

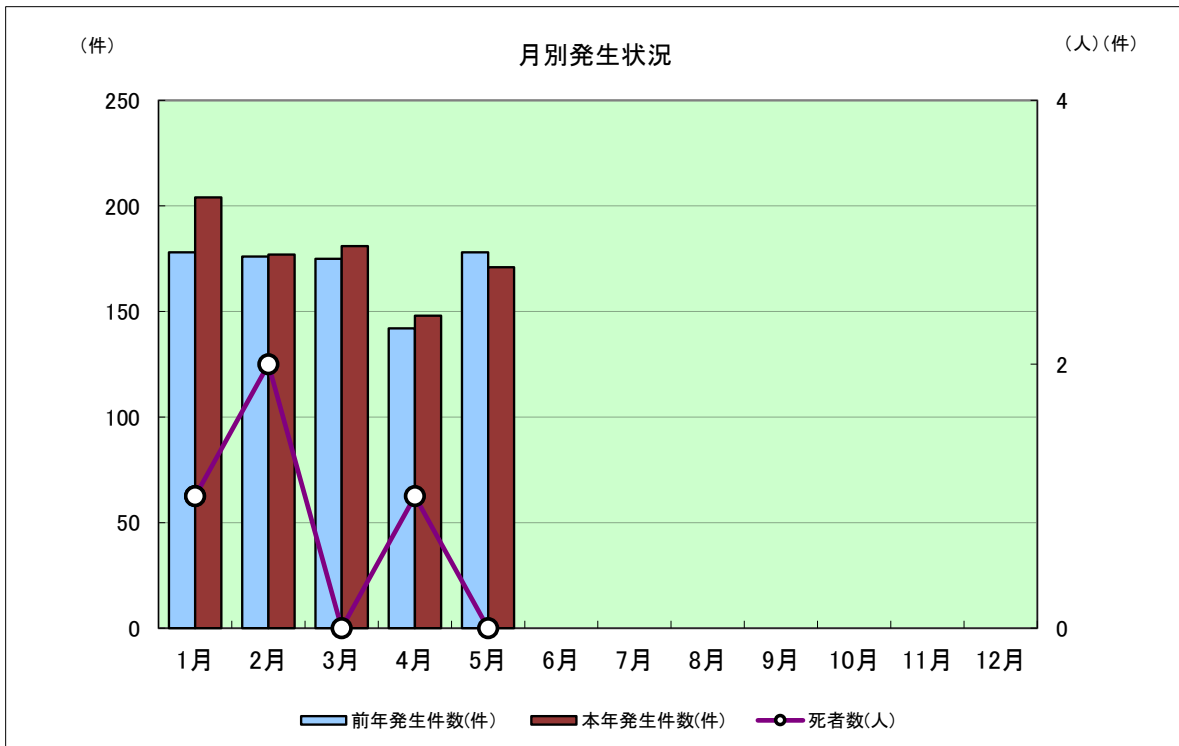
二輪車関連事故の交通事故分析(令和8年5月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は881件(前年同期比+32件)と増加  
死者数は4人(前年同期比-3人)と減少  
負傷者数は784人(前年同期比+55人)と増加
- 地区別 … 福岡地区が613件(前年同期比+27件)で、全体の約7割(69.6%)を占め最多
- 市町村別 … 福岡市が405件(前年同期比+2件)で、全体の約5割(46.0%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が378件(前年同期比-27件)、国道が214件(前年同期比+26件)で、全体の約7割(67.2%)を占める
- 道路形状別 … 交差点が419件(前年同期比+7件)で、全体の約5割(47.6%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が237件(前年同期比+28件)、右折直進が176件(前年同期比-5件)で、全体の約5割(46.9%)を占める
- 車種別 … 普通自動二輪車が470件(前年同期比+44件)で、全体の約5割(53.3%)を占め最多
- 時間帯別 … 18~20時が166件(前年同期比+12件)、16~18時が135件(前年同期比+18件)で、全体の約3割(34.2%)を占める
- 曜日別 … 土曜日が147件(前年同期比+21件)で、最も多く、日曜日が88件(前年同期比+9件)で、最も少ない
- 年齢層別 … 16~24歳が229件(前年同期比+8件)で、全体の約3割(26.0%)を占め、うち普通自動二輪車の事故が117件(前年同期比+2件)で、16~24歳全体の5割(51.1%)を占め最多
- ヘルメット着用別 … ヘルメット着用死者4人(前年同期比-3人)のうち、5割(50.0%)の2人が事故の衝突等の衝撃によって、頭部からヘルメットが離脱
- 特定小型原動機付自転車関連事故 … レンタルの特定小型原動機付自転車(非特例)が関連する交通事故が1件(前年同期比±0件)で、横ばい

※ 二輪車とは、自動二輪車及び一般原動機付自転車をいう。  
 ※ 二輪車関連事故とは、1当又は2当が二輪車の事故をいう。1当2当双方が二輪車の場合は、1当を基準に1件として計上  
 ※ 死傷者数は、3当以下を含む二輪車乗用中全ての死傷者数

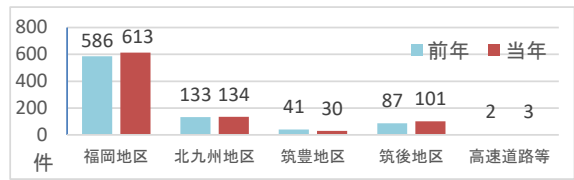
1 月別・年別推移



区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	204	177	181	148	171								881
増減数	+26	+1	+6	+6	-7								+32
死者数(人)	1	2	0	1	0								4
増減数	±0	+1	±0	-1	-3								-3
負傷者数(人)	175	154	162	139	154								784
増減数	+33	-1	+4	+18	+1								+55

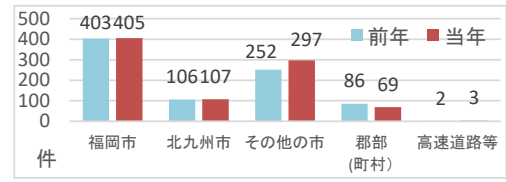
## 2 地区別発生件数

区分	地区	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
発生件数(件)		613	134	30	101	3	881
増減数		+27	+1	-11	+14	+1	+32
増減率(%)		+4.6	+0.8	-26.8	+16.1	+50.0	+3.8
構成率(%)		69.6	15.2	3.4	11.5	0.3	100.0



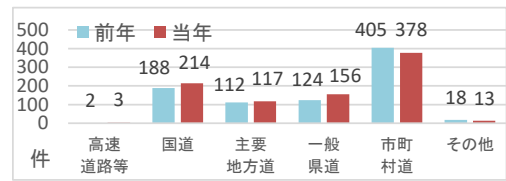
## 3 市町村別発生件数

区分	市町村	政令市			その他の市	郡部(町村)	高速道路等	合計
		福岡市	北九州市	小計				
発生件数(件)		405	107	512	297	69	3	881
増減数		+2	+1	+3	+45	-17	+1	+32
増減率(%)		+0.5	+0.9	+0.6	+17.9	-19.8	+50.0	+3.8
構成率(%)		46.0	12.1	58.1	33.7	7.8	0.3	100.0



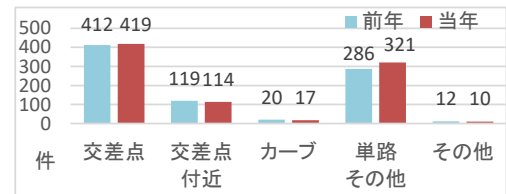
## 4 道路別発生件数

区分	道路	高速道路等	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)		3	214	117	156	378	13	881
増減数		+1	+26	+5	+32	-27	-5	+32
増減率(%)		+50.0	+13.8	+4.5	+25.8	-6.7	-27.8	+3.8
構成率(%)		0.3	24.3	13.3	17.7	42.9	1.5	100.0

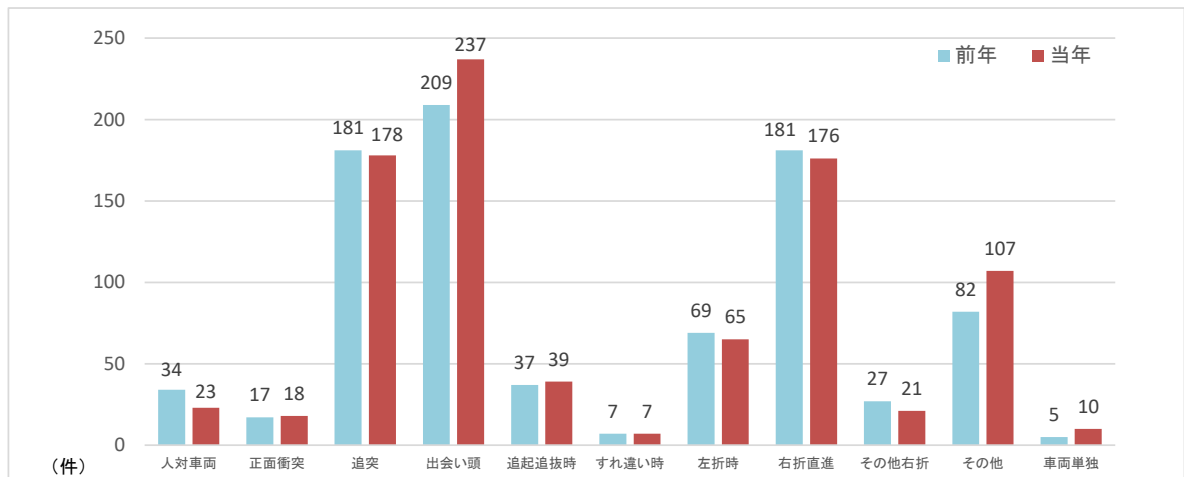


## 5 道路形状別発生件数

区分	道路形状	交差点等			単路		その他	合計
		交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)		419	114	533	17	321	10	881
増減数		+7	-5	+2	-3	+35	-2	+32
増減率(%)		+1.7	-4.2	+0.4	-15.0	+12.2	-16.7	+3.8
構成率(%)		47.6	12.9	60.5	1.9	36.4	1.1	100.0



## 6 事故類型別発生件数

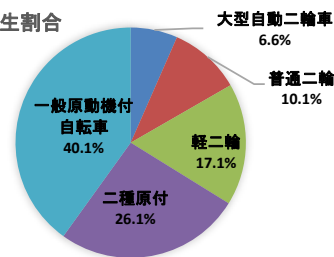


区分	事故類型	人対車両	車両相互										車両単独	列車	合計
			正面衝突	追突	出合い頭	追起追抜時	すれ違い時	左折時	右折直進	その他右折	その他	小計			
発生件数(件)		23	18	178	237	39	7	65	176	21	107	848	10	0	881
増減数		-11	+1	-3	+28	+2	±0	-4	-5	-6	+25	+38	+5	±0	+32
増減率(%)		-32.4	+5.9	-1.7	+13.4	+5.4	±0.0	-5.8	-2.8	-22.2	+30.5	+4.7	+100.0	-	+3.8
構成率(%)		2.6	2.0	20.2	26.9	4.4	0.8	7.4	20.0	2.4	12.1	96.3	1.1	0.0	100.0

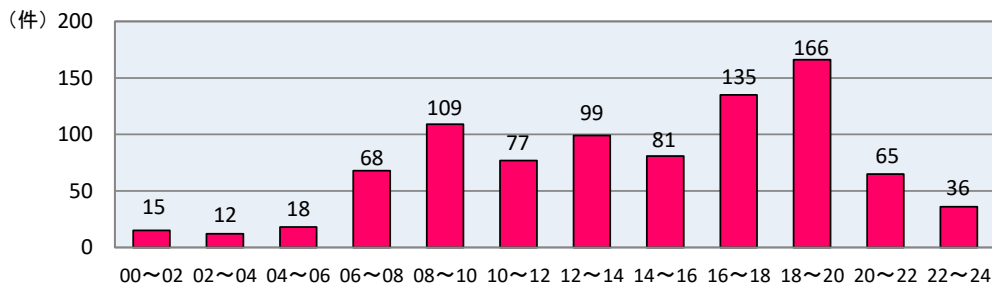
### 7 車種別発生件数

区分	車種	普通自動二輪車					一般原動機付自転車	合計
		大型自動二輪車	普通二輪	軽二輪	二種原付	合計		
発生件数(件)		58	89	151	230	470	353	881
増減数		+3	+21	+28	-5	+44	-15	+32
死者数(人)		2	0	0	0	0	2	4
増減数		±0	-1	-2	-1	-4	+1	-3
負傷者数(人)		51	83	140	220	443	290	784
増減数		+2	+15	+28	+20	+63	-10	+55

車種別事故発生割合



### 8 時間帯別発生件数

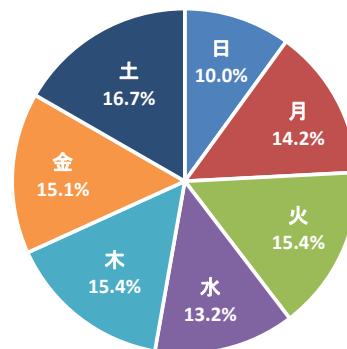


区分	時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	発生件数(件)	15	12	18	68	109	77	99	81	135	166	65	36	881
	増減数	-5	±0	-2	+1	-5	+3	+12	±0	+18	+12	-16	+14	+32
	増減率(%)	-25.0	±0.0	-10.0	+1.5	-4.4	+4.1	+13.8	±0.0	+15.4	+7.8	-19.8	+63.6	+3.8
	構成率(%)	1.7	1.4	2.0	7.7	12.4	8.7	11.2	9.2	15.3	18.8	7.4	4.1	100.0
うち大型自動二輪車	発生件数(件)	0	1	0	1	4	5	12	9	11	6	6	3	58
	増減数	-1	±0	±0	-1	-7	-2	+8	±0	+4	-1	+2	+1	+3
	増減率(%)	-100.0	±0.0	-	-50.0	-63.6	-28.6	+200.0	±0.0	+57.1	-14.3	+50.0	+50.0	+5.5
	構成率(%)	0.0	1.7	0.0	1.7	6.9	8.6	20.7	15.5	19.0	10.3	10.3	5.2	100.0
うち普通自動二輪車	発生件数(件)	8	10	7	42	52	39	43	42	65	96	42	24	470
	増減数	-1	+6	±0	+1	+5	+7	+2	+4	+4	+7	-5	+14	+44
	増減率(%)	-11.1	+150.0	±0.0	+2.4	+10.6	+21.9	+4.9	+10.5	+6.6	+7.9	-10.6	+140.0	+10.3
	構成率(%)	1.7	2.1	1.5	8.9	11.1	8.3	9.1	8.9	13.8	20.4	8.9	5.1	100.0
うち一般原動機付自転車	発生件数(件)	7	1	11	25	53	33	44	30	59	64	17	9	353
	増減数	-3	-6	-2	+1	-3	-2	+2	-4	+10	+6	-13	-1	-15
	増減率(%)	-30.0	-85.7	-15.4	+4.2	-5.4	-5.7	+4.8	-11.8	+20.4	+10.3	-43.3	-10.0	-4.1
	構成率(%)	2.0	0.3	3.1	7.1	15.0	9.3	12.5	8.5	16.7	18.1	4.8	2.5	100.0

### 9 曜日別発生件数

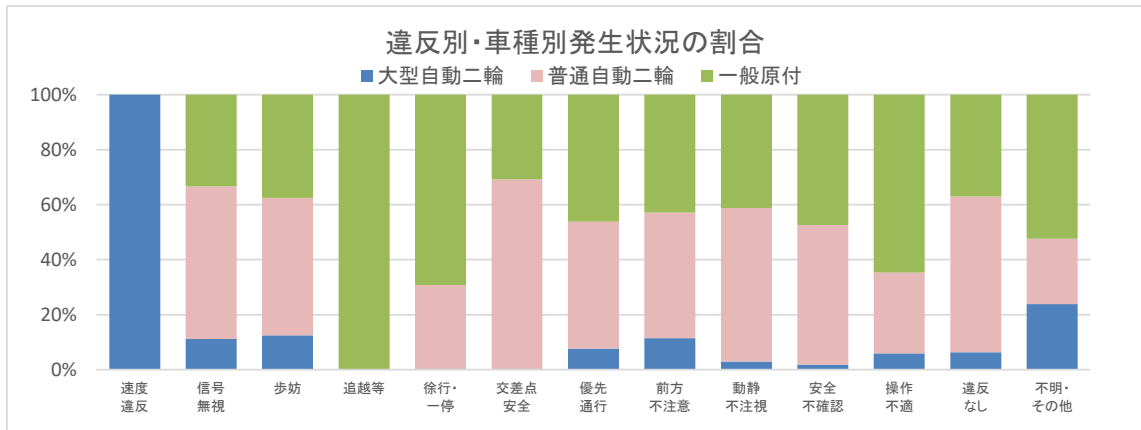
区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	発生件数(件)	88	125	136	116	136	133	147	881
	増減数	+9	+17	+9	-13	+14	-25	+21	+32
	増減率(%)	+11.4	+15.7	+7.1	-10.1	+11.5	-15.8	+16.7	+3.8
	構成率(%)	10.0	14.2	15.4	13.2	15.4	15.1	16.7	100.0
うち大型自動二輪車	発生件数(件)	10	9	8	2	8	8	13	58
	増減数	-2	+4	±0	-1	-1	+2	+1	+3
	増減率(%)	-16.7	+80.0	±0.0	-33.3	-11.1	+33.3	+8.3	+5.5
	構成率(%)	17.2	15.5	13.8	3.4	13.8	13.8	22.4	100.0
うち普通自動二輪車	発生件数(件)	48	63	69	61	74	69	86	470
	増減数	+13	+12	+2	-5	+14	-8	+16	+44
	増減率(%)	+37.1	+23.5	+3.0	-7.6	+23.3	-10.4	+22.9	+10.3
	構成率(%)	10.2	13.4	14.7	13.0	15.7	14.7	18.3	100.0
うち一般原動機付自転車	発生件数(件)	30	53	59	53	54	56	48	353
	増減数	-2	+1	+7	-7	+1	-19	+4	-15
	増減率(%)	-6.3	+1.9	+13.5	-11.7	+1.9	-25.3	+9.1	-4.1
	構成率(%)	8.5	15.0	16.7	15.0	15.3	15.9	13.6	100.0

曜日別発生件数



### 10 違反別発生件数

区分	曜日	速度違反	信号無視	歩妨	追越等	徐行・一停	交差点安全	優先通行	前方不注意	動静不注視	安全不確認	操作不適	違反なし	不明・その他	合計
	発生件数(件)	4	9	8	2	13	13	13	35	34	112	17	600	21	
	増減数	+1	+6	+5	-3	+1	-4	+13	-17	+5	+13	-3	+11	+4	+32
	増減率(%)	+33.3	+200.0	+166.7	-60.0	+8.3	-23.5	-	-32.7	+17.2	+13.1	-15.0	+1.9	+23.5	+3.8
	構成率(%)	0.5	1.0	0.9	0.2	1.5	1.5	1.5	4.0	3.9	12.7	1.9	68.1	2.4	100.0
うち大型自動二輪車	発生件数(件)	4	1	1	0	0	0	1	4	1	2	1	38	5	58
	増減数	+2	+1	+1	±0	±0	±0	+1	-2	±0	+1	-1	-3	+3	+3
	増減率(%)	+100.0	-	-	-	-	-	-	-33.3	±0.0	+100.0	-50.0	-7.3	+150.0	+5.5
	構成率(%)	6.9	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	1.7	6.9	1.7	3.4	1.7	65.5	8.6	100.0
うち普通自動二輪車	発生件数(件)	0	5	4	0	4	9	6	16	19	57	5	340	5	470
	増減数	-1	+5	+2	-3	±0	+1	+6	-5	+7	+12	-4	+26	-2	+44
	増減率(%)	-100.0	-	+100.0	-100.0	±0.0	+12.5	-	-23.8	+58.3	+26.7	-44.4	+8.3	-28.6	+10.3
	構成率(%)	0.0	1.1	0.9	0.0	0.9	1.9	1.3	3.4	4.0	12.1	1.1	72.3	1.1	100.0
うち一般原動機付自転車	発生件数(件)	0	3	3	2	9	4	6	15	14	53	11	222	11	353
	増減数	±0	±0	+2	±0	+1	-5	+6	-10	-2	±0	+2	-12	+3	-15
	増減率(%)	-	±0.0	+200.0	±0.0	+12.5	-55.6	-	-40.0	-12.5	±0.0	+22.2	-5.1	+37.5	-4.1
	構成率(%)	0.0	0.8	0.8	0.6	2.5	1.1	1.7	4.2	4.0	15.0	3.1	62.9	3.1	100.0

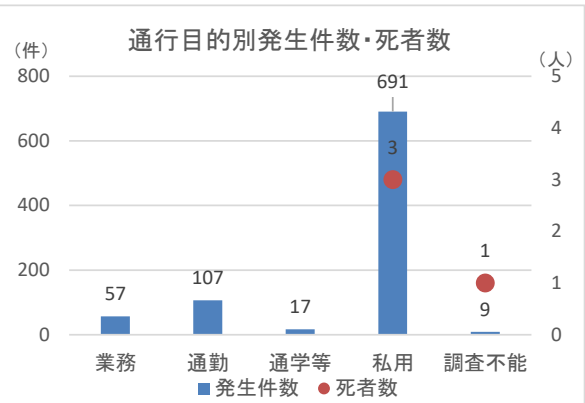


### 11 年齢別発生件数

区分	年齢層	16未満	16~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	65歳以上				合計
	発生件数(件)	3	229	76	152	154	134	56	77	31	25	21	
	増減数	±0	+8	-5	+16	-1	+17	+10	-13	-2	+8	-19	+32
	増減率(%)	±0.0	+3.6	-6.2	+11.8	-0.6	+14.5	+21.7	-14.4	-6.1	+47.1	-47.5	+3.8
	構成率(%)	0.3	26.0	8.6	17.3	17.5	15.2	6.4	8.7	3.5	2.8	2.4	100.0
うち大型自動二輪車	発生件数(件)	0	11	2	13	12	10	6	4	1	2	1	58
	増減数	±0	-1	+1	+1	+2	±0	±0	±0	-2	+1	+1	+3
	増減率(%)	-	-8.3	+100.0	+8.3	+20.0	±0.0	±0.0	±0.0	-66.7	+100.0	-	+5.5
	構成率(%)	0.0	19.0	3.4	22.4	20.7	17.2	10.3	6.9	1.7	3.4	1.7	100.0
うち普通自動二輪車	発生件数(件)	1	117	44	81	91	83	29	24	12	7	5	470
	増減数	±0	+2	-4	+16	-4	+21	+9	+4	+1	+3	±0	+44
	増減率(%)	±0.0	+1.7	-8.3	+24.6	-4.2	+33.9	+45.0	+20.0	+9.1	+75.0	±0.0	+10.3
	構成率(%)	0.2	24.9	9.4	17.2	19.4	17.7	6.2	5.1	2.6	1.5	1.1	100.0
うち一般原動機付自転車	発生件数(件)	2	101	30	58	51	41	21	49	18	16	15	353
	増減数	±0	+7	-2	-1	+1	-4	+1	-17	-1	+4	-20	-15
	増減率(%)	±0.0	+7.4	-6.3	-1.7	+2.0	-8.9	+5.0	-25.8	-5.3	+33.3	-57.1	-4.1
	構成率(%)	0.6	28.6	8.5	16.4	14.4	11.6	5.9	13.9	5.1	4.5	4.2	100.0
死者数(人)	発生件数(人)	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4
	増減数	±0	+2	-1	±0	+2	-5	±0	-1	±0	±0	-1	-3
	増減率(%)	-	-	-100.0	-	-	-100.0	-	-100.0	-	-	-100.0	-42.9
	構成率(%)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
負傷者数(人)	発生件数(人)	2	207	66	133	141	123	53	59	25	20	14	784
	増減数	-1	+18	-3	+10	+3	+24	+17	-13	-1	+5	-17	+55
	増減率(%)	-33.3	+9.5	-4.3	+8.1	+2.2	+24.2	+47.2	-18.1	-3.8	+33.3	-54.8	+7.5
	構成率(%)	0.3	26.4	8.4	17.0	18.0	15.7	6.8	7.5	3.2	2.6	1.8	100.0

## 12 通行目的別発生件数

区分	業務	通勤	通学等	私用	調査不能	合計
発生件数(件)	57	107	17	691	9	881
増減数	+17	-15	+1	+33	-4	+32
増減率(%)	+42.5	-12.3	+6.3	+5.0	-30.8	+3.8
構成率(%)	6.5	12.1	1.9	78.4	1.0	100.0
死者数(人)	0	0	0	3	1	4
増減数	±0	-3	±0	+1	-1	-3
増減率(%)	-	-100.0	-	+50.0	-50.0	-42.9
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	75.0	25.0	100.0
負傷者数(人)	40	95	16	626	7	784
増減数	+9	-7	+6	+51	-4	+55
増減率(%)	+29.0	-6.9	+60.0	+8.9	-36.4	+7.5
構成率(%)	5.1	12.1	2.0	79.8	0.9	100.0

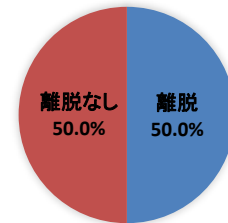


※ 業務とは「職業運転」と「業務目的」をいう。  
 ※ 通勤とは「出勤」と「退社」をいう。

## 13 ヘルメット着用別死傷者数

区分	年齢層			着用			合計
	離脱	離脱なし	離脱不明	小計	非着用	着用不明	
死者数(人)	2	2	0	4	0	0	4
増減数	-1	-2	±0	-3	±0	±0	-3
増減率(%)	-33.3	-50.0	-	-42.9	-	-	-42.9
構成率(%)	50.0	50.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
負傷者数(人)	15	715	35	765	10	9	784
増減数	-1	+48	+7	+54	+2	-1	+55
増減率(%)	-6.3	+7.2	+25.0	+7.6	+25.0	-10.0	+7.5
構成率(%)	1.9	91.2	4.5	97.6	1.3	1.1	100.0

ヘルメット着用状況(死者の割合)



## 14 特定小型原動機付自転車関連事故

### (1) 発生件数

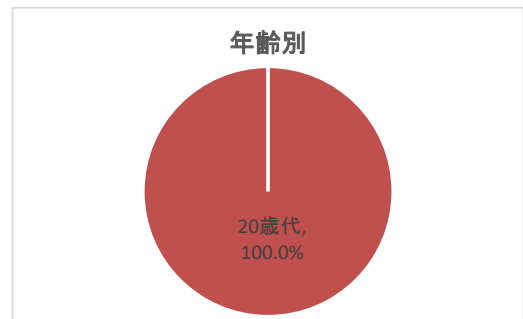
区分	車種		合計
	特定小型原動機付自転車 特例	特定小型原動機付自転車 非特例	
発生件数(件)	0	1	1
増減数	±0	±0	±0
死者数(人)	0	0	0
増減数	±0	±0	±0
負傷者数(人)	0	1	1
増減数	±0	±0	±0

※ 特定小型原動機付自転車関連事故とは、1当又は2当が特定小型原動機付自転車の事故をいう。  
 1当2当双方が特定小型原動機付自転車二輪車の場合、1当を基準に1件として計上。  
 ※ 死傷者数は、3当以下を含む特定小型原動機付自転車乗用中全ての死傷者数。

### (2) 用途別

区分	車種		合計
	特定小型原動機付自転車 特例	特定小型原動機付自転車 非特例	
発生件数(件)	0	1	1
増減数	±0	±0	±0
うち貨物	0	0	0
増減数	±0	±0	±0
うちレンタル	0	1	1
増減数	±0	±0	±0
うちその他	0	0	0
増減数	±0	±0	±0

### (3) 年齢別



### (4) 事故類型別

区分	事故類型	人対車両	車両相互										車両単独	列車	合計	
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折直進	その他右折	その他	小計				
発生件数(件)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0
増減率(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-100.0	-	-	±0.0	-	-	-	±0.0
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0