

平成22年(2010)

# 交通年鑑



福岡県警察本部

## 交通年鑑における用語の説明

### \* 交通事故

道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両及び列車によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故をいう。

### \* 死者

交通事故の発生後、24時間以内に死亡した者をいう。

### \* 重傷

交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要するものをいう。

### \* 軽傷

交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要するものをいう。

### \* 当事者

交通事故に関係した人をいい、過失（違反）の重い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者…とする。過失が同程度である場合は、被害の程度が軽い順とする。

### \* 自動車

自動車とは乗用車、貨物車及び特殊車をいう。

### \* 二輪車

二輪車とは自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

### \* 運転者

運転者とは運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。

### \* 歩行者

歩行者とは一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含まない。

### \* 子供の交通事故

発生件数は子供（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子供すべての死傷者数である。

### \* 若年層の交通事故

発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層すべての死傷者数である。

### \* 高齢者の交通事故

発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者すべての死傷者数である。

### \* 自転車の交通事故

発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中すべての死傷者数である。

### \* 二輪車の交通事故

発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。

### \* 歩行者の交通事故

発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者すべての死傷者数である。

### \* 飲酒運転による交通事故

発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。

### \* 無免許運転による交通事故

発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。

# 目次

## 第1 福岡県の交通事故

1	福岡県の交通事故発生状況	1
2	警察署別交通事故発生状況	2
3	曜日別交通事故発生状況	4
4	時間帯別交通事故発生状況	4
5	昼夜別・天候別交通事故発生状況	4
6	年齢層別・性別交通事故発生状況	5
7	事故類型別交通事故発生状況	6
8	路線別交通事故発生状況	7
9	道路形状別交通事故発生状況	16
10	車道幅員別交通事故発生状況	16
11	信号機有無別交通事故発生状況	16
12	事故類型別・道路形状別交通事故発生件数	17
13	道路形状別・道路別交通事故発生件数	18
14	第1当事者別交通事故発生状況	18
15	第1当事者車両形状別交通事故発生状況	19
16	第1当事者車両用途別交通事故発生状況	19
17	第1当事者法令違反別交通事故発生状況	20
18	第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数	22
19	シートベルト着用状況	24

## 第2 子供の交通事故

1	子供の交通事故発生状況	25
2	子供の状態別交通事故死傷者数	25
3	子供の時間帯別交通事故発生状況	25
4	子供の事故類型別交通事故発生状況	26
5	子供の通行目的別・学齢別交通事故発生件数	27

## 第3 若年層の交通事故

1	若年層の交通事故発生状況	28
2	第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況	28
3	若年層の状態別交通事故死傷者数	28
4	若年層の時間帯別交通事故発生状況	29
5	若年層の学職別交通事故発生状況	29
6	若年層の事故類型別交通事故発生状況	30

## 第4 高齢者の交通事故

1	高齢者の交通事故発生状況	31
2	高齢者の状態別交通事故死傷者数	31
3	高齢者の時間帯別交通事故発生状況	31
4	高齢者の事故類型別交通事故発生状況	32
5	第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況	33
6	第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況	33
7	高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況	33

## 第5 歩行者の交通事故

1	歩行者の交通事故発生状況	34
2	歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数	34
3	歩行者の学職別交通事故死傷者数	34
4	歩行者の時間帯別交通事故発生状況	35
5	歩行者の事故類型別交通事故発生状況	35

## 第6 自転車の交通事故

1	自転車の交通事故発生状況	36
2	自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数	36
3	自転車の学職別交通事故死傷者数	36
4	自転車の時間帯別交通事故発生状況	37
5	自転車の衝突地点別交通事故発生状況	37
6	自転車の相手当事者別交通事故発生状況	38

## 第7 二輪車の交通事故

1 二輪車の交通事故発生状況	39
2 二輪車の年齢層別・性別交通事故死傷者数	39
3 二輪車の学職別交通事故死傷者数	40
4 二輪車の時間帯別交通事故発生状況	40
5 ヘルメット着用状況	41
6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数	41
7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況	42

## 第8 バス・タクシーの交通事故

1 バス・タクシーの交通事故発生状況	43
2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況	43
3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況	44

## 第9 外国人の交通事故

1 外国人の交通事故発生状況	45
2 外国人の国籍別交通事故発生状況	45
3 外国人の事故類型別交通事故発生状況	46

## 第10 飲酒運転による交通事故

1 飲酒運転による交通事故発生状況	47
2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	47
3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況	48
4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況	48
5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況	49
6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況	49

## 第11 無免許運転による交通事故

1 無免許運転による交通事故発生状況	50
2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	50
3 無免許運転による車種別交通事故発生状況	51
4 無免許運転による道路別交通事故発生状況	51

## 第12 高速道路等の交通事故

1 高速道路等の交通事故発生状況	52
2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況	52
3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況	52
4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況	53
5 高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況	53
6 高速道路等のシートベルト着用状況	54

## 第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況	56
2 市区町村別曜日別交通事故発生件数	58
3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数	60
4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数	62
5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数	64
6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数	66
7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数	70
8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数	72
9 市区町村別子供関連交通事故発生状況	74
10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況	76
11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況	78
12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況	80
13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況	82
14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況	84
15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況	86
16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況	88

## 第14 交通事故の年別推移

1	福岡県の交通事故年別推移	90
2	子供の交通事故年別推移	91
3	若年層の交通事故年別推移	92
4	高齢者の交通事故年別推移	93
5	歩行者の交通事故年別推移	94
6	自転車の交通事故年別推移	95
7	二輪車の交通事故年別推移	96
8	バス・タクシーの交通事故年別推移	97
9	外国人の交通事故年別推移	97
10	飲酒運転による交通事故年別推移	98
11	無免許運転による交通事故年別推移	99
12	高速道路等の交通事故年別推移	100
13	交差点及び交差点付近での交通事故年別推移	101

## 第15 全国の交通事故

1	全国の交通事故年別推移	102
2	都道府県別交通事故発生状況	103
3	都道府県別人口当たり交通事故発生状況	104
4	都道府県別車両当たり交通事故発生状況	105
5	都道府県別免許人口当たり交通事故発生状況	106
6	政令指定都市・九州主要都市別交通事故発生状況	107
7	都道府県別自動車保有車両数	108
8	都道府県別30日交通事故死者数	110

## 第16 道路・交通情勢資料

1	交通関係諸元表	112
2	県内道路現況	113
3	市区町村別道路実延長	114
4	市区町村別住民基本台帳人口	116
5	市区町村別年齢層別性別人口	118
6	警察署別市区町村別運転免許保有者数	126
7	自動車保有車両数	127
8	市区町村別自動車保有車両数	128
9	県内踏切数	137
10	踏切列車事故年別推移	138

## 第17 交通安全運動

1	四季の交通安全運動	139
2	関係機関・団体が実施する交通安全運動への支援	143
3	県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備	144
4	交通安全教育	144
5	青少年の交通事故防止対策の推進	145
6	表彰	145
7	企業における安全運転管理の推進状況	146
8	いきいき・交通安全教育隊（通称：コア）の運用状況	147

## 第18 交通規制と交通安全施設

1	交通規制	148
付表1	主要都市交通規制実施状況（平成22年度末現在）	150
付表2	交通規制種別毎実施状況（平成22年度末現在）	152
付表3	主要都道府県別主要交通規制実施状況（平成21年度末現在）	153
付表4	警察署別交通規制実施状況（平成22年度末現在）	154
付表5	あんしん歩行エリア	160
2	交通安全施設等	161
付表1	交通管制センター年度別整備状況	162
付表2	交通管制システムの概要	163
付表3	主要交差点流入別交通混雑状況（自動情報収集）	164
付表4	所属別交通安全施設等整備状況	165
付表5	年度別交通信号機設置状況	166
付表6	道路標識設置状況（路側式を除く）	166
3	許可証明事務取扱状況	167

## 第19 交通指導取締り

1 交通指導取締り	
(1) 効果的な交通指導取締り	168
(2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況	169
(3) 平成22年中の月別法令違反別取締り状況	170
(4) 駐(停)車違反取締り状況	171
(5) 交通反則通告制度の運用状況	171
2 暴走族取締り	
(1) 概況	172
(2) 暴走族の実態	172
(3) 取締りの状況	174
3 交通特殊事件	
(1) 交通特殊事件等の検挙状況	175
(2) 主要事件の検挙事例	175
4 ひき逃げ・無申告事件	
(1) 概要	176
(2) ひき逃げ・無申告事件の特徴	176
(3) 年次別ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況	178
(4) ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況等の年別推移	179

## 第20 運転免許

1 運転免許	
(1) 運転免許保有者数	180
(2) 運転免許数	185
(3) 運転免許試験等実施状況	186
(4) 試験別合格率	187
2 運転者教育	
(1) 更新時講習	188
(2) 取消処分者講習	189
(3) 停止処分者講習	190
(4) 違反者講習	190
(5) 取得時講習	190
(6) 高齢者講習	190
3 指定自動車教習所	
(1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数	191
(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数	192
(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合	192
(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況	193
(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況	193
(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況	193
(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況	193
4 運転免許の行政処分	
(1) 行政処分状況	194
(2) 暴走行為者等に対する処分状況	195
(3) 免許の拒否、保留等処分状況	195
(4) 免許の仮停止等実施状況	195
(5) 申請による取消し(返納)及び運転経歴証明書交付状況	195
5 国外運転免許証の交付	
(1) 交付状況の推移	196
(2) 窓口別申請受理状況	196

# 第1 福岡県の交通事故

## 1 福岡県の交通事故発生状況

### (1) 交通事故発生状況

区分	地区等 合計	地区別				高速道路等 ( )
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)	44,445	21,448	11,520	3,693	7,221	563
前年比	+105	-96	+198	+43	-95	+55
死者数(人)	170	74	48	21	26	1
前年比	-25	+12	-9	-4	-17	-7
傷者数(人)	58,099	26,894	15,559	5,366	9,259	1,021
前年比	+652	-166	+389	+303	+2	+124

( ) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。  
( 関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路 )

### (2) 交通死亡事故等の主な特徴

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

#### ア 時間帯別交通事故死者数

時間帯別(時)	合計	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
死者数(人)	170	14	8	12	11	15	18	11	12	13	19	18	19
前年比	-25	+4	-3	+2	-7	±0	-1	-7	±0	-12	-1	-1	+1
構成率	100.0%	8.2%	4.7%	7.1%	6.5%	8.8%	10.6%	6.5%	7.1%	7.6%	11.2%	10.6%	11.2%

#### イ 道路形状別交通事故死者数

道路形状別	合計	交差点等			単路				踏切	その他 一般交通 の場所	
		交差点 等計	交差点	交差点 付近	単路計	トンネル	橋	カーブ			その他 単路
死者数(人)	170	99	62	37	66	0	1	11	54	2	3
前年比	-25	±0	-17	+17	-21	±0	±0	-7	-14	-1	-3
構成率	100.0%	58.2%	36.5%	21.8%	38.8%	0.0%	0.6%	6.5%	31.8%	1.2%	1.8%

#### ウ 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	24歳以下			25~64歳						高齢者(65歳以上)		
		小計	15歳以下	16~24歳	小計	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	小計	65~74歳	75歳以上
死者数(人)	170	19	4	15	70	11	12	17	16	14	81	36	45
前年比	-25	-14	-3	-11	+4	+3	+2	-5	-2	+6	-15	±0	-15
構成率	100.0%	11.2%	2.4%	8.8%	41.2%	6.5%	7.1%	10.0%	9.4%	8.2%	47.6%	21.2%	26.5%

#### エ 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車(用)中					歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車		
死者数(人)	170	94	42	26	10	16	76	0
前年比	-25	-27	-15	+9	-5	-16	+2	±0
構成率	100.0%	55.3%	24.7%	15.3%	5.9%	9.4%	44.7%	0.0%

#### オ 飲酒事故発生状況(第1当事者原付以上)

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転( )		基準以下	検知不能
			0.25mg/l以上	0.15mg/l以上 0.25mg/l未満		
発生件数(件)	337	9	183	55	80	10
前年比	+41	-2	+36	+10	+5	-8
死者数(人)	9	0	5	2	2	0
前年比	-1	±0	±0	+1	+1	-3

( ) 酒気帯び運転項目の区分については呼気のアルコール濃度を表す。

### (3) 都道府県別交通事故死者数ワースト順位

ワースト順位	1	1	3	4	5	6	7	8	9	10	全国
都道府県	東京	北海道	茨城	大阪	埼玉	愛知	兵庫	千葉	神奈川	福岡	
死者数(人)	215	215	205	201	198	197	192	184	182	170	4,863
前年比	+10	-3	+6	-4	-9	-30	+16	-13	+6	-25	-51

# 第1 福岡県の交通事故

## 2 警察署別交通事故発生状況

### (1) 警察署別交通事故発生状況

警察署別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
合計	44,445	+105	+0.2%	163	-25	-13.3%	170	-25	-12.8%	58,099	+652	+1.1%
福岡地区 計	21,448	-96	-0.4%	68	+7	+11.5%	74	+12	+19.4%	26,894	-166	-0.6%
中央警察署	2,174	-60	-2.7%	5	-1	-16.7%	5	-1	-16.7%	2,572	-47	-1.8%
博多警察署	3,112	-23	-0.7%	5	-3	-37.5%	6	-3	-33.3%	3,763	-74	-1.9%
東警察署	2,192	-15	-0.7%	4	-1	-20.0%	4	-1	-20.0%	2,864	+50	+1.8%
南警察署	1,906	-121	-6.0%	6	+2	+50.0%	6	+2	+50.0%	2,299	-139	-5.7%
早良警察署	2,204	-63	-2.8%	5	+1	+25.0%	5	+1	+25.0%	2,704	-128	-4.5%
西警察署	1,531	+32	+2.1%	2	-5	-71.4%	2	-5	-71.4%	1,888	-10	-0.5%
粕屋警察署	2,270	-66	-2.8%	8	+5	+166.7%	8	+5	+166.7%	2,911	-155	-5.1%
筑紫野警察署	3,595	+140	+4.1%	14	+1	+7.7%	19	+6	+46.2%	4,562	+223	+5.1%
糸島警察署	677	+44	+7.0%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	906	+28	+3.2%
宗像警察署	934	+12	+1.3%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	1,294	+64	+5.2%
朝倉警察署	725	+8	+1.1%	12	+5	+71.4%	12	+5	+71.4%	974	+6	+0.6%
博多臨港警察署	118	+16	+15.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	147	+19	+14.8%
福岡空港警察署	10	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-3	-23.1%
北九州地区 計	11,520	+198	+1.7%	48	-8	-14.3%	48	-9	-15.8%	15,559	+389	+2.6%
小倉北警察署	2,196	-10	-0.5%	9	+4	+80.0%	9	+4	+80.0%	2,881	+1	+0.0%
小倉南警察署	1,738	-27	-1.5%	6	±0	±0.0%	6	±0	±0.0%	2,432	+119	+5.1%
八幡東警察署	603	-30	-4.7%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	796	-62	-7.2%
八幡西警察署	1,699	+238	+16.3%	6	-1	-14.3%	6	-1	-14.3%	2,242	+241	+12.0%
折尾警察署	1,922	+11	+0.6%	9	-1	-10.0%	9	-2	-18.2%	2,580	-10	-0.4%
若松警察署	543	-2	-0.4%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	708	-2	-0.3%
戸畑警察署	464	-55	-10.6%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	604	-56	-8.5%
門司警察署	758	+50	+7.1%	4	±0	±0.0%	4	±0	±0.0%	1,043	+56	+5.7%
行橋警察署	1,192	+99	+9.1%	7	-5	-41.7%	7	-5	-41.7%	1,689	+190	+12.7%
豊前警察署	405	-76	-15.8%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	584	-88	-13.1%
筑豊地区 計	3,693	+43	+1.2%	21	-1	-4.5%	21	-4	-16.0%	5,366	+303	+6.0%
飯塚警察署	1,457	+15	+1.0%	12	+5	+71.4%	12	+4	+50.0%	2,072	+95	+4.8%
嘉麻警察署	189	+66	+53.7%	0	-2	-100.0%	0	-3	-100.0%	258	+85	+49.1%
直方警察署	870	-59	-6.4%	2	-4	-66.7%	2	-4	-66.7%	1,274	-17	-1.3%
田川警察署	1,177	+21	+1.8%	7	±0	±0.0%	7	-1	-12.5%	1,762	+140	+8.6%
筑後地区 計	7,221	-95	-1.3%	25	-16	-39.0%	26	-17	-39.5%	9,259	+2	+0.0%
久留米警察署	3,043	+12	+0.4%	7	-1	-12.5%	7	-3	-30.0%	3,888	+55	+1.4%
小郡警察署	477	-43	-8.3%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	582	-71	-10.9%
うきは警察署	301	+5	+1.7%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	409	+25	+6.5%
筑後警察署	762	-76	-9.1%	1	-4	-80.0%	1	-4	-80.0%	986	-119	-10.8%
八女警察署	698	-50	-6.7%	2	-7	-77.8%	3	-6	-66.7%	867	-76	-8.1%
柳川警察署	868	+77	+9.7%	6	-2	-25.0%	6	-2	-25.0%	1,145	+136	+13.5%
大牟田警察署	1,072	-20	-1.8%	5	±0	±0.0%	5	±0	±0.0%	1,382	+52	+3.9%
高速道路交通警察隊	563	+55	+10.8%	1	-7	-87.5%	1	-7	-87.5%	1,021	+124	+13.8%

注 平成22年4月に警察署の再編（統合及び管轄変更）が実施されており、各警察署の発生状況は以下のとおりである。

- ・嘉麻警察署の数値は再編後の旧稲築町（再編前は飯塚警察署管轄）発生分を含む。
- ・直方警察署の数値は旧宮若警察署発生分を含む。
- ・田川警察署の数値は旧添田警察署発生分を含む。
- ・久留米警察署の数値は旧城島警察署発生分及び再編後の旧北野町（再編前は小郡警察署管轄）発生分を含む。
- ・筑後警察署の数値は旧大川警察署発生分を含む。
- ・八女警察署の数値は旧黒木警察署発生分を含む。
- ・柳川警察署の数値は旧瀬高警察署発生分及び再編後の旧高田町（再編前は大牟田警察署管轄）発生分を含む。



# 第1 福岡県の交通事故

## (2) 警察署管轄別交通事故発生状況(再編後の管轄により集計した参考数値)

警察署別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
合計		44,445	+105	+0.2%	163	-25	-13.3%	170	-25	-12.8%	58,099	+652	+1.1%
福岡地区計		21,448	-96	-0.4%	68	+7	+11.5%	74	+12	+19.4%	26,894	-166	-0.6%
中央警察署		2,174	-60	-2.7%	5	-1	-16.7%	5	-1	-16.7%	2,572	-47	-1.8%
博多警察署		3,112	-23	-0.7%	5	-3	-37.5%	6	-3	-33.3%	3,763	-74	-1.9%
東警察署		2,192	-15	-0.7%	4	-1	-20.0%	4	-1	-20.0%	2,864	+50	+1.8%
南警察署		1,906	-121	-6.0%	6	+2	+50.0%	6	+2	+50.0%	2,299	-139	-5.7%
早良警察署		2,204	-63	-2.8%	5	+1	+25.0%	5	+1	+25.0%	2,704	-128	-4.5%
西警察署		1,531	+32	+2.1%	2	-5	-71.4%	2	-5	-71.4%	1,888	-10	-0.5%
粕屋警察署		2,270	-66	-2.8%	8	+5	+166.7%	8	+5	+166.7%	2,911	-155	-5.1%
筑紫野警察署		3,595	+140	+4.1%	14	+1	+7.7%	19	+6	+46.2%	4,562	+223	+5.1%
糸島警察署		677	+44	+7.0%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	906	+28	+3.2%
宗像警察署		934	+12	+1.3%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	1,294	+64	+5.2%
朝倉警察署		725	+8	+1.1%	12	+5	+71.4%	12	+5	+71.4%	974	+6	+0.6%
博多臨港警察署		118	+16	+15.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	147	+19	+14.8%
福岡空港警察署		10	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-3	-23.1%
北九州地区計		11,520	+198	+1.7%	48	-8	-14.3%	48	-9	-15.8%	15,559	+389	+2.6%
小倉北警察署		2,196	-10	-0.5%	9	+4	+80.0%	9	+4	+80.0%	2,881	+1	+0.0%
小倉南警察署		1,738	-27	-1.5%	6	±0	±0.0%	6	±0	±0.0%	2,432	+119	+5.1%
八幡東警察署		603	-30	-4.7%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	796	-62	-7.2%
八幡西警察署		1,699	+238	+16.3%	6	-1	-14.3%	6	-1	-14.3%	2,242	+241	+12.0%
折尾警察署		1,922	+11	+0.6%	9	-1	-10.0%	9	-2	-18.2%	2,580	-10	-0.4%
若松警察署		543	-2	-0.4%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	708	-2	-0.3%
戸畑警察署		464	-55	-10.6%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	604	-56	-8.5%
門司警察署		758	+50	+7.1%	4	±0	±0.0%	4	±0	±0.0%	1,043	+56	+5.7%
行橋警察署		1,192	+99	+9.1%	7	-5	-41.7%	7	-5	-41.7%	1,689	+190	+12.7%
豊前警察署		405	-76	-15.8%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	584	-88	-13.1%
筑豊地区計		3,693	+43	+1.2%	21	-1	-4.5%	21	-4	-16.0%	5,366	+303	+6.0%
飯塚警察署		1,431	+85	+6.3%	12	+6	+100.0%	12	+5	+71.4%	2,039	+194	+10.5%
嘉麻警察署		215	-4	-1.8%	0	-3	-100.0%	0	-4	-100.0%	291	-14	-4.6%
直方警察署		870	-59	-6.4%	2	-4	-66.7%	2	-4	-66.7%	1,274	-17	-1.3%
田川警察署		1,177	+21	+1.8%	7	±0	±0.0%	7	-1	-12.5%	1,762	+140	+8.6%
筑後地区計		7,221	-95	-1.3%	25	-16	-39.0%	26	-17	-39.5%	9,259	+2	+0.0%
久留米警察署		3,069	-61	-1.9%	7	-1	-12.5%	7	-3	-30.0%	3,916	-46	-1.2%
小郡警察署		451	+30	+7.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	554	+30	+5.7%
うきは警察署		301	+5	+1.7%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	409	+25	+6.5%
筑後警察署		762	-76	-9.1%	1	-4	-80.0%	1	-4	-80.0%	986	-119	-10.8%
八女警察署		698	-50	-6.7%	2	-7	-77.8%	3	-6	-66.7%	867	-76	-8.1%
柳川警察署		898	+26	+3.0%	6	-2	-25.0%	6	-2	-25.0%	1,188	+70	+6.3%
大牟田警察署		1,042	+31	+3.1%	5	±0	±0.0%	5	±0	±0.0%	1,339	+118	+9.7%
高速道路交通警察隊		563	+55	+10.8%	1	-7	-87.5%	1	-7	-87.5%	1,021	+124	+13.8%

注 平成22年4月に警察署の再編(統合及び管轄変更)が実施されており、各警察署の発生状況は以下のとおりである。

- ・嘉麻警察署の数値は再編前の旧稲築町(当時飯塚警察署管轄)発生分を含む。
- ・直方警察署の数値は旧宮若警察署発生分を含む。
- ・田川警察署の数値は旧添田警察署発生分を含む。
- ・久留米警察署の数値は旧城島警察署発生分及び再編前の旧北野町(当時小郡警察署管轄)発生分を含む。
- ・筑後警察署の数値は旧大川警察署発生分を含む。
- ・八女警察署の数値は旧黒木警察署発生分を含む。
- ・柳川警察署の数値は旧瀬高警察署発生分及び再編前の旧高田町(当時大牟田警察署管轄)発生分を含む。

# 第1 福岡県の交通事故

## 3 曜日別交通事故発生状況

曜日別 区分	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数	44,445	4,883	6,527	6,761	6,492	6,415	7,111	6,256
(件) 前年比	+105	+237	-105	+19	-83	-329	+196	+170
死亡事故 発生件数	163	27	17	18	20	23	32	26
(件) 前年比	-25	+12	-10	-3	-1	-13	-10	±0
死者数	170	28	17	18	20	23	37	27
(人) 前年比	-25	+13	-10	-3	-3	-13	-10	+1
傷者数	58,099	7,365	8,489	8,504	8,145	8,034	8,935	8,627
(人) 前年比	+652	+531	+91	+12	-200	-370	+125	+463

## 4 時間帯別交通事故発生状況

時間帯別 区分	合計	00~02時	02~04時	04~06時	06~08時	08~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	18~20時	20~22時	22~24時
発生件数	44,445	909	563	603	3,782	6,170	5,193	4,923	5,178	6,924	5,840	2,791	1,569
(件) 前年比	+105	+3	+5	+62	+282	-58	-64	-39	-155	-210	+119	+175	-15
死亡事故 発生件数	163	14	8	12	11	15	18	11	12	11	19	18	14
(件) 前年比	-25	+4	-2	+2	-4	±0	-1	-6	+1	-13	-1	-1	-4
死者数	170	14	8	12	11	15	18	11	12	13	19	18	19
(人) 前年比	-25	+4	-3	+2	-7	±0	-1	-7	±0	-12	-1	-1	+1
傷者数	58,099	1,343	820	772	4,593	7,619	6,727	6,581	6,959	9,030	7,656	3,718	2,281
(人) 前年比	+652	+52	+48	+63	+396	+94	+20	-3	-147	-264	+234	+134	+25

時間帯別 区分	合計	00~06時	06~12時	12~18時	18~24時
発生件数	44,445	2,075	15,145	17,025	10,200
(件) 前年比	+105	+70	+160	-404	+279
死亡事故 発生件数	163	34	44	34	51
(件) 前年比	-25	+4	-5	-18	-6
死者数	170	34	44	36	56
(人) 前年比	-25	+3	-8	-19	-1
傷者数	58,099	2,935	18,939	22,570	13,655
(人) 前年比	+652	+163	+510	-414	+393

## 5 昼夜別・天候別交通事故発生状況

昼夜天候別 区分	合計	昼間					夜間				
		晴	曇	雨	霧	雪	晴	曇	雨	霧	雪
発生件数 (件)	44,445	32,529					11,916				
		19,092	8,525	4,631	6	275	6,008	3,542	2,219	7	140
死亡事故 発生件数 (件)	163	72					91				
		38	21	12	0	1	43	27	20	0	1
死者数 (人)	170	74					96				
		39	22	12	0	1	48	27	20	0	1
傷者数 (人)	58,099	42,079					16,020				
		24,624	11,040	6,063	6	346	8,134	4,738	2,969	12	167

注 昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。

# 第1 福岡県の交通事故

## 6 年齢層別・性別交通事故発生状況

年齢層別・性別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	44,445	+105	163	-25	170	-25	58,099	+652
男女計	43,725	+152	161	-26	170	-25	58,099	+652
24歳以下計	7,269	+16	21	-12	19	-14	15,389	-189
0～4歳	5	+5	0	±0	2	+2	944	-24
5～9歳	54	+46	0	±0	1	-2	1,566	-30
10～14歳	84	+52	0	-1	1	±0	1,592	+110
15～19歳	1,841	+20	5	-10	7	-7	4,186	-202
20～24歳	5,285	-107	16	-1	8	-7	7,101	-43
25～64歳計	30,350	-155	103	-13	70	+4	35,993	+699
25～29歳	4,635	-56	13	-3	11	+3	6,304	+14
30～34歳	4,209	-74	14	+3	6	+1	5,504	-159
35～39歳	4,297	+127	17	+2	6	+1	5,311	+215
40～44歳	3,614	+51	10	-5	9	±0	4,399	+323
45～49歳	3,217	+174	9	-8	8	-5	3,697	+235
50～54歳	3,065	-191	9	-7	7	-2	3,410	+5
55～59歳	3,580	-337	11	-6	9	±0	3,673	-242
60～64歳	3,733	+151	20	+11	14	+6	3,695	+308
65歳以上計	6,106	+291	37	-1	81	-15	6,717	+142
65～69歳	2,499	+129	10	+4	16	+6	2,453	+79
70～74歳	1,750	+60	9	-5	20	-6	1,858	-33
75～79歳	1,152	+73	5	-7	17	-3	1,365	+64
80歳以上	705	+29	13	+7	28	-12	1,041	+32
不明等	720	-47	2	+1	0	±0	0	±0
男性計	28,710	-222	126	-21	104	-21	32,190	+437
男性24歳以下計	4,757	-103	17	-11	12	-18	9,249	-73
0～4歳	1	+1	0	±0	1	+1	487	-21
5～9歳	41	+34	0	±0	0	-2	943	-42
10～14歳	70	+42	0	-1	1	±0	966	+32
15～19歳	1,271	-30	3	-9	3	-10	2,575	-133
20～24歳	3,374	-150	14	-1	7	-7	4,278	+91
男性25～64歳計	19,375	-237	82	-9	53	+3	19,836	+487
25～29歳	3,041	-37	10	-4	8	+1	3,684	+33
30～34歳	2,766	-53	13	+2	6	+2	3,281	-38
35～39歳	2,678	+68	14	+5	6	+2	2,982	+137
40～44歳	2,110	+52	7	-7	6	-1	2,390	+143
45～49歳	1,918	+63	8	-6	7	-3	1,914	+48
50～54歳	1,895	-150	7	-4	5	-2	1,748	+37
55～59歳	2,366	-289	8	-4	7	+2	1,924	-48
60～64歳	2,601	+109	15	+9	8	+2	1,913	+175
男性65歳以上計	4,578	+118	27	-1	39	-6	3,105	+23
65～69歳	1,742	+34	6	+2	10	+5	1,157	+9
70～74歳	1,320	+39	6	-2	11	-5	848	-31
75～79歳	886	+15	4	-7	6	-5	629	+45
80歳以上	630	+30	11	+6	12	-1	471	±0
女性計	15,015	+374	35	-5	66	-4	25,909	+215
女性24歳以下計	2,512	+119	4	-1	7	+4	6,140	-116
0～4歳	4	+4	0	±0	1	+1	457	-3
5～9歳	13	+12	0	±0	1	±0	623	+12
10～14歳	14	+10	0	±0	0	±0	626	+78
15～19歳	570	+50	2	-1	4	+3	1,611	-69
20～24歳	1,911	+43	2	±0	1	±0	2,823	-134
女性25～64歳計	10,975	+82	21	-4	17	+1	16,157	+212
25～29歳	1,594	-19	3	+1	3	+2	2,620	-19
30～34歳	1,443	-21	1	+1	0	-1	2,223	-121
35～39歳	1,619	+59	3	-3	0	-1	2,329	+78
40～44歳	1,504	-1	3	+2	3	+1	2,009	+180
45～49歳	1,299	+111	1	-2	1	-2	1,783	+187
50～54歳	1,170	-41	2	-3	2	±0	1,662	-32
55～59歳	1,214	-48	3	-2	2	-2	1,749	-194
60～64歳	1,132	+42	5	+2	6	+4	1,782	+133
女性65歳以上計	1,528	+173	10	±0	42	-9	3,612	+119
65～69歳	757	+95	4	+2	6	+1	1,296	+70
70～74歳	430	+21	3	-3	9	-1	1,010	-2
75～79歳	266	+58	1	±0	11	+2	736	+19
80歳以上	75	-1	2	+1	16	-11	570	+32

注 発生件数及び死亡事故発生件数については、第1当事者の年齢及び性別により区分している。

# 第1 福岡県の交通事故

## 7 事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		44,445	+105	163	-25	170	-25	58,099	+652
人対車両 計		4,150	+29	74	+2	75	+3	4,256	+22
	対面通行中	197	+13	3	-1	4	±0	203	+18
	背面通行中	279	-25	2	-7	2	-7	289	-19
	横断中 計	2,249	+59	57	+8	57	+8	2,290	+63
	横断歩道横断中	1,088	+96	18	+5	18	+5	1,123	+106
	横断歩道付近横断中	104	-10	5	±0	5	±0	105	-12
	歩道橋付近横断中	10	-2	1	-1	1	-1	9	-1
	その他横断中	1,047	-25	33	+4	33	+4	1,053	-30
	路上遊戯中	20	-11	0	±0	0	±0	22	-9
	路上作業中	37	-6	0	-1	0	-1	38	-9
	路上停止中	52	+12	3	+3	3	+3	52	+8
	その他の人対車両	1,316	-13	9	±0	9	±0	1,362	-30
車両相互 計		38,909	+185	61	-7	67	-2	52,099	+699
	正面衝突	754	-14	12	+1	13	+1	1,212	-19
	進行中追突	2,115	+193	3	±0	3	±0	3,218	+302
	その他の追突	12,382	+120	2	-1	2	-1	18,384	+439
	出会い頭	11,668	+16	21	-7	26	-2	14,795	+167
	追越し追い抜き時	462	-31	1	-3	1	-3	565	±0
	すれ違い時	401	+25	0	±0	0	±0	526	+2
	左折時	2,412	-69	4	±0	4	±0	2,520	-64
	右折直進	2,526	+2	12	+1	12	+1	3,225	-29
	右折時のその他	1,202	-56	1	±0	1	±0	1,387	-39
	その他の車両相互	4,987	-1	5	+2	5	+2	6,267	-60
車両単独 計		1,380	-108	26	-19	26	-25	1,735	-70
	物件衝突 計	520	-18	18	-8	18	-11	695	-4
	電柱衝突	143	+4	6	-6	6	-9	205	+30
	標識衝突	12	-2	2	+1	2	+1	14	-6
	分離帯・安全島衝突	28	-1	2	+2	2	+2	30	-9
	防護柵等衝突	98	-19	2	-2	2	-2	126	-32
	家屋・塀等衝突	94	+4	3	±0	3	±0	123	+7
	橋梁・橋脚衝突	19	-1	0	-3	0	-3	24	+2
	その他の物件衝突	126	-3	3	±0	3	±0	173	+4
	運転者不在駐車車両衝突	33	+6	1	-1	1	-1	41	+12
	路外逸脱(転落)	30	-12	2	-4	2	-5	40	-4
	その他の路外逸脱	66	+17	0	±0	0	±0	84	+22
	転倒	217	-72	3	+1	3	+1	222	-77
	その他の車両単独	514	-29	2	-7	2	-9	653	-19
列車事故		6	-1	2	-1	2	-1	9	+1

# 第1 福岡県の交通事故

## 8 路線別交通事故発生状況

### (1) 路線別交通事故発生状況

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	44,445	+105	163	-25	170	-25	58,099	+652
高速道路・自動車専用道路等計	593	+82	1	-7	1	-7	1,071	+167
高速自動車国道	300	+26	1	-4	1	-4	573	+55
北九州市高速道路	69	+3	0	-1	0	-1	115	+10
福岡都市高速道路	186	+33	0	-2	0	-2	317	+74
福岡前原道路	8	-7	0	±0	0	±0	16	-15
椎田道路	9	+7	0	±0	0	±0	19	+13
有明沿岸道路( )	11	+11	0	±0	0	±0	14	+14
黒崎バイパス( )	10	+9	0	±0	0	±0	17	+16
唐津道路( )	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般国道計	10,165	+249	51	-1	52	-2	14,154	+636
国道2号	5	-6	0	±0	0	±0	8	-6
国道3号	2,819	±0	10	-4	11	-3	4,043	+174
国道10号	737	+70	5	±0	5	±0	1,090	+132
国道198号	0	-3	0	±0	0	±0	0	-4
国道199号	607	+3	2	±0	2	±0	808	+2
国道200号	599	+60	6	+4	6	+4	884	+89
国道201号	643	+3	3	±0	3	-1	1,027	+82
国道202号	1,298	-11	6	+3	6	+3	1,647	-53
国道208号	391	+34	1	-1	1	-1	552	+79
国道209号	347	+42	1	-2	1	-2	488	+78
国道210号	318	+5	5	+1	5	+1	413	±0
国道211号	194	+8	1	-1	1	-2	267	+4
国道263号	226	+3	0	±0	0	±0	294	+2
国道264号	41	+9	0	±0	0	±0	46	+8
国道322号	557	+24	4	+3	4	+3	792	+68
国道385号	375	-2	3	+2	3	+2	453	-9
国道386号	161	-30	1	-2	1	-2	228	-39
国道389号	27	-3	0	-1	0	-1	37	+1
国道442号	173	-29	1	-2	1	-2	228	-33
国道443号	97	+30	1	±0	1	±0	130	+45
国道495号	373	+46	1	-1	1	-1	491	+39
国道496号	77	+2	0	±0	0	±0	104	-7
国道500号	100	-6	0	±0	0	±0	124	-16
主要地方道計	5,381	+101	35	-3	40	+2	7,237	+161
一般県道計	4,470	-173	23	+4	23	+2	5,738	-277
一般市町村道計	21,420	-301	50	-16	51	-16	26,875	-164
その他の道路計	2,416	+147	3	-2	3	-4	3,024	+129

( ) 前年途中から集計している路線であるため、前年比数値については参考とされたい。

# 第1 福岡県の交通事故

## (2) 主要地方道路線別交通事故発生状況(1/2)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
主要地方道 計	5,381	+101	35	-3	40	+2	7,237	+161
県道豊前耶馬溪線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑紫野インター線	6	-4	0	±0	0	±0	6	-7
県道馬田頼田線	36	-6	0	±0	0	±0	47	-12
県道室木下有木若宮線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-2
県道有毛引野線	128	+1	0	±0	0	±0	176	-16
県道長行田町線	23	-7	0	±0	0	±0	27	-9
県道福岡志摩線	29	-7	0	±0	0	±0	37	-9
県道久留米筑後線	75	+25	0	-1	0	-1	90	+23
県道岡垣宮田線	4	-14	0	±0	0	±0	4	-21
県道久留米小郡線	71	+19	0	±0	0	±0	86	+20
県道瀬高久留米線	51	+12	0	-1	0	-1	62	+4
県道穂波嘉穂線	11	-3	0	±0	0	±0	12	-6
県道志免須恵線	36	+5	0	±0	0	±0	47	+7
県道宗像篠栗線	14	+6	1	+1	1	+1	16	+7
県道大牟田高田線	28	-7	0	±0	0	±0	37	-1
県道高田山川線	5	+3	1	+1	1	+1	6	+2
県道添田赤池線	58	-13	0	-2	0	-2	80	-23
県道八女瀬高線	27	+19	0	±0	0	±0	31	+18
県道福岡宗像玄海線	112	+23	0	±0	0	±0	154	+39
県道中間宮田線	15	-9	0	±0	0	±0	21	-15
県道大川大木線	5	-4	0	±0	0	±0	8	-2
県道大日寺潤野飯塚線	1	-1	1	+1	1	+1	0	-5
県道浮羽草野久留米線	39	+2	0	±0	0	±0	50	-6
県道豊前万田線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2
県道福岡直方線	202	-7	1	±0	1	±0	285	+8
県道田川直方線	153	+46	4	+3	4	+3	235	+82
県道大牟田川副線	93	-2	0	-3	0	-3	123	+3
県道諸富西島線	1	-4	0	±0	0	±0	1	-4
県道久留米柳川線	165	-38	1	±0	1	±0	221	-49
県道北九州芦屋線	56	-3	0	±0	0	±0	73	-13
県道玉名八女線	14	+6	0	-1	0	-1	14	+4
県道北九州小竹線	41	-20	0	±0	0	±0	57	-24
県道大牟田南関線	23	-9	0	±0	0	±0	29	-10
県道門司行橋線	291	+25	3	-3	3	-3	413	+61
県道直方芦屋線	72	+15	1	±0	1	±0	101	+27
県道直方行橋線	81	+16	1	+1	1	+1	105	+19
県道直方宗像線	30	-7	1	±0	1	±0	48	-7
県道飯塚福岡線	52	+10	0	-2	0	-2	63	+16
県道福岡筑紫野線	698	-38	3	±0	8	+5	954	+6
県道犀川豊前線	15	-6	0	±0	0	±0	20	-10
県道甘木田主丸線	40	+12	1	+1	1	+1	49	+18
県道南関大牟田北線	35	-2	1	+1	1	+1	54	+8
県道行橋添田線	30	-6	1	±0	1	±0	46	±0
県道筑紫野古賀線	238	-38	2	+1	2	+1	312	-72
県道前原富士線	14	+1	0	±0	0	±0	22	±0
県道小倉停車場線	5	+3	0	±0	0	±0	7	+5
県道小倉港線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道戸畑停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道苅田港線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道直方停車場線	8	-1	0	±0	0	±0	19	+5
県道伊田停車場線	3	-3	0	±0	0	±0	3	-5
県道飯塚停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2

# 第1 福岡県の交通事故

## (2) 主要地方道路線別交通事故発生状況(2/2)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
主要地方道	県道博多停車場線	55	+1	0	±0	0	±0	65	-4
	県道博多港線	21	+5	0	±0	0	±0	22	+3
	県道福岡空港線	46	±0	0	±0	0	±0	55	-7
	県道久留米停車場線	21	+10	0	±0	0	±0	29	+13
	県道直方水巻線	53	+3	1	+1	1	+1	79	-13
	県道久留米城島大川線	43	+7	0	±0	0	±0	60	+4
	県道筑紫野太宰府線	22	-10	0	±0	0	±0	26	-18
	県道中間引野線	101	+4	0	-1	0	-1	127	-7
	県道大野城二丈線	139	-4	0	±0	0	±0	170	+1
	県道八幡戸畑線	93	-3	0	-1	0	-1	132	+14
	県道曾根鞘ヶ谷線	83	+9	0	-1	0	-1	117	+17
	県道八女香春線	63	+19	0	±0	0	±0	79	+15
	県道久留米筑紫野線	104	-5	2	+1	2	+1	126	-21
	県道福岡志摩前原線	62	+2	0	±0	0	±0	74	-6
	県道宮田遠賀線	16	-16	0	±0	0	±0	23	-24
	県道福岡早良大野城線	134	+24	1	±0	1	±0	168	+35
	県道浮羽石川内線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道佐賀八女線	62	-26	0	±0	0	±0	87	-42
	県道椎田勝山線	71	-8	0	±0	0	±0	108	-17
	県道志賀島和白線	50	+10	1	+1	1	+1	71	-3
	県道飯塚大野城線	100	+9	0	-1	0	-1	125	+10
	県道小倉中間線	22	+3	0	±0	0	±0	33	+10
	県道大和城島線	56	+6	0	±0	0	±0	78	+11
	県道久留米基山筑紫野線	49	+5	0	±0	0	±0	70	+15
	県道苅田採銅所線	16	+7	0	±0	0	±0	29	+15
	県道筑紫野筑穂線	38	+11	1	+1	1	+1	58	+24
	県道桂川下秋月線	7	-6	0	-1	0	-1	8	-15
	県道田川桑野線	9	-2	0	±0	0	±0	9	-8
	県道福岡太宰府線	187	+8	2	+1	2	+1	248	+27
	県道宗像玄海線	50	+1	0	±0	0	±0	68	+6
	県道田主丸黒木線	4	-4	0	-1	0	-1	6	-3
	県道黒川白野江東本町線	21	-8	0	-1	0	-1	29	-7
	県道福岡東環状線	157	+8	0	±0	0	±0	210	+4
	県道新門司港大里線	42	+5	0	±0	0	±0	60	+2
	県道吉富本耶馬溪線	7	+2	0	±0	0	±0	13	+4
	県道筑紫野三輪線	21	+3	0	-2	0	-2	37	+21
	県道宮田小竹線	4	-9	0	±0	0	±0	4	-17
	県道久留米浮羽線	20	+3	0	±0	0	±0	25	-1
	県道黒木鹿北線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道若宮玄海線	22	+3	0	±0	0	±0	28	+1
県道久留米立花線	25	-8	0	±0	0	±0	33	-12	
県道添田小石原線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	
県道佐賀大川線	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1	
県道玉名立花線	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1	
県道鳥栖朝倉線	25	+10	0	±0	0	±0	33	+16	
県道甘木朝倉田主丸線	11	-9	1	+1	1	+1	14	-17	
県道三潁上陽線	33	+12	0	±0	0	±0	38	+15	
県道朝倉小石原線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	
県道大牟田植木線	38	+12	2	+2	2	+2	44	+16	
北九州市道徳力葛原線( )	30	+30	1	+1	1	+1	52	+52	

( ) 前年途中から集計している路線であるため、前年比数値については参考とされたい。

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況(1/5)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道計	4,470	-173	23	+4	23	+2	5,738	-277
県道野路土佐井線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道新吉富豊前線	5	+3	0	±0	0	±0	7	+2
県道山北日田線	2	-1	0	±0	0	±0	3	-2
県道朝田日田線	3	+1	1	+1	1	+1	3	+1
県道宝珠山日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道福土吉富線	6	+2	0	±0	0	±0	8	+3
県道東下中津線	3	+3	0	±0	0	±0	4	+4
県道東上戸原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中津豊前線	58	-17	2	+1	2	+1	80	-18
県道八女小国線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道金山櫛野線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道大牟田荒尾線	11	+2	0	±0	0	±0	21	+12
県道岩野黒木線	4	+4	0	±0	0	±0	4	+4
県道小郡基山線	3	+2	0	±0	0	±0	6	+4
県道本郷基山停車場線	5	-8	0	±0	0	±0	5	-10
県道坊所城島線	5	+2	0	±0	0	±0	5	+1
県道入部中原停車場線	0	-5	0	±0	0	±0	0	-6
県道基山停車場平等寺筑紫野線	10	±0	1	+1	1	+1	12	+1
県道西島筑邦線	1	-1	0	±0	0	±0	2	±0
県道大詫間大川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道藤川二丈線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中津天建寺武島線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1
県道江口長門石江島線	11	-5	0	±0	0	±0	13	-4
県道坂口藤吉線	2	±0	0	±0	0	±0	6	+4
県道犀川豊津線	1	+1	0	±0	0	±0	4	+4
県道田川犀川線	6	±0	0	±0	0	±0	9	+2
県道宇島停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道豊前松江停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道椎田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道築城停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道小波瀬停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道苅田停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道城野停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道八幡停車場線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
県道折尾停車場線	4	-2	0	±0	0	±0	5	-2
県道海老津停車場線	4	+3	0	±0	0	±0	7	+6
県道中間停車場線	2	-9	0	-1	0	-1	7	-8
県道石原町停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道吉富港線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-2
県道宇島港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道田ノ浦港線	6	+3	0	±0	0	±0	10	+6
県道芦屋港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道野地塔田線	2	±0	0	-1	0	-1	2	+1
県道山内吉富線	4	±0	0	±0	0	±0	6	+1
県道鬼木三毛門線	3	±0	0	±0	0	±0	3	-1
県道松尾安雲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中畑八屋線	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0
県道黒平椎田線	2	+1	0	±0	0	±0	3	±0
県道国見松江線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道日出野椎田線	4	+4	0	±0	0	±0	4	+4
県道求菩提椎田線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
県道小山田東八田線	3	+3	0	±0	0	±0	4	+4
県道東八田宇留津椎田線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道寒田下別府線	5	-3	0	-1	0	-1	5	-3
県道豊津椎田線	3	-4	0	±0	0	±0	3	-4
県道木井馬場犀川停車場線	1	±0	0	-1	0	-1	1	+1
県道下深野犀川線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
県道津野犀川線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道大久保犀川線	2	-1	0	-1	0	-1	3	±0
県道節丸新田原停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道稲童新田原停車場線	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
県道沓尾大橋線	3	-9	0	±0	0	±0	4	-16
県道元永高瀬線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中洲平田線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道長尾稗田平島線	11	+5	0	±0	0	±0	13	+5
県道天生田吉国線	5	+3	0	±0	0	±0	6	+1
県道大久保行橋線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道上矢山中黒田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-3
県道山口行橋線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
県道新道寺曾根線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1



# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況(2/5)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道井手浦徳力線	11	-5	0	±0	0	±0	13	-7
県道大積清見線	2	±0	1	+1	1	+1	2	-1
県道柄杓田大里線	18	+4	1	+1	1	+1	22	+4
県道城野砂津線	10	+6	0	±0	0	±0	11	+6
県道合馬長行線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
県道頓田二島線	13	+1	0	±0	0	±0	20	-1
県道弘川折尾線	1	-4	0	±0	0	±0	1	-4
県道植木上上津役線	21	+10	0	±0	0	±0	23	+8
県道高浜東町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道浜口遠賀線	16	+9	0	±0	0	±0	20	+8
県道黒山広渡線	7	+3	0	-1	0	-1	10	+7
県道岡垣宗像線	16	-1	0	±0	0	±0	25	-2
県道原海老津線	14	+5	0	±0	0	±0	15	+2
県道野間須恵線	0	-7	0	±0	0	±0	0	-12
県道津野帆柱線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道新延中間線	13	+3	0	±0	0	±0	15	-5
県道井ノ浦港線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
県道上ノ河内有安線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道岡垣遠賀線	21	+10	0	±0	0	±0	29	+11
県道岡垣玄海線	1	-2	1	+1	1	+1	0	-3
県道遠賀宗像自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道宗像若宮線	19	-1	0	±0	0	±0	26	-3
県道香春糸田線	6	-1	0	±0	0	±0	7	±0
県道赤池糸田線	2	±0	0	±0	0	±0	2	-2
県道方城金田線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道鶴三緒田川線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
県道猪国豊前柵田停車場線	3	+2	0	±0	0	±0	4	+3
県道英彦山香春線	7	+2	0	±0	0	±0	11	+6
県道夏吉直方線	11	+11	0	±0	0	±0	13	+13
県道鯉田停車場有井線	2	±0	0	±0	0	±0	3	-4
県道川崎大行事線	10	+7	0	±0	0	±0	17	+13
県道川崎猪国線	5	+4	0	±0	0	±0	8	+5
県道筑前植木停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
県道鯉田停車場線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-4
県道桂川停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道筑前宮田停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道採銅所停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道添田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道彦山停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道後藤寺停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道池尻停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道内住篠栗線	1	-2	0	±0	0	±0	2	-1
県道白川桑曲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道才田筑前内野停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道宮小路中益線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道原田上山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道下山田碓井線	10	-3	0	±0	0	±0	15	-4
県道豆田稲築線	10	+6	0	±0	0	±0	16	+12
県道高田天道停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道大分太郎丸線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道幸袋柏森線	10	+7	0	±0	0	±0	14	+11
県道口ノ原川島線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道八木山若宮線	2	+1	0	±0	0	±0	4	+3
県道英彦山添田線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
県道中元寺庄線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道庄伊田線	9	-6	0	±0	0	±0	14	-9
県道今任原奈良線	2	±0	0	±0	0	±0	3	±0
県道今任原伊田線	15	+5	1	+1	1	+1	18	+3
県道金田夏吉伊田線	17	+4	0	±0	0	±0	28	+13
県道川宮伊田線	2	-2	0	±0	0	±0	4	±0
県道位登糸田線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+1
県道上境中泉停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道南良津宮田線	5	-2	0	±0	0	±0	9	-2
県道黒丸竹原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道芹田石丸線	7	-4	0	±0	0	±0	19	+6
県道上新入直方線	2	-2	0	±0	0	±0	2	-4
県道新延植木線	5	-2	0	±0	0	±0	6	-3
県道勝野下境線	2	-3	0	±0	0	±0	2	-4
県道八木山公園線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道直方鞍手線	17	+10	0	±0	0	±0	18	+9
県道飯塚直方自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道室木直方線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況(3/5)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道玄海田島福岡線	28	+3	0	-1	0	-1	40	+3
県道町川原赤間線	14	-6	0	±0	0	±0	18	-11
県道船越前原線	17	±0	0	±0	0	±0	22	-3
県道宮ノ浦前原線	3	-1	0	±0	0	±0	4	-1
県道金川田主丸線	4	+1	0	±0	0	±0	4	±0
県道塔瀬十文字小郡線	8	+2	1	+1	1	+1	9	±0
県道吉井恵蘇宿線	2	-3	0	±0	0	±0	5	±0
県道赤間停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道東郷停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道古賀停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道筑前新宮停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道香椎停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道吉塚停車場線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
県道二日市停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道姪浜停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道筑前原停車場線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
県道加布里港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道曲須恵線	5	+2	0	±0	0	±0	6	+1
県道勝浦宗像線	5	+4	0	±0	0	±0	5	+4
県道田島田熊線	4	+1	0	±0	0	±0	7	+4
県道畦町村山田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道内殿手光線	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
県道宮司手光線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道渡津屋崎線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
県道清滝古賀線	1	-9	0	±0	0	±0	1	-12
県道薦野福岡線	4	+2	0	±0	0	±0	4	+1
県道米多比谷山古賀線	7	-2	1	+1	1	+1	8	-4
県道湊下府線	13	+7	0	±0	0	±0	21	+13
県道湊塩浜線	12	±0	0	±0	0	±0	15	±0
県道小竹下府線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
県道山田新宮線	20	±0	0	±0	0	±0	26	-2
県道大島循環線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道志賀島循環線	6	±0	0	-1	0	-1	6	±0
県道谷尾仲線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道伊賀仲原線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
県道猪野土井線	12	+5	0	±0	0	±0	19	+7
県道猪野篠栗線	4	-1	0	±0	0	±0	5	-5
県道多田羅名島線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道別府比恵線	52	+7	0	±0	0	±0	64	±0
県道須崎天神線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道檜原比恵線	186	-51	0	±0	0	±0	233	-48
県道谷荒戸線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道原東警固線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道都地姪浜線	41	+8	0	±0	0	±0	51	+7
県道周船寺有田線	81	+32	0	±0	0	±0	95	+36
県道飯場金武線	5	+2	0	±0	0	±0	5	+1
県道雷山前原線	11	-2	0	±0	0	±0	13	-9
県道大門有田線	6	+1	0	±0	0	±0	6	-1
県道大原周船寺停車場線	14	-2	0	-1	0	-1	17	+1
県道桜井太郎丸線	11	-2	0	±0	0	±0	12	-6
県道桜井吉田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道津和崎潤線	7	+2	0	±0	0	±0	7	+1
県道小富士加布里線	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
県道波呂神在線	4	-3	0	±0	0	±0	4	-5
県道本加布里停車場線	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
県道山田中原福岡線	35	-4	0	±0	0	±0	43	-2
県道片繩下白水線	45	+2	0	±0	0	±0	58	+6
県道内山三条線	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
県道那珂川大野城線	82	+4	1	+1	1	+1	109	+1
県道観世音寺二日市線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道山口原田線	9	+2	2	+2	2	+2	7	±0
県道上高橋野町線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道八重亀管野来春線	2	-1	0	±0	0	±0	3	-1
県道殖木入地甘木線	8	-2	1	±0	1	±0	14	±0
県道長栖高橋線	5	±0	0	±0	0	±0	8	+1
県道高山千年線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道甘木吉井線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
県道福光朝倉線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
県道安谷赤谷線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道下浦甘木線	4	+2	0	±0	0	±0	6	+4
県道久光西小田線	9	-11	0	±0	0	±0	15	-12
県道女男石野町線	3	-2	0	±0	0	±0	4	-1

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況(4/5)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道山家西小田線	2	-2	0	±0	0	±0	5	-1
県道三箇山山隈線	4	-1	0	±0	0	±0	5	-1
県道日ノ丸久保線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道平等寺那珂川線	4	+2	0	±0	0	±0	4	+1
県道原田停車場津古線	9	-1	0	±0	0	±0	9	-3
県道芥屋大門公園線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道豊岡泊線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道西ノ浦今宿自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道柳川筑後線	22	+6	0	±0	0	±0	27	+8
県道筑後城島線	9	-3	0	±0	0	±0	16	+3
県道宮本大川線	29	-5	0	±0	0	±0	36	-12
県道江島筑後線	3	-3	0	±0	0	±0	4	-2
県道唐尾広川線	10	+6	0	±0	0	±0	10	+6
県道高田柳川線	13	+4	0	±0	0	±0	13	+4
県道湯辺田瀬高線	8	-3	0	±0	0	±0	16	+3
県道水田大川線	20	-11	0	±0	0	±0	28	-11
県道吉井妹川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道田主丸停車場石垣線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
県道善導寺停車場耳納線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道船小屋停車場水田線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道荒木停車場線	8	+3	0	±0	0	±0	9	+4
県道羽犬塚停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道船小屋停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道瀬高停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道渡瀬停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道銀水停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道南久留米停車場線	5	+2	0	±0	0	±0	5	+2
県道田主丸停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道筑後千足停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑後大石停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑後柳河停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道大牟田港線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道三池港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道吹上北野線	3	-1	0	-1	0	-1	3	-1
県道二森石崎線	11	+3	0	±0	0	±0	13	+4
県道豊田北野線	2	-3	0	±0	0	±0	3	-2
県道上高橋善導寺停車場線	8	+4	0	±0	0	±0	10	+3
県道中川北野線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道蜷川草野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中尾大刀洗線	7	±0	1	+1	1	+1	8	-2
県道富多大城線	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1
県道菅原豊城線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
県道竹野志塚島線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道三川田主丸線	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
県道保木吉井線	6	-6	0	±0	0	±0	9	-6
県道御井諏訪野線	11	+5	0	±0	0	±0	11	+5
県道藤山国分一丁田線	48	+1	0	±0	0	±0	63	+6
県道武島白口線	6	+4	0	±0	0	±0	9	+7
県道安武本國分線	16	-6	0	±0	0	±0	19	-11
県道中津白口線	8	+3	0	±0	0	±0	9	+3
県道藤田日吉町線	53	-25	0	-1	0	-3	59	-30
県道老丁原白口線	14	-5	0	±0	0	±0	20	-3
県道本村田川線	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
県道古賀十八線	3	-3	0	±0	0	±0	3	-4
県道宮本荒木線	7	+6	0	±0	0	±0	8	+5
県道鐘ヶ江酒見間線	11	-8	0	±0	0	±0	12	-14
県道新田榎津線	5	+2	0	±0	0	±0	5	±0
県道新田西蒲池線	4	+4	0	±0	0	±0	4	+4
県道枝光今古賀線	9	+6	0	±0	0	±0	12	+9
県道徳益蒲船津線	9	-5	0	±0	0	±0	11	-10
県道木元白島線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道飯江長田線	5	+4	0	±0	0	±0	6	+5
県道本吉小川線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道松田大江線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
県道江浦瀬高線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道黒崎開濃施線	4	±0	0	±0	0	±0	5	-2
県道倉永三池線	5	-7	0	±0	0	±0	6	-6
県道上楠田濃施線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道手鎌三池線	9	-4	0	±0	0	±0	9	-6
県道藤田上官線	13	+4	0	±0	0	±0	21	+12
県道黄金不知火線	1	-1	0	±0	0	±0	3	+1
県道富久瀬高線	8	-1	0	±0	0	±0	10	±0

# 第1 福岡県の交通事故

## (3) 一般県道路線別交通事故発生状況(5/5)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道船小屋八女線	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1
県道柳瀬筑後線	4	-3	0	±0	0	±0	4	-4
県道湯辺田八女線	4	+1	0	±0	0	±0	4	±0
県道吹春本分線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道後川内黒木線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道北川内草野線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道水巻芦屋線	44	+3	0	±0	0	±0	54	-11
県道中間水巻線	36	-5	1	+1	1	+1	43	-17
県道湯ノ原合川線	19	-3	0	±0	0	±0	22	-7
県道城島三瀬線	19	+8	0	±0	0	±0	26	+6
県道北矢部冬野黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道上横山星野線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道飯塚山田線	51	+3	0	±0	0	±0	78	+6
県道白木上辺春線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道吉井久留米自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道町川原福岡線	33	-4	0	-1	0	-1	42	-4
県道柳川城島線	25	-1	0	±0	0	±0	37	+7
県道千手稲築線	1	-4	0	±0	0	±0	1	-5
県道口ノ原稲築線	5	-3	0	±0	0	±0	6	-4
県道金田糸田田川線	15	+1	1	+1	1	+1	20	+2
県道行橋停車場線	2	-3	0	±0	0	±0	2	-7
県道新飯塚停車場線	3	+2	0	±0	0	±0	3	±0
県道若津港線	1	-1	0	±0	0	±0	4	-1
県道門司東本町線	11	+5	0	±0	0	±0	19	+12
県道湯川赤坂線	62	-11	0	±0	0	±0	86	-22
県道三萩野魚町線	10	+1	0	-1	0	-1	14	+6
県道堅町到津線	12	+1	0	±0	0	±0	22	-2
県道下到津戸畑線	68	-8	0	±0	0	±0	83	-17
県道本城熊手線	28	+13	1	+1	1	+1	41	+21
県道下上津役折尾線	20	+9	0	±0	0	±0	29	+16
県道浜新建堅粕線	53	+18	0	±0	0	±0	70	+24
県道東光寺竹下春吉線	13	-6	0	±0	0	±0	14	-9
一般県道 県道後野福岡線	400	+29	1	+1	1	+1	488	+35
県道東油山唐人線	54	+20	0	±0	0	±0	69	+25
県道内野次郎丸弥生線	80	+1	0	±0	0	±0	89	-3
県道一丁田久留米停車場線	18	-6	0	-1	0	-1	22	-5
県道橋本辻町線	46	+9	1	+1	1	+1	59	+12
県道本町新田大川線	19	+2	0	-1	0	-1	21	±0
県道谷垣徳益線	46	+11	0	±0	0	±0	67	+13
県道勝立三川線	10	-4	0	±0	0	±0	10	-5
県道一部三川線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道熊ヶ畑上山田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-2
県道中津吉富線	9	+6	0	±0	0	±0	16	+13
県道大蔵到津線	50	+6	0	±0	0	±0	65	+1
県道甘木停車場線	9	-3	0	±0	0	±0	9	-6
県道馬出上南町線	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
県道博多停車場東本町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道瀬戸飯塚線	24	+8	0	±0	0	±0	29	+10
県道板付牛頸筑紫野線	171	+26	0	-1	0	-1	218	+37
県道水城下白井線	66	+22	0	±0	0	±0	75	+19
県道福岡日田線	516	+33	2	+2	2	+2	652	+42
県道須磨園南原曾根線	39	-11	0	±0	0	±0	50	-16
県道福岡篠栗線	195	+13	1	+1	1	+1	258	+8
県道瑞梅寺池田線	18	±0	0	±0	0	±0	27	+6
県道新北九州空港線	12	-2	0	±0	0	±0	19	+1
県道呼野道原徳吉線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道湯川石田停車場線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
県道築地夕入線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道海老川早間前線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道鱒淵八幡東自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道直方北九州自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道小竹穎田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道千手馬見線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道飯塚穂波線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道南福岡停車場線	6	+6	0	±0	0	±0	7	+7
県道今宿停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道黒木大牟田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の県道( )	279	-346	0	±0	0	±0	369	-463

( ) 年途中から変更となる路線があるため、数値については参考とされたい。

# 第1 福岡県の交通事故

## (4) 一般市町村道路線別交通事故発生状況

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般市町村道 計	21,420	-301	50	-16	51	-16	26,875	-164
福岡市道千鳥橋唐人町線	95	-12	0	±0	0	±0	109	-21
福岡市道博多姪の浜線	127	+8	0	±0	0	±0	165	+14
福岡市道堅粕西新線	12	-5	0	-1	0	-1	15	-7
福岡市道博多駅草ヶ江線	177	-43	1	±0	1	±0	214	-46
福岡市道博多駅長浜線	43	-2	0	±0	0	±0	50	+1
福岡市道千代粕屋線	5	-3	0	±0	0	±0	6	-2
福岡市道千代今宿線	314	-50	0	-3	0	-3	376	-92
福岡市道博多駅前線	19	+10	0	±0	0	±0	21	+11
福岡市道清水干隈線	53	-14	1	+1	1	+1	65	-13
福岡市道平尾香椎線	3	+2	0	±0	0	±0	3	+1
福岡市道西新荒江線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
福岡市道藤崎島飼線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
福岡市道大浜線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道寿町井尻線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
都市計画1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中原夜宮線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道沢見通り線	2	+2	0	±0	0	±0	6	+6
北九州市道三六天神線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
北九州市道昭和通り線	4	+1	0	±0	0	±0	6	+3
北九州市道幸町線	5	+3	0	±0	0	±0	5	+2
北九州市道中央鷹の巣1号	46	-17	0	±0	0	±0	53	-33
北九州市道尾倉前田1号線	0	-4	0	±0	0	±0	0	-6
北九州市道黒崎幸神1号線	2	-5	0	±0	0	±0	3	-6
北九州市道砂津大門線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
北九州市道浅野町三萩野線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
北九州市道小倉徳力線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
北九州市道大門木町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道木町山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道競輪場通り線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
北九州市道大門通り篠崎線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
直方市道下新入植木線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
飯塚市道新飯塚鯉田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町道本町吉原線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
大牟田市道米の山東新町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町道田原後藤寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道博多駅春日原線	138	-27	0	-1	0	-1	170	-36
福岡市道麦野金隈線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
福岡市道野間花畑線	17	+6	0	±0	0	±0	20	+4
福岡市道平和檜原線	8	-1	0	±0	0	±0	9	-1
福岡市道御供所井尻3号線	51	-5	0	±0	0	±0	65	-5
福岡市道下臼井博多駅線	22	-1	0	±0	0	±0	24	-10
直方市道百合野線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
直方市道須崎1号線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
北九州市道中井31号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三萩野熊本1号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
前原市道前原駅相原筒井原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道大濠東油山線	36	-6	0	±0	0	±0	36	-11
福岡市道唐人町豊浜線	24	-2	0	±0	0	±0	38	+3
福岡市道平尾別府線	37	-11	1	+1	1	+1	44	-17
福岡市道香椎箱崎浜線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
飯塚市道目尾横田線	0	-12	0	±0	0	±0	0	-13
飯塚市道吉原町大日寺線	3	±0	0	±0	0	±0	9	+5
北九州市道折尾58号線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
北九州市道砂津上富野1号	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
北九州市道本町小竹1号線	22	+6	0	±0	0	±0	28	+9
高木弥永1号線( )	5	+1	0	±0	0	±0	5	+1
高木弥永2号線( )	4	+1	0	±0	0	±0	6	+2
高木弥永3号線( )	23	+7	0	±0	0	±0	28	+6
高木弥永4号線( )	8	+6	0	±0	0	±0	14	+10
高木弥永5号線( )	9	+2	0	±0	0	±0	11	+2
その他の市町村道	20,095	-133	47	-13	48	-13	25,259	+80

( ) 前年途中から集計している路線であるため、前年比数値については参考とされたい。

# 第1 福岡県の交通事故

## 9 道路形状別交通事故発生状況

道路形状別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		44,445	+105	163	-25	170	-25	58,099	+652
交差点等計		21,580	-690	93	-4	99	±0	27,374	-813
交差点		17,526	-166	62	-15	62	-17	21,796	-123
交差点付近		4,054	-524	31	+11	37	+17	5,578	-690
単路計		20,424	+658	65	-19	66	-21	27,651	+1,328
単路(トンネル)		52	-4	0	±0	0	±0	98	+2
単路(橋)		70	-13	1	±0	1	±0	102	-29
単路(カーブ・屈折)		893	-118	11	-6	11	-7	1,247	-110
その他の単路		19,409	+793	53	-13	54	-14	26,204	+1,465
踏切計		10	-1	2	-1	2	-1	13	+1
第一種踏切( )		10	±0	2	±0	2	±0	13	+1
その他の踏切		0	-1	0	-1	0	-1	0	±0
その他一般交通の場所		2,431	+138	3	-1	3	-3	3,061	+136

( ) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

## 10 車道幅員別交通事故発生状況

車道幅員別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		44,445	+105	163	-25	170	-25	58,099	+652
単路等( 1 )計		24,488	+133	98	-9	105	-5	33,242	+639
3.5m未満		831	+39	0	-6	0	-7	1,083	+102
3.5m以上 5.5m未満		2,099	-95	11	+2	12	+3	2,523	-127
5.5m以上 9.0m未満		11,304	-210	56	-4	57	-5	15,239	-203
9.0m以上13.0m未満		5,482	+370	18	±0	18	±0	7,600	+629
13.0m以上19.5m未満		3,392	-52	10	±0	15	+5	4,833	+37
19.5m以上		1,380	+81	3	-1	3	-1	1,964	+201
交差点( 2 )計		17,526	-166	62	-15	62	-17	21,796	-123
5.5m未満		5,261	+8	7	-14	7	-14	6,388	+57
5.5m以上13.0m未満		8,992	-82	34	±0	34	-2	11,272	-78
13.0m以上		3,273	-92	21	-1	21	-1	4,136	-102
その他一般交通の場所		2,431	+138	3	-1	3	-3	3,061	+136

( 1 ) 単路等とは、単路のほか交差点付近及び踏切を含む。

( 2 ) 交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

## 11 信号機有無別交通事故発生状況

信号機有無別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
交差点等計		21,580	-690	93	-4	99	±0	27,374	-813
信号機有計		8,807	-876	46	+4	51	+9	11,693	-1,113
交差点		6,802	-387	39	+6	39	+6	8,763	-437
交差点付近		2,005	-489	7	-2	12	+3	2,930	-676
信号機無計		12,773	+186	47	-8	48	-9	15,681	+300
交差点		10,724	+221	23	-21	23	-23	13,033	+314
交差点付近		2,049	-35	24	+13	25	+14	2,648	-14

# 第1 福岡県の交通事故

## 12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数

事故類型別	道路形状別	合計	交差点等		単路計	単路				踏切		一般交通の場所		
			交差点等計	交差点		交差点付近	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路	踏切計		第一種踏切( )	その他の踏切
合計		44,445	21,580	17,526	4,054	20,424	52	70	893	19,409	10	10	0	2,431
人対車両計		4,150	1,897	1,648	249	1,706	0	4	47	1,655	1	1	0	546
対面通行中		197	41	31	10	141	0	0	9	132	0	0	0	15
背面通行中		279	28	14	14	191	0	3	5	183	0	0	0	60
横断中計		2,249	1,519	1,357	162	693	0	0	17	676	0	0	0	37
横断歩道横断中		1,088	998	949	49	90	0	0	2	88	0	0	0	0
横断歩道付近横断中		104	83	59	24	21	0	0	0	21	0	0	0	0
歩道橋付近横断中		10	10	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他横断中		1,047	428	341	87	582	0	0	15	567	0	0	0	37
路上遊戯中		20	6	5	1	14	0	0	0	14	0	0	0	0
路上作業中		37	10	10	0	22	0	0	2	20	0	0	0	5
路上停止中		52	18	15	3	27	0	0	0	27	0	0	0	7
その他の人対車両		1,316	275	216	59	618	0	1	14	603	1	1	0	422
車両相互計		38,909	19,405	15,695	3,710	17,725	51	62	651	16,961	2	2	0	1,777
正面衝突		754	140	86	54	588	3	1	259	325	0	0	0	26
進行中追突		2,115	469	178	291	1,631	10	12	36	1,573	1	1	0	14
その他の追突		12,382	3,567	1,112	2,455	8,651	33	43	100	8,475	0	0	0	164
出会い頭		11,668	9,588	9,345	243	1,848	0	0	30	1,818	0	0	0	232
追い越し追い抜き時		462	133	74	59	320	0	1	16	303	0	0	0	9
すれ違い時		401	56	29	27	324	1	1	79	243	0	0	0	21
左折時		2,412	1,556	1,453	103	840	0	0	12	828	0	0	0	16
右折直進		2,526	2,000	1,958	42	517	0	0	8	509	0	0	0	9
右折時のその他		1,202	857	792	65	323	0	0	7	316	0	0	0	22
その他の車両相互		4,987	1,039	668	371	2,683	4	4	104	2,571	1	1	0	1,264
車両単独計		1,380	278	183	95	993	1	4	195	793	1	1	0	108
物件衝突計		520	113	75	38	359	0	3	88	268	0	0	0	48
電柱衝突		143	37	19	18	104	0	0	21	83	0	0	0	2
標識衝突		12	1	1	0	10	0	0	1	9	0	0	0	1
分離帯・安全島衝突		28	6	5	1	22	0	0	3	19	0	0	0	0
防護柵等衝突		98	12	10	2	76	0	1	29	46	0	0	0	10
家屋・塀等衝突		94	24	20	4	57	0	0	8	49	0	0	0	13
橋梁・橋脚衝突		19	6	3	3	13	0	2	4	7	0	0	0	0
その他の工作物衝突		126	27	17	10	77	0	0	22	55	0	0	0	22
運転者不在駐車車両衝突		33	1	0	1	23	0	0	2	21	0	0	0	9
路外逸脱(転落)		30	4	4	0	23	0	0	7	16	0	0	0	3
その他の路外逸脱		66	8	5	3	56	0	0	19	37	1	1	0	1
転倒		217	47	32	15	167	0	0	32	135	0	0	0	3
その他の車両単独		514	105	67	38	365	1	1	47	316	0	0	0	44
列車事故		6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0

( ) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

# 第1 福岡県の交通事故

## 13 道路形状別・道路別交通事故発生件数

道路形状別	道路別	合計	高速自動車 国道	自動車 専用道路	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	その他
合計(件)		44,445	300	293	10,165	5,381	4,470	21,420	2,416
交差点等 計		21,580	2	9	4,399	2,523	2,279	12,266	102
交差点		17,526	1	6	3,089	1,889	1,849	10,611	81
交差点付近		4,054	1	3	1,310	634	430	1,655	21
単路 計		20,424	279	268	5,742	2,826	2,160	9,030	119
単路(トンネル)		52	18	6	24	1	0	3	0
単路(橋)		70	1	0	32	15	7	15	0
単路(カーブ・屈折)		893	9	11	134	135	80	510	14
その他の単路		19,409	251	251	5,552	2,675	2,073	8,502	105
踏切 計		10	0	0	0	1	0	9	0
第一種踏切( )		10	0	0	0	1	0	9	0
その他の踏切		0	0	0	0	0	0	0	0
その他一般交通の場所		2,431	19	16	24	31	31	115	2,195

( ) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

## 14 第1当事者別交通事故発生状況

第1当事者別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		44,445	+105	163	-25	170	-25	58,099	+652
乗用及び貨物自動車 計		41,089	+46	133	-24	140	-24	54,261	+601
乗用自動車 計		33,992	+369	91	-7	97	-8	44,967	+825
大型		227	-60	2	+1	2	+1	282	-67
中型		44	-16	0	-2	0	-2	65	-17
普通		22,406	-245	59	-2	65	-1	29,446	+49
軽		11,313	+691	30	-4	30	-6	15,171	+861
ミニカー		2	-1	0	±0	0	±0	3	-1
貨物自動車 計		7,097	-323	42	-17	43	-16	9,294	-224
大型		482	-8	6	-8	6	-8	682	+31
中型		586	+36	3	-4	3	-4	826	+63
普通		2,476	-294	15	+5	15	+5	3,238	-321
軽		3,553	-57	18	-10	19	-9	4,548	+3
特殊自動車 計		14	-6	0	±0	0	±0	20	-3
大型 計		10	-4	0	±0	0	±0	16	-1
農耕用		1	-1	0	±0	0	±0	1	-4
農耕用以外		9	-3	0	±0	0	±0	15	+3
小型 計		4	-2	0	±0	0	±0	4	-2
農耕用		0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
農耕用以外		4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
二輪車 計		2,045	-190	18	+3	18	+3	2,432	-211
自動二輪									
小型二輪									
総排気量751cc以上		48	-21	1	+1	1	+1	54	-28
総排気量401～750cc		17	-16	0	-1	0	-1	22	-15
総排気量251～400cc		169	-23	2	±0	2	±0	214	-35
軽二輪		198	-13	6	+4	6	+4	253	-8
第二種原動機付自転車		158	-34	4	+2	4	+2	190	-28
原動機付自転車		1,455	-83	5	-3	5	-3	1,699	-97
列車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車 計		505	+236	6	-6	6	-6	526	+249
自転車		504	+236	6	-6	6	-6	525	+249
駆動補助付き自転車		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
軽車両(自転車以外)		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
歩行者 計		71	+65	4	+1	4	+1	70	+67
一般歩行者		69	+63	3	±0	3	±0	69	+66
ローラースケート等		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準歩行者									
電動車いす		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
手動車いす		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小児用車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他		2	+2	1	+1	1	+1	1	+1
不明等		720	-47	2	+1	2	+1	789	-52



# 第1 福岡県の交通事故

## 15 第1 当事者車両形状別交通事故発生状況

車両形状別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	44,445	+105	163	-25	170	-25	58,099	+652
乗用車及び貨物車 計	41,089	+46	133	-24	140	-24	54,261	+601
乗用車 計	33,992	+369	91	-7	97	-8	44,967	+825
バス	227	-58	2	+1	2	+1	282	-64
マイクロバス	44	-8	0	-2	0	-2	65	-6
ミニバン等	8,882	+522	26	-6	26	-8	12,049	+1,032
トレーラー	0	-4	0	±0	0	±0	0	-5
セダン等	24,839	-83	63	±0	69	+1	32,571	-132
貨物車 計	7,097	-323	42	-17	43	-16	9,294	-224
冷凍保冷車	57	-6	0	-4	0	-4	70	-13
ダンプカー	28	-8	1	+1	1	+1	40	-11
ワンボックス等	2,285	-158	9	-5	10	-4	2,933	-150
ライトバン	1,460	-133	6	-2	6	-2	1,947	-89
トレーラー	50	-19	0	-4	0	-4	69	-13
トラック等	3,217	+1	26	-3	26	-3	4,235	+52
対象外当事者	3,356	+59	30	-1	30	-1	3,838	+51

## 16 第1 当事者車両用途別交通事故発生状況

車両用途別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	44,445	+105	163	-25	170	-25	58,099	+652
乗用車、貨物車及び二輪車 計	43,134	-144	151	-21	158	-21	56,693	+390
事業用 計	3,373	-62	13	-12	13	-12	4,311	+20
バス 計	223	-14	1	-1	1	-1	280	-2
路線バス	199	-14	1	±0	1	±0	250	+1
貸切バス	24	±0	0	-1	0	-1	30	-3
タクシー( ) 計	1,925	+159	1	-2	1	-2	2,376	+217
法人タクシー	1,796	+152	1	-2	1	-2	2,219	+215
個人タクシー	129	+7	0	±0	0	±0	157	+2
その他事業用	1,225	-207	11	-9	11	-9	1,655	-195
自家用 計	39,761	-82	138	-9	145	-9	52,382	+370
レンタカー	321	-16	2	+2	2	+2	480	-32
スクールバス	14	+6	1	+1	1	+1	17	+9
代行等 計	6	-1	0	±0	0	±0	9	-1
代行運転自動車	1	-3	0	±0	0	±0	1	-4
随伴用自動車	5	+2	0	±0	0	±0	8	+3
その他自家用 計	39,420	-71	135	-12	142	-12	51,876	+394
乗用	33,629	+297	106	-2	112	-3	44,361	+727
貨物	5,791	-368	29	-10	30	-9	7,515	-333
対象外当事者	1,311	+249	12	-4	12	-4	1,406	+262

( ) タクシーの項目にはハイヤーを含む。

# 第1 福岡県の交通事故

## 17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況 ( 1 / 2 )

法令違反別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
合計		44,445	+105	163	-25	170	-25	58,099	+652	
車両等の違反 計		43,654	+87	157	-27	164	-27	57,240	+637	
区分	信号無視	1,281	+73	8	-2	8	-2	1,894	+72	
	通行禁止違反	20	+2	0	±0	0	±0	24	-2	
	右側通行	74	+6	3	±0	3	±0	114	-1	
	歩道等通行	5	-5	0	±0	0	±0	5	-5	
	その他	17	+5	0	±0	0	±0	26	+9	
	車両通行帯違反	6	+2	0	±0	0	±0	12	+5	
	最高速度違反	17	+3	12	+10	12	+9	18	+4	
	禁止違反	後退禁止違反	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
		横断・転回違反	50	+10	0	±0	0	±0	61	+14
		車間距離不保持	73	+8	0	±0	0	±0	107	+18
追越し違反	進路変更禁止違反	9	+2	0	±0	0	±0	9	±0	
	通行妨害(車両等)	3	+2	0	±0	0	±0	8	+6	
	追越し方法違反	18	-6	0	-1	0	-1	19	-9	
	禁止場所追越し	19	-5	0	±0	0	±0	27	-4	
右折違反	割り込み等	1	-1	0	±0	0	±0	3	+1	
	踏切不停止等	1	-6	1	±0	1	±0	0	-10	
	右折禁止場所右折等	30	+8	0	±0	0	±0	37	+12	
左折違反	原付の二段階右折方法違反	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	
	その他	80	-14	0	±0	0	±0	104	-19	
	左折禁止場所左折等	118	-37	0	-1	0	-1	119	-39	
義務違反	交差点左折方法違反	233	-44	0	±0	0	±0	246	-41	
	優先通行妨害等	584	-44	2	-1	2	-1	772	-93	
	交差点道路通行車両	405	-23	0	±0	0	±0	522	-23	
	反対方向の右折車両	5	-1	0	±0	0	±0	7	+1	
歩行者等	歩行者	40	-12	0	-1	0	-1	41	-15	
	その他	1,007	+56	3	±0	3	±0	1,245	+86	
	横断歩行者妨害等	494	+1	5	+3	5	+3	501	-5	
徐行場	通行妨害(歩行者)	86	+12	0	±0	0	±0	88	+14	
	横断自転車妨害等	92	-11	1	+1	1	+1	92	-16	
車両等の違反	交差点	623	-20	0	-1	0	-1	760	+7	
	交差点以外	41	-22	0	±0	0	±0	53	-19	
	指定場所一時不停止等	828	+20	2	-3	2	-3	1,180	+46	
	駐(停)車違反	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	
	灯火違反	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	
	合図不履行等	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2	
	乗車不相当	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	
	積載重量制限超過	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	積載不相当	20	-1	0	±0	0	±0	28	+1	
	自転車の通行方法違反	11	+6	0	±0	0	±0	11	+6	
整備不良	牽引違反	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	
	ハンドル	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	
	ブレーキ	4	+1	0	±0	0	±0	8	+5	
	走行装置(タイヤ等)	1	-3	0	±0	0	±0	4	-1	
その他	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1		

# 第1 福岡県の交通事故

## 17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況 ( 2 / 2 )

法令違反別		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
車両等の違反	最低速度違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	酒酔い運転	9	-3	0	-1	0	-1	11	-7	
	薬物使用 過労等	覚せい剤、麻薬等使用運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		シンナー等使用運転	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
		その他薬物使用	1	±0	0	±0	0	±0	4	+2
		過労運転	29	-3	1	+1	1	+1	60	+14
		共同危険行為	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	466	-33	9	-1	9	-1	623	-33
		ブレーキ操作不適	2,208	-47	2	-2	2	-2	2,984	-131
		前方不注意内在的	2,538	-2	22	+2	23	+2	3,823	-29
		前方不注意外在的	6,987	+79	21	+2	22	+2	10,562	+242
		動静不注視	3,363	-22	2	-5	2	-5	4,455	+15
		前方左右安全不確認	16,752	+309	53	-14	58	-9	20,496	+669
		後方安全不確認	4,299	-99	4	-2	4	-2	5,179	-77
		安全速度不保持	345	-46	0	-9	0	-10	443	-56
		予測不適	107	-43	1	+1	1	+1	117	-59
		その他	6	+3	0	±0	0	±0	6	+3
	幼児等通行妨害	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	安全不確認ドア開放等	70	+13	0	±0	0	±0	77	+17	
	停止措置義務違反	24	+7	0	±0	0	±0	33	+13	
	燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	故障車両表示措置義務違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	自動二輪車乗車方法違反	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	
	免許条件違反	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	
	その他の違反	70	+5	0	±0	0	±0	95	+8	
	調査不能	74	+3	5	-3	5	-6	117	+38	
	違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	歩行者の違反 計		71	+65	4	+1	4	+1	70	+67
	歩行者の違反	通行区分	信号無視	35	+31	3	±0	3	±0	34
左側通行			0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車道通行			2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
その他の通行区分違反			0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
横断		横断歩道外横断	11	+11	0	±0	0	±0	11	+11
		斜め横断	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
		駐停車車両の直前・直後の横断	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
		走行車両の直前・直後の横断	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
		横断禁止場所の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
幼児のひとり歩き		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
踏切不注意		2	+2	1	+1	1	+1	1	+1	
酩酊・徘徊・寝そべり等		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	
路上遊戯		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
路上作業		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
飛出し		11	+10	0	±0	0	±0	11	+10	
その他の違反	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3		
調査不能	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
不明等		720	-47	2	+1	2	+1	789	-52	

# 第1 福岡県の交通事故

## 18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数（1 / 2）

法令違反別	道路形状別 合計	交差点等計			単路計				踏切	その他		
		交差点	交差点 付近		トン ネル	橋	カーブ ・屈折	その他 の単路				
合計（件）	44,445	21,580	17,526	4,054	20,424	52	70	893	19,409	10	2,431	
車両等の違反計	43,654	21,175	17,197	3,978	20,075	51	69	880	19,075	8	2,396	
信号無視	1,281	1,268	1,256	12	13	0	0	0	13	0	0	
通行禁止違反	20	19	16	3	1	0	0	0	1	0	0	
区分 通行	右側通行	74	19	12	7	55	0	0	26	29	0	0
	歩道等通行	5	0	0	0	5	0	0	1	4	0	0
	その他	17	4	2	2	13	0	0	4	9	0	0
	車両通行帯違反	6	3	2	1	3	0	0	0	3	0	0
	最高速度違反	17	9	8	1	8	0	0	4	4	0	0
禁止 横断等 違反	後退禁止違反	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0
	横断・転回違反	50	6	5	1	44	0	0	1	43	0	0
	車間距離不保持	73	15	4	11	56	0	0	4	52	0	2
	進路変更禁止違反	9	3	1	2	6	1	0	1	4	0	0
	通行妨害（車両等）	3	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0
追越し 違反	追越し方法違反	18	4	2	2	14	0	0	1	13	0	0
	禁止場所追越し	19	8	5	3	11	0	0	2	9	0	0
	割り込み等	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	踏切不停止等	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
右折 違反	右折禁止場所右折等	30	5	3	2	25	0	0	2	23	0	0
	原付の二段階右折方法違反	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	80	79	72	7	1	0	0	1	0	0	0
違反 左折	左折禁止場所左折等	118	8	4	4	110	0	0	1	109	0	0
	交差点左折方法違反	233	221	214	7	12	0	0	0	12	0	0
	優先通行妨害等	584	526	522	4	57	0	0	2	55	0	1
交差点 義務違反 安全進行	交差点道路通行車両	405	404	399	5	1	0	0	0	1	0	0
	反対方向の右折車両	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	歩行者	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	1,007	1,000	983	17	6	0	0	1	5	0	1
妨害 歩行者 等	横断歩行者妨害等	494	447	422	25	46	0	0	0	46	0	1
	通行妨害（歩行者）	86	28	22	6	54	0	0	1	53	0	4
	横断自転車妨害等	92	86	79	7	6	0	0	0	6	0	0
徐行 違反 場所	交差点	623	612	603	9	10	0	0	2	8	0	1
	交差点以外	41	4	4	0	33	0	0	21	12	0	4
	指定場所一時不停止等	828	824	815	9	3	0	0	0	3	0	1
	駐（停）車違反	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	灯火違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合図不履行等	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	乗車不相当	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	積載重量制限超過	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	積載不相当	20	2	1	1	18	0	0	2	16	0	0
	自転車の通行方法違反	11	4	4	0	7	0	0	1	6	0	0
	牽引違反	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
車 整備 不良 運転	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ブレーキ	4	3	2	1	1	0	0	0	1	0	0
	走行装置（タイヤ等）	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	その他	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0

# 第1 福岡県の交通事故

## 18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数 (2 / 2)

法令違反別	道路形状別	合計	交差点等計			単路計				踏切	その他	
			交差点	交差点付近		トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路			
	最低速度違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒酔い運転	9	3	2	1	5	0	0	0	5	0	1
過労等	薬物使用											
	覚せい剤、麻薬等使用 運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	シンナー等使用運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他薬物使用	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	過労運転	29	7	3	4	22	0	0	2	20	0	0
	共同危険行為	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両等の違反	ハンドル操作不適	466	83	50	33	367	1	3	64	299	1	15
	ブレーキ操作不適	2,208	588	170	418	1,479	3	7	64	1,405	0	141
	前方不注意内在的	2,538	681	249	432	1,833	11	5	83	1,734	1	23
	前方不注意外在的	6,987	1,846	665	1,181	5,044	15	36	154	4,839	1	96
	動静不注視	3,363	1,342	889	453	1,951	16	6	43	1,886	0	70
	前方左右安全不確認	16,752	9,863	8,887	976	6,296	3	8	235	6,050	3	590
	後方安全不確認	4,299	929	649	280	1,962	1	2	37	1,922	0	1,408
	安全速度不保持	345	68	50	18	270	0	2	107	161	0	7
	予測不適	107	34	23	11	62	0	0	3	59	0	11
	その他	6	1	1	0	3	0	0	0	3	0	2
	幼児等通行妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	安全不確認ドア開放等	70	2	1	1	61	0	0	1	60	0	7
	停止措置義務違反	24	5	3	2	12	0	0	0	12	0	7
	燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	故障車両表示措置義務 違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	自動二輪車乗車方法違反	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	免許条件違反	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	その他の違反	70	28	17	11	42	0	0	6	36	0	0
	調査不能	74	29	26	3	42	0	0	3	39	0	3
	違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者の違反 計		71	44	33	11	23	0	0	0	23	2	2
通行区分	信号無視	35	35	30	5	0	0	0	0	0	0	0
	左側通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車道通行	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断	横断歩道外横断	11	3	2	1	8	0	0	0	8	0	0
	斜め横断	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	駐停車車両の直前・直後の横断	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0
	走行車両の直前・直後の横断	3	1	0	1	2	0	0	0	2	0	0
	横断禁止場所の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	幼児のひとり歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	踏切不注意	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	酩酊・徘徊・寝そべり等	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飛出し	11	3	1	2	8	0	0	0	8	0	0
	その他の違反	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	調査不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明等		720	361	296	65	326	1	1	13	311	0	33

# 第1 福岡県の交通事故

## 19 シートベルト着用状況

### (1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
全事故死傷者数(人)		58,269	170	58,099	1,536	56,563
自動車乗車中事故死傷者数(A)		39,180	42	39,138	381	38,757
全事故死傷者数に対する構成率		67.2%	24.7%	67.4%	24.8%	68.5%
シートベルト・チャイルドシート着用者数(B)		37,234	24	37,210	312	36,898
着用率(B/A)		95.0%	57.1%	95.1%	81.9%	95.2%
シートベルト着用者数		36,627	24	36,603	307	36,296
チャイルドシート着用者数		607	0	607	5	602
シートベルト・チャイルドシート非着用者数(C)		1,808	8	1,800	54	1,746
被害軽減可能者数(D)( )		40	3	37	9	28
被害軽減率(D/C)		2.2%	37.5%	2.1%	16.7%	1.6%
シートベルト・チャイルドシート着用不明者数		138	10	128	15	113

( ) 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者(加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井であり、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの)をいう。

### (2) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
全事故死傷者数(人)		58,269	170	58,099	1,536	56,563
自動車乗車中事故死傷者数		39,180	42	39,138	381	38,757
うち後部座席		4,893	5	4,888	65	4,823
シートベルト着用者数		36,627	24	36,603	307	36,296
うち後部座席		2,900	0	2,900	23	2,877
チャイルドシート着用者数		607	0	607	5	602
うち後部座席		460	0	460	4	456
シートベルト・チャイルドシート非着用者数		1,808	8	1,800	54	1,746
うち後部座席		1,427	2	1,425	30	1,395
シートベルト・チャイルドシート着用不明者数		138	10	128	15	113
うち後部座席		106	3	103	8	95

## 第2 子供の交通事故

注1 発生件数は子供（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子供すべての死傷者数である。

2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

### 1 子供の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
子供の事故	2,006	-110	3	-2	4	-2	4,241	+33
全事故	44,445	+105	163	-25	170	-25	58,099	+652
全事故に対する割合	4.5%		1.8%		2.4%		7.3%	

### 2 子供の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数（人）		4	0	1	0	0	0	0	0	3	0
	前年比	-2	±0	±0	-1	±0	-1	±0	-2	+2	±0
	構成率	100.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75.0%	0.0%
傷者数（人）		4,241	2	2,111	1	6	2	2	1,275	840	2
	前年比	+33	+2	+126	±0	+1	+1	±0	-131	+33	+1
	構成率	100.0%	0.0%	49.8%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	30.1%	19.8%	0.0%

### 3 子供の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			発生件数 （件）	2,006	3	3	5	136	151	115	208	301	707	309
前年比	-110	±0	-1	+4	+15	-2	-1	+18	-34	-94	-26	+13	-2	
死亡事故 発生件数 （件）	3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	
前年比	-2	±0	±0	±0	+1	±0	±0	-1	±0	-2	±0	±0	±0	
死者数 （人）	4	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	
前年比	-2	±0	±0	±0	+1	±0	±0	-1	-1	-2	±0	±0	+1	
傷者数 （人）	4,241	20	15	13	223	407	365	492	632	1,211	607	194	62	
前年比	+33	-1	+7	+9	+19	+25	+1	+28	-20	-41	-1	+12	-5	

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数 （件）	2,006	11	402
前年比	-110	+3	+12	-110	-15	
死亡事故 発生件数 （件）	3	0	1	1	1	
前年比	-2	±0	+1	-3	±0	
死者数 （人）	4	0	1	1	2	
前年比	-2	±0	+1	-4	+1	
傷者数 （人）	4,241	48	995	2,335	863	
前年比	+33	+15	+45	-33	+6	

## 第2 子供の交通事故

### 4 子供の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	2,006	-110	3	-2	4	-2	4,241	+33
人対車両 計	795	+15	3	+2	3	+2	839	+36
対面通行中	19	+6	0	±0	0	±0	20	+7
背面通行中	20	-3	0	±0	0	±0	19	-5
横断中 計	505	+9	2	+1	2	+1	535	+22
横断歩道横断中	173	+41	2	+2	2	+2	195	+50
横断歩道付近横断中	21	-4	0	±0	0	±0	21	-4
歩道橋付近横断中	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
その他横断中	309	-28	0	-1	0	-1	317	-24
路上遊戯中	18	-10	0	±0	0	±0	20	-8
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	2	-1	1	+1	1	+1	1	-3
その他の人対車両	231	+14	0	±0	0	±0	244	+23
車両相互 計	1,204	-126	0	-2	1	-2	3,343	+7
正面衝突	34	-5	0	±0	0	±0	80	-17
進行中追突	0	-3	0	±0	0	±0	148	+8
その他の追突	2	-3	0	±0	0	±0	881	+67
出会い頭	844	-83	0	±0	1	+1	1,443	-44
追越し追い抜き時	17	±0	0	±0	0	±0	30	+12
すれ違い時	19	-7	0	±0	0	±0	45	-19
左折時	76	-15	0	-1	0	-1	101	-19
右折直進	27	±0	0	-1	0	-1	138	+35
右折時のその他	47	+2	0	±0	0	±0	85	-1
その他の車両相互	138	-12	0	±0	0	-1	392	-15
車両単独 計	7	+2	0	-1	0	-1	59	-10
物件衝突 計	1	+1	0	±0	0	±0	30	±0
電柱衝突	1	+1	0	±0	0	±0	13	-1
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	7	+1
家屋・塀等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	2	-2
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
その他の物件衝突	0	±0	0	±0	0	±0	8	+3
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	3	+2
路外逸脱(転落)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	3	+3
転倒	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
その他の車両単独	2	-1	0	-1	0	-1	19	-17
列車事故	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0



## 第2 子供の交通事故

### 5 子供の通行目的別・学齢別交通事故発生件数

通行目的別	学齢別													
	合計	未就園児	就園児	小学生計	小学1年生	小学2年生	小学3年生	小学4年生	小学5年生	小学6年生	中学生計	中学1年生	中学2年生	中学3年生
合計(件)	2,006	56	133	1,131	201	197	229	202	168	134	686	260	237	189
通学等計	341	0	5	141	43	31	29	15	12	11	195	82	71	42
登校	185	0	2	70	24	14	13	7	3	9	113	38	47	28
学業中	4	0	0	2	0	0	0	0	1	1	2	1	0	1
下校	152	0	3	69	19	17	16	8	8	1	80	43	24	13
私用計	1,660	55	127	988	158	165	200	186	156	123	490	178	166	146
観光・娯楽	57	1	4	33	4	8	6	4	3	8	19	8	7	4
ドライブ	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2
散歩(含む自転車)	31	1	4	23	5	2	5	3	7	1	3	2	0	1
飲食	19	3	3	7	2	1	1	0	0	3	6	1	2	3
買物	195	9	11	105	12	13	22	20	23	15	70	30	29	11
訪問	433	6	16	283	48	45	64	58	40	28	128	49	38	41
送迎	4	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
通院	2	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
帰省	33	0	2	24	3	4	7	3	2	5	7	3	3	1
遊戯	100	5	25	68	19	16	14	8	8	3	2	1	1	0
その他私用	783	27	62	442	65	75	80	89	73	60	252	84	85	83
調査不能	5	1	1	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1
死亡事故発生件数(件)	3	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
死者数(人)	4	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
傷者数(人)	4,241	757	503	1,980	341	365	383	323	312	256	1,001	374	348	279

### 第3 若年層の交通事故

- 注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層すべての死傷者数である。
- 2 第1当事者若年層運転者の死傷者数は、その事故によるすべての死傷者数である。
- 3 運転者とは運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
- 4 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

#### 1 若年層の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年層の事故	13,379	-276	26	-10	15	-11	10,853	-259
全事故	44,445	+105	163	-25	170	-25	58,099	+652
全事故に対する割合	30.1%		16.0%		8.8%		18.7%	

#### 2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
第1当事者若年層運転者の事故	6,917	-190	21	-8	22	-10	9,804	-233
全事故	44,445	+105	163	-25	170	-25	58,099	+652
全事故に対する割合	15.6%		12.9%		12.9%		16.9%	

#### 3 若年層の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数（人）		15	2	5	7	0	1	0	0	0	0
	前年比	-11	-5	+1	+6	-2	-6	±0	-2	-3	±0
	構成率	100.0%	13.3%	33.3%	46.7%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
傷者数（人）		10,853	3,597	2,244	913	96	1,662	13	1,966	358	4
	前年比	-259	-23	+20	-89	-28	-75	+3	-53	-12	-2
	構成率	100.0%	33.1%	20.7%	8.4%	0.9%	15.3%	0.1%	18.1%	3.3%	0.0%

### 第3 若年層の交通事故

#### 4 若年層の時間帯別交通事故発生状況

区分		時間帯別												
		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		13,379	414	217	204	1,290	1,753	1,058	1,226	1,334	1,998	2,036	1,110	739
(件)	前年比	-276	-18	-13	+21	+99	-13	-87	-26	-56	-151	+9	-24	-17
死亡事故発生件数		26	5	2	1	1	0	1	1	0	2	5	3	5
(件)	前年比	-10	+2	-1	-1	-2	-2	±0	-1	-2	-5	+4	-2	±0
死者数		15	3	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	8
(人)	前年比	-11	+1	-3	-1	-4	-2	-2	-1	-1	-3	+1	-1	+5
傷者数		10,853	441	270	200	972	1,318	811	953	1,072	1,523	1,570	963	760
(人)	前年比	-259	-41	+24	+1	+104	-1	-22	-36	-69	-212	-15	-15	+23

区分		時間帯別				
		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		13,379	835	4,101	4,558	3,885
(件)	前年比	-276	-10	-1	-233	-32
死亡事故発生件数		26	8	2	3	13
(件)	前年比	-10	±0	-4	-8	+2
死者数		15	5	0	0	10
(人)	前年比	-11	-3	-8	-5	+5
傷者数		10,853	911	3,101	3,548	3,293
(人)	前年比	-259	-16	+81	-317	-7

#### 5 若年層の学職別交通事故発生状況

区分		学職別							
		合計	高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他
発生件数		13,379	1,172	2,215	1,020	7,818	963	178	13
(件)	前年比	-276	-51	-18	-7	-215	+17	+1	-3
死亡事故発生件数		26	0	4	2	17	3	0	0
(件)	前年比	-10	-5	-2	+2	-4	±0	±0	-1
死者数		15	3	2	0	7	3	0	0
(人)	前年比	-11	-2	-1	-1	-6	±0	±0	-1
傷者数		10,853	1,448	1,775	883	5,494	980	256	17
(人)	前年比	-259	-68	-54	+3	-174	+20	+13	+1

### 第3 若年層の交通事故

#### 6 若年層の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	13,379	-276	26	-10	15	-11	10,853	-259
人対車両 計	736	-16	13	+4	0	-2	377	-4
対面通行中	43	-3	1	+1	0	±0	20	-3
背面通行中	63	+13	0	-2	0	-1	32	+6
横断中 計	364	-33	9	+2	0	-1	190	+5
横断歩道横断中	172	-16	3	+2	0	±0	91	-2
横断歩道付近横断中	14	-10	0	-2	0	±0	12	±0
歩道橋付近横断中	2	-2	0	-1	0	±0	0	±0
その他横断中	176	-5	6	+3	0	-1	87	+7
路上遊戯中	3	-1	0	±0	0	±0	0	-1
路上作業中	10	+4	0	±0	0	±0	6	±0
路上停止中	14	+5	1	+1	0	±0	9	+4
その他の人対車両	239	-1	2	+2	0	±0	120	-15
車両相互 計	12,387	-220	10	-10	12	-1	10,128	-194
正面衝突	288	+16	1	-5	1	-3	284	+32
進行中追突	617	+25	0	±0	0	±0	400	+4
その他の追突	3,450	-126	1	+1	1	+1	2,312	-49
出会い頭	3,718	-36	4	-5	7	+2	3,250	-77
追越し追い抜き時	158	-4	0	±0	0	±0	157	+29
すれ違い時	119	+11	0	±0	0	±0	112	+2
左折時	1,023	-50	0	-1	0	-1	866	-64
右折直進	1,019	-21	3	±0	2	-1	941	-41
右折時のその他	433	+2	0	±0	0	±0	369	+13
その他の車両相互	1,562	-37	1	±0	1	+1	1,437	-43
車両単独 計	256	-39	3	-4	3	-8	347	-60
物件衝突 計	107	-1	2	-2	2	-6	152	-12
電柱衝突	33	+5	0	-3	0	-6	51	+8
標識衝突	2	+1	0	±0	0	±0	2	±0
分離帯・安全島衝突	4	-3	1	+1	1	+1	4	-10
防護柵等衝突	20	-9	0	±0	0	-1	29	-21
家屋・塀等衝突	18	+4	0	±0	0	±0	22	+7
橋梁・橋脚衝突	5	-1	0	±0	0	±0	8	+1
その他の物件衝突	25	+2	1	±0	1	±0	36	+3
運転者不在駐車車両衝突	4	±0	0	-1	0	-1	4	-2
路外逸脱(転落)	2	-4	0	±0	0	±0	4	-5
その他の路外逸脱	11	-1	0	±0	0	±0	14	±0
転倒	50	-34	1	±0	1	±0	54	-39
その他の車両単独	82	+1	0	-1	0	-1	119	-2
列車事故	0	-1	0	±0	0	±0	1	-1

## 第4 高齢者の交通事故

注1 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者すべての死傷者数である。

2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

### 1 高齢者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高齢者の事故	9,959	+260	86	-12	81	-15	6,717	+142
全事故	44,445	+105	163	-25	170	-25	58,099	+652
全事故に対する割合	22.4%		52.8%		47.6%		11.6%	

### 2 高齢者の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数(人)		81	6	4	2	0	6	0	8	55	0
	前年比	-15	-4	-5	±0	±0	+1	±0	-10	+3	±0
	構成率	100.0%	7.4%	4.9%	2.5%	0.0%	7.4%	0.0%	9.9%	67.9%	0.0%
傷者数(人)		6,717	2,365	1,463	50	1	571	3	1,080	1,180	4
	前年比	+142	+121	+56	-33	-1	-20	+3	-38	+53	+1
	構成率	100.0%	35.2%	21.8%	0.7%	0.0%	8.5%	0.0%	16.1%	17.6%	0.1%

### 3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00~02時	02~04時	04~06時	06~08時	08~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	18~20時	20~22時	22~24時
			発生件数	9,959	91	47	111	565	1,499	1,888	1,464	1,398	1,538	883
(件)	前年比	+260	±0	-7	+21	+48	+112	+17	+11	-21	+5	+35	+33	+6
死亡事故発生件数	86	4	3	4	7	9	15	9	7	5	11	10	2	
(件)	前年比	-12	±0	+3	+1	-2	-4	+6	-3	+1	-9	-1	+1	-5
死者数	81	4	3	4	7	9	14	7	5	5	11	10	2	
(人)	前年比	-15	±0	+3	+2	-2	-4	+5	-7	+1	-9	-1	+2	-5
傷者数	6,717	51	23	74	313	954	1,363	1,059	986	1,002	586	211	95	
(人)	前年比	+142	+5	-14	+11	+2	+50	-21	+16	-9	+25	+58	+17	+2

区分	時間帯別	合計	00~06時	06~12時	12~18時	18~24時
			発生件数	9,959	249	3,952
(件)	前年比	+260	+14	+177	-5	+74
死亡事故発生件数	86	11	31	21	23	
(件)	前年比	-12	+4	±0	-11	-5
死者数	81	11	30	17	23	
(人)	前年比	-15	+5	-1	-15	-4
傷者数	6,717	148	2,630	3,047	892	
(人)	前年比	+142	+2	+31	+32	+77

## 第4 高齢者の交通事故

### 4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	9,959	+260	86	-12	81	-15	6,717	+142
人対車両 計	1,639	+95	54	-1	54	+2	1,183	+55
対面通行中	69	+16	2	-2	3	-1	48	+14
背面通行中	122	-6	1	-5	1	-5	96	+2
横断中 計	939	+85	42	+2	42	+4	670	+44
横断歩道横断中	475	+77	12	+2	12	+2	337	+39
横断歩道付近横断中	44	-3	3	-1	3	-1	34	+1
歩道橋付近横断中	5	±0	0	-1	0	-1	4	+1
その他横断中	415	+11	27	+2	27	+4	295	+3
路上遊戯中	0	-3	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	13	-2	0	±0	0	±0	11	±0
路上停止中	18	±0	2	+2	1	+1	16	+3
その他の人対車両	478	+5	7	+2	7	+3	342	-8
車両相互 計	8,073	+165	23	-9	18	-12	5,173	+83
正面衝突	186	+9	1	-3	1	-2	166	+4
進行中追突	389	+44	0	-2	0	-2	371	+57
その他の追突	1,973	+50	1	±0	1	±0	1,602	+105
出会い頭	2,947	-25	12	-5	9	-7	1,824	+21
追越し追い抜き時	115	-23	1	-2	1	-2	83	-18
すれ違い時	99	+12	0	±0	0	±0	56	+1
左折時	480	+68	2	+2	2	+2	164	+17
右折直進	509	+27	4	+1	2	-1	258	-19
右折時のその他	296	-5	1	±0	1	±0	155	-9
その他の車両相互	1,079	+8	1	±0	1	±0	494	-76
車両単独 計	245	+1	8	-2	8	-5	360	+7
物件衝突 計	96	-9	6	±0	6	±0	134	-5
電柱衝突	17	-3	2	±0	2	+1	30	+4
標識衝突	2	±0	1	+1	1	±0	2	-2
分離帯・安全島衝突	7	+5	0	±0	0	±0	7	+3
防護柵等衝突	15	-6	2	+2	2	+2	19	-4
家屋・塀等衝突	28	+1	1	-1	1	-1	33	-3
橋梁・橋脚衝突	1	-5	0	-2	0	-2	1	-5
その他の物件衝突	26	-1	0	±0	0	±0	42	+2
運転者不在駐車車両衝突	3	-2	1	±0	1	±0	6	+3
路外逸脱(転落)	11	+2	1	-1	1	-2	17	+10
その他の路外逸脱	19	+12	0	±0	0	±0	24	+14
転倒	42	-3	0	±0	0	±0	41	-7
その他の車両単独	74	+1	0	-1	0	-3	138	-8
列車事故	2	-1	1	±0	1	±0	1	-3

## 第4 高齢者の交通事故

- 注1 第1当事者高齢運転者の死傷者数は、その事故によるすべての死傷者数である。  
 2 運転者とは運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。  
 3 歩行者とは一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

### 5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		前年比		前年比		前年比		前年比
第1当事者 高齢運転者の事故	6,039	+255	30	-1	30	-3	7,842	+416
全事故	44,445	+105	163	-25	170	-25	58,099	+652
全事故に対する割合	13.6%		18.4%		17.6%		13.5%	

### 6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況

行動類型別	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		前年比		前年比		前年比		前年比
第1当事者 高齢運転者の事故	6,039	+255	30	-1	30	-3	7,842	+416
発進	1,248	+55	3	+1	3	+1	1,612	+139
直進計	2,484	+12	20	-5	20	-7	3,519	+119
加速	111	+12	3	+2	3	+2	164	+38
等速	1,874	+69	17	-5	17	-7	2,676	+132
減速	499	-69	0	-2	0	-2	679	-51
追越し追い抜き	10	-9	0	±0	0	±0	10	-14
進路変更計	148	+15	0	-1	0	-1	183	+21
右に	81	+10	0	±0	0	±0	99	+10
左に	67	+5	0	-1	0	-1	84	+11
左折	575	+115	3	+3	3	+3	628	+132
右折計	988	+44	3	+1	3	+1	1,191	+6
専用車線利用	92	+14	1	±0	1	±0	118	+12
その他右折	896	+30	2	+1	2	+1	1,073	-6
その他計	586	+23	1	±0	1	±0	699	+13
転回	51	-1	0	±0	0	±0	66	-11
後退	458	+29	1	+1	1	+1	545	+34
横断	10	-5	0	±0	0	±0	12	-6
蛇行	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
急停止	4	-1	0	±0	0	±0	5	-3
停止	47	+6	0	±0	0	±0	53	+6
駐車（運転者在）	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
その他	15	-4	0	-1	0	-1	17	-6

### 7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		前年比		前年比		前年比		前年比
高齢歩行者の事故	1,209	+52	54	+1	55	+3	1,180	+53
対面通行中	47	+10	2	-2	3	-1	46	+13
背面通行中	93	-6	1	-5	1	-5	93	±0
横断中計	700	+44	42	+4	42	+4	666	+43
横断歩道横断中	339	+34	12	+2	12	+2	333	+36
横断歩道付近横断中	37	±0	3	-1	3	-1	34	+1
歩道橋付近横断中	4	±0	0	-1	0	-1	4	+1
その他横断中	320	+10	27	+4	27	+4	295	+5
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	10	±0	0	±0	0	±0	11	±0
路上停止中	15	+3	1	+1	1	+1	15	+2
その他の人対車両	342	-1	7	+3	7	+3	339	-7
車両相互（ ）	-----	-----	-----	-----	0	±0	5	-3
車両単独（ ）	-----	-----	-----	-----	0	±0	4	+4
列車事故	2	+2	1	±0	1	+1	1	+1

（ ）車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

## 第5 歩行者の交通事故

- 注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者すべての死傷者数である。
- 2 歩行者とは一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人含まない。

### 1 歩行者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
歩行者の事故	4,152	+31	75	+3	76	+2	4,217	+11
全事故	44,445	+105	163	-25	170	-25	58,099	+652
全事故に対する割合	9.3%		46.0%		44.7%		7.3%	

### 2 歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数(人)				傷者数(人)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	76	+2	35	41	4,217	+11	2,102	2,115
24歳以下計	3	-1	1	2	1,207	+23	727	480
0～4歳	1	+1	0	1	127	+2	77	50
5～9歳	1	±0	0	1	486	-3	327	159
10～14歳	1	+1	1	0	218	+36	122	96
15～19歳	0	-1	0	0	148	-6	59	89
20～24歳	0	-2	0	0	228	-6	142	86
25～64歳計	18	±0	14	4	1,830	-65	1,007	823
25～29歳	1	±0	0	1	254	+9	153	101
30～34歳	1	+1	1	0	206	-43	118	88
35～39歳	1	±0	1	0	199	-6	112	87
40～44歳	2	-1	1	1	206	+4	118	88
45～49歳	3	±0	3	0	178	-7	101	77
50～54歳	1	±0	1	0	220	+6	111	109
55～59歳	4	-1	3	1	259	-59	134	125
60～64歳	5	+1	4	1	308	+31	160	148
65歳以上計	55	+3	20	35	1,180	+53	368	812
65～69歳	9	+1	5	4	291	+26	93	198
70～74歳	14	+5	7	7	282	-27	102	180
75～79歳	15	+5	4	11	284	+21	90	194
80歳以上	17	-8	4	13	323	+33	83	240

### 3 歩行者の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子供計					高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦	その他
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数(人)	76	3	1	0	2	0	0	0	20	48	4	1	
前年比	2	+2	+1	±0	+1	±0	±0	±0	+1	-3	+1	+1	
傷者数(人)	4,217	840	71	122	540	107	68	63	36	1,574	1,208	382	6
前年比	+11	+33	-9	+7	+11	+24	+8	+12	+3	-67	+54	-29	±0



## 第5 歩行者の交通事故

### 4 歩行者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	24～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	
発生件数		4,152	105	74	78	267	427	473	371	410	733	667	357	190	
(件)	前年比	+31	-25	+9	+6	+22	-1	-9	-8	±0	+20	+7	+14	-4	
死亡事故発生件数		75	7	4	8	8	5	6	2	4	4	11	10	6	
(件)	前年比	+3	±0	+3	+5	+2	-1	+3	-3	+1	-5	±0	-1	-1	
死者数		76	7	4	8	8	5	6	2	4	5	11	10	6	
(人)	前年比	+2	±0	+2	+5	+2	-1	+3	-3	+1	-4	±0	-1	-2	
傷者数		4,217	102	77	74	267	435	482	382	418	756	669	362	193	
(人)	前年比	+11	-26	+10	+3	+23	-7	-19	-4	-2	+28	+1	+9	-5	

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		4,152	257	1,167	1,514	1,214
(件)	前年比	+31	-10	+12	+12	+17
死亡事故発生件数		75	19	19	10	27
(件)	前年比	+3	+8	+4	-7	-2
死者数		76	19	19	11	27
(人)	前年比	+2	+7	+4	-6	-3
傷者数		4,217	253	1,184	1,556	1,224
(人)	前年比	+11	-13	-3	+22	+5

### 5 歩行者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
歩行者の事故		4,152	+31	75	+3	76	+2	4,217	+11
対面通行中		197	+13	3	-1	4	±0	198	+16
背面通行中		279	-25	2	-7	2	-7	282	-18
横断中 計		2,249	+59	57	+8	57	+8	2,248	+56
横断歩道横断中		1,088	+96	18	+5	18	+5	1,107	+96
横断歩道付近横断中		104	-10	5	±0	5	±0	99	-12
歩道橋付近横断中		10	-2	1	-1	1	-1	9	-1
その他横断中		1,047	-25	33	+4	33	+4	1,033	-27
路上遊戯中		20	-11	0	±0	0	±0	22	-9
路上作業中		37	-6	0	-1	0	-1	38	-6
路上停止中		52	+12	3	+3	3	+3	51	+7
その他の人対車両		1,316	-13	9	±0	9	±0	1,344	-18
車両相互(※)		-----	-----	-----	-----	0	±0	22	-22
車両単独(※)		-----	-----	-----	-----	0	-2	11	+4
列車事故		2	+2	1	+1	1	+1	1	+1

(※) 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

## 第6 自転車の交通事故

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中すべての死傷者数である。

### 1 自転車の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
自転車の事故	7,671	-306	16	-16	16	-16	7,687	-297
全事故	44,445	+105	163	-25	170	-25	58,099	+652
全事故に対する割合	17.3%		9.8%		9.4%		13.2%	

### 2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数(人)				傷者数(人)			
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計	16	-16	11	5	7,687	-297	4,190	3,497
24歳以下計	0	-5	0	0	3,458	-159	2,123	1,335
0～4歳	0	±0	0	0	38	+2	21	17
5～9歳	0	-1	0	0	361	-78	272	89
10～14歳	0	-1	0	0	793	-28	574	219
15～19歳	0	-2	0	0	1,362	-92	781	581
20～24歳	0	-1	0	0	904	+37	475	429
25～64歳計	8	-1	3	5	3,149	-100	1,551	1,598
25～29歳	0	±0	0	0	640	+57	344	296
30～34歳	1	+1	1	0	466	-14	273	193
35～39歳	1	±0	1	0	410	-4	218	192
40～44歳	2	+1	1	1	340	-9	166	174
45～49歳	0	-1	0	0	279	-31	125	154
50～54歳	0	-2	0	0	274	-46	131	143
55～59歳	1	-1	0	1	343	-63	148	195
60～64歳	3	+1	0	3	397	+10	146	251
65歳以上計	8	-10	8	0	1,080	-38	516	564
65～69歳	1	±0	1	0	323	-15	132	191
70～74歳	3	-1	3	0	316	-44	130	186
75～79歳	1	-5	1	0	269	+28	142	127
80歳以上	3	-4	3	0	172	-7	112	60

### 3 自転車の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子供計				高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦	その他	
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数(人)	16	0	0	0	0	0	0	0	5	11	0	0	
前年比	-16	-2	±0	±0	-2	±0	±0	±0	-6	-4	-2	±0	
傷者数(人)	7,687	1,275	27	34	628	586	936	384	313	2,970	1,288	504	17
前年比	-297	-131	+7	-18	-108	-12	-38	+20	-28	-69	-23	-32	+4

## 第6 自転車の交通事故

### 4 自転車の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		7,671	87	46	73	750	1,318	850	794	827	1,322	971	429	204
(件)	前年比	-306	-10	-4	+11	+32	-2	-36	-11	-75	-161	-51	+18	-17
死亡事故発生件数		16	0	0	1	0	2	4	1	1	1	3	1	2
(件)	前年比	-16	±0	±0	-1	-2	-3	-3	-1	-1	-3	±0	-1	-1
死者数		16	0	0	1	0	2	4	1	1	1	3	1	2
(人)	前年比	-16	±0	±0	-1	-2	-3	-3	-1	-1	-3	±0	-1	-1
傷者数		7,687	90	46	73	752	1,317	845	799	835	1,329	973	431	197
(人)	前年比	-297	-5	-4	+16	+38	+2	-40	-5	-79	-170	-44	+15	-21

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		7,671	206	2,918	2,943	1,604
(件)	前年比	-306	-3	-6	-247	-50
死亡事故発生件数		16	1	6	3	6
(件)	前年比	-16	-1	-8	-5	-2
死者数		16	1	6	3	6
(人)	前年比	-16	-1	-8	-5	-2
傷者数		7,687	209	2,914	2,963	1,601
(人)	前年比	-297	+7	±0	-254	-50

### 5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況

衝突地点別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		7,671	-306	16	-16	16	-16	7,687	-297
単路（交差点付近を含む）	歩道	813	-72	±0	-3	0	-3	783	-74
	路側帯	89	+2	±0	±0	0	±0	85	+1
	非分離道路	363	-21	±0	-2	0	-2	356	-23
	第1通行帯	863	-116	+7	-2	7	-2	854	-125
	第2通行帯以上	67	-2	+2	+1	2	+1	65	-3
	左折専用車線	0	-1	±0	±0	0	±0	0	-1
	右折専用車線	0	-2	±0	±0	0	±0	0	-3
	加減速車線	0	±0	±0	±0	0	±0	0	±0
	登坂車線	0	-1	±0	±0	0	±0	0	-1
	車線（異通行帯）	37	+4	±0	±0	0	±0	37	+4
	歩道（異通行帯）	8	+5	±0	±0	0	±0	9	+5
	路側帯（異通行帯）	0	±0	±0	±0	0	±0	0	±0
交差点内		5,109	-110	+7	-9	7	-9	5,178	-87
その他		322	+8	±0	-1	0	-1	320	+10

## 第6 自転車の交通事故

### 6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況

相手当事者別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
合計		7,671	-306	16	-16	16	-16	7,687	-297	
乗用及び貨物自動車計		6,912	-236	16	-9	16	-9	6,986	-225	
乗用自動車計		5,810	-147	12	+2	12	+2	5,873	-150	
大型		39	+2	0	-1	0	-1	39	+3	
中型		6	+2	0	-1	0	-1	6	+3	
普通		3,934	-244	7	+3	7	+3	3,977	-244	
軽		1,831	+94	5	+1	5	+1	1,851	+89	
ミニカー		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	
貨物自動車計		1,102	-89	4	-11	4	-11	1,113	-75	
大型		37	-17	1	-6	1	-6	36	-11	
中型		62	+16	0	-1	0	-1	62	+17	
普通		353	-66	3	±0	3	±0	358	-61	
軽		650	-22	0	-4	0	-4	657	-20	
特殊自動車計		3	±0	0	±0	0	±0	3	±0	
大型計		2	±0	0	±0	0	±0	2	±0	
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
農耕用以外		2	±0	0	±0	0	±0	2	±0	
小型計		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
農耕用以外		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	
二輪車計		397	-32	0	±0	0	±0	394	-31	
自動二輪	小型二輪	総排気量751cc以上	10	+8	0	±0	0	±0	10	+8
	総排気量401～750cc	3	+1	0	±0	0	±0	3	+2	
	総排気量251～400cc	24	-8	0	±0	0	±0	24	-8	
	軽二輪	36	-2	0	±0	0	±0	36	-1	
	第二種原動機付自転車	41	-15	0	±0	0	±0	40	-16	
原動機付自転車	283	-16	0	±0	0	±0	281	-16		
列車		0	-1	0	-1	0	-1	0	±0	
自転車計		43	-8	0	-2	0	-2	48	-10	
自転車		42	-9	0	-2	0	-2	47	-11	
駆動補助付き		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	
軽車両(自転車以外)		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
歩行者計		85	+4	0	±0	0	±0	3	-5	
一般歩行者		83	+3	0	±0	0	±0	3	-4	
準歩行者	ローラースケート等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	電動車椅子	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	手動車椅子	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	小児用車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	その他	2	+1	0	±0	0	±0	0	-1	
単独事故		23	-19	0	-4	0	-4	23	-15	
不明等		208	-14	0	±0	0	±0	210	-17	
第3当事者以下		-----	-----	-----	-----	0	±0	20	+6	

## 第7 二輪車の交通事故

注1 二輪車とは自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。

### 1 二輪車の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		傷者数 (人)	
		前年比		前年比		前年比		前年比
二輪車の事故	7,610	-321	38	+4	38	+4	8,181	-398
うち原動機付自転車	5,032	-170	9	-7	9	-7	5,337	-186
全事故	44,445	+105	163	-25	170	-25	58,099	+652
全事故に対する割合	17.1%		23.3%		22.4%		14.1%	

### 2 二輪車の年齢層別・性別交通事故死傷者数

#### (1) 二輪車

年齢層別	区分	死者数(人)				傷者数(人)			
			前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計		38	+4	33	5	8,181	-398	6,488	1,693
24歳以下計		10	-3	10	0	3,209	-235	2,671	538
	0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10～14歳	0	±0	0	0	9	+3	9	0
	15～19歳	2	-7	2	0	1,438	-123	1,206	232
	20～24歳	8	+4	8	0	1,762	-115	1,456	306
25～64歳計		20	+6	17	3	4,264	-112	3,476	788
	25～29歳	5	+2	4	1	940	-92	798	142
	30～34歳	3	-1	3	0	749	-12	663	86
	35～39歳	3	+2	3	0	586	-41	515	71
	40～44歳	3	+1	3	0	503	+42	442	61
	45～49歳	3	+1	3	0	375	+16	311	64
	50～54歳	1	-1	0	1	369	+8	289	80
	55～59歳	1	+1	1	0	387	-8	262	125
	60～64歳	1	+1	0	1	355	-25	196	159
65歳以上計		8	+1	6	2	708	-51	341	367
	65～69歳	3	+3	2	1	270	-6	106	164
	70～74歳	2	-3	1	1	213	-16	92	121
	75～79歳	1	±0	1	0	138	-3	74	64
	80歳以上	2	+1	2	0	87	-26	69	18

#### (2) 原動機付自転車

年齢層別	区分	死者数(人)				傷者数(人)			
			前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計		9	-7	5	4	5,337	-186	3,777	1,560
24歳以下計		1	-8	1	0	2,043	-117	1,568	475
	0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
	10～14歳	0	±0	0	0	5	+2	5	0
	15～19歳	0	-8	0	0	1,008	-84	793	215
	20～24歳	1	±0	1	0	1,030	-35	770	260
25～64歳計		2	±0	0	2	2,644	-56	1,921	723
	25～29歳	0	±0	0	0	591	-32	470	121
	30～34歳	0	±0	0	0	434	+2	359	75
	35～39歳	0	±0	0	0	341	-35	281	60
	40～44歳	0	±0	0	0	260	+33	208	52
	45～49歳	0	-1	0	0	213	+33	156	57
	50～54歳	1	±0	0	1	233	+4	157	76
	55～59歳	0	±0	0	0	284	-35	159	125
	60～64歳	1	+1	0	1	288	-26	131	157
65歳以上計		6	+1	4	2	650	-13	288	362
	65～69歳	2	+2	1	1	253	+7	91	162
	70～74歳	2	-1	1	1	194	+1	74	120
	75～79歳	1	±0	1	0	126	-2	63	63
	80歳以上	1	±0	1	0	77	-19	60	17

## 第7 二輪車の交通事故

### 3 二輪車の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子供計				高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦	その他	
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数(人)	38	0	0	0	0	0	3	1	25	7	2	0	
前年比	+4	-2	±0	±0	±0	-2	-5	±0	+1	+7	+2	+2	-1
うち原動機付 自転車死者数	9	0	0	0	0	0	0	0	2	5	2	0	
前年比	-7	-1	±0	±0	±0	-1	-5	-2	±0	-3	+2	+2	±0
傷者数(人)	8,181	13	0	0	0	13	478	966	359	5,214	916	221	14
前年比	-398	+4	±0	±0	±0	+4	-12	-59	-47	-256	-59	+31	±0
うち原動機付 自転車傷者数	5,337	9	0	0	0	9	372	581	229	3,227	701	208	10
前年比	-186	+3	±0	±0	±0	+3	-15	-34	-22	-119	-26	+22	+5

### 4 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

#### (1) 二輪車

区分	時間帯別 合計	00~02時	02~04時	04~06時	06~08時	08~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	18~20時	20~22時	22~24時
		発生件数 (件)	7,610	138	95	122	735	1,107	819	744	775	1,198	1,032
前年比	-321	-5	-5	-17	+82	-93	-38	-20	-97	-65	-42	+46	-67
死亡事故発生件数 (件)	38	5	1	1	1	6	2	2	4	3	8	2	3
前年比	+4	+4	-2	-1	-1	+3	-1	±0	+3	-3	+5	-2	-1
死者数 (人)	38	5	1	1	1	6	2	2	4	3	8	2	3
前年比	+4	+4	-2	-1	-1	+3	-1	±0	+3	-3	+5	-2	-1
傷者数 (人)	8,181	164	111	140	778	1,154	852	786	827	1,282	1,131	648	308
前年比	-398	-9	-5	-21	+79	-126	-55	-29	-96	-86	-14	+40	-76

区分	時間帯別 合計	00~06時		06~12時		12~18時		18~24時	
		発生件数 (件)	7,610	355		2,661		2,717	
前年比	-321	-27		-49		-182		-63	
死亡事故発生件数 (件)	38	7		9		9		13	
前年比	+4	+1		+1		±0		+2	
死者数 (人)	38	7		9		9		13	
前年比	+4	+1		+1		±0		+2	
傷者数 (人)	8,181	415		2,784		2,895		2,087	
前年比	-398	-35		-102		-211		-50	

#### (2) 原動機付自転車

区分	時間帯別 合計	00~02時	02~04時	04~06時	06~08時	08~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	18~20時	20~22時	22~24時
		発生件数 (件)	5,032	64	71	91	488	706	598	516	529	814	660
前年比	-170	-19	+8	-8	+70	-83	-4	+10	-42	-26	-65	+17	-28
死亡事故発生件数 (件)	9	1	1	0	0	1	1	1	1	2	1	0	0
前年比	-7	±0	±0	±0	-1	-1	-1	±0	+1	±0	±0	-3	-2
死者数 (人)	9	1	1	0	0	1	1	1	1	2	1	0	0
前年比	-7	±0	±0	±0	-1	-1	-1	±0	+1	±0	±0	-3	-2
傷者数 (人)	5,337	71	78	103	515	741	618	541	560	862	702	370	176
前年比	-186	-19	+5	-15	+75	-84	-8	+10	-41	-32	-68	+19	-28

区分	時間帯別 合計	00~06時		06~12時		12~18時		18~24時	
		発生件数 (件)	5,032	226		1,792		1,859	
前年比	-170	-19		-17		-58		-76	
死亡事故発生件数 (件)	9	2		2		4		1	
前年比	-7	±0		-3		+1		-5	
死者数 (人)	9	2		2		4		1	
前年比	-7	±0		-3		+1		-5	
傷者数 (人)	5,337	252		1,874		1,963		1,248	
前年比	-186	-29		-17		-63		-77	

## 第7 二輪車の交通事故

### 5 ヘルメット着用状況

着用区分	死傷者区分			二輪車 計			自動二輪車			原動機付自転車		
	死者数	重傷者数	軽傷者数	死者数	重傷者数	軽傷者数	死者数	重傷者数	軽傷者数	死者数	重傷者数	軽傷者数
二輪車乗車中交通事故 死傷者数(人) (A)	36	501	6,535	26	206	2,313	10	295	4,222			
ヘルメット着用者数 (B)	32	490	6,427	25	201	2,282	7	289	4,145			
着用率(B/A)	88.9%	97.8%	98.3%	96.2%	97.6%	98.7%	70.0%	98.0%	98.2%			
ヘルメット非着用者数 (C)	2	8	105	0	4	30	2	4	75			
被害軽減可能者数 (D)( )	1	2	5	0	1	2	1	1	3			
被害軽減率 (D/C)	50.0%	25.0%	4.8%	0.0%	25.0%	6.7%	50.0%	25.0%	4.0%			
頭部以外の損傷者数	1	6	100	0	3	28	1	3	72			
ヘルメット着用不明者数	2	3	3	1	1	1	1	2	2			

( ) 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち損傷部位が頭部であるものをいう。

### 6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

車種別	部位別	合計	全損	部位別							その他
				頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	
二輪車乗車中交通 事故死者数(人)		36	3	14	1	2	9	5	0	1	1
ヘルメット有		32	3	12	1	2	7	5	0	1	1
ヘルメット無		2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
着用不明		2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
自動二輪車		26	3	9	1	2	6	4	0	1	0
ヘルメット有		25	3	9	1	2	5	4	0	1	0
ヘルメット無		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
着用不明		1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
原動機付自転車		10	0	5	0	0	3	1	0	0	1
ヘルメット有		7	0	3	0	0	2	1	0	0	1
ヘルメット無		2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
着用不明		1	0	1	0	0	0	0	0	0	0

## 第7 二輪車の交通事故

### 7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分		二輪車								うち原動機付自転車							
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数			
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比		
合計	7,610	-321	38	+4	38	+4	8,181	-398	5,032	-170	9	-7	9	-7	5,337	-186		
人対車両計	245	-10	3	+1	3	+1	293	-9	172	-4	0	-1	0	-1	207	+3		
対面通行中	15	+4	0	±0	0	±0	18	+6	14	+4	0	±0	0	±0	17	+6		
背面通行中	27	-2	0	-1	0	-1	34	-2	23	-1	0	-1	0	-1	30	+1		
横断中計	151	-2	3	+2	3	+2	180	+5	93	-3	0	±0	0	±0	110	+2		
横断歩道横断中	42	±0	1	+1	1	+1	50	+4	30	-1	0	±0	0	±0	35	+2		
横断歩道付近横断中	5	-6	0	±0	0	±0	8	-6	4	-1	0	±0	0	±0	7	+1		
歩道橋付近横断中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1		
その他横断中	104	+5	2	+1	2	+1	122	+8	59	±0	0	±0	0	±0	68	±0		
路上遊戯中	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1		
路上作業中	1	-1	0	±0	0	±0	2	±0	1	-1	0	±0	0	±0	2	±0		
路上停止中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1		
その他の人対車両	49	-8	0	±0	0	±0	57	-17	39	-3	0	±0	0	±0	46	-6		
車両相互計	7,016	-236	28	+1	28	+1	7,536	-313	4,641	-126	7	-6	7	-6	4,911	-151		
正面衝突	156	+4	2	-2	2	-2	182	+7	105	-9	0	-1	0	-1	123	-11		
進行中追突	126	-8	1	+1	1	+1	150	-17	80	-8	1	+1	1	+1	94	-10		
その他の追突	457	-47	1	-1	1	-1	542	-57	265	-47	0	±0	0	±0	306	-62		
出合い頭	2,247	+43	6	-5	6	-5	2,444	+38	1,607	+22	3	-4	3	-4	1,724	+26		
追越し追い抜き時	186	-12	1	+1	1	+1	205	-10	140	-3	1	+1	1	+1	149	-5		
すれ違い時	51	+2	0	±0	0	±0	57	+1	41	+8	0	±0	0	±0	45	+10		
左折時	1,341	-83	2	+1	2	+1	1,361	-93	937	-65	0	-1	0	-1	950	-62		
右折直進	1,198	-25	10	+1	10	+1	1,251	-60	719	+9	0	-4	0	-4	747	+8		
右折時のその他	288	-48	0	±0	0	±0	309	-43	186	-16	0	±0	0	±0	192	-16		
その他の車両相互	966	-62	5	+5	5	+5	1,035	-79	561	-17	2	+2	2	+2	581	-29		
車両単独計	349	-75	7	+2	7	+2	352	-76	219	-40	2	±0	2	±0	219	-38		
物件衝突計	26	-9	3	±0	3	±0	24	-9	16	-8	0	-1	0	-1	16	-7		
電柱衝突	2	-10	0	-2	0	-2	2	-8	2	-6	0	-1	0	-1	2	-5		
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
分離帯・安全島衝突	2	+1	1	+1	1	+1	1	±0	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0		
防護柵等衝突	6	+2	0	±0	0	±0	6	+2	5	+3	0	±0	0	±0	5	+3		
家屋・塀等衝突	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0		
橋梁・橋脚衝突	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1		
その他の物件衝突	9	-4	2	+1	2	+1	8	-5	3	-6	0	±0	0	±0	3	-6		
運転者不在駐車車両衝突	3	±0	1	+1	1	+1	3	±0	2	-1	1	+1	1	+1	2	-1		
路外逸脱(転落)	2	-6	0	±0	0	±0	2	-6	0	-5	0	±0	0	±0	0	-5		
その他の路外逸脱	10	+6	0	±0	0	±0	11	+7	5	+3	0	±0	0	±0	6	+4		
転倒	199	-50	3	+2	3	+2	200	-53	127	-15	1	±0	1	±0	126	-15		
その他の車両単独	109	-16	0	-1	0	-1	112	-15	69	-14	0	±0	0	±0	69	-14		
列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		



## 第8 バス・タクシーの交通事故

- 注1 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。
- 2 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。
- 3 各構成率については全事故に対する当該事故の割合である。

### 1 バス・タクシーの交通事故発生状況

区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率
バスの事故	223	-14	0.5%	1	-1	0.6%	1	-1	0.6%	280	-2	0.5%
タクシーの事故	1,925	+159	4.3%	1	-2	0.6%	1	-2	0.6%	2,376	+217	4.1%
全事故	44,445	+105	-----	163	-25	-----	170	-25	-----	58,099	+652	-----

### 2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

#### (1) バス

区分	時間帯別 合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
		02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時
発生件数	223	1	0	1	8	31	30	29	33	48	27	9	6
(件) 前年比	-14	+1	±0	+1	-7	-12	-9	-6	+3	+16	+6	-7	±0
死亡事故発生件数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(件) 前年比	-1	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(人) 前年比	-1	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
傷者数	280	1	0	2	8	36	37	35	41	56	33	16	15
(人) 前年比	-2	+1	±0	+2	-11	-21	-8	-6	+5	+20	+11	-4	+9

区分	時間帯別 合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
		発生件数	223	2	69
(件) 前年比	-14	+2	-28	+13	-1
死亡事故発生件数	1	0	0	0	1
(件) 前年比	-1	±0	-1	±0	±0
死者数	1	0	0	0	1
(人) 前年比	-1	±0	-1	±0	±0
傷者数	280	3	81	132	64
(人) 前年比	-2	+3	-40	+19	+16

#### (2) タクシー

区分	時間帯別 合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
		02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時
発生件数	1,925	170	114	52	86	235	166	144	162	190	231	206	169
(件) 前年比	+159	+28	+9	+5	-13	+24	+4	-6	+13	+13	+36	+47	-1
死亡事故発生件数	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(件) 前年比	-2	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-2
死者数	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(人) 前年比	-2	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-2
傷者数	2,376	226	153	63	109	267	203	172	212	224	293	252	202
(人) 前年比	+217	+54	+22	+4	-4	+20	+7	-15	+22	+5	+63	+44	-5

区分	時間帯別 合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
		発生件数	1,925	336	487
(件) 前年比	+159	+42	+15	+20	+82
死亡事故発生件数	1	1	0	0	0
(件) 前年比	-2	+1	±0	-1	-2
死者数	1	1	0	0	0
(人) 前年比	-2	+1	±0	-1	-2
傷者数	2,376	442	579	608	747
(人) 前年比	+217	+80	+23	+12	+102

## 第8 バス・タクシーの交通事故

### 3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	バス								タクシー							
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	223	-14	1	-1	1	-1	280	-2	1,925	+159	1	-2	1	-2	2,376	+217
人对車両 計	38	-7	1	±0	1	±0	42	-6	246	-6	1	-1	1	-1	256	-3
対面通行中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	14	+3	0	±0	0	±0	15	+4
背面通行中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	13	±0	0	±0	0	±0	13	±0
横断中 計	9	-6	1	±0	1	±0	12	-5	118	-7	0	-2	0	-2	124	-4
横断歩道横断中	4	-5	1	+1	1	+1	7	-5	55	+9	0	±0	0	±0	58	+11
横断歩道付近横断中	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1	4	-4	0	-2	0	-2	4	-2
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他横断中	4	±0	0	-1	0	-1	4	+1	59	-11	0	±0	0	±0	62	-12
路上遊戯中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
路上停止中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	4	-2	1	+1	1	+1	3	-3
その他の人对車両	26	-4	0	±0	0	±0	27	-4	97	+5	0	±0	0	±0	101	+5
車両相互 計	100	+3	0	-1	0	-1	132	+8	1,593	+142	0	-1	0	-1	2,015	+199
正面衝突	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	16	+8	0	±0	0	±0	19	+8
進行中追突	5	+2	0	±0	0	±0	10	+5	54	+11	0	±0	0	±0	72	+6
その他の追突	18	-11	0	±0	0	±0	35	-9	345	+65	0	±0	0	±0	489	+75
出会い頭	11	+2	0	±0	0	±0	12	+3	469	+21	0	-1	0	-1	601	+56
追越し追い抜き時	6	-3	0	-1	0	-1	7	-2	22	+6	0	±0	0	±0	29	+11
すれ違い時	5	±0	0	±0	0	±0	6	+1	6	-2	0	±0	0	±0	8	-2
左折時	19	+9	0	±0	0	±0	21	+10	110	-10	0	±0	0	±0	112	-14
右折直進	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3	119	+24	0	±0	0	±0	154	+44
右折時のその他	6	+6	0	±0	0	±0	7	+7	64	-12	0	±0	0	±0	71	-13
その他の車両相互	28	±0	0	±0	0	±0	32	-4	388	+31	0	±0	0	±0	460	+28
車両単独 計	85	-10	0	±0	0	±0	106	-4	86	+23	0	±0	0	±0	105	+21
物件衝突 計	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3	23	±0	0	±0	0	±0	32	+4
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	-1	0	±0	0	±0	4	+1
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	4	-1	0	±0	0	±0	4	-3
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	7	+2	0	±0	0	±0	9	+4
家屋・塀等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他の物件衝突	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2	6	-2	0	±0	0	±0	10	-1
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
路外逸脱(転落)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	±0	0	±0	0	±0	1	-4
転倒	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	85	-4	0	±0	0	±0	106	+2	61	+23	0	±0	0	±0	71	+21
列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

## 第9 外国人の交通事故

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。

### 1 外国人の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
外国人の事故	891	+5	0	-1	0	-1	1,142	-10
全事故	44,445	+105	163	-25	170	-25	58,099	+652
全事故に対する割合	2.0%		0.0%		0.0%		2.0%	

### 2 外国人の国籍別交通事故発生状況

国籍別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	891	+5	0	-1	0	-1	1,142	-10
アジア計	852	+13	0	-1	0	-1	1,089	+11
韓国・朝鮮	426	-7	0	±0	0	±0	568	-29
中国	354	-1	0	-1	0	-1	418	+1
台湾	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
シンガポール	0	-2	0	±0	0	±0	0	-7
マレーシア	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
フィリピン	29	+9	0	±0	0	±0	55	+29
インドネシア	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
タイ	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
インド	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
イラン	2	+1	0	±0	0	±0	4	+3
カンボジア	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
スリランカ	6	+3	0	±0	0	±0	7	+3
パキスタン	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
バングラデシュ	4	+4	0	±0	0	±0	4	+4
ベトナム	6	+3	0	±0	0	±0	7	+4
ミャンマー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ネパール	12	±0	0	±0	0	±0	12	-1
ラオス	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアジア	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
北アメリカ計	14	-2	0	±0	0	±0	15	-11
アメリカ合衆国軍人	1	-1	0	±0	0	±0	2	-2
アメリカ合衆国軍属	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
軍人軍属の家族	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアメリカ人	11	+2	0	±0	0	±0	11	-5
カナダ	2	-3	0	±0	0	±0	2	-4
メキシコ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の北アメリカ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
南アメリカ計	8	+1	0	±0	0	±0	9	-3
ブラジル	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
ペルー	5	+2	0	±0	0	±0	5	-1
アルゼンチン	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
ボリビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
コロンビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
パラグアイ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の南アメリカ	1	-1	0	±0	0	±0	2	-2
ヨーロッパ計	14	-2	0	±0	0	±0	25	+4
イギリス	3	-2	0	±0	0	±0	3	-2
フランス	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
ドイツ	1	-1	0	±0	0	±0	3	+1
イタリア	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
ロシア連邦	1	-3	0	±0	0	±0	1	-7
スウェーデン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
スペイン	1	+1	0	±0	0	±0	4	+4
ルーマニア	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
その他のヨーロッパ	5	+5	0	±0	0	±0	11	+11
オセアニア計	1	-3	0	±0	0	±0	1	-5
オーストラリア	0	-4	0	±0	0	±0	0	-6
ニュージーランド	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他のオセアニア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
アフリカ計	2	-2	0	±0	0	±0	3	-6
ガーナ	0	-1	0	±0	0	±0	0	-5
ナイジェリア	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
その他のアフリカ	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
その他(無国籍等)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

## 第9 外国人の交通事故

### 3 外国人の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		891	+5	0	-1	0	-1	1,142	-10
人対車両 計		54	-6	0	-1	0	-1	59	-1
	対面通行中	2	-2	0	±0	0	±0	3	-1
	背面通行中	9	+1	0	±0	0	±0	11	+3
	横断中 計	27	-6	0	±0	0	±0	29	-5
	横断歩道横断中	17	-1	0	±0	0	±0	18	±0
	横断歩道付近横断中	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
	歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他横断中	9	-3	0	±0	0	±0	10	-2
	路上遊戯中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	路上停止中	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	その他の人対車両	14	+1	0	-1	0	-1	14	+2
車両相互 計		816	+1	0	±0	0	±0	1,058	-17
	正面衝突	14	±0	0	±0	0	±0	21	-4
	進行中追突	31	-15	0	±0	0	±0	47	-22
	その他の追突	177	-33	0	±0	0	±0	283	-44
	出会い頭	279	+11	0	±0	0	±0	328	+11
	追越し追い抜き時	21	+9	0	±0	0	±0	23	+6
	すれ違い時	7	+2	0	±0	0	±0	7	±0
	左折時	81	+13	0	±0	0	±0	83	+11
	右折直進	59	+14	0	±0	0	±0	77	+15
	右折時のその他	34	±0	0	±0	0	±0	35	-2
	その他の車両相互	113	±0	0	±0	0	±0	154	+12
車両単独 計		21	+10	0	±0	0	±0	25	+8
	物件衝突 計	12	+9	0	±0	0	±0	15	+9
	電柱衝突	2	±0	0	±0	0	±0	3	±0
	標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	分離帯・安全島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	防護柵等衝突	4	+4	0	±0	0	±0	6	+6
	家屋・塀等衝突	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の物件衝突	4	+3	0	±0	0	±0	4	+1
	運転者不在駐車車両衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	路外逸脱(転落)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の路外逸脱	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	転倒	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	その他の車両単独	5	-1	0	±0	0	±0	6	-3
列車事故		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

## 第10 飲酒運転による交通事故

注 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。

### 1 飲酒運転による交通事故発生状況

飲酒区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	337	+41	9	-1	9	-1	480	+82
酒酔い	9	-2	0	±0	0	±0	11	-7
酒気帯び	238	46	7	+1	7	+1	339	+91
呼気アルコール 0.25mg/l以上	183	+36	5	±0	5	±0	262	+80
呼気アルコール 0.15mg/l以上 0.25mg/l未満	55	+10	2	+1	2	+1	77	+11
基準以下	80	+5	2	+1	2	+1	115	+10
検知不能	10	-8	0	-3	0	-3	15	-12

### 2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

年齢層別	発生件数(件)				死亡事故発生件数(件)			
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計	337	+41	290	47	9	-1	8	1
24歳以下計	49	+23	37	12	2	+2	2	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	8	+3	5	3	1	+1	1	0
20～24歳	41	+20	32	9	1	+1	1	0
25～64歳計	257	+6	222	35	7	-2	6	1
25～29歳	34	+5	24	10	2	±0	1	1
30～34歳	28	-9	27	1	1	+1	1	0
35～39歳	40	-6	34	6	1	-1	1	0
40～44歳	34	+9	32	2	2	+1	2	0
45～49歳	38	+7	31	7	0	-1	0	0
50～54歳	24	-5	19	5	1	-1	1	0
55～59歳	31	-5	29	2	0	±0	0	0
60～64歳	28	+10	26	2	0	-1	0	0
65歳以上計	31	+12	31	0	0	-1	0	0
65～69歳	17	+6	17	0	0	±0	0	0
70～74歳	7	+2	7	0	0	±0	0	0
75～79歳	5	+3	5	0	0	±0	0	0
80歳以上	2	+1	2	0	0	-1	0	0

# 第10 飲酒運転による交通事故

## 3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況

曜日別 区分		合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
			発生件数	死亡事故発生件数	死者数	傷者数			
		337	66	33	36	44	46	56	56
(件)	前年比	+41	+9	-8	-1	+12	+9	+16	+4
		9	3	0	1	1	1	1	2
(件)	前年比	-1	+2	±0	±0	+1	+1	-2	-3
		9	3	0	1	1	1	1	2
(人)	前年比	-1	+2	±0	±0	+1	+1	-2	-3
		480	122	47	52	61	54	72	72
(人)	前年比	+82	+31	-3	+2	+23	+7	+18	+4

## 4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況

時間帯別 区分		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			発生件数	死亡事故発生件数	死者数	傷者数								
		337	47	34	27	27	16	16	14	16	22	43	38	37
(件)	前年比	+41	+5	-2	+14	+5	-7	±0	+4	+5	+5	+16	-2	-2
		9	4	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0
(件)	前年比	-1	+3	-2	+3	-1	-1	±0	±0	±0	±0	-1	±0	-2
		9	4	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0
(人)	前年比	-1	+3	-2	+3	-1	-1	±0	±0	±0	±0	-1	±0	-2
		480	66	42	36	34	21	18	16	23	22	81	64	57
(人)	前年比	+82	+11	-7	+18	+4	-2	-8	+4	+11	+2	+43	+4	+2

時間帯別 区分		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	死亡事故発生件数	死者数	傷者数
		337	108	59	52	118
(件)	前年比	+41	+17	-2	+14	+12
		9	7	1	0	1
(件)	前年比	-1	+4	-2	±0	-3
		9	7	1	0	1
(人)	前年比	-1	+4	-2	±0	-3
		480	144	73	61	202
(人)	前年比	+82	+22	-6	+17	+49

# 第10 飲酒運転による交通事故

## 5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況

種別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	337	+41	9	-1	9	-1	480	+82
乗用及び貨物自動車計	297	+18	7	-3	7	-3	434	+54
乗用自動車計	249	+30	6	-3	6	-3	362	+66
大型	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
中型	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
普通	144	+12	4	-2	4	-2	210	+32
軽	102	+16	2	-1	2	-1	149	+33
ミニカー	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
貨物自動車計	48	-12	1	±0	1	±0	72	-12
大型	1	-1	0	±0	0	±0	1	-3
中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通	6	-12	1	±0	1	±0	8	-16
軽	41	+1	0	±0	0	±0	63	+7
特殊自動車計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大型計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小型計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車計	40	+23	2	+2	2	+2	46	+28
自動二輪								
小型二輪								
総排気量751cc以上	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
総排気量401～750cc	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
総排気量251～400cc	4	+3	0	±0	0	±0	7	+6
軽二輪	7	+7	0	±0	0	±0	8	+8
第二種原動機付自転車	7	+6	2	+2	2	+2	8	+7
原動機付自転車	22	+9	0	±0	0	±0	23	+9

## 6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況

道路別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	337	+41	9	-1	9	-1	480	+82
高速自動車国道・自動車専用道路	2	-1	0	-1	0	-1	4	+1
国道	89	+12	5	+5	5	+5	131	+25
主要地方道	44	-3	2	-1	2	-1	74	+3
一般県道	52	+8	0	-1	0	-1	75	+17
一般市町村道	142	+29	2	-2	2	-2	187	+44
その他	8	-4	0	-1	0	-1	9	-8

## 第 1 1 無免許運転による交通事故

注 発生件数は第 1 当事者又は第 2 当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。

### 1 無免許運転による交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
無免許運転者の事故	213	-14	3	-2	3	-2	296	-15
全事故	44,445	+105	163	-25	170	-25	58,099	+652
全事故に対する割合	0.5%		1.8%		1.8%		0.5%	

### 2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

区分 年齢層別	発生件数(件)				死亡事故発生件数(件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	213	-14	183	30	3	-2	3	0
24歳以下計	99	+13	86	13	1	-1	1	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	7	+2	5	2	0	±0	0	0
15～19歳	54	-3	47	7	0	-2	0	0
20～24歳	38	+14	34	4	1	+1	1	0
25～64歳計	107	-19	91	16	2	±0	2	0
25～29歳	20	-5	18	2	1	±0	1	0
30～34歳	18	-12	14	4	0	±0	0	0
35～39歳	19	+6	18	1	0	±0	0	0
40～44歳	10	-3	7	3	0	±0	0	0
45～49歳	10	±0	8	2	0	±0	0	0
50～54歳	10	-4	9	1	1	±0	1	0
55～59歳	11	±0	9	2	0	±0	0	0
60～64歳	9	-1	8	1	0	±0	0	0
65歳以上計	7	-8	6	1	0	-1	0	0
65～69歳	2	-4	1	1	0	±0	0	0
70～74歳	0	-5	0	0	0	-1	0	0
75～79歳	1	-3	1	0	0	±0	0	0
80歳以上	4	+4	4	0	0	±0	0	0



# 第 1 1 無免許運転による交通事故

## 3 無免許運転による車種別交通事故発生状況

種別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
合計		213	-14	3	-2	3	-2	296	-15	
乗用及び貨物自動車 計		161	+1	2	±0	2	±0	225	+2	
乗用自動車 計		122	-7	1	-1	1	-1	178	-3	
大型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
中型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
普通		72	-9	1	-1	1	-1	107	-7	
軽		50	+2	0	±0	0	±0	71	+4	
ミニカー		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
貨物自動車 計		39	+8	1	+1	1	+1	47	+5	
大型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
中型		4	+3	0	±0	0	±0	4	+3	
普通		16	+8	1	+1	1	+1	20	+9	
軽		19	-3	0	±0	0	±0	23	-7	
特殊自動車 計		0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	
大型 計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
小型 計		0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	
農耕用		0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	
農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
二輪車 計		52	-14	1	-2	1	-2	71	-15	
自動二輪	小型二輪	総排気量751cc以上	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
		総排気量401～750cc	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
		総排気量251～400cc	15	+7	0	±0	0	±0	27	+15
	軽二輪	6	±0	0	±0	0	±0	7	-5	
	第二種原動機付自転車	3	-2	0	-2	0	-2	6	+2	
	原動機付自転車	28	-16	1	±0	1	±0	31	-23	

## 4 無免許運転による道路別交通事故発生状況

道路別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		213	-14	3	-2	3	-2	296	-15
高速自動車国道・自動車専用道路		1	±0	0	-1	0	-1	1	+1
国道		54	+1	2	+1	2	+1	82	+10
主要地方道		28	-3	1	±0	1	±0	41	-5
一般県道		20	-7	0	±0	0	±0	32	-6
一般市町村道		103	-2	0	-1	0	-1	131	-12
その他		7	-3	0	-1	0	-1	9	-3

## 第 1 2 高速道路等の交通事故

### 1 高速道路等の交通事故発生状況

道路別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	563	+55	1	-7	1	-7	1,021	+124
高速自動車国道	300	+26	1	-4	1	-4	573	+55
北九州都市高速道路	69	+3	0	-1	0	-1	115	+10
福岡都市高速道路	186	+33	0	-2	0	-2	317	+74
福岡前原道路	8	-7	0	±0	0	±0	16	-15

### 2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況

区分	曜日別								
	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
発生件数	563	91	67	68	71	70	96	100	
(件) 前年比	+55	+30	-13	-8	+3	+12	+5	+26	
死亡事故発生件数	1	0	0	0	0	0	1	0	
(件) 前年比	-7	±0	-1	-1	-1	-1	-1	-2	
死者数	1	0	0	0	0	0	1	0	
(人) 前年比	-7	±0	-1	-1	-1	-1	-1	-2	
傷者数	1,021	189	142	114	114	109	147	206	
(人) 前年比	+124	+70	+4	-21	+2	-3	±0	+72	

### 3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別												
	合計	00~02時	02~04時	04~06時	06~08時	08~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	18~20時	20~22時	22~24時
発生件数	563	8	8	16	68	93	75	46	59	76	61	34	19
(件) 前年比	+55	-4	-2	+7	+20	-12	+9	-10	+23	-2	+8	+22	-4
死亡事故発生件数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
(件) 前年比	-7	±0	-2	±0	-1	±0	-2	±0	-1	+1	-1	±0	-1
死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
(人) 前年比	-7	±0	-2	±0	-1	±0	-2	±0	-1	+1	-1	±0	-1
傷者数	1,021	13	10	22	133	160	152	99	101	136	115	54	26
(人) 前年比	+124	-12	-3	+1	+42	-8	+19	-2	+41	+4	+30	+33	-21

区分	時間帯別				
	合計	00~06時	06~12時	12~18時	18~24時
発生件数	563	32	236	181	114
(件) 前年比	+55	+1	+17	+11	+26
死亡事故発生件数	1	0	0	1	0
(件) 前年比	-7	-2	-3	±0	-2
死者数	1	0	0	1	0
(人) 前年比	-7	-2	-3	±0	-2
傷者数	1,021	45	445	336	195
(人) 前年比	+124	-14	+53	+43	+42

## 第 1 2 高速道路等の交通事故

### 4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	563	+55	1	-7	1	-7	1,021	+124
人对車両 計	4	-8	0	-1	0	-1	4	-9
車両相互 計	499	+67	0	-2	0	-2	920	+128
追突	387	+51	0	-1	0	-1	745	+103
その他	112	+16	0	-1	0	-1	175	+25
車両単独 計	60	-4	1	-4	1	-4	97	+5
物件衝突 計	23	-9	1	-2	1	-2	36	-5
分離帯・安全島衝突	8	+1	1	+1	1	+1	11	+3
防護柵等衝突	12	-11	0	-3	0	-3	21	-10
その他の物件衝突	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
その他の車両単独	36	+4	0	-2	0	-2	60	+9

### 5 高速道路等の第 1 当事者別交通事故発生状況

当事者別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	563	+55	1	-7	1	-7	1,021	+124
乗用及び貨物自動車 計	551	+51	1	-7	1	-7	1,007	+122
乗用自動車 計	380	+30	1	-3	1	-3	692	+84
大型	6	+1	0	±0	0	±0	16	+3
中型	1	±0	0	±0	0	±0	3	+2
普通	315	+9	1	-2	1	-2	581	+55
軽	58	+20	0	-1	0	-1	92	+24
貨物自動車 計	171	+21	0	-4	0	-4	315	+38
大型	41	+4	0	-3	0	-3	80	+9
中型	32	+6	0	±0	0	±0	68	+13
普通	83	+11	0	±0	0	±0	146	+19
軽	15	±0	0	-1	0	-1	21	-3
特殊自動車 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計	7	+3	2	±0	0	±0	-2	+7
不明等	5	+1	0	±0	0	±0	7	±0

## 第 1 2 高速道路等の交通事故

### 6 高速道路等のシートベルト着用状況

#### ( 1 ) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合 計	死者数	傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
高速道路等の交通事故死傷者数(人)		1,022	1	1,021	24	997
自動車乗車中事故死傷者数(A)		1,007	1	1,006	24	982
高速道路等の交通事故 全死傷者数に対する構成率		98.5%	100.0%	98.5%	100.0%	98.5%
シートベルト・チャイルドシート 着用者数(B)		963	0	963	19	944
着用率(B/A)		95.6%	0.0%	95.7%	79.2%	96.1%
シートベルト着用者数		950	0	950	19	931
チャイルドシート着用者数		13	0	13	0	13
シートベルト・チャイルドシート 非着用者数(C)		39	1	38	3	35
被害軽減可能者数(D)( )		2	1	1	1	0
被害軽減率(D/C)		5.1%	100.0%	2.6%	33.3%	0.0%
シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数		5	0	5	2	3

( ) 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者(加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井で、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの)をいう。

#### ( 2 ) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合 計	死者数	傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
高速道路等の交通事故死傷者数(人)		1,022	1	1,021	24	997
自動車乗車中事故死傷者数		1,007	1	1,006	24	982
うち後部座席		209	1	208	4	204
シートベルト着用者数		950	0	950	19	931
うち後部座席		162	0	162	1	161
チャイルドシート着用者数		13	0	13	0	13
うち後部座席		11	0	11	0	11
シートベルト・チャイルドシート 非着用者数		39	1	38	3	35
うち後部座席		32	1	31	1	30
シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数		5	0	5	2	3
うち後部座席		4	0	4	2	2



# 第13 市区町村別交通事故

## 1 市区町村別交通事故発生状況 ( 1 / 2 )

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
	県 合 計	44,445	+105	+0.2%	163	-25	-13.3%	170	-25	-12.8%	58,099	+652	+1.1%
	市部 計	38,600	+41	+0.1%	133	-11	-7.6%	139	-10	-6.7%	49,903	+375	+0.8%
	政令市 計	22,106	-76	-0.3%	59	-7	-10.6%	60	-7	-10.4%	28,110	-16	-0.1%
	福岡市 計	13,247	-234	-1.7%	28	-6	-17.6%	29	-6	-17.1%	16,247	-332	-2.0%
	東 区	2,240	-5	-0.2%	4	-1	-20.0%	4	-1	-20.0%	2,925	+65	+2.3%
	博 多 区	3,154	-34	-1.1%	6	-2	-25.0%	7	-2	-22.2%	3,814	-94	-2.4%
	中 央 区	2,212	-43	-1.9%	5	-1	-16.7%	5	-1	-16.7%	2,617	-26	-1.0%
	南 区	1,906	-121	-6.0%	6	+2	+50.0%	6	+2	+50.0%	2,299	-139	-5.7%
	西 区	1,531	+32	+2.1%	2	-5	-71.4%	2	-5	-71.4%	1,888	-10	-0.5%
	城 南 区	844	-26	-3.0%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	1,013	-33	-3.2%
	早 良 区	1,360	-37	-2.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1,691	-95	-5.3%
	北九州市 計	8,859	+158	+1.8%	31	-1	-3.1%	31	-1	-3.1%	11,863	+316	+2.7%
	門 司 区	758	+50	+7.1%	4	±0	±0.0%	4	±0	±0.0%	1,043	+56	+5.7%
	若 松 区	543	-2	-0.4%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	708	-2	-0.3%
	戸 畑 区	464	-55	-10.6%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	604	-56	-8.5%
	小 倉 北 区	2,196	-10	-0.5%	9	+4	+80.0%	9	+4	+80.0%	2,881	+1	+0.0%
	小 倉 南 区	1,738	-27	-1.5%	6	±0	±0.0%	6	±0	±0.0%	2,432	+119	+5.1%
	八 幡 東 区	603	-30	-4.7%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	796	-62	-7.2%
	八 幡 西 区	2,557	+232	+10.0%	8	-1	-11.1%	8	-1	-11.1%	3,399	+260	+8.3%
	その他の市 計	16,494	+117	+0.7%	74	-4	-5.1%	79	-3	-3.7%	21,793	+391	+1.8%
	大 牟 田 市	1,042	+31	+3.1%	5	±0	±0.0%	5	±0	±0.0%	1,339	+118	+9.7%
	久 留 米 市	3,207	-50	-1.5%	8	-1	-11.1%	8	-3	-27.3%	4,098	-34	-0.8%
	直 方 市	539	-12	-2.2%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	794	+7	+0.9%
	飯 塚 市	1,329	+73	+5.8%	12	+7	+140.0%	12	+6	+100.0%	1,901	+181	+10.5%
	田 川 市	567	-6	-1.0%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	829	+25	+3.1%
	柳 川 市	594	+19	+3.3%	2	-3	-60.0%	2	-3	-60.0%	764	+40	+5.5%
	八 女 市	408	-50	-10.9%	1	-6	-85.7%	1	-6	-85.7%	495	-82	-14.2%
	筑 後 市	389	-38	-8.9%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	489	-73	-13.0%
	大 川 市	279	-34	-10.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	369	-43	-10.4%
	行 橋 市	651	+38	+6.2%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	897	+40	+4.7%
	豊 前 市	185	-38	-17.0%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	255	-47	-15.6%
	中 間 市	377	-9	-2.3%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	491	-56	-10.2%
	小 郡 市	334	+40	+13.6%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	398	+36	+9.9%
	筑 紫 野 市	795	+35	+4.6%	5	-3	-37.5%	5	-3	-37.5%	1,031	+40	+4.0%
	春 日 市	1,002	+103	+11.5%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	1,239	+122	+10.9%
	大 野 城 市	760	+31	+4.3%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	960	+75	+8.5%
	宗 像 市	572	-1	-0.2%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	769	-4	-0.5%
	太 宰 府 市	653	-22	-3.3%	2	+1	+100.0%	7	+6	+600.0%	853	-7	-0.8%
	古 賀 市	403	-17	-4.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	513	-46	-8.2%
	福 津 市	362	+13	+3.7%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	525	+68	+14.9%
	う き は 市	163	-6	-3.6%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	227	+13	+6.1%
	宮 若 市	203	-45	-18.1%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	297	-33	-10.0%
	嘉 麻 市	215	-4	-1.8%	0	-3	-100.0%	0	-4	-100.0%	291	-14	-4.6%
	朝 倉 市	484	+15	+3.2%	8	+5	+166.7%	8	+5	+166.7%	639	+7	+1.1%
	み や ま 市	304	+7	+2.4%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	424	+30	+7.6%
	糸 島 市	677	+44	+7.0%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	906	+28	+3.2%

# 第13 市区町村別交通事故

## 1 市区町村別交通事故発生状況 ( 2 / 2 )

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		5,282	+9	+0.2%	29	-7	-19.4%	30	-8	-21.1%	7,175	+153	+2.2%
筑紫郡	那珂川町	385	-7	-1.8%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	479	-7	-1.4%
糟屋郡	計	1,867	-49	-2.6%	7	+5	+250.0%	7	+5	+250.0%	2,398	-109	-4.3%
	宇美町	179	-23	-11.4%	3	+3	-----	3	+3	-----	216	-17	-7.3%
	篠栗町	173	-7	-3.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	245	+1	+0.4%
	志免町	440	-27	-5.8%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	551	-52	-8.6%
	須恵町	145	-18	-11.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	174	-35	-16.7%
	新宮町	285	+41	+16.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	368	+29	+8.6%
	久山町	119	+22	+22.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	174	+28	+19.2%
	粕屋町	526	-37	-6.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	670	-63	-8.6%
遠賀郡	計	687	+26	+3.9%	5	-2	-28.6%	5	-3	-37.5%	932	+27	+3.0%
	芦屋町	66	+6	+10.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	86	+13	+17.8%
	水巻町	248	+6	+2.5%	1	-2	-66.7%	1	-3	-75.0%	327	-7	-2.1%
	岡垣町	183	+12	+7.0%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	240	+1	+0.4%
	遠賀町	190	+2	+1.1%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	279	+20	+7.7%
鞍手郡	計	128	-2	-1.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	183	+9	+5.2%
	小竹町	32	-11	-25.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	44	-17	-27.9%
	鞍手町	96	+9	+10.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	139	+26	+23.0%
嘉穂郡	桂川町	102	+12	+13.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	138	+13	+10.4%
朝倉郡	計	241	-7	-2.8%	4	±0	±0.0%	4	±0	±0.0%	335	-1	-0.3%
	筑前町	223	-13	-5.5%	4	±0	±0.0%	4	±0	±0.0%	310	-8	-2.5%
	東峰村	18	+6	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	+7	+38.9%
三井郡	大刀洗町	117	-10	-7.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	156	-6	-3.7%
三潁郡	大木町	94	-4	-4.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	128	-3	-2.3%
八女郡	計	290	±0	±0.0%	1	-1	-50.0%	2	±0	±0.0%	372	+6	+1.6%
	黒木町	59	+5	+9.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	76	+3	+4.1%
	立花町	54	-3	-5.3%	1	+1	-----	2	+2	-----	71	-3	-4.1%
	広川町	166	-4	-2.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	207	-2	-1.0%
	矢部村	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+4	+100.0%
	星野村	9	+4	+80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+4	+66.7%
田川郡	計	610	+27	+4.6%	3	-2	-40.0%	3	-3	-50.0%	933	+115	+14.1%
	香春町	150	+24	+19.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	247	+50	+25.4%
	添田町	38	-12	-24.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	57	-5	-8.1%
	糸田町	47	-12	-20.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	78	-6	-7.1%
	川崎町	157	+4	+2.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	223	+13	+6.2%
	大任町	42	-8	-16.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	62	-17	-21.5%
	赤村	13	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	17	+2	+13.3%
	福智町	163	+31	+23.5%	3	+2	+200.0%	3	+1	+50.0%	249	+78	+45.6%
京都郡	計	541	+61	+12.7%	4	-5	-55.6%	4	-5	-55.6%	792	+150	+23.4%
	苅田町	399	+64	+19.1%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	560	+109	+24.2%
	みやこ町	142	-3	-2.1%	1	-4	-80.0%	1	-4	-80.0%	232	+41	+21.5%
築上郡	計	220	-38	-14.7%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	329	-41	-11.1%
	吉富町	38	-1	-2.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	54	+8	+17.4%
	上毛町	57	-16	-21.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	96	-4	-4.0%
	築上町	125	-21	-14.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	179	-45	-20.1%
高速道路等		563	+55	+10.8%	1	-7	-87.5%	1	-7	-87.5%	1,021	+124	+13.8%

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 ( 1 / 2 )

市区町村別	曜日別	合計 ( 件 )	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
県 合 計		44,445	4,883	6,527	6,761	6,492	6,415	7,111	6,256
市部 計		38,600	4,170	5,655	5,890	5,687	5,571	6,188	5,439
政令市 計		22,106	2,294	3,265	3,424	3,196	3,228	3,573	3,126
福岡市 計		13,247	1,386	1,971	2,090	1,873	1,939	2,107	1,881
東 区		2,240	228	353	333	333	319	364	310
博 多 区		3,154	299	477	491	448	472	557	410
中 央 区		2,212	241	310	358	318	336	308	341
南 区		1,906	191	277	323	295	269	289	262
西 区		1,531	188	239	225	192	217	245	225
城 南 区		844	98	127	126	120	126	127	120
早 良 区		1,360	141	188	234	167	200	217	213
北九州市 計		8,859	908	1,294	1,334	1,323	1,289	1,466	1,245
門 司 区		758	85	126	103	113	91	131	109
若 松 区		543	44	79	94	85	75	84	82
戸 畑 区		464	36	52	82	65	74	96	59
小 倉 北 区		2,196	225	337	341	334	328	356	275
小 倉 南 区		1,738	188	238	268	269	242	300	233
八 幡 東 区		603	69	85	93	85	85	100	86
八 幡 西 区		2,557	261	377	353	372	394	399	401
その他の市 計		16,494	1,876	2,390	2,466	2,491	2,343	2,615	2,313
大 牟 田 市		1,042	119	154	171	143	142	177	136
久 留 米 市		3,207	343	455	484	495	448	525	457
直 方 市		539	63	66	94	90	76	69	81
飯 塚 市		1,329	152	210	175	211	201	200	180
田 川 市		567	57	78	85	72	93	110	72
柳 川 市		594	50	89	95	86	82	100	92
八 女 市		408	44	58	65	51	57	78	55
筑 後 市		389	40	53	62	62	81	52	39
大 川 市		279	21	41	45	51	39	38	44
行 橋 市		651	78	89	107	97	86	94	100
豊 前 市		185	24	31	26	33	21	27	23
中 間 市		377	42	48	60	59	54	58	56
小 郡 市		334	36	46	43	51	57	66	35
筑 紫 野 市		795	96	126	100	117	97	122	137
春 日 市		1,002	124	139	137	160	149	157	136
大 野 城 市		760	73	116	113	112	123	115	108
宗 像 市		572	71	80	76	92	91	89	73
太 宰 府 市		653	88	101	89	97	78	97	103
古 賀 市		403	40	60	67	65	47	67	57
福 津 市		362	51	50	39	56	52	52	62
う き は 市		163	29	22	16	25	19	34	18
宮 若 市		203	23	27	40	27	29	33	24
嘉 麻 市		215	22	37	40	39	26	35	16
朝 倉 市		484	60	79	74	66	70	76	59
み や ま 市		304	45	43	52	31	35	50	48
糸 島 市		677	85	92	111	103	90	94	102



# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 ( 2 / 2 )

市区町村別	曜日別	合計 ( 件 )	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
郡部 計		5 282	622	805	803	734	774	827	717
筑紫郡	那珂川町	385	46	63	58	45	60	59	54
糟屋郡	計	1 867	214	268	294	268	262	292	269
	宇美町	179	19	29	23	26	19	34	29
	篠栗町	173	21	30	23	28	19	26	26
	志免町	440	47	51	87	63	60	72	60
	須恵町	145	13	22	25	21	32	19	13
	新宮町	285	38	43	43	31	33	49	48
	久山町	119	24	15	18	15	14	18	15
	粕屋町	526	52	78	75	84	85	74	78
遠賀郡	計	687	75	112	90	87	108	127	88
	芦屋町	66	11	8	7	9	13	10	8
	水巻町	248	24	38	34	29	38	55	30
	岡垣町	183	19	34	24	28	26	28	24
	遠賀町	190	21	32	25	21	31	34	26
鞍手郡	計	128	18	16	21	19	20	19	15
	小竹町	32	2	5	6	5	5	5	4
	鞍手町	96	16	11	15	14	15	14	11
嘉穂郡	桂川町	102	12	13	24	14	13	12	14
朝倉郡	計	241	39	46	34	31	33	28	30
	筑前町	223	33	42	32	31	32	27	26
	東峰村	18	6	4	2	0	1	1	4
三井郡	大刀洗町	117	14	23	17	12	21	16	14
三潁郡	大木町	94	9	18	18	14	16	12	7
八女郡	計	290	33	50	42	42	35	45	43
	黒木町	59	5	7	11	5	9	4	18
	立花町	54	4	13	5	9	8	7	8
	広川町	166	21	28	24	28	18	31	16
	矢部村	2	0	0	2	0	0	0	0
	星野村	9	3	2	0	0	0	3	1
田川郡	計	610	70	95	90	91	87	93	84
	香春町	150	17	24	25	23	21	19	21
	添田町	38	4	5	5	4	5	5	10
	糸田町	47	2	6	7	7	7	13	5
	川崎町	157	16	28	24	24	19	24	22
	大任町	42	10	8	5	5	7	3	4
	赤村	13	2	2	0	2	3	3	1
	福智町	163	19	22	24	26	25	26	21
京都郡	計	541	58	74	86	82	82	91	68
	苅田町	399	39	48	60	61	64	71	56
	みやこ町	142	19	26	26	21	18	20	12
築上郡	計	220	34	27	29	29	37	33	31
	吉富町	38	5	3	6	5	6	8	5
	上毛町	57	14	9	7	8	8	7	4
	築上町	125	15	15	16	16	23	18	22
高速道路等		563	91	67	68	71	70	96	100

# 第13 市区町村別交通事故

## 3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数(1/2)

市区町村別	時間帯別	合計 (件)	00~ 02時	02~ 04時	04~ 06時	06~ 08時	08~ 10時	10~ 12時	12~ 14時	14~ 16時	16~ 18時	18~ 20時	20~ 22時	22~ 24時
県合計		44,445	909	563	603	3,782	6,170	5,193	4,923	5,178	6,924	5,840	2,791	1,569
市部計		38,600	841	510	504	3,171	5,348	4,486	4,282	4,505	6,006	5,087	2,473	1,387
政令市計		22,106	592	363	312	1,694	3,061	2,430	2,306	2,607	3,336	2,961	1,565	879
福岡市計		13,247	402	240	195	973	1,878	1,431	1,336	1,570	1,888	1,758	1,003	573
東区		2,240	65	23	22	190	291	244	219	265	318	327	176	100
博多区		3,154	117	73	58	199	462	320	286	370	426	440	256	147
中央区		2,212	105	61	45	119	293	225	223	272	310	259	171	129
南区		1,906	41	39	33	153	325	211	183	211	233	250	149	78
西区		1,531	24	11	15	145	200	166	193	189	252	199	87	50
城南区		844	17	13	10	62	122	103	85	89	136	119	64	24
早良区		1,360	33	20	12	105	185	162	147	174	213	164	100	45
北九州市計		8,859	190	123	117	721	1,183	999	970	1,037	1,448	1,203	562	306
門司区		758	12	9	12	67	104	95	83	90	138	81	46	21
若松区		543	9	3	7	61	69	58	65	60	98	74	26	13
戸畑区		464	8	1	5	48	58	58	39	49	85	69	21	23
小倉北区		2,196	59	40	33	134	299	234	237	269	349	293	156	93
小倉南区		1,738	33	23	21	161	222	193	194	198	277	245	108	63
八幡東区		603	9	5	4	58	88	62	64	66	101	80	46	20
八幡西区		2,557	60	42	35	192	343	299	288	305	400	361	159	73
その他の市計		16,494	249	147	192	1,477	2,287	2,056	1,976	1,898	2,670	2,126	908	508
大牟田市		1,042	14	8	10	84	134	150	125	116	180	134	63	24
久留米市		3,207	49	30	40	256	461	396	378	349	505	427	197	119
直方市		539	13	4	6	45	49	76	61	72	105	66	30	12
飯塚市		1,329	26	21	20	111	177	153	173	167	224	156	64	37
田川市		567	15	6	6	51	74	73	62	70	97	71	26	16
柳川市		594	5	5	9	50	90	87	72	61	104	72	29	10
八女市		408	10	3	2	34	55	54	47	49	74	44	19	17
筑後市		389	5	5	2	31	60	42	56	34	53	68	22	11
大川市		279	2	1	0	29	28	41	40	29	48	37	17	7
行橋市		651	9	6	8	51	106	88	80	81	100	75	26	21
豊前市		185	1	2	0	20	33	19	14	27	33	23	12	1
中間市		377	6	6	6	32	51	48	36	39	64	52	21	16
小郡市		334	3	4	7	40	54	45	33	41	45	37	17	8
筑紫野市		795	9	10	9	64	119	100	80	79	115	131	54	25
春日市		1,002	14	7	6	109	146	96	111	116	170	131	65	31
大野城市		760	6	4	16	78	107	73	87	80	115	110	51	33
宗像市		572	15	5	5	44	68	72	68	73	99	75	28	20
太宰府市		653	14	5	6	55	69	75	77	106	90	87	49	20
古賀市		403	4	2	2	45	59	40	57	33	75	55	17	14
福津市		362	6	3	4	33	43	51	50	42	69	43	13	5
うきは市		163	1	0	3	13	17	26	25	18	30	22	5	3
宮若市		203	1	3	4	28	27	21	28	26	29	18	8	10
嘉麻市		215	4	0	1	19	47	26	33	20	30	20	12	3
朝倉市		484	4	2	6	51	60	79	54	60	82	52	23	11
みやま市		304	2	3	5	38	51	40	39	24	40	40	13	9
糸島市		677	11	2	9	66	102	85	90	86	94	80	27	25

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 ( 2 / 2 )

市区町村別	時間帯別	合計 (件)	00~ 02時	02~ 04時	04~ 06時	06~ 08時	08~ 10時	10~ 12時	12~ 14時	14~ 16時	16~ 18時	18~ 20時	20~ 22時	22~ 24時
郡部 計		5 282	60	45	83	543	729	632	595	614	842	692	284	163
筑紫郡	那珂川町	385	4	0	5	40	37	51	52	38	79	50	23	6
糟屋郡	計	1 867	23	14	30	190	255	189	197	238	293	248	126	64
	宇美町	179	1	2	5	16	34	17	13	20	39	24	5	3
	篠栗町	173	3	1	4	15	21	25	19	17	20	29	12	7
	志免町	440	5	2	6	44	50	50	40	51	71	65	32	24
	須恵町	145	2	0	1	21	22	17	14	18	20	22	7	1
	新宮町	285	6	3	6	30	31	25	32	41	51	28	25	7
	久山町	119	0	3	2	9	14	12	19	20	18	11	9	2
	粕屋町	526	6	3	6	55	83	43	60	71	74	69	36	20
遠賀郡	計	687	8	7	8	62	102	99	76	77	101	84	41	22
	芦屋町	66	1	0	0	7	6	10	7	9	7	12	4	3
	水巻町	248	3	2	3	22	32	43	25	23	41	34	11	9
	岡垣町	183	3	4	3	16	30	20	22	21	23	19	14	8
	遠賀町	190	1	1	2	17	34	26	22	24	30	19	12	2
鞍手郡	計	128	0	1	5	15	19	14	13	16	19	16	4	6
	小竹町	32	0	0	2	8	1	3	2	1	7	5	1	2
	鞍手町	96	0	1	3	7	18	11	11	15	12	11	3	4
嘉徳郡	桂川町	102	1	0	0	13	13	11	13	16	16	9	6	4
朝倉郡	計	241	4	2	4	24	34	35	34	34	28	28	11	3
	筑前町	223	4	1	4	23	31	30	31	30	28	27	11	3
	東峰村	18	0	1	0	1	3	5	3	4	0	1	0	0
三井郡	大刀洗町	117	1	0	1	8	15	15	13	11	27	19	3	4
三潁郡	大木町	94	0	0	2	6	17	16	6	5	17	16	6	3
八女郡	計	290	1	5	5	32	43	32	36	29	52	32	14	9
	黒木町	59	0	1	1	5	4	8	8	4	13	9	3	3
	立花町	54	0	1	1	4	10	6	7	5	11	3	4	2
	広川町	166	1	3	3	21	29	14	21	18	26	19	7	4
	矢部村	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	星野村	9	0	0	0	1	0	4	0	1	2	1	0	0
田川郡	計	610	9	7	11	52	94	89	58	73	100	76	20	21
	香春町	150	4	2	3	17	23	20	7	20	25	19	7	3
	添田町	38	0	0	1	4	4	4	6	6	6	4	0	3
	糸田町	47	1	2	1	1	8	12	3	4	6	6	1	2
	川崎町	157	2	1	2	10	19	22	19	23	25	24	7	3
	大任町	42	0	1	0	3	10	6	3	4	9	3	2	1
	赤村	13	0	0	0	2	2	2	2	1	3	1	0	0
	福智町	163	2	1	4	15	28	23	18	15	26	19	3	9
京都郡	計	541	6	4	10	74	66	54	70	57	79	83	25	13
	苅田町	399	6	4	8	49	49	40	60	38	54	62	20	9
	みやこ町	142	0	0	2	25	17	14	10	19	25	21	5	4
築上郡	計	220	3	5	2	27	34	27	27	20	31	31	5	8
	吉富町	38	0	0	0	7	6	3	4	3	7	5	2	1
	上毛町	57	1	1	2	6	9	8	6	4	7	9	1	3
	築上町	125	2	4	0	14	19	16	17	13	17	17	2	4
高速道路等		563	8	8	16	68	93	75	46	59	76	61	34	19

# 第13 市区町村別交通事故

## 4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数（1 / 2）

市区町村別	道路形状別	合計 (件)	交差点等		単路					踏切		一般交通の場所		
			交差点等 計	交差点	交差点 付近	単路 計	トン ネル	橋	カー ブ・ 屈折	その他の 単路	踏切 計		( ) 第一種 踏切	その 他の 踏切
県合計		44,445	21,580	17,526	4,054	20,424	52	70	893	19,409	10	10	0	2,431
市部計		38,600	19,140	15,715	3,425	17,390	16	63	699	16,612	8	8	0	2,062
政令市計		22,106	11,146	9,184	1,962	9,879	10	22	323	9,524	5	5	0	1,076
福岡市計		13,247	6,956	5,922	1,034	5,776	2	4	147	5,623	2	2	0	513
東区		2,240	984	847	137	1,118	0	0	26	1,092	0	0	0	138
博多区		3,154	1,719	1,450	269	1,337	0	1	17	1,319	1	1	0	97
中央区		2,212	1,165	919	246	993	0	0	7	986	0	0	0	54
南区		1,906	1,072	908	164	767	0	0	20	747	1	1	0	66
西区		1,531	846	735	111	607	1	0	38	568	0	0	0	78
城南区		844	459	417	42	356	1	0	15	340	0	0	0	29
早良区		1,360	711	646	65	598	0	3	24	571	0	0	0	51
北九州市計		8,859	4,190	3,262	928	4,103	8	18	176	3,901	3	3	0	563
門司区		758	405	263	142	306	1	0	26	279	0	0	0	47
若松区		543	345	226	119	167	0	7	20	140	0	0	0	31
戸畑区		464	234	193	41	208	0	4	8	196	0	0	0	22
小倉北区		2,196	1,076	822	254	985	0	0	26	959	0	0	0	135
小倉南区		1,738	635	563	72	979	0	3	39	937	0	0	0	124
八幡東区		603	338	239	99	225	6	0	21	198	0	0	0	40
八幡西区		2,557	1,157	956	201	1,233	1	4	36	1,192	3	3	0	164
その他の市計		16,494	7,994	6,531	1,463	7,511	6	41	376	7,088	3	3	0	986
大牟田市		1,042	484	435	49	494	0	0	21	473	0	0	0	64
久留米市		3,207	1,563	1,354	209	1,496	0	15	45	1,436	0	0	0	148
直方市		539	257	182	75	242	0	7	18	217	0	0	0	40
飯塚市		1,329	608	452	156	618	4	7	53	554	0	0	0	103
田川市		567	297	215	82	238	0	0	13	225	0	0	0	32
柳川市		594	305	245	60	261	0	1	13	247	0	0	0	28
八女市		408	203	146	57	180	0	2	10	168	0	0	0	25
筑後市		389	207	164	43	142	0	1	5	136	0	0	0	40
大川市		279	143	105	38	112	0	1	7	104	0	0	0	24
行橋市		651	334	240	94	265	1	3	13	248	0	0	0	52
豊前市		185	94	59	35	84	0	0	2	82	0	0	0	7
中間市		377	192	145	47	163	0	0	6	157	1	1	0	21
小郡市		334	167	154	13	161	0	0	2	159	0	0	0	6
筑紫野市		795	349	302	47	392	1	1	15	375	0	0	0	54
春日市		1,002	495	441	54	446	0	2	12	432	0	0	0	61
大野城市		760	411	376	35	302	0	0	12	290	0	0	0	47
宗像市		572	293	216	77	244	0	0	18	226	0	0	0	35
太宰府市		653	269	236	33	341	0	0	18	323	2	2	0	41
古賀市		403	180	126	54	198	0	0	9	189	0	0	0	25
福津市		362	165	124	41	183	0	0	13	170	0	0	0	14
うきは市		163	90	72	18	62	0	0	5	57	0	0	0	11
宮若市		203	96	67	29	94	0	0	22	72	0	0	0	13
嘉麻市		215	85	79	6	110	0	0	8	102	0	0	0	20
朝倉市		484	214	191	23	236	0	1	9	226	0	0	0	34
みやま市		304	131	111	20	167	0	0	6	161	0	0	0	6
糸島市		677	362	294	68	280	0	0	21	259	0	0	0	35

( ) 第一種踏切とは遮断機が設置されている踏切をいう。

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 ( 2 / 2 )

市区町村別	道路形状別	合計 (件)	交差点等			単路				踏切			一般交通の 場所	
			交差点等 計	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路 計	ト ン ネル	橋	カ ー プ ・ 屈 折	そ の 他 の 単 路	踏 切 計	( ) 第 一 種 踏 切		そ の 他 の 踏 切
郡部 計		5,282	2,438	1,810	628	2,508	12	6	175	2,315	2	2	0	334
筑紫郡	那珂川町	385	184	166	18	169	0	1	10	158	0	0	0	32
糟屋郡	計	1,867	865	638	227	892	1	0	42	849	1	1	0	109
	宇美町	179	82	58	24	86	0	0	9	77	0	0	0	11
	篠栗町	173	84	63	21	86	0	0	5	81	0	0	0	3
	志免町	440	201	159	42	212	0	0	4	208	0	0	0	27
	須恵町	145	72	50	22	64	0	0	3	61	0	0	0	9
	新宮町	285	126	76	50	140	0	0	5	135	0	0	0	19
	久山町	119	42	22	20	59	1	0	8	50	0	0	0	18
	粕屋町	526	258	210	48	245	0	0	8	237	1	1	0	22
遠賀郡	計	687	303	238	65	335	0	1	12	322	0	0	0	49
	芦屋町	66	32	26	6	25	0	1	1	23	0	0	0	9
	水巻町	248	116	88	28	114	0	0	3	111	0	0	0	18
	岡垣町	183	76	62	14	94	0	0	6	88	0	0	0	13
	遠賀町	190	79	62	17	102	0	0	2	100	0	0	0	9
鞍手郡	計	128	65	45	20	55	0	1	3	51	0	0	0	8
	小竹町	32	14	10	4	17	0	1	1	15	0	0	0	1
	鞍手町	96	51	35	16	38	0	0	2	36	0	0	0	7
嘉徳郡	桂川町	102	57	50	7	38	0	0	6	32	0	0	0	7
朝倉郡	計	241	93	83	10	136	0	0	12	124	0	0	0	12
	筑前町	223	91	81	10	120	0	0	3	117	0	0	0	12
	東峰村	18	2	2	0	16	0	0	9	7	0	0	0	0
三井郡	大刀洗町	117	59	54	5	55	0	0	1	54	0	0	0	3
三潁郡	大木町	94	44	28	16	43	0	0	4	39	0	0	0	7
八女郡	計	290	103	70	33	178	0	0	37	141	0	0	0	9
	黒木町	59	15	13	2	42	0	0	16	26	0	0	0	2
	立花町	54	18	11	7	35	0	0	6	29	0	0	0	1
	広川町	166	68	44	24	92	0	0	10	82	0	0	0	6
	矢部村	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
	星野村	9	2	2	0	7	0	0	3	4	0	0	0	0
田川郡	計	610	271	198	73	283	8	1	28	246	0	0	0	56
	香春町	150	56	34	22	80	1	0	4	75	0	0	0	14
	添田町	38	10	9	1	23	0	0	10	13	0	0	0	5
	糸田町	47	20	14	6	27	7	0	2	18	0	0	0	0
	川崎町	157	68	51	17	74	0	1	3	70	0	0	0	15
	大任町	42	26	23	3	16	0	0	3	13	0	0	0	0
	赤村	13	7	7	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0
	福智町	163	84	60	24	57	0	0	6	51	0	0	0	22
京都郡	計	541	277	179	98	232	3	0	15	214	0	0	0	32
	苅田町	399	219	143	76	157	0	0	8	149	0	0	0	23
	みやこ町	142	58	36	22	75	3	0	7	65	0	0	0	9
築上郡	計	220	117	61	56	92	0	2	5	85	1	1	0	10
	吉富町	38	20	11	9	16	0	2	0	14	0	0	0	2
	上毛町	57	36	15	21	18	0	0	1	17	0	0	0	3
	築上町	125	61	35	26	58	0	0	4	54	1	1	0	5
	高速道路等	563	2	1	1	526	24	1	19	482	0	0	0	35

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数 ( 1 / 2 )

市区町村別	車道幅員別 合計 (件)	単路等 ( 1 )							交差点 ( 2 )			一般交通の場所	
		単路等 計	3.5m 未満	3.5m 以上 5.5m 未満	5.5m 以上 9.0m 未満	9.0m 以上 13.0m 未満	13.0m 以上 19.5m 未満	19.5m 以上	交差点 計	5.5m 未満	5.5m 以上 5.5m 未満		13.0m 以上
県合計	44,445	24,488	831	2,099	11,304	5,482	3,392	1,380	17,526	5,261	8,992	3,273	2,431
市部計	38,600	20,823	608	1,815	9,375	4,780	3,029	1,216	15,715	4,715	7,914	3,086	2,062
政令市計	22,106	11,846	379	1,000	4,104	3,109	2,252	1,002	9,184	2,465	4,224	2,495	1,076
福岡市計	13,247	6,812	280	634	2,216	1,836	1,243	603	5,922	1,738	2,594	1,590	513
東区	2,240	1,255	37	114	415	286	224	179	847	202	389	256	138
博多区	3,154	1,607	22	102	523	510	329	121	1,450	269	637	544	97
中央区	2,212	1,239	32	158	175	412	262	200	919	391	301	227	54
南区	1,906	932	54	99	298	182	246	53	908	291	363	254	66
西区	1,531	718	9	51	420	158	71	9	735	173	454	108	78
城南区	844	398	38	42	155	106	44	13	417	144	193	80	29
早良区	1,360	663	88	68	230	182	67	28	646	268	257	121	51
北九州市計	8,859	5,034	99	366	1,888	1,273	1,009	399	3,262	727	1,630	905	563
門司区	758	448	6	47	187	121	59	28	263	101	106	56	47
若松区	543	286	1	17	56	40	160	12	226	57	90	79	31
戸畑区	464	249	5	17	100	71	52	4	193	44	112	37	22
小倉北区	2,196	1,239	19	105	396	420	267	32	822	203	368	251	135
小倉南区	1,738	1,051	6	51	404	186	163	241	563	74	297	192	124
八幡東区	603	324	3	19	120	98	59	25	239	26	158	55	40
八幡西区	2,557	1,437	59	110	625	337	249	57	956	222	499	235	164
その他の市計	16,494	8,977	229	815	5,271	1,671	777	214	6,531	2,250	3,690	591	986
大牟田市	1,042	543	9	47	323	108	44	12	435	117	271	47	64
久留米市	3,207	1,705	26	185	1,101	256	118	19	1,354	641	581	132	148
直方市	539	317	5	42	177	73	19	1	182	55	114	13	40
飯塚市	1,329	774	10	34	426	180	112	12	452	66	318	68	103
田川市	567	320	22	25	137	69	55	12	215	47	146	22	32
柳川市	594	321	24	44	199	47	6	1	245	127	96	22	28
八女市	408	237	11	25	107	85	7	2	146	40	94	12	25
筑後市	389	185	3	12	149	18	3	0	164	41	114	9	40
大川市	279	150	2	19	100	29	0	0	105	36	64	5	24
行橋市	651	359	6	40	246	43	19	5	240	78	151	11	52
豊前市	185	119	0	5	71	16	26	1	59	17	33	9	7
中間市	377	211	4	20	141	38	8	0	145	27	102	16	21
小郡市	334	174	1	18	144	9	2	0	154	90	60	4	6
筑紫野市	795	439	15	35	203	106	49	31	302	90	184	28	54
春日市	1,002	500	18	36	210	137	84	15	441	157	248	36	61
大野城市	760	337	13	23	139	97	41	24	376	106	236	34	47
宗像市	572	321	2	21	199	46	44	9	216	72	122	22	35
太宰府市	653	376	15	30	137	95	63	36	236	73	127	36	41
古賀市	403	252	31	19	108	39	25	30	126	47	57	22	25
福津市	362	224	2	21	136	35	28	2	124	40	76	8	14
うきは市	163	80	1	13	48	18	0	0	72	29	41	2	11
宮若市	203	123	4	7	102	10	0	0	67	14	52	1	13
嘉麻市	215	116	0	13	97	6	0	0	79	25	54	0	20
朝倉市	484	259	2	28	202	26	1	0	191	77	111	3	34
みやま市	304	187	2	20	144	19	2	0	111	55	55	1	6
糸島市	677	348	1	33	225	66	21	2	294	83	183	28	35

( 1 ) 単路等には交差点付近及び踏切を含む。

( 2 ) 交差点の車道幅員は第 1 当事者の進入道路を基準としている。

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数 ( 2 / 2 )

市区町村別	車道幅員別 合計 (件)	単路等							交差点			一般交通の場所	
		単路等計	3.5m未満	3.5m以上 5.5m未満	5.5m以上 9.0m未満	9.0m以上 13.0m未満	13.0m以上 19.5m未満	19.5m以上	交差点計	5.5m未満	5.5m以上 5.5m未満		13.0m以上
郡部計	5,282	3,138	213	265	1,740	510	287	123	1,810	545	1,078	187	334
筑紫郡那珂川町	385	187	5	19	104	41	12	6	166	48	112	6	32
糟屋郡計	1,867	1,120	148	77	555	178	99	63	638	182	386	70	109
宇美町	179	110	9	13	72	14	1	1	58	19	37	2	11
篠栗町	173	107	16	10	53	14	10	4	63	27	32	4	3
志免町	440	254	31	16	128	44	28	7	159	46	85	28	27
須恵町	145	86	14	10	52	7	3	0	50	10	40	0	9
新宮町	285	190	25	4	62	31	26	42	76	16	44	16	19
久山町	119	79	8	5	34	12	17	3	22	3	16	3	18
粕屋町	526	294	45	19	154	56	14	6	210	61	132	17	22
遠賀郡計	687	400	7	41	241	66	38	7	238	65	141	32	49
芦屋町	66	31	2	3	16	4	5	1	26	7	15	4	9
水巻町	248	142	2	10	83	26	17	4	88	28	46	14	18
岡垣町	183	108	0	12	72	14	9	1	62	14	43	5	13
遠賀町	190	119	3	16	70	22	7	1	62	16	37	9	9
鞍手郡計	128	75	1	11	60	3	0	0	45	9	34	2	8
小竹町	32	21	0	1	19	1	0	0	10	0	9	1	1
鞍手町	96	54	1	10	41	2	0	0	35	9	25	1	7
嘉穂郡桂川町	102	45	1	6	26	4	7	1	50	14	33	3	7
朝倉郡計	241	146	3	17	114	11	1	0	83	27	52	4	12
筑前町	223	130	3	13	102	11	1	0	81	27	50	4	12
東峰村	18	16	0	4	12	0	0	0	2	0	2	0	0
三井郡大刀洗町	117	60	1	3	49	7	0	0	54	34	20	0	3
三潁郡大木町	94	59	1	4	49	5	0	0	28	8	16	4	7
八女郡計	290	211	11	27	102	66	5	0	70	26	38	6	9
黒木町	59	44	2	7	31	4	0	0	13	6	7	0	2
立花町	54	42	3	2	19	18	0	0	11	1	9	1	1
広川町	166	116	5	16	47	43	5	0	44	18	21	5	6
矢部村	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
星野村	9	7	0	2	4	1	0	0	2	1	1	0	0
田川郡計	610	356	30	29	206	59	29	3	198	69	116	13	56
香春町	150	102	9	4	50	24	15	0	34	13	17	4	14
添田町	38	24	0	6	17	1	0	0	9	3	6	0	5
糸田町	47	33	2	3	20	7	1	0	14	8	6	0	0
川崎町	157	91	10	7	60	14	0	0	51	20	31	0	15
大任町	42	19	0	1	16	2	0	0	23	7	15	1	0
赤村	13	6	1	0	5	0	0	0	7	2	5	0	0
福智町	163	81	8	8	38	11	13	3	60	16	36	8	22
京都郡計	541	330	3	22	136	43	86	40	179	45	89	45	32
苅田町	399	233	2	15	54	38	84	40	143	32	66	45	23
みやこ町	142	97	1	7	82	5	2	0	36	13	23	0	9
築上郡計	220	149	2	9	98	27	10	3	61	18	41	2	10
吉富町	38	25	0	0	23	2	0	0	11	4	7	0	2
上毛町	57	39	0	2	15	13	8	1	15	6	7	2	3
築上町	125	85	2	7	60	12	2	2	35	8	27	0	5
高速道路等	563	527	10	19	189	192	76	41	1	1	0	0	35

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 6 市区町村別第 1 当事者別交通事故発生件数 ( 1 / 4 )

第 1 当事者別 市区町村別	合 計 ( 件 )	乗用及び貨物自動車										特殊自動車			
		乗用自動車					貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	普通	軽	ミニ カー	大型	中型	普通	軽	農 耕 用	農 耕 用 以 外	農 耕 用	農 耕 用 以 外	
県 合 計	44,445	227	44	22,406	11,313	2	482	586	2,476	3,553	1	9	0	4	
市部 計	38,600	210	35	19,784	9,661	2	358	448	2,073	3,035	1	9	0	3	
政令市 計	22,106	161	20	12,006	4,753	2	179	227	1,278	1,530	0	6	0	2	
福岡市 計	13,247	109	13	7,491	2,233	2	68	155	821	926	0	1	0	2	
東 区	2,240	8	1	1,216	470	2	29	40	137	136	0	0	0	0	
博 多 区	3,154	29	1	1,837	477	0	17	45	271	214	0	0	0	1	
中 央 区	2,212	40	3	1,426	232	0	9	20	113	122	0	1	0	1	
南 区	1,906	10	2	1,039	328	0	3	17	113	140	0	0	0	0	
西 区	1,531	6	1	805	317	0	7	13	68	123	0	0	0	0	
城 南 区	844	4	3	427	167	0	0	4	38	68	0	0	0	0	
早 良 区	1,360	12	2	741	242	0	3	16	81	123	0	0	0	0	
北九州市 計	8,859	52	7	4,515	2,520	0	111	72	457	604	0	5	0	0	
門 司 区	758	6	0	351	229	0	23	11	37	58	0	0	0	0	
若 松 区	543	5	0	277	160	0	11	5	23	42	0	0	0	0	
戸 畑 区	464	1	0	235	137	0	7	3	24	25	0	0	0	0	
小倉北区	2,196	14	3	1,176	564	0	24	19	107	154	0	3	0	0	
小倉南区	1,738	5	1	889	489	0	18	16	95	106	0	0	0	0	
八幡東区	603	7	0	292	185	0	5	3	32	45	0	0	0	0	
八幡西区	2,557	14	3	1,295	756	0	23	15	139	174	0	2	0	0	
その他の市 計	16,494	49	15	7,778	4,908	0	179	221	795	1,505	1	3	0	1	
大牟田市	1,042	2	1	445	348	0	5	3	49	89	0	1	0	0	
久留米市	3,207	12	0	1,567	963	0	21	45	119	301	0	1	0	0	
直 方 市	539	0	1	261	172	0	9	9	19	44	0	1	0	0	
飯 塚 市	1,329	7	1	581	413	0	30	37	63	125	1	0	0	0	
田 川 市	567	2	0	253	199	0	8	13	19	42	0	0	0	0	
柳 川 市	594	0	3	249	174	0	5	7	44	64	0	0	0	0	
八 女 市	408	0	0	152	150	0	3	9	16	50	0	0	0	0	
筑 後 市	389	4	1	164	118	0	2	3	24	50	0	0	0	0	
大 川 市	279	0	0	115	89	0	1	2	19	32	0	0	0	0	
行 橋 市	651	0	1	299	239	0	6	6	19	60	0	0	0	1	
豊 前 市	185	0	1	83	58	0	4	3	2	20	0	0	0	0	
中 間 市	377	1	0	169	126	0	2	3	14	36	0	0	0	0	
小 郡 市	334	0	1	159	101	0	3	2	17	33	0	0	0	0	
筑紫野市	795	2	1	418	197	0	17	8	50	50	0	0	0	0	
春 日 市	1,002	5	0	554	221	0	2	3	49	60	0	0	0	0	
大野城市	760	1	0	435	156	0	6	11	65	42	0	0	0	0	
宗 像 市	572	4	0	285	172	0	3	8	24	45	0	0	0	0	
太宰府市	653	4	0	345	141	0	11	10	51	40	0	0	0	0	
古 賀 市	403	2	2	221	98	0	8	10	21	27	0	0	0	0	
福 津 市	362	2	1	191	87	0	6	4	23	35	0	0	0	0	
うきは市	163	0	0	63	56	0	2	0	7	26	0	0	0	0	
宮 若 市	203	0	0	81	71	0	7	5	7	22	0	0	0	0	
嘉 麻 市	215	1	0	84	79	0	1	3	8	29	0	0	0	0	
朝 倉 市	484	0	0	191	183	0	5	7	13	59	0	0	0	0	
みやま市	304	0	0	120	108	0	3	3	16	38	0	0	0	0	
糸 島 市	677	0	1	293	189	0	9	7	37	86	0	0	0	0	



# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 6 市区町村別第 1 当事者別交通事故発生件数 ( 2 / 4 )

第 1 当事者別 市区町村別	合 計 ( 件 )	乗用及び貨物自動車									特殊自動車			
		乗用自動車					貨物自動車				大型		小型	
		大型	中型	普通	軽	ミニ カー	大型	中型	普通	軽	農 耕 用	農 耕 用 以 外	農 耕 用	農 耕 用 以 外
郡部 計	5,282	11	8	2,307	1,594	0	83	106	320	503	0	0	0	1
筑紫郡那珂川町	385	1	1	166	116	0	2	4	26	34	0	0	0	0
糟屋郡 計	1,867	3	0	917	492	0	33	40	140	115	0	0	0	0
宇美町	179	1	0	93	43	0	3	2	15	7	0	0	0	0
篠栗町	173	0	0	94	43	0	2	2	12	13	0	0	0	0
志免町	440	0	0	226	113	0	2	5	26	29	0	0	0	0
須恵町	145	0	0	62	39	0	2	7	13	10	0	0	0	0
新宮町	285	1	0	147	74	0	4	5	28	15	0	0	0	0
久山町	119	0	0	64	27	0	8	4	5	9	0	0	0	0
粕屋町	526	1	0	231	153	0	12	15	41	32	0	0	0	0
遠賀郡 計	687	3	1	304	229	0	7	15	27	63	0	0	0	0
芦屋町	66	0	0	23	26	0	0	1	0	12	0	0	0	0
水巻町	248	1	0	116	80	0	2	8	9	17	0	0	0	0
岡垣町	183	1	1	87	56	0	1	3	6	18	0	0	0	0
遠賀町	190	1	0	78	67	0	4	3	12	16	0	0	0	0
鞍手郡 計	128	1	1	50	45	0	3	1	8	11	0	0	0	0
小竹町	32	0	0	11	14	0	1	1	1	2	0	0	0	0
鞍手町	96	1	1	39	31	0	2	0	7	9	0	0	0	0
嘉穂郡桂川町	102	0	0	36	25	0	2	2	7	21	0	0	0	0
朝倉郡 計	241	0	0	95	75	0	2	2	15	32	0	0	0	0
筑前町	223	0	0	88	71	0	2	2	15	30	0	0	0	0
東峰村	18	0	0	7	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	117	0	0	49	40	0	0	0	5	19	0	0	0	0
三潁郡大木町	94	0	0	32	38	0	0	2	3	13	0	0	0	0
八女郡 計	290	0	0	108	75	0	9	10	19	49	0	0	0	1
黒木町	59	0	0	22	12	0	2	0	4	16	0	0	0	0
立花町	54	0	0	12	15	0	3	4	3	13	0	0	0	0
広川町	166	0	0	71	46	0	4	6	11	18	0	0	0	1
矢部村	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
星野村	9	0	0	2	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0
田川郡 計	610	1	1	235	216	0	7	12	29	64	0	0	0	0
香春町	150	0	0	56	57	0	4	4	12	10	0	0	0	0
添田町	38	0	1	12	12	0	0	1	0	6	0	0	0	0
糸田町	47	0	0	18	16	0	1	2	2	3	0	0	0	0
川崎町	157	1	0	56	61	0	1	2	2	22	0	0	0	0
大任町	42	0	0	18	11	0	0	0	1	9	0	0	0	0
赤村	13	0	0	6	2	0	0	0	2	3	0	0	0	0
福智町	163	0	0	69	57	0	1	3	10	11	0	0	0	0
京都郡 計	541	1	4	242	172	0	11	12	33	45	0	0	0	0
苅田町	399	1	3	185	126	0	7	8	26	30	0	0	0	0
みやこ町	142	0	1	57	46	0	4	4	7	15	0	0	0	0
築上郡 計	220	1	0	73	71	0	7	6	8	37	0	0	0	0
吉富町	38	0	0	15	13	0	0	1	2	6	0	0	0	0
上毛町	57	1	0	18	18	0	3	4	2	9	0	0	0	0
築上町	125	0	0	40	40	0	4	1	4	22	0	0	0	0
高速道路等	563	6	1	315	58	0	41	32	83	15	0	0	0	0

# 第13 市区町村別交通事故

## 6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数(3/4)

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	自転車		自転車 以外の軽車 両	歩行者					不 明 等	
	小型二輪			軽 二 輪	原 動 機 付 自 転 車	原 動 機 付 自 転 車		自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		一 般 歩 行 者	準歩行者					
	総 排 気 量 751cc 以上	総 排 気 量 401~ 750cc	総 排 気 量 251~ 400cc									ロ ー リ ー ス ケ ー ト 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車		そ の 他
県合計	48	17	169	198	158	1,455	0	504	1	1	69	0	0	0	0	2	720
市部計	35	16	150	173	142	1,313	0	462	1	1	64	0	0	0	0	2	622
政令市計	28	11	109	128	96	788	0	331	0	0	40	0	0	0	0	1	410
福岡市計	11	8	83	103	75	612	0	245	0	0	23	0	0	0	0	1	265
東区	0	3	11	18	16	80	0	18	0	0	2	0	0	0	0	0	53
博多区	3	0	23	19	15	113	0	38	0	0	6	0	0	0	0	0	45
中央区	0	0	9	20	14	79	0	71	0	0	5	0	0	0	0	1	46
南区	2	1	8	12	13	111	0	46	0	0	6	0	0	0	0	0	55
西区	2	1	14	16	6	83	0	29	0	0	1	0	0	0	0	0	39
城南区	2	1	11	10	2	67	0	25	0	0	1	0	0	0	0	0	14
早良区	2	2	7	8	9	79	0	18	0	0	2	0	0	0	0	0	13
北九州市計	17	3	26	25	21	176	0	86	0	0	17	0	0	0	0	0	145
門司区	1	1	2	1	4	21	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	9
若松区	2	0	2	3	0	7	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	2
戸畑区	2	0	1	1	3	12	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	6
小倉北区	1	2	7	5	6	43	0	25	0	0	7	0	0	0	0	0	36
小倉南区	3	0	4	5	1	39	0	25	0	0	4	0	0	0	0	0	38
八幡東区	1	0	0	2	1	9	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	9
八幡西区	7	0	10	8	6	45	0	13	0	0	2	0	0	0	0	0	45
その他の市計	7	5	41	45	46	525	0	131	1	1	24	0	0	0	0	1	212
大牟田市	0	1	3	2	6	59	0	11	0	0	5	0	0	0	0	0	12
久留米市	0	0	4	5	4	95	0	19	0	0	1	0	0	0	0	0	50
直方市	0	0	0	0	1	12	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	5
飯塚市	2	0	4	0	2	37	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	22
田川市	0	0	3	2	0	14	0	4	1	0	2	0	0	0	0	0	5
柳川市	0	0	0	0	0	36	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9
八女市	0	0	2	0	1	16	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	4
筑後市	0	0	0	1	1	13	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4
大川市	0	0	3	0	0	9	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1
行橋市	0	0	0	3	2	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
豊前市	0	1	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1
中間市	0	0	2	1	0	7	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	12
小郡市	0	0	0	0	2	14	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑紫野市	0	1	4	2	5	22	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	10
春日市	0	0	5	10	5	47	0	16	0	0	3	0	0	0	0	0	22
大野城市	0	0	3	3	5	15	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	12
宗像市	1	0	0	2	2	19	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3
太宰府市	0	0	1	4	2	26	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	10
古賀市	1	0	1	1	1	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
福津市	1	0	1	2	1	5	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
うきは市	0	1	0	2	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮若市	1	0	1	0	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
嘉麻市	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
朝倉市	0	1	0	1	1	10	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	7
みやま市	0	0	0	1	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
糸島市	1	0	3	3	2	21	0	10	0	0	3	0	0	0	0	0	12

# 第13 市区町村別交通事故

## 6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数(4/4)

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	自転車		自転車 以外の軽車両	歩行者					不 明 等		
	小型二輪			軽 二 輪	原 動 機 付 自 転 車	原 動 機 付 自 転 車		自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		一 般 歩 行 者	準歩行者						
	総 排 気 量 751cc 以上	総 排 気 量 401~ 750cc	総 排 気 量 251~ 400cc									ロ ー リ ー ス ケ ー ト 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車		そ の 他	
郡部計	10	1	17	23	16	142	0	42	0	0	5	0	0	0	0	0	0	102
筑紫郡那珂川町	1	0	0	2	3	13	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
糟屋郡計	1	0	6	12	5	54	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	36
宇美町	0	0	0	1	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
篠栗町	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
志免町	0	0	1	3	1	21	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
須恵町	0	0	1	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
新宮町	0	0	1	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
久山町	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
粕屋町	1	0	3	1	0	14	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12
遠賀郡計	0	0	3	1	3	12	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
芦屋町	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
水巻町	0	0	2	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
岡垣町	0	0	0	1	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
遠賀町	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
鞍手郡計	0	0	0	0	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
小竹町	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
鞍手町	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
嘉穂郡桂川町	1	0	1	1	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
朝倉郡計	5	0	1	2	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
筑前町	2	0	0	2	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
東峰村	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三潁郡大木町	0	0	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
八女郡計	0	0	1	1	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
黒木町	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
立花町	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
広川町	0	0	1	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
矢部村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
星野村	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田川郡計	2	1	2	1	0	18	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14
香春町	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
添田町	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
糸田町	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
川崎町	0	0	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
大任町	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
赤村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
福智町	0	0	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
京都郡計	0	0	2	2	2	8	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10
苅田町	0	0	2	1	1	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7
みやこ町	0	0	0	1	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
築上郡計	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
吉富町	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上毛町	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
築上町	0	0	0	0	0	6	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
高速道路等	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4

# 第13 市区町村別交通事故

## 7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数(1/2)

市区町村別	車両形状別 合計(件)	乗用車・貨物車											対象外当事者			
		乗用車 計	バス	マイク ロバス	ミニ バン等	ト レ ー ラー	セ ダ ン 等	貨物 車 計	冷凍 保 冷 車	ダン プ カー	ワン ボ ツ クス等	ライ ト バン		ト レ ー ラー	トラ ック 等	
県合計	44,445	41,089	33,992	227	44	8,882	0	24,839	7,097	57	28	2,285	1,460	50	3,217	3,356
市部計	38,600	35,606	29,692	210	35	7,744	0	21,703	5,914	50	23	1,985	1,243	42	2,571	2,994
政令市計	22,106	20,156	16,942	161	20	3,950	0	12,811	3,214	37	11	1,170	737	21	1,238	1,950
福岡市計	13,247	11,818	9,848	109	13	2,030	0	7,696	1,970	24	7	753	459	9	718	1,429
東区	2,240	2,039	1,697	8	1	415	0	1,273	342	1	3	93	79	3	163	201
博多区	3,154	2,891	2,344	29	1	380	0	1,934	547	8	0	186	165	4	184	263
中央区	2,212	1,965	1,701	40	3	191	0	1,467	264	4	2	112	58	0	88	247
南区	1,906	1,652	1,379	10	2	460	0	907	273	4	0	117	61	0	91	254
西区	1,531	1,340	1,129	6	1	205	0	917	211	1	2	89	40	0	79	191
城南区	844	711	601	4	3	154	0	440	110	1	0	58	20	0	31	133
早良区	1,360	1,220	997	12	2	225	0	758	223	5	0	98	36	2	82	140
北九州市計	8,859	8,338	7,094	52	7	1,920	0	5,115	1,244	13	4	417	278	12	520	521
門司区	758	715	586	6	0	100	0	480	129	4	0	33	25	1	66	43
若松区	543	523	442	5	0	55	0	382	81	3	1	38	8	1	30	20
戸畑区	464	432	373	1	0	111	0	261	59	1	0	14	15	0	29	32
小倉北区	2,196	2,061	1,757	14	3	603	0	1,137	304	3	1	115	64	3	118	135
小倉南区	1,738	1,619	1,384	5	1	378	0	1,000	235	0	0	71	39	3	122	119
八幡東区	603	569	484	7	0	61	0	416	85	0	2	40	19	1	23	34
八幡西区	2,557	2,419	2,068	14	3	612	0	1,439	351	2	0	106	108	3	132	138
その他の市計	16,494	15,450	12,750	49	15	3,794	0	8,892	2,700	13	12	815	506	21	1,333	1,044
大牟田市	1,042	942	796	2	1	88	0	705	146	0	0	49	32	2	63	100
久留米市	3,207	3,028	2,542	12	0	943	0	1,587	486	3	1	148	95	3	236	179
直方市	539	515	434	0	1	257	0	176	81	0	0	22	14	1	44	24
飯塚市	1,329	1,257	1,002	7	1	410	0	584	255	2	2	70	44	2	135	72
田川市	567	536	454	2	0	138	0	314	82	0	1	20	15	0	46	31
柳川市	594	546	426	0	3	91	0	332	120	1	2	27	18	1	71	48
八女市	408	380	302	0	0	50	0	252	78	1	0	23	11	1	42	28
筑後市	389	366	287	4	1	74	0	208	79	0	0	23	10	1	45	23
大川市	279	258	204	0	0	62	0	142	54	0	0	20	11	0	23	21
行橋市	651	630	539	0	1	112	0	426	91	0	0	25	12	0	54	21
豊前市	185	171	142	0	1	59	0	82	29	0	0	6	7	1	15	14
中間市	377	351	296	1	0	87	0	208	55	0	0	17	23	0	15	26
小郡市	334	316	261	0	1	25	0	235	55	0	0	20	11	0	24	18
筑紫野市	795	743	618	2	1	143	0	472	125	0	1	37	13	6	68	52
春日市	1,002	894	780	5	0	183	0	592	114	0	1	46	24	0	43	108
大野城市	760	716	592	1	0	123	0	468	124	2	0	58	25	0	39	44
宗像市	572	541	461	4	0	153	0	304	80	0	0	27	20	0	33	31
太宰府市	653	602	490	4	0	103	0	383	112	0	0	34	14	0	64	51
古賀市	403	389	323	2	2	84	0	235	66	0	0	16	15	0	35	14
福津市	362	349	281	2	1	89	0	189	68	1	0	20	17	0	30	13
うきは市	163	154	119	0	0	16	0	103	35	0	0	9	4	0	22	9
宮若市	203	193	152	0	0	102	0	50	41	1	1	10	11	2	16	10
嘉麻市	215	205	164	1	0	15	0	148	41	0	1	12	7	0	21	10
朝倉市	484	458	374	0	0	165	0	209	84	0	0	23	15	1	45	26
みやま市	304	288	228	0	0	48	0	180	60	2	2	12	12	0	32	16
糸島市	677	622	483	0	1	174	0	308	139	0	0	41	26	0	72	55

# 第13 市区町村別交通事故

## 7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数(2/2)

市区町村別	車両形状別 合計(件)	乗用車・貨物車											対象外当事者			
		乗用車 計	バス	マイクロバス	ミニバン等	トレーラー	セダン等	貨物車 計	冷凍保冷車	ダンプカー	ワンボックス等	ライトバン		トレーラー	トラック等	
郡部計	5,282	4,932	3,920	11	8	1,050	0	2,851	1,012	4	5	263	178	7	555	350
筑紫郡 那珂川町	385	350	284	1	1	67	0	215	66	0	0	26	11	0	29	35
糟屋郡 計	1,867	1,740	1,412	3	0	336	0	1,073	328	1	0	67	73	2	185	127
宇美町	179	164	137	1	0	39	0	97	27	0	0	4	6	1	16	15
篠栗町	173	166	137	0	0	26	0	111	29	0	0	7	9	0	13	7
志免町	440	401	339	0	0	78	0	261	62	1	0	20	17	0	24	39
須恵町	145	133	101	0	0	24	0	77	32	0	0	4	7	0	21	12
新宮町	285	274	222	1	0	51	0	170	52	0	0	9	9	1	33	11
久山町	119	117	91	0	0	21	0	70	26	0	0	3	3	0	20	2
粕屋町	526	485	385	1	0	97	0	287	100	0	0	20	22	0	58	41
遠賀郡 計	687	649	537	3	1	151	0	382	112	0	0	32	19	0	61	38
芦屋町	66	62	49	0	0	19	0	30	13	0	0	7	2	0	4	4
水巻町	248	233	197	1	0	56	0	140	36	0	0	7	6	0	23	15
岡垣町	183	173	145	1	1	38	0	105	28	0	0	10	7	0	11	10
遠賀町	190	181	146	1	0	38	0	107	35	0	0	8	4	0	23	9
鞍手郡 計	128	120	97	1	1	63	0	32	23	0	1	7	1	0	14	8
小竹町	32	30	25	0	0	16	0	9	5	0	0	3	0	0	2	2
鞍手町	96	90	72	1	1	47	0	23	18	0	1	4	1	0	12	6
嘉徳郡 桂川町	102	93	61	0	0	24	0	37	32	0	0	11	3	0	18	9
朝倉郡 計	241	221	170	0	0	62	0	108	51	0	0	17	13	0	21	20
筑前町	223	208	159	0	0	59	0	100	49	0	0	15	13	0	21	15
東峰村	18	13	11	0	0	3	0	8	2	0	0	2	0	0	0	5
三井郡 大刀洗町	117	113	89	0	0	8	0	81	24	0	0	9	2	0	13	4
三潞郡 大木町	94	88	70	0	0	22	0	48	18	0	0	5	5	0	8	6
八女郡 計	290	270	183	0	0	37	0	146	87	2	1	25	6	2	51	20
黒木町	59	56	34	0	0	10	0	24	22	0	0	8	0	0	14	3
立花町	54	50	27	0	0	5	0	22	23	2	0	8	2	1	10	4
広川町	166	156	117	0	0	18	0	99	39	0	0	8	4	1	26	10
矢部村	2	2	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
星野村	9	6	3	0	0	3	0	0	3	0	1	1	0	0	1	3
田川郡 計	610	565	453	1	1	140	0	311	112	1	0	31	20	0	60	45
香春町	150	143	113	0	0	36	0	77	30	0	0	8	4	0	18	7
添田町	38	32	25	0	1	9	0	15	7	0	0	0	3	0	4	6
糸田町	47	42	34	0	0	10	0	24	8	0	0	1	2	0	5	5
川崎町	157	145	118	1	0	37	0	80	27	0	0	11	3	0	13	12
大任町	42	39	29	0	0	9	0	20	10	1	0	2	2	0	5	3
赤村	13	13	8	0	0	3	0	5	5	0	0	2	1	0	2	0
福智町	163	151	126	0	0	36	0	90	25	0	0	7	5	0	13	12
京都郡 計	541	520	419	1	4	85	0	329	101	0	2	20	15	2	62	21
菊田町	399	386	315	1	3	63	0	248	71	0	0	13	13	2	43	13
みやこ町	142	134	104	0	1	22	0	81	30	0	2	7	2	0	19	8
築上郡 計	220	203	145	1	0	55	0	89	58	0	1	13	10	1	33	17
吉富町	38	37	28	0	0	7	0	21	9	0	0	5	1	0	3	1
上毛町	57	55	37	1	0	17	0	19	18	0	0	3	3	0	12	2
築上町	125	111	80	0	0	31	0	49	31	0	1	5	6	1	18	14
高速道路等	563	551	380	6	1	88	0	285	171	3	0	37	39	1	91	12

# 第13 市区町村別交通事故

## 8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数(1/2)

市区町村別	車両用途別 合計(件)	及乗用車、 二輪車、貨物車、 計	事業用計				自家用計				その他自家用		対象外当事者	
			バス	タクシー( )	その他事業用	レンタカー	スクールバス	代行運転自動車等	乗用	貨物				
県合計	44,445	43,134	3,373	223	1,925	1,225	39,761	321	14	6	39,420	33,629	5,791	1,311
市部計	38,600	37,435	3,017	204	1,860	953	34,418	275	13	4	34,126	29,231	4,895	1,165
政令市計	22,106	21,316	2,243	158	1,563	522	19,073	194	7	2	18,870	16,230	2,640	790
福岡市計	13,247	12,710	1,578	108	1,161	309	11,132	140	6	1	10,985	9,356	1,629	537
東区	2,240	2,167	173	8	76	89	1,994	11	1	0	1,982	1,733	249	73
博多区	3,154	3,064	503	29	380	94	2,561	60	0	1	2,500	2,060	440	90
中央区	2,212	2,087	517	40	437	40	1,570	26	0	0	1,544	1,322	222	125
南区	1,906	1,799	160	9	122	29	1,639	13	2	0	1,624	1,382	242	107
西区	1,531	1,462	67	6	39	22	1,395	16	0	0	1,379	1,197	182	69
城南区	844	804	59	4	46	9	745	6	2	0	737	639	98	40
早良区	1,360	1,327	99	12	61	26	1,228	8	1	0	1,219	1,023	196	33
北九州市計	8,859	8,606	665	50	402	213	7,941	54	1	1	7,885	6,874	1,011	253
門司区	758	745	68	6	27	35	677	6	0	0	671	578	93	13
若松区	543	537	35	4	17	14	502	3	0	0	499	433	66	6
戸畑区	464	451	36	1	22	13	415	5	0	0	410	368	42	13
小倉北区	2,196	2,125	247	15	176	56	1,878	13	0	0	1,865	1,620	245	71
小倉南区	1,738	1,671	88	5	42	41	1,583	8	0	0	1,575	1,383	192	67
八幡東区	603	582	42	7	25	10	540	4	0	0	536	463	73	21
八幡西区	2,557	2,495	149	12	93	44	2,346	15	1	1	2,329	2,029	300	62
その他の市計	16,494	16,119	774	46	297	431	15,345	81	6	2	15,256	13,001	2,255	375
大牟田市	1,042	1,013	41	2	23	16	972	0	0	1	971	841	130	29
久留米市	3,207	3,136	171	12	88	71	2,965	12	0	1	2,952	2,540	412	71
直方市	539	528	25	0	11	14	503	4	0	0	499	435	64	11
飯塚市	1,329	1,302	89	6	18	65	1,213	7	0	0	1,206	1,016	190	27
田川市	567	555	19	2	5	12	536	1	0	0	535	466	69	12
柳川市	594	582	29	1	6	22	553	2	1	0	550	453	97	12
八女市	408	399	12	0	5	7	387	0	0	0	387	316	71	9
筑後市	389	381	15	4	0	11	366	4	0	0	362	291	71	8
大川市	279	270	4	0	3	1	266	2	0	0	264	210	54	9
行橋市	651	647	20	0	12	8	627	2	0	0	625	542	83	4
豊前市	185	178	8	0	1	7	170	1	0	0	169	147	22	7
中間市	377	361	9	0	5	4	352	0	0	0	352	301	51	16
小郡市	334	332	13	0	1	12	319	2	0	0	317	274	43	2
筑紫野市	795	777	56	2	22	32	721	4	1	0	716	624	92	18
春日市	1,002	961	46	4	33	9	915	6	1	0	908	805	103	41
大野城市	760	742	35	1	14	20	707	10	0	0	697	597	100	18
宗像市	572	565	22	4	9	9	543	2	0	0	541	470	71	7
太宰府市	653	635	35	2	9	24	600	6	1	0	593	506	87	18
古賀市	403	399	25	2	3	20	374	3	1	0	370	324	46	4
福津市	362	359	22	2	7	13	337	1	1	0	335	281	54	3
うきは市	163	162	5	0	2	3	157	0	0	0	157	125	32	1
宮若市	203	199	13	0	2	11	186	1	0	0	185	155	30	4
嘉麻市	215	211	7	1	1	5	204	1	0	0	203	166	37	4
朝倉市	484	471	17	0	4	13	454	1	0	0	453	382	71	13
みやま市	304	302	8	0	2	6	294	3	0	0	291	237	54	2
糸島市	677	652	28	1	11	16	624	6	0	0	618	497	121	25

( ) タクシーの項目にはハイヤーを含む。

# 第13 市区町村別交通事故

## 8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数(2/2)

市区町村別	車両用途別	合計(件)	及乗用車、 二輪車、貨物車、 計	事業用計			自家用計				その他自家用		対象外当事者		
				事業用計	バス	タクシー( )	その他事業用	レンタカー	スクールバス	代行運転自動車等	乗用	貨物			
														乗用	貨物
郡部計		5,282	5,141	289	13	59	217	4,852	32	1	2	4,817	4,033	784	141
筑紫郡	那珂川町	385	369	10	1	3	6	359	1	0	0	358	299	59	16
糟屋郡	計	1,867	1,818	126	3	26	97	1,692	12	0	0	1,680	1,453	227	49
	宇美町	179	175	15	1	6	8	160	1	0	0	159	140	19	4
	篠栗町	173	168	9	0	3	6	159	0	0	0	159	136	23	5
	志免町	440	427	24	0	9	15	403	3	0	0	400	355	45	13
	須恵町	145	142	10	0	2	8	132	0	0	0	132	108	24	3
	新宮町	285	283	14	1	2	11	269	4	0	0	265	226	39	2
	久山町	119	119	15	0	1	14	104	1	0	0	103	91	12	0
	粕屋町	526	504	39	1	3	35	465	3	0	0	462	397	65	22
遠賀郡	計	687	668	45	3	17	25	623	3	0	0	620	534	86	19
	芦屋町	66	64	2	0	2	0	62	0	0	0	62	49	13	2
	水巻町	248	239	21	1	9	11	218	1	0	0	217	193	24	9
	岡垣町	183	178	10	2	1	7	168	2	0	0	166	145	21	5
	遠賀町	190	187	12	0	5	7	175	0	0	0	175	147	28	3
鞍手郡	計	128	124	2	1	0	1	122	1	0	0	121	99	22	4
	小竹町	32	30	1	0	0	1	29	0	0	0	29	25	4	2
	鞍手町	96	94	1	1	0	0	93	1	0	0	92	74	18	2
嘉穂郡	桂川町	102	99	6	0	0	6	93	0	0	0	93	67	26	3
朝倉郡	計	241	235	7	0	0	7	228	2	0	0	226	183	43	6
	筑前町	223	217	7	0	0	7	210	2	0	0	208	167	41	6
	東峰村	18	18	0	0	0	0	18	0	0	0	18	16	2	0
三井郡	大刀洗町	117	115	1	0	0	1	114	0	0	0	114	91	23	2
三漕郡	大木町	94	92	3	0	1	2	89	0	0	0	89	72	17	2
八女郡	計	290	289	17	0	3	14	272	1	0	1	270	198	72	1
	黒木町	59	59	5	0	2	3	54	0	0	1	53	34	19	0
	立花町	54	54	5	0	0	5	49	0	0	0	49	31	18	0
	広川町	166	165	7	0	1	6	158	1	0	0	157	125	32	1
	矢部村	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0
	星野村	9	9	0	0	0	0	9	0	0	0	9	6	3	0
田川郡	計	610	589	29	1	2	26	560	3	0	0	557	472	85	21
	香春町	150	147	13	0	0	13	134	0	0	0	134	117	17	3
	添田町	38	38	0	0	0	0	38	0	0	0	38	31	7	0
	糸田町	47	43	5	0	0	5	38	1	0	0	37	34	3	4
	川崎町	157	151	5	1	1	3	146	0	0	0	146	122	24	6
	大任町	42	41	1	0	1	0	40	0	0	0	40	30	10	1
	赤村	13	13	1	0	0	1	12	0	0	0	12	8	4	0
	福智町	163	156	4	0	0	4	152	2	0	0	150	130	20	7
京都郡	計	541	534	30	3	7	20	504	5	1	0	498	418	80	7
	苅田町	399	396	24	3	7	14	372	4	1	0	367	311	56	3
	みやこ町	142	138	6	0	0	6	132	1	0	0	131	107	24	4
築上郡	計	220	209	13	1	0	12	196	4	0	1	191	147	44	11
	吉富町	38	37	0	0	0	0	37	0	0	0	37	28	9	1
	上毛町	57	55	7	1	0	6	48	3	0	0	45	35	10	2
	築上町	125	117	6	0	0	6	111	1	0	1	109	84	25	8
高速道路等		563	558	67	6	6	55	491	14	0	0	477	365	112	5

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 9 市区町村別子供関連交通事故発生状況 ( 1 / 2 )

注 発生件数は子供(中学生以下の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子供すべての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計		2,006	-110	-5.2%	3	-2	-40.0%	4	-2	-33.3%	4,241	+33	+0.8%
市部計		1,732	-77	-4.3%	3	-1	-25.0%	4	±0	±0.0%	3,563	+22	+0.6%
政令市計		888	-14	-1.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	1,776	-45	-2.5%
福岡市計		503	-23	-4.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	913	-27	-2.9%
東区		84	-21	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	182	-19	-9.5%
博多区		79	-7	-8.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	150	-5	-3.2%
中央区		56	+10	+21.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	105	+19	+22.1%
南区		91	-21	-18.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	148	-29	-16.4%
西区		85	+9	+11.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	137	-5	-3.5%
城南区		39	+3	+8.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	71	+15	+26.8%
早良区		69	+4	+6.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	120	-3	-2.4%
北九州市計		385	+9	+2.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	863	-18	-2.0%
門司区		33	+10	+43.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	71	+14	+24.6%
若松区		26	+3	+13.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	55	+6	+12.2%
戸畑区		16	-13	-44.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	-23	-43.4%
小倉北区		85	+8	+10.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	194	-7	-3.5%
小倉南区		108	+2	+1.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	233	+23	+11.0%
八幡東区		13	-6	-31.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	40	-12	-23.1%
八幡西区		104	+5	+5.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	240	-19	-7.3%
その他の市計		844	-63	-6.9%	2	-2	-50.0%	3	-1	-25.0%	1,787	+67	+3.9%
大牟田市		45	-7	-13.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	89	+11	+14.1%
久留米市		181	-13	-6.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	338	+5	+1.5%
直方市		24	-1	-4.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	82	+32	+64.0%
飯塚市		54	-8	-12.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	157	+12	+8.3%
田川市		23	+1	+4.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	62	-4	-6.1%
柳川市		25	-8	-24.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	-8	-13.1%
八女市		17	-7	-29.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	-8	-21.1%
筑後市		21	-6	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	42	-6	-12.5%
大川市		14	+4	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	+13	+65.0%
行橋市		37	+6	+19.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	89	+24	+36.9%
豊前市		8	-6	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-13	-50.0%
中間市		22	+6	+37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	-7	-14.6%
小郡市		16	-4	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-21	-53.8%
筑紫野市		38	-6	-13.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	77	-12	-13.5%
春日市		64	+15	+30.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	102	+23	+29.1%
大野城市		27	-26	-49.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	63	-2	-3.1%
宗像市		37	+5	+15.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	66	±0	±0.0%
太宰府市		29	-7	-19.4%	0	±0	-----	1	+1	-----	63	-4	-6.0%
古賀市		22	+2	+10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	37	-5	-11.9%
福津市		19	-5	-20.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	+4	+8.2%
うきは市		12	-5	-29.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	33	+2	+6.5%
宮若市		6	-4	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	±0	±0.0%
嘉麻市		15	+3	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	+1	+3.6%
朝倉市		23	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	+1	+2.2%
みやま市		16	+3	+23.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	+12	+38.7%
糸島市		49	+5	+11.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	102	+17	+20.0%



# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 9 市区町村別子供関連交通事故発生状況 ( 2 / 2 )

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		274	-33	-10.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	623	+10	+1.6%
筑紫郡	那珂川町	29	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	46	-1	-2.1%
糟屋郡	計	100	-30	-23.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	200	-37	-15.6%
	宇美町	16	-7	-30.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-5	-16.7%
	篠栗町	10	-6	-37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-3	-10.3%
	志免町	26	-9	-25.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	-18	-27.7%
	須恵町	6	-2	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	±0	±0.0%
	新宮町	18	+2	+12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+5	+21.7%
	久山町	5	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+5	+41.7%
	粕屋町	19	-8	-29.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	-21	-32.8%
遠賀郡	計	28	-5	-15.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	65	-25	-27.8%
	芦屋町	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	±0	±0.0%
	水巻町	8	-1	-11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-20	-51.3%
	岡垣町	10	-1	-9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-4	-17.4%
	遠賀町	5	-2	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-1	-5.6%
鞍手郡	計	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-3	-15.8%
	小竹町	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-6	-66.7%
	鞍手町	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+3	+30.0%
嘉穂郡	桂川町	7	+3	+75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+6	+66.7%
朝倉郡	計	14	+4	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	+10	+58.8%
	筑前町	14	+5	+55.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	+11	+68.8%
	東峰村	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
三井郡	大刀洗町	4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+1	+10.0%
三潴郡	大木町	7	+1	+16.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	11	-2	-15.4%
八女郡	計	12	-2	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	-1	-3.2%
	黒木町	6	+5	+500.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+9	+225.0%
	立花町	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-2	-25.0%
	広川町	5	-4	-44.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-11	-57.9%
	矢部村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
	星野村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
田川郡	計	33	+3	+10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	111	+42	+60.9%
	香春町	5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	+7	+63.6%
	添田町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+4	+100.0%
	糸田町	2	-5	-71.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-2	-18.2%
	川崎町	10	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	+12	+54.5%
	大任町	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	±0	±0.0%
	赤村	4	+4	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+7	-----
	福智町	9	+2	+28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+14	+100.0%
京都郡	計	21	-4	-16.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	60	+19	+46.3%
	苅田町	13	-4	-23.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	37	+10	+37.0%
	みやこ町	8	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	+9	+64.3%
築上郡	計	14	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	+1	+3.3%
	吉富町	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-3	-42.9%
	上毛町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+4	+133.3%
	築上町	10	+4	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	±0	±0.0%
高速道路等		0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	55	+1	+1.9%

# 第13 市区町村別交通事故

## 10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況(1/2)

注 発生件数は若年層(16~24歳)の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層すべての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		13,379	-276	-2.0%	26	-10	-27.8%	15	-11	-42.3%	10,853	-259	-2.3%
市部計		11,777	-256	-2.1%	25	+2	+8.7%	15	-3	-16.7%	9,552	-264	-2.7%
政令市計		6,780	-82	-1.2%	15	+7	+87.5%	6	±0	±0.0%	5,651	-71	-1.2%
福岡市計		4,164	-157	-3.6%	7	+5	+250.0%	2	±0	±0.0%	3,494	-118	-3.3%
東区		724	-39	-5.1%	2	+2	-----	0	±0	-----	639	-13	-2.0%
博多区		950	+18	+1.9%	3	+3	-----	0	±0	-----	772	-3	-0.4%
中央区		678	-35	-4.9%	2	+2	-----	2	+2	-----	575	-12	-2.0%
南区		559	-32	-5.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	467	+12	+2.6%
西区		513	-34	-6.2%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	433	-32	-6.9%
城南区		344	+1	+0.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	289	-4	-1.4%
早良区		396	-36	-8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	319	-66	-17.1%
北九州市計		2,616	+75	+3.0%	8	+2	+33.3%	4	±0	±0.0%	2,157	+47	+2.2%
門司区		180	+12	+7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	144	-10	-6.5%
若松区		134	-11	-7.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	109	+3	+2.8%
戸畑区		133	-25	-15.8%	1	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	103	-36	-25.9%
小倉北区		647	+9	+1.4%	3	+2	+200.0%	2	+1	+100.0%	538	-1	-0.2%
小倉南区		507	-7	-1.4%	2	+1	+100.0%	1	+1	-----	465	+65	+16.3%
八幡東区		191	+7	+3.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	169	+16	+10.5%
八幡西区		824	+90	+12.3%	2	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	629	+10	+1.6%
その他の市計		4,997	-174	-3.4%	10	-5	-33.3%	9	-3	-25.0%	3,901	-193	-4.7%
大牟田市		290	+2	+0.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	211	+13	+6.6%
久留米市		1,050	-89	-7.8%	1	-1	-50.0%	1	-2	-66.7%	787	-80	-9.2%
直方市		152	-9	-5.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	156	+1	+0.6%
飯塚市		418	+26	+6.6%	1	-1	-50.0%	1	±0	±0.0%	327	+12	+3.8%
田川市		158	-25	-13.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	152	+6	+4.1%
柳川市		185	+19	+11.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	128	-1	-0.8%
八女市		146	-15	-9.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	100	-22	-18.0%
筑後市		126	-11	-8.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	76	-34	-30.9%
大川市		87	-28	-24.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	56	-28	-33.3%
行橋市		187	+4	+2.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	172	+5	+3.0%
豊前市		51	-6	-10.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	44	+1	+2.3%
中間市		114	-13	-10.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	87	-26	-23.0%
小郡市		79	-9	-10.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	65	+8	+14.0%
筑紫野市		246	+10	+4.2%	2	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	181	+2	+1.1%
春日市		312	+34	+12.2%	1	+1	-----	0	±0	-----	237	+1	+0.4%
大野城市		240	+20	+9.1%	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	198	+20	+11.2%
宗像市		178	-7	-3.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	144	-15	-9.4%
太宰府市		203	-41	-16.8%	1	+1	-----	5	+5	-----	167	-40	-19.3%
古賀市		97	-19	-16.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	78	-10	-11.4%
福津市		93	-5	-5.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	74	-4	-5.1%
うきは市		42	-5	-10.6%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	36	+5	+16.1%
宮若市		70	+3	+4.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	65	+14	+27.5%
嘉麻市		53	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-2	-100.0%	44	+12	+37.5%
朝倉市		127	-13	-9.3%	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	81	-39	-32.5%
みやま市		93	+8	+9.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	66	+9	+15.8%
糸島市		200	-5	-2.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	169	-3	-1.7%

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況 ( 2 / 2 )

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		1,485	-29	-1.9%	1	-11	-91.7%	0	-7	-100.0%	1,167	-2	-0.2%
筑紫郡	那珂川町	107	+7	+7.0%	1	+1	-----	0	±0	-----	81	+1	+1.3%
糟屋郡	計	530	-19	-3.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	414	-19	-4.4%
	宇美町	52	-5	-8.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	-15	-31.3%
	篠栗町	43	+11	+34.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+15	+65.2%
	志免町	128	-1	-0.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	101	+3	+3.1%
	須恵町	37	-4	-9.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-7	-21.9%
	新宮町	93	+10	+12.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	71	-1	-1.4%
	久山町	35	+1	+2.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	37	+16	+76.2%
	粕屋町	142	-31	-17.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	109	-30	-21.6%
遠賀郡	計	189	+13	+7.4%	0	-2	-100.0%	0	-1	-100.0%	146	+23	+18.7%
	芦屋町	14	-1	-6.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+2	+28.6%
	水巻町	75	+6	+8.7%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	58	+6	+11.5%
	岡垣町	39	-4	-9.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	±0	±0.0%
	遠賀町	61	+12	+24.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	43	+15	+53.6%
鞍手郡	計	36	-1	-2.7%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	25	-2	-7.4%
	小竹町	12	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	±0	±0.0%
	鞍手町	24	-1	-4.0%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	17	-2	-10.5%
嘉穂郡	桂川町	33	-1	-2.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+1	+3.7%
朝倉郡	計	59	-9	-13.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	45	-1	-2.2%
	筑前町	52	-15	-22.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	37	-9	-19.6%
	東峰村	7	+6	+600.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+8	-----
三井郡	大刀洗町	32	-2	-5.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-7	-25.9%
三潴郡	大木町	26	-12	-31.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-10	-37.0%
八女郡	計	96	-4	-4.0%	0	-2	-100.0%	0	-1	-100.0%	67	-8	-10.7%
	黒木町	18	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	11	-6	-35.3%
	立花町	11	+1	+10.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+2	+28.6%
	広川町	62	-8	-11.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	43	-7	-14.0%
	矢部村	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	星野村	4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
田川郡	計	166	+2	+1.2%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	139	+13	+10.3%
	香春町	43	-3	-6.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	37	-1	-2.6%
	添田町	7	-2	-22.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	6	±0	±0.0%
	糸田町	16	-4	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-2	-12.5%
	川崎町	34	-3	-8.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	±0	±0.0%
	大任町	11	-3	-21.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+2	+20.0%
	赤村	1	-2	-66.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-2	-100.0%
	福智町	54	+19	+54.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	+16	+64.0%
京都郡	計	157	+16	+11.3%	0	-2	-100.0%	0	-1	-100.0%	142	+16	+12.7%
	苅田町	121	+17	+16.3%	0	-2	-100.0%	0	-1	-100.0%	103	+11	+12.0%
	みやこ町	36	-1	-2.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	+5	+14.7%
築上郡	計	54	-19	-26.0%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	43	-9	-17.3%
	吉富町	12	+2	+20.0%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	7	±0	±0.0%
	上毛町	15	-7	-31.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-5	-23.8%
	築上町	27	-14	-34.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-4	-16.7%
高速道路等		117	+9	+8.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	134	+7	+5.5%

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況 ( 1 / 2 )

注 発生件数は高齢者(65歳以上の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者すべての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計		9,959	+260	+2.7%	86	-12	-12.2%	81	-15	-15.6%	6,717	+142	+2.2%
市部計		8,704	+324	+3.9%	70	-10	-12.5%	65	-10	-13.3%	5,760	+163	+2.9%
政令市計		4,395	+173	+4.1%	31	±0	±0.0%	29	±0	±0.0%	2,728	+13	+0.5%
福岡市計		2,309	+97	+4.4%	14	-1	-6.7%	14	-1	-6.7%	1,338	-10	-0.7%
東区		392	+37	+10.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	247	+39	+18.8%
博多区		464	+21	+4.7%	4	+1	+33.3%	5	+1	+25.0%	241	-26	-9.7%
中央区		349	+39	+12.6%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	193	+12	+6.6%
南区		337	-33	-8.9%	4	+1	+33.3%	3	±0	±0.0%	189	-37	-16.4%
西区		298	+12	+4.2%	2	-1	-33.3%	2	±0	±0.0%	190	+17	+9.8%
城南区		168	+10	+6.3%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	85	-15	-15.0%
早良区		301	+11	+3.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	193	±0	±0.0%
北九州市計		2,086	+76	+3.8%	17	+1	+6.3%	15	+1	+7.1%	1,390	+23	+1.7%
門司区		208	+6	+3.0%	3	+3	-----	3	+3	-----	146	-12	-7.6%
若松区		148	+12	+8.8%	1	-1	-50.0%	1	±0	±0.0%	84	-15	-15.2%
戸畑区		112	-20	-15.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	81	-15	-15.6%
小倉北区		492	+35	+7.7%	3	±0	±0.0%	3	+1	+50.0%	310	+14	+4.7%
小倉南区		385	-46	-10.7%	4	±0	±0.0%	2	-2	-50.0%	278	-6	-2.1%
八幡東区		139	-12	-7.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	95	-11	-10.4%
八幡西区		602	+101	+20.2%	4	-1	-20.0%	4	-1	-20.0%	396	+68	+20.7%
その他の市計		4,309	+151	+3.6%	39	-10	-20.4%	36	-10	-21.7%	3,032	+150	+5.2%
大牟田市		359	+28	+8.5%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	281	+37	+15.2%
久留米市		740	-28	-3.6%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	495	-26	-5.0%
直方市		144	-10	-6.5%	2	+1	+100.0%	1	±0	±0.0%	98	-1	-1.0%
飯塚市		326	+25	+8.3%	6	+3	+100.0%	6	+4	+200.0%	225	+10	+4.7%
田川市		152	-3	-1.9%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	127	+2	+1.6%
柳川市		194	+1	+0.5%	2	-1	-33.3%	2	±0	±0.0%	158	+15	+10.5%
八女市		119	-13	-9.8%	0	-6	-100.0%	0	-6	-100.0%	75	-7	-8.5%
筑後市		106	+6	+6.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	70	-7	-9.1%
大川市		83	-2	-2.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	61	-10	-14.1%
行橋市		179	+8	+4.7%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	124	+16	+14.8%
豊前市		62	-12	-16.2%	2	+2	-----	2	+2	-----	48	-8	-14.3%
中間市		110	-7	-6.0%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	77	-6	-7.2%
小郡市		105	+25	+31.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	66	+15	+29.4%
筑紫野市		180	+13	+7.8%	4	-1	-20.0%	4	-1	-20.0%	137	+38	+38.4%
春日市		199	+72	+56.7%	1	+1	-----	0	±0	-----	108	+38	+54.3%
大野城市		133	+4	+3.1%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	81	+5	+6.6%
宗像市		157	+12	+8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	112	+20	+21.7%
太宰府市		132	+4	+3.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	79	+5	+6.8%
古賀市		79	-19	-19.4%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	49	-13	-21.0%
福津市		105	+8	+8.2%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	72	+6	+9.1%
うきは市		60	-4	-6.3%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	45	±0	±0.0%
宮若市		52	+2	+4.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	45	+1	+2.3%
嘉麻市		69	+7	+11.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	49	-11	-18.3%
朝倉市		175	+25	+16.7%	5	+2	+66.7%	5	+2	+66.7%	133	+14	+11.8%
みやま市		108	+4	+3.8%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	82	+4	+5.1%
糸島市		181	+5	+2.8%	2	+1	+100.0%	1	±0	±0.0%	135	+13	+10.7%

# 第13 市区町村別交通事故

## 11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況(2/2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部計		1202	-70	-5.5%	16	-2	-11.1%	16	-5	-23.8%	889	-34	-3.7%
筑紫郡	那珂川町	89	-7	-7.3%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	46	-20	-30.3%
糟屋郡	計	340	+1	+0.3%	2	+2	-----	2	+2	-----	224	-3	-1.3%
	宇美町	38	-12	-24.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	-2	-6.3%
	篠栗町	31	-5	-13.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	23	-7	-23.3%
	志免町	79	+1	+1.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	41	-12	-22.6%
	須恵町	25	-10	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-7	-35.0%
	新宮町	51	+11	+27.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	+6	+21.4%
	久山町	28	+11	+64.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	+4	+26.7%
	粕屋町	88	+5	+6.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	64	+15	+30.6%
遠賀郡	計	173	-13	-7.0%	3	-1	-25.0%	3	-2	-40.0%	142	+20	+16.4%
	芦屋町	18	+2	+12.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	14	+4	+40.0%
	水巻町	64	-6	-8.6%	1	-2	-66.7%	1	-3	-75.0%	53	+4	+8.2%
	岡垣町	46	-1	-2.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	37	+9	+32.1%
	遠賀町	45	-8	-15.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+3	+8.6%
鞍手郡	計	30	-8	-21.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	-4	-12.9%
	小竹町	7	-3	-30.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-5	-50.0%
	鞍手町	23	-5	-17.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	+1	+4.8%
嘉穂郡	桂川町	26	+5	+23.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	15	-2	-11.8%
朝倉郡	計	65	-10	-13.3%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	44	-16	-26.7%
	筑前町	60	-6	-9.1%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	41	-11	-21.2%
	東峰村	5	-4	-44.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-5	-62.5%
三井郡	大刀洗町	29	-3	-9.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	-2	-6.7%
三潁郡	大木町	21	+4	+23.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-1	-7.1%
八女郡	計	91	-5	-5.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	77	+2	+2.7%
	黒木町	22	-5	-18.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	17	-10	-37.0%
	立花町	27	+11	+68.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	+13	+118.2%
	広川町	39	-8	-17.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	-1	-3.0%
	矢部村	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	星野村	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
田川郡	計	162	-19	-10.5%	3	+2	+200.0%	3	+1	+50.0%	134	-4	-2.9%
	香春町	32	+4	+14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	37	+12	+48.0%
	添田町	10	-13	-56.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-6	-33.3%
	糸田町	10	-3	-23.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+2	+28.6%
	川崎町	58	-2	-3.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	-3	-6.8%
	大任町	13	-2	-13.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-7	-58.3%
	赤村	7	+6	+600.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
	福智町	32	-9	-22.0%	3	+2	+200.0%	3	+1	+50.0%	26	-5	-16.1%
京都郡	計	110	-14	-11.3%	1	-5	-83.3%	1	-6	-85.7%	80	-3	-3.6%
	苅田町	79	-2	-2.5%	1	-1	-50.0%	1	-2	-66.7%	52	-5	-8.8%
	みやこ町	31	-12	-27.9%	0	-4	-100.0%	0	-4	-100.0%	28	+2	+7.7%
築上郡	計	66	-1	-1.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	59	-1	-1.7%
	吉富町	13	-1	-7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-3	-30.0%
	上毛町	11	-8	-42.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-6	-40.0%
	築上町	42	+8	+23.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	43	+8	+22.9%
高速道路等		53	+6	+12.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	68	+13	+23.6%

# 第13 市区町村別交通事故

## 12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況（1 / 2）

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者すべての死傷者数である。

注2 歩行者とは一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
	県合計	4,152	+31	+0.8%	75	+3	+4.2%	76	+2	+2.7%	4,217	+11	+0.3%
	市部計	3,696	+51	+1.4%	62	+1	+1.6%	63	+1	+1.6%	3,764	+38	+1.0%
	政令市計	2,331	+87	+3.9%	25	-3	-10.7%	26	-2	-7.1%	2,385	+81	+3.5%
	福岡市計	1,298	+1	+0.1%	11	-4	-26.7%	12	-3	-20.0%	1,327	-1	-0.1%
	東区	227	+25	+12.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	235	+25	+11.9%
	博多区	301	+9	+3.1%	4	+1	+33.3%	5	+2	+66.7%	306	+8	+2.7%
	中央区	258	-19	-6.9%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	267	-18	-6.3%
	南区	183	-15	-7.6%	1	-3	-75.0%	1	-3	-75.0%	189	-10	-5.0%
	西区	113	-3	-2.6%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	114	-6	-5.0%
	城南区	84	+3	+3.7%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	82	-1	-1.2%
	早良区	132	+1	+0.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	134	+1	+0.8%
	北九州市計	1,033	+86	+9.1%	14	+1	+7.7%	14	+1	+7.7%	1,058	+82	+8.4%
	門司区	96	+15	+18.5%	2	+2	-----	2	+2	-----	96	+13	+15.7%
	若松区	54	-1	-1.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	56	-5	-8.2%
	戸畑区	60	-8	-11.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	60	-7	-10.4%
	小倉北区	297	+27	+10.0%	6	+3	+100.0%	6	+3	+100.0%	301	+22	+7.9%
	小倉南区	191	+31	+19.4%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	202	+37	+22.4%
	八幡東区	68	-14	-17.1%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	70	-14	-16.7%
	八幡西区	267	+36	+15.6%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	273	+36	+15.2%
	その他の市計	1,365	-36	-2.6%	37	+4	+12.1%	37	+3	+8.8%	1,379	-43	-3.0%
	大牟田市	96	-3	-3.0%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	96	-1	-1.0%
	久留米市	271	-18	-6.2%	3	-3	-50.0%	3	-3	-50.0%	278	-21	-7.0%
	直方市	40	-5	-11.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	40	-5	-11.1%
	飯塚市	112	+7	+6.7%	8	+7	+700.0%	8	+7	+700.0%	108	+3	+2.9%
	田川市	51	-8	-13.6%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	51	-9	-15.0%
	柳川市	51	+3	+6.3%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	50	+3	+6.4%
	八女市	27	-8	-22.9%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	30	-6	-16.7%
	筑後市	24	-1	-4.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	25	+1	+4.2%
	大川市	16	-9	-36.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	17	-9	-34.6%
	行橋市	46	-5	-9.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	46	-6	-11.5%
	豊前市	12	-3	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-1	-6.3%
	中間市	46	+11	+31.4%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	47	+12	+34.3%
	小郡市	29	+7	+31.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	28	+5	+21.7%
	筑紫野市	77	+2	+2.7%	4	+1	+33.3%	4	±0	±0.0%	75	-3	-3.8%
	春日市	87	+19	+27.9%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	87	+19	+27.9%
	大野城市	48	-17	-26.2%	2	+2	-----	2	+2	-----	49	-16	-24.6%
	宗像市	62	+15	+31.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	62	+11	+21.6%
	太宰府市	60	+9	+17.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	63	+12	+23.5%
	古賀市	29	-7	-19.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	-7	-18.9%
	福津市	30	-13	-30.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	30	-13	-30.2%
	うきは市	14	±0	±0.0%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	13	+1	+8.3%
	宮若市	16	-5	-23.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-5	-23.8%
	嘉麻市	20	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	+3	+15.0%
	朝倉市	34	-11	-24.4%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	32	-15	-31.9%
	みやま市	11	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	12	+2	+20.0%
	糸島市	56	+4	+7.7%	2	+2	-----	2	+2	-----	56	+2	+3.7%

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況 ( 2 / 2 )

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		452	-12	-2.6%	13	+3	+30.0%	13	+2	+18.2%	449	-18	-3.9%
筑紫郡	那珂川町	53	+17	+47.2%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	51	+16	+45.7%
糟屋郡	計	177	-34	-16.1%	5	+5	-----	5	+5	-----	176	-43	-19.6%
	宇美町	28	-11	-28.2%	2	+2	-----	2	+2	-----	27	-12	-30.8%
	篠栗町	12	-7	-36.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	11	-9	-45.0%
	志免町	47	-16	-25.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	48	-18	-27.3%
	須恵町	16	-2	-11.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	16	-3	-15.8%
	新宮町	30	+9	+42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+7	+30.4%
	久山町	10	+4	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+4	+66.7%
	粕屋町	34	-11	-24.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	-12	-26.1%
遠賀郡	計	54	-11	-16.9%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	54	-10	-15.6%
	芦屋町	2	-5	-71.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	2	-4	-66.7%
	水巻町	22	+2	+10.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	22	+2	+10.0%
	岡垣町	19	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	19	±0	±0.0%
	遠賀町	11	-8	-42.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-8	-42.1%
鞍手郡	計	9	-2	-18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-2	-18.2%
	小竹町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
	鞍手町	8	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	±0	±0.0%
嘉穂郡	桂川町	9	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	11	+3	+37.5%
朝倉郡	計	20	+7	+53.8%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	19	+5	+35.7%
	筑前町	19	+8	+72.7%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	18	+7	+63.6%
	東峰村	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
三井郡	大刀洗町	4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
三潁郡	大木町	11	+5	+83.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+5	+83.3%
八女郡	計	18	+1	+5.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	18	+2	+12.5%
	黒木町	5	+1	+25.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	5	+2	+66.7%
	立花町	4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
	広川町	7	-2	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-2	-22.2%
	矢部村	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	星野村	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
田川郡	計	48	+6	+14.3%	1	±0	±0.0%	1	-1	-50.0%	48	+6	+14.3%
	香春町	12	+9	+300.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	13	+11	+550.0%
	添田町	5	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	-1	-100.0%	5	-1	-16.7%
	糸田町	0	-6	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-6	-100.0%
	川崎町	16	+2	+14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+2	+14.3%
	大任町	0	-4	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
	赤村	4	+3	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
	福智町	11	+2	+22.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	10	+1	+11.1%
京都郡	計	31	±0	±0.0%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	30	+2	+7.1%
	苅田町	29	+6	+26.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	28	+7	+33.3%
	みやこ町	2	-6	-75.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	2	-5	-71.4%
築上郡	計	18	-1	-5.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	18	-2	-10.0%
	吉富町	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
	上毛町	4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
	築上町	13	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	13	-1	-7.1%
高速道路等		4	-8	-66.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	4	-9	-69.2%

# 第13 市区町村別交通事故

## 13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況(1/2)

注 発生件数は自転車(駆動補助機付自転車を含む)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中すべての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		7,671	-306	-3.8%	16	-16	-50.0%	16	-16	-50.0%	7,687	-297	-3.7%
市部計		7,019	-279	-3.8%	14	-11	-44.0%	14	-11	-44.0%	7,036	-261	-3.6%
政令市計		4,551	-113	-2.4%	7	-6	-46.2%	7	-6	-46.2%	4,538	-122	-2.6%
福岡市計		3,374	-12	-0.4%	5	-3	-37.5%	5	-3	-37.5%	3,359	-19	-0.6%
	東区	471	+25	+5.6%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	471	+22	+4.9%
	博多区	807	-2	-0.2%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	803	+3	+0.4%
	中央区	695	-22	-3.1%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	678	-26	-3.7%
	南区	537	-2	-0.4%	3	+3	-----	3	+3	-----	534	-12	-2.2%
	西区	361	+43	+13.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	367	+46	+14.3%
	城南区	189	-22	-10.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	189	-22	-10.4%
	早良区	314	-32	-9.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	317	-30	-8.6%
北九州市計		1,177	-101	-7.9%	2	-3	-60.0%	2	-3	-60.0%	1,179	-103	-8.0%
	門司区	77	+15	+24.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	76	+15	+24.6%
	若松区	75	+13	+21.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	77	+14	+22.2%
	戸畑区	66	-26	-28.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	66	-30	-31.3%
	小倉北区	394	-10	-2.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	393	-14	-3.4%
	小倉南区	248	-65	-20.8%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	246	-66	-21.2%
	八幡東区	46	+4	+9.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	+5	+11.9%
	八幡西区	271	-32	-10.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	274	-27	-9.0%
その他の市計		2,468	-166	-6.3%	7	-5	-41.7%	7	-5	-41.7%	2,498	-139	-5.3%
	大牟田市	182	-30	-14.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	182	-30	-14.2%
	久留米市	570	-54	-8.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	574	-49	-7.9%
	直方市	51	+5	+10.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	52	+4	+8.3%
	飯塚市	104	-15	-12.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	105	-17	-13.9%
	田川市	31	-10	-24.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	-8	-19.0%
	柳川市	75	-20	-21.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	74	-18	-19.6%
	八女市	57	-9	-13.6%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	56	-9	-13.8%
	筑後市	50	-18	-26.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	49	-19	-27.9%
	大川市	47	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	48	±0	±0.0%
	行橋市	97	+9	+10.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	97	+5	+5.4%
	豊前市	21	-14	-40.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	20	-15	-42.9%
	中間市	58	+6	+11.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	58	+6	+11.5%
	小郡市	61	-3	-4.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	60	-4	-6.3%
	筑紫野市	132	+2	+1.5%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	137	+9	+7.0%
	春日市	228	+27	+13.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	238	+39	+19.6%
	大野城市	146	-23	-13.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	151	-15	-9.0%
	宗像市	68	-2	-2.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	67	-2	-2.9%
	太宰府市	105	-1	-0.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	105	-3	-2.8%
	古賀市	67	+3	+4.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	68	+5	+7.9%
	福津市	58	-5	-7.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	58	-5	-7.9%
	うきは市	17	-9	-34.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	17	-9	-34.6%
	宮若市	9	-2	-18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-2	-18.2%
	嘉麻市	26	+4	+18.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	26	+4	+18.2%
	朝倉市	65	+12	+22.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	66	+12	+22.2%
	みやま市	35	-5	-12.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	36	-3	-7.7%
	糸島市	108	-14	-11.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	111	-15	-11.9%



# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況 ( 2 / 2 )

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		652	-27	-4.0%	2	-5	-71.4%	2	-5	-71.4%	651	-36	-5.2%
筑紫郡	那珂川町	68	-5	-6.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	68	-10	-12.8%
糟屋郡	計	277	-30	-9.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	278	-35	-11.2%
	宇美町	26	-6	-18.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-6	-18.8%
	篠栗町	24	-6	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	-6	-20.0%
	志免町	77	-8	-9.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	77	-9	-10.5%
	須恵町	18	-3	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-4	-18.2%
	新宮町	36	+2	+5.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	-1	-2.7%
	久山町	8	+2	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+2	+33.3%
	粕屋町	88	-11	-11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	89	-11	-11.0%
遠賀郡	計	77	-4	-4.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	76	-6	-7.3%
	芦屋町	8	-4	-33.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	7	-5	-41.7%
	水巻町	31	+5	+19.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	31	+5	+19.2%
	岡垣町	22	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	±0	±0.0%
	遠賀町	16	-5	-23.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-6	-27.3%
鞍手郡	計	12	+1	+9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+1	+9.1%
	小竹町	4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
	鞍手町	8	+1	+14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+1	+14.3%
嘉穂郡	桂川町	20	+9	+81.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	+9	+81.8%
朝倉郡	計	18	-3	-14.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	17	-3	-15.0%
	筑前町	18	-3	-14.3%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	17	-3	-15.0%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	7	-7	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-7	-50.0%
三潴郡	大木町	11	+3	+37.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	11	+4	+57.1%
八女郡	計	28	-1	-3.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	-1	-3.4%
	黒木町	9	+6	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+6	+200.0%
	立花町	4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
	広川町	15	-7	-31.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-7	-31.8%
	矢部村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	星野村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
田川郡	計	39	+6	+18.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	38	+5	+15.2%
	香春町	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
	添田町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
	糸田町	4	-3	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-3	-42.9%
	川崎町	13	+1	+8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+2	+16.7%
	大任町	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	13	+8	+160.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	11	+6	+120.0%
京都郡	計	68	+1	+1.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	68	+2	+3.0%
	苅田町	58	+5	+9.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	58	+7	+13.7%
	みやこ町	10	-4	-28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-5	-33.3%
築上郡	計	27	+3	+12.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	28	+5	+21.7%
	吉富町	7	-2	-22.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	7	-1	-12.5%
	上毛町	5	+1	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+1	+25.0%
	築上町	15	+4	+36.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+5	+45.5%
高速道路等		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----

# 第13 市区町村別交通事故

## 14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況（1 / 2）

注1 二輪車とは自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。  
 注2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。

市区町村別	二輪車								うち原動機付自転車							
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県合計	7,610	-321	38	+4	38	+4	8,181	-398	5,032	-170	9	-7	9	-7	5,337	-186
市部計	6,818	-246	33	+7	33	+7	7,326	-319	4,535	-86	8	-3	8	-3	4,810	-104
政令市計	4,228	-171	18	+1	18	+1	4,555	-214	2,672	-35	5	+1	5	+1	2,837	-44
福岡市計	3,301	-146	9	±0	9	±0	3,552	-177	2,130	-22	1	±0	1	±0	2,260	-27
東区	463	-61	2	±0	2	±0	510	-54	271	-37	0	±0	0	±0	291	-33
博多区	715	-31	1	±0	1	±0	764	-23	453	+15	0	±0	0	±0	472	+16
中央区	491	-35	3	+2	3	+2	521	-53	289	-31	0	±0	0	±0	300	-38
南区	530	-8	2	+1	2	+1	567	-18	364	-2	0	±0	0	±0	391	-2
西区	430	+5	0	-4	0	-4	459	+3	290	+13	0	-1	0	-1	304	+11
城南区	314	+4	1	+1	1	+1	341	-6	217	+17	1	+1	1	+1	236	+17
早良区	358	-20	0	±0	0	±0	390	-26	246	+3	0	±0	0	±0	266	+2
北九州市計	927	-25	9	+1	9	+1	1,003	-37	542	-13	4	+1	4	+1	577	-17
門司区	91	+27	0	-1	0	-1	107	+35	52	+24	0	±0	0	±0	58	+27
若松区	55	-4	1	+1	1	+1	62	-3	30	-4	1	+1	1	+1	32	-5
戸畑区	61	-11	0	±0	0	±0	67	-15	30	-11	0	±0	0	±0	33	-17
小倉北区	209	-27	2	±0	2	±0	216	-42	132	-12	1	+1	1	+1	136	-17
小倉南区	178	-2	4	+2	4	+2	191	+3	118	+3	1	±0	1	±0	125	+5
八幡東区	56	-25	0	±0	0	±0	57	-35	30	-11	0	±0	0	±0	30	-14
八幡西区	277	+17	2	-1	2	-1	303	+20	150	-2	1	-1	1	-1	163	+4
その他の市計	2,590	-75	15	+6	15	+6	2,771	-105	1,863	-51	3	-4	3	-4	1,973	-60
大牟田市	222	±0	1	±0	1	±0	237	+3	175	±0	1	+1	1	+1	185	+2
久留米市	474	-30	1	+1	1	+1	503	-44	353	-11	0	±0	0	±0	371	-22
直方市	45	-8	1	+1	1	+1	45	-21	33	-1	0	±0	0	±0	34	-5
飯塚市	149	+2	1	±0	1	±0	167	+12	110	±0	1	±0	1	±0	120	+8
田川市	46	±0	2	+2	2	+2	54	+5	33	-4	0	±0	0	±0	38	±0
柳川市	117	+12	0	±0	0	±0	122	+7	102	+15	0	±0	0	±0	106	+11
八女市	69	-6	0	-1	0	-1	73	-11	54	-7	0	-1	0	-1	57	-10
筑後市	56	-1	0	-1	0	-1	56	-6	39	-4	0	-1	0	-1	39	-6
大川市	39	-13	0	±0	0	±0	44	-12	29	-13	0	±0	0	±0	33	-10
行橋市	64	+10	0	-1	0	-1	74	+13	48	+3	0	±0	0	±0	53	+3
豊前市	16	-14	1	+1	1	+1	18	-16	10	-14	0	±0	0	±0	12	-14
中間市	39	-7	0	±0	0	±0	42	-6	26	-1	0	±0	0	±0	27	-1
小郡市	46	+6	0	-1	0	-1	47	+7	33	+3	0	-1	0	-1	34	+4
筑紫野市	134	+4	1	+1	1	+1	140	+5	85	-5	0	±0	0	±0	88	-6
春日市	268	+19	0	±0	0	±0	285	+21	186	+12	0	±0	0	±0	196	+11
大野城市	200	+5	1	±0	1	±0	205	-3	138	+8	0	-1	0	-1	138	±0
宗像市	87	+11	1	+1	1	+1	92	+9	58	+11	0	±0	0	±0	63	+13
太宰府市	132	-29	0	±0	0	±0	145	-23	84	-27	0	±0	0	±0	92	-24
古賀市	49	-12	1	±0	1	±0	49	-18	32	-5	0	-1	0	-1	32	-7
福津市	40	-11	0	±0	0	±0	42	-12	28	-4	0	±0	0	±0	28	-4
うきは市	25	+2	1	+1	1	+1	28	+4	14	-4	0	±0	0	±0	17	-2
宮若市	24	±0	0	±0	0	±0	32	+5	16	+3	0	±0	0	±0	17	+3
嘉麻市	26	-1	0	±0	0	±0	28	-1	18	-3	0	±0	0	±0	20	-2
朝倉市	54	-14	0	±0	0	±0	61	-13	38	-2	0	±0	0	±0	43	+1
みやま市	39	±0	2	+1	2	+1	43	-3	31	+6	1	±0	1	±0	35	+8
糸島市	130	±0	1	+1	1	+1	139	-7	90	-7	0	±0	0	±0	95	-11

# 第13 市区町村別交通事故

14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	区分	二輪車								うち原動機付自転車							
		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
郡部計		781	-80	5	-3	5	-3	844	-83	497	-84	1	-4	1	-4	527	-82
筑紫郡	那珂川町	99	-16	0	±0	0	±0	103	-21	61	-18	0	±0	0	±0	63	-18
糟屋郡	計	369	-7	1	±0	1	±0	396	-3	236	-11	0	±0	0	±0	244	-14
	宇美町	38	-11	0	±0	0	±0	40	-11	27	-12	0	±0	0	±0	29	-12
	篠栗町	20	±0	0	±0	0	±0	24	+4	14	±0	0	±0	0	±0	14	±0
	志免町	118	+15	1	+1	1	+1	123	+15	78	+2	0	±0	0	±0	79	+1
	須恵町	26	-5	0	±0	0	±0	27	-7	16	-6	0	±0	0	±0	17	-7
	新宮町	44	+9	0	-1	0	-1	49	+14	22	+7	0	±0	0	±0	22	+6
	久山町	10	+1	0	±0	0	±0	10	+1	6	+2	0	±0	0	±0	6	+2
	粕屋町	113	-16	0	±0	0	±0	123	-19	73	-4	0	±0	0	±0	77	-4
遠賀郡	計	68	-20	1	±0	1	±0	80	-21	41	-16	0	±0	0	±0	47	-19
	芦屋町	7	+3	0	±0	0	±0	9	+4	4	+2	0	±0	0	±0	4	+1
	水巻町	22	-7	0	±0	0	±0	27	-9	13	-10	0	±0	0	±0	17	-13
	岡垣町	20	-14	1	+1	1	+1	20	-20	13	-5	0	±0	0	±0	13	-6
	遠賀町	19	-2	0	-1	0	-1	24	+4	11	-3	0	±0	0	±0	13	-1
鞍手郡	計	12	-3	0	-1	0	-1	13	-2	8	+1	0	±0	0	±0	9	+2
	小竹町	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	鞍手町	11	-3	0	-1	0	-1	12	-2	7	+1	0	±0	0	±0	8	+2
嘉穂郡	桂川町	17	+8	0	±0	0	±0	22	+11	11	+4	0	±0	0	±0	12	+5
朝倉郡	計	29	±0	1	±0	1	±0	28	-2	16	-2	0	-1	0	-1	16	-2
	筑前町	24	-1	1	±0	1	±0	23	-3	15	-2	0	-1	0	-1	15	-2
	東峰村	5	+1	0	±0	0	±0	5	+1	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
三井郡	大刀洗町	15	+1	0	±0	0	±0	15	+1	8	-3	0	±0	0	±0	8	-3
三潁郡	大木町	11	+1	0	±0	0	±0	12	+2	9	±0	0	±0	0	±0	10	+1
八女郡	計	51	-9	0	-1	0	-1	53	-11	37	-13	0	-1	0	-1	39	-13
	黒木町	13	+1	0	-1	0	-1	13	±0	8	-2	0	-1	0	-1	8	-2
	立花町	5	-5	0	±0	0	±0	6	-4	5	-5	0	±0	0	±0	6	-4
	広川町	28	-9	0	±0	0	±0	29	-11	21	-9	0	±0	0	±0	22	-10
	矢部村	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	星野村	5	+5	0	±0	0	±0	5	+5	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
田川郡	計	61	-10	1	±0	1	±0	68	-7	41	-8	1	±0	1	±0	47	-2
	香春町	14	+6	0	±0	0	±0	16	+5	6	+2	0	±0	0	±0	7	+2
	添田町	9	-7	0	±0	0	±0	9	-7	2	-5	0	±0	0	±0	2	-5
	糸田町	2	-3	0	±0	0	±0	2	-3	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
	川崎町	16	+4	0	±0	0	±0	17	+3	14	+4	0	±0	0	±0	15	+5
	大任町	4	-3	0	±0	0	±0	5	-2	4	-3	0	±0	0	±0	5	-2
	赤村	3	±0	0	-1	0	-1	3	+1	2	+1	0	-1	0	-1	2	+2
	福智町	13	-7	1	+1	1	+1	16	-4	11	-5	1	+1	1	+1	14	-2
京都郡	計	33	-7	1	-1	1	-1	38	-4	17	-11	0	-2	0	-2	20	-9
	荻田町	25	+1	1	+1	1	+1	28	+2	15	-3	0	±0	0	±0	17	-2
	みやこ町	8	-8	0	-2	0	-2	10	-6	2	-8	0	-2	0	-2	3	-7
築上郡	計	16	-18	0	±0	0	±0	16	-26	12	-7	0	±0	0	±0	12	-10
	吉富町	1	-4	0	±0	0	±0	1	-7	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
	上毛町	0	-16	0	±0	0	±0	0	-17	0	-9	0	±0	0	±0	0	-10
	築上町	15	+2	0	±0	0	±0	15	-2	11	+4	0	±0	0	±0	11	+2
高速道路等		11	+5	0	±0	0	±0	11	+4	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 ( 1 / 2 )

注 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数（基準以下を含む）であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計		337	+41	+13.9%	9	-1	-10.0%	9	-1	-10.0%	480	+82	+20.6%
市部計		286	+38	+15.3%	7	±0	±0.0%	7	±0	±0.0%	404	+68	+20.2%
政令市計		156	+21	+15.6%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	226	+44	+24.2%
福岡市計		89	+20	+29.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	115	+20	+21.1%
	東区	15	+7	+87.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	+14	+175.0%
	博多区	25	+9	+56.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	±0	±0.0%
	中央区	11	+4	+57.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	13	+6	+85.7%
	南区	13	+1	+8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	+1	+5.9%
	西区	13	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	16	+1	+6.7%
	城南区	6	+2	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+1	+20.0%
	早良区	6	-3	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-3	-30.0%
北九州市計		67	+1	+1.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	111	+24	+27.6%
	門司区	7	+1	+16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+3	+42.9%
	若松区	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-4	-40.0%
	戸畑区	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
	小倉北区	15	+3	+25.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	21	+5	+31.3%
	小倉南区	9	-4	-30.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-1	-5.0%
	八幡東区	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
	八幡西区	29	+7	+31.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	53	+27	+103.8%
その他の市計		130	+17	+15.0%	5	±0	±0.0%	5	±0	±0.0%	178	+24	+15.6%
	大牟田市	13	+5	+62.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+8	+88.9%
	久留米市	16	-3	-15.8%	2	+2	-----	2	+2	-----	21	-5	-19.2%
	直方市	8	+3	+60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+5	+83.3%
	飯塚市	14	-1	-6.7%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	16	-7	-30.4%
	田川市	7	+3	+75.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	8	+1	+14.3%
	柳川市	4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	±0	±0.0%
	八女市	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
	筑後市	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-3	-60.0%
	大川市	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
	行橋市	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-6	-85.7%
	豊前市	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	中間市	5	+3	+150.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
	小郡市	7	+6	+600.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+12	+1200.0%
	筑紫野市	5	+5	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+9	-----
	春日市	5	-3	-37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-6	-50.0%
	大野城市	6	+5	+500.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+6	+600.0%
	宗像市	6	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	5	-1	-16.7%
	太宰府市	6	+1	+20.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	9	+3	+50.0%
	古賀市	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-2	-50.0%
	福津市	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
	うきは市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	宮若市	0	-4	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-6	-100.0%
	嘉麻市	0	-3	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-2	-100.0%
	朝倉市	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-3	-37.5%
	みやま市	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
	糸島市	8	+5	+166.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	+16	+533.3%

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 ( 2 / 2 )

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		49	+4	+8.9%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	72	+13	+22.0%
筑紫郡	那珂川町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
糟屋郡	計	8	-3	-27.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-6	-37.5%
	宇美町	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-5	-83.3%
	篠栗町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	志免町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
	須恵町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	新宮町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-1	-25.0%
	久山町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	粕屋町	4	+3	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
遠賀郡	計	13	+3	+30.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	14	-1	-6.7%
	芦屋町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	水巻町	5	+3	+150.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+3	+100.0%
	岡垣町	3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
	遠賀町	3	-2	-40.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	3	-6	-66.7%
鞍手郡	計	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	小竹町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	鞍手町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
嘉徳郡	桂川町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
朝倉郡	計	0	-3	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-4	-100.0%
	筑前町	0	-3	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-4	-100.0%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
三潁郡	大木町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
八女郡	計	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
	黒木町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	立花町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	広川町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
	矢部村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	星野村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
田川郡	計	13	+5	+62.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+9	+112.5%
	香春町	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
	添田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	糸田町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
	川崎町	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
	大任町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	5	+2	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+4	+133.3%
京都郡	計	6	±0	±0.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	16	+9	+128.6%
	苅田町	2	-2	-50.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	7	+2	+40.0%
	みやこ町	4	+2	+100.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	9	+7	+350.0%
築上郡	計	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
	吉富町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	上毛町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
	築上町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
高速道路等		2	-1	-33.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	4	+1	+33.3%

# 第13 市区町村別交通事故

## 16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況(1/2)

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許(停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。)であった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
	県合計	213	-14	-6.2%	3	-2	-40.0%	3	-2	-40.0%	296	-15	-4.8%
	市部計	185	-15	-7.5%	3	-1	-25.0%	3	-1	-25.0%	253	-17	-6.3%
	政令市計	100	-11	-9.9%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	139	-7	-4.8%
	福岡市計	64	-5	-7.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	85	-6	-6.6%
	東区	12	-2	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-2	-11.8%
	博多区	17	-2	-10.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	25	+3	+13.6%
	中央区	10	+8	+400.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	9	+7	+350.0%
	南区	11	-2	-15.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-6	-26.1%
	西区	4	-6	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-9	-69.2%
	城南区	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-1	-25.0%
	早良区	7	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+2	+20.0%
	北九州市計	36	-6	-14.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	54	-1	-1.8%
	門司区	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-6	-100.0%
	若松区	2	-3	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%
	戸畑区	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-2	-40.0%
	小倉北区	6	-3	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-5	-41.7%
	小倉南区	5	-3	-37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-4	-40.0%
	八幡東区	6	+3	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+7	+233.3%
	八幡西区	15	+4	+36.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	25	+12	+92.3%
	その他の市計	85	-4	-4.5%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	114	-10	-8.1%
	大牟田市	8	+1	+14.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	13	+5	+62.5%
	久留米市	9	-11	-55.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	8	-22	-73.3%
	直方市	8	+3	+60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-3	-27.3%
	飯塚市	9	-2	-18.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	12	-3	-20.0%
	田川市	10	+4	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+7	+87.5%
	柳川市	3	-3	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%
	八女市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	筑後市	0	-6	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-7	-100.0%
	大川市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	行橋市	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-1	-16.7%
	豊前市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	中間市	5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+5	+500.0%
	小郡市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
	筑紫野市	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
	春日市	4	+3	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+4	+200.0%
	大野城市	3	-1	-25.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	4	±0	±0.0%
	宗像市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
	太宰府市	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-5	-100.0%
	古賀市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	福津市	4	+4	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
	うきは市	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	宮若市	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+3	+100.0%
	嘉麻市	3	+3	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
	朝倉市	4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+3	+100.0%
	みやま市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	糸島市	3	-1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	5	±0	-----

# 第 1 3 市区町村別交通事故

## 16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況 ( 2 / 2 )

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		27	+1	+3.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	42	+1	+2.4%
筑紫郡	那珂川町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
糟屋郡	計	5	-4	-44.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-7	-41.2%
	宇美町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
	篠栗町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+5	-----
	志免町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
	須恵町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	新宮町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	久山町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	粕屋町	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-5	-71.4%
遠賀郡	計	8	+2	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+5	+55.6%
	芦屋町	3	+3	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+5	-----
	水巻町	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-2	-33.3%
	岡垣町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	遠賀町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
鞍手郡	計	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	小竹町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	鞍手町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
嘉穂郡	桂川町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
朝倉郡	計	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	筑前町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
三潁郡	大木町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
八女郡	計	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	黒木町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	立花町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	広川町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	矢部村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	星野村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
田川郡	計	4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	±0	±0.0%
	香春町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
	添田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	糸田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	川崎町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	大任町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
京都郡	計	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+4	+200.0%
	苅田町	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+4	+200.0%
	みやこ町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
築上郡	計	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
	吉富町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
	上毛町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	築上町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
高速道路等		1	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	1	+1	-----

# 第14 交通事故の年別推移

## 1 福岡県の交通事故年別推移

区分 年別	発生件数 (件)	死亡事故 発生件数 (件)	死者数 (人)	傷者数 (人)	自動車保有車両数(台)		住民基本 台帳人口 (人)	運転免許 保有者数 (人)
					(参考) 原付・二種 小型特殊除く			
昭和21年	674		262	754		5,998	2,906,644	
22年	975		244	829		6,845	3,178,134	
23年	1,163		214	893		9,217	3,312,577	
24年	1,322		247	1,057		11,214	3,460,719	
25年	1,932		257	1,624		15,321	3,530,169	
26年	2,181		251	1,764		19,765	3,636,950	
27年	2,741		279	2,158		29,675	3,653,519	
28年	3,872		287	3,060		45,679	3,735,049	
29年	5,793		300	4,152		58,433	3,798,109	
30年	6,133		347	4,646		62,427	3,859,764	
31年	6,883		342	5,102		75,060	3,976,820	
32年	8,935		398	6,776		88,496	4,038,860	
33年	10,171		427	7,899		99,498	4,106,299	
34年	11,626		474	9,792		113,236	4,155,385	
35年	13,731		609	12,159		131,996	4,006,679	
36年	16,173		663	13,749		152,226	4,156,496	
37年	18,358		510	14,786		179,603	4,157,608	
38年	20,524		553	15,762		208,365	4,134,323	
39年	24,535	592	610	18,772		242,143	4,124,538	
40年	27,081	571	595	22,230		286,838	3,964,613	
41年	21,470	541	561	25,591		348,956	4,139,388	
42年	24,761	490	506	30,610		426,780	4,153,843	
43年	29,721	488	506	37,834		518,685	4,149,937	
44年	34,149	541	568	45,654		612,171	4,128,031	894,844
45年	37,578	569	597	50,578		690,666	4,083,880	955,849
46年	42,005	594	623	56,545		781,477	4,112,171	1,009,955
47年	38,740	530	570	52,621		689,382	4,130,774	1,055,294
48年	36,213	476	498	49,696		975,110	4,174,240	1,110,446
49年	30,129	398	411	41,055		1,040,875	4,230,239	1,158,696
50年	27,167	367	381	36,984		1,094,628	4,292,997	1,212,561
51年	25,851	283	299	34,623		1,174,023	4,353,607	1,279,805
52年	24,903	261	264	32,860		1,253,068	4,403,260	1,369,400
53年	25,777	254	270	33,470		1,340,009	4,451,159	1,454,628
54年	27,207	245	264	35,122		1,430,177	4,496,680	1,528,951
55年	28,175	253	269	36,271	1,944,727	1,502,761	4,538,522	1,606,726
56年	28,586	268	281	35,995	2,065,376	1,574,610	4,580,732	1,682,246
57年	29,360	252	271	36,485	2,203,299	1,655,329	4,619,832	1,761,738
58年	31,047	291	301	38,695	2,339,968	1,716,504	4,655,843	1,838,382
59年	29,886	304	313	36,670	2,443,145	1,784,387	4,658,914	1,910,629
60年	30,110	307	321	36,914	2,545,859	1,852,500	4,708,250	1,975,345
61年	30,889	308	331	37,777	2,633,529	1,926,670	4,726,544	2,035,006
62年	32,391	320	329	39,311	2,701,607	2,007,770	4,741,581	2,090,032
63年	33,837	357	373	40,999	2,786,434	2,113,159	4,759,293	2,148,568
平成元年	35,569	372	382	42,791	2,871,093	2,218,604	4,777,239	2,212,233
2年	33,821	389	411	40,404	2,961,331	2,333,173	4,795,044	2,278,696
3年	34,539	375	399	41,254	3,034,904	2,427,807	4,816,466	2,338,575
4年	36,467	390	390	43,221	3,100,535	2,519,611	4,839,597	2,404,659
5年	37,595	337	356	44,082	3,148,592	2,591,702	4,861,618	2,472,053
6年	39,193	386	403	45,589	3,206,980	2,672,610	4,885,937	2,541,047
7年	40,491	378	393	46,827	3,274,771	2,757,830	4,908,695	2,604,495
8年	42,179	348	358	51,980	3,349,024	2,849,240	4,932,809	2,666,046
9年	45,669	333	349	56,718	3,387,583	2,902,169	4,953,278	2,728,680
10年	49,368	323	352	60,325	3,408,579	2,936,560	4,970,694	2,793,930
11年	50,717	305	310	62,144	3,433,828	2,971,456	4,982,319	2,843,416
12年	51,711	293	307	63,590	3,463,922	3,010,511	4,994,706	2,887,293
13年	49,545	322	334	61,891	3,485,343	3,042,486	5,006,513	2,930,165
14年	49,348	305	323	61,603	3,503,443	3,068,202	5,017,310	2,977,632
15年	51,523	304	312	63,418	3,513,779	3,087,096	5,024,050	3,020,265
16年	51,185	262	275	62,244	3,539,401	3,116,168	5,030,579	3,056,262
17年	51,773	241	249	62,585	3,587,057	3,169,279	5,033,029	3,085,422
18年	50,890	232	241	61,646	3,607,270	3,193,788	5,038,716	3,113,368
19年	45,703	195	199	60,129	3,608,866	3,203,214	5,039,606	3,139,528
20年	44,353	193	197	57,363	3,604,408	3,205,528	5,038,537	3,160,970
21年	44,340	188	195	57,447	3,604,130	3,210,054	5,043,705	3,177,372
22年	44,445	163	170	58,099	3,608,421	3,220,613	5,047,233	3,191,463

注1 数値は各年12月末現在の数値であるが、自動車保有車両数のうち、小型特殊自動車、第一種及び第二種原動機付自転車については各年4月1日現在の数値である。

- 2 昭和40年以前の発生件数には、物件事故を含む。
- 3 昭和34年以前の発生件数には、軽微な被害(8日未満の負傷及び2万円以下の物的損害)事故は含まれていない。
- 4 運転免許保有者数は、福岡県警察本部運転免許管理課資料による。



# 第14 交通事故の年別推移

## 2 子供の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	3,334	12.3%			89	15.0%	3,370	15.2%
41年	3,352	15.6%			60	10.7%	3,329	13.0%
42年	3,466	14.0%			62	12.3%	4,077	13.3%
43年	3,835	12.9%			69	13.6%	4,530	12.0%
44年	3,996	11.7%			63	11.1%	5,005	11.0%
45年	4,655	12.4%			73	12.2%	5,710	11.3%
46年	5,389	12.8%			78	12.5%	6,678	11.8%
47年	5,213	13.5%			61	10.7%	6,438	12.2%
48年	5,343	14.8%			65	13.1%	6,640	13.4%
49年	4,850	16.1%			58	14.1%	6,077	14.8%
50年	4,519	16.6%			64	16.8%	5,577	15.1%
51年	4,313	16.7%			45	15.1%	5,216	15.1%
52年	4,282	17.2%			36	13.6%	5,166	15.7%
53年	4,284	16.6%			38	14.1%	5,137	15.3%
54年	4,431	16.3%			40	15.2%	5,294	15.1%
55年	4,362	15.5%			37	13.8%	5,262	14.5%
56年	4,229	14.8%			33	11.7%	5,022	14.0%
57年	4,413	15.0%			27	10.0%	5,235	14.3%
58年	4,182	13.5%			26	8.6%	4,953	12.8%
59年	3,761	12.6%			16	5.1%	4,409	12.0%
60年	3,474	11.5%			25	7.8%	4,148	11.2%
61年	3,995	12.9%			26	7.9%	4,166	11.0%
62年	4,063	12.5%			19	5.8%	4,297	10.9%
63年	4,008	11.8%			20	5.4%	4,201	10.2%
平成元年	3,561	10.0%			21	5.5%	4,281	10.0%
2年	2,888	8.5%			16	3.9%	3,494	8.6%
3年	2,891	8.4%	12	3.2%	18	4.5%	3,484	8.4%
4年	3,041	8.3%	14	3.6%	18	4.6%	3,673	8.5%
5年	3,006	8.0%	12	3.6%	17	4.8%	3,549	8.1%
6年	3,073	7.8%	10	2.6%	16	4.0%	3,573	7.8%
7年	3,004	7.4%	8	2.1%	10	2.5%	3,533	7.5%
8年	2,983	7.1%	14	4.0%	15	4.2%	4,146	8.0%
9年	3,073	6.7%	11	3.3%	12	3.4%	4,437	7.8%
10年	3,004	6.1%	6	1.9%	8	2.3%	4,241	7.0%
11年	2,878	5.7%	4	1.3%	4	1.3%	4,190	6.7%
12年	2,863	5.5%	5	1.7%	7	2.3%	4,106	6.5%
13年	2,527	5.1%	8	2.5%	13	3.9%	3,965	6.4%
14年	2,503	5.1%	4	1.3%	7	2.2%	3,980	6.5%
15年	2,608	5.1%	12	3.9%	13	4.2%	4,083	6.4%
16年	2,674	5.2%	6	2.3%	9	3.3%	4,129	6.6%
17年	2,661	5.1%	2	0.8%	5	2.0%	3,998	6.4%
18年	2,456	4.8%	2	0.9%	6	2.5%	3,862	6.3%
19年	2,173	4.8%	2	1.0%	3	1.5%	4,289	7.1%
20年	2,048	4.6%	4	2.1%	5	2.5%	4,168	7.3%
21年	2,116	4.8%	5	2.7%	6	3.1%	4,208	7.3%
22年	2,006	4.5%	3	1.8%	4	2.4%	4,241	7.3%

注 発生件数は子供(中学生以下の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子供すべての死傷者数である。

## 第14 交通事故の年別推移

### 1 若年層の交通事故年別推移

#### (1) 若年層

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
平成7年	19,247	47.5%	169	44.7%	102	26.0%	13,176	28.1%
8年	19,907	47.2%	131	37.6%	79	22.1%	15,018	28.9%
9年	21,109	46.2%	148	44.4%	86	24.6%	16,318	28.8%
10年	22,068	44.7%	120	37.2%	87	24.7%	17,043	28.3%
11年	21,791	43.0%	111	36.4%	71	22.9%	17,000	27.4%
12年	21,600	41.8%	99	33.8%	63	20.5%	17,072	26.8%
13年	19,894	40.2%	109	33.9%	79	23.7%	15,836	25.6%
14年	19,265	39.0%	88	28.9%	63	19.5%	15,400	25.0%
15年	19,314	37.5%	89	29.3%	45	14.4%	15,152	23.9%
16年	18,364	35.9%	73	27.9%	48	17.5%	14,176	22.8%
17年	18,338	35.4%	59	24.5%	30	12.0%	14,206	22.7%
18年	17,372	34.1%	46	19.8%	29	12.0%	13,204	21.4%
19年	15,236	33.3%	39	20.0%	25	12.6%	12,382	20.6%
20年	14,096	31.8%	42	21.8%	23	11.7%	11,249	19.6%
21年	13,655	30.8%	36	19.1%	26	13.3%	11,112	19.3%
22年	13,379	30.1%	26	16.0%	15	8.8%	10,853	18.7%

注 発生件数は若年層(16~24歳)の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層すべての死傷者数である。

#### (2) 第1当事者若年層運転者

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和57年	8,976	30.6%			133	49.1%	11,754	32.2%
58年	9,432	30.4%			125	41.5%	12,403	32.1%
59年	8,984	30.1%			119	38.0%	11,569	31.5%
60年	8,921	29.6%			134	41.7%	11,416	30.9%
61年	9,076	29.4%			132	39.9%	11,644	30.8%
62年	9,546	29.5%			124	37.7%	12,238	31.1%
63年	10,487	31.0%			154	41.3%	13,356	32.6%
平成元年	11,272	31.7%			153	40.1%	14,223	33.2%
2年	10,988	32.5%			160	38.9%	13,693	33.9%
3年	11,153	32.3%	140	37.3%	156	39.1%	13,919	33.7%
4年	11,553	31.7%	137	35.1%	144	36.9%	14,183	32.8%
5年	11,538	30.7%	99	29.4%	107	30.1%	13,973	31.7%
6年	11,694	29.8%	121	31.3%	129	32.0%	14,053	30.8%
7年	11,905	29.4%	139	36.8%	146	37.2%	14,072	30.1%
8年	12,188	28.9%	108	31.0%	114	31.8%	15,677	30.2%
9年	12,645	27.7%	116	34.8%	121	34.7%	16,208	28.6%
10年	12,919	26.2%	95	29.4%	114	32.4%	16,458	27.3%
11年	12,416	24.5%	84	27.5%	86	27.7%	15,894	25.6%
12年	12,097	23.4%	83	28.3%	93	30.3%	15,536	24.4%
13年	11,030	22.3%	90	28.0%	98	29.3%	14,435	23.3%
14年	10,546	21.4%	68	22.3%	77	23.8%	13,833	22.5%
15年	10,399	20.2%	65	21.4%	66	21.2%	13,393	21.1%
16年	9,806	19.2%	55	21.0%	63	22.9%	12,523	20.1%
17年	9,684	18.7%	51	21.2%	51	20.5%	12,417	19.8%
18年	9,143	18.0%	31	13.4%	37	15.4%	11,662	18.9%
19年	8,177	17.9%	31	15.9%	31	15.6%	11,519	19.2%
20年	7,382	16.6%	28	14.5%	30	15.2%	10,238	17.8%
21年	7,107	16.0%	29	15.4%	32	16.4%	10,037	17.5%
22年	6,917	15.6%	21	12.9%	22	12.9%	9,804	16.9%

注1 発生件数は若年層(16~24歳)の者が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。

2 平成6年以前については16歳未満の運転者を含む。

## 第14 交通事故の年別推移

### 4 高齢者の交通事故年別推移

#### (1) 高齢者

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和47年					98	17.2%	2,297	4.4%
48年					97	19.5%	2,369	4.8%
49年					74	18.0%	2,169	5.3%
50年					67	17.6%	1,873	5.1%
51年					53	17.7%	1,788	5.2%
52年					55	20.8%	1,763	5.4%
53年					53	19.6%	1,694	5.1%
54年					46	17.4%	1,835	5.2%
55年					53	19.7%	1,836	5.1%
56年					61	21.7%	1,813	5.0%
57年	1,897	6.5%			47	17.3%	1,855	5.1%
58年	2,087	6.7%			62	20.6%	1,898	4.9%
59年	1,998	6.7%			62	19.8%	1,822	5.0%
60年	2,214	7.4%			70	21.8%	1,957	5.3%
61年	2,420	7.8%			71	21.5%	2,095	5.5%
62年	2,836	8.8%			79	24.0%	2,272	5.8%
63年	3,133	9.3%			98	26.3%	2,421	5.9%
平成元年	3,058	8.6%			90	23.6%	2,548	6.0%
2年	3,244	9.6%			110	26.8%	2,677	6.6%
3年	3,440	10.0%	99	26.4%	98	24.6%	2,786	6.8%
4年	3,846	10.5%	99	25.4%	103	26.4%	3,118	7.2%
5年	4,271	11.4%	123	36.5%	122	34.3%	3,297	7.5%
6年	4,505	11.5%	127	32.9%	127	31.5%	3,408	7.5%
7年	4,911	12.1%	128	33.9%	135	34.4%	3,662	7.8%
8年	5,154	12.2%	117	33.6%	121	33.8%	4,003	7.7%
9年	5,898	12.9%	109	32.7%	107	30.7%	4,523	8.0%
10年	6,589	13.3%	125	38.7%	125	35.5%	4,905	8.1%
11年	7,143	14.1%	106	34.8%	109	35.2%	5,244	8.4%
12年	7,491	14.5%	102	34.8%	103	33.6%	5,455	8.6%
13年	7,522	15.2%	120	37.3%	121	36.2%	5,506	8.9%
14年	7,759	15.7%	108	35.4%	110	34.1%	5,603	9.1%
15年	8,317	16.1%	123	40.5%	120	38.5%	5,952	9.4%
16年	8,627	16.9%	89	34.0%	88	32.0%	6,012	9.7%
17年	9,019	17.4%	103	42.7%	103	41.4%	6,085	9.7%
18年	9,323	18.3%	120	51.7%	120	49.8%	6,287	10.2%
19年	9,080	19.9%	89	45.6%	94	47.2%	6,416	10.7%
20年	9,197	20.7%	93	48.2%	86	43.7%	6,338	11.0%
21年	9,699	21.9%	98	52.1%	96	49.2%	6,575	11.4%
22年	9,959	22.4%	86	52.8%	81	47.6%	6,717	11.6%

注 発生件数は高齢者(65歳以上の者)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者すべての死傷者数である。

#### (2) 第1当事者高齢運転者

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和63年	878	2.6%			11	2.9%	1,045	2.5%
平成元年	981	2.8%			12	3.1%	1,151	2.7%
2年	1,112	3.3%			17	4.1%	1,329	3.3%
3年	1,243	3.6%			19	4.8%	1,454	3.5%
4年	1,407	3.9%			26	6.7%	1,655	3.8%
5年	1,681	4.5%			29	8.1%	1,945	4.4%
6年	1,835	4.7%			24	6.0%	2,128	4.7%
7年	2,085	5.1%			40	10.2%	2,431	5.2%
8年	2,278	5.4%			23	6.4%	2,753	5.3%
9年	2,793	6.1%			21	6.0%	3,441	6.1%
10年	3,094	6.3%			27	7.7%	3,747	6.2%
11年	3,513	6.9%			27	8.7%	4,249	6.8%
12年	3,781	7.3%			19	6.2%	4,604	7.2%
13年	3,858	7.8%	23	7.1%	23	6.9%	4,811	7.8%
14年	4,052	8.2%	29	9.5%	30	9.3%	4,993	8.1%
15年	4,380	8.5%	28	9.2%	29	9.3%	5,295	8.3%
16年	4,674	9.1%	24	9.2%	24	8.7%	5,731	9.2%
17年	4,976	9.6%	31	12.9%	32	12.9%	6,021	9.6%
18年	5,251	10.3%	35	15.1%	37	15.4%	6,367	10.3%
19年	5,219	11.4%	21	10.8%	22	11.1%	6,803	11.3%
20年	5,364	12.1%	40	20.7%	40	20.3%	6,897	12.0%
21年	5,784	13.0%	31	16.5%	33	16.9%	7,426	12.9%
22年	6,039	13.6%	30	18.4%	30	17.6%	7,842	13.5%

注 発生件数は高齢者(65歳以上の者)が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。

## 第14 交通事故の年別推移

### 5 歩行者の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	7,180	26.5%			257	43.2%	7,988	35.9%
41年	7,225	33.7%			210	37.4%	7,765	30.3%
42年	8,148	32.9%			225	44.5%	8,792	28.7%
43年	8,499	28.6%			223	44.1%	8,750	23.1%
44年	8,803	25.8%			240	42.3%	9,234	20.2%
45年	9,462	25.2%			261	43.7%	9,678	19.1%
46年	9,916	23.6%			254	40.8%	10,472	18.5%
47年	9,228	23.8%			216	37.9%	9,560	18.2%
48年	8,408	23.2%			193	38.8%	8,658	17.4%
49年	7,406	24.6%			177	43.1%	7,611	18.5%
50年	6,496	23.9%			157	41.2%	6,701	18.1%
51年	5,999	23.2%			124	41.5%	6,145	17.7%
52年	5,567	22.4%			105	39.8%	5,693	17.3%
53年	5,250	20.4%			91	33.7%	5,394	16.1%
54年	5,654	20.8%			104	39.4%	5,741	16.3%
55年	5,667	20.1%			99	36.8%	5,812	16.0%
56年	5,432	19.0%			112	39.9%	5,508	15.3%
57年	5,443	18.5%			78	28.8%	5,550	15.2%
58年	5,427	17.5%			93	30.9%	5,513	14.2%
59年	4,820	16.1%			92	29.4%	4,895	13.3%
60年	4,735	15.7%			93	29.0%	4,817	13.0%
61年	4,868	15.8%			111	33.5%	4,879	12.9%
62年	4,932	15.2%			123	37.4%	4,925	12.5%
63年	5,067	15.0%			129	34.6%	5,075	12.4%
平成元年	4,913	13.8%			116	30.4%	5,001	11.7%
2年	4,506	13.3%			129	31.4%	4,565	11.3%
3年	4,534	13.1%	121	32.3%	125	31.3%	4,555	11.0%
4年	4,567	12.5%	122	31.3%	130	33.3%	4,618	10.7%
5年	4,790	12.7%	115	34.1%	119	33.4%	4,806	10.9%
6年	4,584	11.7%	140	36.3%	142	35.2%	4,582	10.1%
7年	4,621	11.4%	132	34.9%	137	34.9%	4,625	9.9%
8年	4,502	10.7%	124	35.6%	127	35.5%	4,506	8.7%
9年	4,657	10.2%	104	31.2%	106	30.4%	4,761	8.4%
10年	4,812	9.7%	120	37.2%	123	34.9%	4,882	8.1%
11年	4,875	9.6%	103	33.8%	105	33.9%	4,956	8.0%
12年	4,756	9.2%	103	35.2%	104	33.9%	4,851	7.6%
13年	4,548	9.2%	95	29.5%	100	29.9%	4,652	7.5%
14年	4,546	9.2%	89	29.2%	90	27.9%	4,619	7.5%
15年	4,676	9.1%	111	36.5%	116	37.2%	4,722	7.4%
16年	4,598	9.0%	87	33.2%	88	32.0%	4,678	7.5%
17年	4,652	9.0%	90	37.3%	96	38.6%	4,728	7.6%
18年	4,628	9.1%	97	41.8%	98	40.7%	4,657	7.6%
19年	3,894	8.5%	79	40.5%	80	40.2%	3,942	6.6%
20年	4,007	9.0%	62	32.1%	64	32.5%	4,065	7.1%
21年	4,121	9.3%	72	38.3%	74	37.9%	4,206	7.3%
22年	4,152	9.3%	75	46.0%	76	44.7%	4,217	7.3%

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者すべての死傷者数である。

2 歩行者とは一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者を含み、平成18年以前については、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含んでいる。

# 第14 交通事故の年別推移

## 6 自転車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	2,916	10.8%			79	13.3%	3,099	13.9%
41年	3,321	15.5%			74	13.2%	3,567	13.9%
42年	3,468	14.0%			60	11.9%	3,739	12.2%
43年	3,471	11.7%			53	10.5%	3,678	9.7%
44年	3,563	10.4%			73	12.9%	3,775	8.3%
45年	3,737	9.9%			59	9.9%	3,788	7.5%
46年	4,531	10.8%			76	12.2%	4,458	7.9%
47年	4,132	10.7%			61	10.7%	4,124	7.8%
48年	4,390	12.1%			61	12.2%	4,385	8.8%
49年	3,981	13.2%			53	12.9%	3,955	9.6%
50年	3,818	14.1%			53	13.9%	3,826	10.3%
51年	3,824	14.8%			32	10.7%	3,834	11.1%
52年	3,898	15.7%			31	11.7%	3,965	12.1%
53年	3,959	15.4%			31	11.5%	4,047	12.1%
54年	4,059	14.9%			24	9.1%	4,143	11.8%
55年	4,265	15.1%			29	10.8%	4,370	12.0%
56年	4,219	14.8%			29	10.3%	4,289	11.9%
57年	4,384	14.9%			24	8.9%	4,479	12.3%
58年	4,443	14.3%			38	12.6%	4,507	11.6%
59年	4,375	14.6%			22	7.0%	4,453	12.1%
60年	4,425	14.7%			30	9.3%	4,487	12.2%
61年	4,587	14.8%			31	9.4%	4,644	12.3%
62年	5,060	15.6%			26	7.9%	5,102	13.0%
63年	5,325	15.7%			34	9.1%	5,366	13.1%
平成元年	5,508	15.5%			51	13.4%	5,549	13.0%
2年	5,114	15.1%			42	10.2%	5,135	12.7%
3年	5,227	15.1%	36	9.6%	34	8.5%	5,245	12.7%
4年	5,697	15.6%	41	10.5%	41	10.5%	5,721	13.2%
5年	5,737	15.3%	27	8.0%	26	7.3%	5,750	13.0%
6年	6,321	16.1%	27	7.0%	28	6.9%	6,328	13.9%
7年	6,397	15.8%	26	6.9%	26	6.6%	6,400	13.7%
8年	6,685	15.8%	30	8.6%	30	8.4%	6,737	13.0%
9年	7,235	15.8%	41	12.3%	41	11.7%	7,255	12.8%
10年	7,869	15.9%	38	11.8%	38	10.8%	7,899	13.1%
11年	8,035	15.8%	27	8.9%	28	9.0%	8,088	13.0%
12年	8,554	16.5%	32	10.9%	33	10.7%	8,599	13.5%
13年	7,804	15.8%	34	10.6%	33	9.9%	7,884	12.7%
14年	8,222	16.7%	30	9.8%	31	9.6%	8,291	13.5%
15年	8,703	16.9%	46	15.1%	46	14.7%	8,750	13.8%
16年	9,002	17.6%	28	10.7%	28	10.2%	9,051	14.5%
17年	8,946	17.3%	29	12.0%	29	11.6%	8,986	14.4%
18年	8,533	16.8%	31	13.4%	31	12.9%	8,529	13.8%
19年	7,882	17.2%	24	12.3%	24	12.1%	7,960	13.2%
20年	7,806	17.6%	34	17.6%	32	16.2%	7,850	13.7%
21年	7,977	18.0%	32	17.0%	32	16.4%	7,984	13.9%
22年	7,671	17.3%	16	9.8%	16	9.4%	7,687	13.2%

注 発生件数は自転車(駆動補助機付自転車を含む)が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中すべての死傷者数である。

# 第14 交通事故の年別推移

## 7 二輪車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)			死亡事故発生件数(件)			死者数(人)			傷者数(人)		
		対全事故 比率	うち 原付		対全死亡 事故比率	うち 原付		対全死者 比率	うち 原付		対全傷者 比率	うち 原付
昭和40年	10,926	40.3%					219	36.8%		11,690	52.6%	
41年	10,930	50.9%					196	34.9%		12,206	47.7%	
42年	10,060	40.6%					158	31.2%		11,579	37.8%	
43年	9,162	30.8%					145	28.7%		10,577	28.0%	
44年	9,004	26.4%					120	21.1%		10,458	22.9%	
45年	9,097	24.2%					121	20.3%		10,500	20.8%	
46年	9,614	22.9%					153	24.6%		11,296	20.0%	
47年	7,717	19.9%					101	17.7%		8,904	16.9%	
48年	7,665	21.2%					80	16.1%		9,037	18.2%	
49年	6,744	22.4%					73	17.8%		7,944	19.3%	
50年	5,891	21.7%					70	18.4%		6,913	18.7%	
51年	5,885	22.8%					53	17.7%		6,699	19.3%	
52年	6,177	24.8%	3,890				63	23.9%	29	6,943	21.1%	4,124
53年	6,989	27.1%	4,679				71	26.3%	38	7,781	23.2%	4,920
54年	7,282	26.8%	4,981				49	18.6%	23	8,054	22.9%	5,198
55年	7,468	26.5%	5,323				58	21.6%	29	8,281	22.8%	5,599
56年	8,198	28.7%	5,990				57	20.3%	27	8,935	24.8%	6,245
57年	9,079	30.9%	6,804				75	27.7%	36	9,807	26.9%	7,106
58年	9,886	31.8%	7,435				88	29.2%	41	10,666	27.6%	7,766
59年	9,625	32.2%	7,382				99	31.6%	51	10,289	28.1%	7,676
60年	9,640	32.0%	7,289				92	28.7%	44	10,340	28.0%	7,615
61年	9,644	31.2%	7,174				78	23.6%	40	10,268	27.2%	7,510
62年	9,949	30.7%	7,265				97	29.5%	44	10,495	26.7%	7,539
63年	10,169	30.1%	7,327				92	24.7%	45	10,794	26.3%	7,638
平成元年	10,246	28.8%	7,281				96	25.1%	37	10,895	25.5%	7,642
2年	9,092	26.9%	6,427				95	23.1%	37	9,571	23.7%	6,679
3年	8,514	24.7%	6,092	80	21.3%	36	83	20.8%	36	8,940	21.7%	6,334
4年	9,107	25.0%	6,491	79	20.3%	42	79	20.3%	42	9,492	22.0%	6,728
5年	8,674	23.1%	6,242	69	20.5%	40	69	19.4%	40	9,004	20.4%	6,425
6年	9,484	24.2%	6,563	91	23.6%	36	93	23.1%	38	9,855	21.6%	6,770
7年	9,730	24.0%	6,663	79	20.9%	39	81	20.6%	39	10,086	21.5%	6,838
8年	9,995	23.7%	6,767	67	19.3%	29	69	19.3%	29	10,609	20.4%	7,037
9年	10,980	24.0%	7,414	67	20.1%	27	68	19.5%	27	11,640	20.5%	7,737
10年	12,038	24.4%	8,213	64	19.8%	30	68	19.3%	31	12,722	21.1%	8,540
11年	11,738	23.1%	8,201	75	24.6%	34	76	24.5%	34	12,049	19.4%	8,547
12年	11,566	22.4%	8,349	57	19.5%	26	58	18.9%	26	12,244	19.3%	8,749
13年	10,393	21.0%	7,343	71	22.0%	31	72	21.6%	31	11,050	17.9%	7,702
14年	10,259	20.8%	7,297	71	23.3%	38	74	22.9%	38	10,906	17.7%	7,666
15年	10,195	19.8%	7,277	61	20.1%	31	62	19.9%	31	10,771	17.0%	7,590
16年	10,038	19.6%	7,113	56	21.4%	20	57	20.7%	20	10,600	17.0%	7,426
17年	10,189	19.7%	7,141	38	15.8%	20	38	15.3%	20	10,776	17.2%	7,464
18年	9,588	18.8%	6,567	42	18.1%	23	42	17.4%	23	10,146	16.5%	6,866
19年	8,757	19.2%	5,885	36	18.5%	17	36	18.1%	17	9,519	15.8%	6,283
20年	8,255	18.6%	5,567	41	21.2%	22	41	20.8%	22	8,889	15.5%	5,893
21年	7,931	17.9%	5,202	34	18.1%	16	34	17.4%	16	8,579	14.9%	5,523
22年	7,610	17.1%	5,032	38	23.3%	9	38	22.4%	9	8,181	14.1%	5,337

注1 二輪車とは自動二輪車及び原動機付自転車(原付)をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。

## 第14 交通事故の年別推移

### 8 バス・タクシーの交通事故年別推移

#### (1) バス

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
平成13年	175	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	218	0.4%
14年	161	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	200	0.3%
15年	211	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	233	0.4%
16年	215	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	250	0.4%
17年	225	0.4%	2	0.8%	2	0.8%	245	0.4%
18年	240	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	271	0.4%
19年	208	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.4%
20年	187	0.4%	1	0.5%	1	0.5%	217	0.4%
21年	237	0.5%	2	0.5%	2	0.5%	282	0.5%
22年	223	0.5%	1	0.6%	1	0.6%	280	0.5%

注 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。

#### (2) タクシー

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
平成13年	1,704	3.4%	5	1.6%	5	1.5%	2,085	3.4%
14年	1,791	3.6%	3	1.0%	3	0.9%	2,163	3.5%
15年	1,857	3.6%	2	0.7%	2	0.6%	2,163	3.4%
16年	1,892	3.7%	2	0.8%	2	0.7%	2,180	3.5%
17年	2,060	4.0%	6	2.5%	6	2.4%	2,353	3.8%
18年	1,995	3.9%	5	2.2%	5	2.1%	2,303	3.7%
19年	1,525	3.3%	2	1.0%	4	2.0%	1,946	3.2%
20年	1,566	3.5%	2	1.1%	2	1.0%	1,917	3.3%
21年	1,766	4.0%	3	1.0%	3	1.0%	2,159	3.8%
22年	1,925	4.3%	1	0.6%	1	0.6%	2,376	4.1%

注 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。

### 9 外国人の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
平成7年	634	1.6%	3	0.8%	4	1.0%	749	1.6%
8年	633	1.5%	9	2.6%	11	3.1%	786	1.5%
9年	705	1.5%	2	0.6%	2	0.6%	871	1.5%
10年	791	1.6%	5	1.5%	5	1.4%	962	1.6%
11年	853	1.7%	5	1.6%	5	1.6%	1,018	1.6%
12年	807	1.6%	3	1.0%	3	1.0%	985	1.5%
13年	858	1.7%	4	1.2%	4	1.2%	1,031	1.7%
14年	868	1.8%	3	1.0%	3	0.9%	1,035	1.7%
15年	1,038	2.0%	6	2.0%	6	1.9%	1,228	1.9%
16年	1,026	2.0%	6	2.3%	6	2.2%	1,229	2.0%
17年	902	1.7%	1	0.4%	1	0.4%	1,051	1.7%
18年	967	1.9%	3	1.3%	3	1.2%	1,099	1.8%
19年	827	1.8%	1	0.5%	1	0.5%	1,020	1.7%
20年	875	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,069	1.9%
21年	886	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,152	2.0%
22年	891	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	1,142	2.0%

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。

## 第 1 4 交通事故の年別推移

### 1 0 飲酒運転による交通事故年別推移

年別 \ 区分	発生件数 ( 件 )		死亡事故発生件数 ( 件 )		死者数 ( 人 )		傷者数 ( 人 )	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和 4 0 年	1,806	6.7%			74	12.4%	1,413	6.4%
4 1 年	1,804	8.4%			65	11.6%	1,794	7.0%
4 2 年	1,270	5.1%			67	13.2%	1,806	5.9%
4 3 年	1,158	3.9%			76	15.0%	1,765	4.7%
4 4 年	1,211	3.5%			51	9.0%	1,885	4.1%
4 5 年	977	2.6%			54	9.0%	1,546	3.1%
4 6 年	1,149	2.7%			41	6.6%	1,721	3.0%
4 7 年	1,133	2.9%			60	10.5%	1,753	3.3%
4 8 年	1,280	3.5%			62	12.4%	1,873	3.8%
4 9 年	1,263	4.2%			59	14.4%	1,887	4.6%
5 0 年	1,090	4.0%			51	13.4%	1,625	4.4%
5 1 年	990	3.8%			33	11.0%	1,512	4.4%
5 2 年	642	2.6%			26	9.8%	984	3.0%
5 3 年	400	1.6%			22	8.1%	570	1.7%
5 4 年	304	1.1%			23	8.7%	582	1.7%
5 5 年	533	1.9%			21	7.8%	833	2.3%
5 6 年	569	2.0%			25	8.9%	887	2.5%
5 7 年	494	1.7%			24	8.9%	764	2.1%
5 8 年	355	1.1%			15	5.0%	502	1.3%
5 9 年	375	1.3%			34	10.9%	536	1.5%
6 0 年	461	1.5%			29	9.0%	625	1.7%
6 1 年	813	2.6%			34	10.3%	1,159	3.1%
6 2 年	831	2.6%			26	7.9%	1,198	3.0%
6 3 年	910	2.7%			25	6.7%	1,313	3.2%
平成元年	833	2.3%			32	8.4%	1,180	2.8%
2 年	728	2.2%			25	6.1%	991	2.5%
3 年	823	2.4%	34	9.1%	38	9.5%	1,120	2.7%
4 年	814	2.2%	25	6.4%	25	6.4%	1,140	2.6%
5 年	716	1.9%	19	5.6%	19	5.3%	990	2.2%
6 年	821	2.1%	26	6.7%	28	6.9%	1,073	2.4%
7 年	737	1.8%	19	5.0%	21	5.3%	970	2.1%
8 年	676	1.6%	24	6.9%	26	7.3%	982	1.9%
9 年	723	1.6%	21	6.3%	24	6.9%	1,046	1.8%
1 0 年	748	1.5%	28	8.7%	32	9.1%	1,039	1.7%
1 1 年	863	1.7%	23	7.5%	25	8.1%	1,220	2.0%
1 2 年	820	1.6%	9	3.1%	9	2.9%	1,183	1.9%
1 3 年	1,272	2.6%	33	10.2%	33	9.9%	1,890	3.1%
1 4 年	1,136	2.3%	51	16.7%	58	18.0%	1,633	2.7%
1 5 年	891	1.7%	27	8.9%	29	9.3%	1,236	1.9%
1 6 年	880	1.7%	31	11.8%	34	12.4%	1,207	1.9%
1 7 年	829	1.6%	22	9.1%	22	8.8%	1,096	1.8%
1 8 年	650	1.3%	18	7.8%	20	8.3%	863	1.4%
1 9 年	366	0.8%	15	7.7%	15	7.5%	520	0.9%
2 0 年	284	0.6%	9	4.7%	11	5.6%	427	0.7%
2 1 年	296	0.7%	10	5.3%	10	5.1%	398	0.7%
2 2 年	337	0.8%	9	5.5%	9	5.3%	480	0.8%

注 1 発生件数は原付以上の運転者（第 1 当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。

2 平成 1 2 年以前については、飲酒区分のうち基準以下及び検知不能を除く。

3 平成 1 4 年 6 月に、酒気帯び運転の呼気アルコール濃度が 0.25mg/l 以上から 0.15mg/l 以上に引き下げとなった。

4 昭和 6 0 年以前については、計上方法が現在と異なることから比較できない。



## 第 1 4 交通事故の年別推移

### 1 1 無免許運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和40年	1,277	4.7%			50	8.4%	1,105	5.0%
41年	1,054	4.9%			31	5.5%	847	3.3%
42年	1,022	4.1%			46	9.1%	958	3.1%
43年	586	2.0%			22	4.3%	894	2.4%
44年	664	1.9%			22	3.9%	806	1.8%
45年	759	2.0%			29	4.9%	1,082	2.1%
46年	860	2.0%			38	6.1%	1,234	2.2%
47年	747	1.9%			19	3.3%	1,174	2.2%
48年	746	2.1%			15	3.0%	1,128	2.3%
49年	786	2.6%			19	4.6%	870	2.1%
50年	604	2.2%			21	5.5%	916	2.5%
51年	567	2.2%			16	5.4%	835	2.4%
52年	495	2.0%			10	3.8%	709	2.2%
53年	548	2.1%			27	10.0%	848	2.5%
54年	574	2.1%			23	8.7%	890	2.5%
55年	624	2.2%			21	7.8%	1,022	2.8%
56年	630	2.2%			21	7.5%	955	2.7%
57年	561	1.9%			30	11.1%	778	2.1%
58年	602	1.9%			26	8.6%	893	2.3%
59年	600	2.0%			21	6.7%	840	2.3%
60年	521	1.7%			29	9.0%	731	2.0%
61年	531	1.7%			20	6.0%	738	2.0%
62年	461	1.4%			12	3.6%	687	1.7%
63年	554	1.6%			16	4.3%	757	1.8%
平成元年	514	1.4%			22	5.8%	721	1.7%
2年	508	1.5%			21	5.1%	703	1.7%
3年	531	1.5%	20	5.3%	25	6.3%	746	1.8%
4年	497	1.4%	15	3.8%	16	4.1%	690	1.6%
5年	396	1.1%	20	5.9%	23	6.5%	542	1.2%
6年	429	1.1%	16	4.1%	16	4.0%	566	1.2%
7年	408	1.0%	17	4.5%	18	4.6%	523	1.1%
8年	440	1.0%	14	4.0%	15	4.2%	642	1.2%
9年	452	1.0%	15	4.5%	15	4.3%	629	1.1%
10年	501	1.0%	9	2.8%	9	2.6%	702	1.2%
11年	499	1.0%	15	4.9%	15	4.8%	677	1.1%
12年	512	1.0%	8	2.7%	11	3.6%	673	1.1%
13年	487	1.0%	15	4.7%	18	5.4%	668	1.1%
14年	462	0.9%	13	4.3%	13	4.0%	635	1.0%
15年	410	0.8%	9	3.0%	9	2.9%	539	0.8%
16年	385	0.8%	8	3.1%	10	3.6%	509	0.8%
17年	373	0.7%	4	1.7%	4	1.6%	511	0.8%
18年	310	0.6%	2	0.9%	3	1.2%	402	0.7%
19年	245	0.5%	2	1.0%	2	1.0%	352	0.6%
20年	244	0.6%	4	2.1%	4	2.0%	336	0.6%
21年	227	0.5%	5	2.7%	5	2.6%	311	0.5%
22年	213	0.5%	3	1.8%	3	1.8%	296	0.5%

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許(停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。)であった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。

## 第14 交通事故の年別推移

### 1.2 高速道路等の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和49年	77	0.3%			2	0.5%	138	0.3%
50年	101	0.4%			3	0.8%	176	0.5%
51年	114	0.4%			8	2.7%	195	0.6%
52年	162	0.7%			3	1.1%	262	0.8%
53年	146	0.6%			6	2.2%	255	0.8%
54年	159	0.6%			5	1.9%	265	0.8%
55年	167	0.6%			3	1.1%	247	0.7%
56年	169	0.6%			2	0.7%	269	0.7%
57年	149	0.5%			3	1.1%	252	0.7%
58年	189	0.6%			3	1.0%	330	0.9%
59年	200	0.7%			6	1.9%	315	0.9%
60年	174	0.6%			3	0.9%	285	0.8%
61年	183	0.6%			2	0.6%	261	0.7%
62年	216	0.7%			3	0.9%	338	0.9%
63年	250	0.7%			13	3.5%	382	0.9%
平成元年	316	0.9%			11	2.9%	463	1.1%
2年	341	1.0%			16	3.9%	516	1.3%
3年	419	1.2%			20	5.0%	670	1.6%
4年	342	0.9%			13	3.3%	512	1.2%
5年	375	1.0%			12	3.4%	579	1.3%
6年	377	1.0%			17	4.2%	538	1.2%
7年	373	0.9%			5	1.3%	536	1.1%
8年	327	0.8%			11	3.1%	513	1.0%
9年	393	0.9%			11	3.2%	593	1.0%
10年	365	0.7%			10	2.8%	590	1.0%
11年	425	0.8%			6	1.9%	675	1.1%
12年	431	0.8%			9	2.9%	673	1.1%
13年	516	1.0%	12	3.7%	14	4.2%	850	1.4%
14年	534	1.1%	12	3.9%	13	4.0%	820	1.3%
15年	549	1.1%	13	4.3%	14	4.5%	848	1.3%
16年	493	1.0%	12	4.6%	13	4.7%	737	1.2%
17年	549	1.1%	7	2.9%	7	2.8%	819	1.3%
18年	594	1.2%	6	2.6%	7	2.9%	896	1.5%
19年	512	1.1%	2	1.0%	2	1.0%	886	1.5%
20年	502	1.1%	5	2.6%	5	2.5%	845	1.5%
21年	508	1.1%	8	4.3%	8	4.1%	897	1.6%
22年	563	1.3%	1	0.6%	1	0.6%	1,021	1.8%

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄道路をいう。

( 関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州市高速道路及び福岡前原道路 )

## 第 1 4 交通事故の年別推移

### 1 3 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全傷者 比率
昭和54年	16,881	62.0%			122	46.2%	21,643	61.6%
55年	16,218	57.6%			107	39.8%	20,609	56.8%
56年	17,606	61.6%			125	44.5%	21,277	59.1%
57年	17,607	60.0%			109	40.2%	21,701	59.5%
58年	18,879	60.8%			135	44.9%	23,555	60.9%
59年	18,117	60.6%			134	42.8%	22,070	60.2%
60年	18,262	60.7%			130	40.5%	22,129	59.9%
61年	19,275	62.4%			142	42.9%	23,386	61.9%
62年	20,218	62.4%			154	46.8%	23,361	59.4%
63年	21,234	62.8%			147	39.4%	25,652	62.6%
平成元年	22,504	63.3%			178	46.6%	26,930	62.9%
2年	20,604	60.9%			190	46.2%	24,617	60.9%
3年	20,948	60.7%			153	38.3%	24,922	60.4%
4年	22,125	60.7%			163	41.8%	26,197	60.6%
5年	22,736	60.5%			136	38.2%	26,735	60.6%
6年	23,532	60.0%			178	44.2%	27,373	60.0%
7年	23,840	58.9%			181	46.1%	27,460	58.6%
8年	25,526	60.5%			183	51.1%	31,349	60.3%
9年	27,761	60.8%			157	45.0%	34,190	60.3%
10年	30,925	62.6%			178	50.6%	37,526	62.2%
11年	31,896	62.9%			156	50.3%	38,759	62.4%
12年	32,557	63.0%			140	45.6%	39,827	62.6%
13年	30,801	62.2%	159	49.4%	160	47.9%	38,217	61.7%
14年	30,964	62.7%	153	50.2%	162	50.2%	38,474	62.5%
15年	31,873	61.9%	163	53.6%	166	53.2%	38,838	61.2%
16年	29,762	58.1%	115	43.9%	119	43.3%	35,905	57.7%
17年	28,952	55.9%	108	44.8%	115	46.2%	34,695	55.4%
18年	28,081	55.2%	121	52.2%	124	51.5%	33,699	54.7%
19年	23,411	51.2%	89	45.6%	91	45.7%	29,997	49.9%
20年	23,090	52.1%	101	52.3%	102	51.8%	29,297	51.1%
21年	22,270	50.2%	97	51.6%	99	50.8%	28,187	49.1%
22年	21,580	48.6%	93	57.1%	99	58.2%	27,374	47.1%

# 第15 全国の交通事故

## 1 全国の交通事故年別推移

年別 \ 区分	発生件数 (件)	死亡事故 発生件数 (件)	死者数 (人)	傷者数 (人)	自動車保有 車両数 (台)	住民基本 台帳人口 (人)	運転免許 保有者数 (人)
昭和21年	12,504		4,409	12,655	166,647		
22年	17,778		4,565	16,852	188,211		
23年	21,341		3,848	17,609	233,113		
24年	25,113		3,790	20,242	312,228		
25年	33,212		4,202	25,450	387,543		
26年	41,423		4,429	31,274	502,803		
27年	58,487		4,696	43,321	715,215	84,635,745	
28年	80,019		5,544	59,280	1,025,894	86,559,029	
29年	93,869		6,374	72,390	1,311,781	88,621,711	
30年	93,981		6,379	76,501	1,463,749	89,856,673	
31年	122,691		6,751	102,072	1,718,864	90,809,685	
32年	146,833		7,575	124,530	2,002,757	91,817,404	
33年	168,799		8,248	145,432	2,290,771	92,970,088	
34年	201,292		10,079	175,951	2,696,015	94,047,683	
35年	449,917		12,055	289,156	3,302,072	95,094,272	
36年	493,693		12,865	308,697	4,007,934	95,941,072	
37年	479,825		11,445	313,813	4,748,331	96,671,504	
38年	531,966	11,830	12,301	359,089	5,722,037	97,368,023	
39年	557,183	12,767	13,318	401,117	6,775,971	98,366,024	
40年	567,286	11,922	12,484	425,666	8,797,499	99,484,884	
41年	425,944	13,257	13,904	517,775	9,339,191	100,554,894	22,856,547
42年	521,481	12,885	13,618	655,377	11,275,859	101,345,287	24,697,215
43年	635,056	13,556	14,256	828,071	13,594,859	101,988,020	26,343,152
44年	720,880	15,396	16,257	967,000	16,167,272	102,747,274	24,782,107
45年	718,080	15,801	16,765	981,096	18,586,503	103,521,912	26,449,229
46年	700,290	15,340	16,278	949,689	20,859,583	104,539,680	28,000,367
47年	659,283	15,009	15,918	889,198	23,371,839	105,854,519	29,474,643
48年	589,713	13,791	14,574	789,948	26,182,062	108,202,038	30,778,778
49年	490,452	10,845	11,432	651,420	27,710,808	109,574,348	32,143,688
50年	472,938	10,165	10,792	622,467	28,934,020	110,948,837	33,482,514
51年	471,041	9,196	9,734	613,957	30,903,111	112,145,133	35,148,742
52年	460,649	8,487	8,945	593,211	32,853,106	113,225,921	37,022,922
53年	464,037	8,311	8,783	594,116	35,000,224	114,275,833	39,174,099
54年	471,573	8,048	8,466	596,282	37,188,264	115,286,775	41,042,876
55年	476,677	8,329	8,760	598,719	38,938,996	116,194,898	43,000,383
56年	485,578	8,278	8,719	607,346	40,584,915	117,009,002	44,973,064
57年	502,261	8,606	9,073	626,192	42,768,222	117,776,771	46,978,577
58年	526,362	9,045	9,520	654,822	44,601,851	118,601,534	48,814,356
59年	518,642	8,829	9,262	644,321	46,417,048	119,316,468	50,606,685
60年	552,788	8,826	9,261	681,346	48,268,232	120,007,812	52,347,735
61年	579,190	8,877	9,317	712,330	50,276,171	120,720,542	54,079,827
62年	590,723	8,981	9,347	722,179	52,415,712	121,371,798	55,724,173
63年	614,481	9,865	10,344	752,845	55,164,098	121,874,240	57,423,924
平成元年	661,363	10,570	11,086	814,832	57,936,593	122,335,313	59,159,342
2年	643,097	10,651	11,227	790,295	60,650,629	122,744,952	60,908,993
3年	662,388	10,547	11,105	810,245	62,890,623	123,156,678	62,553,596
4年	695,345	10,891	11,451	844,003	64,709,323	123,587,297	64,172,276
5年	724,675	10,395	10,942	878,633	66,376,631	123,957,458	65,695,677
6年	729,457	10,154	10,649	881,723	68,184,856	124,322,801	67,205,667
7年	761,789	10,227	10,679	922,677	70,073,544	124,655,498	68,563,830
8年	771,084	9,517	9,942	942,203	72,030,003	124,914,373	69,874,878
9年	780,399	9,220	9,640	958,925	73,218,535	125,257,061	71,271,222
10年	803,878	8,797	9,211	990,675	74,009,080	125,568,035	72,733,411
11年	850,363	8,681	9,006	1,050,397	74,914,679	125,860,006	73,792,756
12年	931,934	8,707	9,066	1,155,697	75,864,710	126,071,305	74,686,752
13年	947,169	8,414	8,747	1,180,955	76,664,286	126,284,805	75,550,711
14年	936,721	7,993	8,326	1,167,855	77,304,313	126,478,672	76,533,859
15年	947,993	7,456	7,702	1,181,431	77,580,658	126,688,364	77,467,729
16年	952,191	7,084	7,358	1,183,120	78,091,097	126,824,166	78,246,948
17年	933,828	6,625	6,871	1,156,633	79,207,207	126,869,397	78,798,821
18年	886,864	6,147	6,352	1,098,199	79,452,557	127,055,025	79,329,866
19年	832,454	5,587	5,744	1,034,445	79,371,014	127,053,471	79,907,212
20年	766,147	5,025	5,155	945,504	79,236,532	127,066,178	80,447,842
21年	737,474	4,773	4,914	911,108	79,042,056	127,076,183	80,811,945
22年	725,773	4,726	4,863	896,208	79,091,536	127,057,860	81,010,246

注1 数値は、各年12月末現在の数値である。(ただし、住民基本台帳人口は、各年3月末現在の数値)

2 昭和40年以前の発生件数には、物損事故を含む。

3 昭和34年以前の発生件数には、軽微な被害(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)事故は含まれていない。

4 自動車保有車両数は、小型特殊自動車、第一種及び第二種原動機付自転車を含まない。(国土交通省統計資料)

5 運転免許保有者数は、警察庁運転免許管理課資料による。

# 第15 全国の交通事故

## 2 都道府県別交通事故発生状況

区分	発生件数(件)			死亡事故発生件数(件)			死者数(人)			傷者数(人)		
		前年比	ワースト順位		前年比	ワースト順位		前年比	ワースト順位		前年比	ワースト順位
都道府県別												
全国合計	725,773	-11,701	-	4,726	-47	-	4,863	-51	-	896,208	-14,900	-
北海道	18,088	-1,415	11	203	-2	2	215	-3	1	22,096	-1,759	11
東北管区計	41,623	-2,020	-	426	+14	-	436	-2	-	52,189	-2,525	-
青森	5,842	-163	39	65	+17	28	66	+16	28	7,161	-321	39
岩手	4,097	-291	42	67	-6	27	67	-14	27	5,125	-276	42
宮城	10,420	-240	24	77	-8	24	80	-12	24	13,323	-124	21
秋田	3,206	-504	45	59	-5	33	60	-4	33	3,984	-568	45
山形	7,393	-200	31	50	+3	38	51	+1	39	9,343	-247	32
福島	10,665	-622	22	108	+13	18	112	+11	17	13,253	-989	22
東京	55,014	-1,344	1	214	+11	1	215	+10	1	62,129	-1,467	2
関東管区計	216,477	-2,187	-	1,426	+24	-	1,459	+18	-	269,946	-2,274	-
茨城	16,246	-422	14	198	+6	3	205	+6	3	21,102	-532	13
栃木	10,053	-679	25	144	+31	12	146	+25	12	12,815	-940	24
群馬	19,080	-47	10	89	-6	23	94	-6	22	23,970	-52	10
埼玉	39,581	+892	6	198	-8	3	198	-9	5	48,247	+1,101	6
千葉	25,914	-386	9	179	-15	9	184	-13	8	32,196	-308	9
神奈川	41,815	-1,202	5	180	+9	8	182	+6	9	49,644	-1,412	5
新潟	10,011	-578	26	121	+9	15	126	+13	16	12,244	-745	26
山梨	6,283	-210	37	46	+8	42	49	+11	41	8,225	-415	36
長野	10,743	-428	21	108	+2	12	110	-1	18	13,588	-557	20
静岡	36,751	+873	7	163	-12	10	165	-14	11	47,915	+1,586	7
中部管区計	89,570	-563	-	601	-10	-	629	-2	-	111,571	-1,221	-
富山	5,694	-158	40	57	±0	35	58	-1	34	6,541	-327	40
石川	6,037	-283	38	61	+7	31	64	+10	31	7,223	-433	38
福井	3,624	-116	44	41	-12	45	42	-12	45	4,336	-164	43
岐阜	11,779	-94	17	129	+7	13	133	+8	14	15,757	-197	16
愛知	51,161	+185	3	188	-28	6	197	-30	6	62,836	+148	1
三重	11,275	-97	18	125	+16	14	135	+23	13	14,878	-248	17
近畿管区計	125,102	-1,128	-	651	+11	-	664	+14	-	152,260	-1,331	-
滋賀	9,023	+174	28	77	+12	24	78	+13	25	11,656	+230	28
京都	14,775	-234	15	95	-5	20	96	-5	20	17,813	-159	15
大阪	51,292	-405	2	197	-4	5	201	-4	4	61,469	-374	3
兵庫	36,594	+234	8	187	+11	7	192	+16	7	44,339	-65	8
奈良	6,515	-596	34	44	-7	43	45	-7	43	8,406	-628	34
和歌山	6,903	-301	33	51	+4	36	52	+1	36	8,577	-335	33
中国管区計	44,865	-1,511	-	386	-28	-	405	-22	-	55,949	-2,102	-
鳥取	1,812	-140	47	36	-1	46	42	+5	45	2,273	-166	46
島根	1,977	-232	46	30	-3	47	31	-2	47	2,261	-232	47
岡山	16,821	-340	12	109	+6	17	109	+2	19	21,221	-494	12
広島	16,546	-757	13	121	-18	15	127	-15	15	20,653	-1,152	14
山口	7,709	-42	30	90	-12	22	96	-12	20	9,541	-58	30
四国管区計	29,057	-887	-	219	-21	-	225	-19	-	34,943	-1,492	-
徳島	5,382	-126	41	44	-3	43	44	-4	44	6,499	-262	41
香川	11,795	+74	16	63	-4	29	65	-5	29	14,528	-1	18
愛媛	8,188	-716	29	62	-19	30	64	-17	31	9,726	-972	29
高知	3,692	-119	43	50	+5	38	52	+7	36	4,190	-257	44
九州管区計	105,977	-646	-	600	-46	-	615	-45	-	135,125	-729	-
福岡	44,445	+105	4	163	-25	10	170	-25	10	58,099	+652	4
佐賀	9,038	+490	27	58	+21	34	58	+21	34	11,976	+538	27
長崎	7,301	-342	32	51	-16	36	52	-15	36	9,483	-405	31
熊本	10,830	-327	20	77	-9	24	78	-10	25	13,676	-632	19
大分	6,331	-295	36	61	+10	31	65	+13	29	8,241	-419	35
宮崎	11,000	±0	19	50	-21	38	51	-22	39	13,145	-26	23
鹿児島	10,531	-454	23	93	-7	21	94	-7	22	12,783	-635	25
沖縄	6,501	+177	35	47	+1	41	47	±0	42	7,722	+198	37

# 第15 全国の交通事故

## 3 都道府県別人口当たり交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)	ワースト 順位	人口10万人当たり						住民基本 台帳人口 (人)  平成22年 3月末現在
							発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)	ワースト 順位	
都道府県別													
全国合計	725,773	-	4,863	-	901,071	-	571.2	-	3.8	-	709.2	-	127,057,860
北海道	18,088	11	215	1	22,311	11	327.6	43	3.9	34	404.1	43	5,520,894
東北管区計	41,623	-	436	-	52,625	-	442.0	-	4.6	-	558.9	-	9,416,508
青森	5,842	39	66	28	7,227	39	415.6	42	4.7	25	514.2	41	1,405,535
岩手	4,097	42	67	27	5,192	42	304.6	44	5.0	24	386.0	45	1,345,007
宮城	10,420	24	80	24	13,403	21	447.3	38	3.4	38	575.4	34	2,329,344
秋田	3,206	45	60	33	4,044	45	289.3	46	5.4	17	364.9	46	1,108,237
山形	7,393	31	51	39	9,394	32	628.3	14	4.3	31	798.3	14	1,176,759
福島	10,665	22	112	17	13,365	22	519.8	27	5.5	15	651.4	28	2,051,626
東京	55,014	1	215	1	62,344	2	436.3	39	1.7	47	494.4	42	12,609,912
関東管区計	216,477	-	1,459	-	271,405	-	564.8	-	3.8	-	708.1	-	38,329,598
茨城	16,246	14	205	3	21,307	13	545.3	24	6.9	4	715.2	20	2,979,139
栃木	10,053	25	146	12	12,961	24	502.5	31	7.3	2	647.8	29	2,000,774
群馬	19,080	10	94	22	24,064	10	951.7	5	4.7	26	1,200.3	4	2,004,786
埼玉	39,581	6	198	5	48,445	6	555.7	23	2.8	43	680.1	24	7,123,084
千葉	25,914	9	184	8	32,380	9	421.4	40	3.0	42	526.5	39	6,149,799
神奈川	41,815	5	182	9	49,826	5	470.6	34	2.0	46	560.8	35	8,885,458
新潟	10,011	26	126	16	12,370	26	418.7	41	5.3	20	517.3	40	2,391,091
山梨	6,283	37	49	41	8,274	36	727.0	8	5.7	10	957.4	8	864,210
長野	10,743	21	110	18	13,698	20	497.0	32	5.1	22	633.7	30	2,161,572
静岡	36,751	7	165	11	48,080	7	974.9	3	4.4	30	1,275.4	3	3,769,685
中部管区計	89,570	-	629	-	112,200	-	629.0	-	4.4	-	787.9	-	14,240,584
富山	5,694	40	58	34	6,599	40	518.7	29	5.3	19	601.1	32	1,097,736
石川	6,037	38	64	31	7,287	38	519.1	28	5.5	14	626.6	31	1,162,950
福井	3,624	44	42	45	4,378	43	447.7	37	5.2	21	540.9	38	809,465
岐阜	11,779	17	133	14	15,890	16	565.5	21	6.4	9	762.8	16	2,083,118
愛知	51,161	3	197	6	63,033	1	706.9	9	2.7	44	870.9	9	7,237,612
三重	11,275	18	135	13	15,013	17	609.6	16	7.3	1	811.6	13	1,849,703
近畿管区計	125,102	-	664	-	152,924	-	605.8	-	3.2	-	740.5	-	20,651,987
滋賀	9,023	28	78	25	11,734	28	650.7	13	5.6	11	846.3	10	1,386,570
京都	14,775	15	96	20	17,909	15	579.0	20	3.8	35	701.8	22	2,551,706
大阪	51,292	2	201	4	61,670	3	590.7	17	2.3	45	710.2	21	8,683,035
兵庫	36,594	8	192	7	44,531	8	655.1	12	3.4	37	797.2	15	5,586,182
奈良	6,515	34	45	43	8,451	34	461.5	36	3.2	41	598.6	33	1,411,715
和歌山	6,903	33	52	36	8,629	33	668.4	11	5.0	23	835.5	11	1,032,779
中国管区計	44,865	-	405	-	56,354	-	592.0	-	5.3	-	743.6	-	7,578,545
鳥取	1,812	47	42	45	2,315	46	304.4	45	7.1	3	388.9	44	595,331
島根	1,977	46	31	47	2,292	47	273.4	47	4.3	32	316.9	47	723,182
岡山	16,821	12	109	19	21,330	12	867.3	7	5.6	12	1,099.8	7	1,939,449
広島	16,546	13	127	15	20,780	14	579.3	19	4.4	27	727.5	19	2,856,308
山口	7,709	30	96	20	9,637	30	526.5	25	6.6	7	658.1	26	1,464,275
四国管区計	29,057	-	225	-	35,168	-	719.2	-	5.6	-	870.5	-	4,040,003
徳島	5,382	41	44	44	6,543	41	675.4	10	5.5	13	821.1	12	796,897
香川	11,795	16	65	29	14,593	18	1,164.6	1	6.4	8	1,440.9	1	1,012,755
愛媛	8,188	29	64	31	9,790	29	561.6	22	4.4	29	671.5	25	1,457,950
高知	3,692	43	52	36	4,242	44	478.0	33	6.7	6	549.2	37	772,401
九州管区計	105,977	-	615	-	135,740	-	722.4	-	4.2	-	925.3	-	14,669,829
福岡	44,445	4	170	10	58,269	4	882.1	6	3.4	39	1,156.5	5	5,038,574
佐賀	9,038	27	58	34	12,034	27	1,051.7	2	6.7	5	1,400.3	2	859,400
長崎	7,301	32	52	36	9,535	31	503.5	30	3.6	36	657.6	27	1,450,027
熊本	10,830	20	78	25	13,754	19	590.6	18	4.3	33	750.0	17	1,833,757
大分	6,331	36	65	29	8,306	35	524.5	26	5.4	18	688.2	23	1,206,976
宮崎	11,000	19	51	39	13,196	23	954.4	4	4.4	28	1,145.0	6	1,152,514
鹿児島	10,531	23	94	22	12,877	25	611.4	15	5.5	16	747.6	18	1,722,405
沖縄	6,501	35	47	42	7,769	37	462.3	35	3.3	40	552.5	36	1,406,176

# 第15 全国の交通事故

## 4 都道府県別車両当たり交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)	ワースト 順位	車両10万台当たり					自動車 保有車両数 (台)( )	
							発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)		ワースト 順位
全国合計	725,773	-	4,863	-	901,071	-	803.8	-	5.4	-	998.0	-	90,287,538
北海道	18,088	11	215	1	22,311	11	454.6	43	5.4	28	560.7	43	3,978,988
東北管区計	41,623	-	436	-	52,625	-	536.3	-	5.6	-	678.1	-	7,760,752
青森	5,842	39	66	28	7,227	39	523.6	39	5.9	21	647.8	39	1,115,695
岩手	4,097	42	67	27	5,192	42	357.9	45	5.9	22	453.5	45	1,144,752
宮城	10,420	24	80	24	13,403	21	586.4	35	4.5	40	754.3	34	1,776,934
秋田	3,206	45	60	33	4,044	45	348.7	46	6.5	12	439.9	46	919,388
山形	7,393	31	51	39	9,394	32	709.5	20	4.9	36	901.5	21	1,042,063
福島	10,665	22	112	17	13,365	22	605.3	32	6.4	13	758.5	33	1,761,920
東京	55,014	1	215	1	62,344	2	1,063.7	6	4.2	44	1,205.5	10	5,171,792
関東管区計	216,477	-	1,459	-	271,405	-	782.7	-	5.3	-	981.3	-	27,657,924
茨城	16,246	14	205	3	21,307	13	599.2	34	7.6	7	785.9	31	2,711,315
栃木	10,053	25	146	12	12,961	24	544.0	37	7.9	4	701.3	35	1,848,114
群馬	19,080	10	94	22	24,064	10	1,002.2	9	4.9	34	1,264.0	7	1,903,797
埼玉	39,581	6	198	5	48,445	6	897.3	12	4.5	41	1,098.3	12	4,410,985
千葉	25,914	9	184	8	32,380	9	663.3	27	4.7	39	828.8	27	3,907,079
神奈川	41,815	5	182	9	49,826	5	890.3	13	3.9	46	1,060.8	13	4,696,897
新潟	10,011	26	126	16	12,370	26	483.4	42	6.1	18	597.3	42	2,071,117
山梨	6,283	37	49	41	8,274	36	749.2	18	5.8	23	986.6	16	838,599
長野	10,743	21	110	18	13,698	20	515.9	41	5.3	29	657.8	38	2,082,551
静岡	36,751	7	165	11	48,080	7	1,153.0	4	5.2	31	1,508.4	4	3,187,470
中部管区計	89,570	-	629	-	112,200	-	786.5	-	5.5	-	985.2	-	11,388,802
富山	5,694	40	58	34	6,599	40	602.7	33	6.1	17	698.5	36	944,752
石川	6,037	38	64	31	7,287	38	649.6	29	6.9	10	784.1	32	929,304
福井	3,624	44	42	45	4,378	43	519.0	40	6.0	20	627.0	40	698,294
岐阜	11,779	17	133	14	15,890	16	664.1	26	7.5	8	895.9	22	1,773,691
愛知	51,161	3	197	6	63,033	1	950.6	11	3.7	47	1,171.2	11	5,382,062
三重	11,275	18	135	13	15,013	17	678.9	23	8.1	2	904.0	20	1,660,699
近畿管区計	125,102	-	664	-	152,924	-	971.4	-	5.2	-	1,187.5	-	12,877,996
滋賀	9,023	28	78	25	11,734	28	794.9	15	6.9	11	1,033.7	15	1,135,106
京都	14,775	15	96	20	17,909	15	864.9	14	5.6	25	1,048.4	14	1,708,220
大阪	51,292	2	201	4	61,670	3	1,128.0	5	4.4	43	1,356.3	5	4,547,025
兵庫	36,594	8	192	7	44,531	8	1,033.1	8	5.4	27	1,257.1	8	3,542,307
奈良	6,515	34	45	43	8,451	34	649.7	28	4.5	42	842.8	25	1,002,771
和歌山	6,903	33	52	36	8,629	33	732.4	19	5.5	26	915.5	19	942,567
中国管区計	44,865	-	405	-	56,354	-	720.5	-	6.5	-	905.0	-	6,226,912
鳥取	1,812	47	42	45	2,315	46	360.0	44	8.3	1	460.0	44	503,287
島根	1,977	46	31	47	2,292	47	325.6	47	5.1	32	377.5	47	607,222
岡山	16,821	12	109	19	21,330	12	978.9	10	6.3	15	1,241.3	9	1,718,394
広島	16,546	13	127	15	20,780	14	750.1	17	5.8	24	942.0	18	2,205,926
山口	7,709	30	96	20	9,637	30	646.7	30	8.1	3	808.4	28	1,192,083
四国管区計	29,057	-	225	-	35,168	-	831.5	-	6.4	-	1,006.4	-	3,494,329
徳島	5,382	41	44	44	6,543	41	776.6	16	6.3	14	944.1	17	693,039
香川	11,795	16	65	29	14,593	18	1,316.2	1	7.3	9	1,628.4	1	896,162
愛媛	8,188	29	64	31	9,790	29	668.6	25	5.2	30	799.5	30	1,224,568
高知	3,692	43	52	36	4,242	44	542.5	38	7.6	6	623.3	41	680,560
九州管区計	105,977	-	615	-	135,740	-	903.5	-	5.2	-	1,157.2	-	11,730,043
福岡	44,445	4	170	10	58,269	4	1,231.7	2	4.7	38	1,614.8	3	3,608,421
佐賀	9,038	27	58	34	12,034	27	1,220.1	3	7.8	5	1,624.6	2	740,733
長崎	7,301	32	52	36	9,535	31	669.2	24	4.8	37	874.0	24	1,090,997
熊本	10,830	20	78	25	13,754	19	701.6	21	5.1	33	891.0	23	1,543,674
大分	6,331	36	65	29	8,306	35	613.5	31	6.3	16	804.9	29	1,031,911
宮崎	11,000	19	51	39	13,196	23	1,063.1	7	4.9	35	1,275.3	6	1,034,708
鹿児島	10,531	23	94	22	12,877	25	680.7	22	6.1	19	832.3	26	1,547,152
沖縄	6,501	35	47	42	7,769	37	574.1	36	4.2	45	686.0	37	1,132,447

( ) 自動車保有車両数については、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(平成22年12月末現在)」の台数に総務省自治税務局市町村税課資料(平成22年4月1日現在)による小型特殊車、第一種及び第二種原動機付自転車の台数を加えたものである。

# 第15 全国の交通事故

## 5 都道府県別免許人口当たり交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)	ワースト 順位	免許人口10万人当たり					運転免許 保有者数 (人) ( ) 平成22年 12月末現在	
							発生件数 (件)	ワースト 順位	死者数 (人)	ワースト 順位	死傷者数 (人)		ワースト 順位
全国合計	725,773	-	4,863	-	901,071	-	895.9	-	6.0	-	1,112.3	-	81,010,246
北海道	18,088	11	215	1	22,311	11	536.7	43	6.4	34	662.0	43	3,370,348
東北管区計	41,623	-	436	-	52,625	-	693.4	-	7.3	-	876.7	-	6,002,568
青森	5,842	39	66	28	7,227	39	676.8	39	7.6	23	837.2	38	863,237
岩手	4,097	42	67	27	5,192	42	486.5	44	8.0	20	616.5	44	842,112
宮城	10,420	24	80	24	13,403	21	693.3	38	5.3	40	891.8	34	1,502,902
秋田	3,206	45	60	33	4,044	45	462.7	46	8.7	10	583.7	46	692,843
山形	7,393	31	51	39	9,394	32	948.9	15	6.5	32	1,205.7	15	779,140
福島	10,665	22	112	17	13,365	22	806.5	27	8.5	11	1,010.7	28	1,322,334
東京	55,014	1	215	1	62,344	2	737.4	34	2.9	47	835.7	39	7,460,353
関東管区計	216,477	-	1,459	-	271,405	-	865.4	-	5.8	-	1,085.0	-	25,015,096
茨城	16,246	14	205	3	21,307	13	797.8	28	10.1	7	1,046.3	25	2,036,373
栃木	10,053	25	146	12	12,961	24	724.6	35	10.5	3	934.2	30	1,387,357
群馬	19,080	10	94	22	24,064	10	1,360.4	6	6.7	28	1,715.8	6	1,402,524
埼玉	39,581	6	198	5	48,445	6	871.0	22	4.4	43	1,066.0	23	4,544,555
千葉	25,914	9	184	8	32,380	9	658.8	41	4.7	42	823.1	40	3,933,748
神奈川	41,815	5	182	9	49,826	5	760.8	31	3.3	46	906.6	33	5,495,854
新潟	10,011	26	126	16	12,370	26	634.5	42	8.0	19	784.0	42	1,577,859
山梨	6,283	37	49	41	8,274	36	1,056.7	9	8.2	18	1,391.5	8	594,606
長野	10,743	21	110	18	13,698	20	724.4	36	7.4	25	923.7	32	1,482,942
静岡	36,751	7	165	11	48,080	7	1,436.0	3	6.4	33	1,878.7	3	2,559,278
中部管区計	89,570	-	629	-	112,200	-	929.3	-	6.5	-	1,164.1	-	9,638,215
富山	5,694	40	58	34	6,599	40	766.1	30	7.8	22	887.9	35	743,220
石川	6,037	38	64	31	7,287	38	789.7	29	8.4	13	953.2	29	764,452
福井	3,624	44	42	45	4,378	43	673.7	40	7.8	21	813.9	41	537,913
岐阜	11,779	17	133	14	15,890	16	833.5	24	9.4	9	1,124.4	21	1,413,209
愛知	51,161	3	197	6	63,033	1	1,039.4	10	4.0	44	1,280.6	10	4,922,234
三重	11,275	18	135	13	15,013	17	896.8	19	10.7	2	1,194.2	16	1,257,187
近畿管区計	125,102	-	664	-	152,924	-	993.2	-	5.3	-	1,214.1	-	12,596,009
滋賀	9,023	28	78	25	11,734	28	965.5	14	8.3	14	1,255.5	11	934,586
京都	14,775	15	96	20	17,909	15	931.8	17	6.1	35	1,129.5	19	1,585,565
大阪	51,292	2	201	4	61,670	3	1,017.3	11	4.0	45	1,223.1	14	5,042,047
兵庫	36,594	8	192	7	44,531	8	1,064.3	8	5.6	37	1,295.1	9	3,438,415
奈良	6,515	34	45	43	8,451	34	717.9	37	5.0	41	931.3	31	907,488
和歌山	6,903	33	52	36	8,629	33	1,003.5	13	7.6	24	1,254.4	12	687,908
中国管区計	44,865	-	405	-	56,354	-	912.1	-	8.2	-	1,145.7	-	4,918,815
鳥取	1,812	47	42	45	2,315	46	471.6	45	10.9	1	602.5	45	384,246
島根	1,977	46	31	47	2,292	47	426.1	47	6.7	29	494.0	47	463,948
岡山	16,821	12	109	19	21,330	12	1,306.7	7	8.5	12	1,657.0	7	1,287,271
広島	16,546	13	127	15	20,780	14	896.4	20	6.9	26	1,125.8	20	1,845,747
山口	7,709	30	96	20	9,637	30	822.2	25	10.2	6	1,027.8	27	937,603
四国管区計	29,057	-	225	-	35,168	-	1,096.8	-	8.5	-	1,327.4	-	2,649,292
徳島	5,382	41	44	44	6,543	41	1,008.7	12	8.2	17	1,226.3	13	533,537
香川	11,795	16	65	29	14,593	18	1,739.3	1	9.6	8	2,151.9	1	678,140
愛媛	8,188	29	64	31	9,790	29	871.9	21	6.8	27	1,042.4	26	939,137
高知	3,692	43	52	36	4,242	44	740.7	32	10.4	4	851.0	37	498,478
九州管区計	105,977	-	615	-	135,740	-	1,132.3	-	6.6	-	1,450.3	-	9,359,550
福岡	44,445	4	170	10	58,269	4	1,392.7	5	5.3	39	1,825.9	4	3,191,277
佐賀	9,038	27	58	34	12,034	27	1,603.6	2	10.3	5	2,135.2	2	563,604
長崎	7,301	32	52	36	9,535	31	848.5	23	6.0	36	1,108.1	22	860,473
熊本	10,830	20	78	25	13,754	19	911.0	18	6.6	31	1,156.9	17	1,188,819
大分	6,331	36	65	29	8,306	35	812.2	26	8.3	15	1,065.5	24	779,524
宮崎	11,000	19	51	39	13,196	23	1,433.8	4	6.6	30	1,720.0	5	767,193
鹿児島	10,531	23	94	22	12,877	25	933.9	16	8.3	16	1,141.9	18	1,127,653
沖縄	6,501	35	47	42	7,769	37	737.9	33	5.3	38	881.8	36	881,007

( ) 運転免許保有者数については、警察庁運転免許管理課資料による。



# 第15 全国の交通事故

## 6 政令指定都市・九州主要都市別交通事故発生状況

区分 都市別	発生件数(件)		死者数(人)		死傷者数(人)		人口10万人当たり			住民基本台帳 人口(人) 平成22年 3月末現在	
		前年比		前年比		前年比	発生件数 (件)	死者数 (人)	死傷者数 (人)		
政令指定都市	北九州市	8,859	+158	31	-1	11,894	+315	904.7	3.2	1,214.6	979,233
	福岡市	13,247	-234	29	-6	16,276	-338	948.4	2.1	1,165.2	1,396,789
	札幌市	8,024	-463	36	+11	9,395	-649	424.2	1.9	496.7	1,891,494
	仙台市	4,989	-299	22	-16	6,224	-273	493.8	2.2	616.1	1,010,256
	(東京23区)	36,391	-1,055	151	+21	40,680	-1,023	427.2	1.8	477.5	8,519,059
	さいたま市	6,916	+531	29	+6	8,184	+551	571.9	2.4	676.8	1,209,234
	千葉市	4,376	+70	30	+9	5,350	+115	469.3	3.2	573.8	932,421
	横浜市	15,267	-576	63	+1	18,008	-618	421.7	1.7	497.4	3,620,562
	川崎市	4,852	-108	29	+8	5,576	-132	353.2	2.1	405.9	1,373,851
	相模原市	4,106	+192	13	+1	4,839	+247	589.1	1.9	694.3	696,994
	新潟市	4,007	-209	39	+15	4,884	-304	498.7	4.9	607.9	803,421
	静岡市	6,810	+269	20	-5	8,255	+291	949.0	2.8	1,150.4	717,578
	浜松市	9,050	+81	27	-5	11,795	+297	1,142.0	3.4	1,488.4	792,446
	名古屋市	16,735	-274	45	-6	20,297	-371	768.3	2.1	931.8	2,178,272
	京都市	9,289	+31	40	+3	11,012	+147	670.7	2.9	795.1	1,384,896
	大阪市	15,403	-172	62	-2	18,086	-258	607.8	2.4	713.7	2,534,176
	堺市	5,277	-68	17	-6	6,462	-63	630.0	2.0	771.4	837,680
	神戸市	9,161	-120	35	-1	10,991	-232	606.1	2.3	727.2	1,511,351
岡山市	7,868	+88	31	3	9,878	-1	1,142.0	4.5	1,433.7	688,996	
広島市	6,726	-460	26	-1	8,088	-588	581.1	2.2	698.8	1,157,495	
福岡県	大牟田市	1,042	+31	5	±0	1,344	+118	823.1	3.9	1,061.7	126,591
	久留米市	3,207	-50	8	-3	4,106	-37	1,058.5	2.6	1,355.3	302,964
	飯塚市	1,329	+73	12	+6	1,913	+187	1,009.4	9.1	1,452.9	131,667
	筑紫野市	795	+35	5	-3	1,036	+37	792.0	5.0	1,032.0	100,383
	春日市	1,002	+103	2	+1	1,241	+123	919.9	1.8	1,139.3	108,927
	糸島市	677	+44	3	+2	909	+30	672.4	3.0	902.9	100,680
佐賀県	佐賀市	3,239	+160	10	+4	4,237	+236	1,371.7	4.2	1,794.3	236,137
	唐津市	1,048	+68	12	+3	1,323	+11	799.6	9.2	1,009.5	131,061
長崎県	長崎市	2,516	-145	15	-6	3,177	-153	565.7	3.4	714.3	444,757
	佐世保市	1,360	-87	10	-4	1,752	-124	513.3	3.8	661.2	264,959
	諫早市	958	-69	4	+1	1,288	-87	675.7	2.8	908.4	141,788
熊本県	熊本市	4,888	-156	14	-4	5,936	-264	675.4	1.9	820.2	723,707
	八代市	678	-88	5	-6	885	-110	504.3	3.7	658.3	134,447
大分県	大分市	2,863	-154	14	+2	3,606	-247	608.8	3.0	766.8	470,293
	別府市	754	+34	2	-3	992	+63	625.1	1.7	822.4	120,623
宮崎県	宮崎市	4,481	+79	12	-9	5,306	+114	1,117.7	3.0	1,323.5	400,901
	都城市	1,873	+9	6	-5	2,274	+70	1,092.1	3.5	1,325.9	171,506
	延岡市	1,147	-64	4	-2	1,319	-124	858.4	3.0	987.2	133,616
鹿児島県	鹿児島市	4,391	-148	12	-6	5,205	-229	727.7	2.0	862.5	603,444
	鹿屋市	867	+16	7	-7	1,112	+31	822.7	6.6	1,055.2	105,386
	薩摩川内市	469	-50	6	+2	570	-72	465.9	6.0	566.2	100,674
	霧島市	974	-92	10	+1	1,183	-148	761.9	7.8	925.4	127,833
沖縄県	那覇市	1,807	+32	11	+5	2,069	+48	572.8	3.5	655.9	315,452
	浦添市	648	+28	3	-1	747	+30	584.3	2.7	673.6	110,894
	沖縄市	618	+16	2	-3	727	-15	459.3	1.5	540.3	134,555
	うるま市	359	+31	5	±0	447	+54	303.8	4.2	378.3	118,160

# 第15 全国の交通事故

## 7 都道府県別自動車保有車両数（1 / 2）

区分 都道府県別	四 輪 車							
	乗 用 車			貨 物 車			(特殊車)	四輪車 計
	事業用	自家用	乗用車 計	事業用	自家用	貨物車 計	特殊自動車	
全国合計(台)	361,838	58,213,362	58,575,200	1,077,031	14,362,738	15,439,769	1,502,861	75,517,830
北海道	19,792	2,697,706	2,717,498	71,490	612,104	683,594	129,086	3,530,178
東北管区計	25,909	4,960,112	4,986,021	74,462	1,438,933	1,513,395	150,127	6,649,543
青森	4,815	697,728	702,543	9,442	221,592	231,034	28,640	962,217
岩手	4,011	694,316	698,327	10,204	227,595	237,799	21,717	957,843
宮城	7,564	1,178,386	1,185,950	21,618	281,134	302,752	28,699	1,517,401
秋田	2,547	579,145	581,692	7,208	186,013	193,221	20,186	795,099
山形	2,173	664,156	666,329	7,828	199,812	207,640	20,421	894,390
福島	4,799	1,146,381	1,151,180	18,162	322,787	340,949	30,464	1,522,593
東京	62,885	3,086,466	3,149,351	84,995	632,850	717,845	88,373	3,955,569
関東管区計	79,766	18,300,517	18,380,283	321,645	4,182,584	4,504,229	435,956	23,320,468
茨城	6,606	1,830,104	1,836,710	37,865	472,340	510,205	44,046	2,390,961
栃木	3,967	1,248,483	1,252,450	20,865	288,508	309,373	28,211	1,590,034
群馬	3,151	1,294,793	1,297,944	21,373	326,526	347,899	28,487	1,674,330
埼玉	11,326	3,030,086	3,041,412	59,950	562,114	622,064	67,894	3,731,370
千葉	13,028	2,648,536	2,661,564	46,574	564,078	610,652	67,404	3,339,620
神奈川	19,910	3,002,095	3,022,005	58,844	501,778	560,622	69,474	3,652,101
新潟	5,707	1,322,726	1,328,433	20,560	366,468	387,028	41,000	1,756,461
山梨	1,949	521,787	523,736	5,848	159,096	164,944	14,118	702,798
長野	5,239	1,304,043	1,309,282	13,553	435,581	449,134	31,995	1,790,411
静岡	8,883	2,097,864	2,106,747	36,213	506,095	542,308	43,327	2,692,382
中部管区計	28,733	8,047,319	8,076,052	144,254	1,754,581	1,898,835	179,410	10,154,297
富山	1,964	673,541	675,505	11,153	153,832	164,985	18,208	858,698
石川	3,514	673,042	676,556	10,513	149,166	159,679	16,595	852,830
福井	2,057	480,569	482,626	7,329	126,682	134,011	13,597	630,234
岐阜	4,176	1,244,550	1,248,726	17,954	312,654	330,608	30,647	1,609,981
愛知	14,160	3,887,333	3,901,493	77,887	726,748	804,635	75,730	4,781,858
三重	2,862	1,088,284	1,091,146	19,418	285,499	304,917	24,633	1,420,696
近畿管区計	59,791	7,758,973	7,818,764	165,981	1,829,372	1,995,353	183,340	9,997,457
滋賀	2,516	740,958	743,474	10,769	178,859	189,628	15,723	948,825
京都	11,978	973,580	985,558	16,696	237,410	254,106	23,928	1,263,592
大阪	26,585	2,677,710	2,704,295	79,920	617,405	697,325	65,285	3,466,905
兵庫	13,760	2,219,724	2,233,484	42,470	479,433	521,903	52,625	2,808,012
奈良	2,381	632,789	635,170	8,695	138,724	147,419	12,360	794,949
和歌山	2,571	514,212	516,783	7,431	177,541	184,972	13,419	715,174
中国管区計	23,204	3,951,434	3,974,638	68,513	1,071,055	1,139,568	98,849	5,213,055
鳥取	1,296	325,185	326,481	4,318	106,770	111,088	8,396	445,965
島根	2,058	384,818	386,876	5,163	129,013	134,176	10,702	531,754
岡山	5,427	1,083,836	1,089,263	20,598	303,523	324,121	26,938	1,440,322
広島	10,502	1,371,745	1,382,247	26,426	324,365	350,791	34,981	1,768,019
山口	3,921	785,850	789,771	12,008	207,384	219,392	17,832	1,026,995
四国管区計	10,238	2,059,578	2,069,816	34,281	674,535	708,816	54,374	2,833,006
徳島	1,957	432,512	434,469	5,881	141,975	147,856	10,766	593,091
香川	2,432	550,535	552,967	9,739	159,395	169,134	13,426	735,527
愛媛	3,594	701,400	704,994	13,936	229,814	243,750	18,808	967,552
高知	2,255	375,131	377,386	4,725	143,351	148,076	11,374	536,836
九州管区計	51,520	7,351,257	7,402,777	111,410	2,166,724	2,278,134	183,346	9,864,257
福岡	17,875	2,394,824	2,412,699	46,573	563,785	610,358	53,843	3,076,900
佐賀	2,012	466,792	468,804	8,343	145,085	153,428	11,213	633,445
長崎	5,618	654,710	660,328	6,584	199,739	206,323	16,913	883,564
熊本	5,684	952,025	957,709	11,720	293,166	304,886	23,689	1,286,284
大分	3,684	651,886	655,570	8,670	193,106	201,776	15,138	872,484
宮崎	3,170	629,446	632,616	8,573	227,687	236,260	16,930	885,806
鹿児島	6,632	887,848	894,480	13,968	338,299	352,267	29,868	1,276,615
沖縄	6,845	713,726	720,571	6,979	205,857	212,836	15,752	949,159

注1 自動車保有車両数については、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（平成22年12月末現在）」の台数に総務省自治税務局市町村税課資料（平成22年4月1日現在）による小型特殊車、第一種及び第二種原動機付自転車の台数を加えたものである。

2 軽自動車については、一括して自家用欄へ計上した。

# 第15 全国の交通事故

## 7 都道府県別自動車保有車両数(2/2)

区分 都道府県別	自動車				(一種原付)	(小型特殊)	合計	合計(参考)
	小型二輪	軽二輪	第二種 原動機付 自転車	自動二輪車 計	第一種 原動機付 自転車	小型特殊 自動車	四輪車 自動二輪車 一種原付 小型特殊	四輪車 小型二輪 軽二輪
全国合計(台)	1,562,814	2,010,892	1,511,440	5,085,146	7,448,862	2,235,700	90,287,538	79,091,536
北海道	52,818	78,189	18,716	149,723	91,910	207,177	3,978,988	3,661,185
東北管区計	97,529	113,522	62,631	273,682	420,970	416,557	7,760,752	6,860,594
青森	10,347	14,398	7,540	32,285	58,298	62,895	1,115,695	986,962
岩手	12,985	15,864	10,663	39,512	69,805	77,592	1,144,752	986,692
宮城	27,752	31,108	16,218	75,078	112,461	71,994	1,776,934	1,576,261
秋田	10,046	11,207	5,219	26,472	37,535	60,282	919,388	816,352
山形	12,261	12,247	8,028	32,536	51,784	63,353	1,042,063	918,898
福島	24,138	28,698	14,963	67,799	91,087	80,441	1,761,920	1,575,429
東京	176,743	321,832	189,191	687,766	495,702	32,755	5,171,792	4,454,144
関東管区計	534,376	609,771	440,765	1,584,912	2,148,968	603,576	27,657,924	24,464,615
茨城	46,008	37,010	20,910	103,928	148,865	67,561	2,711,315	2,473,979
栃木	34,924	33,757	15,529	84,210	100,424	73,446	1,848,114	1,658,715
群馬	32,864	30,215	17,970	81,049	89,386	59,032	1,903,797	1,737,409
埼玉	91,876	102,956	74,291	269,123	339,214	71,278	4,410,985	3,926,202
千葉	74,293	68,115	52,025	194,433	305,996	67,030	3,907,079	3,482,028
神奈川	123,061	184,785	156,328	464,174	551,277	29,345	4,696,897	3,959,947
新潟	28,309	28,624	17,844	74,777	125,268	114,611	2,071,117	1,813,394
山梨	12,863	16,354	8,818	38,035	82,853	14,913	838,599	732,015
長野	32,705	35,309	20,876	88,890	127,047	76,203	2,082,551	1,858,425
静岡	57,473	72,646	56,174	186,293	278,638	30,157	3,187,470	2,822,501
中部管区計	176,509	171,003	91,273	438,785	595,643	200,077	11,388,802	10,501,809
富山	11,399	9,712	5,276	26,387	30,456	29,211	944,752	879,809
石川	11,168	9,799	5,303	26,270	40,297	9,907	929,304	873,797
福井	7,416	7,226	3,039	17,681	26,793	23,586	698,294	644,876
岐阜	23,847	24,514	11,366	59,727	72,442	31,541	1,773,691	1,658,342
愛知	99,012	94,439	49,525	242,976	297,424	59,804	5,382,062	4,975,309
三重	23,667	25,313	16,764	65,744	128,231	46,028	1,660,699	1,469,676
近畿管区計	223,597	338,084	346,934	908,615	1,787,709	184,215	12,877,996	10,559,138
滋賀	15,586	17,911	12,246	45,743	94,074	46,464	1,135,106	982,322
京都	31,019	40,621	61,864	133,504	279,244	31,880	1,708,220	1,335,232
大阪	90,591	148,280	134,738	373,609	685,781	20,730	4,547,025	3,705,776
兵庫	61,943	95,381	86,773	244,097	417,771	72,427	3,542,307	2,965,336
奈良	13,830	16,598	18,326	48,754	153,760	5,308	1,002,771	825,377
和歌山	10,628	19,293	32,987	62,908	157,079	7,406	942,567	745,095
中国管区計	79,862	94,630	102,678	277,170	536,835	199,852	6,226,912	5,387,547
鳥取	4,862	4,712	3,952	13,526	21,284	22,512	503,287	455,539
島根	5,178	6,542	5,887	17,607	38,787	19,074	607,222	543,474
岡山	23,408	24,474	28,896	76,778	134,532	66,762	1,718,394	1,488,204
広島	31,658	41,523	48,932	122,113	260,231	55,563	2,205,926	1,841,200
山口	14,756	17,379	15,011	47,146	82,001	35,941	1,192,083	1,059,130
四国管区計	44,051	56,693	85,617	186,361	397,769	77,193	3,494,329	2,933,750
徳島	8,361	10,589	12,420	31,370	63,535	5,043	693,039	612,041
香川	11,380	14,326	20,989	46,695	83,530	30,410	896,162	761,233
愛媛	15,041	20,093	35,039	70,173	167,682	19,161	1,224,568	1,002,686
高知	9,269	11,685	17,169	38,123	83,022	22,579	680,560	557,790
九州管区計	177,329	227,168	173,635	578,132	973,356	314,298	11,730,043	10,268,754
福岡	67,195	76,518	45,919	189,632	274,682	67,207	3,608,421	3,220,613
佐賀	11,641	9,301	8,088	29,030	43,385	34,873	740,733	654,387
長崎	15,139	26,523	28,908	70,570	109,539	27,324	1,090,997	925,226
熊本	20,401	19,348	18,538	58,287	144,616	54,487	1,543,674	1,326,033
大分	12,561	13,901	12,000	38,462	85,841	35,124	1,031,911	898,946
宮崎	14,434	18,268	8,814	41,516	71,474	35,912	1,034,708	918,508
鹿児島	19,627	29,241	18,396	67,264	151,308	51,965	1,547,152	1,325,483
沖縄	16,331	34,068	32,972	83,371	92,511	7,406	1,132,447	999,558

# 第15 全国の交通事故

## 8 都道府県別30日交通事故死者数

区分	30日以内交通事故死者数				24時間交通事故死者数			30日交通事故死者数					
	(人)	ワースト順位	前年比	増減率	24時間交通事故死者数との比率	(人)	ワースト順位	前年比	増減率	(人)	ワースト順位	前年比	増減率
都道府県別													
全国合計	5,745		-27	-0.5%	118.1%	4,863		-51	-1.0%	882		+24	+2.8%
北海道	233	6	-16	-6.4%	108.4%	215	1	-3	-1.4%	18	19	-13	-41.9%
東北管区計	499	-	-1	-0.2%	114.4%	436	-	-2	-0.5%	63	-	+1	+1.6%
青森	73	31	+13	+21.7%	110.6%	66	28	+16	+32.0%	7	37	-3	-30.0%
岩手	74	30	-15	-16.9%	110.4%	67	27	-14	-17.3%	7	37	-1	-12.5%
宮城	99	24	+1	+1.0%	123.8%	80	24	-12	-13.0%	19	16	+13	+216.7%
秋田	66	34	-6	-8.3%	110.0%	60	33	-4	-6.3%	6	43	-2	-25.0%
山形	58	39	-3	-4.9%	113.7%	51	39	+1	+2.0%	7	37	-4	-36.4%
福島	129	17	+9	+7.5%	115.2%	112	17	+11	+10.9%	17	21	-2	-10.5%
東京	264	1	+15	+6.0%	122.8%	215	1	+10	+4.9%	49	4	+5	+11.4%
関東管区計	1,743	-	+20	+1.2%	119.5%	1,459	-	+18	+1.2%	284	-	+2	+0.7%
茨城	223	8	+6	+2.8%	108.8%	205	3	+6	+3.0%	18	19	±0	±0.0%
栃木	165	12	+27	+19.6%	113.0%	146	12	+25	+20.7%	19	16	+2	+11.8%
群馬	115	22	-4	-3.4%	122.3%	94	22	-6	-6.0%	21	14	+2	+10.5%
埼玉	253	2	+3	+1.2%	127.8%	198	5	-9	-4.3%	55	2	+12	+27.9%
千葉	222	9	-24	-9.8%	120.7%	184	8	-13	-6.6%	38	6	-11	-22.4%
神奈川	241	4	+17	+7.6%	132.4%	182	9	+6	+3.4%	59	1	+11	+22.9%
新潟	147	16	+11	+8.1%	116.7%	126	16	+13	+11.5%	21	14	-2	-8.7%
山梨	54	44	+6	+12.5%	110.2%	49	41	+11	+28.9%	5	45	-5	-50.0%
長野	129	17	-1	-0.8%	117.3%	110	18	-1	-0.9%	19	16	±0	±0.0%
静岡	194	11	-21	-9.8%	117.6%	165	11	-14	-7.8%	29	9	-7	-19.4%
中部管区計	752	-	+32	+4.4%	119.6%	629	-	-2	-0.3%	123	-	+34	+38.2%
富山	68	33	+2	+3.0%	117.2%	58	34	-1	-1.7%	10	31	+3	+42.9%
石川	75	28	+14	+23.0%	117.2%	64	31	+10	+18.5%	11	28	+4	+57.1%
福井	51	45	-12	-19.0%	121.4%	42	45	-12	-22.2%	9	34	±0	±0.0%
岐阜	159	13	+16	+11.2%	119.5%	133	14	+8	+6.4%	26	10	+8	+44.4%
愛知	247	3	-11	-4.3%	125.4%	197	6	-30	-13.2%	50	3	+19	+61.3%
三重	152	15	+23	+17.8%	112.6%	135	13	+23	+20.5%	17	21	±0	±0.0%
近畿管区計	799	-	+17	+2.2%	120.3%	664	-	+14	+2.2%	135	-	+3	+2.3%
滋賀	93	25	+14	+17.7%	119.2%	78	25	+13	+20.0%	15	23	+1	+7.1%
京都	122	19	+1	+0.8%	127.1%	96	20	-5	-5.0%	26	10	+6	+30.0%
大阪	239	5	+1	+0.4%	118.9%	201	4	-4	-2.0%	38	6	+5	+15.2%
兵庫	231	7	+14	+6.5%	120.3%	192	7	+16	+9.1%	39	5	-2	-4.9%
奈良	55	42	-7	-11.3%	122.2%	45	43	-7	-13.5%	10	31	±0	±0.0%
和歌山	59	36	-6	-9.2%	113.5%	52	36	+1	+2.0%	7	37	-7	-50.0%
中国管区計	461	-	-22	-4.6%	113.8%	405	-	-22	-5.2%	56	-	±0	±0.0%
鳥取	43	46	+2	+4.9%	102.4%	42	45	+5	+13.5%	1	47	-3	-75.0%
島根	35	47	-4	-10.3%	112.9%	31	47	-2	-6.1%	4	46	-2	-33.3%
岡山	121	20	-3	-2.4%	111.0%	109	19	+2	+1.9%	12	26	-5	-29.4%
広島	153	14	-10	-6.1%	120.5%	127	15	-15	-10.6%	26	10	+5	+23.8%
山口	109	23	-7	-6.0%	113.5%	96	20	-12	-11.1%	13	24	+5	+62.5%
四国管区計	263	-	-22	-7.7%	116.9%	225	-	-19	-7.8%	38	-	-3	-7.3%
徳島	55	42	±0	±0.0%	125.0%	44	44	-4	-8.3%	11	28	+4	+57.1%
香川	77	27	-4	-4.9%	118.5%	65	29	-5	-7.1%	12	26	+1	+9.1%
愛媛	73	31	-19	-20.7%	114.1%	64	31	-17	-21.0%	9	34	-2	-18.2%
高知	58	39	+1	+1.8%	111.5%	52	36	+7	+15.6%	6	43	-6	-50.0%
九州管区計	731	-	-50	-6.4%	118.9%	615	-	-45	-6.8%	116	-	-5	-4.1%
福岡	208	10	-16	-7.1%	122.4%	170	10	-25	-12.8%	38	6	+9	+31.0%
佐賀	65	35	+14	+27.5%	112.1%	58	34	+21	+56.8%	7	37	-7	-50.0%
長崎	59	36	-16	-21.3%	113.5%	52	36	-15	-22.4%	7	37	-1	-12.5%
熊本	91	26	-19	-17.3%	116.7%	78	25	-10	-11.4%	13	24	-9	-40.9%
大分	75	28	+7	+10.3%	115.4%	65	29	+13	+25.0%	10	31	-6	-37.5%
宮崎	59	36	-22	-27.2%	115.7%	51	39	-22	-30.1%	8	36	±0	±0.0%
鹿児島	116	21	+4	+3.6%	123.4%	94	22	-7	-6.9%	22	13	+11	+100.0%
沖縄	58	39	-2	-3.3%	123.4%	47	42	±0	±0.0%	11	28	-2	-15.4%

注1 30日以内交通事故死者とは、24時間交通事故死者と30日交通事故死者の合計をいう。  
 注2 24時間交通事故死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。  
 注3 30日交通事故死者とは、交通事故発生から24時間以降30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。



# 第16 道路・交通情勢資料

## 1 交通関係諸元表

区分 \ 年別(平成)	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	
人口	住民基本台帳人口	4,994,706	5,006,513	5,017,310	5,024,050	5,030,579	5,033,029	5,038,716	5,039,606	5,038,537	5,043,705	5,047,233
	(人) 指数	100	100	100	101	101	101	101	101	101	101	101
車両	自動車保有車両数	3,463,922	3,485,343	3,503,443	3,513,779	3,539,401	3,587,057	3,607,270	3,608,866	3,604,408	3,604,130	3,608,421
	(台) 指数	100	101	101	101	102	104	104	104	104	104	104
	乗用・貨物・特殊	2,890,022	2,922,522	2,946,097	2,963,365	2,989,700	3,038,765	3,059,411	3,065,532	3,063,682	3,065,669	3,076,900
	指数	100	101	102	103	103	105	106	106	106	106	106
	二輪	496,649	487,000	482,884	478,263	478,062	478,103	478,960	476,139	474,955	473,791	467,865
	指数	100	98	97	96	96	96	96	96	96	95	94
	自動二輪車	159,304	158,732	161,106	162,688	165,825	170,137	174,989	178,524	183,922	188,773	189,632
	指数	100	100	101	102	104	107	110	112	115	118	119
	一種原付	337,345	328,268	321,778	315,575	312,237	307,966	303,971	297,615	291,033	285,018	278,233
	指数	100	97	95	94	93	91	90	88	86	84	82
小型特殊	77,251	75,821	74,462	72,151	71,639	70,189	68,899	67,195	65,771	64,670	63,656	
指数	100	98	96	93	93	91	89	87	85	84	82	
運転免許	運転免許保有者数	2,887,293	2,930,165	2,977,632	3,020,265	3,056,262	3,085,422	3,113,368	3,139,528	3,160,970	3,177,372	3,191,463
	(人) 指数	100	101	103	105	106	107	108	109	109	110	111
	男性保有者数	1,664,413	1,678,804	1,695,548	1,708,209	1,718,513	1,725,398	1,732,672	1,739,322	1,742,021	1,743,092	1,743,860
	指数	100	101	102	103	103	104	104	105	105	105	105
	女性保有者数	1,222,880	1,251,361	1,282,084	1,312,056	1,337,749	1,360,024	1,380,696	1,400,206	1,418,949	1,434,280	1,447,603
	指数	100	102	105	107	109	111	113	115	116	117	118
若年層保有者数 (24歳以下)	375,066	367,485	361,534	352,457	341,749	333,233	323,531	313,251	298,803	283,427	272,706	
指数	100	98	96	94	91	89	86	84	80	76	73	
高齢保有者数 (65歳以上)	264,424	280,393	302,539	321,145	340,191	359,381	383,535	407,387	432,307	456,074	467,399	
指数	100	106	114	121	129	136	145	154	163	172	177	
道路	県下道路実延長	35,801	35,933	36,063	36,322	36,489	36,637	36,647	36,887	36,975	37,080	-----
	(km) 指数	100	100	101	101	102	102	102	103	103	104	-----
全国事故	全国発生件数	931,934	947,169	936,721	947,993	952,191	933,828	886,864	832,454	766,147	737,474	725,773
	(件) 指数	100	102	101	102	102	100	95	89	82	79	78
	全国死者数	9,066	8,747	8,326	7,702	7,358	6,871	6,352	5,744	5,155	4,914	4,863
	(人) 指数	100	96	92	85	81	76	70	63	57	54	54
全国傷者数	1,155,697	1,180,955	1,167,855	1,181,431	1,183,120	1,156,633	1,098,199	1,034,445	945,504	911,108	896,208	
(人) 指数	100	102	101	102	102	100	95	90	82	79	78	
福岡県の交通事故	発生件数	51,711	49,545	49,348	51,523	51,185	51,773	50,890	45,703	44,353	44,340	44,445
	(件) 指数	100	96	95	100	99	100	98	88	86	86	86
	死者数	307	334	323	312	275	249	241	199	197	195	170
	(人) 指数	100	109	105	102	90	81	79	65	64	64	55
	傷者数	63,590	61,891	61,603	63,418	62,244	62,585	61,646	60,129	57,363	57,447	58,099
	(人) 指数	100	97	97	100	98	98	97	95	90	90	91
	発生件数	5	6	6	6	6	6	5	5	5	4	4
	死者数	10	8	8	6	9	11	9	9	10	8	10
	傷者数	5	6	6	6	6	6	5	4	4	4	4
	人口あたり発生件数	2	4	5	6	6	6	6	6	6	7	6
	人口あたり死傷者数	4	5	5	6	6	6	6	6	6	6	5
	車両あたり発生件数	3	4	4	2	4	3	2	4	2	2	2
	車両あたり死傷者数	3	4	3	3	4	2	2	2	2	2	3
	免許人口あたり発生件数	2	4	5	4	5	4	3	6	5	4	5
	免許人口あたり死傷者数	2	4	5	6	6	6	6	6	5	4	4
	子供関連発生件数(件)	2,863	2,527	2,503	2,608	2,674	2,661	2,456	2,173	2,048	2,116	2,006
	(中学生以下) 死者数(人)	7	13	7	13	9	5	6	3	5	6	4
	若年層関連発生件数(件)	21,600	19,894	19,265	19,314	18,364	18,338	17,372	15,236	14,096	13,655	13,379
	(16~24歳) 死者数(人)	63	79	63	45	48	30	29	25	23	26	15
	1当若年層運転者	12,097	11,030	10,546	10,399	9,806	9,684	9,143	8,177	7,382	7,107	6,917
発生件数(件) 死者数(人)	93	98	77	66	63	51	37	31	30	32	22	
高齢者関連発生件数(件)	7,491	7,522	7,759	8,317	8,627	9,019	9,323	9,080	9,197	9,699	9,959	
(65歳以上) 死者数(人)	103	121	110	120	88	103	120	94	86	96	81	
1当高齢運転者	3,781	3,858	4,052	4,380	4,674	4,976	5,251	5,219	5,364	5,784	6,039	
発生件数(件) 死者数(人)	19	23	30	29	24	32	37	22	40	33	30	
歩行者関連発生件数(件)	4,756	4,548	4,546	4,676	4,598	4,652	4,628	3,894	4,007	4,121	4,152	
死者数(人)	104	100	90	116	88	96	98	80	64	74	76	
自転車関連発生件数(件)	8,554	7,804	8,222	8,703	9,002	8,946	8,533	7,882	7,806	7,977	7,671	
死者数(人)	33	33	31	46	28	29	31	24	32	32	16	
二輪車関連発生件数(件)	11,566	10,393	10,259	10,195	10,038	10,189	9,588	8,757	8,255	7,931	7,610	
死者数(人)	58	72	74	62	57	38	42	36	41	34	38	
飲酒運転発生件数(件)	820	1,272	1,136	891	880	829	650	366	284	296	337	
死者数(人)	9	33	58	29	34	22	20	15	11	10	9	

注 集計内容等の詳細については各項目を参照のこと。

## 第16 道路・交通情勢資料

### 2 県内道路現況

#### (1) 道路実延長

道路種別	路線数	県内実延長 (単位 m)
合計	126,974	37,079,933
高速自動車国道	4	173,026
一般国道計	26 重複あり	1,158,786
指定区間	10	515,371
指定区間外	19	643,415
主要地方道計	102	1,618,649
主要地方道(県道)	101	1,614,389
主要地方道(市道)	1	4,260
一般県道	348	1,864,159
一般市町村道	126,494	32,265,313

#### (2) 幅員別路面別道路実延長

区分		道路別		総数	高速自動車国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般市町村道
		道路実延長 (m)							
道路実延長 (m)				37,079,933	173,026	1,158,786	1,618,649	1,864,159	32,265,313
幅員別	規格改良道計			24,490,332	173,026	1,132,363	1,411,584	1,448,219	20,325,140
	車道19.5m以上			149,480	12,346	47,888	28,699	13,322	47,225
	車道13.0m以上			940,503	160,680	266,107	143,556	81,458	288,702
	車道 5.5m以上			8,240,711	0	790,490	1,149,076	1,164,233	5,136,912
	車道 5.5m未満			15,159,638	0	27,878	90,253	189,206	14,852,301
	未改良道計			12,589,601	0	26,423	207,065	415,940	11,940,173
	車道 5.5m以上			310,119	0	11,289	52,250	92,174	154,406
	車道 3.5m以上			1,402,785	0	13,333	95,879	204,643	1,088,930
	車道 3.5m未満			10,876,697	0	1,801	58,936	119,123	10,696,837
	うち車通行不能			4,681,557	0	0	9,998	34,963	4,636,596
路面別	舗装道計			31,949,397	173,026	1,158,786	1,591,511	1,825,162	27,200,912
	セメント系			1,040,252	5,774	14,914	9,355	11,825	998,384
	アスファルト系	高級		5,251,472	167,252	1,047,398	1,050,479	833,773	2,152,570
	アスファルト系	簡易		25,657,673	0	96,474	531,677	979,564	24,049,958
	非舗装道			5,130,536	0	0	27,138	38,997	5,064,401
歩道延長				5,877,546	0	793,414	856,901	751,564	3,475,667

注 平成21年4月1日現在、福岡県 県土整備部道路維持課資料による。

# 第16 道路・交通情勢資料

## 3 市区町村別道路実延長 ( 1 / 2 )

単位 ( m )

市区町村別	区分						
	合計	高速自動車 国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	うち都市 高速道路
県合計	37,079,933	173,026	1,158,786	1,618,649	1,864,159	32,265,313	101,361
福岡地区計	12,057,286	64,249	380,229	482,855	576,770	10,553,183	51,838
福岡市	3,903,866	2,395	107,109	91,391	149,990	3,552,981	51,838
筑紫野市	580,710	7,796	22,703	45,919	26,140	478,152	
春日市	263,293	0	320	9,468	9,984	243,521	
大野城市	344,181	3,127	2,712	5,602	8,923	323,817	
宗像市	1,150,405	0	18,189	53,815	59,704	1,018,697	
太宰府市	344,744	3,088	6,580	14,088	11,858	309,130	
前原市	596,167	0	19,203	37,194	35,523	504,247	
古賀市	422,240	6,464	8,681	6,280	22,372	378,443	
福津市	591,321	3,715	17,126	13,583	34,894	522,003	
朝倉市	1,164,685	23,908	64,544	63,967	80,595	931,671	
筑紫郡那珂川町	286,983	0	18,977	5,808	18,854	243,344	
糟屋郡計	1,232,563	13,756	25,503	76,094	46,156	1,071,054	
宇美町	188,799	2,708	0	15,606	0	170,485	
篠栗町	219,451	0	14,732	7,970	10,538	186,211	
志免町	157,079	0	0	12,457	316	144,306	
須恵町	131,701	3,543	0	15,889	0	112,269	
新宮町	175,495	2,103	6,931	2,348	20,611	143,502	
久山町	174,314	3,065	0	11,312	8,539	151,398	
粕屋町	185,724	2,337	3,840	10,512	6,152	162,883	
糸島郡計	516,927	0	31,224	33,659	32,651	419,393	
二丈町	232,208	0	31,224	3,694	10,591	186,699	
志摩町	284,719	0	0	29,965	22,060	232,694	
朝倉郡計	659,201	0	37,358	25,987	39,126	556,730	
筑前町	528,671	0	14,837	13,900	37,629	462,305	
東峰村	130,530	0	22,521	12,087	1,497	94,425	
北九州地区計	8,271,166	49,056	296,226	331,005	424,127	7,170,752	49,523
北九州市	4,223,324	48,956	162,128	149,466	98,080	3,764,694	49,523
行橋市	642,888	0	22,875	37,209	32,748	550,056	
豊前市	442,920	0	10,536	27,991	41,654	362,739	
中間市	270,250	0	0	13,590	4,760	251,900	
遠賀郡計	728,134	0	28,656	25,358	42,809	631,311	
芦屋町	90,931	0	7,923	1,978	4,588	76,442	
水巻町	143,559	0	1,899	6,821	6,037	128,802	
岡垣町	285,942	0	15,623	4,213	23,309	242,797	
遠賀町	207,702	0	3,211	12,346	8,875	183,270	
京都郡計	835,625	100	49,181	51,336	82,755	652,253	
苅田町	246,110	100	7,791	20,626	22,273	195,320	
みやこ町	589,515	0	41,390	30,710	60,482	456,933	
築上郡計	1,128,025	0	22,850	26,055	121,321	957,799	
吉富町	78,045	0	0	1,463	6,410	70,172	
上毛町	321,444	0	5,330	12,152	45,517	258,445	
築上町	728,536	0	17,520	12,440	69,394	629,182	

注 平成21年4月1日現在、福岡県 県土整備部道路維持課資料による。



# 第16 道路・交通情勢資料

## 3 市区町村別道路実延長 ( 2 / 2 )

単位 ( m )

区分 市区町村別	合計	高速自動車 国道	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	うち都市 高速道路
<b>筑豊地区 計</b>	<b>5,365,397</b>	<b>16,647</b>	<b>210,281</b>	<b>355,822</b>	<b>325,034</b>	<b>4,457,613</b>	
直方市	586,737	1,694	14,495	42,549	13,568	514,431	
飯塚市	1,201,293	0	76,858	48,946	59,706	1,015,783	
田川市	445,204	0	20,501	15,435	39,781	369,487	
宮若市	584,922	9,731	0	86,842	27,474	460,875	
嘉麻市	616,933	0	40,377	20,656	41,718	514,182	
<b>鞍手郡 計</b>	<b>363,820</b>	<b>5,222</b>	<b>5,557</b>	<b>28,559</b>	<b>19,226</b>	<b>305,256</b>	
小竹町	128,933	0	5,557	5,053	5,017	113,306	
鞍手町	234,887	5,222	0	23,506	14,209	191,950	
嘉穂郡桂川町	179,157	0	2,512	9,235	7,295	160,115	
<b>田川郡 計</b>	<b>1,387,331</b>	<b>0</b>	<b>49,981</b>	<b>103,600</b>	<b>116,266</b>	<b>1,117,484</b>	
香春町	201,343	0	19,022	8,596	12,341	161,384	
添田町	311,174	0	22,601	34,013	50,890	203,670	
糸田町	95,882	0	3,387	657	8,503	83,335	
川崎町	236,791	0	3,946	22,941	7,658	202,246	
大任町	117,314	0	1,025	7,971	6,373	101,945	
赤村	94,187	0	0	4,507	9,858	79,822	
福智町	330,640	0	0	24,915	20,643	285,082	
<b>筑後地区 計</b>	<b>11,386,084</b>	<b>43,074</b>	<b>272,050</b>	<b>448,967</b>	<b>538,228</b>	<b>10,083,765</b>	
大牟田市	667,734	466	19,401	39,428	24,706	583,733	
久留米市	2,637,849	10,483	52,253	123,125	147,541	2,304,447	
柳川市	1,098,361	0	19,391	29,425	59,587	989,958	
八女市	729,957	4,032	13,692	44,435	30,950	636,848	
筑後市	532,617	1,982	13,968	22,549	25,794	468,324	
大川市	462,340	0	17,544	12,284	33,770	398,742	
小郡市	614,981	8,763	7,222	25,585	21,624	551,787	
うきは市	794,152	0	21,603	30,806	43,059	698,684	
みやま市	1,092,766	11,702	36,476	20,307	31,113	993,168	
三井郡大刀洗町	239,503	2,527	7,354	10,712	19,927	198,983	
三潁郡大木町	279,695	0	7,903	13,181	7,218	251,393	
<b>八女郡 計</b>	<b>2,236,129</b>	<b>3,119</b>	<b>55,243</b>	<b>77,130</b>	<b>92,939</b>	<b>2,007,698</b>	
黒木町	901,860	0	19,657	6,049	44,132	832,022	
立花町	603,634	0	15,610	14,365	22,251	551,408	
広川町	277,600	3,119	3,735	20,026	6,791	243,929	
矢部村	267,752	0	16,241	10,327	10,245	230,939	
星野村	185,283	0	0	26,363	9,520	149,400	

# 第16 道路・交通情勢資料

## 4 市区町村別住民基本台帳人口（1 / 2）

市区町村別	区分	住民基本台帳人口（平成22年12月末現在）			世帯数
		（人）	男性	女性	
県合計		5,047,233	2,396,580	2,650,653	2,192,905
市部計		4,381,120	2,076,911	2,304,209	1,928,080
政令市計		2,385,266	1,131,446	1,253,820	1,131,312
福岡市計		1,406,419	668,361	738,058	672,371
	東区	279,821	136,123	143,698	127,755
	博多区	196,753	95,972	100,781	109,525
	中央区	164,790	72,893	91,897	93,543
	南区	243,695	114,810	128,885	113,041
	西区	190,417	91,044	99,373	80,154
	城南区	121,137	57,708	63,429	56,328
	早良区	209,806	99,811	109,995	92,025
北九州市計		978,847	463,085	515,762	458,941
	門司区	106,889	49,321	57,568	50,876
	若松区	86,456	40,928	45,528	38,371
	戸畑区	61,501	29,588	31,913	29,868
	小倉北区	177,721	83,713	94,008	93,384
	小倉南区	215,908	103,458	112,450	95,678
	八幡東区	72,050	33,423	38,627	35,269
	八幡西区	258,322	122,654	135,668	115,495
その他の市計		1,995,854	945,465	1,050,389	796,768
	大牟田市	125,937	57,782	68,155	57,109
	久留米市	303,027	143,679	159,348	121,328
	直方市	58,588	27,432	31,156	25,715
	飯塚市	131,602	62,042	69,560	58,119
	田川市	50,973	23,547	27,426	24,107
	柳川市	72,146	34,173	37,973	24,497
	八女市	70,252	33,103	37,149	23,871
	筑後市	48,832	23,371	25,461	17,195
	大川市	38,032	18,244	19,788	13,031
	行橋市	72,374	34,571	37,803	29,253
	豊前市	27,714	12,989	14,725	11,591
	中間市	45,145	21,031	24,114	20,016
	小郡市	59,200	28,233	30,967	21,755
	筑紫野市	100,542	48,108	52,434	40,020
	春日市	109,094	53,159	55,935	44,013
	大野城市	95,675	46,149	49,526	39,157
	宗像市	95,200	45,145	50,055	38,329
	太宰府市	69,754	33,347	36,407	28,662
	古賀市	58,088	28,036	30,052	22,655
	福津市	56,104	26,312	29,792	22,115
	うきは市	32,463	15,286	17,177	10,622
	宮若市	30,645	14,462	16,183	12,953
	嘉麻市	44,002	20,404	23,598	19,330
	朝倉市	58,109	27,316	30,793	20,402
	みやま市	41,741	19,561	22,180	14,068
	糸島市	100,615	47,983	52,632	36,855

注 平成22年12月末現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料による。

# 第16 道路・交通情勢資料

## 4 市区町村別住民基本台帳人口（2 / 2）

市区町村別	区分	住民基本台帳人口（平成22年12月末現在）		世帯数	
		（人）	男性		女性
郡部計		666,113	319,669	346,444	264,825
筑紫郡	那珂川町	49,956	24,440	25,516	19,030
糟屋郡計		215,662	104,979	110,683	83,497
	宇美町	37,867	18,416	19,451	14,443
	篠栗町	31,606	15,375	16,231	12,166
	志免町	43,824	21,098	22,726	17,583
	須恵町	26,243	12,791	13,452	9,919
	新宮町	25,142	12,194	12,948	9,444
	久山町	8,356	4,009	4,347	2,871
	粕屋町	42,624	21,096	21,528	17,071
遠賀郡計		97,639	46,331	51,308	39,681
	芦屋町	15,500	7,566	7,934	6,629
	水巻町	29,982	14,066	15,916	12,787
	岡垣町	32,579	15,414	17,165	12,701
	遠賀町	19,578	9,285	10,293	7,564
鞍手郡計		26,228	12,396	13,832	11,461
	小竹町	8,698	4,094	4,604	3,965
	鞍手町	17,530	8,302	9,228	7,496
嘉穂郡	桂川町	14,199	6,696	7,503	6,057
朝倉郡計		31,832	15,158	16,674	10,741
	筑前町	29,246	13,954	15,292	9,811
	東峰村	2,586	1,204	1,382	930
三井郡	大刀洗町	15,505	7,413	8,092	4,668
三潁郡	大木町	14,557	6,869	7,688	4,552
八女郡	広川町	19,887	9,560	10,327	6,883
田川郡計		87,779	41,073	46,706	39,960
	香春町	12,467	5,775	6,692	5,591
	添田町	11,455	5,366	6,089	4,923
	糸田町	9,940	4,641	5,299	4,685
	川崎町	19,514	9,081	10,433	9,498
	大任町	5,736	2,675	3,061	2,588
	赤村	3,450	1,622	1,828	1,480
	福智町	25,217	11,913	13,304	11,195
京都郡計		57,293	27,770	29,523	23,356
	苅田町	35,224	17,350	17,874	14,857
	みやこ町	22,069	10,420	11,649	8,499
築上郡計		35,576	16,984	18,592	14,939
	吉富町	7,076	3,353	3,723	2,862
	上毛町	8,171	3,884	4,287	3,103
	築上町	20,329	9,747	10,582	8,974

# 第16 道路・交通情勢資料

## 5 市区町村別年齢層別性别人口（1／8）

市区町村別	年齢層別	性別	合計	0～4歳	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳
	性別										
県合計	男		2,391,310	116,517	118,460	122,526	124,437	139,103	153,611	170,796	186,065
	女		2,647,264	111,039	112,583	117,136	121,434	140,951	160,615	175,192	188,325
	計		5,038,574	227,556	231,043	239,662	245,871	280,054	314,226	345,988	374,390
市部計	男		2,072,360	99,784	102,111	105,914	107,681	121,829	133,646	148,373	161,323
	女		2,301,443	95,470	96,724	101,115	105,276	123,812	140,856	152,983	164,667
	計		4,373,803	195,254	198,835	207,029	212,957	245,641	274,502	301,356	325,990
政令市計	男		1,126,303	55,515	55,178	55,543	55,747	68,388	78,201	86,443	94,208
	女		1,249,719	53,135	52,147	53,255	54,265	70,753	83,591	90,188	96,714
	計		2,376,022	108,650	107,325	108,798	110,012	139,141	161,792	176,631	190,922
福岡市計	男		663,179	34,323	33,034	32,699	32,563	42,554	51,043	55,788	59,412
	女		733,610	32,671	31,275	31,460	32,095	45,999	56,349	59,418	61,515
	計		1,396,789	66,994	64,309	64,159	64,658	88,553	107,392	115,206	120,927
東区	男		134,638	7,259	6,944	6,805	6,921	8,961	9,735	11,135	12,109
	女		142,444	7,079	6,654	6,543	6,717	8,555	10,005	11,041	11,708
	計		277,082	14,338	13,598	13,348	13,638	17,516	19,740	22,176	23,817
博多区	男		94,849	4,667	3,886	3,561	3,664	7,092	9,934	9,535	9,405
	女		99,968	4,494	3,584	3,371	3,767	8,341	10,083	9,195	8,583
	計		194,817	9,161	7,470	6,932	7,431	15,433	20,017	18,730	17,988
中央区	男		71,938	3,344	2,903	2,909	2,817	4,783	7,036	6,974	6,763
	女		91,245	3,181	2,907	2,935	3,086	6,517	9,588	9,280	8,513
	計		163,183	6,525	5,810	5,844	5,903	11,300	16,624	16,254	15,276
南区	男		114,684	5,731	5,832	5,947	5,908	6,816	8,172	9,281	10,183
	女		128,701	5,494	5,443	5,579	5,599	7,658	9,115	10,075	10,673
	計		243,385	11,225	11,275	11,526	11,507	14,474	17,287	19,356	20,856
西区	男		90,115	5,183	5,258	5,058	4,753	5,054	5,489	6,794	7,950
	女		98,417	4,860	4,904	4,861	4,597	4,957	5,999	7,399	8,363
	計		188,532	10,043	10,162	9,919	9,350	10,011	11,488	14,193	16,313
城南区	男		57,558	2,869	2,810	2,867	3,024	4,215	4,040	4,491	4,926
	女		63,206	2,650	2,666	2,771	2,954	3,940	4,309	4,613	4,997
	計		120,764	5,519	5,476	5,638	5,978	8,155	8,349	9,104	9,923
早良区	男		99,397	5,270	5,401	5,552	5,476	5,633	6,637	7,578	8,076
	女		109,629	4,913	5,117	5,400	5,375	6,031	7,250	7,815	8,678
	計		209,026	10,183	10,518	10,952	10,851	11,664	13,887	15,393	16,754
北九州市計	男		463,124	21,192	22,144	22,844	23,184	25,834	27,158	30,655	34,796
	女		516,109	20,464	20,872	21,795	22,170	24,754	27,242	30,770	35,199
	計		979,233	41,656	43,016	44,639	45,354	50,588	54,400	61,425	69,995
門司区	男		49,543	1,901	2,204	2,244	2,335	2,341	2,476	2,939	3,366
	女		57,778	1,863	2,034	2,146	2,278	2,348	2,488	2,977	3,431
	計		107,321	3,764	4,238	4,390	4,613	4,689	4,964	5,916	6,797
若松区	男		41,077	1,665	1,968	2,102	2,344	2,389	2,118	2,350	2,736
	女		45,700	1,639	1,828	2,068	2,164	2,110	2,140	2,320	2,749
	計		86,777	3,304	3,796	4,170	4,508	4,499	4,258	4,670	5,485
戸畑区	男		29,766	1,269	1,313	1,338	1,446	2,143	1,810	1,835	2,151
	女		32,223	1,211	1,316	1,307	1,306	1,468	1,620	1,732	2,086
	計		61,989	2,480	2,629	2,645	2,752	3,611	3,430	3,567	4,237
小倉北区	男		83,525	3,759	3,536	3,583	3,671	4,579	5,687	6,228	6,494
	女		93,924	3,611	3,410	3,412	3,664	4,836	5,746	6,223	6,471
	計		177,449	7,370	6,946	6,995	7,335	9,415	11,433	12,451	12,965
小倉南区	男		103,257	5,372	5,576	5,712	5,463	5,692	6,054	7,170	8,283
	女		112,132	5,146	5,076	5,273	5,296	5,786	6,082	7,374	8,450
	計		215,389	10,518	10,652	10,985	10,759	11,478	12,136	14,544	16,733
八幡東区	男		33,595	1,179	1,344	1,443	1,624	1,929	1,861	1,895	2,158
	女		38,794	1,179	1,293	1,414	1,404	1,720	1,762	1,918	2,231
	計		72,389	2,358	2,637	2,857	3,028	3,649	3,623	3,813	4,389
八幡西区	男		122,361	6,047	6,203	6,422	6,301	6,761	7,152	8,238	9,608
	女		135,558	5,815	5,915	6,175	6,058	6,486	7,404	8,226	9,781
	計		257,919	11,862	12,118	12,597	12,359	13,247	14,556	16,464	19,389

注 平成22年3月末現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料による。

# 第16 道路・交通情勢資料

## 5 市区町村別年齢層別性別人口（2／8）

市区町村別	年齢層別 性別	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	(参考) 65歳以上
		男	156,250	144,295	151,340	178,487	184,098	140,984	112,900	91,230	100,211
女	164,007	152,983	158,577	187,913	199,196	164,461	145,352	132,690	214,810	657,313	
計	320,257	297,278	309,917	366,400	383,294	305,445	258,252	223,920	315,021	1,102,638	
市部計	男	137,083	126,524	131,368	153,424	158,258	121,465	97,656	79,257	86,664	385,042
	女	144,607	134,639	137,742	161,964	172,403	142,760	126,361	115,376	184,688	569,185
	計	281,690	261,163	269,110	315,388	330,661	264,225	224,017	194,633	271,352	954,227
政令市計	男	79,407	70,639	69,606	79,403	82,507	63,320	50,007	40,281	41,910	195,518
	女	83,433	74,390	72,576	84,078	90,921	75,688	65,875	58,898	89,812	290,273
	計	162,840	145,029	142,182	163,481	173,428	139,008	115,882	99,179	131,722	485,791
福岡市計	男	49,906	43,084	40,755	44,954	45,314	32,399	25,178	19,949	20,224	97,750
	女	52,094	45,085	42,896	47,594	49,316	39,439	33,310	28,840	44,254	145,843
	計	102,000	88,169	83,651	92,548	94,630	71,838	58,488	48,789	64,478	243,593
東区	男	9,890	8,567	8,147	9,177	9,253	6,690	5,041	3,965	4,039	19,735
	女	9,818	8,656	8,393	9,388	9,547	7,686	6,501	5,502	8,651	28,340
	計	19,708	17,223	16,540	18,565	18,800	14,376	11,542	9,467	12,690	48,075
博多区	男	7,195	5,930	5,513	6,078	6,203	4,138	3,197	2,422	2,429	12,186
	女	6,690	5,436	5,213	5,933	6,303	5,056	4,337	3,789	5,793	18,975
	計	13,885	11,366	10,726	12,011	12,506	9,194	7,534	6,211	8,222	31,161
中央区	男	5,948	4,967	4,423	4,705	4,695	3,162	2,425	1,929	2,155	9,671
	女	7,001	5,793	5,018	5,291	5,671	4,293	3,783	3,403	4,985	16,464
	計	12,949	10,760	9,441	9,996	10,366	7,455	6,208	5,332	7,140	26,135
南区	男	8,625	7,564	7,231	7,807	7,929	5,682	4,531	3,730	3,715	17,658
	女	9,168	8,106	7,767	8,482	8,844	7,167	6,116	5,372	8,043	26,698
	計	17,793	15,670	14,998	16,289	16,773	12,849	10,647	9,102	11,758	44,356
西区	男	6,856	5,911	5,333	6,017	6,154	4,733	3,731	2,956	2,885	14,305
	女	7,162	6,186	5,719	6,423	6,816	5,606	4,534	3,836	6,195	20,171
	計	14,018	12,097	11,052	12,440	12,970	10,339	8,265	6,792	9,080	34,476
城南区	男	4,074	3,613	3,546	3,993	3,997	2,988	2,334	1,892	1,879	9,093
	女	4,366	3,810	3,847	4,472	4,472	3,556	3,115	2,679	3,989	13,339
	計	8,440	7,423	7,393	8,465	8,469	6,544	5,449	4,571	5,868	22,432
早良区	男	7,318	6,532	6,562	7,177	7,083	5,006	3,919	3,055	3,122	15,102
	女	7,889	7,098	6,939	7,605	7,663	6,075	4,924	4,259	6,598	21,856
	計	15,207	13,630	13,501	14,782	14,746	11,081	8,843	7,314	9,720	36,958
北九州市計	男	29,501	27,555	28,851	34,449	37,193	30,921	24,829	20,332	21,686	97,768
	女	31,339	29,305	29,680	36,484	41,605	36,249	32,565	30,058	45,558	144,430
	計	60,840	56,860	58,531	70,933	78,798	67,170	57,394	50,390	67,244	242,198
門司区	男	2,906	2,770	3,055	3,861	4,590	3,831	2,968	2,674	3,082	12,555
	女	3,133	3,079	3,248	4,334	5,085	4,542	4,237	4,108	6,447	19,334
	計	6,039	5,849	6,303	8,195	9,675	8,373	7,205	6,782	9,529	31,889
若松区	男	2,398	2,505	2,772	3,214	3,469	2,879	2,221	1,883	2,064	9,047
	女	2,579	2,769	2,836	3,329	3,737	3,160	2,947	2,845	4,480	13,432
	計	4,977	5,274	5,608	6,543	7,206	6,039	5,168	4,728	6,544	22,479
戸畑区	男	1,830	1,772	1,906	2,231	2,364	1,982	1,602	1,370	1,404	6,358
	女	1,944	1,894	1,899	2,238	2,530	2,330	2,167	2,057	3,118	9,672
	計	3,774	3,666	3,805	4,469	4,894	4,312	3,769	3,427	4,522	16,030
小倉北区	男	5,442	5,223	5,326	6,266	7,056	5,321	4,132	3,590	3,632	16,675
	女	5,722	5,375	5,338	6,606	7,785	6,409	5,937	5,445	7,934	25,725
	計	11,164	10,598	10,664	12,872	14,841	11,730	10,069	9,035	11,566	42,400
小倉南区	男	7,057	6,096	6,254	7,273	7,629	6,393	5,211	4,056	3,966	19,626
	女	7,477	6,396	6,394	7,690	8,648	7,510	6,170	5,360	8,004	27,044
	計	14,534	12,492	12,648	14,963	16,277	13,903	11,381	9,416	11,970	46,670
八幡東区	男	1,960	1,891	2,041	2,632	2,897	2,471	2,186	1,880	2,204	8,741
	女	2,087	2,010	2,113	2,818	3,176	3,014	3,004	2,884	4,767	13,669
	計	4,047	3,901	4,154	5,450	6,073	5,485	5,190	4,764	6,971	22,410
八幡西区	男	7,908	7,298	7,497	8,972	9,188	8,044	6,509	4,879	5,334	24,766
	女	8,397	7,782	7,852	9,469	10,644	9,284	8,103	7,359	10,808	35,554
	計	16,305	15,080	15,349	18,441	19,832	17,328	14,612	12,238	16,142	60,320

# 第16 道路・交通情勢資料

## 5 市区町村別年齢層別性别人口（3／8）

市区町村別	年齢層別 性別	合計	0～4歳	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳
		男	女	男	女	男	女	男	女	男
その他の市 計	男	946,057	44,269	46,933	50,371	51,934	53,441	55,445	61,930	67,115
	女	1,051,724	42,335	44,577	47,860	51,011	53,059	57,265	62,795	67,953
	計	1,997,781	86,604	91,510	98,231	102,945	106,500	112,710	124,725	135,068
大牟田市	男	58,019	2,270	2,513	2,885	3,030	2,947	3,051	3,173	3,453
	女	68,572	2,197	2,368	2,697	2,907	2,956	3,100	3,208	3,636
	計	126,591	4,467	4,881	5,582	5,937	5,903	6,151	6,381	7,089
久留米市	男	143,642	7,244	7,470	7,699	8,032	8,485	9,041	10,113	10,907
	女	159,322	6,924	7,104	7,470	7,696	8,342	9,455	10,412	10,985
	計	302,964	14,168	14,574	15,169	15,728	16,827	18,496	20,525	21,892
直方市	男	27,565	1,345	1,244	1,248	1,397	1,436	1,678	1,852	1,895
	女	31,263	1,225	1,191	1,243	1,324	1,475	1,659	1,704	1,842
	計	58,828	2,570	2,435	2,491	2,721	2,911	3,337	3,556	3,737
飯塚市	男	61,977	2,923	2,862	2,971	3,174	3,791	3,923	4,263	4,175
	女	69,690	2,716	2,775	2,878	3,212	3,321	3,822	4,202	4,112
	計	131,667	5,639	5,637	5,849	6,386	7,112	7,745	8,465	8,287
田川市	男	23,580	1,125	1,121	1,179	1,222	1,284	1,336	1,525	1,515
	女	27,447	1,085	1,078	1,092	1,224	1,246	1,326	1,444	1,555
	計	51,027	2,210	2,199	2,271	2,446	2,530	2,662	2,969	3,070
柳川市	男	34,304	1,372	1,633	1,763	1,967	1,762	1,786	1,983	2,074
	女	38,152	1,358	1,498	1,706	1,927	1,955	1,859	1,946	2,115
	計	72,456	2,730	3,131	3,469	3,894	3,717	3,645	3,929	4,189
八女市	男	33,322	1,274	1,459	1,778	1,900	1,792	1,693	1,750	1,865
	女	37,461	1,230	1,390	1,651	1,945	1,804	1,726	1,762	1,802
	計	70,783	2,504	2,849	3,429	3,845	3,596	3,419	3,512	3,667
筑後市	男	23,321	1,206	1,274	1,399	1,309	1,277	1,401	1,504	1,690
	女	25,479	1,160	1,197	1,281	1,236	1,288	1,359	1,584	1,684
	計	48,800	2,366	2,471	2,680	2,545	2,565	2,760	3,088	3,374
大川市	男	18,386	646	806	989	1,000	937	987	1,039	1,064
	女	19,989	651	718	876	992	996	982	974	1,145
	計	38,375	1,297	1,524	1,865	1,992	1,933	1,969	2,013	2,209
行橋市	男	34,326	1,592	1,675	1,850	1,877	1,881	1,997	2,180	2,540
	女	37,706	1,536	1,658	1,743	1,796	1,883	1,960	2,185	2,478
	計	72,032	3,128	3,333	3,593	3,673	3,764	3,957	4,365	5,018
豊前市	男	13,035	526	623	633	658	654	670	745	884
	女	14,753	490	579	620	664	596	646	769	858
	計	27,788	1,016	1,202	1,253	1,322	1,250	1,316	1,514	1,742
中間市	男	21,228	817	883	961	1,057	1,075	1,158	1,263	1,385
	女	24,378	820	861	882	1,030	1,072	1,219	1,265	1,371
	計	45,606	1,637	1,744	1,843	2,087	2,147	2,377	2,528	2,756
小郡市	男	28,109	1,300	1,646	1,787	1,760	1,596	1,492	1,666	1,996
	女	30,920	1,265	1,558	1,688	1,761	1,520	1,544	1,834	2,134
	計	59,029	2,565	3,204	3,475	3,521	3,116	3,036	3,500	4,130
筑紫野市	男	48,093	2,527	2,661	2,701	2,666	3,002	2,895	3,498	4,036
	女	52,290	2,514	2,501	2,468	2,559	2,952	3,262	3,769	4,061
	計	100,383	5,041	5,162	5,169	5,225	5,954	6,157	7,267	8,097
春日市	男	53,079	2,806	3,159	3,413	3,328	3,147	3,117	3,670	4,463
	女	55,848	2,561	2,948	3,230	3,145	3,054	3,362	3,808	4,770
	計	108,927	5,367	6,107	6,643	6,473	6,201	6,479	7,478	9,233
大野城市	男	45,857	2,654	2,545	2,653	2,633	2,462	2,913	3,625	4,097
	女	49,118	2,489	2,458	2,623	2,630	2,663	3,106	3,796	4,162
	計	94,975	5,143	5,003	5,276	5,263	5,125	6,019	7,421	8,259
宗像市	男	45,016	2,070	2,191	2,337	2,374	2,775	2,711	2,866	3,077
	女	49,903	2,009	2,079	2,269	2,571	2,851	2,875	2,900	3,194
	計	94,919	4,079	4,270	4,606	4,945	5,626	5,586	5,766	6,271
太宰府市	男	33,121	1,827	1,693	1,665	1,588	1,822	2,123	2,626	2,739
	女	36,176	1,686	1,544	1,608	1,573	1,833	2,214	2,725	2,785
	計	69,297	3,513	3,237	3,273	3,161	3,655	4,337	5,351	5,524
古賀市	男	27,990	1,424	1,420	1,512	1,699	1,769	1,730	2,006	2,160
	女	30,006	1,314	1,354	1,432	1,612	1,889	1,819	2,002	2,088
	計	57,996	2,738	2,774	2,944	3,311	3,658	3,549	4,008	4,248
福津市	男	26,215	1,137	1,206	1,290	1,319	1,415	1,501	1,647	1,779
	女	29,764	1,110	1,180	1,221	1,384	1,402	1,662	1,717	1,936
	計	55,979	2,247	2,386	2,511	2,703	2,817	3,163	3,364	3,715
うきは市	男	15,344	687	722	805	853	809	834	947	1,006
	女	17,271	640	683	781	861	839	865	920	964
	計	32,615	1,327	1,405	1,586	1,714	1,648	1,699	1,867	1,970

# 第16 道路・交通情勢資料

## 5 市区町村別年齢層別性别人口（4／8）

市区町村別	年齢層別 性別	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	(参考) 65歳以上
		その他の市計	男 57,676 女 61,174 計 118,850	55,885 60,249 116,134	61,762 65,166 126,928	74,021 77,886 151,907	75,751 81,482 157,233	58,145 67,072 125,217	47,649 60,486 108,135	38,976 56,478 95,454	44,754 94,876 139,630
大牟田市	男	3,175	3,352	3,864	4,948	5,210	3,980	3,421	2,939	3,808	14,148
	女	3,466	3,705	4,106	5,122	5,715	4,777	4,746	4,926	8,940	23,389
	計	6,641	7,057	7,970	10,070	10,925	8,757	8,167	7,865	12,748	37,537
久留米市	男	9,436	8,676	9,053	10,544	10,680	8,180	6,664	5,452	5,966	26,262
	女	9,824	9,370	9,585	11,140	11,672	9,694	8,873	7,937	12,839	39,343
	計	19,260	18,046	18,638	21,684	22,352	17,874	15,537	13,389	18,805	65,605
直方市	男	1,521	1,500	1,703	2,159	2,345	1,822	1,635	1,276	1,509	6,242
	女	1,627	1,554	1,881	2,450	2,564	2,332	2,119	1,964	3,109	9,524
	計	3,148	3,054	3,584	4,609	4,909	4,154	3,754	3,240	4,618	15,766
飯塚市	男	3,359	3,369	4,017	5,239	5,343	3,683	3,184	2,649	3,052	12,568
	女	3,462	3,565	4,264	5,709	5,651	4,527	4,263	4,068	7,143	20,001
	計	6,821	6,934	8,281	10,948	10,994	8,210	7,447	6,717	10,195	32,569
田川市	男	1,260	1,228	1,499	1,972	2,038	1,517	1,321	1,141	1,297	5,276
	女	1,392	1,350	1,622	2,122	2,340	1,860	1,907	1,800	3,004	8,571
	計	2,652	2,578	3,121	4,094	4,378	3,377	3,228	2,941	4,301	13,847
柳川市	男	2,085	2,192	2,361	2,664	2,784	2,219	2,050	1,680	1,929	7,878
	女	2,164	2,164	2,344	2,768	2,920	2,578	2,551	2,357	3,942	11,428
	計	4,249	4,356	4,705	5,432	5,704	4,797	4,601	4,037	5,871	19,306
八女市	男	1,802	2,018	2,393	2,788	2,591	2,009	1,927	1,937	2,346	8,219
	女	1,993	2,083	2,331	2,772	2,682	2,412	2,607	2,655	4,616	12,290
	計	3,795	4,101	4,724	5,560	5,273	4,421	4,534	4,592	6,962	20,509
筑後市	男	1,499	1,379	1,519	1,690	1,740	1,350	1,111	903	1,070	4,434
	女	1,621	1,443	1,598	1,739	1,836	1,511	1,351	1,337	2,254	6,453
	計	3,120	2,822	3,117	3,429	3,576	2,861	2,462	2,240	3,324	10,887
大川市	男	1,187	1,156	1,170	1,464	1,468	1,283	1,185	987	1,018	4,473
	女	1,177	1,109	1,159	1,491	1,577	1,546	1,377	1,207	2,012	6,142
	計	2,364	2,265	2,329	2,955	3,045	2,829	2,562	2,194	3,030	10,615
行橋市	男	2,131	2,023	2,281	2,683	2,812	2,281	1,757	1,359	1,407	6,804
	女	2,162	2,244	2,273	2,868	3,115	2,591	2,155	1,999	3,060	9,805
	計	4,293	4,267	4,554	5,551	5,927	4,872	3,912	3,358	4,467	16,609
豊前市	男	714	706	808	1,040	1,131	948	803	669	823	3,243
	女	736	712	863	1,100	1,182	1,083	989	1,052	1,814	4,938
	計	1,450	1,418	1,671	2,140	2,313	2,031	1,792	1,721	2,637	8,181
中間市	男	1,093	1,064	1,324	1,749	1,920	1,769	1,336	1,071	1,303	5,479
	女	1,227	1,227	1,396	1,899	2,241	1,936	1,733	1,676	2,523	7,868
	計	2,320	2,291	2,720	3,648	4,161	3,705	3,069	2,747	3,826	13,347
小郡市	男	1,812	1,796	1,855	2,015	2,049	1,660	1,378	1,172	1,129	5,339
	女	2,097	2,014	1,946	2,070	2,237	1,896	1,635	1,471	2,250	7,252
	計	3,909	3,810	3,801	4,085	4,286	3,556	3,013	2,643	3,379	12,591
筑紫野市	男	3,099	2,783	3,127	3,758	3,630	2,691	1,988	1,444	1,587	7,710
	女	3,356	3,085	3,555	3,842	3,930	2,824	2,310	2,031	3,271	10,436
	計	6,455	5,868	6,682	7,600	7,560	5,515	4,298	3,475	4,858	18,146
春日市	男	4,153	3,722	3,502	3,623	3,528	2,535	1,984	1,542	1,387	7,448
	女	4,345	3,862	3,559	3,774	3,658	2,885	2,320	1,919	2,648	9,772
	計	8,498	7,584	7,061	7,397	7,186	5,420	4,304	3,461	4,035	17,220
大野城市	男	3,495	3,128	2,889	3,027	3,087	2,266	1,861	1,320	1,202	6,649
	女	3,694	3,280	2,901	3,189	3,289	2,656	2,138	1,631	2,413	8,838
	計	7,189	6,408	5,790	6,216	6,376	4,922	3,999	2,951	3,615	15,487
宗像市	男	2,579	2,618	3,113	3,610	3,645	3,012	2,135	1,726	2,177	9,050
	女	2,895	3,016	3,424	3,771	3,967	3,133	2,568	2,487	3,894	12,082
	計	5,474	5,634	6,537	7,381	7,612	6,145	4,703	4,213	6,071	21,132
太宰府市	男	2,116	1,774	1,844	2,249	2,755	2,182	1,623	1,189	1,306	6,300
	女	2,210	1,971	2,034	2,647	3,041	2,327	1,876	1,599	2,503	8,305
	計	4,326	3,745	3,878	4,896	5,796	4,509	3,499	2,788	3,809	14,605
古賀市	男	1,771	1,661	1,916	2,154	2,240	1,638	1,191	816	883	4,528
	女	1,785	1,933	2,060	2,249	2,399	1,787	1,379	1,137	1,767	6,070
	計	3,556	3,594	3,976	4,403	4,639	3,425	2,570	1,953	2,650	10,598
福津市	男	1,468	1,505	1,696	2,078	2,302	1,952	1,510	1,048	1,362	5,872
	女	1,653	1,705	1,888	2,405	2,567	2,173	1,634	1,566	2,561	7,934
	計	3,121	3,210	3,584	4,483	4,869	4,125	3,144	2,614	3,923	13,806
うきは市	男	854	853	1,027	1,273	1,234	948	870	696	926	3,440
	女	815	874	1,065	1,254	1,325	1,183	1,079	1,105	2,018	5,385
	計	1,669	1,727	2,092	2,527	2,559	2,131	1,949	1,801	2,944	8,825

# 第16 道路・交通情勢資料

## 5 市区町村別年齢層別性别人口（5／8）

年齢層別 市区町村別		性別	合計	0～4歳	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳
宮若市	男		14,697	707	655	656	730	854	1,004	957	940
	女		16,369	687	584	639	644	791	920	909	830
	計		31,066	1,394	1,239	1,295	1,374	1,645	1,924	1,866	1,770
嘉麻市	男		20,627	821	898	1,061	1,074	1,156	1,176	1,204	1,198
	女		23,917	768	851	888	1,023	1,067	1,140	1,175	1,184
	計		44,544	1,589	1,749	1,949	2,097	2,223	2,316	2,379	2,382
朝倉市	男		27,474	1,064	1,270	1,432	1,481	1,595	1,558	1,705	1,713
	女		30,974	1,087	1,209	1,381	1,564	1,515	1,555	1,617	1,610
	計		58,448	2,151	2,479	2,813	3,045	3,110	3,113	3,322	3,323
みやま市	男		19,692	702	850	951	1,010	1,001	1,012	1,073	1,087
	女		22,314	690	831	883	995	1,002	1,021	1,077	1,082
	計		42,006	1,392	1,681	1,834	2,005	2,003	2,033	2,150	2,169
糸島市	男		48,038	2,203	2,454	2,753	2,796	2,717	2,658	3,050	3,377
	女		52,642	2,123	2,380	2,610	2,736	2,747	2,807	3,091	3,570
	計		100,680	4,326	4,834	5,363	5,532	5,464	5,465	6,141	6,947
郡部計	男		318,950	16,733	16,349	16,612	16,756	17,274	19,965	22,423	24,742
	女		345,821	15,569	15,859	16,021	16,158	17,139	19,759	22,209	23,658
	計		664,771	32,302	32,208	32,633	32,914	34,413	39,724	44,632	48,400
筑紫郡 那珂川町	男		24,259	1,550	1,497	1,531	1,306	1,271	1,554	1,831	2,208
	女		25,332	1,461	1,419	1,491	1,272	1,293	1,593	1,915	2,161
	計		49,591	3,011	2,916	3,022	2,578	2,564	3,147	3,746	4,369
糟屋郡計	男		104,212	6,695	5,916	5,521	5,296	5,559	7,014	8,672	9,749
	女		109,649	6,213	5,814	5,239	5,101	5,724	7,364	8,748	9,090
	計		213,861	12,908	11,730	10,760	10,397	11,283	14,378	17,420	18,839
宇美町	男		18,448	991	974	948	1,006	1,142	1,237	1,314	1,382
	女		19,420	880	916	945	992	1,193	1,206	1,311	1,274
	計		37,868	1,871	1,890	1,893	1,998	2,335	2,443	2,625	2,656
篠栗町	男		15,389	936	905	954	825	773	978	1,175	1,378
	女		16,267	906	856	870	791	777	988	1,192	1,356
	計		31,656	1,842	1,761	1,824	1,616	1,550	1,966	2,367	2,734
志免町	男		20,713	1,399	1,215	1,126	956	962	1,352	1,796	2,084
	女		22,300	1,291	1,202	1,072	945	1,071	1,464	1,865	1,931
	計		43,013	2,690	2,417	2,198	1,901	2,033	2,816	3,661	4,015
須恵町	男		12,682	695	660	620	644	733	873	964	1,059
	女		13,332	647	668	630	598	659	876	943	975
	計		26,014	1,342	1,328	1,250	1,242	1,392	1,749	1,907	2,034
新宮町	男		11,988	815	696	667	687	738	717	1,006	1,112
	女		12,661	739	699	625	702	736	809	1,011	1,107
	計		24,649	1,554	1,395	1,292	1,389	1,474	1,526	2,017	2,219
久山町	男		4,019	239	244	196	201	195	205	297	336
	女		4,375	207	218	198	195	176	231	302	329
	計		8,394	446	462	394	396	371	436	599	665
粕屋町	男		20,973	1,620	1,222	1,010	977	1,016	1,652	2,120	2,398
	女		21,294	1,543	1,255	899	878	1,112	1,790	2,124	2,118
	計		42,267	3,163	2,477	1,909	1,855	2,128	3,442	4,244	4,516
遠賀郡計	男		46,449	2,056	2,139	2,382	2,524	2,610	2,749	2,903	3,171
	女		51,328	1,957	2,139	2,248	2,371	2,509	2,652	2,944	3,217
	計		97,777	4,013	4,278	4,630	4,895	5,119	5,401	5,847	6,388
芦屋町	男		7,624	319	410	455	377	542	483	494	568
	女		7,986	364	412	412	367	331	369	466	600
	計		15,610	683	822	867	744	873	852	960	1,168
水巻町	男		14,111	613	553	690	850	802	876	920	910
	女		15,943	583	552	699	761	829	852	918	880
	計		30,054	1,196	1,105	1,389	1,611	1,631	1,728	1,838	1,790
岡垣町	男		15,424	713	831	840	797	751	788	873	1,109
	女		17,118	631	753	758	773	817	838	960	1,087
	計		32,542	1,344	1,584	1,598	1,570	1,568	1,626	1,833	2,196
遠賀町	男		9,290	411	345	397	500	515	602	616	584
	女		10,281	379	422	379	470	532	593	600	650
	計		19,571	790	767	776	970	1,047	1,195	1,216	1,234
鞍手郡計	男		12,495	425	510	543	639	679	677	763	774
	女		13,996	395	463	518	554	606	703	694	721
	計		26,491	820	973	1,061	1,193	1,285	1,380	1,457	1,495
小竹町	男		4,128	154	163	176	206	210	235	262	248
	女		4,708	136	149	158	167	195	234	238	245
	計		8,836	290	312	334	373	405	469	500	493
鞍手町	男		8,367	271	347	367	433	469	442	501	526
	女		9,288	259	314	360	387	411	469	456	476
	計		17,655	530	661	727	820	880	911	957	1,002



# 第16 道路・交通情勢資料

## 5 市区町村別年齢層別性别人口（6／8）

市区町村別	年齢層別 性別	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	(参考) 65歳以上
		宮若市	男 677 女 715 計 1,392	746 823 1,569	977 988 1,965	1,292 1,261 2,553	1,259 1,219 2,478	877 1,030 1,907	703 1,075 1,778	729 1,094 1,823	934 2,160 3,094
嘉麻市	男 993 女 1,007 計 2,000	1,051 1,146 2,197	1,395 1,481 2,876	1,934 2,014 3,948	1,893 1,976 3,869	1,266 1,612 2,878	1,139 1,652 2,791	1,072 1,677 2,749	1,296 3,256 4,552	4,773 8,197 12,970	
朝倉市	男 1,449 女 1,558 計 3,007	1,502 1,624 3,126	1,817 1,930 3,747	2,345 2,301 4,646	2,307 2,354 4,661	1,730 1,971 3,701	1,397 2,017 3,414	1,383 1,951 3,334	1,726 3,730 5,456	6,236 9,669 15,905	
みやま市	男 1,046 女 1,087 計 2,133	1,115 1,172 2,287	1,395 1,423 2,818	1,743 1,844 3,587	1,759 1,716 3,475	1,273 1,511 2,784	1,211 1,556 2,767	1,069 1,551 2,620	1,395 2,873 4,268	4,948 7,491 12,439	
糸島市	男 2,902 女 3,106 計 6,008	2,968 3,218 6,186	3,217 3,490 6,707	3,980 4,085 8,065	4,001 4,309 8,310	3,074 3,237 6,311	2,265 2,576 4,841	1,707 2,281 3,988	1,916 4,276 6,192	8,962 12,370 21,332	
郡部計	男 19,167 女 19,400 計 38,567	17,771 18,344 36,115	19,972 20,835 40,807	25,063 25,949 51,012	25,840 26,793 52,633	19,519 21,701 41,220	15,244 18,991 34,235	11,973 17,314 29,287	13,547 30,122 43,669	60,283 88,128 148,411	
筑紫郡	男 1,748 女 1,910 計 3,658	1,535 1,435 2,970	1,457 1,502 2,959	1,642 1,718 3,360	1,719 1,778 3,497	1,270 1,304 2,574	868 944 1,812	605 814 1,419	667 1,322 1,989	3,410 4,384 7,794	
糟屋郡計	男 7,057 女 6,674 計 13,731	5,824 5,934 11,758	6,114 6,298 12,412	7,487 7,704 15,191	7,651 7,842 15,493	5,598 6,180 11,778	4,066 4,848 8,914	2,935 4,054 6,989	3,058 6,822 9,880	15,657 21,904 37,561	
宇美町	男 1,046 女 1,022 計 2,068	985 1,094 2,079	1,335 1,407 2,742	1,650 1,647 3,297	1,595 1,537 3,132	1,038 1,077 2,115	710 882 1,592	530 771 1,301	565 1,266 1,831	2,843 3,996 6,839	
篠栗町	男 1,121 女 1,124 計 2,245	956 966 1,922	886 874 1,760	1,089 1,123 2,212	1,073 1,119 2,192	813 917 1,730	623 723 1,346	451 620 1,071	453 1,065 1,518	2,340 3,325 5,665	
志免町	男 1,502 女 1,468 計 2,970	1,144 1,135 2,279	1,123 1,185 2,308	1,356 1,485 2,841	1,472 1,555 3,027	1,140 1,305 2,445	845 1,095 1,940	628 853 1,481	613 1,378 1,991	3,226 4,631 7,857	
須恵町	男 789 女 742 計 1,531	621 600 1,221	699 788 1,487	1,006 1,000 2,006	1,128 1,224 2,352	851 921 1,772	585 651 1,236	398 508 906	357 902 1,259	2,191 2,982 5,173	
新宮町	男 806 女 741 計 1,547	738 793 1,531	721 784 1,505	870 843 1,713	807 803 1,610	552 625 1,177	389 450 839	311 420 731	356 774 1,130	1,608 2,269 3,877	
久山町	男 240 女 220 計 460	198 215 413	234 245 479	285 320 605	313 344 657	279 302 581	204 235 439	159 221 380	194 417 611	836 1,175 2,011	
粕屋町	男 1,553 女 1,357 計 2,910	1,182 1,131 2,313	1,116 1,015 2,131	1,231 1,286 2,517	1,263 1,260 2,523	925 1,033 1,958	710 812 1,522	458 661 1,119	520 1,020 1,540	2,613 3,526 6,139	
遠賀郡計	男 2,542 女 2,756 計 5,298	2,629 2,871 5,500	2,920 3,129 6,049	3,760 3,967 7,727	3,909 4,292 8,201	3,360 3,630 6,990	2,561 3,100 5,661	1,891 2,946 4,837	2,343 4,600 6,943	10,155 14,276 24,431	
芦屋町	男 500 女 477 計 977	442 417 859	419 397 816	523 568 1,091	571 579 1,150	455 554 1,009	401 472 873	328 461 789	337 740 1,077	1,521 2,227 3,748	
水巻町	男 689 女 831 計 1,520	824 982 1,806	979 1,000 1,979	1,190 1,296 2,486	1,280 1,329 2,609	1,018 1,097 2,115	724 1,002 1,726	561 928 1,489	632 1,404 2,036	2,935 4,431 7,366	
岡垣町	男 883 女 950 計 1,833	868 914 1,782	943 1,072 2,015	1,228 1,249 2,477	1,221 1,443 2,664	1,125 1,210 2,335	870 1,003 1,873	639 1,036 1,675	945 1,624 2,569	3,579 4,873 8,452	
遠賀町	男 470 女 498 計 968	495 558 1,053	579 660 1,239	819 854 1,673	837 941 1,778	762 769 1,531	566 623 1,189	363 521 884	429 832 1,261	2,120 2,745 4,865	
鞍手郡計	男 630 女 641 計 1,271	654 666 1,320	810 818 1,628	1,127 1,292 2,419	1,287 1,334 2,621	965 1,003 1,968	740 946 1,686	603 900 1,503	669 1,742 2,411	2,977 4,591 7,568	
小竹町	男 227 女 195 計 422	203 217 420	269 253 522	357 440 797	399 449 848	308 316 624	249 334 583	206 312 518	256 670 926	1,019 1,632 2,651	
鞍手町	男 403 女 446 計 849	451 449 900	541 565 1,106	770 852 1,622	888 885 1,773	657 687 1,344	491 612 1,103	397 588 985	413 1,072 1,485	1,958 2,959 4,917	

# 第16 道路・交通情勢資料

## 5 市区町村別年齢層別性别人口（7／8）

市区町村別	年齢層別 性別	合計	0～4歳	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳
嘉穂郡 桂川町	男	6,714	317	317	286	355	379	414	441	450
	女	7,565	229	286	319	351	374	392	442	412
朝倉郡 計	男	14,279	546	603	605	706	753	806	883	862
	女	15,164	660	756	801	884	728	879	962	1,037
筑前町	男	16,711	631	706	817	838	845	843	906	984
	女	31,875	1,291	1,462	1,618	1,722	1,573	1,722	1,868	2,021
東峰村	男	13,957	625	707	748	814	680	829	917	993
	女	15,320	593	673	765	773	780	797	868	942
三井郡 大刀洗町	男	29,277	1,218	1,380	1,513	1,587	1,460	1,626	1,785	1,935
	女	1,207	35	49	53	70	48	50	45	44
三潁郡 大木町	男	1,391	38	33	52	65	65	46	38	42
	女	2,598	73	82	105	135	113	96	83	86
八女郡 広川町	男	7,420	355	363	410	487	422	429	500	502
	女	8,097	360	362	425	429	441	472	496	503
田川郡 計	男	15,517	715	725	835	916	863	901	996	1,005
	女	6,861	380	372	400	364	318	389	525	506
香春町	男	7,696	365	358	383	411	378	408	507	525
	女	14,557	745	730	783	775	696	797	1,032	1,031
添田町	男	9,539	503	490	503	503	540	598	652	657
	女	10,300	466	499	494	506	528	592	628	625
糸田町	男	19,839	969	989	997	1,009	1,068	1,190	1,280	1,282
	女	41,362	1,792	1,891	2,022	2,135	2,190	2,431	2,439	2,537
川崎町	男	47,023	1,653	1,790	1,933	2,091	2,185	2,338	2,260	2,449
	女	88,385	3,445	3,681	3,955	4,226	4,375	4,769	4,699	4,986
大任町	男	5,851	229	252	254	293	294	308	337	319
	女	6,735	218	231	250	319	306	306	298	314
赤村	男	12,586	447	483	504	612	600	614	635	633
	女	5,436	186	227	241	256	244	269	311	306
福智町	男	6,164	176	206	230	249	254	237	263	297
	女	11,600	362	433	471	505	498	506	574	603
京都市 計	男	4,672	217	178	231	239	258	282	283	290
	女	5,314	185	202	222	224	281	277	238	263
上毛町	男	9,986	402	380	453	463	539	559	521	553
	女	9,120	398	454	477	502	462	546	495	607
築上郡 計	男	10,546	394	422	469	475	447	515	544	607
	女	19,666	792	876	946	977	909	1,061	1,039	1,214
上毛町	男	2,658	98	120	121	142	146	185	152	162
	女	3,051	115	113	125	109	142	177	143	140
赤村	男	5,709	213	233	246	251	288	362	295	302
	女	1,643	64	71	73	72	80	102	113	103
福智町	男	1,860	64	66	68	74	88	90	85	85
	女	3,503	128	137	141	146	168	192	198	188
京都市 計	男	11,982	600	589	625	631	706	739	748	750
	女	13,353	501	550	569	641	667	736	689	743
京都市 計	男	25,335	1,101	1,139	1,194	1,272	1,373	1,475	1,437	1,493
	女	27,409	1,264	1,319	1,349	1,412	1,611	1,764	1,736	2,026
京都市 計	男	29,440	1,149	1,292	1,354	1,415	1,423	1,551	1,710	1,914
	女	56,849	2,413	2,611	2,703	2,827	3,034	3,315	3,446	3,940
京都市 計	男	16,914	911	855	853	861	1,077	1,241	1,182	1,385
	女	17,655	815	863	820	879	952	1,057	1,167	1,279
京都市 計	男	34,569	1,726	1,718	1,673	1,740	2,029	2,298	2,349	2,664
	女	10,495	353	464	496	551	534	523	554	641
京都市 計	男	11,785	334	429	534	536	471	494	543	635
	女	22,280	687	893	1,030	1,087	1,005	1,017	1,097	1,276
京都市 計	男	17,066	736	779	864	851	967	1,067	999	1,125
	女	18,684	690	731	800	819	833	851	959	1,057
京都市 計	男	35,750	1,426	1,510	1,664	1,670	1,800	1,918	1,958	2,182
	女	3,363	160	176	204	198	166	181	190	259
京都市 計	男	3,724	142	169	193	175	163	187	213	232
	女	7,087	302	345	397	373	329	368	403	491
京都市 計	男	3,903	173	172	202	183	187	206	223	243
	女	4,297	139	177	200	171	168	182	205	241
京都市 計	男	8,200	312	349	402	354	355	388	428	484
	女	9,800	403	431	458	470	614	680	586	623
京都市 計	男	10,663	409	385	407	473	502	482	541	584
	女	20,463	812	816	865	943	1,116	1,162	1,127	1,207

# 第16 道路・交通情勢資料

## 5 市区町村別年齢層別性别人口（8／8）

市区町村別	年齢層別 性別	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	(参考) 65歳以上
		嘉穂郡	男	313	389	432	664	633	394	326	260
桂川町	女	335	397	521	684	640	459	460	452	812	2,183
	計	648	786	953	1,348	1,273	853	786	712	1,156	3,507
朝倉郡 計	男	855	908	1,068	1,298	1,319	922	747	592	748	3,009
	女	903	950	1,094	1,320	1,341	997	948	902	1,686	4,533
	計	1,758	1,858	2,162	2,618	2,660	1,919	1,695	1,494	2,434	7,542
筑前町	男	804	838	964	1,167	1,221	851	670	506	623	2,650
	女	854	872	995	1,224	1,249	917	841	771	1,406	3,935
	計	1,658	1,710	1,959	2,391	2,470	1,768	1,511	1,277	2,029	6,585
東峰村	男	51	70	104	131	98	71	77	86	125	359
	女	49	78	99	96	92	80	107	131	280	598
	計	100	148	203	227	190	151	184	217	405	957
三井郡	男	462	427	517	620	563	393	351	271	348	1,363
大刀洗町	女	424	482	491	594	560	459	424	430	745	2,058
	計	886	909	1,008	1,214	1,123	852	775	701	1,093	3,421
三潞郡	男	407	421	437	511	561	401	306	259	304	1,270
大木町	女	416	412	478	551	566	454	424	362	698	1,938
	計	823	833	915	1,062	1,127	855	730	621	1,002	3,208
八女郡	男	575	565	638	717	734	609	441	387	427	1,864
広川町	女	618	563	625	741	745	613	563	562	932	2,670
	計	1,193	1,128	1,263	1,458	1,479	1,222	1,004	949	1,359	4,534
田川郡 計	男	2,056	2,038	2,672	3,795	3,813	2,689	2,378	2,112	2,372	9,551
	女	2,143	2,146	2,914	3,896	3,928	3,249	3,173	3,126	5,749	15,297
	計	4,199	4,184	5,586	7,691	7,741	5,938	5,551	5,238	8,121	24,848
香春町	男	259	285	388	551	570	425	386	318	383	1,512
	女	290	322	422	527	585	501	473	493	880	2,347
	計	549	607	810	1,078	1,155	926	859	811	1,263	3,859
添田町	男	269	251	359	489	538	349	367	346	428	1,490
	女	233	282	378	524	549	442	478	472	894	2,286
	計	502	533	737	1,013	1,087	791	845	818	1,322	3,776
糸田町	男	264	206	299	443	415	318	240	262	247	1,067
	女	264	231	299	456	440	378	365	373	616	1,732
	計	528	437	598	899	855	696	605	635	863	2,799
川崎町	男	464	458	576	832	811	606	512	439	481	2,038
	女	492	462	668	844	862	770	716	670	1,189	3,345
	計	956	920	1,244	1,676	1,673	1,376	1,228	1,109	1,670	5,383
大任町	男	133	138	184	256	246	171	151	123	130	575
	女	130	134	189	283	255	199	224	189	384	996
	計	263	272	373	539	501	370	375	312	514	1,571
赤村	男	72	85	113	148	152	110	90	81	114	395
	女	82	76	124	175	149	129	102	135	268	634
	計	154	161	237	323	301	239	192	216	382	1,029
福智町	男	595	615	753	1,076	1,081	710	632	543	589	2,474
	女	652	639	834	1,087	1,088	830	815	794	1,518	3,957
	計	1,247	1,254	1,587	2,163	2,169	1,540	1,447	1,337	2,107	6,431
京都郡 計	男	1,617	1,471	1,858	2,143	2,221	1,746	1,426	1,155	1,291	5,618
	女	1,654	1,576	1,834	2,166	2,271	1,986	1,781	1,596	2,768	8,131
	計	3,271	3,047	3,692	4,309	4,492	3,732	3,207	2,751	4,059	13,749
苜田町	男	1,038	920	1,173	1,243	1,173	977	766	594	665	3,002
	女	1,046	1,001	1,131	1,231	1,239	1,071	986	822	1,296	4,175
	計	2,084	1,921	2,304	2,474	2,412	2,048	1,752	1,416	1,961	7,177
みやこ町	男	579	551	685	900	1,048	769	660	561	626	2,616
	女	608	575	703	935	1,032	915	795	774	1,472	3,956
	計	1,187	1,126	1,388	1,835	2,080	1,684	1,455	1,335	2,098	6,572
築上郡 計	男	905	910	1,049	1,299	1,430	1,172	1,034	903	976	4,085
	女	926	912	1,131	1,316	1,496	1,367	1,380	1,170	2,246	6,163
	計	1,831	1,822	2,180	2,615	2,926	2,539	2,414	2,073	3,222	10,248
吉富町	男	214	187	195	230	259	222	191	174	157	744
	女	217	206	204	247	294	253	264	199	366	1,082
	計	431	393	399	477	553	475	455	373	523	1,826
上毛町	男	210	206	247	319	333	272	242	213	272	999
	女	211	212	281	317	303	300	296	286	608	1,490
	計	421	418	528	636	636	572	538	499	880	2,489
築上町	男	481	517	607	750	838	678	601	516	547	2,342
	女	498	494	646	752	899	814	820	685	1,272	3,591
	計	979	1,011	1,253	1,502	1,737	1,492	1,421	1,201	1,819	5,933

# 第16 道路・交通情勢資料

## 6 警察署別市区町村別運転免許保有者数

署・市区町村別	運転免許保有者数			
	合計	男	女	65歳以上
<b>県合計</b>	<b>3,191,463</b>	<b>1,743,860</b>	<b>1,447,603</b>	<b>467,399</b>
<b>福岡地区計</b>	<b>1,555,891</b>	<b>848,010</b>	<b>707,881</b>	<b>189,805</b>
中央 中央区	104,147	53,024	51,123	8,439
博多 博多区	125,297	70,776	54,521	10,226
東 東区	175,829	98,373	77,456	19,193
早良	204,639	112,968	91,671	23,644
城南区	75,309	41,981	33,328	8,895
早良区	129,330	70,987	58,343	14,749
南 南区	152,919	83,478	69,441	17,498
西 西区	116,502	63,603	52,899	14,151
宗像	99,717	53,082	46,635	17,075
宗像市	63,387	33,568	29,819	10,556
福津市	36,330	19,514	16,816	6,519
朝倉	60,721	32,360	28,361	11,824
朝倉市	39,475	20,988	18,487	8,144
筑前町	19,653	10,467	9,186	3,303
東峰村	1,593	905	688	377
筑紫野	274,379	148,878	125,501	34,784
筑紫野市	65,708	35,104	30,604	8,563
春日市	69,606	38,415	31,191	8,031
大野城市	61,403	33,328	28,075	7,203
太宰府市	45,359	24,472	20,887	7,033
那珂川町	32,303	17,559	14,744	3,954
糸島 糸島市	65,742	35,370	30,372	10,397
粕屋	175,999	96,098	79,901	22,574
宇美町	24,952	13,648	11,304	3,151
篠栗町	20,046	10,941	9,105	2,622
志免町	27,289	14,904	12,385	3,489
須恵町	17,208	9,537	7,671	2,612
新宮町	15,924	8,519	7,405	1,735
古賀市	37,643	20,374	17,269	5,106
久山町	5,427	2,962	2,465	1,032
粕屋町	27,510	15,213	12,297	2,827
<b>北九州地区計</b>	<b>798,654</b>	<b>447,272</b>	<b>351,382</b>	<b>127,114</b>
若松 若松区	52,207	29,391	22,816	8,393
戸畑 戸畑区	35,667	20,885	14,782	5,141
折尾	139,781	77,420	62,361	22,751
八幡西区	50,405	28,049	22,356	6,678
中間市	27,229	15,256	11,973	5,190
芦屋町	9,861	5,613	4,248	1,625
水巻町	18,782	10,359	8,423	2,968
岡垣町	20,419	11,072	9,347	3,862
遠賀町	13,085	7,071	6,014	2,428
八幡東 八幡東区	40,135	23,339	16,796	6,844
八幡西 八幡西区	108,196	60,128	48,068	17,191
小倉北 小倉北区	103,760	59,161	44,599	13,874
小倉南 小倉南区	133,961	74,396	59,565	19,994
門司 門司区	60,715	34,718	25,997	10,703
行橋	83,680	45,763	37,917	13,748
行橋市	46,603	25,294	21,309	7,419
苅田町	22,605	12,594	10,011	3,135
みやこ町	14,472	7,875	6,597	3,194
豊前	40,552	22,071	18,481	8,475
豊前市	17,612	9,485	8,127	3,688
吉富町	4,448	2,385	2,063	842
上毛町	5,409	2,919	2,490	1,251
築上町	13,083	7,282	5,801	2,694
<b>筑豊地区計</b>	<b>282,524</b>	<b>153,213</b>	<b>129,311</b>	<b>50,801</b>
直方	74,526	40,666	33,860	14,016
直方市	37,673	20,458	17,215	7,023
宮若市	19,616	10,743	8,873	3,546
小竹町	5,590	3,070	2,520	1,135
鞍手町	11,647	6,395	5,252	2,312
飯塚	93,692	50,882	42,810	15,381
飯塚市	84,445	45,872	38,573	13,938
桂川町	9,247	5,010	4,237	1,443
嘉麻 嘉麻市	27,341	14,787	12,554	5,173
田川	86,965	46,878	40,087	16,231
田川市	31,976	17,112	14,864	5,841
香春町	7,849	4,223	3,626	1,655
糸田町	6,267	3,442	2,825	1,186
川崎町	11,867	6,427	5,440	2,178
福智町	15,937	8,509	7,428	2,681
添田町	7,221	3,974	3,247	1,622
大任町	3,624	1,977	1,647	635
赤村	2,224	1,214	1,010	433
<b>筑後地区計</b>	<b>554,394</b>	<b>295,365</b>	<b>259,029</b>	<b>99,679</b>
久留米 久留米市	184,580	98,517	86,063	27,994
小郡	49,178	25,995	23,183	8,176
小郡市	38,621	20,469	18,152	6,346
大刀洗町	10,557	5,526	5,031	1,830
うきは	36,200	19,014	17,186	7,768
久留米市	14,144	7,349	6,795	3,155
うきは市	22,056	11,665	10,391	4,613
八女	61,911	33,027	28,884	12,814
八女市	48,185	25,778	22,407	10,362
広川町	13,726	7,249	6,477	2,452
筑後	68,642	36,365	32,277	12,383
筑後市	33,039	17,360	15,679	5,584
大川市	25,689	13,851	11,838	5,211
大木町	9,914	5,154	4,760	1,588
柳川	76,239	40,546	35,693	15,540
柳川市	47,669	25,470	22,199	9,177
みやま市	28,570	15,076	13,494	6,363
大牟田 大牟田市	77,644	41,901	35,743	15,004
<b>福岡市</b>	<b>879,333</b>	<b>482,222</b>	<b>397,111</b>	<b>93,151</b>
<b>北九州市</b>	<b>585,046</b>	<b>330,067</b>	<b>254,979</b>	<b>88,818</b>

注 福岡県警察本部運転免許管理課資料による。  
(平成22年12月末現在)

## 第16 道路・交通情勢資料

### 7 自動車保有車両数( )

#### (1) 九州運輸局資料

区分 車種別	合 計			自 家 用			営 業 用		
		前年比	増減率(%)		前年比	増減率(%)		前年比	増減率(%)
合 計 (台)	3,220,613	+10,559	+0.3	3,144,728	+11,100	+0.4	75,885	-541	-0.7
貨物 計	257,089	-6,478	-2.5	210,516	-6,229	-2.9	46,573	-249	-0.5
普通自動車	89,050	-1,407	-1.6	53,326	-1,188	-2.2	35,724	-219	-0.6
小型四輪車	158,908	-4,989	-3.0	156,793	-5,047	-3.1	2,115	+58	+2.8
小型三輪車	90	-2	-2.2	88	-2	-2.2	2	±0	±0.0
被けん引車	9,041	-80	-0.9	309	+8	+2.7	8,732	-88	-1.0
乗合自動車	9,959	-142	-1.4	5,424	-51	-0.9	4,535	-91	-2.0
乗用 計	1,589,912	-5,910	-0.4	1,576,572	-5,575	-0.4	13,340	-335	-2.4
普 通 車	645,060	+11,889	+1.9	644,161	+11,623	+1.8	899	+266	+42.0
小 型 車	944,852	-17,799	-1.8	932,411	-17,198	-1.8	12,441	-601	-4.6
特殊用途 計	46,161	-247	-0.5	34,724	-381	-1.1	11,437	+134	+1.2
普通自動車	40,388	-218	-0.5	29,449	-342	-1.1	10,939	+124	+1.1
小型四輪車	5,767	-29	-0.5	5,269	-39	-0.7	498	+10	+2.0
小型三輪車	6	±0	±0.0	6	±0	±0.0	0	±0	-----
大型特殊車	7,682	-111	-1.4	7,682	-111	-1.4			
小型二輪車	67,195	+1,128	+1.7	67,195	+1,128	+1.7			
軽自動車 計	1,242,615	+22,319	+1.8	1,242,615	+22,319	+1.8			
乗 用 車	812,828	+28,810	+3.7	812,828	+28,810	+3.7			
貨 物 車	348,763	-4,834	-1.4	348,763	-4,834	-1.4			
特 種 車	4,488	+144	+3.3	4,488	+144	+3.3			
三 輪 車	18	-1	-5.3	18	-1	-5.3			
二 輪 車	76,518	-1,800	-2.3	76,518	-1,800	-2.3			

注1 平成22年12月末現在、九州運輸局資料による。

2 大型特殊車、小型二輪車及び軽自動車は、一括して自家用欄に計上している。

#### (2) 福岡県資料

区分	車両数		
		前年比	増減率(%)
合 計 (台)	387,808	-6,268	-1.6
原動機付自転車 計	324,152	-5,254	-1.6
第一種原動機付自転車(ミニカー含む)	278,233	-6,785	-2.4
第二種原動機付自転車	45,919	+1,531	+3.4
小型特殊自動車(農耕用含む)	63,656	-1,014	-1.6

注 平成22年4月1日現在、福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料(課税台帳)による。

( ) 交通年鑑において使用している自動車保有車両数については上記1及び2の合計数である。  
(平成22年・・・3,608,421台)

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数（1 / 9）

市区町村別	車種別 自動車保有 車両数 A+B+C+D+E	乗用							乗合用		
		普通車			小型車			計	自家用	事業用	計
		自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計				
県合計	3,494,129	633,465	697	634,162	941,589	12,973	954,562	1,588,724	5,488	4,604	10,092
市部計	2,845,638	520,873	609	521,482	756,421	11,808	768,229	1,289,711	3,941	3,872	7,813
政令市計	1,421,410	301,787	457	302,244	416,716	8,389	425,105	727,349	1,898	2,498	4,396
福岡市計	796,570	184,862	292	185,154	234,834	5,094	239,928	425,082	895	1,554	2,449
東区		35,625	34	35,659	48,638	1,064	49,702	85,361	209	239	448
博多区		31,556	43	31,599	45,351	1,005	46,356	77,955	189	312	501
中央区		22,733	113	22,846	22,659	369	23,028	45,874	89	216	305
南区		31,725	30	31,755	38,098	908	39,006	70,761	152	192	344
西区		23,013	25	23,038	29,560	547	30,107	53,145	119	298	417
早良区		25,505	34	25,539	32,116	593	32,709	58,248	83	188	271
城南区		14,695	13	14,708	18,390	608	18,998	33,706	54	109	163
福岡市		10	0	10	22	0	22	32	0	0	0
北九州市計	624,840	116,925	165	117,090	181,882	3,295	185,177	302,267	1,003	944	1,947
門司区		11,311	13	11,324	18,650	328	18,978	30,302	110	157	267
小倉区		5	0	5	16	0	16	21	2	0	2
若松区		10,613	10	10,623	15,801	204	16,005	26,628	123	76	199
八幡区		4	0	4	12	0	12	16	1	0	1
戸畑区		6,799	16	6,815	10,473	194	10,667	17,482	30	74	104
小倉北区		21,773	52	21,825	31,667	995	32,662	54,487	218	217	435
小倉南区		26,545	31	26,576	40,901	510	41,411	67,987	165	149	314
八幡西区		32,188	29	32,217	51,696	692	52,388	84,605	290	251	541
八幡東区		7,687	14	7,701	12,666	372	13,038	20,739	64	20	84
その他の市計	1,424,228	219,086	152	219,238	339,705	3,419	343,124	562,362	2,043	1,374	3,417
直方市	45,049	7,435	3	7,438	12,160	100	12,260	19,698	96	91	187
飯塚市	93,602	13,551	4	13,555	21,807	292	22,099	35,654	164	106	270
久留米市	222,383	36,126	25	36,151	54,108	753	54,861	91,012	282	154	436
大牟田市	92,603	13,341	1	13,342	23,225	237	23,462	36,804	145	74	219
田川市	42,225	6,169	0	6,169	10,912	126	11,038	17,207	142	62	204
柳川市	56,181	6,206	1	6,207	10,309	72	10,381	16,588	55	59	114
八女市	56,585	4,797	10	4,807	7,888	61	7,949	12,756	95	133	228
筑後市	40,826	5,696	3	5,699	9,662	57	9,719	15,418	59	32	91
甘木市	9,666	2,551	2	2,553	4,781	15	4,796	7,349	43	41	84
山田市	2,232	529	0	529	1,221	0	1,221	1,750	14	0	14
大川市	34,284	4,351	2	4,353	7,748	39	7,787	12,140	27	34	61
行橋市	55,816	8,840	6	8,846	14,886	133	15,019	23,865	78	40	118
豊前市	24,907	3,314	5	3,319	5,527	53	5,580	8,899	60	0	60
中間市	31,577	5,379	1	5,380	8,739	100	8,839	14,219	48	15	63
小郡市	39,646	6,989	1	6,990	11,297	47	11,344	18,334	55	0	55
春日市	62,660	14,389	7	14,396	19,240	153	19,393	33,789	66	3	69
大野城市	61,906	13,347	5	13,352	17,888	238	18,126	31,478	96	113	209
筑紫野市	64,828	13,118	6	13,124	18,648	161	18,809	31,933	75	80	155
宗像市	65,201	11,936	8	11,944	19,363	114	19,477	31,421	88	147	235
太宰府市	44,397	9,149	11	9,160	13,013	86	13,099	22,259	71	14	85
前原市	22,673	7,445	15	7,460	11,695	168	11,863	19,323	39	20	59
古賀市	39,801	7,270	10	7,280	10,869	87	10,956	18,236	57	3	60
福津市	29,063	4,297	4	4,301	6,284	40	6,324	10,625	28	1	29
うきは市	24,990	2,015	2	2,017	3,110	18	3,128	5,145	22	58	80
宮若市	21,231	2,224	3	2,227	2,985	99	3,084	5,311	29	5	34
嘉麻市	26,937	2,654	0	2,654	3,909	59	3,968	6,622	39	28	67
朝倉市	43,697	3,471	10	3,481	4,931	42	4,973	8,454	50	49	99
みやま市	29,818	1,875	3	1,878	2,707	35	2,742	4,620	15	4	19
糸島市	39,444	622	4	626	793	34	827	1,453	5	8	13

注1 乗用、乗合用、貨物用、小型二輪車、特種用途車及び大型特殊車は、平成22年3月末現在の九州運輸局資料による。  
 注2 軽自動車、原動機付自転車及び小型特殊車は、平成22年4月1日現在の福岡県 企画・地域振興部市町村支援課資料（課税台帳）資料による。  
 注3 市区町村の分類は、車検証又は登録証記載の住所若しくは申請時の住所による。

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数(2/9)

市区町村別	貨物用								小型 二輪車	特種 用途車	大型 特殊車	合計 (A)
	普通車			小型車			被牽引車	計				
	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計						
県合計	53,980	35,754	89,734	160,165	2,063	162,228	9,095	261,057	65,255	46,308	7,771	1,979,207
市部計	38,592	24,838	63,430	124,753	1,588	126,341	6,747	196,518	52,090	35,990	5,772	1,587,894
政令市計	18,915	13,944	32,859	75,121	1,041	76,162	5,421	114,442	29,265	19,269	3,750	898,471
福岡市計	9,330	6,939	16,269	44,046	594	44,640	1,305	62,214	17,980	10,404	1,417	519,546
東区	2,322	3,383	5,705	7,471	239	7,710	989	14,404	3,603	3,389	405	107,610
博多区	2,563	1,913	4,476	17,571	212	17,783	141	22,400	2,832	2,602	438	106,728
中央区	523	342	865	4,579	16	4,595	117	5,577	1,945	1,134	92	54,927
南区	1,251	240	1,491	5,298	35	5,333	12	6,836	3,148	1,076	87	82,252
西区	1,329	388	1,717	3,468	24	3,492	23	5,232	2,258	1,039	126	62,217
早良区	927	466	1,393	3,704	50	3,754	19	5,166	2,420	786	46	66,937
城南区	412	189	601	1,950	14	1,964	2	2,567	1,759	354	11	38,560
福岡市	3	18	21	5	4	9	2	32	15	24	212	315
北九州市計	9,585	7,005	16,590	31,075	447	31,522	4,116	52,228	11,285	8,865	2,333	378,925
門司区	1,075	1,749	2,824	2,634	55	2,689	2,736	8,249	1,108	1,165	529	41,620
小倉区	22	3	25	12	1	13	2	40	5	14	55	137
若松区	1,222	1,180	2,402	2,390	26	2,416	296	5,114	1,031	830	334	34,136
八幡区	12	2	14	9	0	9	1	24	9	17	37	104
戸畑区	531	317	848	2,042	14	2,056	137	3,041	817	435	170	22,049
小倉北区	1,958	1,976	3,934	7,646	135	7,781	555	12,270	1,864	2,711	493	72,260
小倉南区	1,845	713	2,558	6,595	148	6,743	129	9,430	2,572	1,388	284	81,975
八幡西区	2,546	878	3,424	7,602	48	7,650	211	11,285	3,202	1,911	370	101,914
八幡東区	374	187	561	2,145	20	2,165	49	2,775	677	394	61	24,730
その他の市計	19,677	10,894	30,571	49,632	547	50,179	1,326	82,076	22,825	16,721	2,022	689,423
直方市	830	199	1,029	1,963	5	1,968	35	3,032	702	497	63	24,179
飯塚市	1,343	1,046	2,389	3,271	41	3,312	125	5,826	1,400	1,252	97	44,499
久留米市	3,499	1,381	4,880	9,493	126	9,619	129	14,628	3,957	2,726	299	113,058
大牟田市	1,219	755	1,974	3,447	32	3,479	99	5,552	1,489	1,194	297	45,555
田川市	906	462	1,368	1,869	21	1,890	102	3,360	745	843	134	22,493
柳川市	832	262	1,094	2,180	2	2,182	35	3,311	655	503	74	21,245
八女市	652	514	1,166	1,628	11	1,639	72	2,877	582	871	58	17,372
筑後市	619	405	1,024	1,503	26	1,529	7	2,560	634	449	55	19,207
甘木市	421	164	585	1,103	9	1,112	29	1,726	262	207	38	9,666
山田市	99	41	140	220	0	220	3	363	50	39	16	2,232
大川市	826	409	1,235	1,825	10	1,835	25	3,095	441	272	88	16,097
行橋市	698	366	1,064	1,710	16	1,726	155	2,945	963	491	48	28,430
豊前市	319	187	506	642	5	647	27	1,180	385	314	27	10,865
中間市	419	161	580	1,337	2	1,339	19	1,938	693	313	16	17,242
小郡市	376	339	715	1,019	25	1,044	34	1,793	637	426	16	21,261
春日市	677	168	845	2,091	6	2,097	9	2,951	1,483	480	78	38,850
大野城市	1,158	542	1,700	3,357	75	3,432	46	5,178	1,238	1,062	341	39,506
筑紫野市	956	247	1,203	2,149	16	2,165	16	3,384	1,168	1,088	88	37,816
宗像市	587	207	794	1,418	5	1,423	48	2,265	953	562	56	35,492
太宰府市	521	592	1,113	1,474	16	1,490	93	2,696	826	523	40	26,429
前原市	507	162	669	1,398	19	1,417	10	2,096	706	480	9	22,673
古賀市	752	663	1,415	1,499	13	1,512	50	2,977	647	884	19	22,823
福津市	276	32	308	498	13	511	9	828	475	179	0	12,136
うきは市	234	197	431	461	3	464	14	909	316	135	9	6,594
宮若市	198	506	704	418	22	440	54	1,198	238	208	14	7,003
嘉麻市	190	140	330	427	5	432	20	782	392	166	3	8,032
朝倉市	355	519	874	795	14	809	40	1,723	465	362	8	11,111
みやま市	185	208	393	374	9	383	20	796	257	152	31	5,875
糸島市	23	20	43	63	0	63	1	107	66	43	0	1,682

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数 ( 3 / 9 )

市区町村別	軽自動車				合計 (B)	原付一種 ・ミニカー (C)	原付二種 (D)	小型特殊 含農耕用 (E)
	乗用車	貨物車	三輪車	二輪車 含側車付				
県合計	765,887	312,499	29	48,699	1,127,114	278,233	45,919	63,656
市部計	630,653	256,683	25	42,260	929,621	240,070	39,996	48,057
政令市計	257,789	93,308	9	24,258	375,364	121,093	23,506	2,976
福岡市計	112,007	45,995	5	16,062	174,069	85,219	15,618	2,118
東区								
博多区								
中央区								
南区								
西区								
早良区								
城南区								
福岡市								
北九州市計	145,782	47,313	4	8,196	201,295	35,874	7,888	858
門司区								
小倉区								
若松区								
八幡区								
戸畑区								
小倉北区								
小倉南区								
八幡西区								
八幡東区								
その他の市計	372,864	163,375	16	18,002	554,257	118,977	16,490	45,081
直方市	12,666	4,420	1	459	17,546	2,704	449	171
飯塚市	27,800	10,836		973	39,609	7,093	986	1,415
久留米市	54,139	24,555	4	2,722	81,420	17,901	2,191	7,813
大牟田市	25,061	7,985	1	1,258	34,305	10,677	1,471	595
田川市	11,532	4,718		399	16,649	2,508	374	201
柳川市	16,432	8,598	2	524	25,556	6,071	426	2,883
八女市	16,980	12,605		621	30,206	5,128	448	3,431
筑後市	11,474	4,529	2	403	16,408	2,928	335	1,948
甘木市								
山田市								
大川市	8,437	4,646		266	13,349	2,905	240	1,693
行橋市	15,268	5,944		562	21,774	3,347	542	1,723
豊前市	6,480	3,428		296	10,204	1,839	300	1,699
中間市	9,243	2,502		380	12,125	1,804	345	61
小郡市	9,589	3,392		449	13,430	2,915	469	1,571
春日市	12,227	3,385		1,164	16,776	5,893	1,072	69
大野城市	11,679	3,666	1	1,016	16,362	5,071	829	138
筑紫野市	13,617	4,794		970	19,381	5,314	974	1,343
宗像市	16,172	5,349		871	22,392	5,048	858	1,411
太宰府市	9,078	2,472		760	12,310	4,676	706	276
前原市								
古賀市	9,748	2,965		616	13,329	2,893	531	225
福津市	9,299	3,288		504	13,091	2,731	519	586
うきは市	7,922	5,617		285	13,824	2,122	227	2,223
宮若市	7,243	3,353		254	10,850	1,710	190	1,478
嘉麻市	10,252	4,543		345	15,140	2,272	326	1,167
朝倉市	13,199	9,477	2	489	23,167	4,059	427	4,933
みやま市	9,623	7,006	1	363	16,993	3,525	328	3,097
みやま市	17,704	9,302	2	1,053	28,061	5,843	927	2,931



# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数(4/9)

市区町村別	車種別 自動車保有 車両数 A+B+C+D+E	乗用車						乗合用			
		普通車			小型車			計	自家用	事業用	計
		自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計				
郡部計	648,481	112,585	88	112,673	185,167	1,165	186,332	299,005	1,547	732	2,279
粕屋郡計	169,569	30,479	31	30,510	42,803	340	43,143	73,653	248	286	534
粕屋町	33,870	6,099	3	6,102	8,259	27	8,286	14,388	34	16	50
古賀町	1,575	378	2	380	615	3	618	998	11	0	11
志免町	29,855	5,969	5	5,974	7,782	76	7,858	13,832	56	3	59
篠栗町	21,776	4,025	3	4,028	5,884	52	5,936	9,964	47	70	117
志賀町	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
須恵町	24,087	4,088	6	4,094	5,993	49	6,042	10,136	21	0	21
新宮町	19,714	3,799	2	3,801	5,274	33	5,307	9,108	32	86	118
宇美町	29,638	4,988	7	4,995	7,060	91	7,151	12,146	32	111	143
久山町	8,977	1,131	3	1,134	1,928	8	1,936	3,070	14	0	14
粕屋郡	74	2	0	2	8	1	9	11	1	0	1
宗像郡計	9,962	2,982	2	2,984	5,279	24	5,303	8,287	53	0	53
宗像町	70	2	0	2	10	0	10	12	2	0	2
福間町	6,385	2,063	2	2,065	3,488	19	3,507	5,572	10	0	10
津屋崎町	2,190	598	0	598	1,160	3	1,163	1,761	14	0	14
玄海町	1,212	290	0	290	579	2	581	871	24	0	24
大島村	94	28	0	28	42	0	42	70	2	0	2
宗像郡	11	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1
遠賀郡計	73,678	11,913	5	11,918	20,198	160	20,358	32,276	160	35	195
岡垣町	23,235	3,853	0	3,853	6,710	0	6,710	10,563	32	24	56
遠賀町	17,365	2,753	3	2,756	4,446	75	4,521	7,277	43	1	44
水巻町	21,510	3,384	1	3,385	5,889	61	5,950	9,335	41	10	51
芦屋町	11,527	1,918	1	1,919	3,141	24	3,165	5,084	44	0	44
遠賀郡	41	5	0	5	12	0	12	17	0	0	0
鞍手郡計	29,583	5,216	0	5,216	8,991	13	9,004	14,220	107	12	119
小竹町	7,698	1,173	0	1,173	1,876	0	1,876	3,049	17	0	17
宮田町	4,551	1,164	0	1,164	2,192	0	2,192	3,356	32	1	33
鞍手町	14,975	2,323	0	2,323	3,822	13	3,835	6,158	31	0	31
若宮町	2,338	556	0	556	1,100	0	1,100	1,656	25	11	36
鞍手郡	21	0	0	0	1	0	1	1	2	0	2
嘉穂郡計	31,562	6,765	1	6,766	13,430	15	13,445	20,211	154	27	181
碓井町	1,321	336	0	336	707	0	707	1,043	10	0	10
嘉穂町	2,342	554	0	554	1,183	0	1,183	1,737	22	9	31
稲築町	3,784	958	0	958	2,041	0	2,041	2,999	25	11	36
庄内町	2,464	612	0	612	1,308	0	1,308	1,920	21	0	21
頼田町	1,791	452	0	452	846	0	846	1,298	9	0	9
穂波町	6,084	1,581	0	1,581	3,112	0	3,112	4,693	29	0	29
筑穂町	2,458	667	0	667	1,247	0	1,247	1,914	11	0	11
桂川町	11,290	1,603	1	1,604	2,985	15	3,000	4,604	22	7	29
嘉穂郡	28	2	0	2	1	0	1	3	5	0	5
朝倉郡計	32,689	5,005	12	5,017	8,439	25	8,464	13,481	91	54	145
小石原村	228	56	1	57	102	1	103	160	4	0	4
宝珠山村	314	77	1	78	157	1	158	236	10	0	10
杷木町	1,905	476	1	477	893	9	902	1,379	23	10	33
朝倉町	2,453	606	0	606	1,104	2	1,106	1,712	7	0	7
三輪町	2,272	576	0	576	1,179	0	1,179	1,755	11	0	11
夜須町	3,169	755	1	756	1,618	5	1,623	2,379	14	0	14
筑前町	20,341	2,312	8	2,320	3,136	7	3,143	5,463	17	44	61
東峰村	1,994	147	0	147	248	0	248	395	4	0	4
朝倉郡	13	0	0	0	2	0	2	2	1	0	1
筑紫郡計	35,561	6,660	6	6,666	9,042	256	9,298	15,964	38	167	205
大野町	9	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
筑紫野町	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
太宰府町	34	0	0	0	4	0	4	4	0	0	0
春日町	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
那珂川町	35,482	6,660	6	6,666	9,035	256	9,291	15,957	38	167	205
筑紫郡	18	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0
早良郡計	9	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
早良町	7	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
早良郡	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
糸島郡計	11,185	3,200	6	3,206	5,441	41	5,482	8,688	61	59	120
前原町	483	33	0	33	166	1	167	200	3	1	4
二丈町	4,311	1,233	1	1,234	2,274	10	2,284	3,518	20	3	23
志摩町	6,383	1,933	5	1,938	3,001	30	3,031	4,969	38	55	93
糸島郡	8	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数(5/9)

市区町村別	貨物用								小型 二輪車	特種 用途車	大型 特殊車	合計 (A)
	普通車			小型車			被牽引車	計				
	自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計						
郡部計	15,388	10,915	26,303	35,412	475	35,887	2,348	64,538	13,164	10,318	1,999	391,303
粕屋郡計	3,569	5,672	9,241	7,885	263	8,148	622	18,011	3,456	3,668	698	100,020
粕屋町	770	1,600	2,370	1,892	51	1,943	113	4,426	655	698	82	20,299
古賀町	95	43	138	199	2	201	0	339	106	89	32	1,575
志免町	604	731	1,335	1,390	81	1,471	46	2,852	696	651	50	18,140
篠栗町	306	324	630	632	5	637	30	1,297	517	323	41	12,259
志賀町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
須恵町	469	507	976	1,083	18	1,101	29	2,106	403	509	112	13,287
新宮町	423	864	1,287	1,068	42	1,110	172	2,569	336	630	127	12,888
宇美町	646	743	1,389	1,210	42	1,252	160	2,801	601	463	142	16,296
久山町	254	859	1,113	410	22	432	71	1,616	142	296	61	5,199
粕屋郡	2	1	3	1	0	1	1	5	0	9	48	74
宗像郡計	265	40	305	687	7	694	23	1,022	316	213	71	9,962
宗像町	4	1	5	1	0	1	0	6	17	6	27	70
福岡町	173	9	182	329	0	329	0	511	160	117	15	6,385
津屋崎町	38	20	58	216	7	223	1	282	88	38	7	2,190
玄海町	47	10	57	135	0	135	22	214	48	47	8	1,212
大島村	3	0	3	6	0	6	0	9	3	5	5	94
宗像郡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	11
遠賀郡計	1,298	941	2,239	2,802	22	2,824	476	5,539	1,291	834	106	40,241
岡垣町	350	262	612	782	2	784	116	1,512	413	195	26	12,765
遠賀町	372	407	779	740	5	745	315	1,839	256	278	28	9,722
水巻町	403	241	644	907	14	921	44	1,609	387	267	40	11,689
芦屋町	169	28	197	369	0	369	0	566	234	90	6	6,024
遠賀郡	4	3	7	4	1	5	1	13	1	4	6	41
鞍手郡計	931	560	1,491	1,716	28	1,744	172	3,407	593	385	102	18,826
小竹町	161	214	375	295	5	300	55	730	150	98	19	4,063
宮田町	266	80	346	452	1	453	109	908	120	112	22	4,551
鞍手町	348	209	557	686	21	707	3	1,267	235	127	35	7,853
若宮町	147	57	204	283	1	284	5	493	88	46	19	2,338
鞍手郡	9	0	9	0	0	0	0	9	0	2	7	21
嘉穂郡計	1,186	436	1,622	2,496	11	2,507	57	4,186	687	648	155	26,068
碓井町	39	31	70	117	0	117	7	194	43	25	6	1,321
嘉穂町	126	19	145	295	3	298	3	446	74	40	14	2,342
稲築町	140	30	170	324	2	326	9	505	99	116	29	3,784
庄内町	91	71	162	235	3	238	4	404	51	56	12	2,464
頼田町	137	30	167	191	0	191	5	363	42	65	14	1,791
穂波町	322	50	372	679	2	681	3	1,056	137	145	24	6,084
筑穂町	146	20	166	252	0	252	1	419	58	45	11	2,458
桂川町	182	185	367	400	1	401	25	793	183	155	32	5,796
嘉穂郡	3	0	3	3	0	3	0	6	0	1	13	28
朝倉郡計	776	476	1,252	1,831	13	1,844	25	3,121	536	468	66	17,817
小石原村	13	0	13	34	0	34	0	47	8	8	1	228
宝珠山村	19	2	21	27	0	27	0	48	14	6	0	314
杷木町	81	24	105	287	1	288	0	393	54	36	10	1,905
朝倉町	129	65	194	396	2	398	11	603	66	50	15	2,453
三輪町	95	49	144	229	4	233	2	379	53	68	6	2,272
夜須町	188	60	248	345	0	345	4	597	77	80	22	3,169
筑前町	239	269	508	475	6	481	8	997	251	209	6	6,987
東峰村	12	7	19	34	0	34	0	53	13	9	2	476
朝倉郡	0	0	0	4	0	4	0	4	0	2	4	13
筑紫郡計	684	117	801	1,764	12	1,776	2	2,579	722	416	74	19,960
大野町	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	9
筑紫野町	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	10	12
太宰府町	4	0	4	0	0	0	0	4	17	3	6	34
春日町	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	6
那珂川町	679	117	796	1,763	12	1,775	2	2,573	701	410	35	19,881
筑紫郡	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	14	18
早良郡計	0	4	4	1	0	1	0	5	1	1	1	9
早良町	0	3	3	0	0	0	0	3	1	1	1	7
早良郡	0	1	1	1	0	1	0	2	0	0	0	2
糸島郡計	417	113	530	1,054	5	1,059	7	1,596	439	272	70	11,185
前原町	51	8	59	113	0	113	0	172	52	22	33	483
二丈町	114	25	139	363	0	363	6	508	118	133	11	4,311
志摩町	252	80	332	578	5	583	1	916	268	116	21	6,383
糸島郡	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5	8

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数 ( 6 / 9 )

市区町村別	軽自動車				合計 ( B )	原付一種・ ミニカー ( C )	原付二種 ( D )	小型特殊 含農耕用 ( E )
	乗用車	貨物車	三輪車	二輪車 含側車付				
郡部計	135,234	55,816	4	6,439	197,493	38,163	5,923	15,599
粕屋郡計	38,044	12,362	1	2,323	52,730	12,499	2,204	2,116
粕屋町	7,216	2,577	1	425	10,219	2,390	460	502
古賀町								
志免町	6,082	2,017		404	8,503	2,560	506	146
篠栗町	5,369	1,610		336	7,315	1,557	320	325
志賀町								
須恵町	6,241	1,835		288	8,364	1,845	261	330
新宮町	3,861	1,406		269	5,536	1,040	187	63
宇美町	7,435	2,043		508	9,986	2,629	395	332
久山町	1,840	874		93	2,807	478	75	418
粕屋郡								
宗像郡計								
宗像町								
福岡町								
津屋崎町								
玄海町								
大島村								
宗像郡								
遠賀郡計	20,608	6,123	2	915	27,648	3,823	784	1,182
岡垣町	6,147	1,955		286	8,388	1,428	290	364
遠賀町	4,386	1,517		188	6,091	754	179	619
水巻町	6,622	1,629	1	231	8,483	1,043	187	108
芦屋町	3,453	1,022	1	210	4,686	598	128	91
遠賀郡								
鞍手郡計	6,213	2,433		207	8,853	1,430	166	308
小竹町	2,013	816		74	2,903	543	71	118
宮田町								
鞍手町	4,200	1,617		133	5,950	887	95	190
若宮町								
鞍手郡								
嘉穂郡計	3,140	1,154		101	4,395	613	78	408
碓井町								
嘉穂町								
稲築町								
庄内町								
頼田町								
穂波町								
筑穂町								
桂川町	3,140	1,154		101	4,395	613	78	408
嘉穂郡								
朝倉郡計	6,826	3,768		242	10,836	1,699	240	2,097
小石原村								
宝珠山村								
杷木町								
朝倉町								
三輪町								
夜須町								
筑前町	6,365	3,223		221	9,809	1,517	229	1,799
東峰村	461	545		21	1,027	182	11	298
朝倉郡								
筑紫郡計	7,223	2,873		579	10,675	3,801	654	471
大野町								
筑紫野町								
太宰府町								
春日町								
那珂川町	7,223	2,873		579	10,675	3,801	654	471
筑紫郡								
早良郡計								
早良町								
早良郡								
糸島郡計								
前原町								
二丈町								
志摩町								
糸島郡								

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数(7/9)

市区町村別	車種別 自動車保有 車両数 A+B+C+D+E	乗用車						計	乗合用		
		普通車			小型車				計	計	計
		自家用	事業用	小計	自家用	事業用	小計				
浮羽郡 計	10,753	2,489	2	2,491	4,857	41	4,898	7,389	43	19	62
浮羽町	3,042	707	0	707	1,374	20	1,394	2,101	11	13	24
吉井町	3,188	737	1	738	1,555	13	1,568	2,306	14	0	14
田主丸町	4,514	1,045	1	1,046	1,928	8	1,936	2,982	18	6	24
浮羽郡	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三井郡 計	17,849	2,712	2	2,714	4,653	14	4,667	7,381	21	0	21
北野町	3,029	851	2	853	1,550	14	1,564	2,417	8	0	8
小郡町	15	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
大刀洗町	14,801	1,861	0	1,861	3,102	0	3,102	4,963	13	0	13
三井郡	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三潞郡 計	17,239	2,906	1	2,907	5,329	11	5,340	8,247	28	0	28
三潞町	2,654	685	0	685	1,372	3	1,375	2,060	8	0	8
城島町	2,355	602	1	603	1,194	4	1,198	1,801	10	0	10
大木町	12,224	1,619	0	1,619	2,763	4	2,767	4,386	10	0	10
三潞郡	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八女郡 計	30,878	5,424	6	5,430	9,517	39	9,556	14,986	63	34	97
立花町	4,527	1,180	0	1,180	2,077	0	2,077	3,257	12	0	12
黒木町	4,943	1,163	5	1,168	2,290	20	2,310	3,478	13	13	26
矢部村	602	144	0	144	270	4	274	418	7	0	7
上陽町	1,024	223	0	223	453	4	457	680	7	0	7
広川町	18,403	2,378	1	2,379	3,801	8	3,809	6,188	16	18	34
星野村	1,372	336	0	336	626	3	629	965	8	3	11
八女郡	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山門郡 計	13,388	3,299	3	3,302	6,721	29	6,750	10,052	34	15	49
大和町	3,242	789	2	791	1,455	6	1,461	2,252	6	11	17
三橋町	3,194	795	0	795	1,648	16	1,664	2,459	10	2	12
山川町	1,410	297	0	297	694	0	694	991	2	0	2
瀬高町	5,532	1,418	1	1,419	2,924	7	2,931	4,350	16	2	18
山門郡	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三池郡 計	3,373	837	0	837	1,768	0	1,768	2,605	9	0	9
高田町	3,371	837	0	837	1,768	0	1,768	2,605	9	0	9
三池郡	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田川郡 計	76,525	10,367	0	10,367	19,070	63	19,133	29,500	283	12	295
香春町	10,594	1,504	0	1,504	2,799	11	2,810	4,314	22	0	22
赤村	3,966	513	0	513	941	0	941	1,454	13	0	13
添田町	9,959	1,323	0	1,323	2,493	11	2,504	3,827	41	0	41
大任町	5,641	850	0	850	1,427	0	1,427	2,277	31	0	31
川崎町	16,163	2,136	0	2,136	3,995	17	4,012	6,148	61	0	61
糸田町	7,964	1,053	0	1,053	2,130	0	2,130	3,183	35	0	35
金田町	1,984	436	0	436	1,011	0	1,011	1,447	20	0	20
赤池町	2,291	581	0	581	1,184	0	1,184	1,765	9	0	9
方城町	1,860	428	0	428	936	0	936	1,364	26	0	26
福智町	16,072	1,543	0	1,543	2,154	24	2,178	3,721	19	12	31
田川郡	31	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
京都郡 計	51,551	7,882	4	7,886	12,456	61	12,517	20,403	103	12	115
苅田町	29,801	5,099	1	5,100	7,709	50	7,759	12,859	64	7	71
勝山町	1,757	483	0	483	865	1	866	1,349	4	0	4
豊津町	1,995	539	1	540	1,058	3	1,061	1,601	7	0	7
犀川町	1,565	384	2	386	812	4	816	1,202	9	0	9
みやこ町	16,375	1,376	0	1,376	2,003	3	2,006	3,382	19	5	24
京都郡	58	1	0	1	9	0	9	10	0	0	0
築上郡 計	33,127	4,449	7	4,456	7,172	33	7,205	11,661	51	0	51
築城町	2,011	534	0	534	1,018	2	1,020	1,554	4	0	4
椎田町	2,732	777	1	778	1,378	15	1,393	2,171	14	0	14
新吉富村	997	277	0	277	523	0	523	800	4	0	4
大平村	1,009	253	0	253	538	0	538	791	2	0	2
吉富町	5,617	822	3	825	1,268	11	1,279	2,104	3	0	3
上毛町	6,743	507	0	507	754	0	754	1,261	8	0	8
築上町	14,012	1,279	3	1,282	1,692	3	1,695	2,977	16	0	16
築上郡	6	0	0	0	1	2	3	3	0	0	0
不明	10	7	0	7	1	0	1	8	0	0	0

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数(8/9)

市区町村別	貨物用											小 型 二輪車	特 種 用途車	大 型 特殊車	合 計 (A)
	普 通 車			小 型 車			被牽引車	計							
	自家用	事業用	小 計	自家用	事業用	小 計									
浮羽郡 計	864	74	938	1,760	0	1,760	1	2,699	326	218	59	10,753			
浮羽町	164	24	188	531	0	531	0	719	99	74	25	3,042			
吉井町	173	30	203	470	0	470	1	674	114	65	15	3,188			
田主丸町	525	20	545	759	0	759	0	1,304	111	78	15	4,514			
浮羽郡	2	0	2	0	0	0	0	2	2	1	4	9			
三井郡 計	455	252	707	976	6	982	8	1,697	284	242	33	9,658			
北野町	125	6	131	341	0	341	0	472	78	32	22	3,029			
小郡町	4	0	4	1	0	1	0	5	7	1	1	15			
大刀洗町	326	245	571	633	6	639	8	1,218	197	209	10	6,610			
三井郡	0	1	1	1	0	1	0	2	2	0	0	4			
三潁郡 計	422	98	520	934	12	946	20	1,486	361	177	45	10,344			
三潁町	130	27	157	257	7	264	5	426	96	57	7	2,654			
城島町	115	25	140	259	1	260	7	407	76	43	18	2,355			
大木町	175	46	221	417	4	421	8	650	187	77	19	5,329			
三潁郡	2	0	2	1	0	1	0	3	2	0	1	6			
八女郡 計	877	387	1,264	2,968	17	2,985	22	4,271	776	553	90	20,773			
立花町	192	34	226	776	1	777	0	1,003	169	78	8	4,527			
黒木町	215	29	244	896	1	897	0	1,141	178	98	22	4,943			
矢部村	45	3	48	86	1	87	0	135	14	26	2	602			
上陽町	64	17	81	184	1	185	3	269	42	18	8	1,024			
広川町	280	304	584	779	13	792	14	1,390	329	312	45	8,298			
星野村	81	0	81	247	0	247	5	333	40	21	2	1,372			
八女郡	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	3	7			
山門郡 計	571	115	686	1,771	3	1,774	11	2,471	426	296	94	13,388			
大和町	134	21	155	642	0	642	2	799	73	69	32	3,242			
三橋町	153	25	178	351	0	351	6	535	81	101	6	3,194			
山川町	57	20	77	256	0	256	0	333	48	32	4	1,410			
瀬高町	227	47	274	522	3	525	3	802	223	94	45	5,532			
山門郡	0	2	2	0	0	0	0	2	1	0	7	10			
三池郡 計	124	25	149	401	0	401	14	564	89	49	57	3,373			
高田町	124	25	149	401	0	401	14	564	87	49	57	3,371			
三池郡	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2			
田川郡 計	1,538	521	2,059	3,326	30	3,356	101	5,516	1,477	1,047	81	37,916			
香春町	170	129	299	433	7	440	34	773	199	187	7	5,502			
赤村	118	5	123	231	1	232	1	356	71	37	2	1,933			
添田町	178	40	218	401	1	402	1	621	150	120	9	4,768			
大任町	143	34	177	295	0	295	5	477	134	55	15	2,989			
川崎町	313	120	433	809	3	812	13	1,258	255	224	7	7,953			
糸田町	119	33	152	258	1	259	2	413	182	122	6	3,941			
金田町	132	6	138	238	0	238	1	377	90	45	5	1,984			
赤池町	140	46	186	195	4	199	12	397	53	64	3	2,291			
方城町	123	7	130	215	0	215	4	349	78	27	16	1,860			
福智町	97	101	198	245	13	258	28	484	259	164	5	4,664			
田川郡	5	0	5	6	0	6	0	11	6	2	6	31			
京都郡 計	945	961	1,906	2,019	38	2,057	771	4,734	818	504	139	26,713			
苅田町	533	831	1,364	1,238	37	1,275	748	3,387	489	345	107	17,258			
勝山町	89	37	126	174	1	175	5	306	59	30	9	1,757			
豊津町	99	8	107	182	0	182	0	289	67	23	8	1,995			
犀川町	88	0	88	199	0	199	0	287	35	23	9	1,565			
みやこ町	127	69	196	213	0	213	14	423	168	81	2	4,080			
京都郡	9	16	25	13	0	13	4	42	0	2	4	58			
築上郡 計	466	123	589	1,021	8	1,029	16	1,634	566	327	58	14,297			
築城町	90	11	101	246	0	246	0	347	68	36	2	2,011			
椎田町	97	20	117	237	3	240	1	358	81	77	31	2,732			
新吉富村	45	0	45	81	0	81	1	127	32	26	8	997			
大平村	41	8	49	111	0	111	0	160	42	9	5	1,009			
吉富町	67	32	99	150	0	150	8	257	93	65	1	2,523			
上毛町	59	8	67	59	1	60	3	130	73	26	6	1,504			
築上町	67	44	111	136	4	140	3	254	176	88	4	3,515			
築上郡	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	6			
不明	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	10			

# 第16 道路・交通情勢資料

## 8 市区町村別自動車保有車両数(9/9)

市区町村別	軽自動車				合計 (B)	原付一種・ ミニカー (C)	原付二種 (D)	小型特殊 含農耕用 (E)
	乗用車	貨物車	三輪車	二輪車 含側車付				
浮羽郡 計								
浮羽町								
吉井町								
田主丸町								
浮羽郡								
三井郡 計	3,536	2,044	1	156	5,737	949	95	1,410
北野町								
小郡町								
大刀洗町	3,536	2,044	1	156	5,737	949	95	1,410
三井郡								
三潁郡 計	3,328	1,523		103	4,954	849	83	1,009
三潁町								
城島町								
大木町	3,328	1,523		103	4,954	849	83	1,009
三潁郡								
八女郡 計	4,949	2,612		173	7,734	1,529	169	673
立花町								
黒木町								
矢部村								
上陽町								
広川町	4,949	2,612		173	7,734	1,529	169	673
星野村								
八女郡								
山門郡 計								
大和町								
三橋町								
山川町								
瀬高町								
山門郡								
三池郡 計								
高田町								
三池郡								
田川郡 計	21,037	10,301		734	32,072	5,193	631	713
香春町	2,807	1,339		94	4,240	667	98	87
赤村	822	680		33	1,535	253	30	215
添田町	2,686	1,611		79	4,376	648	91	76
大任町	1,426	744		56	2,226	343	37	46
川崎町	4,730	2,078		155	6,963	1,091	97	59
糸田町	2,402	883		72	3,357	530	88	48
金田町								
赤池町								
方城町								
福智町	6,164	2,966		245	9,375	1,661	190	182
田川郡								
京都郡 計	12,250	5,933		525	18,708	3,432	452	2,246
苅田町	7,275	2,454		285	10,014	1,686	231	612
勝山町								
豊津町								
犀川町								
みやこ町	4,975	3,479		240	8,694	1,746	221	1,634
京都郡								
築上郡 計	8,080	4,690		381	13,151	2,346	367	2,966
築城町								
椎田町								
新吉富村								
大平村								
吉富町	1,622	644		65	2,331	428	59	276
上毛町	1,885	1,328		92	3,305	726	114	1,094
築上町	4,573	2,718		224	7,515	1,192	194	1,596
築上郡								
不明								

# 第16 道路・交通情勢資料

## 9 県内踏切数

踏切種別 鉄道別	合計	第一種 踏切	第三種 踏切	第四種 踏切	踏切列車事故 発生件数			死亡事故発生件数			死者数		傷者数			
					(件)	一種 踏切	その他	(件)	一種 踏切	その他	(人)	一種 踏切	その他	(人)	一種 踏切	その他
合 計	1,463	1,337	18	108	6	6	0	2	2	0	2	2	0	9	9	0
J R 線 計	909	821	13	75	3	3	0	1	1	0	1	1	0	3	3	0
九州旅客鉄道 計	902	816	13	73	3	3	0	1	1	0	1	1	0	3	3	0
鹿児島本線	214	208	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日豊本線	112	108	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
筑豊本線	125	116	3	6	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
筑肥線	93	89	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
久大本線	140	124	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香椎線	46	45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
篠栗線	28	28	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
後藤寺線	28	20	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日田彦山線	116	78	3	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日本貨物鉄道 苅田港線	7	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J R 線以外 計	554	516	5	33	3	3	0	1	1	0	1	1	0	6	6	0
私鉄 計	546	509	4	33	3	3	0	1	1	0	1	1	0	6	6	0
西鉄 天神大牟田線	250	250	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
西鉄 太宰府線	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 甘木線	79	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 貝塚線	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西鉄 北九州線	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑豊電気鉄道	59	47	1	11	2	2	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0
甘木鉄道	36	33	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 田川線	38	22	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 糸田線	13	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平成筑豊鉄道 伊田線	35	31	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他 計	8	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三井化学三池線	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三菱化学株式会社 黒崎事業所線	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北九州市 門司港レトロ観光線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注1 踏切数については平成22年3月末現在、九州運輸局鉄道部資料による。

2 第一種踏切とは遮断機が設置されている踏切をいう。

3 第三種踏切とは警報機のみが設置されている踏切をいう。

4 第四種踏切とは遮断機も警報機も設置されていない踏切をいう。

# 第 1 6 道路・交通情勢資料

## 1 0 踏切列車事故年別推移

年別\区分	発生件数(件)		死亡事故発生件数(件)		死者数(人)		傷者数(人)	
		对全事故比率		对全死亡事故比率		对全死者比率		对全傷者比率
昭和40年	165	0.61%			48	8.07%	105	0.47%
41年	155	0.72%			45	8.02%	83	0.32%
42年	92	0.37%			41	8.10%	76	0.25%
43年	84	0.28%			37	7.31%	88	0.23%
44年	89	0.26%			51	8.98%	70	0.15%
45年	93	0.25%			41	6.87%	99	0.20%
46年	85	0.20%			39	6.26%	100	0.18%
47年	90	0.23%			35	6.14%	74	0.14%
48年	101	0.28%			39	7.83%	90	0.18%
49年	84	0.28%			29	7.06%	125	0.30%
50年	83	0.31%			35	9.19%	167	0.45%
51年	62	0.24%			20	6.69%	52	0.15%
52年	46	0.18%			20	7.58%	42	0.13%
53年	44	0.17%			13	4.81%	50	0.15%
54年	33	0.12%			8	3.03%	35	0.10%
55年	32	0.11%			17	6.32%	38	0.10%
56年	22	0.08%			7	2.49%	26	0.07%
57年	26	0.09%			6	2.21%	31	0.08%
58年	25	0.08%			17	5.65%	20	0.05%
59年	15	0.05%			5	1.60%	12	0.03%
60年	25	0.08%			11	3.43%	128	0.35%
61年	17	0.06%			5	1.51%	14	0.04%
62年	17	0.05%			8	2.43%	9	0.02%
63年	23	0.07%			14	3.75%	12	0.03%
平成元年	17	0.05%			10	2.62%	8	0.02%
2年	20	0.06%			16	3.89%	9	0.02%
3年	16	0.05%			9	2.26%	9	0.02%
4年	19	0.05%			11	2.82%	10	0.02%
5年	15	0.04%			9	2.53%	7	0.02%
6年	13	0.03%			5	1.24%	10	0.02%
7年	13	0.03%			6	1.53%	8	0.02%
8年	13	0.03%			5	1.40%	10	0.02%
9年	11	0.02%			6	1.72%	5	0.01%
10年	14	0.03%			7	1.99%	13	0.02%
11年	10	0.02%			2	0.65%	9	0.01%
12年	12	0.02%			6	1.95%	8	0.01%
13年	14	0.03%	5	1.55%	7	2.10%	14	0.02%
14年	10	0.02%	5	1.64%	6	1.86%	10	0.02%
15年	17	0.03%	7	2.30%	8	2.56%	11	0.02%
16年	14	0.03%	5	1.91%	5	1.82%	10	0.02%
17年	14	0.03%	5	2.07%	5	2.01%	11	0.02%
18年	9	0.02%	2	0.86%	2	0.83%	8	0.01%
19年	5	0.01%	2	1.03%	2	1.01%	5	0.01%
20年	7	0.02%	5	2.59%	6	3.05%	3	0.01%
21年	7	0.02%	3	1.60%	3	1.54%	8	0.01%
22年	6	0.01%	2	1.23%	2	1.18%	9	0.02%



## 第17 交通安全運動

### 1 四季の交通安全運動

交通事故をなくす福岡県県民運動本部の主唱により、県警をはじめとした県下61自治体及び134実施機関・団体が、交通安全県民運動を実施した。

県警が行った交通安全運動実施事項（対策）は、次のとおりである。

#### (1) 春の交通安全県民運動

##### ア 運動の期間・規模

平成22年4月6日（火）から同月15日（木）までの10日間（全国）

##### イ 運動の基本

子どもと高齢者の交通事故防止

##### ウ 運動の重点

(ア) 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

(イ) 自転車の安全利用の推進

(ウ) 飲酒運転の撲滅

##### エ 実施事項

- 運動の基本と重点に沿った交通指導取締り・広報啓発活動の強化
- 子どもと高齢者に対する保護誘導活動の実施
- 高齢者に対する明るい服及び反射材の着用促進
- セーフティステーション・自転車街頭点検等の交通安全啓発活動
- 常習飲酒運転者対策・一事業所等一撲滅運動等の推進
- 県民・自治体等と連携した各種交通安全活動・キャンペーンの開催
- 交通事故死ゼロを目指す日（4月10日）における街頭活動
- 改正道路交通法の周知徹底（高齢運転者等専用駐車区間制度）

##### オ 主な活動

- 春の中央交通安全フェア2010（中央署）
- 子ども達を守ろう5,000人作戦（南署）
- シルバー交通安全グランドゴルフ大会（八幡東署）
- 二輪車街頭無料点検（小倉南署等）
- 門司区交通安全区民大会（門司署）
- 飯塚地区住民大会（飯塚署）
- シルバードライビングスクール（小郡署等）

##### カ 期間中の交通事故発生状況（数値は発表時の概数）

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）		940	483	236	65	150	6
	前年比	-89	-28	-26	-28	-10	+3
死者数（人）		5	3	1	1	0	0
	前年比	+3	+2	±0	+1	±0	±0
傷者数（人）		1,123	580	279	81	173	10
	前年比	-154	-22	-55	-57	-26	+6

※高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路）

## 第17 交通安全運動

### (2) 夏の交通安全県民運動

#### ア 運動の期間・規模

平成22年7月10日(土)から同月19日(月)までの10日間(県内)

#### イ 運動の重点

- (ア) 子どもと高齢者の交通事故防止
- (イ) 飲酒運転の撲滅

#### ウ 実施事項

- 運動の重点に沿った交通指導取締り・広報啓発活動の強化
- 世代交流型交通安全教育等の実施
- 子どもと高齢者に対する交通誘導活動の実施
- 高齢者に対する明るい服や反射材の着用促進
- スクリーニングテストの活用等による常習飲酒運転者対策
- 一事業所等一撲滅運動、ハンドルキーパー運動等への参加促進
- 県民・自治体等と連携した各種交通安全活動・キャンペーンの開催

#### エ 主な活動

- 高齢者交通安全大会～明るい服で出かけようIN山王～(博多署)
- 夏の交通安全県民運動キャンペーン・パレード(西署)
- みんなで事故防止「運転訓練」スクール(八幡西署)
- ストップ・ザ・高齢者事故教室(若松署)
- 飲酒運転撲滅キャンペーン(直方署等)
- シルバードライビングスクール(うきは署等)
- 高校連マナーアップキャンペーン運動(大牟田署)

#### オ 期間中の交通事故発生状況(数値は発表時の概数)

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		1,087	526	290	77	185	9
	前年比	+53	-9	+42	+3	+13	+4
死者数(人)		3	1	0	2	0	0
	前年比	+1	+1	±0	+2	-1	-1
傷者数(人)		1,375	635	384	110	236	10
	前年比	+136	+1	+85	+16	+33	+1

※高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路  
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路)

## 第17 交通安全運動

### (3) 秋の交通安全県民運動

#### ア 運動の期間・規模

平成22年9月21（火）から同月30日（木）までの10日間（全国）

#### イ 運動の基本

高齢者の交通事故防止

#### ウ 運動の重点

- (ア) 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止
- (イ) 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- (ウ) 飲酒運転の撲滅

#### エ 実施事項

- 運動の基本と重点に沿った交通指導取締り・広報啓発活動の強化
- 高齢者に対する明るい服等の着用促進及び交通誘導活動の実施
- 飲酒運転周辺者三罪の積極的適用
- スクリーニングテスト活用等による常習飲酒運転者対策
- 一事業所等一撲滅運動、ハンドルキーパー運動等への参加促進
- 県民・自治体等と連携した各種交通安全活動・キャンペーンの開催
- 交通事故死ゼロを目指す日（9月30日）における街頭活動

#### オ 主な活動

- 秋の交通安全フェア2010 in 北九州(小倉北署)
- 交通安全・飲酒運転撲滅パレード(東署)
- 筑紫地区自動車安全運転競技大会(筑紫野署)
- 宗像・福津交通安全大会(宗像署)
- 行橋市高齢者交通安全大会(行橋署)
- 交通安全かかし・看板コンクール(豊前署)
- 高齢運転者実践・参加・体験型交通教室(嘉麻署等)
- STOP! 飲酒運転 in 久留米(久留米署)
- ハーレー同好会との交通安全パレード(八女署)

#### カ 期間中の交通事故発生状況（数値は発表時の概数）

区分	地区等	合 計	地区別				高 速 道 路 等
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数 (件)		1,008	504	221	94	183	6
	前年比	+19	+6	-8	+13	+11	-3
死者数 (人)		4	1	2	1	0	0
	前年比	-3	±0	-1	±0	-2	±0
傷者数 (人)		1,237	594	275	121	234	13
	前年比	-6	-13	-11	-3	+23	-2

※高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路  
（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路）

## 第17 交通安全運動

### (4) 年末の交通安全県民運動

#### ア 運動の期間・規模

平成22年12月11日(土)から同月31日(金)までの21日間(県内)

#### イ 運動の重点

- (ア) 飲酒運転の撲滅
- (イ) 高齢者の交通事故防止

#### ウ 実施事項

- 運動の重点に沿った交通指導取締り・広報啓発活動の強化
- 一事業所等一撲滅運動、ハンドルキーパー運動等への参加促進
- スクリーニングテスト活用等による常習飲酒運転者対策
- 高齢者の交通安全教育受講機会の拡大
- 高齢者に対する明るい服及び反射材の着用促進
- 県民・自治体等と連携した各種交通安全活動・キャンペーンの開催

#### エ 主な活動

- 交通安全県民運動出動式(宗像署等)
- 飲酒運転・高齢者交通事故撲滅キャンペーン(早良署等)
- 高齢者交通死亡事故抑止住民総決起大会(朝倉署)
- ちびっ子サンタの交通安全プレゼント(戸畑署)
- 高校生との交通安全合同キャンペーン(折尾署等)
- 交通安全クリスマスツリーの設置(小倉南署)
- 交通安全セーフティステーション(田川署等)
- 交通安全「反射フェア筑後2010」(筑後署)

#### オ 期間中の交通事故発生状況(数値は発表時の概数)

区分	地区等	合計	地区別				高 速 道 路 等
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		2,367	1,201	545	201	385	35
	前年比	-66	+39	-54	-14	-53	+16
死者数(人)		19	12	2	1	4	0
	前年比	+5	+6	±0	-1	+1	-1
傷者数(人)		2,926	1,393	721	273	487	52
	前年比	-111	-1	-55	±0	-68	+13

※ 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路  
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路)

## 第17 交通安全運動

### 2 関係機関・団体が実施する交通安全運動への支援

交通関係団体が実施する無事故運動の支援を行うことによって、企業の自主、積極的な交通安全活動を促進するとともに、傘下従業員の交通安全意識の高揚を図った。

また、交通事故をなくす福岡県民運動本部では、高齢者の交通事故防止に対する関心を高めるため、市区町村において効果的な高齢者の交通安全対策の推進を競わせる「シルバーセーフティコンクール（高齢者無事故運動）」を実施していることから、これに対する支援を行うなど、高齢者の交通事故防止対策の強化を図った。

運動名・期間	表彰種別と表彰数	実施内容
平成22年福岡県トラック協会無事故運動 (主催 福岡県トラック協会) 自 H22.1.1 至 H22.12.31 (365日間)	本部長表彰 10 交通部長表彰 10	安全(運行)管理体制の強化 顧客の輸送の安全確保 プロドライバーの交通安全意識の向上
第28回バス年末年始無事故運動 (主催 福岡県バス協会) 自 H22.12.1 至 H23.1.31 (62日間)	本部長表彰 1 交通部長表彰 2	事業主の社会的責任の明確化
平成22年度ハイヤー・タクシー年末年始 交通事故防止活動 (主催 福岡県タクシー協会) 自 H22.12.1 至 H23.1.31 (62日間)	本部長表彰 4 交通部長表彰(無事故) 4 交通部長表彰(施策優秀) 54 警察署長表彰 54	
福岡県安全運転管理協議会 第29回交通事故防止コンクール 自 H22.12.1 至 H23.1.31 (62日間)	本部長・安管協会長 10 連名表彰 交通部長・安管協会長 31 連名表彰	安全運転管理者選任事業所従業員の 交通安全意識の高揚 安全運転管理体制の確立
平成22年度シルバーセーフティ コンクール(高齢者無事故運動) 自 H22.4.1 至 H23.3.31 (365日間)	交通事故をなくす福岡県 県民運動本部長賞 11	72市区町村参加による高齢者の交通 事故防止を目的として実施

## 第17 交通安全運動

### 3 県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備

組織的な交通事故防止活動を推進するため、バスガイド、老人クラブ役員等を交通安全アドバイザーとして指定（委嘱）するとともに、フォローアップ研修を実施するなど交通安全教育指導者の育成と活動の活性化を促進した。

交通安全アドバイザーの指定（委嘱）状況

対 象	人 数(人)
電 動 車 い す 販 売 員	202 人
バ ス ガ イ ド	149 人
老 人 ク ラ ブ 役 員	78 人
高 校 生 ( P T A 等 含 む 。 )	28 人
大 学 生	21 人
そ の 他	42 人
合 計	520 人

### 4 交通安全教育

#### (1) 交通安全教育実施状況

区分	対象別 運転者	高齢者	女性	高校生	子供			その他	合 計
					幼児	小学生	中学生		
実施回数（回）	1,031	3,146	39	116	631	1,580	124	1,783	8,450
対象者数（人）	68,080	119,253	1,742	55,813	63,193	136,845	34,798	86,099	565,823

#### 歩行者に対する安全教育

子供に対しては、正しい歩行方法等について指導したほか、特に幼児に対しては、幼稚園等の保育士、教諭、母親を交えた交通安全教育を推進した。

また、高齢者に対しては、「明るい服でいきいき講習」を中心に、出前方式による参加・体験・実践型の交通安全教室を開催するなど、対象に応じたきめ細かな交通安全教育を行った。

#### 自転車利用者に対する安全教育

自転車利用者には、交通安全教室において「自転車の正しい(安全な)乗り方」を指導し、自転車の安全利用を図った。

区 分	自転車教室
実施回数（回）	982
対象者数（人）	120,273

#### (2) 運転者教育

運転者の安全意識を向上させるため、高齢者に対するシルバー・セーフティ・ドライビングスクールや、高校生に対する二輪車教室を実施したほか、地域・職域等においても参加・体験・実践型の講習を積極的に推進するなど、態様に応じた講習を実施し、正しい知識と正しい交通ルールを身に付けた運転者の育成に努めた。

対象別	シルバー・セーフティ・ドライビングスクール	高校生の二輪車サンデースクール	高校生の二輪車安全運転講習会	一般運転者に対する講習等	合計
実施回数（回）	41	16	29	4,445	4,531
対象者数（人）	1,533	407	2,198	195,291	199,429

## 第 17 交通安全運動

### 5 青少年の交通事故防止対策の推進

#### (1) サンデースクール

毎年、青少年ドライバーによる交通事故死者数が全死者数の2割前後を占めていることから、高校生にあっては昭和52年から「サンデースクール」と称して、県内4運転免許試験場及び自動車学校で実技を中心とした交通安全教室を実施した。

#### (2) 大学生の交通事故防止懇話会

大学生の交通事故を防止するため、平成9年1月、県内40大学に働きかけ「大学生の交通事故防止懇話会」が発足し、年1回学生を指導する学生部と警察関係者による大学生の交通事故防止に関する意見交換を行うなどして、青少年の交通事故防止対策を推進した。

平成22年の実施状況

平成22年6月23日	南支部（福岡教育大学 他23大学等）
平成22年6月25日	北支部（九州歯科大学 他15大学等）

### 6 表彰

永年にわたり地域の交通安全に功労のあった者や安全運転に努めた優良運転者に対し、次のとおり各種の表彰を行った。

#### (1) 交通栄誉章（警察庁長官と全日本交通安全協会長との連名）及び管区表彰（管区警察局長と九州交通安全協会長との連名）

表彰種別	交通栄誉章緑十字			管 区 表 彰	合 計
	金 章	銀 章	銅 章		
受賞者数等	5人	23人	248人	129人 7事業所等	405人 7事業所等

緑十字銅章は、全日本交通安全協会長の単独表彰である。

#### (2) 福岡県警察本部長と福岡県交通安全協会長との連名表彰

表彰種別	交通安全功 労者等	優 全 安 管 理 者	良 全 運 転 者	優 良 運 転 者	優 良 事 業 所	交 通 安 全 優 良 団 体	交 通 安 全 優 良 学 校	優 交 通 安 全 協 会	良 全 安 会	合 計
受賞者数等	54人 2団体	9人	227人	13 事業所	6団体	5校	2協会			290人 28事業所等

#### (3) 交通事故をなくす福岡県民運動本部長表彰

表彰種別	交 通 安 全 功 労 者	優 良 運 転 者	シ ル バ ー セ ー フ テ ィ コ ン ク ー ル	交 通 安 全 推 進 市 区 町 村	合 計
受賞者数等	46人 1団体	20人	11町村	8市区町村	66人 20市区町村等

## 第17 交通安全運動

### 7 企業における安全運転管理の推進状況

#### (1) 安全運転管理者等選任届出の年別推移

年別(平成)	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
安全運転管理者数 (事業者数)	13,318	13,353	13,148	13,167	13,302	13,185	13,405	13,367	13,529	13,519	13,503
副安全運転管理者数	1,988	2,019	2,075	2,092	2,175	2,117	2,321	2,352	2,396	2,438	2,473
計	15,534	15,306	15,372	15,223	15,259	15,477	15,302	15,726	15,925	15,957	15,976

#### (2) 安全運転管理者等の実態

区別	使用の本拠数	安全運転 管理者数	副安全運転 管理者数	使用自動車 台数	専従運転者数
年別					
平成22年末現在	13,503	13,503	2,473	176,857	233,017
平成21年末現在	13,519	13,519	2,438	177,732	229,043
増減数	-16	-16	+35	-875	+3,974
増減率(%)	-0.1	-0.1	+1.4	-0.5	+1.7

#### (3) 安全運転管理者等選任事業所の交通事故(平成22年中)

##### ア 発生状況

	発生件数(件)	死者数(人)	傷者数(人)
県下全事故	44,445	170	58,099
前年比	+105	-25	+652
安全運転管理者等選任事業所	1,605	14	2,078
前年比	-630	-5	-768
全事故に対する比率	3.6	8.2	3.6

##### イ 通行目的別発生状況

	発生件数(件)	死者数(人)	傷者数(人)
業務中の交通事故	1,125	9	1,494
前年比	-651	-4	-787
通勤中の交通事故	480	5	584
前年比	+21	-1	+19
計	1,605	14	2,078
前年比	-630	-5	-768

##### ウ 違反別発生状況

	発生件数(1,605件)				
	0	500	1000	1500	
信号無視	28				1.7%
最高速度違反	2				0.1%
歩行者妨害等	18				1.1%
徐行場所違反	34				2.1%
交差点安全進行義務違反	36				2.2%
優先通行妨害等	28				1.7%
一時不停止等	14				0.9%
右左折違反	11				0.7%
通行区分	2				0.1%
安全運転義務違反			1411		87.9%
その他の違反	21				1.3%

#### (4) 平成22年度安全運転管理者等講習(法定)実施状況

区分	実施回数	講習対象者	受講者	受講率(%)
安全運転管理者等講習	75	15,880	15,858	99.86%



## 第17 交通安全運動

### 8 いきいき・交通安全教育隊（通称：コア）の運用状況

交通企画課においては、「高齢者交通事故防止対策」の一環として、「交通安全寸劇」を中心とした交通安全教育を行う「いきいき・交通安全教育隊」（通称：コア）を結成し、高齢者の交通事故防止等に向け効果的に運用している。

#### （1）活動の趣旨

県内の高齢化に伴う高齢者関連の交通事故は増加傾向にあり、また、交通事故全死者に占める高齢者の死者数の割合は、平成17年に40%を超え、平成21年には49.2%、平成22年には47.7%と約半数を占めるという極めて憂慮すべき状況にある。

高齢者の交通事故防止を図るためには、高齢者の交通安全意識の一層の高揚と交通安全行動の定着化が必要であることから、高齢者に対する参加・体験型の交通安全教育の一環として、高齢者に分かりやすくインパクトがある「交通安全寸劇」を取り入れた交通安全教育を行うため、交通安全教育担当者により結成した「いきいき・交通安全教育隊」（通称：コア）を高齢者大会等のイベントに活用するなど、高齢者の交通事故防止等に向けた効果的な運用を図っている。

#### 2 結成年月日

平成15年9月25日

#### 3 体制

交通企画課高齢者交通安全対策係 3名

#### 4 その他（参考）

通称名「コア」の命名理由

コア〔core〕核、中核・・・交通安全教育の中核

㊦うつう ㊦んぜん・・・こあ〔コア〕

#### 5 活動実績

平成18年中...67回実施、対象	22,370人
平成19年中...37回実施、対象	14,698人
平成20年中...39回実施、対象	13,180人
平成21年中...33回実施、対象	10,320人
平成22年中...42回実施、対象	12,310人

## 第 18 交通規制と交通安全施設

### 1 交通規制

#### (1) 概況

幹線道路の円滑化、都市交通機能の確保及び高齢者・障害者等の保護など、安全・安心な交通環境を確保するため、交通規制の見直しを行った。

#### (2) 交通規制の実施状況

##### ア 交通規制の見直し

交通実態に即した交通規制とするため、1,174箇所(区間)、499,157mの交通規制を実施するとともに、513(区間)、210,462mの交通規制を解除し、交通規制の見直しを行った。

##### イ 駐車規制の見直し

良好な駐車秩序の確立を図るため、「交通の安全と円滑」と「駐車必要性」に配慮した、駐車規制の解除(14区間10.7km)、緩和(13区間2.1km)及び強化(7区間3.6km)の見直しを行った。

#### (3) 交通事故防止対策

##### ア 交差点等の道路交通環境の整備

###### (ア) 適正な交通規制の実施

信号機未設置の交差点においては、交通事故の実態に応じて、一時停止規制や指定方向外通行禁止等の交通規制を実施した。また、信号機設置の交差点においては、交通事故や交通渋滞等の実態に基づき信号現示の見直しを図った。

###### (イ) 道路管理者等と連携した道路環境の整備促進

- ・ 交通事故状況を分析の上、交通事故発生実態に応じた効果的な事故抑止対策を道路管理者と検討し、早期対策を実施した。
- ・ 新セーフティ・フクオカ・ペイント作戦として、道路管理者に対し、交差点クロスマーク、減速マーク、停止線強調表示、イメージハンプ等の整備を要請するなど、公安委員会事業及び道路管理者事業とを効果的に組み合わせた対策を推進した。

##### イ 高齢者にやさしい道路交通環境の整備

###### (ア) 高齢運転者、歩行者に見やすく分かりやすい交通規制等の実施

- ・ 高齢者等感应式信号機、視覚障害者用付加装置信号機等のバリアフリー対応型信号機等を整備した。
- ・ 信号灯器のLED化、道路標識の大型化、可変性、LED式標識、照明灯付横断歩道標識、自発光式道路標識等を整備した。

###### (イ) 道路管理者等との緊密な連携による交通バリアフリー対策の推進

道路管理者等と連携して、あんしん歩行エリアやバリアフリー対象地域を中心に、

道路照明、視線誘導標の設置、区画線、道路標識の整備  
イメージハンプ、クランク、乱横断防止柵の設置  
歩きやすい歩道等の整備  
カラー舗装

等の交通バリアフリー対策を推進した。

### ウ 自転車の通行環境の整備

#### (ア) 自転車通行に係る交通規制の推進

交通実態に応じて、歩道上の植栽カットや電柱の移設等により、安全な走行空間を確保し、「普通自転車の歩道通行部分の指定」等の交通規制を実施した。

#### (イ) 道路管理者と連携した自転車通行環境の整備

- ・ 自転車通行環境整備モデル地区を管轄する警察署にあっては、道路管理者と緊密に協議調整を行い、自転車通行環境整備モデル地区事業の早期整備に努めた。
- ・ 各種学校、駅、大型商業施設周辺等自転車利用が多い地区については、道路管理者と自転車の通行環境を再点検して、自転車通行環境を整備した。

### エ 事故危険箇所等における交通安全対策の推進

社会資本整備重点計画に基づく、事故危険箇所対策、あんしん歩行エリア対策、通学路対策等を道路管理者と連携し、一体となって、所要の交通規制の実施・見直しや、道路改良事業を計画的かつ重点的に推進した。

### オ あんしん歩行エリア

交通事故発生率の高い商業系地区及び住居系地区の27地区を「あんしん歩行エリア」に設定して、道路管理者と連携の上、平成20年度から平成24年度までの5箇年で、信号機や道路標識等の交通安全施設の整備を行うこととしている。

平成22年度は、信号機の新設5基、照明灯付横断歩道標識12本、道路標識の大型化、自発光化、高輝度化等319本の交通安全施設を整備した。

#### (4) 交通実態に即したより合理的な交通規制の推進

地域の交通実態を踏まえ、最高速度規制、信号制御等に関する交通規制や交通管制の内容について常に点検・見直しを図るとともに、道路整備、地域開発、商業施設の新設等による交通事情の変化に対し、これを的確に把握の上、総合的な対策を推進し安全で円滑な交通流を確保している。

付表1 ( 1 / 2 ) 主要都市交通規制実施状況(平成22年度末現在)

規制種別		都市名		福岡市			北九州市		
				道路延長 ( km )		3874.9km	道路延長 ( km )		4171.3km
		区間	延長 ( km )	規制率 (%)	区間	延長 ( km )	規制率 (%)		
最 高 速 度	50キ口	101	228.7	30.06	125	283.9	31.06		
	40キ口	311	344.6		363	425.4			
	30キ口以下	1,034	591.6		899	586.6			
追越しのための右側部分はみ出し通行禁止		157	256.5	6.61	179	292.9	7.02		
一 方 通 行		1,974	368.5	9.39	1,129	233.9	5.60		
駐 停 車 禁 止	片側	7	0.7	45.21	9	1.4	34.30		
	両側	27	14.1		14	4.8			
駐 車 禁 止	片側	307	102.5		275	70.6			
	両側	3,881	1,631.2		2,607	1,372.1			
駐 停 車 禁 止 路 側 帯	片側	111	19.2	0.51	4	1.5	0.04		
	両側	6	0.7		1	0.2			
一 時 停 止		10,952	-	-	8,917	-	-		
バ ス 通 行 帯	専用	38	67.4	1.33	23	38.8	0.93		
	優先	6	14.9	0.38	15	20.0	0.48		
歩 行 者 用 道 路		424	56.8	1.46	302	61.8	1.48		
歩 行 者 用 路 側 帯		6	1.4	0.03	1	0.2	0.004		
自 転 車 専 用 通 行 帯		0	0.0	0.00	0	0.0	0.00		
自 転 車 歩 道 通 行 可		680	718.7	21.09	555	685.6	16.28		
指 定 方 向 外 禁 止		2,289	-	-	1,591	-	-		
進 行 方 向 別 区 分		136	5.4	0.14	80	3.7	0.09		
通 行 禁 止 ( 道 路 )		546	222.4	5.73	311	164.5	3.94		
バ ス 以 外 の 車 両 通 行 禁 止 ( バ ス 専 用 道 路 )		3	0.6	0.01	1	0.1	0.002		
歩 行 者 横 断 禁 止		3	0.2	0.01	0	0.0	0.00		

注1 高速道路及び自動車専用道路の交通規制は除いた。

2 規制率は道路延長(高速道路、自動車専用道路を除く。)に対する比率とした。

付表1 ( 2 / 2 ) 主要都市交通規制実施状況(平成22年度末現在)

規制種別		都市名		久留米市			大牟田市		
				道路延長 ( k m )		2624.9km	道路延長 ( k m )		669.0km
		区 間	延長 ( k m )	規制率 ( % )	区 間	延長 ( k m )	規制率 ( % )		
最 高 速 度	5 0 ｷﾞｯｸ	45	112.1	18.76	14	49.7	40.46		
	4 0 ｷﾞｯｸ	163	199.9		59	65.8			
	3 0 ｷﾞｯｸ以下	251	180.2		203	155.2			
追越しのための右側部分はみ出し通行禁止		69	152.2	5.79	22	76.1	11.37		
一 方 通 行		226	29.8	1.13	100	13.5	2.01		
駐 停 車 禁 止	片側	0	0.0	12.64	0	0.0	35.56		
	両側	0	0.0		0	0.0			
駐 車 禁 止	片側	56	7.6	434	6	0.9	243.2		
	両側	626	332.4		434	243.2			
駐 停 車 禁 止 路 側 帯	片側	4	0.7	0.01	0	0.0	0.00		
	両側	1	0.1		0	0.0			
一 時 停 止		2,644	-	-	1,641	-	-		
バ ス 通 行 帯	専用	4	7.6	0.28	2	3.0	0.44		
	優先	0	0.0	0.00	0	0.0	0.00		
歩 行 者 用 道 路		62	13.2	0.50	43	6.4	0.96		
歩 行 者 用 路 側 帯		0	0.0	0.00	0	0.0	0.00		
自 転 車 専 用 通 行 帯		2	1.2	0.04	0	0.0	0.00		
自 転 車 歩 道 通 行 可		183	195.9	7.46	69	129.5	19.35		
指 定 方 向 外 進 行 禁 止		254	-	-	186	-	-		
進 行 方 向 別 通 行 区 分		7	0.3	0.01	4	0.1	0.001		
通 行 禁 止 ( 道 路 )		162	32.7	1.24	57	23.7	3.54		
バ ス 以 外 の 車 両 通 行 禁 止 ( バ ス 専 用 道 路 )		1	0.1	0.003	1	0.1	0.001		
歩 行 者 横 断 禁 止		0	0.0	0.00	0	0.0	0.00		

付表2 交通規制種別毎実施状況(平成22年度末現在)

区分 規制種別		当年実施		当年解除		累 計	
		箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)
最高速度	50キ口	33	54,427	18	31,821	595	1,639,813
	40キ口	51	81,770	28	47,494	2,781	4,302,851
	30キ口以下	14	15,817	63	31,496	4,669	3,357,541
	その他	14	84,138	14	42,791	64	308,164
	小 計	112	236,152	123	153,602	8,109	9,608,369
はみ出し禁止		10	35,020	17	15,940	1,468	3,494,503
一方通行		66	20,405	40	5,722	5,199	1,051,987
駐停車禁止		0	0	5	510	57	20,948
駐車禁止		48	17,680	19	16,145	11,454	7,092,267
一時停止		511		182		45,315	
バス通行帯	専用	0	0	1	360	67	116,830
	優先	0	0	0	0	21	0
歩行者用道路		2	145	24	4,347	1,132	215,496
自転車歩道通行可		128	171,394	2	480	2,641	3,430,509
通行禁止	大型車通行止め	5	6,247	12	7,093	1,523	846,581
	自動車通行止め	0	0	0	0	10	1,300
	車両通行止め	0	0	4	615	130	69,186
	その他の通行止め	4	2,350	0	0	259	112,261
	小 計	9	6,205	16	7,708	1,922	1,029,328
右折等禁止		73		60		6,427	
歩行者横断禁止		0	0	0	0	0	0
転回禁止		2	2,925	7	5,258	62	119,702
キープレーン		10	420	6	220	248	10,373
中央線変移		44	1,716	2	120	625	52,904
最低速度		0	0	0	0	2	9,532
車両通行区分		0	0	0	0	6	32,740
車両通行帯		99	2,900	1	30	1,551	505,912
自転車レーン		0	0	0	0	2	1,260
自転車歩道通行区分		11	4,135	0	0	36	26,564
歩行者用路側帯		0	0	0	0	7	1,650
2点セット		2	60	0	0	437	13,433
踏切通行禁止		0	0	1	20	735	9,000
車両進入禁止		0	0	0	0	44	
右折方法の指定		45		1		367	
停止禁止部分		2		2		57	
踏切停止線		0		4		1,149	
合 計		1,174	499,157	513	210,462	89,140	26,843,307

注1 キープレーンとは、進路変更禁止、進行方向別通行区分及び車両通行帯の設定をいう。

2 2点セットとは、進路変更禁止及び車両通行帯の設定をいう。

付表3 主要都道府県別主要交通規制実施状況(平成21年度末現在)

区分 都道府県別	最高速度 (40km/h以下)			追越しのための 右側部分はみ 出し通行禁止			一方通行	駐車禁止			一時停止	バス優先 対策	歩行者用 道路	自転車 専用道
	一般道路 実延長 (km)	規制延長 (km)	規制率 (%)	5.5m～ 13m未満の 道路延長 (km)	規制延長 (km)	規制率 (%)	延長 (km)	一般道路 実延長 (自動車交通不 能区間を除く) (km)	規制延長 (km)	規制率 (%)	規制 箇所数	延長 (km)	規制延長 (km)	規制延長 (km)
福 岡	36,907.0	7,848.8	21.3	8,240.7	3,557.8	43.2	921.8	32,315.5	7,079.7	21.9	59,798	95.8	229.0	3,343.9
北 海 道	89,119.2	8,905.7	10.0	42,852.8	3,062.8	7.1	484.3	88,342.0	6,503.2	7.4	105,951	94.7	80.3	2,210.3
宮 城	24,454.8	5,125.7	21.0	6,812.3	800.3	11.7	261.9	22,584.8	3,551.4	15.7	28,141	29.3	6.4	1,642.1
東 京	23,993.4	8,842.0	36.9	6,118.7	1,783.5	29.1	3,966.6	20,664.4	10,841.2	52.5	139,931	277.5	2,780.2	3,621.7
埼 玉	46,558.8	10,119.6	21.7	7,650.3	4,080.5	53.3	1,311.3	34,639.7	8,827.0	25.5	134,836	8.0	233.2	3,451.4
千 葉	40,058.7	4,835.5	12.1	7,797.5	3,343.2	42.9	1,047.9	34,695.1	5,876.2	16.9	41,607	22.5	179.2	1,657.9
神 奈 川	25,188.7	5,854.8	23.2	6,204.3	2,490.7	40.1	1,311.9	21,151.9	8,858.6	41.9	80,227	130.5	285.2	1,365.5
新 潟	36,925.2	4,933.9	13.4	10,494.8	1,432.6	13.7	338.0	33,796.1	2,723.9	8.1	55,911	29.4	71.9	2,230.7
静 岡	36,268.4	10,648.6	29.4	8,358.6	2,347.1	28.1	926.9	31,271.6	10,197.1	32.6	86,262	16.6	371.5	1,903.2
愛 知	49,555.9	7,454.4	15.0	12,137.0	5,813.2	47.9	3,202.1	45,051.3	11,267.3	25.0	174,245	111.1	492.3	7,389.5
京 都	15,234.3	2,566.4	16.8	3,469.4	788.5	22.7	985.1	12,941.7	3,426.2	26.5	17,926	48.2	26.6	1,061.4
大 阪	19,069.9	7,841.9	41.1	4,987.6	2,308.0	46.3	2,630.7	17,695.8	7,196.8	40.7	78,960	108.3	795.4	3,412.5
兵 庫	35,825.3	14,304.7	39.9	8,219.5	2,764.7	33.6	1,511.7	30,991.9	7,111.0	22.9	39,415	123.0	466.0	4,251.6
広 島	28,305.8	4,240.2	15.0	6,798.3	2,270.0	33.4	346.2	24,695.0	5,174.9	21.0	18,624	111.6	9.0	1,616.8
全 国 合 計	1,200,225.1	183,524.8	15.3	297,193.2	74,493.3	25.1	24,668.3	1,046,634.5	169,845.2	16.2	1,679,979	1,894.7	7,993.1	76,306.7

注1 高速道路及び自動車専用道路の交通規制は除く。

2 「交通規制・交通安全施設関係統計(平成22年版)」警察庁交通局発行による。

3 道路延長については、「道路統計年報2010」国土交通省道路局作成による。

付表4(1/6) 警察署別交通規制実施状況(平成22年度末現在)

区分 所属	最高速度										最低速度		
	50		40		30以下		その他		小計		区間	距離	
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離			
合計	444	1,268,487	2,247	3,552,498	3,575	2,638,005	64	308,164	6,330	7,767,154	2	9,532	
警察署計	441	1,267,192	1,990	3,445,717	3,500	2,611,295	3	11,300	5,934	7,335,504	0	0	
福岡地区	中央	10	18,320	27	30,144	117	57,842	0	0	154	106,306	0	0
	博多	38	58,585	64	47,130	204	115,660	0	0	306	221,375	0	0
	東	17	47,761	90	103,833	170	102,035	0	0	277	253,629	0	0
	南	11	27,400	33	46,090	192	98,424	0	0	236	171,914	0	0
	早良	13	41,480	37	65,440	304	186,895	0	0	354	293,815	0	0
	西	12	35,155	29	31,336	46	30,135	0	0	87	96,626	0	0
	粕屋	16	31,425	124	197,357	146	105,218	0	0	286	334,000	0	0
	筑紫野	29	54,031	137	221,713	298	229,902	0	0	464	505,646	0	0
	糸島	17	60,005	70	129,773	139	93,557	0	0	226	283,335	0	0
	宗像	3	24,790	96	200,880	334	205,217	0	0	433	430,887	0	0
	朝倉	14	57,720	100	258,186	69	74,850	0	0	183	390,756	0	0
	臨港	0	0	20	14,120	1	640	0	0	21	14,760	0	0
	空港	0	0	10	6,470	0	0	0	0	10	6,470	0	0
	小計	180	456,672	837	1,352,472	2,020	1,300,375	0	0	3,037	3,109,519	0	0
北九州地区	小倉北	27	42,842	59	55,121	267	126,500	0	0	353	224,463	0	0
	小倉南	24	51,776	72	102,089	200	132,571	0	0	296	286,436	0	0
	八幡東	6	13,150	29	30,105	48	46,230	0	0	83	89,485	0	0
	八幡西	29	57,824	59	53,475	203	151,785	0	0	291	263,084	0	0
	折尾	31	85,045	127	177,820	230	147,320	0	0	388	410,185	0	0
	若松	15	48,830	46	61,922	66	43,520	0	0	127	154,272	0	0
	戸畑	4	7,980	19	20,415	20	15,431	0	0	43	43,826	0	0
	門司	11	38,122	48	66,185	37	27,615	0	0	96	131,922	0	0
	行橋	16	70,116	105	204,579	100	103,081	0	0	221	377,776	0	0
	豊前	11	37,910	93	220,962	60	59,140	0	0	164	318,012	0	0
小計	57	202,958	311	574,063	283	248,787	0	0	651	1,025,808	0	0	
筑豊地区	飯塚	21	66,021	147	244,881	111	85,530	0	0	279	396,432	0	0
	嘉麻	13	54,668	41	86,862	35	29,600	0	0	89	171,130	0	0
	直方	16	72,667	170	312,124	140	108,183	0	0	326	492,974	0	0
	田川	37	101,855	128	246,575	228	217,652	0	0	393	566,082	0	0
小計	53	174,522	298	558,699	368	325,835	0	0	719	1,059,056	0	0	
筑後地区	久留米	42	112,133	140	199,883	241	180,230	0	0	423	492,246	0	0
	小郡	12	34,408	48	101,639	64	54,215	0	0	124	190,262	0	0
	うきは	8	27,010	49	121,046	42	46,736	0	0	99	194,792	0	0
	筑後	28	60,671	75	114,590	83	74,057	0	0	186	249,318	0	0
	八女	18	64,918	74	213,280	67	76,160	0	0	159	354,358	0	0
	柳川	29	84,200	99	144,195	129	149,695	1	800	258	378,890	0	0
	大牟田	14	49,700	59	65,850	203	155,205	2	10,500	278	281,255	0	0
小計	151	433,040	544	960,483	829	736,298	3	11,300	1,527	2,141,121	0	0	
高速隊	3	1,295	257	106,781	75	26,710	61	296,864	396	431,650	2	9,532	



付表4(2/6) 警察署別交通規制実施状況(平成22年度末現在)

区分 所属	通行禁止										通行禁止踏切道		歩行者用道路		一方通行		
	大型車		自動車		車両		その他		小計		区間	距離	区間	距離	区間	距離	
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離							
合計	1,222	691,205	8	920	92	47,450	237	84,139	1,559	823,714	611	7,699	915	165,545	4,216	854,906	
警察署計	1,222	691,205	8	920	89	46,815	237	84,139	1,556	823,079	611	7,699	915	165,545	3,863	740,502	
福岡地区	中央	72	23,237	1	80	10	2,391	0	0	83	25,708	0	0	74	8,058	337	49,654
	博多	91	30,969	1	40	1	165	4	3,976	97	35,150	2	39	75	9,588	478	91,683
	東	51	29,137	1	50	10	1,248	15	15,040	77	45,475	21	306	28	3,795	212	37,617
	南	34	12,723	0	0	1	70	62	12,620	97	25,413	9	90	95	11,170	481	69,117
	早良	57	37,205	0	0	1	430	69	14,952	127	52,587	0	0	112	18,407	329	61,934
	西	48	29,391	0	0	2	20	2	80	52	29,491	8	198	40	5,782	115	54,625
	粕屋	83	40,688	0	0	6	8,750	2	3,950	91	53,388	26	234	16	4,424	209	36,642
	筑紫野	82	48,650	1	70	0	0	2	4,848	85	53,568	35	450	26	4,903	394	71,029
	糸島	42	37,662	0	0	1	110	0	0	43	37,772	41	1,190	7	1,024	65	19,523
	宗像	72	35,074	1	85	0	0	0	0	73	35,159	12	201	40	5,242	81	10,415
	朝倉	30	27,324	0	0	3	810	0	0	33	28,134	19	66	19	7,385	27	6,024
	臨港	1	147	0	0	0	0	13	10,145	14	10,292	0	0	0	0	13	2,192
	空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	6,106
	小計	663	352,207	5	325	35	13,994	169	65,611	872	432,137	173	2,774	532	79,778	2,758	516,561
北九州地区	小倉北	83	33,578	1	100	7	1,124	4	1,416	95	36,218	6	230	63	9,174	343	60,390
	小倉南	32	33,892	0	0	10	8,692	1	6,800	43	49,384	42	403	26	5,652	158	31,769
	八幡東	8	3,920	0	0	1	940	2	2,155	11	7,015	0	0	22	7,490	70	13,534
	八幡西	50	15,629	0	0	2	195	1	175	53	15,999	20	214	35	7,340	136	33,047
	折尾	41	26,450	1	280	7	2,210	7	5,125	56	34,065	23	335	45	12,182	145	39,242
	若松	29	16,430	0	0	4	1,190	1	1,100	34	18,720	5	94	46	8,891	123	31,561
	戸畑	4	2,420	0	0	2	160	5	2,223	11	4,803	0	0	51	9,108	119	25,322
	門司	30	15,294	0	0	9	5,670	1	1,930	40	22,894	1	20	31	8,790	127	29,858
	行橋	52	45,376	0	0	6	8,000	0	0	58	53,376	38	491	25	6,825	57	12,775
	豊前	28	20,688	0	0	0	0	0	0	28	20,688	30	368	11	1,770	37	9,098
小計	143	100,208	0	0	21	15,020	7	5,253	171	120,481	74	973	164	35,384	463	108,614	
筑豊地区	飯塚	64	32,714	0	0	11	8,575	7	12,451	82	53,740	32	116	10	1,631	111	17,676
	嘉麻	23	9,193	0	0	0	0	0	0	23	9,193	1	3	16	6,482	20	1,423
	直方	82	49,730	1	135	6	8,573	0	0	89	58,438	26	362	24	7,040	93	25,785
	田川	61	29,537	0	0	6	1,055	0	0	67	30,592	67	597	23	6,834	67	11,568
小計	143	79,267	1	135	12	9,628	0	0	156	89,030	93	959	47	13,874	160	37,353	
筑後地区	久留米	85	41,457	0	0	17	7,638	58	12,110	160	61,205	109	991	61	13,220	220	29,759
	小郡	37	25,999	1	60	0	0	0	0	38	26,059	30	583	9	1,108	14	1,600
	うきは	4	4,207	0	0	0	0	0	0	4	4,207	47	150	2	420	12	694
	筑後	19	9,215	1	400	0	0	1	600	21	10,215	18	206	14	3,354	38	9,909
	八女	21	23,750	0	0	0	0	1	210	22	23,960	0	0	25	5,670	29	3,515
	柳川	50	31,223	0	0	3	285	0	0	53	31,508	47	677	18	6,359	69	19,000
	大牟田	57	23,672	0	0	1	250	1	355	59	24,277	20	386	43	6,378	100	13,497
小計	273	159,523	2	460	21	8,173	61	13,275	357	181,431	271	2,993	172	36,509	482	77,974	
高速隊	0	0	0	0	3	635	0	0	3	635	0	0	0	0	353	114,404	

付表4(3/6) 警察署別交通規制実施状況(平成22年度末現在)

区分	歩行者横断禁止		車両通行帯		車両通行区分		転回禁止		はみ出し禁止		駐停車禁止		駐車禁止		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	3	182	1,169	490,017	6	32,740	55	105,769	1,171	2,818,089	39	16,841	8,963	5,592,101	
警察署計	3	182	1,137	50,709	0	0	52	104,109	1,167	2,816,209	39	16,841	8,963	5,592,101	
福岡地区	中央	3	182	151	8,207	0	0	7	16,339	14	20,042	11	5,188	585	181,283
	博多	0	0	205	8,026	0	0	9	9,840	12	6,925	15	6,925	1,001	354,737
	東	0	0	92	6,406	0	0	5	10,770	38	57,670	0	0	778	370,284
	南	0	0	107	5,410	0	0	0	0	40	46,966	1	210	902	330,122
	早良	0	0	97	3,802	0	0	3	5,600	27	58,810	3	580	567	279,232
	西	0	0	71	2,242	0	0	1	5,000	25	65,586	1	24	249	173,398
	粕屋	0	0	48	1,960	0	0	2	5,150	79	175,336	0	0	352	291,321
	筑紫野	0	0	48	1,830	0	0	0	0	87	190,856	0	0	821	533,877
	糸島	0	0	0	0	0	0	2	8,600	55	154,870	0	0	121	173,938
	宗像	0	0	11	710	0	0	4	7,400	69	162,102	0	0	382	264,740
	朝倉	0	0	3	124	0	0	0	0	56	186,916	0	0	83	179,923
	臨港	0	0	12	1,020	0	0	0	0	1	480	2	920	95	38,224
	空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	900	11	6,388
	小計	3	182	845	39,737	0	0	33	68,699	503	1,126,559	34	14,747	5,947	3,177,467
北九州地区	小倉北	0	0	171	6,803	0	0	1	300	5	11,530	15	3,102	917	302,599
	小倉南	0	0	71	2,843	0	0	3	3,513	30	69,388	0	0	300	227,058
	八幡東	0	0	50	2,729	0	0	0	0	5	17,890	0	0	211	118,191
	八幡西	0	0	45	1,527	0	0	1	670	46	69,798	3	1,005	386	209,823
	折尾	0	0	31	1,460	0	0	0	0	76	141,350	0	0	427	322,322
	若松	0	0	23	734	0	0	9	14,760	36	39,700	1	1,024	335	200,548
	戸畑	0	0	8	231	0	0	0	0	17	21,125	4	1,070	214	83,315
	門司	0	0	29	1,348	0	0	0	0	25	48,710	0	0	270	163,821
	行橋	0	0	56	2,499	0	0	1	6,200	40	118,193	0	0	169	176,444
	豊前	0	0	26	816	0	0	0	0	49	123,070	0	0	85	135,404
小計	0	0	142	5,628	0	0	10	20,960	167	350,798	5	2,094	1,073	759,532	
筑豊地区	飯塚	0	0	14	533	0	0	2	9,450	100	247,036	0	0	207	231,270
	嘉麻	0	0	0	0	0	0	0	0	35	119,422	0	0	0	0
	直方	0	0	7	266	0	0	0	0	126	314,406	0	0	221	229,825
	田川	0	0	19	547	0	0	1	430	97	257,315	0	0	236	272,179
小計	0	0	26	813	0	0	1	430	223	571,721	0	0	457	502,004	
筑後地区	久留米	0	0	45	1,872	0	0	6	6,945	58	152,265	0	0	669	321,569
	小郡	0	0	2	113	0	0	0	0	37	95,767	0	0	83	98,080
	うきは	0	0	0	0	0	0	0	0	19	79,778	0	0	38	62,240
	筑後	0	0	0	0	0	0	0	0	44	93,931	0	0	94	120,754
	八女	0	0	0	0	0	0	0	0	32	140,835	0	0	44	118,530
	柳川	0	0	4	110	0	0	0	0	62	136,642	0	0	118	187,831
	大牟田	0	0	73	2,436	0	0	2	7,075	22	67,913	0	0	440	244,094
小計	0	0	124	4,531	0	0	8	14,020	274	767,131	0	0	1,486	1,153,098	
高速隊	0	0	32	439,308	6	32,740	3	1,660	4	1,880	0	0	0	0	

付表4(4/6) 警察署別交通規制実施状況(平成22年度末現在)

区分 所属	キープレーン		自転車歩道 通行可		自転車専用 レーン		自転車歩道 通行部分		バスレーン				路側帯				
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	優先		専用		歩行者用		駐停車禁止		
									区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	184	7,330	2,153	2,791,259	2	1,260	33	25,309	10	21,380	52	87,030	7	1,650	128	23,599	
警察署計	184	7,330	2,153	2,791,259	2	1,260	33	25,309	10	21,380	52	87,030	7	1,650	128	23,599	
福岡地区	中央	31	997	96	95,657	0	0	2	1,230	3	2,040	16	23,080	1	120	31	4,319
	博多	56	2,350	214	164,718	0	0	0	0	0	0	8	6,890	1	240	85	15,433
	東	24	1,005	166	176,984	0	0	24	12,979	2	12,280	2	12,280	3	1,030	0	0
	南	10	390	61	80,180	0	0	0	0	0	0	6	10,150	0	0	1	180
	早良	7	360	76	122,587	0	0	2	2,820	1	600	4	7,620	0	0	0	0
	西	9	322	57	80,150	0	0	2	1,900	0	0	2	7,340	0	0	0	0
	粕屋	4	180	98	121,361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	筑紫野	4	140	107	163,081	0	0	2	2,000	0	0	0	0	0	0	0	0
	糸島	0	0	79	97,963	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	350
	宗像	1	30	111	166,934	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	朝倉	1	30	56	81,613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	臨港	0	0	12	4,478	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60	0	0
	空港	1	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	148	5,844	1,133	1,355,706	0	0	32	20,929	6	14,920	38	67,360	6	1,450	118	20,282
北九州地区	小倉北	37	1,840	129	130,197	0	0	2	345	6	9,450	9	14,400	0	0	0	0
	小倉南	7	391	64	118,170	0	0	0	0	1	530	1	640	0	0	0	0
	八幡東	4	202	43	49,065	0	0	0	0	2	1,520	3	12,060	0	0	0	0
	八幡西	12	430	84	120,676	0	0	0	0	2	2,120	2	2,700	0	0	2	310
	折尾	4	180	101	99,230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	若松	10	460	91	121,093	0	0	0	0	0	0	0	0	1	200	3	1,470
	戸畑	2	120	53	48,195	0	0	0	0	0	0	6	3,890	0	0	0	0
	門司	6	206	52	57,951	0	0	0	0	4	6,460	2	5,120	0	0	0	0
	行橋	1	85	73	128,835	0	0	1	4,380	0	0	0	0	0	0	0	0
	豊前	0	0	70	113,745	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	19	871	339	469,819	0	0	1	4,380	4	6,460	8	9,010	1	200	3	1,470	
筑豊地区	飯塚	0	0	52	104,738	0	0	1	910	0	0	0	0	0	0	0	0
	嘉麻	0	0	15	17,174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	直方	1	30	43	69,035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	田川	0	0	26	64,349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,020
小計	1	30	69	133,384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,020	
筑後地区	久留米	7	340	181	193,981	2	1,260	0	0	0	0	4	7,600	0	0	5	827
	小郡	0	0	44	62,583	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	うきは	0	0	12	16,600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	筑後	0	0	96	134,259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	八女	0	0	93	130,994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	柳川	5	150	117	164,446	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大牟田	4	95	69	129,487	0	0	0	0	0	0	2	3,060	0	0	0	0
小計	16	585	612	832,350	2	1,260	0	0	0	0	6	10,660	0	0	5	827	
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

付表4 ( 5 / 6 ) 警察署別交通規制実施状況(平成22年度末現在)

区分 所属	中央線変移		2点セット		駐停車可		駐(停)車 方法指定		駐車時間 制限		区間規制合計		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	540	45,961	237	7,378	15	1,500	92	4,785	72	7,805	28,564	21,710,535	
警察署計	540	45,961	237	7,378	15	1,500	92	4,785	72	7,805	27,765	20,678,726	
福岡 地区	中央	112	7,181	1	30	5	210	47	1,584	20	2,062	1,784	559,477
	博多	137	8,290	25	745	5	1,164	21	1,710	22	2,180	2,774	948,008
	東	26	3,354	89	2,646	0	0	0	0	0	0	1,864	1,008,510
	南	46	5,814	22	642	0	0	10	208	1	280	2,125	758,256
	早良	60	8,341	2	115	0	0	8	718	0	0	1,779	917,928
	西	25	1,484	0	0	0	0	0	0	1	120	745	524,288
	粕屋	18	1,236	40	1,200	0	0	0	0	0	0	1,269	1,026,432
	筑紫野	30	4,569	2	60	0	0	2	340	1	77	2,108	1,532,426
	糸島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	640	778,565
	宗像	0	0	27	875	0	0	0	0	0	0	1,244	1,084,695
	朝倉	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	480	880,971
	臨港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	72,426
	空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	19,904
	小計	454	40,269	208	6,313	10	1,374	88	4,560	45	4,719	17,023	10,111,886
北九州 地区	小倉北	10	1,839	67	1,955	6	700	1	20	13	979	2,249	816,534
	小倉南	2	110	1	60	0	0	0	0	0	0	1,045	796,347
	八幡東	11	569	27	860	0	0	0	0	4	390	546	321,000
	八幡西	23	1,997	7	240	5	100	0	0	2	315	1,155	731,395
	折尾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,296	1,060,551
	若松	7	1,142	0	0	0	0	0	0	2	180	853	594,849
	戸畑	0	0	0	0	3	35	0	0	12	976	543	242,016
	門司	2	269	0	0	0	0	0	0	5	1,010	690	478,379
	行橋	3	96	12	495	0	0	0	0	0	0	755	888,470
	豊前	23	800	0	0	0	0	0	0	0	0	523	723,771
小計	35	2,307	12	495	3	35	0	0	19	2,166	3,364	2,927,485	
筑豊 地区	飯塚	39	2,428	98	2,940	0	0	0	0	3	265	1,030	1,069,165
	嘉麻	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	324,827
	直方	7	1,516	12	360	0	0	0	0	3	225	978	1,200,262
	田川	18	484	0	0	0	0	0	0	0	0	1,016	1,211,997
小計	25	2,000	12	360	0	0	0	0	3	225	1,994	2,412,259	
筑後 地区	久留米	1	190	0	0	1	16	3	185	2	415	1,957	1,284,886
	小郡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	381	476,155
	うきは	8	240	0	0	0	0	0	0	0	0	241	359,121
	筑後	2	155	0	0	0	0	0	0	0	0	513	622,101
	八女	2	120	0	0	0	0	0	0	0	0	406	777,982
	柳川	11	420	1	100	0	0	0	0	0	0	763	926,133
	大牟田	2	260	4	110	1	75	1	40	3	280	1,123	780,718
小計	26	1,385	5	210	2	91	4	225	5	695	5,384	5,227,096	
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	799	1,031,809	

付表4(6/6) 警察署別交通規制実施状況(平成22年度末現在)

区分 所属	右折等 禁止	一時停止	車両 進入禁止	右折方法の 指定	停止禁止	地点規制 合計	踏切 停止線	合 計		
	地点	地点	地点	地点	地点	地 点	地点	区間・地点	距離	
合 計	5,193	35,437	41	255	46	40,972	977	70,513	21,710,535	
警察署計	4,724	35,424	12	255	46	40,461	977	69,203	20,678,726	
福岡 地区	中 央	364	923	1	31	5	1,324	0	3,108	559,477
	博 多	734	1,955	0	46	4	2,739	12	5,525	948,008
	東	250	2,068	1	15	3	2,337	47	4,248	1,008,510
	南	401	2,295	0	39	4	2,739	14	4,878	758,256
	早 良	389	2,227	2	21	4	2,643	0	4,422	917,928
	西	125	1,382	0	19	5	1,531	19	2,295	524,288
	粕 屋	129	1,578	1	6	2	1,716	50	3,035	1,026,432
	筑紫野	460	3,275	3	4	2	3,744	80	5,932	1,532,426
	糸 島	76	951	0	0	0	1,027	59	1,726	778,565
	宗 像	147	2,426	0	2	1	2,576	15	3,835	1,084,695
	朝 倉	50	735	0	0	0	785	30	1,295	880,971
	臨 港	16	94	0	0	0	110	0	281	72,426
	空 港	10	8	0	0	0	18	0	58	19,904
	小 計	3,151	19,917	8	183	30	23,289	326	40,638	10,111,886
北九 地区	小倉北	558	2,137	3	46	5	2,749	9	5,007	816,534
	小倉南	85	2,125	0	21	1	2,232	51	3,328	796,347
	八幡東	115	663	0	12	1	791	2	1,339	321,000
	八幡西	192	1,441	0	18	2	1,653	22	2,830	731,395
	折 尾	167	1,693	0	12	1	1,873	35	3,204	1,060,551
	若 松	127	1,133	0	10	0	1,270	11	2,134	594,849
	戸 畑	211	572	0	5	0	788	2	1,333	242,016
	門 司	239	582	0	18	0	839	14	1,543	478,379
	行 橋	79	1,118	0	14	2	1,213	40	2,008	888,470
	豊 前	61	970	0	8	0	1,039	31	1,593	723,771
小 計	717	4,375	0	55	2	5,149	98	8,611	2,927,485	
筑豊 地区	飯 塚	105	1,230	0	3	1	1,339	51	2,420	1,069,165
	嘉 麻	12	589	0	0	0	601	2	802	324,827
	直 方	77	1,274	0	1	3	1,355	40	2,373	1,200,262
	田 川	115	1,401	4	1	2	1,523	88	2,627	1,211,997
小 計	192	2,675	4	2	5	2,878	128	5,000	2,412,259	
筑後 地区	久留米	246	2,371	0	3	3	2,623	161	4,741	1,284,886
	小 郡	17	715	0	0	0	732	58	1,171	476,155
	うきは	19	637	0	0	0	656	55	952	359,121
	筑 後	42	843	0	0	0	885	31	1,429	622,101
	八 女	47	919	0	0	2	968	0	1,374	777,982
	柳 川	98	1,331	0	5	1	1,435	64	2,262	926,133
	大牟田	195	1,641	0	7	3	1,846	56	3,025	780,718
小 計	664	8,457	0	15	9	9,145	425	14,954	5,227,096	
高速隊	469	13	29	0	0	511	0	1,310	1,031,809	

付表5 あんしん歩行エリア

## あんしん歩行エリア整備事業の推進状況

形成地区	区分	地区の状況		管轄 警察署
		広 さ	人 口	
	城西地区 (福岡市早良区)	0.70 km <sup>2</sup>	約 9,700人	早良
	向野地区 (福岡市南区)	0.36 km <sup>2</sup>	約 4,700人	南
	宇美本町地区(宇美町)	0.67 km <sup>2</sup>	約 3,000人	粕屋
	下到津・金田・白萩地区 (北九州市小倉北区)	1.40 km <sup>2</sup>	約 19,500人	小倉北
	二島地区 (北九州市若松区)	1.33 km <sup>2</sup>	約 2,500人	若松

(平成22年度)

### 2 交通安全施設等

#### (1) 概況

交通の安全と円滑を図るため、交通管制センター、信号機、道路標識、横断歩道等の交通安全施設を整備した。

#### (2) 整備状況

##### ア 交通管制センター

UTMS（新交通管理システム）の整備をした。

高度交通管制システムの充実を図るため、VICS（道路交通情報通信システム）エリアを拡大した。

##### イ 信号機

交通事故多発交差点等を重点に信号機 127 基を新設するとともに、489 基の高度化改良を図った。

なお、平成 22 年度末現在の交通信号機総数は 9,795 基で、地区別内訳は次のとおりである。

福岡地区	3,779 基
北九州地区	3,000 基
筑豊地区	1,213 基
筑後地区	1,803 基

##### ウ 道路標識

道路標識の視認性及び識別性の向上を図るため、平成 22 年度末現在、自発光式標識 33 本、大型標識 39 本を含めて 12,315 本の道路標識を設置した。

##### エ 横断歩道

通学路等を重点として 321 箇所に横断歩道 504 本を新設するとともに、1,897 本の塗替整備を実施した。

付表1 交通管制センター年度別整備状況

区分 年度	センター (式)	集中制御機 (基)	交通情報板 (基)	交通監視用 テレビ (箇所)	光ビーコン (基)
～平成6年	12	1,563	50	59	114
7年		44	5		
8年		92	5	5	20
9年	1	39	3	4	
10年		16			420
11年			12	7	180
12年		27	9		400
13年		16	2		260
14年		9	17		590
15年			8		110
16年		20	2		162
17年		49	2	3	143
18年		16	9		100
19年		83	9		30
20年	-1	39	2	5	115
21年		47		1	45
22年		31	3	-1	18
合計	12	2,091	138	83	2,707



付表2 交通管制システムの概要

システム名	機能等	システム構成	場所
駐車誘導システム 福岡地区 (平成元年9月運用開始)	・駐車場に関する情報及び交通渋滞に関する情報の提供	福岡地区 交通管制センター ・中央装置 1式  道路上(エリア)及び駐車場 ・マップ式表示板 9基 ・ミニマップ式表示板 5基 ・文字表示板 5基	福岡市中央区 天神地区 ・加入駐車場(収容可能台数100台以上) 18箇所
交差点ボイスシステム (平成元年9月運用開始)	・違法駐(停)車に対する指導警告 ・迅速的確な交通情報の収集、提供 ・交通安全の広報	交通管制センター ・音声送信装置 2式  交差点 ・交通監視用テレビ 105基 ・ボイス付カメラ(内数) 79基	福岡市内主要交差点 49箇所 北九州市内主要交差点 28箇所 久留米市内主要交差点 2箇所 計 79箇所
旅行時間提供システム (平成3年4月運用開始)	・旅行時間の提供 ・交通流・量の分散誘導	交通管制センター ・中央装置 2式 路線 ・車両識別装置 9箇所 17台	国道3号(南BP)  国道202号 2路線延べ21.6km
高速走行抑止システム (平成4年4月運用開始)	・高速走行車の速度検出 ・高速走行車に対する自動警告(速度警告板による警告) ・高速走行車の速度測定及び撮影	交通管制センター ・中央装置 1式 路線 ・車両感知器 16基 ・速度警告板 6基 ・撮影装置 8基	国道3号 ・福津市上西郷 県道福岡筑紫野線 ・筑紫野市大字塔原 国道200号 ・飯塚市鯨田 ・飯塚市阿恵
公共輸送機関優先システム (平成6年3月運用開始)	・バスレーンの違法走行車両排除とバス優先信号制御	警告装置(交差点ボイス専用表示板) 3基 2基 バス優先信号制御 7交差点	国道202号 ・原~六本松 3.5km
VICS 道路交通情報通信システム (平成11年4月運用開始)	・カーナビゲーションに交通情報を提供	モニター整備 2式 光学式車両感知器 2707基 (光ビーコン)	福岡地区 北九州地区 筑後地区
PTPS 公共車両優先システム (平成12年6月運用開始)	・光ビーコンによるバス優先信号制御	バス優先信号制御 68交差点 光ビーコン 63基	国道385号 (老司~渡辺通1丁目) 5.7km 油山観光道路 (堤~六本松西) 3.8km 大池通り (長住3丁目~清水四ツ角) 2.8km 国道263号 (早良平尾~昭代1丁目) 7.5km
PICS 歩行者等支援 情報通信システム (平成16年4月運用開始)	・電波と赤外線を用いて、反射シート付の白杖を持った高齢者及び目の不自由な人をはじめとする各種障害者に対し、音声により適時適切な情報を提供	白杖センサー方式 8交差点	北九州市小倉北区 4交差点 福岡市南区 2交差点 久留米市 2交差点
FAST 現場急行支援システム (平成20年4月運用開始)	・光ビーコンによる緊急車両優先信号制御 <対象車両> バトカー 救急車 消防車	緊急車両優先信号制御 30交差点 光ビーコン 36基	国道201号・飯塚市内 (伊川~仁保団地入口) 8.1km

付表3 主要交差点流入別交通混雑状況（自動情報収集）

コンピュータによって自動収集した7：00～19：00の1日平均混雑状況(時間)

センター	路線	交差点	流入\年別	混雑時間		センター	路線	交差点	流入\年別	混雑時間	
				H21	H22					H21	H22
福岡管 制セ ン タ ー	国道3号	流	上西郷	0:00	0:00	北九州管 制セ ン タ ー	国道3号	三萩野	富野口	0:05	0:13
			庄	0:00	0:00				到津	0:02	0:03
		(比恵)	千鳥橋	0:40	0:44			清水	三萩野	0:01	0:01
			春日原	0:41	0:08				到津	0:08	0:00
		松島	二又瀬橋	0:01	0:00			到津	三萩野	0:03	0:08
			松島	0:06	0:07				戸畑	0:01	0:02
		二又瀬橋	松島	0:06	0:07			井堀 (荷土山)	到津	0:15	0:18
	空港口		5:30	5:38	八幡		0:00		0:00		
	立花寺北	西月隈	0:45	0:54	黒崎駅前		中央町	1:10	1:25		
		御笠川4	5:30	0:15			筒井	0:59	1:24		
	国道201号	松島	貝塚	0:27	0:52		国道10号	三萩野	香春口	0:00	0:09
			戸原	0:00	0:00			城野	三萩野	0:02	0:00
	国道202号	渡辺通り 4丁目	春吉	0:05	0:06			城野	湯川	0:36	0:37
			警固	2:31	3:15				湯川	城野	0:00
		警固	渡辺通4	0:30	0:45			津田		横代	0:00
			六本松	1:56	2:35				行橋	0:00	0:00
		六本松	警固	1:07	0:58			国道199号	小倉北	門司	0:23
	荒江		2:51	3:10	国道322号		片野 4丁目	三萩野	0:00	0:00	
	別府橋	六本松	0:12	0:08	清水		大門	徳力	0:05	0:08	
		荒江	0:50	0:40				篠崎	1:28	1:50	
	福岡 篠栗線	妙見	二又瀬	1:02	1:19		到津	金田	0:00	0:00	
			妙見	0:00	0:00			八幡	0:00	0:00	
	福岡筑 紫野線	二又瀬	飯塚	2:54	3:35		大門	思永中	0:00	0:00	
			薬院	0:43	0:35			金田	0:00	0:00	
	福岡筑 紫野線	平尾	井尻	0:50	1:53		米町 (大阪町)	戸畑	0:00	0:00	
			深井	0:46	0:08			浅野町	0:10	0:09	
	福岡日 田線	白木原 5丁目	錦町	0:04	1:28		計	砂津	0:06	1:00	
水城			2:12	2:43	小倉駅	0:12		0:15			
筑紫野 古賀線	門松	須恵町	2:14	3:28	計	計	8:58	11:18			
		岡本町	0:19	0:13	久留米管 制セ ン タ ー	国道3号	東櫛原	鳥栖	0:07	0:15	
光町	0:00	0:00	東町	東町			1:41	1:44			
二股瀬	0:00	0:03		苅原			一丁田	0:48	1:28		
瑞穂	0:00	0:00	一丁田				4:41	3:45			
天神	0:22	0:24	八女	3:02			3:03				
千代 今宿線	脇山口 早良口	姪浜	0:00	0:05	計	計	13:08	14:00			
		西新	0:04	0:31							
		姪浜	2:15	1:27							
計			37:27	38:07							

付表4 所属別交通安全施設等整備状況

所属	区分	平成22年度整備数											平成22年度未現在数										
		信号機(基)						道路標識	横断歩道	信号機(基)						道路標識	横断歩道						
		集中(高度化)	定期	押ボタン	感應	一灯式	その他			計	集中(高度化)	定期	押ボタン	感應	一灯式			その他	計				
																				(本)	(枚)	(本)	(枚)
合計		31	29	36	-2	25	119	12,315	14,938	2,401	2,091	3,525	2,108	484	1,585	2	9,795	242,082	471,763	36,427			
警察署計		31	29	36	-2	25	119	12,315	14,938	2,401	2,091	3,525	2,108	484	1,585	2	9,795	242,075	471,756	36,427			
警 署 地 区	福 岡 地 区	中央						436	528	58	130	94	68	9	58		359	5,099	13,047	1,365			
		博多		1			3	4	396	475	100	189	161	81	16	75		522	7,861	20,526	1,999		
		東		3	1		1	5	591	721	75	98	125	74	15	53	1	366	9,550	17,413	1,583		
		南		6	5			11	1,008	1,133	165	109	124	80	6	62		381	8,609	16,579	1,693		
		早良		5	-1		1	5	767	933	137	127	108	89	8	50		382	8,233	16,949	1,599		
		西		4			1	5	679	786	92	64	81	61	11	23		240	5,406	11,168	876		
		粕屋		1	2		2	5	483	587	36	99	134	64	27	45		369	9,445	17,055	1,508		
		筑紫野				1		1	719	943	41	108	184	120	24	65		501	15,678	30,847	2,120		
		糸島							122	148	13	50	51	34	13	40		188	5,811	10,124	673		
		宗像		2				2	522	684	72	47	100	49	18	22		236	11,247	21,161	1,222		
		朝倉		1			3	4	179	202	129	33	87	51	17	36		224	6,068	11,573	849		
		臨港							19	21		1	2	4				7	538	1,239	149		
		空港							1	2				4				4	187	301	33		
		計			23	8		11	42	5,922	7,163	918	1,055	1,251	779	164	529	1	3,779	93,732	187,982	15,669	
警 署 地 区	北 九 州 地 区	小倉北		2	1	-1	4	6	376	448	127	167	110	114	18	103		512	6,479	13,189	1,577		
		小倉南		2	5			7	726	874	76	89	139	103	24	51		406	6,564	14,219	1,387		
		八幡東							83	97	27	49	50	49	6	36		190	2,785	5,534	729		
		八幡西		4			1	5	1,069	1,218	420	79	130	55	18	57		339	8,284	17,231	1,294		
		折尾		2	4		1	7	298	402	86	55	174	73	25	51		378	11,562	21,081	1,525		
		若松		1	3		2	6	268	376	3	26	95	71	14	40		246	6,407	12,724	771		
		戸畑	-1	1					80	85	1	51	28	51	6	18		154	4,092	7,756	484		
		門司		1	1	1	1	4	171	210	123	71	66	84	26	45		292	5,056	9,762	792		
		行橋	1	2	2	-1		4	48	71	8	40	131	51	15	64	1	302	8,594	14,697	921		
		豊前		1	1		2	4	43	51	6	28	88	27	7	31		181	5,352	9,832	651		
計			16	17	-1	11	43	3,162	3,832	877	655	1,011	678	159	496	1	3,000	65,175	126,025	10,131			
警 署 地 区	筑 豊 地 区	飯塚			2		1	3	192	275	68	58	146	49	31	60		344	8,260	16,121	1,382		
		嘉麻							78	111	1		68	29	13	24		134	3,161	6,053	311		
		直方		4	2			6	199	261	49	25	186	76	29	62		378	8,878	17,791	1,228		
		田川		1			3	4	424	485	114	36	149	77	25	70		357	9,241	18,245	1,192		
		計			5	4		4	13	893	1,132	232	119	549	231	98	216		1,213	29,540	58,210	4,113	
警 署 地 区	筑 後 地 区	久留米		4	1			5	430	547	229	114	169	122	16	84		505	16,191	29,662	1,911		
		小郡		4	1		-1	4	168	156	17		73	38	6	24		141	3,883	6,533	635		
		うきは			1			1	132	155	1		64	15	5	36		120	3,138	5,525	448		
		筑後	13	-9	1			5	408	486	34	32	96	54	9	61		252	5,817	11,248	825		
		八女		2	1		-2	1	176	237	57	25	90	42	9	48		214	7,489	13,500	822		
		柳川	18	-17	1	-1		1	335	428	3	39	112	75	14	50		290	10,651	19,903	812		
		大牟田		1	1		2	4	689	802	33	52	110	74	4	41		281	6,459	13,168	1,061		
計			31	-15	7	-1	-1	21	2,338	2,811	374	262	714	420	63	344		1,803	53,628	99,539	6,514		
高速隊																		7	7				

付表5 年度別交通信号機設置状況

年別	区分	定周期 (基)	押ボタン式 (基)	感応式 (基)	一灯式 (基)	その他 (基)	計 (基)	撤去 (基)	累 計	
									基 数	指 数
平成11年度		75	60	10	50		195	11	8,066	100
平成12年度		61	50	4	35		150	6	8,210	102
平成13年度		65	56	4	35		160	12	8,358	104
平成14年度		214	186	15	60		475	25	8,808	109
平成15年度		67	39	1	3		110	7	8,911	110
平成16年度		61	48	1	20		130	7	9,034	112
平成17年度		68	45		10		123	9	9,148	113
平成18年度		72	55		10		137	10	9,275	115
平成19年度		71	54		14		139	8	9,406	117
平成20年度		75	55		10		140	4	9,542	118
平成21年度		80	50		10		140	6	9,676	120
平成22年度		58	35		32		125	6	9,795	121

付表6 道路標識設置状況（路側式を除く）

区分	規制種別	車	車	進指	転	は	駐	最	歩	一	バ	キ	一	横	横	自横	原	そ	計	
		両	両	進	回	み	車	高	行	方	ス	ー	一	横	横	断	付	の		
		通	進	行	禁	出	禁	速	者	通	通	時	断	断	車	小	他			
		止	入	方	止	し	止	度	専	行	行	停	・	・	横	の				
		め	止	禁	止	禁	止	度	用	行	止	止	A	B	断	右				
		め	止	外	止	止	止	度	用	行	止	止	A	B	断	折				
		(302)	(303)	(311)	(313)	(314)	(316)	(323)	(325 の4)	(326)	(327 の7)	(330)	(407)	(407)	(407 の3)	(327 の9)	(318)			
22年度 中設置	可変式	枚						2			4								6	
	電光式	枚																	0	
	灯火式	枚											4	10					14	
	全反式	枚			2			7				6	5	3	3				26	
	路側 可変	枚																	0	
	計	枚	0	0	2	0	0	7	2	0	0	0	6	5	7	13	0	0	0	46
22年度 未現在	可変式	枚	31	8	225	15	8	181	159	4	4	94						105	834	
	電光式	枚																	0	
	灯火式	枚	3	14	29	23	125	279	577				117	521	539	37		81	2,345	
	全反式	枚	1	3	120	165	2,420	3,518	6,479			160	201	541	417	605	41	46	307	15,024
	路側 可変	枚	1	13	198	2	8	160	23	44	4								11	464
	計	枚	36	38	572	205	2,561	4,138	7,238	48	8	254	201	658	938	1,144	78	46	504	18,667

## 第 18 交通規制と交通安全施設

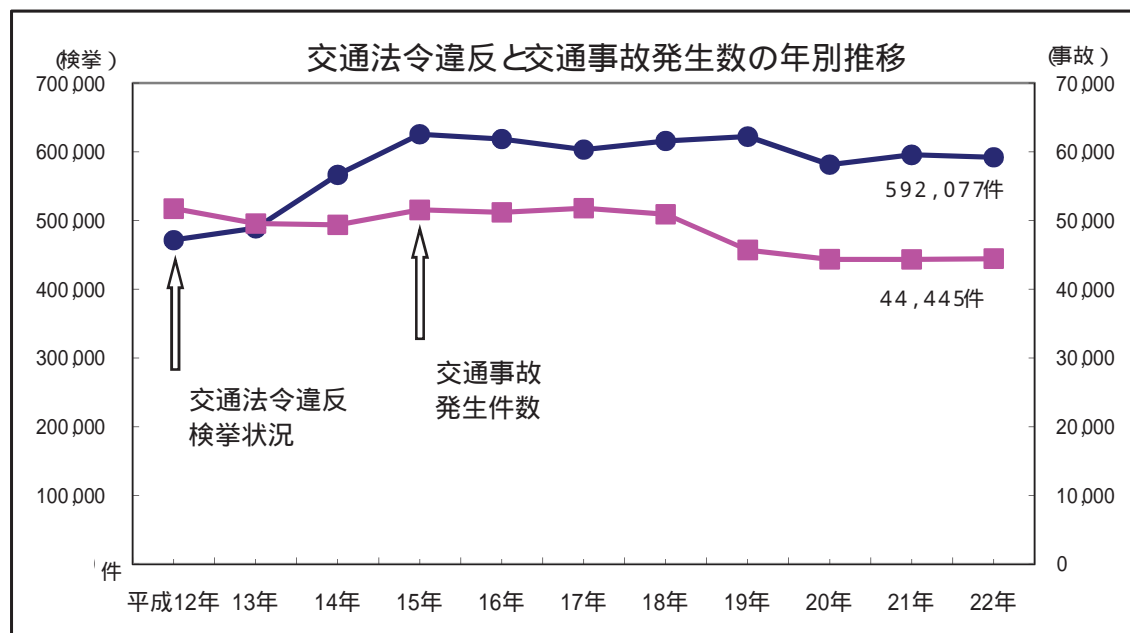
### 3 許可証明事務取扱状況

(平成 22 年中)

項目	区分	取扱件数 (件)		
		前年比	増減率	
道路 使用 許可	工 事 作 業 (1号)	83,463	+1,180	1.4%
	工 作 物 設 置 (2号)	4,158	+200	5.1%
	露 店 等 使 用 (3号)	5,983	-68	-1.1%
	公 安 委 員 会 指 定 (4号)	12,080	-1,729	-12.5%
	計	105,684	-417	-0.4%
制限外積載等許可		15,210	-6,906	-31.2%
通行禁止除外指定車		918	+493	116.0%
通 行 許 可		33,188	+740	2.3%

## 第19 交通指導取締り

### 1 交通指導取締り



#### (1) 効果的な交通指導取締り

多発する交通事故から県民を守り、安全で快適な交通社会の実現を目的として、地域の実態及び県民の取り締まり要望を踏まえ、悪質・危険性、迷惑性の高い違反に重点指向し

交通事故が多発している路線における交通指導取締り  
交差点における交通指導取締り  
夜間における交通指導取締り

の活動を推進した。

# 第 19 交通指導取締り

## (2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況

罪種別	年別	平成	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
		12年										
無 免 許		4,848	4,441	4,374	4,329	5,080	3,664	3,501	3,625	3,402	3,003	2,914
	構成率	1.03%	0.91%	0.77%	0.69%	0.82%	0.61%	0.57%	0.58%	0.59%	0.50%	0.49%
飲 酒		10,330	8,162	7,948	7,323	6,113	5,359	5,054	3,242	1,829	1,698	1,711
	構成率	2.19%	1.67%	1.40%	1.17%	0.99%	0.89%	0.82%	0.52%	0.31%	0.29%	0.29%
速 度		121,694	118,838	138,014	148,592	158,816	158,574	160,674	161,399	149,421	150,548	144,745
	構成率	25.81%	24.31%	24.36%	23.75%	25.67%	26.29%	26.09%	25.94%	25.70%	25.28%	24.45%
信 号		28,184	28,252	27,004	30,933	35,620	34,534	35,319	32,789	32,211	29,099	30,205
	構成率	5.98%	5.78%	4.77%	4.94%	5.76%	5.73%	5.73%	5.27%	5.54%	4.89%	5.10%
通行禁止制限		8,064	9,159	11,387	15,916	14,501	16,340	17,869	16,903	14,897	21,066	23,933
	構成率	1.71%	1.87%	2.01%	2.54%	2.34%	2.71%	2.90%	2.72%	2.56%	3.54%	4.04%
通行区分		5,538	6,096	5,871	7,016	5,780	5,037	4,872	5,306	4,253	1,654	1,668
	構成率	1.17%	1.25%	1.04%	1.12%	0.93%	0.84%	0.79%	0.85%	0.73%	0.28%	0.28%
追 い 越 し		197	232	138	69	62	67	44	32	32	38	40
	構成率	0.04%	0.05%	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
踏 切		2,611	2,375	2,698	3,532	3,554	3,311	3,450	3,540	2,776	1,941	2,558
	構成率	0.55%	0.49%	0.48%	0.56%	0.57%	0.55%	0.56%	0.57%	0.48%	0.33%	0.43%
歩 行 者 妨 害		1,274	1,421	1,348	1,451	1,440	1,334	1,599	1,384	2,043	2,273	2,212
	構成率	0.27%	0.29%	0.24%	0.23%	0.23%	0.22%	0.26%	0.22%	0.35%	0.38%	0.37%
一 時 不 停 止		26,775	26,267	27,242	31,968	36,984	43,912	45,449	49,318	51,650	51,841	54,483
	構成率	5.68%	5.37%	4.81%	5.11%	5.98%	7.28%	7.38%	7.93%	8.88%	8.70%	9.20%
携 帯 電 話 使 用 等		-	-	-	-	-	18,011	37,619	47,075	49,967	57,270	62,214
	構成率	-	-	-	-	-	2.99%	6.11%	7.57%	8.60%	9.62%	10.51%
右 左 折		1,653	1,434	1,440	1,438	785	1,994	1,226	1,448	1,241	1,372	1,142
	構成率	0.35%	0.29%	0.25%	0.23%	0.13%	0.33%	0.20%	0.23%	0.21%	0.23%	0.19%
徐 行		2,396	2,301	2,451	2,688	2,597	2,669	2,397	2,070	1,555	1,548	1,513
	構成率	0.51%	0.47%	0.43%	0.43%	0.42%	0.44%	0.39%	0.33%	0.27%	0.26%	0.26%
積 載 重 量		859	800	823	768	371	238	251	261	200	147	416
	構成率	0.18%	0.16%	0.15%	0.12%	0.06%	0.04%	0.04%	0.04%	0.03%	0.02%	0.07%
整 備 不 良		4,427	4,821	4,855	9,664	5,334	5,012	4,520	5,920	11,063	9,852	5,268
	構成率	0.94%	0.99%	0.86%	1.54%	0.86%	0.83%	0.73%	0.95%	1.90%	1.65%	0.89%
駐 車 違 反		71,214	63,801	59,772	59,942	55,253	55,848	76,307	87,564	87,024	86,514	87,014
	構成率	15.10%	13.05%	10.55%	9.58%	8.93%	9.26%	12.39%	14.07%	14.97%	14.52%	14.70%
不 携 帯		3,129	3,087	3,683	4,611	4,669	4,104	3,749	3,337	3,071	3,417	3,330
	構成率	0.66%	0.63%	0.65%	0.74%	0.75%	0.68%	0.61%	0.54%	0.53%	0.57%	0.56%
そ の 他		178,365	207,386	267,495	295,344	281,767	243,156	212,045	196,958	164,713	172,345	166,711
	構成率	37.82%	42.42%	47.22%	47.21%	45.54%	40.31%	34.43%	31.66%	28.33%	28.94%	28.16%
合 計		471,558	488,873	566,543	625,584	618,726	603,164	615,945	622,171	581,348	595,626	592,077
	構成率	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

# 第 19 交通指導取締り

## (3) 平成 22 年中の月別法令違反別取締り状況

法令違反別		月別												計		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
道路交通法違反	無 免 許	426	318	254	228	180	194	157	209	155	316	182	295	2,914		
	飲 酒	酒 酔 い	4	4	3	5	3	3	6	6	0	3	2	2	41	
		酒気帯び	0.25以上	69	75	86	79	78	93	72	97	65	67	70	62	913
			0.25未満	69	63	69	86	50	74	65	79	61	73	35	33	757
		計	142	142	158	170	131	170	143	182	126	143	107	97	1,711	
	速 度 超 過	50 km /h 以 上	44	60	46	55	61	46	61	58	85	95	61	69	741	
		50 km /h 未 満	491	491	568	657	416	534	432	428	505	464	482	365	5,833	
		30 km /h 未 満	1,287	1,296	1,262	1,471	1,082	1,251	1,225	1,088	1,332	1,279	1,283	708	14,564	
		25 km /h 未 満	3,262	3,810	3,673	4,402	3,067	3,894	3,648	3,855	4,040	3,963	4,161	2,315	44,090	
		20 km /h 未 満	6,450	6,694	6,383	8,578	5,583	7,109	6,714	6,775	7,155	7,151	7,147	3,777	79,516	
		15 km /h 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
	計	11,534	12,351	11,932	15,163	10,209	12,834	12,080	12,204	13,118	12,952	13,134	7,234	144,745		
	過 労 運 転 等	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	3	8		
	積 載 違 反	積 載 10 割 以 上	7	22	4	3	2	1	4	2	4	4	4	7	64	
		積 載 10 割 未 満	10	25	10	9	6	3	14	13	15	28	24	26	183	
		積 載 5 割 未 満	18	28	2	11	7	4	13	10	15	25	18	18	169	
		小 計	35	75	16	23	15	8	31	25	34	57	46	51	416	
		積 載 方 法 等		2	0	3	4	3	0	1	0	1	0	0	14	
	計	35	77	16	26	19	11	31	26	34	58	46	51	430		
	信 号 無 視	2,070	2,918	2,665	2,974	2,160	2,897	2,651	2,402	2,541	2,602	2,739	1,586	30,205		
	通 行 禁 止	1,498	1,785	1,632	1,962	1,844	1,955	1,949	1,705	2,555	2,703	2,715	1,630	23,933		
	通 行 区 分 等	109	126	157	147	122	148	159	150	154	151	145	100	1,668		
	一 時 不 停 止	4,046	5,026	4,347	5,619	4,417	4,906	4,716	4,254	4,624	4,649	5,015	2,864	54,483		
	徐 行	122	117	100	169	103	161	154	143	127	122	107	88	1,513		
	歩 行 者 妨 害	203	341	178	169	149	260	158	120	170	154	163	147	2,212		
	整 備 不 良	612	585	530	556	369	416	397	377	436	388	373	229	5,268		
右 左 折 方 法	87	92	64	97	87	110	105	97	108	90	104	101	1,142			
免 許 証 不 携 帯	214	275	236	316	283	320	276	301	305	298	326	180	3,330			
シ ー ト ベ ル ト 装 着 義 務	7,731	8,682	8,301	12,005	7,744	7,989	9,518	8,587	9,917	9,182	9,469	5,345	104,470			
チャイルドシート	398	447	509	916	479	506	618	526	633	642	703	378	6,755			
ノ ー ヘ ル	73	111	105	137	154	217	238	293	250	198	131	70	1,977			
そ の 他	8,926	9,790	8,885	11,490	8,489	10,722	10,432	9,607	10,378	10,217	11,121	8,242	118,299			
駐 ( 停 ) 車	駐 ( 非 放 置 ) 車	確 認 標 章 取 付	6,893	7,209	7,483	7,079	7,321	6,382	7,115	6,902	7,157	7,506	7,430	6,627	85,104	
		駐 停 車	97	109	157	159	166	139	90	133	115	71	77	108	1,421	
		駐 車	37	40	45	27	41	44	21	33	61	54	47	39	489	
	小 計	134	149	202	186	207	183	111	166	176	125	124	147	1,910		
計	7,027	7,358	7,685	7,265	7,528	6,565	7,226	7,068	7,333	7,631	7,554	6,774	87,014			
合 計	45,254	50,541	47,754	59,411	44,467	50,381	51,009	48,251	52,964	52,497	54,134	35,414	592,077			



## 第 19 交通指導取締り

### (4) 駐(停)車違反取締り状況

#### 年別取締り状況

区分	年別										
	平成 12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
駐車違反 取締り件数	71,214	63,801	59,772	59,942	55,253	55,848	76,307	87,564	87,024	86,514	87,014
	指数	100.0	89.6	83.9	84.2	77.6	78.4	107.2	123.0	122.2	121.5
レッカー移動件数	13,245	9,312	6,607	5,195	4,370	2,644	1,004	52	16	10	2
	指数	100.0	70.3	49.9	39.2	33.0	20.0	7.6	0.4	0.1	0.1

#### 地区別取締り状況

区分	地区別					
	福岡	北九州	筑豊	筑後	交機隊 等	合計
駐(停)車違反 取締り件数	50,778	27,466	1,268	7,168	334	87,014
レッカー移動件数	1	0	0	1	0	2

注 交機隊等には交通機動隊のほか、北九州市警察部、高速道路交通警察隊、その他の所属を含む。

### (5) 交通反則通告制度の運用状況

区分	年別											
	平成 12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	
車両等運転者の違反 取締り総件数(A)	471,558	488,873	566,543	625,584	618,726	603,164	615,945	622,171	581,348	595,626	592,077	
反則告知件数(B)	262,049	252,273	269,147	301,227	310,929	334,199	338,794	342,187	336,653	346,176	351,806	
反則適用率 (B)/(A)	55.6%	51.6%	47.5%	48.2%	50.3%	55.4%	55.0%	55.0%	57.9%	58.1%	59.4%	
反則金	納付件数	255,252	243,028	261,508	292,467	301,563	325,191	325,182	329,638	325,372	333,655	339,147
	納付率	97.4%	96.3%	97.2%	97.1%	97.0%	97.3%	96.0%	96.3%	96.6%	96.4%	96.4%

## 第 19 交通指導取締り

### 2 暴走族取締り

#### (1) 概況

「総合的な暴走族対策の推進」を交通部の重点推進事項に揚げ、暴走族の解体を目的とした多角的取締りの強化、暴走族への加入阻止対策、暴走族からの離脱・立ち直り支援対策及び暴走行為を許さない社会環境づくり、暴走族に対する暴力団の影響力の排除等の諸対策を強力に推進した。

#### (2) 暴走族の実態

##### ア 把握総数

暴走族の60.9%を占める少年層が活発に活動している。

種別	区分 グループ 数	人 員			車 両		
		少 年	成 人	計	二 輪	四 輪	計
共同危険型 組 織 暴 走 族	50	203 (9)	166 (12)	369 (21)	140	1	141
構成比(%)	--	26.7	21.8	48.6	46.2	0.3	46.5
共同危険型 非 組 織 暴 走 族	--	260 (0)	129 (1)	389 (1)	157	3	160
構成比(%)	--	34.2	17.0	51.2	51.8	1.0	52.8
違法競争型 暴 走 族	--	0 (0)	2 (0)	2 (0)	0	2	2
構成比(%)	--	0.0	0.3	0.3	0.0	0.7	0.7
合 計	50	463 (9)	297 (13)	760 (22)	297	6	303
構成比(%)	--	60.9	39.1	100.0	98.0	2.0	100.0

注 ( )内は女性を内数で示す。

## 第 19 交通指導取締り

### イ 年齢別構成

中学・高校就学年齢である14歳から18歳の層は、全体の38.6%である。

種別	年齢	合計	少年						小計	成人
			14歳以下	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳		
共同危険型組織		369	0	10	19	39	70	65	203	166
	構成比(%)	48.6	0.0	1.3	2.5	5.1	9.2	8.6	26.7	21.8
共同危険型組織		389	5	17	11	37	85	105	260	129
	構成比(%)	51.2	0.7	2.2	1.4	4.9	11.2	13.8	34.2	17.0
違法競争型		2	0	0	0	0	0	0	0	2
	構成比(%)	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
合計		760	5	27	30	76	155	170	463	297
	構成比(%)	100.0	0.7	3.6	3.9	10.0	20.4	22.4	60.9	39.1

### ウ 学職別構成

無職者が32.4%を占めている。

種別	学識	合計	中学生	高校生	大学生	その他学生	無職	有職		不明
								建設等	その他	
共同危険型組織		369	6	22	0	2	139	74	44	82
	構成比(%)	48.6	0.8	2.9	0.0	0.3	18.3	9.7	5.8	10.8
共同危険型組織		389	14	39	0	3	106	99	50	78
	構成比(%)	51.2	1.8	5.1	0.0	0.4	13.9	13.0	6.6	10.3
違法競争型		2	0	0	0	0	1	1	0	0
	構成比(%)	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0
合計		760	20	61	0	5	246	174	94	160
	構成比(%)	100.0	2.6	8.0	0.0	0.7	32.4	22.9	12.4	21.1

## 第 19 交通指導取締り

### (3) 取締りの状況

#### ア 週末等取締りの実施状況

回数	出動人員		出動車両	
		1回平均		1回平均
52回	14,308人	275人	6,883台	132台

#### イ 道路交通法違反の検挙状況

罪種	件数	人員	
			うち逮捕
無免許	219	203	58
速度	1,363	1,356	1
信号無視	812	812	2
通行区分・追越し	133	133	1
消音器不備	396	396	0
整備不良	999	999	0
共同危険行為	40	288	149
騒音運転等	21	21	0
その他	2,612	2,612	14
合計	6,595	6,820	225

#### ウ 不法改造車両の押収状況

二輪			四輪			合計
強制	任意	計	強制	任意	計	
161	306	467	25	14	39	506

#### エ 刑法犯、特別法犯検挙状況

法別	区分	罪種	件数	人員	
					うち逮捕
刑法		公務執行妨害	6	6	5
		暴行・傷害	23	23	9
		窃盗	195	222	44
		恐喝	5	6	3
		その他	32	37	10
		計	261	294	71
特別法		暴力行為等処罰に関する法律	8	8	2
		毒物及び劇物取締法	21	21	0
		覚せい剤取締法	0	0	0
		道路運送車両法	53	53	1
		その他	11	14	1
		計	93	96	4
合計			354	390	75

## 第 19 交通指導取締り

### 3 交通特殊事件

交通事故を偽装した保険金詐欺事件、運転免許証の不正取得事件、文書の偽変造事件、及び事業活動から派生する自動車使用者等の義務違反事件等交通社会に潜在する悪質知能犯罪の検挙を重点とした捜査を推進した。

その結果は、次表のとおりである。

#### (1) 交通特殊事件等の検挙状況

罪 種 別	平成 2 2 年
交通保険金詐欺事件	9 件 (約 3, 4 0 0 万円)
自動車使用者の義務違反事件	1 4 4 件
犯人隠避事件	4 0 件
文書偽造事件	2 9 件
その他	7 7 7 件
計	9 9 9 件

#### (2) 主要事件の検挙事例

##### 故意交通事故を手段とした保険金詐欺事件

所 属	交通指導課・八女警察署
事件の概要	元暴力団組員が首謀計画し、共犯被疑者に貸し付けた金の回収や遊興費欲しさに金に窮する知人らを誘い込んで交通事故の加害者役及び被害者役を構成して、平成 2 2 年 3 月、八女市内において、故意による交通事故を作出し、事故関係者となった同組員らが詐病を訴えて長期間入院し、損害保険会社から自動車保険金約 3 0 0 万円を騙し取った事案につき、同組員ら関係被疑者 5 人を詐欺罪で検挙したもの。
罪 名 等	詐欺罪
被疑者数等	被疑者 5 人

##### 暴力団組員及び整骨院院長らによる多額保険金詐欺事件

所 属	交通指導課・博多警察署
事件の概要	暴力団組員及びその兄弟らの素行不良者が、遊興費欲しさに金に窮する友人等を誘い込んで交通事故の加害者役及び被害者役を構成し、平成 1 7 年から同 2 1 年にかけて、福岡県や宮崎県内において、故意による交通事故 3 件を作出の上、整骨院院長と共謀して当該事故により怪我をしたと偽って長期間入院し、損害保険会社などから自動車保険金約 3, 0 0 0 万円を詐取した事案につき、暴力団組員及びその周辺者ら 2 5 名を詐欺罪で検挙するとともに、被疑者らが通院したとする整骨院の院長が、内容虚偽の施術証明書を作成して損害保険会社から治療費約 2 4 0 万円を騙し取った事案について、同院長を詐欺罪で逮捕し、暴力団組員及び整骨院院長らによる多額保険金詐欺事件の全容を解明検挙したもの。
罪 名 等	詐欺罪
被疑者数等	被疑者 2 6 名 (延べ 3 1 名)

## 第19 交通指導取締り

### 4 ひき逃げ・無申告事件

#### (1) 概要

平成22年中のひき逃げ・無申告事件は、1,151件発生し、前年比-116件(-9.2%)の減少であった。

検挙件数は、589件で検挙率は51.2%(前年比+4.2ポイント)である。

また、ひき逃げ・無申告事件は、全交通事故(44,445件)の2.6%を占めている。

注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

注2 「無申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

#### ひき逃げ・無申告事件の発生検挙状況

区 分	発生件数	検挙件数	検挙率(%)
死亡事故	6 (6)	3 (3)	50.0 (50.0)
重傷事故	33 (19)	26 (16)	78.8 (84.2)
軽傷事故	1,112 (267)	560 (104)	50.4 (39.0)
合 計	1,151 (292)	589 (123)	51.2 (42.1)

表中の( )内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

#### (2) ひき逃げ・無申告事件の特徴

##### ア ひき逃げ・無申告事件の発生が減少

ひき逃げ・無申告事件は、前年に比べ-116件(-9.2%)と減少している。

##### ひき逃げ・無申告事件発生・検挙の前年対比

区 分	発 生		検 挙			
	22年	前年比 (%)	22年	検挙率	前年比 (ポイント)	
ひき逃げ	死亡	6	-1 (-14.3)	3	50.0	-35.7
	重傷	19	-5 (-20.8)	16	84.2	+17.5
	軽傷	267	-22 (-7.6)	104	39.0	+2.0
	計	292	-28 (-8.8)	123	42.1	+1.8
無申告	死亡	0	±0 --	0	--	--
	重傷	14	-42 (-75.0)	10	71.4	+8.9
	軽傷	845	-46 (-5.2)	456	54.0	+5.6
	計	859	-88 (-9.3)	466	54.2	+5.0
合 計	死亡	6	-1 (-14.3)	3	50.0	-35.7
	重傷	33	-47 (-58.8)	26	78.8	+15.0
	軽傷	1,112	-68 (-5.8)	560	50.4	+4.8
	計	1,151	-116 (-9.2)	589	51.2	+4.2

## 第 19 交通指導取締り

### イ ひき逃げ事件は、飲酒・無免許運転者が多い

全交通事故のうち、飲酒又は無免許運転中であつたものが 1.2%(550件)であるのに対し、ひき逃げ事件では 40.7%(50件)と一般の交通事故の比率を大きく上回っている。

#### 被疑者の飲酒・無免許運転状況

区 分		飲 酒	無免許	小 計	その他	合 計
全 事 故	件 数	337	213	550	43,895	44,445
	構成率(%)	0.8	0.5	1.2	98.8	100.0
ひ き 逃 げ 事 件	件 数	25	25	50	73	123
	構成率(%)	20.3	20.3	40.7	59.3	100.0

#### ひき逃げ事件の逃走動機

・飲酒運転中であつたから	20.3%
・無免許運転中であつたから	20.3%
・事故を起こしたことが恐ろしくなつて	11.4%
・被害程度が大したことないと思つた	8.9%
・逃げてしまえば分からないと思つたから	8.1%
・刑事、行政処分をおそれて	4.9%
・その他	26.1%

### ウ ひき逃げ事件は、昼夜の別なく発生

#### 時間別発生状況

区 分	昼 間			夜 間			計
	06 ~ 10	10 ~ 14	14 ~ 18	18 ~ 22	22 ~ 02	02 ~ 06	
全事故	9,952	10,116	12,102	8,631	2,478	1,166	44,445
構成率(%)	22.4	22.8	27.2	19.4	5.6	2.6	100.0
ひき逃げ事件							
死 亡	1	0	0	1	3	1	6
重 傷	3	2	1	6	3	4	19
軽 傷	30	44	44	80	38	31	267
合 計	34	46	45	87	44	36	292
構 成 率(%)	11.6	15.8	15.4	29.8	15.1	12.3	100.0

## 第 19 交通指導取締り

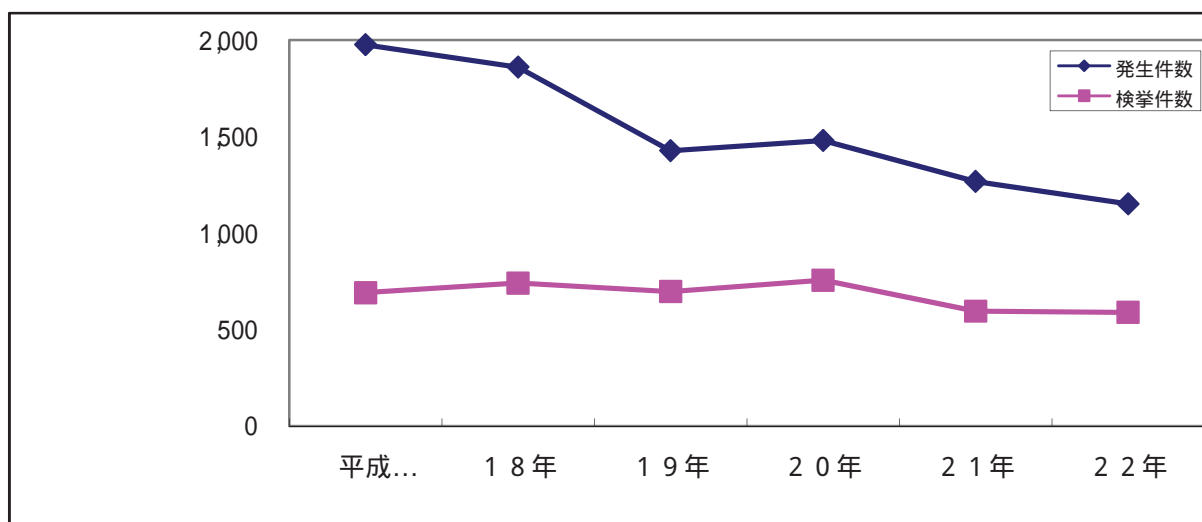
### エ 検挙の端緒

ひき逃げ事件検挙の端緒は、警察活動によるものが53件(43.1%)であり、目撃者からの被疑車両ナンバー通報等民間協力によるものが70件(56.9%)であった。

#### 検挙の端緒別状況

端緒別 区分	警 察 活 動						民 間 協 力					合 計
	追跡・検問・職質	検索	聞き込み	現場の遺留品等	その他	小計	目撃者等の追跡	目撃者等の申告	目撃者等の通報	その他	小計	
件数	18	10	4	5	16	53	5	7	38	20	70	123
構成率	14.6	8.1	3.3	4.1	13.0	43.1	4.1	5.7	30.9	16.3	56.9	100.0

### (3) 年次別ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況



区 分	平成17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	1,976 (1251)	1,860 (1095)	1,427 (677)	1,479 (564)	1,267 (320)	1,151 (292)
指数	100	94	72	75	64	58
死亡ひき逃げ件数	11	14	11	5	7	6
全事故中の比率(%)	3.8	3.7	3.1	3.3	2.9	2.6
検挙件数	691 (372)	741 (348)	697 (237)	756 (197)	595 (129)	589 (123)
検挙率(%)	35 (29.7)	39.8 (31.8)	48.8 (35.0)	51.1 (34.9)	47.0 (40.3)	51.2 (42.1)

- 注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。  
 注2 「無申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。  
 注3 表中の( )内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。



## 第 19 交通指導取締り

### (4) ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況等の年別推移

区 分	発生件数			死亡ひき逃げ件数			検挙件数		
	件数	全比率 事故中 (%)	指数 (件数)	件数	全の死 亡事 故中 (%)	指数 (件数)	件数	検 挙 率 (%)	指数 (件数)
昭和 63 年	1,421 (389)	4.2	100	17	4.6	100	1,305 (273)	91.8 (70.2)	100
平成 元年	1,216 (400)	3.4	86	16	4.3	94	1,062 (246)	87.3 (61.5)	81
2 年	1,032 (349)	3.1	73	21	5.4	124	882 (199)	85.5 (57.0)	68
3 年	1,025 (376)	3.0	72	15	4.0	88	879 (230)	85.8 (61.2)	67
4 年	900 (415)	2.5	63	18	4.8	106	729 (268)	81.0 (64.6)	56
5 年	734 (401)	2.0	52	14	4.2	82	533 (220)	72.6 (54.9)	41
6 年	727 (408)	1.9	51	24	6.2	141	521 (235)	71.7 (57.6)	40
7 年	675 (358)	1.7	48	18	4.8	106	488 (202)	72.3 (56.4)	37
8 年	803 (476)	1.9	57	23	6.6	135	474 (217)	59.0 (45.6)	36
9 年	877 (532)	1.9	62	17	5.1	100	494 (215)	56.3 (40.4)	38
10 年	1,073 (686)	2.2	76	18	5.6	106	500 (239)	46.6 (34.8)	38
11 年	895 (490)	1.8	63	16	5.2	94	481 (206)	53.7 (42.0)	37
12 年	976 (492)	1.9	69	12	4.1	71	532 (216)	54.5 (43.9)	41
13 年	942 (482)	1.9	66	15	4.7	88	508 (162)	53.9 (33.6)	39
14 年	951 (576)	1.9	67	15	4.9	88	544 (229)	57.2 (39.8)	42
15 年	1,493 (997)	2.9	105	13	4.3	76	587 (292)	39.3 (29.3)	45
16 年	1,694 (1,155)	3.3	119	12	5.0	71	544 (269)	32.1 (23.3)	42
17 年	1,976 (1,251)	3.8	139	11	4.6	65	691 (372)	35.0 (29.7)	53
18 年	1,860 (1,095)	3.7	131	14	6.0	82	741 (348)	39.8 (31.8)	57
19 年	1,427 (677)	3.1	100	11	5.6	65	697 (237)	48.8 (35.0)	53
20 年	1,479 (564)	3.3	104	5	2.6	29	756 (197)	51.1 (34.9)	58
21 年	1,267 (320)	2.9	89	7	3.7	41	595 (129)	47.0 (40.3)	46
22 年	1,151 (292)	2.6	81	6	3.7	35	589 (123)	51.2 (42.1)	45

注 1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第 72 条第 1 項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

2 「無申告事件」とは、道路交通法第 72 条第 1 項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

3 表中の( )内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

## 第 2 0 運転免許

### 1 運転免許

#### ( 1 ) 運転免許保有者数

平成22年12月末現在の本県の運転免許保有者数は、3,191,463人で前年より14,091人(0.4%)増加した。

この運転免許保有者数は、全国の運転免許保有者数(81,010,246人)の3.9%を占め、全国で9番目の保有者数である。

また、本県の運転免許保有率は、県人口当たりでは62.9%(1.6人に1人)、運転免許取得適齢人口当たりでは、73.7%(1.4人に1人)である。

#### ア 年別運転免許保有者数

年別		平成17年	18年	19年	20年	21年	22年
性別	男	1,725,398	1,732,672	1,739,322	1,742,021	1,743,092	1,743,860
	増 減	+6,885	+7,274	+6,650	+2,699	+1,071	+768
	前年比(%)	+0.4	+0.4	+0.4	+0.2	+0.1	+0.0
女		1,360,024	1,380,696	1,400,206	1,418,949	1,434,280	1,447,603
	増 減	+22,275	+20,672	+19,510	+18,743	+15,331	+13,323
	前年比(%)	+1.7	+1.5	+1.4	+1.3	+1.1	+0.9
計		3,085,422	3,113,368	3,139,528	3,160,970	3,177,372	3,191,463
	増 減	+29,160	+27,946	+26,160	+21,442	+16,402	+14,091
	前年比(%)	+1.0	+0.9	+0.8	+0.7	+0.5	+0.4

#### イ 主要都道府県別運転免許保有者数

年別		平成17年	18年	19年	20年	21年	22年
主要都道府県	福 岡	3,085,422	3,113,368	3,139,528	3,160,970	3,177,372	3,191,463
	東 京	7,000,697	7,114,868	7,230,399	7,337,965	7,413,083	7,460,353
	大 阪	4,926,207	4,953,434	4,987,604	5,017,766	5,037,848	5,042,047
	神 奈 川	5,276,532	5,322,392	5,377,214	5,427,798	5,473,974	5,495,854
	愛 知	4,684,892	4,742,229	4,806,339	4,867,791	4,902,063	4,922,234
	埼 玉	4,373,031	4,404,219	4,444,206	4,487,066	4,521,314	4,544,555
	北 海 道	3,339,712	3,350,540	3,361,073	3,366,131	3,369,787	3,370,348
	千 葉	3,766,545	3,798,593	3,831,896	3,878,527	3,910,805	3,933,748
	兵 庫	3,343,736	3,365,205	3,391,590	3,414,185	3,429,816	3,438,415
	全 国	78,798,821	79,329,866	79,907,212	80,447,842	80,811,945	81,010,246

## 第20 運転免許

### ウ 免許種別・男女別運転免許保有者数

免許種別	男女別	男		女		計	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
第二種免許	大型	38,825	2.23	671	0.05	39,496	1.24
	中型	50,390	2.89	2,092	0.14	52,482	1.64
	普通	7,607	0.44	185	0.01	7,792	0.24
	大特	27	0.00	1	0.00	28	0.00
	小計	96,849	5.55	2,949	0.20	99,798	3.13
第一種免許	大型	160,547	9.21	5,692	0.39	166,239	5.21
	中型	1,355,479	77.73	1,299,121	89.74	2,654,600	83.18
	普通	95,869	5.50	90,812	6.27	186,681	5.85
	大特	105	0.01	0	0.00	105	0.00
	大自二	966	0.06	94	0.01	1,060	0.03
	普自二	6,028	0.35	1,087	0.08	7,115	0.22
	小特	264	0.02	375	0.03	639	0.02
	原付	27,753	1.59	47,473	3.28	75,226	2.36
	小計	1,647,011	94.45	1,444,654	99.80	3,091,665	96.87
合計	1,743,860	100.00	1,447,603	100.00	3,191,463	100.00	

注 1人で2種類以上の免許を有する者は、上位の免許種別欄に計上した。

(例:普通及び大型二輪免許を有する者は、普通に計上)

## 第20 運転免許

### エ 年齢別免種別運転免許保有者数

免種別 年齢別	第二種 免許	第一種免許								合計	
		大型	中型	普通	大自二	普自二	原付	その他	小計		
青少年	16～18			7,573	3	1,733	9,861	6	19,176	19,176	
	19		11	1	25,572	15	511	2,572	9	28,691	28,691
	小計	0	11	1	33,145	18	2,244	12,433	15	47,867	47,867
	20～24	88	1,729	99,957	115,814	49	1,400	5,762	40	224,751	224,839
計	88	1,740	99,958	148,959	67	3,644	18,195	55	272,618	272,706	
25～29	643	6,879	258,654	16,873	37	568	3,298	7	286,316	286,959	
(20～29)	(731)	(8,608)	(358,611)	(132,687)	(86)	(1,968)	(9,060)	(47)	(511,067)	(511,798)	
30～39	5,463	30,864	629,803	10,826	65	608	4,289	11	676,466	681,929	
40～49	10,596	35,242	537,198	3,309	46	395	3,529	2	579,721	590,317	
50～59	21,801	33,974	506,057	2,458	148	197	8,086	20	550,940	572,741	
60～64	20,488	22,497	264,339	1,201	159	149	10,551	28	298,924	319,412	
(60～69)	(34,452)	(39,156)	(421,801)	(1,994)	(283)	(396)	(21,973)	(84)	(485,687)	(520,139)	
高齢者	65～69	13,964	16,659	157,462	793	124	247	11,422	56	186,763	200,727
	70～74	12,420	12,133	102,805	743	143	399	8,860	162	125,245	137,665
	75以上	14,335	6,251	98,324	1,519	271	908	6,996	403	114,672	129,007
計	40,719	35,043	358,591	3,055	538	1,554	27,278	621	426,680	467,399	
合計	99,798	166,239	2,654,600	186,681	1,060	7,115	75,226	744	3,091,665	3,191,463	

## 第 2 0 運転免許

### 才 年別年齢別運転免許保有者数

年 別 年齢別		平成17年	18年	19年	20年	21年	22年	
		16 ~ 19	男	38,271	36,069	35,134	32,277	30,153
	女	23,829	22,190	21,157	19,994	19,275	18,805	
	計	62,100	58,259	56,291	52,271	49,428	47,867	
20 ~ 29	男	305,324	297,778	289,455	280,270	270,290	261,859	
	女	287,035	281,310	274,510	266,001	257,205	249,939	
	計	592,359	579,088	563,965	546,271	527,495	511,798	
20 ~ 24	男	143,087	139,604	134,904	129,359	122,747	117,632	
	女	128,046	125,668	122,056	117,173	111,252	107,207	
	計	271,133	265,272	256,960	246,532	233,999	224,839	
30 ~ 39	男	335,424	346,005	346,402	346,763	346,142	343,582	
	女	330,447	341,671	341,738	342,182	341,009	338,347	
	計	665,871	687,676	688,140	688,945	687,151	681,929	
40 ~ 49	男	287,821	281,551	285,722	287,605	291,261	296,284	
	女	272,097	269,164	277,174	281,764	287,392	294,033	
	計	559,918	550,715	562,896	569,369	578,653	590,317	
50 ~ 59	男	355,294	356,709	344,601	331,798	317,300	306,051	
	女	276,413	283,067	279,735	276,443	270,343	266,690	
	計	631,707	639,776	624,336	608,241	587,643	572,741	
60 ~ 69	男	241,007	245,113	258,806	277,900	296,023	306,198	
	女	132,848	141,573	158,039	178,710	199,329	213,941	
	計	373,855	386,686	416,845	456,610	495,352	520,139	
	65 ~ 69	男	109,036	115,293	118,275	123,721	128,242	123,658
		女	50,733	57,074	62,057	69,323	76,182	77,069
		計	159,769	172,367	180,332	193,044	204,424	200,727
70 以上	男	162,257	169,447	179,202	185,408	191,923	200,824	
	女	37,355	41,721	47,853	53,855	59,727	65,848	
	計	199,612	211,168	227,055	239,263	251,650	266,672	
合 計	男	1,725,398	1,732,672	1,739,322	1,742,021	1,743,092	1,743,860	
	女	1,360,024	1,380,696	1,400,206	1,418,949	1,434,280	1,447,603	
	計	3,085,422	3,113,368	3,139,528	3,160,970	3,177,372	3,191,463	

# 第20 運転免許

## 力 警察署別市区町村別運転免許保有者数

平成22年12月末現在

区分 署別、市区町村別		運転免許保有者数			区分 署別、市区町村別		運転免許保有者数			
		男	女	計			男	女	計	
総数		1,743,860	1,447,603	3,191,463						
福岡	中央区	53,024	51,123	104,147	筑豊地区	直方市	20,458	17,215	37,673	
	博多区	70,776	54,521	125,297		宮若市	10,743	8,873	19,616	
	東区	98,373	77,456	175,829		小竹町	3,070	2,520	5,590	
	早良区	城南区	41,981	33,328		75,309	鞍手町	6,395	5,252	11,647
		小計	112,968	91,671		204,639	飯塚市	40,666	33,860	74,526
	南区	83,478	69,441	152,919		桂川町	45,872	38,573	84,445	
	西区	63,603	52,899	116,502		小計	50,882	42,810	93,692	
	宗像	宗像市	33,568	29,819		63,387	嘉麻市	14,787	12,554	27,341
		福津市	19,514	16,816		36,330	田川市	17,112	14,864	31,976
		小計	53,082	46,635		99,717	香春町	4,223	3,626	7,849
朝倉	朝倉市	20,988	18,487	39,475	糸田町	3,442	2,825	6,267		
	筑前町	10,467	9,186	19,653	川崎町	6,427	5,440	11,867		
	東峰村	905	688	1,593	福智町	8,509	7,428	15,937		
筑紫野	小計	32,360	28,361	60,721	添田町	3,974	3,247	7,221		
	筑紫野市	35,104	30,604	65,708	大任町	1,977	1,647	3,624		
	春日市	38,415	31,191	69,606	赤村	1,214	1,010	2,224		
	大野城市	33,328	28,075	61,403	小計	46,878	40,087	86,965		
	太宰府市	24,472	20,887	45,359	計	153,213	129,311	282,524		
	那珂川町	17,559	14,744	32,303	久留米市	98,517	86,063	184,580		
	小計	148,878	125,501	274,379	小郡市	20,469	18,152	38,621		
	糸島市	35,370	30,372	65,742	大刀洗町	5,526	5,031	10,557		
	粕屋	宇美町	13,648	11,304	24,952	小計	25,995	23,183	49,178	
		篠栗町	10,941	9,105	20,046	久留米市	7,349	6,795	14,144	
志免町		14,904	12,385	27,289	うきは市	11,665	10,391	22,056		
須恵町		9,537	7,671	17,208	小計	19,014	17,186	36,200		
新宮町		8,519	7,405	15,924	八女市	25,778	22,407	48,185		
古賀市		20,374	17,269	37,643	広川町	7,249	6,477	13,726		
久山町		2,962	2,465	5,427	小計	33,027	28,884	61,911		
粕屋町		15,213	12,297	27,510	筑後市	17,360	15,679	33,039		
小計		96,098	79,901	175,999	大川市	13,851	11,838	25,689		
計	848,010	707,881	1,555,891	大木町	5,154	4,760	9,914			
北九州	若松区	29,391	22,816	52,207	小計	36,365	32,277	68,642		
	戸畑区	20,885	14,782	35,667	柳川市	25,470	22,199	47,669		
	八幡西区	八幡西区	28,049	22,356	50,405	みやま市	15,076	13,494	28,570	
		中間市	15,256	11,973	27,229	小計	40,546	35,693	76,239	
		芦屋町	5,613	4,248	9,861	大牟田市	41,901	35,743	77,644	
	折尾	水巻町	10,359	8,423	18,782	計	295,365	259,029	554,394	
		岡垣町	11,072	9,347	20,419	福岡市	482,222	397,111	879,333	
		遠賀町	7,071	6,014	13,085	北九州市	330,067	254,979	585,046	
	小計	77,420	62,361	139,781						
	北九州	八幡東区	23,339	16,796	40,135					
八幡西区		60,128	48,068	108,196						
小倉北区		59,161	44,599	103,760						
小倉南区		74,396	59,565	133,961						
門司区		34,718	25,997	60,715						
行橋		行橋市	25,294	21,309	46,603					
		苅田町	12,594	10,011	22,605					
		みやこ町	7,875	6,597	14,472					
小計		45,763	37,917	83,680						
豊前		豊前市	9,485	8,127	17,612					
	吉富町	2,385	2,063	4,448						
	上毛町	2,919	2,490	5,409						
	小計	22,071	18,481	40,552						
計	447,272	351,382	798,654							

## 第 2 0 運転免許

### ( 2 ) 運転免許数

免種別	男		女		計		
	構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		
第二種免許	大 型	38,825	671	39,496	1.20	0.04	0.79
	中 型	57,784	2,141	59,925	1.79	0.07	1.86
	普 通	7,654	186	7,840	0.24	0.01	0.16
	大 特	958	11	969	0.03	0.00	0.02
	けん引	1,433	11	1,444	0.04	0.00	0.03
	小 計	106,654	3,020	109,674	3.31	0.17	2.21
第一種免許	大 型	200,371	6,193	206,564	6.22	0.35	4.15
	中 型	1,568,860	1,307,324	2,876,184	48.67	40.56	89.23
	普 通	96,612	90,827	187,439	3.00	5.20	3.77
	大 特	63,457	1,280	64,737	1.97	0.07	1.30
	けん引	46,952	868	47,820	1.46	0.05	0.96
	大自二	380,447	23,817	404,264	11.80	1.36	8.13
	普自二	292,761	38,443	331,204	9.08	2.20	6.66
	小 特	4,746	1,745	6,491	0.15	0.10	0.13
	原 付	462,383	274,709	737,092	14.35	15.71	14.83
小 計	3,116,589	1,745,206	4,861,795	96.69	99.83	97.79	
合 計	3,223,243	1,748,226	4,971,469	100.00	100.00	100.00	

注 運転免許数は、保有する免許をすべて計上した数である。

## 第20 運転免許

### (3) 運転免許試験等実施状況

区分 免許種別	受験者数		合格者数		合格率 (%)	合格者の内訳						
		前年比 (%)		前年比 (%)		免除 なし	技能 免除	学科 免除	学科・技能免除		外国 免許	その他
									特定失効			
									6月以内	3年以内		
第二種免許	大型	721 -338 (-31.9)	242 -233 (-49.1)	33.6	21	185	0	27	7	-	0	
	中型	137 -8 (-5.5)	110 -4 (-3.5)	80.3	1	15	0	76	18	-	0	
	普通	6,621 -4,401 (-39.9)	1,303 -615 (-32.1)	19.7	1,001	291	0	9	0	-	1	
	AT	2,260 -1,020 (-31.1)	452 -206 (-31.3)	20.0	432	18	0	2	0	-	0	
	大特	33 -4 (-10.8)	11 +5 (+83.3)	33.3	1	0	9	1	0	-	0	
	けん引	53 +25 (+89.3)	5 -2 (-28.6)	9.4	0	0	4	1	0	-	0	
	計	7,565 -4,726 (-38.4)	1,671 -849 (-33.7)	22.1	1,024	491	13	114	25	-	1	
第一種免許	大型	2,882 +106 (+3.8)	2,658 +76 (+2.9)	92.2	0	2,293	37	261	60	7	0	
	中型	8,820 +14 (+0.2)	8,763 -132 (-1.5)	99.4	0	351	7	7,681	720	4	0	
	普通	78,218 -390 (-0.5)	52,355 +115 (+0.2)	66.9	1,670	48,855	308	704	12	806	0	
	AT	43,797 +1,579 (+3.7)	28,042 +1,176 (+4.4)	64.0	896	26,316	153	286	5	386	0	
	大特	1,597 -337 (-17.4)	1,292 -202 (-13.5)	80.9	6	608	567	85	25	1	0	
	けん引	1,654 -195 (-10.5)	1,052 -36 (-3.3)	63.6	0	884	106	51	11	0	0	
	大型二輪	4,352 -257 (-5.6)	3,663 -184 (-4.8)	84.2	6	3,051	188	369	28	21	0	
	普通二輪	12,410 -1,079 (-8.0)	9,913 -681 (-6.4)	80.0	136	8,444	101	1,105	92	35	0	
	小型	608 +56 (+10.1)	435 +32 (+7.9)	71.5	7	346	25	32	4	21	0	
	小特	12 +4 (+50.0)	9 +2 (+28.6)	75.0	8	-	-	1	0	0	0	
	原付	19,062 -740 (-3.7)	9,779 -368 (-3.6)	51.3	9,355	-	-	309	14	100	0	
	計	136,572 -6,975 (-4.9)	89,484 -2,259 (-2.4)	66.7	11,181	64,486	1,314	10,566	962	974	0	
	仮免許	65,585 -2,456 (-3.6)	48,718 -742 (-1.5)	74.3	2,083	46,635	-	-	-	-	0	
審査	2,532 -213 (-7.8)	1,933 -94 (-4.6)	76.3	126	1,807	-	-	-	-	0		
再試験	125 -16 (-11.3)	34 +4 (+13.3)	27.2	34	-	-	-	-	-	0		
合計	204,814 -9,660 (-4.5)	141,840 -3,091 (-2.1)	69.3	14,448	113,419	1,327	10,680	987	974	1		

- 注1 普通欄のATは、AT限定試験受験者数を内数で示したものである。  
 2 普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。  
 3 その他の欄は、期限切れ（失効後3年経過）による再取得者を外数で示したものである。  
 4 中型免許は、平成19年6月2日から施行。



## 第 2 0 運転免許

### ( 4 ) 試験別合格率

区 分 免許種別		試 験 別					
		学 科 試 験			技 能 試 験		
		受験者	合格者	合格率 (%)	受験者	合格者	合格率 (%)
第二種免許	大 型	272	187	68.8	410	23	5.6
	中 型	20	14	70.0	22	1	4.5
	普 通	2,160	1,342	62.1	5,298	1,002	18.9
	A T	705	455	64.5	1,935	432	22.3
	大 特	1	1	100.0	32	10	31.3
	けん引	1	1	100.0	52	4	7.7
	計	2,454	1,545	63.0	5,814	1,040	17.9
第一種免許	大 型	211	206	97.6	219	37	16.9
	中 型	35	28	80.0	16	7	43.8
	普 通	70,514	48,388	68.6	3,646	1,767	48.5
	A T	40,520	27,064	66.8	1,853	927	50.0
	大 特	30	21	70.0	869	573	65.9
	けん引	-	-	-	703	106	15.1
	大型二輪	22	16	72.7	872	194	22.2
	普通二輪	3,951	2,206	55.8	950	237	24.9
	小 型	61	31	50.8	164	32	19.5
	小 特	11	8	72.7	-	-	-
	原 付	18,592	9,352	50.3	-	-	-
	計	93,366	60,225	64.5	7,275	2,921	40.2
仮免許		54,242	43,186	79.6	7,123	1,404	19.7
再試験		125	57	45.6	29	6	20.7
合 計		150,187	105,013	69.9	20,241	5,371	26.5

注 1 普通欄の A T は、A T 限定試験受験者数を内数で示したものである。

2 普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

## 第 2 0 運転免許

### 2 運転者教育

更新時講習、取消処分者講習、停止処分者講習、違反者講習、取得時講習、高齢者講習等における受講者の態様に応じた講習を実施するとともに、運転シミュレーター、C R T 運転適性検査器、動体視力計等の機器の活用及び受講対象者に応じた資料を作成するなど各種講習内容の充実を図っている。

#### ( 1 ) 更新時講習

##### ア 地区別受講状況

(人)

地区別 \ 区分	優良	一般	違反	初回	計	前年比 (%)
福 岡	170,150	59,623	80,790	22,177	332,740	+12,544 (+3.92)
北九州	73,908	34,244	47,557	11,027	166,736	+2,250 (+1.37)
筑 後	52,061	25,377	36,988	6,595	121,021	+2,474 (+2.09)
筑 豊	32,650	18,768	30,307	4,783	86,508	+863 (+1.01)
合 計	328,769	138,012	195,642	44,582	707,005	+18,131 (+2.63)

注 受講者には、特定失効者(9,247人)を含む。

##### イ 優良講習受講状況

(人)

地区別 \ 区分	福 岡	北九州	筑 後	筑豊	計	前年比 (%)
試 験 場 免 許 セ ン タ ー	150,974	62,958	43,752	32,650	290,334	+17,632 (+6.47)
警 察 署	19,176	10,950	8,309	-	38,435	+2,665 (+7.45)
合 計	170,150	73,908	52,061	32,650	328,769	+20,297 (+6.58)

## 第 2 0 運転免許

### ウ 遠隔地警察署更新者の講習対象別受理状況

(人)

警察署別	区別	優良講習	一般講習	計	前年比 (%)	
宗 像		8,857	3,826	12,683	+533	(+4.4)
朝 倉		4,586	2,491	7,077	+502	(+7.6)
糸 島		5,733	2,549	8,282	+567	(+7.3)
行 橋		7,163	3,112	10,275	+525	(+5.4)
豊 前		3,787	1,604	5,391	+458	(+9.3)
小 郡		4,867	2,297	7,164	+239	(+3.5)
う き は		2,635	1,409	4,044	+219	(+5.7)
黒 木		807	305	1,112	-96	(-7.9)
合 計		38,435	17,593	56,028	+2,947	(+5.6)

### ( 2 ) 取消処分者講習

(人)

区 分		四 輪	二 輪	計	前年比 (%)	
受講者数	公安委員会	132	11	143	-64	(-30.9)
	指定講習機関	1,225	190	1,415	-151	(-9.6)
合 計		1,357	201	1,558	-215	(-12.1)

更新時講習、取消処分者講習、停止処分者講習、違反者講習、取得時講習、高齢者講習等における受講者の態様に応じた講習を実施するとともに、運転シミュレーター、CRT運転適性検査器、動体視力計等の機器の活用及び受講対象者に応じた資料を作成するなど各種講習内容の充実を図っている。

## 第 2 0 運転免許

### ( 3 ) 停止処分者講習

(人)

期 別 区 分	短期	中期	長期	計	前年比 ( % )	
	受 講 者 数	11,479	2,259	1,921	15,659	-2,209
受 講 率 ( % )	86.9	72.3	67.4	81.6	+0.0	

受講者は、講習終了者の数を計上した。

### ( 4 ) 違反者講習

(人)

区 分	社会参加活動を含むコース		実車指導コース
	事前社会参加活動	当日社会参加活動	
受 講 者 数	115	6,602	2,404

### ( 5 ) 取得時講習

#### ア 原付講習実施状況

(人)

地区別 区 分	福岡	北九州	筑後	筑豊	合 計
受 講 者 数	4,092	1,715	3,284	1,164	10,255
前 年 比 ( % )	-173 (-4.1)	-121 (-6.6)	+71 (+2.2)	-64 (-5.2)	-287 (-2.7)

#### イ 普通車等講習実施状況

(人)

区 分	大型車	中型車	普通車	大型二輪	普通二輪	大型 旅客車	中型 旅客車	普通 旅客車	応急救護 (一)	応急救護 (二)
受 講 者 数	11	8	777	11	62	11	1	152	776	164

### ( 6 ) 高齢者講習

(人)

区 分	一般	小特のみ	任意講習		
			シニア運転者	チャレンジ	特定任意
受 講 者 数	78,668	4	4	4	3
受講実施場所	指定教習所 4 0 校、届出教習所 1 校				

## 第 2 0 運転免許

### 3 指定自動車教習所

新規運転免許取得者の約93.6%を育成している指定自動車教習所（43教習所）は、初心運転者教育の中核となっている。

このため、指定自動車教習所の教育目標を「安全運転意識を身に付けた、より安全な運転行動がとれる初心運転者の育成」に置き、教育内容の充実を図るため、指導員等の教習能力の向上について指導監督を図っている。

#### ( 1 ) 指定自動車教習所の車種別卒業生数

(人)

区 分 車 種 別		平成21年	平成22年	前 年 比 ( % )
大 型 二 種		443	176	-267 (-60.27)
中 型 二 種		12	14	+2 (+16.67)
普 通 二 種		367	269	-98 (-26.70)
大 型		2,235	2,397	+162 (+7.25)
中 型		95	314	+219 (+230.53)
普 通		44,151	43,532	-619 (-1.40)
大 特		756	672	-84 (-11.11)
け ん 引		942	929	-13 (-1.38)
大 型 二 輪		3,229	3,013	-216 (-6.69)
普通二輪	限定なし	8,551	7,765	-786 (-9.19)
	小型限定	319	351	+32 (+10.03)
小 計		61,100	59,432	-1,668 (-2.73)
審 査	二 輪	140	126	-14 (-10.00)
	そ の 他	48	53	+5 (+10.42)
小 計		188	179	-9 (-4.79)
合 計		61,288	59,611	-1,677 (-2.74)

## 第 2 0 運転免許

### ( 2 ) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数

(人)

地区別 区分 性別	普通		大型二輪		普通二輪				その他		計		
	男性	女性	男性	女性	限定なし		小型限定		男性	女性	男性	女性	計
					男性	女性	男性	女性					
福岡	9,958	10,351	1,336	98	3,388	593	167	85	2,013	109	16,862	11,236	28,098
北九州	6,132	5,930	912	54	1,916	289	54	11	1,497	64	10,511	6,348	16,859
筑豊	1,811	1,915	174	13	361	46	10	3	198	8	2,554	1,985	4,539
筑後	3,819	3,615	403	23	1,021	151	12	9	1,018	44	6,273	3,842	10,115
合計	21,720	21,811	2,825	188	6,686	1,079	243	108	4,726	225	36,200	23,411	59,611

### ( 3 ) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合

(人)

免許種別 区分	試験合格者数	指定自動車教習所卒業生数	合格率 (%)	
大型二種	208	182	87.5	
中型二種	16	14	87.5	
普通二種	1,293	291	22.5	
大型一種	2,330	2,292	98.4	
中型一種	358	338	94.4	
普通一種	50,833	48,855	96.1	
大特一種	1,181	607	51.4	
けん引一種	990	882	89.1	
大型二輪	3,245	3,051	94.0	
普通二輪	限定なし	8,303	8,096	97.5
	小型限定	378	346	91.5
審査	1,933	1,807	93.5	
合計	71,068	66,761	93.9	

注 1 試験合格者数は、期限切れによる再取得者及び外国免許からの切替者を除く。

2 指定自動車教習所卒業生数は、県外の指定自動車教習所卒業生を含む。

## 第20 運転免許

### (4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況

(人)

区分 \ 車種	大型二種	中型二種	普通二種	大型	中型	普通	大特	けん引	大型二輪	普通二輪		仮免許		
										限定なし	小型	大型	中型	普通
受験者数	193	14	285	2,556	333	48,372	679	994	3,362	8,787	405	2,691	350	49,420
合格者数	176	14	269	2,397	314	43,532	672	929	3,013	7,765	351	2,527	331	43,974
合格率 (%)	91.2	100.0	94.4	93.8	94.3	90.0	99.0	93.5	89.6	88.4	86.7	93.9	94.6	89.0

### (5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況

(人)

区分 \ 種別	教習指導員	技能検定員	計
実施回数	3	2	5
受験者数	211	136	347
合格者数	155	91	246
合格率 (%)	73.5	66.9	70.9

### (6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況

(人)

区分 \ 種別	高齢運転者	その他	計
実施回数 (回)	36	519	555
受講者数	1,462	43,565	45,027

### (7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況

(人)

区分 \ 種別	受講通知人員	実施回数 (回)	受講者数	受講率 (%)
普通	1,950	648	1,950	100.0
二輪	大型二輪	30	37	108.8
	普通二輪	174	439	96.1
原付	730	231	543	74.4
合計	3,171	1,083	2,969	93.6

## 第 20 運転免許

### 4 運転免許の行政処分

道路交通の安全を確保するため、悪質・危険運転者に対する行政処分の早期執行に努めた。

特に、暴走族に対しては、あらゆる処分規定を積極的に適用して、厳重な行政処分を行った。

#### (1) 行政処分状況

##### ア 年別推移

区 分		年 別						
		16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
処	取 消	3,179	3,063	2,924	2,483	1,981	2,022	2,204
	前年比 (%)	-277 (-8.0)	-116 (-3.6)	-139 (-4.5)	-441 (-15.1)	-502 (-20.2)	+41 (+2.1)	+182 (+2.1)
分 停	長 期	6130	6,193	6,197	4,784	4,225	3,709	3,020
	中 期	6402	6,348	5,698	4,933	4,009	3,586	3,129
	短 期	25880	23,917	22,682	19,692	16,787	14,813	13,220
	計	38,412	36,458	34,577	29,409	25,021	22,108	19,369
件 止	前年比 (%)	+308 (+0.8)	-1,954 (-5.1)	-1,881 (-5.2)	-5,168 (-14.9)	-4,388 (-14.9)	-2,913 (-11.6)	-2,739 (-12.4)
	計	41,591	39,521	37,501	31,892	27,002	24,130	21,573
数	前年比 (%)	+31 (+0.1)	-2,070 (-5.0)	-2,020 (-5.1)	-5,609 (-15.0)	-4,890 (-15.3)	-2,872 (-10.6)	-2,557 (-10.6)

##### イ 主要都道府県別処分状況

区 分 都道府県	取 消	停 止				計	前 年 比 (%)	
		長 期	中 期	短 期	小 計			
福 岡	2,204	3,020	3,129	13,220	19,369	21,573	-2,557	(-10.6)
東 京	3,316	7,066	10,024	26,681	43,771	47,087	-8,934	(-15.9)
大 阪	4,746	8,722	8,215	29,190	46,127	50,873	-3,246	(-6.0)
神奈川	3,234	7,332	7,173	24,171	38,676	41,910	-2,666	(-5.9)
愛 知	2,289	3,786	5,450	20,187	29,423	31,712	-3,244	(-9.3)
埼 玉	2,099	4,608	4,777	21,790	31,175	33,274	-2,317	(-6.5)
北海道	1,503	2,046	2,928	15,257	20,231	21,734	-2,870	(-11.7)
千 葉	2,409	3,913	3,786	15,666	23,365	25,774	-903	(-3.4)
兵 庫	2,112	3,585	4,738	17,392	25,715	27,827	-1,750	(-5.9)
京 都	935	1,531	2,076	7,154	10,761	11,696	-1,981	(-14.5)
全 国	50,375	70,239	81,893	323,348	475,480	525,855	-50,150	(-8.7)

##### ウ 年齢別処分状況

区 分		年 代						計
		10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上	
処 分 件 数		1,213	6,707	5,125	3,238	2,298	2,551	21,132
構成率(%)		5.7	31.7	24.3	15.3	10.9	12.1	100
免 許 保 有 者		47,867	511,798	681,929	590,317	572,741	786,811	3,191,463
構成率(%)		1.5	16.0	21.4	18.5	17.9	24.7	100

注 拒否、保留、事後取消、事後停止及び初心取消を除く。



## 第 2 0 運転免許

### ( 2 ) 暴走行為者等に対する処分状況

区 分	共同危険行為 等 禁 止	共同危険行為等禁止 唆し(同乗等)	そ の 他	計
取 消	68	35	11	114
停 止	0	0	0	0
計	68	35	11	114
前 年 比 (%)	-16 (-19.0)	-15 (-30.0)	+1 (+10.0)	-30 (-26.3)

### ( 3 ) 免許の拒否、保留等処分状況

区 分	拒 否	保 留				事 後 取 消	事 後 停 止				合 計
		短	中	長	計		短	中	長	計	
件 数	15	3	5	33	41	17	1	0	5	6	79
前 年 比 (%)	-4 (-21.1)	-2 (-40.0)	-3 (-37.5)	+6 (+22.2)	+1 (+2.5)	+7 (+70.0)	-3 (-75.0)	-4 (-100.0)	-7 (-58.3)	-14 (-70.0)	-10 (-11.2)

### ( 4 ) 免許の仮停止等実施状況

区 分	仮 停 止				準 仮 停 止	合 計
	ひ き 逃 げ	酒 酔 い	そ の 他	計		
件 数	21	2	20	43	1,343	1,386
前 年 比 (%)	±0 (±0.0)	±0 (±0.0)	+4 (+25.0)	+4 (+10.3)	+128 (+10.5)	+132 (+10.5)

### ( 5 ) 申請による取消し(返納)及び運転経歴証明書交付状況

区 分	65歳 未 満	65 ~ 69 歳	70 ~ 79 歳	80 ~ 89 歳	90 歳 以 上	計
申請取消	10	32	140	94	1	277
前 年 比 (%)	-5 (-33.3)	+15 (+88.2)	-18 (-11.4)	-3 (-3.1)	-4 (-80.0)	-15 (-5.1)
運転経歴 証明書	2	3	13	9	0	27
前 年 比 (%)	-1 (-33.3)	-2 (-40.0)	-33 (-71.7)	-6 (-40.0)	-2 (-100.0)	-44 (-61.9)

## 第 2 0 運転免許

### 5 国外運転免許証の交付

警察本部、各自動車運転免許試験場及び県下全警察署（空港署を除く。）において交付申請を受理し、自動作成機による即日交付あるいは郵送交付等申請者の利便性に配慮した交付業務を行った。

#### （ 1 ）交付状況の推移

性別	年別	平成17年	18年	19年	20年	21年	22年
	男		5,469	5,070	4,783	4,402	4,073
	増 減	+325	-399	-287	-381	-329	+78
	前年比(%)	+6.32	-7.30	-5.66	-7.97	-7.47	+1.90
女		2,653	2,339	2,231	2,027	1,873	1,874
	増 減	+16	+46	-314	-204	-154	+1
	前年比(%)	+0.61	+2.01	-12.34	-9.14	-7.60	+0.05
計		8,122	7,409	7,014	6,429	5,946	6,025
	増 減	+372	-713	-395	-585	-483	+79
	前年比(%)	+4.80	-8.78	-5.33	-8.34	-7.51	+1.33

#### （ 2 ）窓口別申請受理状況

区 分	ゴールド免許センター	運 転 免 許 試 験 場					警察署	合 計
		福 岡	北九州	筑 豊	筑 後	小 計		
受理件数	3,959	85	1,405	72	102	1,664	402	6,025
構成率(%)	65.7	1.4	23.3	1.2	1.7	27.6	6.7	100.0

平成21年10月より警察本部からゴールド免許センターへ移管したものである。

# 平成22年 交通年鑑

平成23年8月発行  
福岡県警察本部交通企画課