

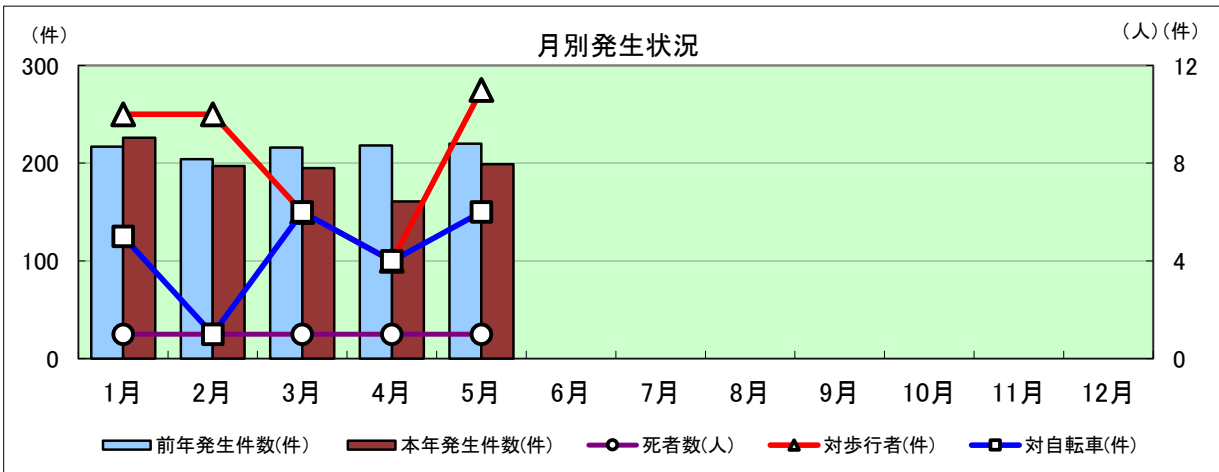
自転車関連事故の交通事故分析(令和8年5月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は978件(前年同期比-97件)と減少  
死者数は5人(前年同期比+1人)と増加  
負傷者数は944人(前年同期比-91人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が618件(前年同期比-39件)で、全体の約6割(63.2%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が551件(前年同期比-83件)で、全体の約6割(56.3%)を占め最多
- 道路形状別 … 交差点が613件(前年同期比-98件)で、全体の約6割(62.7%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が480件(前年同期比-71件)で、全体の約5割(49.1%)を占め最多
- 法令違反別 … 脇見等が140件(前年同期比±0件)で、違反あり全体の約7割(66.0%)を占め最多
- 時間帯別 … 16時～18時が194件(前年同期比+6件)、8時～10時が174件(前年同期比-20件)の順に多く、全体の約4割(37.6%)を占める
- 年齢別 … 10歳代が281件(前年同期比-36件)で、全体の約3割(28.7%)を占め最多
- 職業別 … 高校生が137件(前年同期比-23件)で、全体の約1割(14.0%)を占め最多  
(サービス業(他に分類されないもの)を除く。)
- 対歩行者等事故 … 発生件数は41件(前年同期比-1件)と微減  
歩道の衝突事故が25件(前年同期比+6件)で、全体の約6割(61.0%)を占め最多
- 飲酒運転事故 … 飲酒運転の自転車(第1当事者・第2当事者)の事故は2件(前年同期比-5件)と減少
- ヘルメット着用別 … 着用率は、高校生が39.0%と高く、成人等が11.5%と低い

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上  
 ※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数  
 ※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

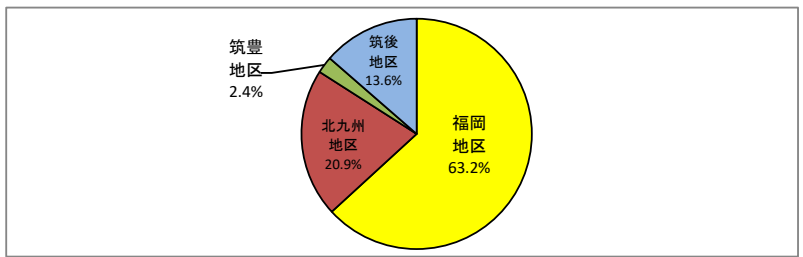
1 月別・年別推移



| 区分      | 月   | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計  |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数(件) |     | 226 | 197 | 195 | 161 | 199 |    |    |    |    |     |     |     | 978 |
|         | 増減数 | +9  | -7  | -21 | -57 | -21 |    |    |    |    |     |     |     | -97 |
| 死者数(人)  |     | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |    |    |    |    |     |     |     | 5   |
|         | 増減数 | ±0  | ±0  | ±0  | +1  | ±0  |    |    |    |    |     |     |     | +1  |
| 負傷者数(人) |     | 221 | 190 | 188 | 158 | 187 |    |    |    |    |     |     |     | 944 |
|         | 増減数 | +9  | -4  | -21 | -52 | -23 |    |    |    |    |     |     |     | -91 |
| 対歩行者(件) |     | 10  | 10  | 6   | 4   | 11  |    |    |    |    |     |     |     | 41  |
|         | 増減数 | +4  | +1  | -2  | -7  | +3  |    |    |    |    |     |     |     | -1  |
| 対自転車(件) |     | 5   | 1   | 6   | 4   | 6   |    |    |    |    |     |     |     | 22  |
|         | 増減数 | +2  | -3  | +2  | +1  | +2  |    |    |    |    |     |     |     | +4  |

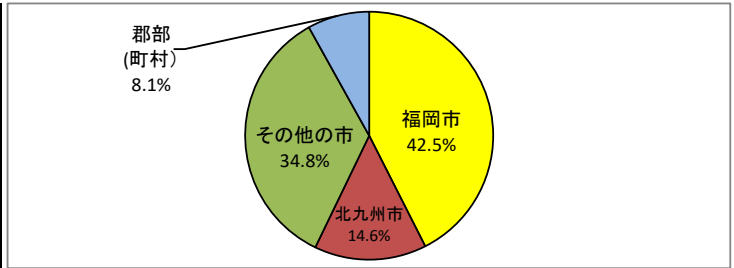
## 2 地区別発生件数

| 区分      | 福岡地区 | 北九州地区 | 筑豊地区  | 筑後地区  | 合計    |
|---------|------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数(件) | 618  | 204   | 23    | 133   | 978   |
| 増減数     | -39  | -34   | -8    | -16   | -97   |
| 増減率(%)  | -5.9 | -14.3 | -25.8 | -10.7 | -9.0  |
| 構成率(%)  | 63.2 | 20.9  | 2.4   | 13.6  | 100.0 |



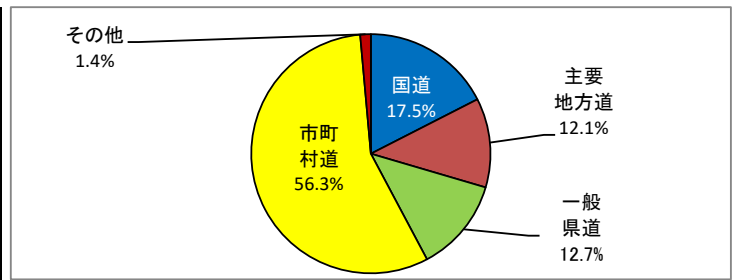
## 3 市町村別発生件数

| 区分      | 政令市  |       |       | その他の市 | 郡部(町村) | 合計    |
|---------|------|-------|-------|-------|--------|-------|
|         | 福岡市  | 北九州市  | 小計    |       |        |       |
| 発生件数(件) | 416  | 143   | 559   | 340   | 79     | 978   |
| 増減数     | -31  | -41   | -72   | -27   | +2     | -97   |
| 増減率(%)  | -6.9 | -22.3 | -11.4 | -7.4  | +2.6   | -9.0  |
| 構成率(%)  | 42.5 | 14.6  | 57.2  | 34.8  | 8.1    | 100.0 |



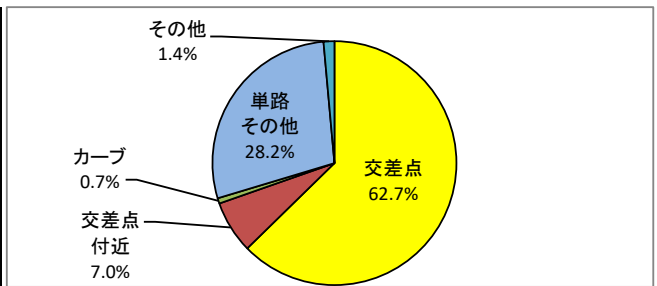
## 4 道路別発生件数

| 区分      | 国道   | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道  | その他   | 合計    |
|---------|------|-------|------|-------|-------|-------|
| 発生件数(件) | 171  | 118   | 124  | 551   | 14    | 978   |
| 増減数     | -14  | +21   | -6   | -83   | -15   | -97   |
| 増減率(%)  | -7.6 | +21.6 | -4.6 | -13.1 | -51.7 | -9.0  |
| 構成率(%)  | 17.5 | 12.1  | 12.7 | 56.3  | 1.4   | 100.0 |



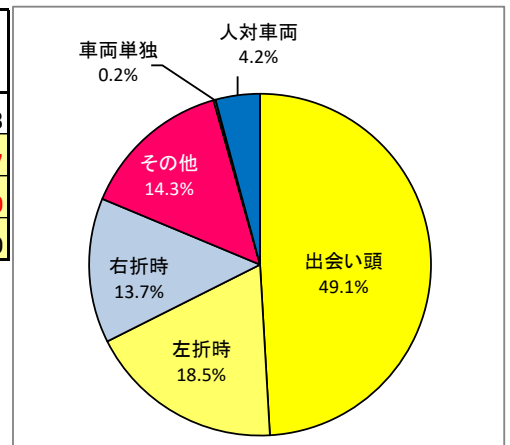
## 5 道路形状別発生件数

| 区分      | 交差点等  |       |       | 単路    |       | その他   | 合計    |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|         | 交差点   | 交差点付近 | 小計    | カーブ   | 単路その他 |       |       |
| 発生件数(件) | 613   | 68    | 681   | 7     | 276   | 14    | 978   |
| 増減数     | -98   | +1    | -97   | -3    | +15   | -12   | -97   |
| 増減率(%)  | -13.8 | +1.5  | -12.5 | -30.0 | +5.7  | -46.2 | -9.0  |
| 構成率(%)  | 62.7  | 7.0   | 69.6  | 0.7   | 28.2  | 1.4   | 100.0 |



## 6 事故類型別発生件数

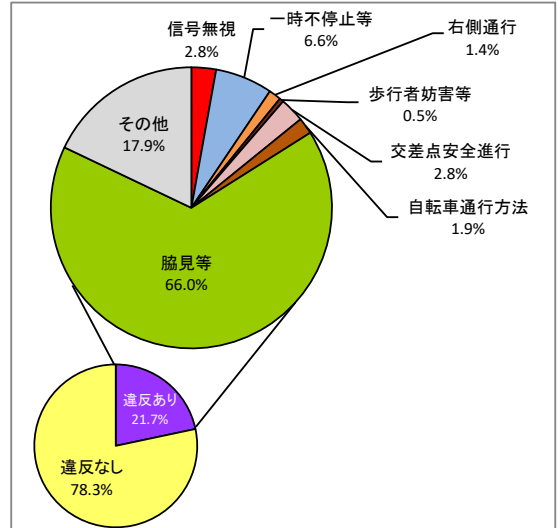
| 区分      | 人対車両 | 車両相互  |      |       |      |      | 小計    | 車両単独 | その他(列車) | 合計 |
|---------|------|-------|------|-------|------|------|-------|------|---------|----|
|         |      | 出会い頭  | 左折時  | 右折時   | その他  | 小計   |       |      |         |    |
| 発生件数(件) | 41   | 480   | 181  | 134   | 140  | 935  | 2     | 0    | 978     |    |
| 増減数     | -1   | -71   | -9   | -18   | +4   | -94  | -2    | ±0   | -97     |    |
| 増減率(%)  | -2.4 | -12.9 | -4.7 | -11.8 | +2.9 | -9.1 | -50.0 | -    | -9.0    |    |
| 構成率(%)  | 4.2  | 49.1  | 18.5 | 13.7  | 14.3 | 95.6 | 0.2   | 0.0  | 100.0   |    |



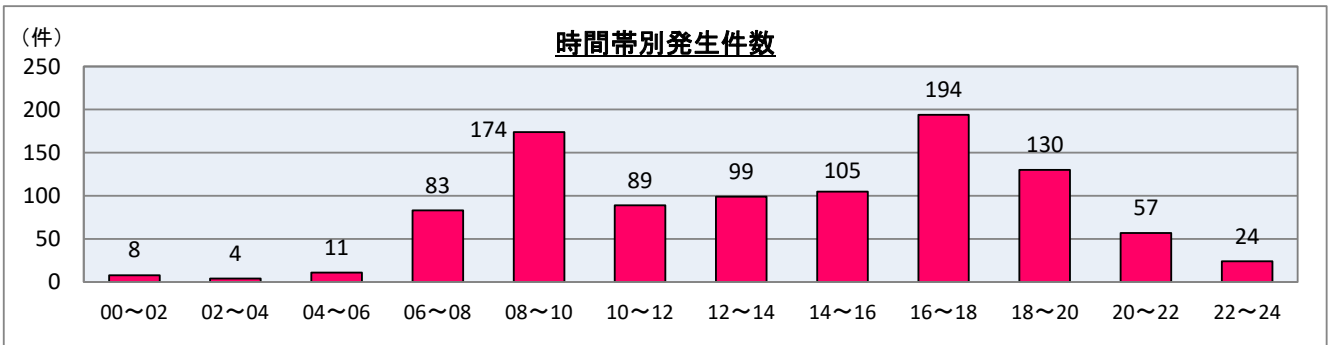
## 7 法令違反別発生件数

| 法令違反    | 発生件数(件) | 増減数  | 増減率(%) | 構成率(%) |
|---------|---------|------|--------|--------|
| 信号無視    | 6       | -2   | -25.0  | 0.6    |
| 一時不停止等  | 14      | -1   | -6.7   | 1.4    |
| 右側通行    | 3       | ±0   | ±0.0   | 0.3    |
| 歩行者妨害等  | 1       | -2   | -66.7  | 0.1    |
| 交差点安全進行 | 6       | -5   | -45.5  | 0.6    |
| 自転車通行方法 | 4       | +4   | -      | 0.4    |
| 脇見等     | 140     | ±0   | ±0.0   | 14.3   |
| その他     | 38      | +10  | +35.7  | 3.9    |
| 違反なし    | 766     | -101 | -11.6  | 78.3   |
| 合計      | 978     | -97  | -9.0   | 100.0  |

※ 違反ありの総数 … 212件



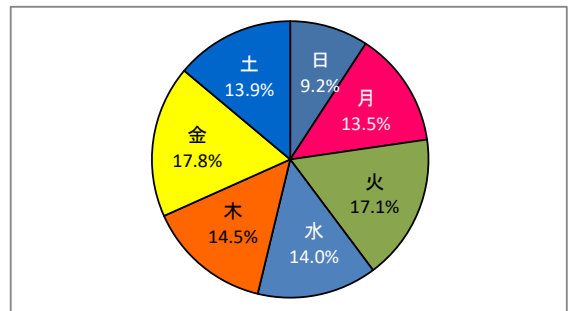
## 8 時間帯別発生件数



| 区分      | 00~02 | 02~04 | 04~06 | 06~08 | 08~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 合計    |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数(件) | 8     | 4     | 11    | 83    | 174   | 89    | 99    | 105   | 194   | 130   | 57    | 24    | 978   |
| 増減数     | ±0    | -2    | +3    | -29   | -20   | -6    | -3    | -6    | +6    | -40   | +5    | -5    | -97   |
| 増減率(%)  | ±0.0  | -33.3 | +37.5 | -25.9 | -10.3 | -6.3  | -2.9  | -5.4  | +3.2  | -23.5 | +9.6  | -17.2 | -9.0  |
| 構成率(%)  | 0.8   | 0.4   | 1.1   | 8.5   | 17.8  | 9.1   | 10.1  | 10.7  | 19.8  | 13.3  | 5.8   | 2.5   | 100.0 |

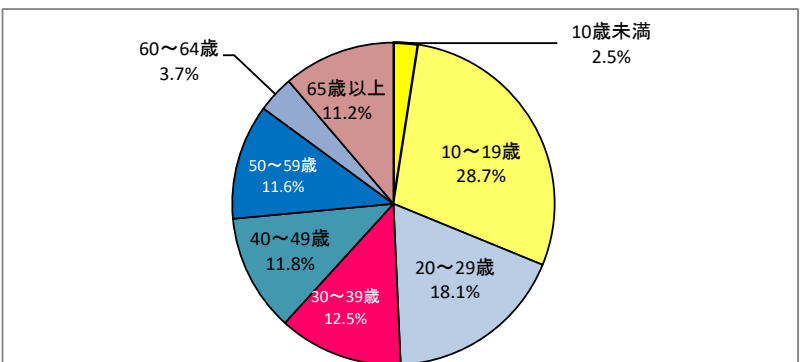
## 9 曜日別発生件数

| 曜日      | 日    | 月     | 火    | 水     | 木     | 金    | 土    | 合計    |
|---------|------|-------|------|-------|-------|------|------|-------|
| 発生件数(件) | 90   | 132   | 167  | 137   | 142   | 174  | 136  | 978   |
| 増減数     | +6   | -36   | -2   | -31   | -36   | -9   | +11  | -97   |
| 増減率(%)  | +7.1 | -21.4 | -1.2 | -18.5 | -20.2 | -4.9 | +8.8 | -9.0  |
| 構成率(%)  | 9.2  | 13.5  | 17.1 | 14.0  | 14.5  | 17.8 | 13.9 | 100.0 |



## 10 年齢層別発生件数

| 年齢層    | 発生件数(件) | 増減数 | 増減率(%) | 構成率(%) |
|--------|---------|-----|--------|--------|
| 10歳未満  | 24      | -1  | -4.0   | 2.5    |
| 10~19歳 | 281     | -36 | -11.4  | 28.7   |
| 20~29歳 | 177     | -7  | -3.8   | 18.1   |
| 30~39歳 | 122     | ±0  | ±0.0   | 12.5   |
| 40~49歳 | 115     | -3  | -2.5   | 11.8   |
| 50~59歳 | 113     | +16 | +16.5  | 11.6   |
| 60~64歳 | 36      | -10 | -21.7  | 3.7    |
| 65歳以上  | 110     | -56 | -33.7  | 11.2   |
| 合計     | 978     | -97 | -9.0   | 100.0  |



### 11 職業別発生件数

| 職業                | 区分 | 発生件数(件) |        |        |       |
|-------------------|----|---------|--------|--------|-------|
|                   |    | 増減数     | 増減率(%) | 構成率(%) |       |
| 幼児                |    | 1       | +1     | -      | 0.1   |
| 小学生               |    | 60      | -4     | -6.3   | 6.1   |
| 中学生               |    | 74      | +4     | +5.7   | 7.6   |
| 高校生               |    | 137     | -23    | -14.4  | 14.0  |
| 大学生               |    | 59      | +11    | +22.9  | 6.0   |
| その他の学生            |    | 26      | -7     | -21.2  | 2.7   |
| 職業運転者             |    | 1       | -5     | -83.3  | 0.1   |
| 公務(他に分類されるものを除く)  |    | 30      | +9     | +42.9  | 3.1   |
| 農・林・漁・鉱業等         |    | 2       | ±0     | ±0.0   | 0.2   |
| 建設業               |    | 10      | -7     | -41.2  | 1.0   |
| 製造業               |    | 29      | +1     | +3.6   | 3.0   |
| 卸売業、小売業           |    | 15      | -10    | -40.0  | 1.5   |
| 金融業、保険業           |    | 2       | -3     | -60.0  | 0.2   |
| 不動産業等             |    | 0       | -4     | -100.0 | 0.0   |
| 運輸業等              |    | 2       | -9     | -81.8  | 0.2   |
| 電気通信業             |    | 7       | +2     | +40.0  | 0.7   |
| 電気・ガス・熱供給・水道業     |    | 6       | +1     | +20.0  | 0.6   |
| 学術研究、専門・技術サービス    |    | 8       | +4     | +100.0 | 0.8   |
| 宿泊業、飲食サービス業       |    | 20      | +2     | +11.1  | 2.0   |
| 生活関連サービス業、娯楽業     |    | 16      | +4     | +33.3  | 1.6   |
| 教育、学習支援業          |    | 12      | -6     | -33.3  | 1.2   |
| 医療、福祉             |    | 46      | -11    | -19.3  | 4.7   |
| 複合サービス事業          |    | 10      | -8     | -44.4  | 1.0   |
| サービス業(他に分類されないもの) |    | 268     | -8     | -2.9   | 27.4  |
| 分類不能の産業           |    | 0       | ±0     | -      | 0.0   |
| 主婦・主夫             |    | 24      | -4     | -14.3  | 2.5   |
| 無職                |    | 103     | -24    | -18.9  | 10.5  |
| 外国人               |    | 3       | -3     | -50.0  | 0.3   |
| 調査不能              |    | 7       | ±0     | ±0.0   | 0.7   |
| 合計                |    | 978     | -97    | -9.0   | 100.0 |

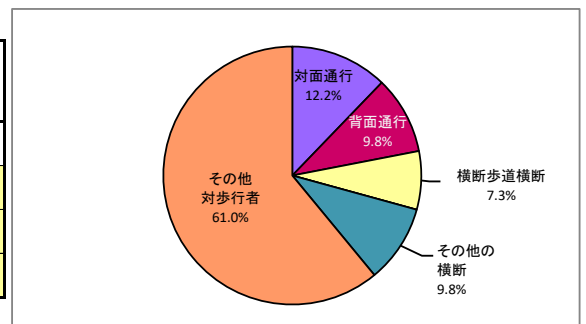
|     |     |      |
|-----|-----|------|
| 小計  | 前年比 | 構成率  |
| 356 | -19 | 36.4 |

### 12 高校生以下学年別発生件数

| 職業      | 小学生  |        |       |      |       |      |       | 中学生   |       |       |       | 高校生   |       |       |       |
|---------|------|--------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|         | 1年生  | 2年生    | 3年生   | 4年生  | 5年生   | 6年生  | 合計    | 1年生   | 2年生   | 3年生   | 合計    | 1年生   | 2年生   | 3年生   | 合計    |
| 発生件数(件) | 4    | 8      | 7     | 13   | 15    | 13   | 60    | 38    | 16    | 20    | 74    | 65    | 45    | 27    | 137   |
| 増減数     | ±0   | +4     | -2    | -1   | -5    | ±0   | -4    | +10   | -8    | +2    | +4    | +8    | -18   | -13   | -23   |
| 増減率(%)  | ±0.0 | +100.0 | -22.2 | -7.1 | -25.0 | ±0.0 | -6.3  | +35.7 | -33.3 | +11.1 | +5.7  | +14.0 | -28.6 | -32.5 | -14.4 |
| 構成率(%)  | 6.7  | 13.3   | 11.7  | 21.7 | 25.0  | 21.7 | 100.0 | 51.4  | 21.6  | 27.0  | 100.0 | 47.4  | 32.8  | 19.7  | 100.0 |

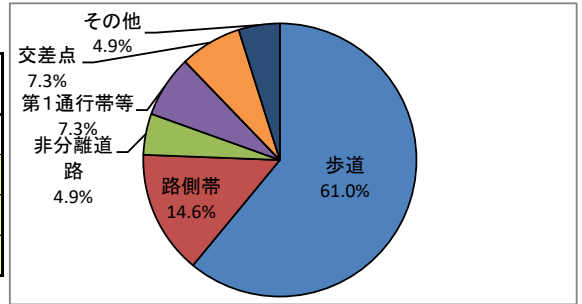
### 13 対歩行者等事故類型別発生件数

| 事故類型    | 対面通行  | 背面通行  | 横断中   |        |        | その他対歩行者 | 合計    |       |
|---------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|-------|-------|
|         |       |       | 横断歩道  | 横断歩道付近 | その他    |         |       |       |
| 発生件数(件) | 5     | 4     | 3     | 0      | 4      | 7       | 25    | 41    |
| 増減数     | -1    | -3    | -4    | ±0     | +3     | -1      | +4    | -1    |
| 増減率(%)  | -16.7 | -42.9 | -57.1 | -      | +300.0 | -12.5   | +19.0 | -2.4  |
| 構成率(%)  | 12.2  | 9.8   | 7.3   | 0.0    | 9.8    | 17.1    | 61.0  | 100.0 |



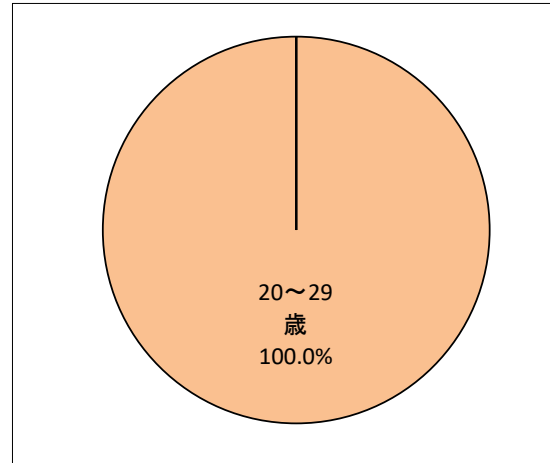
### 14 対歩行者等衝突地点別発生件数

| 衝突地点<br>区分 | 歩道    | 路側帯  | 非分離<br>道路 | 第1通行<br>帯等 | 自転車<br>道等 | 交差点   | その他   | 合計    |
|------------|-------|------|-----------|------------|-----------|-------|-------|-------|
| 発生件数(件)    | 25    | 6    | 2         | 3          | 0         | 3     | 2     | 41    |
| 増減数        | +6    | +6   | ±0        | ±0         | ±0        | -8    | -5    | -1    |
| 増減率(%)     | +31.6 | -    | ±0.0      | ±0.0       | -         | -72.7 | -71.4 | -2.4  |
| 構成率(%)     | 61.0  | 14.6 | 4.9       | 7.3        | 0.0       | 7.3   | 4.9   | 100.0 |



### 15 ながらスマホ事故の発生件数

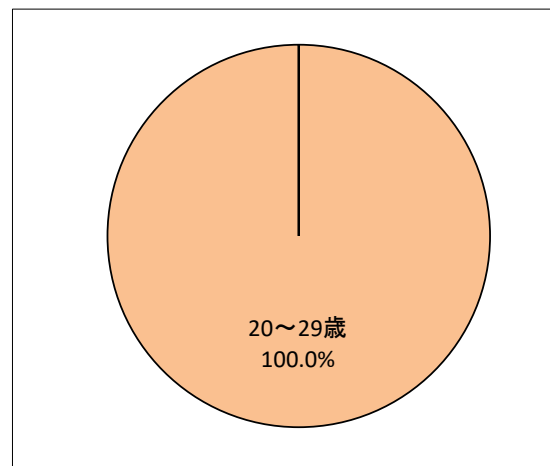
| 年齢層    | 発生件数(件) | 増減数 | 増減率(%) | 構成率(%) |
|--------|---------|-----|--------|--------|
| 15歳以下  | 0       | ±0  | -      | 0.0    |
| 16～19歳 | 0       | -1  | -100.0 | 0.0    |
| 20～29歳 | 2       | +2  | -      | 100.0  |
| 30～39歳 | 0       | ±0  | -      | 0.0    |
| 40～49歳 | 0       | ±0  | -      | 0.0    |
| 50～59歳 | 0       | ±0  | -      | 0.0    |
| 60～64歳 | 0       | ±0  | -      | 0.0    |
| 65歳以上  | 0       | ±0  | -      | 0.0    |
| 合計     | 2       | +1  | +100.0 | 100.0  |



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(通話目的、画像目的)が要因となり発生した事故を集計

### 16 その他の携帯電話影響事故の発生件数

| 年齢層    | 発生件数(件) | 増減数 | 増減率(%) | 構成率(%) |
|--------|---------|-----|--------|--------|
| 15歳以下  | 0       | ±0  | -      | 0.0    |
| 16～19歳 | 0       | ±0  | -      | 0.0    |
| 20～29歳 | 1       | +1  | -      | 100.0  |
| 30～39歳 | 0       | ±0  | -      | 0.0    |
| 40～49歳 | 0       | ±0  | -      | 0.0    |
| 50～59歳 | 0       | ±0  | -      | 0.0    |
| 60～64歳 | 0       | ±0  | -      | 0.0    |
| 65歳以上  | 0       | ±0  | -      | 0.0    |
| 合計     | 1       | +1  | ±0.0   | 100.0  |



※ その他の携帯電話影響事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(ハンズフリー使用、その他の動作)が要因となり発生した事故を集計

### 17 自転車当事者が飲酒運転であった事故の発生件数

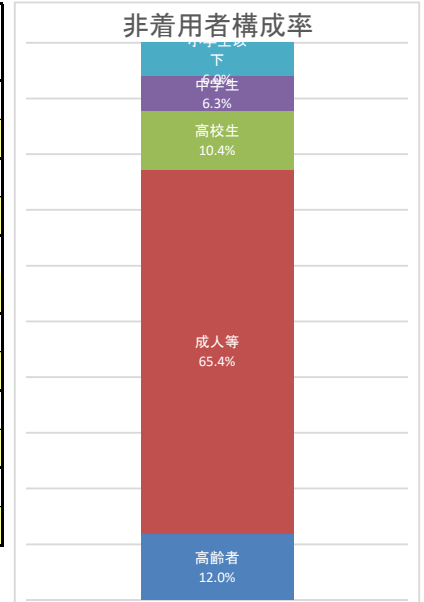
|         | 酒酔い  | 酒気帯び       |            |       | 基準以下 | 検知不能 | 合計    |
|---------|------|------------|------------|-------|------|------|-------|
|         |      | 0.25mg/L以上 | 0.25mg/L未満 | 小計    |      |      |       |
| 発生件数(件) | 0    | 2          | 0          | 2     | 0    | 0    | 2     |
| 増減数     | -1   | -2         | -1         | -3    | ±0   | -1   | -5    |
| 増減率(%)  | -100 | -50.0      | -100       | -60.0 | --   | -100 | -71.4 |

※ 自転車当事者(第1当事者・第2当事者)が飲酒運転であった事故を集計

### 18 ヘルメット着用別死傷者数

| 区分       | 着用別  | 着用 |      |      | 小計  | 非着用 |        | 着用不明 | 合計  | ヘルメット着用率 |
|----------|------|----|------|------|-----|-----|--------|------|-----|----------|
|          |      | 離脱 | 離脱なし | 離脱不明 |     | 構成率 |        |      |     |          |
| 小学生以下(人) |      | 0  | 22   | 2    | 24  | 43  | 6.0%   | 5    | 72  | 35.8%    |
|          | うち死者 | 0  | 0    | 0    | 0   | 1   | 0.1%   | 0    | 1   | 0.0%     |
| 中学生(人)   |      | 0  | 23   | 2    | 25  | 45  | 6.3%   | 5    | 75  | 35.7%    |
|          | うち死者 | 0  | 0    | 0    | 0   | 0   | 0.0%   | 0    | 0   | -----    |
| 高校生(人)   |      | 3  | 44   | 1    | 48  | 75  | 10.4%  | 5    | 128 | 39.0%    |
|          | うち死者 | 0  | 0    | 0    | 0   | 0   | 0.0%   | 0    | 0   | -----    |
| 成人等(人)   |      | 5  | 53   | 3    | 61  | 470 | 65.4%  | 31   | 562 | 11.5%    |
|          | うち死者 | 0  | 0    | 0    | 0   | 1   | 0.1%   | 0    | 1   | 0.0%     |
| 高齢者(人)   |      | 2  | 15   | 0    | 17  | 86  | 12.0%  | 9    | 112 | 16.5%    |
|          | うち死者 | 1  | 0    | 0    | 1   | 2   | 0.3%   | 0    | 3   | 33.3%    |
| 合計(人)    |      | 10 | 157  | 8    | 175 | 719 | 100.0% | 55   | 949 | 19.6%    |
|          | うち死者 | 1  | 0    | 0    | 1   | 4   | 0.6%   | 0    | 5   | 20.0%    |

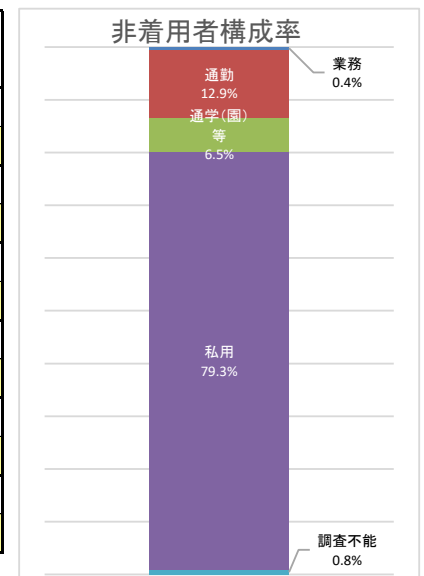
※ 成人等とは、15歳以上で、高校生及び高齢者を除いた人をいう。  
 ※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。



### 19 通行目的別ヘルメット着用死傷者数

| 区分        | 着用別  | 着用 |      |      | 小計  | 非着用 |        | 着用不明 | 合計  | ヘルメット着用率 |
|-----------|------|----|------|------|-----|-----|--------|------|-----|----------|
|           |      | 離脱 | 離脱なし | 離脱不明 |     | 構成率 |        |      |     |          |
| 業務(人)     |      | 0  | 1    | 0    | 1   | 3   | 0.4%   | 0    | 4   | 25.0%    |
|           | うち死者 | 0  | 0    | 0    | 0   | 0   | 0.0%   | 0    | 0   | -----    |
| 通勤(人)     |      | 1  | 11   | 0    | 12  | 93  | 12.9%  | 4    | 109 | 11.4%    |
|           | うち死者 | 1  | 0    | 0    | 1   | 0   | 0.0%   | 0    | 1   | 100.0%   |
| 通学(園)等(人) |      | 2  | 43   | 1    | 46  | 47  | 6.5%   | 4    | 97  | 49.5%    |
|           | うち死者 | 0  | 0    | 0    | 0   | 0   | 0.0%   | 0    | 0   | -----    |
| 私用(人)     |      | 7  | 102  | 7    | 116 | 570 | 79.3%  | 44   | 730 | 16.9%    |
|           | うち死者 | 0  | 0    | 0    | 0   | 4   | 0.6%   | 0    | 4   | 0.0%     |
| 調査不能(人)   |      | 0  | 0    | 0    | 0   | 6   | 0.8%   | 3    | 9   | 0.0%     |
|           | うち死者 | 0  | 0    | 0    | 0   | 0   | 0.0%   | 0    | 0   | -----    |
| 合計(人)     |      | 10 | 157  | 8    | 175 | 719 | 100.0% | 55   | 949 | 19.6%    |
|           | うち死者 | 1  | 0    | 0    | 1   | 4   | 0.6%   | 0    | 5   | 20.0%    |

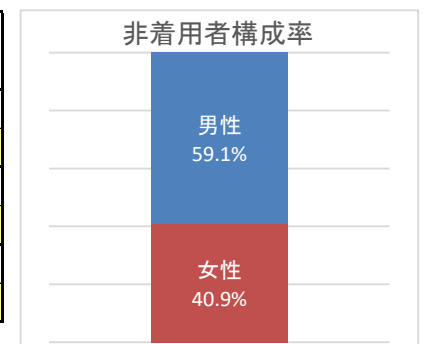
※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。



### 20 男女別ヘルメット着用死傷者数

| 区分    | 着用別  | 着用 |      |      | 小計  | 非着用 |        | 着用不明 | 合計  | ヘルメット着用率 |
|-------|------|----|------|------|-----|-----|--------|------|-----|----------|
|       |      | 離脱 | 離脱なし | 離脱不明 |     | 構成率 |        |      |     |          |
| 男性(人) |      | 6  | 118  | 5    | 129 | 425 | 59.1%  | 32   | 586 | 23.3%    |
|       | うち死者 | 0  | 0    | 0    | 0   | 4   | 0.6%   | 0    | 4   | 0.0%     |
| 女性(人) |      | 4  | 39   | 3    | 46  | 294 | 40.9%  | 23   | 363 | 13.5%    |
|       | うち死者 | 1  | 0    | 0    | 1   | 0   | 0.0%   | 0    | 1   | 100.0%   |
| 合計(人) |      | 10 | 157  | 8    | 175 | 719 | 100.0% | 55   | 949 | 19.6%    |
|       | うち死者 | 1  | 0    | 0    | 1   | 4   | 0.6%   | 0    | 5   | 20.0%    |

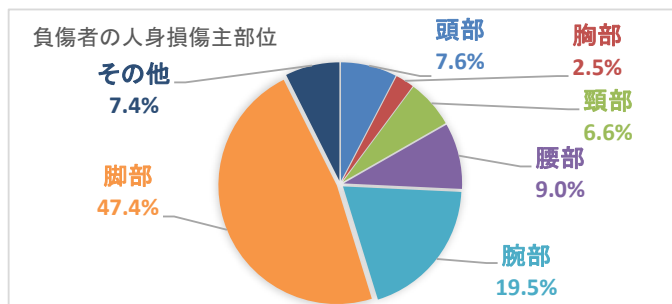
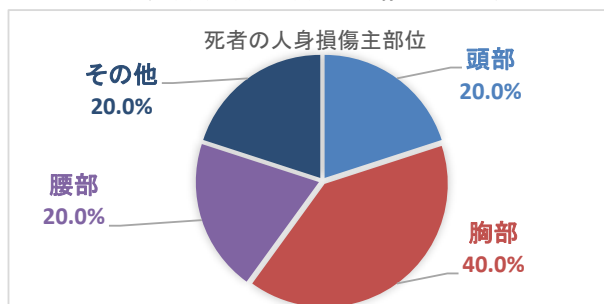
※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。



## 21 人身損傷主部位別自転車乗車中死傷者数

| 部位別<br>区分 | 頭部   | 胸部   | 頸部  | 腰部   | 腕部   | 脚部   | その他  | 合計    |
|-----------|------|------|-----|------|------|------|------|-------|
| 死者数(人)    | 1    | 2    | 0   | 1    | 0    | 0    | 1    | 5     |
| 増減数       | ±0   | +1   | ±0  | ±0   | ±0   | ±0   | ±0   | +1    |
| 構成率(%)    | 20.0 | 40.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0  | 0.0  | 20.0 | 100.0 |
| 負傷者数(人)   | 72   | 24   | 62  | 85   | 184  | 447  | 70   | 944   |
| 増減数       | +6   | +1   | -21 | -21  | +6   | -57  | -5   | -91   |
| 構成率(%)    | 7.6  | 2.5  | 6.6 | 9.0  | 19.5 | 47.4 | 7.4  | 100.0 |

※ その他は、顔部、腹部、背部、窒息・溺死等の総数。



## 22 所属別発生件数(多発順)

| 所属  | 春日 | 東   | 博多  | 中央 | 久留米 | 南   | 小倉北 | 西   | 粕屋 | 早良 |
|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 件数  | 84 | 83  | 78  | 75 | 67  | 56  | 56  | 51  | 48 | 44 |
| 増減数 | -9 | +28 | -26 | +2 | -9  | -16 | -18 | -20 | +2 | -4 |