12	-34	-106	+116	+75	-35
死亡事故発生件数		24	2	2	5	2	0	0	3	1	2	2	3	2
(件)	前年比	-4	-1	-2	+3	±0	-2	-1	+3	+1	-2	-1	+2	-4
死者数		14	2	1	4	1	0	0	2	1	0	1	2	0
(人)	前年比	-4	-1	-2	+4	±0	-2	±0	+2	+1	-1	-1	+1	-5
傷者数		10,100	403	222	151	931	1,172	799	856	909	1,484	1,477	972	724
(人)	前年比	-196	-7	-6	-20	-33	-2	+60	-17	-70	-117	+60	-14	-30

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		12,526	686	3,819	4,204	3,817
(件)	前年比	-92	-85	-11	-152	+156
死亡事故発生件数		24	9	2	6	7
(件)	前年比	-4	±0	-3	+2	-3
死者数		14	7	1	3	3
(人)	前年比	-4	+1	-2	+2	-5
傷者数		10,100	776	2,902	3,249	3,173
(人)	前年比	-196	-33	+25	-204	+16

5 若年層の学職別交通事故発生状況

区分	学職別	合計	学職別							
			高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他	
発生件数		12,526	1,111	2,084	963	7,381	787	185	15	
(件)	前年比	-92	-17	+12	-35	-22	-70	+29	+11	
死亡事故発生件数		24	4	4	1	12	3	0	0	
(件)	前年比	-4	±0	+3	-2	-8	+3	±0	±0	
死者数		14	5	4	1	3	1	0	0	
(人)	前年比	-4	-2	+3	±0	-6	+1	±0	±0	
傷者数		10,100	1,391	1,692	801	5,120	784	288	24	
(人)	前年比	-196	-35	-9	-50	-8	-140	+31	+15	

第3 若年層の交通事故

6 若年層の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	12,526	-92	24	-4	14	-4	10,100	-196
人対車両 計	694	+21	12	+4	3	±0	375	+13
対面通行中	40	+3	1	+1	0	±0	23	+6
背面通行中	51	-9	0	-1	0	-2	32	+5
横断中 計	366	+14	9	+4	3	+2	183	-13
横断歩道横断中	192	+9	3	+1	2	+1	105	-10
横断歩道付近横断中	12	-4	0	±0	0	±0	5	-1
歩道橋付近横断中	2	±0	0	±0	0	±0	1	-1
その他横断中	160	+9	6	+3	1	+1	72	-1
路上遊戯中	2	+1	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	9	±0	0	-2	0	±0	6	+1
路上停止中	7	-2	0	±0	0	±0	3	-4
路上横臥	4	+4	2	+2	0	±0	2	+2
その他の人対車両	215	+10	0	±0	0	±0	126	+16
車両相互 計	11,599	-91	5	-11	4	-6	9,362	-192
正面衝突	228	-36	1	-2	1	-2	166	-74
進行中追突	358	-266	0	±0	0	±0	210	-165
その他の追突	3,717	+302	0	±0	0	±0	2,424	+154
出会い頭	3,255	-211	1	-6	1	-2	2,875	-220
追越し追い抜き時	154	-8	0	±0	0	±0	128	-4
すれ違い時	121	-3	0	±0	0	±0	102	-5
左折時	870	+3	0	-2	0	-2	763	±0
右折直進	1,014	+96	2	-2	2	±0	937	+52
その他の右折時	365	-7	0	±0	0	±0	322	-10
その他の車両相互	1,517	+39	1	+1	0	±0	1,435	+80
車両単独 計	233	-22	7	+3	7	+2	363	-16
工作物衝突 計	122	-6	7	+4	7	+3	197	-3
電柱衝突	25	+4	4	+4	4	+4	57	+21
標識衝突	7	+3	1	+1	1	+1	8	+2
分離帯・安全島衝突	8	-3	1	+1	1	+1	9	-8
防護柵等衝突	32	-2	1	±0	1	±0	42	-6
家屋・塀衝突	23	-1	0	-1	0	-2	34	-7
橋梁・橋脚衝突	5	+1	0	±0	0	±0	11	+2
その他の工作物衝突	22	-8	0	-1	0	-1	36	-7
運転者不在駐車車両衝突	10	+4	0	±0	0	±0	18	+8
路外逸脱(転落)	5	-1	0	-1	0	-1	8	-3
その他の路外逸脱	5	-6	0	±0	0	±0	4	-10
転倒	34	-6	0	±0	0	±0	36	-9
その他の車両単独	57	-7	0	±0	0	±0	100	+1
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1

第4 高齢者の交通事故

注1 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 高齢者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高齢者の事故	9,989	+320	94	+5	90	+5	6,579	+273
全事故	43,178	-148	158	+4	161	+4	56,670	-50
全事故に対する割合	23.1%		59.5%		55.9%		11.6%	

2 高齢者の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数(人)		90	10	6	0	0	5	0	13	54	2
	前年比	+5	+5	+2	-3	±0	-2	±0	-1	+3	+1
	構成率	100.0%	11.1%	6.7%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	14.4%	60.0%	2.2%
傷者数(人)		6,579	2,531	1,429	72	1	513	0	910	1,116	7
	前年比	+273	+177	+36	+2	±0	+34	-3	-57	+93	-9
	構成率	100.0%	38.5%	21.7%	1.1%	0.0%	7.8%	0.0%	13.8%	17.0%	0.1%

3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00~02時	02~04時	04~06時	06~08時	08~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	18~20時	20~22時	22~24時
			発生件数	9,989	82	58	108	586	1,489	1,808	1,444	1,433	1,620	897
(件)	前年比	+320	+2	+7	+3	+6	+55	-1	+89	+11	+141	+25	+8	-26
死亡事故発生件数	94	1	3	6	6	6	14	5	8	15	17	6	7	
(件)	前年比	+5	±0	±0	±0	-1	-1	±0	+2	+4	+2	±0	-1	
死者数	90	1	3	4	5	5	15	6	9	14	17	5	6	
(人)	前年比	+5	+1	±0	-3	-1	-3	+1	+1	+3	+3	+3	±0	±0
傷者数	6,579	47	31	66	336	940	1,333	1,025	983	972	535	227	84	
(人)	前年比	+273	+5	+9	-6	+13	+31	+75	+98	+5	+37	+15	-2	-7

区分	時間帯別	合計	00~06時	06~12時	12~18時	18~24時
			発生件数	9,989	248	3,883
(件)	前年比	+320	+12	+60	+241	+7
死亡事故発生件数	94	10	26	28	30	
(件)	前年比	+5	±0	-2	+6	+1
死者数	90	8	25	29	28	
(人)	前年比	+5	-2	-3	+7	+3
傷者数	6,579	144	2,609	2,980	846	
(人)	前年比	+273	+8	+119	+140	+6

第4 高齢者の交通事故

4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	9,989	+320	94	+5	90	+5	6,579	+273
人対車両 計	1,535	+94	57	+5	53	+3	1,119	+96
対面通行中	53	-12	1	±0	1	±0	31	-7
背面通行中	98	-4	3	+1	2	±0	66	-11
横断中 計	881	+52	47	+2	45	+1	644	+76
横断歩道横断中	419	-8	14	-1	12	-2	303	+7
横断歩道付近横断中	56	+26	9	+4	9	+4	40	+22
歩道橋付近横断中	6	+3	0	±0	0	±0	6	+4
その他横断中	400	+31	24	-1	24	-1	295	+43
路上遊戯中	5	+4	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	7	-9	0	-1	0	-1	6	-3
路上停止中	16	-3	1	+1	1	+1	12	-4
路上横臥	10	+10	3	+3	2	+2	4	+4
その他の人対車両	465	+56	2	-1	2	±0	356	+41
車両相互 計	8,205	+211	19	-10	17	-6	5,158	+221
正面衝突	170	-2	3	+1	2	+1	146	-24
進行中追突	255	-156	1	-2	2	-1	276	-88
その他の追突	2,263	+261	0	-1	0	-1	1,782	+279
出会い頭	2,918	-9	10	-2	10	-1	1,775	+49
追越し追い抜き時	139	+17	0	-3	0	-3	90	+15
すれ違い時	84	+4	1	+1	1	+1	36	-7
左折時	461	+60	1	+1	1	+1	165	+23
右折直進	510	+24	2	-3	0	-3	277	-4
その他の右折時	274	+12	0	±0	0	±0	126	-5
その他の車両相互	1,131	±0	1	-2	1	±0	485	-17
車両単独 計	247	+14	16	+9	18	+7	302	-44
工作物衝突 計	105	-12	7	+2	8	-1	134	-18
電柱衝突	17	-19	3	+1	4	+1	19	-23
標識衝突	3	+1	0	±0	0	±0	6	+3
分離帯・安全島衝突	2	-2	0	±0	0	±0	3	-3
防護柵等衝突	21	±0	3	+2	3	+2	36	+6
家屋・塀衝突	36	-2	1	-1	1	-2	40	-8
橋梁・橋脚衝突	0	-3	0	±0	0	±0	2	-1
その他の工作物衝突	26	+13	0	±0	0	-2	28	+8
運転者不在駐車車両衝突	10	+2	2	+2	2	+2	4	-2
路外逸脱(転落)	17	+3	5	+3	6	+4	15	-2
その他の路外逸脱	12	-1	0	±0	0	±0	14	-7
転倒	27	+4	2	+2	2	+2	25	+1
その他の車両単独	76	+18	0	±0	0	±0	110	-16
踏切列車事故	2	+1	2	+1	2	+1	0	±0

第4 高齢者の交通事故

- 注1 第1当事者高齢運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
 2 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
 3 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件) 前年比		死亡事故発生件数 (件) 前年比		死者数 (人) 前年比		傷者数 (人) 前年比	
	第1当事者 高齢運転者の事故	6,019	+125	30	-3	30	-3	7,739
全事故	43,178	-148	158	+4	161	+4	56,670	-50
全事故に対する割合	13.9%		19.0%		18.6%		13.7%	

6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況

行動類型別	発生件数 (件) 前年比		死亡事故発生件数 (件) 前年比		死者数 (人) 前年比		傷者数 (人) 前年比	
	第1当事者 高齢運転者の事故	6,019	+125	30	-3	30	-3	7,739
発進	1,211	+25	1	-1	1	-1	1,472	-10
直進 計	2,415	-5	20	+5	20	+5	3,388	+49
加速	113	+4	2	+1	2	+1	150	-5
等速	1,790	-30	18	+5	18	+5	2,553	+20
減速	512	+21	0	-1	0	-1	685	+34
追越し追い抜き	15	-2	0	-1	0	-1	20	+2
進路変更 計	168	-6	1	±0	1	±0	233	+5
右に	92	-6	1	±0	1	±0	134	+4
左に	76	±0	0	±0	0	±0	99	+1
左折	545	+47	1	±0	1	±0	596	+36
右折 計	1,000	+60	6	-3	6	-3	1,195	+69
専用車線利用	109	+12	0	-1	0	-1	152	+21
その他右折	891	+48	6	-2	6	-2	1,043	+48
その他 計	665	+6	1	-3	1	-3	835	+22
転回	50	-15	0	-2	0	-2	74	-15
後退	550	+36	1	-1	1	-1	688	+57
横断	14	+5	0	±0	0	±0	15	+4
蛇行	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
急停止	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
停止	38	-8	0	±0	0	±0	43	-9
駐車(運転者在)	1	-1	0	±0	0	±0	2	-1
その他	11	-10	0	±0	0	±0	12	-13

7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数 (件) 前年比		死亡事故発生件数 (件) 前年比		死者数 (人) 前年比		傷者数 (人) 前年比	
	高齢歩行者の事故	1,150	+92	54	+3	54	+3	1,116
対面通行中	30	-9	1	±0	1	±0	30	-8
背面通行中	67	-12	2	±0	2	±0	66	-11
横断中 計	682	+75	45	+1	45	+1	643	+76
横断歩道横断中	311	+5	12	-2	12	-2	303	+8
横断歩道付近横断中	50	+27	9	+4	9	+4	40	+22
歩道橋付近横断中	6	+4	0	±0	0	±0	6	+4
その他横断中	315	+39	24	-1	24	-1	294	+42
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	6	-4	0	-1	0	-1	6	-3
路上停止中	12	-3	1	+1	1	+1	11	-5
路上横臥	6	+6	2	+2	2	+2	4	+4
その他の人対車両	346	+39	2	±0	2	±0	352	+44
車両相互()	-----	-----	-----	-----	0	±0	3	-3
車両単独()	-----	-----	-----	-----	0	±0	1	-1
踏切列車事故	1	±0	1	±0	1	±0	0	±0

() 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

第5 歩行者の交通事故

- 注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。
- 2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

1 歩行者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
歩行者の事故	3,922	+71	80	+10	82	+11	3,981	+87
全事故	43,178	-148	158	+4	161	+4	56,670	-50
全事故に対する割合	9.1%		50.6%		50.9%		7.0%	

2 歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数(人)				傷者数(人)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	82	+11	40	42	3,981	+87	1,975	2,006
24歳以下計	6	+1	4	2	1,088	+26	660	428
0～4歳	0	-2	0	0	102	+2	69	33
5～9歳	2	+2	0	2	436	-1	284	152
10～14歳	1	+1	1	0	155	-5	93	62
15～19歳	2	-1	2	0	161	-2	78	83
20～24歳	1	+1	1	0	234	+32	136	98
25～64歳計	22	+7	14	8	1,777	-32	946	831
25～29歳	0	-1	0	0	228	-20	136	92
30～34歳	1	-1	1	0	210	-14	115	95
35～39歳	1	±0	1	0	206	-26	107	99
40～44歳	2	+1	1	1	217	+26	118	99
45～49歳	2	+2	2	0	188	+11	108	80
50～54歳	5	+3	3	2	205	+8	96	109
55～59歳	6	+2	3	3	234	+21	123	111
60～64歳	5	+1	3	2	289	-38	143	146
65歳以上計	54	+3	22	32	1,116	+93	369	747
65～69歳	6	±0	5	1	267	+43	114	153
70～74歳	9	±0	5	4	272	+16	86	186
75～79歳	11	±0	5	6	259	-12	81	178
80歳以上	28	+3	7	21	318	+46	88	230

3 歩行者の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子ども計					高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦	その他
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数(人)	82	3	0	0	2	1	2	1	0	15	54	5	2
前年比	11	+1	-1	-1	+2	+1	-1	+1	±0	-1	+14	-5	+2
傷者数(人)	3,981	703	56	114	455	78	62	66	37	1,594	1,157	352	10
前年比	+87	-3	-6	+4	-2	+1	-5	+9	-1	+16	+47	+18	+6

第5 歩行者の交通事故

4 歩行者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	22～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	
発生件数		3,922	85	63	67	300	442	422	349	419	609	646	343	177	
(件)	前年比	+71	-36	-8	+4	+36	+38	+19	+29	+8	-25	+5	+9	-8	
死亡事故発生件数		80	2	5	6	8	3	4	7	2	9	19	8	7	
(件)	前年比	+10	-1	+2	±0	+3	+2	-6	+4	-2	+1	+7	±0	±0	
死者数		82	2	7	6	8	3	4	7	2	9	19	8	7	
(人)	前年比	+11	-1	+4	±0	+3	+2	-6	+4	-2	+1	+7	±0	-1	
傷者数		3,981	90	61	64	302	447	426	357	427	624	648	351	184	
(人)	前年比	+87	-29	-8	+8	+31	+39	+21	+31	-1	-16	+6	+9	-4	

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	3,922	215	1,164
(件)	前年比	+71	-40	+93	+12	+6
死亡事故発生件数		80	13	15	18	34
(件)	前年比	+10	+1	-1	+3	+7
死者数		82	15	15	18	34
(人)	前年比	+11	+3	-1	+3	+6
傷者数		3,981	215	1,175	1,408	1,183
(人)	前年比	+87	-29	+91	+14	+11

5 歩行者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
歩行者の事故		3,922	+71	80	+10	82	+11	3,981	+87
対面通行中		166	-17	1	±0	1	±0	169	-14
背面通行中		261	-17	3	-1	3	-2	268	-7
横断中 計		2,149	+70	64	+8	64	+8	2,133	+73
横断歩道横断中		1,034	+8	22	+1	22	+1	1,045	+17
横断歩道付近横断中		120	+24	11	+4	11	+4	109	+20
歩道橋付近横断中		11	+4	0	±0	0	±0	11	+4
その他横断中		984	+34	31	+3	31	+3	968	+32
路上遊戯中		15	±0	0	-1	0	-1	15	+1
路上作業中		30	-7	0	-2	0	-2	31	-5
路上停止中		45	-5	2	+1	2	+1	44	-7
路上横臥		23	+23	7	+7	7	+7	16	+16
その他の人対車両		1,232	+24	2	-2	2	-2	1,267	+42
車両相互()		0	±0	0	±0	0	±0	26	-8
車両単独()		0	±0	0	±0	2	+2	12	-3
踏切列車事故		1	±0	1	±0	1	±0	0	-1

() 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

第6 自転車の交通事故

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

1 自転車の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
自転車の事故	7,088	-351	18	-6	18	-6	7,079	-362
全事故	43,178	-148	158	+4	161	+4	56,670	-50
全事故に対する割合	16.4%		11.4%		11.2%		12.5%	

2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数(人)				傷者数(人)			
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計	18	-6	12	6	7,079	-362	3,857	3,222
24歳以下計	1	-1	1	0	3,174	-126	1,884	1,290
0～4歳	0	±0	0	0	34	-1	20	14
5～9歳	0	±0	0	0	300	-48	209	91
10～14歳	0	±0	0	0	719	+6	518	201
15～19歳	1	-1	1	0	1,283	-80	698	585
20～24歳	0	±0	0	0	838	-3	439	399
25～64歳計	4	-4	2	2	2,995	-179	1,541	1,454
25～29歳	1	+1	0	1	590	-59	316	274
30～34歳	0	±0	0	0	461	-11	273	188
35～39歳	0	±0	0	0	416	-12	227	189
40～44歳	0	±0	0	0	347	+4	160	187
45～49歳	0	-2	0	0	287	-31	154	133
50～54歳	0	-2	0	0	249	-30	126	123
55～59歳	1	-1	1	0	287	-11	140	147
60～64歳	2	±0	1	1	358	-29	145	213
65歳以上計	13	-1	9	4	910	-57	432	478
65～69歳	1	±0	0	1	272	-6	94	178
70～74歳	3	±0	1	2	253	-24	124	129
75～79歳	3	±0	3	0	194	-30	95	99
80歳以上	6	-1	5	1	191	+3	119	72

3 自転車の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子ども計					高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦	その他
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数(人)	18	0	0	0	0	0	1	0	0	4	11	2	0
前年比	-6	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	-4	-1	±0
傷者数(人)	7,079	1,123	23	36	554	510	894	385	295	2,883	1,086	399	14
前年比	-362	-48	-2	-3	-31	-12	-28	-7	-27	+5	-195	-69	+7

第6 自転車の交通事故

4 自転車の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		7,088	90	51	85	762	1,211	747	723	659	1,294	883	399	184
(件)	前年比	-351	-13	-1	+25	+58	-60	-97	+38	-132	-25	-77	-31	-36
死亡事故発生件数		18	0	1	2	0	1	5	1	1	2	2	2	1
(件)	前年比	-6	-2	±0	+1	-3	-1	+1	+1	-1	-1	-1	+1	-1
死者数		18	0	1	2	0	1	5	1	1	2	2	2	1
(人)	前年比	-6	-2	±0	+1	-3	-1	+1	+1	-1	-1	-1	+1	-1
傷者数		7,079	92	47	82	753	1,213	750	718	658	1,309	889	391	177
(人)	前年比	-362	-11	-1	+22	+47	-48	-92	+26	-138	-21	-68	-36	-42

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		7,088	226	2,720	2,676	1,466
(件)	前年比	-351	+11	-99	-119	-144
死亡事故発生件数		18	3	6	4	5
(件)	前年比	-6	-1	-3	-1	-1
死者数		18	3	6	4	5
(人)	前年比	-6	-1	-3	-1	-1
傷者数		7,079	221	2,716	2,685	1,457
(人)	前年比	-362	+10	-93	-133	-146

5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況

衝突地点別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		7,088	-351	18	-6	18	-6	7,079	-362
単路（交差点付近を含む）	歩道	823	-27	0	±0	0	±0	787	-33
	路側帯	93	-12	0	±0	0	±0	92	-9
	非分離道路	321	-53	2	+2	2	+2	313	-58
	第1通行帯	813	-27	5	-12	5	-12	805	-26
	第2通行帯以上	47	-5	0	±0	0	±0	46	-8
	左折専用車線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	右折専用車線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
	加減速車線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	登坂車線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	車線（異通行帯）	35	+9	0	±0	0	±0	35	+10
	歩道（異通行帯）	3	-3	0	±0	0	±0	3	-3
	路側帯（異通行帯）	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	交差点内		4,709	-141	10	+5	10	+5	4,759
その他		241	-90	1	-1	1	-1	236	-88

第6 自転車の交通事故

6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況

相手当事者別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		7,088	-351	18	-6	18	-6	7,079	-362
乗用及び貨物自動車計		6,387	-308	13	-9	13	-9	6,470	-301
乗用自動車計		5,398	-232	10	-6	10	-6	5,472	-221
大型		25	+1	0	±0	0	±0	25	+1
中型		4	-6	0	±0	0	±0	4	-6
普通		3,588	-275	4	-5	4	-5	3,637	-270
軽		1,781	+48	6	-1	6	-1	1,806	+54
ミニカー		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車計		989	-76	3	-3	3	-3	998	-80
大型		29	-2	2	+1	2	+1	27	-3
中型		72	-5	0	-3	0	-3	73	-4
普通		283	-72	0	-1	0	-1	285	-76
軽		605	+3	1	±0	1	±0	613	+3
特殊自動車計		1	-1	1	±0	1	±0	0	-1
大型計		1	±0	1	±0	1	±0	0	±0
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外		1	±0	1	±0	1	±0	0	±0
小型計		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
二輪車計		338	-30	1	+1	1	+1	327	-35
自動二輪	小型二輪	4	-1	0	±0	0	±0	4	±0
	総排気量751cc以上	4	-1	0	±0	0	±0	4	±0
	総排気量401～750cc	3	±0	0	±0	0	±0	3	-1
	総排気量251～400cc	11	-5	0	±0	0	±0	11	-5
	軽二輪	23	-4	0	±0	0	±0	23	-4
	第二種原動機付自転車	37	-3	0	±0	0	±0	35	-4
原動機付自転車		260	-17	1	+1	1	+1	251	-21
列車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車計		51	-2	0	±0	0	±0	55	-6
自転車		51	-2	0	±0	0	±0	55	-6
駆動補助付き自転車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車以外の軽車両		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
歩行者計		98	-4	0	±0	0	±0	6	-2
一般歩行者		98	-3	0	±0	0	±0	6	-2
準歩行者	ローラースケート等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	電動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	手動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	小児用車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
単独事故		17	-1	3	+2	3	+2	14	-4
不明等		195	-6	0	±0	0	±0	195	-7
第3当事者以下		-	-	-	-	0	±0	11	-7

第7 二輪車の交通事故

- 注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。
 2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 二輪車の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		前年比		前年比		前年比		前年比
二輪車の事故	6,682	-110	23	-7	23	-7	7,194	-178
うち原動機付自転車	4,451	+83	11	-4	11	-4	4,740	+78
全事故	43,178	-148	158	+4	161	+4	56,670	-50
全事故に対する割合	15.5%		14.6%		14.3%		12.7%	

2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

(1) 二輪車

年齢層別	区分	発生件数(件)				死亡事故発生件数(件)			
			前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計		6,682	-110	5,320	1,362	23	-7	19	4
24歳以下計	24歳以下計	2,403	-120	1,992	411	6	-1	6	0
	0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10～14歳	3	-2	2	1	0	-1	0	0
	15～19歳	1,136	+40	935	201	2	-3	2	0
25～64歳計	25～64歳計	3,641	-26	3,004	637	12	-1	11	1
	25～29歳	811	-15	701	110	3	-2	3	0
	30～34歳	594	-55	514	80	1	±0	1	0
	35～39歳	549	+24	496	53	0	-1	0	0
	40～44歳	428	+11	370	58	1	+1	1	0
	45～49歳	361	+12	300	61	1	-2	1	0
	50～54歳	297	+15	235	62	3	+3	3	0
	55～59歳	273	-14	197	76	1	±0	1	0
65歳以上計	65歳以上計	638	+36	324	314	5	-5	2	3
	65～69歳	243	+27	119	124	3	+2	0	3
	70～74歳	193	+12	82	111	0	-3	0	0
	75～79歳	127	+15	71	56	1	-1	1	0
	80歳以上	75	-18	52	23	1	-3	1	0

(2) 原動機付自転車

年齢層別	区分	発生件数(件)				死亡事故発生件数(件)			
			前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計		4,451	+83	3,184	1,267	11	-4	7	4
24歳以下計	24歳以下計	1,676	+48	1,290	386	0	-3	0	0
	0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10～14歳	3	-1	2	1	0	-1	0	0
	15～19歳	864	+73	674	190	0	-2	0	0
25～64歳計	25～64歳計	2,217	+2	1,648	569	6	+1	5	1
	25～29歳	482	+22	386	96	2	+1	2	0
	30～34歳	326	-60	265	61	0	-1	0	0
	35～39歳	299	+26	259	40	0	±0	0	0
	40～44歳	244	+17	196	48	0	±0	0	0
	45～49歳	201	+6	147	54	0	-1	0	0
	50～54歳	202	+18	141	61	2	+2	2	0
	55～59歳	196	-16	122	74	1	+1	1	0
65歳以上計	65歳以上計	558	+33	246	312	5	-2	2	3
	65～69歳	211	+18	88	123	3	+2	0	3
	70～74歳	169	+11	59	110	0	-3	0	0
	75～79歳	112	+13	56	56	1	±0	1	0
	80歳以上	66	-9	43	23	1	-1	1	0

第7 二輪車の交通事故

3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

(1) 二輪車

区分	時間帯別 合計	時間帯別											
		00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数 (件)	6,682	121	71	103	652	948	720	632	690	1,053	938	482	272
前年比	-110	-19	-17	-11	-28	-64	+11	+7	-26	+20	-1	+2	+16
死亡事故発生件数 (件)	23	1	0	1	2	2	6	4	2	3	0	2	0
前年比	-7	±0	-2	+1	±0	-3	+3	+2	±0	±0	-2	±0	-6
死者数 (人)	23	1	0	1	2	2	6	4	2	3	0	2	0
前年比	-7	±0	-2	+1	±0	-3	+3	+2	±0	±0	-2	±0	-6
傷者数 (人)	7,194	142	79	117	702	1,000	757	679	732	1,116	1,006	533	331
前年比	-178	-37	-26	-14	-27	-77	+14	+13	-37	-8	-6	-14	+41

区分	時間帯別 合計	時間帯別			
		00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数 (件)	6,682	295	2,320	2,375	1,692
前年比	-110	-47	-81	+1	+17
死亡事故発生件数 (件)	23	2	10	9	2
前年比	-7	-1	±0	+2	-8
死者数 (人)	23	2	10	9	2
前年比	-7	-1	±0	+2	-8
傷者数 (人)	7,194	338	2,459	2,527	1,870
前年比	-178	-77	-90	-32	+21

(2) 原動機付自転車

区分	時間帯別 合計	時間帯別											
		00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数 (件)	4,451	70	51	76	431	638	506	442	483	704	599	293	158
前年比	+83	-1	-5	-6	-5	-16	+7	+35	+10	+27	+16	+7	+14
死亡事故発生件数 (件)	11	0	0	0	2	1	5	1	1	1	0	0	0
前年比	-4	±0	-2	±0	+1	-3	+4	+1	±0	±0	-1	±0	-4
死者数 (人)	11	0	0	0	2	1	5	1	1	1	0	0	0
前年比	-4	±0	-2	±0	+1	-3	+4	+1	±0	±0	-1	±0	-4
傷者数 (人)	4,740	84	58	86	463	671	522	470	507	743	637	324	175
前年比	+78	-5	-6	-7	-4	-14	+6	+36	+6	+16	+24	+11	+15

区分	時間帯別 合計	時間帯別			
		00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数 (件)	4,451	197	1,575	1,629	1,050
前年比	+83	-12	-14	+72	+37
死亡事故発生件数 (件)	11	0	8	3	0
前年比	-4	-2	+2	+1	-5
死者数 (人)	11	0	8	3	0
前年比	-4	-2	+2	+1	-5
傷者数 (人)	4,740	228	1,656	1,720	1,136
前年比	+78	-18	-12	+58	+50

4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子ども計				高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦	その他	
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
二輪車乗車中 死者数(人)	20	0	0	0	0	1	1	1	12	4	1	0	
前年比	-8	-1	±0	±0	±0	-1	±0	+1	-6	-2	+1	-1	
うち原動機付 自転車死者数	10	0	0	0	0	0	0	0	6	3	1	0	
前年比	-3	-1	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-1	-1	+1	-1	
二輪車乗車中 傷者数(人)	6,202	9	0	2	1	6	344	699	250	4,040	686	158	16
前年比	-79	-8	±0	+1	±0	-9	-6	-49	-36	+40	-3	-16	-1
うち原動機付 自転車傷者数	3,978	2	0	0	0	2	286	438	166	2,434	503	142	7
前年比	+51	-8	±0	±0	±0	-8	+14	+13	-2	+50	+9	-20	-5

第7 二輪車の交通事故

5 ヘルメット着用状況

着用区分	死傷者区分			二輪車 計			自動二輪車			原動機付自転車		
	死者数	重傷者数	軽傷者数	死者数	重傷者数	軽傷者数	死者数	重傷者数	軽傷者数	死者数	重傷者数	軽傷者数
二輪車乗車中交通事故 死傷者数(人) (A)	20	463	5,739	10	196	2,028	10	267	3,711			
ヘルメット着用者数 (B)	20	448	5,627	10	192	1,993	10	256	3,634			
着用率(B/A)	100.0%	96.8%	98.0%	100.0%	98.0%	98.3%	100.0%	95.9%	97.9%			
ヘルメット非着用者数 (C)	0	12	78	0	3	23	0	9	55			
被害軽減可能者数 (D)()	0	2	5	0	1	0	0	1	5			
被害軽減率 (D/C)	-----	16.7%	6.4%	0.0%	33.3%	0.0%	-----	11.1%	9.1%			
頭部以外の損傷者数	0	10	73	0	2	23	0	8	50			
ヘルメット着用不明者数	0	3	34	0	1	12	0	2	22			

() 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち損傷部位が頭部であるものをいう。

6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

車種別	部位別									
	合計	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	その他
二輪車乗車中交通 事故死者数(人)	20	2	8	0	0	3	3	1	2	1
ヘルメット有	20	2	8	0	0	3	3	1	2	1
ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪車	10	2	4	0	0	1	1	0	2	0
ヘルメット有	10	2	4	0	0	1	1	0	2	0
ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
原動機付自転車	10	0	4	0	0	2	2	1	0	1
ヘルメット有	10	0	4	0	0	2	2	1	0	1
ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

第7 二輪車の交通事故

7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数								
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比							
																	二輪車						
合計	6,682	-110	23	-7	23	-7	7,194	-178	4,451	+83	11	-4	11	-4	4,740	+78							
人対車両計	188	-31	2	±0	2	±0	215	-43	138	-1	0	-1	0	-1	159	-1							
対面通行中	8	-4	0	±0	0	±0	12	-1	6	-4	0	±0	0	±0	8	-2							
背面通行中	22	+1	0	±0	0	±0	26	+2	17	+5	0	±0	0	±0	20	+6							
横断中計	110	-17	2	±0	2	±0	122	-29	75	-3	0	-1	0	-1	84	-6							
横断歩道横断中	36	+6	0	±0	0	±0	39	+3	29	+10	0	±0	0	±0	30	+8							
横断歩道付近横断中	8	±0	0	-1	0	-1	10	-1	4	+1	0	±0	0	±0	6	+2							
歩道橋付近横断中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1							
その他横断中	65	-24	2	+1	2	+1	72	-32	41	-15	0	-1	0	-1	47	-17							
路上遊戯中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1							
路上作業中	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0							
路上停止中	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2							
路上横臥	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1							
その他の人対車両	44	-8	0	±0	0	±0	51	-12	37	+3	0	±0	0	±0	44	+3							
車両相互計	6,245	-84	14	-10	14	-10	6,731	-139	4,162	+85	8	-3	8	-3	4,431	+78							
正面衝突	129	-15	4	-1	4	-1	150	-15	95	-12	1	±0	1	±0	107	-17							
進行中追突	101	-40	0	±0	0	±0	123	-38	71	-19	0	±0	0	±0	87	-12							
その他の追突	476	+36	1	+1	1	+1	566	+26	278	+32	1	+1	1	+1	333	+34							
出合い頭	1,901	-27	3	-5	3	-5	2,062	-61	1,395	+64	3	-4	3	-4	1,508	+62							
追越し追い抜き時	148	-47	1	-1	1	-1	161	-61	108	-20	0	±0	0	±0	117	-24							
すれ違い時	41	-5	0	±0	0	±0	47	-1	30	+3	0	±0	0	±0	33	+4							
左折時	1,126	-28	0	-1	0	-1	1,153	-23	817	-13	0	-1	0	-1	822	-16							
右折直進	1,158	+101	3	-4	3	-4	1,238	+104	673	+53	1	±0	1	±0	704	+57							
その他の右折時	252	-33	0	±0	0	±0	266	-33	164	-7	0	±0	0	±0	171	-6							
その他の車両相互	913	-26	2	+1	2	+1	965	-37	531	+4	2	+1	2	+1	549	-4							
車両単独計	248	+4	6	+2	6	+2	248	+4	150	-2	2	-1	2	-1	150	+1							
工作物衝突計	31	+1	4	+1	4	+1	29	+2	18	+2	0	-2	0	-2	18	+4							
電柱衝突	3	-2	0	-1	0	-1	3	-1	2	-2	0	-1	0	-1	2	-1							
標識衝突	3	+2	1	±0	1	±0	2	+2	2	+1	0	-1	0	-1	2	+2							
分離帯・安全島衝突	1	-1	1	+1	1	+1	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0							
防護柵等衝突	10	+2	1	±0	1	±0	10	+3	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1							
家屋・塀衝突	3	-4	0	±0	0	±0	3	-4	3	-2	0	±0	0	±0	3	-2							
橋梁・橋脚衝突	3	+3	1	+1	1	+1	3	+3	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1							
その他の工作物衝突	8	+1	0	±0	0	±0	8	+1	6	+3	0	±0	0	±0	6	+3							
運転者不在駐車車両衝突	3	+2	1	+1	1	+1	2	+1	2	+2	1	+1	1	+1	1	+1							
路外逸脱(転落)	1	-1	0	-1	0	-1	1	±0	0	-2	0	-1	0	-1	0	-1							
その他の路外逸脱	4	-4	0	±0	0	±0	4	-4	3	-3	0	±0	0	±0	3	-3							
転倒	141	±0	1	+1	1	+1	141	-2	87	±0	1	+1	1	+1	86	-1							
その他の車両単独	68	+6	0	±0	0	±0	71	+7	40	-1	0	±0	0	±0	42	+1							
踏切列車事故	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0							

第8 バス・タクシーの交通事故

- 注1 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 2 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
- 3 各構成率については、全事故に対する当該事故の割合である。

1 バス・タクシーの交通事故発生状況

区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率
バスの事故	194	+2	0.4%	0	-1	0.0%	0	-1	0.0%	232	±0	0.4%
タクシーの事故	1,669	-220	3.9%	0	-2	0.0%	0	-2	0.0%	2,078	-258	3.7%
全事故	43,178	-148	-----	158	+4	-----	161	+4	-----	56,670	-50	-----

2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

(1) バス

区分	時間帯別 合計	時間帯別											
		00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数	194	0	0	0	10	33	34	21	24	28	22	14	8
(件) 前年比	+2	-3	±0	±0	±0	+1	+5	-4	+4	-7	-3	+4	+5
死亡事故発生件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(件) 前年比	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(人) 前年比	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0
傷者数	232	0	0	0	13	38	41	24	32	30	27	18	9
(人) 前年比	±0	-3	±0	±0	+3	+3	+4	-5	+7	-9	-13	+7	+6

区分	時間帯別 合計	時間帯別			
		00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	194	0	77	73	44
(件) 前年比	+2	-3	+6	-7	+6
死亡事故発生件数	0	0	0	0	0
(件) 前年比	-1	±0	±0	±0	-1
死者数	0	0	0	0	0
(人) 前年比	-1	±0	±0	±0	-1
傷者数	232	0	92	86	54
(人) 前年比	±0	-3	+10	-7	±0

(2) タクシー

区分	時間帯別 合計	時間帯別											
		00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数	1,669	129	84	56	85	224	146	134	124	170	200	167	150
(件) 前年比	-220	-34	-19	±0	-20	-6	-37	-10	-33	-20	±0	-12	-29
死亡事故発生件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(件) 前年比	-2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	-1	±0
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(人) 前年比	-2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	-1	±0
傷者数	2,078	168	107	73	103	259	185	163	163	205	251	209	192
(人) 前年比	-258	-35	-24	+6	-21	-12	-60	-5	-35	-33	+2	-4	-37

区分	時間帯別 合計	時間帯別			
		00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数	1,669	269	455	428	517
(件) 前年比	-220	-53	-63	-63	-41
死亡事故発生件数	0	0	0	0	0
(件) 前年比	-2	±0	±0	-1	-1
死者数	0	0	0	0	0
(人) 前年比	-2	±0	±0	-1	-1
傷者数	2,078	348	547	531	652
(人) 前年比	-258	-53	-93	-73	-39

第8 バス・タクシーの交通事故

3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	194	+2	0	-1	0	-1	232	±0	1,669	-220	0	-2	0	-2	2,078	-258
人対車両 計	39	+17	0	-1	0	-1	41	+20	231	-14	0	-2	0	-2	248	-2
対面通行中	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3	9	+2	0	±0	0	±0	10	+3
背面通行中	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	15	-2	0	±0	0	±0	16	-1
横断中 計	12	+5	0	±0	0	±0	12	+5	113	+10	0	-2	0	-2	119	+14
横断歩道横断中	6	+4	0	±0	0	±0	6	+4	52	+5	0	±0	0	±0	55	+6
横断歩道付近横断中	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1	7	+3	0	±0	0	±0	8	+4
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
その他横断中	5	+2	0	±0	0	±0	5	+2	54	+4	0	-2	0	-2	56	+6
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
路上作業中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	4	-3	0	±0	0	±0	4	-4
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の人対車両	23	+10	0	-1	0	-1	25	+13	88	-20	0	±0	0	±0	97	-13
車両相互 計	80	-7	0	±0	0	±0	107	-15	1,361	-202	0	±0	0	±0	1,734	-258
正面衝突	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	13	+6	0	±0	0	±0	16	+4
進行中追突	1	-6	0	±0	0	±0	1	-14	18	-29	0	±0	0	±0	27	-46
その他の追突	26	+6	0	±0	0	±0	37	+1	307	-46	0	±0	0	±0	442	-62
出会い頭	5	-1	0	±0	0	±0	9	+3	416	-36	0	±0	0	±0	511	-66
追越し追い抜き時	7	-1	0	±0	0	±0	11	+1	19	-3	0	±0	0	±0	28	-1
すれ違い時	3	+1	0	±0	0	±0	5	+3	5	-5	0	±0	0	±0	5	-7
左折時	15	+3	0	±0	0	±0	18	+3	106	-3	0	±0	0	±0	111	-8
右折直進	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3	87	-16	0	±0	0	±0	114	-16
その他の右折時	3	±0	0	±0	0	±0	4	+1	70	-4	0	±0	0	±0	83	-4
その他の車両相互	15	-12	0	±0	0	±0	17	-16	320	-66	0	±0	0	±0	397	-52
車両単独 計	75	-8	0	±0	0	±0	84	-5	77	-4	0	±0	0	±0	96	+2
工作物衝突 計	3	+1	0	±0	0	±0	5	+2	15	+1	0	±0	0	±0	23	+5
電柱衝突	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
標識衝突	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
分離帯・安全島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	-2	0	±0	0	±0	1	-4
防護柵等衝突	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1	3	+2	0	±0	0	±0	4	+3
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他の工作物衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	10	+5	0	±0	0	±0	17	+11
運転者不在駐車車両衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
路外逸脱（転落）	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
転倒	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	72	-5	0	±0	0	±0	79	-3	60	-5	0	±0	0	±0	71	-3
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第9 外国人の交通事故

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 外国人の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
外国人の事故	811	-20	1	±0	1	±0	1,049	-5
全事故	43,178	-148	158	+4	161	+4	56,670	-50
全事故に対する割合	1.9%		0.6%		0.6%		1.9%	

2 外国人の国籍別交通事故発生状況

国籍別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
	合計	811	-20	1	±0	1	±0	1,049	-5
アジア	計	763	-21	1	±0	1	±0	993	-2
	韓国・朝鮮	345	-25	1	±0	1	±0	476	-24
	中国	336	-11	0	±0	0	±0	409	-1
	台湾	1	-1	0	±0	0	±0	1	-4
	シンガポール	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	マレーシア	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
	フィリピン	32	+10	0	±0	0	±0	51	+21
	インドネシア	1	-2	0	±0	0	±0	1	-4
	タイ	6	+3	0	±0	0	±0	8	+5
	インド	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
	イラン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	カンボジア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	スリランカ	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
	パキスタン	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	バングラデシュ	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	ベトナム	13	+5	0	±0	0	±0	15	+5
	ミャンマー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	ネパール	19	+1	0	±0	0	±0	20	±0
	ラオス	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	トルコ	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	モンゴル	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	その他のアジア	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
北アメリカ	計	15	-5	0	±0	0	±0	18	-3
	アメリカ合衆国軍人	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	アメリカ合衆国軍属	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	軍人軍属の家族	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他のアメリカ人	13	+1	0	±0	0	±0	14	+2
	カナダ	2	-4	0	±0	0	±0	4	-3
	メキシコ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の北アメリカ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
南アメリカ	計	13	±0	0	±0	0	±0	15	-2
	ブラジル	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	ペルー	8	-3	0	±0	0	±0	10	-5
	アルゼンチン	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	ボリビア	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	コロンビア	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	パラグアイ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の南アメリカ	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
ヨーロッパ	計	13	+4	0	±0	0	±0	13	+2
	イギリス	0	-1	0	±0	0	±0	0	-3
	フランス	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	ドイツ	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	イタリア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	ロシア連邦	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
	スウェーデン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	スペイン	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	ルーマニア	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	その他のヨーロッパ	5	+4	0	±0	0	±0	5	+4
オセアニア	計	2	-2	0	±0	0	±0	3	-4
	オーストラリア	1	-2	0	±0	0	±0	1	-5
	ニュージーランド	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他のオセアニア	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
アフリカ	計	5	+4	0	±0	0	±0	7	+4
	ガーナ	1	+1	0	±0	0	±0	3	+3
	ナイジェリア	1	±0	0	±0	0	±0	1	-2
	その他のアフリカ	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
その他(無国籍等)		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第9 外国人の交通事故

3 外国人の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		811	-20	1	±0	1	±0	1,049	-5
人対車両 計		44	-7	1	+1	1	+1	46	-7
	対面通行中	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
	背面通行中	3	-2	1	+1	1	+1	2	-3
	横断中 計	32	+6	0	±0	0	±0	34	+6
	横断歩道横断中	11	+1	0	±0	0	±0	12	+2
	横断歩道付近横断中	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	歩道橋付近横断中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	その他横断中	19	+4	0	±0	0	±0	20	+3
	路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の人対車両	8	-11	0	±0	0	±0	8	-11
車両相互 計		754	-11	0	±0	0	±0	988	+5
	正面衝突	4	-5	0	±0	0	±0	4	-9
	進行中追突	16	-11	0	±0	0	±0	27	-16
	その他の追突	193	-7	0	±0	0	±0	284	+15
	出会い頭	263	+4	0	±0	0	±0	325	+3
	追越し追い抜き時	20	+15	0	±0	0	±0	25	+17
	すれ違い時	9	+1	0	±0	0	±0	12	-1
	左折時	61	-12	0	±0	0	±0	69	-10
	右折直進	49	-6	0	±0	0	±0	59	-12
	その他の右折時	30	-1	0	±0	0	±0	35	-3
	その他の車両相互	109	+11	0	±0	0	±0	148	+21
車両単独 計		13	-2	0	-1	0	-1	15	-3
	工作物衝突 計	6	+1	0	±0	0	±0	8	+2
	電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	標識衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	分離帯・安全島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	防護柵等衝突	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
	家屋・塀衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
	橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の工作物衝突	4	+2	0	±0	0	±0	5	+3
	運転者不在駐車車両衝突	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	路外逸脱(転落)	0	-2	0	-1	0	-1	0	-1
	その他の路外逸脱	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	転倒	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	その他の車両単独	3	-4	0	±0	0	±0	3	-7
踏切列車事故		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第10 飲酒運転による交通事故

注 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 飲酒運転による交通事故発生状況

飲酒区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	185	-72	5	-2	5	-3	269	-96
酒酔い	7	-8	0	-2	0	-3	9	-8
酒気帯び	141	-55	3	-2	3	-2	209	-65
呼気アルコール 0.25mg/L以上	102	-59	3	-2	3	-2	156	-74
呼気アルコール 0.15mg/L以上 0.25mg/L未満	39	+4	0	±0	0	±0	53	+9
基準以下	34	-3	2	+2	2	+2	48	-9
検知不能	3	-6	0	±0	0	±0	3	-14

2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

年齢層別	発生件数(件)				死亡事故発生件数(件)			
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計	185	-72	160	25	5	-2	4	1
24歳以下計	24	-7	19	5	1	±0	1	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	4	-1	4	0	0	±0	0	0
20～24歳	20	-6	15	5	1	±0	1	0
25～64歳計	143	-50	124	19	4	-1	3	1
25～29歳	18	+2	15	3	0	-1	0	0
30～34歳	11	-16	10	1	1	±0	1	0
35～39歳	15	-11	15	0	0	-1	0	0
40～44歳	18	-13	15	3	1	-1	1	0
45～49歳	14	-6	13	1	0	±0	0	0
50～54歳	23	-10	18	5	0	±0	0	0
55～59歳	21	+4	15	6	2	+2	1	1
60～64歳	23	±0	23	0	0	±0	0	0
65歳以上計	18	-15	17	1	0	-1	0	0
65～69歳	10	-11	10	0	0	±0	0	0
70～74歳	4	-5	3	1	0	-1	0	0
75～79歳	3	±0	3	0	0	±0	0	0
80歳以上	1	+1	1	0	0	±0	0	0

第10 飲酒運転による交通事故

3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況

区分	曜日別		日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
	合計								
発生件数	185		40	22	29	28	20	17	29
(件) 前年比	-72		+4	-13	-2	-3	-20	-21	-17
死亡事故発生件数	5		2	0	0	1	1	1	0
(件) 前年比	-2		±0	-1	±0	-1	-1	+1	±0
死者数	5		2	0	0	1	1	1	0
(人) 前年比	-3		±0	-1	±0	-2	-1	+1	±0
傷者数	269		74	27	37	33	31	26	41
(人) 前年比	-96		+25	-19	-5	-10	-31	-30	-26

4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			発生件数	185	17	22	14	18	15	6	11	8	17	21
(件) 前年比	-72	-11	+1	-6	-8	+2	-10	-1	-9	-6	-7	-13	-4	
死亡事故発生件数	5	0	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	
(件) 前年比	-2	-1	-1	+1	±0	±0	±0	+1	-1	+1	±0	-1	-1	
死者数	5	0	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	
(人) 前年比	-3	-1	-1	+1	±0	±0	±0	+1	-1	+1	±0	-1	-2	
傷者数	269	26	29	22	21	23	6	17	11	24	39	20	31	
(人) 前年比	-96	-17	+1	-3	-18	+7	-14	+2	-15	-11	-6	-19	-3	

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	185	53	39
(件) 前年比	-72	-16	-16	-16	-24	
死亡事故発生件数	5	3	0	2	0	
(件) 前年比	-2	-1	±0	+1	-2	
死者数	5	3	0	2	0	
(人) 前年比	-3	-1	±0	+1	-3	
傷者数	269	77	50	52	90	
(人) 前年比	-96	-19	-25	-24	-28	

第10 飲酒運転による交通事故

5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況

種別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		185	-72	5	-2	5	-3	269	-96
乗用及び貨物自動車計		172	-71	5	-1	5	-2	254	-97
乗用自動車計		134	-65	5	-1	5	-2	196	-87
大型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通		75	-42	3	±0	3	-1	102	-62
軽		59	-23	2	-1	2	-1	94	-25
ミニカー		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車計		38	-6	0	±0	0	±0	58	-10
大型		0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
中型		1	±0	0	±0	0	±0	1	-3
普通		10	+2	0	±0	0	±0	15	+3
軽		27	-6	0	±0	0	±0	42	-7
特殊自動車計		0	-1	0	-1	0	-1	0	±0
大型計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小型計		0	-1	0	-1	0	-1	0	±0
農耕用		0	-1	0	-1	0	-1	0	±0
農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車計		13	±0	0	±0	0	±0	15	+1
自動二輪	小型二輪								
	総排気量751cc以上	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量251～400cc	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
	軽二輪	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	第二種原動機付自転車	1	-1	0	±0	0	±0	2	±0
原動機付自転車		12	+3	0	±0	0	±0	13	+4

6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況

道路別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		185	-72	5	-2	5	-3	269	-96
高速自動車国道・自動車専用道路		2	-3	0	±0	0	±0	3	-3
国道		62	-4	0	±0	0	±0	88	-16
主要地方道		28	-19	1	-2	1	-2	49	-14
一般県道		21	-14	1	±0	1	±0	38	-8
一般市町村道		63	-37	2	-1	2	-2	80	-59
その他の道路		9	+5	1	+1	1	+1	11	+4

第 1 1 無免許運転による交通事故

注 発生件数は第 1 当事者又は第 2 当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 無免許運転による交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
無免許運転者の事故	191	+4	4	±0	4	-1	274	+35
全事故	43,178	-148	158	+4	161	+4	56,670	-50
全事故に対する割合	0.4%		2.5%		2.5%		0.5%	

2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

区分 年齢層別	発生件数(件)				死亡事故発生件数(件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	191	+4	162	29	4	±0	4	0
24歳以下計	89	+15	74	15	2	±0	2	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	5	-1	2	3	0	-1	0	0
15～19歳	51	+12	45	6	2	+1	2	0
20～24歳	33	+4	27	6	0	±0	0	0
25～64歳計	87	-15	75	12	0	-2	0	0
25～29歳	18	-3	17	1	0	±0	0	0
30～34歳	18	+2	14	4	0	±0	0	0
35～39歳	8	-9	7	1	0	-1	0	0
40～44歳	7	-8	5	2	0	±0	0	0
45～49歳	12	±0	12	0	0	±0	0	0
50～54歳	6	±0	6	0	0	±0	0	0
55～59歳	12	+5	9	3	0	±0	0	0
60～64歳	6	-2	5	1	0	-1	0	0
65歳以上計	15	+4	13	2	2	+2	2	0
65～69歳	5	-1	3	2	0	±0	0	0
70～74歳	6	+4	6	0	1	+1	1	0
75～79歳	2	+1	2	0	1	+1	1	0
80歳以上	2	±0	2	0	0	±0	0	0

第 1 1 無免許運転による交通事故

3 無免許運転による車種別交通事故発生状況

種別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		191	+4	4	±0	4	-1	274	+35
乗用及び貨物自動車 計		140	+10	3	+1	3	±0	206	+48
乗用自動車 計		110	+9	3	+1	3	±0	166	+44
大型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通		49	-5	2	+1	2	+1	70	+9
軽		61	+14	1	±0	1	-1	96	+35
ミニカー		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車 計		30	+1	0	±0	0	±0	40	+4
大型		0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
中型		7	+5	0	±0	0	±0	10	+8
普通		6	-1	0	±0	0	±0	8	±0
軽		17	-2	0	±0	0	±0	22	-2
特殊自動車 計		1	±0	1	+1	1	+1	0	-1
大型 計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小型 計		1	±0	1	+1	1	+1	0	-1
農耕用		1	+1	1	+1	1	+1	0	±0
農耕用以外		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
二輪車 計		50	-6	0	-2	0	-2	68	-12
自動二輪	小型二輪								
	総排気量751cc以上	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	総排気量401～750cc	3	+3	0	±0	0	±0	6	+6
	総排気量251～400cc	6	-2	0	±0	0	±0	10	-6
	軽二輪	8	+3	0	±0	0	±0	9	+2
	第二種原動機付自転車	2	+1	0	±0	0	±0	2	±0
原動機付自転車	30	-12	0	-2	0	-2	40	-15	

4 無免許運転による道路別交通事故発生状況

道路別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		191	+4	4	±0	4	-1	274	+35
高速自動車国道・自動車専用道路		0	-5	0	±0	0	±0	0	-6
国道		60	+16	2	+1	2	+1	96	+45
主要地方道		23	+1	0	±0	0	±0	33	+2
一般県道		25	+10	1	±0	1	±0	35	+9
一般市町村道		74	-22	1	-1	1	-2	100	-20
その他		9	+4	0	±0	0	±0	10	+5

第 1 2 高速道路等の交通事故

1 高速道路等の交通事故発生状況

道路別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	505	+56	5	±0	7	+2	888	+119
高速自動車国道	269	+8	4	±0	6	+2	501	+35
北九州都市高速道路	82	+34	1	+1	1	+1	142	+63
福岡都市高速道路	142	+10	0	-1	0	-1	229	+14
福岡前原道路	12	+4	0	±0	0	±0	16	+7

2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況

区分	曜日別	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数		505	83	76	51	83	67	78	67
(件)	前年比	+56	+18	+6	+3	+27	-7	-4	+13
死亡事故発生件数		5	0	0	1	1	1	0	2
(件)	前年比	±0	±0	-2	+1	±0	+1	-1	+1
死者数		7	0	0	3	1	1	0	2
(人)	前年比	+2	±0	-2	+3	±0	+1	-1	+1
傷者数		888	153	122	93	144	115	120	141
(人)	前年比	+119	+27	+5	+25	+55	-9	-29	+45

3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		505	9	12	12	59	98	79	36	38	76	55	23	8
(件)	前年比	+56	+1	+5	-1	+14	+22	+19	-12	-4	+19	-4	-1	-2
死亡事故発生件数		5	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0
(件)	前年比	±0	-1	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	+1	±0	±0
死者数		7	0	3	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0
(人)	前年比	+2	-1	+3	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	+1	±0	±0
傷者数		888	14	21	15	102	163	131	74	67	148	106	33	14
(人)	前年比	+119	+5	+12	-2	+36	+47	+14	-18	-6	+54	-4	-17	-2

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		505	33	236	150	86
(件)	前年比	+56	+5	+55	+3	-7
死亡事故発生件数		5	2	1	0	2
(件)	前年比	±0	±0	±0	-1	+1
死者数		7	4	1	0	2
(人)	前年比	+2	+2	±0	-1	+1
傷者数		888	50	396	289	153
(人)	前年比	+119	+15	+97	+30	-23

第 1 2 高速道路等の交通事故

4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	505	+56	5	±0	7	+2	888	+119
人对車両 計	3	-5	1	±0	1	±0	2	-5
車両相互 計	455	+67	2	±0	2	±0	818	+125
追突	359	+58	1	-1	1	-1	663	+109
その他	96	+9	1	+1	1	+1	155	+16
車両単独 計	47	-6	2	±0	4	+2	68	-1
工作物衝突 計	22	-4	0	-1	0	-1	33	±0
分離帯・安全島衝突	9	-2	0	±0	0	±0	10	-3
防護柵等衝突	9	-5	0	-1	0	-1	17	-2
その他の工作物衝突	4	+3	0	±0	0	±0	6	+5
その他の車両単独	25	-2	2	+1	4	+3	35	-1

5 高速道路等の第 1 当事者別交通事故発生状況

当事者別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	505	+56	5	±0	7	+2	888	+119
乗用及び貨物自動車 計	498	+59	5	+1	7	+3	880	+120
乗用自動車 計	338	+32	2	+1	2	+1	610	+69
大型	7	-2	0	±0	0	±0	11	-17
中型	2	+1	0	±0	0	±0	2	±0
普通	269	+30	2	+1	2	+1	490	+87
軽	60	+3	0	±0	0	±0	107	-1
貨物自動車 計	160	+27	3	±0	5	+2	270	+51
大型	36	+7	1	±0	1	±0	54	±0
中型	44	+16	2	+1	4	+3	80	+33
普通	63	+8	0	-1	0	-1	107	+27
軽	17	-4	0	±0	0	±0	29	-9
特殊自動車 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計	4	-2	-1	±0	-1	+1	-2	+3
不明等	3	-1	0	±0	0	±0	4	±0

第 1 2 高速道路等の交通事故

6 高速道路等のシートベルト着用状況

(1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合 計	死者数	傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
高速道路等の交通事故死傷者数(人)		895	7	888	21	867
自動車乗車中事故死傷者数(A)		877	4	873	16	857
高速道路等の交通事故 全死傷者数に対する構成率		98.0%	57.1%	98.3%	76.2%	98.8%
シートベルト・チャイルドシート 着用者数(B)		844	2	842	15	827
着用率(B/A)		94.3%	28.6%	94.8%	71.4%	95.4%
シートベルト着用者数		823	2	821	15	806
チャイルドシート着用者数		21	0	21	0	21
シートベルト・チャイルドシート 非着用者数(C)		30	0	30	1	29
被害軽減可能者数(D)()		2	0	2	0	2
被害軽減率(D/C)		6.7%	-----	6.7%	0.0%	6.9%
シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数		3	2	1	0	1

() 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者(加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井で、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの)をいう。

(2) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合 計	死者数	傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
高速道路等の交通事故死傷者数(人)		895	7	888	21	867
自動車乗車中事故死傷者数		877	4	873	16	857
うち後部座席		163	0	163	3	160
シートベルト着用者数		823	2	821	15	806
うち後部座席		123	0	123	3	120
チャイルドシート着用者数		21	0	21	0	21
うち後部座席		20	0	20	0	20
シートベルト・チャイルドシート 非着用者数		30	0	30	1	29
うち後部座席		19	0	19	0	19
シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数		3	2	1	0	1
うち後部座席		1	0	1	0	1



第 1 3 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況 (1 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県 合 計		43,178	-148	-0.3%	158	+4	+2.6%	161	+4	+2.5%	56,670	-50	-0.1%
市部 計		37,515	-259	-0.7%	128	+6	+4.9%	129	+5	+4.0%	48,866	-141	-0.3%
政令市 計		21,519	-318	-1.5%	56	+7	+14.3%	56	+6	+12.0%	27,800	-230	-0.8%
福岡市 計		12,568	-132	-1.0%	33	+11	+50.0%	33	+11	+50.0%	15,567	-42	-0.3%
	東 区	2,214	+53	+2.5%	10	+6	+150.0%	10	+6	+150.0%	2,845	+88	+3.2%
	博 多 区	3,040	-87	-2.8%	6	+1	+20.0%	6	+1	+20.0%	3,790	+36	+1.0%
	中 央 区	2,037	+36	+1.8%	5	+3	+150.0%	5	+3	+150.0%	2,416	+29	+1.2%
	南 区	1,865	-10	-0.5%	3	-2	-40.0%	3	-2	-40.0%	2,283	-11	-0.5%
	西 区	1,365	-103	-7.0%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	1,736	-128	-6.9%
	城 南 区	802	-21	-2.6%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	965	-33	-3.3%
	早 良 区	1,245	±0	±0.0%	5	+4	+400.0%	5	+4	+400.0%	1,532	-23	-1.5%
北九州市 計		8,951	-186	-2.0%	23	-4	-14.8%	23	-5	-17.9%	12,233	-188	-1.5%
	門 司 区	722	-27	-3.6%	4	±0	±0.0%	4	±0	±0.0%	959	-125	-11.5%
	若 松 区	524	-52	-9.0%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	686	-73	-9.6%
	戸 畑 区	440	-48	-9.8%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	577	-60	-9.4%
	小 倉 北 区	2,246	-148	-6.2%	5	-2	-28.6%	5	-2	-28.6%	3,022	-149	-4.7%
	小 倉 南 区	1,815	-51	-2.7%	5	+2	+66.7%	5	+2	+66.7%	2,503	-73	-2.8%
	八 幡 東 区	720	+58	+8.8%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	1,030	+124	+13.7%
	八 幡 西 区	2,484	+82	+3.4%	6	+1	+20.0%	6	±0	±0.0%	3,456	+168	+5.1%
その他の市 計		15,996	+59	+0.4%	72	-1	-1.4%	73	-1	-1.4%	21,066	+89	+0.4%
	大 牟 田 市	993	-32	-3.1%	5	-3	-37.5%	5	-3	-37.5%	1,215	-82	-6.3%
	久 留 米 市	2,992	-26	-0.9%	6	-4	-40.0%	6	-5	-45.5%	3,893	-4	-0.1%
	直 方 市	479	-31	-6.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	692	-28	-3.9%
	飯 塚 市	1,248	-42	-3.3%	6	+1	+20.0%	6	+1	+20.0%	1,731	-9	-0.5%
	田 川 市	529	-15	-2.8%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	737	-30	-3.9%
	柳 川 市	571	-9	-1.6%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	741	-11	-1.5%
	八 女 市	489	-3	-0.6%	6	+3	+100.0%	6	+3	+100.0%	661	+2	+0.3%
	筑 後 市	466	+44	+10.4%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	581	+15	+2.7%
	大 川 市	335	+40	+13.6%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	428	+41	+10.6%
	行 橋 市	651	-29	-4.3%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	908	-23	-2.5%
	豊 前 市	176	+4	+2.3%	3	+3	-----	3	+3	-----	247	+11	+4.7%
	中 間 市	363	+31	+9.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	481	+29	+6.4%
	小 郡 市	328	-23	-6.6%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	417	-26	-5.9%
	筑 紫 野 市	754	-8	-1.0%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	974	-35	-3.5%
	春 日 市	946	+78	+9.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	1,184	+64	+5.7%
	大 野 城 市	751	+12	+1.6%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	951	+42	+4.6%
	宗 像 市	561	+34	+6.5%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	765	+61	+8.7%
	太 宰 府 市	586	+9	+1.6%	4	±0	±0.0%	4	±0	±0.0%	729	-31	-4.1%
	古 賀 市	448	+68	+17.9%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	572	+94	+19.7%
	福 津 市	390	+28	+7.7%	1	-5	-83.3%	1	-5	-83.3%	518	+39	+8.1%
	う き は 市	165	+7	+4.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	228	+18	+8.6%
	宮 若 市	217	+3	+1.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	308	+8	+2.7%
	嘉 麻 市	212	-12	-5.4%	2	±0	±0.0%	3	+1	+50.0%	297	-5	-1.7%
	朝 倉 市	433	-28	-6.1%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	573	-13	-2.2%
	み や ま 市	277	-33	-10.6%	2	-3	-60.0%	2	-3	-60.0%	365	-50	-12.0%
	糸 島 市	636	-8	-1.2%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	870	+12	+1.4%

第 1 3 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部計		5,158	+55	+1.1%	25	-2	-7.4%	25	-3	-10.7%	6,916	-28	-0.4%
筑紫郡	那珂川町	352	+11	+3.2%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	434	±0	±0.0%
糟屋郡	計	1,935	+18	+0.9%	6	+1	+20.0%	6	±0	±0.0%	2,531	+33	+1.3%
	宇美町	185	+7	+3.9%	2	+2	-----	2	+2	-----	220	-11	-4.8%
	篠栗町	190	-8	-4.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	258	-20	-7.2%
	志免町	459	+4	+0.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	589	+37	+6.7%
	須恵町	181	+28	+18.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	236	+18	+8.3%
	新宮町	280	+16	+6.1%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	388	+39	+11.2%
	久山町	129	+10	+8.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	169	±0	±0.0%
	粕屋町	511	-39	-7.1%	1	-1	-50.0%	1	-2	-66.7%	671	-30	-4.3%
遠賀郡	計	631	+21	+3.4%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	885	-2	-0.2%
	芦屋町	60	+4	+7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	78	+3	+4.0%
	水巻町	246	+8	+3.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	352	-10	-2.8%
	岡垣町	162	+14	+9.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	232	+12	+5.5%
	遠賀町	163	-5	-3.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	223	-7	-3.0%
鞍手郡	計	121	-4	-3.2%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	167	+11	+7.1%
	小竹町	42	+8	+23.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	55	+10	+22.2%
	鞍手町	79	-12	-13.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	112	+1	+0.9%
嘉穂郡	桂川町	73	-15	-17.0%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	94	-15	-13.8%
朝倉郡	計	225	-47	-17.3%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	300	-75	-20.0%
	筑前町	217	-43	-16.5%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	286	-73	-20.3%
	東峰村	8	-4	-33.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	14	-2	-12.5%
三井郡	大刀洗町	103	-11	-9.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	129	-25	-16.2%
三潁郡	大木町	111	±0	±0.0%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	148	+4	+2.8%
八女郡	広川町	171	-15	-8.1%	3	+3	-----	3	+3	-----	220	-30	-12.0%
田川郡	計	559	-15	-2.6%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	784	-93	-10.6%
	香春町	133	-10	-7.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	169	-57	-25.2%
	添田町	44	+6	+15.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	60	+10	+20.0%
	糸田町	62	-14	-18.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	105	-22	-17.3%
	川崎町	142	+19	+15.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	212	+23	+12.2%
	大任町	33	-7	-17.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	44	-18	-29.0%
	赤村	8	+1	+14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	±0	±0.0%
	福智町	137	-10	-6.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	184	-29	-13.6%
京都郡	計	625	+61	+10.8%	6	+5	+500.0%	6	+5	+500.0%	863	+79	+10.1%
	苅田町	478	+87	+22.3%	4	+3	+300.0%	4	+3	+300.0%	640	+113	+21.4%
	みやこ町	147	-26	-15.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	223	-34	-13.2%
築上郡	計	252	+51	+25.4%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	361	+85	+30.8%
	吉富町	46	+5	+12.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	57	+11	+23.9%
	上毛町	63	+11	+21.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	97	+14	+16.9%
	築上町	143	+35	+32.4%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	207	+60	+40.8%
高速道路等		505	+56	+12.5%	5	±0	±0.0%	7	+2	+40.0%	888	+119	+15.5%

第 1 3 市区町村別交通事故

2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 (1 / 2)

市区町村別	曜日別	合計 (件)	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
県 合 計		43,178	4,797	6,411	6,541	6,321	6,416	6,802	5,890
市部 計		37,515	4,158	5,600	5,731	5,432	5,580	5,890	5,124
政令市 計		21,519	2,346	3,207	3,247	3,154	3,212	3,442	2,911
福岡市 計		12,568	1,370	1,818	1,907	1,855	1,905	2,018	1,695
東 区		2,214	278	325	328	308	330	341	304
博 多 区		3,040	309	458	488	447	464	533	341
中 央 区		2,037	237	284	277	283	303	352	301
南 区		1,865	158	275	275	307	295	301	254
西 区		1,365	172	185	215	184	200	195	214
城 南 区		802	70	114	130	139	132	121	96
早 良 区		1,245	146	177	194	187	181	175	185
北九州市 計		8,951	976	1,389	1,340	1,299	1,307	1,424	1,216
門 司 区		722	73	95	100	107	106	121	120
若 松 区		524	47	90	87	93	67	73	67
戸 畑 区		440	41	63	68	62	77	73	56
小倉北区		2,246	262	355	336	322	313	359	299
小倉南区		1,815	196	289	272	241	303	285	229
八幡東区		720	70	110	106	108	107	122	97
八幡西区		2,484	287	387	371	366	334	391	348
その他の市 計		15,996	1,812	2,393	2,484	2,278	2,368	2,448	2,213
大牟田市		993	100	138	174	135	186	143	117
久留米市		2,992	292	454	460	423	439	471	453
直方市		479	58	73	84	62	60	82	60
飯塚市		1,248	145	189	201	169	182	197	165
田川市		529	46	93	80	85	73	79	73
柳川市		571	72	89	76	80	81	85	88
八女市		489	47	66	80	68	83	77	68
筑後市		466	53	74	57	81	74	64	63
大川市		335	32	46	54	55	44	54	50
行橋市		651	73	96	96	98	96	100	92
豊前市		176	20	30	23	23	30	27	23
中間市		363	39	52	55	61	54	51	51
小郡市		328	35	55	46	41	53	50	48
筑紫野市		754	102	111	112	110	101	119	99
春日市		946	123	143	140	126	135	136	143
大野城市		751	80	120	121	116	104	113	97
宗像市		561	72	74	91	78	84	79	83
太宰府市		586	68	86	94	79	91	92	76
古賀市		448	55	66	76	61	70	80	40
福津市		390	63	48	48	51	62	59	59
うきは市		165	16	21	25	28	26	22	27
宮若市		217	26	24	40	27	35	35	30
嘉麻市		212	17	40	33	30	24	37	31
朝倉市		433	48	61	76	64	66	69	49
みやま市		277	33	50	52	40	31	37	34
糸島市		636	97	94	90	87	84	90	94

第 1 3 市区町村別交通事故

2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 (2 / 2)

市区町村別	曜日別	合計 (件)	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
郡部 計		5,158	556	735	759	806	769	834	699
筑紫郡	那珂川町	352	38	53	60	55	52	52	42
糟屋郡	計	1,935	199	252	297	311	293	328	255
	宇美町	185	15	27	25	37	30	33	18
	篠栗町	190	26	22	25	34	28	26	29
	志免町	459	48	64	71	63	74	85	54
	須恵町	181	14	27	31	33	33	23	20
	新宮町	280	26	36	48	44	37	42	47
	久山町	129	12	20	22	18	14	26	17
	粕屋町	511	58	56	75	82	77	93	70
遠賀郡	計	631	73	87	99	88	90	98	96
	芦屋町	60	6	7	5	11	9	11	11
	水巻町	246	25	31	45	34	37	40	34
	岡垣町	162	23	23	21	24	31	18	22
	遠賀町	163	19	26	28	19	13	29	29
鞍手郡	計	121	12	23	16	23	14	22	11
	小竹町	42	4	8	7	8	4	8	3
	鞍手町	79	8	15	9	15	10	14	8
嘉穂郡	桂川町	73	8	8	10	15	13	10	9
朝倉郡	計	225	27	30	21	41	41	31	34
	筑前町	217	23	30	21	40	40	30	33
	東峰村	8	4	0	0	1	1	1	1
三井郡	大刀洗町	103	13	19	13	17	15	13	13
三潴郡	大木町	111	16	15	18	13	12	19	18
八女郡	広川町	171	22	28	21	20	31	27	22
田川郡	計	559	51	86	79	85	79	83	96
	香春町	133	13	22	16	30	15	15	22
	添田町	44	5	5	7	8	2	3	14
	糸田町	62	2	10	9	7	14	9	11
	川崎町	142	14	23	19	16	18	28	24
	大任町	33	4	5	4	4	9	4	3
	赤村	8	1	1	2	1	1	0	2
	福智町	137	12	20	22	19	20	24	20
京都郡	計	625	67	85	90	104	98	111	70
	苅田町	478	47	61	66	87	74	91	52
	みやこ町	147	20	24	24	17	24	20	18
築上郡	計	252	30	49	35	34	31	40	33
	吉富町	46	4	8	9	8	5	6	6
	上毛町	63	12	9	10	8	4	7	13
	築上町	143	14	32	16	18	22	27	14
高速道路等		505	83	76	51	83	67	78	67

第 1 3 市区町村別交通事故

3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 (1 / 2)

市区町村別	時間帯別	合計 (件)	00~ 02時	02~ 04時	04~ 06時	06~ 08時	08~ 10時	10~ 12時	12~ 14時	14~ 16時	16~ 18時	18~ 20時	20~ 22時	22~ 24時
県合計		43,178	778	474	539	3,906	6,010	4,987	4,699	4,951	6,853	5,721	2,769	1,491
市部計		37,515	703	424	461	3,284	5,211	4,314	4,102	4,322	5,981	4,963	2,419	1,331
政令市計		21,519	501	296	308	1,844	2,935	2,323	2,273	2,398	3,383	2,860	1,548	850
福岡市計		12,568	347	219	183	969	1,785	1,360	1,299	1,409	1,865	1,661	937	534
東区		2,214	43	26	39	168	307	236	236	277	321	325	154	82
博多区		3,040	105	69	46	221	403	302	312	332	397	444	258	151
中央区		2,037	90	61	44	103	273	216	201	236	294	230	183	106
南区		1,865	53	24	32	170	317	218	178	173	264	233	137	66
西区		1,365	19	12	7	126	177	166	150	170	241	175	64	58
城南区		802	12	7	5	64	127	83	84	90	141	95	61	33
早良区		1,245	25	20	10	117	181	139	138	131	207	159	80	38
北九州市計		8,951	154	77	125	875	1,150	963	974	989	1,518	1,199	611	316
門司区		722	11	5	8	70	95	91	75	85	138	83	44	17
若松区		524	8	2	5	77	63	51	55	56	98	67	30	12
戸畑区		440	7	5	7	51	61	53	41	42	76	60	29	8
小倉北区		2,246	47	32	45	159	289	257	255	252	353	301	167	89
小倉南区		1,815	30	10	18	201	244	175	191	207	320	232	127	60
八幡東区		720	11	2	11	75	92	79	77	85	115	91	46	36
八幡西区		2,484	40	21	31	242	306	257	280	262	418	365	168	94
その他の市計		15,996	202	128	153	1,440	2,276	1,991	1,829	1,924	2,598	2,103	871	481
大牟田市		993	14	10	8	74	156	134	110	121	161	139	35	31
久留米市		2,992	34	26	20	246	465	352	349	360	473	405	158	104
直方市		479	8	3	3	52	58	43	58	67	91	60	27	9
飯塚市		1,248	17	8	15	117	157	157	139	170	184	163	76	45
田川市		529	6	7	7	41	70	78	55	61	83	83	21	17
柳川市		571	10	7	7	51	77	78	77	68	80	69	27	20
八女市		489	5	1	3	47	72	62	55	56	89	65	21	13
筑後市		466	7	3	6	49	65	61	43	55	75	59	26	17
大川市		335	3	0	0	21	52	51	28	47	53	53	16	11
行橋市		651	8	4	9	62	92	89	81	67	100	85	36	18
豊前市		176	1	0	3	23	14	18	24	21	33	27	9	3
中間市		363	3	3	6	29	49	43	37	51	67	46	23	6
小郡市		328	4	1	0	23	57	51	41	30	50	40	19	12
筑紫野市		754	8	8	3	59	85	108	93	86	118	116	55	15
春日市		946	15	4	12	91	140	96	107	115	140	138	68	20
大野城市		751	12	5	3	78	105	88	88	74	135	97	42	24
宗像市		561	6	8	10	43	73	68	68	74	102	65	28	16
太宰府市		586	6	7	5	48	88	76	62	57	90	95	37	15
古賀市		448	6	4	8	47	70	45	60	48	61	59	23	17
福津市		390	12	4	5	40	44	45	43	46	71	51	21	8
うきは市		165	1	0	1	24	24	22	22	21	27	14	3	6
宮若市		217	3	2	6	20	29	24	24	30	34	25	13	7
嘉麻市		212	0	4	3	19	36	32	26	22	34	19	12	5
朝倉市		433	3	3	5	45	63	50	42	58	82	47	18	17
みやま市		277	3	1	0	35	48	39	23	35	49	24	12	8
糸島市		636	7	5	5	56	87	81	74	84	116	59	45	17

第 1 3 市区町村別交通事故

3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 (2 / 2)

市区町村別	時間帯別	合計 (件)	00~ 02時	02~ 04時	04~ 06時	06~ 08時	08~ 10時	10~ 12時	12~ 14時	14~ 16時	16~ 18時	18~ 20時	20~ 22時	22~ 24時
郡部計		5,158	66	38	66	563	701	594	561	591	796	703	327	152
筑紫郡	那珂川町	352	3	1	2	36	44	43	48	42	49	48	20	16
糟屋郡	計	1,935	30	14	23	193	278	197	203	222	289	282	138	66
	宇美町	185	3	1	3	17	31	18	21	18	25	33	8	7
	篠栗町	190	2	2	2	29	41	12	16	18	24	23	14	7
	志免町	459	6	4	6	35	59	49	45	53	75	61	43	23
	須恵町	181	4	0	2	25	22	22	18	24	28	20	9	7
	新宮町	280	7	4	4	17	35	33	33	40	44	39	18	6
	久山町	129	0	0	2	13	14	12	18	18	21	17	13	1
	粕屋町	511	8	3	4	57	76	51	52	51	72	89	33	15
遠賀郡	計	631	6	5	6	60	81	84	70	82	101	79	42	15
	芦屋町	60	0	1	1	6	9	7	9	6	13	5	3	0
	水巻町	246	2	2	3	24	36	29	27	31	38	34	16	4
	岡垣町	162	2	1	2	15	20	24	14	24	21	17	13	9
	遠賀町	163	2	1	0	15	16	24	20	21	29	23	10	2
鞍手郡	計	121	3	1	4	14	16	19	14	14	16	12	5	3
	小竹町	42	1	1	0	8	8	6	5	4	4	1	3	1
	鞍手町	79	2	0	4	6	8	13	9	10	12	11	2	2
嘉穂郡	桂川町	73	1	1	1	8	14	8	8	8	12	5	6	1
朝倉郡	計	225	4	1	4	27	32	30	31	31	23	26	11	5
	筑前町	217	4	1	4	26	31	28	30	28	23	26	11	5
	東峰村	8	0	0	0	1	1	2	1	3	0	0	0	0
三井郡	大刀洗町	103	1	0	1	17	12	12	10	11	20	13	4	2
三潁郡	大木町	111	3	2	1	16	15	14	8	14	16	13	7	2
八女郡	広川町	171	2	0	2	20	30	19	16	14	25	28	12	3
田川郡	計	559	4	7	12	61	64	54	68	68	103	71	33	14
	香春町	133	2	1	0	25	12	16	15	18	16	16	8	4
	添田町	44	0	0	2	2	4	5	6	10	7	6	1	1
	糸田町	62	1	1	1	7	11	6	8	5	12	6	3	1
	川崎町	142	0	1	1	10	16	16	22	22	27	14	10	3
	大任町	33	1	0	1	2	5	2	1	7	7	5	1	1
	赤村	8	0	2	2	0	1	0	1	0	2	0	0	0
	福智町	137	0	2	5	15	15	9	15	6	32	24	10	4
京都郡	計	625	5	5	8	85	80	80	54	57	99	90	43	19
	苅田町	478	5	2	5	64	60	54	37	44	82	73	36	16
	みやこ町	147	0	3	3	21	20	26	17	13	17	17	7	3
築上郡	計	252	4	1	2	26	35	34	31	28	43	36	6	6
	吉富町	46	1	0	0	4	7	6	5	5	10	6	0	2
	上毛町	63	1	0	1	8	6	8	9	5	10	13	2	0
	築上町	143	2	1	1	14	22	20	17	18	23	17	4	4
高速道路等		505	9	12	12	59	98	79	36	38	76	55	23	8

第 1 3 市区町村別交通事故

4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 (1 / 2)

市区町村別	道路形状別	合計 (件)	交差点等		単路					踏切		一般交通の 場所		
			交差点等 計	交差点	交差点 付近	単路 計	トン ネル	橋	カー ブ・ 屈折	その 他の 単路	踏切 計		() 第一 種踏切	その 他の 踏切
県 合 計		43,178	21,062	16,603	4,459	19,811	43	86	836	18,846	9	9	0	2,296
市部 計		37,515	18,664	14,790	3,874	16,900	17	74	659	16,150	9	9	0	1,942
政令市 計		21,519	11,152	8,820	2,332	9,334	10	34	297	8,993	3	3	0	1,030
福岡市 計		12,568	6,957	5,464	1,493	5,156	1	16	114	5,025	1	1	0	454
東 区		2,214	1,216	882	334	889	0	6	28	855	1	1	0	108
博 多 区		3,040	1,683	1,351	332	1,288	1	6	15	1,266	0	0	0	69
中 央 区		2,037	1,121	802	319	851	0	1	13	837	0	0	0	65
南 区		1,865	1,139	892	247	672	0	1	24	647	0	0	0	54
西 区		1,365	713	596	117	568	0	0	12	556	0	0	0	84
城 南 区		802	428	379	49	349	0	0	7	342	0	0	0	25
早 良 区		1,245	657	562	95	539	0	2	15	522	0	0	0	49
北九州市 計		8,951	4,195	3,356	839	4,178	9	18	183	3,968	2	2	0	576
門 司 区		722	394	297	97	282	6	0	24	252	0	0	0	46
若 松 区		524	262	205	57	221	0	5	15	201	0	0	0	41
戸 畑 区		440	245	170	75	181	0	1	14	166	0	0	0	14
小 倉 北 区		2,246	1,091	878	213	1,003	1	3	20	979	0	0	0	152
小 倉 南 区		1,815	731	596	135	947	2	1	39	905	2	2	0	135
八 幡 東 区		720	363	270	93	320	0	0	31	289	0	0	0	37
八 幡 西 区		2,484	1,109	940	169	1,224	0	8	40	1,176	0	0	0	151
その他の市 計		15,996	7,512	5,970	1,542	7,566	7	40	362	7,157	6	6	0	912
大 牟 田 市		993	473	395	78	473	0	0	25	448	0	0	0	47
久 留 米 市		2,992	1,496	1,172	324	1,351	1	7	39	1,304	2	2	0	143
直 方 市		479	234	164	70	203	0	5	16	182	0	0	0	42
飯 塚 市		1,248	500	419	81	654	2	1	38	613	1	1	0	93
田 川 市		529	231	187	44	256	0	1	13	242	0	0	0	42
柳 川 市		571	270	216	54	266	0	1	9	256	0	0	0	35
八 女 市		489	225	176	49	241	0	0	20	221	0	0	0	23
筑 後 市		466	231	188	43	209	0	0	3	206	1	1	0	25
大 川 市		335	151	122	29	166	0	7	7	152	0	0	0	18
行 橋 市		651	335	227	108	261	0	1	17	243	0	0	0	55
豊 前 市		176	70	54	16	93	0	0	4	89	0	0	0	13
中 間 市		363	162	132	30	180	0	6	4	170	0	0	0	21
小 郡 市		328	179	158	21	136	0	0	10	126	0	0	0	13
筑 紫 野 市		754	317	254	63	396	1	2	21	372	0	0	0	41
春 日 市		946	447	378	69	461	1	0	6	454	0	0	0	38
大 野 城 市		751	383	320	63	327	0	0	7	320	0	0	0	41
宗 像 市		561	248	202	46	280	1	0	15	264	0	0	0	33
太 宰 府 市		586	241	185	56	308	0	2	14	292	1	1	0	36
古 賀 市		448	211	154	57	215	0	2	6	207	0	0	0	22
福 津 市		390	151	122	29	212	0	0	6	206	0	0	0	27
う き は 市		165	79	66	13	80	0	2	8	70	0	0	0	6
宮 若 市		217	99	62	37	104	1	2	19	82	0	0	0	14
嘉 麻 市		212	103	77	26	93	0	0	12	81	0	0	0	16
朝 倉 市		433	226	174	52	177	0	1	16	160	1	1	0	29
み や ま 市		277	118	93	25	153	0	0	6	147	0	0	0	6
糸 島 市		636	332	273	59	271	0	0	21	250	0	0	0	33

() 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

第 1 3 市区町村別交通事故

4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 (2 / 2)

市区町村別	道路形状別	合計 (件)	交差点等		単路				踏切		一般交通の場所			
			交差点等 計	交差点	交差点 付近	単路 計	トン ネル	橋	カー ブ・ 屈折	その他の 単路		踏切 計	() 第一 種踏切	その 他の 踏切
郡部 計		5,158	2,394	1,812	582	2,425	8	9	153	2,255	0	0	0	339
筑紫郡	那珂川町	352	183	157	26	149	0	1	12	136	0	0	0	20
糟屋郡	計	1,935	858	678	180	939	0	0	37	902	0	0	0	138
	宇美町	185	75	59	16	95	0	0	6	89	0	0	0	15
	篠栗町	190	69	53	16	106	0	0	8	98	0	0	0	15
	志免町	459	222	184	38	193	0	0	4	189	0	0	0	44
	須恵町	181	95	83	12	82	0	0	4	78	0	0	0	4
	新宮町	280	121	91	30	140	0	0	5	135	0	0	0	19
	久山町	129	41	23	18	76	0	0	5	71	0	0	0	12
	粕屋町	511	235	185	50	247	0	0	5	242	0	0	0	29
遠賀郡	計	631	290	225	65	286	1	6	13	266	0	0	0	55
	芦屋町	60	31	26	5	25	0	0	0	25	0	0	0	4
	水巻町	246	107	82	25	110	0	4	4	102	0	0	0	29
	岡垣町	162	69	54	15	82	1	1	6	74	0	0	0	11
	遠賀町	163	83	63	20	69	0	1	3	65	0	0	0	11
鞍手郡	計	121	73	51	22	43	0	0	5	38	0	0	0	5
	小竹町	42	28	18	10	12	0	0	3	9	0	0	0	2
	鞍手町	79	45	33	12	31	0	0	2	29	0	0	0	3
嘉穂郡	桂川町	73	31	23	8	39	0	0	5	34	0	0	0	3
朝倉郡	計	225	120	88	32	99	0	0	5	94	0	0	0	6
	筑前町	217	118	88	30	93	0	0	3	90	0	0	0	6
	東峰村	8	2	0	2	6	0	0	2	4	0	0	0	0
三井郡	大刀洗町	103	54	47	7	43	0	0	0	43	0	0	0	6
三潁郡	大木町	111	47	36	11	56	0	0	2	54	0	0	0	8
八女郡	広川町	171	70	52	18	98	0	0	11	87	0	0	0	3
田川郡	計	559	243	189	54	267	4	1	36	226	0	0	0	49
	香春町	133	56	35	21	76	0	0	1	75	0	0	0	1
	添田町	44	22	18	4	19	0	0	8	11	0	0	0	3
	糸田町	62	34	28	6	26	4	0	3	19	0	0	0	2
	川崎町	142	50	39	11	64	0	1	7	56	0	0	0	28
	大任町	33	21	19	2	12	0	0	3	9	0	0	0	0
	赤村	8	2	2	0	6	0	0	1	5	0	0	0	0
	福智町	137	58	48	10	64	0	0	13	51	0	0	0	15
京都郡	計	625	325	198	127	262	3	0	15	244	0	0	0	38
	苅田町	478	258	159	99	191	0	0	8	183	0	0	0	29
	みやこ町	147	67	39	28	71	3	0	7	61	0	0	0	9
築上郡	計	252	100	68	32	144	0	1	12	131	0	0	0	8
	吉富町	46	21	17	4	22	0	0	1	21	0	0	0	3
	上毛町	63	32	19	13	30	0	1	3	26	0	0	0	1
	築上町	143	47	32	15	92	0	0	8	84	0	0	0	4
	高速道路等	505	4	1	3	486	18	3	24	441	0	0	0	15

第 1 3 市区町村別交通事故

5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数 (1 / 2)

市区町村別	車道幅員別 合計 (件)	単路等 (1)							交差点 (2)				一般交通の場所
		単路等 計	3.5m 未満	3.5m 以上 5.5m 未満	5.5m 以上 9.0m 未満	9.0m 以上 13.0m 未満	13.0m 以上 19.5m 未満	19.5m 以上	交差点 計	5.5m 未満	5.5m 以上 13.0m 未満	13.0m 以上	
県合計	43,178	24,279	652	1,897	11,135	5,616	3,735	1,244	16,603	4,447	8,596	3,560	2,296
市部計	37,515	20,783	572	1,648	9,194	5,024	3,303	1,042	14,790	3,948	7,485	3,357	1,942
政令市計	21,519	11,669	403	870	3,931	3,128	2,468	869	8,820	2,139	3,956	2,725	1,030
福岡市計	12,568	6,650	233	551	2,221	1,758	1,257	630	5,464	1,389	2,385	1,690	454
東区	2,214	1,224	25	104	435	257	214	189	882	245	373	264	108
博多区	3,040	1,620	18	100	418	531	363	190	1,351	163	622	566	69
中央区	2,037	1,170	26	119	299	327	258	141	802	232	319	251	65
南区	1,865	919	25	82	332	183	222	75	892	236	368	288	54
西区	1,365	685	84	27	360	135	77	2	596	156	299	141	84
城南区	802	398	14	54	146	128	43	13	379	141	175	63	25
早良区	1,245	634	41	65	231	197	80	20	562	216	229	117	49
北九州市計	8,951	5,019	170	319	1,710	1,370	1,211	239	3,356	750	1,571	1,035	576
門司区	722	379	4	26	123	76	140	10	297	79	115	103	46
若松区	524	278	2	9	79	32	151	5	205	42	83	80	41
戸畑区	440	256	4	14	67	76	88	7	170	53	89	28	14
小倉北区	2,246	1,216	34	92	368	388	288	46	878	202	421	255	152
小倉南区	1,815	1,084	8	64	395	265	230	122	596	125	266	205	135
八幡東区	720	413	8	32	189	119	52	13	270	52	123	95	37
八幡西区	2,484	1,393	110	82	489	414	262	36	940	197	474	269	151
その他の市計	15,996	9,114	169	778	5,263	1,896	835	173	5,970	1,809	3,529	632	912
大牟田市	993	551	8	48	303	134	49	9	395	105	221	69	47
久留米市	2,992	1,677	35	189	978	329	129	17	1,172	439	594	139	143
直方市	479	273	2	26	157	51	35	2	164	38	119	7	42
飯塚市	1,248	736	4	34	339	213	126	20	419	97	243	79	93
田川市	529	300	2	28	160	43	67	0	187	41	129	17	42
柳川市	571	320	18	42	174	65	19	2	216	94	102	20	35
八女市	489	290	6	18	215	46	4	1	176	59	109	8	23
筑後市	466	253	0	18	178	49	7	1	188	32	139	17	25
大川市	335	195	5	16	127	41	6	0	122	30	83	9	18
行橋市	651	369	4	33	269	35	20	8	227	65	153	9	55
豊前市	176	109	2	12	68	6	21	0	54	27	22	5	13
中間市	363	210	7	29	132	39	3	0	132	43	77	12	21
小郡市	328	157	1	26	113	14	3	0	158	53	105	0	13
筑紫野市	754	459	6	33	249	104	52	15	254	84	143	27	41
春日市	946	530	13	37	231	186	58	5	378	129	217	32	38
大野城市	751	390	8	28	200	112	33	9	320	82	211	27	41
宗像市	561	326	7	10	198	55	52	4	202	51	118	33	33
太宰府市	586	365	13	29	153	96	51	23	185	49	116	20	36
古賀市	448	272	4	14	115	68	29	42	154	32	80	42	22
福津市	390	241	3	11	144	32	41	10	122	27	78	17	27
うきは市	165	93	0	8	68	15	2	0	66	20	46	0	6
宮若市	217	141	1	10	115	14	1	0	62	18	42	2	14
嘉麻市	212	119	3	13	78	25	0	0	77	20	57	0	16
朝倉市	433	230	13	15	170	31	1	0	174	56	114	4	29
みやま市	277	178	3	19	122	32	2	0	93	43	46	4	6
糸島市	636	330	1	32	207	61	24	5	273	75	165	33	33

(1) 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

(2) 交差点の車道幅員については、第 1 当事者の進入道路を基準としている。

第 1 3 市区町村別交通事故

5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数 (2 / 2)

市区町村別	車道幅員別 合計 (件)	単路等							交差点				一般交通の場所
		単路等 計	3.5m 未満	3.5m 以上 5.5m 未満	5.5m 以上 9.0m 未満	9.0m 以上 13.0m 未満	13.0m 以上 19.5m 未満	19.5m 以上	交差点 計	5.5m 未満	5.5m 以上 13.0m 未満	13.0m 以上	
郡部計	5,158	3,007	62	205	1,758	463	358	161	1,812	499	1,110	203	339
筑紫郡那珂川町	352	175	3	19	111	31	10	1	157	44	106	7	20
糟屋郡計	1,935	1,119	17	58	619	209	119	97	678	198	415	65	138
宇美町	185	111	2	11	81	15	1	1	59	20	37	2	15
篠栗町	190	122	2	8	69	19	14	10	53	19	30	4	15
志免町	459	231	4	15	121	48	32	11	184	60	109	15	44
須恵町	181	94	3	2	71	13	4	1	83	24	58	1	4
新宮町	280	170	1	6	66	27	23	47	91	23	48	20	19
久山町	129	94	1	5	36	25	21	6	23	5	13	5	12
粕屋町	511	297	4	11	175	62	24	21	185	47	120	18	29
遠賀郡計	631	351	14	27	219	65	25	1	225	64	110	51	55
芦屋町	60	30	1	4	15	8	2	0	26	9	11	6	4
水巻町	246	135	2	7	86	28	11	1	82	20	40	22	29
岡垣町	162	97	6	7	61	16	7	0	54	17	31	6	11
遠賀町	163	89	5	9	57	13	5	0	63	18	28	17	11
鞍手郡計	121	65	0	11	45	9	0	0	51	12	38	1	5
小竹町	42	22	0	4	16	2	0	0	18	4	14	0	2
鞍手町	79	43	0	7	29	7	0	0	33	8	24	1	3
嘉穂郡桂川町	73	47	3	5	21	10	8	0	23	5	14	4	3
朝倉郡計	225	131	11	7	101	9	3	0	88	28	59	1	6
筑前町	217	123	11	7	93	9	3	0	88	28	59	1	6
東峰村	8	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	103	50	2	4	31	12	1	0	47	12	35	0	6
三潁郡大木町	111	67	1	3	53	10	0	0	36	4	31	1	8
八女郡広川町	171	116	0	12	94	9	1	0	52	22	28	2	3
田川郡計	559	321	8	30	204	34	43	2	189	40	139	10	49
香春町	133	97	1	6	51	15	23	1	35	11	18	6	1
添田町	44	23	2	7	13	1	0	0	18	5	13	0	3
糸田町	62	32	0	1	23	4	3	1	28	5	23	0	2
川崎町	142	75	4	7	57	7	0	0	39	7	30	2	28
大任町	33	14	0	2	11	1	0	0	19	4	14	1	0
赤村	8	6	0	0	6	0	0	0	2	1	1	0	0
福智町	137	74	1	7	43	6	17	0	48	7	40	1	15
京都郡計	625	389	0	18	142	39	133	57	198	41	101	56	38
苅田町	478	290	0	12	61	34	128	55	159	25	79	55	29
みやこ町	147	99	0	6	81	5	5	2	39	16	22	1	9
築上郡計	252	176	3	11	118	26	15	3	68	29	34	5	8
吉富町	46	26	1	2	21	2	0	0	17	8	9	0	3
上毛町	63	43	0	1	19	10	12	1	19	7	8	4	1
築上町	143	107	2	8	78	14	3	2	32	14	17	1	4
高速道路等	505	489	18	44	183	129	74	41	1	0	1	0	15

第 1 3 市区町村別交通事故

6 市区町村別第 1 当事者別交通事故発生件数 (1 / 4)

第 1 当事者別 市区町村別	合 計 (件)	乗用及び貨物自動車										特殊自動車			
		乗用自動車					貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	普通	軽	ミニ カー	大型	中型	普通	軽	農 耕 用	農 耕 用 以 外	農 耕 用	農 耕 用 以 外	
県 合 計	43,178	198	48	20,718	12,149	2	480	753	2,149	3,417	2	6	3	4	
市部 計	37,515	182	34	18,225	10,471	1	341	583	1,836	2,931	1	6	3	3	
政令市 計	21,519	147	17	11,078	5,170	1	171	336	1,175	1,514	0	5	0	3	
福岡市 計	12,568	95	6	6,753	2,444	1	73	183	768	853	0	2	0	1	
東 区	2,214	7	1	1,097	562	0	34	47	114	142	0	0	0	0	
博 多 区	3,040	26	1	1,666	540	0	24	53	267	210	0	1	0	0	
中 央 区	2,037	32	1	1,226	253	0	4	22	106	105	0	0	0	1	
南 区	1,865	12	1	994	364	1	4	18	97	146	0	1	0	0	
西 区	1,365	7	1	698	313	0	5	18	70	99	0	0	0	0	
城 南 区	802	3	0	443	144	0	0	6	45	53	0	0	0	0	
早 良 区	1,245	8	1	629	268	0	2	19	69	98	0	0	0	0	
北九州市 計	8,951	52	11	4,325	2,726	0	98	153	407	661	0	3	0	2	
門 司 区	722	4	2	319	232	0	19	20	28	57	0	1	0	0	
若 松 区	524	5	2	241	183	0	7	10	12	42	0	0	0	0	
戸 畑 区	440	1	1	209	130	0	2	7	28	31	0	0	0	0	
小倉北区	2,246	21	4	1,152	595	0	12	38	115	165	0	1	0	1	
小倉南区	1,815	6	2	838	574	0	26	32	80	141	0	0	0	0	
八幡東区	720	5	0	324	226	0	10	11	41	53	0	0	0	1	
八幡西区	2,484	10	0	1,242	786	0	22	35	103	172	0	1	0	0	
その他の市 計	15,996	35	17	7,147	5,301	0	170	247	661	1,417	1	1	3	0	
大牟田市	993	1	2	417	382	0	7	4	29	80	0	0	0	0	
久留米市	2,992	7	4	1,362	978	0	17	54	134	251	1	0	0	0	
直方市	479	1	0	197	177	0	10	7	27	40	0	0	0	0	
飯塚市	1,248	2	0	537	415	0	32	27	56	100	0	0	0	0	
田川市	529	0	0	219	200	0	7	17	19	39	0	0	0	0	
柳川市	571	1	0	224	202	0	7	7	19	78	0	0	1	0	
八女市	489	1	0	170	180	0	7	7	23	70	0	1	0	0	
筑後市	466	1	0	172	186	0	3	6	15	51	0	0	1	0	
大川市	335	1	0	129	119	0	1	6	11	50	0	0	1	0	
行橋市	651	1	2	299	230	0	7	5	21	50	0	0	0	0	
豊前市	176	0	0	56	65	0	5	3	8	20	0	0	0	0	
中間市	363	0	1	159	144	0	2	3	11	19	0	0	0	0	
小郡市	328	0	1	154	107	0	4	3	8	32	0	0	0	0	
筑紫野市	754	3	1	385	215	0	16	11	37	46	0	0	0	0	
春日市	946	3	1	499	244	0	3	7	45	57	0	0	0	0	
大野城市	751	2	0	395	191	0	7	8	48	50	0	0	0	0	
宗像市	561	1	1	285	177	0	4	9	17	41	0	0	0	0	
太宰府市	586	1	0	321	146	0	3	16	30	33	0	0	0	0	
古賀市	448	1	0	217	134	0	5	8	21	35	0	0	0	0	
福津市	390	2	0	183	123	0	3	7	23	35	0	0	0	0	
うきは市	165	0	0	60	62	0	1	3	3	27	0	0	0	0	
宮若市	217	0	1	93	77	0	3	6	12	16	0	0	0	0	
嘉麻市	212	0	1	73	96	0	1	2	3	23	0	0	0	0	
朝倉市	433	3	2	163	159	0	9	10	12	58	0	0	0	0	
みやま市	277	0	0	102	104	0	2	6	7	39	0	0	0	0	
糸島市	636	3	0	276	188	0	4	5	22	77	0	0	0	0	

第 1 3 市区町村別交通事故

6 市区町村別第 1 当事者別交通事故発生件数 (2 / 4)

第 1 当事者別 市区町村別	合 計 (件)	乗用及び貨物自動車										特殊自動車			
		乗用自動車					貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	普通	軽	ミニ カー	大型	中型	普通	軽	農 耕 用	農 耕 用 以 外	農 耕 用	農 耕 用 以 外	
郡部 計	5,158	9	12	2,224	1,618	1	103	126	250	469	1	0	0	1	
筑紫郡那珂川町	352	1	0	172	93	0	0	4	23	26	0	0	0	0	
糟屋郡 計	1,935	5	1	864	556	0	38	65	131	139	0	0	0	0	
宇美町	185	3	0	78	51	0	4	5	17	14	0	0	0	0	
篠栗町	190	0	1	91	57	0	2	4	6	16	0	0	0	0	
志免町	459	2	0	207	151	0	1	9	29	29	0	0	0	0	
須恵町	181	0	0	68	55	0	7	6	18	12	0	0	0	0	
新宮町	280	0	0	122	76	0	5	12	19	25	0	0	0	0	
久山町	129	0	0	61	34	0	5	9	7	7	0	0	0	0	
粕屋町	511	0	0	237	132	0	14	20	35	36	0	0	0	0	
遠賀郡 計	631	3	2	290	191	0	8	14	23	66	1	0	0	0	
芦屋町	60	0	1	25	22	0	0	0	2	8	1	0	0	0	
水巻町	246	1	1	110	79	0	5	7	8	22	0	0	0	0	
岡垣町	162	1	0	73	49	0	2	4	7	16	0	0	0	0	
遠賀町	163	1	0	82	41	0	1	3	6	20	0	0	0	0	
鞍手郡 計	121	0	0	44	53	0	1	0	4	11	0	0	0	0	
小竹町	42	0	0	12	21	0	0	0	1	4	0	0	0	0	
鞍手町	79	0	0	32	32	0	1	0	3	7	0	0	0	0	
嘉穂郡桂川町	73	0	0	32	25	0	3	1	2	7	0	0	0	0	
朝倉郡 計	225	0	0	92	78	0	2	6	5	27	0	0	0	1	
筑前町	217	0	0	89	77	0	1	6	4	27	0	0	0	1	
東峰村	8	0	0	3	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
三井郡大刀洗町	103	0	0	47	37	0	0	2	3	11	0	0	0	0	
三潆郡大木町	111	0	0	47	42	0	0	5	4	11	0	0	0	0	
八女郡広川町	171	0	0	69	60	0	5	3	5	15	0	0	0	0	
田川郡 計	559	0	3	195	201	1	13	12	16	66	0	0	0	0	
香春町	133	0	0	49	40	0	7	7	5	11	0	0	0	0	
添田町	44	0	1	14	16	0	0	0	1	8	0	0	0	0	
糸田町	62	0	0	23	16	0	5	2	2	10	0	0	0	0	
川崎町	142	0	2	49	66	0	0	0	4	13	0	0	0	0	
大任町	33	0	0	11	10	0	0	1	1	6	0	0	0	0	
赤村	8	0	0	1	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
福智町	137	0	0	48	49	1	1	2	3	16	0	0	0	0	
京都郡 計	625	0	4	279	200	0	25	9	25	54	0	0	0	0	
苅田町	478	0	3	224	148	0	18	8	20	33	0	0	0	0	
みやこ町	147	0	1	55	52	0	7	1	5	21	0	0	0	0	
築上郡 計	252	0	2	93	82	0	8	5	9	36	0	0	0	0	
吉富町	46	0	0	16	17	0	0	0	1	7	0	0	0	0	
上毛町	63	0	0	27	22	0	2	0	2	8	0	0	0	0	
築上町	143	0	2	50	43	0	6	5	6	21	0	0	0	0	
高速道路等	505	7	2	269	60	0	36	44	63	17	0	0	0	0	

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数(3/4)

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	自転車		自転車 以外の軽車両	歩行者					不 明 等	
	小型二輪			軽 二 輪	原 動 機 付 自 転 車	原 動 機 付 自 転 車		自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		一 般 歩 行 者	準歩行者					
	総 排 気 量 751cc 以上	総 排 気 量 401~ 750cc	総 排 気 量 251~ 400cc									ロ ー ラ ー ス ケ ー ト 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車		そ の 他
県合計	42	25	119	148	160	1,240	0	686	5	2	111	0	1	0	1	0	709
市部計	31	23	104	130	142	1,105	0	644	3	2	101	0	0	0	1	0	612
政令市計	22	16	74	95	104	658	0	453	2	2	64	0	0	0	0	0	412
福岡市計	14	14	48	76	83	505	0	338	2	2	51	0	0	0	0	0	256
東区	7	3	12	21	13	75	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	54
博多区	1	3	9	11	14	86	0	56	0	1	12	0	0	0	0	0	59
中央区	2	3	6	7	17	83	0	102	1	0	22	0	0	0	0	0	44
南区	0	2	6	11	13	98	0	59	1	0	4	0	0	0	0	0	33
西区	1	2	7	11	6	57	0	44	0	0	5	0	0	0	0	0	21
城南区	1	1	6	7	10	41	0	19	0	0	5	0	0	0	0	0	18
早良区	2	0	2	8	10	65	0	33	0	1	3	0	0	0	0	0	27
北九州市計	8	2	26	19	21	153	0	115	0	0	13	0	0	0	0	0	156
門司区	3	1	1	3	1	13	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	9
若松区	1	0	4	1	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
戸畑区	0	0	4	0	3	10	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	3
小倉北区	1	1	4	4	5	36	0	51	0	0	2	0	0	0	0	0	38
小倉南区	1	0	3	3	2	31	0	23	0	0	6	0	0	0	0	0	47
八幡東区	1	0	5	3	3	14	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	14
八幡西区	1	0	5	5	4	41	0	16	0	0	1	0	0	0	0	0	40
その他の市計	9	7	30	35	38	447	0	191	1	0	37	0	0	0	1	0	200
大牟田市	0	1	1	2	3	39	0	11	0	0	2	0	0	0	0	0	12
久留米市	0	0	3	7	5	81	0	45	0	0	13	0	0	0	0	0	30
直方市	0	0	0	0	1	5	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	10
飯塚市	2	0	1	4	3	37	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	29
田川市	1	0	2	0	0	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	13
柳川市	0	0	0	1	1	18	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
八女市	1	1	0	1	0	18	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	4
筑後市	0	0	3	0	0	16	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	8
大川市	0	0	1	0	0	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2
行橋市	1	0	2	2	1	21	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	3
豊前市	0	1	0	1	0	6	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	2
中間市	0	0	2	1	1	5	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	8
小郡市	0	0	1	1	0	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5
筑紫野市	0	0	0	2	2	13	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	12
春日市	0	2	6	4	7	37	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	18
大野城市	0	0	0	3	3	18	0	17	1	0	2	0	0	0	0	0	6
宗像市	1	0	2	1	2	8	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	4
太宰府市	0	0	1	0	2	17	0	10	0	0	2	0	0	0	0	0	4
古賀市	0	1	0	1	4	9	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	8
福津市	0	0	0	0	1	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
うきは市	0	0	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0
宮若市	0	0	1	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
嘉麻市	1	0	0	0	1	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
朝倉市	0	1	1	0	0	9	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1
みやま市	0	0	1	0	0	10	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
糸島市	2	0	2	4	1	23	0	16	0	0	6	0	0	0	0	0	7

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数(4/4)

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	自転車		自転車 以外の軽車両	歩行者					不 明 等	
	小型二輪			軽 二 輪	原 動 機 付 自 転 車	原 動 機 付 自 転 車		自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		一 般 歩 行 者	準歩行者					
	総 排 気 量 751cc 以上	総 排 気 量 401~ 750cc	総 排 気 量 251~ 400cc									ロ ー リ ー ス ケ ー ト 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車		そ の 他
郡部計	9	2	14	17	18	135	0	42	2	0	10	0	1	0	0	0	94
筑紫郡那珂川町	0	0	2	1	0	16	0	4	1	0	2	0	0	0	0	0	7
糟屋郡計	2	0	5	4	7	60	0	11	1	0	3	0	0	0	0	0	43
宇美町	0	0	2	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
篠栗町	0	0	0	0	2	4	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	4
志免町	0	0	0	1	1	19	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
須恵町	1	0	0	1	2	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新宮町	1	0	0	0	1	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	12
久山町	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
粕屋町	0	0	2	1	0	17	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	12
遠賀郡計	2	0	3	3	3	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
芦屋町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
水巻町	0	0	1	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
岡垣町	2	0	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
遠賀町	0	0	1	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
鞍手郡計	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
小竹町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
鞍手町	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
嘉穂郡桂川町	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
朝倉郡計	3	0	0	1	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
筑前町	1	0	0	1	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
東峰村	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三潆郡大木町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
八女郡広川町	0	0	1	1	1	4	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	4
田川郡計	0	1	2	3	2	18	0	11	0	0	2	0	0	0	0	0	13
香春町	0	0	0	1	1	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
添田町	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
糸田町	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
川崎町	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
大任町	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
赤村	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福智町	0	0	0	1	1	6	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	3
京都郡計	1	1	1	4	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10
苅田町	1	0	1	4	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
みやこ町	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
築上郡計	0	0	0	0	1	5	0	8	0	0	2	0	0	0	0	0	1
吉富町	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
上毛町	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
築上町	0	0	0	0	0	3	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0
高速道路等	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

第13 市区町村別交通事故

7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数(1/2)

市区町村別	車両形状別 合計(件)	乗用車・貨物車											対象外当事者			
		乗用車 計	バス	マイク ロバス	ミニ バン等	ト レ ー ラー	セ ダ ン 等	貨 物 車 計	冷 凍 保 冷 車	ダ ン プ カ ー	ワ ン ボ ッ ク ス 等	ラ イ ト バ ン		ト レ ー ラー	ト ラ ッ ク 等	
県合計	43,178	39,914	33,115	198	48	3,984	0	28,885	6,799	92	32	2,069	1,506	50	3,050	3,264
市部計	37,515	34,604	28,913	182	34	3,462	0	25,235	5,691	67	19	1,811	1,302	37	2,455	2,911
政令市計	21,519	19,609	16,413	147	17	1,946	0	14,303	3,196	47	14	1,097	851	20	1,167	1,910
福岡市計	12,568	11,176	9,299	95	6	1,050	0	8,148	1,877	33	6	685	511	10	632	1,392
東区	2,214	2,004	1,667	7	1	252	0	1,407	337	10	1	100	83	5	138	210
博多区	3,040	2,787	2,233	26	1	219	0	1,987	554	13	1	202	160	2	176	253
中央区	2,037	1,749	1,512	32	1	90	0	1,389	237	2	1	87	81	0	66	288
南区	1,865	1,637	1,372	12	1	270	0	1,089	265	6	1	99	82	2	75	228
西区	1,365	1,211	1,019	7	1	105	0	906	192	1	0	85	31	0	75	154
城南区	802	694	590	3	0	42	0	545	104	0	1	47	27	0	29	108
早良区	1,245	1,094	906	8	1	72	0	825	188	1	1	65	47	1	73	151
北九州市計	8,951	8,433	7,114	52	11	896	0	6,155	1,319	14	8	412	340	10	535	518
門司区	722	681	557	4	2	77	0	474	124	3	0	40	21	4	56	41
若松区	524	502	431	5	2	46	0	378	71	0	0	16	15	1	39	22
戸畑区	440	409	341	1	1	28	0	311	68	1	1	14	27	0	25	31
小倉北区	2,246	2,102	1,772	21	4	239	0	1,508	330	3	2	102	95	1	127	144
小倉南区	1,815	1,699	1,420	6	2	157	0	1,255	279	3	0	72	88	0	116	116
八幡東区	720	670	555	5	0	68	0	482	115	2	2	60	9	0	42	50
八幡西区	2,484	2,370	2,038	10	0	281	0	1,747	332	2	3	108	85	4	130	114
その他の市計	15,996	14,995	12,500	35	17	1,516	0	10,932	2,495	20	5	714	451	17	1,288	1,001
大牟田市	993	922	802	1	2	62	0	737	120	1	0	38	21	1	59	71
久留米市	2,992	2,807	2,351	7	4	362	0	1,978	456	2	1	131	95	2	225	185
直方市	479	459	375	1	0	68	0	306	84	1	0	27	15	1	40	20
飯塚市	1,248	1,169	954	2	0	81	0	871	215	1	1	42	32	2	137	79
田川市	529	501	419	0	0	24	0	395	82	3	0	18	10	1	50	28
柳川市	571	538	427	1	0	42	0	384	111	0	0	27	12	2	70	33
八女市	489	458	351	1	0	40	0	310	107	0	0	25	13	0	69	31
筑後市	466	434	359	1	0	52	0	306	75	0	0	17	18	0	40	32
大川市	335	317	249	1	0	42	0	206	68	0	1	13	11	0	43	18
行橋市	651	615	532	1	2	56	0	473	83	1	0	30	11	1	40	36
豊前市	176	157	121	0	0	7	0	114	36	1	1	7	5	2	20	19
中間市	363	339	304	0	1	41	0	262	35	1	0	8	5	0	21	24
小郡市	328	309	262	0	1	27	0	234	47	1	0	15	9	0	22	19
筑紫野市	754	714	604	3	1	83	0	517	110	1	1	27	22	0	59	40
春日市	946	859	747	3	1	122	0	621	112	0	0	47	21	0	44	87
大野城市	751	701	588	2	0	92	0	494	113	1	0	47	23	0	42	50
宗像市	561	535	464	1	1	23	0	439	71	0	0	18	21	2	30	26
太宰府市	586	550	468	1	0	67	0	400	82	1	0	29	16	0	36	36
古賀市	448	421	352	1	0	53	0	298	69	4	0	15	18	1	31	27
福津市	390	376	308	2	0	17	0	289	68	0	0	13	24	1	30	14
うきは市	165	156	122	0	0	3	0	119	34	0	0	10	4	0	20	9
宮若市	217	208	171	0	1	24	0	146	37	1	0	15	4	0	17	9
嘉麻市	212	199	170	0	1	6	0	163	29	0	0	12	2	0	15	13
朝倉市	433	416	327	3	2	57	0	265	89	0	0	29	11	1	48	17
みやま市	277	260	206	0	0	16	0	190	54	0	0	14	8	0	32	17
糸島市	636	575	467	3	0	49	0	415	108	0	0	40	20	0	48	61

第 1 3 市区町村別交通事故

7 市区町村別第 1 当事者車両形状別交通事故発生件数 (2 / 2)

市区町村別	車両形状別 合計(件)	乗用車・貨物車											対象外当事者			
		乗用車 計	バス	マイク ロバス	ミニ バン等	ト レ ー ラー	セ ダ ン 等	貨 物 車 計	冷 凍 保 冷 車	ダ ン プ カ ー	ワ ン ボ ッ ク ス 等	ラ イ ト バ ン		ト レ ー ラー	ト ラ ッ ク 等	
市区町村別 郡部計	5,158	4,812	3,864	9	12	470	0	3,373	948	16	13	224	174	9	512	346
筑紫郡 那珂川町	352	319	266	1	0	46	0	219	53	0	0	26	10	0	17	33
糟屋郡 計	1,935	1,799	1,426	5	1	155	0	1,265	373	12	5	77	93	1	185	136
宇美町	185	172	132	3	0	13	0	116	40	0	1	8	13	0	18	13
篠栗町	190	177	149	0	1	13	0	135	28	0	1	6	11	0	10	13
志免町	459	428	360	2	0	44	0	314	68	2	1	20	16	0	29	31
須恵町	181	166	123	0	0	15	0	108	43	0	0	10	9	1	23	15
新宮町	280	259	198	0	0	19	0	179	61	4	0	11	15	0	31	21
久山町	129	123	95	0	0	6	0	89	28	3	0	2	3	0	20	6
粕屋町	511	474	369	0	0	45	0	324	105	3	2	20	26	0	54	37
遠賀郡 計	631	597	486	3	2	80	0	401	111	0	2	26	19	2	62	34
芦屋町	60	58	48	0	1	5	0	42	10	0	0	2	3	0	5	2
水巻町	246	233	191	1	1	34	0	155	42	0	1	7	6	0	28	13
岡垣町	162	152	123	1	0	18	0	104	29	0	1	8	6	1	13	10
遠賀町	163	154	124	1	0	23	0	100	30	0	0	9	4	1	16	9
鞍手郡 計	121	113	97	0	0	9	0	88	16	0	0	5	7	0	4	8
小竹町	42	38	33	0	0	3	0	30	5	0	0	0	3	0	2	4
鞍手町	79	75	64	0	0	6	0	58	11	0	0	5	4	0	2	4
嘉穂郡 桂川町	73	70	57	0	0	5	0	52	13	0	0	3	2	0	8	3
朝倉郡 計	225	210	170	0	0	29	0	141	40	0	0	8	5	0	27	15
筑前町	217	204	166	0	0	28	0	138	38	0	0	8	4	0	26	13
東峰村	8	6	4	0	0	1	0	3	2	0	0	0	1	0	1	2
三井郡 大刀洗町	103	100	84	0	0	12	0	72	16	0	0	5	1	0	10	3
三潁郡 大木町	111	109	89	0	0	10	0	79	20	2	0	2	4	0	12	2
八女郡 広川町	171	157	129	0	0	14	0	115	28	1	0	7	1	1	18	14
田川郡 計	559	507	400	0	3	35	0	362	107	1	1	28	14	1	62	52
香春町	133	119	89	0	0	9	0	80	30	0	1	5	4	0	20	14
添田町	44	40	31	0	1	3	0	27	9	0	0	2	1	0	6	4
糸田町	62	58	39	0	0	7	0	32	19	1	0	3	1	1	13	4
川崎町	142	134	117	0	2	10	0	105	17	0	0	7	4	0	6	8
大任町	33	29	21	0	0	0	0	21	8	0	0	2	3	0	3	4
赤村	8	7	5	0	0	0	0	5	2	0	0	1	0	0	1	1
福智町	137	120	98	0	0	6	0	92	22	0	0	8	1	0	13	17
京都郡 計	625	596	483	0	4	55	0	424	113	0	5	26	10	4	68	29
苅田町	478	454	375	0	3	42	0	330	79	0	4	19	7	2	47	24
みやこ町	147	142	108	0	1	13	0	94	34	0	1	7	3	2	21	5
築上郡 計	252	235	177	0	2	20	0	155	58	0	0	11	8	0	39	17
吉富町	46	41	33	0	0	2	0	31	8	0	0	3	0	0	5	5
上毛町	63	61	49	0	0	6	0	43	12	0	0	3	2	0	7	2
築上町	143	133	95	0	2	12	0	81	38	0	0	5	6	0	27	10
高速道路等	505	498	338	7	2	52	0	277	160	9	0	34	30	4	83	7

第 1 3 市区町村別交通事故

8 市区町村別第 1 当事者車両用途別交通事故発生件数 (1 / 2)

市区町村別	車両用途別 合計(件)	及乗用車、 二輪車、貨物車、 計	事業用計				自家用計				その他自家用		対象外当事者	
			バス	タクシー()	その他事業用	レンタカー	スクールバス	代行運転自動車等	乗用	貨物				
県合計	43,178	41,648	3,009	194	1,669	1,146	38,639	400	9	14	38,216	32,669	5,547	1,530
市部計	37,515	36,139	2,671	177	1,608	886	33,468	347	9	12	33,100	28,386	4,714	1,376
政令市計	21,519	20,578	2,013	142	1,345	526	18,565	255	4	9	18,297	15,692	2,605	941
福岡市計	12,568	11,916	1,360	91	975	294	10,556	164	4	4	10,384	8,836	1,548	652
東区	2,214	2,135	145	6	54	85	1,990	29	0	0	1,961	1,717	244	79
博多区	3,040	2,911	477	26	344	107	2,434	58	0	0	2,376	1,940	436	129
中央区	2,037	1,867	431	32	371	28	1,436	34	0	2	1,400	1,196	204	170
南区	1,865	1,767	145	11	111	23	1,622	12	2	2	1,606	1,367	239	98
西区	1,365	1,295	44	7	22	15	1,251	14	1	0	1,236	1,061	175	70
城南区	802	760	40	2	28	10	720	7	0	0	713	622	91	42
早良区	1,245	1,181	78	7	45	26	1,103	10	1	0	1,092	933	159	64
北九州市計	8,951	8,662	653	51	370	232	8,009	91	0	5	7,913	6,856	1,057	289
門司区	722	703	61	4	22	35	642	6	0	0	636	547	89	19
若松区	524	519	28	5	12	11	491	6	0	0	485	428	57	5
戸畑区	440	426	23	0	14	9	403	6	0	0	397	338	59	14
小倉北区	2,246	2,153	244	20	170	54	1,909	30	0	1	1,878	1,613	265	93
小倉南区	1,815	1,739	97	7	40	50	1,642	17	0	0	1,625	1,400	225	76
八幡東区	720	696	38	5	15	18	658	4	0	1	653	558	95	24
八幡西区	2,484	2,426	162	10	97	55	2,264	22	0	3	2,239	1,972	267	58
その他の市計	15,996	15,561	658	35	263	360	14,903	92	5	3	14,803	12,694	2,109	435
大牟田市	993	968	28	3	15	10	940	7	0	0	933	824	109	25
久留米市	2,992	2,903	116	7	64	45	2,787	19	1	1	2,766	2,359	407	89
直方市	479	465	18	1	2	15	447	4	0	0	443	376	67	14
飯塚市	1,248	1,216	77	2	21	54	1,139	9	0	0	1,130	976	154	32
田川市	529	513	23	0	6	17	490	2	0	0	488	422	66	16
柳川市	571	558	27	1	9	17	531	1	0	0	530	437	93	13
八女市	489	479	16	1	3	12	463	3	0	0	460	365	95	10
筑後市	466	453	11	1	2	8	442	3	0	0	439	372	67	13
大川市	335	329	10	1	4	5	319	1	0	0	318	256	62	6
行橋市	651	642	26	2	13	11	616	3	1	0	612	541	71	9
豊前市	176	165	10	0	3	7	155	2	0	0	153	125	28	11
中間市	363	348	10	0	5	5	338	1	1	2	334	304	30	15
小郡市	328	320	7	0	4	3	313	4	0	0	309	266	43	8
筑紫野市	754	731	51	3	20	28	680	3	1	0	676	596	80	23
春日市	946	915	39	3	24	12	876	3	0	0	873	774	99	31
大野城市	751	725	28	2	9	17	697	9	0	0	688	594	94	26
宗像市	561	549	28	0	14	14	521	4	0	0	517	460	57	12
太宰府市	586	570	25	1	12	12	545	4	0	0	541	471	70	16
古賀市	448	436	23	0	8	15	413	2	1	0	410	356	54	12
福津市	390	386	17	2	5	10	369	1	0	0	368	310	58	4
うきは市	165	162	4	0	2	2	158	0	0	0	158	126	32	3
宮若市	217	213	11	0	0	11	202	1	0	0	201	175	26	4
嘉麻市	212	210	4	0	3	1	206	0	0	0	206	178	28	2
朝倉市	433	427	23	3	6	14	404	1	0	0	403	329	74	6
みやま市	277	271	5	0	1	4	266	0	0	0	266	216	50	6
糸島市	636	607	21	2	8	11	586	5	0	0	581	486	95	29

() タクシーの項目にはハイヤーを含む。

第13 市区町村別交通事故

8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数(2/2)

市区町村別	車両用途別 合計(件)	及乗用車、 二輪車、貨物車、 計	事業用計				自家用計				その他自家用		対象外当事者	
			事業用計	バス	タクシー()	その他事業用	自家用計	レンタカー	スクールバス	代行運転自動車等	乗用			
											乗用	貨物		
郡部計	5,158	5,007	269	10	57	202	4,738	36	0	2	4,700	3,964	736	151
筑紫郡 那珂川町	352	338	13	1	6	6	325	2	0	1	322	277	45	14
糟屋郡計	1,935	1,877	128	5	30	93	1,749	17	0	1	1,731	1,455	276	58
宇美町	185	179	19	3	8	8	160	1	0	0	159	128	31	6
篠栗町	190	183	11	0	6	5	172	3	0	0	169	146	23	7
志免町	459	449	16	2	10	4	433	3	0	1	429	365	64	10
須恵町	181	178	11	0	0	11	167	3	0	0	164	134	30	3
新宮町	280	266	17	0	2	15	249	2	0	0	247	201	46	14
久山町	129	128	14	0	0	14	114	3	0	0	111	98	13	1
粕屋町	511	494	40	0	4	36	454	2	0	0	452	383	69	17
遠賀郡計	631	623	27	3	11	13	596	3	0	0	593	497	96	8
芦屋町	60	59	0	0	0	0	59	1	0	0	58	49	9	1
水巻町	246	244	11	1	4	6	233	2	0	0	231	196	35	2
岡垣町	162	158	11	1	4	6	147	0	0	0	147	124	23	4
遠賀町	163	162	5	1	3	1	157	0	0	0	157	128	29	1
鞍手郡計	121	116	2	0	1	1	114	0	0	0	114	99	15	5
小竹町	42	39	0	0	0	0	39	0	0	0	39	34	5	3
鞍手町	79	77	2	0	1	1	75	0	0	0	75	65	10	2
嘉穂郡 桂川町	73	72	4	0	2	2	68	0	0	0	68	57	11	1
朝倉郡計	225	218	9	0	2	7	209	5	0	0	204	172	32	7
筑前町	217	210	8	0	2	6	202	4	0	0	198	166	32	7
東峰村	8	8	1	0	0	1	7	1	0	0	6	6	0	0
三井郡 大刀洗町	103	102	0	0	0	0	102	0	0	0	102	86	16	1
三潁郡 大木町	111	109	4	0	1	3	105	0	0	0	105	88	17	2
八女郡 広川町	171	164	8	0	0	8	156	2	0	0	154	134	20	7
田川郡計	559	533	24	0	1	23	509	3	0	0	506	422	84	26
香春町	133	127	13	0	0	13	114	1	0	0	113	96	17	6
添田町	44	44	0	0	0	0	44	1	0	0	43	34	9	0
糸田町	62	58	7	0	0	7	51	0	0	0	51	39	12	4
川崎町	142	137	1	0	1	0	136	0	0	0	136	119	17	5
大任町	33	31	0	0	0	0	31	0	0	0	31	23	8	2
赤村	8	8	1	0	0	1	7	0	0	0	7	6	1	0
福智町	137	128	2	0	0	2	126	1	0	0	125	105	20	9
京都郡計	625	614	38	0	3	35	576	2	0	0	574	496	78	11
苅田町	478	469	28	0	1	27	441	2	0	0	439	387	52	9
みやこ町	147	145	10	0	2	8	135	0	0	0	135	109	26	2
築上郡計	252	241	12	1	0	11	229	2	0	0	227	181	46	11
吉富町	46	42	0	0	0	0	42	0	0	0	42	34	8	4
上毛町	63	63	3	0	0	3	60	2	0	0	58	50	8	0
築上町	143	136	9	1	0	8	127	0	0	0	127	97	30	7
高速道路等	505	502	69	7	4	58	433	17	0	0	416	319	97	3

第 1 3 市区町村別交通事故

9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況 (1 / 2)

注 発生件数は子ども(中学生以下の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計		1,731	-71	-3.9%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	3,928	-170	-4.1%
市部計		1,481	-75	-4.8%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	3,309	-176	-5.1%
政令市計		726	-35	-4.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1,717	-67	-3.8%
福岡市計		394	-67	-14.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	845	-75	-8.2%
東区		71	-21	-22.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	172	-30	-14.9%
博多区		46	-27	-37.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	129	-7	-5.1%
中央区		41	+11	+36.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	97	+21	+27.6%
南区		81	-18	-18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	146	-28	-16.1%
西区		60	-2	-3.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	140	+7	+5.3%
城南区		25	-24	-49.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	-32	-40.5%
早良区		70	+14	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	114	-6	-5.0%
北九州市計		332	+32	+10.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	872	+8	+0.9%
門司区		25	+1	+4.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	70	-1	-1.4%
若松区		21	+1	+5.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	55	+2	+3.8%
戸畑区		23	+10	+76.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	45	+7	+18.4%
小倉北区		77	+12	+18.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	186	+5	+2.8%
小倉南区		85	-6	-6.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	210	-17	-7.5%
八幡東区		10	-9	-47.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	59	-8	-11.9%
八幡西区		91	+23	+33.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	247	+20	+8.8%
その他の市計		755	-40	-5.0%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	1,592	-109	-6.4%
大牟田市		30	-18	-37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	71	-29	-29.0%
久留米市		158	+10	+6.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	293	-10	-3.3%
直方市		22	-1	-4.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	58	-2	-3.3%
飯塚市		57	+4	+7.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	133	-7	-5.0%
田川市		17	-9	-34.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	-27	-40.9%
柳川市		37	+6	+19.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	60	+5	+9.1%
八女市		22	+1	+4.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	54	-4	-6.9%
筑後市		25	+1	+4.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	52	±0	±0.0%
大川市		14	+1	+7.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+8	+36.4%
行橋市		16	-11	-40.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	50	-25	-33.3%
豊前市		12	-4	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-10	-35.7%
中間市		27	+8	+42.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	59	+19	+47.5%
小郡市		18	-3	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	48	+10	+26.3%
筑紫野市		40	-4	-9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	81	-17	-17.3%
春日市		43	-9	-17.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	94	-5	-5.1%
大野城市		35	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	75	+6	+8.7%
宗像市		27	-7	-20.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	54	-9	-14.3%
太宰府市		20	+1	+5.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	48	+5	+11.6%
古賀市		27	+2	+8.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	45	+8	+21.6%
福津市		16	+10	+166.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	-1	-2.7%
うきは市		6	-3	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-6	-27.3%
宮若市		8	+1	+14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-3	-13.6%
嘉麻市		7	-10	-58.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-12	-37.5%
朝倉市		20	+1	+5.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	37	+4	+12.1%
みやま市		14	+1	+7.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	+3	+11.5%
糸島市		37	-8	-17.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	73	-10	-12.0%

第13 市区町村別交通事故

9 市区町村別子ども関連交通事故発生状況(2/2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部計		250	+4	+1.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	562	-1	-0.2%
筑紫郡	那珂川町	21	+1	+5.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	40	-1	-2.4%
糟屋郡	計	107	+13	+13.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	218	+14	+6.9%
	宇美町	11	-5	-31.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-7	-28.0%
	篠栗町	18	+5	+38.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+4	+15.4%
	志免町	24	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	+12	+29.3%
	須恵町	15	+10	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+4	+16.7%
	新宮町	11	+5	+83.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+10	+50.0%
	久山町	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-7	-50.0%
	粕屋町	25	-1	-3.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	52	-2	-3.7%
遠賀郡	計	25	-2	-7.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	68	-4	-5.6%
	芦屋町	5	-2	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-1	-11.1%
	水巻町	7	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-2	-6.5%
	岡垣町	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-3	-17.6%
	遠賀町	8	+1	+14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+2	+13.3%
鞍手郡	計	8	+7	+700.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+6	+66.7%
	小竹町	3	+3	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
	鞍手町	5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+4	+57.1%
嘉穂郡	桂川町	4	-3	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-7	-63.6%
朝倉郡	計	13	+3	+30.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-1	-3.3%
	筑前町	13	+3	+30.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-1	-3.3%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	±0	±0.0%
三潁郡	大木町	3	-5	-62.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-2	-22.2%
八女郡	広川町	5	-8	-61.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-20	-71.4%
田川郡	計	25	-5	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	66	-22	-25.0%
	香春町	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-10	-50.0%
	添田町	1	-4	-80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%
	糸田町	6	+5	+500.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	±0	±0.0%
	川崎町	9	+1	+12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	-1	-4.0%
	大任町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	5	-5	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-7	-31.8%
京都郡	計	24	+4	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	68	+23	+51.1%
	苅田町	19	+6	+46.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	48	+26	+118.2%
	みやこ町	5	-2	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-3	-13.0%
築上郡	計	12	-2	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	+13	+72.2%
	吉富町	5	+1	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+3	+75.0%
	上毛町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+4	+133.3%
	築上町	7	-2	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+6	+54.5%
高速道路等		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	57	+7	+14.0%

第13 市区町村別交通事故

10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況(1/2)

注 発生件数は若年層(16~24歳)の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計		12,526	-92	-0.7%	24	-4	-14.3%	14	-4	-22.2%	10,100	-196	-1.9%
市部計		11,070	-58	-0.5%	20	±0	±0.0%	12	+2	+20.0%	8,917	-128	-1.4%
政令市計		6,353	-43	-0.7%	9	±0	±0.0%	6	±0	±0.0%	5,316	-33	-0.6%
福岡市計		3,792	-50	-1.3%	6	+3	+100.0%	4	+3	+300.0%	3,121	-14	-0.4%
東区		685	-10	-1.4%	3	+2	+200.0%	2	+2	-----	556	-13	-2.3%
博多区		865	-28	-3.1%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	691	-41	-5.6%
中央区		591	-3	-0.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	494	+14	+2.9%
南区		552	+10	+1.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	458	+14	+3.2%
西区		422	-32	-7.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	341	-28	-7.6%
城南区		306	-7	-2.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	269	+9	+3.5%
早良区		371	+20	+5.7%	1	+1	-----	0	±0	-----	312	+31	+11.0%
北九州市計		2,561	+7	+0.3%	3	-3	-50.0%	2	-3	-60.0%	2,195	-19	-0.9%
門司区		165	-16	-8.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	128	-29	-18.5%
若松区		137	-7	-4.9%	0	-2	-100.0%	0	-1	-100.0%	99	-24	-19.5%
戸畑区		118	-38	-24.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	99	-31	-23.8%
小倉北区		619	-18	-2.8%	1	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	562	±0	±0.0%
小倉南区		505	-36	-6.7%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	431	-34	-7.3%
八幡東区		203	+15	+8.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	185	+2	+1.1%
八幡西区		814	+107	+15.1%	1	-1	-50.0%	1	-2	-66.7%	691	+97	+16.3%
その他の市計		4,717	-15	-0.3%	11	±0	±0.0%	6	+2	+50.0%	3,601	-95	-2.6%
大牟田市		283	+2	+0.7%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	201	+1	+0.5%
久留米市		923	-39	-4.1%	2	+2	-----	2	+2	-----	713	-37	-4.9%
直方市		137	-19	-12.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	121	-19	-13.6%
飯塚市		406	+15	+3.8%	1	-1	-50.0%	0	-2	-100.0%	307	-13	-4.1%
田川市		154	+13	+9.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	134	+8	+6.3%
柳川市		201	+6	+3.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	142	-5	-3.4%
八女市		156	-14	-8.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	122	-8	-6.2%
筑後市		126	-17	-11.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	92	-7	-7.1%
大川市		106	+24	+29.3%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	76	+7	+10.1%
行橋市		187	-5	-2.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	152	-14	-8.4%
豊前市		48	+3	+6.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	33	+7	+26.9%
中間市		104	-9	-8.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	74	-26	-26.0%
小郡市		87	-8	-8.4%	1	+1	-----	0	±0	-----	57	-10	-14.9%
筑紫野市		202	-29	-12.6%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	148	-39	-20.9%
春日市		311	+45	+16.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	241	+17	+7.6%
大野城市		225	+3	+1.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	181	+20	+12.4%
宗像市		164	+12	+7.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	120	+6	+5.3%
太宰府市		167	-8	-4.6%	1	+1	-----	0	±0	-----	119	-24	-16.8%
古賀市		127	+27	+27.0%	1	+1	-----	0	±0	-----	82	-2	-2.4%
福津市		92	+1	+1.1%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	76	+20	+35.7%
うきは市		46	+6	+15.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+2	+7.1%
宮若市		55	-2	-3.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	-4	-8.5%
嘉麻市		47	-9	-16.1%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	36	-3	-7.7%
朝倉市		109	-13	-10.7%	1	+1	-----	0	±0	-----	88	+6	+7.3%
みやま市		61	-24	-28.2%	0	-2	-100.0%	0	-1	-100.0%	38	-14	-26.9%
糸島市		193	+24	+14.2%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	175	+36	+25.9%

第 1 3 市区町村別交通事故

10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部計		1,360	-40	-2.9%	4	-4	-50.0%	2	-6	-75.0%	1,081	-84	-7.2%
筑紫郡	那珂川町	84	-6	-6.7%	1	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	72	-2	-2.7%
糟屋郡	計	514	-10	-1.9%	0	-4	-100.0%	0	-4	-100.0%	389	-27	-6.5%
	宇美町	51	+7	+15.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	-1	-2.3%
	篠栗町	46	-5	-9.8%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	38	-5	-11.6%
	志免町	119	-3	-2.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	83	-15	-15.3%
	須恵町	44	+14	+46.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-1	-3.8%
	新宮町	79	-3	-3.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	67	+6	+9.8%
	久山町	31	+4	+14.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	-1	-4.2%
	粕屋町	144	-24	-14.3%	0	-2	-100.0%	0	-3	-100.0%	110	-10	-8.3%
遠賀郡	計	144	-16	-10.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	135	-19	-12.3%
	芦屋町	14	+5	+55.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+4	+66.7%
	水巻町	59	-2	-3.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	58	-3	-4.9%
	岡垣町	37	-5	-11.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	-1	-2.4%
	遠賀町	34	-14	-29.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	26	-19	-42.2%
鞍手郡	計	37	+8	+27.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	+12	+70.6%
	小竹町	15	+4	+36.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+7	+87.5%
	鞍手町	22	+4	+22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+5	+55.6%
嘉徳郡	桂川町	21	-14	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-9	-36.0%
朝倉郡	計	54	-8	-12.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	32	-4	-11.1%
	筑前町	53	-7	-11.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	30	-6	-16.7%
	東峰村	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
三井郡	大刀洗町	28	+9	+47.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-2	-10.0%
三潁郡	大木町	31	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-10	-33.3%
八女郡	広川町	58	-10	-14.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	46	-12	-20.7%
田川郡	計	153	-5	-3.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	115	-28	-19.6%
	香春町	45	+3	+7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	-11	-28.2%
	添田町	13	+9	+225.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+7	+350.0%
	糸田町	10	-14	-58.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-13	-50.0%
	川崎町	27	-1	-3.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-9	-34.6%
	大任町	10	+1	+11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-2	-20.0%
	赤村	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
	福智町	47	-1	-2.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	39	+2	+5.4%
京都郡	計	179	+1	+0.6%	1	+1	-----	0	±0	-----	158	+2	+1.3%
	苅田町	147	+24	+19.5%	1	+1	-----	0	±0	-----	123	+10	+8.8%
	みやこ町	32	-23	-41.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	-8	-18.6%
築上郡	計	57	+11	+23.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	51	+15	+41.7%
	吉富町	15	+8	+114.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+8	+200.0%
	上毛町	10	-2	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-5	-41.7%
	築上町	32	+5	+18.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	+12	+60.0%
高速道路等		96	+6	+6.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	102	+16	+18.6%

第 1 3 市区町村別交通事故

11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況 (1 / 2)

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計		9,989	+320	+3.3%	94	+5	+5.6%	90	+5	+5.9%	6,579	+273	+4.3%
市部計		8,697	+288	+3.4%	79	+4	+5.3%	75	+6	+8.7%	5,660	+243	+4.5%
政令市計		4,396	+72	+1.7%	33	+4	+13.8%	33	+7	+26.9%	2,698	+120	+4.7%
福岡市計		2,251	+18	+0.8%	18	+6	+50.0%	17	+6	+54.5%	1,313	+100	+8.2%
東区		380	+16	+4.4%	7	+6	+600.0%	6	+4	+200.0%	252	+55	+27.9%
博多区		446	-27	-5.7%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	224	-37	-14.2%
中央区		328	+6	+1.9%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	163	+9	+5.8%
南区		348	+6	+1.8%	1	-1	-50.0%	1	±0	±0.0%	213	+41	+23.8%
西区		292	-24	-7.6%	1	-1	-50.0%	1	±0	±0.0%	192	+3	+1.6%
城南区		171	+20	+13.2%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	101	+7	+7.4%
早良区		286	+21	+7.9%	4	+4	-----	4	+4	-----	168	+22	+15.1%
北九州市計		2,145	+54	+2.6%	15	-2	-11.8%	16	+1	+6.7%	1,385	+20	+1.5%
門司区		204	+18	+9.7%	2	-2	-50.0%	3	-1	-25.0%	124	-32	-20.5%
若松区		149	-22	-12.9%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	109	-9	-7.6%
戸畑区		110	+2	+1.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	77	+10	+14.9%
小倉北区		516	-2	-0.4%	2	-3	-60.0%	2	-1	-33.3%	295	-17	-5.4%
小倉南区		423	+21	+5.2%	5	+3	+150.0%	5	+3	+150.0%	266	+17	+6.8%
八幡東区		174	+16	+10.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	128	+42	+48.8%
八幡西区		569	+21	+3.8%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	386	+9	+2.4%
その他の市計		4,301	+216	+5.3%	46	±0	±0.0%	42	-1	-2.3%	2,962	+123	+4.3%
大牟田市		339	-15	-4.2%	5	-1	-16.7%	5	-1	-16.7%	244	-16	-6.2%
久留米市		696	+13	+1.9%	4	+1	+33.3%	2	-2	-50.0%	472	-20	-4.1%
直方市		125	-25	-16.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	92	-10	-9.8%
飯塚市		310	-5	-1.6%	4	+2	+100.0%	2	±0	±0.0%	233	+18	+8.4%
田川市		152	+6	+4.1%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	115	+20	+21.1%
柳川市		193	+12	+6.6%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	144	-28	-16.3%
八女市		152	±0	±0.0%	5	+3	+150.0%	4	+2	+100.0%	112	+19	+20.4%
筑後市		125	+24	+23.8%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	93	+7	+8.1%
大川市		114	+12	+11.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	83	+10	+13.7%
行橋市		182	+4	+2.2%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	133	+4	+3.1%
豊前市		53	-2	-3.6%	2	+2	-----	2	+2	-----	37	-6	-14.0%
中間市		108	+30	+38.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	79	+32	+68.1%
小郡市		105	+13	+14.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	69	+4	+6.2%
筑紫野市		177	+32	+22.1%	3	+2	+200.0%	4	+3	+300.0%	113	+14	+14.1%
春日市		190	+40	+26.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	100	+28	+38.9%
大野城市		154	-3	-1.9%	2	-1	-33.3%	1	-1	-50.0%	82	-10	-10.9%
宗像市		160	+34	+27.0%	3	+1	+50.0%	3	+2	+200.0%	100	+14	+16.3%
太宰府市		130	+6	+4.8%	2	-2	-50.0%	2	-1	-33.3%	76	-4	-5.0%
古賀市		96	+14	+17.1%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	60	+7	+13.2%
福津市		102	+3	+3.0%	0	-5	-100.0%	0	-4	-100.0%	74	+19	+34.5%
うきは市		70	+7	+11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	57	+10	+21.3%
宮若市		67	-1	-1.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	50	+4	+8.7%
嘉麻市		76	+6	+8.6%	1	±0	±0.0%	2	+1	+100.0%	52	+6	+13.0%
朝倉市		153	+17	+12.5%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	106	+3	+2.9%
みやま市		93	-15	-13.9%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	64	-5	-7.2%
糸島市		179	+9	+5.3%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	122	+3	+2.5%

第 1 3 市区町村別交通事故

11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		1,238	+28	+2.3%	15	+1	+7.1%	15	-1	-6.3%	867	+35	+4.2%
筑紫郡	那珂川町	91	+12	+15.2%	0	-1	-100.0%	0	-2	-100.0%	50	+8	+19.0%
糟屋郡	計	358	+6	+1.7%	5	+3	+150.0%	4	+2	+100.0%	224	±0	±0.0%
	宇美町	37	-4	-9.8%	2	+2	-----	2	+2	-----	18	-5	-21.7%
	篠栗町	42	-6	-12.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	23	-7	-23.3%
	志免町	83	-1	-1.2%	1	+1	-----	0	±0	-----	51	+5	+10.9%
	須恵町	40	+2	+5.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	-3	-10.0%
	新宮町	55	+11	+25.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	42	+12	+40.0%
	久山町	25	+4	+19.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	+3	+16.7%
	粕屋町	76	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	42	-5	-10.6%
遠賀郡	計	177	-14	-7.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	125	±0	±0.0%
	芦屋町	20	-3	-13.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	±0	±0.0%
	水巻町	76	+7	+10.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	44	+3	+7.3%
	岡垣町	35	-10	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-3	-10.7%
	遠賀町	46	-8	-14.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	±0	±0.0%
鞍手郡	計	32	-4	-11.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	21	±0	±0.0%
	小竹町	7	+2	+40.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	5	+2	+66.7%
	鞍手町	25	-6	-19.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	16	-2	-11.1%
嘉穂郡	桂川町	16	-6	-27.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	18	+2	+12.5%
朝倉郡	計	64	-19	-22.9%	0	-1	-100.0%	0	-2	-100.0%	57	-6	-9.5%
	筑前町	63	-12	-16.0%	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	56	±0	±0.0%
	東峰村	1	-7	-87.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	1	-6	-85.7%
三井郡	大刀洗町	30	-1	-3.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	23	+4	+21.1%
三潁郡	大木町	31	±0	±0.0%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	24	+4	+20.0%
八女郡	広川町	56	+8	+16.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	38	-3	-7.3%
田川郡	計	162	+7	+4.5%	1	+1	-----	2	+2	-----	124	+5	+4.2%
	香春町	32	+2	+6.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	22	-4	-15.4%
	添田町	19	+2	+11.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	+7	+46.7%
	糸田町	15	-2	-11.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+1	+9.1%
	川崎町	46	+2	+4.5%	0	±0	-----	1	+1	-----	36	+2	+5.9%
	大任町	10	-1	-9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-6	-66.7%
	赤村	5	+2	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
	福智町	35	+2	+6.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	+4	+18.2%
京都郡	計	153	+21	+15.9%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	117	+12	+11.4%
	苅田町	101	+24	+31.2%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	73	+12	+19.7%
	みやこ町	52	-3	-5.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	44	±0	±0.0%
築上郡	計	68	+18	+36.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	46	+9	+24.3%
	吉富町	12	+5	+71.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+2	+40.0%
	上毛町	16	+7	+77.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+6	+120.0%
	築上町	40	+6	+17.6%	2	+2	-----	2	+2	-----	28	+1	+3.7%
高速道路等		54	+4	+8.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	52	-5	-8.8%

第 1 3 市区町村別交通事故

12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況 (1 / 2)

注 1 発生件数は歩行者が第 1 当事者又は第 2 当事者になった事故件数であり、死傷者数は第 3 当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

注 2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人含まない。

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計	3,922	+71	+1.8%	80	+10	+14.3%	82	+11	+15.5%	3,981	+87	+2.2%
市部計	3,466	+26	+0.8%	70	+7	+11.1%	70	+7	+11.1%	3,513	+30	+0.9%
政令市計	2,183	+79	+3.8%	40	+10	+33.3%	40	+10	+33.3%	2,216	+72	+3.4%
福岡市計	1,238	+49	+4.1%	22	+8	+57.1%	22	+8	+57.1%	1,263	+45	+3.7%
東区	202	-5	-2.4%	7	+5	+250.0%	7	+5	+250.0%	204	-8	-3.8%
博多区	280	-15	-5.1%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	282	-19	-6.3%
中央区	273	+49	+21.9%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	285	+59	+26.1%
南区	152	-4	-2.6%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	156	-4	-2.5%
西区	125	+13	+11.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	127	+9	+7.6%
城南区	84	+7	+9.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	87	+9	+11.5%
早良区	122	+4	+3.4%	4	+3	+300.0%	4	+3	+300.0%	122	-1	-0.8%
北九州市計	945	+30	+3.3%	18	+2	+12.5%	18	+2	+12.5%	953	+27	+2.9%
門司区	102	+6	+6.3%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	101	+7	+7.4%
若松区	52	-7	-11.9%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	52	-7	-11.9%
戸畑区	48	-7	-12.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	50	-4	-7.4%
小倉北区	267	-1	-0.4%	4	±0	±0.0%	4	±0	±0.0%	271	-3	-1.1%
小倉南区	166	-16	-8.8%	4	+3	+300.0%	4	+3	+300.0%	169	-19	-10.1%
八幡東区	78	+12	+18.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	78	+11	+16.4%
八幡西区	232	+43	+22.8%	6	+3	+100.0%	6	+3	+100.0%	232	+42	+22.1%
その他の市計	1,283	-53	-4.0%	30	-3	-9.1%	30	-3	-9.1%	1,297	-42	-3.1%
大牟田市	84	-32	-27.6%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	85	-30	-26.1%
久留米市	233	+17	+7.9%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	237	+15	+6.8%
直方市	42	-6	-12.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	42	-7	-14.3%
飯塚市	109	-9	-7.6%	4	+3	+300.0%	4	+3	+300.0%	110	-8	-6.8%
田川市	46	-5	-9.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	51	±0	±0.0%
柳川市	36	+8	+28.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	35	+7	+25.0%
八女市	35	-1	-2.8%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	36	+2	+5.9%
筑後市	26	+1	+4.0%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	27	+1	+3.8%
大川市	23	+1	+4.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	23	+1	+4.5%
行橋市	41	-10	-19.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	43	-7	-14.0%
豊前市	13	-1	-7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-1	-7.1%
中間市	46	+17	+58.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	47	+17	+56.7%
小郡市	22	-13	-37.1%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	23	-9	-28.1%
筑紫野市	74	-16	-17.8%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	73	-19	-20.7%
春日市	73	-2	-2.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	73	-1	-1.4%
大野城市	64	-12	-15.8%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	64	-10	-13.5%
宗像市	37	-6	-14.0%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	38	-5	-11.6%
太宰府市	55	+3	+5.8%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	56	+4	+7.7%
古賀市	38	+7	+22.6%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	37	+8	+27.6%
福津市	30	+2	+7.1%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	30	+5	+20.0%
うきは市	14	-4	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-6	-30.0%
宮若市	15	-1	-6.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-2	-11.8%
嘉麻市	14	-12	-46.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	14	-12	-46.2%
朝倉市	38	+1	+2.7%	2	+2	-----	2	+2	-----	37	-2	-5.1%
みやま市	13	+1	+8.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	14	+3	+27.3%
糸島市	62	+19	+44.2%	2	+2	-----	2	+2	-----	60	+14	+30.4%

第 1 3 市区町村別交通事故

12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部計		453	+50	+12.4%	9	+3	+50.0%	9	+2	+28.6%	462	+58	+14.4%
筑紫郡	那珂川町	36	+7	+24.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	+10	+34.5%
糟屋郡	計	186	+3	+1.6%	4	+2	+100.0%	4	+1	+33.3%	188	+5	+2.7%
	宇美町	29	+1	+3.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	29	±0	±0.0%
	篠栗町	26	+5	+23.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	26	+4	+18.2%
	志免町	41	-10	-19.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	40	-11	-21.6%
	須恵町	26	+15	+136.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+17	+154.5%
	新宮町	23	+3	+15.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	+3	+15.0%
	久山町	6	-1	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-1	-14.3%
	粕屋町	35	-10	-22.2%	1	±0	±0.0%	1	-1	-50.0%	36	-7	-16.3%
遠賀郡	計	63	+19	+43.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	63	+17	+37.0%
	芦屋町	6	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	±0	±0.0%
	水巻町	28	+14	+100.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	27	+13	+92.9%
	岡垣町	12	-1	-7.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-1	-7.1%
	遠賀町	17	+6	+54.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+5	+41.7%
鞍手郡	計	11	+1	+10.0%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	11	+1	+10.0%
	小竹町	1	-2	-66.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	1	-2	-66.7%
	鞍手町	10	+3	+42.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	10	+3	+42.9%
嘉徳郡	桂川町	10	+1	+11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	±0	±0.0%
朝倉郡	計	19	+2	+11.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	+3	+17.6%
	筑前町	19	+4	+26.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	+5	+33.3%
	東峰村	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
三井郡	大刀洗町	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
三潁郡	大木町	9	+4	+80.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	8	+4	+100.0%
八女郡	広川町	15	+3	+25.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	14	+2	+16.7%
田川郡	計	45	-4	-8.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	50	+1	+2.0%
	香春町	7	-4	-36.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-3	-27.3%
	添田町	6	+2	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
	糸田町	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
	川崎町	18	-1	-5.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	+2	+10.5%
	大任町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	赤村	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	福智町	10	+3	+42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+3	+42.9%
京都郡	計	43	+14	+48.3%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	42	+14	+50.0%
	苅田町	35	+15	+75.0%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	34	+15	+78.9%
	みやこ町	8	-1	-11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-1	-11.1%
築上郡	計	12	-1	-7.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	±0	±0.0%
	吉富町	4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-2	-33.3%
	上毛町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	築上町	8	+1	+14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+2	+28.6%
高速道路等		3	-5	-62.5%	1	±0	±0.0%	3	+2	+200.0%	6	-1	-14.3%

第13 市区町村別交通事故

13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		7,088	-351	-4.7%	18	-6	-25.0%	18	-6	-25.0%	7,079	-362	-4.9%
市部計		6,530	-302	-4.4%	15	-5	-25.0%	15	-5	-25.0%	6,512	-318	-4.7%
政令市計		4,248	-198	-4.5%	6	+1	+20.0%	6	+1	+20.0%	4,230	-212	-4.8%
福岡市計		3,112	-167	-5.1%	4	+3	+300.0%	4	+3	+300.0%	3,089	-184	-5.6%
東区		432	-29	-6.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	434	-33	-7.1%
博多区		767	-104	-11.9%	2	+2	-----	2	+2	-----	767	-93	-10.8%
中央区		614	+3	+0.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	594	-12	-2.0%
南区		485	-47	-8.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	475	-60	-11.2%
西区		296	-34	-10.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	300	-33	-9.9%
城南区		198	+16	+8.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	199	+15	+8.2%
早良区		320	+28	+9.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	320	+32	+11.1%
北九州市計		1,136	-31	-2.7%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	1,141	-28	-2.4%
門司区		52	-17	-24.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	52	-16	-23.5%
若松区		60	+3	+5.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	64	+9	+16.4%
戸畑区		70	+16	+29.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	68	+17	+33.3%
小倉北区		363	-31	-7.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	363	-34	-8.6%
小倉南区		250	-26	-9.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	254	-23	-8.3%
八幡東区		59	+9	+18.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	57	+7	+14.0%
八幡西区		282	+15	+5.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	283	+12	+4.4%
その他の市計		2,282	-104	-4.4%	9	-6	-40.0%	9	-6	-40.0%	2,282	-106	-4.4%
大牟田市		166	-4	-2.4%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	167	+1	+0.6%
久留米市		495	-27	-5.2%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	490	-33	-6.3%
直方市		39	-8	-17.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	42	-8	-16.0%
飯塚市		107	-24	-18.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	106	-26	-19.7%
田川市		26	-14	-35.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	25	-16	-39.0%
柳川市		91	-4	-4.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	91	-8	-8.1%
八女市		48	-5	-9.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	48	-5	-9.4%
筑後市		54	-6	-10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	55	-5	-8.3%
大川市		44	-1	-2.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	44	±0	±0.0%
行橋市		102	-4	-3.8%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	103	-2	-1.9%
豊前市		23	-1	-4.2%	2	+2	-----	2	+2	-----	20	-4	-16.7%
中間市		53	+12	+29.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	52	+10	+23.8%
小郡市		66	+11	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	67	+12	+21.8%
筑紫野市		122	-3	-2.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	122	-3	-2.4%
春日市		216	+28	+14.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	219	+29	+15.3%
大野城市		134	-30	-18.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	132	-31	-19.0%
宗像市		64	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	62	±0	±0.0%
太宰府市		90	+11	+13.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	88	+12	+15.8%
古賀市		71	+10	+16.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	74	+13	+21.3%
福津市		42	-11	-20.8%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	42	-13	-23.6%
うきは市		17	+2	+13.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+2	+13.3%
宮若市		7	-4	-36.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-4	-36.4%
嘉麻市		16	-5	-23.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-7	-30.4%
朝倉市		58	+1	+1.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	58	+1	+1.8%
みやま市		30	-6	-16.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	31	-5	-13.9%
糸島市		101	-22	-17.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	104	-16	-13.3%

第 1 3 市区町村別交通事故

13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		558	-49	-8.1%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	567	-44	-7.2%
筑紫郡	那珂川町	58	-4	-6.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	59	-3	-4.8%
糟屋郡	計	239	-27	-10.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	245	-26	-9.6%
	宇美町	26	+2	+8.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	26	+1	+4.0%
	篠栗町	21	-6	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	-8	-27.6%
	志免町	66	-10	-13.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	68	-8	-10.5%
	須恵町	17	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	+2	+11.8%
	新宮町	37	+9	+32.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	37	+8	+27.6%
	久山町	10	+4	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+4	+66.7%
	粕屋町	62	-26	-29.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	64	-25	-28.1%
遠賀郡	計	58	-1	-1.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	57	-3	-5.0%
	芦屋町	8	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-1	-11.1%
	水巻町	27	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	±0	±0.0%
	岡垣町	11	+2	+22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+1	+11.1%
	遠賀町	12	-3	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-3	-20.0%
鞍手郡	計	9	-1	-10.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	10	-1	-9.1%
	小竹町	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+1	+25.0%
	鞍手町	5	-2	-28.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	5	-2	-28.6%
嘉穂郡	桂川町	5	-8	-61.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-9	-64.3%
朝倉郡	計	21	+3	+16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	+4	+22.2%
	筑前町	21	+3	+16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	+4	+22.2%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	12	+6	+100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	12	+7	+140.0%
三潁郡	大木町	10	-4	-28.6%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	10	-2	-16.7%
八女郡	広川町	17	-14	-45.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-14	-45.2%
田川郡	計	25	-3	-10.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-4	-13.8%
	香春町	6	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	±0	±0.0%
	添田町	2	-3	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-3	-60.0%
	糸田町	4	+4	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
	川崎町	7	+1	+16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+1	+16.7%
	大任町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	4	-7	-63.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-8	-66.7%
京都郡	計	82	+3	+3.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	84	+5	+6.3%
	苅田町	72	+7	+10.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	74	+9	+13.8%
	みやこ町	10	-4	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-4	-28.6%
築上郡	計	22	+1	+4.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	21	+2	+10.5%
	吉富町	8	+2	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+3	+60.0%
	上毛町	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
	築上町	12	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	11	±0	±0.0%
高速道路等		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----

第13 市区町村別交通事故

14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況(1/2)

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車(原付)をいう。

注2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	区分		二輪車						うち原動機付自転車							
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県合計	6,682	-110	23	-7	23	-7	7,194	-178	4,451	+83	11	-4	11	-4	4,740	+78
市部計	5,940	-122	17	-3	17	-3	6,400	-188	3,967	+82	9	-3	9	-3	4,221	+72
政令市計	3,630	-153	5	-5	5	-5	3,947	-179	2,267	-20	1	-4	1	-4	2,439	-4
福岡市計	2,775	-160	4	-1	4	-1	2,985	-206	1,772	-51	1	±0	1	±0	1,889	-49
東区	449	+22	1	±0	1	±0	506	+43	245	-2	0	±0	0	±0	276	+12
博多区	556	-78	0	-1	0	-1	591	-89	347	-29	0	-1	0	-1	367	-24
中央区	411	-1	1	+1	1	+1	440	-6	257	+8	1	+1	1	+1	272	+12
南区	474	+4	0	-2	0	-2	506	-11	322	+9	0	±0	0	±0	340	+6
西区	329	-56	2	+1	2	+1	350	-67	222	-26	0	±0	0	±0	234	-31
城南区	242	-40	0	±0	0	±0	260	-58	167	-21	0	±0	0	±0	176	-31
早良区	314	-11	0	±0	0	±0	332	-18	212	+10	0	±0	0	±0	224	+7
北九州市計	855	+7	1	-4	1	-4	962	+27	495	+31	0	-4	0	-4	550	+45
門司区	66	-15	0	±0	0	±0	74	-12	40	+4	0	±0	0	±0	42	+4
若松区	51	+4	0	±0	0	±0	59	+7	25	-4	0	±0	0	±0	29	-3
戸畑区	60	+7	0	-1	0	-1	69	+11	30	+3	0	±0	0	±0	34	+6
小倉北区	206	-14	0	-2	0	-2	237	-5	118	-16	0	-2	0	-2	134	-12
小倉南区	162	-15	0	-1	0	-1	171	-28	99	-1	0	-1	0	-1	105	-7
八幡東区	76	+16	0	±0	0	±0	89	+21	39	+11	0	±0	0	±0	44	+11
八幡西区	234	+24	1	±0	1	±0	263	+33	144	+34	0	-1	0	-1	162	+46
その他の市計	2,310	+31	12	+2	12	+2	2,453	-9	1,700	+102	8	+1	8	+1	1,782	+76
大牟田市	192	-8	1	±0	1	±0	198	-16	151	-3	1	±0	1	±0	154	-10
久留米市	406	-21	0	-2	0	-2	428	-23	300	-20	0	-2	0	-2	312	-24
直方市	35	±0	0	±0	0	±0	39	-2	25	±0	0	±0	0	±0	27	+1
飯塚市	134	+25	1	-1	1	-1	140	+19	100	+30	1	±0	1	±0	101	+28
田川市	37	-12	0	±0	0	±0	43	-13	27	-7	0	±0	0	±0	32	-6
柳川市	81	-23	1	+1	1	+1	89	-23	70	-24	1	+1	1	+1	75	-27
八女市	80	+15	1	+1	1	+1	89	+13	65	+18	0	±0	0	±0	72	+19
筑後市	64	+2	0	±0	0	±0	68	±0	53	+9	0	±0	0	±0	56	+7
大川市	56	+17	0	±0	0	±0	57	+12	53	+20	0	±0	0	±0	54	+17
行橋市	53	-3	0	±0	0	±0	55	-15	39	+2	0	±0	0	±0	40	-9
豊前市	15	-4	1	+1	1	+1	15	-5	11	+1	0	±0	0	±0	12	+2
中間市	41	+9	0	±0	0	±0	42	+7	26	+10	0	±0	0	±0	26	+9
小郡市	40	±0	0	±0	0	±0	43	±0	34	+4	0	±0	0	±0	37	+7
筑紫野市	100	-7	1	+1	1	+1	103	-19	69	+1	1	+1	1	+1	72	-4
春日市	235	+22	1	+1	1	+1	252	+26	158	+20	0	±0	0	±0	164	+17
大野城市	165	-21	2	±0	2	±0	172	-23	107	-19	1	±0	1	±0	112	-17
宗像市	72	+9	1	+1	1	+1	78	+11	43	+2	1	+1	1	+1	43	-1
太宰府市	109	-8	0	-1	0	-1	116	-5	80	+4	0	±0	0	±0	85	+6
古賀市	50	-4	0	±0	0	±0	58	±0	31	+2	0	±0	0	±0	39	+7
福津市	49	+8	0	-1	0	-1	50	+9	37	+13	0	-1	0	-1	38	+15
うきは市	21	+5	0	±0	0	±0	22	+6	17	+8	0	±0	0	±0	18	+9
宮若市	18	+1	0	±0	0	±0	21	+4	14	+1	0	±0	0	±0	14	+1
嘉麻市	27	±0	0	±0	0	±0	32	±0	20	+2	0	±0	0	±0	21	±0
朝倉市	44	-4	1	+1	1	+1	46	-9	34	+2	1	+1	1	+1	36	-1
みやま市	47	+8	1	±0	1	±0	48	+10	41	+11	1	±0	1	±0	41	+12
糸島市	139	+25	0	±0	0	±0	149	+27	95	+15	0	±0	0	±0	101	+18

第 1 3 市区町村別交通事故

14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
郡部 計	736	+13	6	-3	6	-3	788	+10	484	+1	2	-1	2	-1	519	+6
筑紫郡 那珂川町	95	+15	1	-2	1	-2	102	+21	73	+17	1	±0	1	±0	80	+25
糟屋郡 計	350	-24	0	-1	0	-1	370	-25	235	-9	0	±0	0	±0	248	-6
宇美町	27	-12	0	±0	0	±0	27	-15	22	-3	0	±0	0	±0	22	-4
篠栗町	22	-4	0	±0	0	±0	24	-5	13	-5	0	±0	0	±0	15	-5
志免町	105	-5	0	±0	0	±0	111	-4	69	-7	0	±0	0	±0	72	-6
須恵町	35	+5	0	±0	0	±0	35	+4	25	+3	0	±0	0	±0	25	+2
新宮町	38	-2	0	-1	0	-1	39	-3	19	-1	0	±0	0	±0	19	-1
久山町	15	+6	0	±0	0	±0	15	+6	8	+5	0	±0	0	±0	8	+5
粕屋町	108	-12	0	±0	0	±0	119	-8	79	-1	0	±0	0	±0	87	+3
遠賀郡 計	67	-9	0	-2	0	-2	77	-8	38	-8	0	±0	0	±0	43	-9
芦屋町	3	-3	0	±0	0	±0	3	-3	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
水巻町	23	±0	0	-1	0	-1	30	+4	17	±0	0	±0	0	±0	22	+2
岡垣町	22	-3	0	±0	0	±0	24	-4	8	-6	0	±0	0	±0	8	-8
遠賀町	19	-3	0	-1	0	-1	20	-5	11	-1	0	±0	0	±0	11	-2
鞍手郡 計	9	-2	0	±0	0	±0	10	-1	4	-4	0	±0	0	±0	4	-4
小竹町	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
鞍手町	7	±0	0	±0	0	±0	8	+1	2	-3	0	±0	0	±0	2	-3
嘉穂郡 桂川町	4	-4	0	-1	0	-1	5	-2	1	-6	0	-1	0	-1	2	-4
朝倉郡 計	25	+2	1	±0	1	±0	27	+4	16	+3	0	±0	0	±0	16	+3
筑前町	20	-3	1	±0	1	±0	19	-4	14	+1	0	±0	0	±0	14	+1
東峰村	5	+5	0	±0	0	±0	8	+8	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
三井郡 大刀洗町	11	+5	0	±0	0	±0	11	+3	6	+2	0	±0	0	±0	6	+1
三潁郡 大木町	8	+2	0	±0	0	±0	8	+1	7	+2	0	±0	0	±0	7	+2
八女郡 広川町	30	±0	2	+2	2	+2	33	+1	22	±0	0	±0	0	±0	25	+3
田川郡 計	64	+14	2	+1	2	+1	68	+11	38	-4	1	±0	1	±0	42	-5
香春町	16	+5	1	+1	1	+1	18	+1	8	+1	1	+1	1	+1	9	-2
添田町	8	±0	1	±0	1	±0	8	±0	7	+1	0	-1	0	-1	8	+2
糸田町	6	+1	0	±0	0	±0	6	+1	4	-1	0	±0	0	±0	4	-1
川崎町	12	-1	0	±0	0	±0	12	-1	7	-6	0	±0	0	±0	7	-6
大任町	6	+3	0	±0	0	±0	6	+3	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
赤村	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
福智町	14	+5	0	±0	0	±0	16	+6	8	-1	0	±0	0	±0	10	±0
京都郡 計	55	+12	0	±0	0	±0	57	+4	31	+3	0	±0	0	±0	32	-5
苅田町	45	+16	0	±0	0	±0	47	+16	27	+8	0	±0	0	±0	28	+7
みやこ町	10	-4	0	±0	0	±0	10	-12	4	-5	0	±0	0	±0	4	-12
築上郡 計	18	+2	0	±0	0	±0	20	+1	13	+5	0	±0	0	±0	14	+5
吉富町	5	+3	0	±0	0	±0	5	+3	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
上毛町	3	-1	0	±0	0	±0	4	-1	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
築上町	10	±0	0	±0	0	±0	11	-1	9	+5	0	±0	0	±0	10	+5
高速道路等	6	-1	0	-1	0	-1	6	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第 1 3 市区町村別交通事故

15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 (1 / 2)

注 発生件数は原付以上の運転者(第1当事者)が飲酒していた事故件数(基準以下を含む)であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計		185	-72	-28.0%	5	-2	-28.6%	5	-3	-37.5%	269	-96	-26.3%
市部計		162	-56	-25.7%	4	±0	±0.0%	4	±0	±0.0%	231	-84	-26.7%
政令市計		89	-16	-15.2%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	130	-28	-17.7%
福岡市計		56	-3	-5.1%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	78	-6	-7.1%
東区		10	-3	-23.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	19	-1	-5.0%
博多区		15	+4	+36.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	+6	+40.0%
中央区		8	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+2	+22.2%
南区		8	-5	-38.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	9	-8	-47.1%
西区		5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-4	-36.4%
城南区		1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-7	-87.5%
早良区		9	+5	+125.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	10	+6	+150.0%
北九州市計		33	-13	-28.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	52	-22	-29.7%
門司区		8	+3	+60.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	14	+5	+55.6%
若松区		3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	±0	±0.0%
戸畑区		2	-3	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-4	-57.1%
小倉北区		5	-10	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-20	-76.9%
小倉南区		5	+1	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+3	+50.0%
八幡東区		1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
八幡西区		9	-2	-18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-5	-27.8%
その他の市計		73	-40	-35.4%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	101	-56	-35.7%
大牟田市		6	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-4	-36.4%
久留米市		8	-19	-70.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	16	-19	-54.3%
直方市		1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
飯塚市		3	-6	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-8	-66.7%
田川市		5	-4	-44.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-7	-58.3%
柳川市		4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-2	-28.6%
八女市		3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
筑後市		6	+5	+500.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+6	+600.0%
大川市		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
行橋市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
豊前市		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
中間市		2	-4	-66.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	2	-7	-77.8%
小郡市		3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
筑紫野市		1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
春日市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
大野城市		1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-3	-60.0%
宗像市		4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-1	-16.7%
太宰府市		2	-3	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-5	-62.5%
古賀市		3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
福津市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
うきは市		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
宮若市		1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-2	-50.0%
嘉麻市		3	+2	+200.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	7	+7	-----
朝倉市		4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	±0	±0.0%
みやま市		2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
糸島市		5	-5	-50.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	5	-9	-64.3%

第 1 3 市区町村別交通事故

15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		21	-14	-40.0%	1	-2	-66.7%	1	-3	-75.0%	35	-11	-23.9%
筑紫郡	那珂川町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
糟屋郡	計	4	-6	-60.0%	0	-1	-100.0%	0	-2	-100.0%	6	-6	-50.0%
	宇美町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-5	-100.0%
	篠栗町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	志免町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	須恵町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
	新宮町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	久山町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	粕屋町	0	-3	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%
遠賀郡	計	3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%
	芦屋町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	水巻町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	岡垣町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
	遠賀町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
鞍手郡	計	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	小竹町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	鞍手町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
嘉徳郡	桂川町	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----
朝倉郡	計	2	-4	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-7	-70.0%
	筑前町	1	-5	-83.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-8	-80.0%
	東峰村	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
三井郡	大刀洗町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
三潁郡	大木町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
八女郡	広川町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
田川郡	計	8	-1	-11.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	12	+2	+20.0%
	香春町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
	添田町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	糸田町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	川崎町	3	+1	+50.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	5	+3	+150.0%
	大任町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	赤村	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	福智町	3	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	4	+2	+100.0%
京都郡	計	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+3	+150.0%
	苅田町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	みやこ町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
築上郡	計	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
	吉富町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	上毛町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+5	-----
	築上町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
高速道路等		2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-1	-25.0%

第13 市区町村別交通事故

16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		191	+4	+2.1%	4	±0	±0.0%	4	-1	-20.0%	274	+35	+14.6%
市部計		153	+2	+1.3%	4	+2	+100.0%	4	+1	+33.3%	224	+34	+17.9%
政令市計		77	-17	-18.1%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	112	-2	-1.8%
福岡市計		41	-21	-33.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	56	-20	-26.3%
東区		7	+1	+16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+4	+57.1%
博多区		7	-8	-53.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-10	-55.6%
中央区		6	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-2	-25.0%
南区		9	-11	-55.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	18	-5	-21.7%
西区		6	+4	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+4	+200.0%
城南区		2	-4	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-6	-66.7%
早良区		4	-3	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-5	-55.6%
北九州市計		36	+4	+12.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	56	+18	+47.4%
門司区		4	+3	+300.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	9	+8	+800.0%
若松区		2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
戸畑区		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
小倉北区		5	-2	-28.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	5	-5	-50.0%
小倉南区		10	+3	+42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+4	+57.1%
八幡東区		1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%
八幡西区		12	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	+8	+57.1%
その他の市計		76	+19	+33.3%	2	+1	+100.0%	2	±0	±0.0%	112	+36	+47.4%
大牟田市		3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%
久留米市		10	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-2	-100.0%	14	+2	+16.7%
直方市		1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
飯塚市		13	+3	+30.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+1	+6.7%
田川市		2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-2	-50.0%
柳川市		4	+3	+300.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	3	+1	+50.0%
八女市		4	+4	-----	1	+1	-----	1	+1	-----	7	+7	-----
筑後市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
大川市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
行橋市		5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+8	+800.0%
豊前市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
中間市		2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
小郡市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
筑紫野市		1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
春日市		4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+2	+66.7%
大野城市		3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+1	+25.0%
宗像市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
太宰府市		2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
古賀市		3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
福津市		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
うきは市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
宮若市		1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-7	-87.5%
嘉麻市		2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
朝倉市		6	+5	+500.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+8	+800.0%
みやま市		2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
糸島市		3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+9	+900.0%

第 1 3 市区町村別交通事故

16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		38	+7	+22.6%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	50	+7	+16.3%
筑紫郡	那珂川町	3	-1	-25.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	4	±0	±0.0%
糟屋郡	計	14	+7	+100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	17	+7	+70.0%
	宇美町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
	篠栗町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
	志免町	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-3	-60.0%
	須恵町	4	+4	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
	新宮町	3	+2	+200.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	4	+4	-----
	久山町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	粕屋町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
遠賀郡	計	5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+2	+66.7%
	芦屋町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	水巻町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	岡垣町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	遠賀町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
鞍手郡	計	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	小竹町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	鞍手町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
嘉徳郡	桂川町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
朝倉郡	計	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	筑前町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
三潁郡	大木町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
八女郡	広川町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
田川郡	計	6	-4	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-4	-33.3%
	香春町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
	添田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	糸田町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	川崎町	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+1	+25.0%
	大任町	0	-4	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-6	-100.0%
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
京都郡	計	6	+3	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+4	+66.7%
	苅田町	4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+4	+100.0%
	みやこ町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
築上郡	計	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
	吉富町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	上毛町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
	築上町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
高速道路等		0	-5	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-6	-100.0%

第14 交通事故の年別推移

1 福岡県の交通事故年別推移

区 年別	発生件数 (件)	死亡事故 発生件数 (件)	死者数 (人)	傷者数 (人)	自動車保有車両数(台)		住民基本 台帳人口 (日本人)(人)	運転免許 保有者数 (人)
					(参考) 原付一・二種 小型特殊除く			
昭和21年	674		262	754		5,998	2,906,644	
22年	975		244	829		6,845	3,178,134	
23年	1,163		214	893		9,217	3,312,577	
24年	1,322		247	1,057		11,214	3,460,719	
25年	1,932		257	1,624		15,321	3,530,169	
26年	2,181		251	1,764		19,765	3,636,950	
27年	2,741		279	2,158		29,675	3,653,519	
28年	3,872		287	3,060		45,679	3,735,049	
29年	5,793		300	4,152		58,433	3,798,109	
30年	6,133		347	4,646		62,427	3,859,764	
31年	6,883		342	5,102		75,060	3,976,820	
32年	8,935		398	6,776		88,496	4,038,860	
33年	10,171		427	7,899		99,498	4,106,299	
34年	11,626		474	9,792		113,236	4,155,385	
35年	13,731		609	12,159		131,996	4,006,679	
36年	16,173		663	13,749		152,226	4,156,496	
37年	18,358		510	14,786		179,603	4,157,608	
38年	20,524		553	15,762		208,365	4,134,323	
39年	24,535	592	610	18,772		242,143	4,124,538	
40年	27,081	571	595	22,230		286,838	3,964,613	
41年	21,470	541	561	25,591		348,956	4,139,388	
42年	24,761	490	506	30,610		426,780	4,153,843	
43年	29,721	488	506	37,834		518,685	4,149,937	
44年	34,149	541	568	45,654		612,171	4,128,031	894,844
45年	37,578	569	597	50,578		690,666	4,083,880	955,849
46年	42,005	594	623	56,545		781,477	4,112,171	1,009,955
47年	38,740	530	570	52,621		689,382	4,130,774	1,055,294
48年	36,213	476	498	49,696		975,110	4,174,240	1,110,446
49年	30,129	398	411	41,055		1,040,875	4,230,239	1,158,696
50年	27,167	367	381	36,984		1,094,628	4,292,997	1,212,561
51年	25,851	283	299	34,623		1,174,023	4,353,607	1,279,805
52年	24,903	261	264	32,860		1,253,068	4,403,260	1,369,400
53年	25,777	254	270	33,470		1,340,009	4,451,159	1,454,628
54年	27,207	245	264	35,122		1,430,177	4,496,680	1,528,951
55年	28,175	253	269	36,271	1,944,727	1,502,761	4,538,522	1,606,726
56年	28,586	268	281	35,995	2,065,376	1,574,610	4,580,732	1,682,246
57年	29,360	252	271	36,485	2,203,299	1,655,329	4,619,832	1,761,738
58年	31,047	291	301	38,695	2,339,968	1,716,504	4,655,843	1,838,382
59年	29,886	304	313	36,670	2,443,145	1,784,387	4,658,914	1,910,629
60年	30,110	307	321	36,914	2,545,859	1,852,500	4,708,250	1,975,345
61年	30,889	308	331	37,777	2,633,529	1,926,670	4,726,544	2,035,006
62年	32,391	320	329	39,311	2,701,607	2,007,770	4,741,581	2,090,032
63年	33,837	357	373	40,999	2,786,434	2,113,159	4,759,293	2,148,568
平成元年	35,569	372	382	42,791	2,871,093	2,218,604	4,777,239	2,212,233
2年	33,821	389	411	40,404	2,961,331	2,333,173	4,795,044	2,278,696
3年	34,539	375	399	41,254	3,034,904	2,427,807	4,816,466	2,338,575
4年	36,467	390	390	43,221	3,100,535	2,519,611	4,839,597	2,404,659
5年	37,595	337	356	44,082	3,148,592	2,591,702	4,861,618	2,472,053
6年	39,193	386	403	45,589	3,206,980	2,672,610	4,885,937	2,541,047
7年	40,491	378	393	46,827	3,274,771	2,757,830	4,908,695	2,604,495
8年	42,179	348	358	51,980	3,349,024	2,849,240	4,932,809	2,666,046
9年	45,669	333	349	56,718	3,387,583	2,902,169	4,953,278	2,728,680
10年	49,368	323	352	60,325	3,408,579	2,936,560	4,970,694	2,793,930
11年	50,717	305	310	62,144	3,433,828	2,971,456	4,982,319	2,843,416
12年	51,711	293	307	63,590	3,463,922	3,010,511	4,994,706	2,887,293
13年	49,545	322	334	61,891	3,485,343	3,042,486	5,006,513	2,930,165
14年	49,348	305	323	61,603	3,503,443	3,068,202	5,017,310	2,977,632
15年	51,523	304	312	63,418	3,513,779	3,087,096	5,024,050	3,020,265
16年	51,185	262	275	62,244	3,539,401	3,116,168	5,030,579	3,056,262
17年	51,773	241	249	62,585	3,587,057	3,169,279	5,033,029	3,085,422
18年	50,890	232	241	61,646	3,607,270	3,193,788	5,038,716	3,113,368
19年	45,703	195	199	60,129	3,608,866	3,203,214	5,039,606	3,139,528
20年	44,353	193	197	57,363	3,604,408	3,205,528	5,038,537	3,160,970
21年	44,340	188	195	57,447	3,604,130	3,210,054	5,043,705	3,177,372
22年	44,445	163	170	58,099	3,608,421	3,220,613	5,047,233	3,191,463
23年	43,326	154	157	56,720	3,609,844	3,231,083	5,055,280	3,208,676
24年	43,178	158	161	56,670	3,635,163	3,264,475	5,060,782	3,228,568

- 注1 数値は各年12月末現在の数値であるが、自動車保有車両数のうち、小型特殊自動車、第一種及び第二種原動機付自転車については各年4月1日現在の数値である。
- 2 昭和40年以前の発生件数には、物件事故を含む。
- 3 昭和34年以前の発生件数には、軽微な被害(8日未満の負傷及び2万円以下の物的損害)事故は含まれていない。
- 4 運転免許保有者数は、福岡県警察本部運転免許管理課資料による。

第14 交通事故の年別推移

2 子どもの交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	3,334	12.3%			89	15.0%	3,370	15.2%
41年	3,352	15.6%			60	10.7%	3,329	13.0%
42年	3,466	14.0%			62	12.3%	4,077	13.3%
43年	3,835	12.9%			69	13.6%	4,530	12.0%
44年	3,996	11.7%			63	11.1%	5,005	11.0%
45年	4,655	12.4%			73	12.2%	5,710	11.3%
46年	5,389	12.8%			78	12.5%	6,678	11.8%
47年	5,213	13.5%			61	10.7%	6,438	12.2%
48年	5,343	14.8%			65	13.1%	6,640	13.4%
49年	4,850	16.1%			58	14.1%	6,077	14.8%
50年	4,519	16.6%			64	16.8%	5,577	15.1%
51年	4,313	16.7%			45	15.1%	5,216	15.1%
52年	4,282	17.2%			36	13.6%	5,166	15.7%
53年	4,284	16.6%			38	14.1%	5,137	15.3%
54年	4,431	16.3%			40	15.2%	5,294	15.1%
55年	4,362	15.5%			37	13.8%	5,262	14.5%
56年	4,229	14.8%			33	11.7%	5,022	14.0%
57年	4,413	15.0%			27	10.0%	5,235	14.3%
58年	4,182	13.5%			26	8.6%	4,953	12.8%
59年	3,761	12.6%			16	5.1%	4,409	12.0%
60年	3,474	11.5%			25	7.8%	4,148	11.2%
61年	3,995	12.9%			26	7.9%	4,166	11.0%
62年	4,063	12.5%			19	5.8%	4,297	10.9%
63年	4,008	11.8%			20	5.4%	4,201	10.2%
平成元年	3,561	10.0%			21	5.5%	4,281	10.0%
2年	2,888	8.5%			16	3.9%	3,494	8.6%
3年	2,891	8.4%	12	3.2%	18	4.5%	3,484	8.4%
4年	3,041	8.3%	14	3.6%	18	4.6%	3,673	8.5%
5年	3,006	8.0%	12	3.6%	17	4.8%	3,549	8.1%
6年	3,073	7.8%	10	2.6%	16	4.0%	3,573	7.8%
7年	3,004	7.4%	8	2.1%	10	2.5%	3,533	7.5%
8年	2,983	7.1%	14	4.0%	15	4.2%	4,146	8.0%
9年	3,073	6.7%	11	3.3%	12	3.4%	4,437	7.8%
10年	3,004	6.1%	6	1.9%	8	2.3%	4,241	7.0%
11年	2,878	5.7%	4	1.3%	4	1.3%	4,190	6.7%
12年	2,863	5.5%	5	1.7%	7	2.3%	4,106	6.5%
13年	2,527	5.1%	8	2.5%	13	3.9%	3,965	6.4%
14年	2,503	5.1%	4	1.3%	7	2.2%	3,980	6.5%
15年	2,608	5.1%	12	3.9%	13	4.2%	4,083	6.4%
16年	2,674	5.2%	6	2.3%	9	3.3%	4,129	6.6%
17年	2,661	5.1%	2	0.8%	5	2.0%	3,998	6.4%
18年	2,456	4.8%	2	0.9%	6	2.5%	3,862	6.3%
19年	2,173	4.8%	2	1.0%	3	1.5%	4,289	7.1%
20年	2,048	4.6%	4	2.1%	5	2.5%	4,168	7.3%
21年	2,116	4.8%	5	2.7%	6	3.1%	4,208	7.3%
22年	2,006	4.5%	3	1.8%	4	2.4%	4,241	7.3%
23年	1,802	4.2%	3	1.9%	3	1.9%	4,098	7.2%
24年	1,731	4.0%	3	1.9%	3	1.9%	3,928	6.9%

注 発生件数は子ども(中学生以下の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子ども全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

3 若年層の交通事故年別推移

(1) 若年層

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
平成7年	19,247	47.5%	169	44.7%	102	26.0%	13,176	28.1%
8年	19,907	47.2%	131	37.6%	79	22.1%	15,018	28.9%
9年	21,109	46.2%	148	44.4%	86	24.6%	16,318	28.8%
10年	22,068	44.7%	120	37.2%	87	24.7%	17,043	28.3%
11年	21,791	43.0%	111	36.4%	71	22.9%	17,000	27.4%
12年	21,600	41.8%	99	33.8%	63	20.5%	17,072	26.8%
13年	19,894	40.2%	109	33.9%	79	23.7%	15,836	25.6%
14年	19,265	39.0%	88	28.9%	63	19.5%	15,400	25.0%
15年	19,314	37.5%	89	29.3%	45	14.4%	15,152	23.9%
16年	18,364	35.9%	73	27.9%	48	17.5%	14,176	22.8%
17年	18,338	35.4%	59	24.5%	30	12.0%	14,206	22.7%
18年	17,372	34.1%	46	19.8%	29	12.0%	13,204	21.4%
19年	15,236	33.3%	39	20.0%	25	12.6%	12,382	20.6%
20年	14,096	31.8%	42	21.8%	23	11.7%	11,249	19.6%
21年	13,655	30.8%	36	19.1%	26	13.3%	11,112	19.3%
22年	13,379	30.1%	26	16.0%	15	8.8%	10,853	18.7%
23年	12,618	29.1%	28	18.2%	18	11.5%	10,296	18.2%
24年	12,526	29.0%	24	15.2%	14	8.7%	10,100	17.8%

注 発生件数は若年層(16~24歳)の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

(2) 第1当事者若年層運転者

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和57年	8,976	30.6%			133	49.1%	11,754	32.2%
58年	9,432	30.4%			125	41.5%	12,403	32.1%
59年	8,984	30.1%			119	38.0%	11,569	31.5%
60年	8,921	29.6%			134	41.7%	11,416	30.9%
61年	9,076	29.4%			132	39.9%	11,644	30.8%
62年	9,546	29.5%			124	37.7%	12,238	31.1%
63年	10,487	31.0%			154	41.3%	13,356	32.6%
平成元年	11,272	31.7%			153	40.1%	14,223	33.2%
2年	10,988	32.5%			160	38.9%	13,693	33.9%
3年	11,153	32.3%	140	37.3%	156	39.1%	13,919	33.7%
4年	11,553	31.7%	137	35.1%	144	36.9%	14,183	32.8%
5年	11,538	30.7%	99	29.4%	107	30.1%	13,973	31.7%
6年	11,694	29.8%	121	31.3%	129	32.0%	14,053	30.8%
7年	11,905	29.4%	139	36.8%	146	37.2%	14,072	30.1%
8年	12,188	28.9%	108	31.0%	114	31.8%	15,677	30.2%
9年	12,645	27.7%	116	34.8%	121	34.7%	16,208	28.6%
10年	12,919	26.2%	95	29.4%	114	32.4%	16,458	27.3%
11年	12,416	24.5%	84	27.5%	86	27.7%	15,894	25.6%
12年	12,097	23.4%	83	28.3%	93	30.3%	15,536	24.4%
13年	11,030	22.3%	90	28.0%	98	29.3%	14,435	23.3%
14年	10,546	21.4%	68	22.3%	77	23.8%	13,833	22.5%
15年	10,399	20.2%	65	21.4%	66	21.2%	13,393	21.1%
16年	9,806	19.2%	55	21.0%	63	22.9%	12,523	20.1%
17年	9,684	18.7%	51	21.2%	51	20.5%	12,417	19.8%
18年	9,143	18.0%	31	13.4%	37	15.4%	11,662	18.9%
19年	8,177	17.9%	31	15.9%	31	15.6%	11,519	19.2%
20年	7,382	16.6%	28	14.5%	30	15.2%	10,238	17.8%
21年	7,107	16.0%	29	15.4%	32	16.4%	10,037	17.5%
22年	6,917	15.6%	21	12.9%	22	12.9%	9,804	16.9%
23年	6,492	15.0%	20	13.0%	21	13.4%	9,237	16.3%
24年	6,527	15.1%	18	11.4%	18	11.2%	9,359	16.5%

注1 発生件数は若年層(16~24歳)の者が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

2 平成6年以前については16歳未満の運転者を含む。

第14 交通事故の年別推移

4 高齢者の交通事故年別推移

(1) 高齢者

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和47年					98	17.2%	2,297	4.4%
48年					97	19.5%	2,369	4.8%
49年					74	18.0%	2,169	5.3%
50年					67	17.6%	1,873	5.1%
51年					53	17.7%	1,788	5.2%
52年					55	20.8%	1,763	5.4%
53年					53	19.6%	1,694	5.1%
54年					46	17.4%	1,835	5.2%
55年					53	19.7%	1,836	5.1%
56年					61	21.7%	1,813	5.0%
57年	1,897	6.5%			47	17.3%	1,855	5.1%
58年	2,087	6.7%			62	20.6%	1,898	4.9%
59年	1,998	6.7%			62	19.8%	1,822	5.0%
60年	2,214	7.4%			70	21.8%	1,957	5.3%
61年	2,420	7.8%			71	21.5%	2,095	5.5%
62年	2,836	8.8%			79	24.0%	2,272	5.8%
63年	3,133	9.3%			98	26.3%	2,421	5.9%
平成元年	3,058	8.6%			90	23.6%	2,548	6.0%
2年	3,244	9.6%			110	26.8%	2,677	6.6%
3年	3,440	10.0%	99	26.4%	98	24.6%	2,786	6.8%
4年	3,846	10.5%	99	25.4%	103	26.4%	3,118	7.2%
5年	4,271	11.4%	123	36.5%	122	34.3%	3,297	7.5%
6年	4,505	11.5%	127	32.9%	127	31.5%	3,408	7.5%
7年	4,911	12.1%	128	33.9%	135	34.4%	3,662	7.8%
8年	5,154	12.2%	117	33.6%	121	33.8%	4,003	7.7%
9年	5,898	12.9%	109	32.7%	107	30.7%	4,523	8.0%
10年	6,589	13.3%	125	38.7%	125	35.5%	4,905	8.1%
11年	7,143	14.1%	106	34.8%	109	35.2%	5,244	8.4%
12年	7,491	14.5%	102	34.8%	103	33.6%	5,455	8.6%
13年	7,522	15.2%	120	37.3%	121	36.2%	5,506	8.9%
14年	7,759	15.7%	108	35.4%	110	34.1%	5,603	9.1%
15年	8,317	16.1%	123	40.5%	120	38.5%	5,952	9.4%
16年	8,627	16.9%	89	34.0%	88	32.0%	6,012	9.7%
17年	9,019	17.4%	103	42.7%	103	41.4%	6,085	9.7%
18年	9,323	18.3%	120	51.7%	120	49.8%	6,287	10.2%
19年	9,080	19.9%	89	45.6%	94	47.2%	6,416	10.7%
20年	9,197	20.7%	93	48.2%	86	43.7%	6,338	11.0%
21年	9,699	21.9%	98	52.1%	96	49.2%	6,575	11.4%
22年	9,959	22.4%	86	52.8%	81	47.6%	6,717	11.6%
23年	9,669	22.3%	89	57.8%	85	54.1%	6,306	11.1%
24年	9,989	23.1%	94	59.5%	90	55.9%	6,579	11.6%

注 発生件数は高齢者(65歳以上の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

(2) 第1当事者高齢運転者

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和63年	878	2.6%			11	2.9%	1,045	2.5%
平成元年	981	2.8%			12	3.1%	1,151	2.7%
2年	1,112	3.3%			17	4.1%	1,329	3.3%
3年	1,243	3.6%			19	4.8%	1,454	3.5%
4年	1,407	3.9%			26	6.7%	1,655	3.8%
5年	1,681	4.5%			29	8.1%	1,945	4.4%
6年	1,835	4.7%			24	6.0%	2,128	4.7%
7年	2,085	5.1%			40	10.2%	2,431	5.2%
8年	2,278	5.4%			23	6.4%	2,753	5.3%
9年	2,793	6.1%			21	6.0%	3,441	6.1%
10年	3,094	6.3%			27	7.7%	3,747	6.2%
11年	3,513	6.9%			27	8.7%	4,249	6.8%
12年	3,781	7.3%			19	6.2%	4,604	7.2%
13年	3,858	7.8%	23	7.1%	23	6.9%	4,811	7.8%
14年	4,052	8.2%	29	9.5%	30	9.3%	4,993	8.1%
15年	4,380	8.5%	28	9.2%	29	9.3%	5,295	8.3%
16年	4,674	9.1%	24	9.2%	24	8.7%	5,731	9.2%
17年	4,976	9.6%	31	12.9%	32	12.9%	6,021	9.6%
18年	5,251	10.3%	35	15.1%	37	15.4%	6,367	10.3%
19年	5,219	11.4%	21	10.8%	22	11.1%	6,803	11.3%
20年	5,364	12.1%	40	20.7%	40	20.3%	6,897	12.0%
21年	5,784	13.0%	31	16.5%	33	16.9%	7,426	12.9%
22年	6,039	13.6%	30	18.4%	30	17.6%	7,842	13.5%
23年	5,894	13.6%	33	21.4%	33	21.0%	7,566	13.3%
24年	6,019	13.9%	30	19.0%	30	18.6%	7,739	13.7%

注 発生件数は高齢者(65歳以上の者)が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

5 歩行者の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	7,180	26.5%			257	43.2%	7,988	35.9%
41年	7,225	33.7%			210	37.4%	7,765	30.3%
42年	8,148	32.9%			225	44.5%	8,792	28.7%
43年	8,499	28.6%			223	44.1%	8,750	23.1%
44年	8,803	25.8%			240	42.3%	9,234	20.2%
45年	9,462	25.2%			261	43.7%	9,678	19.1%
46年	9,916	23.6%			254	40.8%	10,472	18.5%
47年	9,228	23.8%			216	37.9%	9,560	18.2%
48年	8,408	23.2%			193	38.8%	8,658	17.4%
49年	7,406	24.6%			177	43.1%	7,611	18.5%
50年	6,496	23.9%			157	41.2%	6,701	18.1%
51年	5,999	23.2%			124	41.5%	6,145	17.7%
52年	5,567	22.4%			105	39.8%	5,693	17.3%
53年	5,250	20.4%			91	33.7%	5,394	16.1%
54年	5,654	20.8%			104	39.4%	5,741	16.3%
55年	5,667	20.1%			99	36.8%	5,812	16.0%
56年	5,432	19.0%			112	39.9%	5,508	15.3%
57年	5,443	18.5%			78	28.8%	5,550	15.2%
58年	5,427	17.5%			93	30.9%	5,513	14.2%
59年	4,820	16.1%			92	29.4%	4,895	13.3%
60年	4,735	15.7%			93	29.0%	4,817	13.0%
61年	4,868	15.8%			111	33.5%	4,879	12.9%
62年	4,932	15.2%			123	37.4%	4,925	12.5%
63年	5,067	15.0%			129	34.6%	5,075	12.4%
平成元年	4,913	13.8%			116	30.4%	5,001	11.7%
2年	4,506	13.3%			129	31.4%	4,565	11.3%
3年	4,534	13.1%	121	32.3%	125	31.3%	4,555	11.0%
4年	4,567	12.5%	122	31.3%	130	33.3%	4,618	10.7%
5年	4,790	12.7%	115	34.1%	119	33.4%	4,806	10.9%
6年	4,584	11.7%	140	36.3%	142	35.2%	4,582	10.1%
7年	4,621	11.4%	132	34.9%	137	34.9%	4,625	9.9%
8年	4,502	10.7%	124	35.6%	127	35.5%	4,506	8.7%
9年	4,657	10.2%	104	31.2%	106	30.4%	4,761	8.4%
10年	4,812	9.7%	120	37.2%	123	34.9%	4,882	8.1%
11年	4,875	9.6%	103	33.8%	105	33.9%	4,956	8.0%
12年	4,756	9.2%	103	35.2%	104	33.9%	4,851	7.6%
13年	4,548	9.2%	95	29.5%	100	29.9%	4,652	7.5%
14年	4,546	9.2%	89	29.2%	90	27.9%	4,619	7.5%
15年	4,676	9.1%	111	36.5%	116	37.2%	4,722	7.4%
16年	4,598	9.0%	87	33.2%	88	32.0%	4,678	7.5%
17年	4,652	9.0%	90	37.3%	96	38.6%	4,728	7.6%
18年	4,628	9.1%	97	41.8%	98	40.7%	4,657	7.6%
19年	3,894	8.5%	79	40.5%	80	40.2%	3,942	6.6%
20年	4,007	9.0%	62	32.1%	64	32.5%	4,065	7.1%
21年	4,121	9.3%	72	38.3%	74	37.9%	4,206	7.3%
22年	4,152	9.3%	75	46.0%	76	44.7%	4,217	7.3%
23年	3,851	8.9%	70	45.5%	71	45.2%	3,894	6.9%
24年	3,922	9.1%	80	50.6%	82	50.9%	3,981	7.0%

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者を含み、平成18年以前については、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含んでいる。

第14 交通事故の年別推移

6 自転車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	2,916	10.8%			79	13.3%	3,099	13.9%
41年	3,321	15.5%			74	13.2%	3,567	13.9%
42年	3,468	14.0%			60	11.9%	3,739	12.2%
43年	3,471	11.7%			53	10.5%	3,678	9.7%
44年	3,563	10.4%			73	12.9%	3,775	8.3%
45年	3,737	9.9%			59	9.9%	3,788	7.5%
46年	4,531	10.8%			76	12.2%	4,458	7.9%
47年	4,132	10.7%			61	10.7%	4,124	7.8%
48年	4,390	12.1%			61	12.2%	4,385	8.8%
49年	3,981	13.2%			53	12.9%	3,955	9.6%
50年	3,818	14.1%			53	13.9%	3,826	10.3%
51年	3,824	14.8%			32	10.7%	3,834	11.1%
52年	3,898	15.7%			31	11.7%	3,965	12.1%
53年	3,959	15.4%			31	11.5%	4,047	12.1%
54年	4,059	14.9%			24	9.1%	4,143	11.8%
55年	4,265	15.1%			29	10.8%	4,370	12.0%
56年	4,219	14.8%			29	10.3%	4,289	11.9%
57年	4,384	14.9%			24	8.9%	4,479	12.3%
58年	4,443	14.3%			38	12.6%	4,507	11.6%
59年	4,375	14.6%			22	7.0%	4,453	12.1%
60年	4,425	14.7%			30	9.3%	4,487	12.2%
61年	4,587	14.8%			31	9.4%	4,644	12.3%
62年	5,060	15.6%			26	7.9%	5,102	13.0%
63年	5,325	15.7%			34	9.1%	5,366	13.1%
平成元年	5,508	15.5%			51	13.4%	5,549	13.0%
2年	5,114	15.1%			42	10.2%	5,135	12.7%
3年	5,227	15.1%	36	9.6%	34	8.5%	5,245	12.7%
4年	5,697	15.6%	41	10.5%	41	10.5%	5,721	13.2%
5年	5,737	15.3%	27	8.0%	26	7.3%	5,750	13.0%
6年	6,321	16.1%	27	7.0%	28	6.9%	6,328	13.9%
7年	6,397	15.8%	26	6.9%	26	6.6%	6,400	13.7%
8年	6,685	15.8%	30	8.6%	30	8.4%	6,737	13.0%
9年	7,235	15.8%	41	12.3%	41	11.7%	7,255	12.8%
10年	7,869	15.9%	38	11.8%	38	10.8%	7,899	13.1%
11年	8,035	15.8%	27	8.9%	28	9.0%	8,088	13.0%
12年	8,554	16.5%	32	10.9%	33	10.7%	8,599	13.5%
13年	7,804	15.8%	34	10.6%	33	9.9%	7,884	12.7%
14年	8,222	16.7%	30	9.8%	31	9.6%	8,291	13.5%
15年	8,703	16.9%	46	15.1%	46	14.7%	8,750	13.8%
16年	9,002	17.6%	28	10.7%	28	10.2%	9,051	14.5%
17年	8,946	17.3%	29	12.0%	29	11.6%	8,986	14.4%
18年	8,533	16.8%	31	13.4%	31	12.9%	8,529	13.8%
19年	7,882	17.2%	24	12.3%	24	12.1%	7,960	13.2%
20年	7,806	17.6%	34	17.6%	32	16.2%	7,850	13.7%
21年	7,977	18.0%	32	17.0%	32	16.4%	7,984	13.9%
22年	7,671	17.3%	16	9.8%	16	9.4%	7,687	13.2%
23年	7,439	17.2%	24	15.6%	24	15.3%	7,441	13.1%
24年	7,088	16.4%	18	11.4%	18	11.2%	7,079	12.5%

注 発生件数は自転車(駆動補助機付自転車を含む)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

7 二輪車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)			死亡事故発生件数(件)			死者数(人)			傷者数(人)		
		対全事故 比率	うち 原付		対全死亡 事故比率	うち 原付		対全死者 比率	うち 原付		対全傷者 比率	うち 原付
昭和40年	10,926	40.3%					219	36.8%		11,690	52.6%	
41年	10,930	50.9%					196	34.9%		12,206	47.7%	
42年	10,060	40.6%					158	31.2%		11,579	37.8%	
43年	9,162	30.8%					145	28.7%		10,577	28.0%	
44年	9,004	26.4%					120	21.1%		10,458	22.9%	
45年	9,097	24.2%					121	20.3%		10,500	20.8%	
46年	9,614	22.9%					153	24.6%		11,296	20.0%	
47年	7,717	19.9%					101	17.7%		8,904	16.9%	
48年	7,665	21.2%					80	16.1%		9,037	18.2%	
49年	6,744	22.4%					73	17.8%		7,944	19.3%	
50年	5,891	21.7%					70	18.4%		6,913	18.7%	
51年	5,885	22.8%					53	17.7%		6,699	19.3%	
52年	6,177	24.8%	3,890				63	23.9%	29	6,943	21.1%	4,124
53年	6,989	27.1%	4,679				71	26.3%	38	7,781	23.2%	4,920
54年	7,282	26.8%	4,981				49	18.6%	23	8,054	22.9%	5,198
55年	7,468	26.5%	5,323				58	21.6%	29	8,281	22.8%	5,599
56年	8,198	28.7%	5,990				57	20.3%	27	8,935	24.8%	6,245
57年	9,079	30.9%	6,804				75	27.7%	36	9,807	26.9%	7,106
58年	9,886	31.8%	7,435				88	29.2%	41	10,666	27.6%	7,766
59年	9,625	32.2%	7,382				99	31.6%	51	10,289	28.1%	7,676
60年	9,640	32.0%	7,289				92	28.7%	44	10,340	28.0%	7,615
61年	9,644	31.2%	7,174				78	23.6%	40	10,268	27.2%	7,510
62年	9,949	30.7%	7,265				97	29.5%	44	10,495	26.7%	7,539
63年	10,169	30.1%	7,327				92	24.7%	45	10,794	26.3%	7,638
平成元年	10,246	28.8%	7,281				96	25.1%	37	10,895	25.5%	7,642
2年	9,092	26.9%	6,427				95	23.1%	37	9,571	23.7%	6,679
3年	8,514	24.7%	6,092	80	21.3%	36	83	20.8%	36	8,940	21.7%	6,334
4年	9,107	25.0%	6,491	79	20.3%	42	79	20.3%	42	9,492	22.0%	6,728
5年	8,674	23.1%	6,242	69	20.5%	40	69	19.4%	40	9,004	20.4%	6,425
6年	9,484	24.2%	6,563	91	23.6%	36	93	23.1%	38	9,855	21.6%	6,770
7年	9,730	24.0%	6,663	79	20.9%	39	81	20.6%	39	10,086	21.5%	6,838
8年	9,995	23.7%	6,767	67	19.3%	29	69	19.3%	29	10,609	20.4%	7,037
9年	10,980	24.0%	7,414	67	20.1%	27	68	19.5%	27	11,640	20.5%	7,737
10年	12,038	24.4%	8,213	64	19.8%	30	68	19.3%	31	12,722	21.1%	8,540
11年	11,738	23.1%	8,201	75	24.6%	34	76	24.5%	34	12,049	19.4%	8,547
12年	11,566	22.4%	8,349	57	19.5%	26	58	18.9%	26	12,244	19.3%	8,749
13年	10,393	21.0%	7,343	71	22.0%	31	72	21.6%	31	11,050	17.9%	7,702
14年	10,259	20.8%	7,297	71	23.3%	38	74	22.9%	38	10,906	17.7%	7,666
15年	10,195	19.8%	7,277	61	20.1%	31	62	19.9%	31	10,771	17.0%	7,590
16年	10,038	19.6%	7,113	56	21.4%	20	57	20.7%	20	10,600	17.0%	7,426
17年	10,189	19.7%	7,141	38	15.8%	20	38	15.3%	20	10,776	17.2%	7,464
18年	9,588	18.8%	6,567	42	18.1%	23	42	17.4%	23	10,146	16.5%	6,866
19年	8,757	19.2%	5,885	36	18.5%	17	36	18.1%	17	9,519	15.8%	6,283
20年	8,255	18.6%	5,567	41	21.2%	22	41	20.8%	22	8,889	15.5%	5,893
21年	7,931	17.9%	5,202	34	18.1%	16	34	17.4%	16	8,579	14.9%	5,523
22年	7,610	17.1%	5,032	38	23.3%	9	38	22.4%	9	8,181	14.1%	5,337
23年	6,792	15.7%	4,368	30	19.5%	15	30	19.1%	15	7,372	13.0%	4,662
24年	6,682	15.5%	4,451	23	14.6%	11	23	14.3%	11	7,194	12.7%	4,740

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車(原付)をいう。

注2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

8 バス・タクシーの交通事故年別推移

(1) バス

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
平成13年	175	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	218	0.4%
14年	161	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	200	0.3%
15年	211	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	233	0.4%
16年	215	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	250	0.4%
17年	225	0.4%	2	0.8%	2	0.8%	245	0.4%
18年	240	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	271	0.4%
19年	208	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.4%
20年	187	0.4%	1	0.5%	1	0.5%	217	0.4%
21年	237	0.5%	2	0.5%	2	0.5%	282	0.5%
22年	223	0.5%	1	0.6%	1	0.6%	280	0.5%
23年	192	0.4%	1	0.6%	1	0.6%	232	0.4%
24年	194	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	232	0.4%

注 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

(2) タクシー

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
平成13年	1,704	3.4%	5	1.6%	5	1.5%	2,085	3.4%
14年	1,791	3.6%	3	1.0%	3	0.9%	2,163	3.5%
15年	1,857	3.6%	2	0.7%	2	0.6%	2,163	3.4%
16年	1,892	3.7%	2	0.8%	2	0.7%	2,180	3.5%
17年	2,060	4.0%	6	2.5%	6	2.4%	2,353	3.8%
18年	1,995	3.9%	5	2.2%	5	2.1%	2,303	3.7%
19年	1,525	3.3%	2	1.0%	4	2.0%	1,946	3.2%
20年	1,566	3.5%	2	1.1%	2	1.0%	1,917	3.3%
21年	1,766	4.0%	3	1.0%	3	1.0%	2,159	3.8%
22年	1,925	4.3%	1	0.6%	1	0.6%	2,376	4.1%
23年	1,889	4.4%	2	1.3%	2	1.3%	2,336	4.1%
24年	1,669	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	2,078	3.7%

注 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

9 外国人の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
平成7年	634	1.6%	3	0.8%	4	1.0%	749	1.6%
8年	633	1.5%	9	2.6%	11	3.1%	786	1.5%
9年	705	1.5%	2	0.6%	2	0.6%	871	1.5%
10年	791	1.6%	5	1.5%	5	1.4%	962	1.6%
11年	853	1.7%	5	1.6%	5	1.6%	1,018	1.6%
12年	807	1.6%	3	1.0%	3	1.0%	985	1.5%
13年	858	1.7%	4	1.2%	4	1.2%	1,031	1.7%
14年	868	1.8%	3	1.0%	3	0.9%	1,035	1.7%
15年	1,038	2.0%	6	2.0%	6	1.9%	1,228	1.9%
16年	1,026	2.0%	6	2.3%	6	2.2%	1,229	2.0%
17年	902	1.7%	1	0.4%	1	0.4%	1,051	1.7%
18年	967	1.9%	3	1.3%	3	1.2%	1,099	1.8%
19年	827	1.8%	1	0.5%	1	0.5%	1,020	1.7%
20年	875	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,069	1.9%
21年	886	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,152	2.0%
22年	891	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	1,142	2.0%
23年	831	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,054	1.9%
24年	811	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,049	1.9%

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第 1 4 交通事故の年別推移

1 0 飲酒運転による交通事故年別推移

年別 \ 区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和 4 0 年	1,806	6.7%			74	12.4%	1,413	6.4%
4 1 年	1,804	8.4%			65	11.6%	1,794	7.0%
4 2 年	1,270	5.1%			67	13.2%	1,806	5.9%
4 3 年	1,158	3.9%			76	15.0%	1,765	4.7%
4 4 年	1,211	3.5%			51	9.0%	1,885	4.1%
4 5 年	977	2.6%			54	9.0%	1,546	3.1%
4 6 年	1,149	2.7%			41	6.6%	1,721	3.0%
4 7 年	1,133	2.9%			60	10.5%	1,753	3.3%
4 8 年	1,280	3.5%			62	12.4%	1,873	3.8%
4 9 年	1,263	4.2%			59	14.4%	1,887	4.6%
5 0 年	1,090	4.0%			51	13.4%	1,625	4.4%
5 1 年	990	3.8%			33	11.0%	1,512	4.4%
5 2 年	642	2.6%			26	9.8%	984	3.0%
5 3 年	400	1.6%			22	8.1%	570	1.7%
5 4 年	304	1.1%			23	8.7%	582	1.7%
5 5 年	533	1.9%			21	7.8%	833	2.3%
5 6 年	569	2.0%			25	8.9%	887	2.5%
5 7 年	494	1.7%			24	8.9%	764	2.1%
5 8 年	355	1.1%			15	5.0%	502	1.3%
5 9 年	375	1.3%			34	10.9%	536	1.5%
6 0 年	461	1.5%			29	9.0%	625	1.7%
6 1 年	813	2.6%			34	10.3%	1,159	3.1%
6 2 年	831	2.6%			26	7.9%	1,198	3.0%
6 3 年	910	2.7%			25	6.7%	1,313	3.2%
平成元年	833	2.3%			32	8.4%	1,180	2.8%
2 年	728	2.2%			25	6.1%	991	2.5%
3 年	823	2.4%	34	9.1%	38	9.5%	1,120	2.7%
4 年	814	2.2%	25	6.4%	25	6.4%	1,140	2.6%
5 年	716	1.9%	19	5.6%	19	5.3%	990	2.2%
6 年	821	2.1%	26	6.7%	28	6.9%	1,073	2.4%
7 年	737	1.8%	19	5.0%	21	5.3%	970	2.1%
8 年	676	1.6%	24	6.9%	26	7.3%	982	1.9%
9 年	723	1.6%	21	6.3%	24	6.9%	1,046	1.8%
1 0 年	748	1.5%	28	8.7%	32	9.1%	1,039	1.7%
1 1 年	863	1.7%	23	7.5%	25	8.1%	1,220	2.0%
1 2 年	820	1.6%	9	3.1%	9	2.9%	1,183	1.9%
1 3 年	1,272	2.6%	33	10.2%	33	9.9%	1,890	3.1%
1 4 年	1,136	2.3%	51	16.7%	58	18.0%	1,633	2.7%
1 5 年	891	1.7%	27	8.9%	29	9.3%	1,236	1.9%
1 6 年	880	1.7%	31	11.8%	34	12.4%	1,207	1.9%
1 7 年	829	1.6%	22	9.1%	22	8.8%	1,096	1.8%
1 8 年	650	1.3%	18	7.8%	20	8.3%	863	1.4%
1 9 年	366	0.8%	15	7.7%	15	7.5%	520	0.9%
2 0 年	284	0.6%	9	4.7%	11	5.6%	427	0.7%
2 1 年	296	0.7%	10	5.3%	10	5.1%	398	0.7%
2 2 年	337	0.8%	9	5.5%	9	5.3%	480	0.8%
2 3 年	257	0.6%	7	4.5%	8	5.1%	365	0.6%
2 4 年	185	0.4%	5	3.2%	5	3.1%	269	0.5%

注 1 発生件数は原付以上の運転者（第 1 当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

2 平成 1 2 年以前については、飲酒区分のうち基準以下及び検知不能を除く。

3 平成 1 4 年 6 月に酒気帯び運転の呼気アルコール濃度が、0.25mg/L 以上から 0.15mg/L 以上に引き下げとなった。

4 昭和 6 0 年以前については、計上方法が現在と異なることから比較できない。

第14 交通事故の年別推移

1.1 無免許運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	1,277	4.7%			50	8.4%	1,105	5.0%
41年	1,054	4.9%			31	5.5%	847	3.3%
42年	1,022	4.1%			46	9.1%	958	3.1%
43年	586	2.0%			22	4.3%	894	2.4%
44年	664	1.9%			22	3.9%	806	1.8%
45年	759	2.0%			29	4.9%	1,082	2.1%
46年	860	2.0%			38	6.1%	1,234	2.2%
47年	747	1.9%			19	3.3%	1,174	2.2%
48年	746	2.1%			15	3.0%	1,128	2.3%
49年	786	2.6%			19	4.6%	870	2.1%
50年	604	2.2%			21	5.5%	916	2.5%
51年	567	2.2%			16	5.4%	835	2.4%
52年	495	2.0%			10	3.8%	709	2.2%
53年	548	2.1%			27	10.0%	848	2.5%
54年	574	2.1%			23	8.7%	890	2.5%
55年	624	2.2%			21	7.8%	1,022	2.8%
56年	630	2.2%			21	7.5%	955	2.7%
57年	561	1.9%			30	11.1%	778	2.1%
58年	602	1.9%			26	8.6%	893	2.3%
59年	600	2.0%			21	6.7%	840	2.3%
60年	521	1.7%			29	9.0%	731	2.0%
61年	531	1.7%			20	6.0%	738	2.0%
62年	461	1.4%			12	3.6%	687	1.7%
63年	554	1.6%			16	4.3%	757	1.8%
平成元年	514	1.4%			22	5.8%	721	1.7%
2年	508	1.5%			21	5.1%	703	1.7%
3年	531	1.5%	20	5.3%	25	6.3%	746	1.8%
4年	497	1.4%	15	3.8%	16	4.1%	690	1.6%
5年	396	1.1%	20	5.9%	23	6.5%	542	1.2%
6年	429	1.1%	16	4.1%	16	4.0%	566	1.2%
7年	408	1.0%	17	4.5%	18	4.6%	523	1.1%
8年	440	1.0%	14	4.0%	15	4.2%	642	1.2%
9年	452	1.0%	15	4.5%	15	4.3%	629	1.1%
10年	501	1.0%	9	2.8%	9	2.6%	702	1.2%
11年	499	1.0%	15	4.9%	15	4.8%	677	1.1%
12年	512	1.0%	8	2.7%	11	3.6%	673	1.1%
13年	487	1.0%	15	4.7%	18	5.4%	668	1.1%
14年	462	0.9%	13	4.3%	13	4.0%	635	1.0%
15年	410	0.8%	9	3.0%	9	2.9%	539	0.8%
16年	385	0.8%	8	3.1%	10	3.6%	509	0.8%
17年	373	0.7%	4	1.7%	4	1.6%	511	0.8%
18年	310	0.6%	2	0.9%	3	1.2%	402	0.7%
19年	245	0.5%	2	1.0%	2	1.0%	352	0.6%
20年	244	0.6%	4	2.1%	4	2.0%	336	0.6%
21年	227	0.5%	5	2.7%	5	2.6%	311	0.5%
22年	213	0.5%	3	1.8%	3	1.8%	296	0.5%
23年	187	0.4%	4	2.6%	5	3.2%	239	0.4%
24年	191	0.4%	4	2.5%	4	2.5%	274	0.5%

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許(停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。)であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第 1 4 交通事故の年別推移

1 2 高速道路等の交通事故年別推移

年別 \ 区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和 4 9 年	77	0.3%			2	0.5%	138	0.3%
5 0 年	101	0.4%			3	0.8%	176	0.5%
5 1 年	114	0.4%			8	2.7%	195	0.6%
5 2 年	162	0.7%			3	1.1%	262	0.8%
5 3 年	146	0.6%			6	2.2%	255	0.8%
5 4 年	159	0.6%			5	1.9%	265	0.8%
5 5 年	167	0.6%			3	1.1%	247	0.7%
5 6 年	169	0.6%			2	0.7%	269	0.7%
5 7 年	149	0.5%			3	1.1%	252	0.7%
5 8 年	189	0.6%			3	1.0%	330	0.9%
5 9 年	200	0.7%			6	1.9%	315	0.9%
6 0 年	174	0.6%			3	0.9%	285	0.8%
6 1 年	183	0.6%			2	0.6%	261	0.7%
6 2 年	216	0.7%			3	0.9%	338	0.9%
6 3 年	250	0.7%			13	3.5%	382	0.9%
平成元年	316	0.9%			11	2.9%	463	1.1%
2 年	341	1.0%			16	3.9%	516	1.3%
3 年	419	1.2%			20	5.0%	670	1.6%
4 年	342	0.9%			13	3.3%	512	1.2%
5 年	375	1.0%			12	3.4%	579	1.3%
6 年	377	1.0%			17	4.2%	538	1.2%
7 年	373	0.9%			5	1.3%	536	1.1%
8 年	327	0.8%			11	3.1%	513	1.0%
9 年	393	0.9%			11	3.2%	593	1.0%
1 0 年	365	0.7%			10	2.8%	590	1.0%
1 1 年	425	0.8%			6	1.9%	675	1.1%
1 2 年	431	0.8%			9	2.9%	673	1.1%
1 3 年	516	1.0%	12	3.7%	14	4.2%	850	1.4%
1 4 年	534	1.1%	12	3.9%	13	4.0%	820	1.3%
1 5 年	549	1.1%	13	4.3%	14	4.5%	848	1.3%
1 6 年	493	1.0%	12	4.6%	13	4.7%	737	1.2%
1 7 年	549	1.1%	7	2.9%	7	2.8%	819	1.3%
1 8 年	594	1.2%	6	2.6%	7	2.9%	896	1.5%
1 9 年	512	1.1%	2	1.0%	2	1.0%	886	1.5%
2 0 年	502	1.1%	5	2.6%	5	2.5%	845	1.5%
2 1 年	508	1.1%	8	4.3%	8	4.1%	897	1.6%
2 2 年	563	1.3%	1	0.6%	1	0.6%	1,021	1.8%
2 3 年	449	1.0%	5	3.2%	5	3.2%	769	1.4%
2 4 年	505	1.2%	5	3.2%	7	4.3%	888	1.6%

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄道路をいう。

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州市高速道路及び福岡前原道路)

第 1 4 交通事故の年別推移

1 3 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和54年	16,881	62.0%			122	46.2%	21,643	61.6%
55年	16,218	57.6%			107	39.8%	20,609	56.8%
56年	17,606	61.6%			125	44.5%	21,277	59.1%
57年	17,607	60.0%			109	40.2%	21,701	59.5%
58年	18,879	60.8%			135	44.9%	23,555	60.9%
59年	18,117	60.6%			134	42.8%	22,070	60.2%
60年	18,262	60.7%			130	40.5%	22,129	59.9%
61年	19,275	62.4%			142	42.9%	23,386	61.9%
62年	20,218	62.4%			154	46.8%	23,361	59.4%
63年	21,234	62.8%			147	39.4%	25,652	62.6%
平成元年	22,504	63.3%			178	46.6%	26,930	62.9%
2年	20,604	60.9%			190	46.2%	24,617	60.9%
3年	20,948	60.7%			153	38.3%	24,922	60.4%
4年	22,125	60.7%			163	41.8%	26,197	60.6%
5年	22,736	60.5%			136	38.2%	26,735	60.6%
6年	23,532	60.0%			178	44.2%	27,373	60.0%
7年	23,840	58.9%			181	46.1%	27,460	58.6%
8年	25,526	60.5%			183	51.1%	31,349	60.3%
9年	27,761	60.8%			157	45.0%	34,190	60.3%
10年	30,925	62.6%			178	50.6%	37,526	62.2%
11年	31,896	62.9%			156	50.3%	38,759	62.4%
12年	32,557	63.0%			140	45.6%	39,827	62.6%
13年	30,801	62.2%	159	49.4%	160	47.9%	38,217	61.7%
14年	30,964	62.7%	153	50.2%	162	50.2%	38,474	62.5%
15年	31,873	61.9%	163	53.6%	166	53.2%	38,838	61.2%
16年	29,762	58.1%	115	43.9%	119	43.3%	35,905	57.7%
17年	28,952	55.9%	108	44.8%	115	46.2%	34,695	55.4%
18年	28,081	55.2%	121	52.2%	124	51.5%	33,699	54.7%
19年	23,411	51.2%	89	45.6%	91	45.7%	29,997	49.9%
20年	23,090	52.1%	101	52.3%	102	51.8%	29,297	51.1%
21年	22,270	50.2%	97	51.6%	99	50.8%	28,187	49.1%
22年	21,580	48.6%	93	57.1%	99	58.2%	27,374	47.1%
23年	21,089	48.7%	85	55.2%	86	54.8%	27,031	47.7%
24年	21,062	48.8%	89	56.3%	89	55.3%	26,788	47.3%

第15 全国の交通事故

1 全国の交通事故年別推移

年別 \ 区分	発生件数 (件)	死亡事故 発生件数 (件)	死者数 (人)	傷者数 (人)	自動車保有 車両数 (台)	住民基本 台帳人口 日本人(人)	運転免許 保有者数 (人)
昭和21年	12,504		4,409	12,655	166,647		
22年	17,778		4,565	16,852	188,211		
23年	21,341		3,848	17,609	233,113		
24年	25,113		3,790	20,242	312,228		
25年	33,212		4,202	25,450	387,543		
26年	41,423		4,429	31,274	502,803		
27年	58,487		4,696	43,321	715,215	84,635,745	
28年	80,019		5,544	59,280	1,025,894	86,559,029	
29年	93,869		6,374	72,390	1,311,781	88,621,711	
30年	93,981		6,379	76,501	1,463,749	89,856,673	
31年	122,691		6,751	102,072	1,718,864	90,809,685	
32年	146,833		7,575	124,530	2,002,757	91,817,404	
33年	168,799		8,248	145,432	2,290,771	92,970,088	
34年	201,292		10,079	175,951	2,696,015	94,047,683	
35年	449,917		12,055	289,156	3,302,072	95,094,272	
36年	493,693		12,865	308,697	4,007,934	95,941,072	
37年	479,825		11,445	313,813	4,748,331	96,671,504	
38年	531,966	11,830	12,301	359,089	5,722,037	97,368,023	
39年	557,183	12,767	13,318	401,117	6,775,971	98,366,024	
40年	567,286	11,922	12,484	425,666	8,797,499	99,484,884	
41年	425,944	13,257	13,904	517,775	9,339,191	100,554,894	22,856,547
42年	521,481	12,885	13,618	655,377	11,275,859	101,345,287	24,697,215
43年	635,056	13,556	14,256	828,071	13,594,859	101,988,020	26,343,152
44年	720,880	15,396	16,257	967,000	16,167,272	102,747,274	24,782,107
45年	718,080	15,801	16,765	981,096	18,586,503	103,521,912	26,449,229
46年	700,290	15,340	16,278	949,689	20,859,583	104,539,680	28,000,367
47年	659,283	15,009	15,918	889,198	23,371,839	105,854,519	29,474,643
48年	589,713	13,791	14,574	789,948	26,182,062	108,202,038	30,778,778
49年	490,452	10,845	11,432	651,420	27,710,808	109,574,348	32,143,688
50年	472,938	10,165	10,792	622,467	28,934,020	110,948,837	33,482,514
51年	471,041	9,196	9,734	613,957	30,903,111	112,145,133	35,148,742
52年	460,649	8,487	8,945	593,211	32,853,106	113,225,921	37,022,922
53年	464,037	8,311	8,783	594,116	35,000,224	114,275,833	39,174,099
54年	471,573	8,048	8,466	596,282	37,188,264	115,286,775	41,042,876
55年	476,677	8,329	8,760	598,719	38,938,996	116,194,898	43,000,383
56年	485,578	8,278	8,719	607,346	40,584,915	117,009,002	44,973,064
57年	502,261	8,606	9,073	626,192	42,768,222	117,776,771	46,978,577
58年	526,362	9,045	9,520	654,822	44,601,851	118,601,534	48,814,356
59年	518,642	8,829	9,262	644,321	46,417,048	119,316,468	50,606,685
60年	552,788	8,826	9,261	681,346	48,268,232	120,007,812	52,347,735
61年	579,190	8,877	9,317	712,330	50,276,171	120,720,542	54,079,827
62年	590,723	8,981	9,347	722,179	52,415,712	121,371,798	55,724,173
63年	614,481	9,865	10,344	752,845	55,164,098	121,874,240	57,423,924
平成元年	661,363	10,570	11,086	814,832	57,936,593	122,335,313	59,159,342
2年	643,097	10,651	11,227	790,295	60,650,629	122,744,952	60,908,993
3年	662,392	10,551	11,109	810,245	62,890,623	123,156,678	62,553,596
4年	695,346	10,892	11,452	844,003	64,709,323	123,587,297	64,172,276
5年	724,678	10,398	10,945	878,633	66,376,631	123,957,458	65,695,677
6年	729,461	10,158	10,653	881,723	68,184,856	124,322,801	67,205,667
7年	761,794	10,232	10,684	922,677	70,073,544	124,655,498	68,563,830
8年	771,085	9,518	9,943	942,204	72,030,003	124,914,373	69,874,878
9年	780,401	9,222	9,642	958,925	73,218,535	125,257,061	71,271,222
10年	803,882	8,800	9,214	990,676	74,009,080	125,568,035	72,733,411
11年	850,371	8,687	9,012	1,050,399	74,914,679	125,860,006	73,792,756
12年	931,950	8,713	9,073	1,155,707	75,864,710	126,071,305	74,686,752
13年	947,253	8,424	8,757	1,181,039	76,664,286	126,284,805	75,550,711
14年	936,950	8,062	8,396	1,168,029	77,304,313	126,478,672	76,533,859
15年	948,281	7,522	7,768	1,181,681	77,580,658	126,688,364	77,467,729
16年	952,709	7,148	7,425	1,183,616	78,091,097	126,824,166	78,246,948
17年	934,339	6,681	6,927	1,157,115	79,207,207	126,869,397	78,798,821
18年	887,257	6,196	6,403	1,098,566	79,452,557	127,055,025	79,329,866
19年	832,691	5,625	5,782	1,034,653	79,371,014	127,053,471	79,907,212
20年	766,382	5,067	5,197	945,703	79,236,532	127,066,178	80,447,842
21年	737,628	4,826	4,968	911,215	79,042,056	127,076,183	80,811,945
22年	725,903	4,783	4,922	896,294	79,091,536	127,057,860	81,010,246
23年	692,056	4,532	4,663	854,610	79,241,738	126,230,625	81,215,266
24年	665,138	4,280	4,411	825,396	79,882,112	126,659,683	81,487,846

注1 数値は、各年12月末現在の数値である。(ただし、住民基本台帳人口は、各年3月末現在の数値)

2 昭和40年以前の発生件数には、物損事故を含む。

3 昭和34年以前の発生件数には、軽微な被害(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)事故は含まれていない。

4 自動車保有車両数は、小型特殊自動車、第一種及び第二種原動機付自転車を含まない。(国土交通省統計資料)

5 運転免許保有者数は、警察庁運転免許管理課資料による。

第15 全国の交通事故

2 都道府県別交通事故発生状況

区分	発生件数(件)			死亡事故発生件数(件)			死者数(人)			傷者数(人)		
		前年比	ワースト順位		前年比	ワースト順位		前年比	ワースト順位		前年比	ワースト順位
都道府県別												
全国合計	665,138	-26,918	-	4,280	-252	-	4,411	-252	-	825,396	-29,214	-
北海道	14,973	-1,422	12	184	+1	3	200	+10	2	18,048	-1,657	14
東北管区計	38,741	-293	-	363	-13	-	374	-14	-	48,525	-205	-
青森	5,221	-246	38	58	+7	28	59	+5	28	6,460	-330	38
岩手	3,408	-338	42	82	+18	22	83	+17	23	4,269	-347	42
宮城	10,409	+510	18	63	-2	27	64	-3	27	13,322	+626	17
秋田	2,830	-166	45	42	-13	38	42	-15	39	3,533	-132	45
山形	7,084	-224	31	37	-11	44	37	-13	44	8,753	-355	31
福島	9,789	+171	23	81	-12	23	89	-5	21	12,188	+333	23
東京	47,429	-4,048	3	180	-32	4	183	-32	4	54,837	-3,303	4
関東管区計	198,543	-5,875	-	1,254	-92	-	1,295	-95	-	248,927	-5,742	-
茨城	14,732	-278	14	139	-25	11	142	-27	11	19,448	-99	11
栃木	8,054	-359	28	91	-12	20	94	-17	20	10,265	-456	27
群馬	18,430	-237	10	96	+6	16	106	+9	16	23,306	-263	10
埼玉	35,600	-1,810	7	192	-10	2	200	-7	2	43,519	-2,048	7
千葉	22,931	-447	9	171	±0	8	175	±0	8	28,558	-327	9
神奈川	37,049	-1,751	5	177	-3	6	179	-1	6	44,135	-2,091	6
新潟	8,383	-600	26	100	-29	15	107	-26	15	10,207	-764	28
山梨	6,015	+65	35	39	±0	41	40	+1	40	8,016	+144	33
長野	10,403	-166	19	96	-14	16	97	-18	18	13,295	+39	18
静岡	36,946	-292	6	153	-5	10	155	-9	10	48,178	+123	5
中部管区計	83,435	-1,911	-	569	-42	-	579	-49	-	104,115	-2,240	-
富山	4,973	-191	41	46	-4	35	47	-3	35	5,667	-194	41
石川	5,156	-388	39	44	±0	37	44	±0	38	6,142	-535	40
福井	3,148	-253	44	36	-22	45	37	-24	44	3,756	-377	43
岐阜	10,352	-348	20	117	+18	13	121	+19	13	13,687	-533	16
愛知	49,651	-466	1	233	-38	1	235	-41	1	61,576	-75	1
三重	10,155	-265	21	93	+4	19	95	±0	19	13,287	-526	19
近畿管区計	113,619	-6,799	-	623	-39	-	645	-39	-	139,273	-7,387	-
滋賀	8,071	-312	27	74	-9	26	79	-6	26	10,419	-290	26
京都	12,371	-1,716	15	96	-7	16	106	+3	16	15,088	-1,977	15
大阪	48,212	-1,432	2	178	-9	5	182	-15	5	57,804	-1,685	2
兵庫	34,056	-2,139	8	177	-13	6	179	-19	6	42,073	-2,027	8
奈良	5,499	-668	36	48	+2	34	49	+2	34	7,093	-827	36
和歌山	5,410	-532	37	50	-3	32	50	-4	32	6,796	-581	37
中国管区計	40,160	-2,741	-	355	+12	-	368	+18	-	49,796	-3,596	-
鳥取	1,389	-279	47	30	+4	47	30	+4	47	1,658	-418	47
島根	1,725	-138	46	42	+11	38	45	+14	37	2,020	-118	46
岡山	15,021	-1,176	11	108	+6	14	112	+6	14	18,699	-1,625	12
広島	14,849	-848	13	123	+10	12	125	+12	12	18,486	-1,137	13
山口	7,176	-300	29	52	-19	31	56	-18	29	8,933	-298	30
四国管区計	26,033	-1,669	-	217	-38	-	222	-40	-	31,398	-2,269	-
徳島	5,012	-166	40	32	-16	46	32	-17	46	6,213	-206	39
香川	10,637	-576	17	76	+1	25	81	+5	25	13,143	-762	20
愛媛	7,108	-795	30	56	-32	29	56	-35	29	8,385	-1,076	32
高知	3,276	-132	43	53	+9	30	53	+7	31	3,657	-225	44
九州管区計	102,205	-2,160	-	535	-9	-	545	-11	-	130,477	-2,815	-
福岡	43,178	-148	4	158	+4	9	161	+4	9	56,670	-50	3
佐賀	9,090	-201	25	45	-4	36	46	-3	36	11,997	-331	24
長崎	7,032	-221	32	38	-8	43	39	-8	43	9,138	-184	29
熊本	9,817	-658	22	80	-6	24	82	-4	24	12,473	-965	22
大分	6,059	-144	34	39	-4	41	40	-5	40	7,851	-222	35
宮崎	10,779	-188	16	49	+1	33	50	+1	32	12,837	-260	21
鹿児島	9,553	-509	24	86	+11	21	87	+9	22	11,508	-761	25
沖縄	6,697	-91	33	40	-3	40	40	-5	40	8,003	-42	34

第15 全国の交通事故

3 都道府県別人口当たり交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)	ワースト 順位	人口10万人当たり						住民基本 台帳人口 (日本人) (人) 平成24年 3月末現在
							発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)	ワースト 順位	
都道府県別													
全国合計	665,138	-	4,411	-	829,807	-	525.1	-	3.5	-	655.1	-	126,659,683
北海道	14,973	12	200	2	18,248	14	273.5	43	3.7	33	333.3	43	5,474,216
東北管区計	38,741	-	374	-	48,899	-	419.2	-	4.0	-	529.1	-	9,241,631
青森	5,221	38	59	28	6,519	38	377.5	39	4.3	25	471.4	39	1,383,043
岩手	3,408	42	83	23	4,352	42	258.6	45	6.3	4	330.2	44	1,317,795
宮城	10,409	18	64	27	13,386	18	452.0	32	2.8	43	581.3	30	2,302,706
秋田	2,830	45	42	39	3,575	45	260.6	44	3.9	31	329.2	45	1,086,018
山形	7,084	31	37	44	8,790	31	610.6	12	3.2	38	757.6	12	1,160,204
福島	9,789	23	89	21	12,277	23	491.4	26	4.5	21	616.4	26	1,991,865
東京	47,429	3	183	4	55,020	4	373.5	40	1.4	47	433.3	42	12,699,271
関東管区計	198,543	-	1,295	-	250,222	-	518.8	-	3.4	-	653.8	-	38,271,110
茨城	14,732	14	142	11	19,590	11	497.7	23	4.8	14	661.8	20	2,960,010
栃木	8,054	28	94	20	10,359	27	405.0	36	4.7	15	520.9	34	1,988,755
群馬	18,430	10	106	16	23,412	10	925.7	5	5.3	9	1,175.9	4	1,990,944
埼玉	35,600	7	200	2	43,719	7	497.9	22	2.8	42	611.5	27	7,149,503
千葉	22,931	9	175	8	28,733	9	373.0	41	2.8	40	467.4	40	6,147,619
神奈川	37,049	5	179	6	44,314	6	415.5	35	2.0	46	496.9	36	8,917,368
新潟	8,383	26	107	15	10,314	28	354.5	42	4.5	18	436.2	41	2,364,632
山梨	6,015	35	40	40	8,056	33	702.9	8	4.7	16	941.4	8	855,746
長野	10,403	19	97	18	13,392	17	484.8	29	4.5	19	624.1	24	2,145,962
静岡	36,946	6	155	10	48,333	5	985.1	3	4.1	27	1,288.7	3	3,750,571
中部管区計	83,435	-	579	-	104,694	-	586.8	-	4.1	-	736.3	-	14,218,182
富山	4,973	41	47	35	5,714	41	457.3	31	4.3	24	525.4	33	1,087,544
石川	5,156	39	44	38	6,186	40	445.7	33	3.8	32	534.8	32	1,156,730
福井	3,148	44	37	44	3,793	43	391.9	38	4.6	17	472.2	38	803,180
岐阜	10,352	20	121	13	13,808	16	500.4	21	5.8	5	667.4	19	2,068,942
愛知	49,651	1	235	1	61,811	1	683.6	9	3.2	36	851.0	9	7,263,173
三重	10,155	21	95	19	13,382	19	552.3	16	5.2	10	727.8	14	1,838,613
近畿管区計	113,619	-	645	-	139,918	-	551.3	-	3.1	-	678.9	-	20,609,461
滋賀	8,071	27	79	26	10,498	26	578.8	13	5.7	7	752.8	13	1,394,472
京都	12,371	15	106	16	15,194	15	486.5	28	4.2	26	597.5	28	2,542,740
大阪	48,212	2	182	5	57,986	2	555.4	15	2.1	45	668.0	18	8,679,933
兵庫	34,056	8	179	6	42,252	8	611.2	11	3.2	37	758.2	11	5,572,405
奈良	5,499	36	49	34	7,142	36	392.4	37	3.5	34	509.7	35	1,401,243
和歌山	5,410	37	50	32	6,846	37	531.1	18	4.9	13	672.1	17	1,018,668
中国管区計	40,160	-	368	-	50,164	-	533.7	-	4.9	-	666.6	-	7,525,510
鳥取	1,389	47	30	47	1,688	47	235.9	47	5.1	12	286.7	47	588,715
島根	1,725	46	45	37	2,065	46	241.9	46	6.3	3	289.6	46	713,056
岡山	15,021	11	112	14	18,811	12	777.7	7	5.8	6	973.9	7	1,931,586
広島	14,849	13	125	12	18,611	13	521.6	19	4.4	22	653.8	22	2,846,680
山口	7,176	29	56	29	8,989	30	496.4	24	3.9	30	621.9	25	1,445,473
四国管区計	26,033	-	222	-	31,620	-	651.8	-	5.6	-	791.7	-	3,994,099
徳島	5,012	40	32	46	6,245	39	637.1	10	4.1	28	793.9	10	786,640
香川	10,637	17	81	25	13,224	20	1,056.8	2	8.0	1	1,313.9	2	1,006,488
愛媛	7,108	30	56	29	8,441	32	493.2	25	3.9	29	585.7	29	1,441,291
高知	3,276	43	53	31	3,710	44	431.2	34	7.0	2	488.4	37	759,680
九州管区計	102,205	-	545	-	131,022	-	698.8	-	3.7	-	895.8	-	14,626,203
福岡	43,178	4	161	9	56,831	3	855.1	6	3.2	39	1,125.5	6	5,049,457
佐賀	9,090	25	46	36	12,043	24	1,065.2	1	5.4	8	1,411.2	1	853,363
長崎	7,032	32	39	43	9,177	29	491.2	27	2.7	44	641.1	23	1,431,485
熊本	9,817	22	82	24	12,555	22	538.7	17	4.5	20	689.0	15	1,822,331
大分	6,059	34	40	40	7,891	35	506.3	20	3.3	35	659.3	21	1,196,804
宮崎	10,779	16	50	32	12,887	21	942.4	4	4.4	23	1,126.7	5	1,143,744
鹿児島	9,553	24	87	22	11,595	25	559.9	14	5.1	11	679.6	16	1,706,081
沖縄	6,697	33	40	40	8,043	34	470.6	30	2.8	41	565.2	31	1,422,938

第15 全国の交通事故

4 都道府県別車両当たり交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)	ワースト 順位	車両10万台当たり					自動車 保有車両数 (台)()	
							発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)		ワースト 順位
全国合計	665,138	-	4,411	-	829,807	-	734.4	-	4.9	-	916.3	-	90,564,785
北海道	14,973	12	200	2	18,248	14	374.4	43	5.0	24	456.3	43	3,999,503
東北管区計	38,741	-	374	-	48,899	-	493.8	-	4.8	-	623.3	-	7,845,672
青森	5,221	38	59	28	6,519	38	464.8	39	5.3	18	580.3	38	1,123,323
岩手	3,408	42	83	23	4,352	42	294.3	45	7.2	4	375.8	45	1,158,045
宮城	10,409	18	64	27	13,386	18	571.4	31	3.5	46	734.8	27	1,821,761
秋田	2,830	45	42	39	3,575	45	307.9	44	4.6	35	388.9	44	919,228
山形	7,084	31	37	44	8,790	31	676.2	18	3.5	45	839.0	20	1,047,681
福島	9,789	23	89	21	12,277	23	551.3	33	5.0	23	691.4	33	1,775,634
東京	47,429	3	183	4	55,020	4	930.8	9	3.6	43	1,079.8	11	5,095,380
関東管区計	198,543	-	1,295	-	250,222	-	714.5	-	4.7	-	900.4	-	27,789,227
茨城	14,732	14	142	11	19,590	11	535.4	35	5.2	19	711.9	31	2,751,657
栃木	8,054	28	94	20	10,359	27	433.1	41	5.1	22	557.0	39	1,859,753
群馬	18,430	10	106	16	23,412	10	961.0	8	5.5	14	1,220.7	7	1,917,860
埼玉	35,600	7	200	2	43,719	7	801.4	12	4.5	36	984.2	12	4,442,196
千葉	22,931	9	175	8	28,733	9	582.3	26	4.4	37	729.7	29	3,937,763
神奈川	37,049	5	179	6	44,314	6	791.0	13	3.8	42	946.1	14	4,683,625
新潟	8,383	26	107	15	10,314	28	404.2	42	5.2	20	497.3	42	2,073,811
山梨	6,015	35	40	40	8,056	33	714.6	16	4.8	29	957.1	13	841,676
長野	10,403	19	97	18	13,392	17	498.4	37	4.6	32	641.6	36	2,087,299
静岡	36,946	6	155	10	48,333	5	1,156.9	4	4.9	27	1,513.4	3	3,193,587
中部管区計	83,435	-	579	-	104,694	-	727.3	-	5.0	-	912.6	-	11,472,282
富山	4,973	41	47	35	5,714	41	523.6	36	4.9	25	601.6	37	949,752
石川	5,156	39	44	38	6,186	40	551.0	34	4.7	31	661.1	35	935,760
福井	3,148	44	37	44	3,793	43	448.1	40	5.3	17	540.0	41	702,465
岐阜	10,352	20	121	13	13,808	16	582.2	28	6.8	6	776.5	23	1,778,167
愛知	49,651	1	235	1	61,811	1	913.0	10	4.3	39	1,136.5	9	5,438,477
三重	10,155	21	95	19	13,382	19	608.9	23	5.7	11	802.4	22	1,667,661
近畿管区計	113,619	-	645	-	139,918	-	885.8	-	5.0	-	1,090.8	-	12,826,554
滋賀	8,071	27	79	26	10,498	26	706.0	17	6.9	5	918.3	15	1,143,176
京都	12,371	15	106	16	15,194	15	730.7	14	6.3	8	897.5	17	1,693,010
大阪	48,212	2	182	5	57,986	2	1,067.3	5	4.0	40	1,283.7	5	4,517,039
兵庫	34,056	8	179	6	42,252	8	962.0	7	5.1	21	1,193.5	8	3,540,086
奈良	5,499	36	49	34	7,142	36	552.1	32	4.9	26	717.1	30	995,945
和歌山	5,410	37	50	32	6,846	37	577.2	29	5.3	15	730.4	28	937,298
中国管区計	40,160	-	368	-	50,164	-	644.6	-	5.9	-	805.1	-	6,230,624
鳥取	1,389	47	30	47	1,688	47	274.8	47	5.9	10	334.0	47	505,417
島根	1,725	46	45	37	2,065	46	284.3	46	7.4	3	340.3	46	606,833
岡山	15,021	11	112	14	18,811	12	872.1	11	6.5	7	1,092.2	10	1,722,309
広島	14,849	13	125	12	18,611	13	673.4	19	5.7	12	844.0	18	2,205,152
山口	7,176	29	56	29	8,989	30	602.6	24	4.7	30	754.8	25	1,190,913
四国管区計	26,033	-	222	-	31,620	-	746.5	-	6.4	-	906.7	-	3,487,183
徳島	5,012	40	32	46	6,245	39	723.8	15	4.6	33	901.9	16	692,428
香川	10,637	17	81	25	13,224	20	1,185.7	3	9.0	1	1,474.1	4	897,074
愛媛	7,108	30	56	29	8,441	32	582.3	27	4.6	34	691.5	32	1,220,701
高知	3,276	43	53	31	3,710	44	483.9	38	7.8	2	548.0	40	676,980
九州管区計	102,205	-	545	-	131,022	-	864.8	-	4.6	-	1,108.6	-	11,818,360
福岡	43,178	4	161	9	56,831	3	1,187.8	2	4.4	38	1,563.4	2	3,635,163
佐賀	9,090	25	46	36	12,043	24	1,217.8	1	6.2	9	1,613.4	1	746,423
長崎	7,032	32	39	43	9,177	29	643.2	20	3.6	44	839.4	19	1,093,294
熊本	9,817	22	82	24	12,555	22	631.7	21	5.3	16	807.9	21	1,554,023
大分	6,059	34	40	40	7,891	35	587.2	25	3.9	41	764.8	24	1,031,840
宮崎	10,779	16	50	32	12,887	21	1,035.2	6	4.8	28	1,237.6	6	1,041,274
鹿児島	9,553	24	87	22	11,595	25	616.4	22	5.6	13	748.2	26	1,549,760
沖縄	6,697	33	40	40	8,043	34	574.1	30	3.4	47	689.4	34	1,166,583

() 自動車保有車両数については、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(平成24年12月末現在)」の台数に総務省自治税務局市町村税課資料(平成24年4月1日現在)による小型特殊車、第一種及び第二種原動機付自転車の台数を加えたものである。

第15 全国の交通事故

5 都道府県別免許人口当たり交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)	ワースト 順位	免許人口10万人当たり					運転免許 保有者数 (人)() 平成24年 12月末現在	
							発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)		ワースト 順位
全国合計	665,138	-	4,411	-	829,807	-	816.2	-	5.4	-	1,018.3	-	81,487,846
北海道	14,973	12	200	2	18,248	14	442.8	43	5.9	32	539.7	43	3,381,279
東北管区計	38,741	-	374	-	48,899	-	646.1	-	6.2	-	815.5	-	5,996,362
青森	5,221	38	59	28	6,519	38	604.9	38	6.8	17	755.3	36	863,140
岩手	3,408	42	83	23	4,352	42	405.1	45	9.9	3	517.3	44	841,225
宮城	10,409	18	64	27	13,386	18	686.8	31	4.2	44	883.2	31	1,515,608
秋田	2,830	45	42	39	3,575	45	409.1	44	6.1	27	516.8	45	691,715
山形	7,084	31	37	44	8,790	31	909.1	13	4.7	38	1,128.0	13	779,262
福島	9,789	23	89	21	12,277	23	749.9	26	6.8	18	940.5	27	1,305,412
東京	47,429	3	183	4	55,020	4	627.0	36	2.4	47	727.4	39	7,564,402
関東管区計	198,543	-	1,295	-	250,222	-	789.1	-	5.1	-	994.5	-	25,160,224
茨城	14,732	14	142	11	19,590	11	719.2	29	6.9	14	956.3	25	2,048,489
栃木	8,054	28	94	20	10,359	27	577.7	41	6.7	20	743.1	38	1,394,107
群馬	18,430	10	106	16	23,412	10	1,307.5	6	7.5	12	1,660.9	6	1,409,557
埼玉	35,600	7	200	2	43,719	7	776.0	22	4.4	43	952.9	26	4,587,800
千葉	22,931	9	175	8	28,733	9	580.2	40	4.4	42	727.0	40	3,952,378
神奈川	37,049	5	179	6	44,314	6	668.9	33	3.2	46	800.0	33	5,539,037
新潟	8,383	26	107	15	10,314	28	530.4	42	6.8	19	652.6	42	1,580,440
山梨	6,015	35	40	40	8,056	33	1,008.4	8	6.7	22	1,350.6	8	596,491
長野	10,403	19	97	18	13,392	17	699.7	30	6.5	24	900.7	28	1,486,765
静岡	36,946	6	155	10	48,333	5	1,440.3	3	6.0	28	1,884.2	3	2,565,160
中部管区計	83,435	-	579	-	104,694	-	858.8	-	6.0	-	1,077.7	-	9,714,775
富山	4,973	41	47	35	5,714	41	666.6	34	6.3	26	765.9	35	746,056
石川	5,156	39	44	38	6,186	40	669.4	32	5.7	33	803.1	32	770,262
福井	3,148	44	37	44	3,793	43	582.0	39	6.8	16	701.3	41	540,871
岐阜	10,352	20	121	13	13,808	16	729.8	28	8.5	6	973.5	22	1,418,398
愛知	49,651	1	235	1	61,811	1	997.6	9	4.7	39	1,241.9	9	4,977,019
三重	10,155	21	95	19	13,382	19	804.6	18	7.5	11	1,060.2	16	1,262,169
近畿管区計	113,619	-	645	-	139,918	-	897.5	-	5.1	-	1,105.2	-	12,659,781
滋賀	8,071	27	79	26	10,498	26	853.2	14	8.4	7	1,109.7	14	945,981
京都	12,371	15	106	16	15,194	15	779.4	21	6.7	23	957.3	24	1,587,219
大阪	48,212	2	182	5	57,986	2	950.3	11	3.6	45	1,142.9	12	5,073,538
兵庫	34,056	8	179	6	42,252	8	984.0	10	5.2	35	1,220.8	10	3,460,967
奈良	5,499	36	49	34	7,142	36	606.2	37	5.4	34	787.4	34	907,077
和歌山	5,410	37	50	32	6,846	37	789.8	20	7.3	13	999.4	21	684,999
中国管区計	40,160	-	368	-	50,164	-	814.2	-	7.5	-	1,017.1	-	4,932,274
鳥取	1,389	47	30	47	1,688	47	361.2	47	7.8	9	438.9	47	384,555
島根	1,725	46	45	37	2,065	46	372.0	46	9.7	4	445.3	46	463,722
岡山	15,021	11	112	14	18,811	12	1,161.9	7	8.7	5	1,455.0	7	1,292,840
広島	14,849	13	125	12	18,611	13	800.6	19	6.7	21	1,003.4	20	1,854,827
山口	7,176	29	56	29	8,989	30	766.4	24	6.0	30	960.0	23	936,330
四国管区計	26,033	-	222	-	31,620	-	983.5	-	8.4	-	1,194.6	-	2,646,996
徳島	5,012	40	32	46	6,245	39	941.4	12	6.0	29	1,173.0	11	532,411
香川	10,637	17	81	25	13,224	20	1,564.4	2	11.9	1	1,944.9	2	679,925
愛媛	7,108	30	56	29	8,441	32	756.6	25	6.0	31	898.5	29	939,452
高知	3,276	43	53	31	3,710	44	661.5	35	10.7	2	749.2	37	495,208
九州管区計	102,205	-	545	-	131,022	-	1,083.6	-	5.8	-	1,389.2	-	9,431,753
福岡	43,178	4	161	9	56,831	3	1,337.4	5	5.0	37	1,760.4	4	3,228,388
佐賀	9,090	25	46	36	12,043	24	1,603.7	1	8.1	8	2,124.7	1	566,811
長崎	7,032	32	39	43	9,177	29	814.0	17	4.5	40	1,062.3	15	863,862
熊本	9,817	22	82	24	12,555	22	821.7	16	6.9	15	1,050.9	17	1,194,658
大分	6,059	34	40	40	7,891	35	774.9	23	5.1	36	1,009.2	19	781,942
宮崎	10,779	16	50	32	12,887	21	1,403.4	4	6.5	25	1,677.8	5	768,074
鹿児島	9,553	24	87	22	11,595	25	846.5	15	7.7	10	1,027.4	18	1,128,586
沖縄	6,697	33	40	40	8,043	34	744.6	27	4.4	41	894.2	30	899,432

() 運転免許保有者数については、警察庁運転免許管理課資料による。

第15 全国の交通事故

6 政令指定都市・九州主要都市別交通事故発生状況

都市別	区分	発生件数(件)		死者数(人)		死傷者数(人)		人口10万人当たり			住民基本台帳 日本人人口 (人) 平成24年 3月末現在
			前年比		前年比		前年比	発生件数 (件)	死者数 (人)	死傷者数 (人)	
政令指定都市・東京23区	北九州市	8,951	-186	23	-5	12,256	-193	918.3	2.4	1,257.4	974,691
	福岡市	12,568	-132	33	+11	15,600	-31	883.3	2.3	1,096.4	1,422,831
	札幌市	6,621	-697	28	+6	7,652	-834	347.7	1.5	401.8	1,904,319
	仙台市	5,003	+139	25	+2	6,199	+98	490.4	2.5	607.6	1,020,241
	(東京23区)	31,095	-3,008	132	-1	35,401	-2,681	391.7	1.7	446.0	7,938,303
	さいたま市	6,141	-224	22	+3	7,234	-370	501.7	1.8	591.0	1,223,954
	千葉市	3,644	-358	17	+1	4,501	-486	388.8	1.8	480.3	937,146
	横浜市	13,220	-1,170	66	+9	15,607	-1,385	364.3	1.8	430.0	3,629,257
	川崎市	4,470	-56	21	-7	5,167	-26	321.9	1.5	372.1	1,388,481
	相模原市	3,495	-107	17	+6	4,140	-111	498.6	2.4	590.6	700,923
	新潟市	3,457	-244	22	-5	4,228	-330	430.6	2.7	526.7	802,778
	静岡市	6,726	-75	31	±0	8,297	+40	942.5	4.3	1,162.6	713,640
	浜松市	9,412	-12	20	-17	12,322	+208	1,188.8	2.5	1,556.4	791,710
	名古屋市	15,954	-169	48	-7	19,722	-69	731.1	2.2	903.8	2,182,154
	京都市	7,566	-1,153	44	-3	9,086	-1,299	547.4	3.2	657.4	1,382,113
	大阪市	14,500	-247	51	-14	16,951	-396	570.2	2.0	666.5	2,543,137
	堺市	4,895	-238	16	+2	5,981	-336	583.7	1.9	713.1	838,675
	神戸市	8,717	-383	34	-15	10,669	-315	576.5	2.2	705.6	1,512,109
	岡山市	7,051	-423	33	7	8,753	-563	1,019.0	4.8	1,265.0	691,955
	広島市	5,998	-301	33	4	7,186	-520	515.0	2.8	617.0	1,164,654
熊本市	4,794	-268	22	+1	5,988	-362	661.2	3.0	825.9	725,005	
福岡県	大牟田市	993	-32	5	-3	1,220	-85	800.5	4.0	983.5	124,047
	久留米市	2,992	-26	6	-5	3,899	-9	989.6	2.0	1,289.6	302,333
	飯塚市	1,248	-42	6	+1	1,737	-8	956.0	4.6	1,330.6	130,542
	筑紫野市	754	-8	4	+2	978	-33	746.0	4.0	967.6	101,071
	春日市	946	+78	2	+2	1,186	+66	861.8	1.8	1,080.5	109,768
	糸島市	636	-8	3	+1	873	+13	635.7	3.0	872.7	100,040
佐賀県	佐賀市	3,244	-96	11	-1	4,211	-210	1,378.4	4.7	1,789.3	235,350
	唐津市	927	-122	9	+2	1,182	-196	715.6	6.9	912.4	129,544
長崎県	長崎市	2,341	-164	11	±0	2,923	-127	532.2	2.5	664.5	439,903
	佐世保市	1,324	+34	5	-8	1,704	+11	504.3	1.9	649.0	262,539
	諫早市	940	-68	2	-1	1,305	-12	665.1	1.4	923.4	141,325
熊本県	八代市	616	-25	4	-3	774	-30	463.6	3.0	582.6	132,861
大分県	大分市	2,757	-61	11	-4	3,490	-123	582.9	2.3	737.9	472,942
	別府市	738	+25	0	-2	944	+62	617.7	0.0	790.1	119,480
宮崎県	宮崎市	4,834	+26	6	-11	5,722	+103	1,199.9	1.5	1,420.4	402,855
	都城市	1,916	+9	9	+5	2,238	-61	1,125.5	5.3	1,314.6	170,243
	延岡市	1,026	-141	3	-5	1,228	-180	778.1	2.3	931.2	131,868
鹿児島県	鹿児島市	3,982	-313	21	+9	4,613	-439	658.1	3.5	762.3	605,120
	鹿屋市	752	-36	6	±0	967	-43	715.3	5.7	919.8	105,136
	霧島市	974	-35	4	-5	1,155	-128	764.2	3.1	906.2	127,454
沖縄県	那覇市	1,880	-28	5	-3	2,146	-55	591.3	1.6	674.9	317,969
	浦添市	674	+3	4	+1	791	+27	599.6	3.6	703.7	112,413
	沖縄市	654	-27	2	-3	794	-17	479.7	1.5	582.4	136,330
	うるま市	395	+22	5	+2	482	+34	330.4	4.2	403.2	119,558

第15 全国の交通事故

7 都道府県別自動車保有車両数(1/2)

区分 都道府県別	四 輪 車							
	乗 用 車			貨 物 車			(特殊車)	四輪車計
	事業用	自家用	乗用車計	事業用	自家用	貨物車計	特殊自動車	
全国合計(台)	353,022	59,294,608	59,647,630	1,301,555	13,691,677	14,993,232	1,655,322	76,296,184
北海道	19,383	2,731,551	2,750,934	82,695	582,056	664,751	136,086	3,551,771
東北管区計	25,793	5,086,203	5,111,996	90,864	1,400,615	1,491,479	167,401	6,770,876
青森	4,793	712,687	717,480	11,609	213,576	225,185	30,758	973,423
岩手	3,927	713,272	717,199	13,113	223,198	236,311	24,313	977,823
宮城	7,659	1,222,229	1,229,888	25,951	281,182	307,133	33,410	1,570,431
秋田	2,448	587,331	589,779	9,267	178,668	187,935	22,204	799,918
山形	2,127	677,136	679,263	9,748	192,244	201,992	22,829	904,084
福島	4,839	1,173,548	1,178,387	21,176	311,747	332,923	33,887	1,545,197
東京	61,011	3,081,000	3,142,011	109,247	583,761	693,008	96,838	3,931,857
関東管区計	78,296	18,621,681	18,699,977	390,536	4,012,782	4,403,318	477,447	23,580,742
茨城	6,550	1,883,325	1,889,875	41,882	462,574	504,456	47,070	2,441,401
栃木	3,960	1,277,337	1,281,297	23,628	277,976	301,604	30,035	1,612,936
群馬	3,049	1,322,798	1,325,847	24,486	312,294	336,780	31,494	1,694,121
埼玉	11,097	3,078,458	3,089,555	75,244	538,519	613,763	75,096	3,778,414
千葉	12,795	2,696,135	2,708,930	58,239	545,005	603,244	73,719	3,385,893
神奈川	19,788	3,013,884	3,033,672	75,021	475,530	550,551	76,645	3,660,868
新潟	5,528	1,348,715	1,354,243	24,302	349,186	373,488	44,713	1,772,444
山梨	1,914	533,294	535,208	7,706	152,713	160,419	15,425	711,052
長野	5,167	1,330,188	1,335,355	18,391	418,191	436,582	35,761	1,807,698
静岡	8,448	2,137,547	2,145,995	41,637	480,794	522,431	47,489	2,715,915
中部管区計	28,057	8,213,672	8,241,729	165,566	1,671,161	1,836,727	198,702	10,277,158
富山	1,938	687,195	689,133	12,820	146,157	158,977	19,497	867,607
石川	3,458	687,670	691,128	12,148	141,572	153,720	18,185	863,033
福井	2,059	490,994	493,053	8,404	121,369	129,773	14,860	637,686
岐阜	3,959	1,265,423	1,269,382	20,267	296,702	316,969	32,991	1,619,342
愛知	13,759	3,969,039	3,982,798	89,894	694,012	783,906	84,772	4,851,476
三重	2,884	1,113,351	1,116,235	22,033	271,349	293,382	28,397	1,438,014
近畿管区計	57,950	7,863,120	7,921,070	204,305	1,717,392	1,921,697	211,073	10,053,840
滋賀	2,489	761,524	764,013	12,885	170,443	183,328	17,801	965,142
京都	11,711	981,738	993,449	21,253	223,046	244,299	27,035	1,264,783
大阪	25,813	2,702,314	2,728,127	98,157	572,858	671,015	76,615	3,475,757
兵庫	13,002	2,253,219	2,266,221	52,064	452,844	504,908	59,521	2,830,650
奈良	2,451	640,240	642,691	10,921	130,162	141,083	14,437	798,211
和歌山	2,484	524,085	526,569	9,025	168,039	177,064	15,664	719,297
中国管区計	22,667	4,035,102	4,057,769	81,389	1,015,293	1,096,682	108,550	5,263,001
鳥取	1,284	332,751	334,035	5,209	101,907	107,116	9,299	450,450
島根	2,026	393,578	395,604	6,374	122,094	128,468	12,080	536,152
岡山	5,249	1,109,094	1,114,343	24,162	288,639	312,801	29,678	1,456,822
広島	10,264	1,398,981	1,409,245	31,490	306,187	337,677	37,958	1,784,880
山口	3,844	800,698	804,542	14,154	196,466	210,620	19,535	1,034,697
四国管区計	10,020	2,104,359	2,114,379	41,676	639,584	681,260	59,441	2,855,080
徳島	1,938	442,093	444,031	7,203	135,146	142,349	11,422	597,802
香川	2,417	564,082	566,499	11,889	150,542	162,431	15,009	743,939
愛媛	3,496	715,431	718,927	16,603	217,570	234,173	20,912	974,012
高知	2,169	382,753	384,922	5,981	136,326	142,307	12,098	539,327
九州管区計	49,845	7,557,920	7,607,765	135,277	2,069,033	2,204,310	199,784	10,011,859
福岡	17,146	2,454,909	2,472,055	55,996	535,359	591,355	58,484	3,121,894
佐賀	1,987	479,652	481,639	9,525	138,271	147,796	12,441	641,876
長崎	5,605	671,003	676,608	9,147	189,281	198,428	18,246	893,282
熊本	5,474	979,594	985,068	14,379	279,696	294,075	26,157	1,305,300
大分	3,516	665,638	669,154	10,539	184,086	194,625	16,287	880,066
宮崎	3,081	647,296	650,377	10,341	217,560	227,901	18,377	896,655
鹿児島	6,483	910,952	917,435	17,050	324,887	341,937	32,158	1,291,530
沖縄	6,553	748,876	755,429	8,300	199,893	208,193	17,634	981,256

注1 自動車保有車両数については、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(平成24年12月末現在)」の台数に総務省自治税務局市町村税課資料(平成24年4月1日現在)による小型特殊車、第一種及び第二種原動機付自転車の台数を加えたものである。

2 軽自動車については、一括して自家用欄へ計上した。

第15 全国の交通事故

7 都道府県別自動車保有車両数(2/2)

区分 都道府県別	自動二輪車				(一種原付)	(小型特殊)	合計	合計(参考)
	小型二輪	軽二輪	第二種 原動機付 自転車	自動二輪車 計	第一種 原動機付 自転車	小型特殊 自動車 (ミニカー含)	四輪車 自動二輪車 一種原付 小型特殊	四輪車 小型二輪 軽二輪
全国合計(台)	1,590,351	1,995,577	1,582,925	5,168,853	6,899,459	2,200,289	90,564,785	79,882,112
北海道	53,371	81,149	19,218	153,738	84,792	209,202	3,999,503	3,686,291
東北管区計	103,246	116,634	63,921	283,801	382,465	408,530	7,845,672	6,990,756
青森	11,036	14,622	7,567	33,225	52,828	63,847	1,123,323	999,081
岩手	13,636	16,044	10,756	40,436	63,307	76,479	1,158,045	1,007,503
宮城	29,757	32,650	17,695	80,102	103,848	67,380	1,821,761	1,632,838
秋田	10,157	11,201	5,101	26,459	33,500	59,351	919,228	821,276
山形	12,446	12,243	7,826	32,515	47,014	64,068	1,047,681	928,773
福島	26,214	29,874	14,976	71,064	81,968	77,405	1,775,634	1,601,285
東京	172,590	314,753	194,542	681,885	449,221	32,417	5,095,380	4,419,200
関東管区計	542,925	603,523	473,179	1,619,627	1,994,771	594,087	27,789,227	24,727,190
茨城	47,742	37,375	22,439	107,556	137,928	64,772	2,751,657	2,526,518
栃木	35,944	33,498	16,168	85,610	90,910	70,297	1,859,753	1,682,378
群馬	33,683	30,626	18,503	82,812	82,158	58,769	1,917,860	1,758,430
埼玉	92,943	102,246	81,142	276,331	317,564	69,887	4,442,196	3,973,603
千葉	75,636	67,017	56,925	199,578	286,417	65,875	3,937,763	3,528,546
神奈川	124,423	181,221	171,569	477,213	515,830	29,714	4,683,625	3,966,512
新潟	28,777	28,376	17,756	74,909	112,254	114,204	2,073,811	1,829,597
山梨	13,213	16,334	9,222	38,769	77,047	14,808	841,676	740,599
長野	33,056	35,102	20,700	88,858	115,233	75,510	2,087,299	1,875,856
静岡	57,508	71,728	58,755	187,991	259,430	30,251	3,193,587	2,845,151
中部管区計	182,243	171,651	95,883	449,777	549,610	195,737	11,472,282	10,631,052
富山	11,767	9,674	5,260	26,701	27,255	28,189	949,752	889,048
石川	11,498	9,667	5,495	26,660	36,204	9,863	935,760	884,198
福井	7,543	7,215	3,159	17,917	23,913	22,949	702,465	652,444
岐阜	24,674	24,557	11,695	60,926	66,343	31,556	1,778,167	1,668,573
愛知	102,017	95,109	53,061	250,187	277,738	59,076	5,438,477	5,048,602
三重	24,744	25,429	17,213	67,386	118,157	44,104	1,667,661	1,488,187
近畿管区計	226,863	331,651	365,832	924,346	1,669,580	178,788	12,826,554	10,612,354
滋賀	16,406	18,088	12,856	47,350	87,014	43,670	1,143,176	999,636
京都	31,076	38,907	65,747	135,730	261,669	30,828	1,693,010	1,334,766
大阪	90,797	145,240	145,068	381,105	639,577	20,600	4,517,039	3,711,794
兵庫	63,697	93,291	91,466	248,454	390,407	70,575	3,540,086	2,987,638
奈良	13,976	16,474	18,971	49,421	142,680	5,633	995,945	828,661
和歌山	10,911	19,651	31,724	62,286	148,233	7,482	937,298	749,859
中国管区計	83,400	94,515	104,005	281,920	491,762	193,941	6,230,624	5,440,916
鳥取	5,062	4,727	3,869	13,658	19,166	22,143	505,417	460,239
島根	5,356	6,503	5,625	17,484	34,364	18,833	606,833	548,011
岡山	24,777	24,500	28,798	78,075	122,716	64,696	1,722,309	1,506,099
広島	33,190	41,576	50,855	125,621	241,188	53,463	2,205,152	1,859,646
山口	15,015	17,209	14,858	47,082	74,328	34,806	1,190,913	1,066,921
四国管区計	44,584	56,204	84,517	185,305	370,889	75,909	3,487,183	2,955,868
徳島	8,534	10,566	12,295	31,395	58,072	5,159	692,428	616,902
香川	11,623	14,350	20,054	46,027	77,301	29,807	897,074	769,912
愛媛	15,035	19,722	34,879	69,636	158,127	18,926	1,220,701	1,008,769
高知	9,392	11,566	17,289	38,247	77,389	22,017	676,980	560,285
九州管区計	181,129	225,497	181,828	588,454	906,369	311,678	11,818,360	10,418,485
福岡	67,888	74,693	48,986	191,567	256,745	64,957	3,635,163	3,264,475
佐賀	11,952	9,322	8,246	29,520	40,254	34,773	746,423	663,150
長崎	15,544	27,365	28,953	71,862	100,843	27,307	1,093,294	936,191
熊本	21,237	17,422	19,224	57,883	135,587	55,253	1,554,023	1,343,959
大分	12,890	13,524	12,180	38,594	78,995	34,185	1,031,840	906,480
宮崎	14,911	19,224	9,100	43,235	65,700	35,684	1,041,274	930,790
鹿児島	20,050	28,065	18,994	67,109	139,385	51,736	1,549,760	1,339,645
沖縄	16,657	35,882	36,145	88,684	88,860	7,783	1,166,583	1,033,795

第15 全国の交通事故

8 都道府県別30日交通事故死者数

区分	30日以内交通事故死者数				24時間交通事故死者数			30日交通事故死者数					
	(人)	ワースト順位	前年比	増減率	24時間交通事故死者数との比率	(人)	ワースト順位	前年比	増減率	(人)	ワースト順位	前年比	増減率
都道府県別													
全国合計	5,237		-270	-4.9%	118.7%	4,411		-251	-5.2%	826		-18	-2.1%
北海道	219	5	-2	-0.9%	109.5%	200	2	-25	-11.6%	19	12	-12	-38.7%
東北管区計	440	-	+2	+0.5%	117.6%	374	-	-48	-11.0%	66	-	+16	+32.0%
青森	72	29	+10	+16.1%	122.0%	59	28	-12	-18.2%	13	26	+5	+62.5%
岩手	97	22	+22	+29.3%	116.9%	83	23	-1	-1.5%	14	25	+5	+55.6%
宮城	76	28	+3	+4.1%	118.8%	64	27	-13	-16.3%	12	29	+6	+100.0%
秋田	49	39	-18	-26.9%	116.7%	42	39	-3	-5.0%	7	39	-3	-30.0%
山形	42	45	-19	-31.1%	113.5%	37	44	-1	-2.0%	5	43	-6	-54.5%
福島	104	21	+4	+4.0%	116.9%	89	21	-18	-16.1%	15	21	+9	+150.0%
東京	235	3	-39	-14.2%	128.4%	183	4	±0	±0.0%	52	1	-7	-11.9%
関東管区計	1,558	-	-103	-6.2%	120.3%	1,295	-	-69	-4.7%	263	-	-8	-3.0%
茨城	160	11	-20	-11.1%	112.7%	142	11	-36	-17.6%	18	13	+7	+63.6%
栃木	114	18	-17	-13.0%	121.3%	94	20	-35	-24.0%	20	11	±0	±0.0%
群馬	124	15	+8	+6.9%	117.0%	106	16	+3	+3.2%	18	13	-1	-5.3%
埼玉	244	2	-20	-7.6%	122.0%	200	2	+9	+4.5%	44	2	-13	-22.8%
千葉	219	5	-2	-0.9%	125.1%	175	8	-9	-4.9%	44	2	-2	-4.3%
神奈川	223	4	-2	-0.9%	124.6%	179	6	-2	-1.1%	44	2	-1	-2.2%
新潟	122	17	-20	-14.1%	114.0%	107	15	+7	+5.6%	15	21	+6	+66.7%
山梨	44	43	-3	-6.4%	110.0%	40	40	-10	-20.4%	4	46	-4	-50.0%
長野	114	18	-20	-14.9%	117.5%	97	18	+5	+4.5%	17	15	-2	-10.5%
静岡	194	9	-7	-3.5%	125.2%	155	10	-1	-0.6%	39	5	+2	+5.4%
中部管区計	672	-	-81	-10.8%	116.1%	579	-	-52	-8.3%	93	-	-32	-25.6%
富山	58	33	+2	+3.6%	123.4%	47	35	-8	-13.8%	11	33	+5	+83.3%
石川	52	38	-2	-3.7%	118.2%	44	38	-20	-31.3%	8	35	-2	-20.0%
福井	43	44	-28	-39.4%	116.2%	37	44	+19	+45.2%	6	40	-4	-40.0%
岐阜	138	13	+14	+11.3%	114.0%	121	13	-31	-23.3%	17	15	-5	-22.7%
愛知	273	1	-60	-18.0%	116.2%	235	1	+28	+14.2%	38	7	-19	-33.3%
三重	108	20	-7	-6.1%	113.7%	95	19	-40	-29.6%	13	26	-7	-35.0%
近畿管区計	777	-	-16	-2.0%	120.5%	645	-	+20	+3.0%	132	-	+23	+21.1%
滋賀	91	26	-10	-9.9%	115.2%	79	26	+7	+9.0%	12	29	-4	-25.0%
京都	123	16	+5	+4.2%	116.0%	106	16	+7	+7.3%	17	15	+2	+13.3%
大阪	219	5	-10	-4.4%	120.3%	182	5	-4	-2.0%	37	8	+5	+15.6%
兵庫	218	8	-2	-0.9%	121.8%	179	6	+6	+3.1%	39	5	+17	+77.3%
奈良	61	32	+2	+3.4%	124.5%	49	34	+2	+4.4%	12	29	±0	±0.0%
和歌山	65	30	-1	-1.5%	130.0%	50	32	+2	+3.8%	15	21	+3	+25.0%
中国管区計	417	-	+5	+1.2%	113.3%	368	-	-55	-13.6%	49	-	-13	-21.0%
鳥取	35	47	+1	+2.9%	116.7%	30	47	-16	-38.1%	5	43	-3	-37.5%
島根	49	39	+12	+32.4%	108.9%	45	37	±0	±0.0%	4	46	-2	-33.3%
岡山	128	14	+2	+1.6%	114.3%	112	14	-3	-2.8%	16	18	-4	-20.0%
広島	141	12	+7	+5.2%	112.8%	125	12	-14	-11.0%	16	18	-5	-23.8%
山口	64	31	-17	-21.0%	114.3%	56	29	-22	-22.9%	8	35	+1	+14.3%
四国管区計	270	-	-25	-8.5%	121.6%	222	-	+37	+16.4%	48	-	+15	+45.5%
徳島	38	46	-17	-30.9%	118.8%	32	46	+5	+11.4%	6	40	±0	±0.0%
香川	96	24	+10	+11.6%	118.5%	81	25	+11	+16.9%	15	21	+5	+50.0%
愛媛	78	27	-21	-21.2%	139.3%	56	29	+27	+42.2%	22	10	+14	+175.0%
高知	58	33	+3	+5.5%	109.4%	53	31	-6	-11.5%	5	43	-4	-44.4%
九州管区計	649	-	-11	-1.7%	119.1%	545	-	-59	-9.6%	104	-	±0	±0.0%
福岡	192	10	-6	-3.0%	119.3%	161	9	-13	-7.6%	31	9	-10	-24.4%
佐賀	58	33	+1	+1.8%	126.1%	46	36	-9	-15.5%	12	29	+4	+50.0%
長崎	47	42	-6	-11.3%	120.5%	39	43	-5	-9.6%	8	35	+2	+33.3%
熊本	95	25	+2	+2.2%	115.9%	82	24	+8	+10.3%	13	26	+6	+85.7%
大分	48	41	-8	-14.3%	120.0%	40	40	-20	-30.8%	8	35	-3	-27.3%
宮崎	56	36	-3	-5.1%	112.0%	50	32	-2	-3.9%	6	40	-4	-40.0%
鹿児島	97	22	+8	+9.0%	111.5%	87	22	-16	-17.0%	10	34	-1	-9.1%
沖縄	56	36	+1	+1.8%	140.0%	40	40	-2	-4.3%	16	18	+6	+60.0%

注1 30日以内交通事故死者とは、24時間交通事故死者と30日交通事故死者の合計をいう。

注2 24時間交通事故死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

注3 30日交通事故死者とは、交通事故発生から24時間以降30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。



第16 道路・交通情勢資料

1 交通関係諸元表

区分 \ 年別 (平成)	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	
人口	住民基本台帳人口	5,017,310	5,024,050	5,030,579	5,033,029	5,038,716	5,039,606	5,038,537	5,043,705	5,047,233	5,055,280	5,060,782
	日本人 (人) 指数	100	100	100	100	100	100	100	101	101	101	101
車両	自動車保有車両数	3,503,443	3,513,779	3,539,401	3,587,057	3,607,270	3,608,866	3,604,408	3,604,130	3,608,421	3,609,844	3,635,163
	(台) 指数	100	100	101	102	103	103	103	103	103	103	104
	貨物・乗合・乗用・特殊	2,946,097	2,963,365	2,989,700	3,038,765	3,059,411	3,065,532	3,063,682	3,065,669	3,076,900	3,089,605	3,121,894
	指数	100	101	101	103	104	104	104	104	104	105	106
	二輪	482,884	478,263	478,062	478,103	478,960	476,139	474,955	473,791	467,865	457,830	451,845
	指数	100	99	99	99	99	99	98	98	97	95	94
	大型・普通自動二輪	161,106	162,688	165,825	170,137	174,989	178,524	183,922	188,773	189,632	188,979	191,567
	指数	100	101	103	106	109	111	114	117	118	117	119
	一種原付 (ミニカー含)	321,778	315,575	312,237	307,966	303,971	297,615	291,033	285,018	278,233	268,851	260,278
	指数	100	98	97	96	94	92	90	89	86	84	81
小型特殊	74,462	72,151	71,639	70,189	68,899	67,195	65,771	64,670	63,656	62,409	61,424	
指数	100	97	96	94	93	90	88	87	85	84	82	
運転免許	運転免許保有者数	2,977,632	3,020,265	3,056,262	3,085,422	3,113,368	3,139,528	3,160,970	3,177,372	3,191,463	3,208,676	3,228,568
	(人) 指数	100	101	103	104	105	105	106	107	107	108	108
	男性保有者数	1,695,548	1,708,209	1,718,513	1,725,398	1,732,672	1,739,322	1,742,021	1,743,092	1,743,860	1,746,367	1,750,080
	指数	100	101	101	102	102	103	103	103	103	103	103
	女性保有者数	1,282,084	1,312,056	1,337,749	1,360,024	1,380,696	1,400,206	1,418,949	1,434,280	1,447,603	1,462,309	1,478,488
	指数	100	102	104	106	108	109	111	112	113	114	115
	若年層保有者数 (24歳以下)	361,534	352,457	341,749	333,233	323,531	313,251	298,803	283,427	272,706	263,175	256,810
指数	100	97	95	92	89	87	83	78	75	73	71	
高齢保有者数 (65歳以上)	302,539	321,145	340,191	359,381	383,535	407,387	432,307	456,074	467,399	486,323	525,335	
指数	100	106	112	119	127	135	143	151	154	161	174	
道路	県下道路実延長 (km)	36,063	36,322	36,489	36,637	36,647	36,887	36,975	37,080	37,161	37,248	-----
	指数	100	101	101	102	102	102	103	103	103	103	-----
	全国発生件数 (件) 指数	100	101	102	100	95	89	82	79	77	74	71
全国事故	全国死者数 (人) 指数	100	93	88	83	76	69	62	59	59	56	53
	全国傷者数 (人) 指数	100	101	101	99	94	89	81	78	77	73	71
	発生件数 (件) 指数	100	104	104	105	103	93	90	90	90	88	87
福岡県の交通事故	死者数 (人) 指数	100	97	85	77	75	62	61	60	53	49	50
	傷者数 (人) 指数	100	103	101	102	100	98	93	93	94	92	92
	発生件数	6	6	6	6	5	5	5	4	4	4	4
	死者数	8	6	9	11	9	9	10	8	10	11	9
	傷者数	6	6	6	6	5	4	4	4	4	4	3
	人口あたり発生件数	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	人口あたり死傷者数	5	6	6	6	6	6	6	6	5	6	6
	車両あたり発生件数	4	2	4	3	2	4	2	2	2	3	2
	車両あたり死傷者数	3	3	4	2	2	2	2	2	3	2	2
	免許人口あたり発生件数	5	4	5	4	3	6	5	4	6	5	5
	免許人口あたり死傷者数	5	6	6	6	6	6	5	4	4	4	4
	子ども関連発生件数 (件)	2,503	2,608	2,674	2,661	2,456	2,173	2,048	2,116	2,006	1,802	1,731
	(中学生以下) 死者数 (人)	7	13	9	5	6	3	5	6	4	3	3
	若年層関連発生件数 (件)	19,265	19,314	18,364	18,338	17,372	15,236	14,096	13,655	13,379	12,618	12,526
	(16~24歳) 死者数 (人)	63	45	48	30	29	25	23	26	15	18	14
	1当若年層運転者	10,546	10,399	9,806	9,684	9,143	8,177	7,382	7,107	6,917	6,492	6,527
	発生件数 (件) 死者数 (人)	77	66	63	51	37	31	30	32	22	21	21
高齢者関連発生件数 (件)	7,759	8,317	8,627	9,019	9,323	9,080	9,197	9,699	9,959	9,669	9,989	
(65歳以上) 死者数 (人)	110	120	88	103	120	94	86	96	81	85	90	
1当高齢運転者	4,052	4,380	4,674	4,976	5,251	5,219	5,364	5,784	6,039	5,894	6,019	
発生件数 (件) 死者数 (人)	30	29	24	32	37	22	40	33	30	33	30	
歩行者関連発生件数 (件)	4,546	4,676	4,598	4,652	4,628	3,894	4,007	4,121	4,152	3,851	3,922	
死者数 (人)	90	116	88	96	98	80	64	74	76	71	82	
自転車関連発生件数 (件)	8,222	8,703	9,002	8,946	8,533	7,882	7,806	7,977	7,671	7,439	7,088	
死者数 (人)	31	46	28	29	31	24	32	32	16	24	18	
二輪車関連発生件数 (件)	10,259	10,195	10,038	10,189	9,588	8,757	8,255	7,931	7,610	6,792	6,682	
死者数 (人)	74	62	57	38	42	36	41	34	38	30	23	
飲酒運転発生件数 (件)	1,136	891	880	829	650	366	284	296	337	257	185	
死者数 (人)	58	29	34	22	20	15	11	10	9	8	5	

注 集計内容等の詳細については各項目を参照のこと

第16 道路・交通情勢資料

2 県内道路現況

(1) 道路実延長

道路種別	路線数	県内実延長 (単位 m)
合計	127,353	37,247,697
高速自動車国道	4	173,026
一般国道計	26	1,167,352
指定区間	10	516,564
指定区間外	19	650,788
主要地方道計	102	1,629,250
主要地方道(県道)	101	1,622,254
主要地方道(市道)	1	6,996
一般県道	348	1,869,222
一般市町村道	126,873	32,408,847

(2) 幅員別路面別道路実延長

区分		道路別		総数	高速自動車国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般市町村道
		幅員別	路面別						
道路実延長 (m)				37,247,697	173,026	1,167,352	1,629,250	1,869,222	32,408,847
幅員別	規格改良道計			151,666	12,346	48,069	29,315	14,040	47,896
	車道19.5m以上			958,994	160,680	269,866	149,360	82,079	297,009
	車道13.0m以上			8,378,492	0	793,683	1,162,033	1,179,374	5,243,402
	車道5.5m以上			15,316,994	0	28,641	89,359	186,342	15,012,652
	車道5.5m未満			24,806,146	173,026	1,140,259	1,430,067	1,461,835	20,600,959
	未改良道計			310,504	0	12,735	51,093	93,392	153,284
	車道5.5m以上			1,383,900	0	12,543	90,493	198,080	1,082,784
	車道3.5m以上			10,747,147	0	1,815	57,597	115,915	10,571,820
	車道3.5m未満			4,569,469	0	0	9,998	34,963	4,524,508
	うち車通行不能			12,441,551	0	27,093	199,183	407,387	11,807,888
路面別	舗装道計			5,012,066	0	0	27,094	38,844	4,946,128
	セメント系			1,042,403	5,774	14,153	9,345	11,710	1,001,421
	アスファルト系	高級		5,400,265	167,252	1,058,116	1,069,917	864,035	2,240,945
	アスファルト系	簡易		25,792,963	0	95,083	522,894	954,633	24,220,353
	非舗装道			32,235,631	173,026	1,167,352	1,602,156	1,830,378	27,462,719
歩道延長				6,036,186	0	808,334	878,596	777,069	3,572,187

注 平成23年4月1日現在、福岡県 県土整備部道路維持課資料による。

第16 道路・交通情勢資料

3 市区町村別道路実延長 (1 / 2)

単位 (m)

区分 市区町村別	合計	高速自動車 国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	うち都市 高速道路
県 合 計	37,247,697	173,026	1,167,352	1,629,250	1,869,222	32,408,847	105,461
福岡地区 計	12,115,850	64,249	383,895	486,797	578,142	10,602,767	55,938
福岡市	3,922,093	2,395	107,023	92,863	149,674	3,570,138	55,938
筑紫野市	583,905	7,796	22,703	45,919	26,140	481,347	
春日市	269,749	0	320	9,468	9,984	249,977	
大野城市	345,514	3,127	2,712	5,602	8,923	325,150	
宗像市	1,157,929	0	17,993	55,213	61,396	1,023,327	
太宰府市	345,589	3,088	6,580	14,088	11,858	309,975	
古賀市	1,111,576	0	50,894	70,853	68,181	921,648	
福津市	423,581	6,464	8,683	6,280	22,371	379,783	
朝倉市	590,542	3,715	17,130	13,470	34,894	521,333	
糸島市	1,169,330	23,908	65,664	65,070	80,833	933,855	
筑紫郡那珂川町	290,355	0	18,907	5,808	18,615	247,025	
糟屋郡 計	1,241,595	13,756	25,500	76,092	46,147	1,080,100	
宇美町	188,837	2,708	0	15,606	0	170,523	
篠栗町	219,344	0	14,732	7,968	10,536	186,108	
志免町	157,693	0	0	12,457	316	144,920	
須恵町	131,591	3,543	0	15,889	0	112,159	
新宮町	183,277	2,103	6,928	2,348	20,610	151,288	
久山町	174,362	3,065	0	11,312	8,535	151,450	
粕屋町	186,491	2,337	3,840	10,512	6,150	163,652	
朝倉郡 計	664,092	0	39,786	26,071	39,126	559,109	
筑前町	531,622	0	17,269	13,884	37,629	462,840	
東峰村	132,470	0	22,517	12,187	1,497	96,269	
北九州地区 計	8,303,667	49,056	296,103	335,612	424,251	7,198,645	49,523
北九州市	4,246,328	48,956	162,012	152,224	98,022	3,785,114	49,523
行橋市	646,195	0	22,864	37,204	32,748	553,379	
豊前市	443,523	0	10,485	28,233	41,451	363,354	
中間市	270,962	0	0	14,014	4,980	251,968	
遠賀郡 計	728,589	0	28,672	25,358	42,806	631,753	
芦屋町	90,216	0	7,923	1,978	4,588	75,727	
水巻町	144,323	0	1,925	6,821	6,037	129,540	
岡垣町	285,850	0	15,123	4,213	23,305	243,209	
遠賀町	208,200	0	3,701	12,346	8,876	183,277	
京都郡 計	838,196	100	49,219	51,336	82,755	654,786	
苅田町	247,764	100	7,824	20,626	22,273	196,941	
みやこ町	590,432	0	41,395	30,710	60,482	457,845	
築上郡 計	1,129,874	0	22,851	27,243	121,489	958,291	
吉富町	78,045	0	0	1,463	6,410	70,172	
上毛町	321,841	0	5,330	12,149	45,720	258,642	
築上町	729,988	0	17,521	13,631	69,359	629,477	

注 平成23年4月1日現在、福岡県 県土整備部道路維持課資料による。

第16 道路・交通情勢資料

3 市区町村別道路実延長 (2 / 2)

単位 (m)

区分 市区町村別	合計	高速自動車 国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	うち都市 高速道路
筑豊地区 計	5,390,864	16,647	210,474	356,454	327,625	4,479,664	
直方市	589,182	1,694	14,479	42,549	13,761	516,699	
飯塚市	1,207,476	0	76,323	48,971	59,702	1,022,480	
田川市	446,004	0	20,613	15,435	39,720	370,236	
宮若市	587,595	9,731	0	86,834	27,473	463,557	
嘉麻市	618,420	0	41,276	20,656	41,576	514,912	
鞍手郡 計	368,594	5,222	5,564	29,195	22,066	306,547	
小竹町	128,888	0	5,564	5,043	5,017	113,264	
鞍手町	239,706	5,222	0	24,152	17,049	193,283	
嘉穂郡桂川町	179,249	0	2,424	9,235	7,342	160,248	
田川郡 計	1,394,344	0	49,795	103,579	115,985	1,124,985	
香春町	202,941	0	19,077	8,598	12,323	162,943	
添田町	314,444	0	22,590	34,007	50,789	207,058	
糸田町	95,764	0	3,269	657	8,503	83,335	
川崎町	238,398	0	3,834	22,954	7,651	203,959	
大任町	117,983	0	1,025	7,941	6,314	102,703	
赤村	94,236	0	0	4,507	9,824	79,905	
福智町	330,578	0	0	24,915	20,581	285,082	
筑後地区 計	11,437,316	43,074	276,880	450,387	539,204	10,127,771	
大牟田市	669,744	466	19,401	39,440	24,706	585,731	
久留米市	2,645,442	10,483	53,426	123,086	147,663	2,310,784	
柳川市	1,101,519	0	19,391	29,425	59,587	993,116	
八女市	2,707,764	4,032	66,090	102,588	117,436	2,417,618	
筑後市	536,355	1,982	16,478	22,708	25,922	469,265	
大川市	465,907	0	17,544	12,284	33,770	402,309	
小郡市	622,208	8,763	7,222	25,585	21,625	559,013	
うきは市	793,625	0	21,603	30,670	43,456	697,896	
みやま市	1,094,734	11,702	36,476	20,307	31,113	995,136	
三井郡大刀洗町	239,489	2,527	7,611	10,711	19,917	198,723	
三潁郡大木町	281,282	0	7,903	13,181	7,218	252,980	
八女郡広川町	279,247	3,119	3,735	20,402	6,791	245,200	

第16 道路・交通情勢資料

4 市区町村別住民基本台帳人口（1 / 2）

市区町村別	区分	住民基本台帳（日本人住民）人口（平成24年12月末現在）			世帯数
		（人）	男性	女性	
県合計		5,060,782	2,402,627	2,658,155	2,238,352
市部計		4,395,978	2,083,304	2,312,674	1,969,551
政令市計		2,409,098	1,141,813	1,267,285	1,159,513
福岡市計		1,434,950	680,806	754,144	695,670
	東区	285,039	138,508	146,531	131,674
	博多区	203,090	98,956	104,134	115,030
	中央区	170,563	75,379	95,184	97,700
	南区	247,491	116,449	131,042	116,069
	西区	194,866	93,090	101,776	83,502
	城南区	121,632	57,688	63,944	57,266
	早良区	212,269	100,736	111,533	94,429
北九州市計		974,148	461,007	513,141	463,843
	門司区	105,033	48,495	56,538	50,703
	若松区	85,236	40,297	44,939	38,579
	戸畑区	59,809	28,704	31,105	29,439
	小倉北区	177,861	83,909	93,952	94,502
	小倉南区	216,537	103,738	112,799	97,587
	八幡東区	71,162	33,149	38,013	35,410
	八幡西区	258,510	122,715	135,795	117,623
その他の市計		1,986,880	941,491	1,045,389	810,038
	大牟田市	123,199	56,679	66,520	57,285
	久留米市	302,738	143,616	159,122	123,366
	直方市	58,192	27,265	30,927	26,017
	飯塚市	130,884	61,878	69,006	58,955
	田川市	50,303	23,278	27,025	24,189
	柳川市	70,750	33,531	37,219	24,721
	八女市	68,528	32,378	36,150	24,001
	筑後市	48,866	23,415	25,451	17,571
	大川市	37,121	17,726	19,395	13,156
	行橋市	72,385	34,610	37,775	29,938
	豊前市	27,372	12,813	14,559	11,695
	中間市	44,427	20,728	23,699	20,190
	小郡市	59,276	28,188	31,088	22,212
	筑紫野市	101,579	48,568	53,011	41,219
	春日市	110,555	53,711	56,844	45,040
	大野城市	97,462	46,967	50,495	40,420
	宗像市	95,781	45,452	50,329	39,305
	太宰府市	70,280	33,546	36,734	29,298
	古賀市	58,532	28,204	30,328	23,304
	福津市	56,852	26,665	30,187	22,898
	うきは市	31,873	15,027	16,846	10,712
	宮若市	29,881	14,102	15,779	12,940
	嘉麻市	42,420	19,644	22,776	19,215
	朝倉市	57,040	26,852	30,188	20,569
	みやま市	40,693	19,086	21,607	14,091
	糸島市	99,891	47,562	52,329	37,731

注 平成24年12月末現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料による。

第 1 6 道路・交通情勢資料

4 市区町村別住民基本台帳人口（ 2 / 2 ）

市区町村別	区分	住民基本台帳（日本人住民）人口（平成24年12月末現在）		世帯数	
		（人）	男性		女性
郡部 計		664,804	319,323	345,481	268,801
筑紫郡	那珂川町	49,873	24,353	25,520	19,276
糟屋郡 計		220,078	107,197	112,881	86,262
	宇美町	37,785	18,388	19,397	14,687
	篠栗町	31,611	15,416	16,195	12,454
	志免町	45,076	21,675	23,401	18,222
	須恵町	26,856	13,094	13,762	10,332
	新宮町	27,064	13,183	13,881	10,177
	久山町	8,271	3,981	4,290	2,873
	粕屋町	43,415	21,460	21,955	17,517
遠賀郡 計		96,518	45,813	50,705	40,166
	芦屋町	15,128	7,369	7,759	6,556
	水巻町	29,404	13,789	15,615	12,796
	岡垣町	32,459	15,390	17,069	13,039
	遠賀町	19,527	9,265	10,262	7,775
鞍手郡 計		25,454	12,013	13,441	11,331
	小竹町	8,400	3,950	4,450	3,901
	鞍手町	17,054	8,063	8,991	7,430
嘉穂郡	桂川町	14,085	6,614	7,471	6,158
朝倉郡 計		31,733	15,074	16,659	10,954
	筑前町	29,285	13,947	15,338	10,034
	東峰村	2,448	1,127	1,321	920
三井郡	大刀洗町	15,365	7,385	7,980	4,734
三潁郡	大木町	14,544	6,896	7,648	4,642
八女郡	広川町	19,739	9,516	10,223	6,929
田川郡 計		85,333	39,975	45,358	39,626
	香春町	12,160	5,631	6,529	5,572
	添田町	11,069	5,216	5,853	4,905
	糸田町	9,648	4,503	5,145	4,629
	川崎町	18,837	8,746	10,091	9,332
	大任町	5,618	2,625	2,993	2,519
	赤村	3,410	1,598	1,812	1,491
	福智町	24,591	11,656	12,935	11,178
京都郡 計		56,957	27,696	29,261	23,756
	苅田町	35,480	17,578	17,902	15,265
	みやこ町	21,477	10,118	11,359	8,491
築上郡 計		35,125	16,791	18,334	14,967
	吉富町	7,056	3,350	3,706	2,867
	上毛町	8,073	3,815	4,258	3,101
	築上町	19,996	9,626	10,370	8,999

第16 道路・交通情勢資料

5 市区町村別年齢層別性別人口（7 / 8）

市区町村別	年齢層別 性別	合計	年齢層別							
			0～4歳	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳
嘉穂郡 桂川町	計	14,086	567	549	619	622	705	780	870	895
	男	6,637	317	297	313	293	354	411	442	446
	女	7,449	250	252	306	329	351	369	428	449
朝倉郡 計	計	31,732	1,312	1,377	1,553	1,667	1,525	1,610	1,847	2,044
	男	15,074	670	712	794	853	711	802	977	1,035
	女	16,658	642	665	759	814	814	808	870	1,009
筑前町	計	29,251	1,232	1,304	1,465	1,551	1,415	1,532	1,760	1,951
	男	13,924	630	670	751	791	654	765	931	982
	女	15,327	602	634	714	760	761	767	829	969
東峰村	計	2,481	80	73	88	116	110	78	87	93
	男	1,150	40	42	43	62	57	37	46	53
	女	1,331	40	31	45	54	53	41	41	40
三井郡 大刀洗町	計	15,378	747	679	768	860	865	876	942	1,003
	男	7,391	383	353	380	453	443	423	482	489
	女	7,987	364	326	388	407	422	453	460	514
三潁郡 大木町	計	14,488	737	750	753	772	655	797	905	1,072
	男	6,869	399	382	379	384	286	387	467	537
	女	7,619	338	368	374	388	369	410	438	535
八女郡 広川町	計	19,735	980	953	1,010	1,012	1,007	1,074	1,277	1,318
	男	9,512	494	499	495	536	509	530	643	696
	女	10,223	486	454	515	476	498	544	634	622
田川郡 計	計	86,223	3,322	3,568	3,806	4,066	3,952	4,411	4,436	4,995
	男	40,338	1,688	1,852	1,965	2,045	1,978	2,280	2,283	2,548
	女	45,885	1,634	1,716	1,841	2,021	1,974	2,131	2,153	2,447
香春町	計	12,246	442	447	481	540	565	578	590	647
	男	5,664	216	226	253	264	273	269	331	325
	女	6,582	226	221	228	276	292	309	259	322
添田町	計	11,229	350	392	466	476	449	470	516	578
	男	5,274	176	211	239	240	223	259	270	302
	女	5,955	174	181	227	236	226	211	246	276
糸田町	計	9,738	417	395	414	443	490	505	479	535
	男	4,541	218	193	203	231	240	252	261	274
	女	5,197	199	202	211	212	250	253	218	261
川崎町	計	19,085	736	813	912	986	833	930	994	1,180
	男	8,847	369	425	467	483	433	488	474	607
	女	10,238	367	388	445	503	400	442	520	573
大任町	計	5,651	231	236	238	253	251	355	313	328
	男	2,649	107	116	124	134	129	187	157	170
	女	3,002	124	120	114	119	122	168	156	158
赤村	計	3,438	128	147	141	141	133	167	210	205
	男	1,615	67	72	79	66	62	88	114	105
	女	1,823	61	75	62	75	71	79	96	100
福智町	計	24,836	1,018	1,138	1,154	1,227	1,231	1,406	1,334	1,522
	男	11,748	535	609	600	627	618	737	676	765
	女	13,088	483	529	554	600	613	669	658	757
京都郡 計	計	56,983	2,595	2,496	2,652	2,736	2,916	3,306	3,352	3,905
	男	27,686	1,369	1,256	1,343	1,372	1,521	1,777	1,793	2,000
	女	29,297	1,226	1,240	1,309	1,364	1,395	1,529	1,559	1,905
苅田町	計	35,294	1,914	1,692	1,690	1,688	2,015	2,379	2,339	2,694
	男	17,430	999	867	860	847	1,055	1,286	1,247	1,412
	女	17,864	915	825	830	841	960	1,093	1,092	1,282
みやこ町	計	21,689	681	804	962	1,048	901	927	1,013	1,211
	男	10,256	370	389	483	525	466	491	546	588
	女	11,433	311	415	479	523	435	436	467	623
築上郡 計	計	35,270	1,444	1,509	1,625	1,607	1,706	1,817	1,870	2,146
	男	16,835	729	793	851	827	939	971	998	1,099
	女	18,435	715	716	774	780	767	846	872	1,047
吉富町	計	7,124	342	338	376	391	307	371	392	480
	男	3,379	178	175	213	198	162	172	200	238
	女	3,745	164	163	163	193	145	199	192	242
上毛町	計	8,066	303	352	398	356	327	361	400	485
	男	3,812	153	190	180	188	178	181	208	252
	女	4,254	150	162	218	168	149	180	192	233
築上町	計	20,080	799	819	851	860	1,072	1,085	1,078	1,181
	男	9,644	398	428	458	441	599	618	590	609
	女	10,436	401	391	393	419	473	467	488	572

第16 道路・交通情勢資料

6 警察署別市区町村別運転免許保有者数

署・市区町村別	運転免許保有者数			
	合計	男	女	65歳以上
県合計	3,228,568	1,750,080	1,478,488	525,335
福岡地区計	1,589,231	858,762	730,469	217,904
中央 中央区	108,889	54,824	54,065	9,763
博多 博多区	130,702	73,198	57,504	11,902
東 東区	180,624	100,220	80,404	22,306
早良	206,805	112,990	93,815	26,949
城南区	75,626	41,631	33,995	10,053
早良区	131,179	71,359	59,820	16,896
南 南区	155,255	84,039	71,216	19,761
西 西区	120,241	65,279	54,962	16,388
宗像	101,285	53,458	47,827	19,311
宗像市	64,271	33,734	30,537	11,911
福津市	37,014	19,724	17,290	7,400
朝倉	60,552	31,982	28,570	12,997
朝倉市	39,228	20,669	18,559	8,821
筑前町	19,791	10,454	9,337	3,781
東峰村	1,533	859	674	395
筑紫野	278,592	149,785	128,807	40,430
筑紫野市	66,798	35,344	31,454	10,055
春日市	70,743	38,599	32,144	9,227
大野城市	62,928	33,802	29,126	8,307
太宰府市	45,644	24,502	21,142	8,139
那珂川町	32,479	17,538	14,941	4,702
糸島 糸島市	66,223	35,422	30,801	11,929
粕屋	180,063	97,565	82,498	26,168
宇美町	25,144	13,669	11,475	3,722
篠栗町	20,144	10,924	9,220	2,986
志免町	28,332	15,303	13,029	3,969
須恵町	17,535	9,652	7,883	3,025
新宮町	16,946	9,027	7,919	2,067
古賀市	38,346	20,598	17,748	5,979
久山町	5,422	2,929	2,493	1,147
粕屋町	28,194	15,463	12,731	3,273
北九州地区計	803,336	446,299	357,037	141,435
若松 若松区	52,301	29,145	23,156	9,402
戸畑 戸畑区	35,222	20,456	14,766	5,598
折尾	139,597	76,791	62,806	25,614
八幡西区	50,222	27,767	22,455	7,646
中間市	27,095	15,086	12,009	5,720
芦屋町	9,728	5,487	4,241	1,795
水巻町	18,720	10,242	8,478	3,383
岡垣町	20,624	11,105	9,519	4,302
遠賀町	13,208	7,104	6,104	2,768
八幡東 八幡東区	40,203	23,241	16,962	7,378
八幡西 八幡西区	110,125	60,659	49,466	18,997
小倉北 小倉北区	105,162	59,348	45,814	15,609
小倉南 小倉南区	135,298	74,515	60,783	22,349
門司 門司区	60,551	34,314	26,237	11,887
行橋	84,525	46,044	38,481	15,425
行橋市	47,273	25,598	21,675	8,439
苅田町	22,994	12,729	10,265	3,500
みやこ町	14,258	7,717	6,541	3,486
豊前	40,352	21,786	18,566	9,176
豊前市	17,573	9,395	8,178	4,046
吉富町	4,481	2,379	2,102	909
上毛町	5,365	2,874	2,491	1,305
築上町	12,933	7,138	5,795	2,916
筑豊地区計	281,010	151,269	129,741	56,531
直方	74,049	40,139	33,910	15,408
直方市	37,765	20,359	17,406	7,688
宮若市	19,356	10,519	8,837	3,866
小竹町	5,466	3,011	2,455	1,237
鞍手町	11,462	6,250	5,212	2,617
飯塚	93,995	50,572	43,423	17,285
飯塚市	84,749	45,619	39,130	15,608
桂川町	9,246	4,953	4,293	1,677
嘉麻 嘉麻市	26,801	14,449	12,352	5,732
田川	86,165	46,109	40,056	18,106
田川市	31,928	16,932	14,996	6,468
香春町	7,802	4,161	3,641	1,862
糸田町	6,160	3,351	2,809	1,309
川崎町	11,614	6,225	5,389	2,403
福智町	15,823	8,440	7,383	3,035
添田町	7,081	3,893	3,188	1,817
大任町	3,591	1,938	1,653	725
赤村	2,166	1,169	997	487
筑後地区計	554,991	293,750	261,241	109,465
久留米 久留米市	186,108	98,651	87,457	31,246
小郡	49,893	26,196	23,697	9,217
小郡市	39,319	20,683	18,636	7,190
大刀洗町	10,574	5,513	5,061	2,027
うきは	36,102	18,872	17,230	8,394
久留米市	14,141	7,304	6,837	3,396
うきは市	21,961	11,568	10,393	4,998
八女	61,249	32,454	28,795	13,711
八女市	47,596	25,285	22,311	11,047
広川町	13,653	7,169	6,484	2,664
筑後	68,698	36,136	32,562	13,664
筑後市	33,347	17,402	15,945	6,165
大川市	25,360	13,571	11,789	5,673
大木町	9,991	5,163	4,828	1,826
柳川	75,573	39,960	35,613	16,835
柳川市	47,440	25,176	22,264	10,027
みやま市	28,133	14,784	13,349	6,808
大牟田 大牟田市	77,368	41,481	35,887	16,398
福岡市	902,516	490,550	411,966	107,069
北九州市	589,084	329,445	259,639	98,866

注 福岡県警察本部運転免許管理課資料による。
(平成24年12月末現在)

第16 道路・交通情勢資料

7 自動車保有車両数()

(1) 九州運輸局資料

区分 車種別	合 計			自 家 用			営 業 用		
		前年比	増減率 (%)		前年比	増減率 (%)		前年比	増減率 (%)
合 計 (台)	3,264,475	+33,392	+1.0	3,178,751	+33,036	+1.1	85,724	+356	+0.4
貨物 計	591,355	-6,957	-1.2	535,359	-7,245	-1.3	55,996	+288	+0.5
普通車	87,787	-465	-0.5	52,159	-459	-0.9	35,628	-6	-0.0
小型四輪車	152,035	-3,182	-2.1	149,905	-3,198	-2.1	2,130	+16	+0.8
小型三輪車	88	-1	-1.1	86	-1	-1.1	2	±0	±0.0
被けん引車	9,457	+227	+2.5	333	+11	+3.4	9,124	+216	+2.4
軽四輪車	341,970	-3,535	-1.0	332,858	-3,597	-1.1	9,112	+62	+0.7
軽三輪車	18	-1	-5.3	18	-1	-5.3	0	±0	-----
乗合 計	9,908	+25	+0.3	5,379	-12	-0.2	4,529	+37	+0.8
普通車	4,606	+14	+0.3	721	-19	-2.6	3,885	+33	+0.9
小型車	5,302	+11	+0.2	4,658	+7	+0.2	644	+4	+0.6
乗用 計	2,462,147	+38,944	+1.6	2,449,530	+39,148	+1.6	12,617	-204	-1.6
普通車	668,994	+14,929	+2.3	667,644	+14,675	+2.2	1,350	+254	+23.2
小型車	917,233	-13,424	-1.4	905,997	-12,967	-1.4	11,236	-457	-3.9
軽四輪車	875,920	+37,439	+4.5	875,889	+37,440	+4.5	31	-1	-3.1
特種(殊)用途 計	58,484	+277	+0.5	45,906	+42	+0.1	12,578	+235	+1.9
普通車	40,542	+241	+0.6	29,148	+21	+0.1	11,394	+220	+2.0
小型車	5,590	-60	-1.1	5,084	-61	-1.2	506	+1	+0.2
軽四輪車	4,780	+147	+3.2	4,240	+128	+3.1	540	+19	+3.6
大型特殊車	7,572	-51	-0.7	7,434	-46	-0.6	138	-5	-3.5
二輪 計	142,581	+1,103	+0.8	142,577	+1,103	+0.8	4	±0	±0.0
小型二輪車	67,888	+369	+0.5	67,884	+369	+0.5	4	±0	±0.0
軽二輪車	74,693	+734	+1.0	74,693	+734	+1.0			

注1 平成24年12月末現在、九州運輸局資料による。

2 軽二輪車は、一括して自家用欄に計上している。

(2) 福岡県資料

区分	車両数		
		前年比	増減率(%)
合 計 (台)	370,688	-8,073	-2.1
原動機付自転車 計	309,264	-7,088	-2.2
第一種原動機付自転車(50cc以下)	256,745	-8,566	-3.2
第二種原動機付自転車(51cc~90cc)	17,781	-957	-5.1
第二種原動機付自転車(91cc~125cc)	31,205	+2,442	+8.5
ミニカー	3,533	-7	-0.2
小型特殊自動車 計	61,424	-985	-1.6
農耕用	57,025	-982	-1.7
特殊作業用	4,399	-3	-0.1

注 平成24年4月1日現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料(課税台帳)による。

() 交通年鑑において使用している自動車保有車両数については、上記1及び2の合計数である。
(平成24年・・・3,635,163台)

第16 道路・交通情勢資料

8 市区町村別自動車保有車両数（1 / 9）

市区町村別	車種別 自動車保有 車両数 A+B+C+D+E	乗用車						乗合用			
		普通車			小型車			計	計	計	
		自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計				
県合計	3,504,159	655,432	1,171	656,603	914,216	11,524	925,740	1,582,343	5,406	4,557	9,963
市部計	2,884,693	548,871	1,046	549,917	749,070	10,536	759,606	1,309,523	4,013	3,832	7,845
政令市計	1,428,735	314,146	759	314,905	406,783	7,424	414,207	729,112	1,879	2,454	4,333
福岡市計	800,233	192,259	502	192,761	229,231	4,442	233,673	426,434	905	1,498	2,403
東区		37,321	98	37,419	47,817	886	48,703	86,122	207	252	459
博多区		33,789	75	33,864	44,633	895	45,528	79,392	174	335	509
中央区		23,817	114	23,931	21,964	315	22,279	46,210	98	110	208
南区		32,284	71	32,355	36,826	833	37,659	70,014	157	205	362
西区		23,861	46	23,907	29,064	439	29,503	53,410	123	302	425
早良区		26,175	73	26,248	31,192	505	31,697	57,945	87	189	276
城南区		15,004	25	15,029	17,715	569	18,284	33,313	59	105	164
福岡市		8	0	8	20	0	20	28	0	0	0
北九州市計	628,502	121,887	257	122,144	177,552	2,982	180,534	302,678	974	956	1,930
門司区		11,774	20	11,794	17,939	266	18,205	29,999	104	159	263
小倉区		4	0	4	17	0	17	21	2	0	2
若松区		11,043	13	11,056	15,506	207	15,713	26,769	110	79	189
八幡区		4	0	4	10	0	10	14	1	0	1
戸畑区		6,990	25	7,015	10,197	173	10,370	17,385	29	81	110
小倉北区		22,629	72	22,701	30,928	921	31,849	54,550	200	202	402
小倉南区		27,707	52	27,759	39,953	426	40,379	68,138	168	157	325
八幡西区		33,749	52	33,801	50,814	635	51,449	85,250	295	257	552
八幡東区		7,987	23	8,010	12,188	354	12,542	20,552	65	21	86
その他の市計	1,455,958	234,725	287	235,012	342,287	3,112	345,399	580,411	2,134	1,378	3,512
直方市	45,024	7,589	3	7,592	11,867	83	11,950	19,542	92	49	141
飯塚市	97,962	15,201	14	15,215	23,194	239	23,433	38,648	176	96	272
久留米市	226,795	38,333	38	38,371	53,950	694	54,644	93,015	279	129	408
大牟田市	91,881	13,531	1	13,532	22,360	230	22,590	36,122	147	76	223
田川市	41,839	6,347	1	6,348	10,606	127	10,733	17,081	118	59	177
柳川市	57,547	6,892	2	6,894	10,677	72	10,749	17,643	62	62	124
八女市	58,886	5,785	24	5,809	8,864	59	8,923	14,732	110	129	239
筑後市	41,058	5,960	3	5,963	9,251	57	9,308	15,271	57	31	88
甘木市	7,014	1,828	0	1,828	3,394	4	3,398	5,226	35	30	65
山田市	1,671	374	0	374	898	0	898	1,272	13	0	13
大川市	33,862	4,369	2	4,371	7,361	40	7,401	11,772	30	31	61
行橋市	56,613	9,450	7	9,457	14,488	124	14,612	24,069	78	41	119
豊前市	24,772	3,430	6	3,436	5,306	47	5,353	8,789	57	0	57
中間市	31,465	5,400	2	5,402	8,378	83	8,461	13,863	46	14	60
小郡市	40,120	7,213	1	7,214	11,033	46	11,079	18,293	53	0	53
春日市	63,245	14,671	16	14,687	18,666	128	18,794	33,481	67	3	70
大野城市	63,173	13,881	11	13,892	17,372	210	17,582	31,474	99	119	218
筑紫野市	65,080	13,559	29	13,588	17,908	131	18,039	31,627	77	73	150
宗像市	66,349	12,533	10	12,543	19,189	118	19,307	31,850	102	137	239
太宰府市	44,685	9,496	13	9,509	12,541	56	12,597	22,106	72	14	86
前原市	13,216	4,447	8	4,455	6,973	65	7,038	11,493	15	2	17
古賀市	40,930	7,746	17	7,763	10,896	73	10,969	18,732	55	3	58
福津市	32,097	5,380	6	5,386	7,483	42	7,525	12,911	39	1	40
うきは市	26,239	2,517	3	2,520	3,652	21	3,673	6,193	27	51	78
宮若市	22,890	2,853	6	2,859	3,834	87	3,921	6,780	36	52	88
嘉麻市	29,005	3,443	0	3,443	5,168	57	5,225	8,668	52	39	91
朝倉市	46,866	4,637	19	4,656	6,254	52	6,306	10,962	63	92	155
みやま市	31,972	2,696	6	2,702	3,790	37	3,827	6,529	16	5	21
糸島市	53,702	5,164	39	5,203	6,934	130	7,064	12,267	61	40	101

注1 乗用、乗合用、貨物用、小型二輪車、特種用途車及び大型特殊車は、平成24年3月末現在の九州運輸局資料による。
 注2 軽自動車、原動機付自転車及び小型特殊車は、平成24年4月1日現在の福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料（課税台帳）資料による。
 注3 市区町村の分類は、車検証又は登録証記載の住所若しくは申請時の住所による。

第16 道路・交通情勢資料

8 市区町村別自動車保有車両数(2/9)

市区町村別	貨物用										小型 二輪車	特種 用途車	大型 特殊車	合計 (A)
	普通車			小型車			被牽引車	計						
	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計								
県合計	52,257	35,593	87,850	151,988	2,115	154,103	9,308	251,261	65,920	45,935	7,610	1,963,032		
市部計	38,266	24,843	63,109	120,609	1,630	122,239	7,065	192,413	53,438	36,088	5,754	1,605,061		
政令市計	18,392	13,729	32,121	71,226	1,023	72,249	5,623	109,993	29,452	19,119	3,715	895,724		
福岡市計	9,054	6,790	15,844	41,537	581	42,118	1,403	59,365	17,785	10,308	1,412	517,707		
東区	2,360	3,609	5,969	7,216	241	7,457	1,113	14,539	3,583	3,474	413	108,590		
博多区	2,428	1,566	3,994	16,540	193	16,733	119	20,846	2,784	2,497	437	106,465		
中央区	507	363	870	4,171	23	4,194	120	5,184	1,893	1,128	90	54,713		
南区	1,210	208	1,418	4,983	32	5,015	11	6,444	3,091	1,050	86	81,047		
西区	1,283	392	1,675	3,358	30	3,388	21	5,084	2,291	1,031	120	62,361		
早良区	852	455	1,307	3,454	50	3,504	16	4,827	2,431	760	43	66,282		
城南区	411	179	590	1,808	8	1,816	1	2,407	1,697	344	11	37,936		
福岡市	3	18	21	7	4	11	2	34	15	24	212	313		
北九州市計	9,338	6,939	16,277	29,689	442	30,131	4,220	50,628	11,667	8,811	2,303	378,017		
門司区	1,031	1,768	2,799	2,487	55	2,542	2,838	8,179	1,147	1,182	517	41,287		
小倉区	22	3	25	12	1	13	2	40	5	14	55	137		
若松区	1,213	1,152	2,365	2,279	28	2,307	289	4,961	1,036	830	339	34,124		
八幡区	12	2	14	9	0	9	1	24	9	17	37	102		
戸畑区	529	282	811	1,968	13	1,981	129	2,921	870	359	144	21,789		
小倉北区	1,905	1,962	3,867	7,256	126	7,382	531	11,780	1,913	2,704	510	71,859		
小倉南区	1,778	687	2,465	6,356	147	6,503	148	9,116	2,743	1,356	274	81,952		
八幡西区	2,491	852	3,343	7,314	51	7,365	217	10,925	3,257	1,884	367	102,235		
八幡東区	357	231	588	2,008	21	2,029	65	2,682	687	465	60	24,532		
その他の市計	19,874	11,114	30,988	49,383	607	49,990	1,442	82,420	23,986	16,969	2,039	709,337		
直方市	806	202	1,008	1,847	7	1,854	51	2,913	743	498	84	23,921		
飯塚市	1,501	1,082	2,583	3,433	45	3,478	135	6,196	1,465	1,312	100	47,993		
久留米市	3,478	1,375	4,853	9,202	141	9,343	135	14,331	4,081	2,647	297	114,779		
大牟田市	1,165	718	1,883	3,247	31	3,278	104	5,265	1,508	1,196	292	44,606		
田川市	875	439	1,314	1,772	37	1,809	99	3,222	729	846	135	22,190		
柳川市	846	280	1,126	2,224	6	2,230	46	3,402	693	559	79	22,500		
八女市	708	533	1,241	1,786	14	1,800	70	3,111	663	943	67	19,755		
筑後市	621	397	1,018	1,430	27	1,457	7	2,482	648	464	55	19,008		
甘木市	359	99	458	840	8	848	25	1,331	199	157	36	7,014		
山田市	86	36	122	181	0	181	2	305	41	24	16	1,671		
大川市	786	402	1,188	1,716	16	1,732	17	2,937	458	260	88	15,576		
行橋市	669	402	1,071	1,667	16	1,683	195	2,949	1,067	504	48	28,756		
豊前市	318	190	508	591	5	596	18	1,122	412	305	27	10,712		
中間市	430	193	623	1,309	2	1,311	19	1,953	674	294	17	16,861		
小郡市	373	300	673	937	32	969	34	1,676	635	449	16	21,122		
春日市	650	163	813	1,993	5	1,998	15	2,826	1,550	421	78	38,426		
大野城市	1,131	532	1,663	3,314	72	3,386	46	5,095	1,274	965	311	39,337		
筑紫野市	925	241	1,166	2,059	14	2,073	15	3,254	1,184	1,076	88	37,379		
宗像市	573	208	781	1,375	5	1,380	50	2,211	1,025	564	55	35,944		
太宰府市	498	565	1,063	1,389	16	1,405	98	2,566	835	515	36	26,144		
前原市	264	103	367	651	12	663	7	1,037	412	249	8	13,216		
古賀市	720	681	1,401	1,472	19	1,491	52	2,944	653	919	23	23,329		
福津市	277	34	311	604	15	619	6	936	551	208	0	14,646		
うきは市	269	201	470	535	5	540	18	1,028	334	150	9	7,792		
宮若市	274	578	852	548	17	565	63	1,480	300	269	17	8,934		
嘉麻市	250	156	406	544	4	548	33	987	449	202	3	10,400		
朝倉市	409	631	1,040	996	16	1,012	49	2,101	534	414	10	14,176		
みやま市	221	254	475	487	14	501	20	996	349	192	42	8,129		
糸島市	392	119	511	1,234	6	1,240	13	1,764	520	367	2	15,021		

第16 道路・交通情勢資料

8 市区町村別自動車保有車両数(3/9)

市区町村別	軽自動車				合計 (B)	原付一種・ ミニカー (C)	原付二種 (D)	小型特殊 自動車 (E)
	乗用車	貨物車	三輪車	二輪車 含側車付				
県合計	819,756	303,558	29	47,096	1,170,439	260,278	48,986	61,424
市部計	676,292	249,135	24	40,574	966,025	224,665	42,471	46,471
政令市計	276,683	90,830	7	23,030	390,550	114,436	25,001	3,024
福岡市計	122,226	45,097	5	15,201	182,529	81,150	16,716	2,131
東区								
博多区								
中央区								
南区								
西区								
早良区								
城南区								
福岡市								
北九州市計	154,457	45,733	2	7,829	208,021	33,286	8,285	893
門司区								
小倉区								
若松区								
八幡区								
戸畑区								
小倉北区								
小倉南区								
八幡西区								
八幡東区								
その他の市計	399,609	158,305	17	17,544	575,475	110,229	17,470	43,447
直方市	13,354	4,213	1	444	18,012	2,448	462	181
飯塚市	29,741	10,523		1,003	41,267	6,393	966	1,343
久留米市	58,563	23,977	5	2,616	85,161	16,915	2,381	7,559
大牟田市	26,527	7,630	1	1,202	35,360	9,873	1,459	583
田川市	12,083	4,412		387	16,882	2,185	375	207
柳川市	17,475	8,348	2	481	26,306	5,531	423	2,787
八女市	17,766	12,280		616	30,662	4,655	446	3,368
筑後市	12,278	4,457	1	392	17,128	2,690	352	1,880
甘木市								
山田市								
大川市	9,017	4,467		244	13,728	2,721	229	1,608
行橋市	16,290	5,819		576	22,685	3,004	585	1,583
豊前市	6,934	3,296		327	10,557	1,619	284	1,600
中間市	9,682	2,425		376	12,483	1,703	358	60
小郡市	10,480	3,315		478	14,273	2,725	504	1,496
春日市	13,617	3,269		1,105	17,991	5,579	1,176	73
大野城市	13,282	3,584	1	993	17,860	4,874	960	142
筑紫野市	14,907	4,429	1	922	20,259	5,033	1,084	1,325
宗像市	17,367	5,193		846	23,406	4,722	899	1,378
太宰府市	9,948	2,454		728	13,130	4,373	776	262
前原市								
古賀市	10,582	2,967		610	14,159	2,629	589	224
福津市	9,973	3,244		484	13,701	2,618	569	563
うきは市	8,415	5,498		280	14,193	1,924	237	2,093
宮若市	7,526	3,099		257	10,882	1,453	205	1,416
嘉麻市	10,651	4,136		324	15,111	2,080	298	1,116
朝倉市	14,039	9,299	2	497	23,837	3,630	465	4,758
みやま市	10,154	6,773	1	348	17,276	3,225	348	2,994
糸島市	18,958	9,198	2	1,008	29,166	5,627	1,040	2,848

第16 道路・交通情勢資料

8 市区町村別自動車保有車両数(4/9)

市区町村別	車種別 自動車保有 車両数 A+B+C+D+E	乗用車						乗合用			
		普通車			小型車			計	計	計	
		自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計				
郡部計	619,465	106,560	125	106,685	165,146	988	166,134	272,819	1,393	725	2,118
粕屋郡計	170,912	31,547	65	31,612	41,630	285	41,915	73,527	259	319	578
粕屋町	34,076	6,418	4	6,422	8,175	24	8,199	14,621	36	18	54
古賀町	1,132	242	0	242	415	3	418	660	7	0	7
志免町	30,400	6,087	18	6,105	7,624	63	7,687	13,792	58	3	61
篠栗町	21,794	4,087	8	4,095	5,713	41	5,754	9,849	47	63	110
志賀町	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
須恵町	23,819	4,260	10	4,270	5,782	42	5,824	10,094	30	0	30
新宮町	20,321	3,994	6	4,000	5,308	25	5,333	9,333	34	94	128
宇美町	30,109	5,172	17	5,189	6,738	81	6,819	12,008	33	141	174
久山町	9,186	1,285	2	1,287	1,868	5	1,873	3,160	13	0	13
粕屋郡	72	2	0	2	7	1	8	10	1	0	1
宗像郡計	6,869	1,993	1	1,994	3,573	18	3,591	5,585	32	0	32
宗像町	68	2	0	2	8	0	8	10	2	0	2
福岡町	4,355	1,382	1	1,383	2,342	13	2,355	3,738	7	0	7
津屋崎町	1,558	398	0	398	819	3	822	1,220	9	0	9
玄海町	815	194	0	194	375	2	377	571	12	0	12
大島村	63	17	0	17	29	0	29	46	1	0	1
宗像郡	10	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
遠賀郡計	73,793	12,229	12	12,241	19,589	148	19,737	31,978	145	40	185
岡垣町	23,464	3,990	1	3,991	6,537	0	6,537	10,528	31	28	59
遠賀町	17,472	2,796	7	2,803	4,385	70	4,455	7,258	41	1	42
水巻町	21,514	3,530	3	3,533	5,634	56	5,690	9,223	35	11	46
芦屋町	11,308	1,908	1	1,909	3,025	22	3,047	4,956	38	0	38
遠賀郡	35	5	0	5	8	0	8	13	0	0	0
鞍手郡計	26,959	4,616	0	4,616	7,694	12	7,706	12,322	96	6	102
小竹町	7,422	1,127	0	1,127	1,821	0	1,821	2,948	15	0	15
宮田町	3,064	755	0	755	1,493	0	1,493	2,248	27	0	27
鞍手町	14,813	2,360	0	2,360	3,622	12	3,634	5,994	31	0	31
若宮町	1,640	374	0	374	757	0	757	1,131	21	6	27
鞍手郡	20	0	0	0	1	0	1	1	2	0	2
嘉穂郡計	25,012	4,959	1	4,960	9,809	20	9,829	14,789	126	16	142
碓井町	931	226	0	226	493	0	493	719	7	0	7
嘉穂町	1,596	353	0	353	778	0	778	1,131	13	5	18
稲築町	2,600	611	0	611	1,350	0	1,350	1,961	22	5	27
庄内町	1,633	367	0	367	873	0	873	1,240	19	0	19
頼田町	1,258	314	0	314	583	0	583	897	5	0	5
穂波町	3,959	1,011	0	1,011	2,032	0	2,032	3,043	21	0	21
筑穂町	1,622	411	0	411	809	0	809	1,220	10	0	10
桂川町	11,385	1,664	1	1,665	2,890	20	2,910	4,575	24	6	30
嘉穂郡	28	2	0	2	1	0	1	3	5	0	5
朝倉郡計	31,562	4,646	10	4,656	7,650	25	7,675	12,331	80	37	117
小石原村	174	40	0	40	74	0	74	114	4	0	4
宝珠山村	231	54	1	55	112	1	113	168	7	0	7
杷木町	1,426	349	1	350	638	7	645	995	19	6	25
朝倉町	1,822	420	0	420	823	2	825	1,245	5	0	5
三輪町	1,659	417	0	417	818	0	818	1,235	8	0	8
夜須町	2,275	517	1	518	1,156	5	1,161	1,679	11	0	11
筑前町	21,832	2,668	6	2,674	3,738	9	3,747	6,421	19	31	50
東峰村	2,130	181	1	182	289	1	290	472	6	0	6
朝倉郡	13	0	0	0	2	0	2	2	1	0	1
筑紫郡計	35,899	6,854	7	6,861	8,800	207	9,007	15,868	35	164	199
大野町	9	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
筑紫野町	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
太宰府町	34	0	0	0	4	0	4	4	0	0	0
春日町	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
那珂川町	35,820	6,854	7	6,861	8,793	207	9,000	15,861	35	164	199
筑紫郡	18	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0
早良郡計	9	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
早良町	7	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
早良郡	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
糸島郡計	6,575	1,911	5	1,916	3,254	12	3,266	5,182	29	46	75
前原町	349	27	0	27	124	1	125	152	3	1	4
二丈町	2,542	742	1	743	1,340	2	1,342	2,085	10	0	10
志摩町	3,676	1,141	4	1,145	1,790	9	1,799	2,944	16	45	61
糸島郡	8	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0

第16 道路・交通情勢資料

8 市区町村別自動車保有車両数 (6 / 9)

市区町村別	軽自動車				合計 (B)	原付一種・ ミニカー (C)	原付二種 (D)	小型特殊 自動車 (E)
	乗用車	貨物車	三輪車	二輪車 含側車付				
郡部計	143,464	54,423	5	6,522	204,414	35,613	6,515	14,953
粕屋郡計	40,167	12,194	2	2,315	54,678	12,143	2,543	2,017
粕屋町	7,487	2,477	1	430	10,395	2,308	514	480
古賀町								
志免町	6,835	2,038		420	9,293	2,542	573	138
篠栗町	5,793	1,533	1	309	7,636	1,484	358	316
志賀町								
須恵町	5,990	1,731		312	8,033	1,784	304	323
新宮町	4,183	1,486		268	5,937	1,002	244	55
宇美町	7,891	2,004		487	10,382	2,562	456	330
久山町	1,988	925		89	3,002	461	94	375
粕屋郡								
宗像郡計								
宗像町								
福岡町								
津屋崎町								
玄海町								
大島村								
宗像郡								
遠賀郡計	21,607	5,945	2	953	28,507	3,506	833	1,120
岡垣町	6,569	1,931		299	8,799	1,300	308	341
遠賀町	4,682	1,502		197	6,381	712	180	577
水巻町	6,886	1,544	1	258	8,689	960	202	111
芦屋町	3,470	968	1	199	4,638	534	143	91
遠賀郡								
鞍手郡計	6,429	2,301		210	8,940	1,271	168	300
小竹町	2,040	738		66	2,844	479	72	114
宮田町								
鞍手町	4,389	1,563		144	6,096	792	96	186
若宮町								
鞍手郡								
嘉穂郡計	3,339	1,103		103	4,545	559	80	385
碓井町								
嘉穂町								
稲築町								
庄内町								
頼田町								
穂波町								
筑穂町								
桂川町	3,339	1,103		103	4,545	559	80	385
嘉穂郡								
朝倉郡計	7,421	3,698		252	11,371	1,561	287	2,070
小石原村								
宝珠山村								
杷木町								
朝倉町								
三輪町								
夜須町								
筑前町	6,911	3,163		229	10,303	1,388	273	1,778
東峰村	510	535		23	1,068	173	14	292
朝倉郡								
筑紫郡計	7,879	2,897		620	11,396	3,551	699	461
大野町								
筑紫野町								
太宰府町								
春日町								
那珂川町	7,879	2,897		620	11,396	3,551	699	461
筑紫郡								
早良郡計								
早良町								
早良郡								
糸島郡計								
前原町								
二丈町								
志摩町								
糸島郡								

第16 道路・交通情勢資料

8 市区町村別自動車保有車両数(7/9)

市区町村別	車種別 自動車保有 車両数 A+B+C+D+E	乗用車							乗合用		
		普通車			小型車			計	自家用	事業用	計
		自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計				
浮羽郡 計	8,001	1,774	2	1,776	3,447	35	3,482	5,258	36	16	52
浮羽町	2,293	494	0	494	1,004	16	1,020	1,514	9	10	19
吉井町	2,358	520	1	521	1,120	13	1,133	1,654	10	0	10
田主丸町	3,341	760	1	761	1,323	6	1,329	2,090	17	6	23
浮羽郡	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三井郡 計	17,016	2,484	1	2,485	4,009	14	4,023	6,508	18	0	18
北野町	2,184	582	1	583	1,066	14	1,080	1,663	8	0	8
小郡町	14	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
大刀洗町	14,814	1,902	0	1,902	2,942	0	2,942	4,844	10	0	10
三井郡	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三潞郡 計	16,038	2,628	1	2,629	4,443	10	4,453	7,082	29	0	29
三潞町	1,939	481	0	481	963	3	966	1,447	8	0	8
城島町	1,704	428	1	429	838	3	841	1,270	10	0	10
大木町	12,389	1,719	0	1,719	2,642	4	2,646	4,365	11	0	11
三潞郡	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八女郡 計	27,750	4,589	5	4,594	7,828	35	7,863	12,457	45	31	76
立花町	3,263	820	0	820	1,477	0	1,477	2,297	10	0	10
黒木町	3,683	838	4	842	1,679	18	1,697	2,539	9	9	18
矢部村	435	96	0	96	204	3	207	303	3	0	3
上陽町	774	147	0	147	328	4	332	479	5	0	5
広川町	18,559	2,442	1	2,443	3,694	8	3,702	6,145	16	22	38
星野村	1,029	246	0	246	446	2	448	694	2	0	2
八女郡	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山門郡 計	9,857	2,366	3	2,369	4,831	16	4,847	7,216	27	12	39
大和町	2,404	555	2	557	1,046	5	1,051	1,608	5	10	15
三橋町	2,301	554	0	554	1,185	10	1,195	1,749	7	1	8
山川町	1,077	222	0	222	511	0	511	733	1	0	1
瀬高町	4,065	1,035	1	1,036	2,089	1	2,090	3,126	14	1	15
山門郡	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三池郡 計	2,470	592	0	592	1,289	0	1,289	1,881	5	0	5
高田町	2,468	592	0	592	1,289	0	1,289	1,881	5	0	5
三池郡	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田川郡 計	75,644	10,414	0	10,414	18,237	63	18,300	28,714	275	13	288
香春町	10,487	1,505	0	1,505	2,666	11	2,677	4,182	19	0	19
赤村	3,890	511	0	511	908	0	908	1,419	13	0	13
添田町	9,626	1,279	0	1,279	2,343	11	2,354	3,633	40	0	40
大任町	5,635	880	0	880	1,347	0	1,347	2,227	31	0	31
川崎町	16,126	2,177	0	2,177	3,810	17	3,827	6,004	56	0	56
糸田町	7,918	1,089	0	1,089	2,057	0	2,057	3,146	38	0	38
金田町	1,483	302	0	302	730	0	730	1,032	16	0	16
赤池町	1,669	399	0	399	849	0	849	1,248	8	0	8
方城町	1,323	292	0	292	653	0	653	945	20	0	20
福智町	17,455	1,980	0	1,980	2,873	24	2,897	4,877	28	13	41
田川郡	32	0	0	0	1	0	1	1	6	0	6
京都郡 計	52,370	8,415	5	8,420	12,086	59	12,145	20,565	107	24	131
苅田町	30,868	5,531	2	5,533	7,560	48	7,608	13,141	70	18	88
勝山町	1,306	357	0	357	632	1	633	990	4	0	4
豊津町	1,523	416	1	417	760	3	763	1,180	7	0	7
犀川町	1,199	286	2	288	594	4	598	886	7	0	7
みやこ町	17,426	1,824	0	1,824	2,533	3	2,536	4,360	19	6	25
京都郡	48	1	0	1	7	0	7	8	0	0	0
築上郡 計	32,729	4,543	7	4,550	6,976	29	7,005	11,555	49	1	50
築城町	1,548	394	0	394	756	1	757	1,151	2	0	2
椎田町	2,041	551	1	552	1,007	12	1,019	1,571	12	0	12
新吉富村	770	207	0	207	388	0	388	595	4	0	4
大平村	767	187	0	187	392	0	392	579	1	0	1
吉富町	5,660	818	3	821	1,254	11	1,265	2,086	4	0	4
上毛町	7,104	705	0	705	970	0	970	1,675	8	0	8
築上町	14,834	1,681	3	1,684	2,208	4	2,212	3,896	18	1	19
築上郡	5	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0
不明	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0

第16 道路・交通情勢資料

8 市区町村別自動車保有車両数（8 / 9）

市区町村別	貨物用											小 型 二輪車	特 種 用途車	大 型 特殊車	合 計 (A)
	普 通 車			小 型 車			被牽引車	計							
	自家用	事業用	小 計	自家用	事業用	小 計									
浮羽郡 計	734	45	779	1,406	0	1,406	1	2,186	262	185	58	8,001			
浮羽町	143	14	157	425	0	425	0	582	86	67	25	2,293			
吉井町	142	23	165	369	0	369	1	535	89	56	14	2,358			
田主丸町	447	8	455	612	0	612	0	1,067	85	61	15	3,341			
浮羽郡	2	0	2	0	0	0	0	2	2	1	4	9			
三井郡 計	421	232	653	859	7	866	7	1,526	270	257	33	8,612			
北野町	109	6	115	288	0	288	0	403	58	30	22	2,184			
小郡町	4	0	4	1	0	1	0	5	7	0	1	14			
大刀洗町	308	225	533	569	7	576	7	1,116	203	227	10	6,410			
三井郡	0	1	1	1	0	1	0	2	2	0	0	4			
三潁郡 計	370	80	450	808	13	821	16	1,287	313	166	41	8,918			
三潁町	107	23	130	212	6	218	4	352	79	49	4	1,939			
城島町	93	10	103	206	1	207	7	317	59	31	17	1,704			
大木町	168	47	215	389	6	395	5	615	173	86	19	5,269			
三潁郡	2	0	2	1	0	1	0	3	2	0	1	6			
八女郡 計	755	376	1,131	2,500	17	2,517	27	3,675	627	492	80	17,407			
立花町	135	24	159	615	1	616	0	775	120	54	7	3,263			
黒木町	172	22	194	724	1	725	0	919	117	76	14	3,683			
矢部村	39	1	40	68	0	68	0	108	8	11	2	435			
上陽町	55	14	69	154	1	155	3	227	39	17	7	774			
広川町	283	315	598	723	14	737	21	1,356	310	321	46	8,216			
星野村	71	0	71	216	0	216	3	290	29	13	1	1,029			
八女郡	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	3	7			
山門郡 計	458	78	536	1,405	0	1,405	9	1,950	339	238	75	9,857			
大和町	100	18	118	518	0	518	2	638	62	61	20	2,404			
三橋町	123	23	146	245	0	245	5	396	66	76	6	2,301			
山川町	46	4	50	228	0	228	0	278	37	26	2	1,077			
瀬高町	189	31	220	414	0	414	2	636	173	75	40	4,065			
山門郡	0	2	2	0	0	0	0	2	1	0	7	10			
三池郡 計	98	16	114	318	0	318	3	435	68	39	42	2,470			
高田町	98	16	114	318	0	318	3	435	66	39	42	2,468			
三池郡	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2			
田川郡 計	1,482	536	2,018	3,159	35	3,194	94	5,306	1,456	1,014	77	36,855			
香春町	158	132	290	416	9	425	34	749	191	181	7	5,329			
赤村	113	0	113	221	0	221	1	335	68	34	2	1,871			
添田町	168	35	203	369	1	370	0	573	152	108	9	4,515			
大任町	130	48	178	273	3	276	10	464	142	61	15	2,940			
川崎町	315	124	439	772	5	777	17	1,233	248	215	7	7,763			
糸田町	117	35	152	248	1	249	3	404	177	122	6	3,893			
金田町	122	5	127	196	0	196	1	324	70	36	5	1,483			
赤池町	124	35	159	156	2	158	6	323	37	50	3	1,669			
方城町	104	6	110	156	0	156	3	269	58	17	14	1,323			
福智町	126	116	242	346	14	360	19	621	307	188	3	6,037			
田川郡	5	0	5	6	0	6	0	11	6	2	6	32			
京都郡 計	933	1,020	1,953	1,964	43	2,007	794	4,754	942	509	139	27,040			
苅田町	542	915	1,457	1,205	38	1,243	768	3,468	575	349	108	17,729			
勝山町	70	11	81	147	0	147	0	228	49	26	9	1,306			
豊津町	87	5	92	161	0	161	0	253	57	19	7	1,523			
犀川町	82	0	82	168	0	168	0	250	27	20	9	1,199			
みやこ町	144	76	220	274	5	279	22	521	234	93	2	5,235			
京都郡	8	13	21	9	0	9	4	34	0	2	4	48			
築上郡 計	435	158	593	992	6	998	21	1,612	612	325	57	14,211			
築城町	77	8	85	217	0	217	0	302	60	31	2	1,548			
椎田町	79	15	94	213	1	214	1	309	58	63	28	2,041			
新吉富村	37	0	37	73	0	73	1	111	28	24	8	770			
大平村	35	4	39	94	0	94	0	133	40	9	5	767			
吉富町	65	53	118	146	0	146	12	276	106	65	1	2,538			
上毛町	66	11	77	73	1	74	3	154	91	26	6	1,960			
築上町	76	67	143	175	4	179	4	326	228	107	6	4,582			
築上郡	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	5			
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			

第16 道路・交通情勢資料

8 市区町村別自動車保有車両数(9/9)

市区町村別	軽自動車				合計 (B)	原付一種・ ミニカー (C)	原付二種 (D)	小型特殊 自動車 (E)
	乗用車	貨物車	三輪車	二輪車 含側車付				
浮羽郡 計								
浮羽町								
吉井町								
田主丸町								
浮羽郡								
三井郡 計	3,833	2,038	1	164	6,036	882	106	1,380
北野町								
小郡町								
大刀洗町	3,833	2,038	1	164	6,036	882	106	1,380
三井郡								
三瀨郡 計	3,648	1,485		113	5,246	805	96	973
三瀨町								
城島町								
大木町	3,648	1,485		113	5,246	805	96	973
三瀨郡								
八女郡 計	5,358	2,561		191	8,110	1,397	182	654
立花町								
黒木町								
矢部村								
上陽町								
広川町	5,358	2,561		191	8,110	1,397	182	654
星野村								
八女郡								
山門郡 計								
大和町								
三橋町								
山川町								
瀬高町								
山門郡								
三池郡 計								
高田町								
三池郡								
田川郡 計	22,121	9,889		698	32,708	4,705	653	723
香春町	2,977	1,318		81	4,376	600	96	86
赤村	861	665		25	1,551	233	26	209
添田町	2,740	1,556		70	4,366	585	86	74
大任町	1,493	734		61	2,288	312	50	45
川崎町	5,061	1,996		152	7,209	1,001	97	56
糸田町	2,483	844		75	3,402	469	103	51
金田町								
赤池町								
方城町								
福智町	6,506	2,776		234	9,516	1,505	195	202
田川郡								
京都郡 計	13,200	5,850		528	19,578	3,145	496	2,111
苅田町	7,979	2,438		300	10,717	1,564	278	580
勝山町								
豊津町								
犀川町								
みやこ町	5,221	3,412		228	8,861	1,581	218	1,531
京都郡								
築上郡 計	8,462	4,462		375	13,299	2,088	372	2,759
築城町								
椎田町								
新吉富村								
大平村								
吉富町	1,748	604		68	2,420	392	56	254
上毛町	1,973	1,304		94	3,371	641	116	1,016
築上町	4,741	2,554		213	7,508	1,055	200	1,489
築上郡								
不明								

第16 道路・交通情勢資料

9 県内踏切数

踏切種別 鉄道別	合計	第一種踏切	第三種踏切	第四種踏切	踏切列車事故発生件数			死亡事故発生件数			死者数		傷者数			
					(件)	一種踏切	その他	(件)	一種踏切	その他	(人)	一種踏切	その他	(人)	一種踏切	その他
合計	1,459	1,344	18	97	4	4	0	3	3	0	3	3	0	2	2	0
J R 線 計	905	824	14	67	2	2	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0
九州旅客鉄道 計	898	819	14	65	2	2	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0
鹿児島本線	209	204	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日豊本線	113	110	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑豊本線	125	115	4	6	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
筑肥線	93	88	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
久大本線	140	131	2	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
香椎線	46	45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
篠栗線	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
後藤寺線	28	20	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日田彦山線	116	78	4	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日本貨物鉄道 苅田港線	7	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J R 線以外 計	554	520	4	30	2	2	0	2	2	0	2	2	0	1	1	0
西鉄 天神大牟田線	249	249	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0
西鉄 太宰府線	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 甘木線	79	79	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
西鉄 貝塚線	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 北九州線	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑豊電気鉄道	59	47	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
甘木鉄道	33	32	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 田川線	38	23	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 糸田線	13	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 伊田線	35	31	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北九州市 門司港レトロ観光線	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注1 踏切数については、平成24年3月末現在の九州運輸局鉄道部資料による。

- 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。
- 第三種踏切とは、警報機のみが設置されている踏切をいう。
- 第四種踏切とは、遮断機も警報機も設置されていない踏切をいう。

第16 道路・交通情勢資料

10 踏切列車事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		对全事故 比率		对全死亡 事故比率		对全死者 比率		对全傷者 比率
昭和40年	165	0.609%			48	8.07%	105	0.472%
41年	155	0.722%			45	8.02%	83	0.324%
42年	92	0.372%			41	8.10%	76	0.248%
43年	84	0.283%			37	7.31%	88	0.233%
44年	89	0.261%			51	8.98%	70	0.153%
45年	93	0.247%			41	6.87%	99	0.196%
46年	85	0.202%			39	6.26%	100	0.177%
47年	90	0.232%			35	6.14%	74	0.141%
48年	101	0.279%			39	7.83%	90	0.181%
49年	84	0.279%			29	7.06%	125	0.304%
50年	83	0.306%			35	9.19%	167	0.452%
51年	62	0.240%			20	6.69%	52	0.150%
52年	46	0.185%			20	7.58%	42	0.128%
53年	44	0.171%			13	4.81%	50	0.149%
54年	33	0.121%			8	3.03%	35	0.100%
55年	32	0.114%			17	6.32%	38	0.105%
56年	22	0.077%			7	2.49%	26	0.072%
57年	26	0.089%			6	2.21%	31	0.085%
58年	25	0.081%			17	5.65%	20	0.052%
59年	15	0.050%			5	1.60%	12	0.033%
60年	25	0.083%			11	3.43%	128	0.347%
61年	17	0.055%			5	1.51%	14	0.037%
62年	17	0.052%			8	2.43%	9	0.023%
63年	23	0.068%			14	3.75%	12	0.029%
平成元年	17	0.048%			10	2.62%	8	0.019%
2年	20	0.059%			16	3.89%	9	0.022%
3年	16	0.046%			9	2.26%	9	0.022%
4年	19	0.052%			11	2.82%	10	0.023%
5年	15	0.040%			9	2.53%	7	0.016%
6年	13	0.033%			5	1.24%	10	0.022%
7年	13	0.032%			6	1.53%	8	0.017%
8年	13	0.031%			5	1.40%	10	0.019%
9年	11	0.024%			6	1.72%	5	0.009%
10年	14	0.028%			7	1.99%	13	0.022%
11年	10	0.020%			2	0.65%	9	0.014%
12年	12	0.023%			6	1.95%	8	0.013%
13年	14	0.028%	5	1.55%	7	2.10%	14	0.023%
14年	10	0.020%	5	1.64%	6	1.86%	10	0.016%
15年	17	0.033%	7	2.30%	8	2.56%	11	0.017%
16年	14	0.027%	5	1.91%	5	1.82%	10	0.016%
17年	14	0.027%	5	2.07%	5	2.01%	11	0.018%
18年	9	0.018%	2	0.86%	2	0.83%	8	0.013%
19年	5	0.011%	2	1.03%	2	1.01%	5	0.008%
20年	7	0.016%	5	2.59%	6	3.05%	3	0.005%
21年	7	0.016%	3	1.60%	3	1.54%	8	0.014%
22年	6	0.013%	2	1.23%	2	1.18%	9	0.015%
23年	4	0.009%	2	1.30%	3	1.91%	2	0.004%
24年	4	0.009%	3	1.90%	3	1.86%	2	0.004%

第17 交通安全運動

1 四季の交通安全運動

交通事故をなくす福岡県県民運動本部の主唱により、県警をはじめとした県下60自治体及び134実施機関・団体が、交通安全県民運動を実施した。

県警が行った交通安全運動実施事項（対策）は、次のとおりである。

（1）春の交通安全県民運動

ア 運動の期間・規模

平成24年4月6日（金）から同月15日（日）までの10日間（全国）

イ 運動の基本

子どもと高齢者の交通事故防止

ウ 運動の重点

（ア）飲酒運転の撲滅

（イ）自転車の安全利用の推進（特に、自転車安全利用五則の周知徹底）

（ウ）全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

エ 実施事項

運動の基本と重点に沿った交通指導取締り・広報啓発活動の強化

子どもと高齢者に対する保護誘導活動の実施

高齢者に対する明るい服及び反射材の着用促進

福岡県飲酒運転撲滅運動の推進に関する条例の周知

自転車利用者等に対する交通安全教育及び広報啓発活動の強化

県民・自治体等と連携した各種交通安全活動・キャンペーンの開催

交通事故死ゼロを目指す日（4月10日）における街頭活動

オ 主な活動

春の中央交通安全フェア2012（中央署）

春の交通安全フェア2012 in博多（博多署）

学生ボランティアによる飲酒運転撲滅キャンペーン（久留米署）

高校生と協働の自転車安全利用促進街頭キャンペーン（八幡西署）

チャイルドシート着用促進講習会（小倉北署）

門司区交通安全区民大会（門司署）

シルバードライビングスクール（嘉麻署等）

カ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等	合計	地区別				高 速 道 路 等 ()
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）		1,172	562	298	110	188	14
	前年比	-32	-18	-22	-3	+4	+7
死者数（人）		7	4	3	0	0	0
	前年比	+5	+4	+2	±0	-1	±0

（ ）高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路）

第 17 交通安全運動

(2) 夏の交通安全県民運動

ア 運動の期間・規模

平成24年7月10日(火)から同月19日(木)までの10日間(県内)

イ 運動の重点

- (ア) 飲酒運転の撲滅
- (イ) 子どもと高齢者の交通事故防止
- (ウ) 自転車の安全利用の推進

ウ 実施事項

運動の重点に沿った交通指導取締り・広報啓発活動の強化
 飲酒運転撲滅に向けた社会気運の醸成
 アルコール依存者等の発見の徹底と行政処分の実施
 飲酒運転周辺者三罪の積極的適用及び種類提供店等に対する指導等
 子どもと高齢者に対する交通安全指導・保護誘導活動の実施
 高齢者に対する交通安全教育等の実施
 県民・自治体等と連携した各種交通安全活動・キャンペーンの開催

エ 主な活動

夏の交通安全「山笠」in川端(博多署)
 早良区・城南区一斉街頭キャンペーン(早良署)
 粕屋地区交通安全大会(粕屋署)
 那珂川町飲酒運転撲滅決起大会(筑紫野署)
 高齢者参加・体験型講習(朝倉署)
 エコ COOL DRIVE!(飲酒運転ゼロを目指して)(門司署)
 交通事故は(氷・氷)コリゴリキャンペーン(久留米署)

オ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

区分	地区等 合計	地区別				高 速 道 路 等 ()
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)	1,210	594	313	106	182	15
前年比	-39	-9	-11	+16	-40	+5
死者数(人)	2	2	0	0	0	0
前年比	+1	+2	-1	±0	±0	±0

() 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路
 (関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路)

第17 交通安全運動

(3) 秋の交通安全県民運動

ア 運動の期間・規模

平成24年9月21日(金)から同月30日(日)までの10日間(全国)

イ 運動の基本

子どもと高齢者の交通事故防止

ウ 運動の重点

(ア) 飲酒運転の撲滅

(イ) 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止

(ウ) 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

エ 実施事項

運動の基本と重点に沿った交通指導取締り・広報啓発活動の強化

子どもと高齢者に対する交通安全指導・保護誘導活動等街頭活動の強化

福岡県飲酒運転撲滅運動の推進に関する条例の周知徹底

飲酒運転周辺者三罪の積極的適用

自転車利用者等に対する交通安全教育及び広報啓発活動の強化

シートベルト等着用率向上に向けた交通安全教育及び広報啓発活動の強化

県民・自治体等と連携した各種交通安全活動・キャンペーンの開催

交通事故死ゼロを目指す日(9月30日)における街頭活動

オ 主な活動

秋の交通安全キャンペーン(粕屋署)

交通事故はもうあきあき(秋・秋)花の心で交通安全キャンペーン(久留米署)

高齢者交通事故防止・飲酒運転撲滅決起大会(小倉北署)

東区交通安全の集い(東署)

シルバーナイトスクール(戸畑署)

その他

全日本交通安全協会・福岡県交通安全協会主催

反射材フェアinふくおか(9/22~9/23) ソラリアプラザ、ライオン広場

カ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

区分	地区等	合計	地区別				高 速 道 路 等 ()
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		1,235	564	345	97	211	18
	前年比	+66	+7	+14	+10	+26	+9
死者数(人)		4	1	1	0	1	1
	前年比	+2	±0	±0	±0	+1	+1

() 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路)

第17 交通安全運動

(4) 年末の交通安全県民運動

ア 運動の期間・規模

平成24年12月11日(火)から同月31日(月)までの21日間(県内)

イ 運動の重点

(ア) 飲酒運転の撲滅

(イ) 高齢者の交通事故防止

ウ 実施事項

運動の重点に沿った交通指導取締り・広報啓発活動の強化

福岡県飲酒運転撲滅運動の推進に関する条例の周知徹底

飲酒運転周辺者三罪の積極的適用

飲酒運転撲滅条例の効果的な運用

高齢者等に対する交通安全指導・保護誘導活動等街頭活動の強化

高齢者に対する明るい服及び反射材の着用促進

県民・自治体等と連携した各種交通安全活動・キャンペーンの開催

エ 主な活動

取締り部隊出動式(警察本部)

飲酒運転撲滅大会(中央署)

シルバードライビングスクール(博多署)

飲酒運転撲滅&ハンドルキーパーキャンペーン(南署)

飲酒運転撲滅クリスマス街頭キャンペーン(小倉北署)

独居老人宅訪問交通安全教室(戸畑署)

交通安全マナーアップキャンペーン(大牟田署)

オ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

区分	地区等	合計	地区別				高 速 道 路 等 ()
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		2,990	1,426	818	241	459	46
	前年比	+358	+166	+92	+33	+49	+18
死者数(人)		14	6	1	2	5	0
	前年比	-2	-1	-3	±0	+3	-1

() 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路)

第17 交通安全運動

2 関係機関・団体が実施する交通安全運動への支援

交通関係団体が実施する無事故運動の支援を行うことによって、企業の自主、積極的な交通安全活動を促進するとともに、傘下従業員の交通安全意識の高揚を図った。

また、交通事故をなくす福岡県県民運動本部では、高齢者の交通事故防止に対する関心を高めるため、市区町村において効果的な高齢者の交通安全対策の推進を競わせる「シルバーセーフティコンクール（高齢者無事故運動）」を実施していることから、これに対する支援を行うなど、高齢者の交通事故防止対策の強化を図った。

運動名・期間	表彰種別と表彰数	実施内容
平成24年福岡県トラック協会無事故運動 (主催 福岡県トラック協会) 自 H24.1.1 至 H24.12.31 (366日間)	本部長表彰 9 交通部長表彰 9	安全(運行)管理体制の強化 顧客の輸送の安全確保 プロドライバーの交通安全意識の向上
第30回バス年末年始無事故運動 (主催 福岡県バス協会) 自 H24.12.1 至 H25.1.31 (62日間)	本部長表彰 1 交通部長表彰 2	事業主の社会的責任の明確化
平成24年度ハイヤー・タクシー年末年始 交通事故防止活動 (主催 福岡県タクシー協会) 自 H24.12.1 至 H25.1.31 (62日間)	本部長表彰 4 交通部長表彰(無事故) 4 交通部長表彰(施策優秀) 54 警察署長表彰 67	
福岡県安全運転管理協議会 第31回交通事故防止コンクール 自 H24.12.1 至 H25.1.31 (62日間)	本部長・安管協会長 10 連名表彰 交通部長・安管協会長 30 連名表彰	安全運転管理者選任事業所従業員の 交通安全意識の高揚 安全運転管理体制の確立
平成24年度シルバーセーフティ コンクール(高齢者無事故運動) 自 H24.4.1 至 H25.3.31 (365日間)	交通事故をなくす福岡県 県民運動本部長賞 12	72市区町村参加による高齢者の交通 事故防止を目的として実施

第17 交通安全運動

3 県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備

組織的な交通事故防止活動を推進するため、バスガイド、老人クラブ役員等を交通安全アドバイザーとして指定（委嘱）するとともに、フォローアップ研修を実施するなど交通安全教育指導者の育成と活動の活性化を促進した。

交通安全アドバイザーの指定（委嘱）状況

対象	人数(人)
電動車いす販売員	273人
バスガイド	96人
老人クラブ役員	79人
高校生・大学生	68人
その他	71人
合計	587人

4 交通安全教育

(1) 交通安全教育実施状況

区分	対象別	運転者	高齢者	女性	大学生	高校生	子ども			その他	合計
							幼児	小学生	中学生		
実施回数(回)		1,259	2,568	50	42	175	611	1,365	144	1,041	7,255
対象者数(人)		80,238	121,150	3,827	20,281	74,035	64,801	125,542	39,408	94,222	623,504

歩行者に対する安全教育

子どもに対しては、正しい歩行方法等について指導したほか、特に幼児に対しては、幼稚園等の保育士、教諭、母親を交えた交通安全教育を推進した。

また、高齢者に対しては、「交通安全いきいき講習キャンペーン2012」を中心に、出前方式による参加・体験・実践型の交通安全教室を開催するなど、対象に応じたきめ細かな交通安全教育を行った。

自転車利用者に対する安全教育

自転車利用者には、交通安全教室において「自転車の正しい(安全な)乗り方」を指導し、自転車の安全利用を図った。

区分	自転車教室
実施回数(回)	973
対象者数(人)	153,274

(2) 運転者教育

運転者の安全意識を向上させるため、高齢者に対するシルバー・セーフティ・ドライビングスクールや、高校生に対する二輪車教室を実施したほか、地域・職域等においても参加・体験・実践型の講習を積極的に推進するなど、態様に応じた講習を実施し、正しい知識と正しい交通ルールを身に付けた運転者の育成に努めた。

対象別	シルバー・セーフティ・ドライビングスクール	高校生の二輪車サンデースクール	高校生の二輪車安全運転講習会	一般運転者に対する講習等	合計
実施回数(回)	38	11	28	3,966	4,043
対象者数(人)	981	339	6,616	208,574	216,510

第 17 交通安全運動

5 青少年の交通事故防止対策の推進

(1) サンデースクール

毎年、青少年ドライバーによる交通事故死者数が全死者数の2割前後を占めていることから、高校生にあっては昭和52年から「サンデースクール」と称して、県内4運転免許試験場及び自動車学校で実技を中心とした交通安全教室を実施した。

(2) 大学生の交通事故防止懇話会

大学生の交通事故を防止するため、平成9年1月、県内40大学に働きかけ「大学生の交通事故防止懇話会」が発足し、年1回学生を指導する学生部と警察関係者による大学生の交通事故防止に関する意見交換を行うなどして、青少年の交通事故防止対策を推進した。

平成24年の実施状況

平成24年6月29日(金)	北支部(西日本工業大学 他15大学等)
平成24年7月6日(金)	南支部(西南学院大学 他19大学等)

6 表彰

永年にわたり地域の交通安全に功労のあった者や安全運転に努めた優良運転者に対し、次のとおり各種の表彰を行った。

(1) 交通栄誉章(警察庁長官と全日本交通安全協会長との連名)及び管区表彰(管区警察局長と九州交通安全協会長との連名)

表彰種別	交通栄誉章緑十字			管 区 表 彰	合 計
	金章	銀章	銅章		
受賞者数等	5人	23人	191人	130人 8事業所等	349人 8事業所等

緑十字銅章は、全日本交通安全協会長の単独表彰である。

(2) 福岡県警察本部長と福岡県交通安全協会長との連名表彰

表彰種別	交通安全功労者	優良安全運転者 優良安全管理者	優良安全運転者	優良事業所	交通安全優良団体	交通安全優良学校	優良交通安全協会	合 計
受賞者数等	37人	11人	194人	16 事業所	2団体	7校	2協会	242人 27事業所等

(3) 交通事故をなくす福岡県県民運動本部長表彰

表彰種別	交通安全功労者	優良安全運転者	シルバーセーフティコンクール	交通安全推進市区町村	合 計
受賞者数等	44人	30人	12市区町村	10市区町村	74人 22市区町村

第17 交通安全運動

7 企業における安全運転管理の推進状況

(1) 安全運転管理者等選任届出の年別推移

年別(平成)	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
安全運転管理者数 (事業者数)	13,148	13,167	13,302	13,185	13,405	13,367	13,529	13,519	13,503	13,577	13,705
副安全運転管理者数	2,075	2,092	2,175	2,117	2,321	2,352	2,396	2,438	2,473	2,505	2,552
計	15,372	15,223	15,259	15,477	15,302	15,726	15,925	15,957	15,976	16,082	16,257

(2) 安全運転管理者等の実態

区分 年別	使用の本拠数	安全運転 管理者数	副安全運転 管理者数	使用自動車 台数	専従運転者数
平成24年度末現在	13,705	13,705	2,552	178,868	239,478
平成23年度末現在	13,577	13,577	2,505	177,381	282,991
前年比	+128	+128	+47	+1,487	-43,513
増減率	+0.9%	+0.9%	+1.9%	+0.8%	-15.4%

(3) 安全運転管理者等選任事業所の交通事故(平成24年中)

ア 発生状況

	発生件数(件)	死者数(人)	傷者数(人)
全事故	43,178	161	56,670
前年比	-148	+4	-50
安全運転管理者等 選任事業所	1,369	18	1,760
前年比	-182	+6	-246
対全事故比率	3.2%	11.2%	3.1%

イ 通行目的別発生状況

	発生件数（件）	死者数（人）	傷者数（人）
業務中の交通事故	845	9	1,116
前年比	-168	+1	-218
通勤中の交通事故	524	9	644
前年比	-14	+5	-28
計	1,369	18	1,760
前年比	-182	+6	-246

ウ 違反別発生状況

発生件数（1,369件）	0	500	1,000	1,500	
信号無視	38				2.8%
最高速度違反	1				0.1%
歩行者妨害等	25				1.8%
徐行場所違反	15				1.1%
交差点安全進行義務違反	42				3.1%
優先通行妨害等	18				1.3%
一時不停止等	17				1.2%
右左折違反	22				1.6%
通行区分	3				0.2%
安全運転義務違反	1178				86.0%
その他の違反	10				0.7%

（4）平成24年度安全運転管理者等講習（法定）実施状況

区分	実施回数	講習対象者	受講者	受講率
安全運転管理者等講習	75	16,060	16,032	99.83%

第 18 交通規制と交通安全施設

1 交通規制

(1) 概況

幹線道路の円滑化、都市交通機能の確保及び高齢者・障害者等の保護など、安全・安心・快適な交通環境を確保するため、交通規制の見直しを行った。

(2) 交通規制の実施状況

交通実態に即した交通規制とするため、591箇所(区間)、142,534mの交通規制を実施するとともに、383(区間)、88,776mの交通規制を解除し、交通規制の見直しを行った。

また、良好な駐車秩序の確立を図るため、「交通の安全と円滑」と「駐車必要性」に配慮した、駐車規制の解除(7区間1.13km)、緩和(5区間1.06km)及び強化(14区間4.32km)の見直しを行った。

(3) 交通事故抑止対策

ア 高齢者にやさしい道路交通環境の整備

(ア) 高齢運転者、歩行者に見やすく分かりやすい交通安全施設整備の推進

- ・ 高齢者等感応式信号機、視覚障害者用付加装置信号機等のバリアフリー対応型信号機や経過時間表示機能付信号機の整備を推進した。
- ・ 信号機のLED化を始め、道路標識の超高輝度化及びLED化、照明灯付横断歩道標識、自発光式道路標識等の整備を推進した。

(イ) 道路管理者等との連携による交通バリアフリー対策の推進

道路管理者や地域住民等と連携して、
道路照明、視線誘導標の設置、区画線・道路標識の整備
イメージランプ、乱横断防止柵の設置
歩きやすい歩道等の整備
カラー舗装
等の交通バリアフリー対策を推進した。

イ 自転車の通行環境の整備

道路交通環境や自転車利用の実態を踏まえ、道路管理者と連携した自転車専用通行帯、あるいはカラー舗装等による自転車専用走行空間の整備を促進した。

また、自転車と歩行者との分離を図る

広幅員歩道における普通自転車の歩道通行部分の指定
普通自転車歩道通行可の交通規制の実施場所見直し
自転車横断帯の撤去

を推進し、自転車の通行環境の確立を図った。

ウ 交差点等の道路交通環境の整備

(ア) 歩車分離式信号の整備推進

歩行者の安全な道路横断の確保を図り、交通事故の約半数を占める交差点事故を抑止するため、歩車分離式信号の整備を推進した。

(イ) 適正な交通規制の実施

交差点及び交差点付近における交通事故や交通渋滞等の実態に応じた適正な交通規制の実施や信号現示の見直しを図った。

(ウ) 道路管理者等と連携した道路環境の整備促進

- ・ 管内の事故状況を分析の上、交通事故発生実態に応じた効果的な事故抑止対策を道路管理者と検討し、早期対策を推進した。
- ・ セーフティ・フクオカ・ペイント作戦として、道路管理者に対し、交差点クロスマーク、減速マーク、停止線強調表示、イメージランプ等の整備を要請するなど、公安委員会事業及び道路管理者事業とを効果的に組み合わせた対策を推進した。

(エ) 事故危険箇所等における交通安全対策の推進

社会資本整備重点計画に基づく、事故危険箇所対策、通学路対策、重大事故等発生現場と道路交通環境が類似する危険箇所対策等を道路管理者と連携し、一体となって、所要の交通規制の実施・見直しや、道路改良事業を計画的かつ重点的に推進した。

(4) 交通規制の適正な管理

ア 交通実態の変化に即したより合理的な交通規制の推進

道路整備、地域開発、商業施設の新設等による交通事情の変化を的確に把握して地域の交通実態や地域住民及び道路利用者等の意見も踏まえ、計画的に最高速度、信号制御等の交通規制について点検・見直しを行った。

イ 生活ゾーン規制等の見直し

生活ゾーン及びスクールゾーン等の生活道路においては、最高速度30km/hの区域規制や路側帯の設置・拡幅等を前提とした「ゾーン30」の整備を含め、交通実態に応じた交通規制などを見直しを行った。

付表1 主要都市交通規制実施状況(平成24年度末現在)

都市名 規制種別		福岡市			北九州市			久留米市			大牟田市		
		道路延長 3,884km			道路延長 4,346km			道路延長 2,367km			道路延長 589km		
		区間	延長 (km)	規制率 (%)	区間	延長 (km)	規制率 (%)	区間	延長 (km)	規制率 (%)	区間	延長 (km)	規制率 (%)
最高速度	50キ口	101	199.2	31.67	124	285.8	30.23	43	116.4	20.95	16	53.5	46.91
	40キ口	330	393.0		367	440.0		137	199.4		63	65.9	
	30キ口以下	1,100	638.0		917	588.1		238	180.2		204	156.9	
	区域 (30キ口)	7	17.9	0.46	6	3.0	0.07	1	0.0	0.00	0	0.0	0.00
追越しのための右側部分はみ出し通行禁止		154	248.4	6.40	176	289.7	6.67	59	152.3	6.43	22	66.6	11.31
一方通行		1,963	367.6	9.46	1,120	233.2	5.37	226	30.4	1.28	108	16.3	2.77
通行禁止(道路)		540	222.1	5.72	310	162.7	3.74	160	61.6	2.60	57	24.3	4.13
バス以外の車両通行禁止(バス専用道路)		3	0.6	0.02	0	0.0	0.00	2	0.2	0.01	1	0.6	0.10
歩行者用道路		426	57.7	1.49	302	63.2	1.45	80	17.3	0.73	44	6.6	1.12
自転車歩道通行可		694	743.5	19.14	564	702.3	16.16	181	198.7	8.39	71	133.0	22.58
自転車専用レーン		10	4.0	0.10	4	2.5	0.06	2	1.2	0.05	0	0.0	0.00
進行方向別区分		149	5.8	0.15	89	3.9	0.09	7	0.3	0.01	8	0.2	0.03
バスレーン	優先	6	14.9	0.38	16	21.1	0.49	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00
	専用	37	66.7	1.72	21	37.0	0.85	4	7.6	0.32	2	3.0	0.51
歩行者横断禁止		3	0.2	0.01	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00
歩行者用側路		6	1.4	0.04	1	0.2	0.00	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00
駐停車禁止	片側	5	0.5	45.16	9	1.4	33.38	0	0.0	15.58	0	0.0	41.54
	両側	30	14.2		14	4.8		0	0.0		0	0.0	
駐車禁止	片側	376	106.9	0.50	277	70.8	0.04	60	8.2	0.04	9	1.4	0.00
	両側	3,882	1,632.3		2,607	1,373.7		627	360.6		433	243.3	
駐停車禁止側路	片側	109	18.9	0.50	3	1.5	0.04	4	0.8	0.04	0	0.0	0.00
	両側	6	0.7		1	0.3		1	0.1		0	0.0	
一時停止		10,864	-----	-----	9,267	-----	-----	2,401	-----	-----	1,631	-----	-----
指定方向外止		2,267	-----	-----	1,564	-----	-----	248	-----	-----	194	-----	-----

注1 高速道路及び自動車専用道路の交通規制は除いた。

2 規制率は道路延長(高速道路及び自動車専用道路を除く。)に対する比率とした。

付表2 交通規制種別毎実施状況(平成24年度末現在)

規制種別		区分		当年実施		当年解除		累 計	
		箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)		
最高速度	50キロ	12	20,640	14	26,520	608	1,642,937		
	40キロ	22	10,600	11	5,960	2,836	4,371,666		
	30キロ以下	10	5,650	24	14,235	4,587	3,274,395		
	その他	6	11,550	1	800	70	324,824		
	小 計	50	48,440	50	47,515	8,101	9,613,822		
	区域(30キロ)	12	34,980	0	0	15	57,900		
最低速度		0	0	0	0	2	9,532		
はみ出し禁止		5	7,040	10	15,000	1,490	3,532,204		
一方通行		57	12,497	40	7,821	5,203	1,055,958		
通行禁止	大型車通行止め	3	1,015	6	1,947	1,508	840,977		
	自動車通行止め	0	0	0	0	11	1,340		
	車両通行止め	0	0	3	440	126	68,806		
	その他の通行止め	1	280	0	0	256	111,987		
	小 計	4	1,295	9	2,387	1,901	1,023,110		
	区域(二輪125cc以下除く)	0	0	0	0	1	367,037		
通行禁止踏切道		1	14	10	135	724	8,708		
歩行者用道路		1	90	12	1,480	1,152	220,365		
転回禁止		0	0	0	0	62	123,902		
自転車歩道通行可		17	12,800	11	7,515	2,679	3,510,053		
自転車歩道通行部分		11	5,890	0	0	52	36,110		
自転車専用レーン		10	5,230	0	0	16	7,910		
車両通行帯		53	1,783	13	586	1,591	507,126		
キープレーン		9	255	1	30	279	11,404		
2点セット		0	0	0	0	432	26,120		
バスレーン	優先	0	0	0	0	22	36,100		
	専用	0	0	1	280	64	114,390		
中央線変移		44	1,690	2	140	726	57,012		
車両通行区分		0	0	0	0	6	32,740		
歩行者横断禁止		0	0	0	0	3	182		
路側帯	歩行者用	0	0	0	0	7	1,650		
	駐停車禁止	0	0	3	1,260	127	25,749		
駐車禁止		43	10,125	18	3,460	11,544	7,105,922		
駐停車禁止		1	260	1	480	58	20,913		
駐(停)車方法指定						109	4,712		
駐(停)車可		8	80	0	0	50	2,765		
時間制限駐車区間		0	0	8	687	87	8,572		
高齢運転者等標章自動車駐(停)車可		2	65	0	0	8	420		
高齢運転者等専用時間制限駐車区間		0	0	0	0	1	25		
一時停止		203		140		45,393			
車両進入禁止		0		1		44			
右折等禁止		42		46		6,396			
右折方法の指定		14		2		389			
停止禁止部分		4		2		59			
踏切停止線		0		3		1,134			
合 計		591	142,534	383	88,776	89,927	27,522,413		

注1 キープレーンとは、進路変更禁止、進行方向別通行区分及び車両通行帯の設定をいう。

2 2点セットとは、進路変更禁止及び車両通行帯の設定をいう。

付表3 (1 / 6) 警察署別交通規制実施状況(平成24年度末現在)

区分 所属	区間規制														
	最高速度											区域規制		最低速度	
	50キロ		40キロ		30キロ以下		その他		小計		30キロ以下				
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間		
合計	608	1,642,937	2,836	4,371,666	4,587	3,274,395	70	324,824	8,101	9,613,822	15	57,900	2	9,532	
警察署計	600	1,639,212	2,567	4,262,614	4,512	3,247,953	2	16,010	7,681	9,165,789	15	57,900	0	0	
福岡地区	中央	11	20,430	26	28,134	118	58,937	0	0	155	107,501	0	0	0	0
	博多	35	53,765	59	42,955	192	108,411	0	0	286	205,131	6	17,620	0	0
	東	15	30,345	88	99,893	172	103,835	0	0	275	234,073	0	0	0	0
	南	8	20,560	32	45,490	193	99,574	0	0	233	165,624	0	0	0	0
	早良	11	29,870	38	69,220	284	176,620	0	0	333	275,710	1	1,630	0	0
	西	20	43,325	56	87,011	141	90,700	0	0	217	221,036	0	0	0	0
	粕屋	16	35,425	140	223,169	151	117,781	0	0	307	376,375	0	0	0	0
	筑紫野	29	52,076	137	215,585	300	229,650	0	0	466	497,311	0	0	0	0
	糸島	18	65,155	71	133,288	138	92,807	0	0	227	291,250	0	0	0	0
	宗像	4	26,330	102	217,350	336	206,257	0	0	442	449,937	1	11,960	0	0
	朝倉	13	52,690	100	255,451	68	73,810	0	0	181	381,951	1	4,580	0	0
	臨港	1	960	21	13,860	0	0	0	0	22	14,820	0	0	0	0
	空港	0	0	10	6,470	0	0	0	0	10	6,470	0	0	0	0
	小計	181	430,931	880	1,437,876	2,093	1,358,382	0	0	3,154	3,227,189	9	35,790	0	0
九州地区	小倉北	23	35,982	60	60,425	264	123,990	0	0	347	220,397	2	860	0	0
	小倉南	24	52,806	72	107,799	200	133,521	0	0	296	294,126	0	0	0	0
	八幡東	6	13,150	29	30,105	46	44,005	0	0	81	87,260	2	5,540	0	0
	八幡西	29	55,324	57	51,045	202	138,985	0	0	288	245,354	1	12,370	0	0
	折尾	32	86,915	127	177,730	229	146,470	0	0	388	411,115	0	0	0	0
	若松	16	49,580	47	62,272	66	43,520	0	0	129	155,372	0	0	0	0
	戸畑	6	9,080	19	20,415	19	14,041	0	0	44	43,536	0	0	0	0
	門司	11	38,122	47	66,035	38	28,095	0	0	96	132,252	1	3,340	0	0
	行橋	16	70,116	104	205,581	101	105,111	0	0	221	380,808	0	0	0	0
	豊前	11	37,910	88	218,942	60	60,090	0	0	159	316,942	0	0	0	0
小計	174	448,985	650	1,000,349	1,225	837,828	0	0	2,049	2,287,162	6	22,110	0	0	
筑豊地区	飯塚	21	64,701	146	243,045	104	81,802	0	0	271	389,548	0	0	0	0
	嘉麻	13	56,968	41	84,562	35	29,600	0	0	89	171,130	0	0	0	0
	直方	17	73,370	172	315,354	141	108,563	0	0	330	497,287	0	0	0	0
	田川	33	98,272	129	240,567	231	213,337	0	0	393	552,176	0	0	0	0
小計	84	293,311	488	883,528	372	321,900	0	0	944	1,498,739	0	0	0	0	
筑後地区	久留米	43	112,603	137	197,483	238	177,965	0	0	418	488,051	0	0	0	0
	小郡	14	40,628	49	94,395	64	53,795	0	0	127	188,818	0	0	0	0
	うきは	9	28,790	49	121,046	41	45,996	0	0	99	195,832	0	0	0	0
	筑後	28	67,676	74	113,390	83	74,057	0	0	185	255,123	0	0	0	0
	八女	18	66,018	74	213,280	67	76,160	0	0	159	355,458	0	0	0	0
	柳川	33	96,740	103	135,327	125	144,935	1	8,850	262	385,852	0	0	0	0
	大牟田	16	53,530	63	65,940	204	156,935	1	7,160	284	283,565	0	0	0	0
小計	161	465,985	549	940,861	822	729,843	2	16,010	1,534	2,152,699	0	0	0	0	
高速隊	8	3,725	269	109,052	75	26,442	68	308,814	420	448,033	0	0	2	9,532	

付表3(2/6) 警察署別交通規制実施状況(平成24年度末現在)

区分 所属	区間規制																
	はみ出し禁止		一方通行		通行禁止										区域規制		
					大型車		自動車		車両		その他		小計		その他 (二輪125cc 以下除く)		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	1,490	3,532,204	5,203	1,055,958	1,508	840,977	11	1,340	126	68,806	256	111,987	1,901	1,023,110	1	367,037	
警察署計	1,487	3,528,844	4,834	934,395	1,508	840,977	11	1,340	123	68,171	256	111,987	1,898	1,022,475	1	367,037	
福岡地区	中央	14	20,042	338	49,644	72	23,237	1	80	10	2,391	0	0	83	25,708	1	367,037
	博多	12	6,925	476	90,621	88	30,344	1	40	1	165	4	3,976	94	34,525	0	0
	東	38	56,340	204	35,116	51	29,137	2	90	7	823	13	15,000	73	45,050	0	0
	南	39	46,416	471	67,585	34	12,723	0	0	1	70	62	12,620	97	25,413	0	0
	早良	28	61,845	328	61,814	57	37,205	0	0	1	430	69	14,952	127	52,587	0	0
	西	22	56,356	116	54,578	48	28,626	0	0	2	20	2	80	52	28,726	0	0
	粕屋	88	201,026	204	35,671	79	39,536	0	0	6	8,750	2	3,950	87	52,236	0	0
	筑紫野	88	189,802	396	71,230	81	48,225	1	70	0	0	2	4,848	84	53,143	0	0
	糸島	56	155,680	67	20,013	42	37,662	0	0	1	110	0	0	43	37,772	0	0
	宗像	84	194,470	83	10,515	73	35,884	1	85	0	0	0	0	74	35,969	0	0
	朝倉	56	186,766	27	5,954	30	27,324	0	0	3	810	0	0	33	28,134	0	0
	臨港	1	480	13	2,192	1	147	0	0	0	0	13	10,005	14	10,152	0	0
	空港	0	0	17	6,106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	526	1,176,148	2,740	511,039	656	350,050	6	365	32	13,569	167	65,431	861	429,415	1	367,037
九州地区	小倉北	5	11,530	340	60,290	82	32,378	1	100	7	1,104	4	1,416	94	34,998	0	0
	小倉南	28	69,340	157	31,554	33	33,577	0	0	10	8,692	1	6,800	44	49,069	0	0
	八幡東	4	16,090	70	13,359	8	3,920	0	0	1	940	2	2,155	11	7,015	0	0
	八幡西	45	65,818	129	32,297	49	15,297	0	0	2	195	1	175	52	15,667	0	0
	折尾	79	142,060	142	38,862	41	26,450	1	280	6	2,170	7	5,125	55	34,025	0	0
	若松	36	39,700	122	31,485	29	16,430	0	0	4	1,190	1	1,100	34	18,720	0	0
	戸畑	17	21,125	120	25,292	4	2,420	0	0	1	125	5	2,173	10	4,718	0	0
	門司	25	48,710	128	30,018	31	15,394	0	0	9	5,670	1	1,830	41	22,894	0	0
	行橋	40	122,158	56	11,703	52	45,156	0	0	6	8,000	0	0	58	53,156	0	0
	豊前	49	120,830	33	7,153	28	20,688	0	0	0	0	0	0	28	20,688	0	0
小計	328	657,361	1,297	282,013	357	211,710	2	380	46	28,086	22	20,774	427	260,950	0	0	
筑豊地区	飯塚	99	246,286	108	17,066	60	31,238	0	0	11	8,575	5	12,227	76	52,040	0	0
	嘉麻	35	119,422	20	1,423	23	9,193	0	0	0	0	0	0	23	9,193	0	0
	直方	127	314,786	95	25,812	82	49,730	1	135	6	8,573	0	0	89	58,438	0	0
	田川	95	249,224	71	11,761	61	29,537	0	0	6	1,055	0	0	67	30,592	0	0
小計	356	929,718	294	56,062	226	119,698	1	135	23	18,203	5	12,227	255	150,263	0	0	
筑後地区	久留米	59	150,315	226	30,414	84	41,777	0	0	18	7,778	58	12,110	160	61,665	0	0
	小郡	36	94,743	16	1,920	37	25,999	1	60	0	0	0	0	38	26,059	0	0
	うきは	20	81,558	12	694	4	4,207	0	0	0	0	0	0	4	4,207	0	0
	筑後	45	97,751	41	10,016	19	9,215	1	400	0	0	1	600	21	10,215	0	0
	八女	32	140,835	31	3,555	21	23,620	0	0	0	0	1	210	22	23,830	0	0
	柳川	63	133,802	69	22,375	50	31,223	0	0	3	285	0	0	53	31,508	0	0
	大牟田	22	66,613	108	16,307	54	23,478	0	0	1	250	2	635	57	24,363	0	0
小計	277	765,617	503	85,281	269	159,519	2	460	22	8,313	62	13,555	355	181,847	0	0	
高速隊	3	3,360	369	121,563	0	0	0	0	3	635	0	0	3	635	0	0	

付表3 (3 / 6) 警察署別交通規制実施状況(平成24年度末現在)

区分	区間規制														
	通行禁止踏切道		歩行者用道路		転回禁止		自転車歩道通行可		自転車歩道通行部分		自転車専用レーン		車両通行帯		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	724	8,708	1,152	220,365	62	123,902	2,679	3,510,053	52	36,110	16	7,910	1,591	507,126	
警察署計	724	8,708	1,152	220,365	59	122,242	2,679	3,510,053	52	36,110	16	7,910	1,560	67,931	
福岡地区	中央	0	0	75	8,069	8	17,989	97	99,562	4	2,510	2	690	153	8,274
	博多	2	39	75	9,478	6	7,130	212	165,498	0	0	4	1,420	204	8,001
	東	20	296	25	3,565	5	10,770	167	179,169	24	12,990	2	1,440	95	6,516
	南	7	70	97	11,585	0	0	61	80,180	0	0	2	540	105	5,350
	早良	0	0	111	18,687	3	5,600	80	125,632	2	2,820	0	0	100	3,892
	西	7	106	43	6,342	1	5,000	65	89,080	6	3,740	0	0	73	2,302
	粕屋	26	234	17	5,224	2	5,150	100	122,711	0	0	0	0	48	1,960
	筑紫野	34	440	28	4,917	0	0	110	164,991	7	3,150	0	0	51	1,920
	糸島	40	1,140	7	1,074	2	8,600	82	101,263	0	0	0	0	0	0
	宗像	11	191	40	5,242	4	7,400	113	170,484	0	0	0	0	11	570
	朝倉	19	66	18	6,600	0	0	56	81,613	0	0	0	0	3	124
	臨港	0	0	0	0	0	0	12	4,438	0	0	0	0	12	1,020
	空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	166	2,582	536	80,783	31	67,639	1,155	1,384,621	43	25,210	10	4,090	855	39,929
北九州地区	小倉北	6	230	62	9,104	1	300	134	132,207	2	410	4	2,560	171	6,803
	小倉南	41	393	24	5,182	3	3,513	64	118,170	0	0	0	0	71	2,843
	八幡東	0	0	28	9,880	0	0	43	49,065	0	0	0	0	50	2,800
	八幡西	20	214	34	7,105	0	0	86	125,266	2	1,560	0	0	45	1,527
	折尾	24	349	45	12,182	0	0	100	107,590	0	0	0	0	31	1,460
	若松	5	94	45	8,771	9	14,760	91	123,013	0	0	0	0	32	1,014
	戸畑	0	0	50	9,068	0	0	53	48,195	0	0	0	0	8	231
	門司	1	20	31	8,790	1	1,830	54	66,251	1	1,820	0	0	29	1,348
	行橋	39	495	26	7,055	1	6,200	73	129,275	1	4,380	0	0	53	2,399
	豊前	30	368	10	1,320	0	0	73	118,265	0	0	0	0	28	876
小計	166	2,163	355	78,457	15	26,603	771	1,017,297	6	8,170	4	2,560	518	21,301	
筑豊地区	飯塚	32	116	7	1,083	2	9,450	50	101,938	3	2,730	0	0	21	743
	嘉麻	1	3	16	6,482	0	0	15	17,174	0	0	0	0	0	0
	直方	26	362	24	7,040	0	0	45	70,415	0	0	0	0	7	266
	田川	67	597	23	5,759	1	430	26	64,349	0	0	0	0	19	547
小計	126	1,078	70	20,364	3	9,880	136	253,876	3	2,730	0	0	47	1,556	
筑後地区	久留米	109	991	80	17,370	8	11,045	181	198,761	0	0	2	1,260	51	2,066
	小郡	28	543	9	1,108	0	0	47	66,573	0	0	0	0	2	113
	うきは	47	150	2	420	0	0	14	20,140	0	0	0	0	0	0
	筑後	18	206	14	3,354	0	0	95	134,074	0	0	0	0	2	100
	八女	0	0	25	5,670	0	0	93	133,254	0	0	0	0	0	0
	柳川	46	667	17	6,179	0	0	116	168,430	0	0	0	0	4	110
	大牟田	18	328	44	6,660	2	7,075	71	133,027	0	0	0	0	81	2,756
小計	266	2,885	191	40,761	10	18,120	617	854,259	0	0	2	1,260	140	5,145	
高速隊	0	0	0	0	3	1,660	0	0	0	0	0	0	31	439,195	

付表3 (4 / 6) 警察署別交通規制実施状況(平成24年度末現在)

区分	区間規制														
	キープ レーン		2点セット (進路変更禁止及び 車両通行帯)		バスレーン				中央線変移		車両 通行区分		歩行者 横断禁止		
					優先		専用								
所属	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	279	11,404	432	26,120	22	36,100	64	114,390	726	57,012	6	32,740	3	182	
警察署計	278	11,374	429	12,885	22	36,100	64	114,390	725	56,912	0	0	3	182	
福岡 地区	中央	30	967	1	30	3	2,040	16	22,720	114	7,248	0	0	3	182
	博多	59	2,365	23	685	0	0	7	6,610	140	8,492	0	0	0	0
	東	28	1,195	88	2,596	2	12,280	2	12,280	30	3,494	0	0	0	0
	南	12	450	22	642	0	0	6	10,150	46	5,814	0	0	0	0
	早良	11	498	2	60	1	600	4	7,620	66	8,585	0	0	0	0
	西	8	292	0	0	0	0	2	7,340	26	1,514	0	0	0	0
	粕屋	4	180	40	1,200	0	0	0	0	21	1,354	0	0	0	0
	筑紫野	6	180	2	60	0	0	0	0	32	4,679	0	0	0	0
	糸島	0	0	0	0	0	0	0	0	2	55	0	0	0	0
	宗像	2	150	27	844	0	0	0	0	1	125	0	0	0	0
	朝倉	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	臨港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	空港	1	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	162	6,347	205	6,117	6	14,920	37	66,720	478	41,360	0	0	3	182
九州 地区	小倉北	38	1,870	67	1,955	7	10,550	8	13,300	14	1,973	0	0	0	0
	小倉南	7	391	1	60	1	530	0	0	6	238	0	0	0	0
	八幡東	8	310	27	860	2	1,520	3	12,060	11	631	0	0	0	0
	八幡西	12	430	7	240	2	2,120	2	2,700	28	2,166	0	0	0	0
	折尾	5	210	2	60	0	0	0	0	6	190	0	0	0	0
	若松	12	520	0	0	0	0	0	0	17	1,460	0	0	0	0
	戸畑	2	120	0	0	0	0	6	3,830	0	0	0	0	0	0
	門司	8	266	0	0	4	6,460	2	5,120	2	269	0	0	0	0
	行橋	1	85	12	342	0	0	0	0	3	96	0	0	0	0
	豊前	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1,128	0	0	0	0
小計	93	4,202	116	3,517	16	21,180	21	37,010	120	8,151	0	0	0	0	
筑豊 地区	飯塚	0	0	91	2,681	0	0	0	0	39	2,428	0	0	0	0
	嘉麻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	直方	1	30	12	360	0	0	0	0	19	2,083	0	0	0	0
	田川	0	0	0	0	0	0	0	0	21	574	0	0	0	0
小計	1	30	103	3,041	0	0	0	0	79	5,085	0	0	0	0	
筑後 地区	久留米	7	340	0	0	0	0	4	7,600	10	504	0	0	0	0
	小郡	0	0	0	0	0	0	0	0	4	150	0	0	0	0
	うきは	0	0	0	0	0	0	0	0	8	240	0	0	0	0
	筑後	0	0	0	0	0	0	0	0	7	465	0	0	0	0
	八女	0	0	0	0	0	0	0	0	2	120	0	0	0	0
	柳川	7	210	1	100	0	0	0	0	13	515	0	0	0	0
	大牟田	8	245	4	110	0	0	2	3,060	4	322	0	0	0	0
小計	22	795	5	210	0	0	6	10,660	48	2,316	0	0	0	0	
高速隊	1	30	3	13,235	0	0	0	0	1	100	6	32,740	0	0	

付表3 (5 / 6) 警察署別交通規制実施状況(平成24年度末現在)

区 分	区間規制																
	路 側 帯				駐車禁止		駐停車禁止		駐(停)車方法指定		駐(停)車可		時間制限駐車区間		高齢運転者等標章自動車駐(停)車可		
	歩行者用		駐停車禁止														
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合 計	7	1,650	127	25,749	11,544	7,105,922	58	20,913	109	4,712	50	2,765	87	8,572	8	420	
警察署計	7	1,650	127	25,749	11,544	7,105,922	58	20,913	109	4,712	50	2,765	87	8,572	8	420	
福岡地区	中 央	1	120	30	4,309	588	181,243	12	5,458	55	1,690	12	410	21	1,972	0	0
	博 多	1	240	84	15,193	1,002	354,632	15	6,850	28	1,686	8	1,214	21	1,890	2	145
	東	3	1,030	0	0	797	374,359	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45
	南	0	0	1	180	948	321,507	1	210	10	208	1	20	1	280	0	0
	早良	0	0	0	0	558	276,837	4	830	10	858	8	150	0	0	0	0
	西	0	0	0	0	251	175,688	1	24	0	0	0	0	1	50	0	0
	粕屋	0	0	0	0	352	291,721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	筑紫野	0	0	0	0	819	531,907	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	糸島	0	0	1	350	122	175,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	宗像	0	0	0	0	384	267,005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	朝倉	0	0	0	0	83	179,773	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	臨港	1	60	0	0	94	38,054	1	440	0	0	0	0	0	0	0	0
	空港	0	0	0	0	11	6,388	1	900	0	0	0	0	0	0	0	0
	小 計	6	1,450	116	20,032	6,009	3,174,542	35	14,712	103	4,442	29	1,794	44	4,192	3	190
北九州地区	小倉北	0	0	0	0	916	301,889	15	3,102	2	45	6	700	13	954	2	45
	小倉南	0	0	0	0	304	228,802	0	0	0	0	7	75	0	0	0	0
	八幡東	0	0	0	0	210	117,641	0	0	0	0	0	0	1	90	0	0
	八幡西	0	0	1	320	391	211,736	3	1,005	0	0	5	100	1	250	0	0
	折尾	0	0	0	0	434	324,582	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0
	若松	1	200	3	1,470	335	201,996	1	1,024	0	0	0	0	2	180	0	0
	戸畑	0	0	0	0	216	84,275	4	1,070	0	0	0	0	12	976	0	0
	門司	0	0	0	0	271	165,081	0	0	0	0	0	0	5	960	0	0
	行橋	0	0	0	0	173	176,344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	豊前	0	0	0	0	86	135,949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小 計	1	200	4	1,790	3,336	1,948,295	23	6,201	2	45	19	880	34	3,410	2	45	
筑豊地区	飯塚	0	0	2	3,100	201	230,785	0	0	0	0	0	3	265	0	0	
	嘉麻	0	0	0	0	43	88,903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	直方	0	0	0	0	223	230,225	0	0	0	0	0	3	225	0	0	
	田川	0	0	0	0	237	273,149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小 計	0	0	2	3,100	704	823,062	0	0	0	0	0	0	6	490	0	0	
筑後地区	久留米	0	0	5	827	673	324,959	0	0	3	185	1	16	1	300	2	145
	小郡	0	0	0	0	84	99,660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	うきは	0	0	0	0	38	62,240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	筑後	0	0	0	0	96	121,149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	八女	0	0	0	0	44	119,480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柳川	0	0	0	0	118	187,831	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大牟田	0	0	0	0	442	244,704	0	0	1	40	1	75	2	180	1	40
小 計	0	0	5	827	1,495	1,160,023	0	0	4	225	2	91	3	480	3	185	
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

付表3 (6 / 6) 警察署別交通規制実施状況(平成24年度末現在)

区分 所属	区間規制				地点規制							合計		
	高齢運転者等専用時間制限駐車区間		区間規制合計		一時停止	車両進入禁止	右折等禁止	右折方法の指定	停止禁止	踏切停止線	地点規制合計			
	区間	距離	区間	距離	地点	地点	地点	地点	地点	地点	地点	区間・地点	距離	
合計	1	25	36,512	27,522,413	45,393	44	6,396	389	59	1,134	53,415	89,927	27,522,413	
警察署計	1	25	35,670	26,452,330	45,381	15	5,903	389	59	1,134	52,881	88,551	26,452,330	
福岡地区	中央	0	0	1,816	935,415	920	0	366	31	5	0	1,322	3,138	935,415
	博多	1	25	2,768	946,415	1,947	0	739	46	4	12	2,748	5,516	946,415
	東	0	0	1,879	992,604	2,089	1	226	19	3	49	2,387	4,266	992,604
	南	0	0	2,160	742,224	2,279	0	393	39	4	13	2,728	4,888	742,224
	早良	0	0	1,777	906,255	2,180	2	388	24	4	0	2,598	4,375	906,255
	西	0	0	891	652,174	1,347	0	127	20	4	13	1,511	2,402	652,174
	粕屋	0	0	1,296	1,095,042	1,591	1	130	6	2	51	1,781	3,077	1,095,042
	筑紫野	0	0	2,123	1,523,730	3,289	3	454	5	2	79	3,832	5,955	1,523,730
	糸島	0	0	649	792,625	975	0	75	0	0	59	1,109	1,758	792,625
	宗像	0	0	1,277	1,154,862	2,439	0	148	2	1	15	2,605	3,882	1,154,862
	朝倉	0	0	478	875,591	744	0	48	0	0	30	822	1,300	875,591
	臨港	0	0	170	71,656	94	0	18	0	0	0	112	282	71,656
	空港	0	0	40	19,904	8	0	10	0	0	0	18	58	19,904
	小計	1	25	17,324	10,708,497	19,902	7	3,122	192	29	321	23,573	40,897	10,708,497
九州地区	小倉北	0	0	2,256	816,072	2,142	4	555	45	5	9	2,760	5,016	816,072
	小倉南	0	0	1,054	804,286	2,127	0	64	21	2	51	2,265	3,319	804,286
	八幡東	0	0	551	324,121	660	0	115	12	1	2	790	1,341	324,121
	八幡西	0	0	1,154	728,245	1,446	0	188	18	2	22	1,676	2,830	728,245
	折尾	0	0	1,312	1,072,690	1,707	0	169	12	1	35	1,924	3,236	1,072,690
	若松	0	0	874	599,779	1,139	0	126	16	0	11	1,292	2,166	599,779
	戸畑	0	0	542	242,436	575	0	210	5	0	2	792	1,334	242,436
	門司	0	0	700	495,429	580	0	239	18	0	14	851	1,551	495,429
	行橋	0	0	757	894,496	1,116	0	78	14	2	40	1,250	2,007	894,496
	豊前	0	0	529	723,519	981	0	57	8	0	31	1,077	1,606	723,519
小計	0	0	9,729	6,701,073	12,473	4	1,801	169	13	217	14,677	24,406	6,701,073	
筑豊地区	飯塚	0	0	1,005	1,060,259	1,232	0	105	6	1	51	1,395	2,400	1,060,259
	嘉麻	0	0	242	413,730	588	0	12	0	0	2	602	844	413,730
	直方	0	0	1,001	1,207,329	1,284	0	81	1	3	40	1,409	2,410	1,207,329
	田川	0	0	1,020	1,189,158	1,412	4	112	1	2	88	1,619	2,639	1,189,158
小計	0	0	3,129	3,759,074	4,516	4	310	8	6	181	5,025	8,154	3,759,074	
筑後地区	久留米	0	0	2,000	1,296,814	2,401	0	248	3	5	160	2,817	4,817	1,296,814
	小郡	0	0	391	479,687	713	0	17	0	0	61	791	1,182	479,687
	うきは	0	0	244	365,481	643	0	18	0	0	55	716	960	365,481
	筑後	0	0	524	632,453	860	0	42	0	0	31	933	1,457	632,453
	八女	0	0	408	782,202	923	0	46	0	2	0	971	1,379	782,202
	柳川	0	0	769	937,579	1,319	0	105	6	1	64	1,495	2,264	937,579
	大牟田	0	0	1,152	789,470	1,631	0	194	11	3	44	1,883	3,035	789,470
小計	0	0	5,488	5,283,686	8,490	0	670	20	11	415	9,606	15,094	5,283,686	
高速隊	0	0	842	1,070,083	12	29	493	0	0	0	534	1,376	1,070,083	

第 1 8 交通規制と交通安全施設

2 交通安全施設等

(1) 概況

交通の安全と円滑を図るため、交通管制センター、信号機、道路標識、横断歩道等の交通安全施設を整備した。

(2) 整備状況

ア 交通管制センター

UTMS（新交通管理システム）の整備をした。

高度交通管制システムの充実を図るため、VICIS（道路交通情報通信システム）エリアを拡大した。

イ 信号機

交通事故多発交差点等を重点に信号機 1 1 7 基を新設するとともに、1 , 1 3 0 基の高度化改良を図った。

なお、平成 2 4 年度末現在の交通信号機総数は 1 0 , 0 2 1 基で、地区別内訳は次のとおりである。

福岡地区	3 , 8 7 0 基
北九州地区	3 , 0 7 1 基
筑豊地区	1 , 2 3 3 基
筑後地区	1 , 8 4 7 基

ウ 道路標識

道路標識の視認性及び識別性の向上を図るため、平成 2 4 年度末現在、自発光式標識 2 5 本、大型標識 9 0 本を含めて 4 , 8 9 5 本の道路標識を設置した。

エ 横断歩道

通学路等を重点として 2 4 0 箇所に横断歩道 3 3 3 本を新設するとともに、2 , 9 3 1 本の塗替整備を実施した。

付表1 交通管制センター年度別整備状況

区分 年度	センター (式)	集中制御機 (基)	交通情報板 (基)	交通監視用 テレビ (箇所)	光ビーコン (基)
～平成6年	12	186	13	38	70
7年		109	4		
8年		94	5	6	21
9年	1	104	8	5	325
10年		113			123
11年		60	14	8	173
12年		100	10		386
13年		39	2		295
14年		24	25		587
15年		3	8		113
16年		191	3		160
17年		244	2	3	143
18年		248	9	6	99
19年		258	9	9	31
20年	-1	143	3	10	114
21年		111	2	2	42
22年		62	6	8	23
23年		34	11	9	25
24年			4		
合計	12	2,123	138	104	2,730

付表2 交通管制システムの概要

システム名・機能等	システム構成	場所
<p>駐車誘導システム 福岡地区 (平成元年9月運用開始)</p> <p>・駐車場に関する情報及び交通渋滞に関する情報の提供</p>	<p>福岡地区 交通管制センター ・中央装置 1式 道路上(エリア)及び駐車場 ・マップ式表示板 9基 ・ミニマップ式表示板 5基 ・文字表示板 5基</p>	<p>福岡市中央区 天神地区 ・加入駐車場 18箇所 (収容可能台数100台以上)</p> <p>平成24年9月末に廃止</p>
<p>交差点ボイスシステム (平成元年9月運用開始)</p> <p>・違法駐(停)車に対する指導警告 ・迅速的確な交通情報の収集及び提供 ・交通安全の広報</p>	<p>交通管制センター ・音声送信装置 2式 交差点 ・交通監視用テレビ 104基 ・ボイス付カメラ(内数) 82基</p>	<p>福岡市内主要交差点 49箇所 北九州市内主要交差点 28箇所 久留米市内主要交差点 2箇所 計 79箇所</p>
<p>高速走行抑止システム (平成4年4月運用開始)</p> <p>・高速走行車の速度検出 ・高速走行車に対する自動警告(速度警告板による警告) ・高速走行車の速度測定及び撮影</p>	<p>交通管制センター ・中央装置 1式 路線 ・車両感知器 16基 ・速度警告板 6基 ・撮影装置 8基</p>	<p>国道3号 ・福津市上西郷 県道福岡筑紫野線 ・筑紫野市大字塔原 国道200号 ・飯塚市鯉田 ・飯塚市阿恵</p>
<p>公共輸送機関優先システム (平成6年3月運用開始)</p> <p>・バスレーンの違法走行車両排除とバス優先信号制御</p>	<p>警告装置(交差点ボイス) 3基 専用表示板 2基 バス優先信号制御 7交差点</p>	<p>国道202号 (原~六本松) 3.5km</p>
<p>VICS 道路交通情報通信システム (平成11年4月運用開始)</p> <p>・カーナビゲーションに交通情報を提供</p>	<p>モニター整備 2式 光学式車両感知器 2,730基 (光ビーコン)</p>	<p>福岡地区 北九州地区 筑後地区</p>
<p>PTPS 公共車両優先システム (平成12年6月運用開始)</p> <p>・光ビーコンによるバス優先信号制御</p>	<p>バス優先信号制御 68交差点 光ビーコン 63基</p>	<p>国道385号 (老司~渡辺通1丁目) 5.7km 油山観光道路 (堤~六本松西) 3.8km 大池通り (長住3丁目~清水四ツ角) 2.8km 国道263号 (早良平尾~昭代1丁目) 7.5km</p>
<p>PICS 歩行者等支援情報通信システム (平成16年4月運用開始)</p> <p>・電波と赤外線を用いて、反射シート付の白杖を持った高齢者及び目の不自由な人をはじめとする各種障害者に対し、音声により適時適切な情報を提供</p>	<p>白杖センサー方式 8交差点</p>	<p>北九州市小倉北区 4交差点 福岡市南区 2交差点 久留米市 2交差点</p>
<p>FAST 現場急行支援システム (平成20年4月運用開始)</p> <p>・光ビーコンによる緊急車両優先信号制御 <対象車両>パトカー・救急車・消防車</p>	<p>緊急車両優先信号制御 30交差点 光ビーコン 36基</p>	<p>国道201号・飯塚市内 (伊川~仁保団地入口) 8.1km</p>

付表3 主要交差点流入別交通混雑状況(自動情報収集)

コンピュータによって自動収集した7:00~19:00の1日平均混雑状況(時間)

センター	路線	交差点	流入\年別	混雑時間		センター	路線	交差点	流入\年別	混雑時間	
				H 2 3	H 2 4					H 2 3	H 2 4
福岡管 制セ ンタ ー	国道 3号	流	上 西 郷	0:00	0:00	北 九 州 管 制 セ ン タ ー	国道 3号	三 萩 野	富 野 口	0:09	0:18
			庄	0:00	0:00				到 津	0:12	0:11
		東 比 恵 (比 恵)	千 鳥 橋	0:57	1:09			清 水	三 萩 野	0:00	0:00
			春 日 原	0:01	0:12				到 津	0:00	0:05
		松 島	二 又 瀬 橋	0:00	0:00			到 津	三 萩 野	0:04	0:06
			松 島	0:10	0:09				戸 畑	0:00	0:02
		二 又 瀬 橋	空 港 口	5:32	5:20			井 堀 (荷 土 山)	到 津	0:12	0:33
	西 月 隈		0:34	0:25	八 幡		0:00		0:08		
	立 花 寺 北	御 笠 川 4	0:12	0:27	黒 崎 駅 前		中 央 町	3:11	1:12		
		貝 塚	0:35	0:41			筒 井	0:44	0:20		
	国道 201号	松 島	戸 原	0:00	0:00		国道 10号	三 萩 野	香 春 口	0:19	0:01
	国道 202号		渡 辺 通 り 4 丁 目	春 吉	0:02				0:01	城 野	城 野
		警 固	警 固	2:57	2:58			湯 川	0:36		0:38
			六 本 松	渡 辺 通 4	0:45			0:33	湯 川	城 野	0:00
		六 本 松		3:02	4:18	曾 根		0:00		0:00	
		別 府 橋	警 固	0:48	0:42	津 田		横 代	0:00	0:00	
			荒 江	2:39	2:50			行 橋	0:02	0:05	
	福岡 篠栗線	妙 見	六 本 松	0:06	0:05	国道 199号	浅 野 町	門 司	1:02	1:14	
			荒 江	0:32	0:45	小 倉 北		門 司	0:16	0:15	
	福岡筑 紫野線	平 尾	二 又 瀬	1:55	2:00	国道 322号	片 4 丁 野 目	三 萩 野	0:00	0:00	
			二 又 瀬 橋	妙 見	0:00	0:23		清 水	徳 力	0:10	0:12
	福岡日 田線	白 木 原 5 丁 目	飯 塚	3:06	1:55	そ の 他	到 津		篠 崎	1:26	1:24
			薬 院	0:42	0:32			金 田	0:52	0:41	
	筑紫野 古賀線	門 松	井 尻	1:38	0:58		大 門	八 幡	0:01	0:03	
			深 井	0:07	0:05			思 永 中	0:00	0:00	
	早良大 野城線	宝 町	須 惠 町	3:40	3:35		米 町 (大 阪 町)	金 田	0:00	0:00	
			岡 本 町	0:00	0:00			戸 畑	0:00	0:00	
	桧原 比恵線	東 比 恵 (比 恵)	光 町	0:00	0:05		浅 野 町	砂 津	0:00	0:00	
			二 股 瀬	0:19	0:02			小 倉 駅	0:09	0:12	
	千代 今宿線	西 新 脇 山 口 早 良 口	瑞 穂	0:00	0:00		計		12:25	10:32	
			天 神	0:11	0:12		久 留 米 管 制 セ ン タ ー	国道 3号	東 榔 原	鳥 栖	0:06
姪 浜			0:01	0:00	東 榔 原	3:27				3:30	
西 新	0:19	0:14	一 丁 田	1:45	1:35						
姪 浜	0:46	0:53	一 丁 田	3:44	3:34						
計			34:51	34:58	計		14:00	13:41			

付表4 警察署別交通安全施設等整備状況

所属	区分	平成24年度整備数							平成24年度末現在数										
		信号機(基)					道路標識	横断歩道	信号機(基)					道路標識	横断歩道				
		定	押	感	一	そ			計	集中(高度化)	定	押	感			一	そ	計	
		周	ボ	心	灯	の			(本)	(枚)	期	タ	応			式	他	(本)	(枚)
合計		59	48		10	117	5,010	8,916	3,264	2,123	3,602	2,204	487	1,603	2	10,021	243,446	473,859	37,142
警察署計		59	48		10	117	5,010	8,916	3,264	2,123	3,602	2,204	487	1,603	2	10,021	243,446	473,859	37,142
福岡地区	中央	2				2	146	322	493	130	95	69	10	58		362	5,088	13,174	1,388
	博多		1		1	2	183	417	171	189	160	83	17	77		526	7,886	20,531	2,015
	東	2	2			4	356	671	179	98	129	79	15	53	1	375	9,766	17,643	1,612
	南		1		1	2	361	717	26	109	124	86	6	61		386	8,646	16,611	1,730
	早良		2		2	4	74	61	184	127	108	93	8	53		389	8,148	16,700	1,604
	西	1	3			4	241	378	133	64	87	65	12	27		255	5,539	11,417	927
	粕屋	3	4			7	131	179	151	99	139	71	27	45		381	9,485	17,139	1,554
	筑紫野	4	4		1	9	217	409	89	108	192	126	23	65		514	15,836	31,035	2,166
	糸島	2	2			4	65	116	11	50	55	39	12	40		196	5,889	10,228	687
	宗像	3	1			4	72	108	128	47	110	51	17	22		247	11,350	21,314	1,260
	朝倉						147	197	70	33	87	51	17	40		228	6,113	11,369	857
	臨港						24	34	5	1	3	3				7	548	1,252	149
	空港						12	19	8				4			4	179	307	33
	計		17	20		5	42	2,029	3,628	1,648	1,055	1,289	820	164	541	1	3,870	94,473	188,720
北九州地区	小倉北		2			2	333	655	54	167	109	118	18	105		517	6,536	13,255	1,588
	小倉南	2	1			3	206	275	98	89	143	105	26	50		413	6,566	14,110	1,410
	八幡東		3			3	161	274	54	49	53	55	5	35		197	2,813	5,607	740
	八幡西		1		1	2	153	261	180	108	105	59	16	58		346	8,360	17,382	1,308
	折尾	5	3			8	176	379	240	59	177	79	25	54		394	11,677	21,290	1,573
	若松	2				2	329	189	58	26	99	69	15	41		250	6,428	12,861	795
	戸畑	4				4	210	383	147	51	35	51	5	18		160	3,976	7,794	493
	門司	2	2			4	93	148	91	71	69	90	26	45		301	5,175	9,942	805
	行橋	4	3		1	8	88	148	51	39	134	56	17	62	1	309	8,618	14,727	937
	豊前						170	352	7	28	87	27	10	32		184	5,405	9,907	660
計		19	15		2	36	1,919	3,064	980	687	1,011	709	163	500	1	3,071	65,554	126,875	10,309
筑豊地区	飯塚	1	2		1	4	59	286	7	58	151	53	30	62		354	8,305	16,115	1,398
	嘉麻						172	26	4		68	29	13	24		134	3,153	6,026	312
	直方	3	1			4	3	71	55	25	196	77	27	61		386	8,912	17,819	1,259
	田川		2			2	58	104	8	36	151	78	24	70		359	9,274	18,194	1,201
計		4	5		1	10	292	487	74	119	566	237	94	217		1,233	29,644	58,154	4,170
筑後地区	久留米	3	1			4	174	307	101	114	171	125	17	84		511	16,271	29,764	1,939
	小郡	5	3		1	9	169	297	114		77	42	7	25		151	3,928	6,651	670
	うきは				1	1	8	12	4		65	16	5	38		124	3,139	5,542	451
	筑後	3				3	53	167	35	32	99	56	10	61		258	5,823	11,220	843
	八女	4	1			5	92	139	22	25	91	47	9	48		220	7,508	13,516	845
	柳川	3	2			5	117	333	14	39	119	77	14	49		298	10,684	20,040	845
	大牟田	1	1			2	157	482	272	52	114	75	4	40		285	6,422	13,377	1,088
計		19	8		2	29	770	1,737	562	262	736	438	66	345		1,847	53,775	100,110	6,681
高速隊																			

付表5 年度別交通信号機設置状況

年別	区分	定周期 (基)	押ボタン式 (基)	感応式 (基)	一灯式 (基)	その他 (基)	計 (基)	撤去 (基)	累 計	
									基 数	指 数
平成14年度		214	186	15	60		475	25	8,808	100
平成15年度		67	39	1	3		110	7	8,911	101
平成16年度		61	48	1	20		130	7	9,034	103
平成17年度		68	45		10		123	9	9,148	104
平成18年度		72	55		10		137	10	9,275	105
平成19年度		71	54		14		139	8	9,406	107
平成20年度		75	55		10		140	4	9,542	108
平成21年度		80	50		10		140	6	9,676	110
平成22年度		58	35		32		125	6	9,795	111
平成23年度		59	46		20		125	7	9,913	113
平成24年度		59	48		10		117	9	10,021	114

付表6 道路標識設置状況（路側式を除く）

区分	規制種別	車	車	進指	転	は	駐	最	歩	一	ハ	キ	一	横	横	自横	原	そ	計	
		両 通 行 止 め (302)	両 進 入 禁 止 (303)	定 行 方 禁 向 止 外 (311)	回 禁 止 (313)	み 出 し 禁 止 (314)	車 禁 止 (316)	高 速 度 (323)	行 者 専 用 (325 の4)	方 通 行 帯 (326)	ス 通 行 帯 (327 の7)	時 停 止 (330)	断 歩 道 ・ A (407)	断 歩 道 ・ B (407)	断 歩 道 ・ 帯道 (407 の3)	付 自 転 車 の 右 折 り 方 法 (327 の9)	の 他 (318)			
24年度 中設置	可変式	枚																	0	
	電光式	枚																	0	
	灯火式	枚											17	32					49	
	全反式	枚			1		7	13				7	7	16	16			2	69	
	路側 可変	枚																	0	
	計	枚	0	0	1	0	0	7	13	0	0	0	7	7	33	48	0	0	2	118
24年度 未現在	可変式	枚	19	7	233	12	7	157	140	3	2	70						37	687	
	電光式	枚																	0	
	灯火式	枚	3	13	26	18	96	237	425				103	422	458	28		16	1,845	
	全反式	枚		3	273	105	1,614	3,250	5,184			129	201	491	337	516	33	42	140	12,318
	路側 可変	枚	1	6	222	2	24	139	42	28	7								5	476
	計	枚	23	29	754	137	1,741	3,783	5,791	31	9	199	201	594	759	974	61	42	198	15,326

第 1 8 交通規制と交通安全施設

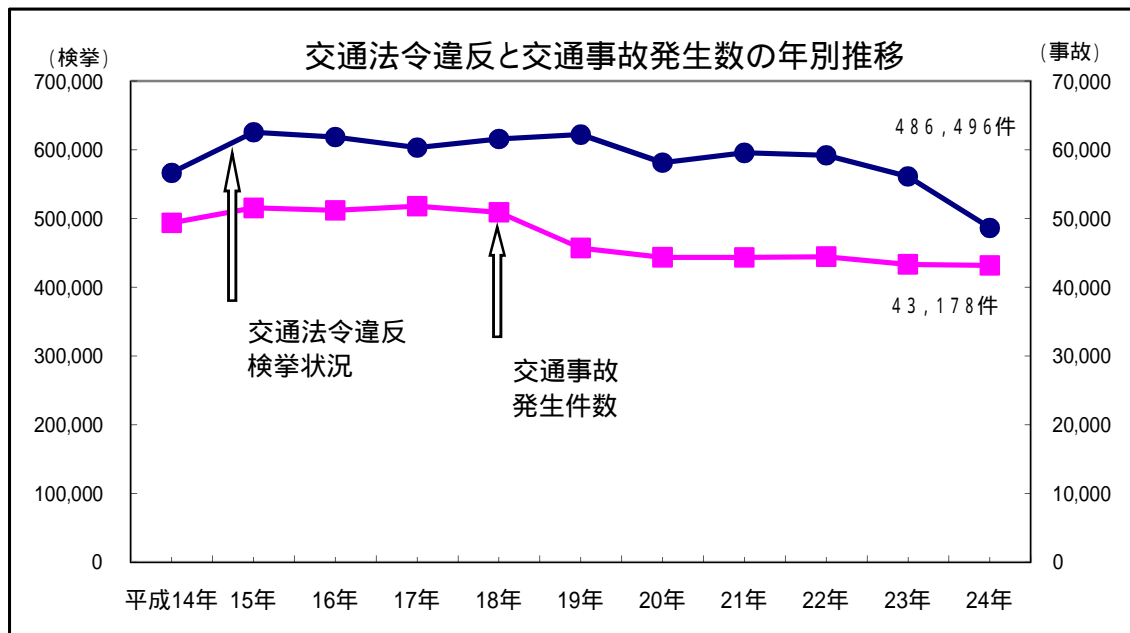
3 許可証明事務取扱状況

(平成 2 4 年中)

項目	区分	取扱件数 (件)		
			前年比	増減率
道路 使用 許可	工 事 作 業 (1 号)	87,449	+2,434	+2.9%
	工 作 物 設 置 (2 号)	4,174	+1	+0.0%
	露 店 等 使 用 (3 号)	5,505	-398	-6.7%
	公 安 委 員 会 指 定 (4 号)	12,885	+822	+6.8%
	計	110,013	+2,859	+2.7%
制限外積載等許可		15,685	+927	+6.3%
通行禁止除外指定車		435	-211	-32.7%
通 行 許 可		38,006	+2,878	+8.2%

第19 交通指導取締り

1 交通指導取締り



(1) 効果的な交通指導取締り

多発する交通事故から県民を守り、安全で円滑な交通社会の実現を目的として、飲酒運転をはじめ、無免許運転、速度違反、信号無視等交通事故抑止に直結する悪質・危険性の高い違反や地域の交通実態や県民の要望を踏まえた迷惑性の高い違反に重点指向し

交通事故が多発している路線・エリアにおける交通指導取締り
交差点における交通指導取締り
夜間における交通指導取締り

の活動を推進した。

第 19 交通指導取締り

(2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況

年別 罪種別	平成 14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
	飲 酒	7,948	7,323	6,113	5,359	5,054	3,242	1,829	1,698	1,711	1,822
構成率	1.40%	1.17%	0.99%	0.89%	0.82%	0.52%	0.31%	0.29%	0.29%	0.32%	0.32%
無 免 許	4,374	4,329	5,080	3,664	3,501	3,625	3,402	3,003	2,914	1,822	1,758
構成率	0.77%	0.69%	0.82%	0.61%	0.57%	0.58%	0.59%	0.50%	0.49%	0.32%	0.36%
速 度	138,014	148,592	158,816	158,574	160,674	161,399	149,421	150,548	144,745	138,926	103,692
構成率	24.36%	23.75%	25.67%	26.29%	26.09%	25.94%	25.70%	25.28%	24.45%	24.75%	21.31%
駐 (停) 車	59,772	59,942	55,253	55,848	76,307	87,564	87,024	86,514	87,014	83,018	80,579
構成率	10.55%	9.58%	8.93%	9.26%	12.39%	14.07%	14.97%	14.52%	14.70%	14.79%	16.56%
歩 行 者 妨 害	1,348	1,451	1,440	1,334	1,599	1,384	2,043	2,273	2,212	2,002	1,459
構成率	0.24%	0.23%	0.23%	0.22%	0.26%	0.22%	0.35%	0.38%	0.37%	0.36%	0.30%
信 号 無 視	27,004	30,933	35,620	34,534	35,319	32,789	32,211	29,099	30,205	26,682	24,769
構成率	4.77%	4.94%	5.76%	5.73%	5.73%	5.27%	5.54%	4.89%	5.10%	4.75%	5.09%
一 時 不 停 止	27,242	31,968	36,984	43,912	45,449	49,318	51,650	51,841	54,483	48,472	47,332
構成率	4.81%	5.11%	5.98%	7.28%	7.38%	7.93%	8.88%	8.70%	9.20%	8.63%	9.73%
整 備 不 良	4,855	9,028	5,011	4,820	4,276	5,598	11,063	9,852	5,268	3,367	2,227
構成率	0.86%	1.44%	0.81%	0.80%	0.69%	0.90%	1.90%	1.65%	0.89%	0.60%	0.46%
消 音 器 不 備	734	636	323	192	244	322	442	597	522	503	353
構成率	0.13%	0.10%	0.05%	0.03%	0.04%	0.05%	0.08%	0.10%	0.09%	0.09%	0.07%
騒 音 運 転	4	2	2	3	2	25	20	27	31	51	28
構成率	0.0007%	0.0003%	0.0003%	0.0005%	0.0003%	0.0040%	0.0034%	0.0045%	0.0052%	0.0091%	0.0058%
携 帯 電 話 使 用 等	-	-	-	18,011	37,619	47,075	49,967	57,270	62,214	64,406	56,407
構成率	-	-	-	2.99%	6.11%	7.57%	8.60%	9.62%	10.51%	11.47%	11.59%
シ ー ト ベ ル ト	207,444	234,863	221,352	184,666	152,465	139,657	113,953	109,950	104,470	89,735	74,725
構成率	36.62%	37.54%	35.78%	30.62%	24.75%	22.45%	19.60%	18.46%	17.64%	15.98%	15.36%
チャイルドシート	88	129	172	841	1,220	1,543	2,270	4,349	6,755	7,991	9,362
構成率	0.02%	0.02%	0.03%	0.14%	0.20%	0.25%	0.39%	0.73%	1.14%	1.42%	1.92%
ヘルメット	5,173	4,346	3,727	3,256	2,919	2,729	2,292	2,032	1,977	1,855	1,515
構成率	0.91%	0.69%	0.60%	0.54%	0.47%	0.44%	0.39%	0.34%	0.33%	0.33%	0.31%
そ の 他	82,543	92,042	88,833	88,150	89,297	85,901	73,761	86,573	87,556	90,719	80,709
構成率	14.57%	14.71%	14.36%	14.61%	14.50%	13.81%	12.69%	14.53%	14.79%	16.16%	16.59%
合 計	566,543	625,584	618,726	603,164	615,945	622,171	581,348	595,626	592,077	561,371	486,496

第 19 交通指導取締り

(3) 年別・自転車の取締り状況

年別 罪種別	平成 19年	20年	21年	22年	23年	24年
信号無視	0	6	5	27	15	26
歩道通行等	0	0	0	6	1	1
並進	0	0	0	3	2	0
制動装置不良	0	0	0	25	45	75
一時不停止	0	0	0	0	1	0
酒酔い	0	1	0	1	0	1
定員外	0	3	0	5	1	1
遮断踏切立入り	0	0	0	0	0	0
無灯火	0	1	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	1
合計	0	11	5	67	65	105

平成24年のその他は通行禁止違反

(4) 年別・自転車の指導警告状況

年別	平成 19年	20年	21年	22年	23年	24年
指導警告件数	37,950	48,319	39,081	49,024	39,512	115,818

第 19 交通指導取締り

(5) 月別法令違反別取締り状況

法令違反別		月別												計	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
飲酒	酒酔い	3	0	3	3	0	2	2	3	1	2	2	3	24	
	酒気帯び	0.25mg/L以上	67	59	47	66	75	62	59	54	51	74	82	85	781
		0.15mg/L以上 0.25mg/L未満	84	84	87	58	46	63	65	44	45	50	60	46	732
	計	154	143	137	127	121	127	126	101	97	126	144	134	1,537	
無免許		141	167	168	110	132	143	150	144	109	193	150	151	1,758	
速度超過	50 km/h 以上	38	38	38	28	51	44	45	46	35	44	51	44	502	
	50 km/h 未満	291	332	372	289	322	298	303	299	259	366	405	242	3,778	
	30 km/h 未満	928	942	1,095	993	837	762	801	787	689	845	879	511	10,069	
	25 km/h 未満	3,321	3,067	3,743	3,268	3,155	2,713	2,832	2,864	2,668	3,306	3,154	1,778	35,869	
	20 km/h 未満	5,065	4,798	6,022	5,303	4,815	4,219	4,538	4,116	3,886	4,386	4,407	1,919	53,474	
計	9,643	9,177	11,270	9,881	9,180	8,036	8,519	8,112	7,537	8,947	8,896	4,494	103,692		
道路交通法違反 駐(停)車	確認標章取付	5,887	6,416	6,436	6,374	7,720	5,812	6,321	6,774	7,001	6,810	7,350	6,388	79,289	
	非放置駐(停)車	108	129	107	99	185	127	86	91	120	120	57	61	1,290	
	計	5,995	6,545	6,543	6,473	7,905	5,939	6,407	6,865	7,121	6,930	7,407	6,449	80,579	
歩行者妨害		168	178	190	151	132	130	103	90	71	62	86	98	1,459	
信号無視		2,361	2,257	2,551	2,151	2,028	1,908	1,969	1,818	2,087	2,156	2,151	1,332	24,769	
一時不停止		4,242	4,439	4,363	4,324	4,519	3,817	3,985	3,442	3,675	4,354	4,003	2,169	47,332	
整備不良		208	209	196	196	240	215	167	187	174	174	171	90	2,227	
消音器不備		17	19	37	36	55	38	16	30	24	34	31	16	353	
騒音運転		3	3	5	4	2	3	3	2	1	0	1	1	28	
携帯電話使用等		4,728	5,070	5,331	5,703	5,156	4,591	4,801	4,365	4,744	5,100	4,523	2,295	56,407	
シートベルト		6,010	6,363	6,208	7,461	7,625	6,165	6,928	6,877	6,590	6,591	5,187	2,720	74,725	
チャイルドシート		721	740	771	948	1,002	740	773	824	812	917	767	347	9,362	
ノヘル		69	65	88	125	145	173	180	213	176	127	106	48	1,515	
その他		6,712	6,796	7,109	6,284	7,728	6,919	6,413	6,399	5,666	6,962	7,051	6,671	80,710	
合計		41,172	42,171	44,967	43,974	45,970	38,944	40,540	39,469	38,884	42,673	40,674	27,015	486,453	

第 19 交通指導取締り

(6) 駐(停)車違反取締り状況

年別取締り状況

区分	年別	平成 14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
	駐(停)車違反 取締り件数(件)		59,772	59,942	55,253	55,848	76,307	87,564	87,024	86,514	87,014	83,018
	指数	100.0	100.3	92.4	93.4	127.7	146.5	145.6	144.7	145.6	138.9	134.8
レッカー移動件数 (件)		6,607	5,195	4,370	2,644	1,004	52	16	10	2	4	2
	指数	100.0	78.6	66.1	40.0	15.2	0.8	0.2	0.2	0.0	0.1	0.0

地区別取締り状況

区分	地区別	福岡	北九州	筑豊	筑後	交機隊 等	合計
	駐(停)車違反 取締り件数(件)		45,616	26,826	1,724	6,064	349
レッカー移動件数 (件)		0	2	0	0	0	2

注 交機隊等には、交通機動隊のほか、北九州市警察部、高速道路交通警察隊、その他の所属を含む。

(7) 交通反則通告制度の運用状況

区分	年別	平成 14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
	車両等運転者の違反 取締り総件数(件) (A)		566,543	625,584	618,726	603,164	615,945	622,171	581,348	595,626	592,077	561,371
反則告知件数(件) (B)		269,147	301,227	310,929	334,199	338,794	342,187	336,653	346,176	351,806	343,873	293,813
反則適用率 (B)/(A)		47.5%	48.2%	50.3%	55.4%	55.0%	55.0%	57.9%	58.1%	59.4%	61.3%	60.4%
反則金	納付件数 (件)	261,508	292,467	301,563	325,191	325,182	329,638	325,372	333,655	339,147	331,458	282,456
	納付率	97.2%	97.1%	97.0%	97.3%	96.0%	96.3%	96.6%	96.4%	96.4%	96.4%	96.1%

第 19 交通指導取締り

2 暴走族取締り

(1) 概況

「総合的な暴走族対策の推進」を交通部の重点推進事項に揚げ、暴走族の解体を目的とした多角的取締りの強化、暴走族への加入阻止対策、暴走族からの離脱・立ち直り支援対策及び暴走行為を許さない社会環境づくり、暴走族に対する暴力団の影響力の排除等の諸対策を強力に推進した。

(2) 暴走族の実態

ア 把握総数

暴走族の69.8%を占める少年層が活発に活動している。

種別	区分 グループ 数	人 員			車 両		
		少 年	成 人	計	二 輪	四 輪	計
共同危険型 組 織 暴 走 族	19	81 (0)	48 (3)	129 (3)	30	2	32
	構成率	--	17.8%	10.6%	28.4%	20.4%	1.4%
共同危険型 非 組 織 暴 走 族	--	236 (0)	89 (0)	325 (0)	114	1	115
	構成率	--	52.0%	19.6%	71.6%	77.6%	0.7%
違法競争型 暴 走 族	--	0	0	0	0	0	0
	構成率	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合 計	19	317 (0)	137 (3)	454 (3)	144	3	147
	構成率	--	69.8%	30.2%	100.0%	98.0%	2.0%

注 ()内は女性を内数で示す。

第 19 交通指導取締り

イ 年齢別構成

中学・高校就学年齢である14歳から18歳の層は、全体の54.6%である。

種別	年齢	合計	少年						小計	成人 20歳以上
			14歳以下	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳		
共同危険型 組 織		129	0	0	10	14	37	20	81	48
	構成率	28.4%	0.0%	0.0%	2.2%	3.1%	8.1%	4.4%	17.8%	10.6%
共同危険型 非 組 織		325	6	14	35	69	63	49	236	89
	構成率	71.6%	1.3%	3.1%	7.7%	15.2%	13.9%	10.8%	52.0%	19.6%
違法競争型		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計		454	6	14	45	83	100	69	317	137
	構成率	100.0%	1.3%	3.1%	9.9%	18.3%	22.0%	15.2%	69.8%	30.2%

ウ 学職別構成

無職者が26.0%を占めている。

種別	学識	合計	中 学 生	高 校 生	大 学 生	そ の 他 学 生	無 職	有職		不 明
								建 設 等	そ の 他	
共同危険型 組 織		129	0	15	0	0	47	36	3	28
	構成率	28.4%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	10.4%	7.9%	0.7%	6.2%
共同危険型 非 組 織		325	15	61	0	3	71	68	17	90
	構成率	71.6%	3.3%	13.4%	0.0%	0.7%	15.6%	15.0%	3.7%	19.8%
違法競争型		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計		454	15	76	0	3	118	104	20	118
	構成率	100.0%	3.3%	16.7%	0.0%	0.7%	26.0%	22.9%	4.4%	26.0%

第 19 交通指導取締り

(3) 取締りの状況

ア 週末等取締りの実施状況

回数	出動人員		出動車両	
		1回平均		1回平均
51回	13,054人	256人	6,372台	125台

イ 道路交通法違反の検挙状況

罪種	件数(件)	人員(人)	
			うち逮捕
無免許	226	223	67
速度	1,097	1,097	1
信号無視	688	678	5
通行区分・追越し	80	80	1
消音器不備	289	288	3
整備不良	912	909	0
共同危険行為	13	103	83
騒音運転等	14	14	0
その他	2,194	2,190	14
合計	5,513	5,582	174

ウ 不法改造車両の押収状況

二輪(台)			四輪(台)			合計
強制	任意	計	強制	任意	計	
78	308	386	11	21	32	418

エ 刑法犯、特別法犯検挙状況

区分 法別	罪種	件数(件)	人員(人)	
				うち逮捕
刑 法	公務執行妨害	18	20	13
	暴行・傷害	16	18	6
	窃盗	118	134	45
	恐喝	0	0	0
	その他	26	27	14
	計	178	199	78
特 別 法	暴力行為等処罰に関する法律	4	8	0
	毒物及び劇物取締法	0	0	0
	覚醒剤取締法	3	3	2
	道路運送車両法	18	18	1
	その他	8	9	3
	計	33	38	6
合計		211	237	84

第 19 交通指導取締り

3 交通特殊事件

交通事故を偽装した保険金詐欺事件、運転免許証の不正取得事件、文書の偽変造事件、及び事業活動から派生する自動車使用者等の義務違反事件等交通社会に潜在する悪質知能犯罪の検挙を重点とした捜査を推進した。

その結果は、次表のとおりである。

(1) 交通特殊事件等の検挙状況

罪 種 別	平成 24 年
交通保険金詐欺事件	3 件 (計約 1 2 0 0 万円)
当たり屋事件	3 件 (計 4 . 5 万円)
自動車使用者の義務違反事件	2 7 件
犯人隠避事件	3 0 件
文書偽 (変) 造事件	2 1 件
その他	4 1 2 件
計	4 9 6 件

その他 (道路運送法・貨物自動車運送事業法違反等事件、運転免許証不正取得事件など)

(2) 主要事件の検挙事例

故意交通事故を手段とした保険金詐欺事件

所 属	交通指導課・久留米警察署
事件の概要	レンタカー事業経営者及び自動車修理業者が、遊興費を手に入れたい顧客を誘い込み、平成 23 年 1 月、福岡県八女市内において、故意に交通事故を作り、この事故で怪我はないのに怪我をしたように装って長期間病院に通院し、損害保険会社から自動車保険金約 6 5 5 万円をだまし取った事案であり、加害役車両のレンタカーを提供し、計画を立てたレンタカー事業経営者や事故当事者役として加担した顧客ら計 5 人を詐欺罪で逮捕して検挙したもの。
罪 名 等	詐欺罪
被疑者数等	被疑者 5 人

当たり屋手口による示談金目的の詐欺事件

所 属	筑紫野警察署・南警察署
事件の概要	生活費に困っている無職者が、低速進行する自動車にわざと身体を接触させて交通事故を装い、この事故で怪我をしたと嘘をついて加害者の心理的弱点を利用し、示談金目的で現金をだまし取った事案であり、詐欺罪で逮捕して検挙したもの。
罪 名 等	詐欺罪
被疑者数等	被疑者 1 人

第 19 交通指導取締り

4 ひき逃げ・無申告事件

(1) 概要

平成24年中のひき逃げ・無申告事件は、1,068件発生し、前年比-85件(-8.0%)の減少であった。

検挙件数は、489件で検挙率は45.8%(前年比-1.7ポイント)である。

また、ひき逃げ・無申告事件は、全交通事故(43,178件)の2.5%を占めている。

注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

2 「無申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

ひき逃げ・無申告事件の発生検挙状況

区 分	発生件数(件)	検挙件数(件)	検挙率
死 亡 事 故	5 (5)	5 (5)	100.0% (100.0%)
重 傷 事 故	46 (24)	36 (20)	78.3% (83.3%)
軽 傷 事 故	1,017 (211)	448 (96)	44.1% (45.5%)
合 計	1,068 (240)	489 (121)	45.8% (50.4%)

表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

(2) ひき逃げ・無申告事件の特徴

ア ひき逃げ・無申告事件発生・検挙の前年対比

区 分	発 生			検 挙			
	24年	前年比	増減率	24年	検挙率	前年比 (ポイント)	
ひき逃げ	死 亡	5	+2	+66.7%	5	100.0%	-33.3
	重 傷	24	+13	+118.2%	20	83.3%	+1.5
	軽 傷	211	-33	-13.5%	96	45.5%	+2.9
	計	240	-18	-7.0%	121	50.4%	+5.1
無申告	死 亡	0	±0	--	0	--	--
	重 傷	22	-13	-37.1%	16	72.7%	+12.7
	軽 傷	806	-54	-6.3%	352	43.7%	-4.0
	計	828	-67	-7.5%	368	44.4%	-3.8
合 計	死 亡	5	+2	+66.7%	5	100.0%	-33.3
	重 傷	46	±0	±0.0%	36	78.3%	+13.1
	軽 傷	1,017	-87	-7.9%	448	44.1%	-2.5
	計	1,068	-85	-7.4%	489	45.8%	-1.7

第19 交通指導取締り

イ ひき逃げ事件は、飲酒・無免許運転者が多い

全交通事故のうち、飲酒又は無免許運転中であつたものが0.9%(376件)であるのに対し、ひき逃げ事件では32.2%(39件)と一般の交通事故の比率を大きく上回っている。

被疑者の飲酒・無免許運転状況

区 分		飲 酒	無 免 許	小 計	その他	合 計
全 事 故	件 数	185	191	376	42,802	43,178
	構成率	0.4%	0.4%	0.9%	99.1%	100.0%
ひ き 逃 げ 事 件	件 数	15	24	39	82	121
	構成率	12.4%	19.8%	32.2%	67.8%	100.0%

ひき逃げ事件の逃走動機

・飲酒運転中であつたから	12.4%
・無免許運転中であつたから	19.8%
・事故を起こしたことが恐ろしくなって	12.4%
・被害程度が大したことないと思つた	5.8%
・逃げてしまえば分からないと思つたから	10.7%
・刑事、行政処分をおそれて	6.6%
・その他	32.3%

ウ ひき逃げ事件は、昼夜の別なく発生

時間別発生状況

区 分	昼 間			夜 間			計
	06 ~ 10	10 ~ 14	14 ~ 18	18 ~ 22	22 ~ 02	02 ~ 06	
全事故	9,916	9,686	11,804	8,490	2,269	1,013	43,178
構成率	23.0%	22.4%	27.3%	19.7%	5.3%	2.3%	100.0%
ひき逃げ事件							
死 亡	0	0	1	2	0	2	5
重 傷	1	4	4	7	4	4	24
軽 傷	53	30	48	35	26	19	211
合 計	54	34	53	44	30	25	240
構 成 率	22.5%	14.2%	22.1%	18.3%	12.5%	10.4%	100.0%

第 19 交通指導取締り

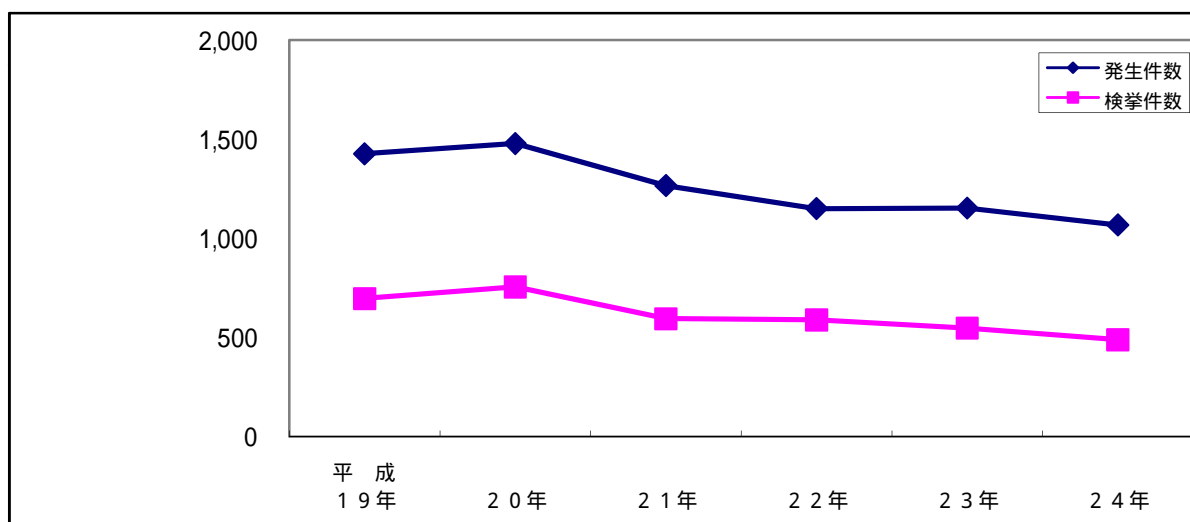
エ 検挙の端緒

ひき逃げ事件検挙の端緒は、警察活動によるものが37件(30.6%)であり、目撃者からの被疑車両ナンバー通報等、民間協力によるものが84件(69.4%)であった。

検挙の端緒別状況

区分	警 察 活 動						民 間 協 力					合 計
	追跡・検問・職質	検索	聞き込み	現場の遺留品等	その他	小計	目撃者等の追跡	目撃者等の申告	目撃者等の特等の特等の特等の通報	その他	小計	
件数	3	12	8	2	12	37	2	9	59	14	84	121
構成率	2.5%	9.9%	6.6%	1.7%	9.9%	30.6%	1.7%	7.4%	48.8%	11.6%	69.4%	100.0%

(3) 年次別ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況



区分	平成19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	1,427 (677)	1,479 (564)	1,267 (320)	1,151 (292)	1,153 (258)	1,068 (240)
指数	100	104	89	81	81	75
死亡ひき逃げ件数	11	5	7	6	3	5
対全事故比率	3.1%	3.3%	2.9%	2.6%	2.7%	2.5%
検挙件数	697 (237)	756 (197)	595 (129)	589 (123)	548 (117)	489 (121)
検挙率	48.8% (35.0%)	51.1% (34.9%)	47.0% (40.3%)	51.2% (42.1%)	47.5% (45.3%)	45.8% (50.4%)

- 注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。
 注2 「無申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。
 注3 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

第 19 交通指導取締り

(4) ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況等の年別推移

区 分	発生件数 (件)			死亡ひき逃げ件数 (件)			検挙件数 (件)		
		対全事故比率	指数 (件数)		対全死亡率	指数 (件数)	検挙率	指数 (件数)	
平成 元年	1,216 (400)	3.4%	100	16	4.3%	100	1,062 (246)	87.3% (61.5%)	100
2 年	1,032 (349)	3.1%	85	21	5.4%	131	882 (199)	85.5% (57.0%)	83
3 年	1,025 (376)	3.0%	84	15	4.0%	94	879 (230)	85.8% (61.2%)	83
4 年	900 (415)	2.5%	74	18	4.8%	113	729 (268)	81.0% (64.6%)	69
5 年	734 (401)	2.0%	60	14	4.2%	88	533 (220)	72.6% (54.9%)	50
6 年	727 (408)	1.9%	60	24	6.2%	150	521 (235)	71.7% (57.6%)	49
7 年	675 (358)	1.7%	56	18	4.8%	113	488 (202)	72.3% (56.4%)	46
8 年	803 (476)	1.9%	66	23	6.6%	144	474 (217)	59.0% (45.6%)	45
9 年	877 (532)	1.9%	72	17	5.1%	106	494 (215)	56.3% (40.4%)	47
10 年	1,073 (686)	2.2%	88	18	5.6%	113	500 (239)	46.6% (34.8%)	47
11 年	895 (490)	1.8%	74	16	5.2%	100	481 (206)	53.7% (42.0%)	45
12 年	976 (492)	1.9%	80	12	4.1%	75	532 (216)	54.5% (43.9%)	50
13 年	942 (482)	1.9%	77	15	4.7%	94	508 (162)	53.9% (33.6%)	48
14 年	951 (576)	1.9%	78	15	4.9%	94	544 (229)	57.2% (39.8%)	51
15 年	1,493 (997)	2.9%	123	13	4.3%	81	587 (292)	39.3% (29.3%)	55
16 年	1,694 (1,155)	3.3%	139	12	5.0%	75	544 (269)	32.1% (23.3%)	51
17 年	1,976 (1,251)	3.8%	163	11	4.6%	69	691 (372)	35.0% (29.7%)	65
18 年	1,860 (1,095)	3.7%	153	14	6.0%	88	741 (348)	39.8% (31.8%)	70
19 年	1,427 (677)	3.1%	117	11	5.6%	69	697 (237)	48.8% (35.0%)	66
20 年	1,479 (564)	3.3%	122	5	2.6%	31	756 (197)	51.1% (34.9%)	71
21 年	1,267 (320)	2.9%	104	7	3.7%	44	595 (129)	47.0% (40.3%)	56
22 年	1,151 (292)	2.6%	95	6	3.7%	38	589 (123)	51.2% (42.1%)	55
23 年	1,153 (258)	2.7%	95	3	2.0%	19	548 (117)	47.5% (45.3%)	52
24 年	1,068 (240)	2.5%	88	5	3.0%	31	489 (121)	45.8% (50.4%)	46

注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

2 「無申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

3 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

第 2 0 運転免許

1 運転免許

(1) 運転免許保有者数

平成24年12月末現在の本県の運転免許保有者数は、3,228,568人で前年より19,892人(0.6%)増加した。

この運転免許保有者数は、全国の運転免許保有者数(81,487,846人)の3.9%を占め、全国で9番目の保有者数である。

また、本県の運転免許保有率は、県人口当たりでは63.4%(1.6人に1人)、運転免許取得適齢人口当たりでは、74.1%(1.3人に1人)である。

ア 年別運転免許保有者数

年別		平成19年	20年	21年	22年	23年	24年
性別	男	1,739,322	1,742,021	1,743,092	1,743,860	1,746,367	1,750,080
	前年比	+6,650	+2,699	+1,071	+768	+2,507	+3,713
	増減率	+0.4%	+0.2%	+0.1%	+0.0%	+0.1%	+0.2%
女		1,400,206	1,418,949	1,434,280	1,447,603	1,462,309	1,478,488
	前年比	+19,510	+18,743	+15,331	+13,323	+14,706	+16,179
	増減率	+1.4%	+1.3%	+1.1%	+0.9%	+1.0%	+1.1%
計		3,139,528	3,160,970	3,177,372	3,191,463	3,208,676	3,228,568
	前年比	+26,160	+21,442	+16,402	+14,091	+17,213	+19,892
	増減率	+0.8%	+0.7%	+0.5%	+0.4%	+0.5%	+0.6%

イ 主要都道府県別運転免許保有者数

年別		平成19年	20年	21年	22年	23年	24年
主要都道府県	福 岡	3,139,528	3,160,970	3,177,372	3,191,463	3,208,676	3,228,568
	東 京	7,230,399	7,337,965	7,413,083	7,460,353	7,505,702	7,564,402
	大 阪	4,987,604	5,017,766	5,037,848	5,042,047	5,055,366	5,073,538
	神 奈 川	5,377,214	5,427,798	5,473,974	5,495,854	5,515,383	5,539,037
	愛 知	4,806,339	4,867,791	4,902,063	4,922,234	4,945,767	4,977,019
	埼 玉	4,444,206	4,487,066	4,521,314	4,544,555	4,564,836	4,587,800
	北 海 道	3,361,073	3,366,131	3,369,787	3,370,348	3,375,507	3,381,279
	千 葉	3,831,896	3,878,527	3,910,805	3,933,748	3,944,441	3,952,378
	兵 庫	3,391,590	3,414,185	3,429,816	3,438,415	3,448,258	3,460,967
	全 国	79,907,212	80,447,842	80,811,945	81,010,246	81,215,266	81,487,846

第 2 0 運転免許

ウ 免許種別・男女別運転免許保有者数

男女別 免許種別		男		女		計	
		構成率	構成率	構成率	構成率		
第 二 種 免 許	大 型	36,434	2.08%	676	0.05%	37,110	1.15%
	中 型	47,171	2.70%	2,030	0.14%	49,201	1.52%
	普 通	8,435	0.48%	278	0.02%	8,713	0.27%
	大 特	26	0.00%	1	0.00%	27	0.00%
	小 計	92,066	5.26%	2,985	0.20%	95,051	2.94%
第 一 種 免 許	大 型	159,119	9.09%	5,742	0.39%	164,861	5.11%
	中 型	1,322,213	75.55%	1,285,877	86.97%	2,608,090	80.78%
	普 通	145,369	8.31%	140,496	9.50%	285,865	8.85%
	大 特	87	0.00%	0	0.00%	87	0.00%
	大 自 二	816	0.05%	90	0.01%	906	0.03%
	普 自 二	5,053	0.29%	996	0.07%	6,049	0.19%
	小 特	181	0.01%	296	0.02%	477	0.01%
	原 付	25,176	1.44%	42,006	2.84%	67,182	2.08%
	小 計	1,658,014	94.74%	1,475,503	99.80%	3,133,517	97.06%
合 計		1,750,080	100.00%	1,478,488	100.00%	3,228,568	100.00%

注 1人で2種類以上の免許を有する者は、上位の免許種別欄に計上した。

(例:普通及び大型二輪免許を有する者は、普通に計上)

第 2 0 運転免許

工 年齢別免種別運転免許保有者数

免種別 年 齢 別	第二種 免 許	第 一 種 免 許								合 計	
		大 型	中 型	普 通	大自二	普自二	原 付	その他	小 計		
若 年 層	16～18歳	-----	-----	-----	7,585	6	1,477	9,113	4	18,185	18,185
	19歳	-----	14	0	24,241	8	388	2,131	7	26,789	26,789
	小 計	-----	14	0	31,826	14	1,865	11,244	11	44,974	44,974
	20～24歳	78	1,484	35,200	178,753	63	1,111	5,120	27	221,758	221,836
計	78	1,498	35,200	210,579	77	2,976	16,364	38	266,732	266,810	
25～29歳 (20～29歳)	506 (584)	5,795 (7,279)	212,754 (247,954)	41,751 (220,504)	31 (94)	512 (1,623)	3,045 (8,165)	13 (40)	263,901 (485,659)	264,407 (486,243)	
30～39歳	4,525	27,375	606,868	18,857	59	589	4,432	9	658,189	662,714	
40～49歳	10,258	36,905	568,287	5,836	55	438	3,390	7	614,918	625,176	
50～59歳	18,459	32,909	492,679	3,105	89	218	5,919	12	534,931	553,390	
60～64歳 (60～69歳)	18,967 (34,071)	20,858 (38,278)	280,459 (459,507)	1,490 (2,453)	150 (259)	116 (287)	8,670 (18,253)	26 (56)	311,769 (519,093)	330,736 (553,164)	
高 齢 者	65～69歳	15,104	17,420	179,048	963	109	171	9,583	30	207,324	222,428
	70～74歳	11,469	13,853	119,976	896	114	283	8,487	91	143,700	155,169
	75歳以上	15,685	8,248	112,819	2,388	222	746	7,292	338	132,053	147,738
計	42,258	39,521	411,843	4,247	445	1,200	25,362	459	483,077	525,335	
合 計	95,051	164,861	2,608,090	285,865	906	6,049	67,182	564	3,133,517	3,228,568	

第 2 0 運転免許

才 年別年齢別運転免許保有者数

年 別 年齢別		平成19年	20年	21年	22年	23年	24年
		16～19歳	男	35,134	32,277	30,153	29,062
	女	21,157	19,994	19,275	18,805	17,984	17,618
	計	56,291	52,271	49,428	47,867	45,927	44,974
20～29歳	男	289,455	280,270	270,290	261,859	254,899	248,411
	女	274,510	266,001	257,205	249,939	243,919	237,832
	計	563,965	546,271	527,495	511,798	498,818	486,243
20～24歳	男	134,904	129,359	122,747	117,632	113,435	110,603
	女	122,056	117,173	111,252	107,207	103,813	101,233
	計	256,960	246,532	233,999	224,839	217,248	211,836
30～39歳	男	346,402	346,763	346,142	343,582	338,722	332,978
	女	341,738	342,182	341,009	338,347	334,642	329,736
	計	688,140	688,945	687,151	681,929	673,364	662,714
40～49歳	男	285,722	287,605	291,261	296,284	304,401	313,515
	女	277,174	281,764	287,392	294,033	302,541	311,661
	計	562,896	569,369	578,653	590,317	606,942	625,176
50～59歳	男	344,601	331,798	317,300	306,051	296,837	290,035
	女	279,735	276,443	270,343	266,690	264,053	263,355
	計	624,336	608,241	587,643	572,741	560,890	553,390
60～69歳	男	258,806	277,900	296,023	306,198	312,198	317,151
	女	158,039	178,710	199,329	213,941	225,267	236,013
	計	416,845	456,610	495,352	520,139	537,465	553,164
65～69歳	男	118,275	123,721	128,242	123,658	121,570	131,781
	女	62,057	69,323	76,182	77,069	79,483	90,647
	計	180,332	193,044	204,424	200,727	201,053	222,428
70歳以上	男	179,202	185,408	191,923	200,824	211,367	220,634
	女	47,853	53,855	59,727	65,848	73,903	82,273
	計	227,055	239,263	251,650	266,672	285,270	302,907
合 計	男	1,739,322	1,742,021	1,743,092	1,743,860	1,746,367	1,750,080
	女	1,400,206	1,418,949	1,434,280	1,447,603	1,462,309	1,478,488
	計	3,139,528	3,160,970	3,177,372	3,191,463	3,208,676	3,228,568

第20 運転免許

力 警察署別市区町村別運転免許保有者数

平成24年12月末現在

区分			運転免許保有者数			区分			運転免許保有者数		
署別、市区町村別			男	女	計	署別、市区町村別			男	女	計
総数			1,750,080	1,478,488	3,228,568						
福岡	中央	中央区	54,824	54,065	108,889	筑	直方	直方市	20,359	17,406	37,765
		博多区	73,198	57,504	130,702			宮若市	10,519	8,837	19,356
	東	東区	100,220	80,404	180,624			小竹町	3,011	2,455	5,466
		城南区	41,631	33,995	75,626			鞍手町	6,250	5,212	11,462
	早良	早良区	71,359	59,820	131,179		小計	40,139	33,910	74,049	
		小計	112,990	93,815	206,805		飯塚	飯塚市	45,619	39,130	84,749
	南	南区	84,039	71,216	155,255			桂川町	4,953	4,293	9,246
		西区	65,279	54,962	120,241		小計	50,572	43,423	93,995	
	宗像	宗像市	33,734	30,537	64,271		嘉麻	嘉麻市	14,449	12,352	26,801
		福津市	19,724	17,290	37,014			田川市	16,932	14,996	31,928
小計		53,458	47,827	101,285	豊	香春町	4,161	3,641	7,802		
朝倉	朝倉市	20,669	18,559	39,228		糸田町	3,351	2,809	6,160		
	筑前町	10,454	9,337	19,791		川崎町	6,225	5,389	11,614		
	東峰村	859	674	1,533		福智町	8,440	7,383	15,823		
筑紫野	小計	31,982	28,570	60,552		添田町	3,893	3,188	7,081		
	筑紫野市	35,344	31,454	66,798		大任町	1,938	1,653	3,591		
	春日市	38,599	32,144	70,743		赤村	1,169	997	2,166		
	大野城市	33,802	29,126	62,928		小計	46,109	40,056	86,165		
	太宰府市	24,502	21,142	45,644		計	151,269	129,741	281,010		
	那珂川町	17,538	14,941	32,479		久留米	久留米市	98,651	87,457	186,108	
	小計	149,785	128,807	278,592	小郡	小郡市	20,683	18,636	39,319		
	糸島	糸島市	35,422	30,801		66,223	大刀洗町	5,513	5,061	10,574	
		宇美町	13,669	11,475		25,144	小計	26,196	23,697	49,893	
	粕屋	篠栗町	10,924	9,220	20,144	うきは	久留米市	7,304	6,837	14,141	
志免町		15,303	13,029	28,332	うきは市		11,568	10,393	21,961		
須恵町		9,652	7,883	17,535	小計	18,872	17,230	36,102			
新宮町		9,027	7,919	16,946	八女	八女市	25,285	22,311	47,596		
古賀市		20,598	17,748	38,346		広川町	7,169	6,484	13,653		
久山町		2,929	2,493	5,422		小計	32,454	28,795	61,249		
粕屋町		15,463	12,731	28,194	筑後	筑後市	17,402	15,945	33,347		
小計		97,565	82,498	180,063		大川市	13,571	11,789	25,360		
計		858,762	730,469	1,589,231		大木町	5,163	4,828	9,991		
北九州		若松区	29,145	23,156	52,301	小計	36,136	32,562	68,698		
	戸畑区	20,456	14,766	35,222	柳川	柳川市	25,176	22,264	47,440		
	折尾	八幡西区	27,767	22,455		50,222	みやま市	14,784	13,349	28,133	
		中間市	15,086	12,009		27,095	小計	39,960	35,613	75,573	
		芦屋町	5,487	4,241	9,728	大牟田	大牟田市	41,481	35,887	77,368	
		水巻町	10,242	8,478	18,720		計	293,750	261,241	554,991	
	岡垣町	11,105	9,519	20,624	福岡市			490,550	411,966	902,516	
	遠賀町	7,104	6,104	13,208	北九州市			329,445	259,639	589,084	
	小計	76,791	62,806	139,597							
	北九州	八幡東区	23,241	16,962	40,203						
八幡西区		60,659	49,466	110,125							
小倉北区		59,348	45,814	105,162							
小倉南区		74,515	60,783	135,298							
門司区		34,314	26,237	60,551							
行橋		行橋市	25,598	21,675	47,273						
		苅田町	12,729	10,265	22,994						
		みやこ町	7,717	6,541	14,258						
豊前		小計	46,044	38,481	84,525						
		豊前市	9,395	8,178	17,573						
	吉富町	2,379	2,102	4,481							
	上毛町	2,874	2,491	5,365							
	築上町	7,138	5,795	12,933							
小計	21,786	18,566	40,352								
計	446,299	357,037	803,336								

第 2 0 運転免許

(2) 運転免許数

免種別	男		女		計	
	構成率	構成率	構成率	構成率		
第二種免許	大型	36,434 1.13%	676 0.04%	37,110 0.74%		
	中型	53,827 1.67%	2,082 0.06%	55,909 1.73%		
	普通	8,514 0.26%	279 0.02%	8,793 0.18%		
	大特	884 0.03%	12 0.00%	896 0.02%		
	けん引	1,351 0.04%	12 0.00%	1,363 0.03%		
	小計	101,010 3.13%	3,061 0.17%	104,071 2.08%		
第一種免許	大型	197,272 6.11%	6,264 0.35%	203,536 4.06%		
	中型	1,532,848 47.49%	1,294,141 40.09%	2,826,989 87.59%		
	普通	147,935 4.58%	140,557 7.89%	288,492 5.76%		
	大特	64,015 1.98%	1,368 0.08%	65,383 1.31%		
	けん引	47,517 1.47%	923 0.05%	48,440 0.97%		
	大自二	364,909 11.31%	22,175 1.24%	387,084 7.73%		
	普自二	305,031 9.45%	40,710 2.28%	345,741 6.90%		
	小特	4,155 0.13%	1,561 0.09%	5,716 0.11%		
	原付	462,997 14.34%	271,144 15.22%	734,141 14.65%		
小計	3,126,679 96.87%	1,778,843 99.83%	4,905,522 97.92%			
合計	3,227,689 100.00%	1,781,904 100.00%	5,009,593 100.00%			

注 運転免許数は、保有する免許をすべて計上した数である。

第 2 0 運転免許

(3) 運転免許試験等実施状況

区分 免許種別	受験者数		合格者数		合格 率	合 格 者 の 内 訳							
		前年比 増減率		前年比 増減率		免除 なし	技能 免除	学科 免除	学科・技能免除		外 国 免 許	その 他	
									特定失効				
									6月以内	3年以内			
第二種免許	大 型	572	-81 -12.4%	338	+94 +38.5%	59.1%	19	288	3	22	6	-	0
	中 型	113	+29 +34.5%	89	+20 +29.0%	78.8%	0	13	0	59	17	-	0
	普 通	4,871	-798 -14.1%	990	-26 -2.6%	20.3%	726	247	2	15	0	-	0
	A T	1,621	-492 -23.3%	360	-13 -3.5%	22.2%	333	18	0	9	0	-	0
	大 特	35	+24 +218.2%	11	+7 +175.0%	31.4%	3	0	7	1	0	-	0
	けん引	50	+1 +2.0%	9	+5 +125.0%	18.0%	1	0	6	2	0	-	0
	計	5,641	-825 -12.8%	1,437	+100 +7.5%	25.5%	749	548	18	99	23	-	0
第一種免許	大 型	2,944	+57 +2.0%	2,769	-25 -0.9%	94.1%	0	2,459	27	227	52	4	0
	中 型	8,121	-151 -1.8%	8,076	-138 -1.7%	99.4%	0	649	9	6,797	617	4	0
	普 通	80,942	+4,394 +5.7%	52,530	+958 +1.9%	64.9%	1,602	48,515	326	1,162	61	863	1
	A T	47,526	+3,622 +8.2%	29,405	+1,054 +3.7%	61.9%	959	27,340	166	448	26	465	1
	大 特	1,890	-59 -3.0%	1,568	+35 +2.3%	83.0%	3	703	762	82	18	0	0
	けん引	1,646	+134 +8.9%	1,197	+131 +12.3%	72.7%	0	1,047	98	33	19	0	0
	大型 二輪	4,033	-175 -4.2%	3,468	-158 -4.4%	86.0%	2	2,967	160	304	24	11	0
	普通 二輪	11,885	+113 +1.0%	9,372	-187 -2.0%	78.9%	156	7,909	85	1,114	64	44	0
	小 型	788	+85 +12.1%	523	-8 -1.5%	66.4%	7	432	21	30	1	32	0
	小 特	30	+13 +76.5%	21	+13 +162.5%	70.0%	-	18	-	3	0	0	0
	原 付	16,934	-1,466 -8.0%	8,797	-840 -8.7%	51.9%	-	8,268	-	283	14	232	0
	計	128,425	+2,860 +2.3%	87,798	-211 -0.2%	68.4%	1,763	72,535	1,467	10,005	869	1,158	1
	仮免許	62,328	+34 +0.1%	47,002	+247 +0.5%	75.4%	1,960	45,042	-	-	-	-	0
審 査	2,404	-137 -5.4%	1,910	-116 -5.7%	79.5%	95	1,815	-	-	-	-	0	
再試験	91	-8 -8.1%	31	+3 +10.7%	34.1%	31	-	-	-	-	-	0	
合 計	198,889	+1,924 +1.0%	138,178	+23 +0.0%	69.5%	4,598	119,940	1,485	10,104	892	1,158	1	

- 注 1 普通欄の A T は、A T 限定試験受験者数を内数で示したものである。
 2 普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。
 3 その他の欄は、期限切れ（失効後 3 年経過）による再取得者を外数で示したものである。
 4 中型免許は、平成 1 9 年 6 月 2 日から施行している。

第 2 0 運転免許

(4) 試験別合格率

区 分 免許種別		試 験 別					
		学 科 試 験			技 能 試 験		
		受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
第二種免許	大 型	325	272	83.7%	197	22	11.2%
	中 型	15	14	93.3%	21	0	0.0%
	普 通	1,510	1,020	67.5%	3,994	728	18.2%
	A T	498	338	67.9%	1,415	333	23.5%
	大 特	4	3	75.0%	33	10	30.3%
	けん引	4	2	50.0%	46	7	15.2%
	計	1,858	1,311	70.6%	4,291	767	17.9%
第一種免許	大 型	213	212	99.5%	172	27	15.7%
	中 型	4	4	100.0%	42	9	21.4%
	普 通	72,390	48,203	66.6%	3,587	1,669	46.5%
	A T	43,320	28,169	65.0%	2,106	974	46.2%
	大 特	21	19	90.5%	1,085	765	70.5%
	けん引	-	-	-	542	98	18.1%
	大型二輪	12	8	66.7%	716	162	22.6%
	普通二輪	3,821	1,942	50.8%	742	241	32.5%
	小 型	110	39	35.5%	139	28	20.1%
	小 特	27	18	66.7%	-	-	-
	原 付	16,253	8,263	50.8%	-	-	-
	計	92,741	58,669	63.3%	6,886	2,971	43.1%
仮免許		51,529	41,500	80.5%	6,642	1,407	21.2%
再試験		91	45	49.5%	20	6	30.0%
合 計		146,219	101,525	69.4%	17,839	5,151	28.9%

注 1 普通欄の A T は、A T 限定試験受験者数を内数で示したものである。

2 普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

第 2 0 運転免許

2 運転者教育

更新時講習、取消処分者講習、停止処分者講習、違反者講習、取得時講習、高齢者講習等における受講者の態様に応じた講習を実施するとともに、講習施設・設備の拡充を図るほか、講習指導員の資質向上、講習資機材の高度化並びに講習内容及び講習方法の充実に努めている。

(1) 更新時講習

ア 地区別受講状況

(人)

地区別 \ 区分	優良	一般	違反	初回	計	前年比	増減率
福 岡	162,024	58,505	72,513	22,180	315,222	-972	-0.3%
北九州	64,938	31,879	42,831	10,133	149,781	-3,437	-2.2%
筑 後	45,118	24,177	33,461	6,621	109,377	-1,660	-1.5%
筑 豊	28,374	17,400	27,905	4,580	78,259	-982	-1.2%
合 計	300,454	131,961	176,710	43,514	652,639	-7,051	-1.1%

注 受講者には、特定失効者(8,731人)を含む。

イ 優良講習受講状況

(人)

地区別 \ 区分	福 岡	北九州	筑 後	筑 豊	計	前年比	増減率
試 験 場 免 許 セ ン タ ー	145,287	56,082	37,866	28,374	267,609	-4,138	-1.5%
警 察 署	16,737	8,856	7,252	-	32,845	-1,293	-3.8%
合 計	162,024	64,938	45,118	28,374	300,454	-5,431	-1.8%

第 2 0 運転免許

ウ 遠隔地警察署更新者の講習対象別受理状況

(人)

警察署別	区別	優良講習	一般講習	計	前年比	増減率
宗像警察署		7,859	3,406	11,265	-415	-3.6%
朝倉警察署		3,945	2,265	6,210	+165	2.7%
糸島警察署		4,933	2,419	7,352	-239	-3.1%
行橋警察署		6,039	2,863	8,902	-61	-0.7%
豊前警察署		2,817	1,420	4,237	-320	-7.0%
小郡警察署		4,431	2,122	6,553	+141	2.2%
うきは警察署		2,179	1,426	3,605	+97	2.8%
八女警察署 黒木交番		642	280	922	-77	-7.7%
合 計		32,845	16,201	49,046	-709	-1.4%

(2) 取消処分者講習

(人)

区 分		四 輪	二 輪	計	前年比	増減率
受講者数	公安委員会	570 [517]	0	570 [517]	+303 [+393]	113.5%
	指定講習機関	775	163	938	-279	-22.9%
合 計		1,345 [517]	163	1,508 [517]	+24 [+393]	1.6%

注 [] は、飲酒取消処分者講習受講者数(内数)

本県では、平成23年9月1日から、飲酒運転を理由として運転免許の取消処分を受けた者を対象に飲酒取消処分者講習を試行実施(全国本実施は平成25年4月)

第 20 運転免許

(3) 停止処分者講習

(人)

期 別 区 分	短期	中期	長期	計	前年比	増減率
	受講者数	8,042	1,537			
受講率	86.5%	71.8%	65.5%	80.6%		

注 受講者は、講習終了者の数を計上した。

(4) 違反者講習

(人)

区 分	社会参加活動を含むコース		実車指導コース	計	前年比
	事前社会参加活動	当日社会参加活動			増減率
受講者数	115	5,353	1,430	6,898	-1,562 -18.5%

(5) 取得時講習

ア 原付講習実施状況

(人)

地区別 区 分	福岡	北九州	筑後	筑豊	合 計
	受講者数	3,602	1,344	2,863	1,127
前年比	-379	-326	-342	-44	-1,091
増減率	-9.5%	-19.5%	-10.7%	-3.8%	-10.9%

イ 普通車等講習実施状況

(人)

区 分	大型車	中型車	普通車	大型二輪	普通二輪	大型 旅客車	中型 旅客車	普通 旅客車	応急救護 (一)	応急救護 (二)
受講者数	12	11	661	20	46	12	1	106	657	118

(6) 高齢者講習

(人)

区 分	一般	小特 のみ	任意講習		計	前年比
			シニア運転者	チャレンジ		増減率
受講者数	77,150	6	シニア運転者	6	77,166	+1,842
			チャレンジ	2		
			特定任意	2		+2.4%
受講実施場所	指定自動車教習所 39 校及び届出自動車教習所 1 校で実施					

(7) 講習予備検査

(人)

区 分	受講者数	前年比	増減率
	48,054	+4,065	9.2%

第 2 0 運転免許

3 指定自動車教習所

新規運転免許取得者の約94%を育成している指定自動車教習所（42教習所）は、初心運転者教育の中核となっている。

このため、指定自動車教習所の教育目標を「安全運転意識を身に付けた、より安全な運転行動がとれる初心運転者の育成」に置き、教育内容の充実を図るため、指導員等の教習能力の向上について指導監督を図っている。

(1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数

(人)

区 分 車 種 別		平成23年	平成24年		
				前年比	増減率
大 型 二 種		199	299	+100	+50.3%
中 型 二 種		10	10	+0	±0.0%
普 通 二 種		218	218	+0	±0.0%
大 型		2,455	2,410	-45	-1.8%
中 型		479	617	+138	+28.8%
普 通		41,661	41,422	-239	-0.6%
大 特		796	723	-73	-9.2%
け ん 引		948	1,056	+108	+11.4%
大 型 二 輪		3,028	2,904	-124	-4.1%
普通二輪	限定なし	7,324	6,986	-338	-4.6%
	小型限定	458	420	-38	-8.3%
小 計		57,576	57,065	-511	-0.9%
審 査	二 輪	130	114	-16	-12.3%
	そ の 他	57	66	+9	+15.8%
小 計		187	180	-7	-3.7%
合 計		57,763	57,245	-518	-0.9%

第 2 0 運転免許

(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数

(人)

区分 性別 地区別	普通		大型二輪		普通二輪				その他		計		
	男性	女性	男性	女性	限定なし		小型限定		男性	女性	男性	女性	計
					男性	女性	男性	女性					
福岡	9,383	9,415	1,310	112	2,988	522	220	79	2,269	88	16,170	10,216	26,386
北九州	6,004	5,952	837	68	1,737	239	75	12	1,761	53	10,414	6,324	16,738
筑豊	1,856	1,800	160	10	404	56	1	3	267	13	2,688	1,882	4,570
筑後	3,567	3,445	382	25	897	143	24	6	1,007	55	5,877	3,674	9,551
合計	20,810	20,612	2,689	215	6,026	960	320	100	5,304	209	35,149	22,096	57,245

(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合

(人)

免許種別	区分	試験合格者数	指定自動車教習所卒業生数	合格率
大型二種		310	288	92.9%
中型二種		13	12	92.3%
普通二種		975	247	25.3%
大型一種		2,485	2,458	98.9%
中型一種		658	643	97.7%
普通一種		50,208	48,515	96.6%
大特一種		1,468	702	47.8%
けん引一種		1,145	1,047	91.4%
大型二輪		3,129	2,965	94.8%
普通二輪	限定なし	7,690	7,477	97.2%
	小型限定	460	432	93.9%
審査		2,404	1,815	75.5%
合計		70,945	66,601	93.9%

注 1 試験合格者数は、期限切れによる再取得者及び外国免許からの切替者を除く。

2 指定自動車教習所卒業生数は、県外の指定自動車教習所卒業生を含む。

第 2 0 運転免許

(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況

(人)

区分	車種									普通二輪		仮免許		
	大型二種	中型二種	普通二種	大型	中型	普通	大特	けん引	大型二輪	限定なし	小型	大型	中型	普通
受験者数	341	11	231	2,593	652	45,455	732	1,130	3,271	7,909	492	2,852	677	46,909
合格者数	299	10	218	2,410	617	41,422	723	1,056	2,904	6,986	420	2,841	663	41,864
合格率	87.7%	90.9%	94.4%	92.9%	94.6%	91.1%	98.8%	93.5%	88.8%	88.3%	85.4%	99.6%	97.9%	89.2%

(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況

(人)

区分	種別	教習指導員	技能検定員	計
実施回数		3回	2回	5回
受験者数		199	142	341
合格者数		121	87	208
合格率		60.8%	61.3%	61.0%

(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況

(人)

区分	種別	高齢運転者	その他	計
実施回数		38回	543回	581回
受講者数		1,011	56,931	57,942

(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況

(人)

区分	種別	受講通知人員	実施回数	受講者数	受講率
普通		1,593	619回	1,525	95.7%
二輪	大型二輪	30	21回	26	86.7%
	普通二輪	346	134回	319	92.2%
原付		650	232回	494	76.0%
合計		2,619	1,006回	2,364	90.3%

第20 運転免許

4 運転免許の行政処分

道路交通の安全を確保するため、悪質・危険運転者に対する行政処分の早期執行に努めた。

特に、暴走族に対しては、あらゆる処分規定を積極的に適用して、厳重な行政処分を行った。

(1) 行政処分状況

ア 年別推移

区 分		年 別						
		平成19年	20年	21年	22年	23年	24年	
処 分 件 数	取 消	2,483	1,981	2,022	2,204	2,033	1,720	
		前年比	-441	-502	+41	+182	-171	-313
		増減率	-15.1%	-20.2%	+2.1%	+9.0%	-7.8%	-15.4%
	停 止	長 期	4,784	4,225	3,709	3,020	2,652	2,415
		中 期	4,933	4,009	3,586	3,129	2,695	2,140
		短 期	19,692	16,787	14,813	13,220	11,270	9,292
		計	29,409	25,021	22,108	19,369	16,617	13,847
		前年比	-5,168	-4,388	-2,913	-2,739	-2,752	-2,770
		増減率	-14.9%	-14.9%	-11.6%	-12.4%	-14.2%	-16.7%
数	計	31,892	27,002	24,130	21,573	18,650	15,567	
	前年比	-5,609	-4,890	-2,872	-2,557	-2,923	-3,083	
	増減率	-15.0%	-15.3%	-10.6%	-10.6%	-13.5%	-16.5%	

イ 主要都道府県別処分状況

区 分 都道府県	取 消	停 止				計	前年比	増減率
		長 期	中 期	短 期	小 計			
福 岡	1,720	2,415	2,140	9,292	13,847	15,567	-3,083	-16.5%
東 京	2,982	6,238	9,347	24,945	40,530	43,512	-4,954	-10.5%
大 阪	4,454	7,235	7,909	27,995	43,139	47,593	-562	-1.1%
神奈川	2,528	5,977	5,931	20,298	32,206	34,734	-8,517	-20.3%
愛 知	2,201	3,584	5,003	19,818	28,405	30,606	-1,336	-4.2%
埼 玉	2,337	3,978	3,796	18,750	26,524	28,861	-2,925	-8.8%
北海道	1,271	1,569	2,216	11,639	15,424	16,695	-2,721	-12.5%
千 葉	2,046	3,169	2,913	12,677	18,759	20,805	-3,670	-14.2%
兵 庫	2,267	2,949	4,067	15,342	22,358	24,625	-2,030	-7.3%
京 都	745	1,143	2,127	6,905	10,175	10,920	-59	-0.5%
全 国	45,034	59,019	70,073	276,378	405,470	450,504	-53,130	-10.1%

ウ 年齢別処分状況

区 分	年 代						計
	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上	
処 分 件 数	790	4,732	3,592	2,504	1,764	2,037	15,419
	構成率	5.1%	30.7%	23.3%	16.2%	11.4%	13.2%
免 許 保 有 者	44,974	486,243	662,714	625,176	553,390	856,071	3,228,568
	構成率	1.4%	15.1%	20.5%	19.4%	17.1%	26.5%

注 事後取消、事後停止及び初心取消を除く。

第 2 0 運転免許

(2) 暴走行為者等に対する処分状況

区 分	共同危険行為 等禁止	共同危険行為 等禁止唆し (同乗等)	そ の 他	合 計
取 消	26	8	5	39
停 止	0	0	0	0
計	26	8	5	39
前 年 比	-19	-11	-6	-36
増 減 率	-42.2%	-57.9%	-54.5%	-48.0%

(3) 免許の拒否、保留等処分状況

区 分	拒 否	保 留				事 後 取 消	事 後 停 止				合 計
		短	中	長	小計		短	中	長	小計	
件 数	13	4	5	33	42	13	0	0	0	0	68
前 年 比	+6	+1	±0	+6	+7	+5	±0	±0	±0	±0	+18
増 減 率	+85.7%	+33.3%	±0.0%	+22.2%	+20.0%	+62.5%	-----	-----	-----	-----	+36.0%

(4) 免許の仮停止等実施状況

区 分	仮 停 止				準仮停止	合 計
	ひき逃げ	酒酔い	その他	小計		
件 数	25	3	17	45	1,154	1,199
前 年 比	-13	±0	+3	-10	-118	-128
増 減 率	-34.2%	±0.0%	+21.4%	-18.2%	-9.3%	-9.6%

(5) 申請による取消し(返納)及び運転経歴証明書交付状況

区 分	65歳未満	65～69歳	70～79歳	80～89歳	90歳以上	合 計
申請取消	144	232	1,494	760	38	2,668
前 年 比	+97	+185	+1,089	+538	+25	+1,934
増 減 率	+206.4%	+393.6%	+268.9%	+242.3%	+192.3%	+263.5%
運転経歴 証明書	105	151	841	335	13	1,445
前 年 比	+99	+145	+786	+316	+12	+1,358
増 減 率	+1,650.0%	+2,416.7%	+1,429.1%	+1,663.2%	+1,200.0%	+1,560.9%

第 2 0 運転免許

5 国外運転免許証の交付

警察本部、各自動車運転免許試験場及び県下全警察署（福岡空港警察署を除く。）において交付申請を受理し、自動作成機による即日交付あるいは郵送交付等申請者の利便性に配慮した交付業務を行った。

（ 1 ）交付状況の推移

性別	年別	平成19年	20年	21年	22年	23年	24年
	男		4,783	4,402	4,073	4,151	4,599
	前年比	-287	-381	-329	+78	+448	+285
	増減率	-5.66%	-7.97%	-7.47%	+1.92%	+10.79%	+6.20%
女		2,231	2,027	1,873	1,874	1,966	2,164
	前年比	-108	-204	-154	+1	+92	+198
	増減率	-4.62%	-9.14%	-7.60%	+0.05%	+4.91%	+10.07%
計		7,014	6,429	5,946	6,025	6,565	7,048
	前年比	-395	-585	-483	+79	+540	+483
	増減率	-5.33%	-8.34%	-7.51%	+1.33%	+8.96%	+7.36%

（ 2 ）窓口別申請受理状況

区 分	ゴールド免許センター	運 転 免 許 試 験 場					警察署	合 計
		福 岡	北九州	筑 豊	筑 後	小 計		
受理件数	4,717	98	1,602	59	125	1,884	447	7,048
構成率	66.9%	1.4%	22.7%	0.8%	1.8%	26.7%	6.3%	100.0%

注 平成21年10月より、警察本部からゴールド免許センターへ移管している。

平成24年 交通年鑑

平成25年8月発行

福岡県警察本部交通部交通企画課