

交通事故統計資料

交通事故発生状況(令和8年5月末現在数)

福岡県警察本部
交通部交通企画課

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 県内の発生状況

発生件数は、7,046件で、前年同期比-125件(-1.7%)と横ばい
 死者数は、41人で、前年同期比+6人(+17.1%)と増加

区分	地区別				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	3,536	1,866	528	997	119	7,046
増減数	-40	+33	+5	-117	-6	-125
増減率(%)	-1.1	+1.8	+1.0	-10.5	-4.8	-1.7
死者数(人)	18	11	7	3	2	41
増減数	+4	+3	+4	-7	+2	+6
増減率(%)	+28.6	+37.5	+133.3	-70.0	--	+17.1
負傷者数(人)	4,379	2,397	710	1,268	210	8,964
増減数	-34	+41	+7	-163	±0	-149
増減率(%)	-0.8	+1.7	+1.0	-11.4	±0.0	-1.6

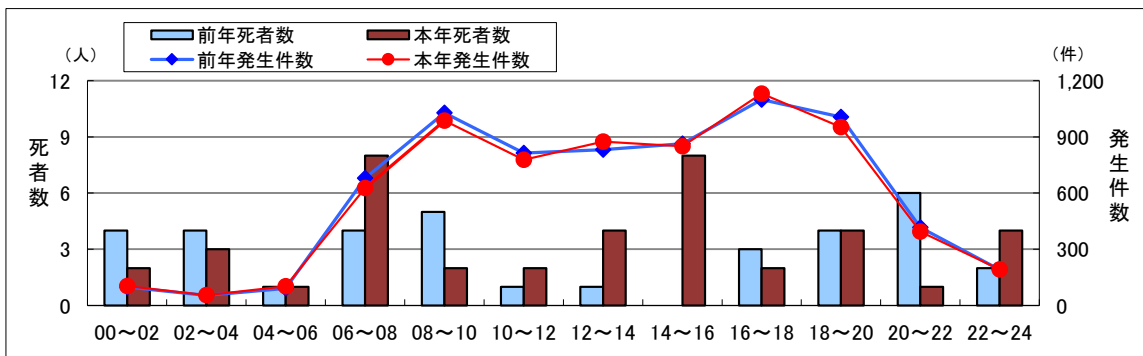
注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州・大分自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路及び黒崎バイパス)

2 時間帯別発生状況

16時～18時の間が発生件数1,131件、負傷者数1,457人と最多
 死者数は、6時～8時が8人で、前年同期比+4人、14時～16時が8人で、前年同期比+8人といずれも大きく増加

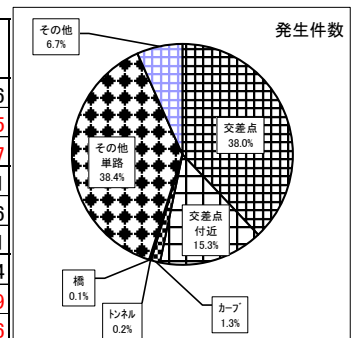
区分\時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	104	55	102	627	986	777	875	849	1,131	952	395	193	7,046
増減数	+6	+1	+11	-52	-42	-37	+44	-14	+32	-54	-22	+2	-125
増減率(%)	+6.1	+1.9	+12.1	-7.7	-4.1	-4.5	+5.3	-1.6	+2.9	-5.4	-5.3	+1.0	-1.7
死者数(人)	2	3	1	8	2	2	4	8	2	4	1	4	41
増減数	-2	-1	±0	+4	-3	+1	+3	+8	-1	±0	-5	+2	+6
増減率(%)	-50.0	-25.0	±0.0	+100.0	-60.0	+100.0	+300.0	--	-33.3	±0.0	-83.3	+100.0	+17.1
負傷者数(人)	128	64	127	746	1,187	998	1,160	1,131	1,457	1,220	499	247	8,964
増減数	+3	+3	+25	-25	-56	-49	+14	-37	+29	-6	-41	-9	-149
増減率(%)	+2.4	+4.9	+24.5	-3.2	-4.5	-4.7	+1.2	-3.2	+2.0	-0.5	-7.6	-3.5	-1.6



3 道路形状別発生状況

発生件数は、交差点が2,675件で、前年同期比-52件(-1.9%)と横ばい
 死者数は、交差点が21人で、前年同期比+8人(+61.5%)と増加

区分	形状	交差点	交差点付近	単路				小計	踏切	その他	合計
				カーブ	トンネル	橋	その他				
発生件数(件)		2,675	1,078	93	11	6	2,709	2,819	4	470	7,046
増減数		-52	-65	-7	+7	-4	+10	+6	+2	-16	-125
増減率(%)		-1.9	-5.7	-7.0	+175.0	-40.0	+0.4	+0.2	+100.0	-3.3	-1.7
死者数(人)		21	4	6	0	0	7	13	2	1	41
増減数		+8	-5	+2	±0	±0	-1	+1	+2	±0	+6
増減率(%)		+61.5	-55.6	+50.0	--	--	-12.5	+8.3	--	±0.0	+17.1
負傷者数(人)		3,218	1,414	125	16	7	3,609	3,757	3	572	8,964
増減数		-98	-80	-4	+10	-4	+42	+44	+1	-16	-149
増減率(%)		-3.0	-5.4	-3.1	+166.7	-36.4	+1.2	+1.2	+50.0	-2.7	-1.6

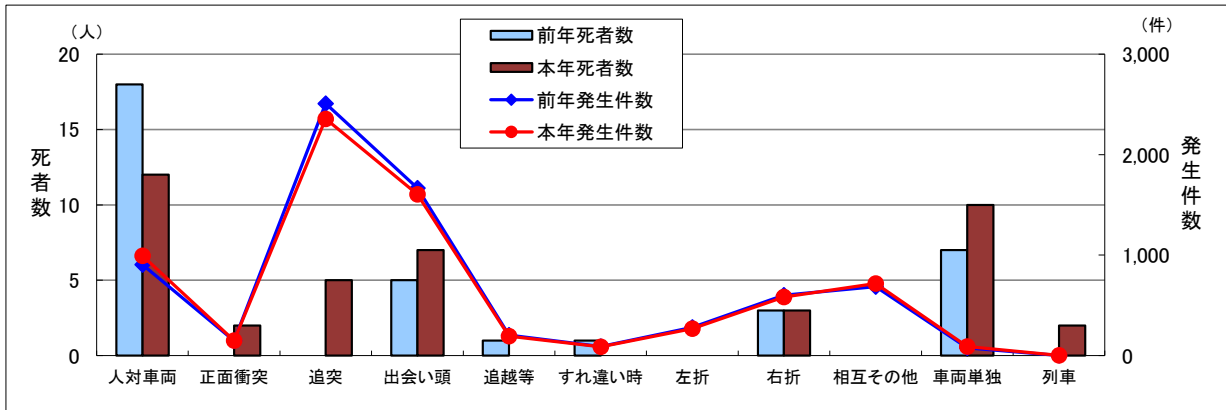


4 事故類型別発生状況

発生件数は、追突が2,357件で、前年同期比-152件(-6.1%)と減少

死者数は、人対車両が12人で、前年同期比-6人(-33.3%)と減少、追突が5人で、前年同期比+5人と大きく増加

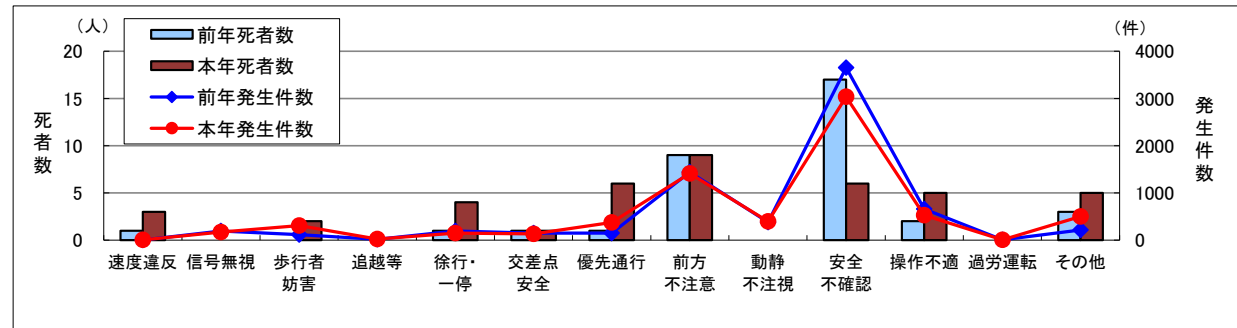
事故類型 区分	人対 車両	車 両 相 互								小計	車両 単独	列車	合計
		正面 衝突	追突	出会 い頭	追越 追抜	すれ違 い時	左折	右折	その他				
発生件数(件)	993	150	2,357	1,605	192	88	267	584	717	5,960	91	2	7,046
増減数	+87	+2	-152	-62	-12	-1	-15	-18	+31	-227	+14	+1	-125
増減率(%)	+9.6	+1.4	-6.1	-3.7	-5.9	-1.1	-5.3	-3.0	+4.5	-3.7	+18.2	+100.0	-1.7
死者数(人)	12	2	5	7	0	0	0	3	0	17	10	2	41
増減数	-6	+2	+5	+2	-1	-1	±0	±0	±0	+7	+3	+2	+6
増減率(%)	-33.3	--	--	+40.0	-100.0	-100.0	--	±0.0	--	+70.0	+42.9	--	+17.1
負傷者数(人)	1,005	226	3,375	1,987	225	129	284	718	903	7,847	112	0	8,964
増減数	+90	-4	-129	-104	-27	+4	-16	-6	+34	-248	+10	-1	-149
増減率(%)	+9.8	-1.7	-3.7	-5.0	-10.7	+3.2	-5.3	-0.8	+3.9	-3.1	+9.8	-100.0	-1.6



5 違反別発生状況

安全不確認が、発生件数は3,035件、死者数は6人、負傷者数は3,671人といずれも最多

区分	違反	速度 違反	信号 無視	歩 妨	追越等	徐行・ 一 停	交差点 安全	優先 通行	前方 不注意	動静 不注意	安全 不確認	操作 不適	過労 運転	その他	合計
		発生件数(件)	5	173	310	21	150	131	374	1,411	399	3,035	528	8	
増減数	+2	-18	+195	+5	-42	-16	+224	-28	+18	-618	-130	-1	+284	-125	
増減率(%)	+66.7	-9.4	+169.6	+31.3	-21.9	-10.9	+149.3	-1.9	+4.7	-16.9	-19.8	-11.1	+130.9	-1.7	
死者数(人)	3	0	2	0	4	1	6	9	0	6	5	0	5	41	
増減数	+2	±0	+2	±0	+3	±0	+5	±0	±0	-11	+3	±0	+2	+6	
増減率(%)	+200.0	--	--	--	+300.0	±0.0	+500.0	±0.0	--	-64.7	+150.0	--	+66.7	+17.1	
負傷者数(人)	3	251	317	26	193	144	464	2,014	533	3,671	723	13	612	8,964	
増減数	±0	-24	+200	+4	-60	-38	+268	-25	+32	-712	-142	-8	+356	-149	
増減率(%)	±0.0	-8.7	+170.9	+18.2	-23.7	-20.9	+136.7	-1.2	+6.4	-16.2	-16.4	-38.1	+139.1	-1.6	



6 状態別死傷者数

死者数は、歩行中が15人で、前年同期比-4人(-21.1%)と減少
 自動車乗車中死者は17人で、前年同期比+12人(+240.0%)と大きく増加

区分	状態	自動車乗車中	自動二輪車乗車中	一般原付乗車中	特定小型原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
死者数(人)		17 (7)	2 (0)	2 (0)	0 (0)	5 (3)	15 (8)	0 (0)	41 (18)
	増減数	+12 (+5)	-4 (-1)	+1 (±0)	±0 (±0)	+1 (±0)	-4 (-6)	±0 (±0)	+6 (-2)
	増減率(%)	+240.0 (+250.0)	-66.7 (-100.0)	+100.0 (-)	-- (-)	+25.0 (±0.0)	-21.1 (-42.9)	-- (-)	+17.1 (-10.0)
負傷者数(人)		6,212	494	290	1	944	1,016	7	8,964
	増減数	-210	+65	-10	±0	-91	+95	+2	-149
	増減率(%)	-3.3	+15.2	-3.3	±0.0	-8.8	+10.3	+40.0	-1.6

()内は高齢者

【乗車別死者数】

運転者(人)	13 (6)	2 (0)	2 (0)	0 (0)	5 (3)
同乗者(人)	4 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

()内は高齢者

7 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト着用の死者数は9人で、前年同期比+8人(+800.0%)と大きく増加

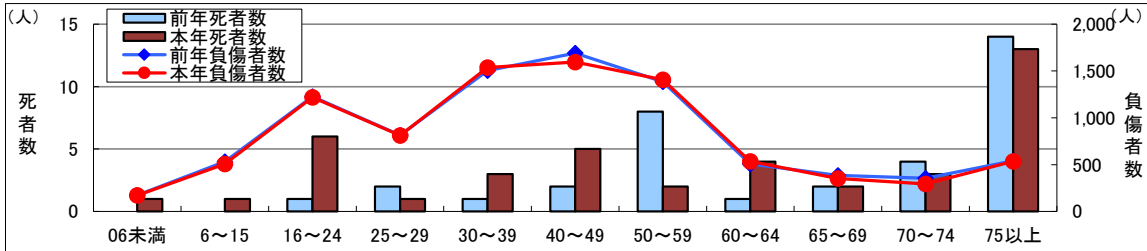
表中の()内は被害軽減可能者

区分\着用	ヘルメット着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計	
死者数(人)	9	0	5 (2)	3	17	
	増減数	+8	±0	+2	+2	+12
	増減率(%)	+800.0	--	+66.7	+200.0	+240.0
負傷者数(人)	5,834	131	198	49	6,212	
	増減数	-190	+9	-37	+8	-210
	増減率(%)	-3.2	+7.4	-15.7	+19.5	-3.3

8 年齢層別死傷者数

高齢者死者数は18人(前年同期比-2人)で、全死者数の43.9%を占める
 高齢者死者のうち75歳以上は13人(前年同期比-1人)で、高齢者死者数の72.2%を占める

区分	年齢層									65歳以上			合計	
	06未満	6~15	16~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	小計	65~69	70~74	75以上		
死者数(人)	1	1	6	1	3	5	2	4	18	2	3	13	41	
	増減数	+1	+1	+5	-1	+2	+3	-6	+3	-2	±0	-1	+6	
	増減率(%)	--	--	+500.0	-50.0	+200.0	+150.0	-75.0	+300.0	-10.0	±0.0	-25.0	-7.1	+17.1
負傷者数(人)	171	506	1,219	812	1,538	1,596	1,407	534	1,181	353	294	534	8,964	
	増減数	-2	-25	-8	-3	+34	-95	+22	+26	-98	-32	-60	-6	-149
	増減率(%)	-1.2	-4.7	-0.7	-0.4	+2.3	-5.6	+1.6	+5.1	-7.7	-8.3	-16.9	-1.1	-1.6



9 飲酒運転による事故発生状況(1当一般原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は35件で、前年同期比-9件(-20.5%)と減少

区分	飲酒	酒酔い	酒気帯び			基準以下	検知不能	合計	飲酒なし	調査不能	対象外 (自転車・歩行者等)	総合計
			0.25mg/L以上	0.25mg/L未満	小計							
発生件数(件)		2	24	3	27	3	3	35	6,859	5	147	7,046
	増減数	-2	-4	-3	-7	-2	+2	-9	-123	+3	+4	-125
	増減率(%)	-50.0	-14.3	-50.0	-20.6	-40.0	+200.0	-20.5	-1.8	+150.0	+2.8	-1.7
うち死亡事故件数(件)		0	0	0	0	0	0	0	34	2	4	40
	増減数	±0	±0	±0	±0	-1	±0	-1	+1	+2	+3	+5
	増減率(%)	--	--	--	--	-100.0	--	-100.0	+3.0	--	+300.0	+14.3
死者数(人)		0	0	0	0	0	0	0	35	2	4	41
	増減数	±0	±0	±0	±0	-1	±0	-1	+2	+2	+3	+6
	増減率(%)	--	--	--	--	-100.0	--	-100.0	+6.1	--	+300.0	+17.1
負傷者数(人)		3	32	4	36	8	3	50	8,755	3	156	8,964
	増減数	-1	-4	-4	-8	+4	+2	-3	-147	±0	+1	-149
	増減率(%)	-25.0	-11.1	-50.0	-18.2	+100.0	+200.0	-5.7	-1.7	±0.0	+0.6	-1.6

10 高齢者関連事故発生状況(事故類型別)

高齢者関連事故発生件数は2,461件で、前年同期比-62件(-2.5%)と減少
 1当高齢運転者による事故発生件数は1,824件で、前年同期比+22件(+1.2%)と横ばい

区分	事故類型	人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中			小計	その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断										
高齢者関連事故(件)		170	7	111	288	240	61	614	599	282	354	21	2	2,461
	増減数	+40	-1	+30	+69	+31	±0	-108	-22	-22	-2	-9	+1	-62
	増減率(%)	+30.8	-12.5	+37.0	+31.5	+14.8	±0.0	-15.0	-3.5	-7.2	-0.6	-30.0	+100	-2.5
	構成率(%)	6.9	0.3	4.5	11.7	9.8	2.5	24.9	24.3	11.5	14.4	0.9	0.1	100.0
高齢者死者数(人)		1	0	4	5	0	2	3	3	1	0	2	2	18
	増減数	±0	±0	-5	-5	-3	+2	+3	±0	±0	-2	+1	+2	-2
	増減率(%)	±0.0	-	-55.6	-50.0	-100.0	-	-	±0.0	±0.0	-100.0	+100.0	-	-10.0
	構成率(%)	5.6	0.0	22.2	27.8	0.0	11.1	16.7	16.7	5.6	0.0	11.1	11.1	100.0
1当高齢運転者事故(件)		111	4	53	168	165	43	424	471	232	300	21	0	1,824
	増減数	+21	±0	+9	+30	+45	±0	-58	+8	-9	+14	-7	-1	+22
	増減率(%)	+23.3	±0.0	+20.5	+21.7	+37.5	±0.0	-12.0	+1.7	-3.7	+4.9	-25.0	-100.0	+1.2
	構成率(%)	6.1	0.2	2.9	9.2	9.0	2.4	23.2	25.8	12.7	16.4	1.2	0.0	100.0
1当高齢運転者事故の死者数(人)		1	1	0	2	0	2	1	2	1	0	2	0	10
	増減数	±0	+1	±0	+1	±0	+2	+1	+2	±0	-1	+1	±0	+6
	増減率(%)	±0.0	-	-	+100.0	-	-	-	-	±0.0	-100.0	+100.0	-	+150.0
	構成率(%)	10.0	10.0	0.0	20.0	0.0	20.0	10.0	20.0	10.0	0.0	20.0	0.0	100.0

11 こどもの交通事故(歩行中死傷者数)

歩行中死傷者数は、小学生が63人で、前年同期比-20人(-24.1%)と減少

区分	事故類型	車対歩行者等							車両相互 車両単独 列車	合計	
		横断中			小計	横断中以外					小計
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断中		対面 通行中	背面 通行中	その他			
幼児(人)		6	0	3	9	2	0	7	9	1	19
	増減数(%)	+3	±0	±0	+3	+1	±0	-5	-4	+1	±0
	増減率(%)	+100.0	-	±0.0	+50.0	+100.0	-	-41.7	-30.8	-	±0.0
	構成率(%)	31.6	0.0	15.8	47.4	10.5	0.0	36.8	47.4	5.3	100.0
小学生(人)		28	3	13	44	1	3	15	19	0	63
	増減数(%)	+2	±0	-12	-10	+1	+1	-12	-10	±0	-20
	増減率(%)	+7.7	±0.0	-48.0	-18.5	-	+50.0	-44.4	-34.5	-	-24.1
	構成率(%)	44.4	4.8	20.6	69.8	1.6	4.8	23.8	30.2	0.0	100.0
中学生(人)		6	0	4	10	0	0	5	5	0	15
	増減数(%)	-1	-1	-3	-5	-1	-2	+2	-1	±0	-6
	増減率(%)	-14.3	-100.0	-42.9	-33.3	-100.0	-100.0	+66.7	-16.7	-	-28.6
	構成率(%)	40.0	0.0	26.7	66.7	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	100.0

12 歩行者等関連事故発生状況(事故類型別)

歩行者等関連事故発生件数は995件で、前年同期比+89件(+9.8%)と増加
 高齢横断中死者数は5人で、前年同期比-5人(-50.0%)と減少

区分	事故類型	人対車両					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中			小計	その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断				
歩行者等関連事故(件)		316	20	188	524	469	2	995
	増減数	+40	+2	+26	+68	+19	+2	+89
	増減率(%)	+14.5	+11.1	+16.0	+14.9	+4.2	---	+9.8
	構成率(%)	31.8	2.0	18.9	52.7	47.1	0.2	100.0
歩行中死者数(人)		2	4	6	12	0	3	15
	増減数	+1	+4	-5	+0	-6	+2	-4
	増減率(%)	+100.0	-	-45.5	±0.0	-100.0	+200	-21.1
	構成率(%)	13.3	26.7	40.0	80.0	0.0	20.0	100.0
うち高齢歩行者等関連(件)		96	6	73	175	128	2	305
	増減数	+22	+1	+21	+44	+0	+2	+46
	増減率(%)	+29.7	+20.0	+40.4	+33.6	±0.0	---	+17.8
	構成率(%)	31.5	2.0	23.9	57.4	42.0	0.7	100.0
うち高齢歩行中死者数(人)		1	0	4	5	0	3	8
	増減数	+0	+0	-5	-5	-3	+2	-6
	増減率(%)	±0.0	-	-55.6	-50.0	-100.0	+200	-42.9
	構成率(%)	12.5	0.0	50.0	62.5	0.0	37.5	100.0

13 自転車の交通事故

自転車関連事故発生件数は978件で、前年同期比-97件(-9.0%)と減少
ヘルメット着用率は、高校生が39.0%と最多、成人等が11.5%と最小

(1) 事故類型

区分	事故類型	自転車関連		
		自転車対歩行者等	自転車対自転車	
発生件数(件)		978	41	22
増減数		-97	-1	+4
増減率(%)		-9.0	-2.4	+22.2
死者数(人)		5	0 (0)	0
増減数		+1	±0 (±0)	±0
増減率(%)		+25.0	-- (--)	--
負傷者数(人)		944	2 (40)	25
増減数		-91	+1 (-2)	+6
増減率(%)		-8.8	+100.0 (-4.8)	+31.6

自転車の死傷者数 ()は歩行者等の死傷者数

(2) ヘルメット着用死傷者数

区分	着用別	着用			小計	非着用	着用不明	合計	ヘルメット着用率
		離脱	離脱なし	離脱不明					
小学生以下(人)		0	22	2	24	43	5	72	35.8%
うち死者		0	0	0	0	1	0	1	0.0%
中学生(人)		0	23	2	25	45	5	75	35.7%
うち死者		0	0	0	0	0	0	0	-----
高校生(人)		3	44	1	48	75	5	128	39.0%
うち死者		0	0	0	0	0	0	0	-----
成人等(人)		5	53	3	61	470	31	562	11.5%
うち死者		0	0	0	0	1	0	1	0.0%
高齢者(人)		2	15	0	17	86	9	112	16.5%
うち死者		1	0	0	1	2	0	3	33.3%

※ 成人等とは、15歳以上で、高校生及び高齢者を除いた人を用いる。
※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。

14 二輪車関連事故発生状況(事故類型別)

二輪車関連事故発生件数は881件で、前年同期比+32件(+3.8%)と微増
出会い頭が237件で、前年同期比+28件(+13.4%)と最多

区分	事故類型	人対車両	車両相互										車両単独	列車	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折直進	その他右折	その他	小計			
発生件数(件)		23	18	178	237	39	7	65	176	21	107	848	10	0	881
増減数		-11	+1	-3	+28	+2	±0	-4	-5	-6	+25	+38	+5	±0	+32
増減率(%)		-32.4	+5.9	-1.7	+13.4	+5.4	±0.0	-5.8	-2.8	-22.2	+30.5	+4.7	+100.0	-	+3.8
構成率(%)		2.6	2.0	20.2	26.9	4.4	0.8	7.4	20.0	2.4	12.1	96.3	1.1	0.0	100.0
死者数(人)		0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	4	0	0	4
増減数		±0	±0	±0.0	+1	±0	±0	±0	-2	±0	±0	-1	-2	±0	-3
増減率(%)		-	-	-	+50.0	-	-	-	-66.7	-	-	-20.0	-100.0	-	-42.9
構成率(%)		0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
負傷者(人)		0	15	134	229	35	5	60	174	16	105	773	11	0	784
増減数		-1	+2	+10	+33	-1	-1	-4	-7	-9	+25	+48	+8	±0	+55
増減率(%)		-100.0	+15.4	+8.1	+16.8	-2.8	-16.7	-6.3	-3.9	-36.0	+31.3	+6.6	+266.7	-	+7.5
構成率(%)		0.0	1.9	17.1	29.2	4.5	0.6	7.7	22.2	2.0	13.4	98.6	1.4	0.0	100.0

15 特定小型原動機付自転車関連事故発生状況(事故類型別)

特定小型原動機付自転車関連事故発生件数は1件

区分	事故類型	人対車両	車両相互										車両単独	列車	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折直進	その他右折	その他	小計			
発生件数(件)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
増減数		±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	+1	±0	±0	±0	±0
増減率(%)		-	-	-	-	-	-	-	-100.0	-	-	±0.0	-	-	±0.0
構成率(%)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0
死者数(人)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数		±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
増減率(%)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
構成率(%)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
負傷者(人)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
増減数		±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	+1	±0	±0	±0	±0
増減率(%)		-	-	-	-	-	-	-	-100.0	-	-	0.0	-	-	0.0
構成率(%)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0