

平成 20 年

交通年鑑



福岡県警察本部

交通年鑑における用語の説明

*交通事故

道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両及び列車によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故をいう。（物の損壊を除く）

*死者

交通事故の発生後、24時間以内に死亡した者をいう。

*重傷

交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要するものをいう。

*軽傷

交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要するものをいう。

*当事者

交通事故に関係した人をいい、過失（違反）の重い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者…とする。過失が同程度である場合は、被害の程度が軽い順とする。

*自動車

自動車とは乗用車、貨物車、特殊車をいう。

*二輪車

二輪車とは自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

*運転者

運転者とは運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。

*歩行者

歩行者とは一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含まない。

*子供の交通事故

発生件数は子供（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子供すべての死傷者数である。

*若年層の交通事故

発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層すべての死傷者数である。

*高齢者の交通事故

発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者すべての死傷者数である。

*自転車の交通事故

発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中すべての死傷者数である。

*二輪車の交通事故

発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。

*歩行者の交通事故

発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者すべての死傷者数である。

*飲酒運転による交通事故

発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である。

*無免許運転による交通事故

発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ、条件違反等を含む）であった事故件数であり、死者数はその事故によるすべての死傷者数である。

目 次

第1 福岡県の交通事故

1 福岡県の交通事故発生状況

| | |
|-----------------------------|----|
| 1 概要 | 1 |
| 2 警察署別交通事故発生状況 | 2 |
| 3 曜日別交通事故発生状況 | 3 |
| 4 時間帯別交通事故発生状況 | 3 |
| 5 昼夜別・天候別交通事故発生状況 | 3 |
| 6 年齢層別・性別交通事故発生状況 | 4 |
| 7 事故類型別交通事故発生状況 | 5 |
| 8 路線別交通事故発生状況 | 6 |
| 9 道路形状別交通事故発生状況 | 14 |
| 10 車道幅員別交通事故発生状況 | 14 |
| 11 信号機有無別交通事故発生状況 | 14 |
| 12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数 | 15 |
| 13 道路形状別・道路別交通事故発生件数 | 16 |
| 14 第1当事者種別交通事故発生状況 | 16 |
| 15 第1当事者車両形状別交通事故発生状況 | 17 |
| 16 第1当事者車両用途別交通事故発生状況 | 17 |
| 17 第1当事者法令違反別交通事故発生状況 | 18 |
| 18 第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数 | 20 |
| 19 シートベルト着用状況 | 22 |

2 子供の交通事故

| | |
|------------------------|----|
| 1 子供の交通事故発生状況 | 23 |
| 2 子供の状態別交通事故死傷者数 | 23 |
| 3 子供の時間帯別交通事故発生状況 | 23 |
| 4 子供の事故類型別交通事故発生状況 | 24 |
| 5 子供の通行目的別・学齢別交通事故発生件数 | 25 |

3 若年層の交通事故

| | |
|------------------------|----|
| 1 若年層の交通事故発生状況 | 26 |
| 2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況 | 26 |
| 3 若年層の状態別交通事故死傷者数 | 26 |
| 4 若年層の時間帯別交通事故発生状況 | 27 |
| 5 若年層の学職別交通事故発生状況 | 27 |
| 6 若年層の事故類型別交通事故発生状況 | 28 |

4 高齢者の交通事故

| | |
|----------------------------|----|
| 1 高齢者の交通事故発生状況 | 29 |
| 2 高齢者の状態別交通事故死傷者数 | 29 |
| 3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況 | 29 |
| 4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況 | 30 |
| 5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況 | 31 |
| 6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況 | 31 |
| 7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況 | 31 |

5 歩行者の交通事故

| | |
|----------------------|----|
| 1 歩行者の交通事故発生状況 | 32 |
| 2 歩行者の年齢層・性別交通事故死傷者数 | 32 |
| 3 歩行者の学職別交通事故死傷者数 | 32 |
| 4 歩行者の時間帯別交通事故発生状況 | 33 |
| 5 歩行者の事故類型別交通事故発生状況 | 33 |

6 自転車の交通事故

| | |
|-----------------------|----|
| 1 自転車の交通事故発生状況 | 34 |
| 2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数 | 34 |
| 3 自転車の学職別交通事故死傷者数 | 34 |
| 4 自転車の時間帯別交通事故発生状況 | 35 |
| 5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況 | 35 |
| 6 自転車の相手当事者種別交通事故発生状況 | 36 |

| | |
|--------------------------------|----|
| 7 二輪車の交通事故 | |
| 1 二輪車の交通事故発生状況 | 37 |
| 2 二輪車の年齢層別・性別交通事故死傷者数 | 37 |
| 3 二輪車の学職別交通事故死傷者数 | 38 |
| 4 二輪車の時間帯別交通事故発生状況 | 38 |
| 5 ヘルメット着用状況 | 39 |
| 6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数 | 39 |
| 7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況 | 40 |
| 8 バス・タクシーの交通事故 | |
| 1 バス・タクシーの交通事故発生状況 | 41 |
| 2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況 | 41 |
| 3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況 | 42 |
| 9 外国人の交通事故 | |
| 1 外国人の交通事故発生状況 | 43 |
| 2 外国人の国籍別交通事故発生状況 | 43 |
| 3 外国人の事故類型別交通事故発生状況 | 44 |
| 10 飲酒運転による交通事故 | |
| 1 飲酒運転による交通事故発生状況 | 45 |
| 2 飲酒運転者（第1当事者）の年齢層別・性別交通事故発生件数 | 45 |
| 3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況 | 46 |
| 4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況 | 46 |
| 5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況 | 47 |
| 6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況 | 47 |
| 11 無免許運転による交通事故 | |
| 1 無免許運転による交通事故発生状況 | 48 |
| 2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数 | 48 |
| 3 無免許運転による車種別交通事故発生状況 | 49 |
| 4 無免許運転による道路別交通事故発生状況 | 49 |
| 12 高速道路等の交通事故 | |
| 1 高速道路等の交通事故発生状況 | 50 |
| 2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況 | 50 |
| 3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況 | 50 |
| 4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況 | 51 |
| 5 高速道路等の第1当事者種別交通事故発生状況 | 51 |
| 6 高速道路等のシートベルト着用状況 | 52 |
| 13 市区町村別交通事故発生状況 | |
| 1 市区町村別交通事故発生状況 | 53 |
| 2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 | 55 |
| 3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 | 57 |
| 4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 | 59 |
| 5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数 | 61 |
| 6 市区町村別第1当事者種別交通事故発生件数 | 63 |
| 7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数 | 67 |
| 8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数 | 69 |
| 9 路線別市区町村別交通事故発生状況 | 71 |
| 10 市区町村別子供関連交通事故発生状況 | 73 |
| 11 市区町村別若年層関連交通事故発生状況 | 75 |
| 12 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況 | 77 |
| 13 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況 | 79 |
| 14 市区町村別自転車関連交通事故発生状況 | 81 |
| 15 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況 | 83 |
| 16 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 | 85 |
| 17 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況 | 87 |

第2 交通事故の年別推移

| | |
|-------------------------|-----|
| 1 福岡県の交通事故年別推移 | 89 |
| 2 子供の交通事故年別推移 | 90 |
| 3 若年層の交通事故年別推移 | 91 |
| 4 高齢者の交通事故年別推移 | 92 |
| 5 歩行者の交通事故年別推移 | 93 |
| 6 自転車の交通事故年別推移 | 94 |
| 7 二輪車の交通事故年別推移 | 95 |
| 8 バス・タクシーの交通事故年別推移 | 96 |
| 9 外国人の交通事故年別推移 | 96 |
| 10 飲酒運転による交通事故年別推移 | 97 |
| 11 無免許運転による交通事故年別推移 | 98 |
| 12 高速道路等の交通事故年別推移 | 99 |
| 13 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移 | 100 |

第3 全国の交通事故

| | |
|--------------------------|-----|
| 1 全国の交通事故年別推移 | 101 |
| 2 都道府県別交通事故発生状況 | 102 |
| 3 都道府県別人口当たり交通事故発生状況 | 103 |
| 4 都道府県別車両当たり交通事故発生状況 | 104 |
| 5 都道府県別免許人口当たり交通事故発生状況 | 105 |
| 6 政令指定都市・九州主要都市別交通事故発生状況 | 106 |
| 7 都道府県別自動車保有車両数 | 107 |
| 8 都道府県別30日交通事故死者数 | 109 |

第4 道路・交通情勢資料

| | |
|---------------------|-----|
| 1 交通関係諸元表 | 110 |
| 2 県内道路現況 | 111 |
| 3 市区町村別道路実延長 | 112 |
| 4 市区町村別住民基本台帳人口 | 114 |
| 5 市区町村別年齢層別性別人口 | 115 |
| 6 警察署別市区町村別運転免許保有者数 | 125 |
| 7 自動車保有車両数 | 126 |
| 8 市区町村別自動車保有車両数 | 127 |
| 9 県内踏切数 | 136 |
| 10 踏切事故年別推移 | 137 |

第5 交通安全運動

| | |
|----------------------------|-----|
| 1 四季の交通安全運動 | 138 |
| (1) 四季の交通安全運動 | 138 |
| (2) 関係機関・団体が実施する交通安全運動への支援 | 139 |
| 2 交通安全運動実施結果 | 140 |
| (1) 春の交通安全県民運動 | 140 |
| (2) 夏の交通安全県民運動 | 141 |
| (3) 秋の交通安全県民運動 | 142 |
| (4) 年末の交通安全県民運動 | 143 |
| 3 県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備 | 144 |
| 4 交通安全教育 | 144 |
| 5 青少年の交通事故防止対策の推進 | 145 |
| 6 表彰 | 145 |
| 7 企業における安全運転管理の推進状況 | 146 |
| 8 いきいき・交通安全教育隊（通称：コア）の運用状況 | 147 |

第6 ひき逃げ・無申告事件

| | |
|---------------------------|-----|
| 1 概要 | 148 |
| 2 ひき逃げ・無申告事件の特徴 | 148 |
| 3 年次別ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況 | 152 |
| 4 ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況等の年別推移 | 153 |

第7 交通規制と交通安全施設

| | |
|----------------------------------|-----|
| 1 交通規制 | 154 |
| 付表1 主要都市交通規制実施状況（平成20年度末現在） | 155 |
| 付表2 交通規制種別毎実施状況（平成20年度末現在） | 157 |
| 付表3 主要都道府県別主要交通規制実施状況（平成19年度末現在） | 158 |
| 付表4 警察署別交通規制実施状況（平成20年度末現在） | 159 |
| 付表5 あんしん歩行エリア | 165 |
| 2 交通安全施設等 | 166 |
| 付表1 交通管制センター年度別整備状況 | 167 |
| 付表2 交通管制システムの概要 | 168 |
| 付表3 主要交差点流入別交通混雑状況（自動情報収集） | 169 |
| 付表4 所属別交通安全施設等整備状況 | 170 |
| 付表5 年度別交通信号機設置状況 | 171 |
| 付表6 道路標識設置状況（路側式を除く） | 171 |
| 3 許可事務取扱状況 | 172 |

第8 交通指導取締り

| | |
|-------------------------|-----|
| 1 交通指導取締り | 173 |
| (1) 効果的な交通指導取締り | 173 |
| (2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況 | 174 |
| (3) 平成20年中の月別法令違反別取締り状況 | 175 |
| (4) 駐（停）車違反取締り状況 | 176 |
| (5) 交通反則通告制度の運用状況 | 176 |
| 2 暴走族取締り | 177 |
| (1) 概況 | 177 |
| (2) 暴走族の実態 | 177 |
| (3) 取締りの状況 | 179 |
| 3 交通特殊事件 | 180 |
| (1) 交通特殊事件等の検挙状況 | 180 |
| (2) 主要事件の検挙事例 | 180 |

第9 運転免許

| | |
|---------------------------------|-----|
| 1 運転免許 | 182 |
| (1) 運転免許保有者数 | 182 |
| (2) 運転免許数 | 187 |
| (3) 運転免許試験等実施状況 | 188 |
| (4) 試験別合格率 | 189 |
| 2 運転者教育 | 190 |
| (1) 更新時講習 | 190 |
| (2) 取消処分者講習 | 191 |
| (3) 停止処分者講習 | 192 |
| (4) 違反者講習 | 192 |
| (5) 取得時講習 | 192 |
| (6) 高齢者講習 | 192 |
| 3 指定自動車教習所 | 193 |
| (1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数 | 193 |
| (2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数 | 194 |
| (3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合 | 194 |
| (4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況 | 195 |
| (5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況 | 195 |
| (6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況 | 195 |
| (7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況 | 195 |
| 4 運転免許の行政処分 | 196 |
| (1) 行政処分状況 | 196 |
| (2) 暴走行為者等に対する処分状況 | 197 |
| (3) 免許の拒否、保留状況 | 197 |
| (4) 免許の仮停止等実施状況 | 197 |
| (5) 申請による取消し及び運転経歴証明書交付状況 | 197 |
| 5 国外運転免許証の交付 | 198 |
| (1) 交付状況の推移 | 198 |
| (2) 窓口別申請受理状況 | 198 |

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

1 概要

(1) 交通事故発生状況

| 区分 | 地区等 | 合計 | 地区別 | | | | 高速道路等 (※) |
|------|-----|--------|--------|--------|-------|-------|--------------|
| | | | 福岡 | 北九州 | 筑豊 | 筑後 | |
| 発生件数 | | 44,353 | 21,147 | 11,728 | 3,573 | 7,403 | 502 |
| | 前年比 | -1,350 | -933 | +61 | -93 | -375 | -10 |
| 死者数 | | 197 | 74 | 51 | 25 | 42 | 5 |
| | 前年比 | -2 | +10 | +4 | -8 | -11 | +3 |
| 傷者数 | | 57,363 | 26,572 | 15,647 | 4,930 | 9,369 | 845 |
| | 前年比 | -2,766 | -1,577 | -152 | -228 | -768 | -41 |

※ 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路)

(2) 交通死亡事故等の主な特徴 ※ 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない

ア 時間帯別交通事故死者数

| 時間帯別(時) | 合計 | 00~02 | 02~04 | 04~06 | 06~08 | 08~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 |
|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 死者数 | 197 | 11 | 9 | 21 | 13 | 20 | 18 | 23 | 19 | 26 | 11 | 17 | 9 |
| 前年比 | -2 | ±0 | -5 | +2 | -21 | +6 | +3 | +15 | +5 | +12 | -14 | +1 | -6 |
| 構成率(%) | 100.0% | 5.6% | 4.6% | 10.7% | 6.6% | 10.2% | 9.1% | 11.7% | 9.6% | 13.2% | 5.6% | 8.6% | 4.6% |

イ 道路形状別交通事故死者数

| 道路形状別 | 合計 | 交差点等 | | | 単路 | | | | | 踏切 | その他 一般交通 の場所 |
|--------|--------|-----------|-------|-----------|-------|------|------|-------|-----------|------|--------------------|
| | | 交差点 等計 | 交差点 | 交差点 付近 | 単路計 | トンネル | 橋 | カーブ | その他 単路 | | |
| 死者数 | 197 | 102 | 84 | 18 | 87 | 2 | 1 | 25 | 59 | 6 | 2 |
| 前年比 | -2 | +11 | +7 | +4 | -17 | +1 | ±0 | +3 | -21 | +4 | ±0 |
| 構成率(%) | 100.0% | 51.8% | 42.6% | 9.1% | 44.2% | 1.0% | 0.5% | 12.7% | 29.9% | 3.0% | 1.0% |

ウ 年齢層別交通事故死者数

| 年齢層別 | 合計 | 24歳以下 | | | 25~64歳 | | | | | | 高齢者(65歳以上) | | |
|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|------|------|-------|--------|------------|--------|-------|
| | | 小計 | 15歳以下 | 16~24歳 | 小計 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 小計 | 65~74歳 | 75歳以上 |
| 死者数 | 197 | 28 | 5 | 23 | 83 | 9 | 17 | 18 | 24 | 15 | 86 | 32 | 54 |
| 前年比 | -2 | ±0 | +2 | -2 | +6 | +2 | +5 | -8 | +4 | +3 | -8 | +3 | -11 |
| 構成率(%) | 100.0% | 14.2% | 2.5% | 11.7% | 42.1% | 4.6% | 8.6% | 9.1% | 12.2% | 7.6% | 43.7% | 16.2% | 27.4% |

エ 状態別交通事故死者数

| 状態別 | 合計 | 乗用(車)中 | | | | | 歩行中 | その他 |
|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| | | 小計 | 自動車 | 自動二輪 | 原付 | 自転車 | | |
| 死者数 | 197 | 132 | 61 | 20 | 19 | 32 | 64 | 1 |
| 前年比 | -2 | +13 | -3 | +4 | +4 | +8 | -16 | +1 |
| 構成率(%) | 100.0% | 67.0% | 31.0% | 10.2% | 9.6% | 16.2% | 32.5% | 0.5% |

オ 飲酒事故発生状況(第1当事者原付以上)

| 飲酒区分 | 合計 | 酒酔い運転 | 酒気帯び運転(※) | | 基準以下 | 検知不能 |
|------|-----|-------|------------|--------------------------|------|------|
| | | | 0.25mg/1以上 | 0.15mg/1以上 0.25mg/1未満 | | |
| 発生件数 | 284 | 12 | 162 | 44 | 53 | 13 |
| 前年比 | -82 | -2 | -54 | -17 | -10 | +1 |
| 死者数 | 11 | 0 | 6 | 3 | 0 | 2 |
| 前年比 | -4 | ±0 | +1 | -2 | ±0 | -3 |

※ 酒気帯び運転項目の区分については呼気のアルコール濃度を表す

(3) 都道府県別交通事故死者数ワースト順位

| ワースト順位 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 9 | 10 | 全国 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 都道府県 | 愛知 | 埼玉 | 北海道 | 東京 | 千葉 | 茨城 | 静岡 | 兵庫 | 大阪 | 福岡 | |
| 死者数 | 276 | 232 | 228 | 218 | 213 | 210 | 210 | 199 | 198 | 197 | 5,155 |
| 前年比 | -12 | +4 | -58 | -51 | -41 | +32 | +22 | -32 | -50 | -2 | -589 |

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

2 警察署別交通事故発生状況

| 警察署等 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|----------|---------|---------|-----|---------|---------|--------|--------|--------|
| | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | |
| | 合計 | 44,353 | -1,350 | -3.0% | 193 | -2 | -1.0% | 197 | -2 | -1.0% | 57,363 | -2,766 | -4.6% |
| 福岡地区 | 福岡地区計 | 21,147 | -933 | -4.2% | 73 | +9 | +14.1% | 74 | +10 | +15.6% | 26,572 | -1,577 | -5.6% |
| | 中央署 | 1,973 | -154 | -7.2% | 2 | -6 | -75.0% | 2 | -6 | -75.0% | 2,374 | -186 | -7.3% |
| | 博多署 | 3,142 | -138 | -4.2% | 7 | +4 | +133.3% | 7 | +4 | +133.3% | 3,869 | -222 | -5.4% |
| | 東署 | 2,057 | -190 | -8.5% | 11 | +2 | +22.2% | 11 | +2 | +22.2% | 2,563 | -352 | -12.1% |
| | 早良署 | 2,329 | -63 | -2.6% | 5 | +2 | +66.7% | 5 | +2 | +66.7% | 2,911 | -111 | -3.7% |
| | 西署 | 1,452 | +2 | +0.1% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 1,833 | -65 | -3.4% |
| | 南署 | 1,914 | -203 | -9.6% | 2 | -3 | -60.0% | 2 | -3 | -60.0% | 2,321 | -246 | -9.6% |
| | 粕屋署 | 2,242 | -196 | -8.0% | 10 | +6 | +150.0% | 10 | +6 | +150.0% | 2,899 | -264 | -8.3% |
| | 宗像署 | 997 | +60 | +6.4% | 5 | -2 | -28.6% | 5 | -2 | -28.6% | 1,292 | -3 | -0.2% |
| | 朝倉署 | 712 | -41 | -5.4% | 9 | +4 | +80.0% | 9 | +4 | +80.0% | 940 | -103 | -9.9% |
| | 筑紫野署 | 3,511 | -53 | -1.5% | 13 | -2 | -13.3% | 14 | -1 | -6.7% | 4,474 | -109 | -2.4% |
| | 前原署 | 683 | +18 | +2.7% | 8 | +5 | +166.7% | 8 | +5 | +166.7% | 938 | +64 | +7.3% |
| | 博多臨港署 | 118 | +26 | +28.3% | 0 | ±0 | ---- | 0 | ±0 | ---- | 140 | +31 | +28.4% |
| 福岡空港署 | 17 | -1 | -5.6% | 0 | ±0 | ---- | 0 | ±0 | ---- | 18 | -11 | -37.9% | |
| 北九州地区 | 北九州地区計 | 11,728 | +61 | +0.5% | 51 | +4 | +8.5% | 51 | +4 | +8.5% | 15,647 | -152 | -1.0% |
| | 若松署 | 606 | +5 | +0.8% | 4 | +2 | +100.0% | 4 | +2 | +100.0% | 796 | -29 | -3.5% |
| | 戸畑署 | 520 | +20 | +4.0% | 3 | +2 | +200.0% | 3 | +2 | +200.0% | 700 | +17 | +2.5% |
| | 折尾署 | 1,851 | +75 | +4.2% | 4 | -3 | -42.9% | 4 | -3 | -42.9% | 2,430 | +46 | +1.9% |
| | 八幡東署 | 663 | -24 | -3.5% | 5 | +1 | +25.0% | 5 | +1 | +25.0% | 887 | -21 | -2.3% |
| | 八幡西署 | 1,532 | -84 | -5.2% | 6 | +3 | +100.0% | 6 | +3 | +100.0% | 2,087 | -74 | -3.4% |
| | 小倉北署 | 2,293 | -1 | -0.0% | 4 | -4 | -50.0% | 4 | -4 | -50.0% | 2,935 | -128 | -4.2% |
| | 小倉南署 | 1,807 | -44 | -2.4% | 8 | ±0 | ±0.0% | 8 | ±0 | ±0.0% | 2,444 | -82 | -3.2% |
| | 門司署 | 800 | +92 | +13.0% | 4 | -2 | -33.3% | 4 | -2 | -33.3% | 1,065 | +106 | +11.1% |
| | 行橋署 | 1,184 | +36 | +3.1% | 4 | +1 | +33.3% | 4 | +1 | +33.3% | 1,624 | +68 | +4.4% |
| 豊前署 | 472 | -14 | -2.9% | 9 | +4 | +80.0% | 9 | +4 | +80.0% | 679 | -55 | -7.5% | |
| 筑豊地区 | 筑豊地区計 | 3,573 | -93 | -2.5% | 23 | -8 | -25.8% | 25 | -8 | -24.2% | 4,930 | -228 | -4.4% |
| | 直方署 | 625 | -45 | -6.7% | 3 | +2 | +200.0% | 3 | +2 | +200.0% | 904 | -82 | -8.3% |
| | 宮若署 | 234 | -47 | -16.7% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 320 | -40 | -11.1% |
| | 飯塚署 | 1,520 | +53 | +3.6% | 7 | -8 | -53.3% | 7 | -9 | -56.3% | 2,065 | +17 | +0.8% |
| | 上嘉穂署 | 106 | -19 | -15.2% | 0 | ±0 | ---- | 0 | ±0 | ---- | 140 | -25 | -15.2% |
| | 添田署 | 90 | -29 | -24.4% | 2 | -3 | -60.0% | 3 | -2 | -40.0% | 127 | -34 | -21.1% |
| 筑後地区 | 筑後地区計 | 7,403 | -375 | -4.8% | 41 | -10 | -19.6% | 42 | -11 | -20.8% | 9,369 | -768 | -7.6% |
| | 久留米署 | 2,840 | -122 | -4.1% | 7 | -2 | -22.2% | 8 | -1 | -11.1% | 3,568 | -283 | -7.3% |
| | 小郡署 | 533 | -33 | -5.8% | 2 | -1 | -33.3% | 2 | -1 | -33.3% | 664 | -61 | -8.4% |
| | うきは署 | 331 | -45 | -12.0% | 3 | ±0 | ±0.0% | 3 | ±0 | ±0.0% | 427 | -88 | -17.1% |
| | 八女署 | 641 | +24 | +3.9% | 10 | +4 | +66.7% | 10 | +4 | +66.7% | 858 | +65 | +8.2% |
| | 筑後署 | 463 | -12 | -2.5% | 2 | -1 | -33.3% | 2 | -1 | -33.3% | 594 | -19 | -3.1% |
| | 黒木署 | 70 | -23 | -24.7% | 0 | ±0 | ---- | 0 | ±0 | ---- | 87 | -40 | -31.5% |
| | 城島署 | 205 | -3 | -1.4% | 2 | +2 | ---- | 2 | +2 | ---- | 249 | -24 | -8.8% |
| | 大川署 | 383 | -59 | -13.3% | 3 | -3 | -50.0% | 3 | -3 | -50.0% | 470 | -119 | -20.2% |
| | 柳川署 | 551 | -16 | -2.8% | 2 | -5 | -71.4% | 2 | -5 | -71.4% | 708 | -31 | -4.2% |
| 瀬高署 | 222 | +12 | +5.7% | 2 | -4 | -66.7% | 2 | -4 | -66.7% | 287 | -28 | -8.9% | |
| 大牟田署 | 1,164 | -98 | -7.8% | 8 | ±0 | ±0.0% | 8 | -2 | -20.0% | 1,457 | -140 | -8.8% | |
| 高速道路交通警察隊 | 502 | -10 | -2.0% | 5 | +3 | +150.0% | 5 | +3 | +150.0% | 845 | -41 | -4.6% | |

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

3 曜日別交通事故発生状況

| 曜日別 区分 | 合計 | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 |
|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数 | 44,353 | 4,753 | 6,559 | 6,706 | 6,842 | 6,460 | 7,021 | 6,012 |
| 前年比 | -1,350 | -199 | -178 | -190 | 209 | -511 | -231 | -250 |
| 死亡事故件数 | 193 | 21 | 35 | 29 | 27 | 27 | 23 | 31 |
| 前年比 | -2 | -9 | 5 | 3 | 8 | 1 | -6 | -4 |
| 死者数 | 197 | 21 | 36 | 31 | 28 | 27 | 23 | 31 |
| 前年比 | -2 | -9 | 6 | 5 | 7 | 0 | -7 | -4 |
| 傷者数 | 57,363 | 6,973 | 8,388 | 8,445 | 8,545 | 8,090 | 8,831 | 8,091 |
| 前年比 | -2,766 | -463 | -413 | -327 | -20 | -728 | -420 | -395 |

4 時間帯別交通事故発生状況

| 時間帯別 区分 | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数 | 44,353 | 925 | 520 | 633 | 3,796 | 6,191 | 5,017 | 4,795 | 5,404 | 6,902 | 5,788 | 2,768 | 1,614 |
| 前年比 | -1,350 | 5 | -73 | -29 | -21 | -383 | -95 | 15 | -44 | -394 | -115 | -135 | -81 |
| 死亡事故件数 | 193 | 11 | 8 | 20 | 13 | 20 | 18 | 22 | 19 | 25 | 11 | 17 | 9 |
| 前年比 | -2 | 0 | -6 | 1 | -19 | 6 | 3 | 14 | 5 | 11 | -14 | 2 | -5 |
| 死者数 | 197 | 11 | 9 | 21 | 13 | 20 | 18 | 23 | 19 | 26 | 11 | 17 | 9 |
| 前年比 | -2 | 0 | -5 | 2 | -21 | 6 | 3 | 15 | 5 | 12 | -14 | 1 | -6 |
| 傷者数 | 57,363 | 1,289 | 732 | 785 | 4,556 | 7,558 | 6,382 | 6,339 | 7,190 | 8,917 | 7,615 | 3,717 | 2,283 |
| 前年比 | -2,766 | -35 | -112 | -57 | -171 | -623 | -320 | -44 | -203 | -633 | -148 | -279 | -141 |

| 時間帯別 区分 | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数 | 44,353 | 2,078 | 15,004 | 17,101 | 10,170 |
| 前年比 | -1,350 | -97 | -499 | -423 | -331 |
| 死亡事故件数 | 193 | 39 | 51 | 66 | 37 |
| 前年比 | -2 | -5 | -10 | 30 | -17 |
| 死者数 | 197 | 41 | 51 | 68 | 37 |
| 前年比 | -2 | -3 | -12 | 32 | -19 |
| 傷者数 | 57,363 | 2,806 | 18,496 | 22,446 | 13,615 |
| 前年比 | -2,766 | -204 | -1,114 | -880 | -568 |

5 昼夜別・天候別交通事故発生状況

| 昼夜天候別 区分 | 合計 | 昼間 | | | | | 夜間 | | | | |
|-------------|--------|--------|--------|-------|----|-----|--------|-------|-------|---|----|
| | | 晴 | 曇 | 雨 | 霧 | 雪 | 晴 | 曇 | 雨 | 霧 | 雪 |
| 発生件数 | 44,353 | 32,580 | | | | | 11,773 | | | | |
| | | 20,024 | 8,011 | 4,379 | 10 | 156 | 6,204 | 3,217 | 2,304 | 2 | 46 |
| 死亡事故件数 | 193 | 115 | | | | | 78 | | | | |
| | | 71 | 29 | 15 | 0 | 0 | 41 | 23 | 13 | 1 | 0 |
| 死者数 | 197 | 117 | | | | | 80 | | | | |
| | | 72 | 30 | 15 | 0 | 0 | 41 | 25 | 13 | 1 | 0 |
| 傷者数 | 57,363 | 41,638 | | | | | 15,725 | | | | |
| | | 25,394 | 10,228 | 5,793 | 10 | 213 | 8,254 | 4,305 | 3,098 | 1 | 67 |

※ 昼間とは、日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう

知らせよう ここにいるよと 反射材

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

6 年齢層別・性別交通事故発生状況

| 年齢層別・性別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 合計 | 44,353 | -1,350 | 193 | -2 | 197 | -2 | 57,363 | -2,766 |
| 男女計 | 43,422 | -1,438 | 193 | -1 | 197 | -2 | 57,363 | -2,766 |
| 24歳以下計 | 7,557 | -747 | 30 | -2 | 28 | ±0 | 15,688 | -1,296 |
| 0～4歳 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 2 | +1 | 943 | -26 |
| 5～9歳 | 15 | -3 | 0 | -1 | 1 | -1 | 1,615 | -23 |
| 10～14歳 | 43 | +10 | 1 | +1 | 2 | +2 | 1,456 | -66 |
| 15～19歳 | 1,899 | -217 | 12 | ±0 | 13 | ±0 | 4,457 | -451 |
| 20～24歳 | 5,598 | -539 | 17 | -2 | 10 | -2 | 7,217 | -730 |
| 25～64歳計 | 30,465 | -832 | 120 | -10 | 83 | +6 | 35,337 | -1,392 |
| 25～29歳 | 4,796 | -58 | 17 | -6 | 9 | +2 | 6,318 | -344 |
| 30～34歳 | 4,340 | -393 | 19 | +1 | 8 | +4 | 5,713 | -380 |
| 35～39歳 | 4,208 | +114 | 20 | +3 | 9 | +1 | 5,033 | +82 |
| 40～44歳 | 3,264 | -32 | 14 | -1 | 15 | +1 | 3,865 | -54 |
| 45～49歳 | 3,102 | -85 | 12 | -1 | 3 | -9 | 3,503 | -104 |
| 50～54歳 | 3,260 | -360 | 12 | -2 | 13 | +6 | 3,441 | -255 |
| 55～59歳 | 4,304 | -344 | 13 | -6 | 11 | -2 | 4,252 | -433 |
| 60～64歳 | 3,191 | +326 | 13 | +2 | 15 | +3 | 3,212 | +96 |
| 65歳以上計 | 5,400 | +141 | 43 | +11 | 86 | -8 | 6,338 | -78 |
| 65～69歳 | 2,210 | -26 | 15 | +10 | 13 | +4 | 2,332 | -176 |
| 70～74歳 | 1,601 | +63 | 14 | +2 | 19 | -1 | 1,843 | -15 |
| 75～79歳 | 1,002 | +67 | 8 | -3 | 19 | -16 | 1,196 | +62 |
| 80歳以上 | 587 | +37 | 6 | +2 | 35 | +5 | 967 | +51 |
| 不明等 | 931 | +88 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 男性計 | 28,783 | -1,122 | 158 | +11 | 132 | +13 | 31,562 | -1,574 |
| 男性24歳以下計 | 5,125 | -369 | 27 | -2 | 23 | ±0 | 9,297 | -844 |
| 0～4歳 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 1 | ±0 | 494 | ±0 |
| 5～9歳 | 12 | -3 | 0 | -1 | 0 | -1 | 997 | -33 |
| 10～14歳 | 36 | +9 | 1 | +1 | 2 | +2 | 823 | -119 |
| 15～19歳 | 1,389 | -110 | 11 | -1 | 13 | +2 | 2,753 | -211 |
| 20～24歳 | 3,686 | -267 | 15 | -1 | 7 | -3 | 4,230 | -481 |
| 男性25～64歳計 | 19,471 | -817 | 94 | -4 | 63 | +6 | 19,264 | -593 |
| 25～29歳 | 3,102 | -94 | 15 | -4 | 7 | +1 | 3,701 | -149 |
| 30～34歳 | 2,853 | -302 | 16 | +1 | 8 | +5 | 3,247 | -218 |
| 35～39歳 | 2,601 | +23 | 15 | +1 | 7 | ±0 | 2,788 | +51 |
| 40～44歳 | 1,922 | -54 | 13 | +5 | 13 | +4 | 2,076 | +45 |
| 45～49歳 | 1,882 | -26 | 9 | -2 | 3 | -9 | 1,812 | -60 |
| 50～54歳 | 2,040 | -246 | 8 | -2 | 11 | +6 | 1,773 | -114 |
| 55～59歳 | 2,851 | -288 | 9 | -4 | 6 | -1 | 2,237 | -203 |
| 60～64歳 | 2,220 | +170 | 9 | +1 | 8 | ±0 | 1,630 | +55 |
| 男性65歳以上計 | 4,187 | +64 | 37 | +17 | 46 | +7 | 3,001 | -137 |
| 65～69歳 | 1,588 | -71 | 14 | +9 | 10 | +5 | 1,146 | -112 |
| 70～74歳 | 1,246 | +74 | 11 | +5 | 10 | -2 | 846 | -64 |
| 75～79歳 | 816 | +28 | 6 | ±0 | 9 | -6 | 559 | +14 |
| 80歳以上 | 537 | +33 | 6 | +3 | 17 | +10 | 450 | +25 |
| 女性計 | 14,639 | -316 | 35 | -12 | 65 | -15 | 25,801 | -1,192 |
| 女性24歳以下計 | 2,432 | -378 | 3 | ±0 | 5 | ±0 | 6,391 | -452 |
| 0～4歳 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 449 | -26 |
| 5～9歳 | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 | 618 | +10 |
| 10～14歳 | 7 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 633 | +53 |
| 15～19歳 | 510 | -107 | 1 | +1 | 0 | -2 | 1,704 | -240 |
| 20～24歳 | 1,912 | -272 | 2 | -1 | 3 | +1 | 2,987 | -249 |
| 女性25～64歳計 | 10,994 | -15 | 26 | -6 | 20 | ±0 | 16,073 | -799 |
| 25～29歳 | 1,694 | +36 | 2 | -2 | 2 | +1 | 2,617 | -195 |
| 30～34歳 | 1,487 | -91 | 3 | ±0 | 0 | -1 | 2,466 | -162 |
| 35～39歳 | 1,607 | +91 | 5 | +2 | 2 | +1 | 2,245 | +31 |
| 40～44歳 | 1,342 | +22 | 1 | -6 | 2 | -3 | 1,789 | -99 |
| 45～49歳 | 1,220 | -59 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 1,691 | -44 |
| 50～54歳 | 1,220 | -114 | 4 | ±0 | 2 | ±0 | 1,668 | -141 |
| 55～59歳 | 1,453 | -56 | 4 | -2 | 5 | -1 | 2,015 | -230 |
| 60～64歳 | 971 | +156 | 4 | +1 | 7 | +3 | 1,582 | +41 |
| 女性65歳以上計 | 1,213 | +77 | 6 | -6 | 40 | -15 | 3,337 | +59 |
| 65～69歳 | 622 | +45 | 1 | +1 | 3 | -1 | 1,186 | -64 |
| 70～74歳 | 355 | -11 | 3 | -3 | 9 | +1 | 997 | +49 |
| 75～79歳 | 186 | +39 | 2 | -3 | 10 | -10 | 637 | +48 |
| 80歳以上 | 50 | +4 | 0 | -1 | 18 | -5 | 517 | +26 |

※ 発生件数及び死亡事故発生件数については、第1当事者の年齢層・性別により区分している

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

7 事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------------|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 合計 | 44,353 | -1,350 | 193 | -2 | 197 | -2 | 57,363 | -2,766 |
| 人対車両計 | 4,006 | +112 | 62 | -17 | 62 | -17 | 4,105 | +119 |
| 対面通行中 | 170 | -30 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 173 | -35 |
| 背面通行中 | 288 | -41 | 1 | -3 | 1 | -3 | 304 | -35 |
| 横断中計 | 2,173 | +100 | 48 | -11 | 48 | -11 | 2,209 | +99 |
| 横断歩道横断中 | 987 | +40 | 11 | -4 | 11 | -4 | 1,017 | +43 |
| 横断歩道付近横断中 | 107 | -5 | 7 | -3 | 7 | -3 | 103 | -4 |
| 歩道橋付近横断中 | 14 | +4 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 13 | +1 |
| その他横断中 | 1,065 | +61 | 29 | -4 | 29 | -4 | 1,076 | +59 |
| 路上遊戯中 | 26 | ±0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 26 | ±0 |
| 路上作業中 | 40 | -11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 42 | -13 |
| 路上停止中 | 66 | -1 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 69 | -4 |
| その他の人対車両 | 1,243 | +95 | 10 | -2 | 10 | -2 | 1,282 | +107 |
| 車両相互計 | 38,815 | -1,327 | 82 | +9 | 83 | +10 | 51,429 | -2,717 |
| 正面衝突 | 773 | -112 | 12 | -3 | 12 | -3 | 1,147 | -207 |
| 進行中追突 | 1,991 | +276 | 7 | +4 | 7 | +4 | 2,954 | +352 |
| その他の追突 | 12,292 | -743 | 4 | -2 | 5 | -1 | 18,029 | -1,420 |
| 出会い頭 | 11,576 | -515 | 42 | +14 | 42 | +14 | 14,614 | -941 |
| 追越し追い抜き時 | 515 | -46 | 7 | +4 | 7 | +4 | 602 | -71 |
| すれ違い時 | 426 | +12 | 0 | -1 | 0 | -1 | 537 | -15 |
| 左折時 | 2,464 | -143 | 3 | +3 | 3 | +3 | 2,581 | -147 |
| 右折直進 | 2,769 | -117 | 5 | -4 | 5 | -4 | 3,569 | -202 |
| 右折時のその他 | 1,167 | -12 | 2 | +1 | 2 | +1 | 1,347 | -28 |
| その他の車両相互 | 4,842 | +73 | 0 | -7 | 0 | -7 | 6,049 | -38 |
| 車両単独計 | 1,525 | -137 | 44 | +3 | 46 | +1 | 1,826 | -166 |
| 物件衝突計 | 562 | -103 | 25 | +7 | 27 | +6 | 743 | -118 |
| 電柱衝突 | 130 | -44 | 7 | ±0 | 8 | -1 | 178 | -47 |
| 標識衝突 | 19 | -2 | 2 | +2 | 2 | +2 | 17 | -12 |
| 分離帯・安全島衝突 | 39 | +4 | 2 | +2 | 2 | +2 | 47 | -3 |
| 防護柵等衝突 | 119 | -20 | 4 | -1 | 5 | -1 | 157 | -32 |
| 家屋・塀等衝突 | 104 | -28 | 5 | +2 | 5 | +2 | 141 | -27 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 17 | -8 | 3 | +2 | 3 | +2 | 19 | -13 |
| その他の物件衝突 | 134 | -5 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 184 | +16 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 37 | -2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 46 | +2 |
| 路外逸脱（転落） | 63 | +24 | 4 | ±0 | 4 | -1 | 81 | +40 |
| その他の路外逸脱 | 69 | +7 | 3 | -3 | 3 | -3 | 88 | +14 |
| 転倒 | 321 | -3 | 6 | +4 | 6 | +4 | 319 | -15 |
| その他の車両単独 | 473 | -60 | 6 | -4 | 6 | -4 | 549 | -89 |
| 列車事故 | 7 | +2 | 5 | +3 | 6 | +4 | 3 | -2 |

渡れそう 今なら行けるは もう危険

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

8 路線別交通事故発生状況 (1 / 8)

| 路線別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|------------|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 合計 | 44,353 | -1,350 | 193 | -2 | 197 | -2 | 57,363 | -2,766 |
| 高速道路等計 | 504 | -11 | 5 | +3 | 5 | +3 | 851 | -42 |
| 高速自動車国道 | 227 | -14 | 3 | +1 | 3 | +1 | 399 | -35 |
| 北九州都市高速道路 | 90 | +7 | 1 | +1 | 1 | +1 | 143 | -6 |
| 福岡都市高速道路 | 175 | -5 | 1 | +1 | 1 | +1 | 289 | -5 |
| 福岡前原道路 | 10 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +5 |
| 椎田道路 | 2 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -1 |
| 一般国道計 | 9,719 | -66 | 61 | -9 | 61 | -9 | 13,400 | -345 |
| 国道2号 | 15 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | +3 |
| 国道3号 | 2,856 | +15 | 15 | -4 | 15 | -4 | 3,975 | -32 |
| 国道10号 | 694 | -44 | 4 | ±0 | 4 | ±0 | 1,035 | -69 |
| 国道198号 | 4 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -1 |
| 国道199号 | 649 | +33 | 4 | -1 | 4 | -1 | 850 | -3 |
| 国道200号 | 557 | -12 | 3 | -4 | 3 | -4 | 829 | -10 |
| 国道201号 | 539 | -20 | 4 | -3 | 4 | -3 | 780 | -59 |
| 国道202号 | 997 | +47 | 7 | +5 | 7 | +5 | 1,302 | +52 |
| 国道208号 | 405 | -27 | 2 | -2 | 2 | -2 | 544 | -4 |
| 国道209号 | 333 | -15 | 2 | -2 | 2 | -2 | 441 | -74 |
| 国道210号 | 296 | -14 | 1 | -1 | 1 | -1 | 406 | -53 |
| 国道211号 | 208 | +61 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 326 | +106 |
| 国道263号 | 193 | -12 | 0 | -1 | 0 | -1 | 232 | -42 |
| 国道264号 | 38 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 50 | +6 |
| 国道322号 | 523 | -50 | 5 | ±0 | 5 | ±0 | 723 | -81 |
| 国道385号 | 348 | -37 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 440 | -50 |
| 国道386号 | 207 | -42 | 5 | +4 | 5 | +4 | 287 | -78 |
| 国道389号 | 26 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 30 | -8 |
| 国道442号 | 193 | ±0 | 2 | -1 | 2 | -1 | 251 | -6 |
| 国道443号 | 79 | -3 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 108 | -9 |
| 国道495号 | 363 | +18 | 1 | -1 | 1 | -1 | 496 | +21 |
| 国道496号 | 92 | +21 | 1 | +1 | 1 | +1 | 129 | +38 |
| 国道500号 | 104 | +15 | 1 | +1 | 1 | +1 | 135 | +8 |
| 国道501号 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 主要地方道(県道)計 | 5,361 | -4 | 32 | -3 | 34 | -3 | 7,083 | -255 |
| 県道豊前耶馬溪線 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -6 |
| 県道筑紫野インター線 | 6 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | -2 |
| 県道馬田頓田線 | 32 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 39 | -1 |
| 県道室木下有木若宮線 | 12 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | +9 |
| 県道有毛引野線 | 123 | -39 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 166 | -68 |
| 県道長行田町線 | 26 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 31 | +4 |
| 県道福岡志摩線 | 51 | +23 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 68 | +29 |
| 県道久留米筑後線 | 49 | +15 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 69 | +28 |
| 県道岡垣宮田線 | 13 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 14 | -3 |
| 県道久留米小郡線 | 66 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 82 | -10 |
| 県道瀬高久留米線 | 33 | -4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 44 | -2 |
| 県道穂波嘉穂線 | 15 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 23 | -11 |
| 県道志免須恵線 | 26 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 34 | -4 |
| 県道宗像篠栗線 | 11 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | +1 |
| 県道大牟田高田線 | 41 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 61 | +7 |
| 県道高田山川線 | 5 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | ±0 |
| 県道添田赤池線 | 48 | +4 | 1 | ±0 | 2 | +1 | 72 | +9 |
| 県道八女瀬高線 | 14 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 23 | +8 |
| 県道福岡宗像玄海線 | 111 | +9 | 0 | -1 | 0 | -1 | 131 | ±0 |
| 県道中間宮田線 | 21 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 32 | -4 |
| 県道大川大木線 | 4 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -3 |
| 県道大日寺潤野飯塚線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 県道浮羽草野久留米線 | 43 | +3 | 0 | -1 | 0 | -1 | 53 | -1 |
| 県道豊前万田線 | 5 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | ±0 |
| 県道福岡直方線 | 169 | -3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 232 | +11 |
| 県道田川直方線 | 138 | +18 | 3 | ±0 | 3 | ±0 | 208 | +29 |
| 県道大牟田川副線 | 95 | -54 | 1 | -1 | 1 | -1 | 113 | -86 |
| 県道諸富西島線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 |
| 県道久留米柳川線 | 179 | +12 | 0 | -5 | 0 | -5 | 225 | +15 |
| 県道北九州芦屋線 | 60 | -12 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 87 | -24 |
| 県道玉名八女線 | 8 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | -5 |
| 県道北九州小竹線 | 59 | -9 | 0 | -2 | 0 | -2 | 83 | -15 |
| 県道大牟田南関線 | 32 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 39 | -7 |
| 県道門司行橋線 | 319 | +41 | 0 | -1 | 0 | -1 | 430 | +36 |
| 県道直方芦屋線 | 61 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 90 | -11 |
| 県道直方行橋線 | 73 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 109 | +15 |
| 県道直方宗像線 | 29 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 48 | +16 |
| 県道飯塚福岡線 | 71 | +12 | 2 | +2 | 2 | +2 | 89 | +18 |

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

8 路線別交通事故発生状況 (2 / 8)

| 路線別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 県道福岡筑紫野線 | 701 | -18 | 2 | -2 | 2 | -2 | 890 | -79 |
| 県道犀川豊前線 | 18 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 22 | +13 |
| 県道甘木田主丸線 | 38 | -3 | 0 | -1 | 0 | -1 | 50 | -2 |
| 県道南関大牟田北線 | 43 | -9 | 1 | +1 | 1 | +1 | 65 | -19 |
| 県道行橋添田線 | 35 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 56 | +5 |
| 県道筑紫野古賀線 | 254 | +4 | 3 | +3 | 4 | +4 | 340 | +14 |
| 県道前原富士線 | 19 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | +9 |
| 県道小倉停車場線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 県道小倉港線 | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -3 |
| 県道戸畑停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道荏田港線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道直方停車場線 | 14 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 21 | +17 |
| 県道伊田停車場線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -1 |
| 県道飯塚停車場線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道博多停車場線 | 52 | -13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 61 | -24 |
| 県道博多港線 | 16 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | -3 |
| 県道福岡空港線 | 44 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 55 | -8 |
| 県道久留米停車場線 | 14 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | ±0 |
| 県道直方水巻線 | 49 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 73 | -12 |
| 県道久留米城島大川線 | 44 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 51 | -7 |
| 県道筑紫野太宰府線 | 28 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 37 | +9 |
| 県道中間引野線 | 102 | +12 | 0 | -1 | 0 | -1 | 133 | +11 |
| 県道大野城二丈線 | 141 | -42 | 1 | +1 | 1 | +1 | 186 | -60 |
| 県道八幡戸畑線 | 118 | -15 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 166 | -24 |
| 県道曾根鞆ヶ谷線 | 58 | -21 | 1 | +1 | 1 | +1 | 75 | -35 |
| 県道八女香春線 | 64 | +10 | 0 | -1 | 0 | -1 | 92 | +19 |
| 県道久留米筑紫野線 | 87 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 107 | -3 |
| 県道福岡志摩前原線 | 75 | +26 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 92 | +28 |
| 県道宮田遠賀線 | 28 | -10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 36 | -26 |
| 県道福岡早良大野城線 | 119 | +26 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 146 | +18 |
| 県道浮羽石川内線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 県道佐賀八女線 | 77 | +5 | 0 | -1 | 0 | -1 | 112 | +22 |
| 県道椎田勝山線 | 65 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 90 | -23 |
| 県道志賀島和白線 | 47 | +4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 63 | -2 |
| 県道飯塚大野城線 | 90 | ±0 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 117 | -9 |
| 県道小倉中間線 | 17 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 23 | -2 |
| 県道大和城島線 | 59 | +5 | 2 | +2 | 2 | +2 | 78 | -6 |
| 県道久留米基山筑紫野線 | 40 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 60 | +17 |
| 県道荏田採銅所線 | 13 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | +9 |
| 県道筑紫野筑穂線 | 29 | +9 | 0 | -2 | 0 | -2 | 44 | +8 |
| 県道桂川下秋月線 | 12 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | -12 |
| 県道田川桑野線 | 7 | -6 | 0 | -1 | 0 | -1 | 12 | -3 |
| 県道福岡太宰府線 | 196 | +19 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 238 | +7 |
| 県道宗像玄海線 | 62 | -11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 82 | -17 |
| 県道田主丸黒木線 | 2 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -7 |
| 県道黒川白野江東本町線 | 35 | +18 | 1 | +1 | 1 | +1 | 50 | +30 |
| 県道福岡東環状線 | 140 | -12 | 0 | -1 | 0 | -1 | 193 | -22 |
| 県道新門司港大里線 | 42 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 54 | -8 |
| 県道吉富本耶馬溪線 | 5 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -3 |
| 県道筑紫野三輪線 | 16 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | +6 |
| 県道宮田小竹線 | 10 | -14 | 1 | +1 | 1 | +1 | 13 | -19 |
| 県道久留米浮羽線 | 6 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | -6 |
| 県道黒木鹿北線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道若宮玄海線 | 19 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | -4 |
| 県道久留米立花線 | 29 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 38 | -8 |
| 県道添田小石原線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 県道佐賀大川線 | 2 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -5 |
| 県道玉名立花線 | 2 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | ±0 |
| 県道鳥栖朝倉線 | 30 | +14 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 37 | +15 |
| 県道甘木朝倉田主丸線 | 15 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | +12 |
| 県道三潁上陽線 | 31 | -7 | 2 | +1 | 2 | +1 | 37 | -14 |
| 県道朝倉小石原線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道大牟田植木線 | 43 | -10 | 1 | ±0 | 1 | -2 | 48 | -25 |

飛び出さない いつでもブレーキ ぼくのあし

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

8 路線別交通事故発生状況 (3 / 8)

| 路線別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|----------------|-------|------|----------|-----|-----|-----|-------|------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 一般県道 | 4,403 | -240 | 22 | -3 | 23 | -3 | 5,604 | -470 |
| 県道野路土佐井線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道新吉富豊前線 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 県道山北日田線 | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +2 |
| 県道朝田日田線 | 0 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -6 |
| 県道宝珠山日田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道福土吉富線 | 2 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -1 |
| 県道東下中津線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 県道東上戸原線 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 県道中津豊前線 | 78 | +10 | 3 | +3 | 3 | +3 | 102 | -9 |
| 県道八女小国線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道金山棟野線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 県道大牟田荒尾線 | 6 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | -6 |
| 県道岩野黒木線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 県道小郡基山線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 県道本郷基山停車場線 | 3 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -7 |
| 県道坊所城島線 | 6 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | -1 |
| 県道入部中原停車場線 | 5 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +3 |
| 県道基山停車場平等寺筑紫野線 | 4 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -1 |
| 県道西島筑邦線 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 |
| 県道大詫間大川線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道藤川二丈線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 |
| 県道中津天建寺武島線 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +3 |
| 県道江口長門石江島線 | 9 | -12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | -17 |
| 県道坂口藤吉線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 県道犀川豊津線 | 1 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -3 |
| 県道田川犀川線 | 5 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -2 |
| 県道宇島停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道豊前松江停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道椎田停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道築城停車場線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 県道小波瀬停車場線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道薊田停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道城野停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道八幡停車場線 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 |
| 県道折尾停車場線 | 6 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +8 |
| 県道海老津停車場線 | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +4 |
| 県道中間停車場線 | 5 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +1 |
| 県道石原町停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道吉富港線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 県道宇島港線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道田ノ浦港線 | 4 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +2 |
| 県道芦屋港線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道野地塔田線 | 3 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -2 |
| 県道山内吉富線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 |
| 県道鬼木三毛門線 | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -3 |
| 県道松尾安雲線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 県道中畑八屋線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道黒平椎田線 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -4 |
| 県道国見松江線 | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -5 |
| 県道日出野椎田線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 県道求菩提椎田線 | 1 | ±0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 1 | +1 |
| 県道小山田東八田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道東八田宇留津椎田線 | 3 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |
| 県道寒田下別府線 | 5 | -5 | 0 | -1 | 0 | -1 | 6 | -6 |
| 県道豊津椎田線 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -3 |
| 県道木井馬場犀川停車場線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 県道下深野犀川線 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +2 |
| 県道津野犀川線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道大久保犀川線 | 2 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | ±0 |
| 県道節丸新田原停車場線 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -1 |
| 県道稲童新田原停車場線 | 1 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -2 |
| 県道沓尾大橋線 | 15 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | ±0 |
| 県道元永高瀬線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道中洲平田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道長尾禰田平島線 | 11 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +3 |
| 県道天生田吉国線 | 3 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | ±0 |
| 県道大久保行橋線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 県道上矢山中黒田線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 県道山口行橋線 | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -3 |
| 県道新道寺曾根線 | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | ±0 |
| 県道井手浦徳力線 | 12 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 19 | +1 |

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

8 路線別交通事故発生状況 (4 / 8)

| 路線別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|--------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 県道大積清見線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道柄杓田大里線 | 20 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 33 | +10 |
| 県道城野砂津線 | 5 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +1 |
| 県道合馬長行線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 県道頓田二島線 | 14 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 24 | +9 |
| 県道弘川折尾線 | 4 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +1 |
| 県道植木上上津役線 | 13 | -13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | -14 |
| 県道高浜東町線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 県道浜口遠賀線 | 14 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | +6 |
| 県道黒山広渡線 | 12 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +2 |
| 県道岡垣宗像線 | 27 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 36 | +6 |
| 県道原海老津線 | 12 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +2 |
| 県道野間須恵線 | 10 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +6 |
| 県道津野帆柱線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道新延中間線 | 4 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -6 |
| 県道井ノ浦港線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道上ノ河内永安線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道岡垣遠賀線 | 18 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 28 | -3 |
| 県道岡垣玄海線 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| 県道遠賀宗像自転車道線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道宗像若宮線 | 31 | +14 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 42 | +24 |
| 県道香春糸田線 | 9 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +8 |
| 県道赤池糸田線 | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -6 |
| 県道方城金田線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 |
| 県道鶴三緒田川線 | 0 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -11 |
| 県道猪国豊前柵田停車場線 | 3 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -1 |
| 県道英彦山香春線 | 5 | +1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 7 | +4 |
| 県道夏吉直方線 | 1 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -11 |
| 県道鯨田停車場有井線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 県道川崎大行事線 | 5 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +3 |
| 県道川崎猪国線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 県道筑前植木停車場線 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -2 |
| 県道鯨田停車場線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 県道桂川停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道筑前宮田停車場線 | 0 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -10 |
| 県道採銅所停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道添田停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道彦山停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道後藤寺停車場線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 県道池尻停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道内住篠栗線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +2 |
| 県道白川桑曲線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 県道才田筑前内野停車場線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道宮小路中益線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 県道原田上山田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道下山田碓井線 | 9 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | -3 |
| 県道豆田稲築線 | 14 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 21 | +2 |
| 県道高田天道停車場線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 県道大分太郎丸線 | 3 | +3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 4 | +4 |
| 県道幸袋柏森線 | 3 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -4 |
| 県道口ノ原川島線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道八木山若宮線 | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | ±0 |
| 県道英彦山添田線 | 3 | +1 | 1 | ±0 | 2 | +1 | 2 | +1 |
| 県道中元寺庄線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 県道庄伊田線 | 8 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 13 | -3 |
| 県道今任原奈良線 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 県道今任原伊田線 | 10 | +5 | 0 | -1 | 0 | -1 | 12 | +5 |
| 県道金田夏吉伊田線 | 5 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -21 |
| 県道川宮伊田線 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 県道位登糸田線 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -4 |
| 県道上境中泉停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道南良津宮田線 | 6 | +4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 10 | +7 |
| 県道黒丸竹原線 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| 県道芹田石丸線 | 11 | -2 | 0 | -2 | 0 | -3 | 13 | +1 |
| 県道上新入直方線 | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +2 |
| 県道新延植木線 | 3 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -3 |
| 県道勝野下境線 | 4 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -5 |
| 県道八木山公園線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 県道直方鞍手線 | 9 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +4 |
| 県道飯塚直方自転車道線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道室木直方線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 県道玄海田島福岡線 | 28 | +12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 35 | +14 |

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

8 路線別交通事故発生状況 (5 / 8)

| 路線別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|------|-------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 一般県道 | 県道町川原赤間線 | 25 | +11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 27 | +10 |
| | 県道船越前原線 | 12 | -4 | 0 | -1 | 0 | -1 | 18 | -5 |
| | 県道宮ノ浦前原線 | 9 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +12 |
| | 県道金川田主丸線 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +1 |
| | 県道塔瀬十字小郡線 | 7 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | -10 |
| | 県道吉井恵蘇宿線 | 11 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | +16 |
| | 県道赤間停車場線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| | 県道東郷停車場線 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | ±0 |
| | 県道古賀停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道筑前新宮停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道香椎停車場線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| | 県道吉塚停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道二日市停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道姪浜停車場線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| | 県道筑前前原停車場線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| | 県道加布里港線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道曲須恵線 | 4 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -1 |
| | 県道勝浦宗像線 | 4 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -5 |
| | 県道田島田熊線 | 3 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -8 |
| | 県道畦町村山田線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +5 |
| | 県道内殿手光線 | 3 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| | 県道宮司手光線 | 3 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +2 |
| | 県道渡津屋崎線 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| | 県道清滝古賀線 | 2 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -4 |
| | 県道麴野福岡線 | 2 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | ±0 |
| | 県道米多比谷山古賀線 | 9 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | -2 |
| | 県道湊下府線 | 9 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | -1 |
| | 県道湊塩浜線 | 11 | -3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 12 | -9 |
| | 県道小竹下府線 | 4 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +1 |
| | 県道山田新宮線 | 16 | -17 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | -26 |
| | 県道大島循環線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | 県道志賀島循環線 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| | 県道谷尾仲線 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| | 県道伊賀仲原線 | 2 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -3 |
| | 県道猪野土井線 | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +2 |
| | 県道猪野篠栗線 | 3 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -4 |
| | 県道多田羅名島線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | 県道別府比恵線 | 48 | +18 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 53 | +10 |
| | 県道須崎天神線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道檜原比恵線 | 215 | -21 | 0 | -2 | 0 | -2 | 272 | -7 |
| | 県道谷荒戸線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道原東警固線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道都地姪浜線 | 33 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 37 | -11 |
| | 県道周船寺有田線 | 46 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 59 | ±0 |
| | 県道飯場金武線 | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -3 |
| | 県道雷山前原線 | 7 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | -1 |
| | 県道大門有田線 | 3 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |
| | 県道大原周船寺停車場線 | 13 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | +2 |
| | 県道桜井太郎丸線 | 2 | -9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -11 |
| | 県道桜井吉田線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| | 県道津和崎潤線 | 8 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +8 |
| | 県道小富士加布里線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| | 県道波呂神在線 | 2 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +1 |
| | 県道本加布里停車場線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| | 県道山田中原福岡線 | 43 | +21 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 58 | +25 |
| | 県道片縄下白水線 | 48 | +23 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 63 | +34 |
| | 県道内山三条線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | 県道那珂川大野城線 | 54 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 73 | +7 |
| | 県道観世音寺二日市線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +2 |
| | 県道山口原田線 | 6 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +3 |
| | 県道上高橋野町線 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +3 |
| | 県道八重亀菅野来春線 | 4 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +2 |
| | 県道殖木入地甘木線 | 12 | +11 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 14 | +14 |
| | 県道長栖高橋線 | 6 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +5 |
| | 県道高山千年線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道甘木吉井線 | 1 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -1 |
| | 県道福光朝倉線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 |
| | 県道安谷赤谷線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道下浦甘木線 | 1 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -2 |
| | 県道久光西小田線 | 11 | -8 | 1 | +1 | 1 | +1 | 12 | -21 |
| | 県道女男石野町線 | 4 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -4 |
| | 県道山家西小田線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

8 路線別交通事故発生状況 (6 / 8)

| 路線別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----|--------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 一 | 県道三箇山山隈線 | 9 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | +8 |
| 般 | 県道日ノ丸久保線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県 | 県道平等寺那珂川線 | 8 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +5 |
| 道 | 県道原田停車場津古線 | 8 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +1 |
| | 県道芥屋大門公園線 | 1 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | -1 |
| | 県道豊岡泊線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道西ノ浦今宿自転車道線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道柳川筑後線 | 5 | -12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | -12 |
| | 県道筑後城島線 | 13 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +2 |
| | 県道宮本大川線 | 22 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 30 | -3 |
| | 県道江島筑後線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | 県道唐尾広川線 | 14 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | +7 |
| | 県道高田柳川線 | 10 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +7 |
| | 県道湯辺田瀬高線 | 5 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -4 |
| | 県道水田大川線 | 36 | +15 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 41 | +17 |
| | 県道吉井妹川線 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| | 県道田主丸停車場石垣線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| | 県道善導寺停車場耳納線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道船小屋停車場水田線 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| | 県道荒木停車場線 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| | 県道羽犬塚停車場線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| | 県道船小屋停車場線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| | 県道瀬高停車場線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| | 県道渡瀬停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道銀水停車場線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| | 県道南久留米停車場線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| | 県道田主丸停車場線 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| | 県道筑後千足停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道筑後大石停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道筑後柳河停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道大牟田港線 | 4 | +2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 4 | +3 |
| | 県道三池港線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道吹上北野線 | 2 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -1 |
| | 県道二森石崎線 | 3 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -8 |
| | 県道豊田北野線 | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | +9 |
| | 県道上高橋善導寺停車場線 | 2 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -1 |
| | 県道中川北野線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道嵯川草野線 | 1 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 2 | ±0 |
| | 県道中尾大刀洗線 | 9 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +1 |
| | 県道富多大城線 | 2 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -2 |
| | 県道菅原豊城線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 |
| | 県道竹野志塚島線 | 4 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 7 | +5 |
| | 県道三川田主丸線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| | 県道保木吉井線 | 11 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +5 |
| | 県道御井諏訪野線 | 11 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +8 |
| | 県道藤山園分一丁田線 | 33 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 39 | +2 |
| | 県道武島白口線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| | 県道安武本園分線 | 22 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 30 | -4 |
| | 県道中津白口線 | 8 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | +5 |
| | 県道藤田日吉町線 | 60 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 68 | -8 |
| | 県道老丁原白口線 | 10 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | -2 |
| | 県道本村田川線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| | 県道古賀十八線 | 1 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -7 |
| | 県道宮本荒木線 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | ±0 |
| | 県道鐘ヶ江酒見間線 | 9 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +1 |
| | 県道新田榎津線 | 12 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | ±0 |
| | 県道新田西蒲池線 | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +1 |
| | 県道枝光今古賀線 | 2 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -4 |
| | 県道徳益蒲船津線 | 5 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +2 |
| | 県道木元白鳥線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道飯江長田線 | 2 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -1 |
| | 県道本吉小川線 | 1 | -3 | 0 | -1 | 0 | -1 | 1 | -6 |
| | 県道松田大江線 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -2 |
| | 県道江浦瀬高線 | 2 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | ±0 |
| | 県道黒崎開濃施線 | 1 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -6 |
| | 県道倉永三池線 | 8 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +2 |
| | 県道上楠田濃施線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| | 県道手鎌三池線 | 6 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -5 |
| | 県道藤田上官線 | 10 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | -11 |
| | 県道黄金不知火線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| | 県道富久瀬高線 | 15 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | ±0 |
| | 県道船小屋八女線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

8 路線別交通事故発生状況（7／8）

| 路線別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|------|--------------|------|------|----------|-----|-----|-----|-----|------|
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 一般県道 | 県道柳瀬筑後線 | 2 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -1 |
| | 県道湯辺田八女線 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| | 県道吹春本分線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道後川内黒木線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| | 県道北川内草野線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| | 県道水巻芦屋線 | 28 | -18 | 0 | -1 | 0 | -1 | 31 | -31 |
| | 県道中間水巻線 | 44 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 52 | -1 |
| | 県道湯ノ原合川線 | 12 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | -2 |
| | 県道城島三瀧線 | 12 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | +1 |
| | 県道北矢部冬野黒木線 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| | 県道上横山星野線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道飯塚山田線 | 50 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 64 | -7 |
| | 県道白木上辺春線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道吉井久留米自転車道線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道町川原福岡線 | 22 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 28 | -1 |
| | 県道柳川城島線 | 32 | -9 | 0 | -1 | 0 | -1 | 37 | -14 |
| | 県道千手稲築線 | 2 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -6 |
| | 県道口ノ原稲築線 | 13 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | +12 |
| | 県道金田糸田田川線 | 9 | -17 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | -23 |
| | 県道行橋停車場線 | 6 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +1 |
| | 県道新飯塚停車場線 | 4 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -2 |
| | 県道若津港線 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| | 県道門司東本町線 | 6 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 9 | +3 |
| | 県道湯川赤坂線 | 74 | -10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 100 | -21 |
| | 県道三萩野魚町線 | 14 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | +4 |
| | 県道堅町到津線 | 11 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | -8 |
| | 県道下到津戸畑線 | 77 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 96 | -2 |
| | 県道本城熊手線 | 26 | +7 | 0 | -1 | 0 | -1 | 33 | +5 |
| | 県道下上津役折尾線 | 10 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | +1 |
| | 県道浜新建堅粕線 | 34 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 41 | -13 |
| | 県道東光寺竹下春吉線 | 11 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | ±0 |
| | 県道後野福岡線 | 377 | -23 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 462 | -35 |
| | 県道東油山唐人線 | 57 | +14 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 76 | +22 |
| | 県道内野次郎丸弥生線 | 73 | +8 | 1 | +1 | 1 | +1 | 93 | +10 |
| | 県道一丁田久留米停車場線 | 22 | ±0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 23 | -7 |
| | 県道橋本辻町線 | 22 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 28 | -8 |
| | 県道本町新田大川線 | 18 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | -4 |
| | 県道谷垣徳益線 | 10 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | -15 |
| | 県道勝立三川線 | 17 | +12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 23 | +17 |
| | 県道一部三川線 | 4 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -4 |
| | 県道熊ヶ畑上山田線 | 1 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -6 |
| | 県道中津吉富線 | 7 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +12 |
| | 県道大蔵到津線 | 35 | +28 | 1 | +1 | 1 | +1 | 48 | +40 |
| | 県道甘木停車場線 | 10 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | -1 |
| | 県道馬出上南町線 | 5 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +3 |
| | 県道博多停車場東本町線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道瀬戸飯塚線 | 25 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 35 | +5 |
| | 県道板付牛頸筑紫野線 | 158 | +33 | 1 | +1 | 1 | +1 | 193 | +46 |
| | 県道水城下臼井線 | 46 | +10 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 63 | +20 |
| | 県道福岡日田線 | 439 | -31 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 536 | -72 |
| | 県道須磨園南原曾根線 | 59 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 79 | -20 |
| | 県道福岡篠栗線 | 162 | -29 | 1 | +1 | 1 | +1 | 206 | -41 |
| | 県道瑞梅寺池田線 | 9 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | -6 |
| | 県道新北九州空港線 | 8 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | +4 |
| | 県道呼野道原徳吉線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道湯川石田停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道築地汐入線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道海老川早間前線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道鱒淵八幡東自転車道線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道直方北九州自転車道線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道小竹頼田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道千手馬見線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道飯塚徳波線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道南福岡停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道今宿停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道黒木大牟田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | その他の県道 | 592 | -235 | 0 | -1 | 0 | -1 | 779 | -347 |

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

8 路線別交通事故発生状況 (8 / 8)

| 路線別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|---------------|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 市町村道計 | 22,280 | -1,035 | 68 | +7 | 69 | +7 | 27,834 | -1,652 |
| 福岡市道千鳥橋唐人町線 | 73 | -42 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 91 | -49 |
| 福岡市道博多姪の浜線 | 109 | -47 | 0 | -1 | 0 | -1 | 138 | -64 |
| 福岡市道堅粕西新線 | 19 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | +2 |
| 福岡市道博多駅草ヶ江線 | 211 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 261 | +8 |
| 福岡市道博多駅長浜線 | 35 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 45 | +15 |
| 福岡市道千代粕屋線 | 6 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | -8 |
| 福岡市道千代今宿線 | 314 | -44 | 0 | -1 | 0 | -1 | 425 | -24 |
| 福岡市道博多駅前線 | 16 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | -5 |
| 福岡市道清水干隈線 | 74 | -19 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 90 | -29 |
| 福岡市道平尾香椎線 | 3 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | -2 |
| 福岡市道西新荒江線 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +2 |
| 福岡市道藤崎鳥飼線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 福岡市道大浜線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 福岡市道寿町井尻線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 都市計画11号線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道中原夜宮線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道沢見通り線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道三六天神線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道昭和通り線 | 6 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | +4 |
| 北九州市道幸町線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道中央鷹の巣1号 | 69 | -22 | 2 | +2 | 2 | +2 | 92 | -31 |
| 北九州市道尾倉前田1号線 | 7 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +1 |
| 北九州市道黒崎幸神1号線 | 1 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -6 |
| 北九州市道砂津大門線 | 4 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -5 |
| 北九州市道浅野町三萩野線 | 0 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -10 |
| 北九州市道小倉徳力線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道大門木町線 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -2 |
| 北九州市道木町山田線 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -3 |
| 北九州市道競輪場通り線 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -3 |
| 北九州市道大門通り篠崎線 | 0 | -7 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | -7 |
| 直方市道下新入植木線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 飯塚市道新飯塚鯉田線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 川崎町道本町吉原線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 大牟田市道米の山東新町線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 川崎町道田原後藤寺線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 福岡市道博多駅春日原線 | 171 | -39 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 212 | -52 |
| 福岡市道麦野金隈線 | 1 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -3 |
| 福岡市道野間花畑線 | 5 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -6 |
| 福岡市道平和檜原線 | 6 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +4 |
| 福岡市道御供所井尻3号線 | 49 | -10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 64 | -10 |
| 福岡市道下白井博多駅線 | 21 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 28 | -5 |
| 直方市道百合野線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 直方市道須崎1号線 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 北九州市道中井31号線 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 北九州市道三萩野熊本1号 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 前原市道前原駅相原筒井原線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 福岡市道大濠東油山線 | 43 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 54 | +7 |
| 福岡市道唐人町豊浜線 | 34 | -12 | 0 | -1 | 0 | -1 | 45 | -9 |
| 福岡市道平尾別府線 | 50 | -2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 57 | -8 |
| 福岡市道香椎箱崎浜線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 飯塚市道目尾横田線 | 3 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -5 |
| 飯塚市道吉原町大日寺線 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -4 |
| 北九州市道折尾58号線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道砂津上富野1号 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -2 |
| 北九州市道本町小竹1号線 | 31 | +17 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 44 | +27 |
| その他の市町村道 | 20,904 | -780 | 65 | +8 | 66 | +8 | 26,063 | -1,376 |
| その他の道路計 | 2,086 | +6 | 5 | +3 | 5 | +3 | 2,591 | -2 |
| 道路運送法上の道路 | 4 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -5 |
| 農(免)道 | 7 | -6 | 1 | +1 | 1 | +1 | 6 | -8 |
| 林道(里道) | 8 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 10 | ±0 |
| 港湾道 | 103 | +13 | 1 | +1 | 1 | +1 | 124 | +17 |
| 私道 | 35 | -13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 48 | -8 |
| その他の道路 | 164 | -102 | 0 | -1 | 0 | -1 | 203 | -136 |
| 一般交通の用に供する道路 | 1,765 | +116 | 2 | +1 | 2 | +1 | 2,195 | +138 |

「こないだろう」 それがあぶない 「きてるかも」

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

9 道路形状別交通事故発生状況

| 道路形状別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | | |
|------------|--------|------------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | |
| 合計 | | 44,353 | -1,350 | 193 | -2 | 197 | -2 | 57,363 | -2,766 | |
| 交差点等計 | 交差点等計 | 23,090 | -321 | 101 | +12 | 102 | +11 | 29,297 | -700 | |
| | 交差点 | 17,971 | -640 | 84 | +9 | 84 | +7 | 22,319 | -1,069 | |
| | 交差点付近 | 5,119 | +319 | 17 | +3 | 18 | +4 | 6,978 | +369 | |
| | 単路計 | 単路計 | 19,261 | -1,109 | 85 | -17 | 87 | -17 | 25,564 | -2,178 |
| | | 単路(トンネル) | 40 | -11 | 2 | +1 | 2 | +1 | 63 | -24 |
| | | 単路(橋) | 97 | -18 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 136 | -24 |
| | | 単路(カーブ・屈折) | 1,012 | -12 | 24 | +3 | 25 | +3 | 1,317 | -88 |
| | その他の単路 | 18,112 | -1,068 | 58 | -21 | 59 | -21 | 24,048 | -2,042 | |
| | 踏切計 | 踏切計 | 13 | +3 | 5 | +3 | 6 | +4 | 10 | ±0 |
| | | 第一種踏切 ※ | 9 | ±0 | 2 | +1 | 2 | +1 | 9 | ±0 |
| その他の踏切 | | 4 | +3 | 3 | +2 | 4 | +3 | 1 | ±0 | |
| その他一般交通の場所 | | 1,989 | +77 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 2,492 | +112 | |

※ 第一種踏切とは遮断機が設置されている踏切をいう

10 車道幅員別交通事故発生状況

| 車道幅員別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | | |
|------------|----------------|---------------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | |
| 合計 | | 44,353 | -1,350 | 193 | -2 | 197 | -2 | 57,363 | -2,766 | |
| 単路等(※1)計 | 単路等(※1)計 | 24,393 | -787 | 107 | -11 | 111 | -9 | 32,552 | -1,809 | |
| | 3.5m未満 | 781 | -92 | 4 | +1 | 5 | +2 | 994 | -146 | |
| | 3.5m以上 5.5m未満 | 2,221 | -307 | 7 | -1 | 7 | -2 | 2,677 | -437 | |
| | 5.5m以上 9.0m未満 | 11,437 | -39 | 55 | -1 | 57 | ±0 | 15,251 | -346 | |
| | 9.0m以上13.0m未満 | 5,135 | -81 | 17 | -7 | 18 | -6 | 6,997 | -208 | |
| | 13.0m以上19.5m未満 | 3,590 | -205 | 17 | -6 | 17 | -6 | 4,900 | -545 | |
| | 19.5m以上 | 1,229 | -63 | 7 | +3 | 7 | +3 | 1,733 | -127 | |
| | 交差点(※2)計 | 交差点(※2)計 | 17,971 | -640 | 84 | +9 | 84 | +7 | 22,319 | -1,069 |
| | | 5.5m未満 | 5,500 | -691 | 22 | +4 | 22 | +4 | 6,623 | -979 |
| | | 5.5m以上13.0m未満 | 9,126 | +154 | 47 | +14 | 47 | +14 | 11,442 | +75 |
| 13.0m以上 | | 3,345 | -103 | 15 | -9 | 15 | -11 | 4,254 | -165 | |
| その他一般交通の場所 | | 1,989 | +77 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 2,492 | +112 | |

※1 単路等には交差点付近及び踏切を含む

※2 交差点の道路幅員は第1当事者の進入道路を基準とした

11 信号機有無別交通事故発生状況

| 信号機有無別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | | |
|--------|-------|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|------|
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | |
| 交差点等計 | 交差点等計 | 23,090 | -321 | 101 | +12 | 102 | +11 | 29,297 | -700 | |
| | 信号機有計 | 信号機有計 | 11,016 | -31 | 47 | -5 | 48 | -6 | 14,540 | -190 |
| | | 交差点 | 7,720 | -221 | 39 | -8 | 39 | -10 | 9,910 | -383 |
| | | 交差点付近 | 3,296 | +190 | 8 | +3 | 9 | +4 | 4,630 | +193 |
| | 信号機無計 | 信号機無計 | 12,074 | -290 | 54 | +17 | 54 | +17 | 14,757 | -510 |
| | | 交差点 | 10,251 | -419 | 45 | +17 | 45 | +17 | 12,409 | -686 |
| 交差点付近 | | 1,823 | +129 | 9 | ±0 | 9 | ±0 | 2,348 | +176 | |

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数

| 道路形状別 事故類型別 | 合計 | 交差点等 | | | 単路 | | | | | 踏切 | | 一般交通の場所 | |
|----------------|--------|--------|--------|-------|--------|------|----|--------|--------|-----|----------|---------|-------|
| | | 交差点等計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路計 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他の単路 | 踏切計 | 第一種踏切(※) | | |
| 合計 | 44,353 | 23,090 | 17,971 | 5,119 | 19,261 | 40 | 97 | 1,012 | 18,112 | 13 | 9 | 4 | 1,989 |
| 人対車両計 | 4,006 | 1,837 | 1,547 | 290 | 1,656 | 2 | 8 | 64 | 1,582 | 2 | 2 | 0 | 511 |
| 対面通行中 | 170 | 39 | 24 | 15 | 117 | 0 | 3 | 10 | 104 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 背面通行中 | 288 | 23 | 10 | 13 | 217 | 1 | 0 | 12 | 204 | 1 | 1 | 0 | 47 |
| 横断中計 | 2,173 | 1,459 | 1,283 | 176 | 671 | 0 | 3 | 18 | 650 | 1 | 1 | 0 | 42 |
| 横断歩道横断中 | 987 | 897 | 837 | 60 | 86 | 0 | 0 | 0 | 86 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 横断歩道付近横断中 | 107 | 89 | 58 | 31 | 18 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩道橋付近横断中 | 14 | 9 | 7 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他横断中 | 1,065 | 464 | 381 | 83 | 562 | 0 | 3 | 18 | 541 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 路上遊戯中 | 26 | 6 | 6 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 路上作業中 | 40 | 8 | 7 | 1 | 24 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 路上停止中 | 66 | 18 | 10 | 8 | 39 | 1 | 2 | 2 | 34 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| その他の人対車両 | 1,243 | 284 | 207 | 77 | 577 | 0 | 0 | 20 | 557 | 0 | 0 | 0 | 382 |
| 車両相互計 | 38,815 | 20,921 | 16,198 | 4,723 | 16,540 | 34 | 81 | 680 | 15,745 | 3 | 3 | 0 | 1,351 |
| 正面衝突 | 773 | 163 | 98 | 65 | 591 | 1 | 1 | 264 | 325 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 進行中追突 | 1,991 | 611 | 177 | 434 | 1,371 | 10 | 10 | 26 | 1,325 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| その他の追突 | 12,292 | 4,469 | 1,291 | 3,178 | 7,700 | 16 | 60 | 101 | 7,523 | 1 | 1 | 0 | 122 |
| 出会い頭 | 11,576 | 9,711 | 9,473 | 238 | 1,728 | 0 | 0 | 31 | 1,697 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| 追越し追い抜き時 | 515 | 160 | 86 | 74 | 351 | 2 | 4 | 22 | 323 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| すれ違い時 | 426 | 77 | 46 | 31 | 333 | 0 | 0 | 92 | 241 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 左折時 | 2,464 | 1,598 | 1,479 | 119 | 842 | 0 | 1 | 6 | 835 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 右折直進 | 2,769 | 2,197 | 2,139 | 58 | 564 | 0 | 0 | 11 | 553 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 右折時のその他 | 1,167 | 797 | 697 | 100 | 356 | 0 | 0 | 8 | 348 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| その他の車両相互 | 4,842 | 1,138 | 712 | 426 | 2,704 | 5 | 5 | 119 | 2,575 | 2 | 2 | 0 | 998 |
| 車両単独計 | 1,525 | 332 | 226 | 106 | 1,065 | 4 | 8 | 268 | 785 | 1 | 1 | 0 | 127 |
| 物件衝突計 | 562 | 113 | 78 | 35 | 390 | 1 | 4 | 114 | 271 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 電柱衝突 | 130 | 27 | 19 | 8 | 100 | 0 | 0 | 24 | 76 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 標識衝突 | 19 | 4 | 2 | 2 | 15 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 分離帯・安全島衝突 | 39 | 12 | 9 | 3 | 27 | 0 | 1 | 7 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 防護柵等衝突 | 119 | 21 | 14 | 7 | 93 | 0 | 1 | 38 | 54 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 家屋・塀等衝突 | 104 | 19 | 15 | 4 | 57 | 0 | 0 | 10 | 47 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 17 | 9 | 7 | 2 | 8 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の工作物衝突 | 134 | 21 | 12 | 9 | 90 | 1 | 0 | 31 | 58 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 37 | 1 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 路外逸脱(転落) | 63 | 8 | 5 | 3 | 51 | 0 | 2 | 12 | 37 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| その他の路外逸脱 | 69 | 9 | 6 | 3 | 56 | 0 | 0 | 28 | 28 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 転倒 | 321 | 91 | 61 | 30 | 218 | 1 | 0 | 56 | 161 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| その他の車両単独 | 473 | 110 | 76 | 34 | 328 | 2 | 2 | 56 | 268 | 1 | 1 | 0 | 34 |
| 列車事故 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 4 | 0 |

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

13 道路形状別・道路別交通事故発生件数

| 道路形状別 | 道路別 | 合計 | 高速自動車 国道 | 自動車 専用道路 | 国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 一般 市町村道 | その他 |
|------------|-----|--------|-------------|-------------|-------|-------|-------|------------|-------|
| 合計 | | 44,353 | 227 | 277 | 9,719 | 5,361 | 4,403 | 22,280 | 2,086 |
| 交差点等計 | | 23,090 | 4 | 4 | 4,619 | 2,690 | 2,354 | 13,304 | 115 |
| 交差点 | | 17,971 | 1 | 1 | 3,086 | 1,850 | 1,813 | 11,152 | 68 |
| 交差点付近 | | 5,119 | 3 | 3 | 1,533 | 840 | 541 | 2,152 | 47 |
| 単路計 | | 19,261 | 204 | 272 | 5,084 | 2,649 | 2,033 | 8,886 | 133 |
| 単路(トンネル) | | 40 | 6 | 8 | 13 | 4 | 2 | 5 | 2 |
| 単路(橋) | | 97 | 2 | 5 | 31 | 18 | 11 | 29 | 1 |
| 単路(カーブ・屈折) | | 1,012 | 28 | 22 | 141 | 148 | 97 | 559 | 17 |
| その他の単路 | | 18,112 | 168 | 237 | 4,899 | 2,479 | 1,923 | 8,293 | 113 |
| 踏切計 | | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 | 1 |
| 第一種踏切 ※ | | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 |
| その他の踏切 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| その他一般交通の場所 | | 1,989 | 19 | 1 | 15 | 21 | 16 | 80 | 1,837 |

※ 第一種踏切とは遮断機が設置されている踏切をいう

14 第1当事者種別交通事故発生状況

| 種別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|---------------|----|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
| | | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | | |
| 合計 | | 44,353 | -1,350 | 193 | -2 | 197 | -2 | 57,363 | -2,766 |
| 乗用及び貨物自動車計 | | 40,776 | -1,400 | 156 | -1 | 160 | -1 | 53,229 | -2,796 |
| 乗用自動車計 | | 33,064 | -1,187 | 99 | -5 | 101 | -7 | 43,369 | -2,213 |
| 大型 | | 257 | -27 | 1 | +1 | 1 | +1 | 303 | -49 |
| 中型 | | 82 | -167 | 0 | -2 | 0 | -2 | 130 | -202 |
| 普通 | | 22,509 | -1,184 | 60 | -12 | 61 | -14 | 29,269 | -2,063 |
| 軽 | | 10,215 | +192 | 38 | +8 | 39 | +8 | 13,666 | +102 |
| ミニカー | | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 |
| 貨物自動車計 | | 7,712 | -213 | 57 | +4 | 59 | +6 | 9,860 | -583 |
| 大型 | | 574 | +64 | 13 | +6 | 14 | +7 | 772 | +54 |
| 中型 | | 592 | -65 | 7 | -3 | 7 | -3 | 785 | -166 |
| 普通 | | 2,933 | -131 | 15 | +2 | 15 | +2 | 3,742 | -268 |
| 軽 | | 3,613 | -81 | 22 | -1 | 23 | ±0 | 4,561 | -203 |
| 特殊自動車計 | | 18 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 27 | -4 |
| 大型計 | | 12 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | -3 |
| 農耕用 | | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 農耕用以外 | | 10 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | -4 |
| 小型計 | | 6 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | -1 |
| 農耕用 | | 1 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -8 |
| 農耕用以外 | | 5 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +7 |
| 自動二輪(原付含む)計 | | 2,302 | -106 | 29 | +9 | 29 | +9 | 2,726 | -169 |
| 小型二輪 | | 56 | -12 | 3 | +2 | 3 | +2 | 64 | -18 |
| 総排気量751cc以上 | | 23 | -10 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 26 | -17 |
| 総排気量401~750cc | | 193 | +14 | 4 | ±0 | 4 | ±0 | 264 | +19 |
| 軽二輪 | | 240 | -6 | 5 | +3 | 5 | +3 | 297 | -15 |
| 第二種原動機付自転車 | | 156 | -31 | 2 | +1 | 2 | +1 | 182 | -30 |
| 原動機付自転車 | | 1,634 | -61 | 14 | +3 | 14 | +3 | 1,893 | -108 |
| 路面電車 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 列車 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 自転車計 | | 309 | +69 | 6 | ±0 | 6 | ±0 | 329 | +75 |
| 自転車 | | 305 | +66 | 6 | ±0 | 6 | ±0 | 325 | +72 |
| 駆動補助付き | | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 |
| 軽車両(自転車以外) | | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 歩行者計 | | 14 | ±0 | 2 | -9 | 2 | -9 | 14 | +11 |
| 一般歩行者 | | 12 | -2 | 2 | -9 | 2 | -9 | 12 | +9 |
| 準歩行者 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| ローラースケート等 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 電動車椅子 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 手動車椅子 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 小児用車 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 歩行者以外の道路上の人 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 道路外の人 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 不明等 | | 931 | +88 | 0 | -1 | 0 | -1 | 1,035 | +115 |

1 福岡県の交通事故発生状況

15 第1当事者車両形状別交通事故発生状況

| 車両形状別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------|----|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 合計 | | 44,353 | -1,350 | 193 | -2 | 197 | -2 | 57,363 | -2,766 |
| 乗用車及び貨物車計 | | 40,776 | -1,400 | 156 | -1 | 160 | -1 | 53,229 | -2,796 |
| 乗用車計 | | 33,064 | -1,187 | 99 | -5 | 101 | -7 | 43,369 | -2,213 |
| バス | | 257 | -27 | 1 | +1 | 1 | +1 | 303 | -49 |
| マイクロバス | | 40 | +1 | 0 | -2 | 0 | -2 | 77 | +31 |
| ミニバン等 | | 8,266 | -520 | 36 | +7 | 36 | +6 | 10,900 | -986 |
| トレーラー | | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -6 |
| セダン等 | | 24,501 | -638 | 62 | -11 | 64 | -12 | 32,089 | -1,203 |
| 貨物車計 | | 7,712 | -213 | 57 | +4 | 59 | +6 | 9,860 | -583 |
| 冷凍保冷車 | | 74 | -20 | 2 | +1 | 2 | +1 | 88 | -44 |
| ダンプカー | | 46 | -11 | 1 | +1 | 1 | +1 | 58 | -25 |
| ワンボックス等 | | 2,459 | -28 | 6 | -6 | 6 | -6 | 3,170 | -7 |
| ライトバン | | 1,677 | -51 | 6 | -2 | 6 | -2 | 2,114 | -128 |
| トレーラー | | 86 | -21 | 1 | -2 | 1 | -2 | 133 | -24 |
| トラック等 | | 3,370 | -82 | 41 | +12 | 43 | +14 | 4,297 | -355 |
| 対象外当事者 | | 3,577 | +50 | 37 | -1 | 37 | -1 | 4,134 | +30 |

16 第1当事者車両用途別交通事故発生状況

| 車両用途別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|--------------|----|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 合計 | | 44,353 | -1,350 | 193 | -2 | 197 | -2 | 57,363 | -2,766 |
| 乗用車、貨物車及び二輪車 | | 43,078 | -1,506 | 185 | +8 | 189 | +8 | 55,955 | -2,965 |
| 事業用計 | | 3,606 | -79 | 21 | +4 | 22 | +3 | 4,513 | -335 |
| バス計 | | 187 | -21 | 1 | +1 | 1 | +1 | 217 | -43 |
| 路線バス | | 166 | -28 | 1 | +1 | 1 | +1 | 190 | -54 |
| 貸切バス | | 21 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 27 | +11 |
| タクシー計 | | 1,566 | +41 | 2 | ±0 | 2 | -2 | 1,917 | -29 |
| 法人タクシー | | 1,447 | +26 | 2 | ±0 | 2 | -2 | 1,777 | -35 |
| 個人タクシー | | 119 | +15 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 140 | +6 |
| その他事業用 | | 1,853 | -99 | 18 | +3 | 19 | +4 | 2,379 | -263 |
| 自家用計 | | 39,472 | -1,427 | 164 | +4 | 167 | +5 | 51,442 | -2,630 |
| レンタカー | | 319 | -15 | 1 | -1 | 1 | -1 | 438 | -62 |
| スクールバス | | 11 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +8 |
| 代行等計 | | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -6 |
| 代行運転自動車 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -3 |
| 随伴用自動車 | | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -3 |
| その他自家用計 | | 39,142 | -1,415 | 163 | +5 | 166 | +6 | 50,990 | -2,570 |
| 乗用 | | 32,895 | -1,255 | 124 | +4 | 126 | +4 | 43,014 | -2,230 |
| 貨物 | | 6,247 | -160 | 39 | +1 | 40 | +2 | 7,976 | -340 |
| 対象外当事者 | | 1,275 | +156 | 8 | -10 | 8 | -10 | 1,408 | +199 |

※ タクシーの項目にはハイヤーを含む

じこがない そんなまいにち うれしいな

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況 (1 / 2)

| 法令違反別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | | |
|---------------------------------|--------------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | |
| 合計 | 44,353 | -1,350 | 193 | -2 | 197 | -2 | 57,363 | -2,766 | |
| 車両等の違反計 | 43,407 | -1,439 | 191 | +8 | 195 | +8 | 56,313 | -2,893 | |
| 区分 通行 | 信号無視 | 1,311 | -10 | 10 | -2 | 10 | -2 | 1,984 | -61 |
| | 通行禁止違反 | 20 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 32 | +12 |
| | 右側通行 | 82 | -17 | 3 | -6 | 3 | -6 | 110 | -42 |
| | 歩道等通行 | 5 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -5 |
| | その他 | 17 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 20 | -1 |
| | 車両通行帯違反 | 5 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -1 |
| | 最高速度違反 | 20 | +6 | 8 | +4 | 10 | +6 | 25 | +5 |
| 禁止 横断 等 違反 | 後退禁止違反 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | 横断・転回違反 | 40 | +16 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 50 | +22 |
| | 車間距離不保持 | 92 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 130 | +4 |
| | 進路変更禁止違反 | 15 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | +6 |
| | 通行妨害 (車両等) | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 追越 し 違反 | 追越し方法違反 | 24 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | -8 |
| | 禁止場所追越し | 26 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 34 | +7 |
| | 割込み等 | 4 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +1 |
| | 踏切不停止等 | 4 | +1 | 4 | +3 | 5 | +4 | 1 | -2 |
| 右折 違反 | 右折禁止場所右折等 | 32 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 40 | +11 |
| | 原付の二段階右折方法違反 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| | その他 | 83 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 89 | -6 |
| 左折 違反 | 左折禁止場所左折等 | 130 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 131 | -8 |
| | 交差点左折方法違反 | 278 | +32 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 296 | +39 |
| | 優先通行妨害等 | 670 | +128 | 2 | +1 | 2 | +1 | 960 | +186 |
| 交差 点 安全 進行 義務 違反 | 交差道路通行車両 | 491 | -6 | 0 | -1 | 0 | -1 | 598 | -26 |
| | 反対方向からの右折車両 | 9 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | ±0 |
| | 歩行者 | 63 | +10 | 2 | +1 | 2 | +1 | 62 | +10 |
| | その他 | 841 | +124 | 2 | +2 | 2 | +2 | 1,026 | +156 |
| 妨害 歩 行 者 等 | 横断歩行者妨害等 | 477 | +91 | 3 | ±0 | 3 | ±0 | 489 | +95 |
| | 通行妨害 (歩行者) | 62 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 64 | -2 |
| | 横断自転車妨害等 | 61 | +12 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 62 | +14 |
| 徐行 場 所 違反 | 交差点 | 668 | -17 | 2 | +1 | 2 | +1 | 792 | -14 |
| | 交差点以外 | 42 | -13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 49 | -20 |
| | 指定場所一時不停止等 | 869 | +105 | 5 | +2 | 5 | +2 | 1,224 | +92 |
| | 駐 (停) 車違反 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| | 灯火違反 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| | 合図不履行等 | 1 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | ±0 |
| | 乗車不適當 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| | 積載重量制限超過 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 積載不適當 | 19 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 24 | -12 |
| | 自転車の通行方法違反 | 6 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -4 |
| | 牽引違反 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 車 整 備 不 良 運 転 | ハンドル | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | ブレーキ | 1 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -3 |
| | 走行装置 (タイヤ等) | 1 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -7 |
| | その他 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況 (2 / 2)

| 法令違反別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | | |
|--------|--------------------------|------------------|--------|----------|-----|-----|-------|------|--------|--------|
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | |
| 車両等の違反 | 最低速度違反 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| | 酒酔い運転 | 12 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | -9 | |
| | 過労等 薬物使用 | 覚せい剤、麻薬等使用 運転 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | | シンナー等使用運転 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | | その他薬物使用 | 2 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -3 |
| | | 過労運転 | 41 | -7 | 2 | +1 | 2 | +1 | 75 | -1 |
| | 共同危険行為 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| | 安全運転義務違反 | ハンドル操作不適 | 495 | -23 | 21 | +11 | 21 | +9 | 620 | -56 |
| | | ブレーキ操作不適 | 2,265 | +6 | 2 | +1 | 2 | +1 | 3,138 | +51 |
| | | 前方不注意内在的 | 2,640 | -33 | 20 | +3 | 20 | +3 | 3,924 | -101 |
| | | 前方不注意外在的 | 7,059 | -270 | 19 | +3 | 19 | +3 | 10,422 | -710 |
| | | 動静不注視 | 3,475 | -147 | 16 | +9 | 16 | +9 | 4,530 | -338 |
| | | 前方左右安全不確認 | 15,852 | -1,148 | 57 | -12 | 58 | -11 | 19,068 | -1,780 |
| | | 後方安全不確認 | 4,293 | -206 | 2 | -3 | 2 | -3 | 5,127 | -249 |
| | | 安全速度不保持 | 397 | -30 | 8 | ±0 | 8 | -1 | 500 | -58 |
| | | 予測不適 | 151 | -3 | 0 | -1 | 0 | -1 | 179 | -17 |
| | | その他 | 7 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +1 |
| | 幼児等通行妨害 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| | 安全不確認ドア開放等 | 56 | -22 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 57 | -34 | |
| | 停止措置義務違反 | 12 | -9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | -13 | |
| | 燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道) | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| | 故障車両表示措置義務 違反 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 | |
| | 自動二輪車乗車方法違反 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| | 免許条件違反 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| | その他の違反 | 86 | -2 | 0 | -4 | 0 | -4 | 125 | -12 | |
| | 調査不能 | 90 | +3 | 2 | -4 | 2 | -5 | 133 | +3 | |
| | 違反なし | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| 歩行者の違反 | 歩行者の違反計 | 14 | ±0 | 2 | -9 | 2 | -9 | 14 | +11 | |
| | 通行区分 | 信号無視 | 6 | -7 | 1 | -10 | 1 | -10 | 5 | +3 |
| | | 左側通行 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | | 車道通行 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| | | その他の通行区分違反 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 横断 | 横断歩道外横断 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | | 斜め横断 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| | | 駐停車車両の直前・直後の横断 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| | | 走行車両の直前・直後の横断 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 横断禁止場所の横断 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| | 幼児のひとり歩き | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| | 踏切不注意 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| | 酩酊・徘徊・寝そべり等 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | ±0 | |
| | 路上遊戯 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| | 路上作業 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | |
| | 飛出し | 3 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 | |
| | その他の違反 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 | |
| 調査不能 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | | |
| 違反なし | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | | |
| 不明等 | 932 | +89 | 0 | -1 | 0 | -1 | 1,036 | +116 | | |

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

18 第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数（1／2）

| 法令違反別 | 道路形状別 | 合計 | 交差点等計 | | | 単路計 | | | | 踏切 | その他 | | |
|-------------|------------|--------------|--------|--------|-------|--------|----|--------|--------|--------|-----|-------|---|
| | | | 交差点 | 交差点付近 | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他の単路 | | | | |
| 合計 | | 44,353 | 23,090 | 17,971 | 5,119 | 19,261 | 40 | 97 | 1,012 | 18,112 | 13 | 1,989 | |
| 車両等の違反計 | | 43,407 | 22,595 | 17,580 | 5,015 | 18,848 | 37 | 96 | 980 | 17,735 | 12 | 1,952 | |
| 車両等の違反 | 信号無視 | 1,311 | 1,300 | 1,291 | 9 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | |
| | 通行禁止違反 | 20 | 16 | 13 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | |
| | 区分通行 | 右側通行 | 82 | 20 | 14 | 6 | 62 | 0 | 0 | 27 | 35 | 0 | 0 |
| | | 歩道等通行 | 5 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| | | その他 | 17 | 3 | 1 | 2 | 14 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 |
| | | 車両通行帯違反 | 5 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| | 最高速度違反 | 20 | 5 | 4 | 1 | 15 | 0 | 0 | 8 | 7 | 0 | 0 | |
| | 禁止違反 | 後退禁止違反 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | | 横断・転回違反 | 40 | 13 | 9 | 4 | 27 | 0 | 0 | 1 | 26 | 0 | 0 |
| | 横断等 | 車間距離不保持 | 92 | 25 | 7 | 18 | 67 | 0 | 1 | 3 | 63 | 0 | 0 |
| | | 進路変更禁止違反 | 15 | 8 | 2 | 6 | 7 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 |
| | | 通行妨害（車両等） | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 追越し違反 | 追越し方法違反 | 24 | 4 | 3 | 1 | 20 | 0 | 0 | 3 | 17 | 0 | 0 |
| | | 禁止場所追越し | 26 | 11 | 11 | 0 | 15 | 0 | 0 | 5 | 10 | 0 | 0 |
| | | 割り込み等 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | | 踏切不停止等 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| | 右折違反 | 右折禁止場所右折等 | 32 | 8 | 8 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 |
| | | 原付の二段階右折方法違反 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他 | 83 | 80 | 73 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 左折違反 | 左折禁止場所左折等 | 130 | 17 | 7 | 10 | 113 | 0 | 0 | 1 | 112 | 0 | 0 | |
| | 交差点左折方法違反 | 278 | 268 | 250 | 18 | 10 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | |
| | 優先通行妨害等 | 670 | 615 | 608 | 7 | 55 | 0 | 0 | 1 | 54 | 0 | 0 | |
| 交差点安全進行義務違反 | 交差点道路通行車両 | 491 | 489 | 484 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| | 反対方向の右折車両 | 9 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 歩行者 | 63 | 63 | 60 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | その他 | 841 | 838 | 825 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 歩行者等妨害 | 横断歩行者妨害等 | 477 | 444 | 420 | 24 | 33 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | |
| | 通行妨害（歩行者） | 62 | 13 | 10 | 3 | 46 | 0 | 0 | 2 | 44 | 0 | 3 | |
| | 横断自転車妨害等 | 61 | 59 | 53 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 徐行場所違反 | 交差点 | 668 | 665 | 658 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| | 交差点以外 | 42 | 3 | 3 | 0 | 37 | 0 | 0 | 23 | 14 | 0 | 2 | |
| | 指定場所一時不停止等 | 869 | 859 | 850 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | |
| | 駐（停）車違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 灯火違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 合図不履行等 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 乗車不相当 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | 積載重量制限超過 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 積載不相当 | 19 | 4 | 1 | 3 | 15 | 1 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | |
| | 自転車の通行方法違反 | 6 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| | 牽引違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 車両整備不良 | ハンドル | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | ブレーキ | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | 走行装置（タイヤ等） | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

18 第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数（2／2）

| 法令違反別 | 道路形状別 | 合計 | 交差点等計 | | | 単路計 | | | | | 踏切 | その他 | | |
|--------------------------|-------------|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-----|-------|-----|-------|---|
| | | | 交差点 | 交差点付近 | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他の単路 | | | | | |
| 車両等の違反 | 最低速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 酒酔い運転 | 12 | 6 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | |
| | 過労等 薬物使用 | 覚せい剤、麻薬等使用 運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | シンナー等使用運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他薬物使用 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | 過労運転 | 41 | 12 | 3 | 9 | 29 | 0 | 0 | 1 | 28 | 0 | 0 | 0 |
| | 共同危険行為 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 安全運転義務違反 | ハンドル操作不適 | 495 | 122 | 78 | 44 | 349 | 2 | 3 | 87 | 257 | 0 | 24 | |
| | | ブレーキ操作不適 | 2,265 | 763 | 196 | 567 | 1,358 | 2 | 6 | 99 | 1,251 | 1 | 143 | |
| | | 前方不注意内在的 | 2,640 | 863 | 314 | 549 | 1,755 | 12 | 14 | 102 | 1,627 | 1 | 21 | |
| | | 前方不注意外在的 | 7,059 | 2,323 | 778 | 1,545 | 4,661 | 9 | 28 | 159 | 4,465 | 0 | 75 | |
| | | 動静不注意 | 3,475 | 1,618 | 1,011 | 607 | 1,809 | 5 | 19 | 42 | 1,743 | 0 | 48 | |
| | | 前方左右安全不確認 | 15,852 | 9,737 | 8,644 | 1,093 | 5,646 | 2 | 13 | 226 | 5,405 | 6 | 463 | |
| | | 後方安全不確認 | 4,293 | 1,030 | 695 | 335 | 2,120 | 2 | 3 | 39 | 2,076 | 0 | 1,143 | |
| | | 安全速度不保持 | 397 | 109 | 81 | 28 | 281 | 1 | 5 | 123 | 152 | 0 | 7 | |
| | | 予測不適 | 151 | 67 | 41 | 26 | 81 | 0 | 3 | 4 | 74 | 0 | 3 | |
| | | その他 | 7 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | |
| | 幼児等通行妨害 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 安全不確認ドア開放等 | 56 | 7 | 1 | 6 | 42 | 0 | 0 | 1 | 41 | 0 | 7 | | |
| | 停止措置義務違反 | 12 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | | |
| 燃料等点検措置義務違反 （高速自動車国道） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 故障車両表示措置義務違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 自動二輪車乗車方法違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 免許条件違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| その他の違反 | 86 | 40 | 25 | 15 | 42 | 0 | 0 | 10 | 32 | 0 | 4 | | | |
| 調査不能 | 90 | 44 | 27 | 17 | 43 | 1 | 0 | 4 | 38 | 0 | 3 | | | |
| 違反なし | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 歩行者の違反 | 歩行者の違反計 | 14 | 8 | 6 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | | |
| | 通行区分 | 信号無視 | 6 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 左側通行 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 車道通行 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| | | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 横断 | 横断歩道外横断 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 斜め横断 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | | 駐停車車両の直前・直後の横断 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 走行車両の直前・直後の横断 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 横断禁止場所の横断 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 幼児のひとり歩き | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 踏切不注意 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 酩酊・徘徊・寝そべり等 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| | 路上遊戯 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 路上作業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 飛出し | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| その他の違反 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 違反なし | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 不明等 | 932 | 487 | 385 | 102 | 407 | 3 | 1 | 31 | 372 | 1 | 37 | | | |

1 福岡県の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

19 シートベルト着用状況

(1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者

| 着用区分 | 死傷者区分 | 死傷者 合計 | 死者 | 傷者 | | |
|-----------------------------|-------|-----------|-------|--------|-------|--------|
| | | | | 重傷者 | 軽傷者 | |
| 全事故死傷者 | | 57,560 | 197 | 57,363 | 1,828 | 55,535 |
| 自動車乗車中事故死傷者 (A) | | 37,801 | 61 | 37,740 | 418 | 37,322 |
| 全事故に対する構成率 | | 65.7% | 31.0% | 65.8% | 22.9% | 67.2% |
| シートベルト及び チャイルドシート着用者 (B) | | 35,033 | 27 | 35,006 | 340 | 34,666 |
| 着用率 (B/A) | | 92.7% | 44.3% | 92.8% | 81.3% | 92.9% |
| シートベルト着用者 | | 34,370 | 27 | 34,343 | 339 | 34,004 |
| チャイルドシート着用者 | | 663 | 0 | 663 | 1 | 662 |
| 非着用者 (C) | | 2,597 | 28 | 2,569 | 62 | 2,507 |
| 被害軽減可能者 (D) ※ | | 78 | 11 | 67 | 9 | 58 |
| 被害軽減率 (D/C) | | 3.0% | 39.3% | 2.6% | 14.5% | 2.3% |
| 着用不明 | | 171 | 6 | 165 | 16 | 149 |

※ 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者（加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井で、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの）をいう

(2) 後部座席シートベルト着用状況

| 着用区分 | 死傷者区分 | 死傷者 合計 | 死者 | 傷者 | | |
|------------|-------|-----------|-----|--------|-------|--------|
| | | | | 重傷者 | 軽傷者 | |
| 全事故 | | 57,560 | 197 | 57,363 | 1,828 | 55,535 |
| 自動車乗車中事故計 | | 37,801 | 61 | 37,740 | 418 | 37,322 |
| うち後部座席 | | 4,649 | 7 | 4,642 | 62 | 4,580 |
| シートベルト着用 | | 34,370 | 27 | 34,343 | 339 | 34,004 |
| うち後部座席 | | 1,982 | 0 | 1,982 | 20 | 1,962 |
| チャイルドシート着用 | | 663 | 0 | 663 | 1 | 662 |
| うち後部座席 | | 515 | 0 | 515 | 1 | 514 |
| 非着用 | | 2,597 | 28 | 2,569 | 62 | 2,507 |
| うち後部座席 | | 2,046 | 7 | 2,039 | 36 | 2,003 |
| 着用不明 | | 171 | 6 | 165 | 16 | 149 |
| うち後部座席 | | 106 | 0 | 106 | 5 | 101 |

子の成長 願う心とチャイルドシート

2 子供の交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

- ※ 発生件数は子供（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子供すべての死傷者数である
- ※ 構成率は四捨五入のため、各項目の合計が100%とならない場合がある

1 子供の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|--------------|--------|--------|----------|-----|------|-----|--------|--------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 子供の事故 | 2,048 | -125 | 4 | +2 | 5 | +2 | 4,168 | -121 |
| 全事故 | 44,353 | -1,350 | 193 | -2 | 197 | -2 | 57,363 | -2,766 |
| 全事故に対する割合(%) | 4.6% | | 2.1% | | 2.5% | | 7.3% | |

2 子供の状態別交通事故死傷者数

| 区分 | 状態別 | 合計 | 自動車 | | 自動二輪 | | 原付 | | 自転車 | 歩行中 | その他 |
|-----|--------|--------|------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|
| | | | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | | | |
| 死者数 | | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 |
| | 前年比 | +2 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 | +1 | ±0 |
| | 構成率(%) | 100.0% | 0.0% | 20.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 20.0% | 20.0% | 40.0% | 0.0% |
| 傷者数 | | 4,168 | 0 | 1,976 | 2 | 5 | 4 | 2 | 1,372 | 803 | 4 |
| | 前年比 | -122 | ±0 | +10 | +2 | ±0 | -1 | -3 | -155 | +25 | ±0 |
| | 構成率(%) | 100.0% | 0.0% | 47.4% | 0.0% | 0.1% | 0.1% | 0.0% | 32.9% | 19.3% | 0.1% |

3 子供の時間帯別交通事故発生状況

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|--------|-------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 発生件数 | 2,048 | 5 | 0 | 1 | 115 | 156 | 103 | 193 | 346 | 765 | 303 |
| 前年比 | -125 | +2 | -1 | ±0 | -14 | -61 | -16 | -4 | +15 | -26 | -17 | -12 | +9 | |
| 死亡事故件数 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | |
| 前年比 | +2 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | ±0 | ±0 | +3 | ±0 | ±0 | ±0 | |
| 死者数 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | |
| 前年比 | +2 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | -1 | ±0 | -1 | +3 | ±0 | ±0 | ±0 | |
| 傷者数 | 4,168 | 18 | 8 | 2 | 190 | 434 | 322 | 469 | 695 | 1,198 | 615 | 156 | 61 | |
| 前年比 | -121 | +5 | -2 | -1 | -7 | -66 | -29 | +27 | +42 | +10 | -38 | -61 | -1 | |

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|--------|-------|----|--------|--------|--------|--------|
| | | | 発生件数 | 2,048 | 6 | 374 |
| 前年比 | -125 | +1 | -91 | -15 | -20 | |
| 死亡事故件数 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| 前年比 | +2 | ±0 | -1 | +3 | ±0 | |
| 死者数 | 5 | 0 | 1 | 4 | 0 | |
| 前年比 | +2 | ±0 | ±0 | +2 | ±0 | |
| 傷者数 | 4,168 | 28 | 946 | 2,362 | 832 | |
| 前年比 | -121 | +2 | -102 | +79 | -100 | |

飛び出さない いつでもブレーキ ぼくのあし

2 子供の交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

4 子供の事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------|-------------|-------|------|----------|-----|-----|-----|-------|------|
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 合計 | | 2,048 | -125 | 4 | +2 | 5 | +2 | 4,168 | -121 |
| 人対車両計 | | 769 | +18 | 2 | +1 | 2 | +1 | 801 | +24 |
| | 対面通行中 | 18 | -10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 19 | -9 |
| | 背面通行中 | 26 | -13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 25 | -16 |
| | 横断中計 | 484 | +24 | 1 | +1 | 1 | +1 | 505 | +26 |
| | 横断歩道横断中 | 148 | +12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 162 | +13 |
| | 横断歩道付近横断中 | 27 | -8 | 1 | +1 | 1 | +1 | 26 | -10 |
| | 歩道橋付近横断中 | 4 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +2 |
| | その他横断中 | 305 | +16 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 313 | +21 |
| | 路上遊戯中 | 23 | ±0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 23 | ±0 |
| | 路上作業中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 路上停止中 | 8 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +2 |
| | その他の人対車両 | 210 | +12 | 1 | +1 | 1 | +1 | 221 | +21 |
| 車両相互計 | | 1,270 | -144 | 0 | -1 | 0 | -2 | 3,303 | -149 |
| | 正面衝突 | 34 | -17 | 0 | ±0 | 0 | -1 | 91 | -22 |
| | 進行中追突 | 2 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 127 | +15 |
| | その他の追突 | 6 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 838 | +23 |
| | 出会い頭 | 920 | -55 | 0 | -1 | 0 | -1 | 1,515 | -98 |
| | 追越し追い抜き時 | 25 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 42 | +13 |
| | すれ違い時 | 25 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 42 | -14 |
| | 左折時 | 73 | -13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 90 | -16 |
| | 右折直進 | 21 | -19 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 134 | -13 |
| | 右折時のその他 | 35 | -12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 74 | -6 |
| | その他の車両相互 | 129 | -22 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 350 | -31 |
| 車両単独計 | | 8 | ±0 | 1 | +1 | 2 | +2 | 64 | +4 |
| | 物件衝突計 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 28 | -7 |
| | 電柱衝突 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 8 | -1 |
| | 標識衝突 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -4 |
| | 分離帯・安全島衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -3 |
| | 防護柵等衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -7 |
| | 家屋・塀等衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 |
| | 橋梁・橋脚衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| | その他の物件衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +4 |
| | 運転者不在駐車車両衝突 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -1 |
| | 路外逸脱（転落） | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| | その他の路外逸脱 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +2 |
| | 転倒 | 5 | +3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 7 | +4 |
| | その他の車両単独 | 1 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | +6 |
| 列車事故 | | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | ±0 |

かぶりましょう わたしのための ヘルメット

2 子供の交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

5 子供の通行目的別・学齢別交通事故発生件数

| 学齢別 通行目的別 | 合計 | 未就園児 | 就園児 | 小学生計 | 小学生 | | | | | | 中学生計 | 中学生 | | |
|---------------|-------|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| | | | | | 小学1年生 | 小学2年生 | 小学3年生 | 小学4年生 | 小学5年生 | 小学6年生 | | 中学1年生 | 中学2年生 | 中学3年生 |
| 合計 | 2,048 | 65 | 140 | 1,242 | 242 | 222 | 225 | 223 | 163 | 167 | 601 | 219 | 193 | 189 |
| 通学等計 | 311 | 0 | 4 | 150 | 39 | 31 | 23 | 28 | 16 | 13 | 157 | 54 | 52 | 51 |
| 登校 | 157 | 0 | 1 | 69 | 16 | 13 | 10 | 15 | 9 | 6 | 87 | 29 | 26 | 32 |
| 学業中 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 |
| 下校 | 149 | 0 | 3 | 79 | 22 | 18 | 13 | 13 | 7 | 6 | 67 | 24 | 24 | 19 |
| 私用計 | 1,734 | 65 | 135 | 1,090 | 202 | 190 | 202 | 195 | 147 | 154 | 444 | 165 | 141 | 138 |
| 観光・娯楽 | 37 | 1 | 0 | 29 | 5 | 1 | 6 | 10 | 6 | 1 | 7 | 3 | 3 | 1 |
| ドライブ | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 |
| 散歩 (含む自転車) | 30 | 3 | 2 | 17 | 6 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 8 | 1 | 3 | 4 |
| 飲食 | 7 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 |
| 買物 | 176 | 7 | 16 | 93 | 16 | 17 | 15 | 14 | 21 | 10 | 60 | 15 | 20 | 25 |
| 訪問 | 465 | 6 | 19 | 309 | 53 | 47 | 62 | 59 | 42 | 46 | 131 | 52 | 43 | 36 |
| 送迎 | 7 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 通院 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 帰省 | 38 | 2 | 1 | 26 | 4 | 7 | 8 | 4 | 0 | 3 | 9 | 5 | 2 | 2 |
| 遊戯 | 101 | 14 | 27 | 57 | 13 | 14 | 14 | 7 | 3 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| 疾病徘徊 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他私用 | 867 | 29 | 67 | 552 | 105 | 99 | 94 | 97 | 72 | 85 | 219 | 86 | 67 | 66 |
| 調査不能 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 死亡事故発生件数 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 死者数 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 傷者数 | 4,168 | 797 | 498 | 1,978 | 398 | 347 | 349 | 343 | 251 | 290 | 895 | 312 | 302 | 281 |

「こないだろう」 それがあぶない 「きてるかも」

3 若年層の交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

- ※ 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層すべての死傷者数である
- ※ 第1当事者若年層運転者の死傷者数は、その事故によるすべての死傷者数である
- ※ 運転者とは運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう
- ※ 構成率は四捨五入のため、各項目の合計が100%とならない場合がある

1 若年層の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|--------------|--------|--------|----------|-----|-------|-----|--------|--------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 若年層の事故 | 14,096 | -1,140 | 42 | +3 | 23 | -2 | 11,249 | -1,133 |
| 全事故 | 44,353 | -1,350 | 193 | -2 | 197 | -2 | 57,363 | -2,766 |
| 全事故に対する割合(%) | 31.8% | | 21.8% | | 11.7% | | 19.6% | |

2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|----------------------|--------|--------|----------|-----|-------|-----|--------|--------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 第1当事者若年層運転者の事故 | 7,382 | -795 | 28 | -3 | 30 | -1 | 10,238 | -1,281 |
| 第1当事者運転者の全事故 | 43,096 | -1,509 | 185 | +8 | 189 | +8 | 55,982 | -2,969 |
| 第1当事者運転者全事故に対する割合(%) | 17.1% | | 15.1% | | 15.9% | | 18.3% | |

3 若年層の状態別交通事故死傷者数

| 区分 | 状態別 | 合計 | 自動車 | | 自動二輪 | | 原付 | | 自転車 | 歩行中 | その他 |
|-----|--------|--------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------|
| | | | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | | | |
| 死者数 | | 23 | 5 | 3 | 6 | 0 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| | 前年比 | -2 | -1 | -1 | -1 | -1 | +1 | ±0 | +1 | ±0 | ±0 |
| | 構成率(%) | 100.0% | 21.7% | 13.0% | 26.1% | 0.0% | 26.1% | 0.0% | 8.7% | 4.3% | 0.0% |
| 傷者数 | | 11,249 | 3,654 | 2,142 | 1,039 | 116 | 1,963 | 19 | 1,951 | 361 | 4 |
| | 前年比 | -1,133 | -464 | -305 | -82 | +5 | -232 | -1 | -63 | +7 | +2 |
| | 構成率(%) | 100.0% | 32.5% | 19.0% | 9.2% | 1.0% | 17.5% | 0.2% | 17.3% | 3.2% | 0.0% |

まだいるの 飲んで乗る人 飲まず人

3 若年層の交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

4 若年層の時間帯別交通事故発生状況

| 区分 \ 時間帯別 | 合計 | 00～ | 02～ | 04～ | 06～ | 08～ | 10～ | 12～ | 14～ | 16～ | 18～ | 20～ | 22～ |
|-----------|--------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| | | 02時 | 04時 | 06時 | 08時 | 10時 | 12時 | 14時 | 16時 | 18時 | 20時 | 22時 | 24時 |
| 発生件数 | 14,096 | 420 | 248 | 182 | 1,299 | 1,873 | 1,101 | 1,201 | 1,434 | 2,206 | 2,129 | 1,203 | 800 |
| 前年比 | -1,140 | -44 | -35 | -75 | -120 | -122 | -117 | -111 | -86 | -151 | -117 | -108 | -54 |
| 死亡事故件数 | 42 | 0 | 4 | 6 | 5 | 3 | 1 | 5 | 4 | 2 | 1 | 8 | 3 |
| 前年比 | +3 | -2 | -4 | +3 | ±0 | +2 | ±0 | +5 | +1 | -4 | -4 | +4 | +2 |
| 死者数 | 23 | 0 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 |
| 前年比 | -2 | -2 | -3 | +2 | -3 | +2 | ±0 | +5 | ±0 | -4 | -2 | +3 | ±0 |
| 傷者数 | 11,249 | 424 | 282 | 176 | 988 | 1,391 | 790 | 941 | 1,101 | 1,656 | 1,668 | 1,044 | 788 |
| 前年比 | -1,133 | -76 | -56 | -92 | -119 | -63 | -126 | -42 | -80 | -184 | -102 | -107 | -86 |

| 区分 \ 時間帯別 | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 発生件数 | 14,096 | 850 | 4,273 |
| 前年比 | -1,140 | -154 | -359 | -348 | -279 |
| 死亡事故件数 | 42 | 10 | 9 | 11 | 12 |
| 前年比 | +3 | -3 | +2 | +2 | +2 |
| 死者数 | 23 | 7 | 4 | 7 | 5 |
| 前年比 | -2 | -3 | -1 | +1 | +1 |
| 傷者数 | 11,249 | 882 | 3,169 | 3,698 | 3,500 |
| 前年比 | -1,133 | -224 | -308 | -306 | -295 |

5 若年層の学職別交通事故発生状況

| 区分 \ 学職別 | 合計 | 高校生 | 大学生 | その他 学生 | 有職 | 無職 | 主婦 | その他 |
|----------|--------|-------|--------|-----------|-------|-------|-------|-----|
| | | 発生件数 | 14,096 | 1,279 | 2,281 | 1,070 | 8,341 | 943 |
| 前年比 | -1,140 | -100 | -46 | -149 | -716 | -104 | -23 | -2 |
| 死亡事故件数 | 42 | 3 | 4 | 4 | 26 | 5 | 0 | 0 |
| 前年比 | +3 | +1 | +1 | +1 | -2 | +3 | ±0 | -1 |
| 死者数 | 23 | 5 | 5 | 1 | 8 | 4 | 0 | 0 |
| 前年比 | -2 | +4 | +3 | -3 | -7 | +2 | ±0 | -1 |
| 傷者数 | 11,249 | 1,544 | 1,826 | 931 | 5,790 | 919 | 215 | 24 |
| 前年比 | -1,133 | -135 | -69 | -113 | -659 | -158 | -1 | +2 |

運転は うまいへたより 誠実さ

3 若年層の交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

6 若年層の事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------------|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 合計 | 14,096 | -1,140 | 42 | +3 | 23 | -2 | 11,249 | -1,133 |
| 人対車両計 | 780 | +36 | 9 | ±0 | 1 | ±0 | 380 | +9 |
| 対面通行中 | 46 | +11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 23 | +9 |
| 背面通行中 | 74 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 38 | -5 |
| 横断中計 | 406 | +10 | 8 | +2 | 1 | +1 | 189 | +7 |
| 横断歩道横断中 | 198 | +2 | 3 | +1 | 1 | +1 | 103 | +3 |
| 横断歩道付近横断中 | 21 | +1 | 3 | +3 | 0 | ±0 | 9 | -2 |
| 歩道橋付近横断中 | 1 | ±0 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他横断中 | 186 | +7 | 2 | -1 | 0 | ±0 | 77 | +6 |
| 路上遊戯中 | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 路上作業中 | 7 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -5 |
| 路上停止中 | 13 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | -3 |
| その他の人対車両 | 234 | +27 | 1 | -2 | 0 | -1 | 117 | +7 |
| 車両相互計 | 13,017 | -1,089 | 24 | +2 | 12 | -3 | 10,482 | -1,005 |
| 正面衝突 | 280 | -65 | 5 | ±0 | 4 | -1 | 237 | -45 |
| 進行中追突 | 639 | +43 | 2 | ±0 | 1 | +1 | 418 | +56 |
| その他の追突 | 3,663 | -438 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 2,444 | -301 |
| 出会い頭 | 3,793 | -306 | 13 | +8 | 5 | +3 | 3,258 | -352 |
| 追越し追い抜き時 | 165 | -40 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 133 | -55 |
| すれ違い時 | 138 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 113 | -23 |
| 左折時 | 1,056 | -172 | 1 | +1 | 1 | +1 | 925 | -131 |
| 右折直進 | 1,199 | -93 | 1 | -4 | 0 | -4 | 1,136 | -97 |
| 右折時のその他 | 428 | -4 | 2 | +1 | 1 | ±0 | 350 | -9 |
| その他の車両相互 | 1,656 | -7 | 0 | -3 | 0 | -3 | 1,468 | -48 |
| 車両単独計 | 298 | -86 | 8 | ±0 | 8 | -1 | 387 | -135 |
| 物件衝突計 | 107 | -54 | 5 | ±0 | 5 | -1 | 150 | -76 |
| 電柱衝突 | 30 | -13 | 2 | -1 | 3 | -2 | 44 | -14 |
| 標識衝突 | 5 | -1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 3 | -5 |
| 分離帯・安全島衝突 | 13 | +3 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 17 | +4 |
| 防護柵等衝突 | 29 | -9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 41 | -16 |
| 家屋・塀等衝突 | 11 | -13 | 0 | -2 | 0 | -1 | 12 | -21 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 3 | -6 | 1 | +1 | 1 | +1 | 3 | -9 |
| その他の物件衝突 | 16 | -15 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 30 | -15 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 9 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +1 |
| 路外逸脱（転落） | 7 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +8 |
| その他の路外逸脱 | 10 | -4 | 1 | -1 | 1 | -1 | 15 | -6 |
| 転倒 | 97 | +16 | 1 | +1 | 1 | +1 | 99 | +9 |
| その他の車両単独 | 68 | -46 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 98 | -71 |
| 列車事故 | 1 | -1 | 1 | +1 | 2 | +2 | 0 | -2 |

じこがない そんなまいにち うれしいな

4 高齢者の交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

※ 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者すべての死傷者数である
 ※ 構成率は四捨五入のため、各項目の合計が100%とならない場合がある

1 高齢者の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|--------------|--------|--------|----------|-----|-------|-----|--------|--------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 高齢者の事故 | 9,197 | +117 | 93 | +4 | 86 | -8 | 6,338 | -78 |
| 全事故 | 44,353 | -1,350 | 193 | -2 | 197 | -2 | 57,363 | -2,766 |
| 全事故に対する割合(%) | 20.7% | | 48.2% | | 43.7% | | 11.0% | |

2 高齢者の状態別交通事故死傷者数

| 区分 | 状態別 | 合計 | 自動車 | | 自動二輪 | | 原付 | | 自転車 | 歩行中 | その他 |
|-----|--------|--------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|
| | | | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | | | |
| 死者数 | | 86 | 14 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 17 | 45 | 1 |
| | 前年比 | -8 | +5 | -8 | -2 | ±0 | +5 | ±0 | +2 | -11 | +1 |
| | 構成率(%) | 100.0% | 16.3% | 1.2% | 0.0% | 0.0% | 9.3% | 0.0% | 19.8% | 52.3% | 1.2% |
| 傷者数 | | 6,338 | 2,057 | 1,346 | 86 | 1 | 583 | 0 | 1,146 | 1,114 | 5 |
| | 前年比 | -78 | -116 | -42 | ±0 | -4 | -44 | ±0 | +51 | +79 | -2 |
| | 構成率(%) | 100.0% | 32.5% | 21.2% | 1.4% | 0.0% | 9.2% | 0.0% | 18.1% | 17.6% | 0.1% |

3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|--------|-------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 発生件数 | 9,197 | 68 | 47 | 105 | 517 | 1,319 | 1,761 | 1,303 | 1,430 | 1,396 | 855 |
| | 前年比 | +117 | -12 | +6 | +15 | +45 | -67 | +66 | +38 | +107 | -57 | -1 | -22 | -1 |
| 死亡事故件数 | 93 | 4 | 0 | 7 | 6 | 12 | 12 | 9 | 12 | 14 | 14 | 6 | 9 | 2 |
| | 前年比 | +4 | ±0 | ±0 | -3 | -7 | +5 | +1 | +5 | +3 | +9 | -8 | +2 | -3 |
| 死者数 | 86 | 3 | 0 | 6 | 6 | 10 | 11 | 9 | 12 | 12 | 12 | 6 | 9 | 2 |
| | 前年比 | -8 | -1 | ±0 | -3 | -7 | +3 | -1 | +5 | +2 | +4 | -8 | +2 | -4 |
| 傷者数 | 6,338 | 40 | 30 | 66 | 332 | 872 | 1,329 | 934 | 992 | 893 | 584 | 186 | 80 | |
| | 前年比 | -78 | ±0 | +5 | +13 | +44 | -130 | +11 | -6 | +38 | -79 | +18 | +4 | +4 |

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|--------|-------|------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 発生件数 | 9,197 | 220 | 3,597 |
| | 前年比 | +117 | +9 | +44 | +88 | -24 |
| 死亡事故件数 | 93 | 11 | 30 | 35 | 17 | |
| | 前年比 | +4 | -3 | -1 | +17 | -9 |
| 死者数 | 86 | 9 | 27 | 33 | 17 | |
| | 前年比 | -8 | -4 | -5 | +11 | -10 |
| 傷者数 | 6,338 | 136 | 2,533 | 2,819 | 850 | |
| | 前年比 | -78 | +18 | -75 | -47 | +26 |

知らせよう ここにいるよと 反射材

4 高齢者の交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------------|-------|------|----------|-----|-----|-----|-------|------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 合計 | 9,197 | +117 | 93 | +4 | 86 | -8 | 6,338 | -78 |
| 人対車両計 | 1,483 | +82 | 48 | -9 | 44 | -12 | 1,111 | +70 |
| 対面通行中 | 62 | -5 | 0 | -1 | 0 | -1 | 45 | -5 |
| 背面通行中 | 108 | -13 | 1 | -2 | 1 | -2 | 89 | +4 |
| 横断中計 | 856 | +94 | 41 | -1 | 39 | -2 | 632 | +61 |
| 横断歩道横断中 | 405 | +44 | 8 | -3 | 7 | -4 | 308 | +35 |
| 横断歩道付近横断中 | 45 | +9 | 6 | -1 | 6 | -1 | 29 | +10 |
| 歩道橋付近横断中 | 6 | +1 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 5 | +1 |
| その他横断中 | 400 | +40 | 26 | +3 | 25 | +3 | 290 | +15 |
| 路上遊戯中 | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 路上作業中 | 9 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +1 |
| 路上停止中 | 20 | -12 | 1 | -1 | 1 | -1 | 15 | -8 |
| その他の人対車両 | 425 | +22 | 5 | -4 | 3 | -6 | 323 | +18 |
| 車両相互計 | 7,442 | +21 | 36 | +10 | 32 | +5 | 4,868 | -126 |
| 正面衝突 | 170 | -35 | 2 | -1 | 2 | -2 | 139 | -23 |
| 進行中追突 | 321 | +54 | 3 | +2 | 2 | +1 | 269 | +10 |
| その他の追突 | 1,707 | -156 | 1 | -1 | 1 | -1 | 1,373 | -143 |
| 出会い頭 | 2,782 | +57 | 23 | +7 | 20 | +4 | 1,762 | +44 |
| 追越し追い抜き時 | 155 | +9 | 3 | +2 | 3 | +2 | 114 | -4 |
| すれ違い時 | 82 | +7 | 0 | -1 | 0 | -1 | 55 | +3 |
| 左折時 | 413 | -18 | 1 | +1 | 1 | +1 | 166 | -15 |
| 右折直進 | 507 | -12 | 2 | +2 | 2 | +2 | 301 | -5 |
| 右折時のその他 | 262 | +16 | 1 | +1 | 1 | +1 | 131 | -31 |
| その他の車両相互 | 1,043 | +99 | 0 | -2 | 0 | -2 | 558 | +38 |
| 車両単独計 | 267 | +10 | 6 | +1 | 7 | -2 | 357 | -24 |
| 物件衝突計 | 103 | -10 | 1 | -2 | 1 | -5 | 124 | -23 |
| 電柱衝突 | 25 | +3 | 0 | -1 | 0 | -1 | 34 | -3 |
| 標識衝突 | 5 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +2 |
| 分離帯・安全島衝突 | 7 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +1 |
| 防護柵等衝突 | 17 | -1 | 0 | -1 | 0 | -2 | 22 | -1 |
| 家屋・塀等衝突 | 29 | -10 | 1 | +1 | 1 | -1 | 33 | -15 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| その他の物件衝突 | 18 | -10 | 0 | -1 | 0 | -1 | 21 | -8 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 8 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +5 |
| 路外逸脱（転落） | 21 | +10 | 2 | +1 | 2 | +1 | 28 | +15 |
| その他の路外逸脱 | 10 | -6 | 1 | +1 | 1 | +1 | 11 | -7 |
| 転倒 | 55 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 56 | +1 |
| その他の車両単独 | 70 | +8 | 2 | +1 | 3 | +1 | 129 | -15 |
| 列車事故 | 5 | +4 | 3 | +2 | 3 | +1 | 2 | +2 |

まだいるの 飲んで乗る人 飲ます人

4 高齢者の交通事故



- ※ 第1当事者高齢運転者の死傷者数は、その事故によるすべての死傷者数である
- ※ 運転者とは運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう

5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|--------------------------|--------|--------|----------|-----|-------|-----|--------|--------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 第1当事者 高齢運転者の事故 | 5,364 | +145 | 40 | +19 | 40 | +18 | 6,897 | +94 |
| 第1当事者 運転者の全事故 | 43,096 | -1,509 | 185 | +8 | 189 | +8 | 55,982 | -2,969 |
| 第1当事者運転者 全事故に対する割合(%) | 12.4% | | 21.6% | | 21.2% | | 12.3% | |

6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況

| 行動類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------------------|-------|------|----------|-----|-----|-----|-------|------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 第1当事者 高齢運転者の事故 | 5,364 | +145 | 40 | +19 | 40 | +18 | 6,897 | +94 |
| 発進 | 1,016 | -40 | 3 | +2 | 3 | +2 | 1,237 | -105 |
| 直進計 | 2,307 | +64 | 26 | +10 | 26 | +9 | 3,186 | +60 |
| 加速 | 106 | -9 | 3 | +3 | 3 | +3 | 149 | -8 |
| 等速 | 1,705 | +88 | 23 | +8 | 23 | +7 | 2,391 | +119 |
| 減速 | 496 | -15 | 0 | -1 | 0 | -1 | 646 | -51 |
| 追越し追い抜き | 19 | +3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 21 | +4 |
| 進路変更計 | 128 | +4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 184 | +27 |
| 右に | 59 | -10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 87 | -3 |
| 左に | 69 | +14 | 1 | +1 | 1 | +1 | 97 | +30 |
| 左折 | 492 | +30 | 1 | +1 | 1 | +1 | 544 | +31 |
| 右折計 | 884 | +39 | 6 | +4 | 6 | +4 | 1,101 | +49 |
| 専用車線利用 | 77 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 103 | -5 |
| その他右折 | 807 | +41 | 6 | +4 | 6 | +4 | 998 | +54 |
| その他計 | 518 | +45 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 624 | +28 |
| 転回 | 45 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 57 | -8 |
| 後退 | 390 | +67 | 0 | -1 | 0 | -1 | 472 | +67 |
| 横断 | 16 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | -5 |
| 蛇行 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 急停止 | 5 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +2 |
| 停止 | 44 | -14 | 2 | +1 | 2 | +1 | 50 | -27 |
| 駐車（運転者在） | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他 | 18 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 21 | ±0 |

7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------|-------|-------|----------|-------|-----|-----|-------|-----|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 高齢歩行者の事故 | 1,143 | +68 | 44 | -12 | 45 | -11 | 1,114 | +79 |
| 対面通行中 | 45 | -5 | 0 | -1 | 0 | -1 | 45 | -4 |
| 背面通行中 | 87 | ±0 | 1 | -2 | 1 | -2 | 88 | +3 |
| 横断中計 | 666 | +71 | 39 | -2 | 39 | -2 | 630 | +67 |
| 横断歩道横断中 | 311 | +34 | 7 | -4 | 7 | -4 | 306 | +35 |
| 横断歩道付近横断中 | 35 | +9 | 6 | -1 | 6 | -1 | 29 | +10 |
| 歩道橋付近横断中 | 6 | +1 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 5 | +1 |
| その他横断中 | 314 | +27 | 25 | +3 | 25 | +3 | 290 | +21 |
| 路上遊戯中 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 路上作業中 | 7 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +1 |
| 路上停止中 | 15 | -10 | 1 | -1 | 1 | -1 | 14 | -9 |
| その他の人対車両 | 322 | +11 | 3 | -6 | 3 | -6 | 320 | +16 |
| 車両相互 | ----- | ----- | ----- | ----- | 1 | +1 | 6 | +3 |
| 車両単独 | ----- | ----- | ----- | ----- | 0 | ±0 | 3 | +2 |
| 列車事故 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |

※ 歩行者とは一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない

※ 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である

5 歩行者の交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

- ※ 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者すべての死傷者数である
 ※ 歩行者とは一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人は含まない

1 歩行者の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|--------------|--------|--------|----------|-----|-------|-----|--------|--------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 歩行者の事故 | 4,007 | +113 | 62 | -17 | 64 | -16 | 4,065 | +123 |
| 全事故 | 44,353 | -1,350 | 193 | -2 | 197 | -2 | 57,363 | -2,766 |
| 全事故に対する割合(%) | 9.0% | | 32.1% | | 32.5% | | 7.1% | |

2 歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数

| 年齢層別 | 区分 | 死者数 | | | | 傷者数 | | | |
|---------|--------|-----|-----|----|----|-------|------|-------|-------|
| | | | 前年比 | 男性 | 女性 | | 前年比 | 男性 | 女性 |
| 合計 | | 64 | -16 | 28 | 36 | 4,065 | +123 | 1,952 | 2,113 |
| 24歳以下計 | | 3 | +1 | 1 | 2 | 1,173 | +23 | 703 | 470 |
| | 0～4歳 | 2 | +1 | 1 | 1 | 115 | -3 | 70 | 45 |
| | 5～9歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 484 | +10 | 319 | 165 |
| | 10～14歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 191 | +17 | 113 | 78 |
| | 15～19歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 151 | -17 | 82 | 69 |
| | 20～24歳 | 1 | ±0 | 0 | 1 | 232 | +16 | 119 | 113 |
| 25～64歳計 | | 16 | -6 | 12 | 4 | 1,778 | +21 | 908 | 870 |
| | 25～29歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 231 | +14 | 123 | 108 |
| | 30～34歳 | 3 | +2 | 3 | 0 | 196 | -32 | 103 | 93 |
| | 35～39歳 | 4 | +3 | 4 | 0 | 218 | +35 | 119 | 99 |
| | 40～44歳 | 0 | -4 | 0 | 0 | 172 | +12 | 95 | 77 |
| | 45～49歳 | 0 | -5 | 0 | 0 | 201 | +20 | 107 | 94 |
| | 50～54歳 | 4 | +2 | 3 | 1 | 220 | +7 | 117 | 103 |
| | 55～59歳 | 3 | ±0 | 1 | 2 | 270 | -53 | 119 | 151 |
| | 60～64歳 | 2 | -4 | 1 | 1 | 270 | +18 | 125 | 145 |
| 65歳以上計 | | 45 | -11 | 15 | 30 | 1,114 | +79 | 341 | 773 |
| | 65～69歳 | 5 | -1 | 3 | 2 | 276 | -17 | 110 | 166 |
| | 70～74歳 | 8 | -1 | 3 | 5 | 304 | +19 | 90 | 214 |
| | 75～79歳 | 11 | -10 | 3 | 8 | 255 | +23 | 69 | 186 |
| | 80歳以上 | 21 | +1 | 6 | 15 | 279 | +54 | 72 | 207 |

3 歩行者の学職別交通事故死傷者数

| 区分 | 学職別 | 合計 | 子供計 | | | | | 高校生 | 大学生 | その他学生 | 有職 | 無職 | 主婦 | その他 |
|-----|-----|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| | | | 未就園児 | 就園児 | 小学生 | 中学生 | | | | | | | | |
| 死者数 | | 64 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 40 | 2 | 2 |
| | 前年比 | -16 | +1 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +5 | -14 | -7 | -1 |
| 傷者数 | | 4,065 | 803 | 82 | 118 | 510 | 93 | 58 | 57 | 34 | 1,642 | 1,084 | 381 | 6 |
| | 前年比 | +123 | +25 | +12 | -12 | +10 | +15 | -19 | +15 | +6 | +86 | +2 | +8 | ±0 |

渡れそう 今なら行けるは もう危険

5 歩行者の交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

4 歩行者の時間帯別交通事故発生状況

| 時間帯別 区分 | 合計 | 00～ | 02～ | 04～ | 06～ | 08～ | 10～ | 12～ | 14～ | 16～ | 18～ | 20～ | 22～ |
|------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 02時 | 04時 | 06時 | 08時 | 10時 | 12時 | 14時 | 16時 | 18時 | 20時 | 22時 | 24時 |
| 発生件数 | 4,007 | 126 | 56 | 73 | 285 | 410 | 441 | 377 | 420 | 651 | 644 | 316 | 208 |
| 前年比 | +113 | +52 | +5 | -4 | +35 | -29 | +11 | +8 | -32 | +36 | +31 | -28 | +28 |
| 死亡事故件数 | 62 | 9 | 0 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 6 | 5 | 9 | 3 |
| 前年比 | -17 | +3 | -2 | -3 | -10 | +3 | -2 | +2 | +2 | +5 | -11 | ±0 | -4 |
| 死者数 | 64 | 9 | 0 | 7 | 6 | 5 | 5 | 5 | 4 | 6 | 5 | 9 | 3 |
| 前年比 | -16 | +3 | -2 | -2 | -9 | +3 | -3 | +2 | +2 | +5 | -11 | ±0 | -4 |
| 傷者数 | 4,065 | 119 | 63 | 69 | 287 | 420 | 452 | 377 | 426 | 666 | 662 | 315 | 209 |
| 前年比 | +123 | +49 | +12 | -1 | +49 | -28 | +20 | ±0 | -42 | +36 | +44 | -36 | +20 |

| 時間帯別 区分 | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|------------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | 発生件数 | 4,007 | 255 | 1,136 |
| 前年比 | +113 | +53 | +17 | +12 | +31 |
| 死亡事故件数 | 62 | 15 | 15 | 15 | 17 |
| 前年比 | -17 | -2 | -9 | +9 | -15 |
| 死者数 | 64 | 16 | 16 | 15 | 17 |
| 前年比 | -16 | -1 | -9 | +9 | -15 |
| 傷者数 | 4,065 | 251 | 1,159 | 1,469 | 1,186 |
| 前年比 | +123 | +60 | +41 | -6 | +28 |

5 歩行者の事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------|----|-------|-------|----------|-------|-----|-----|-------|------|
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 歩行者の事故 | | 4,007 | +113 | 62 | -17 | 64 | -16 | 4,065 | +123 |
| 対面通行中 | | 170 | -30 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 172 | -30 |
| 背面通行中 | | 288 | -41 | 1 | -3 | 1 | -3 | 294 | -39 |
| 横断中計 | | 2,173 | +100 | 48 | -11 | 48 | -11 | 2,163 | +104 |
| 横断歩道横断中 | | 987 | +40 | 11 | -4 | 11 | -4 | 1,001 | +40 |
| 横断歩道付近横断中 | | 107 | -5 | 7 | -3 | 7 | -3 | 101 | -3 |
| 歩道橋付近横断中 | | 14 | +4 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 13 | +2 |
| その他横断中 | | 1,065 | +61 | 29 | -4 | 29 | -4 | 1,048 | +65 |
| 路上遊戯中 | | 26 | ±0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 26 | ±0 |
| 路上作業中 | | 40 | -11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 40 | -11 |
| 路上停止中 | | 66 | -1 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 66 | -7 |
| その他の人対車両 | | 1,243 | +95 | 10 | -2 | 10 | -2 | 1,262 | +110 |
| 車両相互 | | ----- | ----- | ----- | ----- | 2 | +1 | 31 | -4 |
| 車両単独 | | ----- | ----- | ----- | ----- | 0 | ±0 | 10 | -1 |
| 列車事故 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |

※ 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である

6 自転車の交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

※ 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中すべての死傷者数である

1 自転車の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|--------------|--------|--------|----------|-----|-------|-----|--------|--------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 自転車の事故 | 7,806 | -76 | 34 | +10 | 32 | +8 | 7,850 | -110 |
| 全事故 | 44,353 | -1,350 | 193 | -2 | 197 | -2 | 57,363 | -2,766 |
| 全事故に対する割合(%) | 17.6% | | 17.6% | | 16.2% | | 13.7% | |

2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数

| 年齢層別 | 区分 | 死者数 | | | 傷者数 | | | | |
|---------|--------|-----|-----|----|-----|-------|------|-------|-------|
| | | | 前年比 | 男性 | 女性 | | 前年比 | 男性 | 女性 |
| 合計 | | 32 | +8 | 21 | 11 | 7,850 | -110 | 4,051 | 3,799 |
| 24歳以下計 | | 3 | +1 | 2 | 1 | 3,536 | -239 | 2,065 | 1,471 |
| | 0～4歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 41 | -8 | 24 | 17 |
| | 5～9歳 | 0 | -1 | 0 | 0 | 474 | -42 | 351 | 123 |
| | 10～14歳 | 1 | +1 | 1 | 0 | 764 | -89 | 510 | 254 |
| | 15～19歳 | 1 | +1 | 1 | 0 | 1,404 | -107 | 773 | 631 |
| 25～64歳計 | | 12 | +5 | 6 | 6 | 3,168 | +78 | 1,416 | 1,752 |
| | 25～29歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 643 | +68 | 334 | 309 |
| | 30～34歳 | 0 | -1 | 0 | 0 | 432 | +4 | 193 | 239 |
| | 35～39歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 390 | +25 | 184 | 206 |
| | 40～44歳 | 1 | +1 | 0 | 1 | 345 | +69 | 162 | 183 |
| | 45～49歳 | 1 | ±0 | 1 | 0 | 289 | +17 | 122 | 167 |
| | 50～54歳 | 1 | ±0 | 1 | 0 | 290 | -61 | 125 | 165 |
| | 55～59歳 | 3 | ±0 | 1 | 2 | 425 | -44 | 167 | 258 |
| 65歳以上計 | | 17 | +2 | 13 | 4 | 1,146 | +51 | 570 | 576 |
| | 65～69歳 | 4 | +4 | 4 | 0 | 375 | +1 | 172 | 203 |
| | 70～74歳 | 1 | -5 | 0 | 1 | 340 | ±0 | 147 | 193 |
| | 75～79歳 | 4 | -3 | 3 | 1 | 243 | +19 | 120 | 123 |
| | 80歳以上 | 8 | +6 | 6 | 2 | 188 | +31 | 131 | 57 |

3 自転車の学職別交通事故死傷者数

| 区分 | 学職別 | 合計 | 子供計 | | | | 高校生 | 大学生 | その他学生 | 有職 | 無職 | 主婦 | その他 | |
|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|------|-----|-------|-----|-------|-------|-----|----|
| | | | 未就園児 | 就園児 | 小学生 | 中学生 | | | | | | | | |
| 死者数 | | 32 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 15 | 0 | 3 |
| | 前年比 | +8 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 | ±0 | +5 | +1 | -1 | +2 |
| 傷者数 | | 7,850 | 1,372 | 30 | 58 | 765 | 519 | 987 | 370 | 287 | 2,956 | 1,296 | 565 | 17 |
| | 前年比 | -110 | -155 | -11 | +7 | -46 | -105 | -55 | +8 | -26 | +105 | +22 | -13 | +4 |

自転車は車道が原則 歩道は減速

6 自転車の交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

4 自転車の時間帯別交通事故発生状況

| 時間帯別 区分 | 合計 | 00～ 02時 | 02～ 04時 | 04～ 06時 | 06～ 08時 | 08～ 10時 | 10～ 12時 | 12～ 14時 | 14～ 16時 | 16～ 18時 | 18～ 20時 | 20～ 22時 | 22～ 24時 |
|------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 発生件数 | 7,806 | 93 | 51 | 66 | 734 | 1,375 | 821 | 787 | 864 | 1,398 | 1,000 | 412 | 205 |
| 前年比 | -76 | -2 | +9 | -1 | +27 | +11 | -33 | +3 | +34 | -137 | +7 | +3 | +3 |
| 死亡事故件数 | 34 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 5 | 3 | 4 | 6 | 2 | 4 | 1 |
| 前年比 | +10 | -1 | -1 | ±0 | -3 | +4 | +2 | +2 | +1 | +2 | +1 | +2 | +1 |
| 死者数 | 32 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 5 | 3 | 4 | 6 | 2 | 3 | 1 |
| 前年比 | +8 | -1 | -1 | -1 | -3 | +3 | +3 | +2 | +1 | +2 | +1 | +1 | +1 |
| 傷者数 | 7,850 | 94 | 49 | 64 | 736 | 1,387 | 817 | 786 | 868 | 1,422 | 1,003 | 416 | 208 |
| 前年比 | -110 | ±0 | +7 | -1 | +25 | +6 | -43 | +5 | +31 | -141 | -9 | +5 | +5 |

| 時間帯別 区分 | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|------------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数 | 7,806 | 210 | 2,930 | 3,049 | 1,617 |
| 前年比 | -76 | +6 | +5 | -100 | +13 |
| 死亡事故件数 | 34 | 2 | 12 | 13 | 7 |
| 前年比 | +10 | -2 | +3 | +5 | +4 |
| 死者数 | 32 | 1 | 12 | 13 | 6 |
| 前年比 | +8 | -3 | +3 | +5 | +3 |
| 傷者数 | 7,850 | 207 | 2,940 | 3,076 | 1,627 |
| 前年比 | -110 | +6 | -12 | -105 | +1 |

5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況

| 衝突地点別 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | | |
|------------------|-----------|-------|----------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | |
| 合計 | 7,806 | -76 | 34 | +10 | 32 | +8 | 7,850 | -110 | |
| 単路 (交差点付近を含む) | 歩道 | 830 | +41 | ±0 | ±0 | 0 | ±0 | 798 | +26 |
| | 路側帯 | 107 | ±0 | ±0 | ±0 | 0 | ±0 | 101 | -7 |
| | 非分離道路 | 404 | +15 | +1 | +1 | 1 | +1 | 399 | +7 |
| | 第1通行帯 | 1,017 | +77 | +10 | +3 | 9 | +2 | 1,005 | +60 |
| | 第2通行帯以上 | 58 | -4 | +4 | +2 | 4 | +2 | 61 | -2 |
| | 左折専用車線 | 0 | -1 | ±0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| | 右折専用車線 | 3 | +1 | ±0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| | 加減速車線 | 0 | -1 | ±0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| | 登坂車線 | 0 | ±0 | ±0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 車線(異通行帯) | 36 | -12 | +1 | +1 | 1 | +1 | 37 | -13 |
| | 歩道(異通行帯) | 10 | -5 | ±0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | -5 |
| | 路側帯(異通行帯) | 1 | -1 | ±0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 |
| 交差点内 | 5,051 | -133 | +15 | +3 | 14 | +1 | 5,153 | -120 | |
| その他 | 289 | -53 | +3 | ±0 | 3 | +1 | 282 | -54 | |

運転は うまいへたより 誠実さ

6 自転車の交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

6 自転車の相手当事者種別交通事故発生状況

| 相手当事者種別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|---------------|-------|------|----------|-----|-----|-----|-------|------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 合 計 | 7,806 | -76 | 34 | +10 | 32 | +8 | 7,850 | -110 |
| 乗用及び貨物自動車計 | 6,886 | -159 | 30 | +10 | 28 | +9 | 6,986 | -177 |
| 乗用自動車計 | 5,660 | -191 | 17 | +4 | 15 | +3 | 5,754 | -196 |
| 大型 | 27 | -12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 25 | -11 |
| 中型 | 19 | -27 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 19 | -27 |
| 普通 | 4,012 | -123 | 11 | +1 | 10 | ±0 | 4,079 | -126 |
| 軽 | 1,602 | -29 | 6 | +3 | 5 | +3 | 1,631 | -32 |
| ミニカー | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 貨物自動車計 | 1,226 | +32 | 13 | +6 | 13 | +6 | 1,232 | +19 |
| 大型 | 40 | ±0 | 4 | +2 | 4 | +2 | 37 | -1 |
| 中型 | 57 | -5 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 56 | -4 |
| 普通 | 433 | +4 | 4 | +2 | 4 | +2 | 437 | ±0 |
| 軽 | 696 | +33 | 3 | +2 | 3 | +2 | 702 | +24 |
| 特殊自動車計 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 大型計 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 農耕用 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用以外 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 小型計 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用以外 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 自動二輪（原付含む）計 | 428 | -10 | 0 | -3 | 0 | -3 | 416 | -14 |
| 小型二輪 | | | | | | | | |
| 総排気量751cc以上 | 8 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | -1 |
| 総排気量401～750cc | 2 | -4 | 0 | -1 | 0 | -1 | 1 | -4 |
| 総排気量251～400cc | 20 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | -6 |
| 軽二輪 | 44 | +2 | 0 | -2 | 0 | -2 | 42 | ±0 |
| 第二種原動機付自転車 | 34 | -16 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 33 | -13 |
| 原動機付自転車 | 320 | +14 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 313 | +10 |
| 路面電車 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 列車 | 2 | +2 | 2 | +2 | 2 | +2 | 0 | ±0 |
| 自転車計 | 59 | +17 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 70 | +23 |
| 自転車 | 59 | +17 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 70 | +23 |
| 駆動補助付き | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 軽車両（自転車以外） | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 歩行者計 | 89 | +22 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +3 |
| 一般歩行者 | 89 | +22 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +3 |
| 準歩行者 | | | | | | | | |
| ローラースケート等 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 電動車椅子 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 手動車椅子 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 小児用車 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 単独事故 | 46 | +4 | 2 | +1 | 2 | +1 | 44 | +3 |
| 不 明 等 | 295 | +49 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 296 | +46 |
| 第3当事者以下 | - | - | - | - | 0 | -1 | 32 | +7 |

かぶりましょう わたしのための ヘルメット

7 二輪車の交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

- ※ 二輪車とは自動二輪車及び原動機付自転車（総排気量50cc以下）をいう
- ※ 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である

1 二輪車の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|--------------|--------|--------|----------|-----|-------|-----|--------|--------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 二輪車の事故 | 8,225 | -502 | 41 | +5 | 41 | +5 | 8,889 | -630 |
| うち原動機付自転車 | 5,567 | -318 | 22 | +5 | 22 | +5 | 5,893 | -390 |
| 全事故 | 44,353 | -1,350 | 193 | -2 | 197 | -2 | 57,363 | -2,766 |
| 全事故に対する割合(%) | 12.6% | | 11.4% | | 11.2% | | 10.3% | |

2 二輪車の年齢層別・性別交通事故死傷者数

(1) 二輪車

| 年齢層別 | 区分 | 死者数 | | | | 傷者数 | | | |
|---------|--------|-----|-----|----|----|-------|------|-------|-------|
| | | | 前年比 | 男性 | 女性 | | 前年比 | 男性 | 女性 |
| 合計 | | 41 | +5 | 38 | 3 | 8,889 | -630 | 6,925 | 1,964 |
| 24歳以下計 | | 14 | -1 | 14 | 0 | 3,758 | -324 | 3,079 | 679 |
| | 0～4歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 5～9歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 10～14歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 7 | +3 | 5 | 2 |
| | 15～19歳 | 9 | ±0 | 9 | 0 | 1,747 | -168 | 1,453 | 294 |
| | 20～24歳 | 5 | -1 | 5 | 0 | 2,004 | -159 | 1,621 | 383 |
| 25～64歳計 | | 18 | +2 | 17 | 1 | 4,361 | -269 | 3,426 | 935 |
| | 25～29歳 | 1 | -1 | 1 | 0 | 1,025 | -116 | 838 | 187 |
| | 30～34歳 | 4 | +3 | 4 | 0 | 791 | -34 | 706 | 85 |
| | 35～39歳 | 0 | -4 | 0 | 0 | 604 | -21 | 519 | 85 |
| | 40～44歳 | 6 | +3 | 6 | 0 | 410 | -29 | 346 | 64 |
| | 45～49歳 | 2 | -1 | 2 | 0 | 376 | +1 | 307 | 69 |
| | 50～54歳 | 1 | ±0 | 1 | 0 | 347 | -4 | 253 | 94 |
| | 55～59歳 | 3 | +2 | 3 | 0 | 430 | -51 | 267 | 163 |
| | 60～64歳 | 1 | ±0 | 0 | 1 | 378 | -15 | 190 | 188 |
| 65歳以上計 | | 9 | +4 | 7 | 2 | 770 | -37 | 420 | 350 |
| | 65～69歳 | 0 | -2 | 0 | 0 | 311 | -32 | 139 | 172 |
| | 70～74歳 | 4 | +4 | 3 | 1 | 231 | +4 | 120 | 111 |
| | 75～79歳 | 2 | -1 | 1 | 1 | 137 | -5 | 86 | 51 |
| | 80歳以上 | 3 | +3 | 3 | 0 | 91 | -4 | 75 | 16 |

(2) 原動機付自転車

| 年齢層別 | 区分 | 死者数 | | | | 傷者数 | | | |
|---------|--------|-----|-----|----|----|-------|------|-------|-------|
| | | | 前年比 | 男性 | 女性 | | 前年比 | 男性 | 女性 |
| 合計 | | 22 | +5 | 19 | 3 | 5,893 | -390 | 4,062 | 1,831 |
| 24歳以下計 | | 8 | +2 | 8 | 0 | 2,397 | -271 | 1,774 | 623 |
| | 0～4歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 5～9歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 10～14歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 5 | +1 | 3 | 2 |
| | 15～19歳 | 7 | +5 | 7 | 0 | 1,231 | -155 | 950 | 281 |
| | 20～24歳 | 1 | -3 | 1 | 0 | 1,161 | -117 | 821 | 340 |
| 25～64歳計 | | 5 | -3 | 4 | 1 | 2,821 | -83 | 1,960 | 861 |
| | 25～29歳 | 1 | +1 | 1 | 0 | 632 | -41 | 468 | 164 |
| | 30～34歳 | 2 | +2 | 2 | 0 | 447 | -29 | 376 | 71 |
| | 35～39歳 | 0 | -3 | 0 | 0 | 360 | +38 | 287 | 73 |
| | 40～44歳 | 0 | -1 | 0 | 0 | 214 | -38 | 160 | 54 |
| | 45～49歳 | 0 | -1 | 0 | 0 | 230 | +24 | 169 | 61 |
| | 50～54歳 | 0 | -1 | 0 | 0 | 241 | -27 | 153 | 88 |
| | 55～59歳 | 1 | ±0 | 1 | 0 | 358 | ±0 | 193 | 165 |
| | 60～64歳 | 1 | ±0 | 0 | 1 | 339 | -10 | 154 | 185 |
| 65歳以上計 | | 9 | +6 | 7 | 2 | 675 | -36 | 328 | 347 |
| | 65～69歳 | 0 | -2 | 0 | 0 | 274 | -38 | 102 | 172 |
| | 70～74歳 | 4 | +4 | 3 | 1 | 204 | +10 | 94 | 110 |
| | 75～79歳 | 2 | +1 | 1 | 1 | 117 | -8 | 67 | 50 |
| | 80歳以上 | 3 | +3 | 3 | 0 | 80 | ±0 | 65 | 15 |

7 二輪車の交通事故

3 二輪車の学職別交通事故死傷者数

| 区分 | 学職別 | 合計 | 子供計 | | | | 高校生 | 大学生 | その他 学生 | 有職 | 無職 | 主婦 | その他 | |
|------------------|-----|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-------|-----|-----|----|
| | | | 未就園児 | 就園児 | 小学生 | 中学生 | | | | | | | | |
| 死者数 | | 41 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 19 | 15 | 0 | 1 |
| | 前年比 | +5 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 | -1 | -2 | ±0 | +8 | -2 | +1 |
| うち原動機付 自転車死者数 | | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 6 | 12 | 0 | 0 |
| | 前年比 | +5 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | +1 | -1 | ±0 | -2 | +7 | -1 | ±0 |
| 傷者数 | | 8,889 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 582 | 1,097 | 422 | 5,571 | 930 | 254 | 24 |
| | 前年比 | -630 | +2 | ±0 | ±0 | ±0 | +2 | -89 | +22 | -85 | -334 | -73 | -73 | -3 |
| うち原動機付 自転車傷者数 | | 5,893 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 490 | 625 | 281 | 3,531 | 701 | 244 | 15 |
| | 前年比 | -390 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | -61 | -25 | -72 | -123 | -35 | -72 | -1 |

4 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

(1) 二輪車

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|--------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数 | | 8,255 | 165 | 85 | 138 | 736 | 1,226 | 837 | 788 | 937 | 1,266 | 1,128 | 618 | 331 |
| | 前年比 | -502 | -2 | -18 | -14 | -22 | -82 | -68 | -34 | +15 | -141 | -65 | -21 | -50 |
| 死亡事故件数 | | 41 | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 | 3 | 7 | 8 | 4 | 3 | 3 | 2 |
| | 前年比 | +5 | ±0 | -4 | -1 | -3 | +2 | +1 | +4 | +3 | ±0 | -1 | +3 | +1 |
| 死者数 | | 41 | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 | 3 | 7 | 8 | 4 | 3 | 3 | 2 |
| | 前年比 | +5 | ±0 | -4 | -1 | -3 | +2 | +1 | +4 | +3 | ±0 | -1 | +3 | +1 |
| 傷者数 | | 8,889 | 186 | 105 | 154 | 770 | 1,286 | 888 | 838 | 1,007 | 1,356 | 1,228 | 683 | 388 |
| | 前年比 | -630 | -24 | -22 | -13 | -29 | -111 | -65 | -28 | -2 | -173 | -63 | -43 | -57 |

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|--------|------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数 | | 8,255 | 388 | 2,799 | 2,991 | 2,077 |
| | 前年比 | -502 | -34 | -172 | -160 | -136 |
| 死亡事故件数 | | 41 | 4 | 10 | 19 | 8 |
| | 前年比 | +5 | -5 | ±0 | +7 | +3 |
| 死者数 | | 41 | 4 | 10 | 19 | 8 |
| | 前年比 | +5 | -5 | ±0 | +7 | +3 |
| 傷者数 | | 8,889 | 445 | 2,944 | 3,201 | 2,299 |
| | 前年比 | -630 | -59 | -205 | -203 | -163 |

(2) 原動機付自転車

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|--------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数 | | 5,567 | 98 | 50 | 110 | 483 | 825 | 608 | 567 | 623 | 897 | 745 | 373 | 188 |
| | 前年比 | -318 | +19 | -11 | -1 | -36 | -100 | -39 | -25 | -8 | -62 | -39 | +2 | -18 |
| 死亡事故件数 | | 22 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 |
| | 前年比 | +5 | ±0 | ±0 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | +4 | ±0 | -1 | ±0 | +2 |
| 死者数 | | 22 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 |
| | 前年比 | +5 | ±0 | ±0 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | +4 | ±0 | -1 | ±0 | +2 |
| 傷者数 | | 5,893 | 108 | 58 | 119 | 501 | 861 | 636 | 590 | 650 | 950 | 801 | 407 | 212 |
| | 前年比 | -390 | +12 | -15 | +2 | -43 | -119 | -39 | -30 | -32 | -81 | -27 | -1 | -17 |

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|--------|------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数 | | 5,567 | 258 | 1,916 | 2,087 | 1,306 |
| | 前年比 | -318 | +7 | -175 | -95 | -55 |
| 死亡事故件数 | | 22 | 3 | 6 | 10 | 3 |
| | 前年比 | +5 | -1 | ±0 | +5 | +1 |
| 死者数 | | 22 | 3 | 6 | 10 | 3 |
| | 前年比 | +5 | -1 | ±0 | +5 | +1 |
| 傷者数 | | 5,893 | 285 | 1,998 | 2,190 | 1,420 |
| | 前年比 | -390 | -1 | -201 | -143 | -45 |

7 二輪車の交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

5 ヘルメット着用状況

| 死者区分 着用区分 | 二輪車計 | | | 自動二輪車 | | | 原動機付自転車 | | |
|-----------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|
| | 死者 | 重傷者 | 軽傷者 | 死者 | 重傷者 | 軽傷者 | 死者 | 重傷者 | 軽傷者 |
| 二輪車乗車中事故死傷者 (A) | 39 | 701 | 6,973 | 20 | 249 | 2,418 | 19 | 452 | 4,555 |
| ヘルメット着用者 (B) | 36 | 671 | 6,868 | 20 | 239 | 2,396 | 16 | 432 | 4,472 |
| 着用率 (B/A) | 92.3% | 95.7% | 98.5% | 100.0% | 96.0% | 99.1% | 84.2% | 95.6% | 98.2% |
| ヘルメット非着用者 (C) | 2 | 24 | 97 | 0 | 7 | 20 | 2 | 17 | 77 |
| 被害軽減可能者 (D) ※ | 1 | 4 | 10 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 8 |
| 被害軽減率 (D/C) | 50.0% | 16.7% | 10.3% | 0.0% | 0.0% | 10.0% | 50.0% | 23.5% | 10.4% |
| 頭部以外の損傷 | 1 | 20 | 87 | 0 | 7 | 18 | 1 | 13 | 69 |
| 着用不明 | 1 | 6 | 8 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 6 |

※ 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう

6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

| 車種 | 部位 | 合計 | 全損 | 頭部 | 顔部 | 頸部 | 胸部 | 腹部 | 背部 | 腰部 | その他 |
|---------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 二輪車計 | | 39 | 2 | 15 | 1 | 1 | 12 | 3 | 0 | 2 | 3 |
| | ヘルメット有 | 36 | 2 | 13 | 1 | 1 | 12 | 3 | 0 | 2 | 2 |
| | ヘルメット無 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 着用不明 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自動二輪車 | | 20 | 0 | 6 | 0 | 1 | 7 | 3 | 0 | 1 | 2 |
| | ヘルメット有 | 20 | 0 | 6 | 0 | 1 | 7 | 3 | 0 | 1 | 2 |
| | ヘルメット無 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 着用不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原動機付自転車 | | 19 | 2 | 9 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | ヘルメット有 | 16 | 2 | 7 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | ヘルメット無 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 着用不明 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

かぶりましょう わたしのための ヘルメット

7 二輪車の交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 | 区分 | | 二輪車 | | | | うち原動機付自転車 | | | | | | | | | |
|-------------|-------|------|----------|-----|-----|-----|-----------|------|----------|------|-----|-----|-----|-----|-------|------|
| | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | | | |
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | |
| 合計 | 8,255 | -502 | 41 | +5 | 41 | +5 | 8,889 | -630 | 5,567 | -318 | 22 | +5 | 22 | +5 | 5,893 | -390 |
| 人対車両計 | 290 | +15 | 3 | +1 | 3 | +1 | 349 | +16 | 208 | +10 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 248 | +17 |
| 対面通行中 | 14 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | -3 | 11 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +2 |
| 背面通行中 | 32 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 39 | +11 | 31 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 38 | +14 |
| 横断歩道横断中 | 171 | +2 | 3 | +2 | 3 | +2 | 205 | -1 | 108 | -11 | 2 | +1 | 2 | +1 | 127 | -14 |
| 横断歩道付近横断中 | 55 | +4 | 2 | +2 | 2 | +2 | 65 | +5 | 36 | -2 | 2 | +2 | 2 | +2 | 43 | ±0 |
| 横断歩道付近横断中 | 8 | +3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 10 | +2 | 5 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -1 |
| 歩道橋付近横断中 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| その他横断中 | 107 | -5 | 0 | -1 | 0 | -1 | 129 | -7 | 67 | -9 | 0 | -1 | 0 | -1 | 79 | -11 |
| 路上遊戯中 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 路上作業中 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +2 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |
| 路上停止中 | 5 | +4 | 0 | -1 | 0 | -1 | 8 | +8 | 4 | +3 | 0 | -1 | 0 | -1 | 6 | +6 |
| その他の人対車両 | 63 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 73 | -2 | 50 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 58 | +5 |
| 車両相互計 | 7,512 | -487 | 29 | +2 | 29 | +2 | 8,086 | -613 | 5,070 | -304 | 18 | +8 | 18 | +8 | 5,355 | -385 |
| 正面衝突 | 170 | +1 | 3 | -2 | 3 | -2 | 190 | -11 | 114 | -9 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 126 | -14 |
| 進行中追突 | 130 | -12 | 2 | +2 | 2 | +2 | 164 | -5 | 88 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 105 | +7 |
| その他の追突 | 488 | -35 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 580 | -62 | 276 | -47 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 314 | -73 |
| 出会い頭 | 2,321 | -145 | 14 | +6 | 14 | +6 | 2,523 | -167 | 1,744 | -33 | 11 | +7 | 11 | +7 | 1,871 | -42 |
| 追越し追い抜き時 | 190 | -62 | 4 | +2 | 4 | +2 | 199 | -85 | 136 | -43 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 142 | -57 |
| すれ違い時 | 66 | +22 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 74 | +24 | 46 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 48 | +7 |
| 左折時 | 1,418 | -122 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1,449 | -123 | 1,016 | -77 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1,027 | -76 |
| 右折直進 | 1,386 | +1 | 4 | -4 | 4 | -4 | 1,478 | -5 | 836 | -13 | 2 | +1 | 2 | +1 | 872 | -26 |
| 右折時のその他 | 300 | -27 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 320 | -25 | 185 | -17 | 1 | +1 | 1 | +1 | 192 | -17 |
| その他の車両相互 | 1,043 | -108 | 0 | -3 | 0 | -3 | 1,109 | -154 | 629 | -77 | 0 | -3 | 0 | -3 | 658 | -94 |
| 車両単独計 | 453 | -30 | 9 | +2 | 9 | +2 | 454 | -33 | 289 | -24 | 2 | -3 | 2 | -3 | 290 | -22 |
| 電柱衝突 | 44 | +1 | 1 | -3 | 1 | -3 | 46 | +4 | 30 | -3 | 0 | -3 | 0 | -3 | 30 | -2 |
| 標識衝突 | 6 | -3 | 0 | -3 | 0 | -3 | 6 | ±0 | 4 | -3 | 0 | -3 | 0 | -3 | 4 | ±0 |
| 標識衝突 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 分離帯・安全島衝突 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 |
| 防護柵等衝突 | 11 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | +3 | 8 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +3 |
| 家屋・塀等衝突 | 6 | -5 | 0 | -1 | 0 | -1 | 6 | -4 | 5 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -4 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 3 | +3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 2 | +2 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| その他の物件衝突 | 14 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | +3 | 8 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | -4 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 6 | -9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -9 | 6 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -8 |
| 路外逸脱（転落） | 7 | +2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 7 | +3 | 4 | +2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 4 | +3 |
| その他の路外逸脱 | 8 | -2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 8 | -2 | 4 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 4 | ±0 |
| 転倒 | 283 | -6 | 5 | +4 | 5 | +4 | 281 | -13 | 177 | -11 | 1 | +1 | 1 | +1 | 177 | -12 |
| その他の車両単独 | 105 | -16 | 2 | +1 | 2 | +1 | 106 | -16 | 68 | -4 | 0 | -1 | 0 | -1 | 69 | -3 |
| 列車事故 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

8 バス・タクシーの交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

- ※ バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である
- ※ タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である
- ※ 各構成率については全事故に対する当該事故の割合である

1 バス・タクシーの交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|---------|--------|--------|------|----------|-----|------|-----|-----|------|--------|--------|------|
| | 前年比 | 構成率 | | 前年比 | 構成率 | | 前年比 | 構成率 | | 前年比 | 構成率 | |
| バスの事故 | 187 | -21 | 0.4% | 1 | +1 | 0.5% | 1 | +1 | 0.5% | 217 | -43 | 0.4% |
| タクシーの事故 | 1,566 | +41 | 3.5% | 2 | ±0 | 1.0% | 2 | -2 | 1.0% | 1,917 | -29 | 3.3% |
| 全事故 | 44,353 | -1,350 | --- | 193 | -2 | --- | 197 | -2 | --- | 57,363 | -2,766 | --- |

2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

(1) バス

| 区分 \ 時間帯別 | 合計 | 00～ | 02～ | 04～ | 06～ | 08～ | 10～ | 12～ | 14～ | 16～ | 18～ | 20～ | 22～ |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 02時 | 04時 | 06時 | 08時 | 10時 | 12時 | 14時 | 16時 | 18時 | 20時 | 22時 | 24時 |
| 発生件数 | 187 | 0 | 0 | 1 | 11 | 23 | 28 | 30 | 28 | 30 | 21 | 11 | 4 |
| 前年比 | -21 | ±0 | ±0 | +1 | -1 | -3 | -4 | -8 | -5 | ±0 | +5 | -5 | -1 |
| 死亡事故件数 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 前年比 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 |
| 死者数 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 前年比 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 |
| 傷者数 | 217 | 0 | 0 | 1 | 11 | 24 | 30 | 36 | 30 | 40 | 29 | 12 | 4 |
| 前年比 | -43 | ±0 | ±0 | +1 | -2 | -9 | -15 | -12 | -7 | +1 | +11 | -8 | -3 |

| 区分 \ 時間帯別 | 合計 | 00～06時 | | | 06～12時 | | | 12～18時 | | | 18～24時 | | |
|-----------|-----|--------|-----|---|--------|--|----|--------|--|----|--------|--|----|
| | | 発生件数 | 187 | 1 | | | 62 | | | 88 | | | 36 |
| 前年比 | -21 | +1 | | | -8 | | | -13 | | | -1 | | |
| 死亡事故件数 | 1 | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 1 | | |
| 前年比 | +1 | ±0 | | | ±0 | | | ±0 | | | +1 | | |
| 死者数 | 1 | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 1 | | |
| 前年比 | +1 | ±0 | | | ±0 | | | ±0 | | | +1 | | |
| 傷者数 | 217 | 1 | | | 65 | | | 106 | | | 45 | | |
| 前年比 | -43 | +1 | | | -26 | | | -18 | | | ±0 | | |

(2) タクシー

| 区分 \ 時間帯別 | 合計 | 00～ | 02～ | 04～ | 06～ | 08～ | 10～ | 12～ | 14～ | 16～ | 18～ | 20～ | 22～ |
|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 02時 | 04時 | 06時 | 08時 | 10時 | 12時 | 14時 | 16時 | 18時 | 20時 | 22時 | 24時 |
| 発生件数 | 1,566 | 157 | 85 | 53 | 66 | 203 | 143 | 113 | 143 | 156 | 165 | 150 | 132 |
| 前年比 | +41 | +32 | +15 | +10 | +1 | +8 | +6 | -7 | +16 | +1 | -6 | -20 | -15 |
| 死亡事故件数 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 前年比 | ±0 | +1 | ±0 | +1 | -1 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 |
| 死者数 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 前年比 | -2 | +1 | ±0 | +1 | -3 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 |
| 傷者数 | 1,917 | 193 | 117 | 64 | 73 | 231 | 175 | 146 | 176 | 193 | 199 | 173 | 177 |
| 前年比 | -29 | +22 | +29 | +5 | -2 | ±0 | +12 | -25 | +13 | +2 | -15 | -52 | -18 |

| 区分 \ 時間帯別 | 合計 | 00～06時 | | | 06～12時 | | | 12～18時 | | | 18～24時 | | |
|-----------|-------|--------|-------|-----|--------|--|-----|--------|--|-----|--------|--|-----|
| | | 発生件数 | 1,566 | 295 | | | 412 | | | 412 | | | 447 |
| 前年比 | +41 | +57 | | | +15 | | | +10 | | | -41 | | |
| 死亡事故件数 | 2 | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | |
| 前年比 | ±0 | +2 | | | -2 | | | ±0 | | | ±0 | | |
| 死者数 | 2 | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | |
| 前年比 | -2 | +2 | | | -4 | | | ±0 | | | ±0 | | |
| 傷者数 | 1,917 | 374 | | | 479 | | | 515 | | | 549 | | |
| 前年比 | -29 | +56 | | | +10 | | | -10 | | | -85 | | |

8 バス・タクシーの交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 | 区分 | | バス | | | | タクシー | | | | | | | | | |
|-------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|------|-----|-------|-----|----------|-----|-----|-----|-------|-----|
| | 発生件数 | 前年比 | 死亡事故発生件数 | 前年比 | 死者数 | 前年比 | 傷者数 | 前年比 | 発生件数 | 前年比 | 死亡事故発生件数 | 前年比 | 死者数 | 前年比 | 傷者数 | 前年比 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 187 | -21 | 1 | +1 | 1 | +1 | 217 | -43 | 1,566 | +41 | 2 | ±0 | 2 | -2 | 1,917 | -29 |
| 人対車両計 | 34 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 36 | -6 | 218 | +12 | 1 | +1 | 1 | +1 | 230 | +16 |
| 対面通行中 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 | 6 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +2 |
| 背面通行中 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 | 8 | -11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | -8 |
| 横断中計 | 4 | -10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -10 | 116 | +17 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 122 | +16 |
| 横断歩道横断中 | 1 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -4 | 49 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 50 | -1 |
| 横断歩道付近横断中 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 | 6 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +2 |
| 歩道橋付近横断中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| その他横断中 | 3 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -5 | 60 | +11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 65 | +14 |
| 路上遊戯中 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路上作業中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 路上停止中 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 | 9 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | -1 |
| その他の人対車両 | 30 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 30 | +9 | 77 | +5 | 1 | +1 | 1 | +1 | 79 | +7 |
| 車両相互計 | 74 | -7 | 1 | +1 | 1 | +1 | 95 | -12 | 1,283 | +20 | 0 | -1 | 0 | -1 | 1,611 | -53 |
| 正面衝突 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 | 12 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | +8 |
| 進行中追突 | 3 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 | 40 | +11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 65 | +12 |
| その他の追突 | 21 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 35 | +17 | 260 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 389 | -15 |
| 出会い頭 | 6 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | -9 | 362 | +8 | 0 | -1 | 0 | -1 | 438 | -24 |
| 追越し追い抜き時 | 5 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +1 | 13 | -10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | -11 |
| すれ違い時 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 | 9 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | -2 |
| 左折時 | 6 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | ±0 | 112 | +20 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 117 | +18 |
| 右折直進 | 4 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 3 | -1 | 109 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 141 | -12 |
| 右折時のその他 | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +5 | 66 | +12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 76 | +15 |
| その他の車両相互 | 22 | -18 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 25 | -27 | 300 | -21 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 342 | -42 |
| 車両単独計 | 79 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 86 | -25 | 65 | +9 | 1 | ±0 | 1 | -2 | 76 | +8 |
| 物件衝突計 | 3 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -2 | 16 | -2 | 0 | -1 | 0 | -3 | 21 | -3 |
| 電柱衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | ±0 | 0 | -1 | 0 | -3 | 5 | -1 |
| 標識衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 分離帯・安全島衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +6 |
| 防護柵等衝突 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 | 1 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -1 |
| 家屋・塀等衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -2 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| その他の物件衝突 | 2 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -2 | 4 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -5 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 路外逸脱（転落） | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| その他の路外逸脱 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 2 | +2 |
| 転倒 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の車両単独 | 73 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 80 | -24 | 44 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 51 | +7 |
| 列車事故 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

9 外国人の交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

※ 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である

1 外国人の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|--------------|--------|--------|----------|-----|------|-----|--------|--------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 外国人の事故 | 875 | +48 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 1,069 | +49 |
| 全事故 | 44,353 | -1,350 | 193 | -2 | 197 | -2 | 57,363 | -2,766 |
| 全事故に対する割合(%) | 2.0% | | 0.5% | | 0.5% | | 1.9% | |

2 外国人の国籍別交通事故発生状況

| 国籍別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-------|-----|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 合計 | 875 | +48 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 1,069 | +49 |
| アジア計 | 825 | +39 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 1,000 | +29 |
| 韓国・朝鮮 | 429 | +28 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 542 | +13 |
| 中国 | 344 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 396 | +11 |
| 台湾 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| シンガポール | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| マレーシア | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -3 |
| フィリピン | 24 | +12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 32 | +12 |
| インドネシア | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| タイ | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| インド | 1 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -3 |
| イラン | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| カンボジア | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| スリランカ | 2 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -1 |
| パキスタン | 3 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +1 |
| バングラデシュ | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| ベトナム | 5 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +5 |
| ミャンマー | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| ネパール | 7 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | -3 |
| ラオス | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他のアジア | 5 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -2 |
| 北アメリカ計 | 17 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | +1 |
| アメリカ合衆国軍人 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| アメリカ合衆国軍属 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 軍人軍属の家族 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他のアメリカ人 | 12 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +3 |
| カナダ | 4 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | ±0 |
| メキシコ | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -4 |
| その他の北アメリカ | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 南アメリカ計 | 11 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +6 |
| ブラジル | 5 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +4 |
| ペルー | 2 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -2 |
| アルゼンチン | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| ボリビア | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| コロンビア | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| パラグアイ | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の南アメリカ | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |
| ヨーロッパ計 | 16 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | +15 |
| イギリス | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +5 |
| フランス | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 |
| ドイツ | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| イタリア | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| ロシア連邦 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| スウェーデン | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| スペイン | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| ルーマニア | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| その他のヨーロッパ | 7 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | +6 |
| オセアニア計 | 3 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -4 |
| オーストラリア | 3 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -1 |
| ニュージーランド | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| その他のオセアニア | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| アフリカ計 | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +2 |
| ガーナ | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| ナイジェリア | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 |
| その他のアフリカ | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 |
| その他(無国籍等) | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

9 外国人の交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

3 外国人の事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-------|-----|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 合計 | 875 | +48 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 1,069 | +49 |
| 人対車両計 | 43 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 44 | +2 |
| 対面通行中 | 3 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |
| 背面通行中 | 0 | -10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -12 |
| 横断中計 | 30 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 31 | +10 |
| 横断歩道横断中 | 15 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +7 |
| 横断歩道付近横断中 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 歩道橋付近横断中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他横断中 | 13 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +2 |
| 路上遊戯中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路上作業中 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 路上停止中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の人対車両 | 10 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +2 |
| 車両相互計 | 813 | +38 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1,001 | +36 |
| 正面衝突 | 15 | +9 | 1 | +1 | 1 | +1 | 19 | +10 |
| 進行中追突 | 32 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 41 | +3 |
| その他の追突 | 182 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 277 | +18 |
| 出会い頭 | 289 | +30 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 330 | +31 |
| 追越し追い抜き時 | 8 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | -3 |
| すれ違い時 | 9 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +3 |
| 左折時 | 70 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 75 | +12 |
| 右折直進 | 60 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 75 | -6 |
| 右折時のその他 | 34 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 35 | -7 |
| その他の車両相互 | 114 | -12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 130 | -25 |
| 車両単独計 | 19 | +7 | 0 | -1 | 0 | -1 | 24 | +11 |
| 物件衝突計 | 12 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +8 |
| 電柱衝突 | 3 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| 標識衝突 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 分離帯・安全島衝突 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 防護柵等衝突 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| 家屋・塀等衝突 | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +2 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の物件衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 路外逸脱（転落） | 3 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +5 |
| その他の路外逸脱 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 転倒 | 0 | -3 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | -2 |
| その他の車両単独 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| 列車事故 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

「こないだろう」 それがあぶない 「きてるかも」

10 飲酒運転による交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

※ 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である

1 飲酒運転による交通事故発生状況

| 飲酒区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|--------------------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 合計 | 284 | -82 | 9 | -6 | 11 | -4 | 427 | -93 |
| 酒酔い | 12 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | -9 |
| 酒気帯び | 206 | -71 | 7 | -3 | 9 | -1 | 307 | -79 |
| 呼気アルコール 0.25mg/1以上 | 162 | -54 | 5 | ±0 | 6 | +1 | 235 | -60 |
| 0.15mg/1以上 0.25mg/1未満 | 44 | -17 | 2 | -3 | 3 | -2 | 72 | -19 |
| 基準以下 | 53 | -10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 91 | -3 |
| 検知不能 | 13 | +1 | 2 | -3 | 2 | -3 | 13 | -2 |

2 飲酒運転者（第1当事者）の年齢層別・性別交通事故発生件数

| 年齢層別 | 発生件数 | | | | 死亡事故発生件数 | | | |
|---------|------|-----|-----|----|----------|-----|----|----|
| | | 前年比 | 男性 | 女性 | | 前年比 | 男性 | 女性 |
| 合計 | 284 | -82 | 249 | 35 | 9 | -6 | 9 | 0 |
| 24歳以下計 | 40 | -5 | 37 | 3 | 4 | +3 | 4 | 0 |
| 0～4歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 5～9歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 10～14歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 15～19歳 | 12 | +4 | 11 | 1 | 1 | ±0 | 1 | 0 |
| 20～24歳 | 28 | -9 | 26 | 2 | 3 | +3 | 3 | 0 |
| 25～64歳計 | 223 | -72 | 193 | 30 | 5 | -9 | 5 | 0 |
| 25～29歳 | 26 | -22 | 20 | 6 | 1 | ±0 | 1 | 0 |
| 30～34歳 | 22 | -23 | 18 | 4 | 0 | -1 | 0 | 0 |
| 35～39歳 | 32 | -9 | 25 | 7 | 0 | -6 | 0 | 0 |
| 40～44歳 | 29 | -3 | 25 | 4 | 2 | +1 | 2 | 0 |
| 45～49歳 | 28 | -11 | 26 | 2 | 0 | -1 | 0 | 0 |
| 50～54歳 | 38 | +8 | 34 | 4 | 1 | -1 | 1 | 0 |
| 55～59歳 | 27 | -12 | 25 | 2 | 1 | ±0 | 1 | 0 |
| 60～64歳 | 21 | ±0 | 20 | 1 | 0 | -1 | 0 | 0 |
| 65歳以上計 | 21 | -5 | 19 | 2 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 65～69歳 | 14 | +1 | 13 | 1 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 70～74歳 | 5 | -3 | 4 | 1 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 75～79歳 | 2 | -2 | 2 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 80歳以上 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |

まだいるの 飲んで乗る人 飲ます人

10 飲酒運転による交通事故

3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況

| 曜日別 区分 | 合計 | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数 | 284 | 61 | 35 | 31 | 40 | 38 | 32 | 47 |
| 前年比 | -82 | +2 | -8 | -16 | -3 | -18 | -18 | -21 |
| 死亡事故件数 | 9 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 前年比 | -6 | -1 | ±0 | ±0 | -2 | +1 | -2 | -2 |
| 死者数 | 11 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| 前年比 | -4 | -1 | +1 | ±0 | -1 | +1 | -2 | -2 |
| 傷者数 | 427 | 100 | 53 | 47 | 54 | 61 | 44 | 68 |
| 前年比 | -93 | +20 | -16 | -25 | -7 | -21 | -19 | -25 |

4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況

| 時間帯別 区分 | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数 | 284 | 45 | 25 | 25 | 19 | 17 | 14 | 10 | 11 | 19 | 41 | 30 | 28 |
| 前年比 | -82 | +1 | -13 | -7 | -12 | -4 | +3 | -3 | -1 | -6 | -3 | -17 | -20 |
| 死亡事故件数 | 9 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 前年比 | -6 | -2 | -1 | +1 | -1 | ±0 | -1 | +1 | -1 | +1 | -2 | ±0 | -1 |
| 死者数 | 11 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| 前年比 | -4 | -2 | ±0 | +1 | -1 | ±0 | -1 | +1 | -1 | +2 | -2 | ±0 | -1 |
| 傷者数 | 427 | 70 | 36 | 34 | 27 | 23 | 21 | 26 | 16 | 34 | 61 | 40 | 39 |
| 前年比 | -93 | +3 | -14 | -4 | -17 | -14 | +2 | +6 | +4 | -3 | -11 | -18 | -27 |

| 時間帯別 区分 | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|------------|-----|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数 | 284 | 95 | 50 | 40 | 99 |
| 前年比 | -82 | -19 | -13 | -10 | -40 |
| 死亡事故件数 | 9 | 6 | 0 | 2 | 1 |
| 前年比 | -6 | -2 | -2 | +1 | -3 |
| 死者数 | 11 | 7 | 0 | 3 | 1 |
| 前年比 | -4 | -1 | -2 | +2 | -3 |
| 傷者数 | 427 | 140 | 71 | 76 | 140 |
| 前年比 | -93 | -15 | -29 | +7 | -56 |

じこがない そんなまいにち うれしいな

10 飲酒運転による交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況

| 種別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------------|---------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 合計 | | 284 | -82 | 9 | -6 | 11 | -4 | 427 | -93 |
| 乗用及び貨物自動車計 | | 258 | -87 | 7 | -7 | 9 | -5 | 398 | -98 |
| 乗用自動車計 | | 205 | -64 | 6 | -4 | 8 | -2 | 325 | -68 |
| | 大型 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 中型 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 普通 | 128 | -60 | 3 | -2 | 4 | -1 | 192 | -87 |
| | 軽 | 77 | -4 | 3 | -2 | 4 | -1 | 133 | +19 |
| | ミニカー | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 貨物自動車計 | | 53 | -23 | 1 | -3 | 1 | -3 | 73 | -30 |
| | 大型 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| | 中型 | 0 | -5 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 | -5 |
| | 普通 | 12 | -9 | 0 | -1 | 0 | -1 | 19 | -8 |
| | 軽 | 41 | -8 | 1 | -1 | 1 | -1 | 54 | -16 |
| 特殊自動車計 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 大型計 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 農耕用 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 農耕用以外 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 小型計 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 農耕用 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 農耕用以外 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 自動二輪（原付含む）計 | | 26 | +5 | 2 | +1 | 2 | +1 | 29 | +5 |
| 自動二輪 | 小型二輪 | | | | | | | | |
| | 総排気量751cc以上 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 総排気量401～750cc | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 総排気量251～400cc | 1 | -1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | -3 |
| | 軽二輪 | 6 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +3 |
| | 第二種原動機付自転車 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 原動機付自転車 | 19 | +4 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 21 | +5 |

6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況

| 道路別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------------|----|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 合計 | | 284 | -82 | 9 | -6 | 11 | -4 | 427 | -93 |
| 高速自動車国道・自動車専用道路 | | 3 | -4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | -5 |
| 国道 | | 66 | -23 | 1 | -2 | 1 | -2 | 112 | -28 |
| 主要地方道 | | 45 | -10 | 4 | 3 | 5 | 4 | 74 | -5 |
| 一般県道 | | 44 | 6 | 2 | -2 | 3 | -1 | 58 | 6 |
| 一般市町村道 | | 116 | -46 | 1 | -6 | 1 | -6 | 167 | -56 |
| その他 | | 10 | -5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 13 | -5 |

1 1 無免許運転による交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

※ 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む）であった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である

1 無免許運転による交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|--------------|--------|--------|----------|-----|------|-----|--------|--------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 無免許運転者の事故 | 244 | -1 | 4 | +2 | 4 | +2 | 336 | -16 |
| 全事故 | 44,353 | -1,350 | 193 | -2 | 197 | -2 | 57,363 | -2,766 |
| 全事故に対する割合(%) | 0.6% | | 2.1% | | 2.0% | | 0.6% | |

2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

| 年齢層別 | 区分 | 発生件数 | | | | 死亡事故発生件数 | | | |
|---------|--------|------|-----|-----|----|----------|-----|----|----|
| | | | 前年比 | 男性 | 女性 | | 前年比 | 男性 | 女性 |
| 合計 | | 244 | -1 | 210 | 34 | 4 | +2 | 4 | 0 |
| 24歳以下計 | | 110 | -3 | 98 | 12 | 3 | +2 | 3 | 0 |
| | 0～4歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 5～9歳 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 10～14歳 | 6 | +2 | 4 | 2 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 15～19歳 | 71 | +3 | 63 | 8 | 1 | ±0 | 1 | 0 |
| | 20～24歳 | 33 | -7 | 31 | 2 | 2 | +2 | 2 | 0 |
| 25～64歳計 | | 122 | +1 | 102 | 20 | 1 | ±0 | 1 | 0 |
| | 25～29歳 | 32 | +7 | 28 | 4 | 1 | +1 | 1 | 0 |
| | 30～34歳 | 26 | +1 | 23 | 3 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 35～39歳 | 9 | -10 | 7 | 2 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 40～44歳 | 12 | +6 | 8 | 4 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 45～49歳 | 14 | +3 | 13 | 1 | 0 | -1 | 0 | 0 |
| | 50～54歳 | 13 | -2 | 10 | 3 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 55～59歳 | 8 | -7 | 5 | 3 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 60～64歳 | 8 | +3 | 8 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 65歳以上計 | | 12 | +1 | 10 | 2 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 65～69歳 | 3 | -1 | 3 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 70～74歳 | 4 | ±0 | 3 | 1 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 75～79歳 | 2 | +1 | 1 | 1 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| | 80歳以上 | 3 | +1 | 3 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |

1 1 無免許運転による交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

3 無免許運転による車種別交通事故発生状況

| 種別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------------|---------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 合計 | | 244 | -1 | 4 | +2 | 4 | +2 | 336 | -16 |
| 乗用及び貨物自動車計 | | 167 | +4 | 2 | +1 | 2 | +1 | 236 | -6 |
| 乗用自動車計 | | 132 | +10 | 2 | +1 | 2 | +1 | 190 | +10 |
| 大型 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 中型 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 普通 | | 80 | +6 | 2 | +1 | 2 | +1 | 106 | -7 |
| 軽 | | 52 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 84 | +17 |
| ミニカー | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 貨物自動車計 | | 35 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 46 | -16 |
| 大型 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 中型 | | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -4 |
| 普通 | | 14 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | -3 |
| 軽 | | 18 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | -9 |
| 特殊自動車計 | | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -3 |
| 大型計 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用以外 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 小型計 | | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -3 |
| 農耕用 | | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 農耕用以外 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 自動二輪（原付含む）計 | | 77 | -2 | 2 | +1 | 2 | +1 | 100 | -7 |
| 自動二輪 | 小型二輪 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 総排気量751cc以上 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 総排気量401～750cc | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| | 総排気量251～400cc | 16 | -3 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 22 | -5 |
| | 軽二輪 | 8 | -9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | -8 |
| | 第二種原動機付自転車 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | ±0 |
| 原動機付自転車 | 51 | +11 | 1 | +1 | 1 | +1 | 61 | +7 | |

4 無免許運転による道路別交通事故発生状況

| 道路別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------------|----|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 合計 | | 244 | -1 | 4 | +2 | 4 | +2 | 336 | -16 |
| 高速自動車国道・自動車専用道路 | | 3 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -2 |
| 国道 | | 50 | 3 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 69 | -1 |
| 主要地方道 | | 35 | 5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 44 | -6 |
| 一般県道 | | 19 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 28 | -16 |
| 一般市町村道 | | 129 | 3 | 2 | +1 | 2 | +1 | 180 | 14 |
| その他 | | 8 | -4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 9 | -5 |

1 2 高速道路等の交通事故

1 高速道路等の交通事故発生状況

| 路線別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------|----|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 高速道路等計 | | 502 | -10 | 5 | +3 | 5 | +3 | 845 | -41 |
| 高速自動車国道 | | 227 | -14 | 3 | +1 | 3 | +1 | 399 | -35 |
| 北九州都市高速道路 | | 90 | +7 | 1 | +1 | 1 | +1 | 143 | -6 |
| 福岡都市高速道路 | | 175 | -5 | 1 | +1 | 1 | +1 | 289 | -5 |
| 福岡前原道路 | | 10 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +5 |

2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況

| 区分 | 曜日別 | 合計 | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 |
|--------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 発生件数 | 502 | 71 | 72 | 73 | 67 | 62 | 90 |
| | 前年比 | -10 | +11 | +19 | +4 | -5 | -24 | -11 | -4 |
| 死亡事故件数 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| | 前年比 | +3 | +2 | -1 | +1 | ±0 | -1 | +1 | +1 |
| 死者数 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| | 前年比 | +3 | +2 | -1 | +1 | ±0 | -1 | +1 | +1 |
| 傷者数 | 845 | 150 | 114 | 115 | 105 | 105 | 129 | 127 | |
| | 前年比 | -41 | +45 | +26 | -30 | -4 | -33 | -43 | -2 |

3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|--------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 発生件数 | 502 | 8 | 7 | 9 | 56 | 90 | 49 | 42 | 54 | 68 | 72 | 22 |
| | 前年比 | -10 | -4 | ±0 | -6 | +9 | -4 | -10 | ±0 | +4 | -24 | +15 | ±0 | +10 |
| 死亡事故件数 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | 前年比 | +3 | ±0 | +1 | ±0 | +1 | ±0 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | ±0 |
| 死者数 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| | 前年比 | +3 | ±0 | +1 | ±0 | +1 | ±0 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | ±0 |
| 傷者数 | 845 | 13 | 8 | 16 | 89 | 141 | 89 | 64 | 83 | 114 | 154 | 34 | 40 | |
| | 前年比 | -41 | -7 | -1 | -5 | +2 | -5 | -36 | -6 | +4 | -63 | +63 | ±0 | +13 |

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|--------|------|------|--------|--------|--------|--------|
| | | 発生件数 | 502 | 24 | 195 | 164 |
| | 前年比 | -10 | -10 | -5 | -20 | +25 |
| 死亡事故件数 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | |
| | 前年比 | +3 | +1 | +2 | +1 | -1 |
| 死者数 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | |
| | 前年比 | +3 | +1 | +2 | +1 | -1 |
| 傷者数 | 845 | 37 | 319 | 261 | 228 | |
| | 前年比 | -41 | -13 | -39 | -65 | +76 |

運転は うまいへたより 誠実さ

1 2 高速道路等の交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 高速道路等計 | 502 | -10 | 5 | +3 | 5 | +3 | 845 | -41 |
| 人対車両計 | 3 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +2 |
| 車両相互計 | 429 | -19 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 753 | -31 |
| 追突 | 334 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 584 | -1 |
| その他 | 95 | -13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 169 | -30 |
| 車両単独計 | 70 | +7 | 5 | +3 | 5 | +3 | 89 | -12 |
| 物件衝突計 | 44 | +7 | 5 | +5 | 5 | +5 | 54 | -3 |
| 分離帯・安全島衝突 | 14 | +1 | 2 | +2 | 2 | +2 | 20 | -3 |
| 防護柵等衝突 | 28 | +8 | 3 | +3 | 3 | +3 | 32 | +6 |
| その他の物件衝突 | 2 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -6 |
| その他の車両単独 | 26 | +2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 35 | -6 |

5 高速道路等の第1当事者種別交通事故発生状況

| 種別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 高速道路等計 | 502 | -10 | 5 | +3 | 5 | +3 | 845 | -41 |
| 乗用及び貨物自動車計 | 492 | -11 | 5 | +3 | 5 | +3 | 833 | -40 |
| 乗用自動車計 | 309 | -32 | 4 | +3 | 4 | +3 | 525 | -64 |
| 大型 | 7 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | -4 |
| 中型 | 2 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 24 | +21 |
| 普通 | 254 | -41 | 4 | +3 | 4 | +3 | 413 | -94 |
| 軽 | 46 | +14 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 71 | +13 |
| 貨物自動車計 | 183 | +21 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 308 | +24 |
| 大型 | 35 | +2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 52 | -9 |
| 中型 | 39 | +14 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 68 | +7 |
| 普通 | 90 | +4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 154 | +25 |
| 軽 | 19 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 34 | +1 |
| 特殊自動車計 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 自動二輪（原付含む）計 | 4 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -2 |
| 不明等 | 6 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +1 |

じこがない そんなまいにち うれしいな

1 2 高速道路等の交通事故



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

6 高速道路等のシートベルト着用状況

(1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者

| 着用区分 | 死傷者区分 | 死傷者 合計 | 死者 | 傷者 | | |
|-----------------------------|-------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| | | | | 重傷者 | 軽傷者 | |
| 高速道路等の交通事故 | | 850 | 5 | 845 | 25 | 820 |
| 自動車乗車中事故死傷者 (A) | | 838 | 5 | 833 | 24 | 809 |
| 全事故に対する構成率 | | 98.6% | 100.0% | 98.6% | 96.0% | 98.7% |
| シートベルト及び チャイルドシート着用者 (B) | | 749 | 0 | 749 | 14 | 735 |
| 着用率 (B/A) | | 89.4% | 0.0% | 89.9% | 58.3% | 90.9% |
| シートベルト着用者 | | 740 | 0 | 740 | 14 | 726 |
| チャイルドシート着用者 | | 9 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| 非着用者 (C) | | 77 | 4 | 73 | 6 | 67 |
| 被害軽減可能者 (D) ※ | | 10 | 3 | 7 | 2 | 5 |
| 被害軽減率 (D/C) | | 13.0% | 75.0% | 9.6% | 33.3% | 7.5% |
| 着用不明 | | 12 | 1 | 11 | 4 | 7 |

※ 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者（加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井で、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの）をいう

(2) 後部座席シートベルト着用状況

| 着用区分 | 死傷者区分 | 死傷者 合計 | 死者 | 傷者 | | |
|------------|-------|-----------|----|-----|-----|-----|
| | | | | 重傷者 | 軽傷者 | |
| 高速道路等の交通事故 | | 850 | 5 | 845 | 25 | 820 |
| 自動車乗車中事故計 | | 838 | 5 | 833 | 24 | 809 |
| うち後部座席 | | 146 | 1 | 145 | 9 | 136 |
| シートベルト着用 | | 740 | 0 | 740 | 14 | 726 |
| うち後部座席 | | 82 | 0 | 82 | 1 | 81 |
| チャイルドシート着用 | | 9 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| うち後部座席 | | 7 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| 非着用 | | 77 | 4 | 73 | 6 | 67 |
| うち後部座席 | | 50 | 1 | 49 | 4 | 45 |
| 着用不明 | | 12 | 1 | 11 | 4 | 7 |
| うち後部座席 | | 7 | 0 | 7 | 4 | 3 |

子の成長 願う心とチャイルドシート

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

1 市区町村別交通事故発生状況 (1 / 2)

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|--------|----|--------|--------|--------|----------|-----|---------|-----|-----|---------|--------|--------|--------|
| | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | |
| 県合計 | | 44,353 | -1,350 | -3.0% | 193 | -2 | -1.0% | 197 | -2 | -1.0% | 57,363 | -2,766 | -4.6% |
| 市部合計 | | 38,452 | -1,208 | -3.0% | 145 | -11 | -7.1% | 147 | -13 | -8.1% | 49,332 | -2,435 | -4.7% |
| 政令市計 | | 22,116 | -702 | -3.1% | 65 | -1 | -1.5% | 65 | -1 | -1.5% | 28,084 | -1,364 | -4.6% |
| 福岡市計 | | 13,002 | -721 | -5.3% | 28 | -2 | -6.7% | 28 | -2 | -6.7% | 16,029 | -1,162 | -6.8% |
| 東区 | | 2,110 | -172 | -7.5% | 11 | +2 | +22.2% | 11 | +2 | +22.2% | 2,629 | -324 | -11.0% |
| 博多区 | | 3,203 | -129 | -3.9% | 7 | +4 | +133.3% | 7 | +4 | +133.3% | 3,933 | -228 | -5.5% |
| 中央区 | | 1,994 | -156 | -7.3% | 2 | -6 | -75.0% | 2 | -6 | -75.0% | 2,402 | -188 | -7.3% |
| 南区 | | 1,914 | -203 | -9.6% | 2 | -3 | -60.0% | 2 | -3 | -60.0% | 2,321 | -246 | -9.6% |
| 西区 | | 1,452 | +2 | +0.1% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 1,833 | -65 | -3.4% |
| 城南区 | | 942 | +30 | +3.3% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 1,166 | +55 | +5.0% |
| 早良区 | | 1,387 | -93 | -6.3% | 3 | +1 | +50.0% | 3 | +1 | +50.0% | 1,745 | -166 | -8.7% |
| 北九州市計 | | 9,114 | +19 | +0.2% | 37 | +1 | +2.8% | 37 | +1 | +2.8% | 12,055 | -202 | -1.6% |
| 門司区 | | 800 | +93 | +13.2% | 4 | -2 | -33.3% | 4 | -2 | -33.3% | 1,065 | +107 | +11.2% |
| 若松区 | | 606 | +5 | +0.8% | 4 | +2 | +100.0% | 4 | +2 | +100.0% | 796 | -29 | -3.5% |
| 戸畑区 | | 520 | +19 | +3.8% | 3 | +2 | +200.0% | 3 | +2 | +200.0% | 700 | +16 | +2.3% |
| 小倉北区 | | 2,293 | -1 | -0.0% | 4 | -4 | -50.0% | 4 | -4 | -50.0% | 2,935 | -128 | -4.2% |
| 小倉南区 | | 1,807 | -44 | -2.4% | 8 | ±0 | ±0.0% | 8 | ±0 | ±0.0% | 2,444 | -82 | -3.2% |
| 八幡東区 | | 663 | -24 | -3.5% | 5 | +1 | +25.0% | 5 | +1 | +25.0% | 887 | -21 | -2.3% |
| 八幡西区 | | 2,425 | -29 | -1.2% | 9 | +2 | +28.6% | 9 | +2 | +28.6% | 3,228 | -65 | -2.0% |
| その他の市計 | | 16,336 | -506 | -3.0% | 80 | -10 | -11.1% | 82 | -12 | -12.8% | 21,248 | -1,071 | -4.8% |
| 大牟田市 | | 1,054 | -67 | -6.0% | 7 | ±0 | ±0.0% | 7 | -2 | -22.2% | 1,309 | -112 | -7.9% |
| 久留米市 | | 3,272 | -168 | -4.9% | 11 | -2 | -15.4% | 12 | -1 | -7.7% | 4,104 | -389 | -8.7% |
| 直方市 | | 474 | -47 | -9.0% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 698 | -77 | -9.9% |
| 飯塚市 | | 1,319 | +76 | +6.1% | 6 | -4 | -40.0% | 6 | -5 | -45.5% | 1,790 | +63 | +3.6% |
| 田川市 | | 534 | -24 | -4.3% | 3 | -4 | -57.1% | 3 | -4 | -57.1% | 731 | -81 | -10.0% |
| 柳川市 | | 551 | -16 | -2.8% | 2 | -5 | -71.4% | 2 | -5 | -71.4% | 708 | -31 | -4.2% |
| 八女市 | | 443 | +32 | +7.8% | 4 | ±0 | ±0.0% | 4 | ±0 | ±0.0% | 603 | +68 | +12.7% |
| 筑後市 | | 463 | -12 | -2.5% | 2 | -1 | -33.3% | 2 | -1 | -33.3% | 594 | -19 | -3.1% |
| 大川市 | | 278 | -52 | -15.8% | 1 | -3 | -75.0% | 1 | -3 | -75.0% | 339 | -101 | -23.0% |
| 行橋市 | | 635 | +2 | +0.3% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 886 | +40 | +4.7% |
| 豊前市 | | 223 | -11 | -4.7% | 6 | +5 | +500.0% | 6 | +5 | +500.0% | 312 | -59 | -15.9% |
| 中間市 | | 320 | -11 | -3.3% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 425 | +7 | +1.7% |
| 小郡市 | | 333 | -26 | -7.2% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 397 | -55 | -12.2% |
| 筑紫野市 | | 732 | -5 | -0.7% | 1 | -5 | -83.3% | 1 | -5 | -83.3% | 971 | -29 | -2.9% |
| 春日市 | | 942 | -49 | -4.9% | 3 | +2 | +200.0% | 3 | +2 | +200.0% | 1,159 | -85 | -6.8% |
| 大野城市 | | 760 | +11 | +1.5% | 4 | +4 | ----- | 4 | +4 | ----- | 960 | +32 | +3.4% |
| 宗像市 | | 603 | +4 | +0.7% | 2 | -2 | -50.0% | 2 | -2 | -50.0% | 773 | -58 | -7.0% |
| 太宰府市 | | 684 | +43 | +6.7% | 2 | -1 | -33.3% | 3 | ±0 | ±0.0% | 882 | +60 | +7.3% |
| 前原市 | | 512 | -1 | -0.2% | 3 | +2 | +200.0% | 3 | +2 | +200.0% | 694 | +43 | +6.6% |
| 古賀市 | | 400 | -72 | -15.3% | 3 | +2 | +200.0% | 3 | +2 | +200.0% | 534 | -80 | -13.0% |
| 福津市 | | 394 | +56 | +16.6% | 3 | ±0 | ±0.0% | 3 | ±0 | ±0.0% | 519 | +55 | +11.9% |
| うきは市 | | 181 | -19 | -9.5% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 241 | -21 | -8.0% |
| 宮若市 | | 234 | -47 | -16.7% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 320 | -40 | -11.1% |
| 嘉麻市 | | 218 | -31 | -12.4% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 291 | -51 | -14.9% |
| 朝倉市 | | 445 | -53 | -10.6% | 6 | +4 | +200.0% | 6 | +4 | +200.0% | 573 | -95 | -14.2% |
| みやま市 | | 332 | -19 | -5.4% | 3 | -4 | -57.1% | 3 | -4 | -57.1% | 435 | -56 | -11.4% |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

1 市区町村別交通事故発生状況 (2 / 2)

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-------|----------|-------|------|---------|----------|-----|---------|-----|-----|---------|-------|------|--------|
| | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | |
| 郡部合計 | | 5,399 | -132 | -2.4% | 43 | +6 | +16.2% | 45 | +8 | +21.6% | 7,186 | -290 | -3.9% |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 393 | -53 | -11.9% | 3 | -2 | -40.0% | 3 | -2 | -40.0% | 502 | -87 | -14.8% |
| | 糟屋郡計 | 1,842 | -124 | -6.3% | 7 | +4 | +133.3% | 7 | +4 | +133.3% | 2,365 | -184 | -7.2% |
| | 宇美町 | 180 | +21 | +13.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 213 | +15 | +7.6% |
| | 篠栗町 | 166 | -17 | -9.3% | 5 | +5 | ----- | 5 | +5 | ----- | 203 | -32 | -13.6% |
| | 志免町 | 468 | -13 | -2.7% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 609 | -5 | -0.8% |
| | 須恵町 | 165 | -16 | -8.8% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 202 | -26 | -11.4% |
| | 新宮町 | 257 | -50 | -16.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 337 | -66 | -16.4% |
| | 久山町 | 92 | -25 | -21.4% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 134 | -22 | -14.1% |
| | 粕屋町 | 514 | -24 | -4.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 667 | -48 | -6.7% |
| | 遠賀郡計 | 638 | +31 | +5.1% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 864 | +30 | +3.6% |
| | 芦屋町 | 56 | -1 | -1.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 80 | +3 | +3.9% |
| | 水巻町 | 216 | ±0 | ±0.0% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 266 | -29 | -9.8% |
| | 岡垣町 | 188 | +30 | +19.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 266 | +52 | +24.3% |
| | 遠賀町 | 178 | +2 | +1.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 252 | +4 | +1.6% |
| | 鞍手郡計 | 151 | +2 | +1.3% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 206 | -5 | -2.4% |
| | 小竹町 | 49 | -11 | -18.3% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 65 | -18 | -21.7% |
| | 鞍手町 | 102 | +13 | +14.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 141 | +13 | +10.2% |
| | 嘉穂郡 桂川町 | 89 | -11 | -11.0% | 1 | -3 | -75.0% | 1 | -3 | -75.0% | 124 | -20 | -13.9% |
| | 朝倉郡計 | 267 | +12 | +4.7% | 3 | ±0 | ±0.0% | 3 | ±0 | ±0.0% | 367 | -8 | -2.1% |
| | 筑前町 | 246 | +1 | +0.4% | 3 | ±0 | ±0.0% | 3 | ±0 | ±0.0% | 334 | -18 | -5.1% |
| | 東峰村 | 21 | +11 | +110.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 33 | +10 | +43.5% |
| | 糸島郡計 | 171 | +19 | +12.5% | 5 | +3 | +150.0% | 5 | +3 | +150.0% | 244 | +21 | +9.4% |
| | 二丈町 | 83 | -1 | -1.2% | 4 | +4 | ----- | 4 | +4 | ----- | 130 | -10 | -7.1% |
| | 志摩町 | 88 | +20 | +29.4% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 114 | +31 | +37.3% |
| | 三井郡 大刀洗町 | 123 | +10 | +8.8% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 166 | +9 | +5.7% |
| | 三潞郡 大木町 | 105 | -7 | -6.3% | 2 | ±0 | ±0.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 131 | -18 | -12.1% |
| | 八女郡計 | 268 | -31 | -10.4% | 6 | +4 | +200.0% | 6 | +4 | +200.0% | 342 | -43 | -11.2% |
| | 黒木町 | 46 | -21 | -31.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 55 | -31 | -36.0% |
| | 立花町 | 43 | -4 | -8.5% | 4 | +4 | ----- | 4 | +4 | ----- | 49 | -18 | -26.9% |
| | 広川町 | 167 | -3 | -1.8% | 2 | ±0 | ±0.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 221 | +13 | +6.3% |
| | 矢部村 | 4 | -2 | -33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | -8 | -66.7% |
| | 星野村 | 8 | -1 | -11.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 13 | +1 | +8.3% |
| | 田川郡計 | 554 | -11 | -1.9% | 8 | +1 | +14.3% | 10 | +3 | +42.9% | 770 | -17 | -2.2% |
| | 香春町 | 111 | +14 | +14.4% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 156 | +24 | +18.2% |
| | 添田町 | 44 | -17 | -27.9% | 1 | -3 | -75.0% | 2 | -2 | -50.0% | 57 | -17 | -23.0% |
| | 糸田町 | 56 | +5 | +9.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 68 | -2 | -2.9% |
| | 川崎町 | 154 | +8 | +5.5% | 3 | +2 | +200.0% | 4 | +3 | +300.0% | 217 | +17 | +8.5% |
| | 大任町 | 46 | -12 | -20.7% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 70 | -17 | -19.5% |
| | 赤村 | 8 | -2 | -20.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 15 | +3 | +25.0% |
| | 福智町 | 135 | -7 | -4.9% | 3 | +3 | ----- | 3 | +3 | ----- | 187 | -25 | -11.8% |
| | 京都郡計 | 549 | +34 | +6.6% | 2 | -1 | -33.3% | 2 | -1 | -33.3% | 738 | +28 | +3.9% |
| | 荻田町 | 406 | +48 | +13.4% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 537 | +52 | +10.7% |
| | みやこ町 | 143 | -14 | -8.9% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 201 | -24 | -10.7% |
| | 築上郡計 | 249 | -3 | -1.2% | 3 | -1 | -25.0% | 3 | -1 | -25.0% | 367 | +4 | +1.1% |
| | 吉富町 | 57 | +14 | +32.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 76 | +23 | +43.4% |
| | 上毛町 | 65 | -14 | -17.7% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 121 | -3 | -2.4% |
| | 築上町 | 127 | -3 | -2.3% | 3 | +1 | +50.0% | 3 | +1 | +50.0% | 170 | -16 | -8.6% |
| | 高速道路等 | 502 | -10 | -2.0% | 5 | +3 | +150.0% | 5 | +3 | +150.0% | 845 | -41 | -4.6% |

13 市区町村別交通事故発生状況

2 市区町村別曜日別交通事故発生件数（1／2）

| 市区町村別 | 曜日別 | 合計 | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 |
|--------|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 県合計 | | 44,353 | 4,753 | 6,559 | 6,706 | 6,842 | 6,460 | 7,021 | 6,012 |
| 市部合計 | | 38,452 | 4,035 | 5,696 | 5,871 | 5,949 | 5,639 | 6,061 | 5,201 |
| 政令市計 | | 22,116 | 2,259 | 3,239 | 3,356 | 3,499 | 3,346 | 3,473 | 2,944 |
| 福岡市計 | | 13,002 | 1,350 | 1,952 | 1,945 | 2,043 | 1,934 | 2,040 | 1,738 |
| 東区 | | 2,110 | 242 | 348 | 293 | 329 | 305 | 328 | 265 |
| 博多区 | | 3,203 | 296 | 445 | 502 | 522 | 501 | 526 | 411 |
| 中央区 | | 1,994 | 219 | 280 | 307 | 292 | 290 | 340 | 266 |
| 南区 | | 1,914 | 164 | 297 | 294 | 310 | 307 | 282 | 260 |
| 西区 | | 1,452 | 180 | 215 | 214 | 218 | 205 | 223 | 197 |
| 城南区 | | 942 | 98 | 153 | 131 | 159 | 116 | 139 | 146 |
| 早良区 | | 1,387 | 151 | 214 | 204 | 213 | 210 | 202 | 193 |
| 北九州市計 | | 9,114 | 909 | 1,287 | 1,411 | 1,456 | 1,412 | 1,433 | 1,206 |
| 門司区 | | 800 | 74 | 126 | 127 | 140 | 110 | 128 | 95 |
| 若松区 | | 606 | 46 | 76 | 106 | 91 | 121 | 94 | 72 |
| 戸畑区 | | 520 | 41 | 85 | 74 | 94 | 68 | 86 | 72 |
| 小倉北区 | | 2,293 | 224 | 310 | 345 | 346 | 391 | 377 | 300 |
| 小倉南区 | | 1,807 | 186 | 254 | 299 | 291 | 263 | 283 | 231 |
| 八幡東区 | | 663 | 77 | 97 | 110 | 108 | 87 | 91 | 93 |
| 八幡西区 | | 2,425 | 261 | 339 | 350 | 386 | 372 | 374 | 343 |
| その他の市計 | | 16,336 | 1,776 | 2,457 | 2,515 | 2,450 | 2,293 | 2,588 | 2,257 |
| 大牟田市 | | 1,054 | 112 | 165 | 147 | 152 | 157 | 168 | 153 |
| 久留米市 | | 3,272 | 343 | 475 | 481 | 521 | 434 | 559 | 459 |
| 直方市 | | 474 | 65 | 79 | 58 | 58 | 81 | 83 | 50 |
| 飯塚市 | | 1,319 | 144 | 190 | 212 | 208 | 200 | 192 | 173 |
| 田川市 | | 534 | 49 | 79 | 81 | 83 | 69 | 95 | 78 |
| 柳川市 | | 551 | 54 | 96 | 80 | 84 | 90 | 78 | 69 |
| 八女市 | | 443 | 45 | 70 | 74 | 68 | 63 | 70 | 53 |
| 筑後市 | | 463 | 48 | 63 | 71 | 79 | 64 | 72 | 66 |
| 大川市 | | 278 | 32 | 44 | 46 | 34 | 34 | 47 | 41 |
| 行橋市 | | 635 | 66 | 82 | 121 | 94 | 88 | 94 | 90 |
| 豊前市 | | 223 | 29 | 30 | 37 | 32 | 30 | 35 | 30 |
| 中間市 | | 320 | 26 | 52 | 50 | 44 | 49 | 53 | 46 |
| 小郡市 | | 333 | 28 | 57 | 58 | 38 | 50 | 56 | 46 |
| 筑紫野市 | | 732 | 93 | 119 | 106 | 107 | 96 | 114 | 97 |
| 春日市 | | 942 | 119 | 147 | 138 | 145 | 107 | 153 | 133 |
| 大野城市 | | 760 | 74 | 112 | 128 | 128 | 100 | 97 | 121 |
| 宗像市 | | 603 | 79 | 85 | 88 | 81 | 89 | 89 | 92 |
| 太宰府市 | | 684 | 90 | 86 | 108 | 102 | 98 | 106 | 94 |
| 前原市 | | 512 | 61 | 75 | 88 | 69 | 60 | 81 | 78 |
| 古賀市 | | 400 | 41 | 63 | 62 | 58 | 59 | 57 | 60 |
| 福津市 | | 394 | 42 | 61 | 59 | 56 | 59 | 61 | 56 |
| うきは市 | | 181 | 22 | 27 | 26 | 28 | 25 | 38 | 15 |
| 宮若市 | | 234 | 21 | 40 | 43 | 29 | 39 | 37 | 25 |
| 嘉麻市 | | 218 | 21 | 51 | 33 | 28 | 26 | 34 | 25 |
| 朝倉市 | | 445 | 42 | 66 | 52 | 72 | 78 | 72 | 63 |
| みやま市 | | 332 | 30 | 43 | 68 | 52 | 48 | 47 | 44 |

13 市区町村別交通事故発生状況

2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 (2 / 2)

| 市区町村別 | 曜日別 | 合計 | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 |
|-------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 郡部合計 | | 5,399 | 647 | 791 | 762 | 826 | 759 | 870 | 744 |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 393 | 58 | 56 | 41 | 61 | 70 | 58 | 49 |
| 糟屋郡計 | | 1,842 | 191 | 281 | 268 | 290 | 255 | 301 | 256 |
| | 宇美町 | 180 | 11 | 29 | 30 | 25 | 37 | 28 | 20 |
| | 篠栗町 | 166 | 19 | 30 | 19 | 28 | 27 | 21 | 22 |
| | 志免町 | 468 | 49 | 66 | 71 | 72 | 59 | 85 | 66 |
| | 須恵町 | 165 | 14 | 22 | 33 | 27 | 17 | 33 | 19 |
| | 新宮町 | 257 | 25 | 34 | 30 | 45 | 30 | 47 | 46 |
| | 久山町 | 92 | 19 | 14 | 13 | 14 | 9 | 6 | 17 |
| | 粕屋町 | 514 | 54 | 86 | 72 | 79 | 76 | 81 | 66 |
| 遠賀郡計 | | 638 | 63 | 84 | 86 | 105 | 99 | 91 | 110 |
| | 芦屋町 | 56 | 10 | 9 | 5 | 6 | 9 | 7 | 10 |
| | 水巻町 | 216 | 14 | 29 | 32 | 39 | 40 | 28 | 34 |
| | 岡垣町 | 188 | 21 | 27 | 27 | 23 | 29 | 21 | 40 |
| | 遠賀町 | 178 | 18 | 19 | 22 | 37 | 21 | 35 | 26 |
| 鞍手郡計 | | 151 | 12 | 27 | 22 | 31 | 23 | 23 | 13 |
| | 小竹町 | 49 | 2 | 7 | 7 | 12 | 8 | 10 | 3 |
| | 鞍手町 | 102 | 10 | 20 | 15 | 19 | 15 | 13 | 10 |
| 嘉徳郡 | 桂川町 | 89 | 14 | 12 | 14 | 11 | 20 | 13 | 5 |
| 朝倉郡計 | | 267 | 37 | 31 | 31 | 27 | 45 | 49 | 47 |
| | 筑前町 | 246 | 30 | 28 | 26 | 26 | 45 | 48 | 43 |
| | 東峰村 | 21 | 7 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| 糸島郡計 | | 171 | 33 | 27 | 16 | 17 | 21 | 25 | 32 |
| | 二丈町 | 83 | 18 | 10 | 9 | 8 | 8 | 11 | 19 |
| | 志摩町 | 88 | 15 | 17 | 7 | 9 | 13 | 14 | 13 |
| 三井郡 | 大刀洗町 | 123 | 18 | 20 | 19 | 16 | 21 | 19 | 10 |
| 三潁郡 | 大木町 | 105 | 14 | 16 | 11 | 19 | 10 | 18 | 17 |
| 八女郡計 | | 268 | 36 | 39 | 41 | 39 | 41 | 37 | 35 |
| | 黒木町 | 46 | 8 | 10 | 8 | 7 | 4 | 7 | 2 |
| | 立花町 | 43 | 9 | 4 | 3 | 6 | 5 | 9 | 7 |
| | 広川町 | 167 | 19 | 23 | 30 | 24 | 28 | 19 | 24 |
| | 矢部村 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| | 星野村 | 8 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 |
| 田川郡計 | | 554 | 74 | 79 | 89 | 95 | 58 | 88 | 71 |
| | 香春町 | 111 | 18 | 15 | 17 | 16 | 7 | 22 | 16 |
| | 添田町 | 44 | 8 | 4 | 7 | 9 | 4 | 4 | 8 |
| | 糸田町 | 56 | 5 | 9 | 11 | 13 | 8 | 7 | 3 |
| | 川崎町 | 154 | 16 | 24 | 22 | 29 | 16 | 23 | 24 |
| | 大任町 | 46 | 10 | 7 | 7 | 4 | 4 | 10 | 4 |
| | 赤村 | 8 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 |
| | 福智町 | 135 | 17 | 18 | 24 | 24 | 16 | 22 | 14 |
| 京都郡計 | | 549 | 62 | 83 | 87 | 80 | 79 | 98 | 60 |
| | 荊田町 | 406 | 46 | 63 | 55 | 62 | 58 | 78 | 44 |
| | みやこ町 | 143 | 16 | 20 | 32 | 18 | 21 | 20 | 16 |
| 築上郡計 | | 249 | 35 | 36 | 37 | 35 | 17 | 50 | 39 |
| | 吉富町 | 57 | 9 | 8 | 12 | 6 | 2 | 13 | 7 |
| | 上毛町 | 65 | 9 | 12 | 4 | 8 | 4 | 14 | 14 |
| | 築上町 | 127 | 17 | 16 | 21 | 21 | 11 | 23 | 18 |
| 高速道路等 | | 502 | 71 | 72 | 73 | 67 | 62 | 90 | 67 |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数（1／2）

| 市区町村別 | 時間帯別 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
| 県合計 | 44,353 | 925 | 520 | 633 | 3,796 | 6,191 | 5,017 | 4,795 | 5,404 | 6,902 | 5,788 | 2,768 | 1,614 |
| 市部合計 | 38,452 | 829 | 463 | 547 | 3,247 | 5,351 | 4,362 | 4,155 | 4,665 | 5,963 | 4,992 | 2,469 | 1,409 |
| 政令市計 | 22,116 | 579 | 309 | 335 | 1,785 | 3,039 | 2,442 | 2,299 | 2,658 | 3,333 | 2,905 | 1,543 | 889 |
| 福岡市計 | 13,002 | 410 | 199 | 204 | 926 | 1,892 | 1,352 | 1,351 | 1,594 | 1,853 | 1,734 | 927 | 560 |
| 東区 | 2,110 | 60 | 22 | 33 | 172 | 288 | 224 | 217 | 248 | 319 | 286 | 154 | 87 |
| 博多区 | 3,203 | 116 | 66 | 56 | 212 | 452 | 339 | 311 | 389 | 398 | 454 | 244 | 166 |
| 中央区 | 1,994 | 106 | 55 | 37 | 99 | 286 | 195 | 208 | 255 | 265 | 244 | 145 | 99 |
| 南区 | 1,914 | 50 | 21 | 26 | 163 | 310 | 188 | 203 | 211 | 261 | 261 | 152 | 68 |
| 西区 | 1,452 | 29 | 8 | 18 | 105 | 222 | 146 | 163 | 207 | 250 | 168 | 78 | 58 |
| 城南区 | 942 | 25 | 15 | 14 | 56 | 131 | 118 | 79 | 115 | 155 | 127 | 67 | 40 |
| 早良区 | 1,387 | 24 | 12 | 20 | 119 | 203 | 142 | 170 | 169 | 205 | 194 | 87 | 42 |
| 北九州市計 | 9,114 | 169 | 110 | 131 | 859 | 1,147 | 1,090 | 948 | 1,064 | 1,480 | 1,171 | 616 | 329 |
| 門司区 | 800 | 9 | 7 | 12 | 70 | 86 | 121 | 107 | 90 | 142 | 91 | 43 | 22 |
| 若松区 | 606 | 4 | 2 | 9 | 77 | 71 | 75 | 59 | 66 | 117 | 71 | 43 | 12 |
| 戸畑区 | 520 | 6 | 7 | 7 | 61 | 72 | 49 | 53 | 51 | 84 | 86 | 28 | 16 |
| 小倉北区 | 2,293 | 62 | 44 | 32 | 201 | 276 | 257 | 234 | 277 | 344 | 287 | 179 | 100 |
| 小倉南区 | 1,807 | 28 | 15 | 33 | 166 | 257 | 204 | 189 | 210 | 319 | 217 | 105 | 64 |
| 八幡東区 | 663 | 9 | 9 | 9 | 53 | 85 | 91 | 62 | 84 | 99 | 83 | 54 | 25 |
| 八幡西区 | 2,425 | 51 | 26 | 29 | 231 | 300 | 293 | 244 | 286 | 375 | 336 | 164 | 90 |
| その他の市計 | 16,336 | 250 | 154 | 212 | 1,462 | 2,312 | 1,920 | 1,856 | 2,007 | 2,630 | 2,087 | 926 | 520 |
| 大牟田市 | 1,054 | 7 | 7 | 8 | 95 | 166 | 155 | 114 | 126 | 175 | 123 | 51 | 27 |
| 久留米市 | 3,272 | 60 | 31 | 39 | 275 | 463 | 375 | 370 | 382 | 526 | 425 | 203 | 123 |
| 直方市 | 474 | 11 | 4 | 9 | 42 | 72 | 53 | 49 | 50 | 78 | 62 | 29 | 15 |
| 飯塚市 | 1,319 | 24 | 19 | 15 | 114 | 187 | 160 | 173 | 154 | 180 | 174 | 73 | 46 |
| 田川市 | 534 | 11 | 8 | 11 | 43 | 80 | 52 | 59 | 67 | 85 | 56 | 31 | 31 |
| 柳川市 | 551 | 5 | 4 | 13 | 62 | 69 | 74 | 64 | 62 | 95 | 73 | 22 | 8 |
| 八女市 | 443 | 8 | 3 | 7 | 37 | 62 | 40 | 44 | 59 | 87 | 52 | 31 | 13 |
| 筑後市 | 463 | 6 | 7 | 4 | 54 | 62 | 55 | 50 | 62 | 73 | 54 | 24 | 12 |
| 大川市 | 278 | 4 | 1 | 8 | 22 | 38 | 36 | 33 | 35 | 49 | 34 | 13 | 5 |
| 行橋市 | 635 | 10 | 7 | 11 | 48 | 93 | 72 | 75 | 79 | 108 | 86 | 32 | 14 |
| 豊前市 | 223 | 2 | 2 | 1 | 22 | 29 | 36 | 24 | 30 | 44 | 22 | 9 | 2 |
| 中間市 | 320 | 4 | 0 | 5 | 29 | 33 | 26 | 28 | 35 | 68 | 55 | 26 | 11 |
| 小郡市 | 333 | 4 | 5 | 1 | 23 | 60 | 32 | 33 | 44 | 55 | 47 | 18 | 11 |
| 筑紫野市 | 732 | 14 | 4 | 6 | 79 | 107 | 93 | 66 | 98 | 104 | 104 | 39 | 18 |
| 春日市 | 942 | 16 | 8 | 10 | 77 | 128 | 107 | 114 | 112 | 136 | 129 | 59 | 46 |
| 大野城市 | 760 | 11 | 6 | 10 | 63 | 103 | 74 | 83 | 97 | 124 | 111 | 50 | 28 |
| 宗像市 | 603 | 7 | 8 | 5 | 52 | 91 | 65 | 84 | 88 | 106 | 61 | 20 | 16 |
| 太宰府市 | 684 | 8 | 5 | 8 | 61 | 97 | 77 | 97 | 89 | 80 | 86 | 50 | 26 |
| 前原市 | 512 | 6 | 1 | 9 | 43 | 62 | 67 | 72 | 65 | 65 | 76 | 32 | 14 |
| 古賀市 | 400 | 9 | 2 | 6 | 34 | 51 | 51 | 45 | 45 | 73 | 57 | 19 | 8 |
| 福津市 | 394 | 3 | 8 | 3 | 35 | 50 | 55 | 47 | 39 | 72 | 45 | 23 | 14 |
| うきは市 | 181 | 4 | 3 | 3 | 18 | 24 | 24 | 18 | 20 | 31 | 24 | 11 | 1 |
| 宮若市 | 234 | 5 | 1 | 9 | 25 | 32 | 24 | 18 | 36 | 39 | 22 | 13 | 10 |
| 嘉麻市 | 218 | 3 | 3 | 3 | 18 | 33 | 24 | 21 | 28 | 43 | 27 | 12 | 3 |
| 朝倉市 | 445 | 4 | 2 | 6 | 56 | 64 | 48 | 49 | 55 | 71 | 56 | 21 | 13 |
| みやま市 | 332 | 4 | 5 | 2 | 35 | 56 | 45 | 26 | 50 | 63 | 26 | 15 | 5 |

1 3 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 (2 / 2)

| 市区町村別 | 時間帯別 | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
| 郡部合計 | 5,399 | 88 | 50 | 77 | 493 | 750 | 606 | 598 | 685 | 871 | 724 | 277 | 180 |
| 筑紫郡 那珂川町 | 393 | 6 | 3 | 8 | 33 | 42 | 39 | 55 | 49 | 67 | 54 | 23 | 14 |
| 糟屋郡計 | 1,842 | 29 | 12 | 21 | 162 | 267 | 195 | 226 | 220 | 279 | 277 | 88 | 66 |
| 宇美町 | 180 | 4 | 2 | 4 | 20 | 34 | 22 | 16 | 15 | 26 | 27 | 3 | 7 |
| 篠栗町 | 166 | 2 | 1 | 1 | 17 | 20 | 20 | 20 | 21 | 24 | 27 | 8 | 5 |
| 志免町 | 468 | 5 | 4 | 3 | 26 | 65 | 59 | 61 | 53 | 74 | 69 | 28 | 21 |
| 須恵町 | 165 | 7 | 1 | 1 | 15 | 36 | 17 | 19 | 16 | 21 | 17 | 8 | 7 |
| 新宮町 | 257 | 5 | 1 | 4 | 16 | 26 | 26 | 36 | 37 | 40 | 41 | 16 | 9 |
| 久山町 | 92 | 1 | 1 | 2 | 5 | 6 | 9 | 19 | 15 | 16 | 11 | 3 | 4 |
| 粕屋町 | 514 | 5 | 2 | 6 | 63 | 80 | 42 | 55 | 63 | 78 | 85 | 22 | 13 |
| 遠賀郡計 | 638 | 15 | 7 | 9 | 57 | 83 | 88 | 62 | 65 | 103 | 92 | 34 | 23 |
| 芦屋町 | 56 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | 9 | 5 | 7 | 8 | 8 | 2 | 3 |
| 水巻町 | 216 | 6 | 3 | 2 | 21 | 32 | 31 | 17 | 15 | 33 | 36 | 10 | 10 |
| 岡垣町 | 188 | 6 | 3 | 5 | 18 | 19 | 21 | 25 | 20 | 33 | 21 | 11 | 6 |
| 遠賀町 | 178 | 1 | 1 | 2 | 16 | 22 | 27 | 15 | 23 | 29 | 27 | 11 | 4 |
| 鞍手郡計 | 151 | 3 | 0 | 3 | 13 | 26 | 14 | 10 | 26 | 20 | 23 | 6 | 7 |
| 小竹町 | 49 | 2 | 0 | 0 | 7 | 9 | 7 | 4 | 7 | 6 | 4 | 0 | 3 |
| 鞍手町 | 102 | 1 | 0 | 3 | 6 | 17 | 7 | 6 | 19 | 14 | 19 | 6 | 4 |
| 嘉穂郡 桂川町 | 89 | 2 | 2 | 1 | 8 | 18 | 5 | 5 | 11 | 15 | 14 | 5 | 3 |
| 朝倉郡計 | 267 | 3 | 1 | 3 | 23 | 29 | 27 | 39 | 38 | 45 | 33 | 17 | 9 |
| 筑前町 | 246 | 3 | 1 | 3 | 23 | 27 | 22 | 36 | 33 | 41 | 31 | 17 | 9 |
| 東峰村 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 |
| 糸島郡計 | 171 | 3 | 2 | 6 | 19 | 20 | 26 | 16 | 25 | 29 | 11 | 9 | 5 |
| 二丈町 | 83 | 1 | 1 | 3 | 7 | 12 | 14 | 7 | 9 | 16 | 7 | 4 | 2 |
| 志摩町 | 88 | 2 | 1 | 3 | 12 | 8 | 12 | 9 | 16 | 13 | 4 | 5 | 3 |
| 三井郡 大刀洗町 | 123 | 2 | 3 | 2 | 7 | 16 | 13 | 11 | 12 | 23 | 27 | 5 | 2 |
| 三潞郡 大木町 | 105 | 2 | 0 | 0 | 9 | 18 | 19 | 8 | 12 | 18 | 11 | 5 | 3 |
| 八女郡計 | 268 | 2 | 4 | 3 | 32 | 43 | 28 | 20 | 33 | 43 | 34 | 18 | 8 |
| 黒木町 | 46 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 5 | 2 | 9 | 10 | 5 | 4 | 1 |
| 立花町 | 43 | 0 | 2 | 2 | 5 | 6 | 8 | 2 | 6 | 5 | 4 | 2 | 1 |
| 広川町 | 167 | 2 | 2 | 1 | 19 | 30 | 14 | 15 | 17 | 26 | 23 | 12 | 6 |
| 矢部村 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 星野村 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 田川郡計 | 554 | 5 | 8 | 10 | 47 | 89 | 74 | 54 | 76 | 99 | 60 | 23 | 9 |
| 香春町 | 111 | 0 | 1 | 2 | 7 | 16 | 16 | 12 | 17 | 18 | 15 | 4 | 3 |
| 添田町 | 44 | 2 | 0 | 0 | 4 | 6 | 8 | 4 | 9 | 4 | 5 | 2 | 0 |
| 糸田町 | 56 | 0 | 2 | 1 | 5 | 9 | 4 | 5 | 8 | 14 | 5 | 3 | 0 |
| 川崎町 | 154 | 2 | 2 | 2 | 9 | 30 | 19 | 19 | 19 | 26 | 17 | 7 | 2 |
| 大任町 | 46 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 6 | 5 | 7 | 12 | 4 | 1 | 1 |
| 赤村 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 福智町 | 135 | 0 | 3 | 3 | 19 | 21 | 20 | 9 | 15 | 24 | 12 | 6 | 3 |
| 京都郡計 | 549 | 13 | 6 | 8 | 58 | 69 | 54 | 62 | 84 | 84 | 58 | 32 | 21 |
| 苜田町 | 406 | 11 | 5 | 5 | 38 | 43 | 42 | 38 | 64 | 68 | 48 | 25 | 19 |
| みやこ町 | 143 | 2 | 1 | 3 | 20 | 26 | 12 | 24 | 20 | 16 | 10 | 7 | 2 |
| 築上郡計 | 249 | 3 | 2 | 3 | 25 | 30 | 24 | 30 | 34 | 46 | 30 | 12 | 10 |
| 吉富町 | 57 | 1 | 0 | 2 | 5 | 8 | 4 | 7 | 10 | 9 | 6 | 1 | 4 |
| 上毛町 | 65 | 2 | 0 | 0 | 8 | 7 | 4 | 8 | 6 | 16 | 7 | 5 | 2 |
| 築上町 | 127 | 0 | 2 | 1 | 12 | 15 | 16 | 15 | 18 | 21 | 17 | 6 | 4 |
| 高速道路等 | 502 | 8 | 7 | 9 | 56 | 90 | 49 | 42 | 54 | 68 | 72 | 22 | 25 |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 (1 / 2)

| 道路形状別 | 合計 | 交差点等 | | 単路 | | | | 踏切 | | 一般交通の場所 | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|--------|------|----|--------|--------|---------|-----|----------|--------|
| | | 交差点等計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路計 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他の単路 | | 踏切計 | 第一種踏切(※) | その他の踏切 |
| 市区町村別 | | | | | | | | | | | | | |
| 県合計 | 44,353 | 23,090 | 17,971 | 5,119 | 19,261 | 40 | 97 | 1,012 | 18,112 | 13 | 9 | 4 | 1,989 |
| 市部合計 | 38,452 | 20,441 | 15,989 | 4,452 | 16,345 | 22 | 79 | 770 | 15,474 | 12 | 8 | 4 | 1,654 |
| 政令市計 | 22,116 | 12,105 | 9,460 | 2,645 | 9,143 | 20 | 34 | 327 | 8,762 | 5 | 4 | 1 | 863 |
| 福岡市計 | 13,002 | 7,225 | 6,039 | 1,186 | 5,410 | 0 | 16 | 149 | 5,245 | 1 | 1 | 0 | 366 |
| 東区 | 2,110 | 990 | 828 | 162 | 1,031 | 0 | 2 | 22 | 1,007 | 1 | 1 | 0 | 88 |
| 博多区 | 3,203 | 1,937 | 1,591 | 346 | 1,192 | 0 | 4 | 23 | 1,165 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| 中央区 | 1,994 | 1,044 | 898 | 146 | 919 | 0 | 2 | 23 | 894 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 南区 | 1,914 | 1,148 | 907 | 241 | 710 | 0 | 4 | 24 | 682 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 西区 | 1,452 | 851 | 682 | 169 | 541 | 0 | 1 | 29 | 511 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| 城南区 | 942 | 519 | 474 | 45 | 400 | 0 | 1 | 9 | 390 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 早良区 | 1,387 | 736 | 659 | 77 | 617 | 0 | 2 | 19 | 596 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 北九州市計 | 9,114 | 4,880 | 3,421 | 1,459 | 3,733 | 20 | 18 | 178 | 3,517 | 4 | 3 | 1 | 497 |
| 門司区 | 800 | 349 | 278 | 71 | 400 | 7 | 0 | 19 | 374 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 若松区 | 606 | 382 | 231 | 151 | 189 | 0 | 7 | 25 | 157 | 1 | 1 | 0 | 34 |
| 戸畑区 | 520 | 297 | 221 | 76 | 204 | 0 | 4 | 9 | 191 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 小倉北区 | 2,293 | 1,225 | 859 | 366 | 950 | 1 | 2 | 20 | 927 | 1 | 1 | 0 | 117 |
| 小倉南区 | 1,807 | 840 | 641 | 199 | 837 | 3 | 2 | 45 | 787 | 1 | 1 | 0 | 129 |
| 八幡東区 | 663 | 390 | 256 | 134 | 245 | 7 | 0 | 27 | 211 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 八幡西区 | 2,425 | 1,397 | 935 | 462 | 908 | 2 | 3 | 33 | 870 | 1 | 0 | 1 | 119 |
| その他の市計 | 16,336 | 8,336 | 6,529 | 1,807 | 7,202 | 2 | 45 | 443 | 6,712 | 7 | 4 | 3 | 791 |
| 大牟田市 | 1,054 | 559 | 464 | 95 | 445 | 0 | 1 | 24 | 420 | 1 | 1 | 0 | 49 |
| 久留米市 | 3,272 | 1,807 | 1,450 | 357 | 1,327 | 1 | 23 | 61 | 1,242 | 3 | 1 | 2 | 135 |
| 直方市 | 474 | 298 | 150 | 148 | 150 | 0 | 3 | 8 | 139 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 飯塚市 | 1,319 | 634 | 498 | 136 | 591 | 0 | 3 | 58 | 530 | 1 | 1 | 0 | 93 |
| 田川市 | 534 | 274 | 216 | 58 | 223 | 0 | 0 | 13 | 210 | 2 | 1 | 1 | 35 |
| 柳川市 | 551 | 303 | 226 | 77 | 226 | 0 | 2 | 15 | 209 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 八女市 | 443 | 226 | 153 | 73 | 198 | 0 | 0 | 13 | 185 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 筑後市 | 463 | 248 | 199 | 49 | 183 | 0 | 0 | 9 | 174 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 大川市 | 278 | 151 | 103 | 48 | 112 | 0 | 3 | 6 | 103 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 行橋市 | 635 | 338 | 265 | 73 | 265 | 0 | 2 | 6 | 257 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 豊前市 | 223 | 114 | 79 | 35 | 101 | 0 | 0 | 7 | 94 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中間市 | 320 | 185 | 126 | 59 | 110 | 0 | 1 | 9 | 100 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 小郡市 | 333 | 206 | 176 | 30 | 111 | 0 | 2 | 5 | 104 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 筑紫野市 | 732 | 310 | 254 | 56 | 388 | 0 | 0 | 19 | 369 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 春日市 | 942 | 398 | 321 | 77 | 503 | 0 | 0 | 16 | 487 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 大野城市 | 760 | 372 | 323 | 49 | 362 | 0 | 0 | 10 | 352 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 宗像市 | 603 | 309 | 223 | 86 | 264 | 0 | 1 | 18 | 245 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 太宰府市 | 684 | 262 | 216 | 46 | 385 | 0 | 2 | 22 | 361 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 前原市 | 512 | 256 | 214 | 42 | 235 | 0 | 0 | 16 | 219 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 古賀市 | 400 | 182 | 141 | 41 | 206 | 0 | 0 | 9 | 197 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 福津市 | 394 | 198 | 152 | 46 | 177 | 0 | 0 | 12 | 165 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| うきは市 | 181 | 109 | 99 | 10 | 67 | 0 | 0 | 8 | 59 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 宮若市 | 234 | 117 | 77 | 40 | 98 | 0 | 0 | 26 | 72 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 嘉麻市 | 218 | 107 | 85 | 22 | 94 | 0 | 1 | 13 | 80 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 朝倉市 | 445 | 209 | 174 | 35 | 222 | 0 | 1 | 28 | 193 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| みやま市 | 332 | 164 | 145 | 19 | 159 | 1 | 0 | 12 | 146 | 0 | 0 | 0 | 9 |

※ 第一種踏切とは遮断機が設置されている踏切をいう

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 (2 / 2)

| 道路形状別 | 合計 | 交差点等 | | 単路 | | | | 踏切 | | 一般交通の場所 | | | |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|--------|--------|---------|-----|-------|--------|
| | | 交差点等計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路計 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他の単路 | | 踏切計 | 第一種踏切 | その他の踏切 |
| 市区町村別 | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部合計 | 5,399 | 2,642 | 1,980 | 662 | 2,441 | 4 | 11 | 192 | 2,234 | 1 | 1 | 0 | 315 |
| 筑紫郡 那珂川町 | 393 | 178 | 147 | 31 | 197 | 0 | 0 | 15 | 182 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 糟屋郡計 | 1,842 | 851 | 686 | 165 | 874 | 1 | 0 | 31 | 842 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| 宇美町 | 180 | 82 | 62 | 20 | 85 | 0 | 0 | 4 | 81 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 篠栗町 | 166 | 65 | 48 | 17 | 88 | 0 | 0 | 7 | 81 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 志免町 | 468 | 237 | 203 | 34 | 205 | 0 | 0 | 1 | 204 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 須恵町 | 165 | 81 | 68 | 13 | 77 | 0 | 0 | 5 | 72 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 新宮町 | 257 | 116 | 87 | 29 | 126 | 0 | 0 | 4 | 122 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 久山町 | 92 | 23 | 19 | 4 | 54 | 1 | 0 | 2 | 51 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 粕屋町 | 514 | 247 | 199 | 48 | 239 | 0 | 0 | 8 | 231 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 遠賀郡計 | 638 | 352 | 224 | 128 | 248 | 1 | 4 | 20 | 223 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 芦屋町 | 56 | 29 | 23 | 6 | 23 | 0 | 0 | 2 | 21 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 水巻町 | 216 | 138 | 84 | 54 | 67 | 0 | 2 | 2 | 63 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 岡垣町 | 188 | 98 | 55 | 43 | 80 | 1 | 0 | 12 | 67 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 遠賀町 | 178 | 87 | 62 | 25 | 78 | 0 | 2 | 4 | 72 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 鞍手郡計 | 151 | 101 | 53 | 48 | 43 | 0 | 0 | 6 | 37 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 小竹町 | 49 | 33 | 18 | 15 | 13 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 鞍手町 | 102 | 68 | 35 | 33 | 30 | 0 | 0 | 5 | 25 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 嘉徳郡 桂川町 | 89 | 49 | 40 | 9 | 38 | 0 | 0 | 5 | 33 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 朝倉郡計 | 267 | 123 | 97 | 26 | 136 | 0 | 1 | 17 | 118 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 筑前町 | 246 | 120 | 94 | 26 | 118 | 0 | 1 | 6 | 111 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 東峰村 | 21 | 3 | 3 | 0 | 18 | 0 | 0 | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸島郡計 | 171 | 58 | 49 | 9 | 101 | 0 | 0 | 10 | 91 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 二丈町 | 83 | 32 | 26 | 6 | 49 | 0 | 0 | 7 | 42 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 志摩町 | 88 | 26 | 23 | 3 | 52 | 0 | 0 | 3 | 49 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 三井郡 大刀洗町 | 123 | 71 | 54 | 17 | 46 | 0 | 1 | 1 | 44 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 三潁郡 大木町 | 105 | 55 | 39 | 16 | 45 | 0 | 0 | 2 | 43 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 八女郡計 | 268 | 124 | 90 | 34 | 136 | 0 | 0 | 22 | 114 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 黒木町 | 46 | 11 | 6 | 5 | 34 | 0 | 0 | 8 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 立花町 | 43 | 19 | 12 | 7 | 24 | 0 | 0 | 7 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 広川町 | 167 | 92 | 72 | 20 | 69 | 0 | 0 | 3 | 66 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 矢部村 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 星野村 | 8 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 田川郡計 | 554 | 258 | 205 | 53 | 256 | 1 | 1 | 37 | 217 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 香春町 | 111 | 41 | 30 | 11 | 62 | 1 | 0 | 4 | 57 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 添田町 | 44 | 20 | 20 | 0 | 22 | 0 | 0 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 糸田町 | 56 | 24 | 21 | 3 | 28 | 0 | 0 | 5 | 23 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 川崎町 | 154 | 68 | 52 | 16 | 71 | 0 | 1 | 10 | 60 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 大任町 | 46 | 32 | 30 | 2 | 12 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 赤村 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 福智町 | 135 | 73 | 52 | 21 | 53 | 0 | 0 | 4 | 49 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 京都郡計 | 549 | 301 | 214 | 87 | 205 | 1 | 0 | 16 | 188 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 荻田町 | 406 | 223 | 156 | 67 | 144 | 0 | 0 | 9 | 135 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| みやこ町 | 143 | 78 | 58 | 20 | 61 | 1 | 0 | 7 | 53 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 築上郡計 | 249 | 121 | 82 | 39 | 116 | 0 | 4 | 10 | 102 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| 吉富町 | 57 | 28 | 25 | 3 | 26 | 0 | 3 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 上毛町 | 65 | 32 | 20 | 12 | 31 | 0 | 0 | 3 | 28 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 築上町 | 127 | 61 | 37 | 24 | 59 | 0 | 1 | 7 | 51 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| 高速道路等 | 502 | 7 | 2 | 5 | 475 | 14 | 7 | 50 | 404 | 0 | 0 | 0 | 20 |

1 3 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年

5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数 (1 / 2)

| 市区町村別 | 車道幅員別 | 合計 | 単路等 (1) | | | | | | 交差点 (2) | | | 一般交通の場所 | | |
|--------|-------|--------|-----------|--------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|-----------|--------|--------|---------|-------------------|---------|
| | | | 単路等計 | 3.5m未満 | 3.5m以上 5.5m未満 | 5.5m以上 9.0m未満 | 9.0m以上 13.0m未満 | 13.0m以上 19.5m未満 | 19.5m以上 | 交差点計 | 5.5m未満 | | 5.5m以上 13.0m未満 | 13.0m以上 |
| 県合計 | | 44,353 | 24,393 | 781 | 2,221 | 11,437 | 5,135 | 3,590 | 1,229 | 17,971 | 5,500 | 9,126 | 3,345 | 1,989 |
| 市部合計 | | 38,452 | 20,809 | 553 | 1,899 | 9,413 | 4,535 | 3,289 | 1,120 | 15,989 | 4,890 | 7,971 | 3,128 | 1,654 |
| 政令市計 | | 22,116 | 11,793 | 302 | 914 | 4,356 | 2,807 | 2,506 | 908 | 9,460 | 2,586 | 4,363 | 2,511 | 863 |
| 福岡市計 | | 13,002 | 6,597 | 207 | 584 | 2,423 | 1,663 | 1,173 | 547 | 6,039 | 1,764 | 2,700 | 1,575 | 366 |
| | 東区 | 2,110 | 1,194 | 22 | 77 | 469 | 267 | 161 | 198 | 828 | 210 | 404 | 214 | 88 |
| | 博多区 | 3,203 | 1,538 | 31 | 143 | 556 | 456 | 301 | 51 | 1,591 | 361 | 655 | 575 | 74 |
| | 中央区 | 1,994 | 1,065 | 14 | 77 | 238 | 356 | 211 | 169 | 898 | 276 | 304 | 318 | 31 |
| | 南区 | 1,914 | 951 | 19 | 92 | 315 | 187 | 266 | 72 | 907 | 323 | 345 | 239 | 56 |
| | 西区 | 1,452 | 710 | 15 | 60 | 439 | 104 | 91 | 1 | 682 | 154 | 437 | 91 | 60 |
| | 城南区 | 942 | 445 | 45 | 52 | 171 | 121 | 41 | 15 | 474 | 180 | 246 | 48 | 23 |
| | 早良区 | 1,387 | 694 | 61 | 83 | 235 | 172 | 102 | 41 | 659 | 260 | 309 | 90 | 34 |
| 北九州市計 | | 9,114 | 5,196 | 95 | 330 | 1,933 | 1,144 | 1,333 | 361 | 3,421 | 822 | 1,663 | 936 | 497 |
| | 門司区 | 800 | 471 | 2 | 30 | 191 | 115 | 129 | 4 | 278 | 72 | 130 | 76 | 51 |
| | 若松区 | 606 | 341 | 4 | 18 | 68 | 39 | 186 | 26 | 231 | 54 | 94 | 83 | 34 |
| | 戸畑区 | 520 | 280 | 0 | 15 | 76 | 99 | 77 | 13 | 221 | 69 | 119 | 33 | 19 |
| | 小倉北区 | 2,293 | 1,317 | 28 | 92 | 443 | 359 | 340 | 55 | 859 | 239 | 367 | 253 | 117 |
| | 小倉南区 | 1,807 | 1,037 | 13 | 76 | 477 | 191 | 139 | 141 | 641 | 137 | 314 | 190 | 129 |
| | 八幡東区 | 663 | 379 | 2 | 19 | 168 | 66 | 82 | 42 | 256 | 48 | 134 | 74 | 28 |
| | 八幡西区 | 2,425 | 1,371 | 46 | 80 | 510 | 275 | 380 | 80 | 935 | 203 | 505 | 227 | 119 |
| その他の市計 | | 16,336 | 9,016 | 251 | 985 | 5,057 | 1,728 | 783 | 212 | 6,529 | 2,304 | 3,608 | 617 | 791 |
| | 大牟田市 | 1,054 | 541 | 37 | 122 | 249 | 91 | 38 | 4 | 464 | 161 | 244 | 59 | 49 |
| | 久留米市 | 3,272 | 1,687 | 47 | 194 | 993 | 261 | 150 | 42 | 1,450 | 660 | 631 | 159 | 135 |
| | 直方市 | 474 | 298 | 10 | 41 | 141 | 75 | 26 | 5 | 150 | 52 | 85 | 13 | 26 |
| | 飯塚市 | 1,319 | 728 | 7 | 50 | 454 | 117 | 94 | 6 | 498 | 95 | 327 | 76 | 93 |
| | 田川市 | 534 | 283 | 5 | 14 | 158 | 34 | 69 | 3 | 216 | 55 | 131 | 30 | 35 |
| | 柳川市 | 551 | 303 | 31 | 42 | 167 | 54 | 9 | 0 | 226 | 134 | 80 | 12 | 22 |
| | 八女市 | 443 | 271 | 3 | 73 | 108 | 68 | 17 | 2 | 153 | 66 | 78 | 9 | 19 |
| | 筑後市 | 463 | 232 | 5 | 17 | 174 | 28 | 8 | 0 | 199 | 47 | 140 | 12 | 32 |
| | 大川市 | 278 | 160 | 7 | 32 | 96 | 24 | 1 | 0 | 103 | 50 | 49 | 4 | 15 |
| | 行橋市 | 635 | 338 | 2 | 36 | 235 | 51 | 12 | 2 | 265 | 72 | 174 | 19 | 32 |
| | 豊前市 | 223 | 136 | 2 | 8 | 77 | 35 | 13 | 1 | 79 | 33 | 33 | 13 | 8 |
| | 中間市 | 320 | 169 | 3 | 11 | 90 | 45 | 19 | 1 | 126 | 35 | 85 | 6 | 25 |
| | 小郡市 | 333 | 141 | 4 | 19 | 102 | 13 | 3 | 0 | 176 | 86 | 87 | 3 | 16 |
| | 筑紫野市 | 732 | 444 | 5 | 38 | 224 | 113 | 44 | 20 | 254 | 80 | 135 | 39 | 34 |
| | 春日市 | 942 | 580 | 3 | 40 | 261 | 184 | 80 | 12 | 321 | 106 | 189 | 26 | 41 |
| | 大野城市 | 760 | 411 | 4 | 29 | 200 | 112 | 46 | 20 | 323 | 94 | 205 | 24 | 26 |
| | 宗像市 | 603 | 350 | 3 | 28 | 170 | 109 | 25 | 15 | 223 | 54 | 152 | 17 | 30 |
| | 太宰府市 | 684 | 431 | 6 | 34 | 176 | 90 | 84 | 41 | 216 | 63 | 115 | 38 | 37 |
| | 前原市 | 512 | 277 | 5 | 22 | 219 | 29 | 1 | 1 | 214 | 72 | 134 | 8 | 21 |
| | 古賀市 | 400 | 247 | 35 | 23 | 85 | 52 | 30 | 22 | 141 | 36 | 72 | 33 | 12 |
| | 福津市 | 394 | 223 | 1 | 14 | 104 | 77 | 12 | 15 | 152 | 48 | 101 | 3 | 19 |
| | うきは市 | 181 | 77 | 3 | 19 | 53 | 2 | 0 | 0 | 99 | 27 | 65 | 7 | 5 |
| | 宮若市 | 234 | 138 | 0 | 7 | 122 | 9 | 0 | 0 | 77 | 16 | 61 | 0 | 19 |
| | 嘉麻市 | 218 | 116 | 4 | 13 | 93 | 5 | 1 | 0 | 85 | 20 | 65 | 0 | 17 |
| | 朝倉市 | 445 | 257 | 10 | 29 | 182 | 35 | 1 | 0 | 174 | 60 | 108 | 6 | 14 |
| | みやま市 | 332 | 178 | 9 | 30 | 124 | 15 | 0 | 0 | 145 | 82 | 62 | 1 | 9 |

- 1 単路等には交差点付近及び踏切を含む
- 2 交差点の道路幅員は第1当事者の進入道路を基準とした

1 3 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年

5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数 (2 / 2)

| 市区町村別 | 車道幅員別 | 合計 | 単路等 | | | | | | | 交差点 | | | | 一般交通の場所 |
|----------|-------|-------|-------|--------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|---------|-------|--------|-------------------|---------|---------|
| | | | 単路等計 | 3.5m未満 | 3.5m以上 5.5m未満 | 5.5m以上 9.0m未満 | 9.0m以上 13.0m未満 | 13.0m以上 19.5m未満 | 19.5m以上 | 交差点計 | 5.5m未満 | 5.5m以上 13.0m未満 | 13.0m以上 | |
| 郡部合計 | | 5,399 | 3,104 | 213 | 292 | 1,831 | 430 | 258 | 80 | 1,980 | 608 | 1,155 | 217 | 315 |
| 筑紫郡 那珂川町 | | 393 | 228 | 2 | 17 | 145 | 50 | 13 | 1 | 147 | 53 | 86 | 8 | 18 |
| 糟屋郡計 | | 1,842 | 1,039 | 185 | 95 | 512 | 125 | 77 | 45 | 686 | 182 | 429 | 75 | 117 |
| 宇美町 | | 180 | 105 | 20 | 16 | 62 | 7 | 0 | 0 | 62 | 15 | 45 | 2 | 13 |
| 篠栗町 | | 166 | 105 | 16 | 14 | 51 | 5 | 12 | 7 | 48 | 15 | 32 | 1 | 13 |
| 志免町 | | 468 | 239 | 53 | 23 | 109 | 27 | 18 | 9 | 203 | 57 | 124 | 22 | 26 |
| 須恵町 | | 165 | 90 | 18 | 7 | 56 | 6 | 3 | 0 | 68 | 18 | 45 | 5 | 7 |
| 新宮町 | | 257 | 155 | 23 | 5 | 55 | 33 | 17 | 22 | 87 | 25 | 38 | 24 | 15 |
| 久山町 | | 92 | 58 | 10 | 6 | 21 | 11 | 9 | 1 | 19 | 4 | 12 | 3 | 15 |
| 粕屋町 | | 514 | 287 | 45 | 24 | 158 | 36 | 18 | 6 | 199 | 48 | 133 | 18 | 28 |
| 遠賀郡計 | | 638 | 376 | 4 | 40 | 225 | 49 | 47 | 11 | 224 | 66 | 128 | 30 | 38 |
| 芦屋町 | | 56 | 29 | 1 | 6 | 12 | 3 | 7 | 0 | 23 | 8 | 13 | 2 | 4 |
| 水巻町 | | 216 | 121 | 0 | 9 | 67 | 20 | 22 | 3 | 84 | 22 | 49 | 13 | 11 |
| 岡垣町 | | 188 | 123 | 2 | 13 | 82 | 13 | 9 | 4 | 55 | 16 | 33 | 6 | 10 |
| 遠賀町 | | 178 | 103 | 1 | 12 | 64 | 13 | 9 | 4 | 62 | 20 | 33 | 9 | 13 |
| 鞍手郡計 | | 151 | 91 | 2 | 10 | 64 | 14 | 1 | 0 | 53 | 19 | 34 | 0 | 7 |
| 小竹町 | | 49 | 28 | 1 | 3 | 18 | 6 | 0 | 0 | 18 | 6 | 12 | 0 | 3 |
| 鞍手町 | | 102 | 63 | 1 | 7 | 46 | 8 | 1 | 0 | 35 | 13 | 22 | 0 | 4 |
| 嘉穂郡 桂川町 | | 89 | 47 | 0 | 4 | 31 | 6 | 5 | 1 | 40 | 2 | 27 | 11 | 2 |
| 朝倉郡計 | | 267 | 162 | 2 | 17 | 126 | 13 | 4 | 0 | 97 | 37 | 57 | 3 | 8 |
| 筑前町 | | 246 | 144 | 1 | 16 | 111 | 13 | 3 | 0 | 94 | 37 | 54 | 3 | 8 |
| 東峰村 | | 21 | 18 | 1 | 1 | 15 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 糸島郡計 | | 171 | 110 | 1 | 9 | 91 | 8 | 1 | 0 | 49 | 11 | 36 | 2 | 12 |
| 二丈町 | | 83 | 55 | 1 | 2 | 46 | 5 | 1 | 0 | 26 | 7 | 17 | 2 | 2 |
| 志摩町 | | 88 | 55 | 0 | 7 | 45 | 3 | 0 | 0 | 23 | 4 | 19 | 0 | 10 |
| 三井郡 大刀洗町 | | 123 | 63 | 4 | 6 | 42 | 10 | 1 | 0 | 54 | 32 | 22 | 0 | 6 |
| 三潆郡 大木町 | | 105 | 61 | 6 | 9 | 37 | 8 | 1 | 0 | 39 | 15 | 21 | 3 | 5 |
| 八女郡計 | | 268 | 170 | 4 | 28 | 101 | 29 | 7 | 1 | 90 | 40 | 49 | 1 | 8 |
| 黒木町 | | 46 | 39 | 0 | 5 | 31 | 3 | 0 | 0 | 6 | 4 | 2 | 0 | 1 |
| 立花町 | | 43 | 31 | 1 | 5 | 16 | 9 | 0 | 0 | 12 | 2 | 9 | 1 | 0 |
| 広川町 | | 167 | 89 | 3 | 15 | 47 | 16 | 7 | 1 | 72 | 34 | 38 | 0 | 6 |
| 矢部村 | | 4 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 星野村 | | 8 | 7 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 田川郡計 | | 554 | 309 | 2 | 31 | 212 | 26 | 37 | 1 | 205 | 64 | 131 | 10 | 40 |
| 香春町 | | 111 | 73 | 1 | 6 | 49 | 4 | 12 | 1 | 30 | 9 | 16 | 5 | 8 |
| 添田町 | | 44 | 22 | 0 | 4 | 18 | 0 | 0 | 0 | 20 | 8 | 12 | 0 | 2 |
| 糸田町 | | 56 | 31 | 0 | 4 | 24 | 3 | 0 | 0 | 21 | 7 | 14 | 0 | 4 |
| 川崎町 | | 154 | 87 | 0 | 11 | 64 | 12 | 0 | 0 | 52 | 14 | 38 | 0 | 15 |
| 大任町 | | 46 | 14 | 1 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 30 | 9 | 21 | 0 | 2 |
| 赤村 | | 8 | 8 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 福智町 | | 135 | 74 | 0 | 6 | 38 | 5 | 25 | 0 | 52 | 17 | 30 | 5 | 9 |
| 京都郡計 | | 549 | 292 | 1 | 14 | 131 | 66 | 60 | 20 | 214 | 45 | 100 | 69 | 43 |
| 苅田町 | | 406 | 211 | 0 | 6 | 63 | 64 | 58 | 20 | 156 | 30 | 60 | 66 | 39 |
| みやこ町 | | 143 | 81 | 1 | 8 | 68 | 2 | 2 | 0 | 58 | 15 | 40 | 3 | 4 |
| 築上郡計 | | 249 | 156 | 0 | 12 | 114 | 26 | 4 | 0 | 82 | 42 | 35 | 5 | 11 |
| 吉富町 | | 57 | 29 | 0 | 3 | 24 | 2 | 0 | 0 | 25 | 15 | 7 | 3 | 3 |
| 上毛町 | | 65 | 43 | 0 | 1 | 27 | 11 | 4 | 0 | 20 | 9 | 10 | 1 | 2 |
| 築上町 | | 127 | 84 | 0 | 8 | 63 | 13 | 0 | 0 | 37 | 18 | 18 | 1 | 6 |
| 高速道路等 | | 502 | 480 | 15 | 30 | 193 | 170 | 43 | 29 | 2 | 2 | 0 | 0 | 20 |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

6 市区町村別第1当事者種別交通事故発生件数 (1/4)

| 種別 | 合計 | 乗用及び貨物自動車 | | | | | | | | | | 特殊自動車 | | | | | | | | |
|--------|--------|-----------|----|--------|--------|------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|-------|--|--|--|--|--|--|
| | | 乗用自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 大型 | | 小型 | | | | | | |
| | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | ミニカー | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 農耕用 | 農耕用以外 | 農耕用 | 農耕用以外 | | | | | | |
| 市区町村別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 県合計 | 44,353 | 257 | 82 | 22,509 | 10,215 | 1 | 574 | 592 | 2,933 | 3,613 | 2 | 10 | 1 | 5 | | | | | | |
| 市部合計 | 38,452 | 235 | 59 | 19,762 | 8,780 | 0 | 429 | 452 | 2,491 | 3,080 | 2 | 10 | 1 | 5 | | | | | | |
| 政令市計 | 22,116 | 195 | 21 | 12,135 | 4,310 | 0 | 215 | 247 | 1,457 | 1,559 | 1 | 5 | 0 | 2 | | | | | | |
| 福岡市計 | 13,002 | 134 | 8 | 7,471 | 1,923 | 0 | 86 | 129 | 981 | 844 | 1 | 3 | 0 | 0 | | | | | | |
| 東区 | 2,110 | 12 | 0 | 1,187 | 381 | 0 | 28 | 31 | 162 | 123 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | |
| 博多区 | 3,203 | 42 | 3 | 1,823 | 399 | 0 | 30 | 33 | 334 | 210 | 1 | 1 | 0 | 0 | | | | | | |
| 中央区 | 1,994 | 37 | 2 | 1,236 | 200 | 0 | 6 | 12 | 128 | 100 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | |
| 南区 | 1,914 | 19 | 0 | 1,097 | 285 | 0 | 4 | 22 | 131 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 西区 | 1,452 | 6 | 2 | 811 | 266 | 0 | 13 | 12 | 89 | 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 城南区 | 942 | 7 | 1 | 535 | 138 | 0 | 2 | 8 | 58 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 早良区 | 1,387 | 11 | 0 | 782 | 254 | 0 | 3 | 11 | 79 | 109 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 北九州市計 | 9,114 | 61 | 13 | 4,664 | 2,387 | 0 | 129 | 118 | 476 | 715 | 0 | 2 | 0 | 2 | | | | | | |
| 門司区 | 800 | 13 | 2 | 398 | 191 | 0 | 25 | 14 | 42 | 68 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | |
| 若松区 | 606 | 1 | 0 | 283 | 185 | 0 | 21 | 15 | 22 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 戸畑区 | 520 | 5 | 1 | 272 | 137 | 0 | 4 | 5 | 23 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 小倉北区 | 2,293 | 21 | 4 | 1,239 | 550 | 0 | 20 | 32 | 113 | 176 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | |
| 小倉南区 | 1,807 | 6 | 2 | 862 | 493 | 0 | 26 | 19 | 115 | 150 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | |
| 八幡東区 | 663 | 8 | 3 | 315 | 186 | 0 | 6 | 10 | 35 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 八幡西区 | 2,425 | 7 | 1 | 1,295 | 645 | 0 | 27 | 23 | 126 | 170 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | |
| その他の市計 | 16,336 | 40 | 38 | 7,627 | 4,470 | 0 | 214 | 205 | 1,034 | 1,521 | 1 | 5 | 1 | 3 | | | | | | |
| 大牟田市 | 1,054 | 4 | 1 | 455 | 346 | 0 | 8 | 10 | 43 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 久留米市 | 3,272 | 12 | 1 | 1,573 | 854 | 0 | 31 | 32 | 224 | 308 | 0 | 0 | 1 | 1 | | | | | | |
| 直方市 | 474 | 1 | 1 | 222 | 141 | 0 | 3 | 11 | 24 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 飯塚市 | 1,319 | 2 | 2 | 601 | 374 | 0 | 32 | 20 | 83 | 110 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | |
| 田川市 | 534 | 0 | 1 | 211 | 180 | 0 | 13 | 9 | 30 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 柳川市 | 551 | 0 | 0 | 201 | 169 | 0 | 3 | 8 | 40 | 82 | 0 | 1 | 0 | 2 | | | | | | |
| 八女市 | 443 | 0 | 4 | 161 | 154 | 0 | 1 | 5 | 19 | 63 | 1 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 筑後市 | 463 | 0 | 1 | 191 | 156 | 0 | 7 | 10 | 26 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 大川市 | 278 | 0 | 0 | 124 | 68 | 0 | 3 | 3 | 25 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 行橋市 | 635 | 0 | 19 | 259 | 214 | 0 | 7 | 7 | 29 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 豊前市 | 223 | 0 | 0 | 93 | 61 | 0 | 8 | 4 | 13 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 中間市 | 320 | 1 | 0 | 149 | 114 | 0 | 0 | 2 | 16 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 小郡市 | 333 | 1 | 1 | 173 | 79 | 0 | 6 | 5 | 21 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 筑紫野市 | 732 | 2 | 0 | 389 | 159 | 0 | 16 | 17 | 53 | 45 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | |
| 春日市 | 942 | 3 | 1 | 521 | 207 | 0 | 1 | 6 | 53 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 大野城市 | 760 | 5 | 1 | 421 | 127 | 0 | 8 | 8 | 82 | 45 | 0 | 2 | 0 | 0 | | | | | | |
| 宗像市 | 603 | 3 | 0 | 302 | 154 | 0 | 12 | 8 | 40 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 太宰府市 | 684 | 3 | 2 | 357 | 165 | 0 | 14 | 8 | 53 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 前原市 | 512 | 0 | 1 | 242 | 134 | 0 | 3 | 7 | 29 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 古賀市 | 400 | 0 | 0 | 197 | 97 | 0 | 9 | 6 | 32 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 福津市 | 394 | 0 | 2 | 222 | 92 | 0 | 4 | 1 | 18 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| うきは市 | 181 | 0 | 0 | 71 | 50 | 0 | 3 | 1 | 10 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 宮若市 | 234 | 1 | 0 | 102 | 69 | 0 | 5 | 7 | 19 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 嘉麻市 | 218 | 1 | 0 | 83 | 75 | 0 | 4 | 2 | 7 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 朝倉市 | 445 | 1 | 0 | 187 | 132 | 0 | 5 | 6 | 23 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| みやま市 | 332 | 0 | 0 | 120 | 99 | 0 | 8 | 2 | 22 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |

1 3 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

6 市区町村別第1当事者種別交通事故発生件数 (2/4)

| 種別 | 合計 | 乗用及び貨物自動車 | | | | | | | | | | 特殊自動車 | | | | | | | |
|----------|-------|-----------|----|-------|-------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|--|--|--|--|--|
| | | 乗用自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 大型 | | 小型 | | | | | |
| | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | ミニカー | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 農耕用 | 農耕用以外 | 農耕用 | 農耕用以外 | | | | | |
| 市区町村別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 郡部合計 | 5,399 | 15 | 21 | 2,493 | 1,389 | 1 | 110 | 101 | 352 | 514 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 筑紫郡 那珂川町 | 393 | 0 | 0 | 224 | 84 | 0 | 1 | 4 | 26 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 糟屋郡計 | 1,842 | 4 | 2 | 956 | 397 | 1 | 34 | 38 | 142 | 116 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 宇美町 | 180 | 1 | 0 | 75 | 48 | 0 | 3 | 3 | 19 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 篠栗町 | 166 | 1 | 0 | 83 | 37 | 1 | 3 | 3 | 15 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 志免町 | 468 | 1 | 1 | 241 | 117 | 0 | 3 | 5 | 33 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 須恵町 | 165 | 0 | 1 | 79 | 35 | 0 | 3 | 6 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 新宮町 | 257 | 0 | 0 | 145 | 49 | 0 | 5 | 8 | 17 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 久山町 | 92 | 0 | 0 | 46 | 12 | 0 | 7 | 4 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 粕屋町 | 514 | 1 | 0 | 287 | 99 | 0 | 10 | 9 | 38 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 遠賀郡計 | 638 | 4 | 0 | 303 | 172 | 0 | 6 | 12 | 41 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 芦屋町 | 56 | 0 | 0 | 25 | 12 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 水巻町 | 216 | 0 | 0 | 107 | 69 | 0 | 1 | 4 | 11 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 岡垣町 | 188 | 3 | 0 | 87 | 46 | 0 | 3 | 3 | 12 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 遠賀町 | 178 | 1 | 0 | 84 | 45 | 0 | 1 | 5 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 鞍手郡計 | 151 | 0 | 0 | 60 | 40 | 0 | 2 | 5 | 8 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 小竹町 | 49 | 0 | 0 | 17 | 15 | 0 | 1 | 3 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 鞍手町 | 102 | 0 | 0 | 43 | 25 | 0 | 1 | 2 | 6 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 嘉穂郡 桂川町 | 89 | 1 | 0 | 36 | 25 | 0 | 4 | 1 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 朝倉郡計 | 267 | 0 | 0 | 111 | 77 | 0 | 5 | 4 | 11 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 筑前町 | 246 | 0 | 0 | 102 | 75 | 0 | 4 | 3 | 9 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 東峰村 | 21 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 糸島郡計 | 171 | 2 | 0 | 69 | 43 | 0 | 4 | 2 | 11 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 二丈町 | 83 | 1 | 0 | 29 | 24 | 0 | 2 | 2 | 7 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 志摩町 | 88 | 1 | 0 | 40 | 19 | 0 | 2 | 0 | 4 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 三井郡 大刀洗町 | 123 | 0 | 0 | 46 | 36 | 0 | 4 | 3 | 9 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 三潞郡 大木町 | 105 | 0 | 0 | 45 | 32 | 0 | 0 | 0 | 10 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 八女郡計 | 268 | 0 | 0 | 90 | 65 | 0 | 7 | 8 | 22 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 黒木町 | 46 | 0 | 0 | 11 | 13 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 立花町 | 43 | 0 | 0 | 9 | 5 | 0 | 5 | 2 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 広川町 | 167 | 0 | 0 | 67 | 44 | 0 | 2 | 6 | 12 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 矢部村 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 星野村 | 8 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 田川郡計 | 554 | 1 | 0 | 214 | 195 | 0 | 12 | 7 | 31 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 香春町 | 111 | 0 | 0 | 43 | 36 | 0 | 4 | 4 | 13 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 添田町 | 44 | 0 | 0 | 16 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 糸田町 | 56 | 0 | 0 | 26 | 19 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 川崎町 | 154 | 0 | 0 | 55 | 65 | 0 | 2 | 0 | 7 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 大任町 | 46 | 1 | 0 | 14 | 21 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 赤村 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 福智町 | 135 | 0 | 0 | 59 | 43 | 0 | 2 | 2 | 6 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 京都郡計 | 549 | 3 | 19 | 236 | 146 | 0 | 22 | 14 | 28 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 荻田町 | 406 | 2 | 15 | 185 | 110 | 0 | 19 | 6 | 16 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| みやこ町 | 143 | 1 | 4 | 51 | 36 | 0 | 3 | 8 | 12 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 築上郡計 | 249 | 0 | 0 | 103 | 77 | 0 | 9 | 3 | 5 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 吉富町 | 57 | 0 | 0 | 24 | 21 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 上毛町 | 65 | 0 | 0 | 29 | 21 | 0 | 3 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 築上町 | 127 | 0 | 0 | 50 | 35 | 0 | 6 | 2 | 3 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 高速道路等 | 502 | 7 | 2 | 254 | 46 | 0 | 35 | 39 | 90 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

6 市区町村別第1当事者種別交通事故発生件数 (3 / 4)

| 種別 市区町村別 | 自動二輪及び原付 | | | | | | 路面電車 | 列車 | 自転車 | | 自転車以外の軽車両 | 歩行者 | | | | | 歩行者以外の道路上の人 | 道路外の人 | 不明等 | |
|-------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----|-----------------|---------|------|----|-----|--------|-----------|-----------|-------|-------|------|-----|-------------|-------|-----|-------|
| | 小型二輪 | | | 軽二輪 | 原第二種 自動機付自転車 | 原動機付自転車 | | | 自転車 | 駆動補助付き | | 準歩行者 | | | | | | | | |
| | 総排気量 751cc以上 | 総排気量 401~750cc | 総排気量 251~400cc | | | | | | | | | ローリースケート等 | 電動車椅子 | 手動車椅子 | 小児用車 | その他 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 一般歩行者 |
| 県合計 | 56 | 23 | 193 | 240 | 156 | 1,634 | 0 | 1 | 305 | 4 | 2 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 931 |
| 市部合計 | 38 | 16 | 166 | 222 | 136 | 1,452 | 0 | 1 | 284 | 3 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 816 |
| 政令市計 | 24 | 9 | 116 | 167 | 97 | 857 | 0 | 0 | 203 | 2 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 484 |
| 福岡市計 | 18 | 6 | 88 | 142 | 67 | 651 | 0 | 0 | 146 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 |
| 東区 | 4 | 1 | 14 | 22 | 10 | 94 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 博多区 | 3 | 1 | 14 | 36 | 18 | 139 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| 中央区 | 3 | 2 | 11 | 28 | 9 | 98 | 0 | 0 | 50 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| 南区 | 1 | 0 | 12 | 24 | 9 | 116 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 西区 | 2 | 0 | 13 | 11 | 11 | 69 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 城南区 | 2 | 0 | 7 | 14 | 1 | 72 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 早良区 | 3 | 2 | 17 | 7 | 9 | 63 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 北九州市計 | 6 | 3 | 28 | 25 | 30 | 206 | 0 | 0 | 57 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| 門司区 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 19 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 若松区 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 戸畑区 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 小倉北区 | 0 | 0 | 4 | 5 | 7 | 55 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 小倉南区 | 1 | 1 | 5 | 6 | 6 | 53 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 八幡東区 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 13 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 八幡西区 | 3 | 0 | 12 | 7 | 5 | 46 | 0 | 0 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| その他の市計 | 14 | 7 | 50 | 55 | 39 | 595 | 0 | 1 | 81 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 332 |
| 大牟田市 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 55 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 久留米市 | 2 | 0 | 8 | 8 | 10 | 131 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 直方市 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 飯塚市 | 2 | 0 | 5 | 2 | 4 | 32 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 田川市 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 柳川市 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 八女市 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 24 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 筑後市 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 大川市 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 行橋市 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 豊前市 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中間市 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 小郡市 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 筑紫野市 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 20 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 春日市 | 0 | 0 | 7 | 7 | 3 | 38 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 大野城市 | 1 | 0 | 4 | 5 | 1 | 24 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 宗像市 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 太宰府市 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 27 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 前原市 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 21 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 古賀市 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 福津市 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| うきは市 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 宮若市 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 嘉麻市 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 朝倉市 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| みやま市 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |

1 3 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

6 市区町村別第1当事者種別交通事故発生件数（4 / 4）

| 市区町村別 | 種別 | 自動二輪及び原付 | | | | | 路面電車 | 列車 | 自転車 自転車 | 自転車 駆動補助付き | 自転車 以外の軽車両 | 歩行者 | | | | 歩行者 以外の道路上の人 | 道路 外の人 | 不明 等 | | | |
|----------|----|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----|-----------------|------|----|------------|---------------|---------------|---------|-------|-----------|-------|-----------------|-----------|---------|-----|-------|------|
| | | 小型二輪 | | | 軽二輪 | 原第二種 原動機付自転車 | | | | | | 原動機付自転車 | 一般歩行者 | 準歩行者 | | | | | その他 | | |
| | | 総排気量 751cc 以上 | 総排気量 401~ 750cc | 総排気量 251~ 400cc | | | | | | | | | | ローリースケート等 | 電動車椅子 | | | | | 手動車椅子 | 小児用車 |
| 郡部合計 | | 15 | 7 | 27 | 17 | 20 | 182 | 0 | 0 | 21 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 109 |
| 筑紫郡 那珂川町 | | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 糟屋郡計 | | 4 | 0 | 16 | 8 | 7 | 66 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| 宇美町 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 篠栗町 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 志免町 | | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 18 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 須恵町 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 新宮町 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 久山町 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 粕屋町 | | 2 | 0 | 5 | 3 | 1 | 12 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 遠賀郡計 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 14 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 芦屋町 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 水巻町 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 岡垣町 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 遠賀町 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 鞍手郡計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 小竹町 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 鞍手町 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 嘉徳郡 桂川町 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 朝倉郡計 | | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 筑前町 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 東峰村 | | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 糸島郡計 | | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 二丈町 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 志摩町 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 三井郡 大刀洗町 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 三潁郡 大木町 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八女郡計 | | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 黒木町 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 立花町 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 広川町 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 矢部村 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 星野村 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 田川郡計 | | 5 | 1 | 1 | 1 | 4 | 14 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 香春町 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 添田町 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸田町 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 川崎町 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 大任町 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 赤村 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 福智町 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 京都郡計 | | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 荏田町 | | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| みやこ町 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 築上郡計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 吉富町 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 上毛町 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 築上町 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 高速道路等 | | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

7 市区町村別車両形状別交通事故発生件数（1 / 2）

| 事故類型別 | 車両形状別 | 合計 | 乗用車・貨物車計 | | | | | | | 貨物車計 | | | | | | 対象外当事者 | |
|--------|-------|--------|----------|--------|--------|-------|-------|------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|
| | | | 乗用車計 | バス | マイクロバス | ミニバン等 | トレーラー | セダン等 | 貨物車計 | 冷凍保冷車 | ダンブカー | ワンボックス等 | ライトバン | トレーラー | トラック等 | | |
| 県合計 | | 44,353 | 40,776 | 33,064 | 257 | 40 | 8,266 | 0 | 24,501 | 7,712 | 74 | 46 | 2,459 | 1,677 | 86 | 3,370 | 3,577 |
| 市部合計 | | 38,452 | 35,288 | 28,836 | 235 | 34 | 7,345 | 0 | 21,222 | 6,452 | 60 | 38 | 2,122 | 1,436 | 75 | 2,721 | 3,164 |
| 政令市計 | | 22,116 | 20,139 | 16,661 | 195 | 19 | 3,975 | 0 | 12,472 | 3,478 | 30 | 23 | 1,250 | 830 | 43 | 1,302 | 1,977 |
| 福岡市計 | | 13,002 | 11,576 | 9,536 | 134 | 7 | 1,788 | 0 | 7,607 | 2,040 | 18 | 14 | 723 | 525 | 12 | 748 | 1,426 |
| 東区 | | 2,110 | 1,924 | 1,580 | 12 | 0 | 421 | 0 | 1,147 | 344 | 5 | 0 | 108 | 88 | 4 | 139 | 186 |
| 博多区 | | 3,203 | 2,874 | 2,267 | 42 | 2 | 309 | 0 | 1,914 | 607 | 9 | 4 | 198 | 181 | 4 | 211 | 329 |
| 中央区 | | 1,994 | 1,721 | 1,475 | 37 | 2 | 147 | 0 | 1,289 | 246 | 3 | 2 | 95 | 73 | 1 | 72 | 273 |
| 南区 | | 1,914 | 1,688 | 1,401 | 19 | 0 | 406 | 0 | 976 | 287 | 0 | 1 | 109 | 67 | 0 | 110 | 226 |
| 西区 | | 1,452 | 1,304 | 1,085 | 6 | 2 | 285 | 0 | 792 | 219 | 0 | 5 | 72 | 44 | 1 | 97 | 148 |
| 城南区 | | 942 | 816 | 681 | 7 | 1 | 82 | 0 | 591 | 135 | 1 | 1 | 55 | 30 | 0 | 48 | 126 |
| 早良区 | | 1,387 | 1,249 | 1,047 | 11 | 0 | 138 | 0 | 898 | 202 | 0 | 1 | 86 | 42 | 2 | 71 | 138 |
| 北九州市計 | | 9,114 | 8,563 | 7,125 | 61 | 12 | 2,187 | 0 | 4,865 | 1,438 | 12 | 9 | 527 | 305 | 31 | 554 | 551 |
| 門司区 | | 800 | 753 | 604 | 13 | 2 | 134 | 0 | 455 | 149 | 0 | 1 | 32 | 39 | 5 | 72 | 47 |
| 若松区 | | 606 | 575 | 469 | 1 | 0 | 54 | 0 | 414 | 106 | 2 | 1 | 26 | 16 | 6 | 55 | 31 |
| 戸畑区 | | 520 | 493 | 415 | 5 | 1 | 158 | 0 | 251 | 78 | 1 | 0 | 33 | 15 | 0 | 29 | 27 |
| 小倉北区 | | 2,293 | 2,155 | 1,814 | 21 | 3 | 816 | 0 | 974 | 341 | 2 | 4 | 145 | 76 | 6 | 108 | 138 |
| 小倉南区 | | 1,807 | 1,673 | 1,363 | 6 | 2 | 260 | 0 | 1,095 | 310 | 1 | 1 | 112 | 70 | 5 | 121 | 134 |
| 八幡東区 | | 663 | 620 | 512 | 8 | 3 | 123 | 0 | 378 | 108 | 4 | 0 | 44 | 17 | 1 | 42 | 43 |
| 八幡西区 | | 2,425 | 2,294 | 1,948 | 7 | 1 | 642 | 0 | 1,298 | 346 | 2 | 2 | 135 | 72 | 8 | 127 | 131 |
| その他の市計 | | 16,336 | 15,149 | 12,175 | 40 | 15 | 3,370 | 0 | 8,750 | 2,974 | 30 | 15 | 872 | 606 | 32 | 1,419 | 1,187 |
| 大牟田市 | | 1,054 | 961 | 806 | 4 | 0 | 340 | 0 | 462 | 155 | 3 | 0 | 52 | 32 | 3 | 65 | 93 |
| 久留米市 | | 3,272 | 3,035 | 2,440 | 12 | 1 | 773 | 0 | 1,654 | 595 | 10 | 3 | 177 | 120 | 2 | 283 | 237 |
| 直方市 | | 474 | 446 | 365 | 1 | 0 | 99 | 0 | 265 | 81 | 0 | 0 | 30 | 18 | 2 | 31 | 28 |
| 飯塚市 | | 1,319 | 1,224 | 979 | 2 | 2 | 212 | 0 | 763 | 245 | 4 | 2 | 55 | 66 | 2 | 116 | 95 |
| 田川市 | | 534 | 501 | 392 | 0 | 1 | 39 | 0 | 352 | 109 | 1 | 0 | 28 | 26 | 2 | 52 | 33 |
| 柳川市 | | 551 | 503 | 370 | 0 | 0 | 147 | 0 | 223 | 133 | 2 | 0 | 28 | 25 | 0 | 78 | 48 |
| 八女市 | | 443 | 407 | 319 | 0 | 1 | 98 | 0 | 220 | 88 | 0 | 0 | 26 | 21 | 0 | 41 | 36 |
| 筑後市 | | 463 | 437 | 348 | 0 | 1 | 70 | 0 | 277 | 89 | 1 | 0 | 20 | 21 | 0 | 47 | 26 |
| 大川市 | | 278 | 252 | 192 | 0 | 0 | 100 | 0 | 92 | 60 | 0 | 0 | 11 | 10 | 0 | 39 | 26 |
| 行橋市 | | 635 | 598 | 492 | 0 | 2 | 145 | 0 | 345 | 106 | 2 | 1 | 32 | 14 | 3 | 54 | 37 |
| 豊前市 | | 223 | 204 | 154 | 0 | 0 | 48 | 0 | 106 | 50 | 1 | 0 | 13 | 8 | 1 | 27 | 19 |
| 中間市 | | 320 | 300 | 264 | 1 | 0 | 69 | 0 | 194 | 36 | 0 | 1 | 14 | 6 | 0 | 15 | 20 |
| 小郡市 | | 333 | 309 | 254 | 1 | 0 | 47 | 0 | 206 | 55 | 1 | 1 | 15 | 12 | 0 | 26 | 24 |
| 筑紫野市 | | 732 | 681 | 550 | 2 | 0 | 137 | 0 | 411 | 131 | 1 | 1 | 40 | 24 | 0 | 65 | 51 |
| 春日市 | | 942 | 853 | 732 | 3 | 1 | 158 | 0 | 570 | 121 | 0 | 0 | 52 | 33 | 0 | 36 | 89 |
| 大野城市 | | 760 | 697 | 554 | 5 | 1 | 98 | 0 | 450 | 143 | 0 | 0 | 58 | 32 | 1 | 52 | 63 |
| 宗像市 | | 603 | 575 | 459 | 3 | 0 | 150 | 0 | 306 | 116 | 2 | 0 | 33 | 17 | 4 | 60 | 28 |
| 太宰府市 | | 684 | 636 | 527 | 3 | 2 | 103 | 0 | 419 | 109 | 0 | 1 | 39 | 25 | 2 | 42 | 48 |
| 前原市 | | 512 | 473 | 377 | 0 | 1 | 97 | 0 | 279 | 96 | 0 | 0 | 32 | 12 | 1 | 51 | 39 |
| 古賀市 | | 400 | 373 | 294 | 0 | 0 | 24 | 0 | 270 | 79 | 0 | 1 | 17 | 20 | 2 | 39 | 27 |
| 福津市 | | 394 | 369 | 316 | 0 | 2 | 95 | 0 | 219 | 53 | 1 | 0 | 17 | 7 | 1 | 27 | 25 |
| うきは市 | | 181 | 170 | 121 | 0 | 0 | 22 | 0 | 99 | 49 | 0 | 0 | 18 | 9 | 0 | 22 | 11 |
| 宮若市 | | 234 | 223 | 172 | 1 | 0 | 91 | 0 | 80 | 51 | 0 | 0 | 14 | 8 | 0 | 29 | 11 |
| 嘉麻市 | | 218 | 195 | 159 | 1 | 0 | 24 | 0 | 134 | 36 | 0 | 0 | 5 | 7 | 1 | 23 | 23 |
| 朝倉市 | | 445 | 415 | 320 | 1 | 0 | 123 | 0 | 196 | 95 | 1 | 0 | 26 | 20 | 3 | 45 | 30 |
| みやま市 | | 332 | 312 | 219 | 0 | 0 | 61 | 0 | 158 | 93 | 0 | 4 | 20 | 13 | 2 | 54 | 20 |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

7 市区町村別車両形状別交通事故発生件数 (2 / 2)

| 事故類型別 | 車両形状別 | 合計 | 乗用車・貨物車計 | | | | | | | 貨物車計 | | | | | | 対象外当事者 | | |
|-------|-------|-------|----------|-------|--------|-------|-------|------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|--------|-----|---|
| | | | 乗用車計 | バス | マイクロバス | ミニバン等 | トレーラー | セダン等 | 貨物車計 | 冷凍保冷車 | ダンブカー | ワンボックス等 | ライトバン | トレーラー | トラック等 | | | |
| 郡部合計 | | 5,399 | 4,996 | 3,919 | 15 | 4 | 864 | 0 | 3,036 | 1,077 | 11 | 8 | 292 | 211 | 9 | 546 | 403 | |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 393 | 368 | 308 | 0 | 0 | 77 | 0 | 231 | 60 | 1 | 1 | 26 | 9 | 0 | 23 | 25 | |
| | 糟屋郡計 | 1,842 | 1,690 | 1,360 | 4 | 2 | 145 | 0 | 1,209 | 330 | 3 | 2 | 91 | 79 | 3 | 152 | 152 | |
| | 宇美町 | 180 | 159 | 124 | 1 | 0 | 11 | 0 | 112 | 35 | 0 | 0 | 13 | 7 | 1 | 14 | 21 | |
| | 篠栗町 | 166 | 154 | 122 | 1 | 0 | 15 | 0 | 106 | 32 | 0 | 1 | 11 | 7 | 0 | 13 | 12 | |
| | 志免町 | 468 | 430 | 360 | 1 | 1 | 37 | 0 | 321 | 70 | 0 | 0 | 21 | 21 | 0 | 28 | 38 | |
| | 須恵町 | 165 | 150 | 115 | 0 | 1 | 15 | 0 | 99 | 35 | 1 | 0 | 11 | 8 | 0 | 15 | 15 | |
| | 新宮町 | 257 | 239 | 194 | 0 | 0 | 23 | 0 | 171 | 45 | 2 | 0 | 8 | 10 | 1 | 24 | 18 | |
| | 久山町 | 92 | 83 | 58 | 0 | 0 | 7 | 0 | 51 | 25 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 15 | 9 | |
| | 粕屋町 | 514 | 475 | 387 | 1 | 0 | 37 | 0 | 349 | 88 | 0 | 0 | 25 | 19 | 1 | 43 | 39 | |
| | 遠賀郡計 | 638 | 597 | 479 | 4 | 0 | 148 | 0 | 327 | 118 | 0 | 0 | 48 | 17 | 0 | 53 | 41 | |
| | 芦屋町 | 56 | 46 | 37 | 0 | 0 | 11 | 0 | 26 | 9 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 10 | |
| | 水巻町 | 216 | 208 | 176 | 0 | 0 | 66 | 0 | 110 | 32 | 0 | 0 | 15 | 5 | 0 | 12 | 8 | |
| | 岡垣町 | 188 | 175 | 136 | 3 | 0 | 38 | 0 | 95 | 39 | 0 | 0 | 15 | 6 | 0 | 18 | 13 | |
| | 遠賀町 | 178 | 168 | 130 | 1 | 0 | 33 | 0 | 96 | 38 | 0 | 0 | 14 | 6 | 0 | 18 | 10 | |
| | 鞍手郡計 | 151 | 136 | 100 | 0 | 0 | 29 | 0 | 71 | 36 | 0 | 0 | 13 | 11 | 1 | 11 | 15 | |
| | 小竹町 | 49 | 46 | 32 | 0 | 0 | 11 | 0 | 21 | 14 | 0 | 0 | 3 | 6 | 1 | 4 | 3 | |
| | 鞍手町 | 102 | 90 | 68 | 0 | 0 | 18 | 0 | 50 | 22 | 0 | 0 | 10 | 5 | 0 | 7 | 12 | |
| | 嘉穂郡 | 桂川町 | 89 | 80 | 62 | 1 | 0 | 15 | 0 | 46 | 18 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 9 | 9 |
| | 朝倉郡計 | 267 | 244 | 188 | 0 | 0 | 76 | 0 | 112 | 56 | 1 | 0 | 8 | 11 | 1 | 35 | 23 | |
| | 筑前町 | 246 | 228 | 177 | 0 | 0 | 71 | 0 | 106 | 51 | 0 | 0 | 8 | 11 | 1 | 31 | 18 | |
| | 東峰村 | 21 | 16 | 11 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | |
| | 糸島郡計 | 171 | 156 | 114 | 2 | 0 | 40 | 0 | 72 | 42 | 1 | 1 | 11 | 4 | 0 | 25 | 15 | |
| | 二丈町 | 83 | 78 | 54 | 1 | 0 | 20 | 0 | 33 | 24 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 16 | 5 | |
| | 志摩町 | 88 | 78 | 60 | 1 | 0 | 20 | 0 | 39 | 18 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 9 | 10 | |
| | 三井郡 | 大刀洗町 | 123 | 117 | 82 | 0 | 0 | 15 | 0 | 67 | 35 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 21 | 6 |
| | 三潞郡 | 大木町 | 105 | 101 | 77 | 0 | 0 | 43 | 0 | 34 | 24 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 14 | 4 |
| | 八女郡計 | 268 | 242 | 155 | 0 | 0 | 54 | 0 | 101 | 87 | 2 | 1 | 12 | 19 | 0 | 53 | 26 | |
| | 黒木町 | 46 | 39 | 24 | 0 | 0 | 9 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 9 | 7 | |
| | 立花町 | 43 | 35 | 14 | 0 | 0 | 5 | 0 | 9 | 21 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 16 | 8 | |
| | 広川町 | 167 | 159 | 111 | 0 | 0 | 36 | 0 | 75 | 48 | 2 | 0 | 9 | 10 | 0 | 27 | 8 | |
| | 矢部村 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| | 星野村 | 8 | 6 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | |
| | 田川郡計 | 554 | 514 | 410 | 1 | 0 | 42 | 0 | 367 | 104 | 2 | 1 | 26 | 17 | 1 | 57 | 40 | |
| | 香春町 | 111 | 107 | 79 | 0 | 0 | 8 | 0 | 71 | 28 | 1 | 0 | 9 | 2 | 0 | 16 | 4 | |
| | 添田町 | 44 | 35 | 25 | 0 | 0 | 3 | 0 | 22 | 10 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 9 | |
| | 糸田町 | 56 | 51 | 45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 43 | 6 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 5 | |
| | 川崎町 | 154 | 148 | 120 | 0 | 0 | 15 | 0 | 105 | 28 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 14 | 6 | |
| | 大任町 | 46 | 43 | 36 | 1 | 0 | 5 | 0 | 30 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | |
| | 赤村 | 8 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | |
| | 福智町 | 135 | 124 | 102 | 0 | 0 | 8 | 0 | 94 | 22 | 1 | 0 | 4 | 5 | 1 | 11 | 11 | |
| | 京都郡計 | 549 | 515 | 404 | 3 | 2 | 119 | 0 | 280 | 111 | 0 | 1 | 20 | 19 | 3 | 68 | 34 | |
| | 荻田町 | 406 | 384 | 312 | 2 | 1 | 90 | 0 | 219 | 72 | 0 | 0 | 13 | 16 | 3 | 40 | 22 | |
| | みやこ町 | 143 | 131 | 92 | 1 | 1 | 29 | 0 | 61 | 39 | 0 | 1 | 7 | 3 | 0 | 28 | 12 | |
| | 築上郡計 | 249 | 236 | 180 | 0 | 0 | 61 | 0 | 119 | 56 | 1 | 1 | 22 | 7 | 0 | 25 | 13 | |
| | 吉富町 | 57 | 55 | 45 | 0 | 0 | 16 | 0 | 29 | 10 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 3 | 2 | |
| | 上毛町 | 65 | 61 | 50 | 0 | 0 | 18 | 0 | 32 | 11 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 3 | 4 | |
| | 築上町 | 127 | 120 | 85 | 0 | 0 | 27 | 0 | 58 | 35 | 0 | 1 | 11 | 4 | 0 | 19 | 7 | |
| | 高速道路等 | 502 | 492 | 309 | 7 | 2 | 57 | 0 | 243 | 183 | 3 | 0 | 45 | 30 | 2 | 103 | 10 | |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数（1／2）

| 事故類型別 | 車両用途別 合計 | 乗用車・貨物車・ 二輪車計 | 事業用計 | | | | その他事業用 | 自家用計 | レンタカー | スクールバス | 代行運転自動車等 | その他自家用 | | 対象外当事者 |
|--------|-------------|------------------|-------|------|-------|-------|--------|------|-------|--------|----------|--------|-------|--------|
| | | | バス | タクシー | 乗用 | 貨物 | | | | | | | | |
| 県合計 | 44,353 | 43,078 | 3,606 | 187 | 1,566 | 1,853 | 39,472 | 319 | 11 | 0 | 39,142 | 32,895 | 6,247 | 1,275 |
| 市部合計 | 38,452 | 37,318 | 3,224 | 174 | 1,517 | 1,533 | 34,094 | 287 | 11 | 0 | 33,796 | 28,529 | 5,267 | 1,134 |
| 政令市計 | 22,116 | 21,409 | 2,381 | 155 | 1,321 | 905 | 19,028 | 215 | 5 | 0 | 18,808 | 16,000 | 2,808 | 707 |
| 福岡市計 | 13,002 | 12,548 | 1,608 | 114 | 1,003 | 491 | 10,940 | 157 | 3 | 0 | 10,780 | 9,128 | 1,652 | 454 |
| 東区 | 2,110 | 2,069 | 176 | 6 | 48 | 122 | 1,893 | 21 | 1 | 0 | 1,871 | 1,624 | 247 | 41 |
| 博多区 | 3,203 | 3,085 | 542 | 39 | 367 | 136 | 2,543 | 64 | 0 | 0 | 2,479 | 2,003 | 476 | 118 |
| 中央区 | 1,994 | 1,872 | 443 | 31 | 347 | 65 | 1,429 | 20 | 0 | 0 | 1,409 | 1,197 | 212 | 122 |
| 南区 | 1,914 | 1,850 | 184 | 17 | 105 | 62 | 1,666 | 15 | 0 | 0 | 1,651 | 1,403 | 248 | 64 |
| 西区 | 1,452 | 1,410 | 72 | 6 | 22 | 44 | 1,338 | 12 | 1 | 0 | 1,325 | 1,142 | 183 | 42 |
| 城南区 | 942 | 912 | 76 | 5 | 49 | 22 | 836 | 10 | 1 | 0 | 825 | 706 | 119 | 30 |
| 早良区 | 1,387 | 1,350 | 115 | 10 | 65 | 40 | 1,235 | 15 | 0 | 0 | 1,220 | 1,053 | 167 | 37 |
| 北九州市計 | 9,114 | 8,861 | 773 | 41 | 318 | 414 | 8,088 | 58 | 2 | 0 | 8,028 | 6,872 | 1,156 | 253 |
| 門司区 | 800 | 779 | 89 | 11 | 31 | 47 | 690 | 6 | 0 | 0 | 684 | 578 | 106 | 21 |
| 若松区 | 606 | 595 | 50 | 1 | 19 | 30 | 545 | 4 | 0 | 0 | 541 | 466 | 75 | 11 |
| 戸畑区 | 520 | 509 | 41 | 4 | 20 | 17 | 468 | 2 | 0 | 0 | 466 | 402 | 64 | 11 |
| 小倉北区 | 2,293 | 2,226 | 257 | 10 | 131 | 116 | 1,969 | 16 | 1 | 0 | 1,952 | 1,666 | 286 | 67 |
| 小倉南区 | 1,807 | 1,745 | 109 | 4 | 32 | 73 | 1,636 | 11 | 0 | 0 | 1,625 | 1,372 | 253 | 62 |
| 八幡東区 | 663 | 640 | 62 | 5 | 24 | 33 | 578 | 5 | 0 | 0 | 573 | 483 | 90 | 23 |
| 八幡西区 | 2,425 | 2,367 | 165 | 6 | 61 | 98 | 2,202 | 14 | 1 | 0 | 2,187 | 1,905 | 282 | 58 |
| その他の市計 | 16,336 | 15,909 | 843 | 19 | 196 | 628 | 15,066 | 72 | 6 | 0 | 14,988 | 12,529 | 2,459 | 427 |
| 大牟田市 | 1,054 | 1,025 | 41 | 1 | 14 | 26 | 984 | 3 | 0 | 0 | 981 | 842 | 139 | 29 |
| 久留米市 | 3,272 | 3,194 | 163 | 7 | 47 | 109 | 3,031 | 17 | 1 | 0 | 3,013 | 2,510 | 503 | 78 |
| 直方市 | 474 | 464 | 19 | 0 | 5 | 14 | 445 | 2 | 0 | 0 | 443 | 371 | 72 | 10 |
| 飯塚市 | 1,319 | 1,269 | 89 | 2 | 19 | 68 | 1,180 | 5 | 0 | 0 | 1,175 | 990 | 185 | 50 |
| 田川市 | 534 | 520 | 23 | 0 | 2 | 21 | 497 | 1 | 0 | 0 | 496 | 409 | 87 | 14 |
| 柳川市 | 551 | 539 | 14 | 0 | 2 | 12 | 525 | 4 | 0 | 0 | 521 | 395 | 126 | 12 |
| 八女市 | 443 | 434 | 9 | 0 | 4 | 5 | 425 | 0 | 0 | 0 | 425 | 342 | 83 | 9 |
| 筑後市 | 463 | 460 | 24 | 0 | 4 | 20 | 436 | 3 | 1 | 0 | 432 | 363 | 69 | 3 |
| 大川市 | 278 | 270 | 27 | 0 | 0 | 27 | 243 | 0 | 0 | 0 | 243 | 193 | 50 | 8 |
| 行橋市 | 635 | 612 | 32 | 0 | 10 | 22 | 580 | 1 | 0 | 0 | 579 | 490 | 89 | 23 |
| 豊前市 | 223 | 212 | 13 | 0 | 2 | 11 | 199 | 2 | 0 | 0 | 197 | 158 | 39 | 11 |
| 中間市 | 320 | 308 | 12 | 0 | 8 | 4 | 296 | 1 | 1 | 0 | 294 | 260 | 34 | 12 |
| 小郡市 | 333 | 328 | 18 | 1 | 3 | 14 | 310 | 1 | 0 | 0 | 309 | 267 | 42 | 5 |
| 筑紫野市 | 732 | 713 | 58 | 0 | 9 | 49 | 655 | 1 | 0 | 0 | 654 | 566 | 88 | 19 |
| 春日市 | 942 | 908 | 51 | 0 | 22 | 29 | 857 | 9 | 2 | 0 | 846 | 740 | 106 | 34 |
| 大野城市 | 760 | 732 | 46 | 3 | 9 | 34 | 686 | 7 | 0 | 0 | 679 | 565 | 114 | 28 |
| 宗像市 | 603 | 594 | 35 | 1 | 6 | 28 | 559 | 3 | 0 | 0 | 556 | 465 | 91 | 9 |
| 太宰府市 | 684 | 665 | 51 | 1 | 10 | 40 | 614 | 2 | 0 | 0 | 612 | 536 | 76 | 19 |
| 前原市 | 512 | 500 | 23 | 0 | 6 | 17 | 477 | 1 | 0 | 0 | 476 | 393 | 83 | 12 |
| 古賀市 | 400 | 391 | 23 | 0 | 7 | 16 | 368 | 2 | 0 | 0 | 366 | 303 | 63 | 9 |
| 福津市 | 394 | 393 | 21 | 0 | 3 | 18 | 372 | 1 | 1 | 0 | 370 | 331 | 39 | 1 |
| うきは市 | 181 | 175 | 7 | 0 | 0 | 7 | 168 | 1 | 0 | 0 | 167 | 126 | 41 | 6 |
| 宮若市 | 234 | 232 | 13 | 1 | 1 | 11 | 219 | 1 | 0 | 0 | 218 | 179 | 39 | 2 |
| 嘉麻市 | 218 | 207 | 7 | 1 | 0 | 6 | 200 | 0 | 0 | 0 | 200 | 169 | 31 | 11 |
| 朝倉市 | 445 | 438 | 11 | 1 | 2 | 8 | 427 | 3 | 0 | 0 | 424 | 337 | 87 | 7 |
| みやま市 | 332 | 326 | 13 | 0 | 1 | 12 | 313 | 1 | 0 | 0 | 312 | 229 | 83 | 6 |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数 (2/2)

| 事故類型別 | 車両用途別 | 合計 | 二輪車計 乗用車・貨物車・ | | | | | | | | | | 対象外当事者 | | |
|-------|----------|-------|------------------|-----|-------|--------|------|-------|--------|----------|--------|-------|--------|-----|-----|
| | | | 事業用計 | バス計 | タクシー計 | その他事業用 | 自家用計 | レンタカー | スクールバス | 代行運転自動車等 | その他自家用 | 乗用 | | 貨物 | |
| 郡部合計 | | 5,399 | 5,264 | 307 | 8 | 46 | 253 | 4,957 | 25 | 0 | 0 | 4,932 | 4,069 | 863 | 135 |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 393 | 391 | 16 | 0 | 3 | 13 | 375 | 3 | 0 | 0 | 372 | 319 | 53 | 2 |
| | 糟屋郡計 | 1,842 | 1,791 | 114 | 1 | 22 | 91 | 1,677 | 8 | 0 | 0 | 1,669 | 1,415 | 254 | 51 |
| | 宇美町 | 180 | 174 | 18 | 0 | 8 | 10 | 156 | 0 | 0 | 0 | 156 | 129 | 27 | 6 |
| | 篠栗町 | 166 | 161 | 9 | 0 | 1 | 8 | 152 | 1 | 0 | 0 | 151 | 125 | 26 | 5 |
| | 志免町 | 468 | 457 | 19 | 0 | 6 | 13 | 438 | 3 | 0 | 0 | 435 | 374 | 61 | 11 |
| | 須恵町 | 165 | 161 | 11 | 0 | 1 | 10 | 150 | 0 | 0 | 0 | 150 | 123 | 27 | 4 |
| | 新宮町 | 257 | 250 | 16 | 0 | 2 | 14 | 234 | 1 | 0 | 0 | 233 | 199 | 34 | 7 |
| | 久山町 | 92 | 90 | 11 | 0 | 0 | 11 | 79 | 1 | 0 | 0 | 78 | 65 | 13 | 2 |
| | 粕屋町 | 514 | 498 | 30 | 1 | 4 | 25 | 468 | 2 | 0 | 0 | 466 | 400 | 66 | 16 |
| | 遠賀郡計 | 638 | 619 | 34 | 2 | 8 | 24 | 585 | 4 | 0 | 0 | 581 | 484 | 97 | 19 |
| | 芦屋町 | 56 | 49 | 4 | 0 | 0 | 4 | 45 | 0 | 0 | 0 | 45 | 38 | 7 | 7 |
| | 水巻町 | 216 | 213 | 9 | 0 | 6 | 3 | 204 | 2 | 0 | 0 | 202 | 174 | 28 | 3 |
| | 岡垣町 | 188 | 183 | 10 | 2 | 0 | 8 | 173 | 1 | 0 | 0 | 172 | 142 | 30 | 5 |
| | 遠賀町 | 178 | 174 | 11 | 0 | 2 | 9 | 163 | 1 | 0 | 0 | 162 | 130 | 32 | 4 |
| | 鞍手郡計 | 151 | 143 | 5 | 0 | 0 | 5 | 138 | 0 | 0 | 0 | 138 | 107 | 31 | 8 |
| | 小竹町 | 49 | 48 | 2 | 0 | 0 | 2 | 46 | 0 | 0 | 0 | 46 | 34 | 12 | 1 |
| | 鞍手町 | 102 | 95 | 3 | 0 | 0 | 3 | 92 | 0 | 0 | 0 | 92 | 73 | 19 | 7 |
| | 嘉徳郡 桂川町 | 89 | 85 | 10 | 1 | 2 | 7 | 75 | 0 | 0 | 0 | 75 | 64 | 11 | 4 |
| | 朝倉郡計 | 267 | 257 | 9 | 0 | 0 | 9 | 248 | 0 | 0 | 0 | 248 | 201 | 47 | 10 |
| | 筑前町 | 246 | 237 | 7 | 0 | 0 | 7 | 230 | 0 | 0 | 0 | 230 | 186 | 44 | 9 |
| | 東峰村 | 21 | 20 | 2 | 0 | 0 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 18 | 15 | 3 | 1 |
| | 糸島郡計 | 171 | 166 | 11 | 2 | 1 | 8 | 155 | 3 | 0 | 0 | 152 | 118 | 34 | 5 |
| | 二丈町 | 83 | 81 | 8 | 1 | 1 | 6 | 73 | 3 | 0 | 0 | 70 | 52 | 18 | 2 |
| | 志摩町 | 88 | 85 | 3 | 1 | 0 | 2 | 82 | 0 | 0 | 0 | 82 | 66 | 16 | 3 |
| | 三井郡 大刀洗町 | 123 | 122 | 7 | 0 | 0 | 7 | 115 | 0 | 0 | 0 | 115 | 87 | 28 | 1 |
| | 三潞郡 大木町 | 105 | 105 | 5 | 0 | 0 | 5 | 100 | 1 | 0 | 0 | 99 | 77 | 22 | 0 |
| | 八女郡計 | 268 | 266 | 15 | 0 | 1 | 14 | 251 | 0 | 0 | 0 | 251 | 178 | 73 | 2 |
| | 黒木町 | 46 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 46 | 31 | 15 | 0 |
| | 立花町 | 43 | 42 | 5 | 0 | 0 | 5 | 37 | 0 | 0 | 0 | 37 | 21 | 16 | 1 |
| | 広川町 | 167 | 166 | 10 | 0 | 1 | 9 | 156 | 0 | 0 | 0 | 156 | 117 | 39 | 1 |
| | 矢部村 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 |
| | 星野村 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 1 | 0 |
| | 田川郡計 | 554 | 540 | 21 | 1 | 2 | 18 | 519 | 1 | 0 | 0 | 518 | 428 | 90 | 14 |
| | 香春町 | 111 | 111 | 8 | 0 | 0 | 8 | 103 | 1 | 0 | 0 | 102 | 81 | 21 | 0 |
| | 添田町 | 44 | 43 | 2 | 0 | 1 | 1 | 41 | 0 | 0 | 0 | 41 | 32 | 9 | 1 |
| | 糸田町 | 56 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 54 | 48 | 6 | 2 |
| | 川崎町 | 154 | 150 | 3 | 0 | 1 | 2 | 147 | 0 | 0 | 0 | 147 | 119 | 28 | 4 |
| | 大任町 | 46 | 45 | 5 | 1 | 0 | 4 | 40 | 0 | 0 | 0 | 40 | 36 | 4 | 1 |
| | 赤村 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 2 | 0 |
| | 福智町 | 135 | 129 | 2 | 0 | 0 | 2 | 127 | 0 | 0 | 0 | 127 | 107 | 20 | 6 |
| | 京都郡計 | 549 | 536 | 46 | 1 | 5 | 40 | 490 | 2 | 0 | 0 | 488 | 411 | 77 | 13 |
| | 荻田町 | 406 | 396 | 35 | 1 | 5 | 29 | 361 | 2 | 0 | 0 | 359 | 313 | 46 | 10 |
| | みやこ町 | 143 | 140 | 11 | 0 | 0 | 11 | 129 | 0 | 0 | 0 | 129 | 98 | 31 | 3 |
| | 築上郡計 | 249 | 243 | 14 | 0 | 2 | 12 | 229 | 3 | 0 | 0 | 226 | 180 | 46 | 6 |
| | 吉富町 | 57 | 56 | 2 | 0 | 1 | 1 | 54 | 0 | 0 | 0 | 54 | 44 | 10 | 1 |
| | 上毛町 | 65 | 64 | 4 | 0 | 1 | 3 | 60 | 2 | 0 | 0 | 58 | 50 | 8 | 1 |
| | 築上町 | 127 | 123 | 8 | 0 | 0 | 8 | 115 | 1 | 0 | 0 | 114 | 86 | 28 | 4 |
| | 高速道路等 | 502 | 496 | 75 | 5 | 3 | 67 | 421 | 7 | 0 | 0 | 414 | 297 | 117 | 6 |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

9 路線別市区町村別交通事故発生状況 (1 / 2)

| 路線別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-----------|----|--------|--------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 合計 | | 44,353 | -1,350 | 193 | -2 | 197 | -2 | 57,363 | -2,766 |
| 高速道路等計 | | 504 | -11 | 5 | +3 | 5 | +3 | 851 | -42 |
| 高速自動車国道 | | 227 | -14 | 3 | +1 | 3 | +1 | 399 | -35 |
| 北九州都市高速道路 | | 90 | -90 | 1 | +1 | 1 | +1 | 143 | -151 |
| 福岡都市高速道路 | | 175 | +92 | 1 | +1 | 1 | +1 | 289 | +140 |
| 福岡前原道路 | | 10 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +5 |
| 椎田道路 | | 2 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -1 |
| 豊前市 | | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -5 |
| 築城町 | | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +4 |
| みやこ町 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 一般国道計 | | 9,719 | -66 | 61 | -9 | 61 | -9 | 13,400 | -345 |
| 国道2号 | | 15 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | +3 |
| 国道3号 | | 2,856 | +15 | 15 | -4 | 15 | -4 | 3,975 | -32 |
| 東区 | | 428 | -24 | 3 | -5 | 3 | -5 | 562 | -82 |
| 博多区 | | 407 | -19 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 553 | +7 |
| 門司区 | | 155 | +5 | 2 | +2 | 2 | +2 | 217 | +4 |
| 戸畑区 | | 56 | +14 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 77 | +12 |
| 小倉北区 | | 265 | +32 | 2 | -2 | 2 | -2 | 341 | +25 |
| 八幡東区 | | 118 | +2 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 182 | +6 |
| 八幡西区 | | 306 | -37 | 0 | -1 | 0 | -1 | 433 | -64 |
| 久留米市 | | 275 | +9 | 1 | +1 | 1 | +1 | 361 | +8 |
| 八女市 | | 69 | +14 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 100 | +30 |
| 筑紫野市 | | 38 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 55 | -8 |
| 大野城市 | | 82 | +14 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 117 | +37 |
| 宗像市 | | 125 | -3 | 1 | -1 | 1 | -1 | 191 | -31 |
| 太宰府市 | | 90 | +26 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 122 | +25 |
| 古賀市 | | 97 | -2 | 2 | +2 | 2 | +2 | 142 | -2 |
| 福津市 | | 80 | -3 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 119 | -15 |
| 新宮町 | | 96 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 141 | +13 |
| 水巻町 | | 32 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 47 | -5 |
| 岡垣町 | | 29 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 51 | +12 |
| 遠賀町 | | 38 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 66 | +10 |
| 立花町 | | 22 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 28 | -7 |
| 広川町 | | 48 | -16 | 0 | -1 | 0 | -1 | 70 | -7 |
| 国道10号 | | 694 | -44 | 4 | ±0 | 4 | ±0 | 1,035 | -69 |
| 小倉北区 | | 105 | -7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 132 | -21 |
| 小倉南区 | | 203 | -61 | 2 | +1 | 2 | +1 | 319 | -70 |
| 行橋市 | | 93 | +4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 139 | +8 |
| 豊前市 | | 65 | -9 | 1 | +1 | 1 | +1 | 111 | -30 |
| 荏田町 | | 148 | +26 | 0 | -2 | 0 | -2 | 197 | +34 |
| みやこ町 | | 3 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -8 |
| 上毛町 | | 32 | -2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 74 | +20 |
| 築上町 | | 45 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 58 | -2 |
| 国道198号 | | 4 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -1 |
| 国道199号 | | 649 | 33 | 4 | -1 | 4 | -1 | 850 | -3 |
| 門司区 | | 54 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 82 | -1 |
| 若松区 | | 170 | +4 | 2 | +2 | 2 | +2 | 214 | -21 |
| 戸畑区 | | 68 | +12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 95 | +13 |
| 小倉北区 | | 176 | -13 | 0 | -1 | 0 | -1 | 227 | -31 |
| 八幡西区 | | 181 | +31 | 2 | -1 | 2 | -1 | 232 | +37 |
| 国道200号 | | 557 | -12 | 3 | -4 | 3 | -4 | 829 | -10 |
| 八幡西区 | | 195 | -17 | 1 | +1 | 1 | +1 | 284 | -19 |
| 直方市 | | 85 | -31 | 1 | +1 | 1 | +1 | 128 | -54 |
| 飯塚市 | | 210 | +27 | 1 | -1 | 1 | -1 | 325 | +44 |
| 筑紫野市 | | 19 | +5 | 0 | -1 | 0 | -1 | 28 | +9 |
| 小竹町 | | 13 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | +3 |
| 桂川町 | | 22 | +3 | 0 | -3 | 0 | -3 | 29 | +2 |
| 筑前町 | | 13 | +1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 17 | +5 |
| 国道201号 | | 539 | -20 | 4 | -3 | 4 | -3 | 780 | -59 |
| 東区 | | 23 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 34 | +3 |
| 飯塚市 | | 213 | -16 | 2 | -2 | 2 | -2 | 295 | -54 |
| 田川市 | | 85 | -13 | 1 | -1 | 1 | -1 | 126 | -41 |
| 行橋市 | | 68 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 101 | +8 |
| 篠栗町 | | 38 | -1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 52 | -9 |
| 粕屋町 | | 34 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 53 | +18 |
| 香春町 | | 32 | -7 | 0 | -1 | 0 | -1 | 44 | -10 |
| 糸田町 | | 12 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +5 |
| 荏田町 | | 4 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | -2 |
| みやこ町 | | 30 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 54 | +23 |
| 国道202号 | | 997 | +47 | 7 | +5 | 7 | +5 | 1,302 | +52 |
| 博多区 | | 64 | +8 | 0 | -1 | 0 | -1 | 80 | +11 |
| 中央区 | | 238 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 294 | -3 |
| 南区 | | 94 | +89 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 138 | +132 |
| 西区 | | 296 | -35 | 0 | -1 | 0 | -1 | 387 | -47 |
| 城南区 | | 67 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 89 | +12 |
| 早良区 | | 114 | -10 | 1 | +1 | 1 | +1 | 141 | -19 |
| 前原市 | | 95 | -11 | 2 | +2 | 2 | +2 | 134 | -13 |
| 二丈町 | | 29 | -5 | 4 | +4 | 4 | +4 | 39 | -21 |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

9 路線別市区町村別交通事故発生状況 (2/2)

| 路線別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|------------|--------|--------|-----|----------|-----|-----|--------|--------|------|
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 国道208号 | 大牟田市 | 208 | +20 | 0 | -2 | 0 | -2 | 274 | +42 |
| | 柳川市 | 88 | -25 | 1 | +1 | 1 | +1 | 119 | -31 |
| | 大川市 | 76 | -3 | 0 | -1 | 0 | -1 | 109 | +9 |
| | みやま市 | 33 | -19 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 42 | -24 |
| 国道209号 | 久留米市 | 155 | +11 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 195 | -8 |
| | 筑後市 | 102 | -23 | 0 | -1 | 0 | -1 | 131 | -53 |
| | みやま市 | 76 | -3 | 0 | -1 | 0 | -1 | 115 | -13 |
| 国道210号 | 久留米市 | 296 | -14 | 1 | -1 | 1 | -1 | 406 | -53 |
| | うきは市 | 228 | -5 | 0 | -2 | 0 | -2 | 314 | -36 |
| 国道211号 | 八幡西区 | 68 | -9 | 1 | +1 | 1 | +1 | 92 | -17 |
| | 飯塚市 | 208 | +61 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 326 | +106 |
| | 嘉麻市 | 127 | +50 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 205 | +88 |
| | 東峰村 | 32 | +15 | 1 | +1 | 1 | +1 | 48 | +24 |
| 国道263号 | 城南区 | 33 | -14 | 0 | -1 | 0 | -1 | 46 | -17 |
| | 早良区 | 16 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 27 | +11 |
| | 久留米市 | 193 | -12 | 0 | -1 | 0 | -1 | 232 | -42 |
| 国道264号 | 城南区 | 23 | ±0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 24 | -6 |
| | 久留米市 | 170 | -12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 208 | -36 |
| 国道322号 | 小倉北区 | 38 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 50 | +6 |
| | 小倉南区 | 523 | -50 | 5 | ±0 | 5 | ±0 | 723 | -81 |
| | 久留米市 | 16 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 22 | -15 |
| | 田川市 | 176 | -39 | 1 | -3 | 1 | -3 | 255 | -33 |
| | 小郡市 | 151 | -4 | 0 | -1 | 0 | -1 | 199 | -10 |
| | 嘉麻市 | 70 | -5 | 1 | +1 | 1 | +1 | 90 | -17 |
| | 朝倉市 | 4 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -8 |
| | 大刀洗町 | 3 | -9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -12 |
| | 香春町 | 23 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 34 | +4 |
| | 川崎町 | 19 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 29 | +15 |
| | 大任町 | 32 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 47 | +5 |
| | 大任町 | 29 | ±0 | 2 | +2 | 2 | +2 | 39 | -6 |
| | 国道385号 | 博多区 | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 |
| 南区 | | 348 | -37 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 440 | -50 |
| 久留米市 | | 55 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 63 | -8 |
| 柳川市 | | 212 | -36 | 1 | +1 | 1 | +1 | 271 | -36 |
| 大川市 | | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +5 |
| 筑紫野市 | | 6 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | +10 |
| 那珂川町 | | 8 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | -1 |
| 那珂川町 | | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -1 |
| 那珂川町 | | 63 | -6 | 1 | -1 | 1 | -1 | 76 | -19 |
| 国道386号 | 朝倉市 | 207 | -42 | 5 | +4 | 5 | +4 | 287 | -78 |
| | 筑前町 | 121 | -37 | 3 | +3 | 3 | +3 | 157 | -77 |
| 国道389号 | 筑前町 | 86 | -5 | 2 | +1 | 2 | +1 | 130 | -1 |
| 国道442号 | 大牟田市 | 26 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 30 | -8 |
| 国道443号 | 八女市 | 193 | ±0 | 2 | -1 | 2 | -1 | 251 | -6 |
| | 筑後市 | 69 | -11 | 0 | -1 | 0 | -1 | 97 | -1 |
| | 大川市 | 44 | +7 | 0 | -1 | 0 | -1 | 59 | +12 |
| | 大木町 | 25 | +8 | 1 | +1 | 1 | +1 | 27 | +1 |
| | 黒木町 | 16 | +1 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 21 | ±0 |
| | 矢部村 | 36 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 44 | -11 |
| 国道443号 | 柳川市 | 3 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -7 |
| | みやま市 | 79 | -3 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 108 | -9 |
| | みやま市 | 43 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 63 | +13 |
| 国道495号 | 東区 | 36 | -11 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 45 | -22 |
| | 若松区 | 363 | +18 | 1 | -1 | 1 | -1 | 496 | +21 |
| | 宗像市 | 121 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 157 | +3 |
| | 古賀市 | 63 | +10 | 1 | +1 | 1 | +1 | 88 | +15 |
| | 福津市 | 9 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +7 |
| | 新宮町 | 62 | -16 | 0 | -1 | 0 | -1 | 80 | -26 |
| | 粕屋町 | 49 | +17 | 0 | -1 | 0 | -1 | 72 | +30 |
| | 芦屋町 | 27 | -11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 29 | -18 |
| | 水巻町 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | 岡垣町 | 9 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | -3 |
| | 遠賀町 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | 遠賀町 | 17 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 33 | +12 |
| | 国道496号 | 行橋市 | 4 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 |
| みやこ町 | | 92 | +21 | 1 | +1 | 1 | +1 | 129 | +38 |
| みやこ町 | | 79 | +20 | 1 | +1 | 1 | +1 | 113 | +39 |
| 国道500号 | 小郡市 | 13 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | -1 |
| | 朝倉市 | 104 | +15 | 1 | +1 | 1 | +1 | 135 | +8 |
| | 筑前町 | 21 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 34 | +7 |
| | 東峰村 | 15 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | -7 |
| | 添田町 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |
| | 添田町 | 20 | +7 | 1 | +1 | 1 | +1 | 26 | +4 |
| 主要地方道(県道)計 | 5 | -4 | 32 | -3 | 34 | -3 | 7,083 | -255 | |
| 一般県道 | 4,403 | -240 | 22 | -3 | 23 | -3 | 5,604 | -470 | |
| 市町村道計 | 22,280 | -1,035 | 68 | +7 | 69 | +7 | 27,834 | -1,652 | |
| その他の道路計 | 2,086 | +6 | 5 | +3 | 5 | +3 | 2,591 | -2 | |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

10 市区町村別子供関連交通事故発生状況（1 / 2）

※ 発生件数は子供（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子供すべての死傷者数である

| 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|--------|-------|------|--------|----------|-----|---------|-----|-----|---------|-------|------|--------|
| | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | |
| 県合計 | 2,048 | -125 | -5.8% | 4 | +2 | +100.0% | 5 | +2 | +66.7% | 4,168 | -121 | -2.8% |
| 市部合計 | 1,734 | -127 | -6.8% | 4 | +3 | +300.0% | 4 | +2 | +100.0% | 3,480 | -149 | -4.1% |
| 政令市計 | 863 | -79 | -8.4% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 1,748 | -126 | -6.7% |
| 福岡市計 | 468 | -68 | -12.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 894 | -119 | -11.7% |
| 東区 | 90 | -8 | -8.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 174 | -29 | -14.3% |
| 博多区 | 57 | -21 | -26.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 159 | -15 | -8.6% |
| 中央区 | 40 | -5 | -11.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 81 | -15 | -15.6% |
| 南区 | 76 | -13 | -14.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 129 | -18 | -12.2% |
| 西区 | 71 | -21 | -22.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 131 | -28 | -17.6% |
| 城南区 | 56 | +8 | +16.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 83 | -2 | -2.4% |
| 早良区 | 78 | -8 | -9.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 137 | -12 | -8.1% |
| 北九州市計 | 395 | -11 | -2.7% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 854 | -7 | -0.8% |
| 門司区 | 27 | +3 | +12.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 60 | +2 | +3.4% |
| 若松区 | 28 | +4 | +16.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 61 | +1 | +1.7% |
| 戸畑区 | 23 | +2 | +9.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 51 | +7 | +15.9% |
| 小倉北区 | 83 | -12 | -12.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 179 | -17 | -8.7% |
| 小倉南区 | 104 | -24 | -18.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 226 | -26 | -10.3% |
| 八幡東区 | 21 | +6 | +40.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 48 | +5 | +11.6% |
| 八幡西区 | 109 | +10 | +10.1% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 229 | +21 | +10.1% |
| その他の市計 | 871 | -48 | -5.2% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 1,732 | -23 | -1.3% |
| 大牟田市 | 57 | +2 | +3.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 99 | +12 | +13.8% |
| 久留米市 | 189 | -2 | -1.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 344 | -13 | -3.6% |
| 直方市 | 26 | +9 | +52.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 75 | +17 | +29.3% |
| 飯塚市 | 58 | +6 | +11.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | -1 | -100.0% | 135 | +8 | +6.3% |
| 田川市 | 18 | +1 | +5.9% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 51 | -20 | -28.2% |
| 柳川市 | 34 | +3 | +9.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 61 | +2 | +3.4% |
| 八女市 | 19 | -1 | -5.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 35 | -9 | -20.5% |
| 筑後市 | 22 | -3 | -12.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 48 | +2 | +4.3% |
| 大川市 | 15 | -8 | -34.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 23 | -20 | -46.5% |
| 行橋市 | 31 | -17 | -35.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 89 | +9 | +11.3% |
| 豊前市 | 12 | -2 | -14.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 17 | -17 | -50.0% |
| 中間市 | 18 | -2 | -10.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 34 | +2 | +6.3% |
| 小郡市 | 27 | -6 | -18.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 37 | -9 | -19.6% |
| 筑紫野市 | 43 | +4 | +10.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 91 | +19 | +26.4% |
| 春日市 | 61 | +8 | +15.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 100 | +8 | +8.7% |
| 大野城市 | 44 | -3 | -6.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 90 | +9 | +11.1% |
| 宗像市 | 43 | +14 | +48.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 72 | +17 | +30.9% |
| 太宰府市 | 22 | -5 | -18.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 45 | +1 | +2.3% |
| 前原市 | 33 | -11 | -25.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 65 | ±0 | ±0.0% |
| 古賀市 | 12 | -18 | -60.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 37 | -15 | -28.8% |
| 福津市 | 18 | +3 | +20.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 33 | +2 | +6.5% |
| うきは市 | 13 | -8 | -38.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 25 | -7 | -21.9% |
| 宮若市 | 4 | -7 | -63.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 21 | -6 | -22.2% |
| 嘉麻市 | 18 | +6 | +50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 27 | +1 | +3.8% |
| 朝倉市 | 17 | -7 | -29.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 46 | -12 | -20.7% |
| みやま市 | 17 | -4 | -19.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 32 | -4 | -11.1% |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

10 市区町村別子供関連交通事故発生状況 (2 / 2)

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-------|----------|------|-----|---------|----------|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|
| | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | |
| 郡部合計 | | 314 | +2 | +0.6% | 0 | -1 | -100.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 651 | +21 | +3.3% |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 38 | +12 | +46.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 69 | +16 | +30.2% |
| | 糟屋郡計 | 117 | +12 | +11.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 241 | +11 | +4.8% |
| | 宇美町 | 16 | +7 | +77.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 24 | +2 | +9.1% |
| | 篠栗町 | 17 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 37 | +11 | +42.3% |
| | 志免町 | 30 | +2 | +7.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 71 | +18 | +34.0% |
| | 須恵町 | 13 | +6 | +85.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 23 | +5 | +27.8% |
| | 新宮町 | 12 | -3 | -20.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 24 | -9 | -27.3% |
| | 久山町 | 2 | -5 | -71.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | -3 | -23.1% |
| | 粕屋町 | 27 | +5 | +22.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 52 | -13 | -20.0% |
| | 遠賀郡計 | 27 | -2 | -6.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 61 | +6 | +10.9% |
| | 芦屋町 | 6 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 11 | +1 | +10.0% |
| | 水巻町 | 7 | -1 | -12.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 13 | -3 | -18.8% |
| | 岡垣町 | 10 | +3 | +42.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 23 | +8 | +53.3% |
| | 遠賀町 | 4 | -4 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 14 | ±0 | ±0.0% |
| | 鞍手郡計 | 4 | -3 | -42.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | -1 | -9.1% |
| | 小竹町 | 1 | -2 | -66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -2 | -50.0% |
| | 鞍手町 | 3 | -1 | -25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | +1 | +14.3% |
| | 嘉穂郡 桂川町 | 7 | +1 | +16.7% | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- | 10 | ±0 | ±0.0% |
| | 朝倉郡計 | 11 | -2 | -15.4% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 25 | -6 | -19.4% |
| | 筑前町 | 11 | -2 | -15.4% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 23 | -5 | -17.9% |
| | 東峰村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -1 | -33.3% |
| | 糸島郡計 | 13 | +3 | +30.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 26 | +14 | +116.7% |
| | 二丈町 | 3 | -1 | -25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | +2 | +40.0% |
| | 志摩町 | 10 | +4 | +66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 19 | +12 | +171.4% |
| | 三井郡 大刀洗町 | 4 | -4 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 12 | ±0 | ±0.0% |
| | 三潞郡 大木町 | 9 | +1 | +12.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 13 | +3 | +30.0% |
| | 八女郡計 | 15 | -10 | -40.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 30 | -3 | -9.1% |
| | 黒木町 | 3 | -4 | -57.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | -7 | -58.3% |
| | 立花町 | 1 | -4 | -80.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | -2 | -33.3% |
| | 広川町 | 10 | -3 | -23.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 20 | +5 | +33.3% |
| | 矢部村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 星野村 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| | 田川郡計 | 28 | -9 | -24.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 70 | -4 | -5.4% |
| | 香春町 | 4 | +1 | +33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | +2 | +33.3% |
| | 添田町 | 2 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | -5 | -55.6% |
| | 糸田町 | 5 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | -1 | -12.5% |
| | 川崎町 | 7 | -1 | -12.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 25 | +10 | +66.7% |
| | 大任町 | 1 | -4 | -80.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 9 | -3 | -25.0% |
| | 赤村 | 0 | -2 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -4 | -100.0% |
| | 福智町 | 9 | -3 | -25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 17 | -3 | -15.0% |
| | 京都郡計 | 27 | +5 | +22.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 55 | -13 | -19.1% |
| | 荻田町 | 14 | +1 | +7.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 28 | -19 | -40.4% |
| | みやこ町 | 13 | +4 | +44.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 27 | +6 | +28.6% |
| | 築上郡計 | 14 | -2 | -12.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 29 | -2 | -6.5% |
| | 吉富町 | 6 | +4 | +200.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | +4 | +100.0% |
| | 上毛町 | 1 | -1 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 9 | +3 | +50.0% |
| | 築上町 | 7 | -5 | -41.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 12 | -9 | -42.9% |
| | 高速道路等 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 37 | +7 | +23.3% |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

11 市区町村別若年層関連交通事故発生状況（1 / 2）

※ 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層すべての死傷者数である

| 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|--------|--------|--------|--------|----------|-----|---------|-----|-----|---------|--------|--------|--------|
| | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | |
| 県合計 | 14,096 | -1,140 | -7.5% | 42 | +3 | +7.7% | 23 | -2 | -8.0% | 11,249 | -1,133 | -9.2% |
| 市部合計 | 12,436 | -978 | -7.3% | 31 | ±0 | ±0.0% | 15 | -2 | -11.8% | 9,898 | -1,026 | -9.4% |
| 政令市計 | 7,179 | -561 | -7.2% | 15 | +2 | +15.4% | 4 | -3 | -42.9% | 5,823 | -519 | -8.2% |
| 福岡市計 | 4,453 | -520 | -10.5% | 8 | +2 | +33.3% | 3 | -1 | -25.0% | 3,594 | -481 | -11.8% |
| 東区 | 712 | -119 | -14.3% | 4 | +1 | +33.3% | 2 | ±0 | ±0.0% | 559 | -111 | -16.6% |
| 博多区 | 1,051 | -129 | -10.9% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 848 | -89 | -9.5% |
| 中央区 | 668 | -103 | -13.4% | 2 | +1 | +100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 530 | -136 | -20.4% |
| 南区 | 642 | -98 | -13.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 524 | -63 | -10.7% |
| 西区 | 509 | -52 | -9.3% | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 417 | -51 | -10.9% |
| 城南区 | 403 | +37 | +10.1% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 349 | +45 | +14.8% |
| 早良区 | 468 | -56 | -10.7% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 367 | -76 | -17.2% |
| 北九州市計 | 2,726 | -41 | -1.5% | 7 | ±0 | ±0.0% | 1 | -2 | -66.7% | 2,229 | -38 | -1.7% |
| 門司区 | 210 | +42 | +25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 163 | +26 | +19.0% |
| 若松区 | 172 | -13 | -7.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 131 | -11 | -7.7% |
| 戸畑区 | 153 | -9 | -5.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 112 | -14 | -11.1% |
| 小倉北区 | 681 | -50 | -6.8% | 1 | -2 | -66.7% | 0 | ±0 | ----- | 573 | -61 | -9.6% |
| 小倉南区 | 548 | +15 | +2.8% | 3 | +3 | ----- | 1 | +1 | ----- | 475 | +70 | +17.3% |
| 八幡東区 | 188 | -17 | -8.3% | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 143 | -15 | -9.5% |
| 八幡西区 | 774 | -9 | -1.1% | 1 | -2 | -66.7% | 0 | -3 | -100.0% | 632 | -33 | -5.0% |
| その他の市計 | 5,257 | -417 | -7.3% | 16 | -2 | -11.1% | 11 | +1 | +10.0% | 4,075 | -507 | -11.1% |
| 大牟田市 | 302 | -50 | -14.2% | 2 | +2 | ----- | 1 | -1 | -50.0% | 212 | -50 | -19.1% |
| 久留米市 | 1,147 | -72 | -5.9% | 2 | -3 | -60.0% | 3 | +1 | +50.0% | 854 | -103 | -10.8% |
| 直方市 | 151 | -23 | -13.2% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 135 | -31 | -18.7% |
| 飯塚市 | 443 | +22 | +5.2% | 3 | +3 | ----- | 1 | +1 | ----- | 358 | +29 | +8.8% |
| 田川市 | 179 | +2 | +1.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 145 | -8 | -5.2% |
| 柳川市 | 188 | -19 | -9.2% | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 128 | -19 | -12.9% |
| 八女市 | 176 | +12 | +7.3% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 150 | +30 | +25.0% |
| 筑後市 | 153 | -29 | -15.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 115 | -23 | -16.7% |
| 大川市 | 92 | -16 | -14.8% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 71 | -18 | -20.2% |
| 行橋市 | 200 | -8 | -3.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 146 | -43 | -22.8% |
| 豊前市 | 51 | -5 | -8.9% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 38 | -25 | -39.7% |
| 中間市 | 114 | -8 | -6.6% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 82 | -1 | -1.2% |
| 小郡市 | 91 | -11 | -10.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 69 | -14 | -16.9% |
| 筑紫野市 | 225 | -15 | -6.3% | 0 | -4 | -100.0% | 0 | -3 | -100.0% | 179 | -37 | -17.1% |
| 春日市 | 316 | -24 | -7.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 252 | -21 | -7.7% |
| 大野城市 | 257 | -6 | -2.3% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 215 | +5 | +2.4% |
| 宗像市 | 184 | -7 | -3.7% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 146 | -12 | -7.6% |
| 太宰府市 | 210 | -27 | -11.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 171 | -32 | -15.8% |
| 前原市 | 140 | -19 | -11.9% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 133 | +6 | +4.7% |
| 古賀市 | 125 | -25 | -16.7% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 101 | -23 | -18.5% |
| 福津市 | 109 | -16 | -12.8% | 2 | +1 | +100.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 78 | -17 | -17.9% |
| うきは市 | 42 | -12 | -22.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 34 | -7 | -17.1% |
| 宮若市 | 78 | -10 | -11.4% | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 63 | -9 | -12.5% |
| 嘉麻市 | 60 | -20 | -25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 49 | -24 | -32.9% |
| 朝倉市 | 132 | -22 | -14.3% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 84 | -29 | -25.7% |
| みやま市 | 92 | -9 | -8.9% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 67 | -31 | -31.6% |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

11 市区町村別若年層関連交通事故発生状況 (2 / 2)

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-------|----------|-------|------|---------|----------|-----|---------|-----|-----|---------|-------|-----|---------|
| | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | |
| 郡部合計 | | 1,570 | -125 | -7.4% | 10 | +2 | +25.0% | 8 | ±0 | ±0.0% | 1,239 | -93 | -7.0% |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 132 | -5 | -3.6% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 113 | -9 | -7.4% |
| | 糟屋郡計 | 562 | -74 | -11.6% | 3 | +2 | +200.0% | 3 | +2 | +200.0% | 430 | -74 | -14.7% |
| | 宇美町 | 53 | +5 | +10.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 36 | -1 | -2.7% |
| | 篠栗町 | 32 | -23 | -41.8% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 23 | -17 | -42.5% |
| | 志免町 | 148 | -7 | -4.5% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 112 | -29 | -20.6% |
| | 須恵町 | 51 | -3 | -5.6% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 44 | +2 | +4.8% |
| | 新宮町 | 80 | -29 | -26.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 57 | -27 | -32.1% |
| | 久山町 | 32 | -4 | -11.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 23 | +1 | +4.5% |
| | 粕屋町 | 166 | -13 | -7.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 135 | -3 | -2.2% |
| | 遠賀郡計 | 187 | -6 | -3.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 153 | -9 | -5.6% |
| | 芦屋町 | 9 | -8 | -47.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | -2 | -16.7% |
| | 水巻町 | 70 | +1 | +1.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 44 | -15 | -25.4% |
| | 岡垣町 | 57 | +7 | +14.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 49 | +15 | +44.1% |
| | 遠賀町 | 51 | -6 | -10.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 50 | -7 | -12.3% |
| | 鞍手郡計 | 37 | -7 | -15.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 35 | -8 | -18.6% |
| | 小竹町 | 6 | -16 | -72.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | -15 | -65.2% |
| | 鞍手町 | 31 | +9 | +40.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 27 | +7 | +35.0% |
| | 嘉穂郡 桂川町 | 22 | -10 | -31.3% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 24 | -6 | -20.0% |
| | 朝倉郡計 | 70 | +2 | +2.9% | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 50 | -3 | -5.7% |
| | 筑前町 | 69 | +2 | +3.0% | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 49 | -1 | -2.0% |
| | 東峰村 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -2 | -66.7% |
| | 糸島郡計 | 50 | +9 | +22.0% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 43 | +10 | +30.3% |
| | 二丈町 | 24 | +5 | +26.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 19 | +5 | +35.7% |
| | 志摩町 | 26 | +4 | +18.2% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 24 | +5 | +26.3% |
| | 三井郡 大刀洗町 | 31 | +5 | +19.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 19 | -5 | -20.8% |
| | 三潞郡 大木町 | 29 | -14 | -32.6% | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | -1 | -100.0% | 17 | -8 | -32.0% |
| | 八女郡計 | 91 | -1 | -1.1% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 63 | -16 | -20.3% |
| | 黒木町 | 20 | +4 | +25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | -1 | -9.1% |
| | 立花町 | 11 | ±0 | ±0.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 9 | -2 | -18.2% |
| | 広川町 | 57 | -6 | -9.5% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 42 | -8 | -16.0% |
| | 矢部村 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -6 | -100.0% |
| | 星野村 | 3 | +2 | +200.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +1 | +100.0% |
| | 田川郡計 | 140 | -27 | -16.2% | 4 | +4 | ----- | 4 | +4 | ----- | 121 | +5 | +4.3% |
| | 香春町 | 29 | -3 | -9.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 28 | +16 | +133.3% |
| | 添田町 | 7 | -2 | -22.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +1 | +25.0% |
| | 糸田町 | 15 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 12 | -1 | -7.7% |
| | 川崎町 | 38 | -6 | -13.6% | 1 | +1 | ----- | 2 | +2 | ----- | 27 | -8 | -22.9% |
| | 大任町 | 8 | -12 | -60.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 4 | -11 | -73.3% |
| | 赤村 | 3 | +1 | +50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -1 | -50.0% |
| | 福智町 | 40 | -5 | -11.1% | 2 | +2 | ----- | 1 | +1 | ----- | 44 | +9 | +25.7% |
| | 京都郡計 | 157 | +8 | +5.4% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 123 | +32 | +35.2% |
| | 荻田町 | 119 | +9 | +8.2% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 87 | +20 | +29.9% |
| | みやこ町 | 38 | -1 | -2.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 36 | +12 | +50.0% |
| | 築上郡計 | 62 | -5 | -7.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 48 | -2 | -4.0% |
| | 吉富町 | 13 | -1 | -7.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | -4 | -33.3% |
| | 上毛町 | 15 | -5 | -25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 14 | -5 | -26.3% |
| | 築上町 | 34 | +1 | +3.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 26 | +7 | +36.8% |
| | 高速道路等 | 90 | -37 | -29.1% | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 112 | -14 | -11.1% |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

12 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況（1 / 2）

※ 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者すべての死傷者数である

| 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|--------|-------|------|--------|----------|-----|---------|-----|-----|---------|-------|-----|--------|
| | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | |
| 県合計 | 9,197 | +117 | +1.3% | 93 | +4 | +4.5% | 86 | -8 | -8.5% | 6,338 | -78 | -1.2% |
| 市部合計 | 7,950 | +151 | +1.9% | 71 | ±0 | ±0.0% | 64 | -13 | -16.9% | 5,446 | -15 | -0.3% |
| 政令市計 | 3,992 | +75 | +1.9% | 31 | +2 | +6.9% | 29 | +1 | +3.6% | 2,612 | -9 | -0.3% |
| 福岡市計 | 2,028 | +12 | +0.6% | 11 | -2 | -15.4% | 11 | -1 | -8.3% | 1,248 | -33 | -2.6% |
| 東区 | 319 | -13 | -3.9% | 3 | -1 | -25.0% | 3 | -1 | -25.0% | 200 | -29 | -12.7% |
| 博多区 | 453 | +38 | +9.2% | 3 | +2 | +200.0% | 3 | +3 | ----- | 251 | +1 | +0.4% |
| 中央区 | 289 | +19 | +7.0% | 1 | -3 | -75.0% | 1 | -3 | -75.0% | 180 | +21 | +13.2% |
| 南区 | 328 | -34 | -9.4% | 2 | -1 | -33.3% | 2 | -1 | -33.3% | 191 | -39 | -17.0% |
| 西区 | 257 | +10 | +4.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 173 | ±0 | ±0.0% |
| 城南区 | 137 | -9 | -6.2% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 90 | +11 | +13.9% |
| 早良区 | 245 | +1 | +0.4% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 163 | +2 | +1.2% |
| 北九州市計 | 1,964 | +63 | +3.3% | 20 | +4 | +25.0% | 18 | +2 | +12.5% | 1,364 | +24 | +1.8% |
| 門司区 | 215 | +19 | +9.7% | 3 | -2 | -40.0% | 3 | -2 | -40.0% | 154 | +18 | +13.2% |
| 若松区 | 128 | -9 | -6.6% | 3 | +3 | ----- | 3 | +3 | ----- | 99 | -4 | -3.9% |
| 戸畑区 | 120 | +17 | +16.5% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 75 | -8 | -9.6% |
| 小倉北区 | 433 | -6 | -1.4% | 4 | +3 | +300.0% | 4 | +3 | +300.0% | 291 | -1 | -0.3% |
| 小倉南区 | 388 | +12 | +3.2% | 1 | -5 | -83.3% | 1 | -5 | -83.3% | 267 | +4 | +1.5% |
| 八幡東区 | 162 | +23 | +16.5% | 3 | ±0 | ±0.0% | 2 | -1 | -33.3% | 119 | +7 | +6.3% |
| 八幡西区 | 518 | +7 | +1.4% | 5 | +5 | ----- | 4 | +4 | ----- | 359 | +8 | +2.3% |
| その他の市計 | 3,958 | +76 | +2.0% | 40 | -2 | -4.8% | 35 | -14 | -28.6% | 2,834 | -6 | -0.2% |
| 大牟田市 | 342 | +18 | +5.6% | 6 | +4 | +200.0% | 6 | +4 | +200.0% | 260 | +16 | +6.6% |
| 久留米市 | 735 | -8 | -1.1% | 6 | +1 | +20.0% | 6 | -2 | -25.0% | 518 | -45 | -8.0% |
| 直方市 | 111 | -17 | -13.3% | 2 | +2 | ----- | 1 | +1 | ----- | 81 | -19 | -19.0% |
| 飯塚市 | 295 | +22 | +8.1% | 2 | -1 | -33.3% | 2 | -2 | -50.0% | 217 | +23 | +11.9% |
| 田川市 | 131 | -10 | -7.1% | 1 | -2 | -66.7% | 1 | -3 | -75.0% | 90 | -22 | -19.6% |
| 柳川市 | 168 | +5 | +3.1% | 2 | -2 | -50.0% | 2 | -2 | -50.0% | 146 | +17 | +13.2% |
| 八女市 | 124 | +14 | +12.7% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 99 | +33 | +50.0% |
| 筑後市 | 108 | -16 | -12.9% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 72 | -13 | -15.3% |
| 大川市 | 97 | +11 | +12.8% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 73 | +5 | +7.4% |
| 行橋市 | 152 | +14 | +10.1% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 104 | +9 | +9.5% |
| 豊前市 | 67 | -1 | -1.5% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 56 | -5 | -8.2% |
| 中間市 | 87 | +27 | +45.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | -1 | -100.0% | 55 | +9 | +19.6% |
| 小郡市 | 81 | -15 | -15.6% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 50 | -14 | -21.9% |
| 筑紫野市 | 156 | +23 | +17.3% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -3 | -100.0% | 104 | -2 | -1.9% |
| 春日市 | 169 | +18 | +11.9% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 112 | +16 | +16.7% |
| 大野城市 | 120 | -4 | -3.2% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 59 | -17 | -22.4% |
| 宗像市 | 146 | ±0 | ±0.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 107 | -13 | -10.8% |
| 太宰府市 | 137 | +16 | +13.2% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 84 | +12 | +16.7% |
| 前原市 | 123 | +22 | +21.8% | 2 | +2 | ----- | 1 | +1 | ----- | 90 | +9 | +11.1% |
| 古賀市 | 87 | -3 | -3.3% | 3 | +2 | +200.0% | 2 | +1 | +100.0% | 52 | -4 | -7.1% |
| 福津市 | 104 | +15 | +16.9% | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | -1 | -100.0% | 74 | +13 | +21.3% |
| うきは市 | 65 | -9 | -12.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 49 | ±0 | ±0.0% |
| 宮若市 | 47 | -22 | -31.9% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 38 | -7 | -15.6% |
| 嘉麻市 | 62 | -23 | -27.1% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 47 | -22 | -31.9% |
| 朝倉市 | 143 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 113 | +17 | +17.7% |
| みやま市 | 101 | -1 | -1.0% | 3 | -4 | -57.1% | 3 | -4 | -57.1% | 84 | -2 | -2.3% |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

12 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況 (2 / 2)

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-------|----------|-------|-----|---------|----------|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|
| | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | |
| 郡部合計 | | 1,196 | -44 | -3.5% | 22 | +4 | +22.2% | 22 | +5 | +29.4% | 846 | -66 | -7.2% |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 69 | -11 | -13.8% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 40 | -15 | -27.3% |
| | 糟屋郡計 | 307 | -33 | -9.7% | 2 | +1 | +100.0% | 3 | +2 | +200.0% | 189 | -37 | -16.4% |
| | 宇美町 | 31 | +1 | +3.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 23 | ±0 | ±0.0% |
| | 篠栗町 | 35 | +3 | +9.4% | 2 | +2 | ----- | 3 | +3 | ----- | 15 | -13 | -46.4% |
| | 志免町 | 81 | -14 | -14.7% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 51 | ±0 | ±0.0% |
| | 須恵町 | 38 | +1 | +2.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 20 | ±0 | ±0.0% |
| | 新宮町 | 47 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 32 | +5 | +18.5% |
| | 久山町 | 11 | -8 | -42.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | -15 | -78.9% |
| | 粕屋町 | 64 | -16 | -20.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 44 | -14 | -24.1% |
| | 遠賀郡計 | 154 | +3 | +2.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 109 | -18 | -14.2% |
| | 芦屋町 | 14 | -7 | -33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 14 | -3 | -17.6% |
| | 水巻町 | 50 | +2 | +4.2% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 40 | +3 | +8.1% |
| | 岡垣町 | 47 | +6 | +14.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 28 | -10 | -26.3% |
| | 遠賀町 | 43 | +2 | +4.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 27 | -8 | -22.9% |
| | 鞍手郡計 | 32 | -5 | -13.5% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 26 | -4 | -13.3% |
| | 小竹町 | 14 | -2 | -12.5% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 9 | -4 | -30.8% |
| | 鞍手町 | 18 | -3 | -14.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 17 | ±0 | ±0.0% |
| | 嘉徳郡 桂川町 | 21 | -4 | -16.0% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 20 | +5 | +33.3% |
| | 朝倉郡計 | 69 | +6 | +9.5% | 2 | ±0 | ±0.0% | 2 | +1 | +100.0% | 50 | -9 | -15.3% |
| | 筑前町 | 62 | +1 | +1.6% | 2 | ±0 | ±0.0% | 2 | +1 | +100.0% | 43 | -14 | -24.6% |
| | 東峰村 | 7 | +5 | +250.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | +5 | +250.0% |
| | 糸島郡計 | 49 | +4 | +8.9% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 39 | +5 | +14.7% |
| | 二丈町 | 17 | -6 | -26.1% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 17 | +3 | +21.4% |
| | 志摩町 | 32 | +10 | +45.5% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 22 | +2 | +10.0% |
| | 三井郡 大刀洗町 | 38 | +12 | +46.2% | 2 | +2 | ----- | 1 | +1 | ----- | 28 | +7 | +33.3% |
| | 三潞郡 大木町 | 33 | +4 | +13.8% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 20 | -4 | -16.7% |
| | 八女郡計 | 87 | +14 | +19.2% | 3 | +2 | +200.0% | 3 | +2 | +200.0% | 57 | +11 | +23.9% |
| | 黒木町 | 18 | -2 | -10.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 12 | -2 | -14.3% |
| | 立花町 | 18 | +4 | +28.6% | 3 | +3 | ----- | 3 | +3 | ----- | 8 | -6 | -42.9% |
| | 広川町 | 46 | +11 | +31.4% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 30 | +15 | +100.0% |
| | 矢部村 | 3 | +2 | +200.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +1 | +100.0% |
| | 星野村 | 2 | -1 | -33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +3 | +150.0% |
| | 田川郡計 | 151 | +1 | +0.7% | 3 | ±0 | ±0.0% | 3 | ±0 | ±0.0% | 128 | +10 | +8.5% |
| | 香春町 | 28 | +13 | +86.7% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 25 | +3 | +13.6% |
| | 添田町 | 14 | -12 | -46.2% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 14 | -3 | -17.6% |
| | 糸田町 | 14 | +2 | +16.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 11 | +5 | +83.3% |
| | 川崎町 | 46 | -3 | -6.1% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 38 | +1 | +2.7% |
| | 大任町 | 14 | -3 | -17.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 14 | +3 | +27.3% |
| | 赤村 | 1 | -1 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | +3 | +300.0% |
| | 福智町 | 34 | +5 | +17.2% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 22 | -2 | -8.3% |
| | 京都郡計 | 120 | -15 | -11.1% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 93 | -4 | -4.1% |
| | 荻田町 | 85 | +1 | +1.2% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 63 | +5 | +8.6% |
| | みやこ町 | 35 | -16 | -31.4% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 30 | -9 | -23.1% |
| | 築上郡計 | 66 | -20 | -23.3% | 3 | -1 | -25.0% | 3 | -1 | -25.0% | 47 | -13 | -21.7% |
| | 吉富町 | 17 | +3 | +21.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 13 | +6 | +85.7% |
| | 上毛町 | 14 | -13 | -48.1% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 17 | -3 | -15.0% |
| | 築上町 | 35 | -10 | -22.2% | 3 | +1 | +50.0% | 3 | +1 | +50.0% | 17 | -16 | -48.5% |
| | 高速道路等 | 51 | +10 | +24.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 46 | +3 | +7.0% |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

13 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況（1 / 2）

※ 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者すべての死傷者数である
 ※ 歩行者とは一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない

| 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|--------|-------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|
| | | 前 年 比 | 増 減 率 | | 前 年 比 | 増 減 率 | | 前 年 比 | 増 減 率 | | 前 年 比 | 増 減 率 |
| 県合計 | 4,007 | +113 | +2.9% | 62 | -17 | -21.5% | 64 | -16 | -20.0% | 4,065 | +123 | +3.1% |
| 市部合計 | 3,549 | +96 | +2.8% | 51 | -16 | -23.9% | 53 | -15 | -22.1% | 3,603 | +109 | +3.1% |
| 政令市計 | 2,215 | +34 | +1.6% | 30 | -3 | -9.1% | 31 | -3 | -8.8% | 2,263 | +51 | +2.3% |
| 福岡市計 | 1,197 | -50 | -4.0% | 11 | -2 | -15.4% | 11 | -2 | -15.4% | 1,236 | -32 | -2.5% |
| 東区 | 184 | -23 | -11.1% | 3 | ±0 | ±0.0% | 3 | ±0 | ±0.0% | 186 | -23 | -11.0% |
| 博多区 | 276 | -6 | -2.1% | 3 | +2 | +200.0% | 3 | +2 | +200.0% | 286 | -4 | -1.4% |
| 中央区 | 246 | -16 | -6.1% | 1 | -3 | -75.0% | 1 | -3 | -75.0% | 255 | -12 | -4.5% |
| 南区 | 174 | -10 | -5.4% | 1 | -3 | -75.0% | 1 | -3 | -75.0% | 182 | ±0 | ±0.0% |
| 西区 | 110 | +29 | +35.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 114 | +34 | +42.5% |
| 城南区 | 94 | +12 | +14.6% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 96 | +12 | +14.3% |
| 早良区 | 113 | -36 | -24.2% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 117 | -39 | -25.0% |
| 北九州市計 | 1,018 | +84 | +9.0% | 19 | -1 | -5.0% | 20 | -1 | -4.8% | 1,027 | +83 | +8.8% |
| 門司区 | 112 | +31 | +38.3% | 3 | -2 | -40.0% | 3 | -2 | -40.0% | 110 | +31 | +39.2% |
| 若松区 | 74 | +7 | +10.4% | 4 | +3 | +300.0% | 4 | +3 | +300.0% | 72 | +3 | +4.3% |
| 戸畑区 | 52 | -6 | -10.3% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 54 | -4 | -6.9% |
| 小倉北区 | 241 | -10 | -4.0% | 2 | -3 | -60.0% | 2 | -3 | -60.0% | 249 | -6 | -2.4% |
| 小倉南区 | 170 | -9 | -5.0% | 2 | -2 | -50.0% | 2 | -3 | -60.0% | 176 | -2 | -1.1% |
| 八幡東区 | 96 | +10 | +11.6% | 2 | ±0 | ±0.0% | 3 | +1 | +50.0% | 96 | +9 | +10.3% |
| 八幡西区 | 273 | +61 | +28.8% | 5 | +3 | +150.0% | 5 | +3 | +150.0% | 270 | +52 | +23.9% |
| その他の市計 | 1,334 | +62 | +4.9% | 21 | -13 | -38.2% | 22 | -12 | -35.3% | 1,340 | +58 | +4.5% |
| 大牟田市 | 107 | -1 | -0.9% | 4 | -1 | -20.0% | 4 | -1 | -20.0% | 105 | -2 | -1.9% |
| 久留米市 | 266 | +30 | +12.7% | 4 | -1 | -20.0% | 4 | -1 | -20.0% | 263 | +20 | +8.2% |
| 直方市 | 37 | -7 | -15.9% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 35 | -10 | -22.2% |
| 飯塚市 | 113 | +9 | +8.7% | 0 | -5 | -100.0% | 1 | -4 | -80.0% | 120 | +20 | +20.0% |
| 田川市 | 40 | -10 | -20.0% | 2 | -2 | -50.0% | 2 | -2 | -50.0% | 40 | -7 | -14.9% |
| 柳川市 | 40 | +2 | +5.3% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 40 | +2 | +5.3% |
| 八女市 | 29 | +6 | +26.1% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 30 | +7 | +30.4% |
| 筑後市 | 25 | +3 | +13.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 25 | +3 | +13.6% |
| 大川市 | 31 | +14 | +82.4% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 30 | +10 | +50.0% |
| 行橋市 | 50 | +10 | +25.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 49 | +8 | +19.5% |
| 豊前市 | 12 | ±0 | ±0.0% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 10 | -2 | -16.7% |
| 中間市 | 36 | +1 | +2.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 37 | ±0 | ±0.0% |
| 小郡市 | 41 | +14 | +51.9% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 41 | +14 | +51.9% |
| 筑紫野市 | 63 | +3 | +5.0% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 66 | +5 | +8.2% |
| 春日市 | 84 | -4 | -4.5% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 87 | ±0 | ±0.0% |
| 大野城市 | 58 | ±0 | ±0.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 58 | -4 | -6.5% |
| 宗像市 | 59 | ±0 | ±0.0% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 60 | +1 | +1.7% |
| 太宰府市 | 50 | +9 | +22.0% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 49 | +8 | +19.5% |
| 前原市 | 41 | -3 | -6.8% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 41 | -5 | -10.9% |
| 古賀市 | 15 | -21 | -58.3% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 16 | -19 | -54.3% |
| 福津市 | 22 | -8 | -26.7% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 22 | -10 | -31.3% |
| うきは市 | 22 | +8 | +57.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 22 | +7 | +46.7% |
| 宮若市 | 7 | -12 | -63.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | -11 | -57.9% |
| 嘉麻市 | 27 | +8 | +42.1% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 27 | +9 | +50.0% |
| 朝倉市 | 42 | +10 | +31.3% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 42 | +11 | +35.5% |
| みやま市 | 17 | +1 | +6.3% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 17 | +3 | +21.4% |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

13 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況 (2 / 2)

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-------|------|------|-----|---------|----------|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|
| | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | |
| 郡部合計 | | 455 | +15 | +3.4% | 11 | -1 | -8.3% | 11 | -1 | -8.3% | 457 | +10 | +2.2% |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 32 | +5 | +18.5% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 34 | +4 | +13.3% |
| 糟屋郡計 | | 173 | -7 | -3.9% | 3 | +2 | +200.0% | 3 | +2 | +200.0% | 173 | -12 | -6.5% |
| | 宇美町 | 28 | +5 | +21.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 29 | +5 | +20.8% |
| | 篠栗町 | 26 | +10 | +62.5% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 25 | +9 | +56.3% |
| | 志免町 | 36 | -8 | -18.2% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 37 | -9 | -19.6% |
| | 須恵町 | 21 | +2 | +10.5% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 20 | +1 | +5.3% |
| | 新宮町 | 17 | -8 | -32.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 17 | -9 | -34.6% |
| | 久山町 | 6 | -2 | -25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | -2 | -25.0% |
| | 粕屋町 | 39 | -6 | -13.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 39 | -7 | -15.2% |
| 遠賀郡計 | | 53 | +10 | +23.3% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 54 | +9 | +20.0% |
| | 芦屋町 | 6 | -1 | -14.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | -4 | -40.0% |
| | 水巻町 | 16 | +1 | +6.7% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 16 | +2 | +14.3% |
| | 岡垣町 | 21 | +13 | +162.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 21 | +13 | +162.5% |
| | 遠賀町 | 10 | -3 | -23.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 11 | -2 | -15.4% |
| 鞍手郡計 | | 14 | +6 | +75.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 15 | +7 | +87.5% |
| | 小竹町 | 1 | -1 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -1 | -50.0% |
| | 鞍手町 | 13 | +7 | +116.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 14 | +8 | +133.3% |
| 嘉徳郡 | 桂川町 | 5 | -6 | -54.5% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 5 | -7 | -58.3% |
| 朝倉郡計 | | 19 | -3 | -13.6% | 0 | -3 | -100.0% | 0 | -3 | -100.0% | 20 | ±0 | ±0.0% |
| | 筑前町 | 18 | -4 | -18.2% | 0 | -3 | -100.0% | 0 | -3 | -100.0% | 19 | -1 | -5.0% |
| | 東峰村 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| 糸島郡計 | | 14 | +3 | +27.3% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 13 | +1 | +8.3% |
| | 二丈町 | 4 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | ±0 | ±0.0% |
| | 志摩町 | 10 | +3 | +42.9% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 9 | +1 | +12.5% |
| 三井郡 | 大刀洗町 | 10 | +3 | +42.9% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 9 | +2 | +28.6% |
| 三潞郡 | 大木町 | 12 | +7 | +140.0% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 10 | +5 | +100.0% |
| 八女郡計 | | 23 | -2 | -8.0% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 21 | -3 | -12.5% |
| | 黒木町 | 4 | -5 | -55.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | -5 | -55.6% |
| | 立花町 | 4 | ±0 | ±0.0% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 2 | -2 | -50.0% |
| | 広川町 | 13 | +2 | +18.2% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 13 | +3 | +30.0% |
| | 矢部村 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| | 星野村 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | ±0 | ±0.0% |
| 田川郡計 | | 57 | +13 | +29.5% | 1 | -1 | -50.0% | 1 | -1 | -50.0% | 58 | +14 | +31.8% |
| | 香春町 | 11 | +5 | +83.3% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 12 | +7 | +140.0% |
| | 添田町 | 3 | -3 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | -3 | -50.0% |
| | 糸田町 | 10 | +7 | +233.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | +7 | +233.3% |
| | 川崎町 | 21 | +8 | +61.5% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 21 | +9 | +75.0% |
| | 大任町 | 1 | -5 | -83.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -5 | -83.3% |
| | 赤村 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| | 福智町 | 10 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | -2 | -16.7% |
| 京都郡計 | | 29 | -11 | -27.5% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 31 | -8 | -20.5% |
| | 荻田町 | 22 | -7 | -24.1% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 23 | -5 | -17.9% |
| | みやこ町 | 7 | -4 | -36.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | -3 | -27.3% |
| 築上郡計 | | 14 | -3 | -17.6% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 14 | -2 | -12.5% |
| | 吉富町 | 5 | +3 | +150.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +3 | +150.0% |
| | 上毛町 | 1 | -2 | -66.7% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 1 | -1 | -50.0% |
| | 築上町 | 8 | -4 | -33.3% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 8 | -4 | -33.3% |
| 高速道路等 | | 3 | +2 | +200.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +4 | +400.0% |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

14 市区町村別自転車関連交通事故発生状況（1 / 2）

※ 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中すべての死傷者数である

| 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|--------|-------|-----|--------|----------|-----|---------|-----|-----|---------|-------|------|--------|
| | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | |
| 県合計 | 7,806 | -76 | -1.0% | 34 | +10 | +41.7% | 32 | +8 | +33.3% | 7,850 | -110 | -1.4% |
| 市部合計 | 7,093 | -71 | -1.0% | 26 | +3 | +13.0% | 24 | +1 | +4.3% | 7,131 | -102 | -1.4% |
| 政令市計 | 4,445 | -3 | -0.1% | 12 | +4 | +50.0% | 10 | +2 | +25.0% | 4,462 | -17 | -0.4% |
| 福岡市計 | 3,145 | -36 | -1.1% | 3 | -2 | -40.0% | 2 | -3 | -60.0% | 3,169 | -33 | -1.0% |
| 東区 | 433 | -1 | -0.2% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 447 | +5 | +1.1% |
| 博多区 | 815 | +54 | +7.1% | 2 | +2 | ----- | 1 | ±0 | ±0.0% | 818 | +48 | +6.2% |
| 中央区 | 596 | -27 | -4.3% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 580 | -18 | -3.0% |
| 南区 | 449 | -62 | -12.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 458 | -65 | -12.4% |
| 西区 | 300 | -14 | -4.5% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 304 | -21 | -6.5% |
| 城南区 | 215 | +23 | +12.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 219 | +25 | +12.9% |
| 早良区 | 337 | -9 | -2.6% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 343 | -7 | -2.0% |
| 北九州市計 | 1,300 | +33 | +2.6% | 9 | +6 | +200.0% | 8 | +5 | +166.7% | 1,293 | +16 | +1.3% |
| 門司区 | 70 | -4 | -5.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 68 | -9 | -11.7% |
| 若松区 | 71 | +4 | +6.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 72 | +2 | +2.9% |
| 戸畑区 | 84 | ±0 | ±0.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 86 | +2 | +2.4% |
| 小倉北区 | 430 | +36 | +9.1% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 435 | +40 | +10.1% |
| 小倉南区 | 309 | +9 | +3.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 309 | +4 | +1.3% |
| 八幡東区 | 67 | +26 | +63.4% | 3 | +2 | +200.0% | 2 | +1 | +100.0% | 64 | +24 | +60.0% |
| 八幡西区 | 269 | -38 | -12.4% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 259 | -47 | -15.4% |
| その他の市計 | 2,648 | -68 | -2.5% | 14 | -1 | -6.7% | 14 | -1 | -6.7% | 2,669 | -85 | -3.1% |
| 大牟田市 | 223 | +46 | +26.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 225 | +46 | +25.7% |
| 久留米市 | 659 | +2 | +0.3% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 663 | -7 | -1.0% |
| 直方市 | 35 | ±0 | ±0.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 35 | -1 | -2.8% |
| 飯塚市 | 138 | +33 | +31.4% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 137 | +30 | +28.0% |
| 田川市 | 31 | -6 | -16.2% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 31 | -6 | -16.2% |
| 柳川市 | 93 | +2 | +2.2% | 0 | -3 | -100.0% | 0 | -3 | -100.0% | 94 | +4 | +4.4% |
| 八女市 | 51 | -6 | -10.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 52 | -7 | -11.9% |
| 筑後市 | 64 | -1 | -1.5% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 64 | ±0 | ±0.0% |
| 大川市 | 47 | -21 | -30.9% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 48 | -19 | -28.4% |
| 行橋市 | 91 | -31 | -25.4% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 92 | -32 | -25.8% |
| 豊前市 | 33 | +1 | +3.1% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 31 | -1 | -3.1% |
| 中間市 | 37 | -10 | -21.3% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 37 | -9 | -19.6% |
| 小郡市 | 60 | -20 | -25.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 61 | -18 | -22.8% |
| 筑紫野市 | 127 | -12 | -8.6% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 127 | -14 | -9.9% |
| 春日市 | 226 | -3 | -1.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 227 | -4 | -1.7% |
| 大野城市 | 158 | -8 | -4.8% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 158 | -13 | -7.6% |
| 宗像市 | 87 | +21 | +31.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 92 | +24 | +35.3% |
| 太宰府市 | 118 | +12 | +11.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 118 | +11 | +10.3% |
| 前原市 | 91 | -25 | -21.6% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 92 | -25 | -21.4% |
| 古賀市 | 66 | -17 | -20.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 67 | -16 | -19.3% |
| 福津市 | 62 | +14 | +29.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 64 | +14 | +28.0% |
| うきは市 | 22 | -9 | -29.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 22 | -9 | -29.0% |
| 宮若市 | 8 | -15 | -65.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | -16 | -66.7% |
| 嘉麻市 | 24 | -6 | -20.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 25 | -7 | -21.9% |
| 朝倉市 | 54 | -8 | -12.9% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 53 | -13 | -19.7% |
| みやま市 | 43 | -1 | -2.3% | 2 | ±0 | ±0.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 46 | +3 | +7.0% |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

14 市区町村別自転車関連交通事故発生状況 (2 / 2)

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-------|------|------|-----|---------|----------|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|
| | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | |
| 郡部合計 | | 713 | -5 | -0.7% | 8 | +7 | +700.0% | 8 | +7 | +700.0% | 719 | -8 | -1.1% |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 83 | +4 | +5.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 85 | +4 | +4.9% |
| 糟屋郡計 | | 291 | +4 | +1.4% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 297 | +6 | +2.1% |
| | 宇美町 | 25 | +7 | +38.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 26 | +8 | +44.4% |
| | 篠栗町 | 26 | -7 | -21.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 26 | -8 | -23.5% |
| | 志免町 | 90 | +9 | +11.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 93 | +11 | +13.4% |
| | 須恵町 | 17 | -8 | -32.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 17 | -8 | -32.0% |
| | 新宮町 | 35 | -8 | -18.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 35 | -10 | -22.2% |
| | 久山町 | 4 | -6 | -60.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | -6 | -60.0% |
| | 粕屋町 | 94 | +17 | +22.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 96 | +19 | +24.7% |
| 遠賀郡計 | | 73 | -15 | -17.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 73 | -15 | -17.0% |
| | 芦屋町 | 13 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 13 | ±0 | ±0.0% |
| | 水巻町 | 31 | +2 | +6.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 31 | +2 | +6.9% |
| | 岡垣町 | 9 | -9 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 9 | -9 | -50.0% |
| | 遠賀町 | 20 | -8 | -28.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 20 | -8 | -28.6% |
| 鞍手郡計 | | 7 | -2 | -22.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | -3 | -30.0% |
| | 小竹町 | 4 | -1 | -20.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | -1 | -20.0% |
| | 鞍手町 | 3 | -1 | -25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | -2 | -40.0% |
| 嘉徳郡 | 桂川町 | 10 | -4 | -28.6% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 10 | -4 | -28.6% |
| 朝倉郡計 | | 25 | +5 | +25.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 24 | +4 | +20.0% |
| | 筑前町 | 25 | +5 | +25.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 24 | +4 | +20.0% |
| | 東峰村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 糸島郡計 | | 23 | +2 | +9.5% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 21 | ±0 | ±0.0% |
| | 二丈町 | 8 | -2 | -20.0% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 6 | -4 | -40.0% |
| | 志摩町 | 15 | +4 | +36.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 15 | +4 | +36.4% |
| 三井郡 | 大刀洗町 | 9 | -2 | -18.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 9 | -2 | -18.2% |
| 三潞郡 | 大木町 | 17 | -2 | -10.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 17 | -2 | -10.5% |
| 八女郡計 | | 28 | -7 | -20.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 27 | -10 | -27.0% |
| | 黒木町 | 1 | -7 | -87.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -7 | -87.5% |
| | 立花町 | 5 | +1 | +25.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 4 | ±0 | ±0.0% |
| | 広川町 | 21 | -2 | -8.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 21 | -4 | -16.0% |
| | 矢部村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 星野村 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| 田川郡計 | | 42 | -1 | -2.3% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 44 | ±0 | ±0.0% |
| | 香春町 | 6 | +3 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | +4 | +133.3% |
| | 添田町 | 3 | -2 | -40.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | -2 | -40.0% |
| | 糸田町 | 5 | +1 | +25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | +2 | +50.0% |
| | 川崎町 | 17 | +1 | +6.3% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 16 | ±0 | ±0.0% |
| | 大任町 | 1 | -4 | -80.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -4 | -80.0% |
| | 赤村 | 0 | -3 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -3 | -100.0% |
| | 福智町 | 10 | +3 | +42.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 11 | +3 | +37.5% |
| 京都郡計 | | 76 | +10 | +15.2% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 77 | +12 | +18.5% |
| | 荻田町 | 56 | +6 | +12.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 58 | +9 | +18.4% |
| | みやこ町 | 20 | +4 | +25.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 19 | +3 | +18.8% |
| 築上郡計 | | 29 | +3 | +11.5% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 28 | +2 | +7.7% |
| | 吉富町 | 9 | -4 | -30.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | -3 | -23.1% |
| | 上毛町 | 5 | +1 | +25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +1 | +25.0% |
| | 築上町 | 15 | +6 | +66.7% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 13 | +4 | +44.4% |
| 高速道路等 | | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

15 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況（1 / 2）

※ 二輪車とは自動二輪車及び原動機付自転車（総排気量50cc以下）をいう
 ※ 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である

| 市区町村別 | 二輪車（原動機付自転車含む）発生状況 | | | | | | | | 原動機付自転車発生状況 | | | | | | | |
|--------|--------------------|------|----------|-----|-----|-----|-------|------|-------------|------|----------|-----|-----|-----|-------|------|
| | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 県合計 | 8,255 | -502 | 41 | +5 | 41 | +5 | 8,889 | -630 | 5,567 | -318 | 22 | +5 | 22 | +5 | 5,893 | -390 |
| 市部合計 | 7,343 | -438 | 31 | +3 | 31 | +3 | 7,914 | -566 | 4,952 | -279 | 15 | +1 | 15 | +1 | 5,248 | -357 |
| 政令市計 | 4,562 | -221 | 14 | +1 | 14 | +1 | 4,941 | -294 | 2,908 | -114 | 4 | -1 | 4 | -1 | 3,079 | -174 |
| 福岡市計 | 3,505 | -223 | 11 | +3 | 11 | +3 | 3,798 | -281 | 2,252 | -111 | 3 | ±0 | 3 | ±0 | 2,387 | -162 |
| 東区 | 491 | -26 | 8 | +5 | 8 | +5 | 522 | -36 | 302 | +5 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 321 | +7 |
| 博多区 | 794 | -36 | 0 | -1 | 0 | -1 | 853 | -52 | 493 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 518 | -17 |
| 中央区 | 470 | -100 | 1 | -2 | 1 | -2 | 519 | -110 | 279 | -83 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 301 | -91 |
| 南区 | 565 | -87 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 614 | -103 | 385 | -55 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 409 | -69 |
| 西区 | 424 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 458 | -10 | 288 | +11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 303 | +10 |
| 城南区 | 374 | +33 | 0 | -1 | 0 | -1 | 408 | +41 | 260 | +20 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 277 | +18 |
| 早良区 | 387 | -7 | 2 | +2 | 2 | +2 | 424 | -11 | 245 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 258 | -20 |
| 北九州市計 | 1,057 | +2 | 3 | -2 | 3 | -2 | 1,143 | -13 | 656 | -3 | 1 | -1 | 1 | -1 | 692 | -12 |
| 門司区 | 78 | -4 | 0 | -1 | 0 | -1 | 82 | -6 | 43 | -10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 44 | -11 |
| 若松区 | 65 | +3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 74 | +5 | 37 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 41 | -7 |
| 戸畑区 | 71 | +7 | 1 | +1 | 1 | +1 | 76 | +4 | 46 | +8 | 1 | +1 | 1 | +1 | 49 | +6 |
| 小倉北区 | 270 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 288 | -7 | 166 | +12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 173 | +14 |
| 小倉南区 | 226 | +20 | 1 | -1 | 1 | -1 | 245 | +18 | 159 | +17 | 0 | -2 | 0 | -2 | 168 | +10 |
| 八幡東区 | 76 | -17 | 0 | -1 | 0 | -1 | 80 | -21 | 46 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 48 | -3 |
| 八幡西区 | 271 | -5 | 0 | -1 | 0 | -1 | 298 | -6 | 159 | -21 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 169 | -21 |
| その他の市計 | 2,781 | -217 | 17 | +2 | 17 | +2 | 2,973 | -272 | 2,044 | -165 | 11 | +2 | 11 | +2 | 2,169 | -183 |
| 大牟田市 | 228 | -35 | 0 | -1 | 0 | -1 | 244 | -39 | 180 | -33 | 0 | -1 | 0 | -1 | 192 | -33 |
| 久留米市 | 545 | +1 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 578 | -11 | 408 | +4 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 429 | ±0 |
| 直方市 | 60 | -10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 66 | -17 | 47 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 51 | -2 |
| 飯塚市 | 143 | -31 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 159 | -30 | 102 | -28 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 109 | -30 |
| 田川市 | 68 | +13 | 0 | -1 | 0 | -1 | 74 | +16 | 51 | +5 | 0 | -1 | 0 | -1 | 55 | +6 |
| 柳川市 | 98 | -15 | 0 | -2 | 0 | -2 | 104 | -15 | 81 | -13 | 0 | -1 | 0 | -1 | 85 | -11 |
| 八女市 | 99 | +17 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 109 | +18 | 85 | +15 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 93 | +16 |
| 筑後市 | 82 | +3 | 0 | -1 | 0 | -1 | 88 | ±0 | 60 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 64 | -8 |
| 大川市 | 50 | -26 | 0 | -1 | 0 | -1 | 57 | -26 | 46 | -15 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 53 | -13 |
| 行橋市 | 54 | -33 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 57 | -41 | 42 | -26 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 45 | -30 |
| 豊前市 | 25 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | +3 | 18 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | +1 |
| 中間市 | 34 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 36 | -2 | 25 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 27 | +5 |
| 小郡市 | 56 | +5 | 0 | -2 | 0 | -2 | 62 | +10 | 42 | +7 | 0 | -1 | 0 | -1 | 46 | +11 |
| 筑紫野市 | 119 | -9 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 125 | -15 | 84 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 88 | +1 |
| 春日市 | 234 | -44 | 2 | +2 | 2 | +2 | 249 | -52 | 166 | -25 | 1 | +1 | 1 | +1 | 176 | -27 |
| 大野城市 | 202 | +10 | 1 | +1 | 1 | +1 | 214 | +8 | 126 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 132 | -11 |
| 宗像市 | 85 | -7 | 2 | +2 | 2 | +2 | 85 | -21 | 55 | -9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 56 | -18 |
| 太宰府市 | 146 | -3 | 0 | -1 | 0 | -1 | 160 | +7 | 103 | -11 | 0 | -1 | 0 | -1 | 111 | -7 |
| 前原市 | 124 | +14 | 1 | +1 | 1 | +1 | 132 | +15 | 98 | +22 | 1 | +1 | 1 | +1 | 101 | +21 |
| 古賀市 | 73 | -9 | 1 | +1 | 1 | +1 | 76 | -9 | 45 | -13 | 1 | +1 | 1 | +1 | 46 | -15 |
| 福津市 | 74 | +6 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 80 | +3 | 50 | +13 | 2 | +2 | 2 | +2 | 53 | +11 |
| うきは市 | 17 | -20 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | -21 | 13 | -15 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | -16 |
| 宮若市 | 24 | -13 | 1 | +1 | 1 | +1 | 26 | -12 | 16 | -10 | 1 | +1 | 1 | +1 | 18 | -9 |
| 嘉麻市 | 27 | -16 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 29 | -17 | 20 | -10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 22 | -10 |
| 朝倉市 | 66 | -9 | 2 | +2 | 2 | +2 | 66 | -16 | 44 | -9 | 1 | +1 | 1 | +1 | 45 | -11 |
| みやま市 | 48 | -7 | 1 | +1 | 1 | +1 | 53 | -8 | 37 | -3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 41 | -4 |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

15 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況 (2/2)

| 市区町村別 | 区分 | 二輪車(原動機付自転車含む)発生状況 | | | | | | | | 原動機付自転車発生状況 | | | | | | | |
|----------|----|--------------------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 郡部合計 | | 906 | -61 | 10 | +2 | 10 | +2 | 969 | -59 | 615 | -39 | 7 | +4 | 7 | +4 | 645 | -33 |
| 筑紫郡 那珂川町 | | 111 | -13 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 118 | -12 | 70 | -13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 74 | -12 |
| 糟屋郡計 | | 400 | -39 | 2 | +1 | 2 | +1 | 431 | -39 | 280 | -20 | 1 | +1 | 1 | +1 | 295 | -17 |
| 宇美町 | | 45 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 49 | +6 | 35 | +11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 37 | +12 |
| 篠栗町 | | 22 | -14 | 2 | +2 | 2 | +2 | 21 | -17 | 14 | -10 | 1 | +1 | 1 | +1 | 13 | -12 |
| 志免町 | | 129 | -16 | 0 | -1 | 0 | -1 | 141 | -18 | 98 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 104 | -2 |
| 須恵町 | | 28 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 33 | -5 | 24 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 28 | +4 |
| 新宮町 | | 45 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 51 | -3 | 30 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 32 | +1 |
| 久山町 | | 14 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | -4 | 6 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -4 |
| 粕屋町 | | 117 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 121 | +2 | 73 | -16 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 75 | -16 |
| 遠賀郡計 | | 70 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 76 | -1 | 44 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 47 | +8 |
| 芦屋町 | | 6 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +2 | 3 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | ±0 |
| 水巻町 | | 16 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | -13 | 10 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | -3 |
| 岡垣町 | | 24 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 29 | +9 | 12 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +1 |
| 遠賀町 | | 24 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 24 | +1 | 19 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 19 | +10 |
| 鞍手郡計 | | 21 | +5 | 1 | +1 | 1 | +1 | 21 | +5 | 17 | +7 | 1 | +1 | 1 | +1 | 17 | +7 |
| 小竹町 | | 5 | -1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 4 | -2 | 4 | -1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 3 | -2 |
| 鞍手町 | | 16 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | +7 | 13 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +9 |
| 嘉徳郡 桂川町 | | 7 | -2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 8 | -1 | 7 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +2 |
| 朝倉郡計 | | 40 | +9 | 1 | +1 | 1 | +1 | 40 | +6 | 22 | +6 | 1 | +1 | 1 | +1 | 22 | +6 |
| 筑前町 | | 34 | +5 | 1 | +1 | 1 | +1 | 34 | +2 | 22 | +6 | 1 | +1 | 1 | +1 | 22 | +6 |
| 東峰村 | | 6 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 糸島郡計 | | 31 | ±0 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 34 | +2 | 11 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | -4 |
| 二丈町 | | 11 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 11 | -1 | 2 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -1 |
| 志摩町 | | 20 | ±0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 23 | +3 | 9 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | -3 |
| 三井郡 大刀洗町 | | 12 | -1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 13 | ±0 | 11 | -1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 12 | ±0 |
| 三潞郡 大木町 | | 10 | -13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | -13 | 10 | -10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | -10 |
| 八女郡計 | | 59 | -8 | 1 | +1 | 1 | +1 | 62 | -9 | 45 | -7 | 1 | +1 | 1 | +1 | 46 | -9 |
| 黒木町 | | 12 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | -7 | 9 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | -8 |
| 立花町 | | 11 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 11 | ±0 | 11 | +3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 11 | +2 |
| 広川町 | | 31 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 33 | -1 | 22 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 23 | -4 |
| 矢部村 | | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -1 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 星野村 | | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 田川郡計 | | 55 | -5 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 58 | -4 | 40 | +1 | 2 | +1 | 2 | +1 | 41 | -1 |
| 香春町 | | 8 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +7 | 5 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +2 |
| 添田町 | | 12 | ±0 | 0 | -2 | 0 | -2 | 12 | +2 | 5 | +2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 5 | +3 |
| 糸田町 | | 9 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +8 | 7 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +6 |
| 川崎町 | | 9 | -11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | -13 | 9 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | -8 |
| 大任町 | | 5 | -2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 4 | -5 | 5 | -1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 4 | -4 |
| 赤村 | | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 福智町 | | 10 | -5 | 1 | +1 | 1 | +1 | 11 | -4 | 8 | -2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 9 | -1 |
| 京都郡計 | | 64 | +6 | 0 | -1 | 0 | -1 | 69 | +7 | 41 | ±0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 43 | ±0 |
| 荻田町 | | 40 | +5 | 0 | -1 | 0 | -1 | 43 | +4 | 24 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 25 | -2 |
| みやこ町 | | 24 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | +3 | 17 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | +2 |
| 築上郡計 | | 26 | -1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 28 | ±0 | 17 | -5 | 0 | -1 | 0 | -1 | 18 | -3 |
| 吉富町 | | 5 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | ±0 | 4 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | -1 |
| 上毛町 | | 7 | ±0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 8 | ±0 | 5 | ±0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 6 | +2 |
| 築上町 | | 14 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | ±0 | 8 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | -4 |
| 高速道路等 | | 6 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

16 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況（1/2）

※ 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数（基準以下を含む）であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | | |
|--------|----|------|-----|-----------|-----|----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|-----------|
| | | 前年比 | 増減率 | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | 前年比 | 増減率 | | | |
| 県合計 | | 284 | -82 | -22.4% | 9 | -6 | -40.0% | 11 | -4 | -26.7% | 427 | -93 | -17.9% |
| 市部合計 | | 239 | -59 | -19.8% | 5 | -6 | -54.5% | 5 | -6 | -54.5% | 356 | -66 | -15.6% |
| 政令市計 | | 112 | -59 | -34.5% | 2 | -2 | -50.0% | 2 | -2 | -50.0% | 168 | -84 | -33.3% |
| 福岡市計 | | 63 | -34 | -35.1% | 1 | -2 | -66.7% | 1 | -2 | -66.7% | 87 | -59 | -40.4% |
| 東区 | | 9 | -4 | -30.8% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 12 | -7 | -36.8% |
| 博多区 | | 13 | -10 | -43.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 20 | -10 | -33.3% |
| 中央区 | | 8 | -9 | -52.9% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 9 | -11 | -55.0% |
| 南区 | | 13 | -2 | -13.3% | 0 | -2 | -100.0% | 0 | -2 | -100.0% | 18 | -4 | -18.2% |
| 西区 | | 12 | +1 | +9.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 16 | -4 | -20.0% |
| 城南区 | | 3 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | -1 | -25.0% |
| 早良区 | | 5 | -10 | -66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 9 | -22 | -71.0% |
| 北九州市計 | | 49 | -25 | -33.8% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 81 | -25 | -23.6% |
| 門司区 | | 2 | -5 | -71.4% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 2 | -8 | -80.0% |
| 若松区 | | 3 | -2 | -40.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | -1 | -20.0% |
| 戸畑区 | | 0 | -4 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -6 | -100.0% |
| 小倉北区 | | 13 | -6 | -31.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 34 | +7 | +25.9% |
| 小倉南区 | | 10 | -5 | -33.3% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 19 | -3 | -13.6% |
| 八幡東区 | | 2 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | ±0 | ±0.0% |
| 八幡西区 | | 19 | -3 | -13.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 20 | -14 | -41.2% |
| その他の市計 | | 127 | ±0 | ±0.0% | 3 | -4 | -57.1% | 3 | -4 | -57.1% | 188 | +18 | +10.6% |
| 大牟田市 | | 5 | -4 | -44.4% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 6 | -9 | -60.0% |
| 久留米市 | | 19 | -11 | -36.7% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 24 | -14 | -36.8% |
| 直方市 | | 7 | +4 | +133.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | +6 | +150.0% |
| 飯塚市 | | 10 | -2 | -16.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 16 | -6 | -27.3% |
| 田川市 | | 12 | +11 | +1,100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 15 | +14 | +1,400.0% |
| 柳川市 | | 4 | -1 | -20.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | -1 | -12.5% |
| 八女市 | | 4 | +1 | +33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | +4 | +100.0% |
| 筑後市 | | 0 | -4 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -5 | -100.0% |
| 大川市 | | 2 | -2 | -50.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 2 | -2 | -50.0% |
| 行橋市 | | 5 | +1 | +25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | +4 | +100.0% |
| 豊前市 | | 1 | -1 | -50.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 2 | +1 | +100.0% |
| 中間市 | | 3 | -1 | -25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | +3 | +75.0% |
| 小郡市 | | 2 | -2 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -5 | -71.4% |
| 筑紫野市 | | 6 | +2 | +50.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 6 | +2 | +50.0% |
| 春日市 | | 5 | +2 | +66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | +7 | +233.3% |
| 大野城市 | | 4 | +3 | +300.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 4 | +2 | +100.0% |
| 宗像市 | | 4 | +2 | +100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 4 | ±0 | ±0.0% |
| 太宰府市 | | 5 | +1 | +25.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 11 | +8 | +266.7% |
| 前原市 | | 3 | -3 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | -4 | -40.0% |
| 古賀市 | | 3 | -4 | -57.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | -4 | -40.0% |
| 福津市 | | 6 | +1 | +20.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 7 | +1 | +16.7% |
| うきは市 | | 4 | +4 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | +4 | ----- |
| 宮若市 | | 6 | +3 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | +7 | +233.3% |
| 嘉麻市 | | 4 | +2 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | +6 | +300.0% |
| 朝倉市 | | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | +2 | +200.0% |
| みやま市 | | 2 | -2 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -3 | -60.0% |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

16 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 (2 / 2)

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-------|------|------|-----|---------|----------|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|
| | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | |
| 郡部合計 | | 42 | -19 | -31.1% | 4 | ±0 | ±0.0% | 6 | +2 | +50.0% | 68 | -22 | -24.4% |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 1 | -2 | -66.7% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 1 | -2 | -66.7% |
| 糟屋郡計 | | 6 | -16 | -72.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | -24 | -70.6% |
| | 宇美町 | 0 | -5 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -5 | -100.0% |
| | 篠栗町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 志免町 | 0 | -5 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -5 | -100.0% |
| | 須恵町 | 3 | +1 | +50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | ±0 | ±0.0% |
| | 新宮町 | 0 | -5 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -12 | -100.0% |
| | 久山町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| | 粕屋町 | 2 | -3 | -60.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | -3 | -37.5% |
| 遠賀郡計 | | 9 | +6 | +200.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 15 | +10 | +200.0% |
| | 芦屋町 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -1 | -50.0% |
| | 水巻町 | 6 | +6 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 12 | +12 | ----- |
| | 岡垣町 | 1 | -1 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -2 | -66.7% |
| | 遠賀町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| 鞍手郡計 | | 5 | +2 | +66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | ±0 | ±0.0% |
| | 小竹町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| | 鞍手町 | 4 | +1 | +33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | -1 | -16.7% |
| 嘉徳郡 | 桂川町 | 2 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | +1 | +33.3% |
| 朝倉郡計 | | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +1 | +100.0% |
| | 筑前町 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +1 | +100.0% |
| | 東峰村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 糸島郡計 | | 2 | ±0 | ±0.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 4 | ±0 | ±0.0% |
| | 二丈町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +2 | ----- |
| | 志摩町 | 1 | -1 | -50.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 2 | -2 | -50.0% |
| 三井郡 | 大刀洗町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| 三潞郡 | 大木町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -1 | -100.0% |
| 八女郡計 | | 2 | -2 | -50.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 1 | -4 | -80.0% |
| | 黒木町 | 1 | -1 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -2 | -66.7% |
| | 立花町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 広川町 | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 0 | -1 | -100.0% |
| | 矢部村 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -1 | -100.0% |
| | 星野村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 田川郡計 | | 3 | -5 | -62.5% | 2 | ±0 | ±0.0% | 4 | +2 | +100.0% | 10 | ±0 | ±0.0% |
| | 香春町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -2 | -100.0% |
| | 添田町 | 2 | -1 | -33.3% | 1 | -1 | -50.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 5 | +4 | +400.0% |
| | 糸田町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 川崎町 | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | +1 | ----- | 2 | +2 | ----- | 5 | +4 | +400.0% |
| | 大任町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -1 | -100.0% |
| | 赤村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 福智町 | 0 | -2 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -5 | -100.0% |
| 京都郡計 | | 9 | ±0 | ±0.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 12 | -2 | -14.3% |
| | 苅田町 | 4 | -3 | -42.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | -4 | -40.0% |
| | みやこ町 | 5 | +3 | +150.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 6 | +2 | +50.0% |
| 築上郡計 | | 1 | -2 | -66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -2 | -50.0% |
| | 吉富町 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +1 | +100.0% |
| | 上毛町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -2 | -100.0% |
| | 築上町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -1 | -100.0% |
| 高速道路等 | | 3 | -4 | -57.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | -5 | -62.5% |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

17 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況（1 / 2）

※ 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む）であった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である

| 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|--------|------|-----|---------|----------|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|
| | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | |
| 県合計 | 244 | -1 | -0.4% | 4 | +2 | +100.0% | 4 | +2 | +100.0% | 336 | -16 | -4.5% |
| 市部合計 | 208 | +7 | +3.5% | 4 | +3 | +300.0% | 4 | +3 | +300.0% | 286 | +1 | +0.4% |
| 政令市計 | 119 | -8 | -6.3% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 165 | -23 | -12.2% |
| 福岡市計 | 73 | -7 | -8.8% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 97 | -12 | -11.0% |
| 東区 | 12 | -3 | -20.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 18 | -1 | -5.3% |
| 博多区 | 15 | -5 | -25.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 15 | -17 | -53.1% |
| 中央区 | 10 | -3 | -23.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 13 | -4 | -23.5% |
| 南区 | 12 | +3 | +33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 14 | +4 | +40.0% |
| 西区 | 8 | +3 | +60.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 11 | +5 | +83.3% |
| 城南区 | 8 | -1 | -11.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 15 | +4 | +36.4% |
| 早良区 | 8 | -1 | -11.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 11 | -3 | -21.4% |
| 北九州市計 | 46 | -1 | -2.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 68 | -11 | -13.9% |
| 門司区 | 2 | -1 | -33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -2 | -50.0% |
| 若松区 | 2 | -3 | -60.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -7 | -77.8% |
| 戸畑区 | 3 | +1 | +50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | +3 | +75.0% |
| 小倉北区 | 17 | +2 | +13.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 22 | +3 | +15.8% |
| 小倉南区 | 8 | -1 | -11.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 13 | -6 | -31.6% |
| 八幡東区 | 2 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -2 | -50.0% |
| 八幡西区 | 12 | +1 | +9.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 20 | ±0 | ±0.0% |
| その他の市計 | 89 | +15 | +20.3% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 121 | +24 | +24.7% |
| 大牟田市 | 3 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | -3 | -50.0% |
| 久留米市 | 14 | -3 | -17.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 17 | -5 | -22.7% |
| 直方市 | 4 | +4 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | +4 | ----- |
| 飯塚市 | 12 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 21 | +5 | +31.3% |
| 田川市 | 8 | +8 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 15 | +15 | ----- |
| 柳川市 | 6 | +4 | +200.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | +7 | +233.3% |
| 八女市 | 1 | -3 | -75.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 1 | -5 | -83.3% |
| 筑後市 | 2 | +2 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | +3 | ----- |
| 大川市 | 2 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | -1 | -25.0% |
| 行橋市 | 4 | +1 | +33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | -1 | -20.0% |
| 豊前市 | 2 | ±0 | ±0.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 2 | ±0 | ±0.0% |
| 中間市 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 小郡市 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -1 | -100.0% |
| 筑紫野市 | 6 | +4 | +200.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | +4 | +200.0% |
| 春日市 | 1 | -2 | -66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -2 | -66.7% |
| 大野城市 | 2 | +1 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +1 | +100.0% |
| 宗像市 | 1 | -2 | -66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -1 | -33.3% |
| 太宰府市 | 3 | +1 | +50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | +5 | +166.7% |
| 前原市 | 3 | +1 | +50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | +1 | +50.0% |
| 古賀市 | 1 | -3 | -75.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -3 | -75.0% |
| 福津市 | 1 | -1 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -2 | -66.7% |
| うきは市 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 宮若市 | 2 | -1 | -33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -2 | -50.0% |
| 嘉麻市 | 5 | +3 | +150.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +3 | +150.0% |
| 朝倉市 | 3 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | ±0 | ±0.0% |
| みやま市 | 3 | +2 | +200.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | +2 | +100.0% |

13 市区町村別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

17 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況 (2 / 2)

| 市区町村別 | 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-------|----------|------|-----|---------|----------|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|
| | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | | 前年比 | 増減率 | |
| 郡部合計 | | 33 | -7 | -17.5% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 44 | -15 | -25.4% |
| 筑紫郡 | 那珂川町 | 2 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | ±0 | ±0.0% |
| | 糟屋郡計 | 11 | +1 | +10.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 12 | ±0 | ±0.0% |
| | 宇美町 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | ±0 | ±0.0% |
| | 篠栗町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| | 志免町 | 5 | +1 | +25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +1 | +25.0% |
| | 須恵町 | 2 | +2 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +2 | ----- |
| | 新宮町 | 1 | -1 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -1 | -50.0% |
| | 久山町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 粕屋町 | 1 | -2 | -66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -3 | -75.0% |
| | 遠賀郡計 | 7 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | -5 | -33.3% |
| | 芦屋町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -1 | -100.0% |
| | 水巻町 | 2 | -2 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | -9 | -81.8% |
| | 岡垣町 | 2 | +2 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +5 | ----- |
| | 遠賀町 | 3 | +1 | +50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | ±0 | ±0.0% |
| | 鞍手郡計 | 0 | -3 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -7 | -100.0% |
| | 小竹町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -5 | -100.0% |
| | 鞍手町 | 0 | -2 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -2 | -100.0% |
| | 嘉穂郡 桂川町 | 3 | +2 | +200.0% | 0 | -1 | -100.0% | 0 | -1 | -100.0% | 3 | +3 | ----- |
| | 朝倉郡計 | 1 | -1 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | ±0 | ±0.0% |
| | 筑前町 | 1 | -1 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | ±0 | ±0.0% |
| | 東峰村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 糸島郡計 | 3 | +1 | +50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | +1 | +33.3% |
| | 二丈町 | 2 | +2 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | +3 | ----- |
| | 志摩町 | 1 | -1 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -2 | -66.7% |
| | 三井郡 大刀洗町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -3 | -100.0% |
| | 三潞郡 大木町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -1 | -100.0% |
| | 八女郡計 | 2 | +2 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +2 | ----- |
| | 黒木町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 立花町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| | 広川町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 矢部村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 星野村 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| | 田川郡計 | 3 | -3 | -50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | -1 | -12.5% |
| | 香春町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 添田町 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | ±0 | ±0.0% |
| | 糸田町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -2 | -100.0% |
| | 川崎町 | 2 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | +4 | +200.0% |
| | 大任町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 赤村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| | 福智町 | 0 | -2 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -3 | -100.0% |
| | 京都郡計 | 0 | -2 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -2 | -100.0% |
| | 荻田町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -1 | -100.0% |
| | みやこ町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -1 | -100.0% |
| | 築上郡計 | 1 | -2 | -66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | -2 | -66.7% |
| | 吉富町 | 0 | -2 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -2 | -100.0% |
| | 上毛町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| | 築上町 | 0 | -1 | -100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | -1 | -100.0% |
| | 高速道路等 | 3 | -1 | -25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | -2 | -25.0% |

1 福岡県の交通事故年別推移



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 年別 \ 区分 | 発生件数 | 死亡事故 発生件数 | 死者数 | 傷者数 | 自動車保有 車両数 | 住民基本 台帳人口 | 運転免許 保有者数 |
|---------|--------|--------------|-----|--------|--------------|--------------|--------------|
| 昭和21年 | 674 | | 262 | 754 | 5,998 | 2,906,644 | |
| 22年 | 975 | | 244 | 829 | 6,845 | 3,178,134 | |
| 23年 | 1,163 | | 214 | 893 | 9,217 | 3,312,577 | |
| 24年 | 1,322 | | 247 | 1,057 | 11,214 | 3,460,719 | |
| 25年 | 1,932 | | 257 | 1,624 | 15,321 | 3,530,169 | |
| 26年 | 2,181 | | 251 | 1,764 | 19,765 | 3,636,950 | |
| 27年 | 2,741 | | 279 | 2,158 | 29,675 | 3,653,519 | |
| 28年 | 3,872 | | 287 | 3,060 | 45,679 | 3,735,049 | |
| 29年 | 5,793 | | 300 | 4,152 | 58,433 | 3,798,109 | |
| 30年 | 6,133 | | 347 | 4,646 | 62,427 | 3,859,764 | |
| 31年 | 6,883 | | 342 | 5,102 | 75,060 | 3,976,820 | |
| 32年 | 8,935 | | 398 | 6,776 | 88,496 | 4,038,860 | |
| 33年 | 10,171 | | 427 | 7,899 | 99,498 | 4,106,299 | |
| 34年 | 11,626 | | 474 | 9,792 | 113,236 | 4,155,385 | |
| 35年 | 13,731 | | 609 | 12,159 | 131,996 | 4,006,679 | |
| 36年 | 16,173 | | 663 | 13,749 | 152,226 | 4,156,496 | |
| 37年 | 18,358 | | 510 | 14,786 | 179,603 | 4,157,608 | |
| 38年 | 20,524 | | 553 | 15,762 | 208,365 | 4,134,323 | |
| 39年 | 24,535 | 592 | 610 | 18,772 | 242,143 | 4,124,538 | |
| 40年 | 27,081 | 571 | 595 | 22,230 | 286,838 | 3,964,613 | |
| 41年 | 21,470 | 541 | 561 | 25,591 | 348,956 | 4,139,388 | |
| 42年 | 24,761 | 490 | 506 | 30,610 | 426,780 | 4,153,843 | |
| 43年 | 29,721 | 488 | 506 | 37,834 | 518,685 | 4,149,937 | |
| 44年 | 34,149 | 541 | 568 | 45,654 | 612,171 | 4,128,031 | 894,844 |
| 45年 | 37,578 | 569 | 597 | 50,578 | 690,666 | 4,083,880 | 955,849 |
| 46年 | 42,005 | 594 | 623 | 56,545 | 781,477 | 4,112,171 | 1,009,955 |
| 47年 | 38,740 | 530 | 570 | 52,621 | 689,382 | 4,130,774 | 1,055,294 |
| 48年 | 36,213 | 476 | 498 | 49,696 | 975,110 | 4,174,240 | 1,110,446 |
| 49年 | 30,129 | 398 | 411 | 41,055 | 1,040,875 | 4,230,239 | 1,158,696 |
| 50年 | 27,167 | 367 | 381 | 36,984 | 1,094,628 | 4,292,997 | 1,212,561 |
| 51年 | 25,851 | 283 | 299 | 34,623 | 1,174,023 | 4,353,607 | 1,279,805 |
| 52年 | 24,903 | 261 | 264 | 32,860 | 1,253,068 | 4,403,260 | 1,369,400 |
| 53年 | 25,777 | 254 | 270 | 33,470 | 1,340,009 | 4,451,159 | 1,454,628 |
| 54年 | 27,207 | 245 | 264 | 35,122 | 1,430,177 | 4,496,680 | 1,528,951 |
| 55年 | 28,175 | 253 | 269 | 36,271 | 1,502,761 | 4,538,522 | 1,606,726 |
| 56年 | 28,586 | 268 | 281 | 35,995 | 1,574,610 | 4,580,732 | 1,682,246 |
| 57年 | 29,360 | 252 | 271 | 36,485 | 1,655,329 | 4,619,832 | 1,761,738 |
| 58年 | 31,047 | 291 | 301 | 38,695 | 1,716,504 | 4,655,843 | 1,838,382 |
| 59年 | 29,886 | 304 | 313 | 36,670 | 1,784,387 | 4,658,914 | 1,910,629 |
| 60年 | 30,110 | 307 | 321 | 36,914 | 1,852,500 | 4,708,250 | 1,975,345 |
| 61年 | 30,889 | 308 | 331 | 37,777 | 1,926,670 | 4,726,544 | 2,035,006 |
| 62年 | 32,391 | 320 | 329 | 39,311 | 2,007,770 | 4,741,581 | 2,090,032 |
| 63年 | 33,837 | 357 | 373 | 40,999 | 2,113,159 | 4,759,293 | 2,148,568 |
| 平成元年 | 35,569 | 372 | 382 | 42,791 | 2,218,604 | 4,777,239 | 2,212,233 |
| 2年 | 33,821 | 389 | 411 | 40,404 | 2,333,173 | 4,795,044 | 2,278,696 |
| 3年 | 34,539 | 375 | 399 | 41,254 | 2,427,807 | 4,816,466 | 2,338,575 |
| 4年 | 36,467 | 390 | 390 | 43,221 | 2,519,611 | 4,839,597 | 2,404,659 |
| 5年 | 37,595 | 337 | 356 | 44,082 | 2,591,702 | 4,861,618 | 2,472,053 |
| 6年 | 39,193 | 386 | 403 | 45,589 | 2,672,610 | 4,885,937 | 2,541,047 |
| 7年 | 40,491 | 378 | 393 | 46,827 | 2,757,830 | 4,908,695 | 2,604,495 |
| 8年 | 42,179 | 348 | 358 | 51,980 | 2,849,240 | 4,932,809 | 2,666,046 |
| 9年 | 45,669 | 333 | 349 | 56,718 | 2,902,169 | 4,953,278 | 2,728,680 |
| 10年 | 49,368 | 323 | 352 | 60,325 | 2,936,560 | 4,970,694 | 2,793,930 |
| 11年 | 50,717 | 305 | 310 | 62,144 | 2,971,456 | 4,982,319 | 2,843,416 |
| 12年 | 51,711 | 293 | 307 | 63,590 | 3,010,511 | 4,994,706 | 2,887,293 |
| 13年 | 49,545 | 322 | 334 | 61,891 | 3,042,486 | 5,006,513 | 2,930,165 |
| 14年 | 49,348 | 305 | 323 | 61,603 | 3,068,202 | 5,017,310 | 2,977,632 |
| 15年 | 51,523 | 304 | 312 | 63,418 | 3,087,096 | 5,024,050 | 3,020,265 |
| 16年 | 51,185 | 262 | 275 | 62,244 | 3,116,168 | 5,030,579 | 3,056,262 |
| 17年 | 51,773 | 241 | 249 | 62,585 | 3,169,279 | 5,033,029 | 3,085,422 |
| 18年 | 50,890 | 232 | 241 | 61,646 | 3,193,788 | 5,038,716 | 3,113,368 |
| 19年 | 45,703 | 195 | 199 | 60,129 | 3,203,214 | 5,039,606 | 3,139,528 |
| 20年 | 44,353 | 193 | 197 | 57,363 | 3,205,528 | 5,038,537 | 3,160,970 |

- ※1 数値は、各年12月末現在の数値である
- 2 昭和40年以前の発生件数には、物件事故を含む
- 3 昭和34年以前の発生件数には、軽微な被害（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）事故は含まない
- 4 自動車保有車両数は、小型特殊自動車、第一種及び第二種原動機付自転車を含まない（九州運輸局資料）
- 5 運転免許保有者数は、福岡県警察本部運転免許管理課資料による

2 子供の交通事故年別推移



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 年別\区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------|-------|------------|----------|--------------|-----|------------|-------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和40年 | 3,334 | 12.3% | | | 89 | 15.0% | 3,370 | 15.2% |
| 41年 | 3,352 | 15.6% | | | 60 | 10.7% | 3,329 | 13.0% |
| 42年 | 3,466 | 14.0% | | | 62 | 12.3% | 4,077 | 13.3% |
| 43年 | 3,835 | 12.9% | | | 69 | 13.6% | 4,530 | 12.0% |
| 44年 | 3,996 | 11.7% | | | 63 | 11.1% | 5,005 | 11.0% |
| 45年 | 4,655 | 12.4% | | | 73 | 12.2% | 5,710 | 11.3% |
| 46年 | 5,389 | 12.8% | | | 78 | 12.5% | 6,678 | 11.8% |
| 47年 | 5,213 | 13.5% | | | 61 | 10.7% | 6,438 | 12.2% |
| 48年 | 5,343 | 14.8% | | | 65 | 13.1% | 6,640 | 13.4% |
| 49年 | 4,850 | 16.1% | | | 58 | 14.1% | 6,077 | 14.8% |
| 50年 | 4,519 | 16.6% | | | 64 | 16.8% | 5,577 | 15.1% |
| 51年 | 4,313 | 16.7% | | | 45 | 15.1% | 5,216 | 15.1% |
| 52年 | 4,282 | 17.2% | | | 36 | 13.6% | 5,166 | 15.7% |
| 53年 | 4,284 | 16.6% | | | 38 | 14.1% | 5,137 | 15.3% |
| 54年 | 4,431 | 16.3% | | | 40 | 15.2% | 5,294 | 15.1% |
| 55年 | 4,362 | 15.5% | | | 37 | 13.8% | 5,262 | 14.5% |
| 56年 | 4,229 | 14.8% | | | 33 | 11.7% | 5,022 | 14.0% |
| 57年 | 4,413 | 15.0% | | | 27 | 10.0% | 5,235 | 14.3% |
| 58年 | 4,182 | 13.5% | | | 26 | 8.6% | 4,953 | 12.8% |
| 59年 | 3,761 | 12.6% | | | 16 | 5.1% | 4,409 | 12.0% |
| 60年 | 3,474 | 11.5% | | | 25 | 7.8% | 4,148 | 11.2% |
| 61年 | 3,995 | 12.9% | | | 26 | 7.9% | 4,166 | 11.0% |
| 62年 | 4,063 | 12.5% | | | 19 | 5.8% | 4,297 | 10.9% |
| 63年 | 4,008 | 11.8% | | | 20 | 5.4% | 4,201 | 10.2% |
| 平成元年 | 3,561 | 10.0% | | | 21 | 5.5% | 4,281 | 10.0% |
| 2年 | 2,888 | 8.5% | | | 16 | 3.9% | 3,494 | 8.6% |
| 3年 | 2,891 | 8.4% | 12 | 3.2% | 18 | 4.5% | 3,484 | 8.4% |
| 4年 | 3,041 | 8.3% | 14 | 3.6% | 18 | 4.6% | 3,673 | 8.5% |
| 5年 | 3,006 | 8.0% | 12 | 3.6% | 17 | 4.8% | 3,549 | 8.1% |
| 6年 | 3,073 | 7.8% | 10 | 2.6% | 16 | 4.0% | 3,573 | 7.8% |
| 7年 | 3,004 | 7.4% | 8 | 2.1% | 10 | 2.5% | 3,533 | 7.5% |
| 8年 | 2,983 | 7.1% | 14 | 4.0% | 15 | 4.2% | 4,146 | 8.0% |
| 9年 | 3,073 | 6.7% | 11 | 3.3% | 12 | 3.4% | 4,437 | 7.8% |
| 10年 | 3,004 | 6.1% | 6 | 1.9% | 8 | 2.3% | 4,241 | 7.0% |
| 11年 | 2,878 | 5.7% | 4 | 1.3% | 4 | 1.3% | 4,190 | 6.7% |
| 12年 | 2,863 | 5.5% | 5 | 1.7% | 7 | 2.3% | 4,106 | 6.5% |
| 13年 | 2,527 | 5.1% | 8 | 2.5% | 13 | 3.9% | 3,965 | 6.4% |
| 14年 | 2,503 | 5.1% | 4 | 1.3% | 7 | 2.2% | 3,980 | 6.5% |
| 15年 | 2,608 | 5.1% | 12 | 3.9% | 13 | 4.2% | 4,083 | 6.4% |
| 16年 | 2,674 | 5.2% | 6 | 2.3% | 9 | 3.3% | 4,129 | 6.6% |
| 17年 | 2,661 | 5.1% | 2 | 0.8% | 5 | 2.0% | 3,998 | 6.4% |
| 18年 | 2,456 | 4.8% | 2 | 0.9% | 6 | 2.5% | 3,862 | 6.3% |
| 19年 | 2,173 | 4.8% | 2 | 1.0% | 3 | 1.5% | 4,289 | 7.1% |
| 20年 | 2,048 | 4.6% | 4 | 2.1% | 5 | 2.5% | 4,168 | 7.3% |

※ 発生件数は子供（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、
死傷者数は第3当事者以下を含む子供すべての死傷者数である

3 若年層の交通事故年別推移



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

1 若年層

| 年別\区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------|--------|------------|----------|--------------|-----|------------|--------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 平成7年 | 19,247 | 47.5% | 169 | 44.7% | 102 | 26.0% | 13,176 | 28.1% |
| 8年 | 19,907 | 47.2% | 131 | 37.6% | 79 | 22.1% | 15,018 | 28.9% |
| 9年 | 21,109 | 46.2% | 148 | 44.4% | 86 | 24.6% | 16,318 | 28.8% |
| 10年 | 22,068 | 44.7% | 120 | 37.2% | 87 | 24.7% | 17,043 | 28.3% |
| 11年 | 21,791 | 43.0% | 111 | 36.4% | 71 | 22.9% | 17,000 | 27.4% |
| 12年 | 21,600 | 41.8% | 99 | 33.8% | 63 | 20.5% | 17,072 | 26.8% |
| 13年 | 19,894 | 40.2% | 109 | 33.9% | 79 | 23.7% | 15,836 | 25.6% |
| 14年 | 19,265 | 39.0% | 88 | 28.9% | 63 | 19.5% | 15,400 | 25.0% |
| 15年 | 19,314 | 37.5% | 89 | 29.3% | 45 | 14.4% | 15,152 | 23.9% |
| 16年 | 18,364 | 35.9% | 73 | 27.9% | 48 | 17.5% | 14,176 | 22.8% |
| 17年 | 18,338 | 35.4% | 59 | 24.5% | 30 | 12.0% | 14,206 | 22.7% |
| 18年 | 17,372 | 34.1% | 46 | 19.8% | 29 | 12.0% | 13,204 | 21.4% |
| 19年 | 15,236 | 33.3% | 39 | 20.0% | 25 | 12.6% | 12,382 | 20.6% |
| 20年 | 14,096 | 31.8% | 42 | 21.8% | 23 | 11.7% | 11,249 | 19.6% |

※ 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、
死傷者数は第3当事者以下を含む若年層すべての死傷者数である。

2 第1当事者若年層運転者

| 年別\区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------|--------|------------|----------|--------------|-----|------------|--------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和57年 | 8,976 | 30.6% | | | 133 | 49.1% | 11,754 | 32.2% |
| 58年 | 9,432 | 30.4% | | | 125 | 41.5% | 12,403 | 32.1% |
| 59年 | 8,984 | 30.1% | | | 119 | 38.0% | 11,569 | 31.5% |
| 60年 | 8,921 | 29.6% | | | 134 | 41.7% | 11,416 | 30.9% |
| 61年 | 9,076 | 29.4% | | | 132 | 39.9% | 11,644 | 30.8% |
| 62年 | 9,546 | 29.5% | | | 124 | 37.7% | 12,238 | 31.1% |
| 63年 | 10,487 | 31.0% | | | 154 | 41.3% | 13,356 | 32.6% |
| 平成元年 | 11,272 | 31.7% | | | 153 | 40.1% | 14,223 | 33.2% |
| 2年 | 10,988 | 32.5% | | | 160 | 38.9% | 13,693 | 33.9% |
| 3年 | 11,153 | 32.3% | 140 | 37.3% | 156 | 39.1% | 13,919 | 33.7% |
| 4年 | 11,553 | 31.7% | 137 | 35.1% | 144 | 36.9% | 14,183 | 32.8% |
| 5年 | 11,538 | 30.7% | 99 | 29.4% | 107 | 30.1% | 13,973 | 31.7% |
| 6年 | 11,694 | 29.8% | 121 | 31.3% | 129 | 32.0% | 14,053 | 30.8% |
| 7年 | 11,905 | 29.4% | 139 | 36.8% | 146 | 37.2% | 14,072 | 30.1% |
| 8年 | 12,188 | 28.9% | 108 | 31.0% | 114 | 31.8% | 15,677 | 30.2% |
| 9年 | 12,645 | 27.7% | 116 | 34.8% | 121 | 34.7% | 16,208 | 28.6% |
| 10年 | 12,919 | 26.2% | 95 | 29.4% | 114 | 32.4% | 16,458 | 27.3% |
| 11年 | 12,416 | 24.5% | 84 | 27.5% | 86 | 27.7% | 15,894 | 25.6% |
| 12年 | 12,097 | 23.4% | 83 | 28.3% | 93 | 30.3% | 15,536 | 24.4% |
| 13年 | 11,030 | 22.3% | 90 | 28.0% | 98 | 29.3% | 14,435 | 23.3% |
| 14年 | 10,546 | 21.4% | 68 | 22.3% | 77 | 23.8% | 13,833 | 22.5% |
| 15年 | 10,399 | 20.2% | 65 | 21.4% | 66 | 21.2% | 13,393 | 21.1% |
| 16年 | 9,806 | 19.2% | 55 | 21.0% | 63 | 22.9% | 12,523 | 20.1% |
| 17年 | 9,684 | 18.7% | 51 | 21.2% | 51 | 20.5% | 12,417 | 19.8% |
| 18年 | 9,143 | 18.0% | 31 | 13.4% | 37 | 15.4% | 11,662 | 18.9% |
| 19年 | 8,177 | 17.9% | 31 | 15.9% | 31 | 15.6% | 11,519 | 19.2% |
| 20年 | 7,382 | 16.6% | 28 | 14.5% | 30 | 15.2% | 10,238 | 17.8% |

※ 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者の運転者であった事故件数であり、
死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である

※ 平成6年以前については16歳未満の運転者を含む

4 高齢者の交通事故年別推移



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

1 高齢者

| 年別\区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------|-------|------------|----------|--------------|-----|------------|-------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和47年 | | | | | 98 | 17.2% | 2,297 | 4.4% |
| 48年 | | | | | 97 | 19.5% | 2,369 | 4.8% |
| 49年 | | | | | 74 | 18.0% | 2,169 | 5.3% |
| 50年 | | | | | 67 | 17.6% | 1,873 | 5.1% |
| 51年 | | | | | 53 | 17.7% | 1,788 | 5.2% |
| 52年 | | | | | 55 | 20.8% | 1,763 | 5.4% |
| 53年 | | | | | 53 | 19.6% | 1,694 | 5.1% |
| 54年 | | | | | 46 | 17.4% | 1,835 | 5.2% |
| 55年 | | | | | 53 | 19.7% | 1,836 | 5.1% |
| 56年 | | | | | 61 | 21.7% | 1,813 | 5.0% |
| 57年 | 1,897 | 6.5% | | | 47 | 17.3% | 1,855 | 5.1% |
| 58年 | 2,087 | 6.7% | | | 62 | 20.6% | 1,898 | 4.9% |
| 59年 | 1,998 | 6.7% | | | 62 | 19.8% | 1,822 | 5.0% |
| 60年 | 2,214 | 7.4% | | | 70 | 21.8% | 1,957 | 5.3% |
| 61年 | 2,420 | 7.8% | | | 71 | 21.5% | 2,095 | 5.5% |
| 62年 | 2,836 | 8.8% | | | 79 | 24.0% | 2,272 | 5.8% |
| 63年 | 3,133 | 9.3% | | | 98 | 26.3% | 2,421 | 5.9% |
| 平成元年 | 3,058 | 8.6% | | | 90 | 23.6% | 2,548 | 6.0% |
| 2年 | 3,244 | 9.6% | | | 110 | 26.8% | 2,677 | 6.6% |
| 3年 | 3,440 | 10.0% | 99 | 26.4% | 98 | 24.6% | 2,786 | 6.8% |
| 4年 | 3,846 | 10.5% | 99 | 25.4% | 103 | 26.4% | 3,118 | 7.2% |
| 5年 | 4,271 | 11.4% | 123 | 36.5% | 122 | 34.3% | 3,297 | 7.5% |
| 6年 | 4,505 | 11.5% | 127 | 32.9% | 127 | 31.5% | 3,408 | 7.5% |
| 7年 | 4,911 | 12.1% | 128 | 33.9% | 135 | 34.4% | 3,662 | 7.8% |
| 8年 | 5,154 | 12.2% | 117 | 33.6% | 121 | 33.8% | 4,003 | 7.7% |
| 9年 | 5,898 | 12.9% | 109 | 32.7% | 107 | 30.7% | 4,523 | 8.0% |
| 10年 | 6,589 | 13.3% | 125 | 38.7% | 125 | 35.5% | 4,905 | 8.1% |
| 11年 | 7,143 | 14.1% | 106 | 34.8% | 109 | 35.2% | 5,244 | 8.4% |
| 12年 | 7,491 | 14.5% | 102 | 34.8% | 103 | 33.6% | 5,455 | 8.6% |
| 13年 | 7,522 | 15.2% | 120 | 37.3% | 121 | 36.2% | 5,506 | 8.9% |
| 14年 | 7,759 | 15.7% | 108 | 35.4% | 110 | 34.1% | 5,603 | 9.1% |
| 15年 | 8,317 | 16.1% | 123 | 40.5% | 120 | 38.5% | 5,952 | 9.4% |
| 16年 | 8,627 | 16.9% | 89 | 34.0% | 88 | 32.0% | 6,012 | 9.7% |
| 17年 | 9,019 | 17.4% | 103 | 42.7% | 103 | 41.4% | 6,085 | 9.7% |
| 18年 | 9,323 | 18.3% | 120 | 51.7% | 120 | 49.8% | 6,287 | 10.2% |
| 19年 | 9,080 | 19.9% | 89 | 45.6% | 94 | 47.2% | 6,416 | 10.7% |
| 20年 | 9,197 | 20.7% | 93 | 48.2% | 86 | 43.7% | 6,338 | 11.0% |

※ 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、
死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者すべての死傷者数である

2 第1当事者高齢運転者

| 年別\区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------|-------|------------|----------|--------------|-----|------------|-------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和63年 | 878 | 2.6% | | | 11 | 2.9% | 1,045 | 2.5% |
| 平成元年 | 981 | 2.8% | | | 12 | 3.1% | 1,151 | 2.7% |
| 2年 | 1,112 | 3.3% | | | 17 | 4.1% | 1,329 | 3.3% |
| 3年 | 1,243 | 3.6% | | | 19 | 4.8% | 1,454 | 3.5% |
| 4年 | 1,407 | 3.9% | | | 26 | 6.7% | 1,655 | 3.8% |
| 5年 | 1,681 | 4.5% | | | 29 | 8.1% | 1,945 | 4.4% |
| 6年 | 1,835 | 4.7% | | | 24 | 6.0% | 2,128 | 4.7% |
| 7年 | 2,085 | 5.1% | | | 40 | 10.2% | 2,431 | 5.2% |
| 8年 | 2,278 | 5.4% | | | 23 | 6.4% | 2,753 | 5.3% |
| 9年 | 2,793 | 6.1% | | | 21 | 6.0% | 3,441 | 6.1% |
| 10年 | 3,094 | 6.3% | | | 27 | 7.7% | 3,747 | 6.2% |
| 11年 | 3,513 | 6.9% | | | 27 | 8.7% | 4,249 | 6.8% |
| 12年 | 3,781 | 7.3% | | | 19 | 6.2% | 4,604 | 7.2% |
| 13年 | 3,858 | 7.8% | 23 | 7.1% | 23 | 6.9% | 4,811 | 7.8% |
| 14年 | 4,052 | 8.2% | 29 | 9.5% | 30 | 9.3% | 4,993 | 8.1% |
| 15年 | 4,380 | 8.5% | 28 | 9.2% | 29 | 9.3% | 5,295 | 8.3% |
| 16年 | 4,674 | 9.1% | 24 | 9.2% | 24 | 8.7% | 5,731 | 9.2% |
| 17年 | 4,976 | 9.6% | 31 | 12.9% | 32 | 12.9% | 6,021 | 9.6% |
| 18年 | 5,251 | 10.3% | 35 | 15.1% | 37 | 15.4% | 6,367 | 10.3% |
| 19年 | 5,219 | 11.4% | 21 | 10.8% | 22 | 11.1% | 6,803 | 11.3% |
| 20年 | 5,364 | 12.1% | 40 | 20.7% | 40 | 20.3% | 6,897 | 12.0% |

※ 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者の運転者であった事故件数であり、
死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である

5 歩行者の交通事故年別推移



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 年別\区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------|-------|------------|----------|--------------|-----|------------|--------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和40年 | 7,180 | 26.5% | | | 257 | 43.2% | 7,988 | 35.9% |
| 41年 | 7,225 | 33.7% | | | 210 | 37.4% | 7,765 | 30.3% |
| 42年 | 8,148 | 32.9% | | | 225 | 44.5% | 8,792 | 28.7% |
| 43年 | 8,499 | 28.6% | | | 223 | 44.1% | 8,750 | 23.1% |
| 44年 | 8,803 | 25.8% | | | 240 | 42.3% | 9,234 | 20.2% |
| 45年 | 9,462 | 25.2% | | | 261 | 43.7% | 9,678 | 19.1% |
| 46年 | 9,916 | 23.6% | | | 254 | 40.8% | 10,472 | 18.5% |
| 47年 | 9,228 | 23.8% | | | 216 | 37.9% | 9,560 | 18.2% |
| 48年 | 8,408 | 23.2% | | | 193 | 38.8% | 8,658 | 17.4% |
| 49年 | 7,406 | 24.6% | | | 177 | 43.1% | 7,611 | 18.5% |
| 50年 | 6,496 | 23.9% | | | 157 | 41.2% | 6,701 | 18.1% |
| 51年 | 5,999 | 23.2% | | | 124 | 41.5% | 6,145 | 17.7% |
| 52年 | 5,567 | 22.4% | | | 105 | 39.8% | 5,693 | 17.3% |
| 53年 | 5,250 | 20.4% | | | 91 | 33.7% | 5,394 | 16.1% |
| 54年 | 5,654 | 20.8% | | | 104 | 39.4% | 5,741 | 16.3% |
| 55年 | 5,667 | 20.1% | | | 99 | 36.8% | 5,812 | 16.0% |
| 56年 | 5,432 | 19.0% | | | 112 | 39.9% | 5,508 | 15.3% |
| 57年 | 5,443 | 18.5% | | | 78 | 28.8% | 5,550 | 15.2% |
| 58年 | 5,427 | 17.5% | | | 93 | 30.9% | 5,513 | 14.2% |
| 59年 | 4,820 | 16.1% | | | 92 | 29.4% | 4,895 | 13.3% |
| 60年 | 4,735 | 15.7% | | | 93 | 29.0% | 4,817 | 13.0% |
| 61年 | 4,868 | 15.8% | | | 111 | 33.5% | 4,879 | 12.9% |
| 62年 | 4,932 | 15.2% | | | 123 | 37.4% | 4,925 | 12.5% |
| 63年 | 5,067 | 15.0% | | | 129 | 34.6% | 5,075 | 12.4% |
| 平成元年 | 4,913 | 13.8% | | | 116 | 30.4% | 5,001 | 11.7% |
| 2年 | 4,506 | 13.3% | | | 129 | 31.4% | 4,565 | 11.3% |
| 3年 | 4,534 | 13.1% | 121 | 32.3% | 125 | 31.3% | 4,555 | 11.0% |
| 4年 | 4,567 | 12.5% | 122 | 31.3% | 130 | 33.3% | 4,618 | 10.7% |
| 5年 | 4,790 | 12.7% | 115 | 34.1% | 119 | 33.4% | 4,806 | 10.9% |
| 6年 | 4,584 | 11.7% | 140 | 36.3% | 142 | 35.2% | 4,582 | 10.1% |
| 7年 | 4,621 | 11.4% | 132 | 34.9% | 137 | 34.9% | 4,625 | 9.9% |
| 8年 | 4,502 | 10.7% | 124 | 35.6% | 127 | 35.5% | 4,506 | 8.7% |
| 9年 | 4,657 | 10.2% | 104 | 31.2% | 106 | 30.4% | 4,761 | 8.4% |
| 10年 | 4,812 | 9.7% | 120 | 37.2% | 123 | 34.9% | 4,882 | 8.1% |
| 11年 | 4,875 | 9.6% | 103 | 33.8% | 105 | 33.9% | 4,956 | 8.0% |
| 12年 | 4,756 | 9.2% | 103 | 35.2% | 104 | 33.9% | 4,851 | 7.6% |
| 13年 | 4,548 | 9.2% | 95 | 29.5% | 100 | 29.9% | 4,652 | 7.5% |
| 14年 | 4,546 | 9.2% | 89 | 29.2% | 90 | 27.9% | 4,619 | 7.5% |
| 15年 | 4,676 | 9.1% | 111 | 36.5% | 116 | 37.2% | 4,722 | 7.4% |
| 16年 | 4,598 | 9.0% | 87 | 33.2% | 88 | 32.0% | 4,678 | 7.5% |
| 17年 | 4,652 | 9.0% | 90 | 37.3% | 96 | 38.6% | 4,728 | 7.6% |
| 18年 | 4,628 | 9.1% | 97 | 41.8% | 98 | 40.7% | 4,657 | 7.6% |
| 19年 | 3,894 | 8.5% | 79 | 40.5% | 80 | 40.2% | 3,942 | 6.6% |
| 20年 | 4,007 | 9.0% | 62 | 32.1% | 64 | 32.5% | 4,065 | 7.1% |

※ 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、

死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者すべての死傷者数である

※ 歩行者とは一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者を含み、

平成18年以前については、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含んでいる

6 自転車の交通事故年別推移



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 年別\区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------|-------|------------|----------|--------------|-----|------------|-------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和40年 | 2,916 | 10.8% | | | 79 | 13.3% | 3,099 | 13.9% |
| 41年 | 3,321 | 15.5% | | | 74 | 13.2% | 3,567 | 13.9% |
| 42年 | 3,468 | 14.0% | | | 60 | 11.9% | 3,739 | 12.2% |
| 43年 | 3,471 | 11.7% | | | 53 | 10.5% | 3,678 | 9.7% |
| 44年 | 3,563 | 10.4% | | | 73 | 12.9% | 3,775 | 8.3% |
| 45年 | 3,737 | 9.9% | | | 59 | 9.9% | 3,788 | 7.5% |
| 46年 | 4,531 | 10.8% | | | 76 | 12.2% | 4,458 | 7.9% |
| 47年 | 4,132 | 10.7% | | | 61 | 10.7% | 4,124 | 7.8% |
| 48年 | 4,390 | 12.1% | | | 61 | 12.2% | 4,385 | 8.8% |
| 49年 | 3,981 | 13.2% | | | 53 | 12.9% | 3,955 | 9.6% |
| 50年 | 3,818 | 14.1% | | | 53 | 13.9% | 3,826 | 10.3% |
| 51年 | 3,824 | 14.8% | | | 32 | 10.7% | 3,834 | 11.1% |
| 52年 | 3,898 | 15.7% | | | 31 | 11.7% | 3,965 | 12.1% |
| 53年 | 3,959 | 15.4% | | | 31 | 11.5% | 4,047 | 12.1% |
| 54年 | 4,059 | 14.9% | | | 24 | 9.1% | 4,143 | 11.8% |
| 55年 | 4,265 | 15.1% | | | 29 | 10.8% | 4,370 | 12.0% |
| 56年 | 4,219 | 14.8% | | | 29 | 10.3% | 4,289 | 11.9% |
| 57年 | 4,384 | 14.9% | | | 24 | 8.9% | 4,479 | 12.3% |
| 58年 | 4,443 | 14.3% | | | 38 | 12.6% | 4,507 | 11.6% |
| 59年 | 4,375 | 14.6% | | | 22 | 7.0% | 4,453 | 12.1% |
| 60年 | 4,425 | 14.7% | | | 30 | 9.3% | 4,487 | 12.2% |
| 61年 | 4,587 | 14.8% | | | 31 | 9.4% | 4,644 | 12.3% |
| 62年 | 5,060 | 15.6% | | | 26 | 7.9% | 5,102 | 13.0% |
| 63年 | 5,325 | 15.7% | | | 34 | 9.1% | 5,366 | 13.1% |
| 平成元年 | 5,508 | 15.5% | | | 51 | 13.4% | 5,549 | 13.0% |
| 2年 | 5,114 | 15.1% | | | 42 | 10.2% | 5,135 | 12.7% |
| 3年 | 5,227 | 15.1% | 36 | 9.6% | 34 | 8.5% | 5,245 | 12.7% |
| 4年 | 5,697 | 15.6% | 41 | 10.5% | 41 | 10.5% | 5,721 | 13.2% |
| 5年 | 5,737 | 15.3% | 27 | 8.0% | 26 | 7.3% | 5,750 | 13.0% |
| 6年 | 6,321 | 16.1% | 27 | 7.0% | 28 | 6.9% | 6,328 | 13.9% |
| 7年 | 6,397 | 15.8% | 26 | 6.9% | 26 | 6.6% | 6,400 | 13.7% |
| 8年 | 6,685 | 15.8% | 30 | 8.6% | 30 | 8.4% | 6,737 | 13.0% |
| 9年 | 7,235 | 15.8% | 41 | 12.3% | 41 | 11.7% | 7,255 | 12.8% |
| 10年 | 7,869 | 15.9% | 38 | 11.8% | 38 | 10.8% | 7,899 | 13.1% |
| 11年 | 8,035 | 15.8% | 27 | 8.9% | 28 | 9.0% | 8,088 | 13.0% |
| 12年 | 8,554 | 16.5% | 32 | 10.9% | 33 | 10.7% | 8,599 | 13.5% |
| 13年 | 7,804 | 15.8% | 34 | 10.6% | 33 | 9.9% | 7,884 | 12.7% |
| 14年 | 8,222 | 16.7% | 30 | 9.8% | 31 | 9.6% | 8,291 | 13.5% |
| 15年 | 8,703 | 16.9% | 46 | 15.1% | 46 | 14.7% | 8,750 | 13.8% |
| 16年 | 9,002 | 17.6% | 28 | 10.7% | 28 | 10.2% | 9,051 | 14.5% |
| 17年 | 8,946 | 17.3% | 29 | 12.0% | 29 | 11.6% | 8,986 | 14.4% |
| 18年 | 8,533 | 16.8% | 31 | 13.4% | 31 | 12.9% | 8,529 | 13.8% |
| 19年 | 7,882 | 17.2% | 24 | 12.3% | 24 | 12.1% | 7,960 | 13.2% |
| 20年 | 7,806 | 17.6% | 34 | 17.6% | 32 | 16.2% | 7,850 | 13.7% |

※ 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、
死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中すべての死傷者数である

7 二輪車の交通事故年別推移



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 年別\区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-------|--------|------------|----------|----------|--------------|----------|-----|------------|----------|--------|------------|----------|
| | | 対全事故 比率 | うち 原付 | | 対全死亡 事故比率 | うち 原付 | | 対全死者 比率 | うち 原付 | | 対全傷者 比率 | うち 原付 |
| 昭和40年 | 10,926 | 40.3% | | | | | 219 | 36.8% | | 11,690 | 52.6% | |
| 41年 | 10,930 | 50.9% | | | | | 196 | 34.9% | | 12,206 | 47.7% | |
| 42年 | 10,060 | 40.6% | | | | | 158 | 31.2% | | 11,579 | 37.8% | |
| 43年 | 9,162 | 30.8% | | | | | 145 | 28.7% | | 10,577 | 28.0% | |
| 44年 | 9,004 | 26.4% | | | | | 120 | 21.1% | | 10,458 | 22.9% | |
| 45年 | 9,097 | 24.2% | | | | | 121 | 20.3% | | 10,500 | 20.8% | |
| 46年 | 9,614 | 22.9% | | | | | 153 | 24.6% | | 11,296 | 20.0% | |
| 47年 | 7,717 | 19.9% | | | | | 101 | 17.7% | | 8,904 | 16.9% | |
| 48年 | 7,665 | 21.2% | | | | | 80 | 16.1% | | 9,037 | 18.2% | |
| 49年 | 6,744 | 22.4% | | | | | 73 | 17.8% | | 7,944 | 19.3% | |
| 50年 | 5,891 | 21.7% | | | | | 70 | 18.4% | | 6,913 | 18.7% | |
| 51年 | 5,885 | 22.8% | | | | | 53 | 17.7% | | 6,699 | 19.3% | |
| 52年 | 6,177 | 24.8% | 3,890 | | | | 63 | 23.9% | 29 | 6,943 | 21.1% | 4,124 |
| 53年 | 6,989 | 27.1% | 4,679 | | | | 71 | 26.3% | 38 | 7,781 | 23.2% | 4,920 |
| 54年 | 7,282 | 26.8% | 4,981 | | | | 49 | 18.6% | 23 | 8,054 | 22.9% | 5,198 |
| 55年 | 7,468 | 26.5% | 5,323 | | | | 58 | 21.6% | 29 | 8,281 | 22.8% | 5,599 |
| 56年 | 8,198 | 28.7% | 5,990 | | | | 57 | 20.3% | 27 | 8,935 | 24.8% | 6,245 |
| 57年 | 9,079 | 30.9% | 6,804 | | | | 75 | 27.7% | 36 | 9,807 | 26.9% | 7,106 |
| 58年 | 9,886 | 31.8% | 7,435 | | | | 88 | 29.2% | 41 | 10,666 | 27.6% | 7,766 |
| 59年 | 9,625 | 32.2% | 7,382 | | | | 99 | 31.6% | 51 | 10,289 | 28.1% | 7,676 |
| 60年 | 9,640 | 32.0% | 7,289 | | | | 92 | 28.7% | 44 | 10,340 | 28.0% | 7,615 |
| 61年 | 9,644 | 31.2% | 7,174 | | | | 78 | 23.6% | 40 | 10,268 | 27.2% | 7,510 |
| 62年 | 9,949 | 30.7% | 7,265 | | | | 97 | 29.5% | 44 | 10,495 | 26.7% | 7,539 |
| 63年 | 10,169 | 30.1% | 7,327 | | | | 92 | 24.7% | 45 | 10,794 | 26.3% | 7,638 |
| 平成元年 | 10,246 | 28.8% | 7,281 | | | | 96 | 25.1% | 37 | 10,895 | 25.5% | 7,642 |
| 2年 | 9,092 | 26.9% | 6,427 | | | | 95 | 23.1% | 37 | 9,571 | 23.7% | 6,679 |
| 3年 | 8,514 | 24.7% | 6,092 | 80 | 21.3% | 36 | 83 | 20.8% | 36 | 8,940 | 21.7% | 6,334 |
| 4年 | 9,107 | 25.0% | 6,491 | 79 | 20.3% | 42 | 79 | 20.3% | 42 | 9,492 | 22.0% | 6,728 |
| 5年 | 8,674 | 23.1% | 6,242 | 69 | 20.5% | 40 | 69 | 19.4% | 40 | 9,004 | 20.4% | 6,425 |
| 6年 | 9,484 | 24.2% | 6,563 | 91 | 23.6% | 36 | 93 | 23.1% | 38 | 9,855 | 21.6% | 6,770 |
| 7年 | 9,730 | 24.0% | 6,663 | 79 | 20.9% | 39 | 81 | 20.6% | 39 | 10,086 | 21.5% | 6,838 |
| 8年 | 9,995 | 23.7% | 6,767 | 67 | 19.3% | 29 | 69 | 19.3% | 29 | 10,609 | 20.4% | 7,037 |
| 9年 | 10,980 | 24.0% | 7,414 | 67 | 20.1% | 27 | 68 | 19.5% | 27 | 11,640 | 20.5% | 7,737 |
| 10年 | 12,038 | 24.4% | 8,213 | 64 | 19.8% | 30 | 68 | 19.3% | 31 | 12,722 | 21.1% | 8,540 |
| 11年 | 11,738 | 23.1% | 8,201 | 75 | 24.6% | 34 | 76 | 24.5% | 34 | 12,049 | 19.4% | 8,547 |
| 12年 | 11,566 | 22.4% | 8,349 | 57 | 19.5% | 26 | 58 | 18.9% | 26 | 12,244 | 19.3% | 8,749 |
| 13年 | 10,393 | 21.0% | 7,343 | 71 | 22.0% | 31 | 72 | 21.6% | 31 | 11,050 | 17.9% | 7,702 |
| 14年 | 10,259 | 20.8% | 7,297 | 71 | 23.3% | 38 | 74 | 22.9% | 38 | 10,906 | 17.7% | 7,666 |
| 15年 | 10,195 | 19.8% | 7,277 | 61 | 20.1% | 31 | 62 | 19.9% | 31 | 10,771 | 17.0% | 7,590 |
| 16年 | 10,038 | 19.6% | 7,113 | 56 | 21.4% | 20 | 57 | 20.7% | 20 | 10,600 | 17.0% | 7,426 |
| 17年 | 10,189 | 19.7% | 7,141 | 38 | 15.8% | 20 | 38 | 15.3% | 20 | 10,776 | 17.2% | 7,464 |
| 18年 | 9,588 | 18.8% | 6,567 | 42 | 18.1% | 23 | 42 | 17.4% | 23 | 10,146 | 16.5% | 6,866 |
| 19年 | 8,757 | 19.2% | 5,885 | 36 | 18.5% | 17 | 36 | 18.1% | 17 | 9,519 | 15.8% | 6,283 |
| 20年 | 8,255 | 18.6% | 5,567 | 41 | 21.2% | 22 | 41 | 20.8% | 22 | 8,889 | 15.5% | 5,893 |

※ 二輪車とは自動二輪車及び原動機付自転車（総排気量50cc以下）をいう

※ 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、
死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である

8 バス・タクシーの交通事故年別推移



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

1 バス

| 年別\区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------|------|------------|----------|--------------|-----|------------|-----|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 平成13年 | 175 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 218 | 0.4% |
| 14年 | 161 | 0.3% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 200 | 0.3% |
| 15年 | 211 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 233 | 0.4% |
| 16年 | 215 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 250 | 0.4% |
| 17年 | 225 | 0.4% | 2 | 0.8% | 2 | 0.8% | 245 | 0.4% |
| 18年 | 240 | 0.5% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 271 | 0.4% |
| 19年 | 208 | 0.5% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 260 | 0.4% |
| 20年 | 187 | 0.4% | 1 | 0.5% | 1 | 0.5% | 217 | 0.4% |

※ バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、
死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である

2 タクシー

| 年別\区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------|-------|------------|----------|--------------|-----|------------|-------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 平成13年 | 1,704 | 3.4% | 5 | 1.6% | 5 | 1.5% | 2,085 | 3.4% |
| 14年 | 1,791 | 3.6% | 3 | 1.0% | 3 | 0.9% | 2,163 | 3.5% |
| 15年 | 1,857 | 3.6% | 2 | 0.7% | 2 | 0.6% | 2,163 | 3.4% |
| 16年 | 1,892 | 3.7% | 2 | 0.8% | 2 | 0.7% | 2,180 | 3.5% |
| 17年 | 2,060 | 4.0% | 6 | 2.5% | 6 | 2.4% | 2,353 | 3.8% |
| 18年 | 1,995 | 3.9% | 5 | 2.2% | 5 | 2.1% | 2,303 | 3.7% |
| 19年 | 1,525 | 3.3% | 2 | 1.0% | 4 | 2.0% | 1,946 | 3.2% |
| 20年 | 1,566 | 3.5% | 2 | 1.0% | 2 | 1.0% | 1,917 | 3.3% |

※ タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、
死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である

9 外国人の交通事故年別推移

| 年別\区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------|-------|------------|----------|--------------|-----|------------|-------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 平成7年 | 634 | 1.6% | 3 | 0.8% | 4 | 1.0% | 749 | 1.6% |
| 8年 | 633 | 1.5% | 9 | 2.6% | 11 | 3.1% | 786 | 1.5% |
| 9年 | 705 | 1.5% | 2 | 0.6% | 2 | 0.6% | 871 | 1.5% |
| 10年 | 791 | 1.6% | 5 | 1.5% | 5 | 1.4% | 962 | 1.6% |
| 11年 | 853 | 1.7% | 5 | 1.6% | 5 | 1.6% | 1,018 | 1.6% |
| 12年 | 807 | 1.6% | 3 | 1.0% | 3 | 1.0% | 985 | 1.5% |
| 13年 | 858 | 1.7% | 4 | 1.2% | 4 | 1.2% | 1,031 | 1.7% |
| 14年 | 868 | 1.8% | 3 | 1.0% | 3 | 0.9% | 1,035 | 1.7% |
| 15年 | 1,038 | 2.0% | 6 | 2.0% | 6 | 1.9% | 1,228 | 1.9% |
| 16年 | 1,026 | 2.0% | 6 | 2.3% | 6 | 2.2% | 1,229 | 2.0% |
| 17年 | 902 | 1.7% | 1 | 0.4% | 1 | 0.4% | 1,051 | 1.7% |
| 18年 | 967 | 1.9% | 3 | 1.3% | 3 | 1.2% | 1,099 | 1.8% |
| 19年 | 827 | 1.8% | 1 | 0.5% | 1 | 0.5% | 1,020 | 1.7% |
| 20年 | 875 | 2.0% | 1 | 0.5% | 1 | 0.5% | 1,069 | 1.9% |

※ 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、
死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である

10 飲酒運転による交通事故年別推移



福島県警察
平成20年
交通年鑑

| 年別\区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------|-------|------------|----------|--------------|-----|------------|-------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和40年 | 1,806 | 6.7% | | | 74 | 12.4% | 1,413 | 6.4% |
| 41年 | 1,804 | 8.4% | | | 65 | 11.6% | 1,794 | 7.0% |
| 42年 | 1,270 | 5.1% | | | 67 | 13.2% | 1,806 | 5.9% |
| 43年 | 1,158 | 3.9% | | | 76 | 15.0% | 1,765 | 4.7% |
| 44年 | 1,211 | 3.5% | | | 51 | 9.0% | 1,885 | 4.1% |
| 45年 | 977 | 2.6% | | | 54 | 9.0% | 1,546 | 3.1% |
| 46年 | 1,149 | 2.7% | | | 41 | 6.6% | 1,721 | 3.0% |
| 47年 | 1,133 | 2.9% | | | 60 | 10.5% | 1,753 | 3.3% |
| 48年 | 1,280 | 3.5% | | | 62 | 12.4% | 1,873 | 3.8% |
| 49年 | 1,263 | 4.2% | | | 59 | 14.4% | 1,887 | 4.6% |
| 50年 | 1,090 | 4.0% | | | 51 | 13.4% | 1,625 | 4.4% |
| 51年 | 990 | 3.8% | | | 33 | 11.0% | 1,512 | 4.4% |
| 52年 | 642 | 2.6% | | | 26 | 9.8% | 984 | 3.0% |
| 53年 | 400 | 1.6% | | | 22 | 8.1% | 570 | 1.7% |
| 54年 | 304 | 1.1% | | | 23 | 8.7% | 582 | 1.7% |
| 55年 | 533 | 1.9% | | | 21 | 7.8% | 833 | 2.3% |
| 56年 | 569 | 2.0% | | | 25 | 8.9% | 887 | 2.5% |
| 57年 | 494 | 1.7% | | | 24 | 8.9% | 764 | 2.1% |
| 58年 | 355 | 1.1% | | | 15 | 5.0% | 502 | 1.3% |
| 59年 | 375 | 1.3% | | | 34 | 10.9% | 536 | 1.5% |
| 60年 | 461 | 1.5% | | | 29 | 9.0% | 625 | 1.7% |
| 61年 | 813 | 2.6% | | | 34 | 10.3% | 1,159 | 3.1% |
| 62年 | 831 | 2.6% | | | 26 | 7.9% | 1,198 | 3.0% |
| 63年 | 910 | 2.7% | | | 25 | 6.7% | 1,313 | 3.2% |
| 平成元年 | 833 | 2.3% | | | 32 | 8.4% | 1,180 | 2.8% |
| 2年 | 728 | 2.2% | | | 25 | 6.1% | 991 | 2.5% |
| 3年 | 823 | 2.4% | 34 | 9.1% | 38 | 9.5% | 1,120 | 2.7% |
| 4年 | 814 | 2.2% | 25 | 6.4% | 25 | 6.4% | 1,140 | 2.6% |
| 5年 | 716 | 1.9% | 19 | 5.6% | 19 | 5.3% | 990 | 2.2% |
| 6年 | 821 | 2.1% | 26 | 6.7% | 28 | 6.9% | 1,073 | 2.4% |
| 7年 | 737 | 1.8% | 19 | 5.0% | 21 | 5.3% | 970 | 2.1% |
| 8年 | 676 | 1.6% | 24 | 6.9% | 26 | 7.3% | 982 | 1.9% |
| 9年 | 723 | 1.6% | 21 | 6.3% | 24 | 6.9% | 1,046 | 1.8% |
| 10年 | 748 | 1.5% | 28 | 8.7% | 32 | 9.1% | 1,039 | 1.7% |
| 11年 | 863 | 1.7% | 23 | 7.5% | 25 | 8.1% | 1,220 | 2.0% |
| 12年 | 820 | 1.6% | 9 | 3.1% | 9 | 2.9% | 1,183 | 1.9% |
| 13年 | 1,272 | 2.6% | 33 | 10.2% | 33 | 9.9% | 1,890 | 3.1% |
| 14年 | 1,136 | 2.3% | 51 | 16.7% | 58 | 18.0% | 1,633 | 2.7% |
| 15年 | 891 | 1.7% | 27 | 8.9% | 29 | 9.3% | 1,236 | 1.9% |
| 16年 | 880 | 1.7% | 31 | 11.8% | 34 | 12.4% | 1,207 | 1.9% |
| 17年 | 829 | 1.6% | 22 | 9.1% | 22 | 8.8% | 1,096 | 1.8% |
| 18年 | 650 | 1.3% | 18 | 7.8% | 20 | 8.3% | 863 | 1.4% |
| 19年 | 366 | 0.8% | 15 | 7.7% | 15 | 7.5% | 520 | 0.9% |
| 20年 | 284 | 0.6% | 9 | 4.7% | 11 | 5.6% | 427 | 0.7% |

※ 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、
死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である

※ 平成12年以前については、飲酒区分のうち基準以下及び検知不能を除く

※ 平成14年6月に、酒気帯び運転の呼気アルコール濃度が0.25mg/l以上から
0.15mg/l以上に引き下げとなった

※ 昭和60年以前については、計上方法が現在と異なることから比較できない

1 1 無免許運転による交通事故年別推移



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 年別\区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------|-------|------------|----------|--------------|-----|------------|-------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和40年 | 1,277 | 4.7% | | | 50 | 8.4% | 1,105 | 5.0% |
| 41年 | 1,054 | 4.9% | | | 31 | 5.5% | 847 | 3.3% |
| 42年 | 1,022 | 4.1% | | | 46 | 9.1% | 958 | 3.1% |
| 43年 | 586 | 2.0% | | | 22 | 4.3% | 894 | 2.4% |
| 44年 | 664 | 1.9% | | | 22 | 3.9% | 806 | 1.8% |
| 45年 | 759 | 2.0% | | | 29 | 4.9% | 1,082 | 2.1% |
| 46年 | 860 | 2.0% | | | 38 | 6.1% | 1,234 | 2.2% |
| 47年 | 747 | 1.9% | | | 19 | 3.3% | 1,174 | 2.2% |
| 48年 | 746 | 2.1% | | | 15 | 3.0% | 1,128 | 2.3% |
| 49年 | 786 | 2.6% | | | 19 | 4.6% | 870 | 2.1% |
| 50年 | 604 | 2.2% | | | 21 | 5.5% | 916 | 2.5% |
| 51年 | 567 | 2.2% | | | 16 | 5.4% | 835 | 2.4% |
| 52年 | 495 | 2.0% | | | 10 | 3.8% | 709 | 2.2% |
| 53年 | 548 | 2.1% | | | 27 | 10.0% | 848 | 2.5% |
| 54年 | 574 | 2.1% | | | 23 | 8.7% | 890 | 2.5% |
| 55年 | 624 | 2.2% | | | 21 | 7.8% | 1,022 | 2.8% |
| 56年 | 630 | 2.2% | | | 21 | 7.5% | 955 | 2.7% |
| 57年 | 561 | 1.9% | | | 30 | 11.1% | 778 | 2.1% |
| 58年 | 602 | 1.9% | | | 26 | 8.6% | 893 | 2.3% |
| 59年 | 600 | 2.0% | | | 21 | 6.7% | 840 | 2.3% |
| 60年 | 521 | 1.7% | | | 29 | 9.0% | 731 | 2.0% |
| 61年 | 531 | 1.7% | | | 20 | 6.0% | 738 | 2.0% |
| 62年 | 461 | 1.4% | | | 12 | 3.6% | 687 | 1.7% |
| 63年 | 554 | 1.6% | | | 16 | 4.3% | 757 | 1.8% |
| 平成元年 | 514 | 1.4% | | | 22 | 5.8% | 721 | 1.7% |
| 2年 | 508 | 1.5% | | | 21 | 5.1% | 703 | 1.7% |
| 3年 | 531 | 1.5% | 20 | 5.3% | 25 | 6.3% | 746 | 1.8% |
| 4年 | 497 | 1.4% | 15 | 3.8% | 16 | 4.1% | 690 | 1.6% |
| 5年 | 396 | 1.1% | 20 | 5.9% | 23 | 6.5% | 542 | 1.2% |
| 6年 | 429 | 1.1% | 16 | 4.1% | 16 | 4.0% | 566 | 1.2% |
| 7年 | 408 | 1.0% | 17 | 4.5% | 18 | 4.6% | 523 | 1.1% |
| 8年 | 440 | 1.0% | 14 | 4.0% | 15 | 4.2% | 642 | 1.2% |
| 9年 | 452 | 1.0% | 15 | 4.5% | 15 | 4.3% | 629 | 1.1% |
| 10年 | 501 | 1.0% | 9 | 2.8% | 9 | 2.6% | 702 | 1.2% |
| 11年 | 499 | 1.0% | 15 | 4.9% | 15 | 4.8% | 677 | 1.1% |
| 12年 | 512 | 1.0% | 8 | 2.7% | 11 | 3.6% | 673 | 1.1% |
| 13年 | 487 | 1.0% | 15 | 4.7% | 18 | 5.4% | 668 | 1.1% |
| 14年 | 462 | 0.9% | 13 | 4.3% | 13 | 4.0% | 635 | 1.0% |
| 15年 | 410 | 0.8% | 9 | 3.0% | 9 | 2.9% | 539 | 0.8% |
| 16年 | 385 | 0.8% | 8 | 3.1% | 10 | 3.6% | 509 | 0.8% |
| 17年 | 373 | 0.7% | 4 | 1.7% | 4 | 1.6% | 511 | 0.8% |
| 18年 | 310 | 0.6% | 2 | 0.9% | 3 | 1.2% | 402 | 0.7% |
| 19年 | 245 | 0.5% | 2 | 1.0% | 2 | 1.0% | 352 | 0.6% |
| 20年 | 244 | 0.6% | 4 | 2.1% | 4 | 2.0% | 336 | 0.6% |

※ 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む）であった事故件数であり、死傷者数はその事故によるすべての死傷者数である

1 2 高速道路等の交通事故年別推移



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 年別\区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------|------|------------|----------|--------------|-----|------------|-----|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和49年 | 77 | 0.3% | | | 2 | 0.5% | 138 | 0.3% |
| 50年 | 101 | 0.4% | | | 3 | 0.8% | 176 | 0.5% |
| 51年 | 114 | 0.4% | | | 8 | 2.7% | 195 | 0.6% |
| 52年 | 162 | 0.7% | | | 3 | 1.1% | 262 | 0.8% |
| 53年 | 146 | 0.6% | | | 6 | 2.2% | 255 | 0.8% |
| 54年 | 159 | 0.6% | | | 5 | 1.9% | 265 | 0.8% |
| 55年 | 167 | 0.6% | | | 3 | 1.1% | 247 | 0.7% |
| 56年 | 169 | 0.6% | | | 2 | 0.7% | 269 | 0.7% |
| 57年 | 149 | 0.5% | | | 3 | 1.1% | 252 | 0.7% |
| 58年 | 189 | 0.6% | | | 3 | 1.0% | 330 | 0.9% |
| 59年 | 200 | 0.7% | | | 6 | 1.9% | 315 | 0.9% |
| 60年 | 174 | 0.6% | | | 3 | 0.9% | 285 | 0.8% |
| 61年 | 183 | 0.6% | | | 2 | 0.6% | 261 | 0.7% |
| 62年 | 216 | 0.7% | | | 3 | 0.9% | 338 | 0.9% |
| 63年 | 250 | 0.7% | | | 13 | 3.5% | 382 | 0.9% |
| 平成元年 | 316 | 0.9% | | | 11 | 2.9% | 463 | 1.1% |
| 2年 | 341 | 1.0% | | | 16 | 3.9% | 516 | 1.3% |
| 3年 | 419 | 1.2% | | | 20 | 5.0% | 670 | 1.6% |
| 4年 | 342 | 0.9% | | | 13 | 3.3% | 512 | 1.2% |
| 5年 | 375 | 1.0% | | | 12 | 3.4% | 579 | 1.3% |
| 6年 | 377 | 1.0% | | | 17 | 4.2% | 538 | 1.2% |
| 7年 | 373 | 0.9% | | | 5 | 1.3% | 536 | 1.1% |
| 8年 | 327 | 0.8% | | | 11 | 3.1% | 513 | 1.0% |
| 9年 | 393 | 0.9% | | | 11 | 3.2% | 593 | 1.0% |
| 10年 | 365 | 0.7% | | | 10 | 2.8% | 590 | 1.0% |
| 11年 | 425 | 0.8% | | | 6 | 1.9% | 675 | 1.1% |
| 12年 | 431 | 0.8% | | | 9 | 2.9% | 673 | 1.1% |
| 13年 | 516 | 1.0% | 12 | 3.7% | 14 | 4.2% | 850 | 1.4% |
| 14年 | 534 | 1.1% | 12 | 3.9% | 13 | 4.0% | 820 | 1.3% |
| 15年 | 549 | 1.1% | 13 | 4.3% | 14 | 4.5% | 848 | 1.3% |
| 16年 | 493 | 1.0% | 12 | 4.6% | 13 | 4.7% | 737 | 1.2% |
| 17年 | 549 | 1.1% | 7 | 2.9% | 7 | 2.8% | 819 | 1.3% |
| 18年 | 594 | 1.2% | 6 | 2.6% | 7 | 2.9% | 896 | 1.5% |
| 19年 | 512 | 1.1% | 2 | 1.0% | 2 | 1.0% | 886 | 1.5% |
| 20年 | 502 | 1.1% | 5 | 2.6% | 5 | 2.5% | 845 | 1.5% |

※ 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄道路をいう
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路)

1 3 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 年別\区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------|--------|------------|----------|--------------|-----|------------|--------|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和54年 | 16,881 | 62.0% | | | 122 | 46.2% | 21,643 | 61.6% |
| 55年 | 16,218 | 57.6% | | | 107 | 39.8% | 20,609 | 56.8% |
| 56年 | 17,606 | 61.6% | | | 125 | 44.5% | 21,277 | 59.1% |
| 57年 | 17,607 | 60.0% | | | 109 | 40.2% | 21,701 | 59.5% |
| 58年 | 18,879 | 60.8% | | | 135 | 44.9% | 23,555 | 60.9% |
| 59年 | 18,117 | 60.6% | | | 134 | 42.8% | 22,070 | 60.2% |
| 60年 | 18,262 | 60.7% | | | 130 | 40.5% | 22,129 | 59.9% |
| 61年 | 19,275 | 62.4% | | | 142 | 42.9% | 23,386 | 61.9% |
| 62年 | 20,218 | 62.4% | | | 154 | 46.8% | 23,361 | 59.4% |
| 63年 | 21,234 | 62.8% | | | 147 | 39.4% | 25,652 | 62.6% |
| 平成元年 | 22,504 | 63.3% | | | 178 | 46.6% | 26,930 | 62.9% |
| 2年 | 20,604 | 60.9% | | | 190 | 46.2% | 24,617 | 60.9% |
| 3年 | 20,948 | 60.7% | | | 153 | 38.3% | 24,922 | 60.4% |
| 4年 | 22,125 | 60.7% | | | 163 | 41.8% | 26,197 | 60.6% |
| 5年 | 22,736 | 60.5% | | | 136 | 38.2% | 26,735 | 60.6% |
| 6年 | 23,532 | 60.0% | | | 178 | 44.2% | 27,373 | 60.0% |
| 7年 | 23,840 | 58.9% | | | 181 | 46.1% | 27,460 | 58.6% |
| 8年 | 25,526 | 60.5% | | | 183 | 51.1% | 31,349 | 60.3% |
| 9年 | 27,761 | 60.8% | | | 157 | 45.0% | 34,190 | 60.3% |
| 10年 | 30,925 | 62.6% | | | 178 | 50.6% | 37,526 | 62.2% |
| 11年 | 31,896 | 62.9% | | | 156 | 50.3% | 38,759 | 62.4% |
| 12年 | 32,557 | 63.0% | | | 140 | 45.6% | 39,827 | 62.6% |
| 13年 | 30,801 | 62.2% | 159 | 49.4% | 160 | 47.9% | 38,217 | 61.7% |
| 14年 | 30,964 | 62.7% | 153 | 50.2% | 162 | 50.2% | 38,474 | 62.5% |
| 15年 | 31,873 | 61.9% | 163 | 53.6% | 166 | 53.2% | 38,838 | 61.2% |
| 16年 | 29,762 | 58.1% | 115 | 43.9% | 119 | 43.3% | 35,905 | 57.7% |
| 17年 | 28,952 | 55.9% | 108 | 44.8% | 115 | 46.2% | 34,695 | 55.4% |
| 18年 | 28,081 | 55.2% | 121 | 52.2% | 124 | 51.5% | 33,699 | 54.7% |
| 19年 | 23,411 | 51.2% | 89 | 45.6% | 91 | 45.7% | 29,997 | 49.9% |
| 20年 | 23,090 | 52.1% | 101 | 52.3% | 102 | 51.8% | 29,297 | 51.1% |

1 全国の交通事故年別推移



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 年別 \ 区分 | 発生件数 | 死亡事故 発生件数 | 死者数 | 傷者数 | 自動車保有 車両数 | 住民基本 台帳人口 | 運転免許 保有者数 |
|---------|---------|--------------|--------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 昭和21年 | 12,504 | | 4,409 | 12,655 | 166,647 | | |
| 22年 | 17,778 | | 4,565 | 16,852 | 188,211 | | |
| 23年 | 21,341 | | 3,848 | 17,609 | 233,113 | | |
| 24年 | 25,113 | | 3,790 | 20,242 | 312,228 | | |
| 25年 | 33,212 | | 4,202 | 25,450 | 387,543 | | |
| 26年 | 41,423 | | 4,429 | 31,274 | 502,803 | | |
| 27年 | 58,487 | | 4,696 | 43,321 | 715,215 | 84,635,745 | |
| 28年 | 80,019 | | 5,544 | 59,280 | 1,025,894 | 86,559,029 | |
| 29年 | 93,869 | | 6,374 | 72,390 | 1,311,781 | 88,621,711 | |
| 30年 | 93,981 | | 6,379 | 76,501 | 1,463,749 | 89,856,673 | |
| 31年 | 122,691 | | 6,751 | 102,072 | 1,718,864 | 90,809,685 | |
| 32年 | 146,833 | | 7,575 | 124,530 | 2,002,757 | 91,817,404 | |
| 33年 | 168,799 | | 8,248 | 145,432 | 2,290,771 | 92,970,088 | |
| 34年 | 201,292 | | 10,079 | 175,951 | 2,696,015 | 94,047,683 | |
| 35年 | 449,917 | | 12,055 | 289,156 | 3,302,072 | 95,094,272 | |
| 36年 | 493,693 | | 12,865 | 308,697 | 4,007,934 | 95,941,072 | |
| 37年 | 479,825 | | 11,445 | 313,813 | 4,748,331 | 96,671,504 | |
| 38年 | 531,966 | 11,830 | 12,301 | 359,089 | 5,722,037 | 97,368,023 | |
| 39年 | 557,183 | 12,767 | 13,318 | 401,117 | 6,775,971 | 98,366,024 | |
| 40年 | 567,286 | 11,922 | 12,484 | 425,666 | 8,797,499 | 99,484,884 | |
| 41年 | 425,944 | 13,257 | 13,904 | 517,775 | 9,339,191 | 100,554,894 | 22,856,547 |
| 42年 | 521,481 | 12,885 | 13,618 | 655,377 | 11,275,859 | 101,345,287 | 24,697,215 |
| 43年 | 635,056 | 13,556 | 14,256 | 828,071 | 13,594,859 | 101,988,020 | 26,343,152 |
| 44年 | 720,880 | 15,396 | 16,257 | 967,000 | 16,167,272 | 102,747,274 | 24,782,107 |
| 45年 | 718,080 | 15,801 | 16,765 | 981,096 | 18,586,503 | 103,521,912 | 26,449,229 |
| 46年 | 700,290 | 15,340 | 16,278 | 949,689 | 20,859,583 | 104,539,680 | 28,000,367 |
| 47年 | 659,283 | 15,009 | 15,918 | 889,198 | 23,371,839 | 105,854,519 | 29,474,643 |
| 48年 | 589,713 | 13,791 | 14,574 | 789,948 | 26,182,062 | 108,202,038 | 30,778,778 |
| 49年 | 490,452 | 10,845 | 11,432 | 651,420 | 27,710,808 | 109,574,348 | 32,143,688 |
| 50年 | 472,938 | 10,165 | 10,792 | 622,467 | 28,934,020 | 110,948,837 | 33,482,514 |
| 51年 | 471,041 | 9,196 | 9,734 | 613,957 | 30,903,111 | 112,145,133 | 35,148,742 |
| 52年 | 460,649 | 8,487 | 8,945 | 593,211 | 32,853,106 | 113,225,921 | 37,022,922 |
| 53年 | 464,037 | 8,311 | 8,783 | 594,116 | 35,000,224 | 114,275,833 | 39,174,099 |
| 54年 | 471,573 | 8,048 | 8,466 | 596,282 | 37,188,264 | 115,286,775 | 41,042,876 |
| 55年 | 476,677 | 8,329 | 8,760 | 598,719 | 38,938,996 | 116,194,898 | 43,000,383 |
| 56年 | 485,578 | 8,278 | 8,719 | 607,346 | 40,584,915 | 117,009,002 | 44,973,064 |
| 57年 | 502,261 | 8,606 | 9,073 | 626,192 | 42,768,222 | 117,776,771 | 46,978,577 |
| 58年 | 526,362 | 9,045 | 9,520 | 654,822 | 44,601,851 | 118,601,534 | 48,814,356 |
| 59年 | 518,642 | 8,829 | 9,262 | 644,321 | 46,417,048 | 119,316,468 | 50,606,685 |
| 60年 | 552,788 | 8,826 | 9,261 | 681,346 | 48,268,232 | 120,007,812 | 52,347,735 |
| 61年 | 579,190 | 8,877 | 9,317 | 712,330 | 50,276,171 | 120,720,542 | 54,079,827 |
| 62年 | 590,723 | 8,981 | 9,347 | 722,179 | 52,415,712 | 121,371,798 | 55,724,173 |
| 63年 | 614,481 | 9,865 | 10,344 | 752,845 | 55,164,098 | 121,874,240 | 57,423,924 |
| 平成元年 | 661,363 | 10,570 | 11,086 | 814,832 | 57,936,593 | 122,335,313 | 59,159,342 |
| 2年 | 643,097 | 10,651 | 11,227 | 790,295 | 60,650,629 | 122,744,952 | 60,908,993 |
| 3年 | 662,388 | 10,547 | 11,105 | 810,245 | 62,890,623 | 123,156,678 | 62,553,596 |
| 4年 | 695,345 | 10,891 | 11,451 | 844,003 | 64,709,323 | 123,587,297 | 64,172,276 |
| 5年 | 724,675 | 10,395 | 10,942 | 878,633 | 66,376,631 | 123,957,458 | 65,695,677 |
| 6年 | 729,457 | 10,154 | 10,649 | 881,723 | 68,184,856 | 124,322,801 | 67,205,667 |
| 7年 | 761,789 | 10,227 | 10,679 | 922,677 | 70,073,544 | 124,655,498 | 68,563,830 |
| 8年 | 771,084 | 9,517 | 9,942 | 942,203 | 72,030,003 | 124,914,373 | 69,874,878 |
| 9年 | 780,399 | 9,220 | 9,640 | 958,925 | 73,218,535 | 125,257,061 | 71,271,222 |
| 10年 | 803,878 | 8,797 | 9,211 | 990,675 | 74,009,080 | 125,568,035 | 72,733,411 |
| 11年 | 850,363 | 8,681 | 9,006 | 1,050,397 | 74,914,679 | 125,860,006 | 73,792,756 |
| 12年 | 931,934 | 8,707 | 9,066 | 1,155,697 | 75,864,710 | 126,071,305 | 74,686,752 |
| 13年 | 947,169 | 8,414 | 8,747 | 1,180,955 | 76,664,286 | 126,284,805 | 75,550,711 |
| 14年 | 936,721 | 7,993 | 8,326 | 1,167,855 | 77,304,313 | 126,478,672 | 76,533,859 |
| 15年 | 947,993 | 7,456 | 7,702 | 1,181,431 | 77,580,658 | 126,688,364 | 77,467,729 |
| 16年 | 952,191 | 7,084 | 7,358 | 1,183,120 | 78,091,097 | 126,824,166 | 78,246,948 |
| 17年 | 933,828 | 6,625 | 6,871 | 1,156,633 | 79,207,207 | 126,869,397 | 78,798,821 |
| 18年 | 886,864 | 6,147 | 6,352 | 1,098,199 | 79,452,557 | 127,055,025 | 79,329,866 |
| 19年 | 832,454 | 5,587 | 5,744 | 1,034,445 | 79,371,014 | 127,053,471 | 79,907,212 |
| 20年 | 766,147 | 5,025 | 5,155 | 945,504 | 79,236,532 | 127,066,178 | 80,447,842 |

※1 数値は、各年12月末現在の数値である（ただし、住民基本台帳人口は、各年3月末現在の数値）
 2 昭和40年以前の発生件数には、物件事故を含む
 3 昭和34年以前の発生件数には、軽微な被害（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）事故は含まない
 4 自動車保有車両数は、小型特殊自動車、第一種及び第二種原動機付自転車を含まない（国土交通省統計資料）
 5 運転免許保有者数は、警察庁運転免許管理課資料による

2 都道府県別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|-------|---------|---------|------|----------|------|------|-------|------|------|---------|---------|------|
| | | 前年比 | ワースト | | 前年比 | ワースト | | 前年比 | ワースト | | 前年比 | ワースト |
| 都道府県別 | | | | | | | | | | | | |
| 全国合計 | 766,147 | -66,307 | — | 5,025 | -562 | — | 5,155 | -589 | — | 945,504 | -88,941 | — |
| 北海道 | 21,091 | -2,491 | 10 | 217 | -48 | 3 | 228 | -58 | 3 | 25,801 | -3,403 | 10 |
| 東北管区計 | 45,286 | -5,262 | — | 438 | -111 | — | 448 | -118 | — | 56,672 | -7,595 | — |
| 青森 | 6,404 | -452 | 39 | 61 | -29 | 31 | 62 | -30 | 32 | 7,962 | -681 | 38 |
| 岩手 | 4,458 | -911 | 42 | 67 | -28 | 29 | 69 | -29 | 29 | 5,553 | -1,160 | 42 |
| 宮城 | 10,947 | -1,856 | 24 | 92 | -11 | 23 | 95 | -13 | 22 | 13,759 | -2,588 | 24 |
| 秋田 | 3,928 | -437 | 45 | 59 | -9 | 33 | 61 | -10 | 33 | 4,824 | -710 | 44 |
| 山形 | 7,832 | -579 | 31 | 47 | -26 | 41 | 48 | -28 | 40 | 9,915 | -870 | 31 |
| 福島 | 11,717 | -1,027 | 21 | 112 | -8 | 17 | 113 | -8 | 18 | 14,659 | -1,586 | 22 |
| 東京 | 61,525 | -7,078 | 1 | 215 | -51 | 4 | 218 | -51 | 4 | 69,666 | -7,986 | 1 |
| 関東管区計 | 230,401 | -22,723 | — | 1,532 | -93 | — | 1,570 | -95 | — | 286,571 | -30,181 | — |
| 茨城 | 18,225 | -2,190 | 12 | 202 | +31 | 7 | 210 | +32 | 6 | 23,508 | -3,202 | 12 |
| 栃木 | 11,637 | -2,056 | 22 | 127 | -21 | 13 | 129 | -20 | 13 | 14,986 | -2,632 | 19 |
| 群馬 | 20,315 | -1,334 | 11 | 95 | -5 | 22 | 95 | -5 | 22 | 25,614 | -1,659 | 11 |
| 埼玉 | 40,890 | -3,930 | 6 | 226 | ±0 | 2 | 232 | +4 | 2 | 49,774 | -5,100 | 6 |
| 千葉 | 27,586 | -3,575 | 9 | 208 | -38 | 5 | 213 | -41 | 5 | 34,076 | -5,041 | 9 |
| 神奈川 | 44,876 | -5,574 | 4 | 185 | -45 | 11 | 189 | -48 | 11 | 53,235 | -6,849 | 5 |
| 新潟 | 11,749 | -1,042 | 20 | 120 | -33 | 15 | 124 | -34 | 15 | 14,629 | -1,274 | 23 |
| 山梨 | 6,477 | -515 | 38 | 50 | -2 | 38 | 50 | -2 | 39 | 8,506 | -769 | 36 |
| 長野 | 11,898 | -573 | 17 | 115 | -4 | 16 | 118 | -3 | 16 | 15,082 | -1,046 | 18 |
| 静岡 | 36,748 | -1,934 | 8 | 204 | +24 | 6 | 210 | +22 | 6 | 47,161 | -2,609 | 7 |
| 中部管区計 | 93,757 | -6,809 | — | 678 | -54 | — | 696 | -56 | — | 117,183 | -9,147 | — |
| 富山 | 6,233 | -763 | 40 | 56 | -6 | 35 | 58 | -5 | 35 | 7,211 | -1,072 | 40 |
| 石川 | 6,769 | -669 | 36 | 55 | -1 | 36 | 56 | -3 | 37 | 8,287 | -943 | 37 |
| 福井 | 4,012 | -646 | 43 | 48 | -12 | 39 | 55 | -5 | 38 | 4,904 | -838 | 43 |
| 岐阜 | 12,138 | -942 | 16 | 141 | -16 | 12 | 141 | -23 | 12 | 16,516 | -1,361 | 16 |
| 愛知 | 52,719 | -2,885 | 3 | 269 | -11 | 1 | 276 | -12 | 1 | 64,657 | -3,584 | 2 |
| 三重 | 11,886 | -904 | 18 | 109 | -8 | 18 | 110 | -8 | 19 | 15,608 | -1,349 | 17 |
| 近畿管区計 | 129,558 | -10,080 | — | 676 | -86 | — | 689 | -90 | — | 157,507 | -13,527 | — |
| 滋賀 | 9,027 | -599 | 28 | 77 | -13 | 27 | 79 | -14 | 27 | 11,666 | -1,054 | 27 |
| 京都 | 15,517 | -1,577 | 15 | 99 | +9 | 20 | 102 | +11 | 20 | 18,565 | -2,090 | 15 |
| 大阪 | 53,769 | -5,291 | 2 | 196 | -48 | 8 | 198 | -50 | 9 | 64,290 | -6,624 | 3 |
| 兵庫 | 37,139 | -1,412 | 7 | 196 | -29 | 8 | 199 | -32 | 8 | 45,342 | -2,098 | 8 |
| 奈良 | 6,836 | -686 | 35 | 48 | -12 | 39 | 48 | -12 | 40 | 8,801 | -879 | 35 |
| 和歌山 | 7,270 | -515 | 33 | 60 | +7 | 32 | 63 | +7 | 31 | 8,843 | -782 | 34 |
| 中国管区計 | 47,993 | -5,245 | — | 389 | -38 | — | 405 | -33 | — | 59,787 | -7,001 | — |
| 鳥取 | 2,138 | -401 | 47 | 30 | -3 | 47 | 30 | -4 | 47 | 2,733 | -503 | 46 |
| 島根 | 2,199 | -477 | 46 | 39 | -1 | 45 | 42 | ±0 | 44 | 2,492 | -597 | 47 |
| 岡山 | 17,833 | -1,432 | 13 | 109 | -2 | 18 | 114 | -1 | 17 | 22,412 | -2,167 | 13 |
| 広島 | 17,705 | -2,114 | 14 | 122 | -9 | 14 | 128 | -4 | 14 | 22,194 | -2,767 | 14 |
| 山口 | 8,118 | -821 | 30 | 89 | -23 | 24 | 91 | -24 | 24 | 9,956 | -967 | 30 |
| 四国管区計 | 30,738 | -2,581 | — | 238 | -53 | — | 242 | -60 | — | 37,381 | -3,396 | — |
| 徳島 | 5,760 | -491 | 41 | 42 | -14 | 43 | 42 | -16 | 44 | 7,041 | -688 | 41 |
| 香川 | 11,794 | -449 | 19 | 59 | -15 | 33 | 61 | -17 | 33 | 14,666 | -618 | 20 |
| 愛媛 | 9,179 | -1,083 | 27 | 82 | -14 | 26 | 82 | -18 | 26 | 11,095 | -1,298 | 29 |
| 高知 | 4,005 | -558 | 44 | 55 | -10 | 36 | 57 | -9 | 36 | 4,579 | -792 | 45 |
| 九州管区計 | 105,798 | -4,038 | — | 642 | -28 | — | 659 | -28 | — | 134,936 | -6,705 | — |
| 福岡 | 44,353 | -1,350 | 5 | 193 | -2 | 10 | 197 | -2 | 10 | 57,363 | -2,766 | 4 |
| 佐賀 | 8,740 | -166 | 29 | 67 | +17 | 29 | 68 | +18 | 30 | 11,706 | -252 | 26 |
| 長崎 | 7,370 | -568 | 32 | 39 | -17 | 45 | 40 | -17 | 46 | 9,596 | -708 | 32 |
| 熊本 | 11,522 | -569 | 23 | 96 | -3 | 21 | 98 | -5 | 21 | 14,663 | -861 | 21 |
| 大分 | 6,977 | -350 | 34 | 76 | +21 | 28 | 77 | +18 | 28 | 9,153 | -493 | 33 |
| 宮崎 | 9,384 | -436 | 26 | 46 | -34 | 42 | 48 | -32 | 40 | 11,607 | -560 | 28 |
| 鹿児島 | 10,943 | -583 | 25 | 84 | -11 | 25 | 88 | -8 | 25 | 13,184 | -877 | 25 |
| 沖縄 | 6,509 | -16 | 37 | 41 | +1 | 44 | 43 | ±0 | 43 | 7,664 | -188 | 39 |

3 都道府県別人口当たり交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 区分 | 発生件数 | 死者数 | 死傷者数 | 人口10万人当たり | | | | | 住民基本台帳人口 平成20年 3月末現在 | |
|-------|---------|-------|---------|-----------|------|-----|------|---------|----------------------------|-------------|
| | | | | 発生件数 | ワースト | 死者数 | ワースト | 死傷者数 | | ワースト |
| 都道府県別 | | | | | | | | | | |
| 全国合計 | 766,147 | 5,155 | 950,659 | 603.0 | — | 4.1 | — | 748.2 | — | 127,066,178 |
| 北海道 | 21,091 | 228 | 26,029 | 378.5 | 45 | 4.1 | 35 | 467.2 | 45 | 5,571,770 |
| 東北管区計 | 45,286 | 448 | 57,120 | 475.1 | — | 4.7 | — | 599.2 | — | 9,532,518 |
| 青森 | 6,404 | 62 | 8,024 | 447.7 | 44 | 4.3 | 32 | 560.9 | 42 | 1,430,543 |
| 岩手 | 4,458 | 69 | 5,622 | 326.2 | 48 | 5.0 | 26 | 411.4 | 48 | 1,366,652 |
| 宮城 | 10,947 | 95 | 13,854 | 468.8 | 41 | 4.1 | 36 | 593.4 | 39 | 2,334,874 |
| 秋田 | 3,928 | 61 | 4,885 | 347.4 | 47 | 5.4 | 20 | 432.0 | 47 | 1,130,823 |
| 山形 | 7,832 | 48 | 9,963 | 655.9 | 13 | 4.0 | 37 | 834.4 | 14 | 1,194,071 |
| 福島 | 11,717 | 113 | 14,772 | 564.5 | 29 | 5.4 | 18 | 711.7 | 28 | 2,075,555 |
| 東京 | 61,525 | 218 | 69,884 | 493.7 | 36 | 1.7 | 49 | 560.8 | 43 | 12,462,196 |
| 関東管区計 | 230,401 | 1,570 | 288,141 | 603.2 | — | 4.1 | — | 754.4 | — | 38,194,066 |
| 茨城 | 18,225 | 210 | 23,718 | 611.2 | 21 | 7.0 | 3 | 795.4 | 17 | 2,982,000 |
| 栃木 | 11,637 | 129 | 15,115 | 579.9 | 25 | 6.4 | 6 | 753.2 | 24 | 2,006,701 |
| 群馬 | 20,315 | 95 | 25,709 | 1,009.6 | 3 | 4.7 | 29 | 1,277.7 | 3 | 2,012,151 |
| 埼玉 | 40,890 | 232 | 50,006 | 578.6 | 27 | 3.3 | 44 | 707.6 | 29 | 7,067,336 |
| 千葉 | 27,586 | 213 | 34,289 | 452.9 | 43 | 3.5 | 42 | 563.0 | 41 | 6,090,799 |
| 神奈川 | 44,876 | 189 | 53,424 | 510.1 | 34 | 2.1 | 48 | 607.2 | 37 | 8,798,289 |
| 新潟 | 11,749 | 124 | 14,753 | 486.9 | 38 | 5.1 | 24 | 611.4 | 35 | 2,413,103 |
| 山梨 | 6,477 | 50 | 8,556 | 743.2 | 8 | 5.7 | 13 | 981.8 | 8 | 871,481 |
| 長野 | 11,898 | 118 | 15,200 | 546.6 | 32 | 5.4 | 19 | 698.3 | 30 | 2,176,806 |
| 静岡 | 36,748 | 210 | 47,371 | 973.4 | 4 | 5.6 | 17 | 1,254.7 | 4 | 3,775,400 |
| 中部管区計 | 93,757 | 696 | 117,879 | 659.0 | — | 4.9 | — | 828.6 | — | 14,226,345 |
| 富山 | 6,233 | 58 | 7,269 | 563.4 | 30 | 5.2 | 22 | 657.0 | 32 | 1,106,340 |
| 石川 | 6,769 | 56 | 8,343 | 580.0 | 24 | 4.8 | 28 | 714.8 | 27 | 1,167,151 |
| 福井 | 4,012 | 55 | 4,959 | 492.1 | 37 | 6.7 | 4 | 608.2 | 36 | 815,344 |
| 岐阜 | 12,138 | 141 | 16,657 | 579.2 | 26 | 6.7 | 5 | 794.9 | 18 | 2,095,484 |
| 愛知 | 52,719 | 276 | 64,933 | 733.7 | 9 | 3.8 | 40 | 903.6 | 9 | 7,185,744 |
| 三重 | 11,886 | 110 | 15,718 | 640.3 | 15 | 5.9 | 11 | 846.7 | 13 | 1,856,282 |
| 近畿管区計 | 129,558 | 689 | 158,196 | 627.3 | — | 3.3 | — | 765.9 | — | 20,654,559 |
| 滋賀 | 9,027 | 79 | 11,745 | 655.1 | 14 | 5.7 | 14 | 852.4 | 11 | 1,377,886 |
| 京都 | 15,517 | 102 | 18,667 | 606.5 | 22 | 4.0 | 38 | 729.6 | 26 | 2,558,542 |
| 大阪 | 53,769 | 198 | 64,488 | 620.2 | 19 | 2.3 | 47 | 743.8 | 25 | 8,670,302 |
| 兵庫 | 37,139 | 199 | 45,541 | 665.3 | 12 | 3.6 | 41 | 815.8 | 15 | 5,582,230 |
| 奈良 | 6,836 | 48 | 8,849 | 481.5 | 39 | 3.4 | 43 | 623.3 | 34 | 1,419,626 |
| 和歌山 | 7,270 | 63 | 8,906 | 695.0 | 11 | 6.0 | 9 | 851.5 | 12 | 1,045,973 |
| 中国管区計 | 47,993 | 405 | 60,192 | 629.2 | — | 5.3 | — | 789.1 | — | 7,627,791 |
| 鳥取 | 2,138 | 30 | 2,763 | 354.9 | 46 | 5.0 | 27 | 458.7 | 46 | 602,411 |
| 島根 | 2,199 | 42 | 2,534 | 299.9 | 49 | 5.7 | 15 | 345.6 | 49 | 733,123 |
| 岡山 | 17,833 | 114 | 22,526 | 915.3 | 5 | 5.9 | 12 | 1,156.2 | 5 | 1,948,250 |
| 広島 | 17,705 | 128 | 22,322 | 618.2 | 20 | 4.5 | 31 | 779.4 | 19 | 2,864,167 |
| 山口 | 8,118 | 91 | 10,047 | 548.6 | 31 | 6.1 | 8 | 678.9 | 31 | 1,479,840 |
| 四国管区計 | 30,738 | 242 | 37,623 | 753.2 | — | 5.9 | — | 921.9 | — | 4,080,832 |
| 徳島 | 5,760 | 42 | 7,083 | 714.7 | 10 | 5.2 | 23 | 878.8 | 10 | 805,951 |
| 香川 | 11,794 | 61 | 14,727 | 1,157.0 | 1 | 6.0 | 10 | 1,444.8 | 1 | 1,019,333 |
| 愛媛 | 9,179 | 82 | 11,177 | 623.8 | 18 | 5.6 | 16 | 759.6 | 21 | 1,471,510 |
| 高知 | 4,005 | 57 | 4,636 | 510.8 | 33 | 7.3 | 2 | 591.3 | 40 | 784,038 |
| 九州管区計 | 105,798 | 659 | 135,595 | 718.9 | — | 4.5 | — | 921.4 | — | 14,716,101 |
| 福岡 | 44,353 | 197 | 57,560 | 881.6 | 6 | 3.9 | 39 | 1,144.1 | 6 | 5,030,818 |
| 佐賀 | 8,740 | 68 | 11,774 | 1,010.7 | 2 | 7.9 | 1 | 1,361.6 | 2 | 864,738 |
| 長崎 | 7,370 | 40 | 9,636 | 501.6 | 35 | 2.7 | 46 | 655.9 | 33 | 1,469,197 |
| 熊本 | 11,522 | 98 | 14,761 | 624.6 | 17 | 5.3 | 21 | 800.2 | 16 | 1,844,644 |
| 大分 | 6,977 | 77 | 9,230 | 574.1 | 28 | 6.3 | 7 | 759.4 | 22 | 1,215,388 |
| 宮崎 | 9,384 | 48 | 11,655 | 808.3 | 7 | 4.1 | 33 | 1,003.9 | 7 | 1,161,026 |
| 鹿児島 | 10,943 | 88 | 13,272 | 629.2 | 16 | 5.1 | 25 | 763.2 | 20 | 1,739,075 |
| 沖縄 | 6,509 | 43 | 7,707 | 467.9 | 42 | 3.1 | 45 | 554.0 | 44 | 1,391,215 |

4 都道府県別車両当たり交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 区分 | 発生件数 | 死者数 | 死傷者数 | 車両10万台当たり | | | | | 自動車保有車両数 平成20年 12月末現在(※) (国土交通省 統計資料) | |
|-------|---------|-------|---------|-----------|------|-----|------|---------|--|------------|
| | | | | 発生件数 | ワースト | 死者数 | ワースト | 死傷者数 | | ワースト |
| 全国合計 | 766,147 | 5,155 | 950,659 | 843.5 | — | 5.7 | — | 1,046.7 | — | 90,827,260 |
| 北海道 | 21,091 | 228 | 26,029 | 528.0 | 45 | 5.7 | 30 | 651.7 | 45 | 3,994,162 |
| 東北管区計 | 45,286 | 448 | 57,120 | 580.3 | — | 5.7 | — | 732.0 | — | 7,803,299 |
| 青森 | 6,404 | 62 | 8,024 | 571.5 | 42 | 5.5 | 35 | 716.0 | 40 | 1,120,604 |
| 岩手 | 4,458 | 69 | 5,622 | 387.1 | 48 | 6.0 | 23 | 488.2 | 48 | 1,151,499 |
| 宮城 | 10,947 | 95 | 13,854 | 613.7 | 37 | 5.3 | 38 | 776.7 | 36 | 1,783,761 |
| 秋田 | 3,928 | 61 | 4,885 | 422.6 | 47 | 6.6 | 16 | 525.5 | 47 | 929,588 |
| 山形 | 7,832 | 48 | 9,963 | 746.1 | 22 | 4.6 | 44 | 949.2 | 21 | 1,049,675 |
| 福島 | 11,717 | 113 | 14,772 | 662.7 | 34 | 6.4 | 18 | 835.4 | 34 | 1,768,172 |
| 東京 | 61,525 | 218 | 69,884 | 1,157.6 | 5 | 4.1 | 46 | 1,314.9 | 7 | 5,314,722 |
| 関東管区計 | 230,401 | 1,570 | 288,141 | 829.3 | — | 5.7 | — | 1,037.2 | — | 27,781,782 |
| 茨城 | 18,225 | 210 | 23,718 | 672.9 | 33 | 7.8 | 5 | 875.7 | 30 | 2,708,517 |
| 栃木 | 11,637 | 129 | 15,115 | 628.5 | 36 | 7.0 | 8 | 816.4 | 35 | 1,851,520 |
| 群馬 | 20,315 | 95 | 25,709 | 1,062.9 | 7 | 5.0 | 41 | 1,345.1 | 6 | 1,911,333 |
| 埼玉 | 40,890 | 232 | 50,006 | 924.7 | 12 | 5.2 | 39 | 1,130.9 | 11 | 4,421,755 |
| 千葉 | 27,586 | 213 | 34,289 | 705.5 | 27 | 5.4 | 37 | 876.9 | 29 | 3,910,075 |
| 神奈川 | 44,876 | 189 | 53,424 | 944.5 | 11 | 4.0 | 47 | 1,124.4 | 13 | 4,751,534 |
| 新潟 | 11,749 | 124 | 14,753 | 563.3 | 44 | 5.9 | 25 | 707.4 | 42 | 2,085,589 |
| 山梨 | 6,477 | 50 | 8,556 | 771.1 | 19 | 6.0 | 24 | 1,018.6 | 17 | 839,991 |
| 長野 | 11,898 | 118 | 15,200 | 567.4 | 43 | 5.6 | 33 | 724.9 | 39 | 2,096,860 |
| 静岡 | 36,748 | 210 | 47,371 | 1,146.7 | 6 | 6.6 | 17 | 1,478.2 | 4 | 3,204,608 |
| 中部管区計 | 93,757 | 696 | 117,879 | 820.3 | — | 6.1 | — | 1,031.4 | — | 11,428,995 |
| 富山 | 6,233 | 58 | 7,269 | 657.9 | 35 | 6.1 | 20 | 767.3 | 37 | 947,362 |
| 石川 | 6,769 | 56 | 8,343 | 727.5 | 24 | 6.0 | 21 | 896.7 | 26 | 930,420 |
| 福井 | 4,012 | 55 | 4,959 | 573.0 | 41 | 7.9 | 4 | 708.3 | 41 | 700,167 |
| 岐阜 | 12,138 | 141 | 16,657 | 678.6 | 28 | 7.9 | 3 | 931.2 | 24 | 1,788,813 |
| 愛知 | 52,719 | 276 | 64,933 | 977.1 | 10 | 5.1 | 40 | 1,203.4 | 10 | 5,395,657 |
| 三重 | 11,886 | 110 | 15,718 | 713.2 | 25 | 6.6 | 14 | 943.1 | 22 | 1,666,576 |
| 近畿管区計 | 129,558 | 689 | 158,196 | 993.8 | — | 5.3 | — | 1,213.5 | — | 13,036,680 |
| 滋賀 | 9,027 | 79 | 11,745 | 792.9 | 18 | 6.9 | 9 | 1,031.7 | 16 | 1,138,454 |
| 京都 | 15,517 | 102 | 18,667 | 892.2 | 14 | 5.9 | 27 | 1,073.3 | 14 | 1,739,156 |
| 大阪 | 53,769 | 198 | 64,488 | 1,163.0 | 4 | 4.3 | 45 | 1,394.8 | 5 | 4,623,381 |
| 兵庫 | 37,139 | 199 | 45,541 | 1,040.9 | 8 | 5.6 | 34 | 1,276.3 | 9 | 3,568,103 |
| 奈良 | 6,836 | 48 | 8,849 | 673.7 | 32 | 4.7 | 42 | 872.1 | 31 | 1,014,669 |
| 和歌山 | 7,270 | 63 | 8,906 | 762.9 | 20 | 6.6 | 13 | 934.6 | 23 | 952,917 |
| 中国管区計 | 47,993 | 405 | 60,192 | 766.2 | — | 6.5 | — | 961.0 | — | 6,263,712 |
| 鳥取 | 2,138 | 30 | 2,763 | 422.8 | 46 | 5.9 | 26 | 546.4 | 46 | 505,693 |
| 島根 | 2,199 | 42 | 2,534 | 360.9 | 49 | 6.9 | 10 | 415.9 | 49 | 609,315 |
| 岡山 | 17,833 | 114 | 22,526 | 1,032.2 | 9 | 6.6 | 15 | 1,303.9 | 8 | 1,727,618 |
| 広島 | 17,705 | 128 | 22,322 | 797.6 | 17 | 5.8 | 28 | 1,005.6 | 19 | 2,219,767 |
| 山口 | 8,118 | 91 | 10,047 | 675.8 | 29 | 7.6 | 6 | 836.3 | 33 | 1,201,319 |
| 四国管区計 | 30,738 | 242 | 37,623 | 873.9 | — | 6.9 | — | 1,069.6 | — | 3,517,439 |
| 徳島 | 5,760 | 42 | 7,083 | 824.2 | 16 | 6.0 | 22 | 1,013.5 | 18 | 698,833 |
| 香川 | 11,794 | 61 | 14,727 | 1,312.4 | 1 | 6.8 | 11 | 1,638.8 | 1 | 898,661 |
| 愛媛 | 9,179 | 82 | 11,177 | 743.1 | 23 | 6.6 | 12 | 904.9 | 25 | 1,235,218 |
| 高知 | 4,005 | 57 | 4,636 | 584.9 | 39 | 8.3 | 2 | 677.1 | 44 | 684,727 |
| 九州管区計 | 105,798 | 659 | 135,595 | 905.3 | — | 5.6 | — | 1,160.3 | — | 11,686,469 |
| 福岡 | 44,353 | 197 | 57,560 | 1,230.5 | 2 | 5.5 | 36 | 1,596.9 | 2 | 3,604,408 |
| 佐賀 | 8,740 | 68 | 11,774 | 1,182.4 | 3 | 9.2 | 1 | 1,592.8 | 3 | 739,201 |
| 長崎 | 7,370 | 40 | 9,636 | 675.1 | 30 | 3.7 | 49 | 882.6 | 28 | 1,091,724 |
| 熊本 | 11,522 | 98 | 14,761 | 747.4 | 21 | 6.4 | 19 | 957.5 | 20 | 1,541,665 |
| 大分 | 6,977 | 77 | 9,230 | 675.0 | 31 | 7.4 | 7 | 893.0 | 27 | 1,033,573 |
| 宮崎 | 9,384 | 48 | 11,655 | 907.4 | 13 | 4.6 | 43 | 1,127.0 | 12 | 1,034,152 |
| 鹿児島 | 10,943 | 88 | 13,272 | 706.0 | 26 | 5.7 | 31 | 856.2 | 32 | 1,550,028 |
| 沖縄 | 6,509 | 43 | 7,707 | 596.2 | 38 | 3.9 | 48 | 706.0 | 43 | 1,091,718 |

※ 自動車保有車両数については小型特殊車、第一種及び第二種原動機付自転車

5 都道府県別免許人口当たり交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 区分 | 発生件数 | 死者数 | 死傷者数 | 免許人口10万人当たり | | | | | 運転免許保有者数 平成20年 12月末現在 (※) | |
|-------|---------|-------|---------|-------------|------|------|------|---------|------------------------------------|------------|
| | | | | 発生件数 | ワースト | 死者数 | ワースト | 死傷者数 | | ワースト |
| 全国合計 | 766,147 | 5,155 | 950,659 | 952.4 | — | 6.4 | — | 1,181.7 | — | 80,447,842 |
| 北海道 | 21,091 | 228 | 26,029 | 626.6 | 45 | 6.8 | 33 | 773.3 | 45 | 3,366,131 |
| 東北管区計 | 45,286 | 448 | 57,120 | 754.9 | — | 7.5 | — | 952.2 | — | 5,998,890 |
| 青森 | 6,404 | 62 | 8,024 | 739.6 | 42 | 7.2 | 30 | 926.7 | 41 | 865,863 |
| 岩手 | 4,458 | 69 | 5,622 | 528.9 | 48 | 8.2 | 21 | 667.0 | 48 | 842,895 |
| 宮城 | 10,947 | 95 | 13,854 | 733.7 | 43 | 6.4 | 35 | 928.6 | 39 | 1,492,001 |
| 秋田 | 3,928 | 61 | 4,885 | 563.6 | 46 | 8.8 | 14 | 700.9 | 47 | 696,987 |
| 山形 | 7,832 | 48 | 9,963 | 1,002.5 | 14 | 6.1 | 39 | 1,275.2 | 14 | 781,266 |
| 福島 | 11,717 | 113 | 14,772 | 887.7 | 27 | 8.6 | 17 | 1,119.2 | 27 | 1,319,878 |
| 東京 | 61,525 | 218 | 69,884 | 838.4 | 33 | 3.0 | 49 | 952.4 | 36 | 7,337,965 |
| 関東管区計 | 230,401 | 1,570 | 288,141 | 929.6 | — | 6.3 | — | 1,162.5 | — | 24,786,000 |
| 茨城 | 18,225 | 210 | 23,718 | 903.4 | 24 | 10.4 | 3 | 1,175.6 | 24 | 2,017,474 |
| 栃木 | 11,637 | 129 | 15,115 | 843.5 | 31 | 9.4 | 8 | 1,095.6 | 30 | 1,379,583 |
| 群馬 | 20,315 | 95 | 25,709 | 1,454.8 | 3 | 6.8 | 32 | 1,841.1 | 4 | 1,396,392 |
| 埼玉 | 40,890 | 232 | 50,006 | 911.3 | 23 | 5.2 | 44 | 1,114.4 | 28 | 4,487,066 |
| 千葉 | 27,586 | 213 | 34,289 | 711.2 | 44 | 5.5 | 42 | 884.1 | 44 | 3,878,527 |
| 神奈川 | 44,876 | 189 | 53,424 | 826.8 | 34 | 3.5 | 48 | 984.3 | 33 | 5,427,798 |
| 新潟 | 11,749 | 124 | 14,753 | 745.1 | 41 | 7.9 | 23 | 935.6 | 38 | 1,576,882 |
| 山梨 | 6,477 | 50 | 8,556 | 1,093.8 | 8 | 8.4 | 18 | 1,444.8 | 8 | 592,174 |
| 長野 | 11,898 | 118 | 15,200 | 802.2 | 35 | 8.0 | 22 | 1,024.8 | 32 | 1,483,244 |
| 静岡 | 36,748 | 210 | 47,371 | 1,442.9 | 4 | 8.2 | 20 | 1,860.0 | 3 | 2,546,860 |
| 中部管区計 | 93,757 | 696 | 117,879 | 980.2 | — | 7.3 | — | 1,232.4 | — | 9,565,029 |
| 富山 | 6,233 | 58 | 7,269 | 840.6 | 32 | 7.8 | 26 | 980.3 | 34 | 741,489 |
| 石川 | 6,769 | 56 | 8,343 | 891.5 | 26 | 7.4 | 29 | 1,098.7 | 29 | 759,323 |
| 福井 | 4,012 | 55 | 4,959 | 750.1 | 40 | 10.3 | 4 | 927.2 | 40 | 534,829 |
| 岐阜 | 12,138 | 141 | 16,657 | 860.9 | 29 | 10.0 | 5 | 1,181.4 | 21 | 1,409,977 |
| 愛知 | 52,719 | 276 | 64,933 | 1,083.0 | 10 | 5.7 | 41 | 1,333.9 | 9 | 4,867,791 |
| 三重 | 11,886 | 110 | 15,718 | 949.6 | 21 | 8.8 | 13 | 1,255.8 | 16 | 1,251,620 |
| 近畿管区計 | 129,558 | 689 | 158,196 | 1,033.4 | — | 5.5 | — | 1,261.8 | — | 12,536,842 |
| 滋賀 | 9,027 | 79 | 11,745 | 978.7 | 16 | 8.6 | 16 | 1,273.4 | 15 | 922,324 |
| 京都 | 15,517 | 102 | 18,667 | 979.4 | 15 | 6.4 | 34 | 1,178.3 | 22 | 1,584,261 |
| 大阪 | 53,769 | 198 | 64,488 | 1,071.6 | 12 | 3.9 | 47 | 1,285.2 | 13 | 5,017,766 |
| 兵庫 | 37,139 | 199 | 45,541 | 1,087.8 | 9 | 5.8 | 40 | 1,333.9 | 10 | 3,414,185 |
| 奈良 | 6,836 | 48 | 8,849 | 753.3 | 39 | 5.3 | 43 | 975.2 | 35 | 907,435 |
| 和歌山 | 7,270 | 63 | 8,906 | 1,052.3 | 13 | 9.1 | 9 | 1,289.1 | 12 | 690,871 |
| 中国管区計 | 47,993 | 405 | 60,192 | 978.1 | — | 8.3 | — | 1,226.7 | — | 4,906,751 |
| 鳥取 | 2,138 | 30 | 2,763 | 557.8 | 47 | 7.8 | 25 | 720.9 | 46 | 383,289 |
| 島根 | 2,199 | 42 | 2,534 | 473.2 | 49 | 9.0 | 10 | 545.3 | 49 | 464,732 |
| 岡山 | 17,833 | 114 | 22,526 | 1,388.5 | 6 | 8.9 | 12 | 1,753.9 | 6 | 1,284,315 |
| 広島 | 17,705 | 128 | 22,322 | 964.3 | 20 | 7.0 | 31 | 1,215.8 | 18 | 1,836,037 |
| 山口 | 8,118 | 91 | 10,047 | 865.1 | 28 | 9.7 | 7 | 1,070.7 | 31 | 938,378 |
| 四国管区計 | 30,738 | 242 | 37,623 | 1,158.5 | — | 9.1 | — | 1,418.0 | — | 2,653,326 |
| 徳島 | 5,760 | 42 | 7,083 | 1,075.9 | 11 | 7.8 | 24 | 1,323.0 | 11 | 535,387 |
| 香川 | 11,794 | 61 | 14,727 | 1,742.2 | 1 | 9.0 | 11 | 2,175.4 | 1 | 676,967 |
| 愛媛 | 9,179 | 82 | 11,177 | 977.2 | 17 | 8.7 | 15 | 1,189.9 | 19 | 939,347 |
| 高知 | 4,005 | 57 | 4,636 | 798.4 | 36 | 11.4 | 2 | 924.2 | 42 | 501,625 |
| 九州管区計 | 105,798 | 659 | 135,595 | 1,138.0 | — | 7.1 | — | 1,458.5 | — | 9,296,908 |
| 福岡 | 44,353 | 197 | 57,560 | 1,403.1 | 5 | 6.2 | 38 | 1,821.0 | 5 | 3,160,974 |
| 佐賀 | 8,740 | 68 | 11,774 | 1,557.9 | 2 | 12.1 | 1 | 2,098.7 | 2 | 561,021 |
| 長崎 | 7,370 | 40 | 9,636 | 858.0 | 30 | 4.7 | 46 | 1,121.8 | 26 | 858,999 |
| 熊本 | 11,522 | 98 | 14,761 | 972.5 | 18 | 8.3 | 19 | 1,245.9 | 17 | 1,184,812 |
| 大分 | 6,977 | 77 | 9,230 | 898.1 | 25 | 9.9 | 6 | 1,188.1 | 20 | 776,871 |
| 宮崎 | 9,384 | 48 | 11,655 | 1,224.7 | 7 | 6.3 | 37 | 1,521.1 | 7 | 766,218 |
| 鹿児島 | 10,943 | 88 | 13,272 | 970.4 | 19 | 7.8 | 27 | 1,177.0 | 23 | 1,127,646 |
| 沖縄 | 6,509 | 43 | 7,707 | 756.5 | 37 | 5.0 | 45 | 895.8 | 43 | 860,367 |

※ 運転免許保有者数は、警察庁運転免許管理課資料による

6 政令指定都市・九州主要都市別交通事故発生状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 都市別 | 区分 | 発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | | 人口10万人当たり | | 住民基本台帳人口 平成20年 3月末現在 |
|--------|---------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----------|-----------|----------------------------|
| | | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | 死者数 | 死傷者数 | |
| 政令指定都市 | 北九州市 | 9,114 | +19 | 37 | +1 | 12,055 | -202 | 3.8 | 1,230.3 | 982,836 |
| | 福岡市 | 13,002 | -721 | 28 | -2 | 16,029 | -1,162 | 2.0 | 1,167.5 | 1,375,292 |
| | 札幌市 | 9,293 | -682 | 27 | -22 | 10,936 | -1,002 | 1.4 | 583.1 | 1,880,138 |
| | 仙台市 | 5,508 | -969 | 26 | +3 | 6,783 | -1,258 | 2.6 | 678.4 | 1,003,733 |
| | (東京23区) | 41,044 | -4,512 | 133 | -36 | 45,957 | -4,926 | 1.6 | 547.8 | 8,413,883 |
| | さいたま市 | 6,665 | -689 | 19 | -1 | 8,021 | -826 | 1.6 | 676.6 | 1,188,340 |
| | 千葉市 | 4,363 | -767 | 23 | -4 | 5,277 | -979 | 2.5 | 577.4 | 917,854 |
| | 横浜市 | 16,614 | -2,499 | 61 | -17 | 19,454 | -3,076 | 1.7 | 544.2 | 3,585,785 |
| | 川崎市 | 5,138 | -653 | 25 | -4 | 5,921 | -744 | 1.9 | 443.5 | 1,340,801 |
| | 新潟市 | 4,661 | ----- | 21 | ----- | 5,766 | ----- | 2.6 | 720.3 | 803,470 |
| | 静岡市 | 6,685 | -456 | 38 | +17 | 8,082 | -634 | 5.3 | 1,142.3 | 710,854 |
| | 浜松市 | 9,176 | ----- | 42 | ----- | 11,756 | ----- | 5.3 | 1,492.8 | 790,302 |
| | 名古屋市 | 16,782 | -1,014 | 73 | +1 | 20,318 | -979 | 3.4 | 942.0 | 2,164,640 |
| | 京都市 | 9,502 | -1,037 | 34 | -3 | 11,195 | -1,287 | 2.4 | 809.0 | 1,387,935 |
| | 大阪市 | 15,990 | -1,410 | 61 | -12 | 18,741 | -1,575 | 2.4 | 747.1 | 2,516,543 |
| | 堺市 | 5,560 | -204 | 15 | -10 | 6,715 | -247 | 1.8 | 807.3 | 833,694 |
| 神戸市 | 9,206 | -334 | 42 | 5 | 11,078 | -602 | 2.8 | 738.8 | 1,505,111 | |
| 広島市 | 7,529 | -914 | 36 | 3 | 9,110 | -1249 | 3.1 | 795.7 | 1,149,478 | |
| 福岡県 | 大牟田市 | 1,054 | -67 | 7 | -2 | 1,309 | -112 | 5.4 | 1,015.8 | 129,549 |
| | 久留米市 | 3,272 | -168 | 12 | -1 | 4,104 | -389 | 4.0 | 1,355.2 | 303,721 |
| | 飯塚市 | 1,319 | +76 | 6 | -5 | 1,790 | +63 | 4.5 | 1,353.6 | 132,680 |
| | 春日市 | 942 | -49 | 3 | +2 | 1,159 | -85 | 2.8 | 1,068.3 | 108,769 |
| 佐賀県 | 佐賀市 | 3,040 | +168 | 7 | +1 | 3,952 | +166 | 3.0 | 1,668.7 | 237,254 |
| | 唐津市 | 997 | -67 | 12 | +5 | 1,292 | -67 | 9.1 | 984.5 | 132,459 |
| 長崎県 | 長崎市 | 2,555 | -202 | 8 | -7 | 3,179 | -254 | 1.8 | 709.9 | 448,911 |
| | 佐世保市 | 1,438 | -65 | 5 | -9 | 1,861 | -124 | 1.9 | 726.7 | 256,793 |
| | 諫早市 | 957 | -160 | 0 | -9 | 1,322 | -165 | 0.0 | 924.4 | 143,011 |
| 熊本県 | 熊本市 | 5,152 | -217 | 16 | -5 | 6,343 | -270 | 2.4 | 959.4 | 662,836 |
| | 八代市 | 708 | -31 | 6 | -1 | 920 | -5 | 4.4 | 679.4 | 136,304 |
| 大分県 | 大分市 | 3,228 | -149 | 23 | +11 | 4,154 | -113 | 4.9 | 894.7 | 466,886 |
| | 別府市 | 807 | -78 | 6 | +2 | 1,025 | -114 | 4.9 | 846.8 | 121,755 |
| 宮崎県 | 宮崎市 | 3,909 | -71 | 19 | +5 | 4,676 | -116 | 5.1 | 1,264.0 | 371,433 |
| | 都城市 | 1,581 | -43 | 3 | -8 | 1,990 | -96 | 1.7 | 1,153.9 | 172,722 |
| | 延岡市 | 1,023 | -42 | 4 | -11 | 1,266 | -1 | 3.0 | 939.1 | 135,232 |
| 鹿児島県 | 鹿児島市 | 4,683 | -159 | 11 | -13 | 5,589 | -179 | 1.8 | 930.7 | 601,682 |
| | 鹿屋市 | 841 | +16 | 2 | -3 | 1,054 | -4 | 1.9 | 997.2 | 105,896 |
| | 薩摩川内市 | 529 | -23 | 2 | -2 | 600 | -60 | 2.0 | 591.9 | 101,703 |
| | 霧島市 | 1,044 | -18 | 8 | ±0 | 1,237 | -92 | 6.3 | 974.7 | 127,736 |
| 沖縄県 | 那覇市 | 1,836 | -114 | 4 | -1 | 2,056 | -171 | 1.3 | 658.8 | 312,692 |
| | 浦添市 | 598 | -54 | 0 | -2 | 673 | -84 | 0.0 | 615.3 | 109,373 |
| | 沖縄市 | 635 | +62 | 4 | +1 | 757 | +72 | 3.0 | 571.8 | 133,096 |
| | うるま市 | 316 | -8 | 4 | +1 | 393 | -8 | 3.4 | 340.5 | 116,593 |

※ 合併等による新都市の前年比は計上していない

7 都道府県別自動車保有車両数（1/2）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 区分 都道府県別 | 乗用車 | | | 貨物車 | | | (特殊車) | |
|-------------|--------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| | 事業用 | 自家用 | 乗用車計 | 事業用 | 自家用 | 貨物車計 | 特殊自動車 | 四輪車計 |
| | 全国合計 | 380,144 | 57,716,046 | 58,096,190 | 1,127,580 | 14,929,168 | 16,056,748 | 1,536,447 |
| 北海道 | 20,837 | 2,689,655 | 2,710,492 | 74,114 | 626,710 | 700,824 | 129,425 | 3,540,741 |
| 東北管区計 | 27,098 | 4,906,473 | 4,933,571 | 77,715 | 1,494,109 | 1,571,824 | 154,589 | 6,659,984 |
| 青森 | 4,937 | 689,257 | 694,194 | 9,802 | 230,127 | 239,929 | 29,451 | 963,574 |
| 岩手 | 4,149 | 687,404 | 691,553 | 10,506 | 235,101 | 245,607 | 22,081 | 959,241 |
| 宮城 | 7,972 | 1,163,861 | 1,171,833 | 22,630 | 293,003 | 315,633 | 29,828 | 1,517,294 |
| 秋田 | 2,712 | 576,226 | 578,938 | 7,725 | 193,630 | 201,355 | 20,610 | 800,903 |
| 山形 | 2,228 | 657,638 | 659,866 | 8,296 | 208,044 | 216,340 | 20,719 | 896,925 |
| 福島 | 5,100 | 1,132,087 | 1,137,187 | 18,756 | 334,204 | 352,960 | 31,900 | 1,522,047 |
| 東京 | 69,476 | 3,126,267 | 3,195,743 | 90,288 | 660,448 | 750,736 | 91,033 | 4,037,512 |
| 関東管区計 | 82,043 | 18,150,216 | 18,232,259 | 335,880 | 4,330,976 | 4,666,856 | 445,881 | 23,344,996 |
| 茨城 | 6,759 | 1,800,522 | 1,807,281 | 39,649 | 486,141 | 525,790 | 45,647 | 2,378,718 |
| 栃木 | 4,044 | 1,228,477 | 1,232,521 | 22,072 | 299,852 | 321,924 | 29,281 | 1,583,726 |
| 群馬 | 3,337 | 1,281,378 | 1,284,715 | 22,628 | 340,062 | 362,690 | 29,570 | 1,676,975 |
| 埼玉 | 11,443 | 3,011,286 | 3,022,729 | 61,308 | 579,141 | 640,449 | 68,790 | 3,731,968 |
| 千葉 | 13,250 | 2,622,397 | 2,635,647 | 47,468 | 579,013 | 626,481 | 68,033 | 3,330,161 |
| 神奈川 | 20,782 | 3,018,499 | 3,039,281 | 61,799 | 518,330 | 580,129 | 71,096 | 3,690,506 |
| 新潟 | 5,867 | 1,304,993 | 1,310,860 | 21,825 | 382,679 | 404,504 | 41,473 | 1,756,837 |
| 山梨 | 1,956 | 513,989 | 515,945 | 6,141 | 164,782 | 170,923 | 14,513 | 701,381 |
| 長野 | 5,423 | 1,292,473 | 1,297,896 | 14,368 | 451,104 | 465,472 | 32,946 | 1,796,314 |
| 静岡 | 9,182 | 2,076,202 | 2,085,384 | 38,622 | 529,872 | 568,494 | 44,532 | 2,698,410 |
| 中部管区計 | 30,380 | 7,968,473 | 7,998,853 | 153,282 | 1,831,916 | 1,985,198 | 184,749 | 10,168,800 |
| 富山 | 2,034 | 665,062 | 667,096 | 12,106 | 160,927 | 173,033 | 18,307 | 858,436 |
| 石川 | 3,675 | 663,802 | 667,477 | 11,363 | 155,673 | 167,036 | 17,050 | 851,563 |
| 福井 | 2,040 | 474,123 | 476,163 | 7,877 | 131,965 | 139,842 | 13,722 | 629,727 |
| 岐阜 | 4,455 | 1,238,582 | 1,243,037 | 19,935 | 327,737 | 347,672 | 31,934 | 1,622,643 |
| 愛知 | 15,203 | 3,854,306 | 3,869,509 | 81,171 | 758,508 | 839,679 | 78,393 | 4,787,581 |
| 三重 | 2,973 | 1,072,598 | 1,075,571 | 20,830 | 297,106 | 317,936 | 25,343 | 1,418,850 |
| 近畿管区計 | 62,723 | 7,739,834 | 7,802,557 | 173,415 | 1,916,459 | 2,089,874 | 187,948 | 10,080,379 |
| 滋賀 | 2,404 | 728,535 | 730,939 | 11,530 | 186,534 | 198,064 | 16,306 | 945,309 |
| 京都 | 12,188 | 974,186 | 986,374 | 17,979 | 249,628 | 267,607 | 24,773 | 1,278,754 |
| 大阪 | 28,999 | 2,696,538 | 2,725,537 | 82,014 | 644,221 | 726,235 | 65,785 | 3,517,557 |
| 兵庫 | 14,148 | 2,205,073 | 2,219,221 | 44,205 | 500,420 | 544,625 | 53,797 | 2,817,643 |
| 奈良 | 2,346 | 628,723 | 631,069 | 9,732 | 148,371 | 158,103 | 13,301 | 802,473 |
| 和歌山 | 2,638 | 506,779 | 509,417 | 7,955 | 187,285 | 195,240 | 13,986 | 718,643 |
| 中国管区計 | 23,605 | 3,903,145 | 3,926,750 | 72,166 | 1,120,372 | 1,192,538 | 101,212 | 5,220,500 |
| 鳥取 | 1,324 | 320,618 | 321,942 | 4,590 | 111,369 | 115,959 | 8,504 | 446,405 |
| 島根 | 2,100 | 378,670 | 380,770 | 5,382 | 133,709 | 139,091 | 10,789 | 530,650 |
| 岡山 | 5,508 | 1,069,860 | 1,075,368 | 21,721 | 316,696 | 338,417 | 27,901 | 1,441,686 |
| 広島 | 10,686 | 1,357,067 | 1,367,753 | 27,802 | 340,648 | 368,450 | 35,683 | 1,771,886 |
| 山口 | 3,987 | 776,930 | 780,917 | 12,671 | 217,950 | 230,621 | 18,335 | 1,029,873 |
| 四国管区計 | 10,507 | 2,029,517 | 2,040,024 | 35,934 | 704,849 | 740,783 | 55,883 | 2,836,690 |
| 徳島 | 2,039 | 426,607 | 428,646 | 6,121 | 148,298 | 154,419 | 11,081 | 594,146 |
| 香川 | 2,470 | 540,356 | 542,826 | 10,191 | 166,669 | 176,860 | 13,773 | 733,459 |
| 愛媛 | 3,655 | 693,198 | 696,853 | 14,678 | 240,729 | 255,407 | 19,392 | 971,652 |
| 高知 | 2,343 | 369,356 | 371,699 | 4,944 | 149,153 | 154,097 | 11,637 | 537,433 |
| 九州管区計 | 53,475 | 7,202,466 | 7,255,941 | 114,786 | 2,243,329 | 2,358,115 | 185,727 | 9,799,783 |
| 福岡 | 18,636 | 2,354,570 | 2,373,206 | 48,192 | 587,139 | 635,331 | 55,145 | 3,063,682 |
| 佐賀 | 2,114 | 457,096 | 459,210 | 8,599 | 151,090 | 159,689 | 11,326 | 630,225 |
| 長崎 | 5,854 | 644,575 | 650,429 | 6,838 | 207,388 | 214,226 | 17,124 | 881,779 |
| 熊本 | 5,928 | 932,367 | 938,295 | 12,108 | 305,898 | 318,006 | 24,126 | 1,280,427 |
| 大分 | 3,759 | 639,774 | 643,533 | 9,039 | 200,759 | 209,798 | 15,612 | 868,943 |
| 宮崎 | 3,253 | 618,186 | 621,439 | 8,782 | 235,902 | 244,684 | 17,048 | 883,171 |
| 鹿児島 | 6,659 | 872,724 | 879,383 | 14,295 | 350,163 | 364,458 | 29,942 | 1,273,783 |
| 沖縄 | 7,272 | 683,174 | 690,446 | 6,933 | 204,990 | 211,923 | 15,404 | 917,773 |

※1 国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（平成20年12月末現在）」による
ただし、小型特殊自動車、第一種及び第二種原動機付自転車は総務省自治税務局市町村税課
の資料（平成20年4月1日現在）による
2 軽自動車は一括して自家用欄へ計上した

7 都道府県別自動車保有車両数 (2/2)



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 区分 | 自動二輪車 | | | | (一種原付) | (小型特殊) | 合計 | 合計(参考) |
|-------|-----------|-----------|--------------------|------------|--------------------|-------------|------------------------------|--------------------|
| | 小型二輪 | 軽二輪 | 第二種 原動機付 自転車 | 自動二輪車 計 | 第一種 原動機付 自転車 | 小型特殊 自動車 | 四輪車 自動二輪車 一種原付 小型特殊 | 四輪車 小型二輪 軽二輪 |
| 都道府県別 | | | | | | | | |
| 全国合計 | 1,526,160 | 2,020,987 | 1,429,738 | 4,976,885 | 7,902,051 | 2,258,939 | 90,827,260 | 79,236,532 |
| 北海道 | 52,476 | 78,836 | 18,360 | 149,672 | 97,345 | 206,404 | 3,994,162 | 3,672,053 |
| 東北管区計 | 94,136 | 113,235 | 61,842 | 269,213 | 456,214 | 417,888 | 7,803,299 | 6,867,355 |
| 青森 | 9,866 | 14,251 | 7,529 | 31,646 | 63,614 | 61,770 | 1,120,604 | 987,691 |
| 岩手 | 12,522 | 16,209 | 10,550 | 39,281 | 75,219 | 77,758 | 1,151,499 | 987,972 |
| 宮城 | 26,574 | 31,371 | 15,576 | 73,521 | 120,792 | 72,154 | 1,783,761 | 1,575,239 |
| 秋田 | 9,817 | 11,190 | 5,324 | 26,331 | 41,225 | 61,129 | 929,588 | 821,910 |
| 山形 | 11,957 | 12,382 | 8,073 | 32,412 | 56,590 | 63,748 | 1,049,675 | 921,264 |
| 福島 | 23,400 | 27,832 | 14,790 | 66,022 | 98,774 | 81,329 | 1,768,172 | 1,573,279 |
| 東京 | 180,742 | 332,648 | 183,262 | 696,652 | 547,983 | 32,575 | 5,314,722 | 4,550,902 |
| 関東管区計 | 523,125 | 611,850 | 407,952 | 1,542,927 | 2,281,663 | 612,196 | 27,781,782 | 24,479,971 |
| 茨城 | 44,109 | 37,677 | 19,193 | 100,979 | 159,538 | 69,282 | 2,708,517 | 2,460,504 |
| 栃木 | 33,753 | 33,623 | 14,721 | 82,097 | 109,286 | 76,411 | 1,851,520 | 1,651,102 |
| 群馬 | 32,367 | 30,190 | 17,429 | 79,986 | 95,532 | 58,840 | 1,911,333 | 1,739,532 |
| 埼玉 | 89,619 | 102,653 | 67,477 | 259,749 | 357,777 | 72,261 | 4,421,755 | 3,924,240 |
| 千葉 | 71,937 | 68,502 | 47,299 | 187,738 | 324,213 | 67,963 | 3,910,075 | 3,470,600 |
| 神奈川 | 121,586 | 187,141 | 141,995 | 450,722 | 581,814 | 28,492 | 4,751,534 | 3,999,233 |
| 新潟 | 27,408 | 28,554 | 17,876 | 73,838 | 136,648 | 118,266 | 2,085,589 | 1,812,799 |
| 山梨 | 12,640 | 16,166 | 8,299 | 37,105 | 86,658 | 14,847 | 839,991 | 730,187 |
| 長野 | 32,484 | 34,300 | 20,824 | 87,608 | 136,377 | 76,561 | 2,096,860 | 1,863,098 |
| 静岡 | 57,222 | 73,044 | 52,839 | 183,105 | 293,820 | 29,273 | 3,204,608 | 2,828,676 |
| 中部管区計 | 170,136 | 170,050 | 85,867 | 426,053 | 631,791 | 202,351 | 11,428,995 | 10,508,986 |
| 富山 | 11,115 | 9,846 | 5,131 | 26,092 | 32,628 | 30,206 | 947,362 | 879,397 |
| 石川 | 10,706 | 9,864 | 4,994 | 25,564 | 43,514 | 9,779 | 930,420 | 872,133 |
| 福井 | 7,119 | 7,105 | 2,932 | 17,156 | 28,839 | 24,445 | 700,167 | 643,951 |
| 岐阜 | 22,820 | 24,210 | 10,970 | 58,000 | 77,350 | 30,820 | 1,788,813 | 1,669,673 |
| 愛知 | 96,042 | 93,974 | 45,551 | 235,567 | 313,011 | 59,498 | 5,395,657 | 4,977,597 |
| 三重 | 22,334 | 25,051 | 16,289 | 63,674 | 136,449 | 47,603 | 1,666,576 | 1,466,235 |
| 近畿管区計 | 218,875 | 340,131 | 326,351 | 885,357 | 1,882,405 | 188,539 | 13,036,680 | 10,639,385 |
| 滋賀 | 14,843 | 17,358 | 11,550 | 43,751 | 99,496 | 49,898 | 1,138,454 | 977,510 |
| 京都 | 30,662 | 42,232 | 58,613 | 131,507 | 296,178 | 32,717 | 1,739,156 | 1,351,648 |
| 大阪 | 89,957 | 150,539 | 123,942 | 364,438 | 721,133 | 20,253 | 4,623,381 | 3,758,053 |
| 兵庫 | 59,913 | 94,924 | 80,953 | 235,790 | 440,230 | 74,440 | 3,568,103 | 2,972,480 |
| 奈良 | 13,398 | 16,598 | 17,334 | 47,330 | 160,970 | 3,896 | 1,014,669 | 832,469 |
| 和歌山 | 10,102 | 18,480 | 33,959 | 62,541 | 164,398 | 7,335 | 952,917 | 747,225 |
| 中国管区計 | 75,407 | 93,744 | 99,637 | 268,788 | 569,544 | 204,880 | 6,263,712 | 5,389,651 |
| 鳥取 | 4,650 | 4,723 | 3,961 | 13,334 | 23,058 | 22,896 | 505,693 | 455,778 |
| 島根 | 4,928 | 6,489 | 6,042 | 17,459 | 42,160 | 19,046 | 609,315 | 542,067 |
| 岡山 | 22,061 | 24,190 | 28,367 | 74,618 | 143,168 | 68,146 | 1,727,618 | 1,487,937 |
| 広島 | 29,806 | 40,873 | 46,503 | 117,182 | 272,974 | 57,725 | 2,219,767 | 1,842,565 |
| 山口 | 13,962 | 17,469 | 14,764 | 46,195 | 88,184 | 37,067 | 1,201,319 | 1,061,304 |
| 四国管区計 | 43,184 | 56,613 | 85,131 | 184,928 | 417,813 | 78,008 | 3,517,439 | 2,936,487 |
| 徳島 | 8,087 | 10,648 | 12,514 | 31,249 | 68,684 | 4,754 | 698,833 | 612,881 |
| 香川 | 11,131 | 14,045 | 21,343 | 46,519 | 87,886 | 30,797 | 898,661 | 758,635 |
| 愛媛 | 14,881 | 20,213 | 34,816 | 69,910 | 174,068 | 19,588 | 1,235,218 | 1,006,746 |
| 高知 | 9,085 | 11,707 | 16,458 | 37,250 | 87,175 | 22,869 | 684,727 | 558,225 |
| 九州管区計 | 168,079 | 223,880 | 161,336 | 553,295 | 1,017,293 | 316,098 | 11,686,469 | 10,191,742 |
| 福岡 | 64,188 | 77,658 | 42,076 | 183,922 | 288,217 | 68,587 | 3,604,408 | 3,205,528 |
| 佐賀 | 10,723 | 9,022 | 7,718 | 27,463 | 45,966 | 35,547 | 739,201 | 649,970 |
| 長崎 | 14,103 | 25,250 | 28,196 | 67,549 | 115,386 | 27,010 | 1,091,724 | 921,132 |
| 熊本 | 19,159 | 19,227 | 17,289 | 55,675 | 151,013 | 54,550 | 1,541,665 | 1,318,813 |
| 大分 | 11,863 | 14,110 | 11,745 | 37,718 | 90,682 | 36,230 | 1,033,573 | 894,916 |
| 宮崎 | 13,700 | 17,235 | 8,403 | 39,338 | 75,524 | 36,119 | 1,034,152 | 914,106 |
| 鹿児島 | 18,871 | 30,066 | 17,614 | 66,551 | 158,396 | 51,298 | 1,550,028 | 1,322,720 |
| 沖縄 | 15,472 | 31,312 | 28,295 | 75,079 | 92,109 | 6,757 | 1,091,718 | 964,557 |

8 都道府県別30日交通事故死者数



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 区分 | 30日以内交通事故死者数 | | | | 24時間交通事故死者数 | | | 30日交通事故死者数 | | | | | |
|-------|--------------|-----|------|-----------------|-------------|-------|-----|------------|--------|-----|----|-----|---------|
| | ワースト | 前年比 | 増減率 | 24時間交通事故死者数との比率 | ワースト | 前年比 | 増減率 | ワースト | 前年比 | 増減率 | | | |
| 都道府県別 | | | | | | | | | | | | | |
| 全国合計 | 6,023 | - | -616 | -9.3% | 116.8% | 5,155 | - | -589 | -10.3% | 868 | - | -27 | -3.0% |
| 北海道 | 249 | 5 | -75 | -23.1% | 109.2% | 228 | 3 | -58 | -20.3% | 21 | 14 | -17 | -44.7% |
| 東北管区計 | 517 | - | -110 | -17.5% | 115.4% | 448 | - | -118 | -20.8% | 69 | - | +8 | +13.1% |
| 青森 | 71 | 33 | -32 | -31.1% | 114.5% | 62 | 32 | -30 | -32.6% | 9 | 32 | -2 | -18.2% |
| 岩手 | 74 | 32 | -35 | -32.1% | 107.2% | 69 | 29 | -29 | -29.6% | 5 | 42 | -6 | -54.5% |
| 宮城 | 112 | 22 | -9 | -7.4% | 117.9% | 95 | 22 | -13 | -12.0% | 17 | 20 | +4 | +30.8% |
| 秋田 | 70 | 34 | -11 | -13.6% | 114.8% | 61 | 33 | -10 | -14.1% | 9 | 32 | -1 | -10.0% |
| 山形 | 56 | 40 | -24 | -30.0% | 116.7% | 48 | 40 | -28 | -36.8% | 8 | 34 | +4 | +100.0% |
| 福島 | 134 | 17 | +1 | +0.8% | 118.6% | 113 | 18 | -8 | -6.6% | 21 | 14 | +9 | +75.0% |
| 東京 | 265 | 3 | -64 | -19.5% | 121.6% | 218 | 4 | -51 | -19.0% | 47 | 2 | -13 | -21.7% |
| 関東管区計 | 1,847 | - | -102 | -5.2% | 117.6% | 1,570 | - | -95 | -5.7% | 277 | - | -7 | -2.5% |
| 茨城 | 241 | 8 | +36 | +17.6% | 114.8% | 210 | 6 | +32 | +18.0% | 31 | 9 | +4 | +14.8% |
| 栃木 | 145 | 13 | -26 | -15.2% | 112.4% | 129 | 13 | -20 | -13.4% | 16 | 22 | -6 | -27.3% |
| 群馬 | 107 | 24 | -16 | -13.0% | 112.6% | 95 | 22 | -5 | -5.0% | 12 | 28 | -11 | -47.8% |
| 埼玉 | 285 | 2 | +6 | +2.2% | 122.8% | 232 | 2 | +4 | +1.8% | 53 | 1 | +2 | +3.9% |
| 千葉 | 250 | 4 | -47 | -15.8% | 117.4% | 213 | 5 | -41 | -16.1% | 37 | 8 | -6 | -14.0% |
| 神奈川 | 234 | 10 | -41 | -14.9% | 123.8% | 189 | 11 | -48 | -20.3% | 45 | 4 | +7 | +18.4% |
| 新潟 | 143 | 14 | -42 | -22.7% | 115.3% | 124 | 15 | -34 | -21.5% | 19 | 19 | -8 | -29.6% |
| 山梨 | 55 | 41 | -6 | -9.8% | 110.0% | 50 | 39 | -2 | -3.8% | 5 | 42 | -4 | -44.4% |
| 長野 | 138 | 16 | +4 | +3.0% | 116.9% | 118 | 16 | -3 | -2.5% | 20 | 16 | +7 | +53.8% |
| 静岡 | 249 | 5 | +30 | +13.7% | 118.6% | 210 | 6 | +22 | +11.7% | 39 | 7 | +8 | +25.8% |
| 中部管区計 | 790 | - | -63 | -7.4% | 113.5% | 696 | - | -56 | -7.4% | 94 | - | -7 | -6.9% |
| 富山 | 64 | 35 | -3 | -4.5% | 110.3% | 58 | 35 | -5 | -7.9% | 6 | 40 | +2 | +50.0% |
| 石川 | 63 | 37 | -10 | -13.7% | 112.5% | 56 | 37 | -3 | -5.1% | 7 | 37 | -7 | -50.0% |
| 福井 | 58 | 38 | -10 | -14.7% | 105.5% | 55 | 38 | -5 | -8.3% | 3 | 46 | -5 | -62.5% |
| 岐阜 | 163 | 12 | -29 | -15.1% | 115.6% | 141 | 12 | -23 | -14.0% | 22 | 13 | -6 | -21.4% |
| 愛知 | 317 | 1 | -1 | -0.3% | 114.9% | 276 | 1 | -12 | -4.2% | 41 | 5 | +11 | +36.7% |
| 三重 | 125 | 20 | -10 | -7.4% | 113.6% | 110 | 19 | -8 | -6.8% | 15 | 24 | -2 | -11.8% |
| 近畿管区計 | 837 | - | -83 | -9.0% | 121.5% | 689 | - | -90 | -11.6% | 148 | - | +7 | +5.0% |
| 滋賀 | 92 | 27 | -17 | -15.6% | 116.5% | 79 | 27 | -14 | -15.1% | 13 | 27 | -3 | -18.8% |
| 京都 | 129 | 19 | +24 | +22.9% | 126.5% | 102 | 20 | +11 | +12.1% | 27 | 11 | +13 | +92.9% |
| 大阪 | 239 | 9 | -51 | -17.6% | 120.7% | 198 | 9 | -50 | -20.2% | 41 | 5 | -1 | -2.4% |
| 兵庫 | 245 | 7 | -28 | -10.3% | 123.1% | 199 | 8 | -32 | -13.9% | 46 | 3 | +4 | +9.5% |
| 奈良 | 52 | 43 | -19 | -26.8% | 108.3% | 48 | 40 | -12 | -20.0% | 4 | 44 | -7 | -63.6% |
| 和歌山 | 80 | 30 | +8 | +11.1% | 127.0% | 63 | 31 | +7 | +12.5% | 17 | 20 | +1 | +6.3% |
| 中国管区計 | 458 | - | -40 | -8.0% | 113.1% | 405 | - | -33 | -7.5% | 53 | - | -7 | -11.7% |
| 鳥取 | 32 | 47 | -8 | -20.0% | 106.7% | 30 | 47 | -4 | -11.8% | 2 | 47 | -4 | -66.7% |
| 島根 | 46 | 45 | -5 | -9.8% | 109.5% | 42 | 44 | ±0 | ±0.0% | 4 | 44 | -5 | -55.6% |
| 岡山 | 134 | 17 | +5 | +3.9% | 117.5% | 114 | 17 | -1 | -0.9% | 20 | 16 | +6 | +42.9% |
| 広島 | 143 | 14 | -16 | -10.1% | 111.7% | 128 | 14 | -4 | -3.0% | 15 | 24 | -12 | -44.4% |
| 山口 | 103 | 25 | -16 | -13.4% | 113.2% | 91 | 24 | -24 | -20.9% | 12 | 28 | +8 | +200.0% |
| 四国管区計 | 294 | - | -46 | -13.5% | 121.5% | 242 | - | -60 | -19.9% | 52 | - | +14 | +36.8% |
| 徳島 | 53 | 42 | -9 | -14.5% | 126.2% | 42 | 44 | -16 | -27.6% | 11 | 30 | +7 | +175.0% |
| 香川 | 81 | 29 | -11 | -12.0% | 132.8% | 61 | 33 | -17 | -21.8% | 20 | 16 | +6 | +42.9% |
| 愛媛 | 96 | 26 | -17 | -15.0% | 117.1% | 82 | 26 | -18 | -18.0% | 14 | 26 | +1 | +7.7% |
| 高知 | 64 | 35 | -9 | -12.3% | 112.3% | 57 | 36 | -9 | -13.6% | 7 | 37 | ±0 | ±0.0% |
| 九州管区計 | 766 | - | -33 | -4.1% | 116.2% | 659 | - | -28 | -4.1% | 107 | - | -5 | -4.5% |
| 福岡 | 226 | 11 | +14 | +6.6% | 114.7% | 197 | 10 | -2 | -1.0% | 29 | 10 | +16 | +123.1% |
| 佐賀 | 76 | 31 | +13 | +20.6% | 111.8% | 68 | 30 | +18 | +36.0% | 8 | 34 | -5 | -38.5% |
| 長崎 | 46 | 45 | -19 | -29.2% | 115.0% | 40 | 46 | -17 | -29.8% | 6 | 40 | -2 | -25.0% |
| 熊本 | 114 | 21 | -10 | -8.1% | 116.3% | 98 | 21 | -5 | -4.9% | 16 | 22 | -5 | -23.8% |
| 大分 | 84 | 28 | +17 | +25.4% | 109.1% | 77 | 28 | +18 | +30.5% | 7 | 37 | -1 | -12.5% |
| 宮崎 | 58 | 38 | -36 | -38.3% | 120.8% | 48 | 40 | -32 | -40.0% | 10 | 31 | -4 | -28.6% |
| 鹿児島 | 111 | 23 | -10 | -8.3% | 126.1% | 88 | 25 | -8 | -8.3% | 23 | 12 | -2 | -8.0% |
| 沖縄 | 51 | 44 | -2 | -3.8% | 118.6% | 43 | 43 | ±0 | ±0.0% | 8 | 34 | -2 | -20.0% |

※1 30日以内交通事故死者とは24時間交通事故死者と30日交通事故死者の合計をいう
 ※2 24時間交通事故死者とは交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう
 ※3 30日交通事故死者とは交通事故発生から24時間以降30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう

1 交通関係諸元表



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 区分 | 年別(平成) | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 | |
|----------------------|----------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|
| 人口 | 住民基本台帳人口 | 4,970,694 | 4,982,319 | 4,994,706 | 5,006,513 | 5,017,310 | 5,024,050 | 5,030,579 | 5,033,029 | 5,038,716 | 5,039,606 | 5,038,537 | |
| | 指数 | 100 | 100 | 100 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | |
| 車両 | 自動車保有車両数 | 3,408,579 | 3,433,828 | 3,463,922 | 3,485,343 | 3,503,443 | 3,513,779 | 3,539,401 | 3,587,057 | 3,607,270 | 3,608,866 | 3,604,408 | |
| | 指数 | 100 | 101 | 102 | 102 | 103 | 103 | 104 | 105 | 106 | 106 | 106 | |
| | 四輪車 | 2,817,278 | 2,851,485 | 2,890,022 | 2,922,522 | 2,946,097 | 2,963,365 | 2,989,700 | 3,038,765 | 3,059,411 | 3,065,532 | 3,063,682 | |
| | 指数 | 100 | 101 | 103 | 104 | 105 | 105 | 106 | 108 | 109 | 109 | 109 | |
| | 二輪 | 511,621 | 503,942 | 496,649 | 487,000 | 482,884 | 478,263 | 478,062 | 478,103 | 478,960 | 476,139 | 474,955 | |
| | 指数 | 100 | 98 | 97 | 95 | 94 | 93 | 93 | 93 | 94 | 93 | 93 | |
| | 自動二輪車 | 158,764 | 158,940 | 159,304 | 158,732 | 161,106 | 162,688 | 165,825 | 170,137 | 174,989 | 178,524 | 183,922 | |
| | 指数 | 100 | 100 | 100 | 100 | 101 | 102 | 104 | 107 | 110 | 112 | 116 | |
| | 一種原付 | 352,857 | 345,002 | 337,345 | 328,268 | 321,778 | 315,575 | 312,237 | 307,966 | 303,971 | 297,615 | 291,033 | |
| | 指数 | 100 | 98 | 96 | 93 | 91 | 89 | 88 | 87 | 86 | 84 | 82 | |
| 小型特殊自動車 | 79,680 | 78,401 | 77,251 | 75,821 | 74,462 | 72,151 | 71,639 | 70,189 | 68,899 | 67,195 | 65,771 | | |
| 指数 | 100 | 98 | 97 | 95 | 93 | 91 | 90 | 88 | 86 | 84 | 83 | | |
| 運転免許 | 運転免許保有者数 | 2,793,930 | 2,843,416 | 2,887,293 | 2,930,165 | 2,977,632 | 3,020,265 | 3,056,262 | 3,085,422 | 3,113,368 | 3,139,528 | 3,160,970 | |
| | 指数 | 100 | 102 | 103 | 105 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | |
| | 男性保有者数 | 1,632,890 | 1,650,537 | 1,664,413 | 1,678,804 | 1,695,548 | 1,708,209 | 1,718,513 | 1,725,398 | 1,732,672 | 1,739,322 | 1,742,021 | |
| | 指数 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 105 | 106 | 106 | 107 | 107 | |
| | 女性保有者数 | 1,161,040 | 1,192,879 | 1,222,880 | 1,251,361 | 1,282,084 | 1,312,056 | 1,337,749 | 1,360,024 | 1,380,696 | 1,400,206 | 1,418,949 | |
| | 指数 | 100 | 103 | 105 | 108 | 110 | 113 | 115 | 117 | 119 | 121 | 122 | |
| | 若年層保有者数 (24歳以下) | 394,774 | 382,164 | 375,066 | 367,485 | 361,534 | 352,457 | 341,749 | 333,233 | 323,531 | 313,251 | 298,803 | |
| | 指数 | 100 | 97 | 95 | 93 | 92 | 89 | 87 | 84 | 82 | 79 | 76 | |
| 高齢保有者数 (65歳以上) | 233,172 | 249,272 | 264,424 | 280,393 | 302,539 | 321,145 | 340,191 | 359,381 | 383,535 | 407,387 | 432,307 | | |
| 指数 | 100 | 107 | 113 | 120 | 130 | 138 | 146 | 154 | 164 | 175 | 185 | | |
| 道路 | 県下道路実延長(km) | 35,503 | 35,680 | 35,801 | 35,933 | 36,063 | 36,322 | 36,489 | 36,637 | 36,647 | 36,887 | ----- | |
| | 指数 | 100 | 100 | 101 | 101 | 102 | 102 | 103 | 103 | 103 | 104 | ----- | |
| 全国事故 | 全国発生件数 | 803,878 | 850,363 | 931,934 | 947,169 | 936,721 | 947,993 | 952,191 | 933,828 | 886,864 | 832,454 | 766,147 | |
| | 指数 | 100 | 106 | 116 | 118 | 117 | 118 | 118 | 116 | 110 | 104 | 95 | |
| | 全国死者数 | 9,211 | 9,006 | 9,066 | 8,747 | 8,326 | 7,702 | 7,358 | 6,871 | 6,352 | 5,744 | 5,155 | |
| | 指数 | 100 | 98 | 98 | 95 | 90 | 84 | 80 | 75 | 69 | 62 | 56 | |
| 全国傷者数 | 990,675 | 1,050,397 | 1,155,697 | 1,180,955 | 1,167,855 | 1,181,431 | 1,183,120 | 1,156,633 | 1,098,199 | 1,034,445 | 945,504 | | |
| 指数 | 100 | 106 | 117 | 119 | 118 | 119 | 119 | 117 | 111 | 104 | 95 | | |
| 福岡県の交通事故 | 発生件数 | 49,368 | 50,717 | 51,711 | 49,545 | 49,348 | 51,523 | 51,185 | 51,773 | 50,890 | 45,703 | 44,353 | |
| | 指数 | 100 | 103 | 105 | 100 | 100 | 104 | 104 | 105 | 103 | 93 | 90 | |
| | 死者数 | 352 | 310 | 307 | 334 | 323 | 312 | 275 | 249 | 241 | 199 | 197 | |
| | 指数 | 100 | 88 | 87 | 95 | 92 | 89 | 78 | 71 | 68 | 57 | 56 | |
| | 傷者数 | 60,325 | 62,144 | 63,590 | 61,891 | 61,603 | 63,418 | 62,244 | 62,585 | 61,646 | 60,129 | 57,363 | |
| | 指数 | 100 | 103 | 105 | 103 | 102 | 105 | 103 | 104 | 102 | 100 | 95 | |
| | 全国ワースト順位 | 発生件数 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 |
| | | 死者数 | 8 | 10 | 10 | 8 | 8 | 6 | 9 | 11 | 9 | 9 | 10 |
| | | 傷者数 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 4 | 4 |
| | | 人口あたり発生件数 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | | 人口あたり死傷者数 | 1 | 1 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | | 車両あたり発生件数 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 |
| | | 車両あたり死傷者数 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | | 免許人口あたり発生件数 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 6 | 5 |
| | 免許人口あたり死傷者数 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | |
| | 子供関連 (中学生以下) 死者数 | 3,004 | 2,878 | 2,863 | 2,527 | 2,503 | 2,608 | 2,674 | 2,661 | 2,456 | 2,173 | 2,048 | |
| | 指数 | 8 | 4 | 7 | 13 | 7 | 13 | 9 | 5 | 6 | 3 | 5 | |
| | 若年層関連 (24歳以下) 死者数 | 22,068 | 21,791 | 21,600 | 19,894 | 19,265 | 19,314 | 18,364 | 18,338 | 17,372 | 15,236 | 14,096 | |
| | 指数 | 87 | 71 | 63 | 79 | 63 | 45 | 48 | 30 | 29 | 25 | 23 | |
| 1当若年層運転者 | 12,919 | 12,416 | 12,097 | 11,030 | 10,546 | 10,399 | 9,806 | 9,684 | 9,143 | 8,177 | 7,382 | | |
| 指数 | 114 | 86 | 93 | 98 | 77 | 66 | 63 | 51 | 37 | 31 | 30 | | |
| 高齢者関連 (65歳以上) 死者数 | 6,589 | 7,143 | 7,491 | 7,522 | 7,759 | 8,317 | 8,627 | 9,019 | 9,323 | 9,080 | 9,197 | | |
| 指数 | 125 | 109 | 103 | 121 | 110 | 120 | 88 | 103 | 120 | 94 | 86 | | |
| 1当高齢運転者 | 3,094 | 3,513 | 3,781 | 3,858 | 4,052 | 4,380 | 4,674 | 4,976 | 5,251 | 5,219 | 5,364 | | |
| 指数 | 27 | 27 | 19 | 23 | 30 | 29 | 24 | 32 | 37 | 22 | 40 | | |
| 歩行者関連 | 4,812 | 4,875 | 4,756 | 4,548 | 4,546 | 4,676 | 4,598 | 4,652 | 4,628 | 3,894 | 4,007 | | |
| 指数 | 123 | 105 | 104 | 100 | 90 | 116 | 88 | 96 | 98 | 80 | 64 | | |
| 自転車関連 | 7,869 | 8,035 | 8,554 | 7,804 | 8,222 | 8,703 | 9,002 | 8,946 | 8,533 | 7,882 | 7,806 | | |
| 指数 | 38 | 28 | 33 | 33 | 31 | 46 | 28 | 29 | 31 | 24 | 32 | | |
| 二輪車関連 | 12,038 | 11,738 | 11,566 | 10,393 | 10,259 | 10,195 | 10,038 | 10,189 | 9,588 | 8,757 | 8,255 | | |
| 指数 | 68 | 76 | 58 | 72 | 74 | 62 | 57 | 38 | 42 | 36 | 41 | | |
| 飲酒運転 | 748 | 863 | 820 | 1,272 | 1,136 | 891 | 880 | 829 | 650 | 366 | 284 | | |
| 指数 | 32 | 25 | 9 | 33 | 58 | 29 | 34 | 22 | 20 | 15 | 11 | | |

※ 集計内容等の詳細については各項目を参照のこと

2 県内道路現況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

1 道路実延長

| 道路種別 | 路線数 | 県内実延長 (単位 m) |
|-------------|----------|--------------|
| 合計 | 125,610 | 36,886,562 |
| 高速自動車国道 | 4 | 173,026 |
| 一般国道 | 26 ※重複あり | 1,139,061 |
| 国土交通省直轄指定区間 | 14 | 493,884 |
| 指定区間外 | 17 | 645,177 |
| 主要地方道 | 102 | 1,627,415 |
| 主要地方道(県道) | 101 | 1,623,155 |
| 主要地方道(市道) | 1 | 4,260 |
| 一般県道 | 348 | 1,850,867 |
| 一般市町村道 | 125,130 | 32,096,193 |

2 幅員別路面別道路実延長

(単位 m)

| 区分 | | 道路別 | | | | | |
|-------|-----------|------------|---------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | | 総数 | 高速自動車国道 | 一般国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 一般市町村道 |
| 道路実延長 | | 36,886,562 | 173,026 | 1,139,061 | 1,627,415 | 1,850,867 | 32,096,193 |
| 幅員別 | 規格改良道計 | 23,945,972 | 173,026 | 1,109,789 | 1,402,858 | 1,424,005 | 19,836,294 |
| | 車道19.5m以上 | 147,140 | 12,346 | 47,527 | 27,880 | 11,642 | 47,745 |
| | 車道13.0m以上 | 908,929 | 160,680 | 248,657 | 138,666 | 80,956 | 279,970 |
| | 車道5.5m以上 | 8,088,109 | 0 | 785,925 | 1,141,187 | 1,146,542 | 5,014,455 |
| | 車道5.5m未満 | 14,801,794 | 0 | 27,680 | 95,125 | 184,865 | 14,494,124 |
| | 未改良道計 | 12,940,590 | 0 | 29,272 | 224,557 | 426,862 | 12,259,899 |
| | 車道5.5m以上 | 350,208 | 0 | 11,715 | 54,296 | 93,858 | 190,339 |
| | 車道3.5m以上 | 1,531,226 | 0 | 15,661 | 103,109 | 210,894 | 1,201,562 |
| | 車道3.5m未満 | 11,059,156 | 0 | 1,896 | 67,152 | 122,110 | 10,867,998 |
| | うち車通行不能 | 4,784,423 | 0 | 0 | 14,410 | 35,611 | 4,734,402 |
| 路面別 | 舗装道計 | 31,586,639 | 173,026 | 1,139,061 | 1,595,685 | 1,811,947 | 26,866,920 |
| | セメント系 | 1,033,389 | 5,774 | 12,599 | 9,478 | 12,466 | 993,072 |
| | アスファルト系 | 5,052,923 | 167,252 | 1,027,560 | 1,027,765 | 803,109 | 2,027,237 |
| | 高級 | 5,052,923 | 167,252 | 1,027,560 | 1,027,765 | 803,109 | 2,027,237 |
| | 簡易 | 25,500,327 | 0 | 98,902 | 558,442 | 996,372 | 23,846,611 |
| 非舗装道 | 5,299,923 | 0 | 0 | 31,730 | 38,920 | 5,229,273 | |
| 歩道延長 | | 5,724,237 | 0 | 781,975 | 836,932 | 724,246 | 3,381,084 |

※ 平成19年4月1日現在、福岡県 県土整備部道路維持課資料による

3 市区町村別道路実延長（1 / 2）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 区分 市区町村別 | 合計 | 高速自動車 国道 | 一般国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 一般 市町村道 | うち都市 高速道路 |
|-------------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|--------------|
| 県 合 計 | 36,886,562 | 173,026 | 1,139,061 | 1,627,415 | 1,850,867 | 32,096,193 | 98,261 |
| 福岡地区計 | 11,998,649 | 64,249 | 380,894 | 483,919 | 573,554 | 10,496,033 | 48,738 |
| 福岡市計 | 3,879,250 | 2,395 | 102,963 | 91,583 | 149,949 | 3,532,360 | 48,738 |
| 東区 | | 2,395 | 20,285 | 28,317 | 27,452 | | |
| 博多区 | | 0 | 17,018 | 12,591 | 31,236 | | |
| 中央区 | | 0 | 3,560 | 1,923 | 11,106 | | |
| 南区 | | 0 | 8,536 | 10,152 | 14,347 | | |
| 西区 | | 0 | 23,058 | 24,693 | 34,415 | | |
| 城南区 | | 0 | 5,436 | 3,290 | 4,617 | | |
| 早良区 | | 0 | 25,070 | 10,617 | 26,776 | | |
| 筑紫野市 | 576,707 | 7,796 | 22,703 | 44,376 | 26,132 | 475,700 | |
| 春日市 | 261,955 | 0 | 320 | 9,468 | 9,984 | 242,183 | |
| 大野城市 | 340,346 | 3,127 | 2,712 | 5,602 | 8,923 | 319,982 | |
| 宗像市 | 1,147,685 | 0 | 18,189 | 53,815 | 60,418 | 1,015,263 | |
| 太宰府市 | 339,588 | 3,088 | 6,580 | 14,088 | 11,866 | 303,966 | |
| 前原市 | 593,598 | 0 | 19,203 | 37,215 | 35,514 | 501,666 | |
| 古賀市 | 422,149 | 6,464 | 8,681 | 6,280 | 23,224 | 377,500 | |
| 福津市 | 587,473 | 3,715 | 17,126 | 13,583 | 34,894 | 518,155 | |
| 朝倉市 | 1,156,091 | 23,908 | 67,636 | 63,979 | 77,504 | 923,064 | |
| 筑紫郡那珂川町 | 288,036 | 0 | 18,780 | 5,823 | 18,854 | 244,579 | |
| 糟屋郡計 | 1,226,176 | 13,756 | 25,502 | 78,456 | 46,161 | 1,062,301 | |
| 宇美町 | 188,474 | 2,708 | 0 | 15,620 | 0 | 170,146 | |
| 篠栗町 | 218,874 | 0 | 14,732 | 7,970 | 10,527 | 185,645 | |
| 志免町 | 156,139 | 0 | 0 | 12,457 | 316 | 143,366 | |
| 須恵町 | 129,668 | 3,543 | 0 | 17,607 | 0 | 108,518 | |
| 新宮町 | 173,377 | 2,103 | 6,930 | 2,348 | 20,610 | 141,386 | |
| 久山町 | 173,312 | 3,065 | 0 | 11,311 | 8,557 | 150,379 | |
| 粕屋町 | 186,332 | 2,337 | 3,840 | 11,143 | 6,151 | 162,861 | |
| 糸島郡計 | 517,171 | 0 | 31,224 | 33,659 | 32,651 | 419,637 | |
| 二丈町 | 232,122 | 0 | 31,224 | 3,694 | 10,591 | 186,613 | |
| 志摩町 | 285,049 | 0 | 0 | 29,965 | 22,060 | 233,024 | |
| 朝倉郡計 | 662,424 | 0 | 39,275 | 25,992 | 37,480 | 559,677 | |
| 筑前町 | 531,589 | 0 | 16,474 | 13,880 | 35,983 | 465,252 | |
| 東峰村 | 130,835 | 0 | 22,801 | 12,112 | 1,497 | 94,425 | |
| 筑後地区計 | 11,312,284 | 43,074 | 258,829 | 452,734 | 528,533 | 10,029,114 | |
| 大牟田市 | 657,969 | 466 | 14,336 | 37,801 | 24,497 | 580,869 | |
| 久留米市 | 2,634,542 | 10,483 | 54,743 | 123,813 | 148,034 | 2,297,469 | |
| 柳川市 | 1,086,368 | 0 | 17,147 | 30,175 | 53,290 | 985,756 | |
| 八女市 | 728,496 | 4,032 | 13,692 | 43,808 | 30,950 | 636,014 | |
| 筑後市 | 532,479 | 1,982 | 13,968 | 23,230 | 25,775 | 467,524 | |
| 大川市 | 458,355 | 0 | 15,339 | 13,086 | 32,069 | 397,861 | |
| 小郡市 | 620,453 | 8,763 | 7,222 | 27,683 | 20,561 | 556,224 | |
| うきは市 | 791,586 | 0 | 20,383 | 30,806 | 42,963 | 697,434 | |
| みやま市 | 1,083,315 | 11,702 | 31,158 | 21,856 | 30,571 | 988,028 | |
| 三井郡大刀洗町 | 237,722 | 2,527 | 7,354 | 10,712 | 19,615 | 197,514 | |
| 三潁郡大木町 | 252,399 | 0 | 5,513 | 13,181 | 7,263 | 226,442 | |
| 八女郡計 | 2,228,600 | 3,119 | 57,974 | 76,583 | 92,945 | 1,997,979 | |
| 黒木町 | 901,852 | 0 | 19,657 | 6,141 | 44,132 | 831,922 | |
| 立花町 | 602,476 | 0 | 15,610 | 14,365 | 22,257 | 550,244 | |
| 広川町 | 271,222 | 3,119 | 3,735 | 19,381 | 6,791 | 238,196 | |
| 矢部村 | 267,789 | 0 | 18,972 | 10,339 | 10,245 | 228,233 | |
| 星野村 | 185,261 | 0 | 0 | 26,357 | 9,520 | 149,384 | |

3 市区町村別道路実延長（2 / 2）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 区分 市区町村別 | 合計 | 高速自動車 国道 | 一般国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 一般 市町村道 | うち都市 高速道路 |
|-------------|-----------|-------------|---------|---------|---------|------------|--------------|
| 北九州地区計 | 8,229,557 | 49,056 | 292,523 | 335,375 | 424,205 | 7,128,398 | 49,523 |
| 北九州市計 | 4,194,427 | 48,956 | 159,661 | 149,462 | 98,088 | 3,738,260 | 49,523 |
| 門司区 | | 14,745 | 18,344 | 35,012 | 16,102 | | |
| 若松区 | | 0 | 29,140 | 10,971 | 4,951 | | |
| 戸畑区 | | 0 | 8,885 | 3,801 | 2,234 | | |
| 小倉北区 | | 0 | 24,401 | 8,196 | 14,539 | | |
| 小倉南区 | | 25,256 | 35,008 | 49,974 | 37,586 | | |
| 八幡東区 | | 1,370 | 4,168 | 18,811 | 2,040 | | |
| 八幡西区 | | 7,585 | 39,715 | 22,697 | 20,636 | | |
| 行橋市 | 638,348 | 0 | 22,875 | 37,209 | 32,748 | 545,516 | |
| 豊前市 | 444,570 | 0 | 10,536 | 29,490 | 41,654 | 362,890 | |
| 中間市 | 269,160 | 0 | 0 | 14,096 | 4,760 | 250,304 | |
| 遠賀郡計 | 726,583 | 0 | 28,656 | 24,860 | 42,715 | 630,352 | |
| 芦屋町 | 91,025 | 0 | 7,923 | 1,978 | 4,588 | 76,536 | |
| 水巻町 | 143,313 | 0 | 1,899 | 6,821 | 6,014 | 128,579 | |
| 岡垣町 | 285,444 | 0 | 15,623 | 4,213 | 23,238 | 242,370 | |
| 遠賀町 | 206,801 | 0 | 3,211 | 11,848 | 8,875 | 182,867 | |
| 京都郡計 | 830,001 | 100 | 47,945 | 50,253 | 82,755 | 648,948 | |
| 荏田町 | 242,176 | 100 | 7,791 | 19,588 | 22,273 | 192,424 | |
| みやこ町 | 587,825 | 0 | 40,154 | 30,665 | 60,482 | 456,524 | |
| 築上郡計 | 1,126,468 | 0 | 22,850 | 30,005 | 121,485 | 952,128 | |
| 吉富町 | 77,636 | 0 | 0 | 1,464 | 6,410 | 69,762 | |
| 上毛町 | 316,891 | 0 | 5,330 | 12,152 | 45,680 | 253,729 | |
| 築上町 | 731,941 | 0 | 17,520 | 16,389 | 69,395 | 628,637 | |
| 筑豊地区計 | 5,346,072 | 16,647 | 206,815 | 355,387 | 324,575 | 4,442,648 | |
| 直方市 | 580,382 | 1,694 | 14,495 | 42,577 | 13,568 | 508,048 | |
| 飯塚市 | 1,216,189 | 0 | 74,680 | 50,334 | 58,606 | 1,032,569 | |
| 田川市 | 444,353 | 0 | 20,501 | 15,477 | 39,877 | 368,498 | |
| 宮若市 | 594,806 | 9,731 | 0 | 85,555 | 27,474 | 472,046 | |
| 嘉麻市 | 587,260 | 0 | 40,379 | 20,656 | 41,694 | 484,531 | |
| 鞍手郡計 | 364,075 | 5,222 | 5,557 | 28,481 | 19,343 | 305,472 | |
| 小竹町 | 129,386 | 0 | 5,557 | 5,053 | 5,017 | 113,759 | |
| 鞍手町 | 234,689 | 5,222 | 0 | 23,428 | 14,326 | 191,713 | |
| 嘉徳郡桂川町 | 176,697 | 0 | 2,512 | 9,235 | 7,318 | 157,632 | |
| 田川郡計 | 1,382,310 | 0 | 48,691 | 103,072 | 116,695 | 1,113,852 | |
| 香春町 | 201,102 | 0 | 19,022 | 8,596 | 12,845 | 160,639 | |
| 添田町 | 310,336 | 0 | 22,597 | 33,548 | 50,805 | 203,386 | |
| 糸田町 | 94,606 | 0 | 2,101 | 657 | 8,513 | 83,335 | |
| 川崎町 | 236,726 | 0 | 3,946 | 22,876 | 7,658 | 202,246 | |
| 大任町 | 116,816 | 0 | 1,025 | 7,971 | 6,373 | 101,447 | |
| 赤村 | 94,022 | 0 | 0 | 4,507 | 9,858 | 79,657 | |
| 福智町 | 328,702 | 0 | 0 | 24,917 | 20,643 | 283,142 | |

※ 平成19年4月1日現在、福岡県 県土整備部道路維持課資料による

4 市区町村別住民基本台帳人口

| 市区町村別 | 住民基本台帳人口 | | | 世帯数 |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 合計 | 男 | 女 | |
| 県合計 | 5,038,537 | 2,392,425 | 2,646,112 | 2,148,667 |
| 福岡地区計 | 2,416,083 | 1,154,192 | 1,261,891 | 1,047,703 |
| 福岡市計 | 1,384,682 | 657,910 | 726,772 | 653,479 |
| 東区 | 273,100 | 132,896 | 140,204 | 123,091 |
| 博多区 | 190,762 | 92,852 | 97,910 | 104,438 |
| 中央区 | 162,275 | 71,740 | 90,535 | 91,511 |
| 南区 | 242,550 | 114,336 | 128,214 | 111,034 |
| 西区 | 185,624 | 88,735 | 96,889 | 76,923 |
| 城南区 | 121,204 | 57,984 | 63,220 | 56,051 |
| 早良区 | 209,167 | 99,367 | 109,800 | 90,431 |
| 筑紫野市 | 99,689 | 47,734 | 51,955 | 38,985 |
| 春日市 | 108,760 | 53,059 | 55,701 | 43,290 |
| 大野城市 | 94,235 | 45,542 | 48,693 | 38,127 |
| 宗像市 | 94,989 | 45,100 | 49,889 | 37,404 |
| 太宰府市 | 68,326 | 32,743 | 35,583 | 27,620 |
| 前原市 | 69,274 | 33,223 | 36,051 | 25,026 |
| 古賀市 | 57,596 | 27,779 | 29,817 | 22,066 |
| 福津市 | 55,884 | 26,156 | 29,728 | 21,480 |
| 朝倉市 | 59,108 | 27,850 | 31,258 | 20,050 |
| 筑紫郡那珂川町 | 49,296 | 24,175 | 25,121 | 18,584 |
| 糟屋郡計 | 211,015 | 102,935 | 108,080 | 80,396 |
| 宇美町 | 37,803 | 18,351 | 19,452 | 14,055 |
| 篠栗町 | 31,560 | 15,377 | 16,183 | 11,963 |
| 志免町 | 42,720 | 20,625 | 22,095 | 16,819 |
| 須恵町 | 25,807 | 12,579 | 13,228 | 9,540 |
| 新宮町 | 24,049 | 11,703 | 12,346 | 8,952 |
| 久山町 | 8,219 | 3,933 | 4,286 | 2,772 |
| 粕屋町 | 40,857 | 20,367 | 20,490 | 16,295 |
| 糸島郡計 | 31,286 | 14,747 | 16,539 | 10,641 |
| 二丈町 | 13,429 | 6,254 | 7,175 | 4,658 |
| 志摩町 | 17,857 | 8,493 | 9,364 | 5,983 |
| 朝倉郡計 | 31,943 | 15,239 | 16,704 | 10,555 |
| 筑前町 | 29,281 | 14,001 | 15,280 | 9,628 |
| 東峰村 | 2,662 | 1,238 | 1,424 | 927 |
| 筑後地区計 | 850,118 | 401,396 | 448,722 | 315,449 |
| 大牟田市 | 128,677 | 59,027 | 69,650 | 57,206 |
| 久留米市 | 303,751 | 144,229 | 159,522 | 119,233 |
| 柳川市 | 73,496 | 34,758 | 38,738 | 24,279 |
| 八女市 | 42,334 | 20,007 | 22,327 | 14,365 |
| 筑後市 | 48,575 | 23,253 | 25,322 | 16,706 |
| 大川市 | 38,973 | 18,681 | 20,292 | 12,920 |
| 小郡市 | 59,032 | 28,093 | 30,939 | 21,295 |
| うきは市 | 33,027 | 15,539 | 17,488 | 10,485 |
| みやま市 | 42,600 | 19,975 | 22,625 | 13,945 |
| 三井郡大刀洗町 | 15,558 | 7,423 | 8,135 | 4,579 |
| 三潴郡大木町 | 14,567 | 6,881 | 7,686 | 4,448 |
| 八女郡計 | 49,528 | 23,530 | 25,998 | 15,988 |
| 黒木町 | 13,170 | 6,177 | 6,993 | 3,936 |
| 立花町 | 11,528 | 5,480 | 6,048 | 3,483 |
| 広川町 | 19,830 | 9,559 | 10,271 | 6,774 |
| 矢部村 | 1,621 | 767 | 854 | 615 |
| 星野村 | 3,379 | 1,547 | 1,832 | 1,180 |

| 市区町村別 | 住民基本台帳人口 | | | 世帯数 |
|--------|-----------|---------|---------|---------|
| | 合計 | 男 | 女 | |
| 北九州地区計 | 1,321,435 | 625,661 | 695,774 | 589,064 |
| 北九州市計 | 983,495 | 465,212 | 518,283 | 452,647 |
| 門司区 | 108,664 | 50,236 | 58,428 | 50,790 |
| 若松区 | 87,072 | 41,229 | 45,843 | 37,748 |
| 戸畑区 | 62,896 | 30,271 | 32,625 | 29,893 |
| 小倉北区 | 177,771 | 83,434 | 94,337 | 91,900 |
| 小倉南区 | 216,187 | 103,681 | 112,506 | 93,879 |
| 八幡東区 | 73,021 | 33,898 | 39,123 | 35,219 |
| 八幡西区 | 257,884 | 122,463 | 135,421 | 113,218 |
| 行橋市 | 71,998 | 34,220 | 37,778 | 28,303 |
| 豊前市 | 28,112 | 13,177 | 14,935 | 11,498 |
| 中間市 | 46,409 | 21,622 | 24,787 | 19,993 |
| 遠賀郡計 | 98,061 | 46,628 | 51,433 | 38,983 |
| 芦屋町 | 15,881 | 7,750 | 8,131 | 6,696 |
| 水巻町 | 30,320 | 14,270 | 16,050 | 12,521 |
| 岡垣町 | 32,309 | 15,332 | 16,977 | 12,383 |
| 遠賀町 | 19,551 | 9,276 | 10,275 | 7,383 |
| 京都郡計 | 56,987 | 27,475 | 29,512 | 22,711 |
| 荻田町 | 34,391 | 16,815 | 17,576 | 14,197 |
| みやこ町 | 22,596 | 10,660 | 11,936 | 8,514 |
| 築上郡計 | 36,373 | 17,327 | 19,046 | 14,929 |
| 吉富町 | 7,206 | 3,402 | 3,804 | 2,860 |
| 上毛町 | 8,318 | 3,946 | 4,372 | 3,105 |
| 築上町 | 20,849 | 9,979 | 10,870 | 8,964 |
| 筑豊地区計 | 450,901 | 211,176 | 239,725 | 196,451 |
| 直方市 | 58,896 | 27,581 | 31,315 | 25,429 |
| 飯塚市 | 132,614 | 62,529 | 70,085 | 57,371 |
| 田川市 | 51,429 | 23,708 | 27,721 | 23,870 |
| 宮若市 | 31,348 | 14,816 | 16,532 | 12,947 |
| 嘉麻市 | 45,289 | 20,965 | 24,324 | 19,291 |
| 鞍手郡計 | 27,006 | 12,755 | 14,251 | 11,486 |
| 小竹町 | 9,027 | 4,211 | 4,816 | 3,979 |
| 鞍手町 | 17,979 | 8,544 | 9,435 | 7,507 |
| 嘉徳郡桂川町 | 14,350 | 6,703 | 7,647 | 5,974 |
| 田川郡計 | 89,969 | 42,119 | 47,850 | 40,083 |
| 香春町 | 12,813 | 5,961 | 6,852 | 5,595 |
| 添田町 | 11,782 | 5,528 | 6,254 | 4,941 |
| 糸田町 | 10,171 | 4,757 | 5,414 | 4,727 |
| 川崎町 | 20,045 | 9,291 | 10,754 | 9,599 |
| 大任町 | 5,845 | 2,741 | 3,104 | 2,588 |
| 赤村 | 3,509 | 1,638 | 1,871 | 1,448 |
| 福智町 | 25,804 | 12,203 | 13,601 | 11,185 |

※ 平成20年12月末現在、福岡県総務部地方課資料による

5 市区町村別年齢層別性別人口（1 / 10）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 市区町村別 | 年齢層別 性別 | 合計 | 0～4歳 | 5～9歳 | 10～14歳 | 15～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 |
|-------|------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | | | | | | | |
| 県合計 | 男 | 2,388,578 | 115,292 | 120,726 | 122,982 | 127,653 | 150,335 | 161,233 | 181,389 | 176,779 |
| | 女 | 2,642,240 | 109,801 | 114,441 | 118,166 | 124,393 | 152,740 | 167,864 | 185,340 | 181,184 |
| | 計 | 5,030,818 | 225,093 | 235,167 | 241,148 | 252,046 | 303,075 | 329,097 | 366,729 | 357,963 |
| 福岡地区計 | 男 | 1,148,393 | 59,367 | 59,984 | 59,779 | 61,384 | 76,652 | 85,304 | 96,500 | 93,950 |
| | 女 | 1,255,033 | 56,091 | 56,998 | 57,680 | 60,095 | 80,261 | 91,742 | 100,356 | 96,541 |
| | 計 | 2,403,426 | 115,458 | 116,982 | 117,459 | 121,479 | 156,913 | 177,046 | 196,856 | 190,491 |
| 福岡市計 | 男 | 653,305 | 33,257 | 32,967 | 32,380 | 33,148 | 46,264 | 52,932 | 58,140 | 56,318 |
| | 女 | 721,987 | 31,405 | 31,444 | 31,053 | 32,643 | 49,484 | 58,085 | 61,240 | 58,561 |
| | 計 | 1,375,292 | 64,662 | 64,411 | 63,433 | 65,791 | 95,748 | 111,017 | 119,380 | 114,879 |
| 東区 | 男 | 131,781 | 6,934 | 6,789 | 6,741 | 7,054 | 9,624 | 10,203 | 11,653 | 11,169 |
| | 女 | 138,942 | 6,649 | 6,510 | 6,500 | 6,778 | 9,038 | 10,204 | 11,279 | 10,971 |
| | 計 | 270,723 | 13,583 | 13,299 | 13,241 | 13,832 | 18,662 | 20,407 | 22,932 | 22,140 |
| 博多区 | 男 | 91,538 | 4,420 | 3,920 | 3,517 | 3,712 | 7,624 | 9,506 | 9,662 | 8,615 |
| | 女 | 96,602 | 4,197 | 3,667 | 3,312 | 3,878 | 8,459 | 9,619 | 9,049 | 7,951 |
| | 計 | 188,140 | 8,617 | 7,587 | 6,829 | 7,590 | 16,083 | 19,125 | 18,711 | 16,566 |
| 中央区 | 男 | 70,871 | 3,203 | 2,956 | 2,879 | 2,959 | 5,373 | 7,162 | 6,980 | 6,526 |
| | 女 | 89,816 | 2,990 | 2,986 | 2,836 | 3,168 | 7,204 | 9,903 | 9,249 | 8,029 |
| | 計 | 160,687 | 6,193 | 5,942 | 5,715 | 6,127 | 12,577 | 17,065 | 16,229 | 14,555 |
| 南区 | 男 | 114,278 | 5,616 | 5,935 | 5,975 | 6,010 | 7,561 | 8,753 | 9,838 | 9,777 |
| | 女 | 128,033 | 5,348 | 5,529 | 5,482 | 5,739 | 8,543 | 9,617 | 10,549 | 10,450 |
| | 計 | 242,311 | 10,964 | 11,464 | 11,457 | 11,749 | 16,104 | 18,370 | 20,387 | 20,227 |
| 西区 | 男 | 87,764 | 5,017 | 5,105 | 4,831 | 4,617 | 5,176 | 5,632 | 7,281 | 7,545 |
| | 女 | 95,900 | 4,740 | 4,837 | 4,771 | 4,445 | 5,204 | 6,274 | 7,742 | 7,979 |
| | 計 | 183,664 | 9,757 | 9,942 | 9,602 | 9,062 | 10,380 | 11,906 | 15,023 | 15,524 |
| 城南区 | 男 | 57,864 | 2,869 | 2,852 | 2,881 | 3,195 | 4,722 | 4,459 | 4,822 | 4,697 |
| | 女 | 63,183 | 2,605 | 2,643 | 2,775 | 3,140 | 4,315 | 4,734 | 4,965 | 4,734 |
| | 計 | 121,047 | 5,474 | 5,495 | 5,656 | 6,335 | 9,037 | 9,193 | 9,787 | 9,431 |
| 早良区 | 男 | 99,209 | 5,198 | 5,410 | 5,556 | 5,601 | 6,184 | 7,217 | 7,904 | 7,989 |
| | 女 | 109,511 | 4,876 | 5,272 | 5,377 | 5,495 | 6,721 | 7,734 | 8,407 | 8,447 |
| | 計 | 208,720 | 10,074 | 10,682 | 10,933 | 11,096 | 12,905 | 14,951 | 16,311 | 16,436 |
| 筑紫野市 | 男 | 47,500 | 2,524 | 2,686 | 2,611 | 2,798 | 3,126 | 2,988 | 3,698 | 3,757 |
| | 女 | 51,440 | 2,413 | 2,492 | 2,486 | 2,628 | 3,128 | 3,361 | 3,888 | 3,843 |
| | 計 | 98,940 | 4,937 | 5,178 | 5,097 | 5,426 | 6,254 | 6,349 | 7,586 | 7,600 |
| 春日市 | 男 | 53,125 | 2,947 | 3,261 | 3,431 | 3,283 | 3,326 | 3,434 | 4,097 | 4,367 |
| | 女 | 55,644 | 2,621 | 3,075 | 3,155 | 3,177 | 3,292 | 3,600 | 4,251 | 4,626 |
| | 計 | 108,769 | 5,568 | 6,336 | 6,586 | 6,460 | 6,618 | 7,034 | 8,348 | 8,993 |
| 大野城市 | 男 | 45,549 | 2,563 | 2,641 | 2,673 | 2,613 | 2,634 | 3,082 | 3,934 | 3,995 |
| | 女 | 48,523 | 2,454 | 2,543 | 2,641 | 2,625 | 2,764 | 3,232 | 4,021 | 4,043 |
| | 計 | 94,072 | 5,017 | 5,184 | 5,314 | 5,238 | 5,398 | 6,314 | 7,955 | 8,038 |
| 宗像市 | 男 | 45,144 | 2,085 | 2,163 | 2,334 | 2,639 | 3,106 | 2,808 | 2,827 | 2,934 |
| | 女 | 49,852 | 2,004 | 2,129 | 2,387 | 2,711 | 2,972 | 2,897 | 3,081 | 3,079 |
| | 計 | 94,996 | 4,089 | 4,292 | 4,721 | 5,350 | 6,078 | 5,705 | 5,908 | 6,013 |
| 太宰府市 | 男 | 32,534 | 1,710 | 1,662 | 1,565 | 1,641 | 1,964 | 2,302 | 2,704 | 2,466 |
| | 女 | 35,352 | 1,621 | 1,487 | 1,553 | 1,537 | 1,987 | 2,342 | 2,823 | 2,518 |
| | 計 | 67,886 | 3,331 | 3,149 | 3,118 | 3,178 | 3,951 | 4,644 | 5,527 | 4,984 |
| 前原市 | 男 | 33,162 | 1,689 | 1,925 | 1,977 | 1,983 | 1,992 | 2,054 | 2,418 | 2,346 |
| | 女 | 35,964 | 1,626 | 1,807 | 1,918 | 1,856 | 2,038 | 2,134 | 2,492 | 2,541 |
| | 計 | 69,126 | 3,315 | 3,732 | 3,895 | 3,839 | 4,030 | 4,188 | 4,910 | 4,887 |
| 古賀市 | 男 | 27,747 | 1,349 | 1,433 | 1,576 | 1,825 | 1,754 | 1,818 | 2,053 | 2,012 |
| | 女 | 29,728 | 1,296 | 1,303 | 1,524 | 1,695 | 1,984 | 1,843 | 2,123 | 1,951 |
| | 計 | 57,475 | 2,645 | 2,736 | 3,100 | 3,520 | 3,738 | 3,661 | 4,176 | 3,963 |
| 福津市 | 男 | 26,053 | 1,087 | 1,161 | 1,281 | 1,422 | 1,545 | 1,593 | 1,646 | 1,588 |
| | 女 | 29,591 | 1,046 | 1,182 | 1,271 | 1,403 | 1,621 | 1,650 | 1,769 | 1,788 |
| | 計 | 55,644 | 2,133 | 2,343 | 2,552 | 2,825 | 3,166 | 3,243 | 3,415 | 3,376 |
| 朝倉市 | 男 | 28,050 | 1,101 | 1,386 | 1,467 | 1,606 | 1,699 | 1,705 | 1,720 | 1,682 |
| | 女 | 31,485 | 1,072 | 1,294 | 1,404 | 1,660 | 1,646 | 1,648 | 1,661 | 1,628 |
| | 計 | 59,535 | 2,173 | 2,680 | 2,871 | 3,266 | 3,345 | 3,353 | 3,381 | 3,310 |

5 市区町村別年齢層別性別人口（2／10）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 市区町村別 | 性別 | 年齢層別 | | | | | | | | | (参考) 65歳以上 |
|-------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|
| | | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80歳以上 | |
| 県合計 | 男 | 148,095 | 146,976 | 158,083 | 201,061 | 155,327 | 133,741 | 112,007 | 87,572 | 89,327 | 422,647 |
| | 女 | 156,743 | 154,762 | 164,668 | 213,119 | 171,199 | 157,214 | 147,303 | 127,779 | 195,524 | 627,820 |
| | 計 | 304,838 | 301,738 | 322,751 | 414,180 | 326,526 | 290,955 | 259,310 | 215,351 | 284,851 | 1,050,467 |
| 福岡地区計 | 男 | 76,696 | 72,312 | 74,479 | 90,962 | 70,627 | 57,091 | 45,424 | 34,217 | 33,665 | 170,397 |
| | 女 | 80,886 | 75,872 | 78,509 | 96,853 | 76,346 | 66,272 | 58,236 | 49,100 | 73,195 | 246,803 |
| | 計 | 157,582 | 148,184 | 152,988 | 187,815 | 146,973 | 123,363 | 103,660 | 83,317 | 106,860 | 417,200 |
| 福岡市計 | 男 | 46,031 | 41,711 | 41,065 | 49,872 | 37,765 | 30,304 | 24,864 | 18,418 | 17,869 | 91,455 |
| | 女 | 48,303 | 43,707 | 43,440 | 53,149 | 42,242 | 37,081 | 33,064 | 27,365 | 39,721 | 137,231 |
| | 計 | 94,334 | 85,418 | 84,505 | 103,021 | 80,007 | 67,385 | 57,928 | 45,783 | 57,590 | 228,686 |
| 東区 | 男 | 9,051 | 8,125 | 8,168 | 10,173 | 7,608 | 6,220 | 4,970 | 3,673 | 3,626 | 18,489 |
| | 女 | 9,095 | 8,281 | 8,513 | 10,404 | 8,124 | 7,263 | 6,373 | 5,251 | 7,709 | 26,596 |
| | 計 | 18,146 | 16,406 | 16,681 | 20,577 | 15,732 | 13,483 | 11,343 | 8,924 | 11,335 | 45,085 |
| 博多区 | 男 | 6,403 | 5,669 | 5,398 | 6,636 | 5,043 | 3,843 | 3,134 | 2,294 | 2,142 | 11,413 |
| | 女 | 5,938 | 5,178 | 5,279 | 6,598 | 5,463 | 4,758 | 4,343 | 3,618 | 5,295 | 18,014 |
| | 計 | 12,341 | 10,847 | 10,677 | 13,234 | 10,506 | 8,601 | 7,477 | 5,912 | 7,437 | 29,427 |
| 中央区 | 男 | 5,548 | 4,692 | 4,440 | 5,187 | 3,893 | 2,945 | 2,393 | 1,811 | 1,924 | 9,073 |
| | 女 | 6,461 | 5,428 | 5,056 | 5,988 | 4,843 | 4,076 | 3,852 | 3,193 | 4,554 | 15,675 |
| | 計 | 12,009 | 10,120 | 9,496 | 11,175 | 8,736 | 7,021 | 6,245 | 5,004 | 6,478 | 24,748 |
| 南区 | 男 | 8,023 | 7,441 | 7,326 | 8,698 | 6,685 | 5,340 | 4,537 | 3,451 | 3,312 | 16,640 |
| | 女 | 8,582 | 8,016 | 7,784 | 9,605 | 7,573 | 6,803 | 6,127 | 5,077 | 7,209 | 25,216 |
| | 計 | 16,605 | 15,457 | 15,110 | 18,303 | 14,258 | 12,143 | 10,664 | 8,528 | 10,521 | 41,856 |
| 西区 | 男 | 6,387 | 5,523 | 5,440 | 6,685 | 5,175 | 4,492 | 3,682 | 2,677 | 2,499 | 13,350 |
| | 女 | 6,585 | 5,846 | 5,812 | 7,148 | 5,888 | 5,143 | 4,425 | 3,621 | 5,440 | 18,629 |
| | 計 | 12,972 | 11,369 | 11,252 | 13,833 | 11,063 | 9,635 | 8,107 | 6,298 | 7,939 | 31,979 |
| 城南区 | 男 | 3,770 | 3,590 | 3,621 | 4,465 | 3,404 | 2,804 | 2,330 | 1,708 | 1,675 | 8,517 |
| | 女 | 4,129 | 3,813 | 3,930 | 4,929 | 3,856 | 3,383 | 3,077 | 2,506 | 3,649 | 12,615 |
| | 計 | 7,899 | 7,403 | 7,551 | 9,394 | 7,260 | 6,187 | 5,407 | 4,214 | 5,324 | 21,132 |
| 早良区 | 男 | 6,849 | 6,671 | 6,672 | 8,028 | 5,957 | 4,660 | 3,818 | 2,804 | 2,691 | 13,973 |
| | 女 | 7,513 | 7,145 | 7,066 | 8,477 | 6,495 | 5,655 | 4,867 | 4,099 | 5,865 | 20,486 |
| | 計 | 14,362 | 13,816 | 13,738 | 16,505 | 12,452 | 10,315 | 8,685 | 6,903 | 8,556 | 34,459 |
| 筑紫野市 | 男 | 2,886 | 2,892 | 3,339 | 3,973 | 3,128 | 2,436 | 1,887 | 1,401 | 1,370 | 7,094 |
| | 女 | 3,169 | 3,198 | 3,567 | 4,282 | 3,209 | 2,647 | 2,242 | 1,982 | 2,905 | 9,776 |
| | 計 | 6,055 | 6,090 | 6,906 | 8,255 | 6,337 | 5,083 | 4,129 | 3,383 | 4,275 | 16,870 |
| 春日市 | 男 | 3,960 | 3,695 | 3,570 | 3,893 | 3,011 | 2,356 | 1,907 | 1,413 | 1,174 | 6,850 |
| | 女 | 4,159 | 3,685 | 3,690 | 4,128 | 3,064 | 2,733 | 2,227 | 1,805 | 2,356 | 9,121 |
| | 計 | 8,119 | 7,380 | 7,260 | 8,021 | 6,075 | 5,089 | 4,134 | 3,218 | 3,530 | 15,971 |
| 大野城市 | 男 | 3,331 | 3,022 | 2,936 | 3,339 | 2,633 | 2,203 | 1,768 | 1,199 | 983 | 6,153 |
| | 女 | 3,552 | 3,112 | 2,898 | 3,622 | 2,802 | 2,460 | 2,037 | 1,562 | 2,155 | 8,214 |
| | 計 | 6,883 | 6,134 | 5,834 | 6,961 | 5,435 | 4,663 | 3,805 | 2,761 | 3,138 | 14,367 |
| 宗像市 | 男 | 2,459 | 2,886 | 3,206 | 4,001 | 3,190 | 2,765 | 2,057 | 1,777 | 1,907 | 8,506 |
| | 女 | 2,897 | 3,138 | 3,538 | 4,257 | 3,349 | 2,891 | 2,569 | 2,470 | 3,483 | 11,413 |
| | 計 | 5,356 | 6,024 | 6,744 | 8,258 | 6,539 | 5,656 | 4,626 | 4,247 | 5,390 | 19,919 |
| 太宰府市 | 男 | 1,931 | 1,736 | 1,879 | 2,679 | 2,506 | 2,001 | 1,507 | 1,145 | 1,136 | 5,789 |
| | 女 | 2,050 | 1,866 | 2,187 | 3,125 | 2,548 | 2,191 | 1,750 | 1,499 | 2,268 | 7,708 |
| | 計 | 3,981 | 3,602 | 4,066 | 5,804 | 5,054 | 4,192 | 3,257 | 2,644 | 3,404 | 13,497 |
| 前原市 | 男 | 2,066 | 2,072 | 2,293 | 2,813 | 2,325 | 1,829 | 1,356 | 995 | 1,029 | 5,209 |
| | 女 | 2,228 | 2,209 | 2,411 | 3,149 | 2,374 | 1,867 | 1,611 | 1,404 | 2,299 | 7,181 |
| | 計 | 4,294 | 4,281 | 4,704 | 5,962 | 4,699 | 3,696 | 2,967 | 2,399 | 3,328 | 12,390 |
| 古賀市 | 男 | 1,659 | 1,838 | 1,956 | 2,395 | 1,949 | 1,527 | 1,051 | 780 | 772 | 4,130 |
| | 女 | 1,776 | 2,004 | 2,071 | 2,574 | 2,001 | 1,601 | 1,310 | 1,100 | 1,572 | 5,583 |
| | 計 | 3,435 | 3,842 | 4,027 | 4,969 | 3,950 | 3,128 | 2,361 | 1,880 | 2,344 | 9,713 |
| 福津市 | 男 | 1,441 | 1,572 | 1,819 | 2,338 | 2,044 | 1,880 | 1,338 | 1,099 | 1,199 | 5,516 |
| | 女 | 1,618 | 1,732 | 2,114 | 2,652 | 2,276 | 1,918 | 1,687 | 1,571 | 2,293 | 7,469 |
| | 計 | 3,059 | 3,304 | 3,933 | 4,990 | 4,320 | 3,798 | 3,025 | 2,670 | 3,492 | 12,985 |
| 朝倉市 | 男 | 1,412 | 1,608 | 2,018 | 2,588 | 1,944 | 1,619 | 1,532 | 1,360 | 1,603 | 6,114 |
| | 女 | 1,554 | 1,717 | 2,081 | 2,516 | 2,074 | 1,973 | 2,105 | 1,933 | 3,519 | 9,530 |
| | 計 | 2,966 | 3,325 | 4,099 | 5,104 | 4,018 | 3,592 | 3,637 | 3,293 | 5,122 | 15,644 |

5 市区町村別年齢層別性別人口（3／10）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 市区町村別 | 年齢層別 性別 | 合 計 | 0～4歳 | 5～9歳 | 10～14歳 | 15～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 |
|-------------|------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | |
| 筑紫郡 那珂川町 | 男 | 24,029 | 1,522 | 1,534 | 1,488 | 1,331 | 1,361 | 1,594 | 2,066 | 2,117 |
| | 女 | 24,978 | 1,453 | 1,447 | 1,431 | 1,274 | 1,361 | 1,624 | 2,154 | 2,143 |
| | 計 | 49,007 | 2,975 | 2,981 | 2,919 | 2,605 | 2,722 | 3,218 | 4,220 | 4,260 |
| 糟屋郡計 | 男 | 102,137 | 6,372 | 5,730 | 5,341 | 5,321 | 6,141 | 7,303 | 9,384 | 8,596 |
| | 女 | 107,152 | 5,901 | 5,406 | 5,275 | 5,116 | 6,134 | 7,584 | 9,086 | 8,016 |
| | 計 | 209,289 | 12,273 | 11,136 | 10,616 | 10,437 | 12,275 | 14,887 | 18,470 | 16,612 |
| 宇美町 | 男 | 18,315 | 953 | 979 | 921 | 1,085 | 1,308 | 1,253 | 1,374 | 1,218 |
| | 女 | 19,462 | 873 | 896 | 971 | 1,102 | 1,324 | 1,265 | 1,321 | 1,131 |
| | 計 | 37,777 | 1,826 | 1,875 | 1,892 | 2,187 | 2,632 | 2,518 | 2,695 | 2,349 |
| 篠栗町 | 男 | 15,350 | 947 | 915 | 935 | 816 | 821 | 1,006 | 1,352 | 1,333 |
| | 女 | 16,123 | 906 | 822 | 902 | 760 | 809 | 1,049 | 1,349 | 1,283 |
| | 計 | 31,473 | 1,853 | 1,737 | 1,837 | 1,576 | 1,630 | 2,055 | 2,701 | 2,616 |
| 志免町 | 男 | 20,339 | 1,349 | 1,186 | 1,089 | 924 | 1,110 | 1,462 | 1,961 | 1,851 |
| | 女 | 21,801 | 1,241 | 1,132 | 1,074 | 900 | 1,136 | 1,549 | 1,938 | 1,757 |
| | 計 | 42,140 | 2,590 | 2,318 | 2,163 | 1,824 | 2,246 | 3,011 | 3,899 | 3,608 |
| 須恵町 | 男 | 12,613 | 671 | 645 | 635 | 674 | 815 | 879 | 1,030 | 961 |
| | 女 | 13,186 | 626 | 675 | 580 | 632 | 743 | 854 | 995 | 862 |
| | 計 | 25,799 | 1,297 | 1,320 | 1,215 | 1,306 | 1,558 | 1,733 | 2,025 | 1,823 |
| 新宮町 | 男 | 11,635 | 738 | 667 | 610 | 742 | 738 | 786 | 1,045 | 955 |
| | 女 | 12,217 | 672 | 612 | 644 | 725 | 722 | 871 | 1,029 | 944 |
| | 計 | 23,852 | 1,410 | 1,279 | 1,254 | 1,467 | 1,460 | 1,657 | 2,074 | 1,899 |
| 久山町 | 男 | 3,884 | 217 | 209 | 195 | 184 | 220 | 230 | 328 | 274 |
| | 女 | 4,230 | 202 | 192 | 195 | 180 | 198 | 253 | 304 | 253 |
| | 計 | 8,114 | 419 | 401 | 390 | 364 | 418 | 483 | 632 | 527 |
| 粕屋町 | 男 | 20,001 | 1,497 | 1,129 | 956 | 896 | 1,129 | 1,687 | 2,294 | 2,004 |
| | 女 | 20,133 | 1,381 | 1,077 | 909 | 817 | 1,202 | 1,743 | 2,150 | 1,786 |
| | 計 | 40,134 | 2,878 | 2,206 | 1,865 | 1,713 | 2,331 | 3,430 | 4,444 | 3,790 |
| 糸島郡計 | 男 | 14,808 | 522 | 646 | 795 | 907 | 905 | 767 | 799 | 831 |
| | 女 | 16,593 | 541 | 657 | 751 | 879 | 965 | 848 | 839 | 835 |
| | 計 | 31,401 | 1,063 | 1,303 | 1,546 | 1,786 | 1,870 | 1,615 | 1,638 | 1,666 |
| 二丈町 | 男 | 6,314 | 195 | 251 | 340 | 396 | 385 | 334 | 313 | 329 |
| | 女 | 7,241 | 228 | 254 | 311 | 376 | 437 | 356 | 324 | 347 |
| | 計 | 13,555 | 423 | 505 | 651 | 772 | 822 | 690 | 637 | 676 |
| 志摩町 | 男 | 8,494 | 327 | 395 | 455 | 511 | 520 | 433 | 486 | 502 |
| | 女 | 9,352 | 313 | 403 | 440 | 503 | 528 | 492 | 515 | 488 |
| | 計 | 17,846 | 640 | 798 | 895 | 1,014 | 1,048 | 925 | 1,001 | 990 |
| 朝倉郡計 | 男 | 15,250 | 639 | 789 | 860 | 867 | 835 | 924 | 1,014 | 941 |
| | 女 | 16,744 | 638 | 732 | 831 | 891 | 885 | 894 | 928 | 969 |
| | 計 | 31,994 | 1,277 | 1,521 | 1,691 | 1,758 | 1,720 | 1,818 | 1,942 | 1,910 |
| 筑前町 | 男 | 13,994 | 605 | 744 | 796 | 792 | 774 | 881 | 972 | 895 |
| | 女 | 15,275 | 604 | 689 | 775 | 814 | 810 | 847 | 890 | 917 |
| | 計 | 29,269 | 1,209 | 1,433 | 1,571 | 1,606 | 1,584 | 1,728 | 1,862 | 1,812 |
| 東峰村 | 男 | 1,256 | 34 | 45 | 64 | 75 | 61 | 43 | 42 | 46 |
| | 女 | 1,469 | 34 | 43 | 56 | 77 | 75 | 47 | 38 | 52 |
| | 計 | 2,725 | 68 | 88 | 120 | 152 | 136 | 90 | 80 | 98 |

5 市区町村別年齢層別性別人口（4／10）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 市区町村別 | 年齢層別 性別 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80歳以上 | (参考) 65歳以上 |
|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------------|
| | | 筑紫郡 | 男 | 1,646 | 1,474 | 1,492 | 1,820 | 1,490 | 1,127 | 828 | 558 |
| 那珂川町 | 女 | 1,657 | 1,470 | 1,510 | 1,909 | 1,478 | 1,179 | 924 | 765 | 1,199 | 4,067 |
| | 計 | 3,303 | 2,944 | 3,002 | 3,729 | 2,968 | 2,306 | 1,752 | 1,323 | 1,780 | 7,161 |
| 糟屋郡計 | 男 | 6,180 | 5,989 | 6,503 | 8,320 | 6,449 | 5,230 | 3,760 | 2,815 | 2,703 | 14,508 |
| | 女 | 6,150 | 6,028 | 6,642 | 8,543 | 6,642 | 5,726 | 4,749 | 3,899 | 6,255 | 20,629 |
| | 計 | 12,330 | 12,017 | 13,145 | 16,863 | 13,091 | 10,956 | 8,509 | 6,714 | 8,958 | 35,137 |
| 宇美町 | 男 | 978 | 1,137 | 1,408 | 1,848 | 1,255 | 905 | 669 | 521 | 503 | 2,598 |
| | 女 | 1,029 | 1,249 | 1,503 | 1,772 | 1,214 | 997 | 865 | 766 | 1,184 | 3,812 |
| | 計 | 2,007 | 2,386 | 2,911 | 3,620 | 2,469 | 1,902 | 1,534 | 1,287 | 1,687 | 6,410 |
| 篠栗町 | 男 | 1,003 | 960 | 962 | 1,166 | 937 | 774 | 576 | 420 | 427 | 2,197 |
| | 女 | 1,029 | 946 | 905 | 1,234 | 995 | 858 | 685 | 604 | 987 | 3,134 |
| | 計 | 2,032 | 1,906 | 1,867 | 2,400 | 1,932 | 1,632 | 1,261 | 1,024 | 1,414 | 5,331 |
| 志免町 | 男 | 1,264 | 1,142 | 1,183 | 1,540 | 1,227 | 1,127 | 798 | 600 | 526 | 3,051 |
| | 女 | 1,294 | 1,121 | 1,263 | 1,680 | 1,381 | 1,219 | 1,054 | 830 | 1,232 | 4,335 |
| | 計 | 2,558 | 2,263 | 2,446 | 3,220 | 2,608 | 2,346 | 1,852 | 1,430 | 1,758 | 7,386 |
| 須恵町 | 男 | 673 | 676 | 790 | 1,173 | 973 | 818 | 516 | 357 | 327 | 2,018 |
| | 女 | 682 | 673 | 832 | 1,233 | 1,004 | 862 | 616 | 453 | 864 | 2,795 |
| | 計 | 1,355 | 1,349 | 1,622 | 2,406 | 1,977 | 1,680 | 1,132 | 810 | 1,191 | 4,813 |
| 新宮町 | 男 | 721 | 728 | 800 | 916 | 686 | 510 | 359 | 316 | 318 | 1,503 |
| | 女 | 702 | 782 | 838 | 865 | 675 | 546 | 495 | 401 | 694 | 2,136 |
| | 計 | 1,423 | 1,510 | 1,638 | 1,781 | 1,361 | 1,056 | 854 | 717 | 1,012 | 3,639 |
| 久山町 | 男 | 208 | 207 | 240 | 313 | 279 | 242 | 205 | 153 | 180 | 780 |
| | 女 | 216 | 201 | 259 | 356 | 303 | 284 | 238 | 224 | 372 | 1,118 |
| | 計 | 424 | 408 | 499 | 669 | 582 | 526 | 443 | 377 | 552 | 1,898 |
| 粕屋町 | 男 | 1,333 | 1,139 | 1,120 | 1,364 | 1,092 | 854 | 637 | 448 | 422 | 2,361 |
| | 女 | 1,198 | 1,056 | 1,042 | 1,403 | 1,070 | 960 | 796 | 621 | 922 | 3,299 |
| | 計 | 2,531 | 2,195 | 2,162 | 2,767 | 2,162 | 1,814 | 1,433 | 1,069 | 1,344 | 5,660 |
| 糸島郡計 | 男 | 842 | 904 | 1,195 | 1,519 | 1,115 | 932 | 815 | 627 | 687 | 3,061 |
| | 女 | 852 | 1,077 | 1,211 | 1,473 | 1,190 | 1,034 | 957 | 881 | 1,603 | 4,475 |
| | 計 | 1,694 | 1,981 | 2,406 | 2,992 | 2,305 | 1,966 | 1,772 | 1,508 | 2,290 | 7,536 |
| 二丈町 | 男 | 348 | 392 | 530 | 690 | 474 | 394 | 360 | 297 | 286 | 1,337 |
| | 女 | 365 | 480 | 557 | 644 | 526 | 468 | 440 | 421 | 707 | 2,036 |
| | 計 | 713 | 872 | 1,087 | 1,334 | 1,000 | 862 | 800 | 718 | 993 | 3,373 |
| 志摩町 | 男 | 494 | 512 | 665 | 829 | 641 | 538 | 455 | 330 | 401 | 1,724 |
| | 女 | 487 | 597 | 654 | 829 | 664 | 566 | 517 | 460 | 896 | 2,439 |
| | 計 | 981 | 1,109 | 1,319 | 1,658 | 1,305 | 1,104 | 972 | 790 | 1,297 | 4,163 |
| 朝倉郡計 | 男 | 852 | 913 | 1,208 | 1,412 | 1,078 | 882 | 754 | 630 | 652 | 2,918 |
| | 女 | 921 | 929 | 1,149 | 1,474 | 1,097 | 971 | 1,004 | 864 | 1,567 | 4,406 |
| | 計 | 1,773 | 1,842 | 2,357 | 2,886 | 2,175 | 1,853 | 1,758 | 1,494 | 2,219 | 7,324 |
| 筑前町 | 男 | 784 | 840 | 1,081 | 1,282 | 1,004 | 805 | 663 | 537 | 539 | 2,544 |
| | 女 | 868 | 847 | 1,051 | 1,368 | 1,014 | 879 | 878 | 729 | 1,295 | 3,781 |
| | 計 | 1,652 | 1,687 | 2,132 | 2,650 | 2,018 | 1,684 | 1,541 | 1,266 | 1,834 | 6,325 |
| 東峰村 | 男 | 68 | 73 | 127 | 130 | 74 | 77 | 91 | 93 | 113 | 374 |
| | 女 | 53 | 82 | 98 | 106 | 83 | 92 | 126 | 135 | 272 | 625 |
| | 計 | 121 | 155 | 225 | 236 | 157 | 169 | 217 | 228 | 385 | 999 |

5 市区町村別年齢層別性別人口（5／10）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 年齢層別 市区町村別 | | 性別 | 合計 | 0～4歳 | 5～9歳 | 10～14歳 | 15～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 |
|---------------|---|----|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 北九州地区計 | 男 | | 625,708 | 28,445 | 30,383 | 30,817 | 31,998 | 37,036 | 38,900 | 44,449 | 44,237 |
| | 女 | | 696,104 | 27,270 | 28,988 | 29,646 | 31,071 | 36,269 | 38,852 | 44,538 | 45,527 |
| | 計 | | 1,321,812 | 55,715 | 59,371 | 60,463 | 63,069 | 73,305 | 77,752 | 88,987 | 89,764 |
| 北九州市計 | 男 | | 464,800 | 21,530 | 22,613 | 22,623 | 23,259 | 27,572 | 29,215 | 33,864 | 33,783 |
| | 女 | | 518,036 | 20,619 | 21,567 | 21,832 | 22,561 | 27,356 | 29,374 | 33,992 | 34,972 |
| | 計 | | 982,836 | 42,149 | 44,180 | 44,455 | 45,820 | 54,928 | 58,589 | 67,856 | 68,755 |
| 門司区 | 男 | | 50,369 | 2,243 | 2,151 | 2,139 | 2,228 | 2,894 | 3,598 | 3,961 | 3,732 |
| | 女 | | 58,665 | 2,211 | 2,220 | 2,141 | 2,302 | 3,281 | 3,707 | 4,070 | 3,853 |
| | 計 | | 109,034 | 4,454 | 4,371 | 4,280 | 4,530 | 6,175 | 7,305 | 8,031 | 7,585 |
| 若松区 | 男 | | 41,195 | 1,578 | 2,034 | 2,203 | 2,415 | 2,325 | 2,170 | 2,454 | 2,616 |
| | 女 | | 45,975 | 1,601 | 1,862 | 2,183 | 2,242 | 2,233 | 2,121 | 2,478 | 2,706 |
| | 計 | | 87,170 | 3,179 | 3,896 | 4,386 | 4,657 | 4,558 | 4,291 | 4,932 | 5,322 |
| 戸畑区 | 男 | | 30,346 | 1,335 | 1,354 | 1,377 | 1,551 | 2,237 | 1,858 | 2,095 | 2,100 |
| | 女 | | 32,836 | 1,301 | 1,308 | 1,310 | 1,412 | 1,610 | 1,716 | 1,931 | 2,160 |
| | 計 | | 63,182 | 2,636 | 2,662 | 2,687 | 2,963 | 3,847 | 3,574 | 4,026 | 4,260 |
| 小倉北区 | 男 | | 83,316 | 3,708 | 3,559 | 3,539 | 3,685 | 4,786 | 5,952 | 6,552 | 6,172 |
| | 女 | | 94,059 | 3,545 | 3,559 | 3,432 | 3,691 | 5,262 | 5,944 | 6,525 | 6,179 |
| | 計 | | 177,375 | 7,253 | 7,118 | 6,971 | 7,376 | 10,048 | 11,896 | 13,077 | 12,351 |
| 小倉南区 | 男 | | 103,290 | 5,442 | 5,673 | 5,593 | 5,456 | 6,184 | 6,315 | 7,756 | 8,011 |
| | 女 | | 112,097 | 5,165 | 5,260 | 5,290 | 5,312 | 6,137 | 6,505 | 7,933 | 8,370 |
| | 計 | | 215,387 | 10,607 | 10,933 | 10,883 | 10,768 | 12,321 | 12,820 | 15,689 | 16,381 |
| 八幡東区 | 男 | | 34,056 | 1,207 | 1,419 | 1,433 | 1,635 | 2,047 | 1,907 | 2,027 | 2,141 |
| | 女 | | 39,305 | 1,103 | 1,330 | 1,408 | 1,538 | 1,833 | 1,903 | 1,950 | 2,261 |
| | 計 | | 73,361 | 2,310 | 2,749 | 2,841 | 3,173 | 3,880 | 3,810 | 3,977 | 4,402 |
| 八幡西区 | 男 | | 122,228 | 6,017 | 6,423 | 6,339 | 6,289 | 7,099 | 7,415 | 9,019 | 9,011 |
| | 女 | | 135,099 | 5,693 | 6,028 | 6,068 | 6,064 | 7,000 | 7,478 | 9,105 | 9,443 |
| | 計 | | 257,327 | 11,710 | 12,451 | 12,407 | 12,353 | 14,099 | 14,893 | 18,124 | 18,454 |
| 行橋市 | 男 | | 34,131 | 1,596 | 1,729 | 1,903 | 1,920 | 1,882 | 1,992 | 2,322 | 2,374 |
| | 女 | | 37,721 | 1,478 | 1,741 | 1,743 | 1,861 | 1,924 | 2,076 | 2,337 | 2,443 |
| | 計 | | 71,852 | 3,074 | 3,470 | 3,646 | 3,781 | 3,806 | 4,068 | 4,659 | 4,817 |
| 豊前市 | 男 | | 13,192 | 508 | 647 | 641 | 728 | 681 | 685 | 841 | 799 |
| | 女 | | 15,012 | 499 | 642 | 637 | 635 | 672 | 691 | 847 | 804 |
| | 計 | | 28,204 | 1,007 | 1,289 | 1,278 | 1,363 | 1,353 | 1,376 | 1,688 | 1,603 |
| 中間市 | 男 | | 21,819 | 847 | 969 | 959 | 1,124 | 1,176 | 1,300 | 1,364 | 1,324 |
| | 女 | | 24,921 | 824 | 868 | 973 | 1,098 | 1,215 | 1,340 | 1,379 | 1,345 |
| | 計 | | 46,740 | 1,671 | 1,837 | 1,932 | 2,222 | 2,391 | 2,640 | 2,743 | 2,669 |
| 遠賀郡計 | 男 | | 46,725 | 2,005 | 2,241 | 2,445 | 2,582 | 2,814 | 2,846 | 3,057 | 2,995 |
| | 女 | | 51,585 | 2,000 | 2,089 | 2,303 | 2,522 | 2,659 | 2,882 | 3,076 | 3,128 |
| | 計 | | 98,310 | 4,005 | 4,330 | 4,748 | 5,104 | 5,473 | 5,728 | 6,133 | 6,123 |
| 芦屋町 | 男 | | 7,794 | 353 | 465 | 427 | 392 | 549 | 529 | 539 | 590 |
| | 女 | | 8,210 | 395 | 418 | 417 | 376 | 354 | 432 | 557 | 636 |
| | 計 | | 16,004 | 748 | 883 | 844 | 768 | 903 | 961 | 1,096 | 1,226 |
| 水巻町 | 男 | | 14,387 | 597 | 611 | 771 | 840 | 892 | 929 | 952 | 865 |
| | 女 | | 16,199 | 606 | 601 | 720 | 830 | 870 | 938 | 937 | 870 |
| | 計 | | 30,586 | 1,203 | 1,212 | 1,491 | 1,670 | 1,762 | 1,867 | 1,889 | 1,735 |
| 岡垣町 | 男 | | 15,279 | 704 | 797 | 822 | 815 | 820 | 765 | 940 | 993 |
| | 女 | | 16,924 | 620 | 712 | 751 | 810 | 845 | 888 | 974 | 1,056 |
| | 計 | | 32,203 | 1,324 | 1,509 | 1,573 | 1,625 | 1,665 | 1,653 | 1,914 | 2,049 |
| 遠賀町 | 男 | | 9,265 | 351 | 368 | 425 | 535 | 553 | 623 | 626 | 547 |
| | 女 | | 10,252 | 379 | 358 | 415 | 506 | 590 | 624 | 608 | 566 |
| | 計 | | 19,517 | 730 | 726 | 840 | 1,041 | 1,143 | 1,247 | 1,234 | 1,113 |
| 京都郡計 | 男 | | 27,559 | 1,201 | 1,335 | 1,379 | 1,453 | 1,822 | 1,772 | 1,904 | 1,911 |
| | 女 | | 29,606 | 1,164 | 1,308 | 1,363 | 1,501 | 1,529 | 1,574 | 1,863 | 1,755 |
| | 計 | | 57,165 | 2,365 | 2,643 | 2,742 | 2,954 | 3,351 | 3,346 | 3,767 | 3,666 |
| 荻田町 | 男 | | 16,782 | 833 | 867 | 835 | 918 | 1,180 | 1,188 | 1,311 | 1,288 |
| | 女 | | 17,509 | 811 | 837 | 821 | 931 | 997 | 1,055 | 1,241 | 1,139 |
| | 計 | | 34,291 | 1,644 | 1,704 | 1,656 | 1,849 | 2,177 | 2,243 | 2,552 | 2,427 |
| みやこ町 | 男 | | 10,777 | 368 | 468 | 544 | 535 | 642 | 584 | 593 | 623 |
| | 女 | | 12,097 | 353 | 471 | 542 | 570 | 532 | 519 | 622 | 616 |
| | 計 | | 22,874 | 721 | 939 | 1,086 | 1,105 | 1,174 | 1,103 | 1,215 | 1,239 |
| 築上郡計 | 男 | | 17,482 | 758 | 849 | 867 | 932 | 1,089 | 1,090 | 1,097 | 1,051 |
| | 女 | | 19,223 | 686 | 773 | 795 | 893 | 914 | 915 | 1,044 | 1,080 |
| | 計 | | 36,705 | 1,444 | 1,622 | 1,662 | 1,825 | 2,003 | 2,005 | 2,141 | 2,131 |
| 吉富町 | 男 | | 3,460 | 178 | 195 | 216 | 198 | 186 | 194 | 223 | 248 |
| | 女 | | 3,836 | 151 | 169 | 203 | 179 | 178 | 209 | 217 | 259 |
| | 計 | | 7,296 | 329 | 364 | 419 | 377 | 364 | 403 | 440 | 507 |
| 上毛町 | 男 | | 3,985 | 165 | 183 | 193 | 208 | 232 | 208 | 229 | 226 |
| | 女 | | 4,410 | 145 | 205 | 178 | 177 | 212 | 189 | 221 | 233 |
| | 計 | | 8,395 | 310 | 388 | 371 | 385 | 444 | 397 | 450 | 459 |
| 築上町 | 男 | | 10,037 | 415 | 471 | 458 | 526 | 671 | 688 | 645 | 577 |
| | 女 | | 10,977 | 390 | 399 | 414 | 537 | 524 | 517 | 606 | 588 |
| | 計 | | 21,014 | 805 | 870 | 872 | 1,063 | 1,195 | 1,205 | 1,251 | 1,165 |

5 市区町村別年齢層別性別人口（6／10）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 年齢層別 市区町村別 | | 性別 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80歳以上 | (参考) 65歳以上 |
|---------------|--|----|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| 北九州地区計 | | 男 | 37,151 | 37,687 | 40,920 | 54,284 | 43,392 | 40,119 | 33,464 | 26,308 | 26,118 | 126,009 |
| | | 女 | 39,273 | 39,725 | 42,145 | 58,314 | 49,099 | 46,691 | 44,672 | 38,098 | 55,926 | 185,387 |
| | | 計 | 76,424 | 77,412 | 83,065 | 112,598 | 92,491 | 86,810 | 78,136 | 64,406 | 82,044 | 311,396 |
| 北九州市計 | | 男 | 28,440 | 28,432 | 29,957 | 39,721 | 31,906 | 29,251 | 24,634 | 19,304 | 18,696 | 91,885 |
| | | 女 | 30,112 | 29,576 | 30,951 | 42,905 | 36,310 | 34,671 | 33,163 | 27,864 | 40,211 | 135,909 |
| | | 計 | 58,552 | 58,008 | 60,908 | 82,626 | 68,216 | 63,922 | 57,797 | 47,168 | 58,907 | 227,794 |
| 門司区 | | 男 | 3,167 | 3,157 | 3,285 | 4,432 | 3,684 | 3,011 | 2,585 | 2,117 | 1,985 | 9,698 |
| | | 女 | 3,380 | 3,302 | 3,494 | 4,953 | 4,228 | 3,900 | 3,866 | 3,211 | 4,546 | 15,523 |
| | | 計 | 6,547 | 6,459 | 6,779 | 9,385 | 7,912 | 6,911 | 6,451 | 5,328 | 6,531 | 25,221 |
| 若松区 | | 男 | 2,296 | 2,710 | 2,854 | 3,723 | 2,989 | 2,797 | 2,277 | 1,909 | 1,845 | 8,828 |
| | | 女 | 2,521 | 2,930 | 2,842 | 3,880 | 3,321 | 3,073 | 3,116 | 2,703 | 4,163 | 13,055 |
| | | 計 | 4,817 | 5,640 | 5,696 | 7,603 | 6,310 | 5,870 | 5,393 | 4,612 | 6,008 | 21,883 |
| 戸畑区 | | 男 | 1,797 | 1,857 | 1,922 | 2,627 | 2,032 | 1,950 | 1,675 | 1,296 | 1,283 | 6,204 |
| | | 女 | 1,914 | 1,877 | 1,994 | 2,650 | 2,244 | 2,292 | 2,305 | 1,965 | 2,847 | 9,409 |
| | | 計 | 3,711 | 3,734 | 3,916 | 5,277 | 4,276 | 4,242 | 3,980 | 3,261 | 4,130 | 15,613 |
| 小倉北区 | | 男 | 5,238 | 5,222 | 5,434 | 7,332 | 6,094 | 4,980 | 4,276 | 3,503 | 3,284 | 16,043 |
| | | 女 | 5,419 | 5,294 | 5,602 | 7,941 | 6,779 | 6,254 | 6,198 | 5,148 | 7,287 | 24,887 |
| | | 計 | 10,657 | 10,516 | 11,036 | 15,273 | 12,873 | 11,234 | 10,474 | 8,651 | 10,571 | 40,930 |
| 小倉南区 | | 男 | 6,578 | 6,246 | 6,470 | 8,200 | 6,731 | 6,116 | 5,288 | 3,758 | 3,473 | 18,635 |
| | | 女 | 6,952 | 6,381 | 6,599 | 9,016 | 7,581 | 7,163 | 6,210 | 5,056 | 7,167 | 25,596 |
| | | 計 | 13,530 | 12,627 | 13,069 | 17,216 | 14,312 | 13,279 | 11,498 | 8,814 | 10,640 | 44,231 |
| 八幡東区 | | 男 | 1,884 | 1,865 | 2,255 | 3,130 | 2,482 | 2,452 | 2,257 | 1,865 | 2,050 | 8,624 |
| | | 女 | 2,058 | 2,035 | 2,249 | 3,364 | 2,833 | 3,039 | 3,165 | 2,902 | 4,334 | 13,440 |
| | | 計 | 3,942 | 3,900 | 4,504 | 6,494 | 5,315 | 5,491 | 5,422 | 4,767 | 6,384 | 22,064 |
| 八幡西区 | | 男 | 7,480 | 7,375 | 7,737 | 10,277 | 7,894 | 7,945 | 6,276 | 4,856 | 4,776 | 23,853 |
| | | 女 | 7,868 | 7,757 | 8,171 | 11,101 | 9,324 | 8,950 | 8,303 | 6,879 | 9,867 | 33,999 |
| | | 計 | 15,348 | 15,132 | 15,908 | 21,378 | 17,218 | 16,895 | 14,579 | 11,735 | 14,643 | 57,852 |
| 行橋市 | | 男 | 2,021 | 2,098 | 2,343 | 3,068 | 2,423 | 2,164 | 1,745 | 1,291 | 1,260 | 6,460 |
| | | 女 | 2,054 | 2,299 | 2,392 | 3,287 | 2,713 | 2,385 | 2,223 | 1,941 | 2,824 | 9,373 |
| | | 計 | 4,075 | 4,397 | 4,735 | 6,355 | 5,136 | 4,549 | 3,968 | 3,232 | 4,084 | 15,833 |
| 豊前市 | | 男 | 729 | 702 | 855 | 1,197 | 982 | 952 | 804 | 671 | 770 | 3,197 |
| | | 女 | 701 | 781 | 936 | 1,282 | 1,047 | 1,043 | 1,082 | 1,029 | 1,684 | 4,838 |
| | | 計 | 1,430 | 1,483 | 1,791 | 2,479 | 2,029 | 1,995 | 1,886 | 1,700 | 2,454 | 8,035 |
| 中間市 | | 男 | 1,045 | 1,172 | 1,461 | 2,113 | 1,640 | 1,727 | 1,309 | 1,093 | 1,196 | 5,325 |
| | | 女 | 1,179 | 1,326 | 1,556 | 2,285 | 1,957 | 1,847 | 1,831 | 1,640 | 2,258 | 7,576 |
| | | 計 | 2,224 | 2,498 | 3,017 | 4,398 | 3,597 | 3,574 | 3,140 | 2,733 | 3,454 | 12,901 |
| 遠賀郡計 | | 男 | 2,467 | 2,777 | 3,204 | 4,279 | 3,316 | 3,230 | 2,437 | 1,936 | 2,094 | 9,697 |
| | | 女 | 2,704 | 2,993 | 3,274 | 4,514 | 3,831 | 3,378 | 3,201 | 2,830 | 4,201 | 13,610 |
| | | 計 | 5,171 | 5,770 | 6,478 | 8,793 | 7,147 | 6,608 | 5,638 | 4,766 | 6,295 | 23,307 |
| 芦屋町 | | 男 | 472 | 436 | 481 | 634 | 457 | 467 | 385 | 319 | 299 | 1,470 |
| | | 女 | 433 | 428 | 434 | 624 | 542 | 541 | 500 | 429 | 694 | 2,164 |
| | | 計 | 905 | 864 | 915 | 1,258 | 999 | 1,008 | 885 | 748 | 993 | 3,634 |
| 水巻町 | | 男 | 707 | 941 | 1,035 | 1,380 | 1,037 | 948 | 718 | 571 | 593 | 2,830 |
| | | 女 | 887 | 993 | 1,070 | 1,465 | 1,168 | 1,039 | 1,031 | 876 | 1,298 | 4,244 |
| | | 計 | 1,594 | 1,934 | 2,105 | 2,845 | 2,205 | 1,987 | 1,749 | 1,447 | 1,891 | 7,074 |
| 岡垣町 | | 男 | 848 | 858 | 1,035 | 1,358 | 1,093 | 1,088 | 801 | 705 | 837 | 3,431 |
| | | 女 | 887 | 949 | 1,086 | 1,447 | 1,279 | 1,087 | 1,073 | 1,029 | 1,431 | 4,620 |
| | | 計 | 1,735 | 1,807 | 2,121 | 2,805 | 2,372 | 2,175 | 1,874 | 1,734 | 2,268 | 8,051 |
| 遠賀町 | | 男 | 440 | 542 | 653 | 907 | 729 | 727 | 533 | 341 | 365 | 1,966 |
| | | 女 | 497 | 623 | 684 | 978 | 842 | 711 | 597 | 496 | 778 | 2,582 |
| | | 計 | 937 | 1,165 | 1,337 | 1,885 | 1,571 | 1,438 | 1,130 | 837 | 1,143 | 4,548 |
| 京都郡計 | | 男 | 1,520 | 1,591 | 1,956 | 2,422 | 1,854 | 1,681 | 1,459 | 1,122 | 1,177 | 5,439 |
| | | 女 | 1,628 | 1,743 | 1,828 | 2,512 | 1,925 | 1,955 | 1,781 | 1,551 | 2,626 | 7,913 |
| | | 計 | 3,148 | 3,334 | 3,784 | 4,934 | 3,779 | 3,636 | 3,240 | 2,673 | 3,803 | 13,352 |
| 荏田町 | | 男 | 949 | 994 | 1,216 | 1,347 | 989 | 933 | 760 | 586 | 588 | 2,867 |
| | | 女 | 1,045 | 1,102 | 1,088 | 1,371 | 1,070 | 1,073 | 954 | 772 | 1,202 | 4,001 |
| | | 計 | 1,994 | 2,096 | 2,304 | 2,718 | 2,059 | 2,006 | 1,714 | 1,358 | 1,790 | 6,868 |
| みやこ町 | | 男 | 571 | 597 | 740 | 1,075 | 865 | 748 | 699 | 536 | 589 | 2,572 |
| | | 女 | 583 | 641 | 740 | 1,141 | 855 | 882 | 827 | 779 | 1,424 | 3,912 |
| | | 計 | 1,154 | 1,238 | 1,480 | 2,216 | 1,720 | 1,630 | 1,526 | 1,315 | 2,013 | 6,484 |
| 築上郡計 | | 男 | 929 | 915 | 1,144 | 1,484 | 1,271 | 1,114 | 1,076 | 891 | 925 | 4,006 |
| | | 女 | 895 | 1,007 | 1,208 | 1,529 | 1,316 | 1,412 | 1,391 | 1,243 | 2,122 | 6,168 |
| | | 計 | 1,824 | 1,922 | 2,352 | 3,013 | 2,587 | 2,526 | 2,467 | 2,134 | 3,047 | 10,174 |
| 吉富町 | | 男 | 195 | 203 | 177 | 282 | 235 | 204 | 206 | 166 | 154 | 730 |
| | | 女 | 201 | 220 | 221 | 292 | 257 | 263 | 263 | 215 | 339 | 1,080 |
| | | 計 | 396 | 423 | 398 | 574 | 492 | 467 | 469 | 381 | 493 | 1,810 |
| 上毛町 | | 男 | 226 | 209 | 275 | 349 | 294 | 269 | 234 | 229 | 256 | 988 |
| | | 女 | 202 | 244 | 272 | 364 | 263 | 296 | 313 | 322 | 574 | 1,505 |
| | | 計 | 428 | 453 | 547 | 713 | 557 | 565 | 547 | 551 | 830 | 2,493 |
| 築上町 | | 男 | 508 | 503 | 692 | 853 | 742 | 641 | 636 | 496 | 515 | 2,288 |
| | | 女 | 492 | 543 | 715 | 873 | 796 | 853 | 815 | 706 | 1,209 | 3,583 |
| | | 計 | 1,000 | 1,046 | 1,407 | 1,726 | 1,538 | 1,494 | 1,451 | 1,202 | 1,724 | 5,871 |

5 市区町村別年齢層別性別人口（7／10）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 市区町村別 | 年齢層別 性別 | 合計 | 0～4歳 | 5～9歳 | 10～14歳 | 15～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 |
|------------|------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | |
| 筑豊地区計 | 男 | 212,078 | 9,400 | 9,842 | 10,279 | 11,313 | 12,935 | 13,222 | 14,116 | 12,525 |
| | 女 | 240,855 | 8,739 | 9,259 | 9,908 | 10,896 | 12,414 | 12,690 | 13,430 | 12,524 |
| | 計 | 452,933 | 18,139 | 19,101 | 20,187 | 22,209 | 25,349 | 25,912 | 27,546 | 25,049 |
| 直方市 | 男 | 27,528 | 1,269 | 1,269 | 1,312 | 1,414 | 1,576 | 1,698 | 1,852 | 1,768 |
| | 女 | 31,324 | 1,154 | 1,242 | 1,277 | 1,367 | 1,578 | 1,604 | 1,787 | 1,822 |
| | 計 | 58,852 | 2,423 | 2,511 | 2,589 | 2,781 | 3,154 | 3,302 | 3,639 | 3,590 |
| 飯塚市 | 男 | 62,535 | 2,914 | 2,911 | 3,052 | 3,294 | 4,150 | 4,162 | 4,449 | 3,896 |
| | 女 | 70,145 | 2,648 | 2,788 | 2,921 | 3,288 | 3,775 | 4,001 | 4,293 | 3,900 |
| | 計 | 132,680 | 5,562 | 5,699 | 5,973 | 6,582 | 7,925 | 8,163 | 8,742 | 7,796 |
| 田川市 | 男 | 23,832 | 1,079 | 1,187 | 1,169 | 1,269 | 1,353 | 1,435 | 1,580 | 1,392 |
| | 女 | 27,846 | 1,104 | 1,062 | 1,167 | 1,290 | 1,325 | 1,368 | 1,498 | 1,490 |
| | 計 | 51,678 | 2,183 | 2,249 | 2,336 | 2,559 | 2,678 | 2,803 | 3,078 | 2,882 |
| 宮若市 | 男 | 14,874 | 681 | 689 | 683 | 787 | 953 | 1,012 | 973 | 848 |
| | 女 | 16,545 | 636 | 617 | 652 | 713 | 893 | 933 | 890 | 779 |
| | 計 | 31,419 | 1,317 | 1,306 | 1,335 | 1,500 | 1,846 | 1,945 | 1,863 | 1,627 |
| 嘉麻市 | 男 | 21,141 | 835 | 988 | 1,075 | 1,153 | 1,257 | 1,246 | 1,284 | 1,120 |
| | 女 | 24,566 | 822 | 842 | 971 | 1,073 | 1,213 | 1,184 | 1,268 | 1,123 |
| | 計 | 45,707 | 1,657 | 1,830 | 2,046 | 2,226 | 2,470 | 2,430 | 2,552 | 2,243 |
| 鞍手郡計 | 男 | 12,889 | 471 | 541 | 559 | 725 | 724 | 767 | 809 | 723 |
| | 女 | 14,427 | 429 | 510 | 546 | 591 | 710 | 771 | 775 | 689 |
| | 計 | 27,316 | 900 | 1,051 | 1,105 | 1,316 | 1,434 | 1,538 | 1,584 | 1,412 |
| 小竹町 | 男 | 4,276 | 171 | 189 | 184 | 220 | 218 | 252 | 280 | 229 |
| | 女 | 4,894 | 154 | 175 | 166 | 172 | 215 | 266 | 276 | 234 |
| | 計 | 9,170 | 325 | 364 | 350 | 392 | 433 | 518 | 556 | 463 |
| 鞍手町 | 男 | 8,613 | 300 | 352 | 375 | 505 | 506 | 515 | 529 | 494 |
| | 女 | 9,533 | 275 | 335 | 380 | 419 | 495 | 505 | 499 | 455 |
| | 計 | 18,146 | 575 | 687 | 755 | 924 | 1,001 | 1,020 | 1,028 | 949 |
| 嘉穂郡 桂川町 | 男 | 6,744 | 303 | 306 | 311 | 384 | 404 | 412 | 481 | 370 |
| | 女 | 7,733 | 245 | 316 | 331 | 380 | 408 | 412 | 474 | 368 |
| | 計 | 14,477 | 548 | 622 | 642 | 764 | 812 | 824 | 955 | 738 |
| 田川郡計 | 男 | 42,535 | 1,848 | 1,951 | 2,118 | 2,287 | 2,518 | 2,490 | 2,688 | 2,408 |
| | 女 | 48,269 | 1,701 | 1,882 | 2,043 | 2,194 | 2,512 | 2,417 | 2,445 | 2,353 |
| | 計 | 90,804 | 3,549 | 3,833 | 4,161 | 4,481 | 5,030 | 4,907 | 5,133 | 4,761 |
| 香春町 | 男 | 5,979 | 225 | 255 | 273 | 327 | 319 | 336 | 352 | 315 |
| | 女 | 6,832 | 219 | 238 | 266 | 338 | 317 | 327 | 297 | 325 |
| | 計 | 12,811 | 444 | 493 | 539 | 665 | 636 | 663 | 649 | 640 |
| 添田町 | 男 | 5,637 | 200 | 246 | 259 | 253 | 316 | 295 | 328 | 269 |
| | 女 | 6,353 | 147 | 231 | 250 | 253 | 290 | 261 | 270 | 286 |
| | 計 | 11,990 | 347 | 477 | 509 | 506 | 606 | 556 | 598 | 555 |
| 糸田町 | 男 | 4,783 | 195 | 193 | 232 | 252 | 298 | 295 | 288 | 308 |
| | 女 | 5,451 | 195 | 221 | 213 | 259 | 301 | 252 | 264 | 288 |
| | 計 | 10,234 | 390 | 414 | 445 | 511 | 599 | 547 | 552 | 596 |
| 川崎町 | 男 | 9,410 | 438 | 467 | 514 | 508 | 536 | 542 | 603 | 557 |
| | 女 | 10,928 | 419 | 445 | 514 | 489 | 538 | 591 | 586 | 555 |
| | 計 | 20,338 | 857 | 912 | 1,028 | 997 | 1,074 | 1,133 | 1,189 | 1,112 |
| 大任町 | 男 | 2,772 | 109 | 121 | 137 | 155 | 177 | 186 | 182 | 154 |
| | 女 | 3,136 | 114 | 113 | 125 | 114 | 177 | 175 | 154 | 131 |
| | 計 | 5,908 | 223 | 234 | 262 | 269 | 354 | 361 | 336 | 285 |
| 赤村 | 男 | 1,659 | 57 | 79 | 65 | 81 | 88 | 106 | 120 | 90 |
| | 女 | 1,909 | 78 | 62 | 76 | 75 | 107 | 101 | 91 | 77 |
| | 計 | 3,568 | 135 | 141 | 141 | 156 | 195 | 207 | 211 | 167 |
| 福智町 | 男 | 12,295 | 624 | 590 | 638 | 711 | 784 | 730 | 815 | 715 |
| | 女 | 13,660 | 529 | 572 | 599 | 666 | 782 | 710 | 783 | 691 |
| | 計 | 25,955 | 1,153 | 1,162 | 1,237 | 1,377 | 1,566 | 1,440 | 1,598 | 1,406 |

5 市区町村別年齢層別性別人口（8／10）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 市区町村別 | 年齢層別 性別 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80歳以上 | (参考) 65歳以上 |
|------------|------------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| | | 筑豊地区計 | 男 10,403 | 12,165 | 14,990 | 20,958 | 15,009 | 12,870 | 11,624 | 9,843 | 10,584 |
| | 女 | 11,003 | 13,094 | 15,787 | 21,858 | 16,504 | 16,080 | 16,239 | 15,056 | 25,374 | 72,749 |
| | 計 | 21,406 | 25,259 | 30,777 | 42,816 | 31,513 | 28,950 | 27,863 | 24,899 | 35,958 | 117,670 |
| 直方市 | 男 | 1,416 | 1,601 | 1,851 | 2,541 | 1,893 | 1,882 | 1,566 | 1,293 | 1,327 | 6,068 |
| | 女 | 1,511 | 1,708 | 2,022 | 2,740 | 2,330 | 2,250 | 2,177 | 1,963 | 2,792 | 9,182 |
| | 計 | 2,927 | 3,309 | 3,873 | 5,281 | 4,223 | 4,132 | 3,743 | 3,256 | 4,119 | 15,250 |
| 飯塚市 | 男 | 3,192 | 3,642 | 4,408 | 5,986 | 4,364 | 3,518 | 3,163 | 2,659 | 2,775 | 12,115 |
| | 女 | 3,324 | 3,985 | 4,643 | 6,370 | 4,667 | 4,484 | 4,390 | 3,971 | 6,697 | 19,542 |
| | 計 | 6,516 | 7,627 | 9,051 | 12,356 | 9,031 | 8,002 | 7,553 | 6,630 | 9,472 | 31,657 |
| 田川市 | 男 | 1,178 | 1,344 | 1,628 | 2,310 | 1,691 | 1,466 | 1,398 | 1,112 | 1,241 | 5,217 |
| | 女 | 1,361 | 1,508 | 1,723 | 2,476 | 1,959 | 1,886 | 1,973 | 1,825 | 2,831 | 8,515 |
| | 計 | 2,539 | 2,852 | 3,351 | 4,786 | 3,650 | 3,352 | 3,371 | 2,937 | 4,072 | 13,732 |
| 宮若市 | 男 | 695 | 873 | 1,054 | 1,494 | 953 | 819 | 728 | 785 | 847 | 3,179 |
| | 女 | 754 | 926 | 1,017 | 1,415 | 983 | 1,084 | 1,130 | 1,100 | 2,023 | 5,337 |
| | 計 | 1,449 | 1,799 | 2,071 | 2,909 | 1,936 | 1,903 | 1,858 | 1,885 | 2,870 | 8,516 |
| 嘉麻市 | 男 | 989 | 1,218 | 1,546 | 2,217 | 1,498 | 1,249 | 1,201 | 1,072 | 1,193 | 4,715 |
| | 女 | 994 | 1,289 | 1,649 | 2,294 | 1,626 | 1,658 | 1,779 | 1,711 | 3,070 | 8,218 |
| | 計 | 1,983 | 2,507 | 3,195 | 4,511 | 3,124 | 2,907 | 2,980 | 2,783 | 4,263 | 12,933 |
| 鞍手郡計 | 男 | 621 | 754 | 911 | 1,365 | 1,046 | 919 | 756 | 570 | 628 | 2,873 |
| | 女 | 622 | 731 | 1,006 | 1,432 | 1,118 | 997 | 963 | 889 | 1,648 | 4,497 |
| | 計 | 1,243 | 1,485 | 1,917 | 2,797 | 2,164 | 1,916 | 1,719 | 1,459 | 2,276 | 7,370 |
| 小竹町 | 男 | 222 | 233 | 314 | 427 | 329 | 298 | 260 | 204 | 246 | 1,008 |
| | 女 | 200 | 229 | 319 | 500 | 360 | 343 | 334 | 316 | 635 | 1,628 |
| | 計 | 422 | 462 | 633 | 927 | 689 | 641 | 594 | 520 | 881 | 2,636 |
| 鞍手町 | 男 | 399 | 521 | 597 | 938 | 717 | 621 | 496 | 366 | 382 | 1,865 |
| | 女 | 422 | 502 | 687 | 932 | 758 | 654 | 629 | 573 | 1,013 | 2,869 |
| | 計 | 821 | 1,023 | 1,284 | 1,870 | 1,475 | 1,275 | 1,125 | 939 | 1,395 | 4,734 |
| 嘉穂郡 桂川町 | 男 | 322 | 423 | 498 | 760 | 482 | 371 | 324 | 259 | 334 | 1,288 |
| | 女 | 327 | 479 | 529 | 751 | 512 | 478 | 477 | 446 | 800 | 2,201 |
| | 計 | 649 | 902 | 1,027 | 1,511 | 994 | 849 | 801 | 705 | 1,134 | 3,489 |
| 田川郡計 | 男 | 1,990 | 2,310 | 3,094 | 4,285 | 3,082 | 2,646 | 2,488 | 2,093 | 2,239 | 9,466 |
| | 女 | 2,110 | 2,468 | 3,198 | 4,380 | 3,309 | 3,243 | 3,350 | 3,151 | 5,513 | 15,257 |
| | 計 | 4,100 | 4,778 | 6,292 | 8,665 | 6,391 | 5,889 | 5,838 | 5,244 | 7,752 | 24,723 |
| 香春町 | 男 | 253 | 321 | 450 | 598 | 493 | 413 | 389 | 319 | 341 | 1,462 |
| | 女 | 306 | 346 | 451 | 616 | 491 | 498 | 513 | 462 | 822 | 2,295 |
| | 計 | 559 | 667 | 901 | 1,214 | 984 | 911 | 902 | 781 | 1,163 | 3,757 |
| 添田町 | 男 | 263 | 302 | 406 | 569 | 420 | 390 | 393 | 329 | 399 | 1,511 |
| | 女 | 242 | 321 | 441 | 596 | 448 | 443 | 503 | 503 | 868 | 2,317 |
| | 計 | 505 | 623 | 847 | 1,165 | 868 | 833 | 896 | 832 | 1,267 | 3,828 |
| 糸田町 | 男 | 223 | 259 | 340 | 484 | 352 | 308 | 257 | 272 | 227 | 1,064 |
| | 女 | 236 | 262 | 356 | 489 | 380 | 373 | 389 | 391 | 582 | 1,735 |
| | 計 | 459 | 521 | 696 | 973 | 732 | 681 | 646 | 663 | 809 | 2,799 |
| 川崎町 | 男 | 428 | 518 | 687 | 932 | 666 | 592 | 539 | 418 | 465 | 2,014 |
| | 女 | 471 | 563 | 717 | 959 | 768 | 739 | 769 | 683 | 1,122 | 3,313 |
| | 計 | 899 | 1,081 | 1,404 | 1,891 | 1,434 | 1,331 | 1,308 | 1,101 | 1,587 | 5,327 |
| 大任町 | 男 | 124 | 159 | 202 | 299 | 195 | 167 | 139 | 132 | 134 | 572 |
| | 女 | 143 | 151 | 220 | 302 | 201 | 213 | 224 | 190 | 389 | 1,016 |
| | 計 | 267 | 310 | 422 | 601 | 396 | 380 | 363 | 322 | 523 | 1,588 |
| 赤村 | 男 | 68 | 102 | 128 | 173 | 109 | 97 | 90 | 98 | 108 | 393 |
| | 女 | 73 | 107 | 135 | 178 | 129 | 129 | 118 | 131 | 242 | 620 |
| | 計 | 141 | 209 | 263 | 351 | 238 | 226 | 208 | 229 | 350 | 1,013 |
| 福智町 | 男 | 631 | 649 | 881 | 1,230 | 847 | 679 | 681 | 525 | 565 | 2,450 |
| | 女 | 639 | 718 | 878 | 1,240 | 892 | 848 | 834 | 791 | 1,488 | 3,961 |
| | 計 | 1,270 | 1,367 | 1,759 | 2,470 | 1,739 | 1,527 | 1,515 | 1,316 | 2,053 | 6,411 |

5 市区町村別年齢層別性別人口（9／10）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 市区町村別 | 年齢層別 性別 | 合 計 | 0～4歳 | 5～9歳 | 10～14歳 | 15～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 |
|-------------|------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | |
| 筑後地区計 | 男 | 402,399 | 18,080 | 20,517 | 22,107 | 22,958 | 23,712 | 23,807 | 26,324 | 26,067 |
| | 女 | 450,248 | 17,701 | 19,196 | 20,932 | 22,331 | 23,796 | 24,580 | 27,016 | 26,592 |
| | 計 | 852,647 | 35,781 | 39,713 | 43,039 | 45,289 | 47,508 | 48,387 | 53,340 | 52,659 |
| 大牟田市 | 男 | 59,389 | 2,349 | 2,705 | 2,922 | 3,184 | 3,272 | 3,105 | 3,490 | 3,446 |
| | 女 | 70,160 | 2,280 | 2,478 | 2,787 | 3,096 | 3,227 | 3,264 | 3,607 | 3,497 |
| | 計 | 129,549 | 4,629 | 5,183 | 5,709 | 6,280 | 6,499 | 6,369 | 7,097 | 6,943 |
| 久留米市 | 男 | 144,147 | 7,209 | 7,724 | 7,923 | 8,257 | 9,116 | 9,508 | 10,779 | 10,472 |
| | 女 | 159,574 | 7,006 | 7,343 | 7,439 | 7,820 | 9,105 | 9,889 | 10,989 | 10,672 |
| | 計 | 303,721 | 14,215 | 15,067 | 15,362 | 16,077 | 18,221 | 19,397 | 21,768 | 21,144 |
| 柳川市 | 男 | 34,962 | 1,380 | 1,739 | 1,856 | 2,137 | 1,912 | 1,885 | 1,990 | 2,069 |
| | 女 | 38,967 | 1,447 | 1,556 | 1,840 | 2,041 | 2,091 | 1,977 | 2,056 | 2,111 |
| | 計 | 73,929 | 2,827 | 3,295 | 3,696 | 4,178 | 4,003 | 3,862 | 4,046 | 4,180 |
| 八女市 | 男 | 20,021 | 892 | 1,003 | 1,184 | 1,149 | 1,176 | 1,222 | 1,193 | 1,234 |
| | 女 | 22,406 | 854 | 966 | 1,088 | 1,147 | 1,183 | 1,218 | 1,277 | 1,210 |
| | 計 | 42,427 | 1,746 | 1,969 | 2,272 | 2,296 | 2,359 | 2,440 | 2,470 | 2,444 |
| 筑後市 | 男 | 23,208 | 1,160 | 1,354 | 1,369 | 1,325 | 1,389 | 1,358 | 1,589 | 1,620 |
| | 女 | 25,352 | 1,176 | 1,200 | 1,299 | 1,270 | 1,304 | 1,408 | 1,650 | 1,689 |
| | 計 | 48,560 | 2,336 | 2,554 | 2,668 | 2,595 | 2,693 | 2,766 | 3,239 | 3,309 |
| 大川市 | 男 | 18,829 | 716 | 889 | 1,048 | 994 | 1,042 | 1,005 | 1,069 | 1,127 |
| | 女 | 20,441 | 673 | 761 | 952 | 1,016 | 1,078 | 1,019 | 1,105 | 1,140 |
| | 計 | 39,270 | 1,389 | 1,650 | 2,000 | 2,010 | 2,120 | 2,024 | 2,174 | 2,267 |
| 小郡市 | 男 | 28,025 | 1,327 | 1,691 | 1,797 | 1,762 | 1,681 | 1,564 | 1,785 | 1,946 |
| | 女 | 30,914 | 1,278 | 1,634 | 1,731 | 1,712 | 1,661 | 1,650 | 1,967 | 2,106 |
| | 計 | 58,939 | 2,605 | 3,325 | 3,528 | 3,474 | 3,342 | 3,214 | 3,752 | 4,052 |
| うきは市 | 男 | 15,641 | 689 | 753 | 837 | 881 | 900 | 893 | 1,021 | 911 |
| | 女 | 17,623 | 652 | 744 | 842 | 902 | 891 | 916 | 968 | 910 |
| | 計 | 33,264 | 1,341 | 1,497 | 1,679 | 1,783 | 1,791 | 1,809 | 1,989 | 1,821 |
| みやま市 | 男 | 20,179 | 710 | 904 | 1,014 | 1,092 | 1,118 | 1,072 | 1,096 | 1,072 |
| | 女 | 22,792 | 752 | 779 | 944 | 1,078 | 1,100 | 1,097 | 1,110 | 1,028 |
| | 計 | 42,971 | 1,462 | 1,683 | 1,958 | 2,170 | 2,218 | 2,169 | 2,206 | 2,100 |
| 三井郡 大刀洗町 | 男 | 7,444 | 353 | 356 | 472 | 470 | 442 | 482 | 497 | 482 |
| | 女 | 8,155 | 367 | 358 | 428 | 467 | 474 | 507 | 504 | 466 |
| | 計 | 15,599 | 720 | 714 | 900 | 937 | 916 | 989 | 1,001 | 948 |
| 三潁郡 大木町 | 男 | 6,885 | 367 | 384 | 372 | 364 | 358 | 451 | 554 | 436 |
| | 女 | 7,690 | 353 | 364 | 380 | 403 | 402 | 435 | 552 | 481 |
| | 計 | 14,575 | 720 | 748 | 752 | 767 | 760 | 886 | 1,106 | 917 |
| 八女郡計 | 男 | 23,669 | 928 | 1,015 | 1,313 | 1,343 | 1,306 | 1,262 | 1,261 | 1,252 |
| | 女 | 26,174 | 863 | 1,013 | 1,202 | 1,379 | 1,280 | 1,200 | 1,231 | 1,282 |
| | 計 | 49,843 | 1,791 | 2,028 | 2,515 | 2,722 | 2,586 | 2,462 | 2,492 | 2,534 |
| 黒木町 | 男 | 6,245 | 192 | 236 | 326 | 365 | 323 | 291 | 263 | 256 |
| | 女 | 7,101 | 180 | 211 | 334 | 381 | 352 | 275 | 253 | 286 |
| | 計 | 13,346 | 372 | 447 | 660 | 746 | 675 | 566 | 516 | 542 |
| 立花町 | 男 | 5,570 | 157 | 209 | 314 | 334 | 322 | 245 | 232 | 296 |
| | 女 | 6,131 | 151 | 204 | 277 | 338 | 314 | 248 | 240 | 274 |
| | 計 | 11,701 | 308 | 413 | 591 | 672 | 636 | 493 | 472 | 570 |
| 広川町 | 男 | 9,523 | 510 | 473 | 553 | 530 | 551 | 611 | 669 | 612 |
| | 女 | 10,240 | 465 | 504 | 477 | 514 | 521 | 600 | 658 | 624 |
| | 計 | 19,763 | 975 | 977 | 1,030 | 1,044 | 1,072 | 1,211 | 1,327 | 1,236 |
| 矢部村 | 男 | 782 | 27 | 33 | 30 | 23 | 29 | 41 | 39 | 29 |
| | 女 | 854 | 25 | 37 | 33 | 28 | 24 | 23 | 24 | 35 |
| | 計 | 1,636 | 52 | 70 | 63 | 51 | 53 | 64 | 63 | 64 |
| 星野村 | 男 | 1,549 | 42 | 64 | 90 | 91 | 81 | 74 | 58 | 59 |
| | 女 | 1,848 | 42 | 57 | 81 | 118 | 69 | 54 | 56 | 63 |
| | 計 | 3,397 | 84 | 121 | 171 | 209 | 150 | 128 | 114 | 122 |

5 市区町村別年齢層別性別人口（10/10）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 市区町村別 | 年齢層別 性別 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80歳以上 | (参考) 65歳以上 |
|-------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| | | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 |
| 筑後地区計 | 男 | 23,845 | 24,812 | 27,694 | 34,857 | 26,299 | 23,661 | 21,495 | 17,204 | 18,960 | 81,320 |
| | 女 | 25,581 | 26,071 | 28,227 | 36,094 | 29,250 | 28,171 | 28,156 | 25,525 | 41,029 | 122,881 |
| | 計 | 49,426 | 50,883 | 55,921 | 70,951 | 55,549 | 51,832 | 49,651 | 42,729 | 59,989 | 204,201 |
| 大牟田市 | 男 | 3,127 | 3,583 | 4,220 | 5,746 | 4,276 | 3,939 | 3,458 | 2,930 | 3,637 | 13,964 |
| | 女 | 3,496 | 3,906 | 4,370 | 6,010 | 4,942 | 4,702 | 5,055 | 5,047 | 8,396 | 23,200 |
| | 計 | 6,623 | 7,489 | 8,590 | 11,756 | 9,218 | 8,641 | 8,513 | 7,977 | 12,033 | 37,164 |
| 久留米市 | 男 | 8,972 | 8,752 | 9,450 | 11,920 | 8,874 | 7,825 | 6,788 | 5,134 | 5,444 | 25,191 |
| | 女 | 9,603 | 9,371 | 9,897 | 12,493 | 10,230 | 9,314 | 9,095 | 7,629 | 11,679 | 37,717 |
| | 計 | 18,575 | 18,123 | 19,347 | 24,413 | 19,104 | 17,139 | 15,883 | 12,763 | 17,123 | 62,908 |
| 柳川市 | 男 | 2,151 | 2,330 | 2,392 | 2,993 | 2,441 | 2,186 | 2,096 | 1,606 | 1,799 | 7,687 |
| | 女 | 2,232 | 2,252 | 2,427 | 3,112 | 2,569 | 2,616 | 2,628 | 2,340 | 3,672 | 11,256 |
| | 計 | 4,383 | 4,582 | 4,819 | 6,105 | 5,010 | 4,802 | 4,724 | 3,946 | 5,471 | 18,943 |
| 八女市 | 男 | 1,102 | 1,224 | 1,445 | 1,773 | 1,273 | 1,087 | 1,086 | 928 | 1,050 | 4,151 |
| | 女 | 1,250 | 1,284 | 1,520 | 1,729 | 1,372 | 1,376 | 1,415 | 1,334 | 2,183 | 6,308 |
| | 計 | 2,352 | 2,508 | 2,965 | 3,502 | 2,645 | 2,463 | 2,501 | 2,262 | 3,233 | 10,459 |
| 筑後市 | 男 | 1,418 | 1,459 | 1,530 | 1,929 | 1,457 | 1,283 | 1,129 | 863 | 976 | 4,251 |
| | 女 | 1,477 | 1,507 | 1,573 | 2,024 | 1,546 | 1,439 | 1,362 | 1,354 | 2,074 | 6,229 |
| | 計 | 2,895 | 2,966 | 3,103 | 3,953 | 3,003 | 2,722 | 2,491 | 2,217 | 3,050 | 10,480 |
| 大川市 | 男 | 1,188 | 1,170 | 1,240 | 1,662 | 1,267 | 1,321 | 1,227 | 926 | 938 | 4,412 |
| | 女 | 1,227 | 1,096 | 1,270 | 1,681 | 1,387 | 1,573 | 1,399 | 1,168 | 1,896 | 6,036 |
| | 計 | 2,415 | 2,266 | 2,510 | 3,343 | 2,654 | 2,894 | 2,626 | 2,094 | 2,834 | 10,448 |
| 小都市 | 男 | 1,778 | 1,790 | 1,912 | 2,185 | 1,808 | 1,534 | 1,437 | 1,071 | 957 | 4,999 |
| | 女 | 2,051 | 1,985 | 1,884 | 2,349 | 1,988 | 1,839 | 1,639 | 1,389 | 2,051 | 6,918 |
| | 計 | 3,829 | 3,775 | 3,796 | 4,534 | 3,796 | 3,373 | 3,076 | 2,460 | 3,008 | 11,917 |
| うきは市 | 男 | 882 | 918 | 1,145 | 1,384 | 1,035 | 951 | 875 | 729 | 837 | 3,392 |
| | 女 | 835 | 960 | 1,111 | 1,398 | 1,171 | 1,127 | 1,143 | 1,111 | 1,942 | 5,323 |
| | 計 | 1,717 | 1,878 | 2,256 | 2,782 | 2,206 | 2,078 | 2,018 | 1,840 | 2,779 | 8,715 |
| みやま市 | 男 | 1,035 | 1,203 | 1,560 | 1,953 | 1,458 | 1,273 | 1,232 | 1,120 | 1,267 | 4,892 |
| | 女 | 1,160 | 1,265 | 1,580 | 1,976 | 1,462 | 1,537 | 1,624 | 1,581 | 2,719 | 7,461 |
| | 計 | 2,195 | 2,468 | 3,140 | 3,929 | 2,920 | 2,810 | 2,856 | 2,701 | 3,986 | 12,353 |
| 三井郡 大刀洗町 | 男 | 454 | 452 | 544 | 666 | 455 | 391 | 337 | 280 | 311 | 1,319 |
| | 女 | 440 | 511 | 517 | 645 | 489 | 426 | 439 | 421 | 696 | 1,982 |
| | 計 | 894 | 963 | 1,061 | 1,311 | 944 | 817 | 776 | 701 | 1,007 | 3,301 |
| 三潁郡 大木町 | 男 | 437 | 396 | 476 | 603 | 442 | 380 | 349 | 229 | 287 | 1,245 |
| | 女 | 414 | 444 | 457 | 636 | 475 | 444 | 426 | 364 | 660 | 1,894 |
| | 計 | 851 | 840 | 933 | 1,239 | 917 | 824 | 775 | 593 | 947 | 3,139 |
| 八女郡計 | 男 | 1,301 | 1,535 | 1,780 | 2,043 | 1,513 | 1,491 | 1,481 | 1,388 | 1,457 | 5,817 |
| | 女 | 1,396 | 1,490 | 1,621 | 2,041 | 1,619 | 1,778 | 1,931 | 1,787 | 3,061 | 8,557 |
| | 計 | 2,697 | 3,025 | 3,401 | 4,084 | 3,132 | 3,269 | 3,412 | 3,175 | 4,518 | 14,374 |
| 黒木町 | 男 | 309 | 427 | 495 | 561 | 375 | 399 | 476 | 430 | 521 | 1,826 |
| | 女 | 358 | 407 | 451 | 577 | 419 | 519 | 603 | 553 | 942 | 2,617 |
| | 計 | 667 | 834 | 946 | 1,138 | 794 | 918 | 1,079 | 983 | 1,463 | 4,443 |
| 立花町 | 男 | 323 | 351 | 418 | 509 | 377 | 369 | 370 | 365 | 379 | 1,483 |
| | 女 | 305 | 375 | 405 | 456 | 437 | 457 | 454 | 443 | 753 | 2,107 |
| | 計 | 628 | 726 | 823 | 965 | 814 | 826 | 824 | 808 | 1,132 | 3,590 |
| 広川町 | 男 | 547 | 589 | 681 | 783 | 655 | 565 | 436 | 382 | 376 | 1,759 |
| | 女 | 609 | 569 | 617 | 863 | 619 | 588 | 603 | 520 | 889 | 2,600 |
| | 計 | 1,156 | 1,158 | 1,298 | 1,646 | 1,274 | 1,153 | 1,039 | 902 | 1,265 | 4,359 |
| 矢部村 | 男 | 44 | 48 | 46 | 55 | 43 | 62 | 77 | 85 | 71 | 295 |
| | 女 | 40 | 30 | 40 | 49 | 55 | 81 | 106 | 83 | 141 | 411 |
| | 計 | 84 | 78 | 86 | 104 | 98 | 143 | 183 | 168 | 212 | 706 |
| 星野村 | 男 | 78 | 120 | 140 | 135 | 63 | 96 | 122 | 126 | 110 | 454 |
| | 女 | 84 | 109 | 108 | 96 | 89 | 133 | 165 | 188 | 336 | 822 |
| | 計 | 162 | 229 | 248 | 231 | 152 | 229 | 287 | 314 | 446 | 1,276 |

6 警察署別市区町村別運転免許保有者数



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 区分 署・市区町村別 | 運転免許保有者数 | | | |
|---------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| | 合計 | 男 | 女 | 65歳以上 |
| 県 合 計 | 3,160,970 | 1,742,021 | 1,418,949 | 432,307 |
| 福岡地区計 | 1,527,584 | 840,470 | 687,114 | 172,616 |
| 中央 中央区 | 101,257 | 52,105 | 49,152 | 7,655 |
| 博多 博多区 | 119,835 | 68,552 | 51,283 | 9,393 |
| 東 東 区 | 170,605 | 96,467 | 74,138 | 17,346 |
| 早良 | 203,770 | 113,526 | 90,244 | 21,516 |
| 城南区 | 75,186 | 42,413 | 32,773 | 8,080 |
| 早良区 | 128,584 | 71,113 | 57,471 | 13,436 |
| 南 南区 | 151,892 | 83,580 | 68,312 | 16,177 |
| 西 西区 | 112,862 | 62,089 | 50,773 | 12,752 |
| 宗像 | 98,940 | 53,078 | 45,862 | 15,528 |
| 宗像市 | 62,842 | 33,536 | 29,306 | 9,614 |
| 福津市 | 36,098 | 19,542 | 16,556 | 5,914 |
| 朝倉 | 60,938 | 32,810 | 28,128 | 11,265 |
| 朝倉市 | 39,792 | 21,340 | 18,452 | 7,824 |
| 筑前町 | 19,524 | 10,551 | 8,973 | 3,061 |
| 東峰村 | 1,622 | 919 | 703 | 380 |
| 筑紫野 | 270,211 | 148,082 | 122,129 | 31,357 |
| 筑紫野市 | 64,474 | 34,694 | 29,780 | 7,660 |
| 春日市 | 69,154 | 38,551 | 30,603 | 7,281 |
| 大野城市 | 60,360 | 33,109 | 27,251 | 6,609 |
| 太宰府市 | 44,428 | 24,234 | 20,194 | 6,292 |
| 那珂川町 | 31,795 | 17,494 | 14,301 | 3,515 |
| 前原 | 65,183 | 35,287 | 29,896 | 9,387 |
| 前原市 | 44,589 | 24,255 | 20,334 | 5,834 |
| 二丈町 | 8,654 | 4,695 | 3,959 | 1,503 |
| 志摩町 | 11,940 | 6,337 | 5,603 | 2,050 |
| 粕屋 | 172,091 | 94,894 | 77,197 | 20,240 |
| 宇美町 | 24,747 | 13,666 | 11,081 | 2,800 |
| 篠栗町 | 19,801 | 10,914 | 8,887 | 2,337 |
| 志免町 | 26,681 | 14,738 | 11,943 | 3,185 |
| 須恵町 | 16,904 | 9,488 | 7,416 | 2,322 |
| 新宮町 | 15,321 | 8,305 | 7,016 | 1,571 |
| 古賀市 | 37,079 | 20,183 | 16,896 | 4,549 |
| 久山町 | 5,283 | 2,921 | 2,362 | 931 |
| 粕屋町 | 26,275 | 14,679 | 11,596 | 2,545 |
| 北九州地区計 | 794,178 | 448,108 | 346,070 | 117,649 |
| 若松 若松区 | 51,977 | 29,516 | 22,461 | 7,865 |
| 戸畑 戸畑区 | 36,098 | 21,299 | 14,799 | 4,857 |
| 折尾 | 140,479 | 78,341 | 62,138 | 20,842 |
| 八幡西区 | 50,995 | 28,521 | 22,474 | 6,047 |
| 中間市 | 27,727 | 15,643 | 12,084 | 4,816 |
| 芦屋町 | 10,022 | 5,717 | 4,305 | 1,539 |
| 水巻町 | 18,748 | 10,438 | 8,310 | 2,730 |
| 岡垣町 | 20,006 | 10,958 | 9,048 | 3,516 |
| 遠賀町 | 12,981 | 7,064 | 5,917 | 2,194 |
| 八幡東 八幡東区 | 40,144 | 23,658 | 16,486 | 6,450 |
| 八幡西 八幡西区 | 105,948 | 59,412 | 46,536 | 16,041 |
| 小倉北 小倉北区 | 102,478 | 58,746 | 43,732 | 12,887 |
| 小倉南 小倉南区 | 133,028 | 74,519 | 58,509 | 18,251 |
| 門司 門司区 | 60,847 | 35,019 | 25,828 | 9,922 |
| 行橋 | 82,331 | 45,215 | 37,116 | 12,539 |
| 行橋市 | 45,732 | 24,895 | 20,837 | 6,711 |
| 荏田町 | 21,944 | 12,310 | 9,634 | 2,879 |
| みやこ町 | 14,655 | 8,010 | 6,645 | 2,949 |
| 豊前 | 40,848 | 22,383 | 18,465 | 7,995 |
| 豊前市 | 17,703 | 9,599 | 8,104 | 3,505 |
| 吉富町 | 4,465 | 2,400 | 2,065 | 774 |
| 上毛町 | 5,471 | 2,989 | 2,482 | 1,193 |
| 築上町 | 13,209 | 7,395 | 5,814 | 2,523 |

| 区分 署・市区町村別 | 運転免許保有者数 | | | |
|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| | 合計 | 男 | 女 | 65歳以上 |
| 筑豊地区計 | 284,117 | 155,309 | 128,808 | 47,985 |
| 直方 | 55,054 | 30,190 | 24,864 | 9,786 |
| 直方市 | 37,446 | 20,501 | 16,945 | 6,583 |
| 小竹町 | 5,736 | 3,146 | 2,590 | 1,076 |
| 鞍手町 | 11,872 | 6,543 | 5,329 | 2,127 |
| 宮若 宮若市 | 19,830 | 10,945 | 8,885 | 3,418 |
| 飯塚 | 104,663 | 57,353 | 47,310 | 16,243 |
| 飯塚市 | 84,230 | 46,209 | 38,021 | 13,072 |
| 嘉麻市 | 11,259 | 6,164 | 5,095 | 1,859 |
| 桂川町 | 9,174 | 4,980 | 4,194 | 1,312 |
| 上嘉穂 嘉麻市 | 16,623 | 9,060 | 7,563 | 3,125 |
| 添田 | 11,061 | 6,110 | 4,951 | 2,174 |
| 添田町 | 7,412 | 4,122 | 3,290 | 1,582 |
| 大任町 | 3,649 | 1,988 | 1,661 | 592 |
| 田川 | 76,886 | 41,651 | 35,235 | 13,239 |
| 田川市 | 32,009 | 17,261 | 14,748 | 5,534 |
| 香春町 | 7,990 | 4,356 | 3,634 | 1,552 |
| 糸田町 | 6,367 | 3,521 | 2,846 | 1,123 |
| 川崎町 | 12,122 | 6,565 | 5,557 | 2,064 |
| 福智町 | 16,151 | 8,721 | 7,430 | 2,545 |
| 赤村 | 2,247 | 1,227 | 1,020 | 421 |
| 筑後地区計 | 555,091 | 298,134 | 256,957 | 94,057 |
| 久留米 久留米市 | 151,562 | 81,625 | 69,937 | 20,788 |
| 小郡 | 60,811 | 32,410 | 28,401 | 9,491 |
| 小郡市 | 38,361 | 20,452 | 17,909 | 5,852 |
| 久留米市 | 11,999 | 6,466 | 5,533 | 1,918 |
| 大刀洗町 | 10,451 | 5,492 | 4,959 | 1,721 |
| うきは | 36,326 | 19,293 | 17,033 | 7,427 |
| 久留米市 | 14,095 | 7,405 | 6,690 | 3,047 |
| うきは市 | 22,231 | 11,888 | 10,343 | 4,380 |
| 八女 | 47,725 | 25,535 | 22,190 | 8,738 |
| 八女市 | 25,881 | 13,782 | 12,099 | 4,439 |
| 立花町 | 8,279 | 4,499 | 3,780 | 2,014 |
| 広川町 | 13,565 | 7,254 | 6,311 | 2,285 |
| 筑後 筑後市 | 32,671 | 17,270 | 15,401 | 5,224 |
| 黒木 | 14,717 | 8,175 | 6,542 | 3,618 |
| 八女市 | 2,515 | 1,369 | 1,146 | 614 |
| 黒木町 | 9,011 | 4,968 | 4,043 | 2,122 |
| 矢部村 | 1,017 | 607 | 410 | 326 |
| 星野村 | 2,174 | 1,231 | 943 | 556 |
| 城島 久留米市 | 20,028 | 10,754 | 9,274 | 3,382 |
| 大川 | 35,781 | 19,244 | 16,537 | 6,429 |
| 大川市 | 25,968 | 14,096 | 11,872 | 4,933 |
| 大木町 | 9,813 | 5,148 | 4,665 | 1,496 |
| 柳川 柳川市 | 47,971 | 25,732 | 22,239 | 8,666 |
| 瀬高 みやま市 | 19,424 | 10,340 | 9,084 | 3,997 |
| 大牟田 | 88,075 | 47,756 | 40,319 | 16,297 |
| 大牟田市 | 78,573 | 42,694 | 35,879 | 14,190 |
| みやま市 | 9,502 | 5,062 | 4,440 | 2,107 |
| 福岡市 | 860,221 | 476,319 | 383,902 | 84,839 |
| 北九州市 | 581,515 | 330,690 | 250,825 | 82,320 |

※ 福岡県警察運転免許管理課資料による
(平成20年12月末現在)

7 自動車保有車両数



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

1 九州運輸局資料

| 区分 車種別 | 合 計 | | | 自 家 用 | | | 営 業 用 | | |
|-----------|-----------|---------|-------|-----------|---------|-------|--------|--------|-------|
| | 前年比 | 増減率(%) | | 前年比 | 増減率(%) | | 前年比 | 増減率(%) | |
| 合 計 | 3,205,528 | +11,740 | +0.4 | 3,127,434 | +2,445 | +0.1 | 78,094 | -131 | -0.2 |
| 貨物計 | 272,263 | -14,831 | -5.2 | 224,071 | -10,291 | -4.4 | 48,192 | -134 | -0.3 |
| 普通自動車 | 92,795 | -2,651 | -2.8 | 55,776 | -1,808 | -3.1 | 37,019 | -563 | -1.5 |
| 小型四輪車 | 169,932 | -12,568 | -6.9 | 167,882 | -8,482 | -4.8 | 2,050 | +130 | +6.8 |
| 小型三輪車 | 91 | -6 | -6.2 | 89 | -3 | -3.3 | 2 | ±0 | ±0.0 |
| 被けん引車 | 9,445 | +394 | +4.4 | 324 | +2 | +0.6 | 9,121 | +299 | +3.4 |
| 乗合自動車 | 10,319 | +94 | +0.9 | 5,512 | -8 | -0.1 | 4,807 | +115 | +2.5 |
| 乗用計 | 1,609,926 | -43,769 | -2.6 | 1,596,097 | -23,831 | -1.5 | 13,829 | -7 | -0.1 |
| 普通車 | 631,768 | +5,292 | +0.8 | 631,327 | -788 | -0.1 | 441 | +99 | +28.9 |
| 小型車 | 978,158 | -49,061 | -4.8 | 964,770 | -23,043 | -2.3 | 13,388 | -106 | -0.8 |
| 特殊用途計 | 47,159 | -1,027 | -2.1 | 35,893 | -540 | -1.5 | 11,266 | -105 | -0.9 |
| 普通自動車 | 41,112 | -779 | -1.9 | 30,351 | -487 | -1.6 | 10,761 | -107 | -1.0 |
| 小型四輪車 | 6,041 | -247 | -3.9 | 5,536 | -52 | -0.9 | 505 | +2 | +0.4 |
| 小型三輪車 | 6 | -1 | -14.3 | 6 | -1 | -14.3 | 0 | ±0 | ±0.0 |
| 大型特殊車 | 7,986 | -7 | -0.1 | 7,986 | -3 | -0.0 | | | |
| 小型二輪車 | 64,188 | +2,875 | +4.7 | 64,188 | +1,634 | +2.6 | | | |
| 軽自動車計 | 1,193,687 | +68,405 | +6.1 | 1,193,687 | +35,484 | +3.1 | | | |
| 乗用車 | 752,961 | +72,501 | +10.7 | 752,961 | +36,792 | +5.1 | | | |
| 貨物車 | 358,888 | -9,118 | -2.5 | 358,888 | -4,051 | -1.1 | | | |
| 特種車 | 4,161 | +424 | +11.3 | 4,161 | +214 | +5.4 | | | |
| 三輪車 | 19 | +4 | +26.7 | 19 | -1 | -5.0 | | | |
| 二輪車 | 77,658 | +4,594 | +6.3 | 77,658 | +2,530 | +3.4 | | | |

※1 平成20年12月末現在、九州運輸局資料による

2 大型特殊車、小型二輪車及び軽自動車は、一括して自家用欄に計上している

2 福岡県資料

| 区分 | 車両数 | | |
|--------------------|---------|--------|------|
| | 前年比 | 増減率(%) | |
| 合 計 | 398,880 | -6,772 | -1.7 |
| 小計 | 333,109 | -5,348 | -1.6 |
| 第一種原動機付自転車（ミニカー含む） | 291,033 | -6,582 | -2.2 |
| 第二種原動機付自転車 | 42,076 | +1,234 | +3.0 |
| 小型特殊自動車（農耕用含む） | 65,771 | -1,424 | -2.1 |

※ 平成20年4月1日現在、福岡県総務部地方課資料（課税台帳）による

※参考 交通年鑑で使用する自動車保有車両数については上記1, 2の合計数である
(平成20年・・・3,604,408台)

8 市区町村別自動車保有車両数（1／9）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 市区町村別 | 車種別 自動車保有 車両数 A+B+C+D+E | 乗用車 | | | | | | 計 | 乗合用 | | |
|---------|----------------------------------|---------|-----|---------|---------|--------|---------|-----------|-------|-------|--------|
| | | 普通車 | | | 小型車 | | | | 計 | 計 | 計 |
| | | 自家用 | 事業用 | 小計 | 自家用 | 事業用 | 小計 | | | | |
| 県合計 | 3,504,355 | 630,526 | 376 | 630,902 | 978,177 | 13,474 | 991,651 | 1,622,553 | 5,528 | 4,694 | 10,222 |
| 市部合計 | 2,791,877 | 508,642 | 316 | 508,958 | 771,512 | 12,229 | 783,741 | 1,292,699 | 3,859 | 3,910 | 7,769 |
| 政令指定都市計 | 1,426,246 | 298,470 | 216 | 298,686 | 432,011 | 8,712 | 440,723 | 739,409 | 1,866 | 2,577 | 4,443 |
| 福岡市計 | 801,981 | 183,292 | 140 | 183,432 | 243,782 | 5,137 | 248,919 | 432,351 | 883 | 1,598 | 2,481 |
| 東区 | | 34,799 | 20 | 34,819 | 49,770 | 1,090 | 50,860 | 85,679 | 224 | 233 | 457 |
| 博多区 | | 31,195 | 24 | 31,219 | 47,065 | 1,031 | 48,096 | 79,315 | 182 | 315 | 497 |
| 中央区 | | 22,611 | 39 | 22,650 | 23,721 | 306 | 24,027 | 46,677 | 78 | 225 | 303 |
| 南区 | | 31,903 | 17 | 31,920 | 39,817 | 910 | 40,727 | 72,647 | 147 | 191 | 338 |
| 西区 | | 22,497 | 8 | 22,505 | 30,459 | 612 | 31,071 | 53,576 | 116 | 318 | 434 |
| 早良区 | | 25,546 | 25 | 25,571 | 33,730 | 583 | 34,313 | 59,884 | 81 | 197 | 278 |
| 城南区 | | 14,731 | 7 | 14,738 | 19,195 | 605 | 19,800 | 34,538 | 55 | 119 | 174 |
| 福岡市 | | 10 | 0 | 10 | 25 | 0 | 25 | 35 | 0 | 0 | 0 |
| 北九州市計 | 624,265 | 115,178 | 76 | 115,254 | 188,229 | 3,575 | 191,804 | 307,058 | 983 | 979 | 1,962 |
| 門司区 | | 11,160 | 8 | 11,168 | 19,479 | 345 | 19,824 | 30,992 | 107 | 144 | 251 |
| 小倉区 | | 4 | 0 | 4 | 16 | 0 | 16 | 20 | 2 | 0 | 2 |
| 若松区 | | 10,504 | 2 | 10,506 | 16,153 | 221 | 16,374 | 26,880 | 121 | 73 | 194 |
| 八幡区 | | 5 | 0 | 5 | 15 | 0 | 15 | 20 | 1 | 0 | 1 |
| 戸畑区 | | 6,630 | 10 | 6,640 | 10,820 | 218 | 11,038 | 17,678 | 25 | 83 | 108 |
| 小倉北区 | | 21,719 | 27 | 21,746 | 32,971 | 1,086 | 34,057 | 55,803 | 206 | 254 | 460 |
| 小倉南区 | | 26,033 | 11 | 26,044 | 42,348 | 519 | 42,867 | 68,911 | 166 | 149 | 315 |
| 八幡西区 | | 31,510 | 8 | 31,518 | 53,181 | 806 | 53,987 | 85,505 | 290 | 257 | 547 |
| 八幡東区 | | 7,613 | 10 | 7,623 | 13,246 | 380 | 13,626 | 21,249 | 65 | 19 | 84 |
| その他の市部計 | 1,365,631 | 210,172 | 100 | 210,272 | 339,501 | 3,517 | 343,018 | 553,290 | 1,993 | 1,333 | 3,326 |
| 直方市 | 45,416 | 7,482 | 3 | 7,485 | 12,643 | 103 | 12,746 | 20,231 | 100 | 104 | 204 |
| 飯塚市 | 89,210 | 12,432 | 3 | 12,435 | 20,515 | 293 | 20,808 | 33,243 | 153 | 81 | 234 |
| 久留米市 | 218,098 | 34,668 | 22 | 34,690 | 54,465 | 784 | 55,249 | 89,939 | 287 | 138 | 425 |
| 大牟田市 | 94,072 | 13,513 | 4 | 13,517 | 24,274 | 279 | 24,553 | 38,070 | 159 | 69 | 228 |
| 田川市 | 42,697 | 6,358 | 0 | 6,358 | 11,318 | 126 | 11,444 | 17,802 | 147 | 70 | 217 |
| 柳川市 | 54,294 | 5,526 | 1 | 5,527 | 9,857 | 75 | 9,932 | 15,459 | 54 | 46 | 100 |
| 八女市 | 38,316 | 4,673 | 4 | 4,677 | 7,897 | 64 | 7,961 | 12,638 | 81 | 129 | 210 |
| 筑後市 | 41,050 | 5,598 | 3 | 5,601 | 10,062 | 58 | 10,120 | 15,721 | 50 | 31 | 81 |
| 甘木市 | 13,485 | 3,579 | 2 | 3,581 | 6,638 | 30 | 6,668 | 10,249 | 59 | 58 | 117 |
| 山田市 | 2,983 | 774 | 0 | 774 | 1,623 | 0 | 1,623 | 2,397 | 14 | 0 | 14 |
| 大川市 | 34,708 | 4,441 | 2 | 4,443 | 8,289 | 39 | 8,328 | 12,771 | 29 | 26 | 55 |
| 行橋市 | 55,733 | 8,646 | 6 | 8,652 | 15,531 | 125 | 15,656 | 24,308 | 77 | 40 | 117 |
| 豊前市 | 25,071 | 3,235 | 5 | 3,240 | 5,787 | 52 | 5,839 | 9,079 | 55 | 0 | 55 |
| 中間市 | 31,726 | 5,422 | 0 | 5,422 | 9,118 | 93 | 9,211 | 14,633 | 42 | 15 | 57 |
| 小郡市 | 38,907 | 6,829 | 1 | 6,830 | 11,590 | 47 | 11,637 | 18,467 | 52 | 12 | 64 |
| 春日市 | 63,570 | 14,687 | 1 | 14,688 | 20,303 | 157 | 20,460 | 35,148 | 73 | 3 | 76 |
| 大野城市 | 62,082 | 13,294 | 3 | 13,297 | 18,578 | 248 | 18,826 | 32,123 | 97 | 116 | 213 |
| 筑紫野市 | 64,457 | 12,911 | 3 | 12,914 | 19,020 | 160 | 19,180 | 32,094 | 71 | 82 | 153 |
| 宗像市 | 63,715 | 11,722 | 8 | 11,730 | 19,635 | 113 | 19,748 | 31,478 | 97 | 133 | 230 |
| 太宰府市 | 43,894 | 9,139 | 3 | 9,142 | 13,355 | 99 | 13,454 | 22,596 | 78 | 0 | 78 |
| 前原市 | 47,397 | 7,807 | 7 | 7,814 | 12,709 | 220 | 12,929 | 20,743 | 39 | 19 | 58 |
| 古賀市 | 38,324 | 6,862 | 6 | 6,868 | 10,699 | 92 | 10,791 | 17,659 | 48 | 3 | 51 |
| 福津市 | 25,266 | 3,136 | 4 | 3,140 | 4,703 | 31 | 4,734 | 7,874 | 24 | 1 | 25 |
| うきは市 | 22,924 | 1,466 | 0 | 1,466 | 2,247 | 17 | 2,264 | 3,730 | 15 | 60 | 75 |
| 宮若市 | 18,538 | 1,404 | 2 | 1,406 | 1,927 | 101 | 2,028 | 3,434 | 25 | 30 | 55 |
| 嘉麻市 | 23,669 | 1,658 | 1 | 1,659 | 2,460 | 59 | 2,519 | 4,178 | 27 | 23 | 50 |
| 朝倉市 | 39,225 | 2,066 | 3 | 2,069 | 3,003 | 26 | 3,029 | 5,098 | 28 | 39 | 67 |
| みやま市 | 26,804 | 844 | 3 | 847 | 1,255 | 26 | 1,281 | 2,128 | 12 | 5 | 17 |

8 市区町村別自動車保有車両数（2／9）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 市区町村別 | 車種別 自動車保有 車両数 A+B+C+D+E | 乗用車 | | | | | | | 乗合用 | | | |
|-------|----------------------------------|---------|-----|---------|---------|-------|---------|---------|-------|-----|-------|---|
| | | 普通車 | | | 小型車 | | | | 計 | 自家用 | 事業用 | 計 |
| | | 自家用 | 事業用 | 小計 | 自家用 | 事業用 | 小計 | | | | | |
| 郡部合計 | 712,469 | 121,879 | 60 | 121,939 | 206,663 | 1,245 | 207,908 | 329,847 | 1,669 | 784 | 2,453 | |
| 粕屋郡計 | 168,733 | 30,396 | 11 | 30,407 | 44,252 | 388 | 44,640 | 75,047 | 264 | 296 | 560 | |
| 粕屋町 | 33,374 | 5,958 | 1 | 5,959 | 8,525 | 29 | 8,554 | 14,513 | 35 | 16 | 51 | |
| 古賀町 | 2,431 | 634 | 2 | 636 | 1,030 | 4 | 1,034 | 1,670 | 16 | 0 | 16 | |
| 志免町 | 29,406 | 5,812 | 1 | 5,813 | 8,029 | 95 | 8,124 | 13,937 | 55 | 4 | 59 | |
| 篠栗町 | 21,729 | 4,042 | 1 | 4,043 | 6,008 | 59 | 6,067 | 10,110 | 55 | 73 | 128 | |
| 志賀町 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 須恵町 | 23,979 | 3,997 | 2 | 3,999 | 6,167 | 58 | 6,225 | 10,224 | 19 | 0 | 19 | |
| 新宮町 | 19,558 | 3,781 | 0 | 3,781 | 5,124 | 35 | 5,159 | 8,940 | 35 | 87 | 122 | |
| 宇美町 | 29,662 | 5,027 | 3 | 5,030 | 7,369 | 99 | 7,468 | 12,498 | 35 | 116 | 151 | |
| 久山町 | 8,514 | 1,142 | 1 | 1,143 | 1,991 | 8 | 1,999 | 3,142 | 13 | 0 | 13 | |
| 粕屋郡 | 77 | 3 | 0 | 3 | 9 | 1 | 10 | 13 | 1 | 0 | 1 | |
| 宗像郡計 | 14,125 | 4,319 | 2 | 4,321 | 7,556 | 32 | 7,588 | 11,909 | 66 | 0 | 66 | |
| 宗像町 | 71 | 2 | 0 | 2 | 10 | 0 | 10 | 12 | 2 | 0 | 2 | |
| 福間町 | 8,997 | 2,939 | 2 | 2,941 | 4,956 | 25 | 4,981 | 7,922 | 12 | 0 | 12 | |
| 津屋崎町 | 3,162 | 903 | 0 | 903 | 1,687 | 5 | 1,692 | 2,595 | 18 | 0 | 18 | |
| 玄海町 | 1,738 | 435 | 0 | 435 | 833 | 2 | 835 | 1,270 | 29 | 0 | 29 | |
| 大島村 | 146 | 39 | 0 | 39 | 70 | 0 | 70 | 109 | 4 | 0 | 4 | |
| 宗像郡 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | |
| 遠賀郡計 | 73,360 | 11,683 | 4 | 11,687 | 20,865 | 161 | 21,026 | 32,713 | 162 | 30 | 192 | |
| 岡垣町 | 22,790 | 3,703 | 0 | 3,703 | 6,896 | 0 | 6,896 | 10,599 | 31 | 20 | 51 | |
| 遠賀町 | 17,405 | 2,681 | 3 | 2,684 | 4,618 | 75 | 4,693 | 7,377 | 46 | 0 | 46 | |
| 水巻町 | 21,462 | 3,398 | 1 | 3,399 | 6,086 | 61 | 6,147 | 9,546 | 44 | 10 | 54 | |
| 芦屋町 | 11,658 | 1,896 | 0 | 1,896 | 3,249 | 25 | 3,274 | 5,170 | 41 | 0 | 41 | |
| 遠賀郡 | 45 | 5 | 0 | 5 | 16 | 0 | 16 | 21 | 0 | 0 | 0 | |
| 鞍手郡計 | 32,629 | 6,124 | 0 | 6,124 | 10,624 | 13 | 10,637 | 16,761 | 121 | 23 | 144 | |
| 小竹町 | 7,871 | 1,239 | 0 | 1,239 | 1,987 | 0 | 1,987 | 3,226 | 18 | 0 | 18 | |
| 小宮田町 | 6,344 | 1,718 | 0 | 1,718 | 3,089 | 0 | 3,089 | 4,807 | 34 | 12 | 46 | |
| 鞍手町 | 15,154 | 2,350 | 0 | 2,350 | 3,978 | 13 | 3,991 | 6,341 | 35 | 0 | 35 | |
| 若宮町 | 3,239 | 817 | 0 | 817 | 1,569 | 0 | 1,569 | 2,386 | 32 | 11 | 43 | |
| 鞍手郡 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | |
| 嘉穂郡計 | 39,669 | 9,208 | 1 | 9,209 | 17,627 | 15 | 17,642 | 26,851 | 182 | 38 | 220 | |
| 碓井町 | 1,831 | 499 | 0 | 499 | 960 | 1 | 961 | 1,460 | 11 | 0 | 11 | |
| 嘉穂町 | 3,250 | 813 | 0 | 813 | 1,664 | 0 | 1,664 | 2,477 | 24 | 20 | 44 | |
| 稲築町 | 5,375 | 1,431 | 0 | 1,431 | 2,851 | 0 | 2,851 | 4,282 | 36 | 11 | 47 | |
| 庄内町 | 3,469 | 910 | 0 | 910 | 1,854 | 0 | 1,854 | 2,764 | 24 | 0 | 24 | |
| 穎田町 | 2,438 | 649 | 0 | 649 | 1,156 | 0 | 1,156 | 1,805 | 12 | 0 | 12 | |
| 穂波町 | 8,425 | 2,280 | 0 | 2,280 | 4,305 | 0 | 4,305 | 6,585 | 34 | 0 | 34 | |
| 筑穂町 | 3,414 | 976 | 0 | 976 | 1,714 | 0 | 1,714 | 2,690 | 14 | 0 | 14 | |
| 桂川町 | 11,438 | 1,648 | 1 | 1,649 | 3,122 | 14 | 3,136 | 4,785 | 22 | 7 | 29 | |
| 嘉穂郡 | 29 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 5 | |
| 朝倉郡計 | 34,132 | 5,431 | 7 | 5,438 | 9,472 | 28 | 9,500 | 14,938 | 104 | 56 | 160 | |
| 小石原村 | 330 | 98 | 1 | 99 | 140 | 1 | 141 | 240 | 5 | 0 | 5 | |
| 宝珠山村 | 418 | 102 | 1 | 103 | 213 | 1 | 214 | 317 | 10 | 0 | 10 | |
| 杷木町 | 2,567 | 655 | 1 | 656 | 1,213 | 10 | 1,223 | 1,879 | 35 | 15 | 50 | |
| 朝倉町 | 3,312 | 864 | 0 | 864 | 1,509 | 5 | 1,514 | 2,378 | 7 | 0 | 7 | |
| 三輪町 | 3,182 | 816 | 0 | 816 | 1,683 | 0 | 1,683 | 2,499 | 12 | 1 | 13 | |
| 夜須町 | 4,390 | 1,107 | 1 | 1,108 | 2,233 | 8 | 2,241 | 3,349 | 17 | 0 | 17 | |
| 筑前町 | 18,072 | 1,679 | 3 | 1,682 | 2,304 | 3 | 2,307 | 3,989 | 14 | 40 | 54 | |
| 東峰村 | 1,848 | 110 | 0 | 110 | 175 | 0 | 175 | 285 | 3 | 0 | 3 | |
| 朝倉郡 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | |
| 筑紫郡計 | 35,464 | 6,697 | 4 | 6,701 | 9,366 | 231 | 9,597 | 16,298 | 33 | 184 | 217 | |
| 大野町 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 筑紫野町 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 太宰府町 | 40 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | |
| 春日町 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 那珂川町 | 35,377 | 6,697 | 4 | 6,701 | 9,358 | 231 | 9,589 | 16,290 | 33 | 184 | 217 | |
| 筑紫郡 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 早良郡計 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 早良町 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 早良郡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 糸島郡計 | 25,314 | 3,392 | 1 | 3,393 | 5,918 | 48 | 5,966 | 9,359 | 59 | 56 | 115 | |
| 前原町 | 608 | 43 | 0 | 43 | 215 | 1 | 216 | 259 | 4 | 1 | 5 | |
| 二丈町 | 9,746 | 1,313 | 0 | 1,313 | 2,493 | 11 | 2,504 | 3,817 | 18 | 5 | 23 | |
| 志摩町 | 14,952 | 2,035 | 1 | 2,036 | 3,210 | 36 | 3,246 | 5,282 | 37 | 50 | 87 | |
| 糸島郡 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |

8 市区町村別自動車保有車両数（3／9）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 市区町村別 | 車種別 自動車保有 車両数 A+B+C+D+E | 乗用 | | | | | | | 乗合用 | | |
|-------|----------------------------------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|----|-----|
| | | 普通車 | | | 小型車 | | | | 計 | 計 | 計 |
| | | 自家用 | 事業用 | 小計 | 自家用 | 事業用 | 小計 | | | | |
| 浮羽郡計 | 14,418 | 3,492 | 4 | 3,496 | 6,727 | 48 | 6,775 | 10,271 | 54 | 29 | 83 |
| 浮羽町 | 4,162 | 1,004 | 2 | 1,006 | 1,969 | 21 | 1,990 | 2,996 | 14 | 19 | 33 |
| 吉井町 | 4,303 | 1,058 | 1 | 1,059 | 2,123 | 13 | 2,136 | 3,195 | 18 | 4 | 22 |
| 田主丸町 | 5,944 | 1,430 | 1 | 1,431 | 2,635 | 14 | 2,649 | 4,080 | 22 | 6 | 28 |
| 浮羽郡 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三井郡計 | 18,972 | 3,093 | 4 | 3,097 | 5,491 | 15 | 5,506 | 8,603 | 22 | 0 | 22 |
| 北野町 | 4,272 | 1,216 | 4 | 1,220 | 2,225 | 15 | 2,240 | 3,460 | 9 | 0 | 9 |
| 小郡町 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 大刀洗町 | 14,681 | 1,877 | 0 | 1,877 | 3,265 | 0 | 3,265 | 5,142 | 13 | 0 | 13 |
| 三井郡 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三潞郡計 | 19,269 | 3,454 | 1 | 3,455 | 6,533 | 13 | 6,546 | 10,001 | 31 | 0 | 31 |
| 三潞町 | 3,675 | 963 | 0 | 963 | 1,962 | 3 | 1,965 | 2,928 | 9 | 0 | 9 |
| 城島町 | 3,345 | 870 | 1 | 871 | 1,740 | 6 | 1,746 | 2,617 | 11 | 0 | 11 |
| 大木町 | 12,243 | 1,621 | 0 | 1,621 | 2,831 | 4 | 2,835 | 4,456 | 11 | 0 | 11 |
| 三潞郡 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八女郡計 | 49,648 | 5,607 | 6 | 5,613 | 10,393 | 39 | 10,432 | 16,045 | 85 | 16 | 101 |
| 立花町 | 11,815 | 1,230 | 0 | 1,230 | 2,255 | 0 | 2,255 | 3,485 | 16 | 0 | 16 |
| 黒木町 | 13,044 | 1,234 | 5 | 1,239 | 2,586 | 19 | 2,605 | 3,844 | 23 | 10 | 33 |
| 矢部村 | 1,625 | 168 | 0 | 168 | 289 | 4 | 293 | 461 | 7 | 0 | 7 |
| 上陽町 | 1,339 | 293 | 0 | 293 | 606 | 4 | 610 | 903 | 8 | 0 | 8 |
| 広川町 | 18,380 | 2,347 | 1 | 2,348 | 3,977 | 9 | 3,986 | 6,334 | 17 | 6 | 23 |
| 星野村 | 3,438 | 335 | 0 | 335 | 680 | 3 | 683 | 1,018 | 14 | 0 | 14 |
| 八女郡 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 山門郡計 | 18,293 | 4,720 | 3 | 4,723 | 9,156 | 38 | 9,194 | 13,917 | 39 | 31 | 70 |
| 大和町 | 4,412 | 1,092 | 2 | 1,094 | 2,026 | 9 | 2,035 | 3,129 | 7 | 23 | 30 |
| 三橋町 | 4,378 | 1,122 | 0 | 1,122 | 2,256 | 18 | 2,274 | 3,396 | 14 | 2 | 16 |
| 山川町 | 1,866 | 441 | 0 | 441 | 906 | 0 | 906 | 1,347 | 2 | 0 | 2 |
| 瀬高町 | 7,626 | 2,065 | 1 | 2,066 | 3,968 | 11 | 3,979 | 6,045 | 16 | 6 | 22 |
| 山門郡 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三池郡計 | 4,563 | 1,182 | 0 | 1,182 | 2,369 | 7 | 2,376 | 3,558 | 12 | 0 | 12 |
| 高田町 | 4,561 | 1,182 | 0 | 1,182 | 2,369 | 7 | 2,376 | 3,558 | 12 | 0 | 12 |
| 三池郡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 田川郡計 | 77,670 | 10,668 | 0 | 10,668 | 19,867 | 68 | 19,935 | 30,603 | 278 | 11 | 289 |
| 香春町 | 10,673 | 1,515 | 0 | 1,515 | 2,963 | 12 | 2,975 | 4,490 | 22 | 0 | 22 |
| 赤村 | 3,935 | 492 | 0 | 492 | 951 | 0 | 951 | 1,443 | 12 | 0 | 12 |
| 添田町 | 10,161 | 1,362 | 0 | 1,362 | 2,562 | 12 | 2,574 | 3,936 | 37 | 0 | 37 |
| 大任町 | 5,742 | 907 | 0 | 907 | 1,469 | 0 | 1,469 | 2,376 | 31 | 0 | 31 |
| 川崎町 | 16,581 | 2,238 | 0 | 2,238 | 4,177 | 19 | 4,196 | 6,434 | 59 | 0 | 59 |
| 糸田町 | 8,088 | 1,105 | 0 | 1,105 | 2,191 | 7 | 2,198 | 3,303 | 33 | 0 | 33 |
| 金田町 | 2,663 | 621 | 0 | 621 | 1,344 | 0 | 1,344 | 1,965 | 27 | 0 | 27 |
| 赤池町 | 3,113 | 829 | 0 | 829 | 1,580 | 0 | 1,580 | 2,409 | 11 | 0 | 11 |
| 方城町 | 2,484 | 603 | 0 | 603 | 1,220 | 0 | 1,220 | 1,823 | 30 | 0 | 30 |
| 福智町 | 14,197 | 995 | 0 | 995 | 1,410 | 18 | 1,428 | 2,423 | 10 | 11 | 21 |
| 田川郡 | 33 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 6 |
| 京都郡計 | 52,815 | 7,898 | 5 | 7,903 | 12,919 | 68 | 12,987 | 20,890 | 110 | 14 | 124 |
| 荻田町 | 30,577 | 5,045 | 2 | 5,047 | 7,976 | 57 | 8,033 | 13,080 | 68 | 7 | 75 |
| 勝山町 | 2,366 | 686 | 0 | 686 | 1,155 | 1 | 1,156 | 1,842 | 10 | 0 | 10 |
| 豊津町 | 2,782 | 790 | 1 | 791 | 1,474 | 4 | 1,478 | 2,269 | 9 | 2 | 11 |
| 犀川町 | 2,140 | 563 | 2 | 565 | 1,134 | 4 | 1,138 | 1,703 | 9 | 0 | 9 |
| みやこ町 | 14,857 | 810 | 0 | 810 | 1,169 | 2 | 1,171 | 1,981 | 14 | 5 | 19 |
| 京都郡 | 93 | 4 | 0 | 4 | 11 | 0 | 11 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| 築上郡計 | 33,386 | 4,515 | 7 | 4,522 | 7,527 | 33 | 7,560 | 12,082 | 47 | 0 | 47 |
| 築城町 | 2,653 | 731 | 0 | 731 | 1,365 | 2 | 1,367 | 2,098 | 4 | 0 | 4 |
| 榎田町 | 3,610 | 1,062 | 1 | 1,063 | 1,836 | 15 | 1,851 | 2,914 | 19 | 0 | 19 |
| 新吉富村 | 1,327 | 378 | 0 | 378 | 701 | 0 | 701 | 1,079 | 4 | 0 | 4 |
| 大平村 | 1,299 | 331 | 0 | 331 | 706 | 0 | 706 | 1,037 | 2 | 0 | 2 |
| 吉富町 | 5,531 | 807 | 3 | 810 | 1,332 | 11 | 1,343 | 2,153 | 3 | 0 | 3 |
| 上毛町 | 6,391 | 357 | 0 | 357 | 510 | 0 | 510 | 867 | 6 | 0 | 6 |
| 築上町 | 12,569 | 849 | 3 | 852 | 1,076 | 3 | 1,079 | 1,931 | 9 | 0 | 9 |
| 築上郡 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 9 | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 |

※1 乗用、乗合用、貨物用、小型二輪車、特種用途車及び大型特殊車は、平成20年3月末現在の九州運輸局資料による
 ※2 軽自動車、原動機付自転車及び小型特殊車は、平成20年4月1日現在の福岡県総務部地方課（課税台帳）資料による
 ※3 市区町村の分類は、車検証又は登録証記載の住所若しくは申請時の住所による

8 市区町村別自動車保有車両数（4／9）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 市区町村別 | 貨物用 | | | | | | | 計 | 小型 二輪車 | 特種 用途車 | 大型 特殊車 | 合計 (A) |
|---------|--------|--------|--------|---------|-------|---------|-------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 普通車 | | | 小型車 | | | 被牽引車 | | | | | |
| | 自家用 | 事業用 | 小計 | 自家用 | 事業用 | 小計 | | | | | | |
| 県合計 | 57,442 | 37,523 | 94,965 | 174,864 | 1,977 | 176,841 | 9,237 | 281,043 | 61,667 | 47,627 | 8,009 | 2,031,121 |
| 市部合計 | 40,311 | 25,746 | 66,057 | 134,311 | 1,518 | 135,829 | 6,758 | 208,644 | 48,559 | 36,453 | 5,919 | 1,600,043 |
| 政令指定都市計 | 20,093 | 14,892 | 34,985 | 81,861 | 1,021 | 82,882 | 5,474 | 123,341 | 27,876 | 19,914 | 3,859 | 918,842 |
| 福岡市計 | 10,271 | 7,486 | 17,757 | 48,814 | 589 | 49,403 | 1,312 | 68,472 | 17,461 | 10,948 | 1,485 | 533,198 |
| 東区 | 2,533 | 3,621 | 6,154 | 8,255 | 225 | 8,480 | 898 | 15,532 | 3,560 | 3,506 | 422 | 109,156 |
| 博多区 | 2,877 | 2,165 | 5,042 | 19,165 | 223 | 19,388 | 239 | 24,669 | 2,756 | 2,743 | 474 | 110,454 |
| 中央区 | 544 | 356 | 900 | 5,305 | 20 | 5,325 | 113 | 6,338 | 1,920 | 1,178 | 96 | 56,512 |
| 南区 | 1,353 | 254 | 1,607 | 5,903 | 34 | 5,937 | 11 | 7,555 | 3,069 | 1,175 | 91 | 84,875 |
| 西区 | 1,454 | 398 | 1,852 | 3,911 | 18 | 3,929 | 28 | 5,809 | 2,120 | 1,113 | 128 | 63,180 |
| 早良区 | 1,039 | 473 | 1,512 | 4,088 | 51 | 4,139 | 18 | 5,669 | 2,313 | 813 | 48 | 69,005 |
| 城南区 | 467 | 201 | 668 | 2,181 | 14 | 2,195 | 3 | 2,866 | 1,708 | 396 | 14 | 39,696 |
| 福岡市 | 4 | 18 | 22 | 6 | 4 | 10 | 2 | 34 | 15 | 24 | 212 | 320 |
| 北九州市計 | 9,822 | 7,406 | 17,228 | 33,047 | 432 | 33,479 | 4,162 | 54,869 | 10,415 | 8,966 | 2,374 | 385,644 |
| 門司区 | 1,127 | 1,809 | 2,936 | 2,823 | 50 | 2,873 | 2,726 | 8,535 | 1,024 | 1,169 | 546 | 42,517 |
| 小倉区 | 22 | 3 | 25 | 16 | 1 | 17 | 3 | 45 | 5 | 14 | 55 | 141 |
| 若松区 | 1,234 | 1,241 | 2,475 | 2,526 | 22 | 2,548 | 282 | 5,305 | 923 | 813 | 329 | 34,444 |
| 八幡区 | 12 | 2 | 14 | 17 | 0 | 17 | 1 | 32 | 9 | 17 | 37 | 116 |
| 戸畑区 | 540 | 349 | 889 | 2,083 | 16 | 2,099 | 146 | 3,134 | 738 | 446 | 174 | 22,278 |
| 小倉北区 | 1,978 | 2,141 | 4,119 | 8,274 | 139 | 8,413 | 645 | 13,177 | 1,666 | 2,735 | 502 | 74,343 |
| 小倉南区 | 1,927 | 690 | 2,617 | 6,969 | 140 | 7,109 | 77 | 9,803 | 2,425 | 1,456 | 299 | 83,209 |
| 八幡西区 | 2,592 | 980 | 3,572 | 8,029 | 44 | 8,073 | 227 | 11,872 | 2,944 | 1,936 | 372 | 103,176 |
| 八幡東区 | 390 | 191 | 581 | 2,310 | 20 | 2,330 | 55 | 2,966 | 681 | 380 | 60 | 25,420 |
| その他の市部計 | 20,218 | 10,854 | 31,072 | 52,450 | 497 | 52,947 | 1,284 | 85,303 | 20,683 | 16,539 | 2,060 | 681,201 |
| 直方市 | 854 | 233 | 1,087 | 2,199 | 6 | 2,205 | 25 | 3,317 | 643 | 501 | 60 | 24,956 |
| 飯塚市 | 1,249 | 981 | 2,230 | 3,302 | 40 | 3,342 | 77 | 5,649 | 1,179 | 1,233 | 96 | 41,634 |
| 久留米市 | 3,579 | 1,461 | 5,040 | 10,068 | 91 | 10,159 | 153 | 15,352 | 3,623 | 2,722 | 304 | 112,365 |
| 大牟田市 | 1,289 | 785 | 2,074 | 3,659 | 36 | 3,695 | 94 | 5,863 | 1,452 | 1,224 | 305 | 47,142 |
| 田川市 | 984 | 491 | 1,475 | 2,120 | 18 | 2,138 | 109 | 3,722 | 711 | 817 | 136 | 23,405 |
| 柳川市 | 757 | 250 | 1,007 | 2,105 | 2 | 2,107 | 28 | 3,142 | 588 | 462 | 63 | 19,814 |
| 八女市 | 687 | 467 | 1,154 | 1,664 | 14 | 1,678 | 67 | 2,899 | 529 | 760 | 64 | 17,100 |
| 筑後市 | 670 | 425 | 1,095 | 1,610 | 27 | 1,637 | 13 | 2,745 | 629 | 457 | 56 | 19,689 |
| 甘木市 | 563 | 341 | 904 | 1,414 | 13 | 1,427 | 54 | 2,385 | 370 | 322 | 42 | 13,485 |
| 山田市 | 111 | 51 | 162 | 279 | 0 | 279 | 8 | 449 | 63 | 44 | 16 | 2,983 |
| 大川市 | 920 | 432 | 1,352 | 2,023 | 10 | 2,033 | 32 | 3,417 | 438 | 265 | 89 | 17,035 |
| 行橋市 | 720 | 350 | 1,070 | 1,873 | 17 | 1,890 | 195 | 3,155 | 884 | 507 | 51 | 29,022 |
| 豊前市 | 324 | 170 | 494 | 698 | 4 | 702 | 21 | 1,217 | 383 | 308 | 26 | 11,068 |
| 中間市 | 443 | 171 | 614 | 1,474 | 0 | 1,474 | 14 | 2,102 | 621 | 319 | 19 | 17,751 |
| 小郡市 | 423 | 306 | 729 | 1,103 | 24 | 1,127 | 41 | 1,897 | 569 | 425 | 17 | 21,439 |
| 春日市 | 770 | 158 | 928 | 2,423 | 5 | 2,428 | 9 | 3,365 | 1,358 | 550 | 82 | 40,579 |
| 大野城市 | 1,336 | 608 | 1,944 | 3,738 | 67 | 3,805 | 61 | 5,810 | 1,210 | 1,106 | 359 | 40,821 |
| 筑紫野市 | 1,049 | 301 | 1,350 | 2,337 | 21 | 2,358 | 25 | 3,733 | 1,140 | 1,195 | 107 | 38,422 |
| 宗像市 | 614 | 209 | 823 | 1,535 | 4 | 1,539 | 32 | 2,394 | 880 | 591 | 55 | 35,628 |
| 太宰府市 | 526 | 626 | 1,152 | 1,584 | 10 | 1,594 | 97 | 2,843 | 752 | 534 | 40 | 26,843 |
| 前原市 | 557 | 191 | 748 | 1,584 | 24 | 1,608 | 14 | 2,370 | 687 | 483 | 20 | 24,361 |
| 古賀市 | 779 | 635 | 1,414 | 1,595 | 14 | 1,609 | 50 | 3,073 | 574 | 874 | 20 | 22,251 |
| 福津市 | 244 | 19 | 263 | 373 | 12 | 385 | 10 | 658 | 355 | 154 | 1 | 9,067 |
| うきは市 | 149 | 166 | 315 | 383 | 0 | 383 | 6 | 704 | 247 | 98 | 2 | 4,856 |
| 宮若市 | 152 | 426 | 578 | 303 | 17 | 320 | 26 | 924 | 159 | 137 | 6 | 4,715 |
| 嘉麻市 | 113 | 97 | 210 | 282 | 5 | 287 | 7 | 504 | 226 | 106 | 2 | 5,066 |
| 朝倉市 | 244 | 367 | 611 | 540 | 8 | 548 | 12 | 1,171 | 281 | 251 | 7 | 6,875 |
| みやま市 | 112 | 137 | 249 | 182 | 8 | 190 | 4 | 443 | 132 | 94 | 15 | 2,829 |

8 市区町村別自動車保有車両数（5／9）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 市区町村別 | 車種別 | 貨物用 | | | | | | | 計 | 小型 二輪車 | 特種 用途車 | 大型 特殊車 | 合計 (A) |
|-------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 普通車 | | | 小型車 | | | 被牽引車 | | | | | |
| | | 自家用 | 事業用 | 小計 | 自家用 | 事業用 | 小計 | | | | | | |
| 郡部合計 | | 17,131 | 11,776 | 28,907 | 40,553 | 459 | 41,012 | 2,479 | 72,398 | 13,107 | 11,174 | 2,090 | 431,069 |
| 粕屋郡計 | | 3,933 | 5,798 | 9,731 | 8,685 | 238 | 8,923 | 640 | 19,294 | 3,092 | 3,653 | 726 | 102,372 |
| 粕屋町 | | 868 | 1,602 | 2,470 | 2,198 | 56 | 2,254 | 109 | 4,833 | 570 | 650 | 82 | 20,699 |
| 古賀町 | | 149 | 60 | 209 | 273 | 2 | 275 | 0 | 484 | 119 | 108 | 34 | 2,431 |
| 志免町 | | 695 | 756 | 1,451 | 1,526 | 63 | 1,589 | 51 | 3,091 | 538 | 638 | 54 | 18,317 |
| 篠栗町 | | 325 | 304 | 629 | 724 | 4 | 728 | 15 | 1,372 | 472 | 308 | 44 | 12,434 |
| 志賀町 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 須恵町 | | 496 | 494 | 990 | 1,154 | 11 | 1,165 | 57 | 2,212 | 392 | 480 | 114 | 13,441 |
| 新宮町 | | 454 | 966 | 1,420 | 1,079 | 41 | 1,120 | 170 | 2,710 | 325 | 681 | 140 | 12,918 |
| 宇美町 | | 724 | 930 | 1,654 | 1,293 | 42 | 1,335 | 161 | 3,150 | 562 | 472 | 153 | 16,986 |
| 久山町 | | 220 | 685 | 905 | 437 | 19 | 456 | 76 | 1,437 | 114 | 307 | 53 | 5,066 |
| 粕屋郡 | | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 9 | 49 | 77 |
| 宗像郡計 | | 356 | 53 | 409 | 970 | 8 | 978 | 44 | 1,431 | 383 | 264 | 72 | 14,125 |
| 宗像町 | | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 17 | 7 | 27 | 71 |
| 福間町 | | 226 | 11 | 237 | 468 | 0 | 468 | 0 | 705 | 207 | 136 | 15 | 8,997 |
| 津屋崎町 | | 64 | 30 | 94 | 286 | 8 | 294 | 1 | 389 | 101 | 52 | 7 | 3,162 |
| 玄海町 | | 55 | 11 | 66 | 202 | 0 | 202 | 43 | 311 | 55 | 64 | 9 | 1,738 |
| 大島村 | | 7 | 0 | 7 | 13 | 0 | 13 | 0 | 20 | 3 | 5 | 5 | 146 |
| 宗像郡 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 11 |
| 遠賀郡計 | | 1,300 | 965 | 2,265 | 2,931 | 27 | 2,958 | 441 | 5,664 | 1,220 | 867 | 104 | 40,760 |
| 岡垣町 | | 345 | 283 | 628 | 788 | 4 | 792 | 109 | 1,529 | 359 | 202 | 27 | 12,767 |
| 遠賀町 | | 377 | 419 | 796 | 806 | 7 | 813 | 284 | 1,893 | 266 | 274 | 27 | 9,883 |
| 水巻町 | | 406 | 230 | 636 | 937 | 15 | 952 | 47 | 1,635 | 362 | 297 | 38 | 11,932 |
| 芦屋町 | | 168 | 30 | 198 | 397 | 0 | 397 | 0 | 595 | 232 | 89 | 6 | 6,133 |
| 遠賀郡 | | 4 | 3 | 7 | 3 | 1 | 4 | 1 | 12 | 1 | 5 | 6 | 45 |
| 鞍手郡計 | | 1,039 | 600 | 1,639 | 2,043 | 21 | 2,064 | 199 | 3,902 | 653 | 426 | 105 | 21,991 |
| 小竹町 | | 184 | 192 | 376 | 337 | 6 | 343 | 46 | 765 | 157 | 93 | 20 | 4,279 |
| 小宮田町 | | 311 | 125 | 436 | 587 | 1 | 588 | 140 | 1,164 | 160 | 144 | 23 | 6,344 |
| 鞍手町 | | 365 | 215 | 580 | 749 | 14 | 763 | 5 | 1,348 | 222 | 127 | 35 | 8,108 |
| 若宮町 | | 170 | 68 | 238 | 370 | 0 | 370 | 8 | 616 | 114 | 60 | 20 | 3,239 |
| 鞍手郡 | | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 2 | 7 | 21 |
| 嘉穂郡計 | | 1,397 | 600 | 1,997 | 3,237 | 15 | 3,252 | 62 | 5,311 | 860 | 843 | 157 | 34,242 |
| 碓井町 | | 53 | 39 | 92 | 157 | 0 | 157 | 7 | 256 | 60 | 38 | 6 | 1,831 |
| 嘉穂町 | | 144 | 28 | 172 | 378 | 4 | 382 | 3 | 557 | 101 | 54 | 17 | 3,250 |
| 稲築町 | | 181 | 51 | 232 | 437 | 2 | 439 | 11 | 682 | 142 | 193 | 29 | 5,375 |
| 庄内町 | | 113 | 85 | 198 | 315 | 5 | 320 | 4 | 522 | 80 | 67 | 12 | 3,469 |
| 穎田町 | | 161 | 55 | 216 | 254 | 0 | 254 | 9 | 479 | 52 | 76 | 14 | 2,438 |
| 穂波町 | | 381 | 92 | 473 | 926 | 2 | 928 | 5 | 1,406 | 184 | 192 | 24 | 8,425 |
| 筑穂町 | | 177 | 65 | 242 | 322 | 0 | 322 | 2 | 566 | 75 | 56 | 13 | 3,414 |
| 桂川町 | | 184 | 185 | 369 | 445 | 2 | 447 | 21 | 837 | 166 | 165 | 29 | 6,011 |
| 嘉穂郡 | | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 | 2 | 13 | 29 |
| 朝倉郡計 | | 873 | 506 | 1,379 | 2,113 | 13 | 2,126 | 23 | 3,528 | 537 | 531 | 68 | 19,762 |
| 小石原村 | | 17 | 0 | 17 | 47 | 0 | 47 | 0 | 64 | 9 | 10 | 2 | 330 |
| 宝珠山村 | | 22 | 4 | 26 | 40 | 0 | 40 | 0 | 66 | 16 | 9 | 0 | 418 |
| 杷木町 | | 110 | 37 | 147 | 366 | 1 | 367 | 0 | 514 | 67 | 46 | 11 | 2,567 |
| 朝倉町 | | 166 | 89 | 255 | 493 | 3 | 496 | 13 | 764 | 90 | 58 | 15 | 3,312 |
| 三輪町 | | 124 | 81 | 205 | 301 | 4 | 305 | 2 | 512 | 67 | 84 | 7 | 3,182 |
| 夜須町 | | 248 | 81 | 329 | 459 | 0 | 459 | 4 | 792 | 98 | 112 | 22 | 4,390 |
| 筑前町 | | 176 | 210 | 386 | 380 | 5 | 385 | 4 | 775 | 176 | 208 | 6 | 5,208 |
| 東峰村 | | 10 | 4 | 14 | 23 | 0 | 23 | 0 | 37 | 14 | 2 | 1 | 342 |
| 朝倉郡 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 2 | 4 | 13 |
| 筑紫郡計 | | 702 | 120 | 822 | 1,935 | 12 | 1,947 | 4 | 2,773 | 688 | 438 | 81 | 20,495 |
| 大野町 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 10 |
| 筑紫野町 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 | 12 |
| 太宰府町 | | 8 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 | 17 | 3 | 6 | 40 |
| 春日町 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 8 |
| 那珂川町 | | 692 | 120 | 812 | 1,933 | 12 | 1,945 | 3 | 2,760 | 667 | 432 | 42 | 20,408 |
| 筑紫郡 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 | 17 |
| 早良郡計 | | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| 早良町 | | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| 早良郡 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 糸島郡計 | | 520 | 125 | 645 | 1,220 | 6 | 1,226 | 7 | 1,878 | 410 | 314 | 76 | 12,152 |
| 前原町 | | 73 | 11 | 84 | 147 | 0 | 147 | 0 | 231 | 57 | 23 | 33 | 608 |
| 二丈町 | | 138 | 30 | 168 | 380 | 2 | 382 | 6 | 556 | 113 | 132 | 12 | 4,653 |
| 志摩町 | | 309 | 84 | 393 | 693 | 4 | 697 | 1 | 1,091 | 239 | 158 | 26 | 6,883 |
| 糸島郡 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 8 |

8 市区町村別自動車保有車両数（6／9）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 市区町村別 | 車種別 | 貨物用 | | | | | | | 計 | 小型二輪車 | 特種用途車 | 大型特殊車 | 合計 (A) |
|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| | | 普通車 | | | 小型車 | | | 被牽引車 | | | | | |
| | | 自家用 | 事業用 | 小計 | 自家用 | 事業用 | 小計 | | | | | | |
| 浮羽郡計 | | 1,071 | 129 | 1,200 | 2,092 | 12 | 2,104 | 3 | 3,307 | 418 | 270 | 69 | 14,418 |
| 浮羽町 | | 215 | 39 | 254 | 626 | 0 | 626 | 0 | 880 | 130 | 91 | 32 | 4,162 |
| 吉井町 | | 228 | 49 | 277 | 571 | 0 | 571 | 3 | 851 | 142 | 76 | 17 | 4,303 |
| 田主丸町 | | 626 | 41 | 667 | 895 | 12 | 907 | 0 | 1,574 | 144 | 102 | 16 | 5,944 |
| 浮羽郡 | | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 9 |
| 三井郡計 | | 526 | 228 | 754 | 1,113 | 6 | 1,119 | 7 | 1,880 | 298 | 279 | 32 | 11,114 |
| 北野町 | | 175 | 7 | 182 | 450 | 0 | 450 | 0 | 632 | 103 | 46 | 22 | 4,272 |
| 小郡町 | | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 7 | 1 | 1 | 15 |
| 大刀洗町 | | 347 | 220 | 567 | 661 | 6 | 667 | 7 | 1,241 | 186 | 232 | 9 | 6,823 |
| 三井郡 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 三潞郡計 | | 508 | 120 | 628 | 1,132 | 14 | 1,146 | 18 | 1,792 | 375 | 228 | 48 | 12,475 |
| 三潞町 | | 160 | 33 | 193 | 330 | 8 | 338 | 5 | 536 | 116 | 77 | 9 | 3,675 |
| 城島町 | | 154 | 33 | 187 | 344 | 2 | 346 | 8 | 541 | 95 | 62 | 19 | 3,345 |
| 大木町 | | 192 | 54 | 246 | 457 | 4 | 461 | 5 | 712 | 162 | 89 | 19 | 5,449 |
| 三潞郡 | | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 6 |
| 八女郡計 | | 981 | 431 | 1,412 | 3,311 | 17 | 3,328 | 22 | 4,762 | 764 | 611 | 92 | 22,375 |
| 立花町 | | 223 | 63 | 286 | 849 | 2 | 851 | 1 | 1,138 | 169 | 91 | 8 | 4,907 |
| 黒木町 | | 242 | 33 | 275 | 1,013 | 1 | 1,014 | 0 | 1,289 | 175 | 141 | 22 | 5,504 |
| 矢部村 | | 51 | 3 | 54 | 98 | 0 | 98 | 0 | 152 | 17 | 27 | 3 | 667 |
| 上陽町 | | 84 | 26 | 110 | 231 | 1 | 232 | 6 | 348 | 47 | 25 | 8 | 1,339 |
| 広川町 | | 294 | 306 | 600 | 844 | 13 | 857 | 13 | 1,470 | 315 | 295 | 46 | 8,483 |
| 星野村 | | 87 | 0 | 87 | 276 | 0 | 276 | 2 | 365 | 37 | 32 | 2 | 1,468 |
| 八女郡 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 7 |
| 山門郡計 | | 765 | 214 | 979 | 2,241 | 8 | 2,249 | 14 | 3,242 | 557 | 389 | 118 | 18,293 |
| 大和町 | | 182 | 38 | 220 | 805 | 0 | 805 | 2 | 1,027 | 98 | 88 | 40 | 4,412 |
| 三橋町 | | 222 | 33 | 255 | 479 | 0 | 479 | 8 | 742 | 99 | 118 | 7 | 4,378 |
| 山川町 | | 71 | 30 | 101 | 299 | 2 | 301 | 0 | 402 | 69 | 41 | 5 | 1,866 |
| 瀬高町 | | 289 | 111 | 400 | 658 | 6 | 664 | 4 | 1,068 | 290 | 142 | 59 | 7,626 |
| 山門郡 | | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 7 | 11 |
| 三池郡計 | | 162 | 50 | 212 | 519 | 0 | 519 | 23 | 754 | 104 | 74 | 61 | 4,563 |
| 高田町 | | 162 | 50 | 212 | 519 | 0 | 519 | 23 | 754 | 102 | 74 | 61 | 4,561 |
| 三池郡 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 田川郡計 | | 1,575 | 632 | 2,207 | 3,737 | 25 | 3,762 | 98 | 6,067 | 1,452 | 1,128 | 80 | 39,619 |
| 香春町 | | 179 | 135 | 314 | 488 | 7 | 495 | 26 | 835 | 179 | 199 | 8 | 5,733 |
| 赤村 | | 118 | 0 | 118 | 249 | 0 | 249 | 1 | 368 | 77 | 39 | 2 | 1,941 |
| 添田町 | | 185 | 64 | 249 | 457 | 1 | 458 | 2 | 709 | 158 | 123 | 7 | 4,970 |
| 大任町 | | 139 | 26 | 165 | 317 | 0 | 317 | 2 | 484 | 140 | 49 | 15 | 3,095 |
| 川崎町 | | 321 | 154 | 475 | 907 | 2 | 909 | 23 | 1,407 | 264 | 297 | 7 | 8,468 |
| 糸田町 | | 116 | 38 | 154 | 300 | 1 | 301 | 2 | 457 | 174 | 123 | 7 | 4,097 |
| 金田町 | | 149 | 16 | 165 | 317 | 3 | 320 | 2 | 487 | 124 | 55 | 5 | 2,663 |
| 赤池町 | | 152 | 91 | 243 | 259 | 5 | 264 | 13 | 520 | 73 | 97 | 3 | 3,113 |
| 方城町 | | 147 | 26 | 173 | 280 | 0 | 280 | 10 | 463 | 107 | 43 | 18 | 2,484 |
| 福智町 | | 64 | 82 | 146 | 156 | 6 | 162 | 17 | 325 | 150 | 101 | 2 | 3,022 |
| 田川郡 | | 5 | 0 | 5 | 7 | 0 | 7 | 0 | 12 | 6 | 2 | 6 | 33 |
| 京都郡計 | | 934 | 1,039 | 1,973 | 2,147 | 32 | 2,179 | 863 | 5,015 | 752 | 533 | 142 | 27,456 |
| 荻田町 | | 522 | 894 | 1,416 | 1,291 | 30 | 1,321 | 821 | 3,558 | 431 | 367 | 110 | 17,621 |
| 勝山町 | | 107 | 44 | 151 | 223 | 1 | 224 | 7 | 382 | 82 | 41 | 9 | 2,366 |
| 豊津町 | | 122 | 9 | 131 | 229 | 0 | 229 | 1 | 361 | 93 | 39 | 9 | 2,782 |
| 犀川町 | | 101 | 0 | 101 | 247 | 0 | 247 | 0 | 348 | 44 | 27 | 9 | 2,140 |
| みやこ町 | | 73 | 65 | 138 | 142 | 1 | 143 | 14 | 295 | 102 | 57 | 0 | 2,454 |
| 京都郡 | | 9 | 27 | 36 | 15 | 0 | 15 | 20 | 71 | 0 | 2 | 5 | 93 |
| 築上郡計 | | 489 | 162 | 651 | 1,126 | 5 | 1,131 | 11 | 1,793 | 543 | 325 | 58 | 14,848 |
| 築城町 | | 107 | 23 | 130 | 290 | 0 | 290 | 0 | 420 | 82 | 47 | 2 | 2,653 |
| 権田町 | | 115 | 36 | 151 | 289 | 4 | 293 | 1 | 445 | 104 | 97 | 31 | 3,610 |
| 新吉富村 | | 55 | 12 | 67 | 97 | 0 | 97 | 1 | 165 | 40 | 29 | 10 | 1,327 |
| 大平村 | | 52 | 13 | 65 | 127 | 0 | 127 | 1 | 193 | 52 | 10 | 5 | 1,299 |
| 吉富町 | | 60 | 5 | 65 | 167 | 0 | 167 | 0 | 232 | 93 | 58 | 1 | 2,540 |
| 上毛町 | | 55 | 27 | 82 | 63 | 1 | 64 | 3 | 149 | 47 | 25 | 4 | 1,098 |
| 築上町 | | 45 | 46 | 91 | 92 | 0 | 92 | 5 | 188 | 124 | 59 | 4 | 2,315 |
| 築上郡 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| 不明 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |

※1 乗用、乗合用、貨物用、小型二輪車、特種用途車及び大型特殊車は、平成20年3月末現在の九州運輸局資料による
 ※2 軽自動車、原動機付自転車及び小型特殊車は、平成20年4月1日現在の福岡県総務部地方課（課税台帳）資料による
 ※3 市区町村の分類は、車検証又は登録証記載の住所若しくは申請時の住所による

8 市区町村別自動車保有車両数（7／9）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 市区町村別 | 軽自動車 | | | | 合計 (B) | 原付一種 ・ミニカー (C) | 原付二種 (D) | 小型特殊 含農耕用 (E) |
|---------|---------|---------|-----|-------------|-----------|----------------------|-------------|---------------------|
| | 乗用車 | 貨物車 | 三輪車 | 二輪車 含側車付 | | | | |
| 県合計 | 702,971 | 323,385 | 27 | 47,971 | 1,074,354 | 291,033 | 42,076 | 65,771 |
| 市部合計 | 566,824 | 254,683 | 21 | 41,240 | 862,768 | 245,599 | 36,256 | 47,211 |
| 政令指定都市計 | 235,530 | 96,461 | 7 | 24,453 | 356,451 | 126,171 | 21,779 | 3,003 |
| 福岡市計 | 99,866 | 47,348 | 4 | 16,447 | 163,665 | 88,556 | 14,417 | 2,145 |
| 東区 | | | | | | | | |
| 博多区 | | | | | | | | |
| 中央区 | | | | | | | | |
| 南区 | | | | | | | | |
| 西区 | | | | | | | | |
| 早良区 | | | | | | | | |
| 城南区 | | | | | | | | |
| 福岡市 | | | | | | | | |
| 北九州市計 | 135,664 | 49,113 | 3 | 8,006 | 192,786 | 37,615 | 7,362 | 858 |
| 門司区 | | | | | | | | |
| 小倉区 | | | | | | | | |
| 若松区 | | | | | | | | |
| 八幡区 | | | | | | | | |
| 戸畑区 | | | | | | | | |
| 小倉北区 | | | | | | | | |
| 小倉南区 | | | | | | | | |
| 八幡西区 | | | | | | | | |
| 八幡東区 | | | | | | | | |
| その他の市部計 | 331,294 | 158,222 | 14 | 16,787 | 506,317 | 119,428 | 14,477 | 44,208 |
| 直方市 | 11,839 | 4,665 | 1 | 447 | 16,952 | 2,896 | 437 | 175 |
| 飯塚市 | 25,496 | 11,251 | | 917 | 37,664 | 7,491 | 927 | 1,494 |
| 久留米市 | 49,298 | 25,347 | 4 | 2,602 | 77,251 | 18,434 | 1,958 | 8,090 |
| 大牟田市 | 23,828 | 8,416 | 1 | 1,260 | 33,505 | 11,359 | 1,448 | 618 |
| 田川市 | 10,645 | 4,896 | | 359 | 15,900 | 2,819 | 366 | 207 |
| 柳川市 | 15,276 | 9,022 | 2 | 491 | 24,791 | 6,310 | 416 | 2,963 |
| 八女市 | 9,752 | 5,940 | | 341 | 16,033 | 2,790 | 223 | 2,170 |
| 筑後市 | 10,703 | 4,888 | 2 | 387 | 15,980 | 3,067 | 297 | 2,017 |
| 甘木市 | | | | | | | | |
| 山田市 | | | | | | | | |
| 大川市 | 7,675 | 4,772 | | 261 | 12,708 | 2,987 | 220 | 1,758 |
| 行橋市 | 13,999 | 6,194 | | 533 | 20,726 | 3,626 | 476 | 1,883 |
| 豊前市 | 6,162 | 3,487 | | 288 | 9,937 | 1,956 | 294 | 1,816 |
| 中間市 | 8,728 | 2,618 | | 370 | 11,716 | 1,879 | 318 | 62 |
| 小郡市 | 8,672 | 3,480 | | 401 | 12,553 | 2,897 | 374 | 1,644 |
| 春日市 | 11,258 | 3,474 | | 1,204 | 15,936 | 6,087 | 900 | 68 |
| 大野城市 | 10,537 | 3,754 | 1 | 1,013 | 15,305 | 5,123 | 704 | 129 |
| 筑紫野市 | 12,326 | 5,005 | | 936 | 18,267 | 5,500 | 883 | 1,385 |
| 宗像市 | 14,405 | 5,405 | | 838 | 20,648 | 5,240 | 734 | 1,465 |
| 太宰府市 | 8,118 | 2,581 | | 742 | 11,441 | 4,699 | 627 | 284 |
| 前原市 | 10,488 | 5,619 | | 698 | 16,805 | 3,911 | 543 | 1,777 |
| 古賀市 | 8,760 | 3,105 | | 568 | 12,433 | 2,954 | 459 | 227 |
| 福津市 | 8,488 | 3,311 | | 460 | 12,259 | 2,851 | 491 | 598 |
| うきは市 | 7,303 | 5,756 | | 275 | 13,334 | 2,206 | 199 | 2,329 |
| 宮若市 | 6,596 | 3,422 | | 244 | 10,262 | 1,813 | 190 | 1,558 |
| 嘉麻市 | 9,558 | 4,771 | | 330 | 14,659 | 2,440 | 301 | 1,203 |
| 朝倉市 | 12,331 | 9,732 | 2 | 482 | 22,547 | 4,344 | 387 | 5,072 |
| みやま市 | 9,053 | 7,311 | 1 | 340 | 16,705 | 3,749 | 305 | 3,216 |

8 市区町村別自動車保有車両数（8／9）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 市区町村別 | 車種別 | 軽自動車 | | | | 合計 (B) | 原付一種 ・ミニカー (C) | 原付二種 (D) | 小型特殊 含農耕用 (E) |
|-------|-----|---------|--------|-----|-------------|-----------|----------------------|-------------|---------------------|
| | | 乗用車 | 貨物車 | 三輪車 | 二輪車 含側車付 | | | | |
| 郡部合計 | | 136,147 | 68,702 | 6 | 6,731 | 211,586 | 45,434 | 5,820 | 18,560 |
| 粕屋郡計 | | 34,368 | 12,945 | 1 | 2,261 | 49,575 | 12,749 | 1,900 | 2,137 |
| 粕屋町 | | 6,304 | 2,683 | 1 | 401 | 9,389 | 2,403 | 370 | 513 |
| 古賀町 | | | | | | | | | |
| 志免町 | | 5,394 | 2,083 | | 383 | 7,860 | 2,642 | 443 | 144 |
| 篠栗町 | | 5,059 | 1,668 | | 341 | 7,068 | 1,611 | 283 | 333 |
| 志賀町 | | | | | | | | | |
| 須恵町 | | 5,733 | 2,033 | | 287 | 8,053 | 1,901 | 240 | 344 |
| 新宮町 | | 3,601 | 1,489 | | 277 | 5,367 | 1,037 | 166 | 70 |
| 宇美町 | | 6,721 | 2,116 | | 491 | 9,328 | 2,683 | 333 | 332 |
| 久山町 | | 1,556 | 873 | | 81 | 2,510 | 472 | 65 | 401 |
| 粕屋郡 | | | | | | | | | |
| 宗像郡計 | | | | | | | | | |
| 宗像町 | | | | | | | | | |
| 福岡町 | | | | | | | | | |
| 津屋崎町 | | | | | | | | | |
| 玄海町 | | | | | | | | | |
| 大島村 | | | | | | | | | |
| 宗像郡 | | | | | | | | | |
| 遠賀郡計 | | 19,308 | 6,424 | 2 | 865 | 26,599 | 4,101 | 705 | 1,195 |
| 岡垣町 | | 5,597 | 2,043 | | 270 | 7,910 | 1,488 | 264 | 361 |
| 遠賀町 | | 4,192 | 1,565 | | 178 | 5,935 | 800 | 148 | 639 |
| 水巻町 | | 6,187 | 1,671 | 1 | 228 | 8,087 | 1,154 | 181 | 108 |
| 芦屋町 | | 3,332 | 1,145 | 1 | 189 | 4,667 | 659 | 112 | 87 |
| 遠賀郡 | | | | | | | | | |
| 鞍手郡計 | | 5,852 | 2,554 | | 193 | 8,599 | 1,550 | 185 | 304 |
| 小竹町 | | 1,917 | 841 | | 74 | 2,832 | 567 | 77 | 116 |
| 小宮町 | | | | | | | | | |
| 鞍手町 | | 3,935 | 1,713 | | 119 | 5,767 | 983 | 108 | 188 |
| 若宮町 | | | | | | | | | |
| 鞍手郡 | | | | | | | | | |
| 嘉穂郡計 | | 2,933 | 1,224 | | 98 | 4,255 | 673 | 73 | 426 |
| 碓井町 | | | | | | | | | |
| 嘉穂町 | | | | | | | | | |
| 稲築町 | | | | | | | | | |
| 庄内町 | | | | | | | | | |
| 顯田町 | | | | | | | | | |
| 穂波町 | | | | | | | | | |
| 筑穂町 | | | | | | | | | |
| 桂川町 | | 2,933 | 1,224 | | 98 | 4,255 | 673 | 73 | 426 |
| 嘉穂郡 | | | | | | | | | |
| 朝倉郡計 | | 6,228 | 3,786 | | 230 | 10,244 | 1,758 | 220 | 2,148 |
| 小石原村 | | | | | | | | | |
| 宝珠山村 | | | | | | | | | |
| 杷木町 | | | | | | | | | |
| 朝倉町 | | | | | | | | | |
| 三輪町 | | | | | | | | | |
| 夜須町 | | | | | | | | | |
| 筑前町 | | 5,776 | 3,248 | | 212 | 9,236 | 1,572 | 208 | 1,848 |
| 東峰村 | | 452 | 538 | | 18 | 1,008 | 186 | 12 | 300 |
| 朝倉郡 | | | | | | | | | |
| 筑紫郡計 | | 6,487 | 2,925 | | 581 | 9,993 | 3,902 | 590 | 484 |
| 大野町 | | | | | | | | | |
| 筑紫野町 | | | | | | | | | |
| 太宰府町 | | | | | | | | | |
| 春日町 | | | | | | | | | |
| 那珂川町 | | 6,487 | 2,925 | | 581 | 9,993 | 3,902 | 590 | 484 |
| 筑紫郡 | | | | | | | | | |
| 早良郡計 | | | | | | | | | |
| 早良町 | | | | | | | | | |
| 早良郡 | | | | | | | | | |
| 糸島郡計 | | 5,452 | 3,960 | 1 | 331 | 9,744 | 1,998 | 229 | 1,191 |
| 前原町 | | | | | | | | | |
| 二丈町 | | 2,315 | 1,473 | | 114 | 3,902 | 635 | 80 | 476 |
| 志摩町 | | 3,137 | 2,487 | 1 | 217 | 5,842 | 1,363 | 149 | 715 |
| 糸島郡 | | | | | | | | | |

8 市区町村別自動車保有車両数（9／9）



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 市区町村別 | 車種別 | 軽自動車 | | | | 合計 (B) | 原付一種 ・ミニカー (C) | 原付二種 (D) | 小型特殊 含農耕用 (E) |
|-------|-----|--------|--------|-----|-------------|-----------|----------------------|-------------|---------------------|
| | | 乗用車 | 貨物車 | 三輪車 | 二輪車 含側車付 | | | | |
| 浮羽郡計 | | | | | | | | | |
| 浮羽町 | | | | | | | | | |
| 吉井町 | | | | | | | | | |
| 田主丸町 | | | | | | | | | |
| 浮羽郡 | | | | | | | | | |
| 三井郡計 | | 3,157 | 2,080 | 1 | 134 | 5,372 | 951 | 78 | 1,457 |
| 北野町 | | | | | | | | | |
| 小郡町 | | | | | | | | | |
| 大刀洗町 | | 3,157 | 2,080 | 1 | 134 | 5,372 | 951 | 78 | 1,457 |
| 三井郡 | | | | | | | | | |
| 三潞郡計 | | 3,042 | 1,600 | | 107 | 4,749 | 904 | 75 | 1,066 |
| 三潞町 | | | | | | | | | |
| 城島町 | | | | | | | | | |
| 大木町 | | 3,042 | 1,600 | | 107 | 4,749 | 904 | 75 | 1,066 |
| 三潞郡 | | | | | | | | | |
| 八女郡計 | | 10,786 | 9,560 | | 388 | 20,734 | 4,232 | 331 | 1,976 |
| 立花町 | | 2,530 | 2,814 | | 98 | 5,442 | 1,107 | 57 | 302 |
| 黒木町 | | 2,668 | 2,903 | | 88 | 5,659 | 1,160 | 79 | 642 |
| 矢部村 | | 295 | 431 | | 14 | 740 | 114 | 19 | 85 |
| 上陽町 | | | | | | | | | |
| 広川町 | | 4,650 | 2,648 | | 159 | 7,457 | 1,587 | 157 | 696 |
| 星野村 | | 643 | 764 | | 29 | 1,436 | 264 | 19 | 251 |
| 八女郡 | | | | | | | | | |
| 山門郡計 | | | | | | | | | |
| 大和町 | | | | | | | | | |
| 三橋町 | | | | | | | | | |
| 山川町 | | | | | | | | | |
| 瀬高町 | | | | | | | | | |
| 山門郡 | | | | | | | | | |
| 三池郡計 | | | | | | | | | |
| 高田町 | | | | | | | | | |
| 三池郡 | | | | | | | | | |
| 田川郡計 | | 19,795 | 10,673 | | 706 | 31,174 | 5,569 | 618 | 690 |
| 香春町 | | 2,595 | 1,359 | | 95 | 4,049 | 718 | 94 | 79 |
| 赤村 | | 764 | 691 | | 32 | 1,487 | 259 | 29 | 219 |
| 添田町 | | 2,579 | 1,654 | | 82 | 4,315 | 715 | 90 | 71 |
| 大任町 | | 1,347 | 796 | | 59 | 2,202 | 369 | 36 | 40 |
| 川崎町 | | 4,510 | 2,171 | | 133 | 6,814 | 1,145 | 98 | 56 |
| 糸田町 | | 2,276 | 937 | | 70 | 3,283 | 574 | 84 | 50 |
| 金田町 | | | | | | | | | |
| 赤池町 | | | | | | | | | |
| 方城町 | | | | | | | | | |
| 福智町 | | 5,724 | 3,065 | | 235 | 9,024 | 1,789 | 187 | 175 |
| 田川郡 | | | | | | | | | |
| 京都郡計 | | 11,415 | 6,078 | 1 | 494 | 17,988 | 4,525 | 456 | 2,390 |
| 荻田町 | | 6,730 | 2,449 | 1 | 273 | 9,453 | 2,614 | 245 | 644 |
| 勝山町 | | | | | | | | | |
| 豊津町 | | | | | | | | | |
| 犀川町 | | | | | | | | | |
| みやこ町 | | 4,685 | 3,629 | | 221 | 8,535 | 1,911 | 211 | 1,746 |
| 京都郡 | | | | | | | | | |
| 築上郡計 | | 7,324 | 4,893 | | 343 | 12,560 | 2,522 | 360 | 3,096 |
| 築城町 | | | | | | | | | |
| 権田町 | | | | | | | | | |
| 新吉富村 | | | | | | | | | |
| 大平村 | | | | | | | | | |
| 吉富町 | | 1,426 | 694 | | 57 | 2,177 | 454 | 65 | 295 |
| 上毛町 | | 1,738 | 1,383 | | 97 | 3,218 | 802 | 117 | 1,156 |
| 築上町 | | 4,160 | 2,816 | | 189 | 7,165 | 1,266 | 178 | 1,645 |
| 築上郡 | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | |

※1 乗用、乗合用、貨物用、小型二輪車、特種用途車及び大型特殊車は、平成20年3月末現在の九州運輸局資料による
 ※2 軽自動車、原動機付自転車及び小型特殊車は、平成20年4月1日現在の福岡県総務部地方課（課税台帳）資料による
 ※3 市区町村の分類は、車検証又は登録証記載の住所若しくは申請時の住所による

9 県内踏切数



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 鉄道別 | 踏切種別 | 合計 | 第一種踏切 | 第三種踏切 | 第四種踏切 | 踏切事故発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | | | | | |
|--------------------|------|-------|-------|-------|-------|----------|-----|----------|-----|------|-----|------|-----|---|---|---|---|
| | | | | | | 一種踏切 | その他 | 一種踏切 | その他 | 一種踏切 | その他 | 一種踏切 | その他 | | | | |
| 合計 | | 1,480 | 1,346 | 20 | 114 | 7 | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 6 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| J R線計 | | 926 | 831 | 15 | 80 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| 九州旅客鉄道計 | | 903 | 812 | 15 | 76 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| 鹿兒島本線 | | 214 | 208 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 日豊本線 | | 113 | 107 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 筑豊本線 | | 125 | 116 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 筑肥線 | | 93 | 89 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 久大本線 | | 140 | 122 | 2 | 16 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 香椎線 | | 46 | 45 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 篠栗線 | | 28 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後藤寺線 | | 28 | 20 | 2 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 日田彦山線 | | 116 | 77 | 3 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 日本貨物鉄道計 | | 23 | 19 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 外浜線 | | 16 | 14 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 荏田港線 | | 7 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| J R線以外計 | | 554 | 515 | 5 | 34 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 私鉄計 | | 546 | 508 | 4 | 34 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 西鉄 天神大牟田線 | | 250 | 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西鉄 太宰府線 | | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西鉄 甘木線 | | 79 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西鉄 貝塚線 | | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西鉄 北九州線 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 筑豊電気鉄道 | | 59 | 47 | 1 | 11 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 甘木鉄道 | | 36 | 32 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 平成筑豊鉄道 田川線 | | 38 | 22 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 平成筑豊鉄道 糸田線 | | 13 | 11 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 平成筑豊鉄道 伊田線 | | 35 | 31 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他計 | | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三井化学三池線 | | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三菱化学株式会社 黒崎事業所線 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

- ※ 踏切数については平成20年3月末現在、九州運輸局資料による
- ※ 第一種踏切とは遮断機が設置されている踏切をいう
- ※ 第三種踏切とは警報機のみが設置されている踏切をいう
- ※ 第四種踏切とは遮断機も警報機も設置されていない踏切をいう

10 踏切事故年別推移



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

| 年別\区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 傷者数 | |
|-------|------|------------|----------|--------------|-----|------------|-----|------------|
| | | 対全事故 比率 | | 対全死亡 事故比率 | | 対全死者 比率 | | 対全傷者 比率 |
| 昭和40年 | 165 | 0.61% | | | 48 | 8.07% | 105 | 0.47% |
| 41年 | 155 | 0.72% | | | 45 | 8.02% | 83 | 0.32% |
| 42年 | 92 | 0.37% | | | 41 | 8.10% | 76 | 0.25% |
| 43年 | 84 | 0.28% | | | 37 | 7.31% | 88 | 0.23% |
| 44年 | 89 | 0.26% | | | 51 | 8.98% | 70 | 0.15% |
| 45年 | 93 | 0.25% | | | 41 | 6.87% | 99 | 0.20% |
| 46年 | 85 | 0.20% | | | 39 | 6.26% | 100 | 0.18% |
| 47年 | 90 | 0.23% | | | 35 | 6.14% | 74 | 0.14% |
| 48年 | 101 | 0.28% | | | 39 | 7.83% | 90 | 0.18% |
| 49年 | 84 | 0.28% | | | 29 | 7.06% | 125 | 0.30% |
| 50年 | 83 | 0.31% | | | 35 | 9.19% | 167 | 0.45% |
| 51年 | 62 | 0.24% | | | 20 | 6.69% | 52 | 0.15% |
| 52年 | 46 | 0.18% | | | 20 | 7.58% | 42 | 0.13% |
| 53年 | 44 | 0.17% | | | 13 | 4.81% | 50 | 0.15% |
| 54年 | 33 | 0.12% | | | 8 | 3.03% | 35 | 0.10% |
| 55年 | 32 | 0.11% | | | 17 | 6.32% | 38 | 0.10% |
| 56年 | 22 | 0.08% | | | 7 | 2.49% | 26 | 0.07% |
| 57年 | 26 | 0.09% | | | 6 | 2.21% | 31 | 0.08% |
| 58年 | 25 | 0.08% | | | 17 | 5.65% | 20 | 0.05% |
| 59年 | 15 | 0.05% | | | 5 | 1.60% | 12 | 0.03% |
| 60年 | 25 | 0.08% | | | 11 | 3.43% | 128 | 0.35% |
| 61年 | 17 | 0.06% | | | 5 | 1.51% | 14 | 0.04% |
| 62年 | 17 | 0.05% | | | 8 | 2.43% | 9 | 0.02% |
| 63年 | 23 | 0.07% | | | 14 | 3.75% | 12 | 0.03% |
| 平成元年 | 17 | 0.05% | | | 10 | 2.62% | 8 | 0.02% |
| 2年 | 20 | 0.06% | | | 16 | 3.89% | 9 | 0.02% |
| 3年 | 16 | 0.05% | | | 9 | 2.26% | 9 | 0.02% |
| 4年 | 19 | 0.05% | | | 11 | 2.82% | 10 | 0.02% |
| 5年 | 15 | 0.04% | | | 9 | 2.53% | 7 | 0.02% |
| 6年 | 13 | 0.03% | | | 5 | 1.24% | 10 | 0.02% |
| 7年 | 13 | 0.03% | | | 6 | 1.53% | 8 | 0.02% |
| 8年 | 13 | 0.03% | | | 5 | 1.40% | 10 | 0.02% |
| 9年 | 11 | 0.02% | | | 6 | 1.72% | 5 | 0.01% |
| 10年 | 14 | 0.03% | | | 7 | 1.99% | 13 | 0.02% |
| 11年 | 10 | 0.02% | | | 2 | 0.65% | 9 | 0.01% |
| 12年 | 12 | 0.02% | | | 6 | 1.95% | 8 | 0.01% |
| 13年 | 14 | 0.03% | 5 | 1.55% | 7 | 2.10% | 14 | 0.02% |
| 14年 | 10 | 0.02% | 5 | 1.64% | 6 | 1.86% | 10 | 0.02% |
| 15年 | 17 | 0.03% | 7 | 2.30% | 8 | 2.56% | 11 | 0.02% |
| 16年 | 14 | 0.03% | 5 | 1.91% | 5 | 1.82% | 10 | 0.02% |
| 17年 | 14 | 0.03% | 5 | 2.07% | 5 | 2.01% | 11 | 0.02% |
| 18年 | 9 | 0.02% | 2 | 0.86% | 2 | 0.83% | 8 | 0.01% |
| 19年 | 5 | 0.01% | 2 | 1.03% | 2 | 1.01% | 5 | 0.01% |
| 20年 | 7 | 0.02% | 5 | 2.59% | 6 | 3.05% | 3 | 0.01% |

1 四季の交通安全運動



1 四季の交通安全運動

交通事故をなくす福岡県県民運動本部の主唱により、県警をはじめとした県下66自治体及び145実施機関・団体が、交通安全県民運動を実施した。

県警が行った交通安全運動実施事項（対策）は、次のとおりである。

| 運動名 規模・期間 | 運動の基本・重点 | | 実施事項 |
|--|----------|--------------------------------------|--|
| 春の交通安全 県民運動 全国 4/6～4/15 (10日間) | 基本 | ◎ 子どもと高齢者の交通事故防止 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 街頭活動の強化 <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通立番等の交通監視活動の強化 ・ 運動の基本・重点に沿った交通指導取締りの強化 ○ 自治体等と連携した交通安全活動の推進 各種キャンペーン等の開催 ○ 交通事故死ゼロを目指す日における街頭活動 4月10日（木） ○ 改正道路交通法の円滑な施行に向けた各種活動 自転車・後部座席のシートベルト着用義務関係等 |
| | 重点 | 1 全ての座席のシートベルトとチャイルド シートの正しい着用の徹底 | |
| | | 2 自転車の安全利用の推進 | |
| | | 3 飲酒運転の撲滅 | |
| 夏の交通安全 県民運動 県内 7/10～7/19 (10日間) | 重点 | 1 全ての座席のシートベルトやチャイルド シートの正しい着用 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 街頭活動の強化 <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通立番等の交通監視活動の強化 ・ 運動の重点に沿った交通指導取締りの強化 ○ 自治体等と連携した交通安全活動の推進 各種キャンペーン等の開催 ○ 改正道路交通法の周知徹底 自転車・後部座席のシートベルト着用義務関係等 |
| | | 2 自転車の安全利用の推進 | |
| | | 3 飲酒運転の撲滅 | |
| | | | |
| 秋の交通安全 県民運動 全国 9/21～9/30 (10日間) | 基本 | ◎ 高齢者の交通事故防止 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 街頭活動の強化 <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通立番等の交通監視活動の強化 ・ 運動の基本・重点に沿った交通指導取締りの強化 ○ 自治体等と連携した交通安全活動の推進 各種キャンペーン等の開催 ○ 交通事故死ゼロを目指す日における街頭活動 9月30日（火） ○ いきいき20Iキャンペーン2008の積極的展開 ○ 改正道路交通法の周知徹底 自転車・後部座席のシートベルト着用義務関係等 |
| | 重点 | 1 全ての座席のシートベルトとチャイルド シートの正しい着用の徹底 | |
| | | 2 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車 乗用中の交通事故防止 | |
| | | 3 飲酒運転の撲滅 | |
| 年末の交通 安全県民運動 県内 12/11～12/31 (21日間) | 重点 | 1 飲酒運転の撲滅 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 街頭活動の強化 <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通立番等の交通監視活動の強化 ・ 運動の重点に沿った交通指導取締りの強化 ○ 自治体等と連携した交通安全活動の推進 各種キャンペーン等の開催 ○ 「後部座席シートベルト指導票」等による着用指導 |
| | | 2 高齢者の交通事故防止 | |
| | | 3 全ての座席のシートベルトとチャイルド シートの正しい着用の徹底 | |
| | | | |

1 四季の交通安全運動



2 関係機関・団体が実施する交通安全運動への支援

交通関係団体が実施する無事故運動の支援を行うことによって、企業の自主、積極的な交通安全活動を促進するとともに、傘下従業員の交通安全意識の高揚を図った。

また、交通事故をなくす福岡県民運動本部では、高齢者の交通事故防止に対する関心を高めるため、市区町村において効果的な高齢者の交通安全対策の推進を競わせる「シルバーセーフティコンクール（高齢者無事故運動）」を実施していることから、これに対する支援を行うなど、高齢者の交通事故防止対策の強化を図った。

| 運 動 名 | 期 間 | 表彰種別と表彰数 | 実施内容 |
|---|---|--|--|
| 平成20年福岡県トラック協会 無事故運動 (主催 福岡県トラック協会) | 自 H20. 1. 1 至 H20. 12. 31 (366日間) | 本部長表彰 10 交通部長表彰 10 | ○ 安全（運行）管理体制の強化 ○ 顧客の輸送の安全確保 ○ プロドライバーの交通安全意識の向上 |
| 第26回バス年末年始無事故運動 (主催 福岡県バス協会) | 自 H20. 12. 1 至 H21. 1. 31 (62日間) | 本部長表彰 1 交通部長表彰 2 | ○ 事業主の社会的責任の明確化 |
| 平成20年度ハイヤー・タクシー 年末年始交通事故防止活動 (主催 福岡県タクシー協会) | 自 H20. 12. 1 至 H20. 1. 31 (62日間) | 本部長表彰 4 交通部長表彰（無事故） 4 交通部長表彰（施策優秀） 31 警察署長表彰 36 | |
| 福岡県安全運転管理協議会 第26回交通事故防止コンクール | 自 H19. 12. 1 至 H20. 1. 31 (62日間) | 本部長・安管協 会長連名表彰 10 交通部長・安管協会 会長連名表彰 30 | ○ 安全運転管理者選任事業所従 業員の交通安全意識の高揚 ○ 安全運転管理体制の確立 |
| 平成20年度シルバーセーフ ティ コンクール (高齢者無事故運動) | 自 H20. 4. 1 至 H21. 3. 31 (365日間) | 交通事故をなくす福岡県 民運動本部長賞 11 | ○ 81市区町村参加による高齢 者の交通事故防止を目的として 実施 |



2 交通安全運動実施結果

1 春の交通安全県民運動

(1) 運動の期間

平成20年4月6日(日)から同月15日(火)までの10日間

(2) 運動の基本

子どもと高齢者の交通事故防止

(3) 運動の重点

- ア 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- イ 自転車の安全利用の促進
- ウ 飲酒運転の撲滅

(4) 主な活動

県下各地において、様々な交通安全行事を実施

- 交通安全出陣式(中央署、黒木署等)
- 交通事故死ゼロを目指す日キャンペーン(八幡東署、南署等)
- シルバードライビングスクール(田川署、行橋署等)

(5) 期間中の交通事故発生状況(数値は発表時の概数)

| 地区 区分 | 地 区 別 | | | | 高 速 道路等 | 合 計 |
|----------|-------|-----|-----|-----|------------|-------|
| | 福 岡 | 北九州 | 筑 豊 | 筑 後 | | |
| 発生件数 | 519 | 250 | 70 | 180 | 5 | 1,024 |
| 死者数 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 傷者数 | 619 | 332 | 90 | 213 | 5 | 1,259 |

※ 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路)

(6) 過去5年における同期間中の死者数

| 年別(平成) | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 死者数 | 9 | 4 | 6 | 7 | 5 | 4 |



2 交通安全運動実施結果

2 夏の交通安全県民運動

(1) 運動の期間

平成20年7月10日(木)から同月19日(土)までの10日間

(2) 運動の重点

- ア 全ての座席のシートベルトやチャイルドシートの正しい着用
- イ 自転車の安全利用の推進
- ウ 飲酒運転の撲滅

(3) 主な活動

県下各地において、様々な交通安全行事を実施

- 祇園山笠と連動させた交通安全キャンペーン(博多署)
- 交通安全大会(粕屋署)
- 飲酒運転撲滅パレード(南署)
- 自転車安全利用モデル校との合同キャンペーン(小倉北署)

(4) 期間中の交通事故発生状況(数値は発表時の概数)

| 地区 区分 | 地 区 別 | | | | 高 速 道 路 等 | 合 計 |
|----------|-------|-----|-----|-----|--------------|-------|
| | 福 岡 | 北九州 | 筑 豊 | 筑 後 | | |
| 発生件数 | 561 | 235 | 81 | 182 | 8 | 1,067 |
| 死者数 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 傷者数 | 679 | 292 | 107 | 208 | 13 | 1,299 |

※ 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路)

(5) 過去5年における同期間中の死者数

| 年別(平成) | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 死者数 | 8 | 6 | 8 | 1 | 3 | 1 |



2 交通安全運動実施結果

3 秋の交通安全県民運動

(1) 運動の期間

平成20年9月21(日)から同月30日(火)までの10日間

(2) 運動の基本

高齢者の交通事故防止

(3) 運動の重点

- ア 全ての座席のシートベルトやチャイルドシートの正しい着用の徹底
- イ 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止
- ウ 飲酒運転の撲滅

(4) 主な活動

県下各地において、様々な交通安全行事を実施

- 秋の交通安全フェア in 北九州(県)
- 音楽隊安全安心コンサート・安全運動啓発キャンペーン(中央署)
- 交通安全船上パレード(柳川署)
- 自転車街頭キャンペーン(久留米署)
- 飲酒運転撲滅パレード(東署等)
- シルバードライビングスクール(直方署)
- サイクルセーフティリーダー安全競技大会(南署)
- 自転車運転免許教室(宗像署)
- みんなで集うセーフティフェア(粕屋署)

(5) 期間中の交通事故発生状況(数値は発表時の概数)

| 区分 | 地区 | 地 区 別 | | | | 高 速 道 路 等 | 合 計 |
|------|-----|-------|-----|-----|----|--------------|-----|
| | 福 岡 | 北九州 | 筑 豊 | 筑 後 | | | |
| 発生件数 | 505 | 258 | 84 | 150 | 8 | 1,005 | |
| 死者数 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | |
| 傷者数 | 620 | 328 | 111 | 182 | 13 | 1,254 | |

※ 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路)

(6) 過去5年における同期間中の死者数

| 年別(平成) | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 死者数 | 11 | 6 | 12 | 8 | 3 | 6 |

2 交通安全運動実施結果



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

4 年末の交通安全県民運動

(1) 運動の期間

平成20年12月11日(木)から同月31日(水)までの21日間

(2) 運動の重点

- ア 飲酒運転を撲滅しよう
- イ 高齢者の交通事故を防止しよう
- ウ 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートを正しく着用しよう

(3) 主な活動

県下各地において、様々な交通安全行事を実施

- 年末の交通安全フェスタ(博多署等)
- ちびっこサンタによる交通安全フェスタ(戸畑署)
- 交通安全餅つき大会(小倉北署等)
- 高速道路SAにおける交通安全キャンペーン(高速隊)

(4) 期間中の交通事故発生状況(数値は発表時の概数)

| 区分 | 地区別 | | | | 高速 道路等 | 合計 |
|------|-------|-----|-----|-----|-----------|-------|
| | 福岡 | 北九州 | 筑豊 | 筑後 | | |
| 発生件数 | 1,258 | 590 | 181 | 402 | 26 | 2,457 |
| 死者数 | 5 | 1 | 2 | 5 | 2 | 15 |
| 傷者数 | 1,498 | 767 | 229 | 471 | 40 | 3,005 |

※ 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路及び福岡前原道路)

(5) 過去5年における同期間中の死者数

| 年別(平成) | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 死者数 | 29 | 22 | 18 | 15 | 19 | 15 |

3 県民総ぐるみでの交通安全推進基盤の整備



組織的な交通事故防止活動を推進するため、バスガイド、老人クラブ役員等を交通安全アドバイザーとして指定（委嘱）するとともに、フォローアップ研修を実施するなど交通安全教育指導者の育成と活動の活性化を促進した。

○ 交通安全教育指導者の指定（委嘱）状況

| 対 象 | 人 数 |
|-----------------|---------|
| 電 動 車 い す 販 売 員 | 174 人 |
| バ ス ガ イ ド | 158 人 |
| 老 人 ク ラ ブ 役 員 | 952 人 |
| 民 生 委 員 | 239 人 |
| 医 療 ・ 福 祉 関 係 者 | 315 人 |
| そ の 他 | 1,131 人 |
| 合 計 | 2,969 人 |

4 交通安全教育

1 交通安全教育実施状況

| 区分 | 対象別 運転者 | 高齢者 | 女性 | 高校生 | 子供 | | | その他 | 合 計 |
|------|------------|---------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|
| | | | | | 幼児 | 小学生 | 中学生 | | |
| 実施回数 | 2,746 | 20,782 | 1,183 | 1,347 | 857 | 2,474 | 1,660 | 1,016 | 32,065 |
| 対象者数 | 93,080 | 250,104 | 6,684 | 75,460 | 59,436 | 141,772 | 30,484 | 71,334 | 728,354 |

○ 歩行者に対する安全教育

子供に対しては、正しい歩行方法等について指導したほか、特に幼児に対しては、幼稚園等の保育士、教諭、母親を交えた交通安全教育を推進した。

また、高齢者に対しては、「いきいき講習20Iキャンペーン」を中心に、出前方式による参加・体験・実践型の交通安全教室を開催するなど、対象に応じたきめ細かな交通安全教育を行った。

○ 自転車利用者に対する安全教育

自転車利用者には、交通安全教室において「自転車の正しい(安全な)乗り方」を指導し、自転車の安全利用を図った。

| 区 分 | 自転車教室 |
|---------|---------|
| 実 施 回 数 | 1,095 |
| 対 象 者 数 | 134,240 |

2 運転者教育

運転者の安全意識を向上させるため、高齢者に対するシルバードライビングスクールや、高校生に対する二輪車教室を実施した他、地域・職域等においても、参加・体験・実践型の講習を積極的に推進するなど、態様に応じた講習を実施し、正しい知識と正しい交通ルールを身につけた運転者の育成に努めた。

| 対象別 | 高齢者シルバードライビングスクール | 高校生の二輪車サンデースクール | 高校生の二輪車安全運転講習会 | 一般運転者に対する講習等 | 合計 |
|---------|-------------------|-----------------|----------------|--------------|-------|
| 実 施 回 数 | 66 | 16 | 49 | 2,010 | 131 |
| 対 象 者 数 | 2,624 | 481 | 4,769 | 117,904 | 7,874 |

5 青少年の交通事故防止対策の推進



毎年、青少年ドライバーによる交通事故死者数が全死者数の2割前後を占めていることから、高校生にあっては昭和52年から「サンデースクール」と称して、県内4運転免許試験場及び自動車学校で実技を中心とした交通安全教室を実施した。

また、大学生の交通事故を防止するため、平成9年1月、県内40大学に働きかけ「大学生の交通事故防止懇話会」が発足し、年1回学生を指導する学生部と警察関係者による大学生の交通事故防止に関する意見交換を行うなどして、青少年の交通事故防止対策を推進した。

6 表彰

永年にわたり地域の交通安全に功労のあった者や安全運転に努めた優良運転者に対し、次のとおり各種の表彰を行った。

- 1 交通栄誉章（警察庁長官と全日本交通安全協会長との連名）及び管区表彰（管区警察局長と九州交通安全協会長との連名）

| 表彰種別 | 交通栄誉章緑十字 | | | 管 区 表 彰 | 合 計 |
|-------|----------|-----|------|------------|------------|
| | 金 章 | 銀 章 | 銅 章 | | |
| 受賞者数等 | 5人 | 23人 | 261人 | 138人・7事業所等 | 427人・7事業所等 |

※ 緑十字銅章は、全日本交通安全協会長の単独表彰である。

- 2 福岡県警察本部長と福岡県交通安全協会長との連名表彰

| 表彰種別 | 交通安全功 労 者 | 優 良 安全運 転 管 理 者 | 優 良 運 転 者 | 優 良 事 業 所 | 交通安全 優良団体 | 交通安全 優良学校 | 優 良 交通安全 協 会 | 合 計 |
|-------|--------------|--------------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|--------------------|-------------|
| 受賞者数等 | 55人 | 10人 | 265人 | 16 事業所 | 1団体 | 7校 | 2協会 | 330人・26事業所等 |

- 3 交通事故をなくす福岡県県民運動本部長表彰

| 表彰種別 | 交 通 安 全 功 労 者 | 優 良 運 転 者 | シルバーセーフ ティコンクール | 交 通 安 全 推 進 市 区 町 村 | 合 計 |
|-------|------------------|-----------------|--------------------|------------------------|-------------|
| 受賞者数等 | 32人・3団体 | 23人 | 12市区町村 | 18市区町村 | 55人・33市区町村等 |

7 企業における安全運転管理の推進状況



福岡県警察
平成20年
交通年鑑

1 安全運転管理者等選任届出の年別推移

| 年別(平成) | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 |
|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 安全運転管理者数 (事業者数) | 13,375 | 13,514 | 13,318 | 13,353 | 13,148 | 13,167 | 13,302 | 13,185 | 13,405 | 13,367 | 13,529 |
| 副安全運転管理者数 | 1,984 | 2,020 | 1,988 | 2,019 | 2,075 | 2,092 | 2,175 | 2,117 | 2,321 | 2,352 | 2,396 |
| 計 (指数) | 14,898 (100) | 15,359 (103) | 15,534 (104) | 15,306 (103) | 15,372 (103) | 15,223 (102) | 15,259 (102) | 15,477 (104) | 15,302 (103) | 15,726 (106) | 15,925 (106) |

2 安全運転管理者等の実態

| 区分 年別 | 使用の本拠数 | 安全運転 管理者数 | 副安全運転 管理者数 | 使用自動車 台数 | 専従運転者数 |
|----------|--------|--------------|---------------|-------------|---------|
| 平成20年末現在 | 13,529 | 13,529 | 2,396 | 177,368 | 224,108 |
| 平成19年末現在 | 13,367 | 13,367 | 2,352 | 175,924 | 216,873 |
| 増減数 | +162 | +162 | +44 | +1,444 | +7,235 |
| 増減率(%) | +1.2 | +1.2 | +1.9 | +0.8 | +3.3 |

3 安全運転管理者等選任事業所の交通事故(平成20年中)

(1) 発生状況

| | 発生件数 | 死者数 | 傷者数 |
|-----------|--------|------|--------|
| 県下全事故 | 44,353 | 197 | 57,363 |
| 前年比 | -1,350 | -2 | -2,766 |
| 安管事業所 | 2,670 | 22 | 3,409 |
| 前年比 | +159 | +5 | +177 |
| 全事故に対する比率 | 6.0 | 11.2 | 5.9 |

(2) 通行目的別発生状況

| | 発生件数 | 死者数 | 傷者数 |
|----------|-------|-----|-------|
| 業務中の交通事故 | 2,180 | 19 | 2,775 |
| 前年比 | +188 | +6 | +184 |
| 通勤中の交通事故 | 490 | 3 | 634 |
| 前年比 | -29 | -1 | -7 |
| 計 | 2,670 | 22 | 3,409 |
| 前年比 | +159 | +5 | +177 |

(3) 違反別発生状況

| | 発生件数(2,670件) | | | | | |
|---------|--------------|-----|------|------|------|-------|
| | 0 | 500 | 1000 | 1500 | 2000 | 2500 |
| 信号無視 | 83 | | | | | 3.1% |
| 最高速度 | 0 | | | | | 0.0% |
| 歩行者妨害 | 47 | | | | | 1.8% |
| 徐行場所違反 | 44 | | | | | 1.6% |
| 交差点安全進行 | 91 | | | | | 3.4% |
| 優先通行妨害 | 43 | | | | | 1.6% |
| 一時不停止 | 49 | | | | | 1.8% |
| 右左折 | 34 | | | | | 1.3% |
| 通行区分 | 5 | | | | | 0.2% |
| 安全運転 | | | | | 2215 | 83.0% |
| その他 | 59 | | | | | 2.2% |

4 平成20年度安全運転管理者等講習(法定)実施状況

| 区分 | 実施回数 | 講習対象者 | 受講者 | 受講率(%) |
|------------|------|--------|--------|--------|
| 安全運転管理者等講習 | 72 | 15,825 | 15,776 | 99.69% |



交通企画課においては、「高齢者交通事故防止対策」の一環として、「交通安全寸劇」を中心とした交通安全教育を行う「いきいき・交通安全教育隊」（通称：コア）を結成し、高齢者の交通事故防止等に向け効果的に運用している。

1 活動の趣旨

県内の高齢化に伴う高齢者関連の交通事故は増加傾向にあり、また、交通事故全死者に占める高齢者の死者数の割合は、過去10年間、常に35%前後を占めて高水準で推移し、平成17年に40%を超えて、平成19年は47.2%、平成20年にも43.3%を占めるという極めて憂慮すべき状況にある。

今後、高齢者の交通事故防止を図るためには、高齢者の交通安全意識の一層の高揚と交通安全行動の定着化が必要であることから、高齢者の交通事故防止対策の一環として、高齢者にわかりやすくインパクトがある「交通安全寸劇」をメインとした交通安全教育を行うため、交通安全教育担当を中心とした「いきいき・交通安全教育隊」（通称：コア）を結成し高齢者大会等のイベントに活用するなど、高齢者の交通事故防止等に向けた効果的な運用を図っている。

2 結成年月日

平成15年9月25日

3 体制

交通企画課高齢者交通安全対策係 4名

4 その他（参考）

○ 通称名「コア」の命名理由

① コア [core] 核、中核 ……交通安全教育の中核

② (こ)うつう (あ)んぜん ……こあ [コア]

5 活動実績

平成17年中…28回実施、対象 11,732人

平成18年中…67回実施、対象 22,370人

平成19年中…37回実施、対象 14,698人

平成20年中…39回実施、対象 13,180人

第6 ひき逃げ・無申告事件

1 概 要

平成20年中に発生したひき逃げ・無申告事件は、1,479件で前年比+52件(+3.6%)の増加であった。

検挙件数は、756件で検挙率は51.1%(前年比+2.3ポイント)である。

また、ひき逃げ・無申告事件は、全交通事故(44,353件)の3.3%を占めている。

※ 「ひき逃げ事件」とは、事故当事者が道路交通法第72条第1項前段に規定する措置を怠り逃走した交通事故をいう。

※ 「無申告事件」とは、事故当事者が道路交通法第72条第1項後段に規定する報告義務のみに違反した交通事故をいう。

○ ひき逃げ・無申告事件の発生検挙状況

| 区分 \ 内容 | 発生件数 | 検挙件数 | 検挙率 (%) |
|---------|----------------|--------------|------------------|
| 死亡事故 | 5 (5) | 5 (5) | 100.0 (100.0) |
| 重傷事故 | 63 (29) | 46 (14) | 73.0 (48.3) |
| 軽傷事故 | 1,411 (530) | 705 (178) | 50.0 (33.6) |
| 合計 | 1,479 (564) | 756 (197) | 51.1 (34.9) |

※ 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

2 ひき逃げ・無申告事件の特徴

(1) ひき逃げ事件の発生が減少

事故後被害者を救護せず現場から逃走するいわゆるひき逃げ事件(道路交通法72条1項前段、救護義務違反)は、前年に比べて死亡ひき逃げ事件が6件(-54.5%)の減少、重傷ひき逃げ事件が1件(-3.3%)の減少、軽傷ひき逃げ事件が106件(-16.7%)の減少となっている。

○ ひき逃げ・無申告事件発生・検挙の前年対比

| 事件別 | | 区分 | 発 生 | | 検 挙 | | |
|------|-----|----|-------|--------------|-----|-------|------------|
| | | | 20年 | 前年比 (%) | 20年 | 検挙率 | 前年比 (ポイント) |
| ひき逃げ | 死 亡 | | 5 | -6 (-54.5) | 5 | 100.0 | ±0.0 |
| | 重 傷 | | 29 | -1 (-3.3) | 14 | 48.3 | -5.0 |
| | 軽 傷 | | 530 | -106 (-16.7) | 178 | 33.6 | +0.6 |
| | 計 | | 564 | -113 (-16.7) | 197 | 34.9 | -0.1 |
| 無申告 | 死 亡 | | 0 | ±0 -- | 0 | -- | -- |
| | 重 傷 | | 34 | -22 (-39.3) | 32 | 94.1 | +35.2 |
| | 軽 傷 | | 881 | +187 (+26.9) | 527 | 59.8 | -1.7 |
| | 計 | | 915 | +165 (+22.0) | 559 | 61.1 | -0.2 |
| 合 計 | 死 亡 | | 5 | -6 (-54.5) | 5 | 100.0 | ±0.0 |
| | 重 傷 | | 63 | -23 (-26.7) | 46 | 73.0 | +16.0 |
| | 軽 傷 | | 1,411 | +81 (+6.1) | 705 | 50.0 | +2.1 |
| | 計 | | 1,479 | +52 (+3.6) | 756 | 51.1 | +2.3 |

※ 「ひき逃げ事件」とは、事故当事者が道路交通法第72条第1項前段に規定する措置を怠り逃走した交通事故をいう。

※ 「無申告事件」とは、事故当事者が道路交通法第72条第1項後段に規定する報告義務のみに違反した交通事故をいう

(2) ひき逃げ事件は、飲酒・無免許運転者が多い

全交通事故のうち、飲酒又は無免許運転中であったものが1.2%(528件)であるのに対し、ひき逃げ事件では30.5%(60件)と一般の交通事故の比率を大きく上回っている。

○ 被疑者の飲酒・無免許運転状況

| 区分 | 違反別 | 飲 酒 | 無免許 | 小 計 | その他 | 合 計 |
|--------------------|-------|------|------|------|------|--------|
| | 全 事 故 | 件 数 | 284 | 244 | 528 | 43,825 |
| | 構成率 | 0.6 | 0.6 | 1.2 | 98.8 | 100.0 |
| ひき逃げ事件 (救護義務違反) | 件 数 | 23 | 37 | 60 | 137 | 197 |
| | 構成率 | 11.7 | 18.8 | 30.5 | 69.5 | 100.0 |

○ ひき逃げ事件（救護義務違反）の逃走動機

| | |
|---------------------|-------|
| ・飲酒運転中であったから | 11.7% |
| ・無免許運転中であったから | 18.8% |
| ・事故を起こしたことが恐ろしくなって | 12.7% |
| ・刑事、行政処分をおそれて | 4.6% |
| ・逃げてしまえば分からないと思ったから | 10.7% |
| ・損害賠償をおそれて | 3.0% |
| ・その他 | 38.5% |

(3) ひき逃げ事件は、昼夜の別なく発生

○ 時間別発生状況

| 区分 | 時間別 | 昼 間 | | | | 夜 間 | | | | 計 |
|--------------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--|---|
| | | 06 ~ | 10 ~ | 14 ~ | 18 ~ | 22 ~ | 02 ~ | 06 | | |
| 全事故 | | 9,987 | 9,812 | 12,306 | 8,556 | 2,539 | 1,153 | 44,353 | | |
| | 構 成 率 | 22.5 | 22.1 | 27.7 | 19.3 | 5.7 | 2.6 | 100.0 | | |
| ひき逃げ事件 (救護義務違反) | | | | | | | | | | |
| | 死 亡 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 5 | | |
| | 重 傷 | 3 | 4 | 7 | 5 | 8 | 2 | 29 | | |
| | 軽 傷 | 102 | 76 | 104 | 126 | 78 | 44 | 530 | | |
| | 合 計 | 105 | 81 | 113 | 132 | 86 | 47 | 564 | | |
| | 構 成 率 | 18.6 | 14.4 | 20.0 | 23.4 | 15.2 | 8.3 | 100.0 | | |

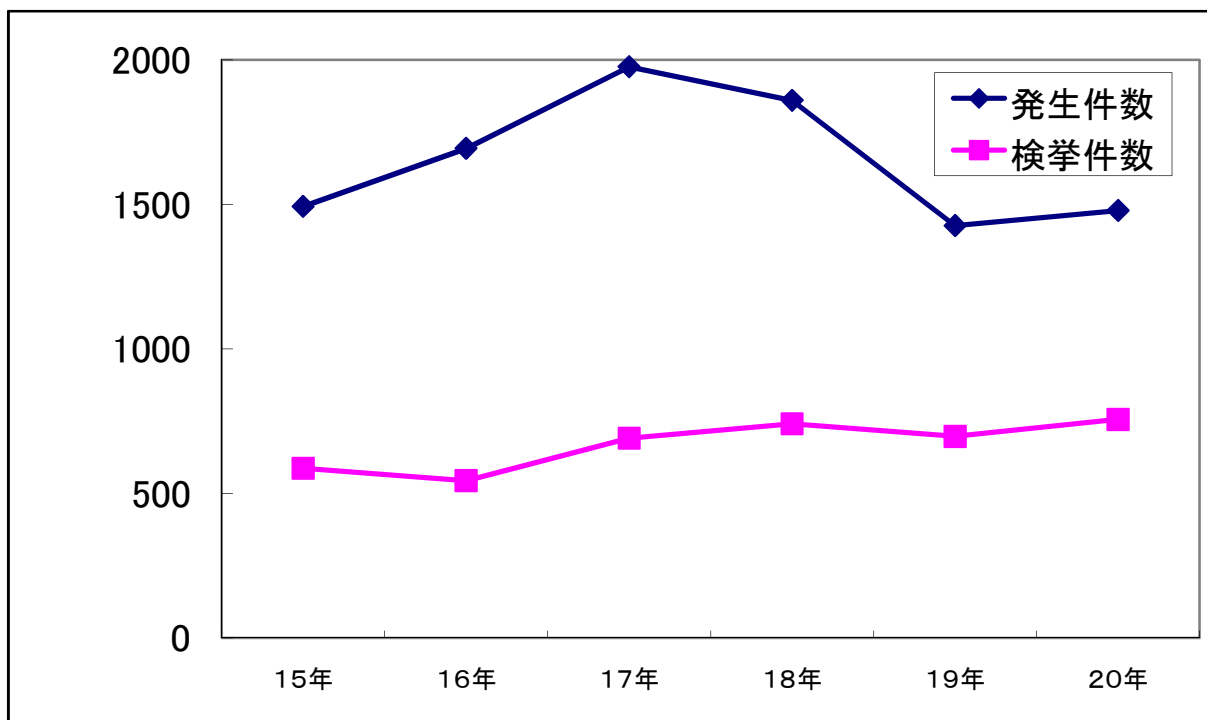
(4) 検挙の端緒

ひき逃げ事件（救護義務違反）検挙の端緒は、警察活動によるものが76件（38.6%）であり、目撃者からの被疑車両ナンバー通報、又は追跡逮捕等民間協力によるものが121件（61.4%）であった。

○ 検挙の端緒別状況

| 端緒別 区分 | 警 察 活 動 | | | | | | 民 間 協 力 | | | | | そ の 他 | 合 計 |
|-----------|---------------------------------|--------|------------------|---------------------------------|-------------|--------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------|--------|-------------|--------|
| | 追 跡 検 問 ・ 職 質 | 検 索 | 聞 き 込 み | 現 場 の 遺 留 品 等 | そ の 他 | 小 計 | 目 撃 者 等 の 追 跡 | 目 撃 者 等 の 通 ナ 報 | 目 撃 者 等 の 申 告 | そ の 他 | 小 計 | | |
| 件 数 | 22 | 6 | 14 | 15 | 19 | 76 | 12 | 15 | 74 | 20 | 121 | 0 | 197 |
| 構 成 率 | 11.2 | 3.0 | 7.1 | 7.6 | 9.6 | 38.6 | 6.1 | 7.6 | 37.6 | 10.2 | 61.4 | 0.0 | 100.0 |

3 年次別ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況



| 区分 | | 年別 | | | | | |
|----------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 |
| 発生件数 | | 1493 (997) | 1694 (1155) | 1976 (1251) | 1860 (1095) | 1427 (677) | 1479 (564) |
| | 指数 | 100 | 113 | 132 | 125 | 95.6 | 99.1 |
| | 死亡ひき逃げ件数 | 13 | 12 | 11 | 14 | 11 | 5 |
| 全事故中の比率% | | 2.9 | 3.3 | 3.8 | 3.7 | 3.1 | 3.3 |
| 検挙件数 | | 587 (292) | 544 (269) | 691 (372) | 741 (348) | 697 (237) | 756 (197) |
| 検挙率% | | 39.3 (29.3) | 32.1 (23.3) | 35 (29.7) | 39.8 (31.8) | 48.8 (35.0) | 51.1 (34.9) |

※ 「ひき逃げ事件」とは、事故当事者が道路交通法第72条第1項前段に規定する措置を怠り逃走した交通事故をいう。
 ※ 「無申告事件」とは、事故当事者が道路交通法第72条第1項後段に規定する報告義務のみに違反した交通事故をいう。
 ※ 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

4 ひき逃げ・無申告事件発生・検挙状況等の年別推移

| 区分 年 | 発生件数 | | | 死亡ひき逃げ件数 | | | 検挙件数 | | |
|---------|------------------|------------|--------|----------|--------------|--------|----------------|----------------|--------|
| | | 全事故中の比率(%) | 指数(件数) | | 全死亡事故中の比率(%) | 指数(件数) | | 検挙率(%) | 指数(件数) |
| 昭和61年 | 1,599 (341) | 5.2 | 100 | 20 | 6.5 | 100 | 1,533 (275) | 95.9 (80.6) | 100 |
| 62年 | 1,479 (366) | 4.6 | 93 | 19 | 5.9 | 95 | 1,381 (268) | 93.4 (73.2) | 90 |
| 63年 | 1,421 (389) | 4.2 | 89 | 17 | 4.6 | 85 | 1,305 (273) | 91.8 (70.2) | 85 |
| 平成元年 | 1,216 (400) | 3.4 | 76 | 16 | 4.3 | 80 | 1,062 (246) | 87.3 (61.5) | 69 |
| 2年 | 1,032 (349) | 3.1 | 65 | 21 | 5.4 | 105 | 882 (199) | 85.5 (57.0) | 57 |
| 3年 | 1,025 (376) | 3.0 | 64 | 15 | 4.0 | 75 | 879 (230) | 85.8 (61.2) | 57 |
| 4年 | 900 (415) | 2.5 | 56 | 18 | 4.8 | 90 | 729 (268) | 81.0 (64.6) | 47 |
| 5年 | 734 (401) | 2.0 | 46 | 14 | 4.2 | 70 | 533 (220) | 72.6 (54.9) | 35 |
| 6年 | 727 (408) | 1.9 | 45 | 24 | 6.2 | 120 | 521 (235) | 71.7 (57.6) | 34 |
| 7年 | 675 (358) | 1.7 | 42 | 18 | 4.8 | 90 | 488 (202) | 72.3 (56.4) | 32 |
| 8年 | 803 (476) | 1.9 | 50 | 23 | 6.6 | 115 | 474 (217) | 59.0 (45.6) | 31 |
| 9年 | 877 (532) | 1.9 | 55 | 17 | 5.1 | 85 | 494 (215) | 56.3 (40.4) | 32 |
| 10年 | 1,073 (686) | 2.2 | 67 | 18 | 5.6 | 90 | 500 (239) | 46.6 (34.8) | 33 |
| 11年 | 895 (490) | 1.8 | 56 | 16 | 5.2 | 80 | 481 (206) | 53.7 (42.0) | 31 |
| 12年 | 976 (492) | 1.9 | 61 | 12 | 4.1 | 60 | 532 (216) | 54.5 (43.9) | 35 |
| 13年 | 942 (482) | 1.9 | 59 | 15 | 4.7 | 75 | 508 (162) | 53.9 (33.6) | 33 |
| 14年 | 951 (576) | 1.9 | 59 | 15 | 4.9 | 75 | 544 (229) | 57.2 (39.8) | 35 |
| 15年 | 1,493 (997) | 2.9 | 93 | 13 | 4.3 | 65 | 587 (292) | 39.3 (29.3) | 38 |
| 16年 | 1,694 (1,155) | 3.3 | 106 | 12 | 5.0 | 60 | 544 (269) | 32.1 (23.3) | 38 |
| 17年 | 1,976 (1,251) | 3.8 | 124 | 11 | 4.6 | 55 | 691 (372) | 35.0 (29.7) | 45 |
| 18年 | 1,860 (1,095) | 3.7 | 116 | 14 | 6.0 | 70 | 741 (348) | 39.8 (31.8) | 48 |
| 19年 | 1,427 (677) | 3.1 | 89 | 11 | 5.6 | 55 | 697 (237) | 48.8 (35.0) | 45 |
| 20年 | 1,479 (564) | 3.3 | 92 | 5 | 2.6 | 25 | 756 (197) | 51.1 (34.9) | 45 |

※ 「ひき逃げ事件」とは、事故当事者が道路交通法第72条第1項前段に規定する措置を怠り逃走した交通事故をいう。

※ 「無申告事件」とは、事故当事者が道路交通法第72条第1項後段に規定する報告義務のみに違反した交通事故をいう。

第7 交通規制と交通安全施設

1 交通規制

(1) 概況

幹線道路の円滑化、都市交通機能の確保及び高齢者・障害者等の保護など、安全・安心で人にやさしい交通環境を確保するため、各種交通規制の実施及び見直しを行った。

(2) 交通規制の実施状況

ア 交通規制の見直し

交通実態に即した交通規制とするため、一時停止規制等地点規制の解除、及び見直しを317箇所、速度規制等規制区間の延長、短縮等168区間約148kmの見直しを行った。

イ 駐車規制の見直し

良好な駐車秩序の確立を図るため、「交通の安全と円滑」と「駐車必要性」に配慮した、駐車規制の解除（23区間21.3km）、緩和（36区間5.4km）及び強化（76区間45.0km）を実施した。

(3) 交通事故防止対策

ア 交差点の交通環境の整備

交通実態に応じた信号機の適切な運用と現示の見直し及び一時停止規制等の交通規制を行うとともに、道路管理者と連携した田園型交通事故抑止対策、右折車と横断歩行者等の事故抑止対策を推進した。

※ 田園型交通事故抑止対策

見通しの良い交差点における出会い頭の交通事故に抑止効果がある路面表示等の整備

※ 右折車と横断歩行者等の事故抑止対策

歩行者確認ミラー、早切り防止ポストコーン、アプローチライン等の整備

イ 高齢者にやさしい交通環境の整備

(ア) 見やすく分かりやすい交通規制の実施

信号灯器のLED（発光ダイオード）化、道路標識の大型化、可変性、自発光化を推進した。

繫 バリアフリー対策

いわゆる「バリアフリー法」に基づく福岡市11地区、北九州市1地区等の24地区の特定経路、その他歩行者及び自転車利用者の交通安全確保の必要性の高い場所について、視覚障害者用信号機、高齢者感应式信号機等のバリアフリー対応型信号機を整備した。

ウ 自転車の通行環境の整備

(ア) 自転車通行にかかる交通規制の実施

自転車の通行実態に応じた「普通自転車歩道通行可」、「普通自転車の歩道通行部分の指定」等の規制を実施、見直しするなど適正な交通環境を整備した。

繫 道路管理者と協働した自転車通行環境の整備

緊急に対策すべき危険箇所及び新たに危険箇所として対策すべき箇所を選定の上、道路管理者と協働し適正な交通環境を整備した。

エ あんしん歩行エリア

交通事故発生率の高い商業系地区及び住居系地区の5地区を「あんしん歩行エリア」に設定して、信号機の新設5基、照明灯付横断歩道標識14本、道路標識の大型化、自発光化、高輝度化等427本の交通安全施設の整備を推進した。

オ 事故危険箇所対策

交通事故の発生率が高く、かつ、緊急に道路改良や交通安全施設等整備の必要性の高い123箇所を道路管理者と連携の上、平成20年度から平成24年度までの5箇年で、交通規制の見直し、交差点改良等を行うこととしている。

付表 1 (1 / 2) 主要都市交通規制実施状況(平成 2 0 年度末現在)

| 規制種別 | | 都市名 | | 福岡市 | | | 北九州市 | | |
|--|----------|---------|------------|--------------|--------|------------|--------------|--|-----------|
| | | | | 道路延長 (k m) | | 3860. 4 | 道路延長 (k m) | | 4, 138. 2 |
| | | 区間 | 延長 (k m) | 規制率 | 区 間 | 延長 (k m) | 規制率 | | |
| 最 高 速 度 | 5 0 キロ | 106 | 211. 4 | 34. 34 | 128 | 295. 4 | 32. 76 | | |
| | 4 0 キロ | 351 | 440. 9 | | 368 | 445. 8 | | | |
| | 3 0 キロ以下 | 1, 177 | 673. 4 | | 971 | 614. 6 | | | |
| 追越しのための右側部分 はみ出し通行禁止 | | 158 | 259. 6 | 6. 72 | 180 | 307. 6 | 7. 43 | | |
| 一 方 通 行 | | 1, 976 | 370. 7 | 9. 60 | 1, 130 | 234. 2 | 5. 66 | | |
| 駐 停 車 禁 止 | 片側 | 9 | 1. 0 | 45. 31 | 9 | 1. 4 | 35. 72 | | |
| | 両側 | 32 | 14. 2 | | 15 | 5. 0 | | | |
| 駐 車 禁 止 | 片側 | 204 | 73. 0 | | 233 | 61. 0 | | | |
| | 両側 | 3, 935 | 1, 660. 8 | | 2, 630 | 1, 410. 9 | | | |
| 駐 停 車 禁 止 路 側 帯 | 片側 | 113 | 205. 0 | 5. 32 | 5 | 2. 5 | 0. 06 | | |
| | 両側 | 4 | 0. 4 | | 0 | 0. 0 | | | |
| 一 時 停 止 | | 10, 776 | — | — | 9, 198 | — | — | | |
| バ ス 通 行 帯 | 専用 | 38 | 67. 7 | 1. 75 | 23 | 38. 8 | 0. 94 | | |
| | 優先 | 6 | 14. 9 | 0. 39 | 15 | 20. 0 | 0. 48 | | |
| 歩 行 者 用 道 路 | | 433 | 59. 5 | 1. 54 | 335 | 69. 0 | 1. 67 | | |
| 歩 行 者 用 路 側 帯 | | 9 | 3. 0 | 0. 08 | 2 | 0. 4 | 0. 01 | | |
| 自 転 車 専 用 通 行 帯 | | 0 | 0. 0 | 0. 00 | 0 | 0. 0 | 0. 00 | | |
| 自 転 車 歩 道 通 行 可 | | 646 | 708. 6 | 18. 36 | 535 | 633. 4 | 15. 31 | | |
| 指 定 方 向 外 止 進 行 禁 止 | | 2, 332 | — | — | 1, 620 | — | — | | |
| 進 行 方 向 別 分 通 行 区 分 | | 134 | 5. 3 | 0. 14 | 84 | 4. 0 | 0. 10 | | |
| 通 行 禁 止 (道 路) | | 540 | 217. 2 | 5. 63 | 314 | 167. 3 | 4. 04 | | |
| バ ス 以 外 の 車 両 通 行 禁 止 (バ ス 専 用 道 路) | | 3 | 0. 6 | 0. 02 | 1 | 0. 1 | 0. 00 | | |
| 歩 行 者 横 断 禁 止 | | 3 | 0. 2 | 0. 01 | 0 | 0. 0 | 0. 00 | | |

注 1 高速道路及び自動車専用道路の交通規制は除いた。

2 規制率は道路延長(高速道路、自動車専用道路を除く。)に対する比率とした。

付表 1 (2 / 2) 主要都市交通規制実施状況(平成 2 0 年度末現在)

| 規制種別 | | 都市名 | | 久留米市 | | | 大牟田市 | | |
|--|----------|--------|------------|--------------|--------|------------|--------------|--|--------|
| | | | | 道路延長 (k m) | | 2623. 7 | 道路延長 (k m) | | 664. 0 |
| | | 区 間 | 延長 (k m) | 規制率 | 区 間 | 延長 (k m) | 規制率 | | |
| 最 高 速 度 | 5 0 キロ | 46 | 125. 6 | 23. 24 | 10 | 33. 0 | 44. 22 | | |
| | 4 0 キロ | 170 | 286. 3 | | 67 | 96. 8 | | | |
| | 3 0 キロ以下 | 258 | 197. 8 | | 210 | 163. 8 | | | |
| 追越しのための右側部分 はみ出し通行禁止 | | 71 | 210. 6 | 8. 03 | 24 | 86. 5 | 13. 03 | | |
| 一 方 通 行 | | 218 | 28. 8 | 1. 10 | 108 | 14. 3 | 2. 15 | | |
| 駐 停 車 禁 止 | 片側 | 0 | 0. 0 | 11. 76 | 0 | 0. 0 | 132. 11 | | |
| | 両側 | 0 | 0. 0 | | 0 | 0. 0 | | | |
| 駐 車 禁 止 | 片側 | 52 | 6. 7 | | 6 | 630. 0 | | | |
| | 両側 | 620 | 301. 8 | | 444 | 247. 2 | | | |
| 駐 停 車 禁 止 路 側 帯 | 片側 | 4 | 0. 7 | 0. 03 | 0 | 0. 0 | 0. 00 | | |
| | 両側 | 1 | 0. 1 | | 0 | 0. 0 | | | |
| 一 時 停 止 | | 2, 614 | — | — | 1, 618 | — | — | | |
| バ ス 通 行 帯 | 専用 | 4 | 7. 6 | 0. 29 | 2 | 3. 0 | 0. 45 | | |
| | 優先 | 0 | 0. 0 | 0. 00 | 0 | 0. 0 | 0. 00 | | |
| 歩 行 者 用 道 路 | | 80 | 17. 7 | 0. 67 | 44 | 6. 4 | 0. 96 | | |
| 歩 行 者 用 路 側 帯 | | 0 | 0. 0 | 0. 00 | 0 | 0. 0 | 0. 00 | | |
| 自 転 車 専 用 通 行 帯 | | 2 | 1. 2 | 0. 05 | 0 | 0. 0 | 0. 00 | | |
| 自 転 車 歩 道 通 行 可 | | 171 | 186. 5 | 7. 11 | 75 | 115. 4 | 17. 38 | | |
| 指 定 方 向 外 止 進 行 禁 止 | | 253 | — | — | 194 | — | — | | |
| 進 行 方 向 別 分 通 行 区 分 | | 7 | 0. 3 | 0. 01 | 4 | 0. 1 | 0. 02 | | |
| 通 行 禁 止 (道 路) | | 164 | 63. 6 | 2. 42 | 59 | 24. 5 | 3. 69 | | |
| バ ス 以 外 の 車 両 通 行 禁 止 (バ ス 専 用 道 路) | | 1 | 0. 1 | 0. 00 | 0 | 0. 0 | 0. 00 | | |
| 歩 行 者 横 断 禁 止 | | 0 | 0. 0 | 0. 00 | 0 | 0. 0 | 0. 00 | | |

付表2 交通規制種別毎実施状況(平成20年末現在)

| 区分 規制種別 | | 当年実施 | | 当年廃止 | | 累 計 | |
|-----------------|----------|------------|---------|------------|---------|------------|------------|
| | | 箇所 (区間) | 距離 (m) | 箇所 (区間) | 距離 (m) | 箇所 (区間) | 距離 (m) |
| 最高速度 | 50キロ | 10 | 7,950 | 5 | 13,000 | 588 | 1,581,781 |
| | 40キロ | 48 | 29,370 | 43 | 50,143 | 2,832 | 4,514,067 |
| | 30キロ以下 | 20 | 7,570 | 26 | 18,050 | 4,914 | 3,527,446 |
| | その他 | 1 | 800 | 1 | 5,400 | 70 | 307,730 |
| | 小 計 | 79 | 45,690 | 75 | 86,593 | 8,404 | 9,931,024 |
| は み 出 し 禁 止 | | 8 | 8,930 | 16 | 27,305 | 1,501 | 3,582,720 |
| 一 方 通 行 | | 59 | 10,740 | 31 | 5,096 | 5,157 | 1,042,586 |
| 駐 停 車 禁 止 | | 4 | 1,544 | 10 | 3,362 | 66 | 21,723 |
| 駐 車 禁 止 | | 1,013 | 713,705 | 994 | 660,741 | 11,400 | 7,114,598 |
| 一 時 停 止 | | 478 | | 274 | | 44,860 | |
| バス通行帯 | 専用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 117,190 |
| | 優先 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 35,000 |
| 歩 行 者 用 道 路 | | 3 | 1,680 | 9 | 1,370 | 1,201 | 232,625 |
| 自 転 車 歩 道 通 行 可 | | 119 | 119,140 | 14 | 21,046 | 2,503 | 3,215,574 |
| 通行禁止 | 大型車通行止め | 5 | 2,440 | 6 | 3,450 | 1,528 | 851,864 |
| | 自動車通行止め | 0 | 0 | 1 | 110 | 12 | 1,380 |
| | 車両通行止め | 2 | 490 | 3 | 280 | 141 | 70,847 |
| | その他の通行止め | 1 | 40 | 0 | 0 | 248 | 107,601 |
| | 小 計 | 8 | 2,970 | 10 | 3,840 | 1,929 | 1,031,692 |
| 右 折 等 禁 止 | | 44 | | 43 | | 6,503 | |
| 歩 行 者 横 断 禁 止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 182 |
| 転 回 禁 止 | | 0 | 0 | 2 | 2,630 | 69 | 128,450 |
| キ ー プ レ ー ン | | 5 | 180 | 1 | 30 | 248 | 10,673 |
| 中 央 線 変 移 | | 37 | 1,590 | 4 | 112 | 586 | 51,841 |
| そ の 他 | | 80 | 1,308 | 7 | 417 | 4,195 | 628,117 |
| 合 計 | | 1,937 | 907,477 | 1,490 | 812,542 | 77,247 | 20,007,674 |

注 キープレーンとは、進路変更禁止、進行方向別通行区分及び車両通行帯の設定をいう。

付表3 主要都道府県別主要交通規制実施状況(平成19年度末現在)

| 区分 都道府県別 | 最高速度 (40km/h以下) | | | 追越しのため の右側部分 はみ出し 通行禁止 | | | 一方通行 延長 (km) | 駐車禁止 | | | 一時停止 規制箇所数 | バス 優先 対策 延長 (km) | 歩行者 専用 道路 規制延長 (km) | 自転車 専用 道路 通行可 規制延長 (km) |
|-------------|---------------------|--------------|------------|-------------------------------------|--------------|------------|--------------------|-----------------------------------|--------------|------------|---------------|------------------------------|---------------------------------|--|
| | 一般道路 実延長 (km) | 規制延長 (km) | 規制率 (%) | 5.5m~ 13m 未満の 道路延長 (km) | 規制延長 (km) | 規制率 (%) | | 一般道路 実延長 (自動車交通不 能区間を除く) | 規制延長 (km) | 規制率 (%) | | | | |
| 福岡 | 31,322.5 | 8,116.5 | 25.9 | 7,893.0 | 3,671.2 | 46.5 | 1,052.7 | 31,322.5 | 7,026.9 | 22.4 | 44,645 | 309.6 | 264.2 | 3,013.2 |
| 北海道 | 87,063.7 | 8,953.9 | 10.3 | 41,839.1 | 3,143.7 | 7.5 | 503.7 | 87,063.7 | 6,504.2 | 7.5 | 105,901 | 95.6 | 117.3 | 2,074.8 |
| 宮城 | 21,966.8 | 5,150.1 | 23.4 | 6,504.3 | 802.3 | 12.3 | 261.2 | 21,966.8 | 3,591.1 | 16.3 | 27,857 | 28.8 | 223.2 | 1,561.8 |
| 東京 | 20,274.5 | 9,166.9 | 45.2 | 6,175.0 | 1,786.5 | 28.9 | 4,157.3 | 20,274.5 | 10,605.1 | 52.3 | 139,245 | 359.2 | 2,790.3 | 3,576.9 |
| 埼玉 | 33,799.5 | 10,111.0 | 29.9 | 7,352.2 | 4,094.1 | 55.7 | 1,291.5 | 33,799.5 | 8,961.3 | 26.5 | 135,281 | 16.4 | 883.3 | 3,410.9 |
| 千葉 | 33,826.4 | 4,840.9 | 14.3 | 7,384.6 | 3,353.2 | 45.4 | 1,047.7 | 33,826.4 | 5,307.3 | 15.7 | 41,206 | 41.0 | 179.2 | 1,612.3 |
| 神奈川 | 20,433.9 | 14,820.9 | 72.5 | 6,070.3 | 2,490.6 | 41.0 | 1,303.1 | 20,433.9 | 8,766.2 | 42.9 | 80,199 | 177.4 | 275.5 | 1,349.2 |
| 新潟 | 33,115.5 | 4,981.6 | 15.0 | 9,790.0 | 1,435.2 | 14.7 | 350.3 | 33,115.5 | 2,757.7 | 8.3 | 55,730 | 39.3 | 70.5 | 2,166.0 |
| 静岡 | 30,000.5 | 10,663.3 | 35.5 | 7,944.3 | 2,367.7 | 29.8 | 920.2 | 30,000.5 | 10,144.3 | 33.8 | 86,048 | 25.2 | 367.4 | 1,929.7 |
| 愛知 | 43,759.8 | 7,535.4 | 17.2 | 11,571.8 | 5,819.6 | 50.3 | 3,203.2 | 43,759.8 | 10,229.5 | 23.4 | 174,183 | 163.9 | 487.3 | 7,240.1 |
| 京都 | 12,690.2 | 2,573.7 | 20.3 | 3,299.4 | 818.7 | 24.8 | 1,001.1 | 12,690.2 | 3,383.5 | 26.7 | 17,507 | 183.9 | 116.5 | 1,038.1 |
| 大阪 | 17,081.1 | 7,845.1 | 45.9 | 4,756.5 | 2,325.1 | 48.9 | 2,573.9 | 17,081.1 | 7,305.8 | 42.8 | 63,729 | 131.3 | 804.4 | 3,146.9 |
| 兵庫 | 29,707.3 | 14,280.3 | 48.1 | 7,786.9 | 2,760.9 | 35.5 | 1,503.0 | 29,707.3 | 7,101.4 | 23.9 | 27,733 | 129.9 | 463.9 | 4,066.6 |
| 広島 | 23,968.2 | 4,622.0 | 19.3 | 6,334.5 | 2,286.3 | 36.1 | 363.8 | 23,968.2 | 5,101.4 | 21.3 | 14,119 | 134.9 | 136.9 | 1,537.7 |
| 全国合計 | 1,017,205.4 | 199,711.2 | 19.6 | 281,692.1 | 75,699.3 | 26.9 | 24,552.4 | 1,017,205.4 | 167,267.1 | 16.4 | 1,586,840 | 2,611.0 | 10,108.8 | 72,678.5 |

注1 高速道路及び自動車専用道路の交通規制は除く。
 2 「交通規制・交通安全施設関係統計(平成20年版)」警察庁交通局発行による。

付表4 (1/6) 警察署別交通規制実施状況(平成20年度末現在)

| 区分 | 通行禁止 | | | | | | | | | | 歩行者用道路 | | 一方通行 | | |
|-------|-------|---------|--------|-------|-----|--------|-------|---------|--------|-----------|--------|---------|--------|-----------|--------|
| | 大型車 | | 自動車 | | 車両 | | その他 | | 小計 | | | | | | |
| | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | |
| 高速隊 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 635 | 0 | 0 | 3 | 635 | 0 | 0 | 338 | 108,092 | |
| 福岡地区 | 中央 | 71 | 23,095 | 1 | 80 | 14 | 3,014 | 0 | 0 | 86 | 26,189 | 74 | 8,152 | 334 | 49,924 |
| | 博多 | 91 | 30,969 | 1 | 40 | 1 | 165 | 5 | 4,126 | 98 | 35,300 | 74 | 9,638 | 475 | 88,689 |
| | 東 | 49 | 25,467 | 2 | 90 | 10 | 1,248 | 13 | 15,000 | 74 | 41,805 | 28 | 3,795 | 218 | 38,112 |
| | 早良 | 57 | 37,470 | 0 | 0 | 2 | 530 | 67 | 12,902 | 126 | 50,902 | 114 | 19,007 | 330 | 65,280 |
| | 西 | 47 | 29,831 | 0 | 0 | 2 | 20 | 2 | 80 | 51 | 29,931 | 44 | 6,882 | 112 | 53,843 |
| | 南 | 35 | 13,023 | 0 | 0 | 1 | 70 | 58 | 10,210 | 94 | 23,303 | 99 | 12,080 | 477 | 66,737 |
| | 粕屋 | 82 | 40,228 | 0 | 0 | 6 | 8,750 | 2 | 3,950 | 90 | 52,928 | 16 | 5,134 | 204 | 35,769 |
| | 宗像 | 72 | 35,074 | 1 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 35,159 | 41 | 5,342 | 80 | 9,965 |
| | 朝倉 | 30 | 27,324 | 0 | 0 | 3 | 810 | 0 | 0 | 33 | 28,134 | 19 | 7,385 | 27 | 6,024 |
| | 筑紫野 | 82 | 48,850 | 1 | 70 | 0 | 0 | 2 | 4,848 | 85 | 53,768 | 27 | 5,018 | 388 | 71,171 |
| | 前原 | 43 | 38,192 | 0 | 0 | 1 | 110 | 0 | 0 | 44 | 38,302 | 7 | 1,024 | 63 | 18,903 |
| | 臨港 | 1 | 147 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 10,145 | 14 | 10,292 | 0 | 0 | 13 | 2,022 |
| | 空港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 6,106 |
| 小計 | 660 | 349,670 | 6 | 365 | 40 | 14,717 | 162 | 61,261 | 868 | 426,013 | 543 | 83,457 | 2,738 | 512,545 | |
| 北九州地区 | 若松 | 30 | 16,880 | 0 | 0 | 4 | 1,190 | 1 | 1,100 | 35 | 19,170 | 51 | 9,371 | 121 | 31,474 |
| | 戸畑 | 4 | 2,420 | 0 | 0 | 2 | 160 | 5 | 2,223 | 11 | 4,803 | 52 | 9,148 | 119 | 25,322 |
| | 折尾 | 40 | 28,175 | 1 | 280 | 8 | 2,370 | 4 | 5,090 | 53 | 35,915 | 50 | 13,045 | 143 | 38,802 |
| | 八幡東 | 8 | 3,920 | 0 | 0 | 1 | 940 | 2 | 2,155 | 11 | 7,015 | 28 | 9,880 | 70 | 13,534 |
| | 八幡西 | 50 | 15,629 | 0 | 0 | 4 | 273 | 0 | 0 | 54 | 15,902 | 51 | 10,122 | 136 | 33,366 |
| | 小倉北 | 86 | 35,128 | 1 | 100 | 7 | 1,124 | 4 | 1,416 | 98 | 37,768 | 65 | 9,839 | 341 | 58,275 |
| | 小倉南 | 33 | 34,749 | 0 | 0 | 10 | 8,692 | 1 | 6,800 | 44 | 50,241 | 27 | 6,152 | 160 | 32,378 |
| | 門司 | 30 | 15,309 | 0 | 0 | 10 | 5,770 | 1 | 1,830 | 41 | 22,909 | 31 | 8,790 | 127 | 29,858 |
| | 行橋 | 51 | 44,876 | 0 | 0 | 7 | 8,500 | 0 | 0 | 58 | 53,376 | 26 | 7,055 | 56 | 12,481 |
| 豊前 | 28 | 20,688 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 20,688 | 11 | 1,770 | 40 | 9,638 | |
| 小計 | 360 | 217,774 | 2 | 380 | 53 | 29,019 | 18 | 20,614 | 433 | 267,787 | 392 | 85,172 | 1,313 | 285,128 | |
| 筑豊地区 | 直方 | 59 | 29,065 | 1 | 135 | 5 | 5,573 | 0 | 0 | 65 | 34,773 | 14 | 3,235 | 73 | 15,061 |
| | 宮若 | 24 | 20,980 | 0 | 0 | 1 | 3,000 | 0 | 0 | 25 | 23,980 | 9 | 3,825 | 20 | 10,794 |
| | 飯塚 | 67 | 35,452 | 0 | 0 | 11 | 8,575 | 7 | 12,451 | 85 | 56,478 | 15 | 2,821 | 113 | 20,525 |
| | 上嘉穂 | 19 | 6,823 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 6,823 | 12 | 5,772 | 15 | 1,270 |
| | 添田 | 4 | 1,445 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,445 | 4 | 1,740 | 11 | 2,400 |
| | 田川 | 58 | 28,182 | 0 | 0 | 6 | 1,055 | 0 | 0 | 64 | 29,237 | 20 | 5,209 | 54 | 9,103 |
| 小計 | 231 | 121,947 | 1 | 135 | 23 | 18,203 | 7 | 12,451 | 262 | 152,736 | 74 | 22,602 | 286 | 59,153 | |
| 筑後地区 | 久留米 | 63 | 30,855 | 0 | 0 | 16 | 5,618 | 58 | 12,110 | 137 | 48,583 | 74 | 15,845 | 195 | 26,624 |
| | 小郡 | 41 | 28,266 | 2 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 28,366 | 11 | 1,668 | 17 | 2,010 |
| | うきは | 4 | 4,337 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4,337 | 2 | 420 | 12 | 694 |
| | 八女 | 15 | 17,390 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 210 | 16 | 17,600 | 19 | 4,920 | 27 | 3,450 |
| | 筑後 | 11 | 4,735 | 1 | 400 | 0 | 0 | 1 | 600 | 13 | 5,735 | 7 | 1,665 | 15 | 1,459 |
| | 黒木 | 6 | 6,980 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6,980 | 6 | 1,080 | 2 | 65 |
| | 城島 | 21 | 9,615 | 0 | 0 | 2 | 2,120 | 0 | 0 | 23 | 11,735 | 3 | 925 | 15 | 1,335 |
| | 大川 | 8 | 4,480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4,480 | 6 | 1,729 | 22 | 8,230 |
| | 柳川 | 27 | 13,695 | 0 | 0 | 2 | 100 | 0 | 0 | 29 | 13,795 | 11 | 5,160 | 47 | 16,698 |
| | 瀬高 | 12 | 11,098 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 11,098 | 5 | 755 | 8 | 995 |
| 大牟田 | 69 | 31,022 | 0 | 0 | 2 | 435 | 1 | 355 | 72 | 31,812 | 48 | 7,227 | 122 | 16,108 | |
| 小計 | 277 | 162,473 | 3 | 500 | 22 | 8,273 | 61 | 13,275 | 363 | 184,521 | 192 | 41,394 | 482 | 77,668 | |
| 合計 | 1,528 | 851,864 | 12 | 1,380 | 138 | 70,212 | 248 | 107,601 | 1,926 | 1,031,057 | 1,201 | 232,625 | 4,819 | 934,494 | |
| 総合計 | 1,528 | 851,864 | 12 | 1,380 | 141 | 70,847 | 248 | 107,601 | 1,929 | 1,031,692 | 1,201 | 232,625 | 5,157 | 1,042,586 | |

付表4 (2/6) 警察署別交通規制実施状況(平成20年度末現在)

| 区分 | 歩行者 横断禁止 | | 車両通行帯 | | 車両通行区分 | | 転回禁止 | | 最高速度 | | | | | | |
|-------|-------------|-----|-------|---------|--------|--------|------|---------|--------|-----------|--------|-----------|---------|-----------|---------|
| | | | | | | | | | 50 | | 40 | | 30以下 | | |
| | 所属 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | | |
| 高速隊 | 0 | 0 | 33 | 468,075 | 6 | 32,740 | 0 | 0 | 5 | 2,833 | 240 | 99,659 | 76 | 27,445 | |
| 福岡地区 | 中央 | 3 | 182 | 148 | 8,548 | 0 | 0 | 12 | 20,877 | 9 | 17,525 | 27 | 30,629 | 119 | 59,017 |
| | 博多 | 0 | 0 | 206 | 8,079 | 0 | 0 | 9 | 9,840 | 38 | 56,805 | 66 | 47,675 | 205 | 115,950 |
| | 東 | 0 | 0 | 91 | 6,743 | 0 | 0 | 6 | 11,275 | 14 | 44,996 | 92 | 114,098 | 171 | 102,835 |
| | 早良 | 0 | 0 | 56 | 3,008 | 0 | 0 | 3 | 5,600 | 12 | 28,390 | 39 | 82,614 | 352 | 199,792 |
| | 西 | 0 | 0 | 50 | 1,602 | 0 | 0 | 1 | 5,000 | 23 | 44,655 | 60 | 89,396 | 141 | 96,130 |
| | 南 | 0 | 0 | 57 | 3,752 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 19,100 | 34 | 55,710 | 188 | 99,099 |
| | 粕屋 | 0 | 0 | 48 | 1,960 | 0 | 0 | 2 | 5,150 | 14 | 29,665 | 138 | 224,909 | 156 | 120,518 |
| | 宗像 | 0 | 0 | 11 | 710 | 0 | 0 | 4 | 7,400 | 3 | 24,790 | 102 | 214,750 | 340 | 211,287 |
| | 朝倉 | 0 | 0 | 3 | 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 62,890 | 102 | 266,706 | 69 | 74,980 |
| | 筑紫野 | 0 | 0 | 47 | 1,800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 53,537 | 134 | 218,063 | 297 | 233,832 |
| | 前原 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10,510 | 14 | 54,315 | 75 | 149,725 | 138 | 93,057 |
| | 臨港 | 0 | 0 | 7 | 660 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 14,310 | 1 | 640 |
| | 空港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6,470 | 0 | 0 |
| 小計 | 3 | 182 | 724 | 36,986 | 0 | 0 | 41 | 75,652 | 180 | 436,668 | 902 | 1,515,055 | 2,177 | 1,407,137 | |
| 北九州地区 | 若松 | 0 | 0 | 23 | 734 | 0 | 0 | 9 | 14,760 | 15 | 47,280 | 45 | 62,642 | 72 | 46,140 |
| | 戸畑 | 0 | 0 | 8 | 231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7,980 | 18 | 21,515 | 20 | 15,431 |
| | 折尾 | 0 | 0 | 31 | 1,460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 82,785 | 129 | 175,160 | 242 | 160,710 |
| | 八幡東 | 0 | 0 | 50 | 2,729 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13,150 | 29 | 30,105 | 48 | 46,230 |
| | 八幡西 | 0 | 0 | 31 | 1,117 | 0 | 0 | 1 | 670 | 27 | 55,724 | 57 | 53,445 | 208 | 154,248 |
| | 小倉北 | 0 | 0 | 175 | 7,063 | 0 | 0 | 1 | 300 | 28 | 44,282 | 58 | 60,025 | 267 | 126,500 |
| | 小倉南 | 0 | 0 | 64 | 2,626 | 0 | 0 | 3 | 3,513 | 24 | 51,626 | 72 | 107,279 | 230 | 143,011 |
| | 門司 | 0 | 0 | 29 | 1,419 | 0 | 0 | 1 | 1,830 | 11 | 37,992 | 49 | 67,117 | 37 | 27,705 |
| | 行橋 | 0 | 0 | 53 | 2,379 | 0 | 0 | 1 | 6,200 | 19 | 71,276 | 102 | 206,776 | 104 | 107,426 |
| | 豊前 | 0 | 0 | 26 | 810 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 37,070 | 94 | 215,992 | 62 | 61,220 |
| 小計 | 0 | 0 | 490 | 20,568 | 0 | 0 | 16 | 27,273 | 175 | 449,165 | 653 | 1,000,056 | 1,290 | 888,621 | |
| 筑豊地区 | 直方 | 0 | 0 | 7 | 266 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 38,820 | 101 | 159,245 | 103 | 78,425 |
| | 宮若 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 28,860 | 70 | 156,939 | 37 | 29,743 |
| | 飯塚 | 0 | 0 | 3 | 153 | 0 | 0 | 2 | 9,450 | 23 | 73,425 | 154 | 281,358 | 121 | 94,655 |
| | 上嘉徳 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 44,988 | 26 | 58,789 | 29 | 23,130 |
| | 添田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,040 | 32 | 101,480 | 30 | 46,390 |
| | 田川 | 0 | 0 | 15 | 427 | 0 | 0 | 1 | 430 | 36 | 99,875 | 97 | 142,445 | 200 | 171,002 |
| 小計 | 0 | 0 | 25 | 846 | 0 | 0 | 3 | 9,880 | 85 | 287,008 | 480 | 900,256 | 520 | 443,345 | |
| 筑後地区 | 久留米 | 0 | 0 | 45 | 1,872 | 0 | 0 | 7 | 8,570 | 31 | 79,357 | 98 | 124,220 | 193 | 137,335 |
| | 小郡 | 0 | 0 | 2 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 37,818 | 60 | 136,141 | 73 | 64,700 |
| | うきは | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 27,610 | 49 | 120,426 | 43 | 46,376 |
| | 八女 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 50,598 | 45 | 103,220 | 41 | 44,390 |
| | 筑後 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 30,890 | 40 | 51,010 | 34 | 33,520 |
| | 黒木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9,630 | 30 | 108,840 | 26 | 32,330 |
| | 城島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 18,666 | 34 | 56,026 | 47 | 38,625 |
| | 大川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 29,701 | 36 | 62,650 | 47 | 41,632 |
| | 柳川 | 0 | 0 | 3 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 43,455 | 57 | 76,670 | 74 | 84,440 |
| | 瀬高 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 21,085 | 23 | 43,823 | 39 | 50,075 |
| 大牟田 | 0 | 0 | 69 | 2,321 | 0 | 0 | 2 | 7,075 | 15 | 57,297 | 85 | 116,015 | 234 | 187,475 | |
| 小計 | 0 | 0 | 119 | 4,381 | 0 | 0 | 9 | 15,645 | 143 | 406,107 | 557 | 999,041 | 851 | 760,898 | |
| 合計 | 3 | 182 | 1,358 | 62,781 | 0 | 0 | 69 | 128,450 | 583 | 1,578,948 | 2,592 | 4,414,408 | 4,838 | 3,500,001 | |
| 総合計 | 3 | 182 | 1,391 | 530,856 | 6 | 32,740 | 69 | 128,450 | 588 | 1,581,781 | 2,832 | 4,514,067 | 4,914 | 3,527,446 | |

付表4 (3/6) 警察署別交通規制実施状況(平成20年度末現在)

| 区分 | 最高速度 | | | | はみ出し禁止 | | 駐停車禁止 | | 駐車禁止 | | キーブレーン | | |
|-------|------|---------|-------|-----------|---------|-----------|---------|--------|--------|-----------|---------|--------|-------|
| | その他 | | 小計 | | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | |
| | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | | | | | | | | | |
| 高速隊 | 68 | 296,430 | 389 | 426,367 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 福岡地区 | 中央 | 0 | 0 | 155 | 107,171 | 14 | 20,042 | 11 | 5,173 | 557 | 200,503 | 31 | 997 |
| | 博多 | 0 | 0 | 309 | 220,430 | 12 | 6,925 | 18 | 7,140 | 998 | 351,727 | 56 | 2,330 |
| | 東 | 0 | 0 | 277 | 261,929 | 39 | 58,770 | 3 | 265 | 776 | 368,557 | 21 | 945 |
| | 早良 | 0 | 0 | 403 | 310,796 | 28 | 60,320 | 3 | 574 | 554 | 274,233 | 6 | 380 |
| | 西 | 0 | 0 | 224 | 230,181 | 25 | 66,271 | 1 | 24 | 248 | 164,729 | 7 | 242 |
| | 南 | 0 | 0 | 232 | 173,909 | 39 | 46,886 | 2 | 250 | 901 | 329,518 | 10 | 385 |
| | 粕屋 | 0 | 0 | 308 | 375,092 | 90 | 205,176 | 0 | 0 | 346 | 289,371 | 4 | 180 |
| | 宗像 | 0 | 0 | 445 | 450,827 | 84 | 190,670 | 0 | 0 | 383 | 258,749 | 1 | 30 |
| | 朝倉 | 0 | 0 | 185 | 404,576 | 55 | 186,946 | 0 | 0 | 96 | 186,422 | 1 | 30 |
| | 筑紫野 | 0 | 0 | 460 | 505,432 | 89 | 190,116 | 0 | 0 | 820 | 533,322 | 4 | 140 |
| | 前原 | 0 | 0 | 227 | 297,097 | 56 | 154,965 | 0 | 0 | 116 | 172,445 | 0 | 0 |
| | 臨港 | 0 | 0 | 24 | 14,950 | 1 | 480 | 2 | 920 | 94 | 38,169 | 2 | 60 |
| | 空港 | 0 | 0 | 10 | 6,470 | 0 | 0 | 1 | 900 | 11 | 6,388 | 1 | 40 |
| 小計 | 0 | 0 | 3,259 | 3,358,860 | 532 | 1,187,567 | 41 | 15,246 | 5,900 | 3,174,133 | 144 | 5,759 | |
| 北九州地区 | 若松 | 0 | 0 | 132 | 156,062 | 36 | 39,700 | 1 | 1,024 | 332 | 199,643 | 10 | 460 |
| | 戸畑 | 0 | 0 | 42 | 44,926 | 17 | 21,125 | 4 | 1,070 | 213 | 83,275 | 2 | 120 |
| | 折尾 | 0 | 0 | 401 | 418,655 | 80 | 143,090 | 0 | 0 | 430 | 322,780 | 4 | 180 |
| | 八幡東 | 0 | 0 | 83 | 89,485 | 5 | 18,010 | 0 | 0 | 211 | 118,191 | 4 | 202 |
| | 八幡西 | 0 | 0 | 292 | 263,417 | 44 | 74,738 | 4 | 1,126 | 390 | 212,690 | 13 | 545 |
| | 小倉北 | 0 | 0 | 353 | 230,807 | 5 | 11,530 | 15 | 3,157 | 900 | 301,889 | 39 | 1,990 |
| | 小倉南 | 0 | 0 | 326 | 301,916 | 29 | 69,008 | 0 | 0 | 300 | 227,073 | 8 | 511 |
| | 門司 | 0 | 0 | 97 | 132,814 | 26 | 48,738 | 0 | 0 | 271 | 172,866 | 6 | 206 |
| | 行橋 | 0 | 0 | 225 | 385,478 | 43 | 122,732 | 0 | 0 | 171 | 176,663 | 1 | 85 |
| 豊前 | 0 | 0 | 167 | 314,282 | 50 | 125,450 | 0 | 0 | 88 | 135,654 | 0 | 0 | |
| 小計 | 0 | 0 | 2,118 | 2,337,842 | 335 | 674,121 | 24 | 6,377 | 3,306 | 1,950,724 | 87 | 4,299 | |
| 筑豊地区 | 直方 | 0 | 0 | 212 | 276,490 | 74 | 164,720 | 0 | 0 | 157 | 142,292 | 1 | 30 |
| | 宮若 | 0 | 0 | 113 | 215,542 | 52 | 148,126 | 0 | 0 | 62 | 87,360 | 0 | 0 |
| | 飯塚 | 0 | 0 | 298 | 449,438 | 108 | 280,610 | 0 | 0 | 220 | 253,270 | 0 | 0 |
| | 上嘉穂 | 0 | 0 | 66 | 126,907 | 23 | 89,217 | 0 | 0 | 25 | 67,673 | 0 | 0 |
| | 添田 | 0 | 0 | 63 | 148,910 | 16 | 68,370 | 0 | 0 | 18 | 36,355 | 0 | 0 |
| | 田川 | 0 | 0 | 333 | 413,322 | 83 | 188,305 | 1 | 100 | 217 | 236,070 | 0 | 0 |
| 小計 | 0 | 0 | 1,085 | 1,630,609 | 356 | 939,348 | 1 | 100 | 699 | 823,020 | 1 | 30 | |
| 筑後地区 | 久留米 | 0 | 0 | 322 | 340,912 | 37 | 88,505 | 0 | 0 | 656 | 290,779 | 7 | 340 |
| | 小郡 | 0 | 0 | 146 | 238,659 | 43 | 118,252 | 0 | 0 | 85 | 112,760 | 0 | 0 |
| | うきは | 0 | 0 | 101 | 194,412 | 20 | 80,378 | 0 | 0 | 38 | 60,080 | 0 | 0 |
| | 八女 | 0 | 0 | 99 | 198,208 | 21 | 75,340 | 0 | 0 | 32 | 95,050 | 0 | 0 |
| | 筑後 | 0 | 0 | 92 | 115,420 | 23 | 44,190 | 0 | 0 | 56 | 68,185 | 0 | 0 |
| | 黒木 | 0 | 0 | 60 | 150,800 | 11 | 64,005 | 0 | 0 | 12 | 19,150 | 0 | 0 |
| | 城島 | 0 | 0 | 88 | 113,317 | 14 | 40,130 | 0 | 0 | 5 | 15,670 | 0 | 0 |
| | 大川 | 0 | 0 | 94 | 133,983 | 23 | 53,906 | 0 | 0 | 37 | 51,159 | 0 | 0 |
| | 柳川 | 1 | 800 | 146 | 205,365 | 37 | 70,615 | 0 | 0 | 70 | 111,488 | 5 | 150 |
| | 瀬高 | 0 | 0 | 70 | 114,983 | 15 | 43,665 | 0 | 0 | 30 | 54,383 | 0 | 0 |
| 大牟田 | 1 | 10,500 | 335 | 371,287 | 34 | 102,698 | 0 | 0 | 474 | 288,017 | 4 | 95 | |
| 小計 | 2 | 11,300 | 1,553 | 2,177,346 | 278 | 781,684 | 0 | 0 | 1,495 | 1,166,721 | 16 | 585 | |
| 合計 | 2 | 11,300 | 8,015 | 9,504,657 | 1,501 | 3,582,720 | 66 | 21,723 | 11,400 | 7,114,598 | 248 | 10,673 | |
| 総合計 | 70 | 307,730 | 8,404 | 9,931,024 | 1,501 | 3,582,720 | 66 | 21,723 | 11,400 | 7,114,598 | 248 | 10,673 | |

付表4 (4/6) 警察署別交通規制実施状況(平成20年度末現在)

| 区分 | 自転車歩道 | | 自転車専用 | | 自転車歩道 | | バスレーン | | | | 路側帯 | | | | |
|-------|-------|-----------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|-------|--------|--------|
| | 通行可 | | レーン | | 通行部分 | | 優先 | | 専用 | | 歩行者用 | | 駐停車禁止 | | |
| | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | |
| 高速隊 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 福岡地区 | 中央 | 94 | 99,002 | 0 | 0 | 2 | 980 | 3 | 2,040 | 14 | 21,390 | 1 | 120 | 24 | 3,489 |
| | 博多 | 214 | 166,043 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7,280 | 3 | 1,740 | 88 | 15,848 |
| | 東 | 158 | 174,339 | 0 | 0 | 23 | 12,459 | 2 | 12,280 | 2 | 12,280 | 3 | 1,030 | 0 | 0 |
| | 早良 | 67 | 123,307 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 600 | 5 | 10,380 | 1 | 78 | 0 | 0 |
| | 西 | 47 | 69,580 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7,340 | 0 | 0 | 4 | 1,385 |
| | 南 | 55 | 72,330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9,050 | 0 | 0 | 1 | 180 |
| | 粕屋 | 75 | 107,681 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宗像 | 92 | 155,492 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 429 |
| | 朝倉 | 53 | 79,213 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 筑紫野 | 104 | 148,301 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 前原 | 77 | 95,763 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 350 |
| | 臨港 | 11 | 4,038 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 60 | 0 | 0 |
| | 空港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 小計 | 1,047 | 1,295,089 | 0 | 0 | 25 | 13,439 | 6 | 14,920 | 38 | 67,720 | 9 | 3,028 | 121 | 21,681 | |
| 北九州地区 | 若松 | 90 | 118,899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 200 | 5 | 2,500 |
| | 戸畑 | 53 | 48,195 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3,890 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 折尾 | 102 | 96,610 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 八幡東 | 43 | 49,065 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,520 | 3 | 12,060 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 八幡西 | 78 | 113,596 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,120 | 2 | 2,700 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小倉北 | 130 | 128,642 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9,450 | 9 | 14,400 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小倉南 | 48 | 74,310 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 530 | 1 | 640 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 門司 | 52 | 58,631 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6,460 | 2 | 5,120 | 1 | 270 | 0 | 0 |
| 行橋 | 73 | 123,495 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 豊前 | 71 | 110,775 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 小計 | 740 | 922,218 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 20,080 | 23 | 38,810 | 2 | 470 | 5 | 2,500 | |
| 筑豊地区 | 直方 | 23 | 30,290 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮若 | 11 | 19,475 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 飯塚 | 51 | 99,930 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 上嘉徳 | 14 | 13,774 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 添田 | 2 | 1,725 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 田川 | 24 | 62,624 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,120 | 0 | 0 |
| 小計 | 125 | 227,818 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,120 | 0 | 0 | |
| 筑後地区 | 久留米 | 145 | 163,414 | 2 | 1,260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7,600 | 0 | 0 | 5 | 827 |
| | 小郡 | 47 | 63,553 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | うきは | 5 | 9,600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 八女 | 70 | 111,975 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 筑後 | 53 | 54,275 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 黒木 | 22 | 10,870 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 城島 | 21 | 19,652 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大川 | 40 | 61,604 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 柳川 | 58 | 92,048 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 瀬高 | 39 | 43,125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大牟田 | 91 | 140,333 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,060 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 小計 | 591 | 770,449 | 2 | 1,260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10,660 | 0 | 0 | 5 | 827 | |
| 合計 | 2,503 | 3,215,574 | 2 | 1,260 | 25 | 13,439 | 21 | 35,000 | 67 | 117,190 | 13 | 4,618 | 131 | 25,008 | |
| 総合計 | 2,503 | 3,215,574 | 2 | 1,260 | 25 | 13,439 | 21 | 35,000 | 67 | 117,190 | 13 | 4,618 | 131 | 25,008 | |

付表4 (5/6) 警察署別交通規制実施状況(平成20年度末現在)

| 区分 | 中央線変移 | | 2点セット | | 駐停車可 | | 駐(停)車 方法指定 | | 駐車時間制限 | | 区間規制 合計 | | |
|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|---------------|-------|--------|--------|------------|------------|-----------|
| | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | |
| 高速隊 | 1 | 113 | 3 | 13,235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 773 | 1,049,257 | |
| 福岡地区 | 中央 | 110 | 7,121 | 1 | 30 | 6 | 259 | 27 | 1,214 | 21 | 2,470 | 1,728 | 585,873 |
| | 博多 | 135 | 8,196 | 24 | 715 | 7 | 1,244 | 12 | 890 | 22 | 2,525 | 2,770 | 944,579 |
| | 東 | 11 | 2,881 | 88 | 2,606 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,820 | 1,010,071 |
| | 早良 | 53 | 8,105 | 2 | 115 | 0 | 0 | 8 | 718 | 0 | 0 | 1,760 | 933,403 |
| | 西 | 25 | 1,484 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120 | 842 | 638,614 |
| | 南 | 30 | 5,058 | 22 | 642 | 0 | 0 | 10 | 208 | 1 | 280 | 2,035 | 744,568 |
| | 粕屋 | 18 | 1,236 | 40 | 1,200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,241 | 1,080,877 |
| | 宗像 | 0 | 0 | 27 | 875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,244 | 1,115,648 |
| | 朝倉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 472 | 898,854 |
| | 筑紫野 | 28 | 4,625 | 2 | 60 | 0 | 0 | 2 | 340 | 1 | 77 | 2,057 | 1,514,170 |
| | 前原 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 595 | 789,359 |
| | 臨港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 | 71,651 |
| | 空港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 19,904 |
| 小計 | 410 | 38,706 | 206 | 6,243 | 13 | 1,503 | 59 | 3,370 | 46 | 5,472 | 16,773 | 10,347,571 | |
| 北九州地区 | 若松 | 8 | 1,197 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 180 | 856 | 595,374 |
| | 戸畑 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 35 | 0 | 0 | 12 | 982 | 542 | 243,122 |
| | 折尾 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,294 | 1,070,537 |
| | 八幡東 | 11 | 569 | 27 | 860 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 440 | 552 | 323,560 |
| | 八幡西 | 18 | 1,871 | 7 | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 250 | 1,124 | 734,470 |
| | 小倉北 | 13 | 1,967 | 66 | 1,919 | 6 | 700 | 0 | 0 | 14 | 1,009 | 2,236 | 820,705 |
| | 小倉南 | 2 | 110 | 1 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,014 | 769,068 |
| | 門司 | 2 | 269 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,010 | 695 | 491,190 |
| | 行橋 | 3 | 96 | 12 | 495 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 722 | 890,535 |
| | 豊前 | 23 | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 719,867 |
| 小計 | 80 | 6,879 | 113 | 3,574 | 9 | 735 | 0 | 0 | 38 | 3,871 | 9,539 | 6,658,428 | |
| 筑豊地区 | 直方 | 9 | 1,721 | 12 | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 225 | 650 | 669,463 |
| | 宮若 | 2 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 294 | 509,176 |
| | 飯塚 | 38 | 2,420 | 98 | 2,940 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 265 | 1,034 | 1,178,300 |
| | 上嘉穂 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174 | 311,436 |
| | 添田 | 16 | 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 | 261,395 |
| | 田川 | 2 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 816 | 945,981 |
| 小計 | 67 | 4,699 | 110 | 3,300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 490 | 3,102 | 3,875,751 | |
| 筑後地区 | 久留米 | 2 | 209 | 0 | 0 | 1 | 16 | 1 | 40 | 3 | 750 | 1,643 | 996,146 |
| | 小郡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 394 | 565,381 |
| | うきは | 8 | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 | 350,161 |
| | 八女 | 2 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 286 | 506,663 |
| | 筑後 | 2 | 155 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 261 | 291,084 |
| | 黒木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 | 252,950 |
| | 城島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 | 202,764 |
| | 大川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 230 | 315,091 |
| | 柳川 | 9 | 328 | 1 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 416 | 515,822 |
| | 瀬高 | 3 | 132 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 182 | 269,136 |
| 大牟田 | 2 | 260 | 4 | 110 | 0 | 0 | 1 | 40 | 4 | 320 | 1,264 | 970,763 | |
| 小計 | 28 | 1,444 | 5 | 210 | 1 | 16 | 2 | 80 | 7 | 1,070 | 5,154 | 5,235,961 | |
| 合計 | 585 | 51,728 | 434 | 13,327 | 23 | 2,254 | 61 | 3,450 | 97 | 10,903 | 34,568 | 26,117,711 | |
| 総合計 | 586 | 51,841 | 437 | 26,562 | 23 | 2,254 | 61 | 3,450 | 97 | 10,903 | 35,341 | 27,166,968 | |

付表4 (6/6) 警察署別交通規制実施状況(平成20年度末現在)

| 区分 所属 | 踏切 通行 禁止 | 右折等 禁止 | 一時 停止 | 車両 進入 禁止 | 右折 小回り | 停止 禁止 | 地点規制 合計 | 踏切 停止線 | 合計 | | |
|----------|----------------|-----------|----------|----------------|-----------|----------|------------|-----------|--------|------------|-----------|
| | 地点 | 地点 | 地点 | 地点 | 地点 | 地点 | 地点 | 地点 | 区間・地点 | 距離 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 高速隊 | 0 | 452 | 13 | 29 | 0 | 0 | 494 | 0 | 1,267 | 1,049,257 | |
| 福岡地区 | 中央 | 0 | 372 | 916 | 1 | 32 | 5 | 1,326 | 0 | 3,054 | 585,873 |
| | 博多 | 2 | 741 | 1,950 | 0 | 46 | 4 | 2,743 | 12 | 5,525 | 944,579 |
| | 東 | 21 | 256 | 2,041 | 1 | 13 | 2 | 2,334 | 47 | 4,201 | 1,010,071 |
| | 早良 | 0 | 390 | 2,192 | 1 | 10 | 4 | 2,597 | 0 | 4,357 | 933,403 |
| | 西 | 8 | 145 | 1,333 | 0 | 18 | 5 | 1,509 | 19 | 2,370 | 638,614 |
| | 南 | 9 | 401 | 2,241 | 0 | 16 | 4 | 2,671 | 14 | 4,720 | 744,568 |
| | 粕屋 | 26 | 131 | 1,591 | 1 | 6 | 1 | 1,756 | 51 | 3,048 | 1,080,877 |
| | 宗像 | 12 | 153 | 2,408 | 0 | 2 | 1 | 2,576 | 15 | 3,835 | 1,115,648 |
| | 朝倉 | 20 | 50 | 735 | 0 | 0 | 0 | 805 | 29 | 1,306 | 898,854 |
| | 筑紫野 | 35 | 461 | 3,237 | 3 | 3 | 2 | 3,741 | 80 | 5,878 | 1,514,170 |
| | 前原 | 41 | 75 | 950 | 0 | 0 | 0 | 1,066 | 59 | 1,720 | 789,359 |
| | 臨港 | 0 | 17 | 95 | 0 | 0 | 0 | 112 | 0 | 281 | 71,651 |
| | 空港 | 0 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 58 | 19,904 |
| 小計 | 174 | 3,202 | 19,697 | 7 | 146 | 28 | 23,254 | 326 | 40,353 | 10,347,571 | |
| 北九州地区 | 若松 | 5 | 126 | 1,130 | 0 | 10 | 0 | 1,271 | 11 | 2,138 | 595,374 |
| | 戸畑 | 0 | 211 | 574 | 0 | 5 | 0 | 790 | 3 | 1,335 | 243,122 |
| | 折尾 | 24 | 174 | 1,694 | 0 | 12 | 0 | 1,904 | 35 | 3,233 | 1,070,537 |
| | 八幡東 | 0 | 116 | 663 | 0 | 12 | 1 | 792 | 2 | 1,346 | 323,560 |
| | 八幡西 | 20 | 201 | 1,399 | 0 | 12 | 2 | 1,634 | 23 | 2,781 | 734,470 |
| | 小倉北 | 6 | 564 | 2,139 | 3 | 46 | 6 | 2,764 | 9 | 5,009 | 820,705 |
| | 小倉南 | 42 | 87 | 2,123 | 0 | 21 | 1 | 2,274 | 51 | 3,339 | 769,068 |
| | 門司 | 1 | 244 | 578 | 0 | 18 | 0 | 841 | 15 | 1,551 | 491,190 |
| | 行橋 | 40 | 84 | 1,096 | 0 | 11 | 2 | 1,233 | 45 | 2,000 | 890,535 |
| | 豊前 | 30 | 65 | 974 | 0 | 7 | 0 | 1,076 | 31 | 1,611 | 719,867 |
| 小計 | 168 | 1,872 | 12,370 | 3 | 154 | 12 | 14,579 | 225 | 24,343 | 6,658,428 | |
| 筑豊地区 | 直方 | 26 | 47 | 789 | 0 | 1 | 3 | 866 | 40 | 1,556 | 669,463 |
| | 宮若 | 0 | 35 | 479 | 0 | 0 | 0 | 514 | 0 | 808 | 509,176 |
| | 飯塚 | 33 | 109 | 1,415 | 0 | 3 | 2 | 1,562 | 53 | 2,649 | 1,178,300 |
| | 上嘉徳 | 0 | 7 | 413 | 0 | 0 | 0 | 420 | 0 | 594 | 311,436 |
| | 添田 | 18 | 1 | 224 | 0 | 0 | 0 | 243 | 19 | 396 | 261,395 |
| | 田川 | 49 | 113 | 1,154 | 4 | 1 | 2 | 1,323 | 69 | 2,208 | 945,981 |
| 小計 | 126 | 312 | 4,474 | 4 | 5 | 7 | 4,928 | 181 | 8,211 | 3,875,751 | |
| 筑後地区 | 久留米 | 90 | 222 | 1,723 | 0 | 3 | 3 | 2,041 | 116 | 3,800 | 996,146 |
| | 小郡 | 46 | 18 | 851 | 0 | 0 | 0 | 915 | 84 | 1,393 | 565,381 |
| | うきは | 47 | 18 | 620 | 0 | 0 | 0 | 685 | 55 | 930 | 350,161 |
| | 八女 | 0 | 39 | 619 | 0 | 0 | 2 | 660 | 0 | 946 | 506,663 |
| | 筑後 | 5 | 24 | 391 | 0 | 0 | 0 | 420 | 16 | 697 | 291,084 |
| | 黒木 | 0 | 8 | 283 | 0 | 0 | 0 | 291 | 0 | 410 | 252,950 |
| | 城島 | 6 | 24 | 487 | 0 | 0 | 0 | 517 | 19 | 705 | 202,764 |
| | 大川 | 13 | 18 | 402 | 0 | 0 | 0 | 433 | 15 | 678 | 315,091 |
| | 柳川 | 24 | 57 | 726 | 0 | 5 | 1 | 813 | 31 | 1,260 | 515,822 |
| | 瀬高 | 13 | 26 | 424 | 0 | 0 | 0 | 463 | 15 | 660 | 269,136 |
| | 大牟田 | 31 | 211 | 1,780 | 0 | 5 | 3 | 2,030 | 74 | 3,368 | 970,763 |
| 小計 | 275 | 665 | 8,306 | 0 | 13 | 9 | 9,268 | 425 | 14,847 | 5,235,961 | |
| 合計 | 743 | 6,051 | 44,847 | 14 | 318 | 56 | 52,029 | 1,157 | 87,754 | 26,117,711 | |
| 総合計 | 743 | 6,503 | 44,860 | 43 | 318 | 56 | 52,523 | 1,157 | 89,021 | 27,166,968 | |

付表5 あんしん歩行エリア

○ あんしん歩行エリア整備事業の推進状況

| 形成地区 | 区分 | 地区の状況 | | 管轄警察署 |
|--------------|----|----------------------|----------|-------|
| | | 広 さ | 人 口 | |
| 薬院・警固地区（中央区） | | 1. 10km ² | 約22,000人 | 中 央 |
| 姪浜地区（西区） | | 2. 90km ² | 約32,000人 | 西 |
| 下大利地区（大野城市） | | 1. 90km ² | 約24,000人 | 筑紫野 |
| 葛原地区（小倉南区） | | 2. 09km ² | 約 2,000人 | 小倉南 |
| 合川地区（久留米市） | | 2. 01km ² | 約 4,600人 | 久留米 |

2 交通安全施設等

(1) 概況

交通の安全と円滑を図るため、交通管制センター、信号機、道路標識、横断歩道等の交通安全施設を整備した。

(2) 整備状況

ア 交通管制センター

UTMS（新交通管理システム）の整備をした。

高度交通管制システムの充実を図るため、VICS（道路交通情報通信システム）エリアを拡大

イ 信号機

交通事故多発交差点等を重点に信号機140基を新設し、502基の高度化改良を図った。

なお、平成20年度末現在の交通信号機総数は9,542基で、地区別内訳は次のとおりである。

| | |
|---------|--------|
| ○ 福岡地区 | 3689 基 |
| ○ 北九州地区 | 2911 基 |
| ○ 筑豊地区 | 1188 基 |
| ○ 筑後地区 | 1754 基 |

ウ 道路標識

道路標識の視認性及び識別性の向上を図るため、平成20年度末現在、自発光式標識103本、大型標識94本を含めて14,738本の道路標識を設置した。

エ 横断歩道

通学路等を重点に393箇所、563本を新設するとともに、4,245本の塗替整備を実施した。

付表1 交通管制センター年度別整備状況

| 区分 年度 | センター (式) | 集中制御機 (基) | 交通情報板 (基) | 交通監視用 テレビ (箇所) | 光ビーコン (基) |
|----------|-------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| ～平成6年 | 12 | 1,563 | 50 | 59 | 114 |
| 7年 | | 44 | 5 | | |
| 8年 | | 92 | 5 | 5 | 20 |
| 9年 | 1 | 39 | 3 | 4 | |
| 10年 | | 16 | | | 420 |
| 11年 | | | 12 | 7 | 180 |
| 12年 | | 27 | 9 | | 400 |
| 13年 | | 16 | 2 | | 260 |
| 14年 | | 9 | 17 | | 590 |
| 15年 | | | 8 | | 110 |
| 16年 | | 20 | 2 | | 162 |
| 17年 | | 49 | 2 | 3 | 143 |
| 18年 | | 16 | 9 | | 100 |
| 19年 | | 83 | 9 | | 30 |
| 20年 | -1 | 39 | 2 | 5 | 115 |
| 合計 | 12 | 2,013 | 135 | 83 | 2,644 |

※ センターの-1は、宗像センターを本部センターに吸収したため

付表2 交通管制システムの概要

| システム名 | 機能等 | システム構成 | 場所 |
|--|---|--|--|
| 駐車誘導システム 福岡地区 (平成元年9月運用開始) | ・ 駐車場に関する情報及び交通渋滞に関する情報の提供 | 福岡地区 ○ 交通管制センター ・ 中央装置 1式 ○ 道路上(エリア)及び駐車場 ・ マップ式表示板 9基 ・ ミニマップ式表示板 5基 ・ 文字表示板 5基 | ○ 福岡市中央区天神地区 ・ 加入駐車場(収容可能台数100台以上) 18箇所 |
| 交差点ボイスシステム (平成元年9月運用開始) | ・ 違法駐(停)車に対する指導警告 ・ 迅速的確な交通情報の収集、提供 ・ 交通安全の広報 | ○ 交通管制センター ・ 音声送信装置 2式 ○ 交差点 ・ 交通監視用テレビ 107基 ・ ボイス付カメラ(内数) 79基 | ○ 福岡市内主要交差点 47箇所 ○ 北九州市内主要交差点 30箇所 ○ 久留米市内主要交差点 2箇所 計 79箇所 |
| 違法駐車監視システム 福岡 (平成3年4月運用開始) 北九州 (平成4年11月運用開始) | ・ 違法駐車車両の自動検出と自動警告 ・ 映像モニターによる現場状況の監視 | ○ 監視CRT 1式 ・ 交通管制センター ○ 映像モニター 1式 ・ 交通管制センター ○ ビデオセンサー 32台 ○ スピーカー 80台 | ○ 福岡市中央区天神地区(市道明治通り) ・ 監視区域 450m区間 ○ 北九州市小倉駅前(国道199号) ・ 監視区域 350m区間 |
| 旅行時間提供システム (平成3年4月運用開始) | ・ 旅行時間の提供 ・ 交通流・量の分散誘導 | ○ 交通管制センター ・ 中央装置 3式 ○ 路線 ・ 車両識別装置 23箇所 33台 | ○ 国道3号(香椎B P)～都市高速道路 ○ 市道(千代今宿線)～都市高速道路 ○ 空港通り ○ 国道3号(南B P) ○ 国道202号(旧B P) 7路線延べ64.7km |
| 高速走行抑止システム (平成4年4月運用開始) | ・ 高速走行車の速度検出 ・ 高速走行車に対する自動警告(速度警告板による警告) ・ 高速走行車の速度測定及び撮影 | ○ 交通管制センター ・ 中央装置 1式 ○ 路線 ・ 車両感知器 16基 ・ 速度警告板 6基 ・ 撮影装置 8基 | ○ 国道3号 ・ 福津市上西郷 ○ 県道福岡筑紫野線 ・ 筑紫野市大字塔原 ○ 国道200号 ・ 飯塚市鯉田 ・ 飯塚市阿恵 |
| 公共輸送機関優先システム (平成6年3月運用開始) | ・ バスレーンの違法走行車両排除とバス優先信号制御 | ○ 警告装置(交差点ボイス) 3基 ○ 専用表示板 2基 ○ バス優先信号制御 7交差点 | ○ 国道202号 ・ 原～六本松 3.5km |
| V I C S 道路交通情報通信システム (平成11年4月運用開始) | ・ カーナビゲーションに交通情報を提供 | ○ モニター整備 2式 ○ 光学式車両感知器(光ビーコン) 2529基 | ○ 福岡地区 ○ 北九州地区 ○ 筑後地区 |
| P T P S 公共車両優先システム (平成12年6月運用開始) | ・ 光ビーコンによるバス優先信号制御 | ○ バス優先信号制御 68交差点 ○ 光ビーコン 63基 | ○ 国道385号(老司～渡辺通1丁目) 5.7km ○ 油山観光道路(堤～六本松西) 3.8km ○ 大池通り(長住3丁目～清水四ッ角) 2.8km ○ 国道263号(早良平尾～昭代1丁目) 7.5km |
| P I C S 歩行者等支援情報通信システム (平成16年4月運用開始) | ・ 電波と赤外線を用いて、反射シート付の白杖を持った高齢者及び目の不自由な人をはじめとする各種障害者に対し、音声により適時適切な情報を提供 | ○ 白杖センサー方式 8交差点 | ○ 北九州市小倉北区 4交差点 ○ 福岡市南区 2交差点 ○ 久留米市 2交差点 |
| F A S T 現場急行支援システム (※平成20年4月運用開始) | ・ 光ビーコンによる緊急車両優先信号制御<対象車両> パトカー 救急車 消防車 | ○ 緊急車両優先信号制御 30交差点 ○ 光ビーコン 36基 | ○ 国道201号・飯塚市内(伊川～仁保団地入口) 8.1km |

付表3 主要交差点流入別交通混雑状況（自動情報収集）

コンピュータによって自動収集した7:00~19:00の1日平均混雑状況(時間)

| センター | 路線 | 交差点 | 混雑時間 | | 200人以上の待行列 (1日平均) | | センター | 路線 | 交差点 | 混雑時間 | | 200人以上の待行列 (1日平均) | | |
|----------------------|-------------|-------------|-------|-------|----------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-------|-------|-------------|----------------------|-------------|------|
| | | | 流入\年別 | H19 | H20 | H19 | | | | H20 | | | | |
| 福岡管 制セ ンタ ー | 国道3号 | 流 | 上西郷 | 0:00 | 0:00 | 北九州管 制セ ンタ ー | 国道3号 | 三萩野 | 富野口 | 0:10 | 0:09 | 到津 | 0:20 | 0:20 |
| | | | 庄 | 0:00 | 0:00 | | | | 到津 | 1:20 | 0:20 | | | |
| | | 東比恵 (比恵) | 千鳥橋 | 0:35 | 0:34 | | | 清水 | 三萩野 | 0:06 | 0:01 | 到津 | 0:31 | 0:29 |
| | | | 春日原 | 0:47 | 0:46 | | | | 到津 | 0:31 | 0:29 | | | |
| | | 松島 | 二又瀬橋 | 0:00 | 0:00 | | | 到津 | 三萩野 | 0:02 | 0:02 | 戸畑 | 0:00 | 0:01 |
| | | | 松島 | 0:28 | 0:08 | | | | 戸畑 | 0:00 | 0:01 | | | |
| | | 二又瀬橋 | 空港口 | 6:02 | 5:58 | | | 井堀 (荷土山) | 到津 | 0:00 | 0:10 | 八幡 | 0:00 | 0:00 |
| | 西月隈 | | 0:24 | 0:40 | 八幡 | 0:00 | 0:00 | | | | | | | |
| | 立花寺北 | 御笠川4 | 0:22 | 0:09 | 黒崎駅前 | 中央町 | 5:25 | 3:38 | 筒井 | 6:55 | 5:18 | | | |
| | | | | | | 筒井 | 6:55 | 5:18 | | | | | | |
| | 国道201号 | 松島 | 貝塚 | 0:44 | 0:29 | 国道10号 | 三萩野 | 香春口 | 0:11 | 0:03 | 城野 | 三萩野 | 0:02 | 0:00 |
| | | | 戸原 | 0:01 | 0:00 | | | 城野 | 三萩野 | 0:02 | | 0:00 | | |
| | 国道202号 | 渡辺通り 4丁目 | 春吉 | 0:04 | 0:04 | | 湯川 | 湯川 | 0:50 | 0:36 | 津田 | 横代 | 0:00 | 0:00 |
| | | | 警固 | 1:28 | 0:05 | | | 湯川 | 0:50 | 0:36 | | 横代 | 0:00 | 0:00 |
| | | 警固 | 渡辺通4 | 0:01 | 0:00 | | 津田 | 行橋 | 0:10 | 0:48 | 小倉北 | 門司 | 0:22 | 0:15 |
| | | | 六本松 | 2:26 | 0:49 | | | 津田 | 行橋 | 0:10 | | 0:48 | 小倉北 | 門司 |
| | 六本松 | 警固 | 1:13 | 0:49 | 片野 4丁目 | | 三萩野 | 0:13 | 0:00 | 清水 | 篠崎 | 1:55 | 1:21 | |
| | | 荒江 | 2:30 | 2:28 | | | 片野 4丁目 | 徳力 | 0:10 | | 0:08 | 清水 | 金田 | 0:57 |
| | 別府橋 | 六本松 | 0:19 | 0:18 | 津田 | | 徳力 | 0:10 | 0:08 | 到津 | 金田 | 0:00 | 0:00 | |
| | | 荒江 | 0:48 | 0:45 | | | 津田 | 徳力 | 0:10 | | 0:08 | 到津 | 八幡 | 0:01 |
| | 福岡 篠栗線 | 妙見 | 二又瀬 | 1:32 | 1:06 | その他 | 大門 | 思永中 | 0:00 | 0:00 | 米町 (大阪町) | 浅野町 | 0:10 | 0:08 |
| | | | 妙見 | 0:00 | 0:00 | | | 大門 | 金田 | 0:00 | | 0:00 | 米町 (大阪町) | 砂津 |
| | | | 飯塚 | 0:17 | 2:52 | | 大門 | 戸畑 | 0:00 | 0:00 | 米町 (大阪町) | 小倉駅 | 0:20 | 0:13 |
| | 福岡 筑紫野線 | 平尾 | 薬院 | 0:03 | 0:45 | | 計 | | | 29:09 | 22:07 | | | |
| | | | 井尻 | 0:20 | 0:48 | | | 東櫛原 | 鳥栖 | 0:05 | 0:03 | 東町 | 櫛原 | 2:28 |
| | 福岡 日田線 | 白木原 5丁目 | 錦町 | 0:52 | 0:16 | | 東町 | | 一丁田 | 0:44 | 0:38 | | 茹原 | 一丁田 |
| | | | 水城 | 3:00 | 2:07 | | | 東町 | 一丁田 | 0:44 | 0:38 | 茹原 | | 八女 |
| | 筑紫野 古賀線 | 門松 | 深井 | 2:23 | 1:47 | | 計 | | | 11:51 | 11:11 | | | |
| | | | 須恵町 | 0:25 | 0:00 | | | 久留米管 制セ ンタ ー | 国道3号 | 東櫛原 | 鳥栖 | 0:05 | 0:03 | 東町 |
| | 早良 大野城線 | 宝町 | 岡本町 | 0:32 | 0:23 | | 東町 | | | | 一丁田 | 0:44 | 0:38 | |
| 光町 | | | 0:42 | 0:00 | 東町 | 一丁田 | | 0:44 | 0:38 | 茹原 | 八女 | 2:43 | 2:31 | |
| 桧原 比恵線 | 東比恵 (比恵) | 二股瀬 | 0:01 | 0:00 | 計 | | | 11:51 | 11:11 | | | | | |
| | | 瑞穂 | 0:00 | 0:00 | | 東町 | 一丁田 | 0:44 | 0:38 | 茹原 | 一丁田 | 4:01 | 3:52 | |
| 千代 今宿線 | 西新 | 天神 | 0:25 | 0:27 | 東町 | | 一丁田 | 0:44 | 0:38 | | 茹原 | 一丁田 | 4:01 | 3:52 |
| | | 姪浜 | 0:03 | 0:00 | | 東町 | 一丁田 | 0:44 | 0:38 | 茹原 | | 八女 | 2:43 | 2:31 |
| | | 西新 | 0:15 | 0:08 | 計 | | | 11:51 | 11:11 | | | | | |
| 姪浜 | 0:32 | 0:33 | 計 | | | 11:51 | 11:11 | | | | | | | |
| 計 | | | | 29:34 | 25:14 | | | 11:51 | 11:11 | | | | | |

付表4 所属別交通安全施設等整備状況

| 所属 | 区分 | 平成20年度整備数 | | | | | | | | | | 平成20年度末現在数 | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-------------|--------|------------------|--------|-------------|-------------|-----------------|--------|--------|-------------|------------|------------------|--------|-------------|-----------------|------|-------------|---------|---------|--------|
| | | 信号機(基) | | | | | | 道路標識 (本) (枚) | 横断歩道 | 信号機(基) | | | | | | 道路標識 (本) (枚) | 横断歩道 | | | | |
| | | 集中 (高度化) | 定 期 | 押 ボ タ ン | 感 応 | 一 灯 式 | そ の 他 | | | 計 | 集中 (高度化) | 定 期 | 押 ボ タ ン | 感 応 | 一 灯 式 | | | そ の 他 | 計 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 総合計 | | 39 | 75 | 55 | 0 | 10 | 0 | 140 | 14,742 | 18,631 | 4,808 | 2,013 | 3,454 | 2,031 | 487 | 1,555 | 2 | 9,542 | 238,003 | 463,852 | 35,484 |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | 15 | |
| 警 | 合計 | 39 | 75 | 55 | 0 | 10 | 0 | 140 | 14,742 | 18,631 | 4,808 | 2,013 | 3,454 | 2,031 | 487 | 1,555 | 2 | 9,542 | 237,988 | 463,837 | 35,484 |
| 地 区 | 福中央 | | 1 | 2 | | | | 3 | 461 | 575 | 127 | 130 | 94 | 68 | 9 | 58 | | 359 | 4,997 | 12,858 | 1,349 |
| | 博多 | | 2 | 2 | | | | 4 | 935 | 1,130 | 214 | 189 | 160 | 80 | 16 | 71 | | 516 | 7,759 | 20,317 | 1,980 |
| | 東 | | 5 | 4 | | | | 9 | 1,108 | 1,412 | 549 | 95 | 121 | 68 | 15 | 52 | 1 | 352 | 9,174 | 16,919 | 1,521 |
| | 早良 | 3 | 2 | 2 | | 1 | | 5 | 843 | 1,044 | 178 | 125 | 103 | 86 | 8 | 48 | | 370 | 8,026 | 16,222 | 1,571 |
| | 西 | | 3 | | | 1 | | 4 | 494 | 626 | 259 | 64 | 73 | 58 | 11 | 23 | | 229 | 5,213 | 10,743 | 817 |
| | 南 | 6 | 2 | 2 | | | | 4 | 682 | 944 | 199 | 102 | 120 | 77 | 6 | 62 | | 367 | 8,268 | 16,058 | 1,619 |
| | 粕屋 | 20 | 1 | 3 | | 1 | | 5 | 452 | 618 | 132 | 99 | 126 | 60 | 28 | 44 | | 357 | 9,188 | 16,599 | 1,432 |
| | 宗像 | | 5 | 2 | | | | 7 | 365 | 528 | 112 | 47 | 100 | 47 | 15 | 22 | | 231 | 11,006 | 20,722 | 1,184 |
| | 朝倉 | | 3 | 2 | | 1 | | 6 | 277 | 333 | 153 | 33 | 82 | 51 | 17 | 33 | | 216 | 6,042 | 11,540 | 830 |
| | 筑紫野 | | 4 | 7 | | 1 | | 12 | 1,000 | 1,160 | 267 | 108 | 180 | 117 | 24 | 65 | | 494 | 15,422 | 30,345 | 2,088 |
| | 前原 | | 1 | | | | | 1 | 258 | 282 | 42 | 50 | 51 | 34 | 13 | 39 | | 187 | 5,716 | 10,045 | 661 |
| | 臨港 | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 4 | | | | 7 | 546 | 1,236 | 149 |
| | 空港 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 4 | | | | 4 | 147 | 294 | 33 |
| 計 | | 29 | 29 | 26 | 0 | 5 | 0 | 60 | 6,876 | 8,653 | 2,232 | 1,043 | 1,212 | 754 | 162 | 517 | 1 | 3,689 | 91,504 | 183,898 | 15,234 |
| 北 九 州 地 区 | 若松 | | | 2 | | | | 2 | 216 | 330 | 180 | 26 | 94 | 66 | 14 | 38 | | 238 | 6,358 | 12,670 | 769 |
| | 戸畑 | | | | | | | | 58 | 69 | 93 | 52 | 26 | 49 | 6 | 18 | | 151 | 4,104 | 7,749 | 477 |
| | 折尾 | | 1 | 3 | | 1 | | 5 | 542 | 646 | 109 | 55 | 166 | 68 | 25 | 49 | | 363 | 11,525 | 21,024 | 1,496 |
| | 八幡東 | | 1 | 1 | | | | 2 | 44 | 51 | 17 | 49 | 49 | 46 | 6 | 36 | | 186 | 2,791 | 5,553 | 725 |
| | 八幡西 | | 5 | 1 | | | | 6 | 607 | 758 | 129 | 79 | 121 | 54 | 17 | 54 | | 325 | 8,031 | 16,715 | 1,209 |
| | 小倉北 | | 1 | 2 | | 1 | | 4 | 287 | 345 | 196 | 167 | 107 | 112 | 18 | 99 | | 503 | 6,449 | 13,083 | 1,560 |
| | 小倉南 | 10 | 5 | 2 | | | | 7 | 922 | 1,245 | 191 | 89 | 132 | 94 | 24 | 51 | | 390 | 6,623 | 13,862 | 1,350 |
| | 門司 | | | 1 | | | | 1 | 107 | 119 | 78 | 71 | 65 | 83 | 25 | 42 | | 286 | 4,965 | 9,536 | 774 |
| | 行橋 | | 1 | | | | | 1 | 384 | 456 | 81 | 39 | 124 | 49 | 16 | 65 | 1 | 294 | 8,520 | 14,611 | 897 |
| | 豊前 | | 1 | | | 1 | | 2 | 219 | 241 | 185 | 28 | 85 | 26 | 7 | 29 | | 175 | 5,311 | 9,774 | 638 |
| 計 | | 10 | 15 | 12 | 0 | 3 | 0 | 30 | 3,386 | 4,260 | 1,259 | 655 | 969 | 647 | 158 | 481 | 1 | 2,911 | 64,677 | 124,577 | 9,895 |
| 筑 豊 地 区 | 直方 | | | 2 | | 1 | | 3 | 239 | 310 | 109 | 25 | 108 | 47 | 19 | 44 | | 243 | 5,596 | 11,003 | 818 |
| | 宮若 | | | | | | | | 53 | 78 | 107 | 0 | 69 | 26 | 11 | 19 | | 125 | 3,137 | 6,537 | 389 |
| | 飯塚 | | 2 | 1 | | | | 3 | 371 | 471 | 179 | 58 | 167 | 54 | 33 | 61 | | 373 | 9,016 | 17,625 | 1,362 |
| | 上嘉穂 | | 2 | 1 | | | | 3 | 142 | 188 | 29 | 0 | 45 | 21 | 10 | 22 | | 98 | 2,361 | 4,478 | 308 |
| | 添田 | | | | | | | | 63 | 95 | 64 | 0 | 27 | 11 | 4 | 5 | | 47 | 1,612 | 3,286 | 204 |
| 田川 | | 2 | | | | | 2 | 566 | 680 | 154 | 36 | 117 | 66 | 21 | 62 | | 302 | 7,467 | 14,752 | 968 | |
| 計 | | 0 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 11 | 1,434 | 1,822 | 642 | 119 | 533 | 225 | 98 | 213 | 0 | 1,188 | 29,189 | 57,681 | 4,049 |
| 後 地 区 | 久留米 | | 5 | 5 | | | | 10 | 698 | 886 | 160 | 100 | 131 | 93 | 15 | 58 | | 397 | 13,194 | 24,176 | 1,591 |
| | 小郡 | | 3 | 1 | | | | 4 | 226 | 347 | 124 | 0 | 82 | 39 | 6 | 28 | | 155 | 4,606 | 7,813 | 608 |
| | うきは | | | | | | | | 296 | 313 | 15 | 0 | 60 | 13 | 5 | 36 | | 114 | 3,047 | 5,376 | 425 |
| | 八女 | | 3 | 2 | | 1 | | 6 | 172 | 214 | 109 | 24 | 70 | 27 | 7 | 32 | | 160 | 5,436 | 9,795 | 633 |
| | 筑後 | | 1 | | | | | 1 | 165 | 171 | 18 | 14 | 42 | 25 | 3 | 23 | | 107 | 2,716 | 4,819 | 395 |
| | 黒木 | | | | | | | | 19 | 18 | 24 | 0 | 16 | 13 | 2 | 17 | | 48 | 1,889 | 3,385 | 168 |
| | 城島 | | | 1 | | | | 1 | 102 | 112 | 16 | 0 | 30 | 24 | 2 | 24 | | 80 | 2,002 | 3,723 | 270 |
| | 大川 | | 6 | 1 | | | | 7 | 389 | 468 | 57 | 0 | 62 | 28 | 7 | 38 | | 135 | 2,841 | 6,115 | 388 |
| | 柳川 | | 4 | 1 | | | | 5 | 400 | 552 | 69 | 0 | 88 | 33 | 7 | 27 | | 155 | 4,378 | 8,017 | 541 |
| | 瀬高 | | 1 | | | | | 1 | 206 | 296 | 32 | 0 | 34 | 28 | 10 | 19 | | 91 | 2,370 | 4,033 | 263 |
| 大牟田 | | 2 | 2 | | | | 4 | 373 | 519 | 51 | 58 | 125 | 82 | 5 | 42 | | 312 | 10,139 | 20,429 | 1,024 | |
| 計 | | 39 | 25 | 13 | | 1 | | 39 | 3,046 | 3,896 | 675 | 196 | 740 | 405 | 69 | 344 | | 1,754 | 52,618 | 97,681 | 6,306 |

付表5 年度別交通信号機設置状況

| 区別 年別 | 定周期 | 押ボタン式 | 感応式 | 一灯式 | その他 | 計 | 撤去 | 累 計 | |
|----------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| | (基) | (基) | (基) | (基) | (基) | (基) | (基) | 基 数 | 指 数 |
| 平成10年度 | 64 | 50 | 4 | 50 | | 168 | 10 | 7,882 | 100 |
| 平成11年度 | 75 | 60 | 10 | 50 | | 195 | 11 | 8,066 | 102 |
| 平成12年度 | 61 | 50 | 4 | 35 | | 150 | 6 | 8,210 | 104 |
| 平成13年度 | 65 | 56 | 4 | 35 | | 160 | 12 | 8,358 | 106 |
| 平成14年度 | 214 | 186 | 15 | 60 | | 475 | 25 | 8,808 | 112 |
| 平成15年度 | 67 | 39 | 1 | 3 | | 110 | 7 | 8,911 | 113 |
| 平成16年度 | 61 | 48 | 1 | 20 | | 130 | 7 | 9,034 | 115 |
| 平成17年度 | 68 | 45 | | 10 | | 123 | 9 | 9,148 | 116 |
| 平成18年度 | 72 | 55 | | 10 | | 137 | 10 | 9,275 | 118 |
| 平成19年度 | 71 | 54 | | 14 | | 139 | 8 | 9,406 | 119 |
| 平成20年度 | 75 | 55 | | 10 | | 140 | 4 | 9,542 | 121 |

付表6 道路標識設置状況（路側式を除く）

| 区分 | 規制種別 | 車 | 車 | 進指 | 転 | は | 駐 | 最 | 歩 | 一 | バ | キ | 一 | 横 | 横 | 自横 | 原 | そ | 計 | |
|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------------|-------------|-------|-------|--------|
| | | 両 | 両 | 行 | 回 | み | 車 | 高 | 行 | 方 | ス | ー | 時 | 断 | 断 | 断 | 付 | の | | |
| | | 通 | 進 | 定 | 回 | 出 | 禁 | 速 | 者 | 通 | 通 | プレ | 停 | 歩 | 歩 | 断 | 小 | 他 | | |
| | | 行 | 入 | 方 | 禁 | し | 止 | 度 | 専 | 行 | 行 | ー | 止 | 道 | 道 | 歩 | 回 | | | |
| | | 止 | 禁 | 向 | 止 | 禁 | 止 | | 用 | 帯 | ン | | A | B | 道 | り | | | | |
| | | め | 止 | 外 | 止 | 止 | 止 | | | | | | | | 法 | 方 | | | | |
| | | (302) | (303) | (311) | (313) | (314) | (316) | (323) | (325 の4) | (326) | (327) | (327 の7) | (330) | (407) | (407) | (407 の3) | (327 の9) | (318) | | |
| 20年度中設置 | 可変式 | 本 | | | 3 | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | 9 | |
| | 電光式 | 本 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| | 灯火式 | 本 | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 | 6 | 1 | | | | 11 | |
| | 全反式 | 本 | | | 1 | | | 46 | 46 | | | 5 | 8 | 5 | 4 | | 1 | | 116 | |
| | 路可側変 | 本 | | | 4 | | | 4 | | | | | | | | | | | 8 | |
| | 計 | 本 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 54 | 50 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 11 | 5 | 0 | 1 | 0 | 144 |
| 20年度末現在 | 可変式 | 本 | 30 | 11 | 289 | 27 | 10 | 203 | 203 | 4 | 6 | 109 | | | | | | 56 | 948 | |
| | 電光式 | 本 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| | 灯火式 | 本 | 4 | 14 | 29 | 24 | 151 | 281 | 629 | | | | 122 | 537 | 551 | 39 | 1 | | 2,382 | |
| | 全反式 | 本 | 3 | 2 | 303 | 183 | 2,603 | 3,258 | 6,391 | | | 47 | 227 | 511 | 340 | 477 | 35 | 7 | 6 | 14,393 |
| | 路可側変 | 本 | 2 | 19 | 226 | 3 | 17 | 225 | 44 | 7 | 4 | | | | | | | | 547 | |
| | 計 | 本 | 39 | 46 | 847 | 237 | 2,781 | 3,967 | 7,267 | 11 | 10 | 156 | 227 | 633 | 877 | 1,028 | 74 | 8 | 62 | 18,270 |

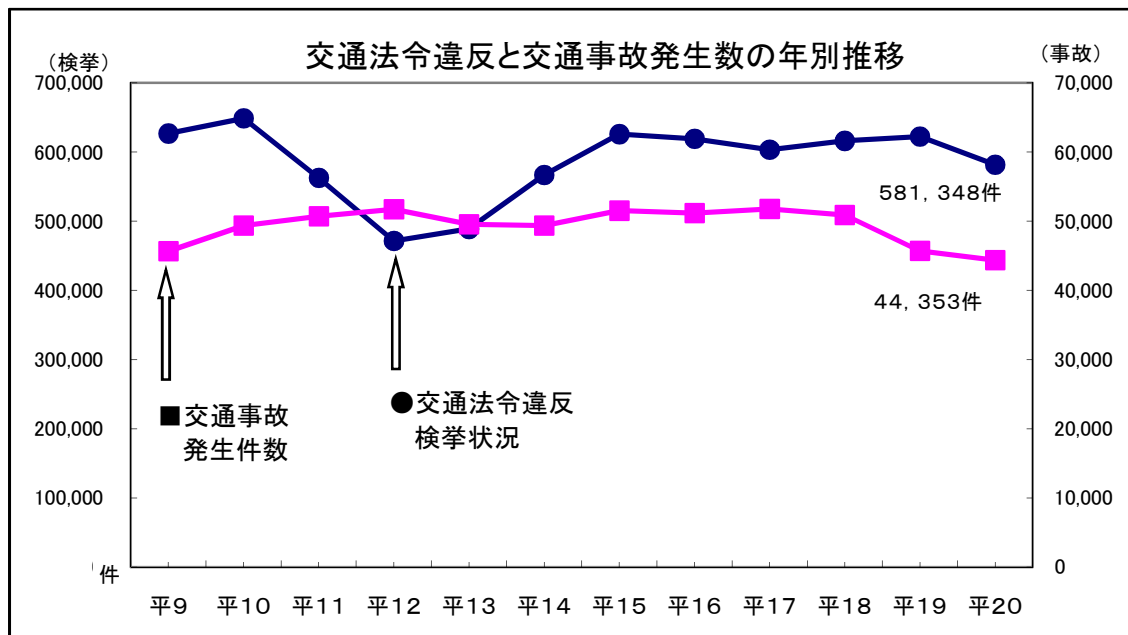
3 許可証明事務取扱状況

(平成20年中)

| 項目 | | 区分 | 取扱件数 | 前年比 (%) |
|----------------|--------------------|----|---------|-----------------|
| | | | | |
| 道路 使用 許可 | 工 事 作 業 (1号) | | 83,119 | -1,787 (-2.1%) |
| | 工 作 物 設 置 (2号) | | 4,093 | -732 (-15.2%) |
| | 露 店 等 使 用 (3号) | | 6,077 | -211 (-3.4%) |
| | 公 安 委 員 会 指 定 (4号) | | 13,812 | +65 (+0.5%) |
| | 計 | | 107,101 | -2,665 (-2.4%) |
| 制限外積載等許可 | | | 16,626 | +273 (+1.7%) |
| 通行禁止除外指定車 | | | 579 | -100 (-14.7%) |
| 通 行 許 可 | | | 33,024 | -4,715 (-12.5%) |

第8 交通指導取締り

1 交通指導取締り



(1) 効果的な交通指導取締り

多発する交通事故から県民を守り、安全で快適な交通社会の実現を目的として、地域の実態及び県民の取り締まり要望を踏まえ、悪質・危険性、迷惑性の高い違反に重点指向し

- 交通事故が多発している路線における交通指導取締り
- 交差点における交通指導取締り
- 夜間における交通指導取締り

の活動を推進した。

(2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況

| 年別 罪種別 | 平成 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 10年 | | | | | | | | | | |
| 無 免 許 | 6,129 | 5,451 | 4,848 | 4,441 | 4,374 | 4,329 | 5,080 | 3,664 | 3,501 | 3,625 | 3,402 |
| 構成率 | 0.95 | 0.97 | 1.03 | 0.91 | 0.77 | 0.69 | 0.82 | 0.61 | 0.57 | 0.58 | 0.59 |
| 飲 酒 | 14,231 | 14,144 | 10,330 | 8,162 | 7,948 | 7,323 | 6,113 | 5,359 | 5,054 | 3,242 | 1,829 |
| 構成率 | 2.20 | 2.51 | 2.19 | 1.67 | 1.40 | 1.17 | 0.99 | 0.89 | 0.82 | 0.52 | 0.31 |
| 速 度 | 123,686 | 130,496 | 121,694 | 118,838 | 138,014 | 148,592 | 158,816 | 158,574 | 160,674 | 161,399 | 149,421 |
| 構成率 | 19.08 | 23.20 | 25.81 | 24.31 | 24.36 | 23.75 | 25.67 | 26.29 | 26.09 | 25.94 | 25.70 |
| 信 号 | 37,893 | 33,882 | 28,184 | 28,252 | 27,004 | 30,933 | 35,620 | 34,534 | 35,319 | 32,789 | 32,211 |
| 構成率 | 5.84 | 6.02 | 5.98 | 5.78 | 4.77 | 4.94 | 5.76 | 5.73 | 5.73 | 5.27 | 5.54 |
| 通行禁止制限 | 15,147 | 10,485 | 8,064 | 9,159 | 11,387 | 15,916 | 14,501 | 16,340 | 17,869 | 16,903 | 14,897 |
| 構成率 | 2.34 | 1.86 | 1.71 | 1.87 | 2.01 | 2.54 | 2.34 | 2.71 | 2.90 | 2.72 | 2.56 |
| 通 行 区 分 | 6,410 | 5,652 | 5,538 | 6,096 | 5,871 | 7,016 | 5,780 | 5,037 | 4,872 | 5,306 | 4,253 |
| 構成率 | 0.99 | 1.00 | 1.17 | 1.25 | 1.04 | 1.12 | 0.93 | 0.84 | 0.79 | 0.85 | 0.30 |
| 追 い 越 し | 122 | 135 | 197 | 232 | 138 | 69 | 62 | 67 | 44 | 32 | 32 |
| 構成率 | 0.02 | 0.02 | 0.04 | 0.05 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 |
| 踏 切 | 3,819 | 3,883 | 2,611 | 2,375 | 2,698 | 3,532 | 3,554 | 3,311 | 3,450 | 3,540 | 2,776 |
| 構成率 | 0.59 | 0.69 | 0.55 | 0.49 | 0.48 | 0.56 | 0.57 | 0.55 | 0.56 | 0.57 | 0.48 |
| 歩 行 者 妨 害 | 1,557 | 1,358 | 1,274 | 1,421 | 1,348 | 1,451 | 1,440 | 1,334 | 1,599 | 1,384 | 2,043 |
| 構成率 | 0.24 | 0.24 | 0.27 | 0.29 | 0.24 | 0.23 | 0.23 | 0.22 | 0.26 | 0.22 | 0.35 |
| 一 時 不 停 止 | 38,832 | 36,783 | 26,775 | 26,267 | 27,242 | 31,968 | 36,984 | 43,912 | 45,449 | 49,318 | 51,650 |
| 構成率 | 5.99 | 6.54 | 5.68 | 5.37 | 4.81 | 5.11 | 5.98 | 7.28 | 7.38 | 7.93 | 8.88 |
| 携 帯 電 話 使 用 等 | — | — | — | — | — | — | — | 18,011 | 37,619 | 47,075 | 49,967 |
| 構成率 | — | — | — | — | — | — | — | 3.00 | 6.11 | 7.57 | 8.60 |
| 右 左 折 | 1,368 | 1,497 | 1,653 | 1,434 | 1,440 | 1,438 | 785 | 1,994 | 1,226 | 1,448 | 1,241 |
| 構成率 | 0.21 | 0.27 | 0.35 | 0.29 | 0.25 | 0.23 | 0.13 | 0.33 | 0.20 | 0.23 | 0.21 |
| 徐 行 | 1,629 | 1,997 | 2,396 | 2,301 | 2,451 | 2,688 | 2,597 | 2,669 | 2,397 | 2,070 | 1,555 |
| 構成率 | 0.25 | 0.36 | 0.51 | 0.47 | 0.43 | 0.43 | 0.42 | 0.44 | 0.39 | 0.33 | 0.27 |
| 積 載 重 量 | 874 | 1,010 | 859 | 800 | 823 | 768 | 371 | 238 | 251 | 261 | 200 |
| 構成率 | 0.13 | 0.18 | 0.18 | 0.16 | 0.15 | 0.12 | 0.06 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.03 |
| 整 備 不 良 | 5,080 | 4,869 | 4,427 | 4,821 | 4,855 | 9,664 | 5,334 | 5,012 | 4,520 | 5,920 | 11,063 |
| 構成率 | 0.78 | 0.87 | 0.94 | 0.99 | 0.86 | 1.54 | 0.86 | 0.83 | 0.73 | 0.95 | 1.90 |
| 駐 車 違 反 | 86,668 | 81,873 | 71,214 | 63,801 | 59,772 | 59,942 | 55,253 | 55,848 | 76,307 | 87,564 | 87,024 |
| 構成率 | 13.37 | 14.56 | 15.10 | 13.05 | 10.55 | 9.58 | 8.93 | 9.26 | 12.39 | 14.07 | 14.97 |
| 不 携 帯 | 6,404 | 4,486 | 3,129 | 3,087 | 3,683 | 4,611 | 4,669 | 4,104 | 3,749 | 3,337 | 3,071 |
| 構成率 | 0.99 | 0.80 | 0.66 | 0.63 | 0.65 | 0.74 | 0.75 | 0.68 | 0.61 | 0.54 | 0.53 |
| そ の 他 | 298,483 | 224,457 | 178,365 | 207,386 | 267,495 | 295,344 | 281,767 | 243,156 | 212,045 | 196,958 | 164,713 |
| 構成率 | 46.04 | 39.91 | 37.82 | 42.42 | 47.22 | 47.21 | 45.54 | 40.31 | 34.43 | 31.66 | 28.76 |
| 合 計 | 648,332 | 562,458 | 471,558 | 488,873 | 566,543 | 625,584 | 618,726 | 603,164 | 615,945 | 622,171 | 581,348 |
| 構成率 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |

(3) 平成20年中の月別法令違反別取締り状況

| 法令違反別 | | 月別 | | | | | | | | | | | | 計 | | |
|-------------------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|-----|
| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | | | |
| 道路 交通 法 違 反 | 無 免 許 | 293 | 532 | 565 | 203 | 220 | 180 | 327 | 147 | 169 | 202 | 351 | 213 | 3,402 | | |
| | 飲 酒 | 酒 酔 い | 3 | 8 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 1 | 44 | |
| | | 酒気帯び | 0.25以上 | 68 | 79 | 75 | 84 | 77 | 71 | 91 | 50 | 65 | 93 | 70 | 86 | 909 |
| | | | 0.25未満 | 67 | 97 | 82 | 90 | 110 | 77 | 72 | 46 | 64 | 76 | 57 | 38 | 876 |
| | 計 | 138 | 184 | 159 | 177 | 191 | 152 | 167 | 100 | 133 | 172 | 131 | 125 | 1,829 | | |
| | 速 度 超 過 | 50 km /h 以 上 | 144 | 147 | 117 | 108 | 125 | 117 | 106 | 72 | 103 | 89 | 90 | 61 | 1,279 | |
| | | 50 km /h 未 満 | 652 | 755 | 721 | 841 | 849 | 717 | 801 | 502 | 665 | 840 | 664 | 366 | 8,373 | |
| | | 30 km /h 未 満 | 1,237 | 1,476 | 1,476 | 1,541 | 1,494 | 1,267 | 1,445 | 930 | 1,263 | 1,611 | 1,339 | 797 | 15,876 | |
| | | 25 km /h 未 満 | 3,774 | 4,273 | 4,210 | 4,351 | 4,256 | 3,470 | 4,076 | 2,607 | 3,819 | 4,581 | 3,601 | 2,172 | 45,190 | |
| | | 20 km /h 未 満 | 6,178 | 7,564 | 6,966 | 7,718 | 7,737 | 6,541 | 7,675 | 4,983 | 6,560 | 7,534 | 6,111 | 3,136 | 78,703 | |
| | | 15 km /h 未 満 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 11,985 | 14,215 | 13,490 | 14,559 | 14,461 | 12,112 | 14,103 | 9,094 | 12,410 | 14,655 | 11,805 | 6,532 | 149,421 | | |
| | 過 労 運 転 等 | | | | 1 | | | | | | | 3 | 3 | | 7 | |
| | 積 載 違 反 | 積 載 10 割 以 上 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 71 | 2 | | 1 | | 1 | 86 | |
| | | 積 載 10 割 未 満 | 7 | 4 | 7 | 1 | 2 | 1 | 27 | 1 | 1 | 5 | 13 | 4 | 73 | |
| | | 積 載 5 割 未 満 | 2 | 5 | 8 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 5 | 5 | 41 | |
| | | 小 計 | 10 | 11 | 18 | 4 | 8 | 3 | 101 | 4 | 4 | 9 | 18 | 10 | 200 | |
| | | 積 載 方 法 等 | 1 | 5 | 8 | 4 | 4 | 1 | 3 | 6 | 4 | 5 | 1 | 2 | 44 | |
| | 計 | 11 | 16 | 26 | 8 | 12 | 4 | 104 | 10 | 8 | 14 | 19 | 12 | 244 | | |
| | 信 号 無 視 | 2,622 | 3,422 | 2,821 | 2,864 | 2,811 | 2,735 | 2,827 | 2,179 | 2,729 | 3,081 | 2,438 | 1,682 | 32,211 | | |
| | 通 行 禁 止 | 1,208 | 1,470 | 1,357 | 1,484 | 1,485 | 1,187 | 1,376 | 1,012 | 1,248 | 1,258 | 994 | 818 | 14,897 | | |
| | 通 行 区 分 等 | 309 | 339 | 345 | 344 | 373 | 292 | 467 | 313 | 392 | 465 | 365 | 249 | 4,253 | | |
| | 一 時 不 停 止 | 3,886 | 5,063 | 4,464 | 5,120 | 4,686 | 4,314 | 4,575 | 3,481 | 4,573 | 4,936 | 4,133 | 2,419 | 51,650 | | |
| | 徐 行 | 150 | 138 | 151 | 127 | 154 | 168 | 129 | 143 | 70 | 112 | 97 | 116 | 1,555 | | |
| | 歩 行 者 妨 害 | 182 | 242 | 168 | 185 | 168 | 153 | 189 | 139 | 163 | 161 | 163 | 130 | 2,043 | | |
| | 整 備 不 良 | 569 | 802 | 776 | 929 | 944 | 987 | 1,058 | 1,003 | 1,088 | 1,071 | 996 | 840 | 11,063 | | |
| | 右 左 折 方 法 | 163 | 132 | 88 | 142 | 116 | 86 | 103 | 100 | 51 | 106 | 69 | 85 | 1,241 | | |
| 免 許 証 不 携 帯 | 229 | 234 | 235 | 255 | 281 | 226 | 270 | 223 | 301 | 323 | 283 | 211 | 3,071 | | | |
| シ ー ト ベ ル ト 装 着 義 務 | 9,697 | 11,629 | 10,002 | 12,156 | 11,742 | 8,586 | 9,585 | 7,173 | 10,087 | 9,487 | 7,792 | 6,017 | 113,953 | | | |
| チ ャ イ ル ド シ ー ト | 140 | 189 | 140 | 224 | 185 | 191 | 202 | 157 | 224 | 276 | 168 | 174 | 2,270 | | | |
| ノ ー ヘ ル | 102 | 111 | 126 | 199 | 226 | 204 | 310 | 256 | 297 | 251 | 117 | 93 | 2,292 | | | |
| そ の 他 | 7,914 | 9,224 | 8,415 | 8,879 | 8,848 | 8,481 | 8,560 | 6,591 | 7,289 | 9,144 | 6,952 | 6,502 | 96,799 | | | |
| 駐 (停) 車 | 確 認 標 章 取 付 | 7,357 | 7,614 | 7,814 | 7,458 | 7,822 | 7,323 | 7,151 | 6,698 | 6,487 | 6,454 | 6,769 | 6,048 | 84,995 | | |
| | 非 駐 停 車 | 145 | 139 | 76 | 191 | 228 | 130 | 142 | 78 | 73 | 164 | 83 | 39 | 1,488 | | |
| | 駐 停 車 | 37 | 53 | 39 | 40 | 47 | 34 | 40 | 43 | 32 | 57 | 63 | 56 | 541 | | |
| | 小 計 | 182 | 192 | 115 | 231 | 275 | 164 | 182 | 121 | 105 | 221 | 146 | 95 | 2,029 | | |
| 計 | 7,539 | 7,806 | 7,929 | 7,689 | 8,097 | 7,487 | 7,333 | 6,819 | 6,592 | 6,675 | 6,915 | 6,143 | 87,024 | | | |
| そ の 他 違 反 | 下 命 ・ 容 認 | 2 | 1 | 2 | | | | 95 | | | | | | 100 | | |
| | 両 罰 | 3 | 5 | 1 | 1 | | 1 | 95 | 1 | 1 | | 1 | | 109 | | |
| | 教 唆 ・ 幫 助 | 15 | 21 | 23 | 14 | 20 | 15 | 21 | 20 | 16 | 21 | 23 | 51 | 260 | | |
| | 計 | 20 | 27 | 26 | 15 | 20 | 16 | 211 | 21 | 17 | 21 | 24 | 51 | 469 | | |
| 合 計 | 47,157 | 55,775 | 51,283 | 55,560 | 55,020 | 47,561 | 51,896 | 38,961 | 47,841 | 52,413 | 43,815 | 32,412 | 579,694 | | | |
| そ の 他 法 令 違 反 | 運 送 法 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車 両 法 | 24 | 27 | 29 | 21 | 27 | 23 | 24 | 13 | 21 | 16 | 25 | 16 | 266 | | |
| | 自 賠 法 | 23 | 25 | 34 | 23 | 17 | 29 | 30 | 15 | 25 | 19 | 28 | 25 | 293 | | |
| | 保 管 場 所 法 | 17 | 49 | 62 | 27 | 16 | 20 | 8 | 4 | 9 | 21 | 31 | 9 | 273 | | |
| | そ の 他 | 16 | 29 | 19 | 15 | 67 | 46 | 88 | 26 | 25 | 26 | 232 | 233 | 822 | | |
| 合 計 | 80 | 130 | 144 | 86 | 127 | 118 | 150 | 58 | 80 | 82 | 316 | 283 | 1,654 | | | |
| 総 合 計 | 47,237 | 55,905 | 51,427 | 55,646 | 55,147 | 47,679 | 52,046 | 39,019 | 47,921 | 52,495 | 44,131 | 32,695 | 581,348 | | | |

(4) 駐（停）車違反取締り状況

○ 年別取締り状況

| 区分 | | 年別 | | | | | | | |
|-----------|--|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 平成 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 |
| 駐車違反取締り件数 | | 63,801 | 59,772 | 59,942 | 55,253 | 55,848 | 76,307 | 87,564 | 87,024 |
| 指数 | | 100.0 | 93.7 | 94.0 | 86.6 | 87.5 | 119.6 | 137.2 | 145.2 |
| レッカー移動件数 | | 9,312 | 6,607 | 5,195 | 4,370 | 2,644 | 1,004 | 52 | 16 |
| 指数 | | 100.0 | 71.0 | 55.8 | 46.9 | 28.4 | 10.8 | 0.6 | 0.3 |

○ 地区別取締り状況

| 区分 | | 地区別 | | | | | |
|--------------|--|--------|--------|-------|-------|------|--------|
| | | 福岡 | 北九州 | 筑豊 | 筑後 | 交機隊等 | 合計 |
| 駐（停）車違反取締り件数 | | 49,569 | 27,003 | 1,763 | 8,385 | 304 | 87,024 |
| レッカー移動件数 | | 9 | 4 | 3 | 0 | 0 | 16 |

注 交機隊等には、北九市警、高速隊、その他の所属を含む。

(5) 交通反則通告制度の運用状況

| 区分 | | 年別 | | | | | | | |
|--------------------|------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 平成 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 |
| 車両等運転者の違反取締り総件数(A) | | 488,873 | 566,543 | 625,584 | 618,726 | 603,164 | 615,945 | 622,171 | 581,348 |
| 反則告知件数(B) | | 252,273 | 269,147 | 301,227 | 310,929 | 334,199 | 338,794 | 342,187 | 336,653 |
| 反則適用率(B)/(A) | | 51.6 | 47.5 | 48.2 | 50.3 | 55.4 | 55.0 | 54.9 | 57.9 |
| 反則金 | 納付件数 | 243,028 | 261,508 | 292,467 | 301,563 | 325,191 | 325,182 | 329,638 | 324,434 |
| | 納付率 | 96.3 | 97.2 | 97.1 | 97.0 | 97.3 | 96.0 | 96.3 | 96.4 |

2 暴走族取締り

(1) 概 況

「総合的な暴走族対策の推進」を交通部の重点推進事項に揚げ、暴走族の解体を目的とした多角的取締り活動の強化、暴走族への加入阻止対策、暴走族からの離脱・立直り支援対策及び暴走族を許さない社会環境づくり等の諸対策を強力に推進した。

(2) 暴走族の実態

ア 把握総数

暴走族の約44%を占める少年層が活発に活動している。

| 種別 | 区分 | グループ数 | 人 員 | | | 車 両 | | |
|-------------------------|--------|-------|-------------|-------------|---------------|------|-----|-------|
| | | | 少 年 | 成 人 | 計 | 二 輪 | 四 輪 | 計 |
| 共同危険型 組 織 暴 走 族 | | 80 | 301 (16) | 421 (14) | 722 (30) | 187 | 2 | 189 |
| | 構成比(%) | -- | 26.5 | 37.1 | 63.7 | 57.7 | 0.6 | 58.3 |
| 共同危険型 非 組 織 暴 走 族 | | -- | 194 (2) | 218 (14) | 412 (16) | 131 | 4 | 135 |
| | 構成比(%) | -- | 17.1 | 19.2 | 36.3 | 40.4 | 1.2 | 41.7 |
| 違法競争型 暴 走 族 | | -- | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 | 0 | 0 |
| | 構成比(%) | -- | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 合 計 | | 80 | 495 (18) | 639 (28) | 1,134 (46) | 318 | 6 | 324 |
| | 構成比(%) | -- | 43.7 | 56.3 | 100.0 | 98.1 | 1.9 | 100.0 |

注 ()内は女子を内数で示す。

イ 年齢別構成

○ 中学・高校就学年齢である14歳から18歳の層は、全体の約30%である。

| 種別 | 年齢 合計 | 少 年 | | | | | | | 成人 20歳以上 | |
|-------------|----------|-------|-----|-----|-----|------|------|------|-------------|------|
| | | 14歳以下 | 15歳 | 16歳 | 17歳 | 18歳 | 19歳 | 小計 | | |
| 共同危険型 組 | 722 | 2 | 12 | 24 | 51 | 97 | 115 | 301 | 421 | |
| | 構成比(%) | 63.7 | 0.2 | 1.1 | 2.1 | 4.5 | 8.6 | 10.1 | 26.5 | 37.1 |
| 共同危険型 非組 | 412 | 1 | 6 | 22 | 63 | 57 | 45 | 194 | 218 | |
| | 構成比(%) | 36.3 | 0.1 | 0.5 | 1.9 | 5.6 | 5.0 | 4.0 | 17.1 | 19.2 |
| 違法競争型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 構成比(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 合計 | 1,134 | 3 | 18 | 46 | 114 | 154 | 160 | 495 | 639 | |
| | 構成比(%) | 100.0 | 0.3 | 1.6 | 4.1 | 10.1 | 13.6 | 14.1 | 43.7 | 56.3 |

ウ 学職別構成

○ 無職者が約40%を占めている。

| 種別 | 学識 合計 | 中 学 生 | 高 校 生 | 大 学 生 | そ の 他 学 生 | 無 職 | 有職 | | 不 明 | |
|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|--------|-------------|-------------|--------|------|
| | | | | | | | 建 設 等 | そ の 他 | | |
| 共同危険型 組 | 722 | 10 | 30 | 2 | 7 | 318 | 152 | 52 | 151 | |
| | 構成比(%) | 63.7 | 0.9 | 2.6 | 0.2 | 0.6 | 28.0 | 13.4 | 4.6 | 13.3 |
| 共同危険型 非組 | 412 | 5 | 49 | 2 | 4 | 132 | 103 | 38 | 79 | |
| | 構成比(%) | 36.3 | 0.4 | 4.3 | 0.2 | 0.4 | 11.6 | 9.1 | 3.4 | 7.0 |
| 違法競争型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 構成比(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 合計 | 1,134 | 15 | 79 | 4 | 11 | 450 | 255 | 90 | 230 | |
| | 構成比(%) | 100.0 | 1.3 | 7.0 | 0.4 | 1.0 | 39.7 | 22.5 | 7.9 | 20.3 |

(3) 取締りの状況

ア 週末等取締りの実施状況

| 回数 | 出動人員 | | 出動車両 | |
|-----|---------|------|--------|------|
| | | 1回平均 | | 1回平均 |
| 71回 | 19,236人 | 271人 | 9,175台 | 129台 |

イ 道路交通法違反の検挙状況

| 罪種 | 件数 | 人員 | うち逮捕 |
|----------|-------|-------|------|
| | | | |
| 無免許 | 308 | 307 | 76 |
| 速度 | 1,514 | 1,506 | 0 |
| 信号無視 | 1,220 | 1,201 | 10 |
| 通行区分・追越し | 46 | 44 | 0 |
| 消音器不備 | 313 | 306 | 0 |
| 整備不良 | 1,061 | 1,055 | 0 |
| 共同危険行為 | 45 | 416 | 118 |
| 騒音運転等 | 8 | 3 | 0 |
| その他 | 2,518 | 2,499 | 18 |
| 合計 | 7,033 | 7,337 | 222 |

ウ 不法改造車両の押収状況

| 二輪 | | | 四輪 | | | 合計 |
|-----|-----|-----|----|----|----|-----|
| 強制 | 任意 | 計 | 強制 | 任意 | 計 | |
| 151 | 389 | 540 | 30 | 26 | 56 | 596 |

エ 刑法犯、特別法犯検挙状況

| 区分 法別 | 罪種 | 件数 | 人員 | うち逮捕 |
|----------|---------------|-----|-----|------|
| | | | | |
| 刑法 | 公務執行妨害 | 0 | 0 | 0 |
| | 暴行・傷害 | 9 | 15 | 9 |
| | 窃盗 | 220 | 278 | 34 |
| | 恐喝 | 8 | 8 | 2 |
| | その他 | 58 | 67 | 12 |
| | 計 | 295 | 368 | 57 |
| 特別法 | 暴力行為等処罰に関する法律 | 3 | 5 | 5 |
| | 毒物及び劇物取締法 | 58 | 60 | 5 |
| | 覚せい剤取締法 | 1 | 1 | 1 |
| | 道路運送車両法 | 50 | 50 | 2 |
| | その他 | 4 | 4 | 0 |
| | 計 | 116 | 120 | 13 |
| 合計 | | 411 | 488 | 70 |

3 交通特殊事件

交通事故を偽装した保険金詐欺事件、自動車の不正車検・不正登録事件、運転免許証の不正取得事件、文書の偽（変）造事件及び事業活動から派生する自動車使用者等の義務違反事件等交通社会に潜在する悪質知能犯罪の検挙を重点とした捜査を推進した。

その結果は、次表のとおりである。

(1) 交通特殊事件等の検挙状況

| 罪 種 別 | 平成20年 |
|---------------|---------------|
| 交通保険金詐欺事件 | 16件（約1,500万円） |
| 自動車使用者の義務違反事件 | 100件 |
| 犯人隠避事件 | 30件 |
| 文書偽造事件 | 44件 |
| その他 | 803件 |
| 計 | 993件 |

(2) 主要事件の検挙事例

○ 指定自動車整備事業者（民間車検場）による不正車検事件

| | |
|-------|---|
| 所 属 | 交通指導課・行橋警察署 |
| 事件の概要 | 民間車検場の経営者及び自動車検査員（いずれもみなし公務員）が、共謀の上、依頼を受けた顧客自動車の継続検査に関し、保安基準に適合するか否かの検査を行わず、かつ同自動車に整備不良部分があり保安基準に適合しないと認めたにもかかわらず、同自動車が法令で定める保安基準に適合している旨の内容虚偽の保安基準適合証を作成し、これを継続検査申請書類等とともに自動車検査登録事務所に提出して継続検査を受けた不正車検事案につき、両名を虚偽有印公文書作成・同行使並びに道路運送車両法違反で検挙するとともに、法人に両罰規定を適用し、検挙したもの。 |
| 罪 名 等 | ○虚偽有印公文書作成・同行使並びに道路運送車両法違反 |
| 被疑者数等 | 被疑者2人、1法人 |

○ 広域示談屋による弁護士法違反事件

| | |
|-------|---|
| 所 属 | 交通指導課・久留米警察署 |
| 事件の概要 | 弁護士資格を有しない者が、法定の除外事由がないのに、報酬を得る目的で、支払いを受けた損害賠償額等の50パーセントを受領する口約束のもと、交通事故の受傷者等から委任状を取り付けた上で、同受傷者等の代理人となり、損害保険会社に対する損害賠償額等の請求及び示談交渉等の法律事務を反復継続して取り扱い、損害保険会社から1億8,500万円余の賠償額等の支払いを受け、その報酬として、委任者から約9,200万円を受領し、業として法律事務を取り扱った事案につき、広域示談屋2人及び同示談屋に受傷者らを周旋していた仲介役3人の計5人を弁護士法違反で検挙したもの。 |
| 罪 名 等 | ○弁護士法違反 |
| 被疑者数等 | 被疑者5人 |

○ 四代目工藤會系組幹部らによる偽装交通事故作出手段の保険金詐欺事件

| | |
|-------|--|
| 所 属 | 交通指導課・門司警察署 |
| 事件の概要 | 指定暴力団四代目工藤會系組幹部が首謀者となり、実弟らと共に、平成19年11月、門司区内において偽装交通事故（追突事故）を作出し、自動車保険金約500万円を騙し取った事案につき、同幹部及び同人の実弟ら関係被疑者8人を検挙したもの。 |
| 罪 名 等 | ○詐欺罪 |
| 被疑者数等 | 被疑者8人 |

○ 金属回収販売業者による特殊車両の無許可通行及び白トラ経営事件

| | |
|-------|--|
| 所 属 | 交通指導課・久留米警察署 |
| 事件の概要 | 金属回収販売業者が、国土交通大臣の許可を受けないで、会社所有名義の自家用大型貨物自動車（セミトレーラ連結車等）を雇用運転手らに運転させ、ステンレス等を反復継続して有償運送し、さらに同運転手らと共に、道路管理者の許可を受けなければ道路を通行させてはならないとされている大型貨物自動車（セミトレーラ連結車等）を道路管理者の許可を受けないで、平成19年5月から平成20年8月までの間に合計107回通行させた事案につき、会社代表者を貨物自動車運送事業法違反（無許可一般貨物自動車運送事業経営）及び道路法違反（無許可通行）で、雇用運転手を道路法違反（無許可通行）で検挙するとともに、上記行為に対し両罰規定を適用し、法人を検挙したもの。 |
| 罪 名 等 | ○道路法違反及び貨物自動車運送事業法違反 |
| 被疑者数等 | 被疑者5人、1法人 |

第9 運転免許

1 運転免許

(1) 運転免許保有者数

平成20年12月末現在の本県の運転免許保有者数は、3,160,970人で前年より21,442人(0.7%)増加した。

この運転免許保有者数は、全国の運転免許保有者数(80,447,842人)の3.9%を占め、全国で9番目の保有者数である。

また、本県の運転免許保有率は、県人口当たりでは62.4%(1.6人に1人)、運転免許取得適齢人口当たりでは、73.9%(1.4人に1人)である。

ア 年別運転免許保有者数

| 年別 | | 平成15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 |
|----|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 性別 | 男 | 1,708,209 | 1,718,513 | 1,725,398 | 1,732,672 | 1,739,322 | 1,742,021 |
| | 増減 | +12,661 | +10,304 | +6,885 | +7,274 | +6,650 | +2,699 |
| | 前年比(%) | +0.7 | +0.6 | +0.4 | +0.4 | +0.4 | +0.2 |
| 女 | | 1,312,056 | 1,337,749 | 1,360,024 | 1,380,696 | 1,400,206 | 1,418,949 |
| | 増減 | +29,972 | +25,693 | +22,275 | +20,672 | +19,510 | +18,743 |
| | 前年比(%) | +2.3 | +2.0 | +1.7 | +1.5 | +1.4 | +1.3 |
| 計 | | 3,020,265 | 3,056,262 | 3,085,422 | 3,113,368 | 3,139,528 | 3,160,970 |
| | 増減 | +42,633 | +35,997 | +29,160 | +27,946 | +26,160 | +21,442 |
| | 前年比(%) | +1.4 | +1.2 | +1.0 | +0.9 | +0.8 | +0.7 |

イ 主要都道府県別運転免許保有者数

| 年別 | | 平成15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 |
|--------|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 主要都道府県 | 福岡 | 3,020,265 | 3,056,262 | 3,085,422 | 3,113,368 | 3,139,528 | 3,160,970 |
| | 東京 | 6,812,730 | 6,924,197 | 7,000,697 | 7,114,868 | 7,230,399 | 7,337,965 |
| | 大阪 | 4,856,594 | 4,898,807 | 4,926,207 | 4,953,434 | 4,987,604 | 5,017,766 |
| | 神奈川 | 5,158,499 | 5,221,733 | 5,276,532 | 5,322,392 | 5,377,214 | 5,427,798 |
| | 愛知 | 4,572,936 | 4,630,337 | 4,684,892 | 4,742,229 | 4,806,339 | 4,867,791 |
| | 埼玉 | 4,290,529 | 4,337,792 | 4,373,031 | 4,404,219 | 4,444,206 | 4,487,066 |
| | 北海道 | 3,295,669 | 3,323,198 | 3,339,712 | 3,350,540 | 3,361,073 | 3,366,131 |
| | 千葉 | 3,689,487 | 3,731,933 | 3,766,545 | 3,798,593 | 3,831,896 | 3,878,527 |
| | 兵庫 | 3,283,332 | 3,317,201 | 3,343,736 | 3,365,205 | 3,391,590 | 3,414,185 |
| | 全国 | 77,467,729 | 78,246,948 | 78,798,821 | 79,329,866 | 79,907,212 | 80,447,842 |

ウ 免許種別・男女別運転免許保有者数

| 免種別 | | 男女別 | | 計 | | | |
|-------|-----|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| | | 男 | 構成率(%) | 女 | 構成率(%) | 計 | 構成率(%) |
| 第二種免許 | 大型 | 41,371 | 131.94 | 673 | 1.27 | 42,044 | 49.80 |
| | 中型 | 53,446 | 170.45 | 2,152 | 4.06 | 55,598 | 65.86 |
| | 普通 | 5,585 | 17.81 | 94 | 0.18 | 5,679 | 6.73 |
| | 大特 | 29 | 0.09 | 1 | 0.00 | 30 | 0.04 |
| | 小計 | 100,431 | 320.29 | 2,920 | 5.50 | 103,351 | 122.42 |
| 第一種免許 | 大型 | 162,469 | 518.14 | 5,651 | 10.65 | 168,120 | 199.14 |
| | 中型 | 1,395,212 | 4449.59 | 1,314,474 | 2477.05 | 2,709,686 | 3209.69 |
| | 普通 | 43,863 | 139.89 | 41,196 | 77.63 | 85,059 | 100.75 |
| | 大特 | 107 | 0.34 | 2 | 0.00 | 109 | 0.13 |
| | 大自二 | 1,125 | 3.59 | 98 | 0.18 | 1,223 | 1.45 |
| | 普自二 | 7,107 | 22.67 | 1,085 | 2.04 | 8,192 | 9.70 |
| | 小特 | 351 | 1.12 | 457 | 0.86 | 808 | 0.96 |
| | 原付 | 31,356 | 100.00 | 53,066 | 100.00 | 84,422 | 100.00 |
| | 小計 | 1,641,590 | 5235.33 | 1,416,029 | 2668.43 | 3,057,619 | 3621.83 |
| 合計 | | 1,742,021 | 5555.62 | 1,418,949 | 2673.93 | 3,160,970 | 3744.25 |

注：1人で2種類以上の免許を有する者は、上位の免許種別欄に計上した。

(例：普通及び大型二輪免許を有する者は、普通に計上)

工 年齢、免種別運転免許保有者数

| 免種別 年齢別 | | 第二種 免許 | 第一種免許 | | | | | | | 小計 | 合計 |
|------------------|-------|--------------------|--------------------|----------------------|-------------------|--------------|----------------|--------------------|-------------|----------------------|----------------------|
| | | | 大型 | 中型 | 普通 | 大自二 | 普自二 | 原付 | その他 | | |
| 青少年 | 16～18 | | | | 8,339 | 10 | 2,128 | 11,865 | 9 | 22,351 | 22,351 |
| | 19 | | 16 | 3,462 | 22,920 | 10 | 520 | 2,973 | 19 | 29,920 | 29,920 |
| | 小計 | 0 | 16 | 3,462 | 31,259 | 20 | 2,648 | 14,838 | 28 | 52,271 | 52,271 |
| | 20～24 | 137 | 2,587 | 198,531 | 37,201 | 60 | 1,670 | 6,312 | 34 | 246,395 | 246,532 |
| 計 | | 137 | 2,603 | 201,993 | 68,460 | 80 | 4,318 | 21,150 | 62 | 298,666 | 298,803 |
| 25～29 (20～29) | | 810 (947) | 8,138 (10,725) | 280,579 (479,110) | 5,914 (43,115) | 35 (95) | 594 (2,264) | 3,666 (9,978) | 3 (37) | 298,929 (545,324) | 299,739 (546,271) |
| 30～39 | | 5,982 | 33,663 | 639,968 | 4,542 | 65 | 598 | 4,120 | 7 | 682,963 | 688,945 |
| 40～49 | | 11,060 | 34,478 | 518,004 | 1,559 | 44 | 349 | 3,871 | 4 | 558,309 | 569,369 |
| 50～59 | | 26,363 | 36,898 | 531,221 | 1,771 | 218 | 218 | 11,524 | 28 | 581,878 | 608,241 |
| 60～64 (60～69) | | 18,186 (32,207) | 20,590 (37,651) | 212,623 (360,225) | 719 (1,441) | 127 (284) | 172 (553) | 11,119 (24,122) | 30 (127) | 245,380 (424,403) | 263,566 (456,610) |
| 高齢者 | 65～69 | 14,021 | 17,061 | 147,602 | 722 | 157 | 381 | 13,003 | 97 | 179,023 | 193,044 |
| | 70～74 | 14,332 | 9,972 | 92,470 | 525 | 170 | 488 | 8,976 | 242 | 112,843 | 127,175 |
| | 75以上 | 12,460 | 4,717 | 85,226 | 847 | 327 | 1,074 | 6,993 | 444 | 99,628 | 112,088 |
| 計 | | 40,813 | 31,750 | 325,298 | 2,094 | 654 | 1,943 | 28,972 | 783 | 391,494 | 432,307 |
| 合計 | | 103,351 | 168,120 | 2,709,686 | 85,059 | 1,223 | 8,192 | 84,422 | 917 | 3,057,619 | 3,160,970 |

才 年別、年齢別運転免許保有者数

| 年 別 年齢別 | | 平成16年 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 16 ~ 19 | 男 | 40,342 | 38,271 | 36,069 |
| | 女 | 24,673 | 23,829 | 22,190 | 21,157 | 19,994 |
| | 計 | 65,015 | 62,100 | 58,259 | 56,291 | 52,271 |
| 20 ~ 29 | 男 | 312,997 | 305,324 | 297,778 | 289,455 | 280,270 |
| | 女 | 292,929 | 287,035 | 281,310 | 274,510 | 266,001 |
| | 計 | 605,926 | 592,359 | 579,088 | 563,965 | 546,271 |
| 20~24 | 男 | 146,434 | 143,087 | 139,604 | 134,904 | 129,359 |
| | 女 | 130,300 | 128,046 | 125,668 | 122,056 | 117,173 |
| | 計 | 276,734 | 271,133 | 265,272 | 256,960 | 246,532 |
| 30 ~ 39 | 男 | 330,759 | 335,424 | 346,005 | 346,402 | 346,763 |
| | 女 | 325,714 | 330,447 | 341,671 | 341,738 | 342,182 |
| | 計 | 656,473 | 665,871 | 687,676 | 688,140 | 688,945 |
| 40 ~ 49 | 男 | 289,215 | 287,821 | 281,551 | 285,722 | 287,605 |
| | 女 | 267,973 | 272,097 | 269,164 | 277,174 | 281,764 |
| | 計 | 557,188 | 559,918 | 550,715 | 562,896 | 569,369 |
| 50 ~ 59 | 男 | 348,326 | 355,294 | 356,709 | 344,601 | 331,798 |
| | 女 | 265,713 | 276,413 | 283,067 | 279,735 | 276,443 |
| | 計 | 614,039 | 631,707 | 639,776 | 624,336 | 608,241 |
| 60 ~ 69 | 男 | 242,916 | 241,007 | 245,113 | 258,806 | 277,900 |
| | 女 | 127,689 | 132,848 | 141,573 | 158,039 | 178,710 |
| | 計 | 370,605 | 373,855 | 386,686 | 416,845 | 456,610 |
| 65~69 | 男 | 106,441 | 109,036 | 115,293 | 118,275 | 123,721 |
| | 女 | 46,734 | 50,733 | 57,074 | 62,057 | 69,323 |
| | 計 | 153,175 | 159,769 | 172,367 | 180,332 | 193,044 |
| 70 以上 | 男 | 153,958 | 162,257 | 169,447 | 179,202 | 185,408 |
| | 女 | 33,058 | 37,355 | 41,721 | 47,853 | 53,855 |
| | 計 | 187,016 | 199,612 | 211,168 | 227,055 | 239,263 |
| 合 計 | 男 | 1,718,513 | 1,725,398 | 1,732,672 | 1,739,322 | 1,742,021 |
| | 女 | 1,337,749 | 1,360,024 | 1,380,696 | 1,400,206 | 1,418,949 |
| | 計 | 3,056,262 | 3,085,422 | 3,113,368 | 3,139,528 | 3,160,970 |

力 警察署別、市区町村別運転免許保有者数

平成20年12月末現在

| 区分 署別、市区町村別 | | | 運転免許保有者数 | | | 区分 署別、市区町村別 | | | 運転免許保有者数 | | |
|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------|--------|---------|
| | | | 男 | 女 | 計 | | | | 男 | 女 | 計 |
| 総数 | | | 1,742,021 | 1,418,949 | 3,160,970 | | | | | | |
| 福岡 | 中央 | 中央区 | 52,105 | 49,152 | 101,257 | 福岡 | 直方 | 直方市 | 20,501 | 16,945 | 37,446 |
| | | 博多区 | 68,552 | 51,283 | 119,835 | | | 小竹町 | 3,146 | 2,590 | 5,736 |
| | | 東区 | 96,467 | 74,138 | 170,605 | | | 鞍手町 | 6,543 | 5,329 | 11,872 |
| | 小計 | 113,526 | 90,244 | 203,770 | 小計 | | | 30,190 | 24,864 | 55,054 | |
| | 早良 | 城南区 | 42,413 | 32,773 | 75,186 | | 宮若 | 宮若市 | 10,945 | 8,885 | 19,830 |
| | | 早良区 | 71,113 | 57,471 | 128,584 | | | 飯塚市 | 46,209 | 38,021 | 84,230 |
| | 南 | 南区 | 83,580 | 68,312 | 151,892 | | 飯塚 | 嘉麻市 | 6,164 | 5,095 | 11,259 |
| | | 小計 | 113,526 | 90,244 | 203,770 | | | 桂川町 | 4,980 | 4,194 | 9,174 |
| | 西 | 西区 | 62,089 | 50,773 | 112,862 | | 豊 | 小計 | 57,353 | 47,310 | 104,663 |
| | | 宗像市 | 33,536 | 29,306 | 62,842 | | | 上嘉穂 | 嘉麻市 | 9,060 | 7,563 |
| 宗像 | 福津市 | 19,542 | 16,556 | 36,098 | 添田 | 添田町 | 4,122 | 3,290 | 7,412 | | |
| | 小計 | 53,078 | 45,862 | 98,940 | | 大任町 | 1,988 | 1,661 | 3,649 | | |
| 朝倉 | 朝倉市 | 21,340 | 18,452 | 39,792 | 田川 | 小計 | 6,110 | 4,951 | 11,061 | | |
| | 筑前町 | 10,551 | 8,973 | 19,524 | | 田川市 | 17,261 | 14,748 | 32,009 | | |
| | 東峰村 | 919 | 703 | 1,622 | | 香春町 | 4,356 | 3,634 | 7,990 | | |
| 筑紫野 | 小計 | 32,810 | 28,128 | 60,938 | 小計 | 糸田町 | 3,521 | 2,846 | 6,367 | | |
| | 筑紫野市 | 34,694 | 29,780 | 64,474 | | 川崎市 | 6,565 | 5,557 | 12,122 | | |
| | 春日市 | 38,551 | 30,603 | 69,154 | | 福智町 | 8,721 | 7,430 | 16,151 | | |
| | 大野城市 | 33,109 | 27,251 | 60,360 | | 赤村 | 1,227 | 1,020 | 2,247 | | |
| | 太宰府市 | 24,234 | 20,194 | 44,428 | | 小計 | 41,651 | 35,235 | 76,886 | | |
| 那珂川町 | 17,494 | 14,301 | 31,795 | 計 | 155,309 | 128,808 | 284,117 | | | | |
| 小計 | 148,082 | 122,129 | 270,211 | 久留米 | 久留米市 | 81,625 | 69,937 | 151,562 | | | |
| 前原 | 前原市 | 24,255 | 20,334 | 44,589 | 小郡 | 小郡市 | 20,452 | 17,909 | 38,361 | | |
| | 二丈町 | 4,695 | 3,959 | 8,654 | | 久留米市 | 6,466 | 5,533 | 11,999 | | |
| | 志摩町 | 6,337 | 5,603 | 11,940 | | 大刀洗町 | 5,492 | 4,959 | 10,451 | | |
| | 小計 | 35,287 | 29,896 | 65,183 | | 小計 | 32,410 | 28,401 | 60,811 | | |
| 粕屋 | 宇美町 | 13,666 | 11,081 | 24,747 | うきは | 久留米市 | 7,405 | 6,690 | 14,095 | | |
| | 篠栗町 | 10,914 | 8,887 | 19,801 | | うきは市 | 11,888 | 10,343 | 22,231 | | |
| | 志免町 | 14,738 | 11,943 | 26,681 | | 小計 | 19,293 | 17,033 | 36,326 | | |
| | 須恵町 | 9,488 | 7,416 | 16,904 | 八女 | 八女市 | 13,782 | 12,099 | 25,881 | | |
| | 新宮町 | 8,305 | 7,016 | 15,321 | | 立花町 | 4,499 | 3,780 | 8,279 | | |
| | 古賀市 | 20,183 | 16,896 | 37,079 | | 広川町 | 7,254 | 6,311 | 13,565 | | |
| | 久山町 | 2,921 | 2,362 | 5,283 | 小計 | 25,535 | 22,190 | 47,725 | | | |
| | 粕屋町 | 14,679 | 11,596 | 26,275 | 筑後 | 筑后市 | 17,270 | 15,401 | 32,671 | | |
| | 小計 | 94,894 | 77,197 | 172,091 | 黒木 | 八女市 | 1,369 | 1,146 | 2,515 | | |
| 計 | 840,470 | 687,114 | 1,527,584 | 黒木町 | | 4,968 | 4,043 | 9,011 | | | |
| 若松 | 若松区 | 29,516 | 22,461 | 51,977 | | 矢部村 | 607 | 410 | 1,017 | | |
| 戸畑 | 戸畑区 | 21,299 | 14,799 | 36,098 | 星野村 | 1,231 | 943 | 2,174 | | | |
| 折尾 | 八幡西区 | 28,521 | 22,474 | 50,995 | 小計 | 8,175 | 6,542 | 14,717 | | | |
| | 中間市 | 15,643 | 12,084 | 27,727 | 城島 | 久留米市 | 10,754 | 9,274 | 20,028 | | |
| | 芦屋町 | 5,717 | 4,305 | 10,022 | 大川 | 大川市 | 14,096 | 11,872 | 25,968 | | |
| | 水巻町 | 10,438 | 8,310 | 18,748 | | 大木町 | 5,148 | 4,665 | 9,813 | | |
| | 岡垣町 | 10,958 | 9,048 | 20,006 | | 小計 | 19,244 | 16,537 | 35,781 | | |
| | 遠賀町 | 7,064 | 5,917 | 12,981 | 柳川 | 柳川市 | 25,732 | 22,239 | 47,971 | | |
| | 小計 | 78,341 | 62,138 | 140,479 | 瀬高 | みやま市 | 10,340 | 9,084 | 19,424 | | |
| 八幡東 | 八幡東区 | 23,658 | 16,486 | 40,144 | 大牟田 | 大牟田市 | 42,694 | 35,879 | 78,573 | | |
| 八幡西 | 八幡西区 | 59,412 | 46,536 | 105,948 | | みやま市 | 5,062 | 4,440 | 9,502 | | |
| 小倉北 | 小倉北区 | 58,746 | 43,732 | 102,478 | | 小計 | 47,756 | 40,319 | 88,075 | | |
| 小倉南 | 小倉南区 | 74,519 | 58,509 | 133,028 | 計 | 298,134 | 256,957 | 555,091 | | | |
| 門司 | 門司区 | 35,019 | 25,828 | 60,847 | 福岡市 | 476,319 | 383,902 | 860,221 | | | |
| 行橋 | 行橋市 | 24,895 | 20,837 | 45,732 | 北九州市 | 330,690 | 250,825 | 581,515 | | | |
| | 荏田町 | 12,310 | 9,634 | 21,944 | | | | | | | |
| | みやこ町 | 8,010 | 6,645 | 14,655 | | | | | | | |
| 小計 | 45,215 | 37,116 | 82,331 | | | | | | | | |
| 豊前 | 豊前市 | 9,599 | 8,104 | 17,703 | | | | | | | |
| | 吉富町 | 2,400 | 2,065 | 4,465 | | | | | | | |
| | 上毛町 | 2,989 | 2,482 | 5,471 | | | | | | | |
| | 築上町 | 7,395 | 5,814 | 13,209 | | | | | | | |
| 小計 | 22,383 | 18,465 | 40,848 | | | | | | | | |
| 計 | 448,108 | 346,070 | 794,178 | | | | | | | | |

(2) 運転免許数

| 免種別 | 男女別 | | 男 | | 女 | | 計 | |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--|
| | | | 構成率(%) | | 構成率(%) | | 構成率(%) | |
| 第二種免許 | 大型 | 41,371 | 1.28 | 673 | 0.04 | 42,044 | 0.85 | |
| | 中型 | 61,621 | 1.91 | 2,202 | 0.07 | 63,823 | 1.98 | |
| | 普通 | 5,601 | 0.17 | 95 | 0.01 | 5,696 | 0.12 | |
| | 大特 | 1,047 | 0.03 | 10 | 0.00 | 1,057 | 0.02 | |
| | けん引 | 1,540 | 0.05 | 11 | 0.00 | 1,551 | 0.03 | |
| | 小計 | 111,180 | 3.45 | 2,991 | 0.17 | 114,171 | 2.31 | |
| 第一種免許 | 大型 | 203,572 | 6.32 | 6,149 | 0.36 | 209,721 | 4.25 | |
| | 中型 | 1,609,875 | 49.95 | 1,322,604 | 41.04 | 2,932,479 | 90.98 | |
| | 普通 | 44,025 | 1.37 | 41,199 | 2.40 | 85,224 | 1.73 | |
| | 大特 | 63,200 | 1.96 | 1,215 | 0.07 | 64,415 | 1.30 | |
| | けん引 | 46,519 | 1.44 | 827 | 0.05 | 47,346 | 0.96 | |
| | 大自二 | 395,843 | 12.28 | 25,529 | 1.49 | 421,372 | 8.53 | |
| | 普自二 | 280,696 | 8.71 | 35,993 | 2.10 | 316,689 | 6.41 | |
| | 小特 | 5,359 | 0.17 | 1,896 | 0.11 | 7,255 | 0.15 | |
| | 原付 | 462,786 | 14.36 | 277,668 | 16.18 | 740,454 | 14.99 | |
| | 小計 | 3,111,875 | 96.55 | 1,713,080 | 99.83 | 4,824,955 | 97.69 | |
| 合計 | 3,223,055 | 100.00 | 1,716,071 | 100.00 | 4,939,126 | 100.00 | | |

注： 運転免許数は、保有する免許をすべて計上した数である。

(3) 運転免許試験等実施状況

| 区分 免許種別 | 受験者数 | | 合格者数 | | 合格率 (%) | 合格者の内訳 | | | | | | |
|------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------|------------|--------|----------|----------|-----------------|-------|----------|-----|
| | 大型 | 前年比 (%) | 中型 | 前年比 (%) | | 免除なし | 技能 免除 | 学科 免除 | 学科・技能免除 特定失効 | | 外国 免許 | その他 |
| | | | | | | | | | 6月以内 | 3年以内 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 第二種免許 | 大型 | 1,451 -76 (-5.0) | 503 -43 (-7.9) | 34.7 | 47 | 413 | 8 | 29 | 6 | - | 0 | |
| | 中型 | 167 +114 (+215.1) | 127 +78 (+159.2) | 76.0 | 0 | 14 | 1 | 93 | 19 | - | 0 | |
| | 普通 | 6,844 +924 (+15.6) | 1,279 +121 (+10.4) | 18.7 | 1,077 | 195 | 3 | 1 | 3 | - | 0 | |
| | AT | 2,023 +601 (+42.3) | 428 +111 (+35.0) | 21.2 | 1,979 | 40 | 2 | 0 | 0 | - | 2 | |
| | 大特 | 46 -33 (-41.8) | 12 -2 (-14.3) | 26.1 | 4 | 0 | 7 | 0 | 1 | - | 0 | |
| | けん引 | 79 +14 (+21.5) | 7 -6 (-46.2) | 8.9 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | - | 0 | |
| | 計 | 8,587 +943 (+12.3) | 1,928 +148 (+8.3) | 22.5 | 1,130 | 622 | 23 | 123 | 30 | - | 0 | |
| 第一種免許 | 大型 | 3,087 -7,084 (-69.6) | 2,609 -2,278 (-46.6) | 84.5 | 0 | 2,100 | 111 | 330 | 64 | 4 | 0 | |
| | 中型 | 9,160 +4,373 (+91.4) | 9,107 +4,337 (+90.9) | 99.4 | 0 | 85 | 4 | 8,310 | 708 | 0 | 0 | |
| | 普通 | 80,491 -9,875 (-10.9) | 53,237 -8,719 (-14.1) | 66.1 | 2,033 | 49,995 | 404 | 14 | 1 | 789 | 1 | |
| | AT | 42,478 -1,544 (-3.5) | 26,540 -1,553 (-5.5) | 62.5 | 2,936 | 37,638 | 302 | 1 | 0 | 1,601 | 0 | |
| | 大特 | 1,841 -63 (-3.3) | 1,496 -16 (-1.1) | 81.3 | 3 | 816 | 557 | 99 | 21 | 0 | 0 | |
| | けん引 | 2,096 -454 (-17.8) | 1,251 -124 (-9.0) | 59.7 | 0 | 1,038 | 120 | 79 | 13 | 1 | 0 | |
| | 大型二輪 | 4,811 -267 (-5.3) | 4,052 -66 (-1.6) | 84.2 | 6 | 3,431 | 185 | 385 | 34 | 10 | 1 | |
| | 普通二輪 | 15,625 +339 (+2.2) | 12,130 +362 (+3.1) | 77.6 | 237 | 10,508 | 83 | 1,163 | 100 | 39 | 0 | |
| | 小型 | 598 +109 (+22.3) | 434 +62 (+16.7) | 72.6 | 7 | 354 | 19 | 36 | 2 | 16 | 0 | |
| | 小特 | 11 -7 (-38.9) | 11 -2 (-15.4) | 100.0 | 8 | - | - | 3 | 0 | 0 | 0 | |
| | 原付 | 21,145 +25 (+0.1) | 10,759 -1,287 (-10.7) | 50.9 | 10,332 | - | - | 328 | 17 | 81 | 1 | |
| | 計 | 138,267 -13,013 (-8.6) | 94,652 -7,793 (-7.6) | 68.5 | 12,619 | 67,973 | 1,464 | 10,711 | 958 | 924 | 3 | |
| | 仮免許 | 70,929 -7,832 (-9.9) | 50,817 -5,110 (-9.1) | 71.6 | 2,608 | 48,209 | - | - | - | - | 0 | |
| 審査 | 3,116 +589 (+23.3) | 2,257 +402 (+21.7) | 72.4 | 160 | 2,097 | - | - | - | - | 0 | | |
| 再試験 | 199 -8 (-3.9) | 58 +1 (+1.8) | 29.1 | 58 | - | - | - | - | - | 0 | | |
| 合計 | 221,098 -19,321 (-8.0) | 149,712 -12,352 (-7.6) | 67.7 | 16,575 | 118,901 | 1,487 | 10,834 | 988 | 924 | 3 | | |

- 注1 普通欄のATは、AT限定試験受験者数を内数で示したものである。
 2 普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。
 3 その他の欄は、期限切れ（失効後3年経過）による再取得者を外数で示したものである。
 4 中型免許は、平成19年6月2日から施行。

(4) 試験別合格率

| 区分 免許種別 | | 試験別 | | | | | |
|------------|---------|---------|--------|--------|-------|-------|--------|
| | | 学科試験 | | | 技能試験 | | |
| | | 受験者 | 合格者 | 合格率(%) | 受験者 | 合格者 | 合格率(%) |
| 第二種免許 | 大型 | 573 | 426 | 74.3 | 846 | 55 | 6.5 |
| | 中型 | 22 | 13 | 59.1 | 28 | 1 | 3.6 |
| | 普通 | 2,312 | 1,355 | 58.6 | 5,439 | 1,080 | 19.9 |
| | AT | 704 | 431 | 61.2 | 1,681 | 406 | 24.2 |
| | 大特 | 6 | 5 | 83.3 | 42 | 11 | 26.2 |
| | けん引 | 3 | 3 | 100.0 | 76 | 6 | 7.9 |
| | 計 | 2,916 | 1,802 | 61.8 | 6,431 | 1,153 | 17.9 |
| 第一種免許 | 大型 | 234 | 227 | 97.0 | 529 | 110 | 20.8 |
| | 中型 | 70 | 45 | 64.3 | 14 | 4 | 28.6 |
| | 普通 | 72,464 | 49,863 | 68.8 | 4,922 | 2,127 | 43.2 |
| | AT | 39,262 | 25,962 | 66.1 | 2,387 | 1,072 | 44.9 |
| | 大特 | 43 | 32 | 74.4 | 893 | 560 | 62.7 |
| | けん引 | - | - | - | 948 | 120 | 12.7 |
| | 大型二輪 | 31 | 26 | 83.9 | 935 | 191 | 20.4 |
| | 普通二輪 | 5,050 | 2,762 | 54.7 | 1,488 | 320 | 21.5 |
| | 小型 | 80 | 47 | 58.8 | 147 | 26 | 17.7 |
| | 小特 | 8 | 8 | 100.0 | - | - | - |
| | 原付 | 20,663 | 10,327 | 50.0 | - | - | - |
| 計 | 98,563 | 63,290 | 64.2 | 9,729 | 3,432 | 35.3 | |
| 仮免許 | 56,923 | 45,437 | 79.8 | 10,320 | 1,863 | 18.1 | |
| 再試験 | 199 | 112 | 56.3 | 72 | 17 | 23.6 | |
| 合計 | 158,601 | 110,641 | 69.8 | 26,552 | 6,465 | 24.3 | |

注1 普通欄のATは、AT限定試験受験者数を内数で示したものである。

2 普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

2 運転者教育

更新時講習、取消処分者講習、停止処分者講習、違反者講習、取得時講習、高齢者講習等における受講者の態様に応じた講習を実施するとともに、運転シミュレーター、CRT運転適性検査器、動体視力計等の機器の活用及び受講対象者に応じた資料を作成するなど各種講習内容の充実を図っている。

(1) 更新時講習

ア 地区別受講状況

(人)

| 区分 地区別 | 優良 | 一般 | 違反 | 初回 | 計 | 前年比 (%) |
|-----------|---------|---------|---------|--------|---------|-----------------|
| 福岡 | 126,990 | 55,550 | 86,222 | 23,992 | 292,754 | -6,249 (-2.09) |
| 北九州 | 57,899 | 31,680 | 52,092 | 11,352 | 153,023 | -4,245 (-2.70) |
| 筑後 | 40,495 | 23,452 | 39,752 | 7,145 | 110,844 | -2,501 (-2.21) |
| 筑豊 | 25,347 | 16,585 | 32,703 | 4,946 | 79,581 | +1,161 (+1.48) |
| 合計 | 250,731 | 127,267 | 210,769 | 47,435 | 636,202 | -11,834 (-1.83) |

注 受講者には、特定失効者(9,253人)を含む。

イ 優良講習受講状況

(人)

| 地区別 区分 | 福岡 | 北九州 | 筑後 | 筑豊 | 計 | 前年比 (%) |
|-----------|---------|--------|--------|--------|---------|-----------------|
| 試験場 | 112,580 | 50,291 | 34,004 | 25,347 | 222,222 | -19,154 (-7.94) |
| 警察署 | 14,410 | 7,608 | 6,491 | — | 28,509 | -3,367 (-10.56) |
| 合計 | 126,990 | 57,899 | 40,495 | 25,347 | 250,731 | -22,521 (-8.24) |

ウ 遠隔地警察署更新者の講習対象別受理状況

(人)

| 警察署別 | 区別 | 優良講習 | 一般講習 | 計 | 前年比 (%) | |
|-------|-----|--------|--------|--------|---------|---------|
| | 宗 像 | | 6,696 | 3,339 | 10,035 | -616 |
| 朝 倉 | | 3,439 | 2,206 | 5,645 | -569 | (-9.2) |
| 前 原 | | 4,275 | 2,405 | 6,680 | -363 | (-5.2) |
| 行 橋 | | 5,073 | 2,822 | 7,895 | -515 | (-6.1) |
| 豊 前 | | 2,535 | 1,414 | 3,949 | -368 | (-8.5) |
| 小 郡 | | 3,793 | 2,260 | 6,053 | -335 | (-5.2) |
| う き は | | 2,048 | 1,285 | 3,333 | -148 | (-4.3) |
| 黒 木 | | 650 | 369 | 1,019 | -152 | (-13.0) |
| 合 計 | | 28,509 | 16,100 | 44,609 | -3,066 | (-6.4) |

(2) 取消処分者講習

(人)

| 区 分 | | 四 輪 | 二 輪 | 計 | 前年比 (%) | |
|------|--------|-------|-----|-------|---------|---------|
| 受講者数 | 公安委員会 | 281 | 21 | 302 | -236 | (-43.9) |
| | 指定講習機関 | 1,505 | 169 | 1,674 | +61 | (+3.8) |
| 合 計 | | 1,786 | 190 | 1,976 | -175 | (-8.1) |

更新時講習、取消処分者講習、停止処分者講習、違反者講習、取得時講習、高齢者講習等における受講者の態様に応じた講習を実施するとともに、運転シミュレーター、CRT運転適性検査器、動体視力計等の機器の活用及び受講対象者に応じた資料を作成するなど各種講習内容の充実を図っている。

(3) 停止処分者講習

(人)

| 期別 区分 | 短期 | 中期 | 長期 | 計 | 前年比 (%) | |
|------------|------|--------|-------|-------|---------|--------|
| | 受講者数 | 14,767 | 2,917 | 2,820 | 20,504 | -3,109 |
| 受講率 (%) | 88.5 | 73.2 | 68.8 | 82.8 | +1.8 | |

注 受講者は、講習終了者の数を計上した。

(4) 違反者講習

(人)

| 区分 | 社会参加活動を含むコース | | 実車指導コース |
|------|--------------|----------|---------|
| | 事前社会参加活動 | 当日社会参加活動 | |
| 受講者数 | 115 | 6,169 | 3,190 |

(5) 取得時講習

ア 原付講習実施状況

(人)

| 地区別 区分 | 福岡 | 北九州 | 筑後 | 筑豊 | 合計 |
|------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-------------------|
| 受講者数 | 4,661 | 1,867 | 3,386 | 1,326 | 11,240 |
| 前年比 (%) | -650 (-12.2) | -268 (-12.6) | -394 (-10.4) | -129 (-8.9) | -1,441 (-11.4) |

イ 普通車等講習実施状況

(人)

| 区分 | 大型車 | 中型車 | 普通車 | 大型二輪 | 普通二輪 | 大型旅客車 | 中型旅客車 | 普通旅客車 | 応急救護 (一) | 応急救護 (二) |
|------|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|-------|-------------|-------------|
| 受講者数 | 12 | 4 | 917 | 19 | 53 | 33 | 1 | 153 | 891 | 189 |

(6) 高齢者講習

(人)

| 区分 | 一般 | 小特のみ | 任意講習 | | |
|--------|-----------------------|------|--------|-------|------|
| | | | シニア運転者 | チャレンジ | 特定任意 |
| 受講者数 | 55,204 | 11 | 2,560 | 13 | 2 |
| 受講実施場所 | 指定教習所 4 1 校、届出教習所 1 校 | | | | |

3 指定自動車教習所

新規運転免許取得者の約93.6%を育成している指定自動車教習所（44教習所）は、初心運転者教育の中核となっている。

このため、指定自動車教習所の教育目標を「安全運転意識を身に付けた、より安全な運転行動がとれる初心運転者の育成」に置き、教育内容の充実を図るため、指導員等の教習能力の向上について指導監督を図っている。

(1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数

(人)

| 区分 車種別 | | 平成19年 | 平成20年 | 前年比 (%) | |
|-----------|------|--------|--------|---------|-----------|
| | | | | | |
| 大型二種 | | 483 | 461 | -22 | (-4.55) |
| 中型二種 | | 8 | 10 | +2 | (+25.00) |
| 普通二種 | | 188 | 209 | +21 | (+11.17) |
| 大型 | | 3,204 | 2,171 | -1,033 | (-32.24) |
| 中型 | | 18 | 48 | +30 | (+166.67) |
| 普通 | | 49,668 | 46,161 | -3,507 | (-7.06) |
| 大型特 | | 781 | 795 | +14 | (+1.79) |
| けん引 | | 1,145 | 1,093 | -52 | (-4.54) |
| 大型二輪 | | 3,549 | 3,581 | +32 | (+0.90) |
| 普通二輪 | 限定なし | 9,902 | 10,167 | +265 | (+2.68) |
| | 小型限定 | 330 | 371 | +41 | (+12.42) |
| 小計 | | 68,597 | 65,067 | -3,530 | (-5.15) |
| 審査 | 二輪 | 160 | 192 | +32 | (+20.00) |
| | その他 | 588 | 36 | -552 | (-93.88) |
| 小計 | | 748 | 228 | -520 | (-69.52) |
| 合計 | | 70,024 | 65,295 | -4,729 | (-6.75) |

(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数

(人)

| 区分 性別 地区別 | 普通 | | 大型二輪 | | 普通二輪 | | | | その他 | | 計 | | |
|-----------------|--------|--------|-------|-----|-------|-------|------|-----|-------|-----|--------|--------|--------|
| | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 | 限定なし | | 小型限定 | | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 | 計 |
| | | | | | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 | | | | | |
| 福岡 | 10,719 | 10,786 | 1,555 | 136 | 4,491 | 723 | 153 | 89 | 2,503 | 285 | 18,927 | 11,893 | 30,820 |
| 北九州 | 6,659 | 6,358 | 951 | 81 | 2,388 | 279 | 56 | 17 | 1,554 | 189 | 11,608 | 6,802 | 18,410 |
| 筑後 | 3,965 | 3,701 | 596 | 44 | 1,391 | 230 | 18 | 19 | 892 | 106 | 6,862 | 4,056 | 10,918 |
| 筑豊 | 2,008 | 1,965 | 210 | 8 | 613 | 52 | 17 | 2 | 252 | 35 | 3,100 | 2,047 | 5,147 |
| 合計 | 23,351 | 22,810 | 3,312 | 269 | 8,883 | 1,284 | 244 | 127 | 5,201 | 615 | 40,497 | 24,798 | 65,295 |

(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合

(人)

| 区分 免許種別 | 試験合格者数 | 指定自動車教習所卒業生数 | 合格率 (%) | |
|------------|--------|--------------|---------|------|
| | | | | |
| 大型二種 | 468 | 413 | 88.2 | |
| 中型二種 | 15 | 13 | 86.7 | |
| 普通二種 | 1,275 | 195 | 15.3 | |
| 大型一種 | 2,210 | 2,096 | 94.8 | |
| 中型一種 | 89 | 49 | 55.1 | |
| 普通一種 | 52,148 | 49,994 | 95.9 | |
| 大特一種 | 1,376 | 815 | 59.2 | |
| けん引一種 | 1,158 | 1,038 | 89.6 | |
| 大型二輪 | 3,622 | 3,424 | 94.5 | |
| 普通二輪 | 限定なし | 10,445 | 10,151 | 97.2 |
| | 小型限定 | 380 | 354 | 93.2 |
| 審査 | 2,257 | 2,097 | 92.9 | |
| 合計 | 75,443 | 70,639 | 93.6 | |

注1 試験合格者数は、期限切れによる再取得者及び外国免許からの切替者を除く。

注2 指定自動車教習所卒業生数は、県外の指定自動車教習所卒業生を含む。

(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況

(人)

| 区分 \ 車種 | 大型二種 | 中型二種 | 普通二種 | 大型 | 中型 | 普通 | 大特 | けん引 | 大型二輪 | 普通二輪 | | 仮免許 | | |
|---------|------|-------|------|-------|------|--------|------|-------|-------|--------|------|-------|------|--------|
| | | | | | | | | | | 限定なし | 小型 | 大型 | 中型 | 普通 |
| 受験者数 | 526 | 10 | 221 | 2,348 | 55 | 51,329 | 814 | 1,157 | 4,015 | 11,606 | 428 | 2,335 | 48 | 51,875 |
| 合格者数 | 461 | 10 | 209 | 2,171 | 48 | 46,161 | 795 | 1,093 | 3,581 | 10,167 | 371 | 2,157 | 45 | 45,964 |
| 合格率 (%) | 87.6 | 100.0 | 94.6 | 92.5 | 87.3 | 89.9 | 97.7 | 94.5 | 89.2 | 87.6 | 86.7 | 92.4 | 93.8 | 88.6 |

(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況

(人)

| 種別 \ 区分 | 教習指導員 | 技能検定員 | 計 |
|----------|-------|-------|------|
| 実施回数 (回) | 3 | 2 | 5 |
| 受験者数 | 238 | 186 | 424 |
| 合格者数 | 167 | 122 | 289 |
| 合格率 (%) | 70.2 | 65.6 | 68.2 |

(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況

(人)

| 種別 \ 区分 | 高齢運転者 | その他 | 計 |
|----------|-------|--------|--------|
| 実施回数 (回) | 108 | 547 | 655 |
| 受講者数 | 3,275 | 52,454 | 55,729 |

(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況

(人)

| 種別 \ 区分 | 受講通知人員 | 実施回数 (回) | 受講者数 | 受講率 (%) |
|---------|--------|----------|-------|---------|
| 普通 | 2,563 | 715 | 2,405 | 93.8 |
| 二輪 | 大型二輪 | 28 | 41 | 78.8 |
| | 普通二輪 | 190 | 541 | 84.8 |
| 原付 | 765 | 248 | 588 | 76.9 |
| 合計 | 4,859 | 1,347 | 4,222 | 86.9 |

4 運転免許の行政処分

道路交通の安全を確保するため、悪質・危険運転者に対する行政処分の早期執行に努めた。
特に、暴走族に対しては、あらゆる処分規定を積極的に適用して、厳重な行政処分を行った。

(1) 行政処分状況

ア 年別推移

| 区 分 | | 年 別 | | | | | | |
|-----|---------|------------------|-------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | | 平成14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 |
| 処 分 | 取 消 | 2,456 | 3,456 | 3,179 | 3,063 | 2,924 | 2,483 | 1,981 |
| | 前年比 (%) | +562 (-9.8) | +1,000 (+40.7) | -277 (-8.0) | -116 (-3.6) | -139 (-4.5) | -441 (-15.1) | -502 (-20.2) |
| 停 止 | 長 期 | 5,952 | 6,228 | 6,130 | 6,193 | 6,197 | 4,784 | 4,225 |
| | 中 期 | 5,581 | 5,805 | 6,402 | 6,348 | 5,698 | 4,933 | 4,009 |
| | 短 期 | 27,193 | 26,071 | 25,880 | 23,917 | 22,682 | 19,692 | 16,787 |
| | 計 | 38,726 | 38,104 | 38,412 | 36,458 | 34,577 | 29,409 | 25,021 |
| 件 数 | 前年比 (%) | -2,587 (-6.4) | -622 (-1.6) | +308 (+0.8) | -1,954 (-5.1) | -1,881 (-5.2) | -5,168 (-14.9) | -4,388 (-14.9) |
| | 計 | 41,182 | 41,560 | 41,591 | 39,521 | 37,501 | 31,892 | 27,002 |
| 数 | 前年比 (%) | -2,793 (-6.5) | +378 (+0.9) | +31 (+0.1) | -2,070 (-5.0) | -2,020 (-5.1) | -5,609 (-15.0) | -4,890 (-15.3) |

イ 主要都道府県別処分状況

| 区 分 都道府県 | 取 消 | 停 止 | | | | 計 | 前 年 比 (%) | |
|-------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| | | 長 期 | 中 期 | 短 期 | 小 計 | | | |
| 福 岡 | 1,981 | 4,225 | 4,009 | 16,787 | 25,021 | 27,002 | -4,890 | (-15.3) |
| 東 京 | 3,869 | 10,585 | 13,095 | 33,944 | 57,624 | 61,493 | -12,590 | (-17.0) |
| 大 阪 | 4,238 | 9,802 | 10,488 | 36,615 | 56,905 | 61,143 | -7,326 | (-10.7) |
| 神奈川 | 2,867 | 7,832 | 8,815 | 27,308 | 43,955 | 46,822 | -10,285 | (-18.0) |
| 愛 知 | 1,792 | 4,415 | 6,430 | 24,377 | 35,222 | 37,014 | -6,530 | (-15.0) |
| 埼 玉 | 2,177 | 6,267 | 5,802 | 24,330 | 36,399 | 38,576 | -5,796 | (-13.1) |
| 北海道 | 1,152 | 2,706 | 3,496 | 17,530 | 23,732 | 24,884 | -6,957 | (-21.8) |
| 千 葉 | 1,980 | 4,639 | 4,407 | 17,103 | 26,149 | 28,129 | -5,592 | (-16.6) |
| 兵 庫 | 2,189 | 4,949 | 5,883 | 19,381 | 30,213 | 32,402 | -6,380 | (-16.5) |
| 京 都 | 902 | 1,751 | 3,230 | 10,400 | 15,381 | 16,283 | -3,063 | (-15.8) |
| 全 国 | 39,971 | 93,713 | 101,586 | 381,922 | 577,221 | 617,192 | -116,792 | (-15.9) |

ウ 年齢別処分状況

| 区 分 | | 年 代 | | | | | | 計 |
|-----------|--|--------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| | | 10歳代 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60歳以上 | |
| 処 分 件 数 | | 1,528 | 8,898 | 6,582 | 3,795 | 3,341 | 2,613 | 26,757 |
| 構成率 (%) | | 5.7 | 33.3 | 24.6 | 14.2 | 12.5 | 9.8 | 100 |
| 免 許 保 有 者 | | 52,271 | 546,271 | 688,945 | 569,369 | 608,241 | 695,873 | 3,160,970 |
| 構成率 (%) | | 1.7 | 17.3 | 21.8 | 18.0 | 19.2 | 22.0 | 100 |

注 拒否、保留、事後取消、事後停止及び初心取消を除く。

(2) 暴走行為者等に対する処分状況

| 区 分 | 共同危険行為 等 禁 止 | 暴走行為 | 知情同乗 | そ の 他 | 計 |
|------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| 取 消 | 134 | | 19 | 6 | 159 |
| 停 止 | | | 51 | 5 | 56 |
| 計 | 134 | 0 | 70 | 11 | 215 |
| 前年比 (%) | +19 (+16.5) | -5 (-100.0) | +17 (+32.1) | -2 (-15.4) | +29 (+15.6) |

(3) 免許の拒否、保留処分状況

| 区 分 | 拒 否 | 保 留 | | | | 事 後 取 消 | 事 後 停 止 | | | | 合 計 |
|------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | | 短 | 中 | 長 | 計 | | 短 | 中 | 長 | 計 | |
| 件 数 | 32 | 8 | 3 | 50 | 61 | 11 | 2 | 5 | 9 | 16 | 120 |
| 前年比 (%) | +8 (+33.3) | -1 (-11.1) | -10 (-76.9) | -14 (-21.9) | -25 (-29.1) | -9 (-45.0) | -2 (-50.0) | +3 (+150.0) | -3 (-25.0) | -2 (-11.1) | -28 (-18.9) |

(4) 免許の仮停止等実施状況

| 区 分 | 仮 停 止 | | | | 準 仮 停 止 | 合 計 |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|
| | ひ き 逃 げ | 酒 酔 い | そ の 他 | 計 | | |
| 件 数 | 22 | 2 | 19 | 43 | 1,357 | 1,400 |
| 前年比 (%) | +3 (+15.8) | -2 (-50.0) | +7 (+58.3) | +8 (+22.9) | -279 (-17.1) | -271 (-16.2) |

(5) 申請による取消し及び運転経歴証明書交付状況

| 区 分 | 65歳 未 満 | 65～ 69歳 | 70～ 79歳 | 80～ 89歳 | 90歳 以 上 | 計 |
|-------------|------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 申請取消 | 238 | 190 | 749 | 255 | 4 | 1,436 |
| 前年比 (%) | +121 (+103.4) | +69 (+57.0) | +192 (+34.5) | +92 (+56.4) | -1 (-20.0) | +473 (+49.1) |
| 運転経歴 証明書 | 8 | 7 | 53 | 37 | 0 | 105 |
| 前年比 (%) | -7 (-46.7) | -28 (-80.0) | -163 (-75.5) | -25 (-40.3) | -2 (-100.0) | -225 (-68.2) |

5 国外運転免許証の交付

警察本部、各自動車運転免許試験場及び県下全警察署（空港署を除く。）において交付申請を受理し、自動作成機による即日交付あるいは郵送交付等申請者の利便性に配慮した交付業務を行った。

（1）交付状況の推移

| 性別 | | 年別 | | | | | |
|----|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| | | 平成15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | 20年 |
| 男 | | 5,281 | 5,143 | 5,469 | 5,070 | 4,783 | 4,402 |
| | 増減 | -532 | -138 | +325 | -399 | -287 | -381 |
| | 前年比(%) | -9.15 | -2.61 | +6.32 | -7.30 | -5.66 | -7.97 |
| 女 | | 2,591 | 2,607 | 2,653 | 2,339 | 2,231 | 2,027 |
| | 増減 | +20 | -213 | +16 | +46 | -314 | -204 |
| | 前年比(%) | +0.78 | -7.55 | +0.61 | +2.01 | -12.34 | -9.14 |
| 計 | | 7,872 | 7,750 | 8,122 | 7,409 | 7,014 | 6,429 |
| | 増減 | -745 | -122 | +372 | -713 | -395 | -585 |
| | 前年比(%) | -8.65 | -1.55 | +4.80 | -8.78 | -5.33 | -8.34 |

（2）窓口別申請受理状況

| 区分 | 警察本部 | 運転免許試験場 | | | | | 警察署 | 合計 |
|--------|-------|---------|-------|-----|-----|-------|------|-------|
| | | 福岡 | 北九州 | 筑豊 | 筑後 | 小計 | | |
| 受理件数 | 4,155 | 102 | 1,356 | 68 | 93 | 1,619 | 655 | 6,429 |
| 構成率(%) | 64.6 | 1.6 | 21.1 | 1.1 | 1.4 | 25.2 | 10.2 | 100.0 |