

子ども関連事故の交通事故分析(令和8年5月末現在)

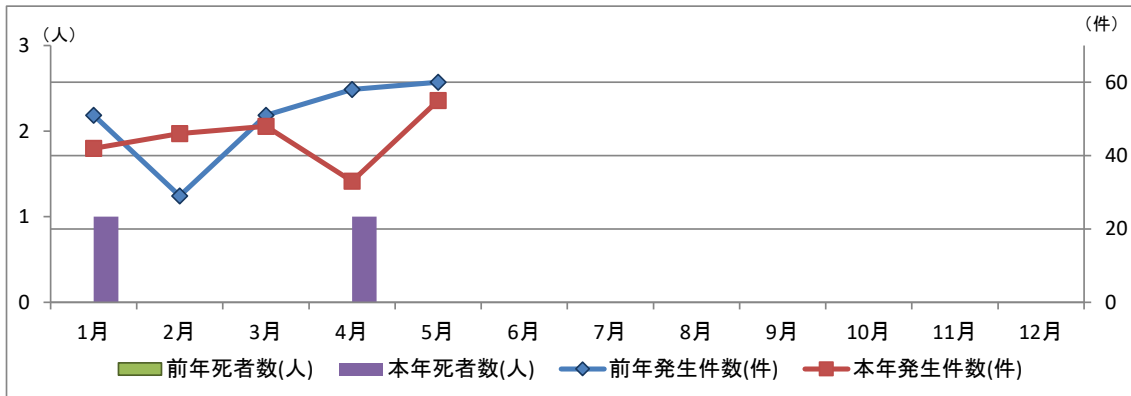
令和8年6月
交通企画課
統計分析係

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は224件(前年同期比-25件)と減少
死者数は2人(前年同期比+2人)
負傷者数は638人(前年同期比-30人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が116件(前年同期比-21件)で、全体の約5割(51.8%)を占め最多
- 時間帯別 … 16～18時が66件(前年同期比-8件)、14～16時が49件(前年同期比-2件)の順に多く、全体の約5割(51.3%)を占める
- 学年別状態別 … 自転車乗用中死傷者数は、中学1年生が39人(前年同期比+11人)、中学3年生が20人(前年同期比+2人)の順に多く、自転車乗用中死傷者数の約4割(40.1%)を占める
歩行中死傷者数は、小学3年生が22人(前年同期比+10人)、小学2年生が15人(前年同期比-11人)の順に多く、歩行中死傷者数の約4割(38.1%)を占める
- 事故類型別 … 歩行中死傷者数では、小学生の横断中が44人(前年同期比-10人)で小学生の歩行中死傷者の約7割(69.8%)を占める
自転車乗用中死傷者数では、小学生の出会い頭が39人(前年同期比-6人)、中学生の出会い頭が39人(前年同期比-11人)で自転車乗用中死傷者の約5割(53.1%)を占める
- 登下校中 … 子どもの死傷者数(244人)に占める登下校中死傷者数(47人)の割合は、約2割(19.3%)
学年・状態別では、歩行中の小学4年生が7人(前年同期比+1人)と最多
(※この項目は歩行中・自転車乗用中で集計)

※ こどもとは、中学生以下の者をいう。
 ※ 子ども関連事故とは、1当又は2当がこどもの事故で、死傷者数は、3当以下を含むこどもの死傷者数である。
 ※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 月別・年別推移



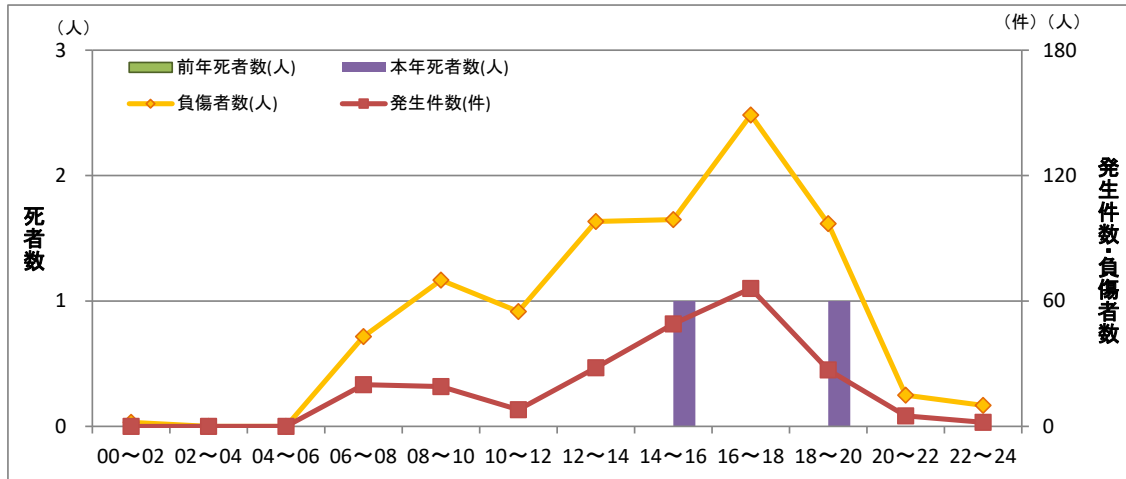
区分	月												合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
発生件数(件)	42	46	48	33	55								224
増減数	-9	+17	-3	-25	-5								-25
死者数(人)	1	0	0	1	0								2
増減数	+1	±0	±0	+1	±0								+2
負傷者数(人)	143	119	157	97	122								638
増減数	-16	+17	+14	-49	+4								-30

2 地区別発生状況

区分	地区等	地区別				高速道路等	合計
		福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)		116	64	9	35	0	224
増減数		-21	+8	-2	-10	±0	-25
増減率(%)		-15.3	+14.3	-18.2	-22.2	-----	-10.0
死者数(人)		1	1	0	0	0	2
増減数		+1	+1	±0	±0	±0	+2
増減率(%)		-----	-----	-----	-----	-----	-----
負傷者数(人)		306	162	56	89	25	638
増減数		-8	+1	-2	-25	+4	-30
増減率(%)		-2.5	+0.6	-3.4	-21.9	+19.0	-4.5

3 時間帯別発生状況

区分 \ 時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	0	0	0	20	19	8	28	49	66	27	5	2	224
増減数	±0	±0	±0	-5	-1	-8	+3	-2	-8	-5	-1	+2	-25
死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	+1	±0	±0	+2
負傷者数(人)	2	0	0	43	70	55	98	99	149	97	15	10	638
増減数	±0	-1	±0	+4	+2	+1	-1	-30	-6	+17	-19	+3	-30

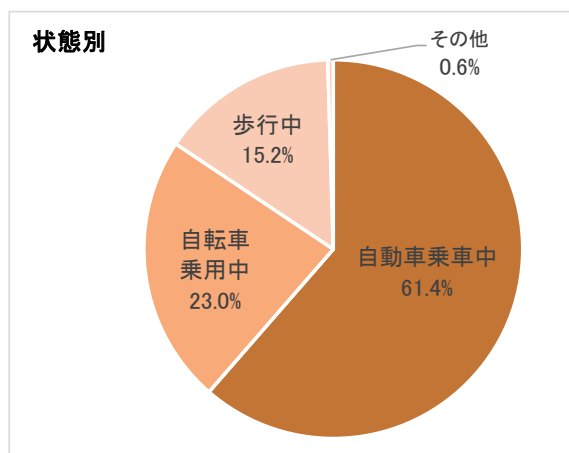
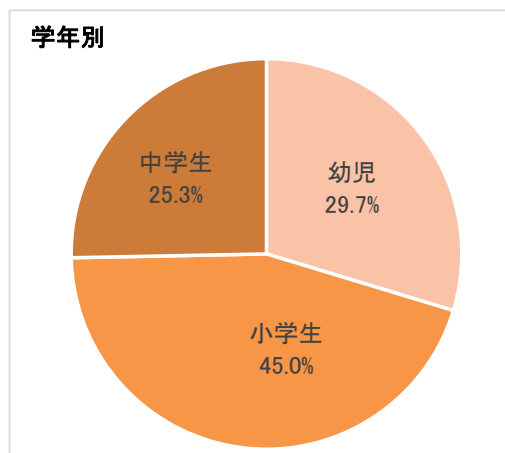


4 学年別状態別死傷者数

状態	学年									中学生			合計
	幼児	小学生 小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人)	158	163	38	27	18	21	30	29	72	27	24	21	393
増減数	-9	+1	+8	±0	-9	±0	±0	+2	-1	-4	-2	+5	-9
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	-1	±0	-1
自転車乗用中(人)	11	61	4	9	7	13	15	13	75	39	16	20	147
増減数	+5	-3	±0	+5	-3	-1	-4	±0	+4	+11	-9	+2	+6
歩行中(人)	19	63	5	15	22	9	7	5	15	7	4	4	97
増減数	±0	-20	-17	-11	+10	-4	±0	+2	-6	+1	-6	-1	-26
その他(人)	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
増減数	+1	+1	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+2
合計(人)	190	288	47	52	47	43	52	47	162	73	44	45	640
増減数	-3	-21	-9	-5	-2	-5	-4	+4	-4	+8	-18	+6	-28

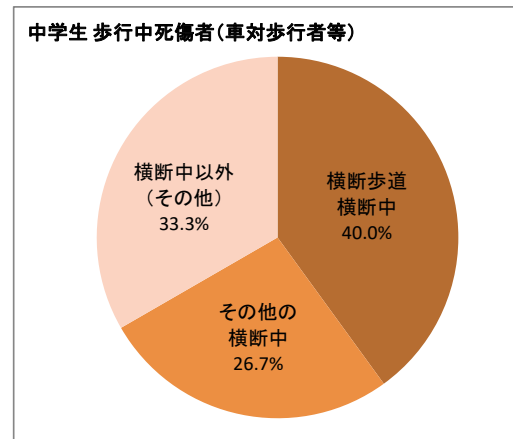
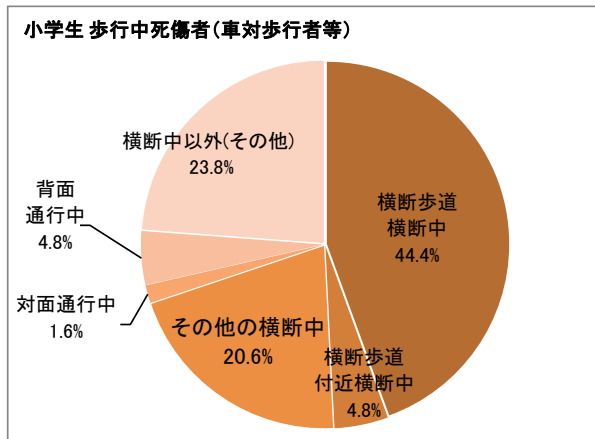
注 二輪車乗車中は一般原付を含む(以下同じ)。その他に特定小型原付を含む。

※ 歩行中・自転車乗用中計: 244人



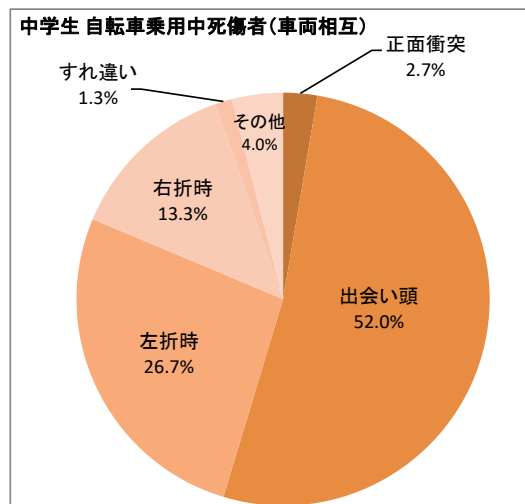
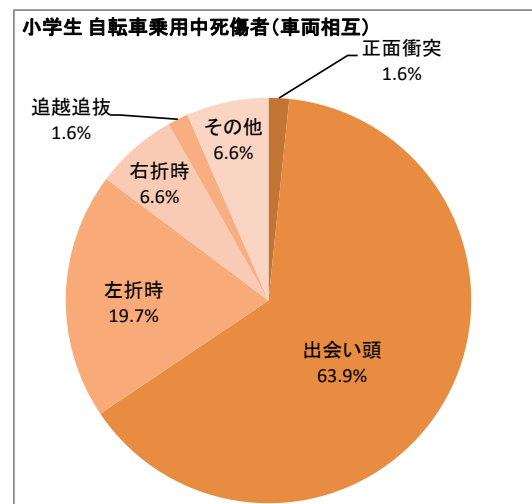
5 事故類型別歩行中死傷者数(こどもに限る。)

区分	事故類型	車対歩行者等							車両相互 車両単独 列車	合計	
		横断中			小計	横断中以外					小計
		横断歩道	横断歩道付近	その他の横断中		対面通行中	背面通行中	その他			
幼児(人)		6	0	3	9	2	0	7	9	1	19
	増減数	+3	±0	±0	+3	+1	±0	-5	-4	+1	±0
小学生(人)		28	3	13	44	1	3	15	19	0	63
	増減数	+2	±0	-12	-10	+1	+1	-12	-10	±0	-20
中学生(人)		6	0	4	10	0	0	5	5	0	15
	増減数	-1	-1	-3	-5	-1	-2	+2	-1	±0	-6
合計(人)		40	3	20	63	3	3	27	33	1	97
	増減数	+4	-1	-15	-12	+1	-1	-15	-15	+1	-26



6 事故類型別自転車乗用中死傷者数(こどもに限る。)

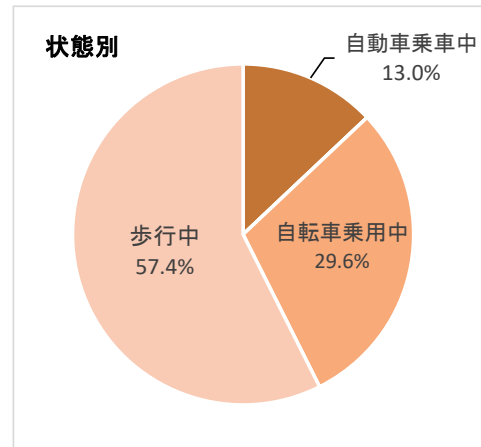
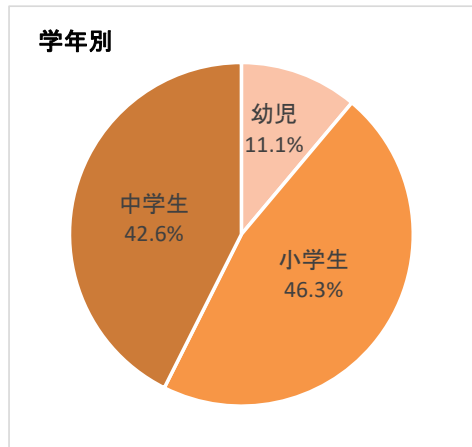
区分	事故類型	人対 車両	車両相互							小計	車両 単独	その他 (列車)	合計
			正面 衝突	出会 い頭	左折時	右折時	追越 追抜	すれ 違い	その他				
幼児(人)		0	0	6	3	0	0	0	2	11	0	0	11
	増減数	±0	±0	+3	+2	±0	±0	±0	±0	+5	±0	±0	+5
小学生(人)		0	1	39	12	4	1	0	4	61	0	0	61
	増減数	±0	±0	-6	+4	±0	-1	±0	±0	-3	±0	±0	-3
中学生(人)		0	2	39	20	10	0	1	3	75	0	0	75
	増減数	±0	+2	-11	+9	+4	-1	±0	+1	+4	±0	±0	+4
合計(人)		0	3	84	35	14	1	1	9	147	0	0	147
	増減数	±0	+2	-14	+15	+4	-2	±0	+1	+6	±0	±0	+6



7 登下校中の学年別状態別死傷者数

状態	学年									中学生			合計
	幼児	小学生	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人)	1	2	0	1	0	0	1	0	4	2	1	1	7
増減数	-1	+2	±0	+1	±0	±0	+1	±0	+1	±0	+1	±0	+2
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人)	2	0	0	0	0	0	0	0	14	9	4	1	16
増減数	+2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+3	-2	-1	+2
歩行中(人)	3	23	2	6	5	7	3	0	5	2	2	1	31
増減数	+2	-6	-6	-6	+3	+1	+3	-1	-7	-1	-3	-3	-11
合計(人)	6	25	2	7	5	7	4	0	23	13	7	3	54
増減数	+3	-4	-6	-5	+3	+1	+4	-1	-6	+2	-4	-4	-7

※ 歩行中・自転車乗用中計:47人



8 登校中の学年別状態別死傷者数

状態	学年									中学生			合計
	幼児	小学生	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人)	1	2	0	1	0	0	1	0	3	1	1	1	6
増減数	±0	+2	±0	+1	±0	±0	+1	±0	+1	-1	+1	+1	+3
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	10	7	2	1	11
増減数	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+3	+4	-1	±0	+4
歩行中(人)	1	12	1	4	1	5	1	0	0	0	0	0	13
増減数	±0	-2	-3	-2	+1	+2	+1	-1	-5	-1	-3	-1	-7
合計(人)	3	14	1	5	1	5	2	0	13	8	3	2	30
増減数	+1	±0	-3	-1	+1	+2	+2	-1	-1	+2	-3	±0	±0

9 下校中の学年別状態別死傷者数

状態	学年									中学生			合計
	幼児	小学生	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
増減数	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	-1	-1
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	4	2	2	0	5
増減数	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-3	-1	-1	-1	-2
歩行中(人)	2	11	1	2	4	2	2	0	5	2	2	1	18
増減数	+2	-4	-3	-4	+2	-1	+2	±0	-2	±0	±0	-2	-4
合計(人)	3	11	1	2	4	2	2	0	10	5	4	1	24
増減数	+2	-4	-3	-4	+2	-1	+2	±0	-5	±0	-1	-4	-7