

高齢者関連事故の交通事故分析(令和8年5月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は2,461件(前年同期比-62件)と微減
 死者数は18人(前年同期比-2人)で、全死者の約4割(43.9%)を占め、うち75歳以上が13人
 1当高齢運転者による死者数は10人(前年同期比+6人)と大きく増加
- 地区別 … 福岡地区が1,111件(前年同期比-28件)で、全体の約5割(45.1%)を占め最多
- 時間帯別 … 16～18時が397件(前年同期比+12件)で、高齢者関連事故の約2割(16.1%)を占め最多
 高齢死者は、6～8時が4人(前年同期比+2人)と増加
- 昼夜別死者 … 昼間:10人、夜間:8人
- 状態別死者 … 歩行者等8人(うち75歳以上が5人)、自動車7人(うち75歳以上が6人)
- 事故類型別 … 高齢死者のうち人対車両が5人(前年同期比-8人)、車両相互が9人(前年同期比+3人)、
 車両単独が2人(前年同期比+1人)、列車事故が2人(前年同期比+2人)
- 人的要因 … 1当高齢運転者の人的要因は、安全不確認が1,194件(前年同期比+45件)で全体の約7割(65.5%)
 を占め最多
 操作不適が177件(前年比-33件)、うちブレーキとアクセルの踏み違いが51件(前年同期比-13件)
 と減少

※ 高齢者関連事故とは、1当又は2当が高齢者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数
 ※ 1当高齢運転者事故とは、1当が高齢者(一般原付以上)の事故
 ※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

1 地区別発生状況

区分	地区等	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
全事故(件)		3,536	1,866	528	997	119	7,046
	増減数	-40	+33	+5	-117	-6	-125
	増減率(%)	-1.1	+1.8	+1.0	-10.5	-4.8	-1.7
	構成率(%)	50.2	26.5	7.5	14.1	1.7	100
全死者数(人)		18	11	7	3	2	41
	増減数	+4	+3	+4	-7	+2	+6
	増減率(%)	+28.6	+37.5	+133.3	-70.0	-	+17.1
	構成率(%)	43.9	26.8	17.1	7.3	4.9	100
高齢者関連事故(件)		1,111	710	207	416	17	2,461
	増減数	-28	+22	-11	-43	-2	-62
	増減率(%)	-2.5	+3.2	-5.0	-9.4	-10.5	-2.5
	構成率(%)	45.1	28.9	8.4	16.9	0.7	100
	全事故比	31.4	38.0	39.2	41.7	14.3	34.9
高齢死者数(人)		6	4	5	3	0	18
	増減数	±0	-1	+3	-4	±0	-2
	増減率(%)	±0.0	-20.0	+150.0	-57.1	-	-10.0
	構成率(%)	33.3	22.2	27.8	16.7	0.0	100
	全死者数比	33.3	36.4	71.4	100.0	0.0	43.9
1当高齢運転者事故(件)		830	515	156	309	14	1,824
	増減数	+14	+18	+10	-22	+2	+22
	増減率(%)	+1.7	+3.6	+6.8	-6.6	+16.7	+1.2
	構成率(%)	45.5	28.2	8.6	16.9	0.8	100
	全事故比	23.5	27.6	29.5	31.0	11.8	25.9
1当高齢運転者事故による死者数(人)		6	1	3	0	0	10
	増減数	+3	+1	+2	±0	±0	+6
	増減率(%)	+100.0	-	+200.0	-	-	+150.0
	構成率(%)	60.0	10.0	30.0	0.0	0.0	100
	全死者数比	33.3	9.1	42.9	0.0	0.0	24.4

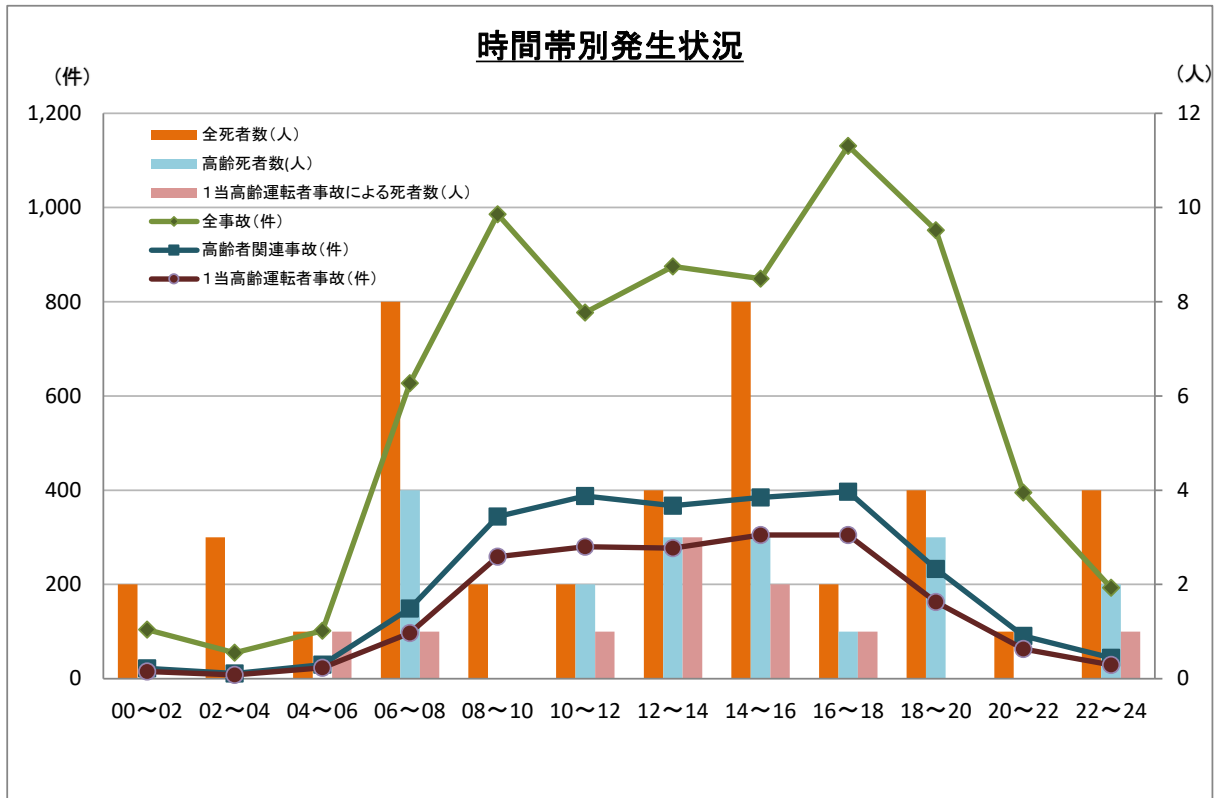
2 道路形状別発生状況

区分	道路形状		小計	カーブ	単路等	合計
	交差点	交差点付近				
全事故(件)	2,675	1,078	3,753	93	3,200	7,046
増減数	-52	-65	-117	-7	-1	-125
増減率(%)	-1.9	-5.7	-3.0	-7.0	-0.0	-1.7
構成率(%)	38.0	15.3	53.3	1.3	45.4	100
全死者数(人)	21	4	25	6	10	41
増減数	+8	-5	+3	+2	+1	+6
増減率(%)	+61.5	-55.6	+13.6	+50.0	+11.1	+17.1
構成率(%)	51.2	9.8	61.0	14.6	24.4	100
高齢者関連事故(件)	1,024	313	1,337	35	1,089	2,461
増減数	+4	-46	-42	-5	-15	-62
増減率(%)	+0.4	-12.8	-3.0	-12.5	-1.4	-2.5
構成率(%)	41.6	12.7	54.3	1.4	44.3	100
全事故比	38.3	29.0	35.6	37.6	34.0	34.9
高齢死者数(人)	9	1	10	4	4	18
増減数	+2	-4	-2	+2	-2	-2
増減率(%)	+28.6	-80.0	-16.7	+100.0	-33.3	-10.0
構成率(%)	50.0	5.6	55.6	22.2	22.2	100
全死者数比	42.9	25.0	40.0	66.7	40.0	43.9
1当高齢運転者事故(件)	767	226	993	27	804	1,824
増減数	+3	-19	-16	+1	+37	+22
増減率(%)	+0.4	-7.8	-1.6	+3.8	+4.8	+1.2
構成率(%)	42.1	12.4	54.4	1.5	44.1	100
全事故比	28.7	21.0	26.5	29.0	25.1	25.9
1当高齢運転者事故による死者数(人)	5	1	6	4	0	10
増減数	+3	±0	+3	+3	±0	+6
増減率(%)	+150.0	±0.0	+100.0	+300.0	-	+150.0
構成率(%)	50.0	10.0	60.0	40.0	0.0	100
全死者数比	23.8	25.0	24.0	66.7	0.0	24.4

3 時間帯別発生状況

区分	時間帯												合計
	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
全事故(件)	104	55	102	627	986	777	875	849	1,131	952	395	193	7,046
増減数	+6	+1	+11	-52	-42	-37	+44	-14	+32	-54	-22	+2	-125
増減率(%)	+6.1	+1.9	+12.1	-7.7	-4.1	-4.5	+5.3	-1.6	+2.9	-5.4	-5.3	+1.0	-1.7
構成率(%)	1.5	0.8	1.4	8.9	14.0	11.0	12.4	12.0	16.1	13.5	5.6	2.7	100.0
全死者数(人)	2	3	1	8	2	2	4	8	2	4	1	4	41
増減数	-2	-1	±0	+4	-3	+1	+3	+8	-1	±0	-5	+2	+6
増減率(%)	-50.0	-25.0	±0.0	+100.0	-60.0	+100.0	+300.0	-	-33.3	±0.0	-83.3	+100.0	+17.1
構成率(%)	4.9	7.3	2.4	19.5	4.9	4.9	9.8	19.5	4.9	9.8	2.4	9.8	100.0
高齢者関連事故(件)	22	11	30	149	344	388	367	385	397	233	91	44	2,461
増減数	+5	-3	+3	-7	-11	-23	-29	+9	+12	-27	-5	+14	-62
増減率(%)	+29.4	-21.4	+11.1	-4.5	-3.1	-5.6	-7.3	+2.4	+3.1	-10.4	-5.2	+46.7	-2.5
構成率(%)	0.9	0.4	1.2	6.1	14.0	15.8	14.9	15.6	16.1	9.5	3.7	1.8	100.0
高齢死者数(人)	0	0	0	4	0	2	3	3	1	3	0	2	18
増減数	-1	-3	-1	+2	-4	+2	+3	+3	-2	-1	-2	+2	-2
増減率(%)	-100.0	-100.0	-100.0	+100.0	-100.0	-	-	-	-66.7	-25.0	-100.0	-	-10.0
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	11.1	16.7	16.7	5.6	16.7	0.0	11.1	100.0
1当高齢運転者事故(件)	15	8	23	97	259	280	277	305	305	163	63	29	1,824
増減数	+7	±0	+6	-8	+12	-25	-15	+27	+14	-2	-3	+9	+22
増減率(%)	+87.5	±0.0	+35.3	-7.6	+4.9	-8.2	-5.1	+9.7	+4.8	-1.2	-4.5	+45.0	+1.2
構成率(%)	0.8	0.4	1.3	5.3	14.2	15.4	15.2	16.7	16.7	8.9	3.5	1.6	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)	0	0	1	1	0	1	3	2	1	0	0	1	10
増減数	±0	-1	+1	+1	-1	+1	+3	+2	±0	±0	-1	+1	+6
増減率(%)	-	-100.0	-	-	-100.0	-	-	-	±0.0	-	-100.0	-	+150.0
構成率(%)	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	10.0	30.0	20.0	10.0	0.0	0.0	10.0	100.0

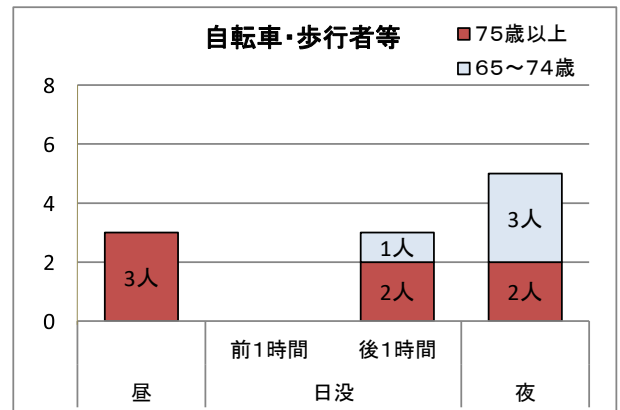
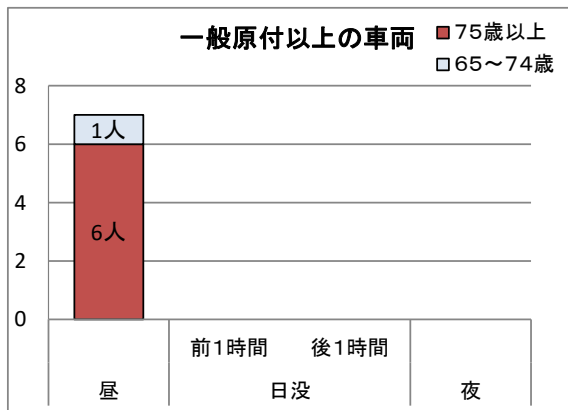
時間帯別発生状況



4 昼夜別状態別高齢死者の状況

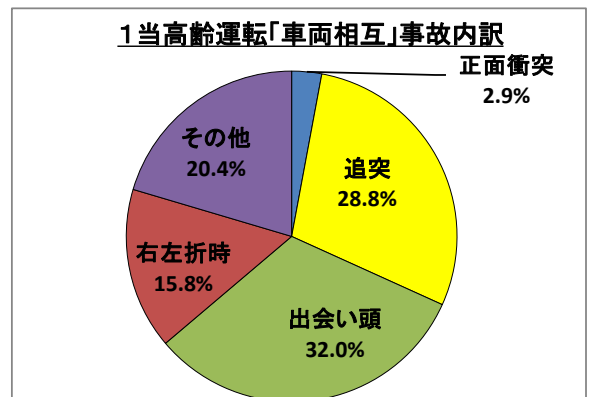
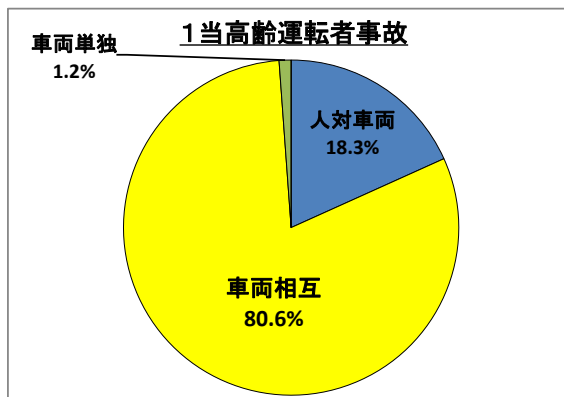
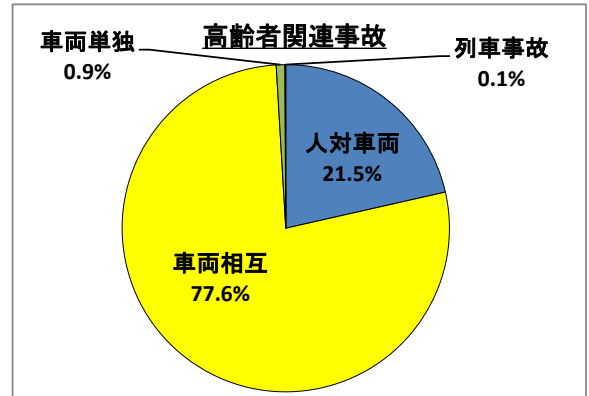
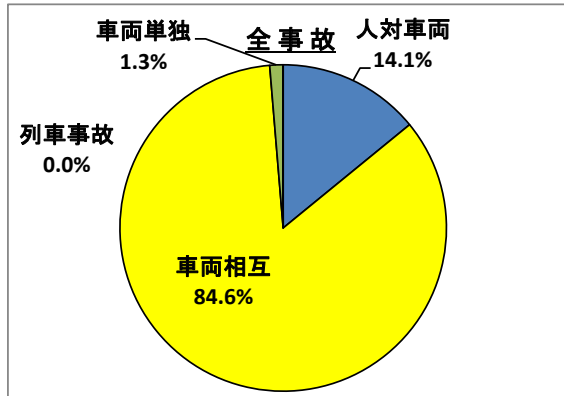
状態別	昼夜別	昼	日没		夜	合計
			前1時間	後1時間		
自動車		7	0	0	0	7
(人)うち75歳以上		6	0	0	0	6
二輪車		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
一般原付		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
特定小型原付		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
自転車		1	0	0	2	3
(人)うち75歳以上		1	0	0	1	2
歩行者等		2	0	3	3	8
(人)うち75歳以上		2	0	2	1	5
その他		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
合計		10	0	3	5	18
(人)うち75歳以上		9	0	2	2	13

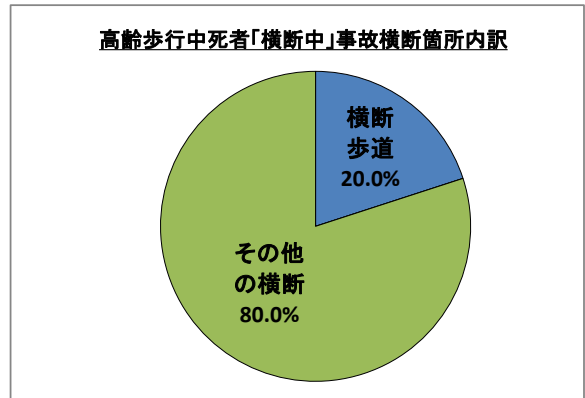
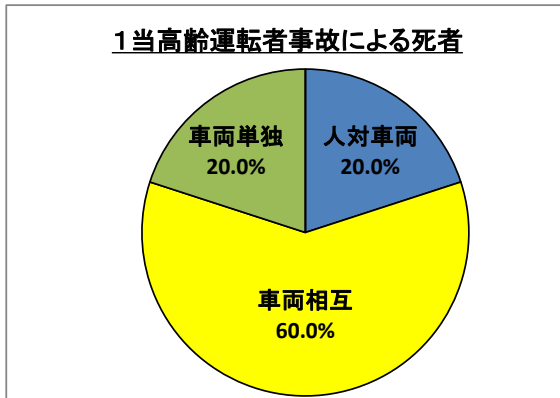
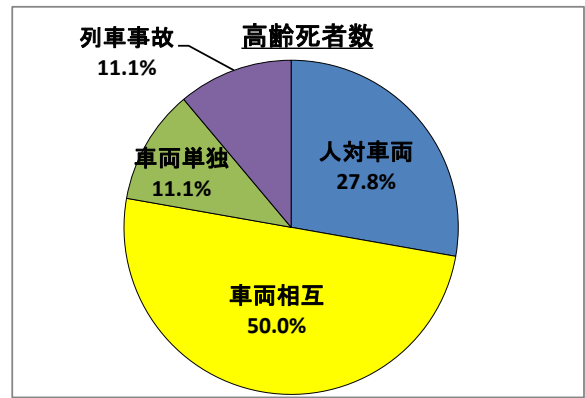
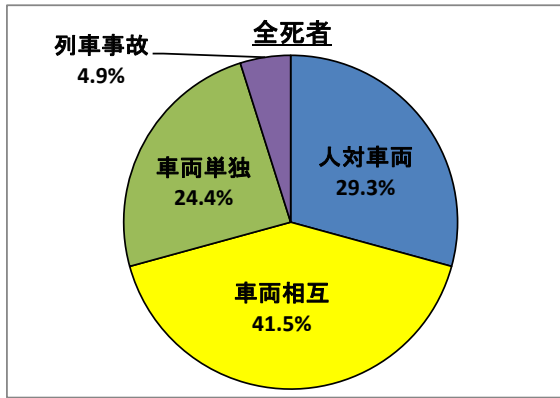
※「昼間」とは日の出から日の入までを、「夜間」とは日の入から日の出までをいう



5 事故類型別発生状況

区分	事故類型	人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中			小計	その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断										
全事故(件)		316	20	188	524	469	150	2,357	1,605	851	997	91	2	7,046
増減数		+40	+2	+26	+68	+19	+2	-152	-62	-33	+18	+14	+1	-125
増減率(%)		+14.5	+11.1	+16.0	+14.9	+4.2	+1.4	-6.1	-3.7	-3.7	+1.8	+18.2	+100.0	-1.7
構成率(%)		4.5	0.3	2.7	7.4	6.7	2.1	33.5	22.8	12.1	14.1	1.3	0.0	100.0
全死者数(人)		2	4	6	12	0	2	5	7	3	0	10	2	41
増減数		+1	+4	-5	±0	-6	+2	+5	+2	±0	-2	+3	+2	+6
増減率(%)		+100.0	-	-45.5	±0.0	-100.0	-	-	+40.0	±0.0	-100.0	+42.9	-	+17.1
構成率(%)		4.9	9.8	14.6	29.3	0.0	4.9	12.2	17.1	7.3	0.0	24.4	4.9	100.0
高齢者関連事故(件)		170	7	111	288	240	61	614	599	282	354	21	2	2,461
増減数		+40	-1	+30	+69	+31	±0	-108	-22	-22	-2	-9	+1	-62
増減率(%)		+30.8	-12.5	+37.0	+31.5	+14.8	±0.0	-15.0	-3.5	-7.2	-0.6	-30.0	+100.0	-2.5
構成率(%)		6.9	0.3	4.5	11.7	9.8	2.5	24.9	24.3	11.5	14.4	0.9	0.1	100.0
高齢死者数(人)		1	0	4	5	0	2	3	3	1	0	2	2	18
増減数		±0	±0	-5	-5	-3	+2	+3	±0	±0	-2	+1	+2	-2
増減率(%)		±0.0	-	-55.6	-50.0	-100.0	-	-	±0.0	±0.0	-100.0	+100.0	-	-10.0
構成率(%)		5.6	0.0	22.2	27.8	0.0	11.1	16.7	16.7	5.6	0.0	11.1	11.1	100.0
1当高齢運転者事故(件)		111	4	53	168	165	43	424	471	232	300	21	0	1,824
増減数		+21	±0	+9	+30	+45	±0	-58	+8	-9	+14	-7	-1	+22
増減率(%)		+23.3	±0.0	+20.5	+21.7	+37.5	±0.0	-12.0	+1.7	-3.7	+4.9	-25.0	-100.0	+1.2
構成率(%)		6.1	0.2	2.9	9.2	9.0	2.4	23.2	25.8	12.7	16.4	1.2	0.0	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		1	1	0	2	0	2	1	2	1	0	2	0	10
増減数		±0	+1	±0	+1	±0	+2	+1	+2	±0	-1	+1	±0	+6
増減率(%)		±0.0	-	-	+100.0	-	-	-	-	±0.0	-100.0	+100.0	-	+150.0
構成率(%)		10.0	10.0	0.0	20.0	0.0	20.0	10.0	20.0	10.0	0.0	20.0	0.0	100.0





6 1当高齢運転者の人的要因

事故要因区分		発生件数			死者数		
			増減数	構成率		増減数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	329	+1	18.0%	1	±0	10.0%
	安全不確認	1,194	+45	65.5%	4	+2	40.0%
判断誤り等	動静不注視	94	+9	5.2%	0	±0	0.0%
	予測不適	13	±0	0.7%	0	±0	0.0%
	交通環境	12	-3	0.7%	0	±0	0.0%
操作誤り	操作不適	177	-33	9.7%	5	+4	50.0%
	うちブレーキとアクセルの踏み違い	51	-13	2.8%	2	+2	20.0%
妨害目的		0	±0	0.0%	0	±0	0.0%
調査不能		5	+3	0.3%	0	±0	0.0%
合計		1,824	+22	100.0%	10	+6	100.0%

7 歩行者等横断中死者の昼夜別横断方向内訳(車両から見た歩行者等の横断方向)

