

バイク運転者の死者数(令和7年7月末 福岡県)

10人(前年同期比+3人)

- 右折時における対向直進車との衝突が全体の約4割
- 速度超過やハンドル・ブレーキ不適と推認される 物件(外壁など)との衝突が全体の約3割
- ヘルメットの離脱が全体の半数

交差点での右折直進





動画で確認 事故防止!







注意

毎年、<u>大分県</u>をツーリング中の福岡県民が死亡! ~日田市・玖珠町方面の山間部で多発!!~

大分県内におけるバイクツーリング中の死者数



- 死者数の約60%が福岡県民!
- 正面衝突、単独事故が多い!



☆カーブの手前では十分に減速し、中央線を越えない!

- ☆無理な追い越しや割り込みはしない!
- ☆交差点では信号と一時停止を遵守!安全確認を徹底!



福岡県警察・大分県警察

