

# 歩行者等関連事故の交通事故分析(令和8年5月末現在)

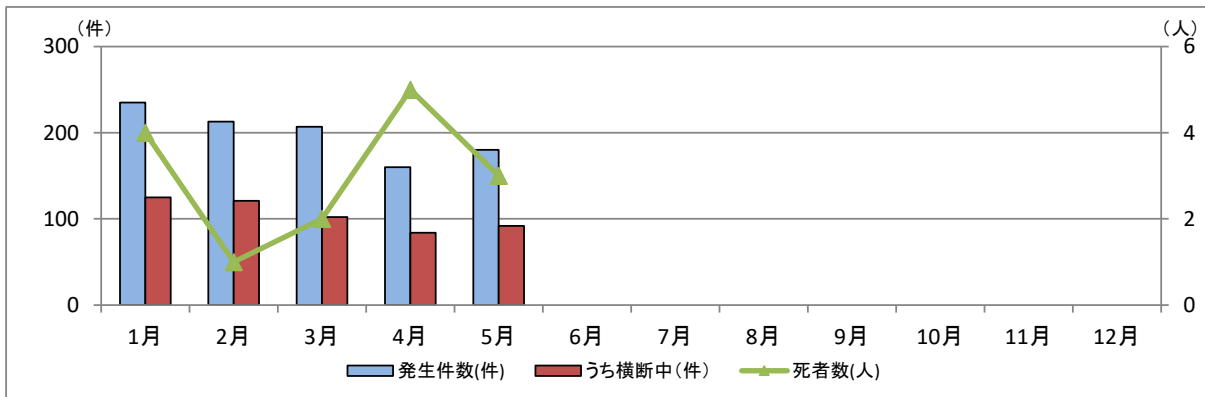
令和8年6月  
交通企画課  
統計分析係

## 特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は995件(前年同期比+89件)と増加  
死者数は15人(前年同期比-4人)と減少  
負傷者数は1,016人(前年同期比+95人)と増加
- 地区別 … 発生件数は福岡地区が541件(前年同期比+23件)で、全体の約5割(54.4%)を占め最多  
死者数は福岡地区が7人(前年同期比-2人)で、全体の5割(46.7%)を占め最多
- 事故類型別 … 横断中死者数が12人(前年同期比±0人)で、歩行中死者数の8割(80.0%)を占める  
横断中死者数12人のうち、その他の横断が6人(前年同期比-5件)と減少
- 進行方向別 … 横断中死者数12人のうち、夜間の右から左が8人と最多
- 年齢別 … 負傷者数1,016人のうち、高齢者が304人で約3割(29.9%)を占めるが、死者数15人のうち、高齢者が8人で約5割(53.3%)を占める  
高齢者の歩行中死者8人のうち、75歳以上が5人で高齢者の6割(62.5%)を占める
- 学年別等 … 小学3年生が22人(前年同期比+10人)、小学2年生が15人(前年同期比-11人)の順に多く、小学生の死傷者数の約6割(58.7%)を占める  
中学生の負傷者数は15人(前年同期比-6人)と減少  
高校生の負傷者は11人(前年同期比-5人)と減少

※ 歩行者等関連事故とは、1当又は2当が歩行者等の事故であり、死傷者数は3当以下を含む歩行者等全ての死傷者数  
※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

### 1 月別・年別推移



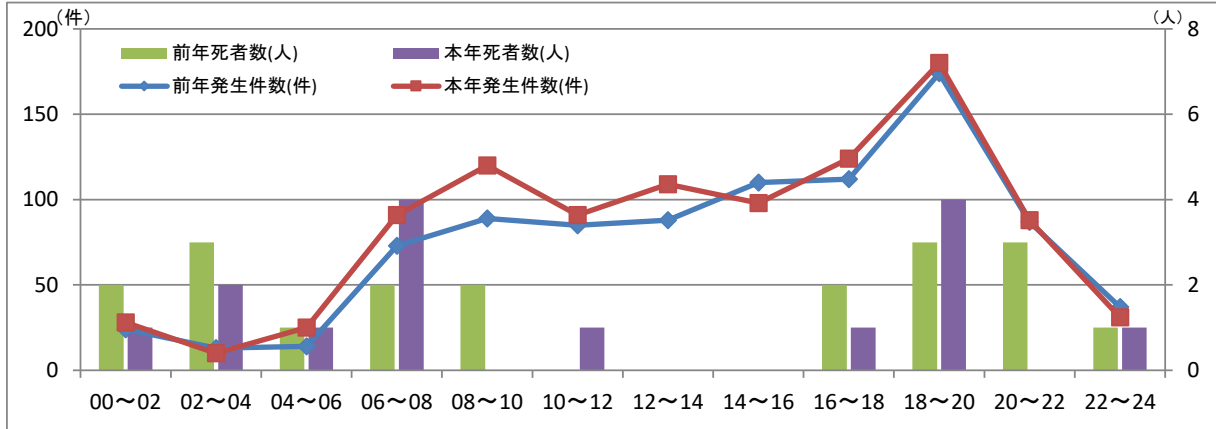
区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)		235	213	207	160	180								995
	増減数	+11	+48	+27	-14	+17								+89
うち横断中(件)		125	121	102	84	92								524
	増減数	+12	+36	+7	+3	+10								+68
死者数(人)		4	1	2	5	3								15
	増減数	-1	-3	-2	+3	-1								-4
負傷者数(人)		241	222	208	163	182								1,016
	増減数	+17	+52	+24	-18	+20								+95

### 2 地区別発生状況

区分	地区等	地区別				高速道路等	合計
		福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)		541	278	53	122	1	995
	増減数	+23	+56	+17	-6	-1	+89
	増減率(%)	+4.4	+25.2	+47.2	-4.7	-50.0	+9.8
うち横断中(件)		270	150	30	74	0	524
	増減数	-4	+55	+10	+8	-1	+68
	増減率(%)	-1.5	+57.9	+50.0	+12.1	-100.0	+14.9
死者数(人)		7	5	2	1	0	15
	増減数	-2	+1	+1	-4	±0	-4
	増減率(%)	-22.2	+25.0	+100.0	-80.0	-	-21.1
負傷者数(人)		548	284	58	124	2	1,016
	増減数	+22	+57	+19	-3	±0	+95
	増減率(%)	+4.2	+25.1	+48.7	-2.4	±0.0	+10.3

### 3 時間帯別発生状況

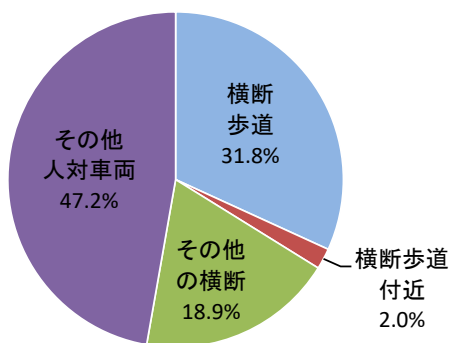
区分\時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	28	10	25	91	120	91	109	98	124	180	88	31	995
増減数	+4	-3	+11	+18	+31	+6	+21	-12	+12	+6	+1	-6	+89
うち横断中(件)	17	7	11	64	65	35	50	44	62	99	52	18	524
増減数	+5	+5	+4	+20	+22	+4	+13	-5	+16	-7	±0	-9	+68
死者数(人)	1	2	1	4	0	1	0	0	1	4	0	1	15
増減数	-1	-1	±0	+2	-2	+1	±0	±0	-1	+1	-3	±0	-4
負傷者数(人)	28	8	24	87	127	91	116	101	129	184	89	32	1,016
増減数	+6	-3	+11	+15	+37	+1	+22	-11	+14	+5	+5	-7	+95



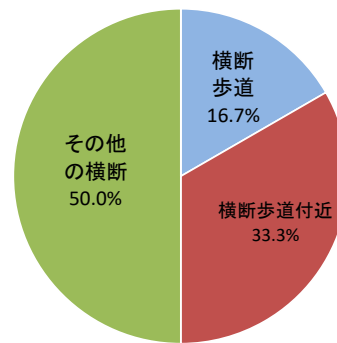
### 4 事故類型別発生状況

区分	事故類型	車対歩行者等					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中			小計	その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断				
歩行者等関連事故(件)	316	20	188	524	469	2	995	
増減数	+40	+2	+26	+68	+19	+2	+89	
増減率(%)	+14.5	+11.1	+16.0	+14.9	+4.2	-	+9.8	
構成率(%)	31.8	2.0	18.9	52.7	47.1	0.2	100.0	
歩行中死者数(人)	2	4	6	12	0	3	15	
増減数	+1	+4	-5	±0	-6	+2	-4	
増減率(%)	+100.0	-	-45.5	±0.0	-100.0	+200.0	-21.1	
構成率(%)	13.3	26.7	40.0	80.0	0.0	20.0	100.0	
うち高齢歩行者等関連(件)	96	6	73	175	128	2	305	
増減数	+22	+1	+21	+44	±0	+2	+46	
増減率(%)	+29.7	+20.0	+40.4	+33.6	±0.0	-	+17.8	
構成率(%)	31.5	2.0	23.9	57.4	42.0	0.7	100.0	
うち高齢死者数(人)	1	0	4	5	0	3	8	
増減数	±0	±0	-5	-5	-3	+2	-6	
増減率(%)	±0.0	-	-55.6	-50.0	-100.0	+200.0	-42.9	
構成率(%)	12.5	0.0	50.0	62.5	0.0	37.5	100.0	

歩行者等関連事故(車対歩行者等)



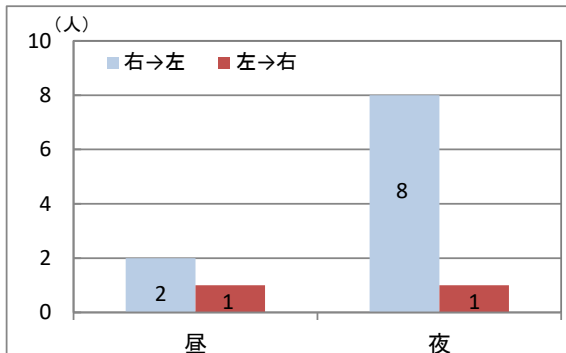
歩行中死者(車対歩行者等)



### 5 横断中死者の昼夜別進行方向

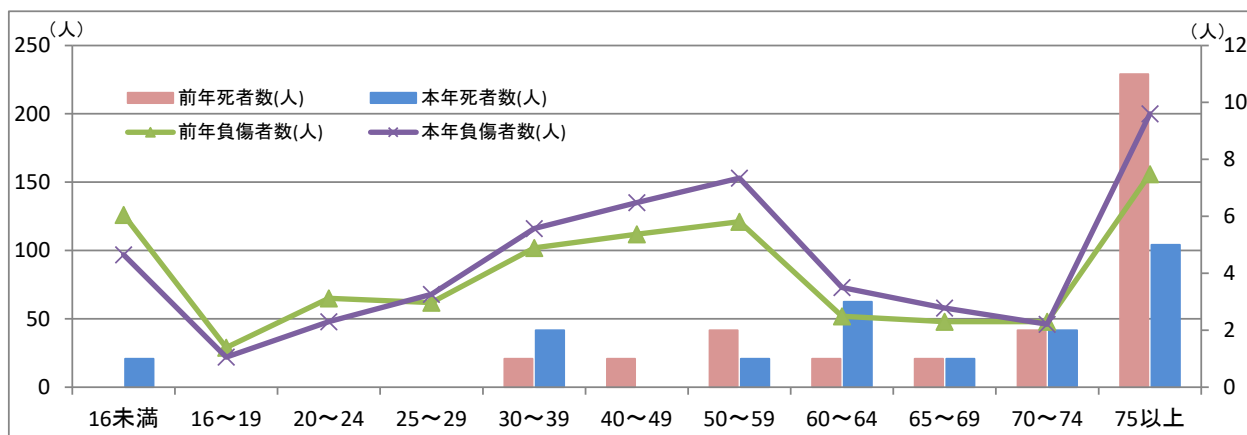
死者数(人)	昼	夜	合計	
右から左	2	8	10	83.3%
左から右	1	1	2	16.7%
合計	3	9	12	100.0%

※ 車両から見た歩行者等の進行方向



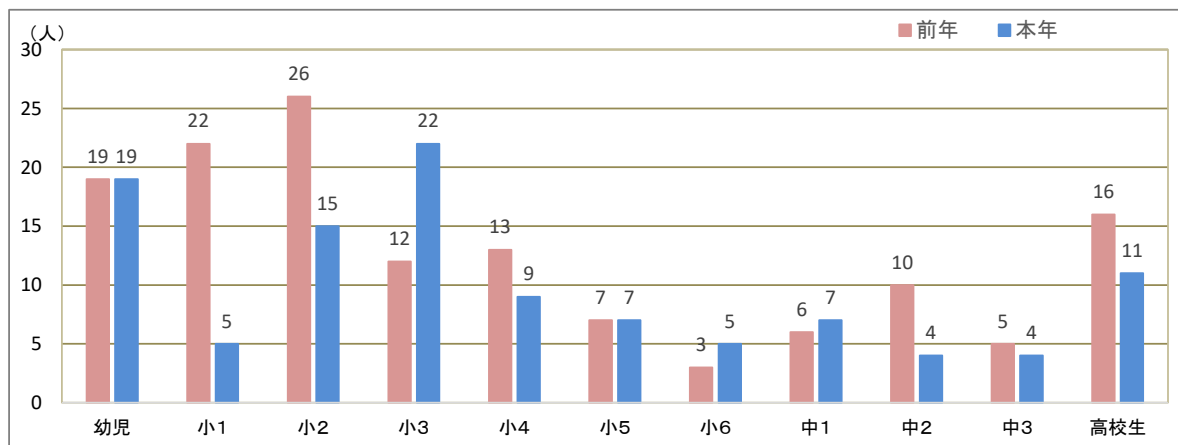
### 6 年齢別死傷者数

区分	年齢層									高齢者			合計
	16未満	16~19	20~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	小計	65~69	70~74	75以上	
死者数(人)	1	0	0	0	2	0	1	3	8	1	2	5	15
増減数	+1	±0	±0	±0	+1	-1	-1	+2	-6	±0	±0	-6	-4
構成率(%)	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	13.3%	0.0%	6.7%	20.0%	53.3%	6.7%	13.3%	33.3%	100.0%
負傷者数(人)	97	22	48	68	116	135	153	73	304	58	46	200	1,016
増減数	-29	-7	-17	+6	+14	+23	+32	+21	+52	+10	-2	+44	+95
構成率(%)	9.5%	2.2%	4.7%	6.7%	11.4%	13.3%	15.1%	7.2%	29.9%	5.7%	4.5%	19.7%	100.0%



### 7 高校生以下死傷者数

区分	職業	小学生								中学生			高校生	合計	
		幼児	小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生			3年生
死者数(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
増減数	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1
負傷者数(人)	18	63	5	15	22	9	7	5	15	7	4	4	11	107	
増減数	-1	-20	-17	-11	+10	-4	±0	+2	-6	+1	-6	-1	-5	-32	



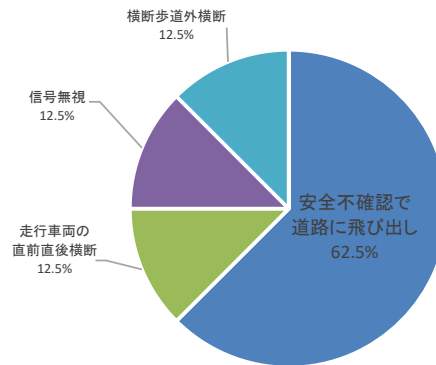
8 小学生以下歩行者等関連事故

内訳	区分	発生件数(件)			死者数(人)		負傷者数(人)		
		構成率	増減数		増減数		構成率	増減数	
小学生以下歩行者等関連		72	---	-22	1	+1	81	---	-21
	うち道路横断中	48	66.7%	-9	1	+1	52	64.2%	-8
	横断歩道横断中	30	62.5%	+2	1	+1	33	63.5%	+4
	横断歩道以外横断中	18	37.5%	-11	0	±0	19	36.5%	-12
	うち登下校中	24	33.3%	-5	0	±0	26	32.1%	-4
	登校中	13	54.2%	-2	0	±0	13	50.0%	-2
	下校中	11	45.8%	-3	0	±0	13	50.0%	-2

9 小学生以下歩行者等の法令違反

法令違反(小学生以下)	件数(件)	増減数
安全不確認で道路に飛び出し	5	-3
駐停車車両の直前直後横断	0	-1
走行車両の直前直後横断	1	±0
信号無視	1	±0
横断歩道外横断	1	-1
斜め横断	0	-1
車道通行	0	±0
その他の違反	0	±0
違反なし等	64	-16
合計	72	-22

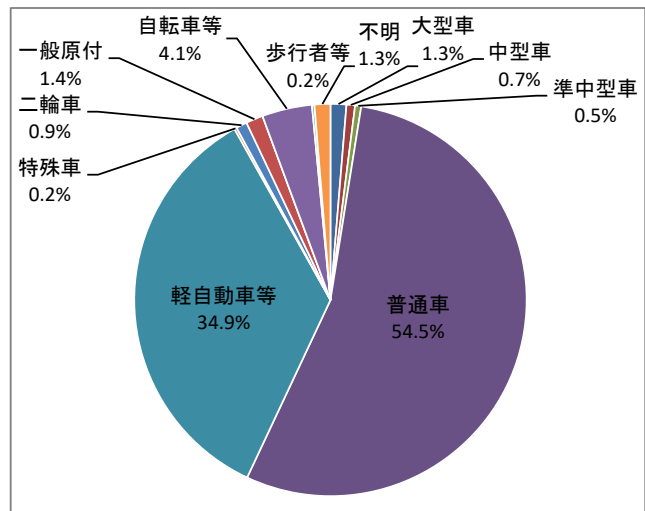
違反ありに占める割合



※ 違反ありの総数・・・ 8 件 11.1%

10 1当事者別発生件数

1当事者	発生件数(件)	構成率(%)
大型自動車	13	1.3%
中型自動車	7	0.7%
準中型自動車	5	0.5%
普通自動車	542	54.5%
軽自動車等	347	34.9%
特殊車	2	0.2%
二輪車	9	0.9%
一般原付	14	1.4%
特定小型原付	0	0.0%
自転車等	41	4.1%
歩行者等	2	0.2%
不明	13	1.3%
合計	995	100.0%



11 1当法令違反別発生状況

区分	違反	車両等									歩行者等		不明	合計
		信号無視	歩妨	安全間隔	徐行・一停	脇見等	動静不注視	安全不確認	操作不適	その他	信号無視	その他		
発生件数(件)		5	278	17	4	79	49	478	15	55	0	2	13	995
構成率		0.5%	27.9%	1.7%	0.4%	7.9%	4.9%	48.0%	1.5%	5.5%	0.0%	0.2%	1.3%	100.0%
死者数(人)		0	2	0	0	5	0	5	0	1	0	2	0	15
構成率		0.0%	13.3%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	6.7%	0.0%	13.3%	0.0%	100.0%