令和4年（2022）

交通年鑑

福岡県警察本部交通部

交通年鑑における用語の説明

＊交通事故
　道路上（道路交通法第２条第１項第１号に規定する道路）において、車両及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

＊死者
　交通事故の発生後、２４時間以内に死亡した者をいう。

＊重傷
　交通事故によって負傷し、３０日以上の治療を要する場合をいう。

＊軽傷
　交通事故によって負傷し、３０日未満の治療を要する場合をいう。

＊当事者
　交通事故に関与した者をいい、過失（違反）の重い順に第１当事者、第２当事者、第３当事者…とする。過失の程度が同程度である場合は、負傷の程度が軽い順に第１当事者、第２当事者、第３当事者…とする。

＊自動車
　乗用車、貨物車及び特殊車をいう。

＊二輪車
　自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

＊運転者
　運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。

＊歩行者
　一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、道路上の物件の中や、運転者のいない駐車車両にいた者などの歩行者以外の道路上の人や道路外の人は含まない。

＊子供の交通事故
　発生件数は子供（中学生以下の者）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む子供全ての死傷者数である。

＊若年層の交通事故
　発生件数は若年層（１６～２４歳）の者が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

＊高齢者の交通事故
　発生件数は高齢者（６５歳以上の者）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

＊歩行者の交通事故
　発生件数は歩行者が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

＊自転車の交通事故
　発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

＊二輪車の交通事故
　発生件数は二輪車が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

＊飲酒運転による交通事故
　発生件数は原付以上の運転者（第１当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

＊無免許運転による交通事故
　発生件数は第１当事者又は第２当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

目　　次

第1　福岡県の交通事故

1　福岡県の交通事故発生状況 ---------- 1
2　警察署別交通事故発生状況 ---------- 2
3　曜日別交通事故発生状況 ---------- 3
4　時間帯別交通事故発生状況 ---------- 3
5　昼夜別・天候別交通事故発生状況 ---------- 3
6　年齢層別・性別交通事故発生状況 ---------- 4
7　事故類型別交通事故発生状況 ---------- 5
8　路線別交通事故発生状況 ---------- 6
9　道路形状別交通事故発生状況 ---------- 16
10　車道幅員別交通事故発生状況 ---------- 16
11　信号機有無別交通事故発生状況 ---------- 16
12　事故類型別・道路形状別交通事故発生件数 ---------- 17
13　道路形状別・道路別交通事故発生件数 ---------- 18
14　第１当事者別交通事故発生状況 ---------- 18
15　第１当事者車両形状別交通事故発生状況 ---------- 19
16　第１当事者車両用途別交通事故発生状況 ---------- 19
17　第１当事者法令違反別交通事故発生状況 ---------- 20
18　第１当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数 ---------- 22
19　シートベルト着用状況 ---------- 24

第2　子供の交通事故

1　子供の交通事故発生状況 ---------- 25
2　子供の状態別交通事故死傷者数 ---------- 25
3　子供の時間帯別交通事故発生状況 ---------- 25
4　子供の事故類型別交通事故発生状況 ---------- 26
5　子供の通行目的別・学齢別交通事故発生件数 ---------- 27

第3　若年層の交通事故

1　若年層の交通事故発生状況 ---------- 28
2　第１当事者若年層運転者の交通事故発生状況 ---------- 28
3　若年層の状態別交通事故死傷者数 ---------- 28
4　若年層の時間帯別交通事故発生状況 ---------- 29
5　若年層の学職別交通事故発生状況 ---------- 29
6　若年層の事故類型別交通事故発生状況 ---------- 30

第4　高齢者の交通事故

1　高齢者の交通事故発生状況 ---------- 31
2　高齢者の状態別交通事故死傷者数 ---------- 31
3　高齢者の時間帯別交通事故発生状況 ---------- 31
4　高齢者の事故類型別交通事故発生状況 ---------- 32
5　第１当事者高齢運転者の交通事故発生状況 ---------- 33
6　第１当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況 ---------- 33
7　高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況 ---------- 33

第5　歩行者の交通事故

1　歩行者の交通事故発生状況 ---------- 34
2　歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数 ---------- 34
3　歩行者の学職別交通事故死傷者数 ---------- 34
4　歩行者の時間帯別交通事故発生状況 ---------- 35
5　歩行者の事故類型別交通事故発生状況 ---------- 35

第6　自転車の交通事故

1　自転車の交通事故発生状況 ---------- 36
2　自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数 ---------- 36
3　自転車の学職別交通事故死傷者数 ---------- 36
4　自転車の時間帯別交通事故発生状況 ---------- 37
5　自転車の衝突地点別交通事故発生状況 ---------- 37
6　自転車の相手当事者別交通事故発生状況 ---------- 38

第7　二輪車の交通事故

1　二輪車の交通事故発生状況 ---------- 39
2　二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数 ---------- 39
3　二輪車の時間帯別交通事故発生状況 ---------- 40
4　二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数 ---------- 40
5　ヘルメット着用状況 ---------- 41
6　ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数 ---------- 41
7　二輪車の事故類型別交通事故発生状況 ---------- 42

第8　バス・タクシーの交通事故

1　バス・タクシーの交通事故発生状況 ---------- 43
2　バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況 ---------- 43
3　バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況 ---------- 44

第9　外国人の交通事故

1　外国人の交通事故発生状況 ---------- 45
2　外国人の国籍・地域別交通事故発生状況 ---------- 45
3　外国人の事故類型別交通事故発生状況 ---------- 46

第10　飲酒運転による交通事故

1　飲酒運転による交通事故発生状況 ---------- 47
2　飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数 ---------- 47
3　飲酒運転による曜日別交通事故発生状況 ---------- 48
4　飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況 ---------- 48
5　飲酒運転による車種別交通事故発生状況 ---------- 49
6　飲酒運転による道路別交通事故発生状況 ---------- 49

第11　無免許運転による交通事故

1　無免許運転による交通事故発生状況 ---------- 50
2　無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数 ---------- 50
3　無免許運転による車種別交通事故発生状況 ---------- 51
4　無免許運転による道路別交通事故発生状況 ---------- 51

第12　高速道路等の交通事故

1　高速道路等の交通事故発生状況 ---------- 52
2　高速道路等の曜日別交通事故発生状況 ---------- 52
3　高速道路等の時間帯別交通事故発生状況 ---------- 52
4　高速道路等の事故類型別交通事故発生状況 ---------- 53
5　高速道路等の第１当事者別交通事故発生状況 ---------- 53
6　高速道路等のシートベルト着用状況 ---------- 54

第13　市区町村別交通事故

1　市区町村別交通事故発生状況 ---------- 56
2　市区町村別・曜日別交通事故発生件数 ---------- 58
3　市区町村別・時間帯別交通事故発生件数 ---------- 60
4　市区町村別・道路形状別交通事故発生件数 ---------- 62
5　市区町村別・車道幅員別交通事故発生件数 ---------- 64
6　市区町村別・第１当事者別交通事故発生件数 ---------- 66
7　市区町村別・第１当事者車両形状別交通事故発生件数 ---------- 70
8　市区町村別・第１当事者車両用途別交通事故発生件数 ---------- 72
9　市区町村別子供関連交通事故発生状況 ---------- 74
10　市区町村別若年層関連交通事故発生状況 ---------- 76
11　市区町村別高齢者関連交通事故発生状況 ---------- 78
12　市区町村別歩行者関連交通事故発生状況 ---------- 80
13　市区町村別自転車関連交通事故発生状況 ---------- 82
14　市区町村別二輪車関連交通事故発生状況 ---------- 84
15　市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 ---------- 86
16　市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況 ---------- 88

第14 交通事故の年別推移

1 福岡県の交通事故年別推移 ---------- 90
2 子供の交通事故年別推移 ---------- 91
3 若年層の交通事故年別推移 ---------- 92
4 高齢者の交通事故年別推移 ---------- 93
5 歩行者の交通事故年別推移 ---------- 94
6 自転車の交通事故年別推移 ---------- 95
7 二輪車の交通事故年別推移 ---------- 96
8 バス・タクシーの交通事故年別推移 ---------- 97
9 外国人の交通事故年別推移 ---------- 98
10 飲酒運転による交通事故年別推移 ---------- 99
11 無免許運転による交通事故年別推移 ---------- 100
12 高速道路等の交通事故年別推移 ---------- 101
13 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移 ---------- 102
14 月別の交通事故年別推移 ---------- 103

第15 交通安全活動

1 四季の交通安全運動 ---------- 104
2 関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援 ---------- 106
3 交通安全教育 ---------- 107
4 青少年の交通事故防止対策の推進 ---------- 108
5 表彰 ---------- 108
6 企業における安全運転管理の推進状況 ---------- 109

第16 交通規制と交通安全施設

1 交通規制 ---------- 110
付表1 交通規制種別毎実施状況 ---------- 112
付表2 警察署別交通規制実施状況 ---------- 113
2 交通安全施設等 ---------- 119
付表1 交通管制センター年度別整備状況 ---------- 120
付表2 交通管制システムの概要 ---------- 121
付表3 主要交差点流入別交通混雑状況（自動情報収集） ---------- 122
付表4 警察署別交通安全施設等整備状況 ---------- 123
付表5 年度別交通信号機設置状況 ---------- 124
付表6 道路標識設置状況（路側式を除く） ---------- 124
3 許可証明事務取扱状況 ---------- 125

第17 交通指導取締り

1 交通指導取締り
(1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り ---------- 126
(2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況 ---------- 127
(3) 年別・自転車の取締り状況 ---------- 128
(4) 月別・罪種別交通法令違反検挙状況 ---------- 129
2 暴走族取締り
(1) 概況 ---------- 130
(2) 暴走族の実態 ---------- 130
(3) 取締りの状況 ---------- 131

第18 交通事故事件捜査

1 交通特殊事件
(1) 交通特殊事件等の検挙状況 ---------- 132
(2) 主要事件の検挙事例 ---------- 132
2 ひき逃げ・不申告事件
(1) ひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況等の年別推移 ---------- 133
(2) 過去５年のひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況 ---------- 134
(3) 令和４年中のひき逃げ・不申告事件 ---------- 135

第19 運転免許

1　運転免許
(1) 運転免許保有者数 ---------- 138
(2) 運転免許数 ---------- 143
(3) 運転免許試験等実施状況 ---------- 144
(4) 試験別合格率 ---------- 145
2　運転者教育
(1) 更新時講習 ---------- 146
(2) 取消処分者講習 ---------- 147
(3) 停止処分者講習 ---------- 148
(4) 違反者講習 ---------- 148
(5) 取得時講習 ---------- 148
(6) 高齢者講習等 ---------- 148
(7) 認知機能検査 ---------- 148
(8) 運転技能検査等 ---------- 149
3　指定自動車教習所
(1) 指定自動車教習所の車種別卒業者数 ---------- 150
(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業者数 ---------- 151
(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業者の割合 ---------- 151
(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況 ---------- 152
(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況 ---------- 152
(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況 ---------- 152
(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況 ---------- 152
4　運転免許の行政処分
(1) 行政処分状況 ---------- 153
(2) 暴走行為者等に対する処分状況 ---------- 154
(3) 免許の拒否、保留等処分状況 ---------- 154
(4) 免許の仮停止等実施状況 ---------- 154
(5) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況 ---------- 154
5　国外運転免許証の交付
(1) 交付状況の推移 ---------- 155
(2) 窓口別申請受理状況 ---------- 155

第1　福岡県の交通事故

第2　子供の交通事故

第3　若年層の交通事故

第4　高齢者の交通事故

第5　歩行者の交通事故

第6　自転車の交通事故

第7　二輪車の交通事故

第8　バス・タクシーの交通事故

第9　外国人の交通事故

第10　飲酒運転による交通事故

第11　無免許運転による交通事故

第12　高速道路等の交通事故

第13　市区町村別交通事故

第14　交通事故の年別推移

注　第1～第14の交通事故資料は、令和5年4月8日までに入手したデータにより作成したものである。

第１　福岡県の交通事故

１　福岡県の交通事故発生状況

（１）交通事故発生状況

区分＼地区等	合計	地区別				高速道路等（※）
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）	19,868	9,904	5,129	1,726	2,802	307
前年比	−198	−146	−61	−106	+54	+61
死者数（人）	75	21	21	14	16	3
前年比	−26	−22	−9	+2	+5	−2
負傷者数（人）	25,285	12,227	6,657	2,315	3,553	533
前年比	−302	−146	−102	−268	+95	+119

（※）高速道路等とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路をいう。

（２）交通死亡事故等の主な特徴

注　構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない（以下同じ）。

ア　時間帯別交通事故死者数

時間帯別（時）	合計	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
死者数（人）	75	5	7	5	7	5	7	6	9	5	6	10	3
前年比	−26	+1	+3	−1	−3	−9	−6	−1	+1	−2	−2	+2	−9
構成率	100.0%	6.7%	9.3%	6.7%	9.3%	6.7%	9.3%	8.0%	12.0%	6.7%	8.0%	13.3%	4.0%

イ　道路形状別交通事故死者数

道路形状別	合計	交差点等			単路					踏切	その他一般交通の場所
		交差点等計	交差点	交差点付近	単路計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他単路		
死者数（人）	75	36	22	14	35	0	0	11	24	1	3
前年比	−26	−7	−8	+1	−13	±0	±0	−4	−9	−4	−2
構成率	100.0%	48.0%	29.3%	18.7%	46.7%	0.0%	0.0%	14.7%	32.0%	1.3%	4.0%

ウ　年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	24歳以下			25～64歳						高齢者（65歳以上）		
		小計	15歳以下	16～24歳	小計	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	小計	65～74歳	75歳以上
死者数（人）	75	10	1	9	21	2	3	2	11	3	44	16	28
前年比	−26	−2	−2	±0	−19	−2	−9	−6	±0	−2	−5	−2	−3
構成率	100.0%	13.3%	1.3%	12.0%	28.0%	2.7%	4.0%	2.7%	14.7%	4.0%	58.7%	21.3%	37.3%

エ　状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車（用）中					歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車		
死者数（人）	75	41	22	10	4	5	34	0
前年比	−26	−25	−5	−9	+2	−13	−1	±0
構成率	100.0%	54.7%	29.3%	13.3%	5.3%	6.7%	45.3%	0.0%

オ　飲酒事故発生状況（第１当事者原付以上）

区分＼飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転（※）		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数（件）	91	0	76	6	1	8
前年比	−3	−3	+3	−1	−7	+5
死者数（人）	3	0	3	0	0	0
前年比	−3	±0	−1	−1	±0	−1

（※）酒気帯び運転項目の区分については、呼気のアルコール濃度を表す。

（３）都道府県別交通事故死者数ワースト順位

ワースト順位	全国	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11
都道府県		大阪	愛知	東京	千葉	兵庫	北海道	神奈川	埼玉	茨城	静岡	岐阜	福岡
死者数（人）	2,610	141	137	132	124	120	115	113	104	91	83	75	75
前年比	−26	+1	+20	−1	+3	+6	−5	−29	−14	+11	−6	+14	−26

２　警察署別交通事故発生状況

区分 / 警察署別	発生件数			死者数			負傷者数		
	（件）	前年比	増減率	（人）	前年比	増減率	（人）	前年比	増減率
合　計	19,868	-198	-1.0%	75	-26	-25.7%	25,285	-302	-1.2%
福岡地区 計	9,904	-146	-1.5%	21	-22	-51.2%	12,227	-146	-1.2%
中央警察署	832	-60	-6.7%	1	-1	-50.0%	982	-62	-5.9%
博多警察署	1,202	-7	-0.6%	2	-3	-60.0%	1,487	+6	+0.4%
東警察署	1,055	-90	-7.9%	2	-1	-33.3%	1,310	-87	-6.2%
南警察署	899	-41	-4.4%	3	±0	±0.0%	1,063	-66	-5.8%
早良警察署	627	-260	-29.3%	1	-1	-50.0%	754	-302	-28.6%
城南警察署	249	+249	-----	0	±0	-----	319	+319	-----
西警察署	826	+49	+6.3%	1	±0	±0.0%	982	+16	+1.7%
粕屋警察署	1,371	+80	+6.2%	1	-6	-85.7%	1,766	+113	+6.8%
春日警察署	1,135	-6	-0.5%	2	-3	-60.0%	1,394	+20	+1.5%
筑紫野警察署	654	-38	-5.5%	1	-7	-87.5%	805	-53	-6.2%
糸島警察署	225	-24	-9.6%	4	+2	+100.0%	275	-55	-16.7%
宗像警察署	449	+12	+2.7%	2	±0	±0.0%	592	+24	+4.2%
朝倉警察署	290	-26	-8.2%	1	-2	-66.7%	394	-28	-6.6%
博多臨港警察署	76	+4	+5.6%	0	±0	-----	88	-4	-4.3%
福岡空港警察署	14	+12	+600.0%	0	±0	-----	16	+13	+433.3%
北九州地区 計	5,129	-61	-1.2%	21	-9	-30.0%	6,657	-102	-1.5%
小倉北警察署	1,108	+83	+8.1%	2	-3	-60.0%	1,395	+54	+4.0%
小倉南警察署	856	-31	-3.5%	5	+3	+150.0%	1,109	-80	-6.7%
八幡東警察署	288	-14	-4.6%	1	+1	-----	368	-36	-8.9%
八幡西警察署	522	-66	-11.2%	2	-1	-33.3%	689	-40	-5.5%
折尾警察署	827	+29	+3.6%	4	+1	+33.3%	1,093	+50	+4.8%
若松警察署	275	-25	-8.3%	1	-3	-75.0%	363	-15	-4.0%
戸畑警察署	212	-8	-3.6%	1	±0	±0.0%	260	-26	-9.1%
門司警察署	311	-55	-15.0%	4	+3	+300.0%	414	-71	-14.6%
行橋警察署	573	+38	+7.1%	0	-6	-100.0%	735	+47	+6.8%
豊前警察署	157	-12	-7.1%	1	-4	-80.0%	231	+15	+6.9%
筑豊地区 計	1,726	-106	-5.8%	14	+2	+16.7%	2,315	-268	-10.4%
飯塚警察署	641	-31	-4.6%	5	+2	+66.7%	838	-169	-16.8%
嘉麻警察署	106	+18	+20.5%	3	+3	-----	132	+8	+6.5%
直方警察署	477	-34	-6.7%	3	-1	-25.0%	647	-42	-6.1%
田川警察署	502	-59	-10.5%	3	-2	-40.0%	698	-65	-8.5%
筑後地区 計	2,802	+54	+2.0%	16	+5	+45.5%	3,553	+95	+2.7%
久留米警察署	1,145	+9	+0.8%	5	+3	+150.0%	1,449	+58	+4.2%
小郡警察署	205	-16	-7.2%	1	-2	-66.7%	263	-13	-4.7%
うきは警察署	118	+23	+24.2%	4	+4	-----	160	+37	+30.1%
筑後警察署	425	+58	+15.8%	3	+3	-----	544	+72	+15.3%
八女警察署	286	-2	-0.7%	0	-2	-100.0%	366	±0	±0.0%
柳川警察署	309	+2	+0.7%	2	+1	+100.0%	397	-7	-1.7%
大牟田警察署	314	-20	-6.0%	1	-2	-66.7%	374	-52	-12.2%
高速道路交通警察隊	307	+61	+24.8%	3	-2	-40.0%	533	+119	+28.7%

※　城南署新設（令和４年４月１日）以前の城南署管内の事故を城南署発生分として集計した結果は、以下のとおりである。

早良警察署	573	+8	+1.4%	1	±0	±0.0%	686	+10	+1.5%
城南警察署	303	-19	-5.9%	0	-1	-100.0%	387	+7	+1.8%

・　早良署管内…早良区　　・　城南署管内…城南区

３　曜日別交通事故発生状況

区分＼曜日別		合　計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数		19, 868	2, 033	2, 896	3, 034	2, 968	2, 939	3, 276	2, 722
（件）	前年比	−198	+79	−214	+112	+19	−221	−70	+97
うち死亡事故発生件数		72	11	10	5	10	17	11	8
（件）	前年比	−27	−4	−2	−9	−4	+4	−3	−9
死者数		75	12	11	5	11	17	11	8
（人）	前年比	−26	−3	−1	−9	−3	+4	−4	−10
負傷者数		25, 285	3, 048	3, 599	3, 723	3, 588	3, 592	4, 036	3, 699
（人）	前年比	−302	+198	−249	+100	−62	−343	−96	+150

４　時間帯別交通事故発生状況

区分＼時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		19, 868	221	168	258	1, 958	2, 946	2, 422	2, 297	2, 349	3, 213	2, 539	1, 035	462
（件）	前年比	−198	+30	+36	+38	−135	+75	±0	−40	−158	−73	−72	+71	+30
うち死亡事故発生件数		72	4	7	5	7	5	6	6	9	5	6	9	3
（件）	前年比	−27	±0	+3	−1	−3	−7	−7	−1	+1	−2	−2	+1	−9
死者数		75	5	7	5	7	5	7	6	9	5	6	10	3
（人）	前年比	−26	+1	+3	−1	−3	−9	−6	−1	+1	−2	−2	+2	−9
負傷者数		25, 285	289	222	323	2, 268	3, 594	3, 146	3, 051	3, 121	4, 129	3, 164	1, 348	630
（人）	前年比	−302	+31	+50	+58	−210	+87	−28	+28	−207	−137	−153	+110	+69

区分＼時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		19, 868	647	7, 326	7, 859	4, 036
（件）	前年比	−198	+104	−60	−271	+29
うち死亡事故発生件数		72	16	18	20	18
（件）	前年比	−27	+2	−17	−2	−10
死者数		75	17	19	20	19
（人）	前年比	−26	+3	−18	−2	−9
負傷者数		25, 285	834	9, 008	10, 301	5, 142
（人）	前年比	−302	+139	−151	−316	+26

５　昼夜別・天候別交通事故発生状況

区分＼昼夜天候別	合計	昼　間					夜　間				
			晴	曇	雨	霧	雪		晴	曇	雨	霧	雪
発生件数（件）	19, 868	15, 169	10, 739	2, 961	1, 368	3	98	4, 699	3, 179	1, 010	469	1	40
うち死亡事故発生件数（件）	72	36	28	5	3	0	0	36	23	8	3	1	1
死者数（人）	75	37	29	5	3	0	0	38	24	9	3	1	1
負傷者数（人）	25, 285	19, 347	13, 659	3, 772	1, 801	3	112	5, 938	4, 016	1, 297	576	0	49

注　昼間とは日の出から日没までの間をいい、夜間とは日没から日の出までの間をいう。

６　年齢層別・性別交通事故発生状況

区分 / 年齢層別・性別	発生件数 (件)	発生件数 前年比	うち死亡事故発生件数 (件)	うち死亡事故発生件数 前年比	死者数 (人)	死者数 前年比	負傷者数 (人)	負傷者数 前年比
合　計	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
男女 計	19,732	−173	72	−27	75	−26	25,285	−302
２４歳以下 計	2,934	−50	9	−2	10	−2	5,528	−245
０～４歳	0	±0	0	±0	0	±0	381	−50
５～９歳	6	+2	1	+1	1	±0	647	−55
１０～１４歳	22	−4	0	±0	0	−1	622	−23
１５～１９歳	765	−32	3	−2	3	−2	1,471	−96
２０～２４歳	2,141	−16	5	−1	6	+1	2,407	−21
２５～６４歳 計	12,173	−284	40	−23	21	−19	16,259	−8
２５～２９歳	1,725	+17	2	−5	2	−2	2,380	−29
３０～３４歳	1,306	−125	3	−4	3	−2	2,195	+24
３５～３９歳	1,515	−37	4	−1	0	−7	2,322	−31
４０～４４歳	1,552	−19	3	−6	1	−3	2,254	−68
４５～４９歳	1,760	−59	5	±0	1	−3	2,285	−113
５０～５４歳	1,653	+43	9	±0	5	±0	2,000	+116
５５～５９歳	1,366	−10	10	−4	6	±0	1,529	+59
６０～６４歳	1,296	−94	4	−3	3	−2	1,294	+34
６５歳以上 計	4,625	+161	23	−2	44	−5	3,498	−49
６５～６９歳	1,340	−29	7	−2	8	+1	1,077	−31
７０～７４歳	1,614	+47	4	−4	8	−3	1,135	−15
７５～７９歳	898	+78	4	±0	4	−6	624	+9
８０歳以上	773	+65	8	+4	24	+3	662	−12
不明等	136	−25	0	±0	0	±0	0	±0
男性 計	13,191	−226	57	−16	47	−27	14,352	−191
男性２４歳以下 計	2,053	−66	8	−1	8	−2	3,288	−186
０～４歳	0	±0	0	±0	0	±0	197	−29
５～９歳	4	±0	0	±0	0	−1	368	−64
１０～１４歳	19	−4	0	±0	0	−1	388	−6
１５～１９歳	546	−49	3	−1	2	−1	889	−46
２０～２４歳	1,484	−13	5	±0	6	+1	1,446	−41
男性２５～６４歳 計	7,967	−189	32	−17	18	−20	9,307	−21
２５～２９歳	1,192	+60	2	−2	2	−2	1,316	−93
３０～３４歳	865	−69	3	−4	3	−1	1,284	+45
３５～３９歳	1,007	+25	3	±0	0	−6	1,380	−43
４０～４４歳	943	−62	2	−6	1	−3	1,325	−49
４５～４９歳	1,110	−18	4	−1	1	−3	1,299	−36
５０～５４歳	1,061	−4	6	−1	4	−1	1,118	+98
５５～５９歳	910	−29	8	−1	4	−2	837	+27
６０～６４歳	879	−92	4	−2	3	−2	748	+30
男性６５歳以上 計	3,171	+29	17	+2	21	−5	1,757	+16
６５～６９歳	909	−28	6	+4	5	±0	575	−16
７０～７４歳	1,089	+9	4	−2	7	+1	567	−10
７５～７９歳	601	+36	2	−2	1	−4	310	+19
８０歳以上	572	+12	5	+2	8	−2	305	+23
女性 計	6,541	+53	15	−11	28	+1	10,933	−111
女性２４歳以下 計	881	+16	1	−1	2	±0	2,240	−59
０～４歳	0	±0	0	±0	0	±0	184	−21
５～９歳	2	+2	1	+1	1	+1	279	+9
１０～１４歳	3	±0	0	±0	0	±0	234	−17
１５～１９歳	219	+17	0	−1	1	−1	582	−50
２０～２４歳	657	−3	0	−1	0	±0	961	+20
女性２５～６４歳 計	4,206	−95	8	−6	3	+1	6,952	+13
２５～２９歳	533	−43	0	−3	0	±0	1,064	+64
３０～３４歳	441	−56	0	±0	0	−1	911	−21
３５～３９歳	508	−62	1	−1	0	−1	942	+12
４０～４４歳	609	+43	1	±0	0	±0	929	−19
４５～４９歳	650	−41	1	+1	0	±0	986	−77
５０～５４歳	592	+47	3	+1	1	+1	882	+18
５５～５９歳	456	+19	2	−3	2	+2	692	+32
６０～６４歳	417	−2	0	−1	0	±0	546	+4
女性６５歳以上 計	1,454	+132	6	−4	23	±0	1,741	−65
６５～６９歳	431	−1	1	−6	3	+1	502	−15
７０～７４歳	525	+38	0	−2	1	−4	568	−5
７５～７９歳	297	+42	2	+2	3	−2	314	−10
８０歳以上	201	+53	3	+2	16	+5	357	−35

注　発生件数及び死亡事故発生件数については、第１当事者の年齢及び性別により区分している。

7　事故類型別交通事故発生状況

区分 / 事故類型別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
人対車両 計	2,140	−78	31	−1	31	−1	2,168	−81
対面通行中	98	−15	2	+2	2	+2	98	−18
背面通行中	163	+5	2	±0	2	±0	164	+7
横断中 計	1,089	−28	20	±0	20	±0	1,103	−29
横断歩道横断中	617	−18	10	+5	10	+5	623	−30
横断歩道付近横断中	54	+4	2	−3	2	−3	53	+7
歩道橋付近横断中	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
その他の横断中	414	−16	8	−2	8	−2	423	−8
路上遊戯中	3	−3	0	±0	0	±0	3	−4
路上作業中	16	+1	0	−1	0	−1	18	+3
路上停止中	10	−1	0	−1	0	−1	10	±0
路上横臥	11	+4	5	+1	5	+1	8	+5
その他の人対車両	750	−41	2	−2	2	−2	764	−45
車両相互 計	17,483	−82	20	−16	21	−17	22,796	−185
正面衝突	351	−14	4	−2	4	−2	511	−21
進行中追突	563	±0	4	+1	4	+1	776	−37
その他の追突	6,653	+122	0	−1	0	−1	9,340	+168
出会い頭	4,662	−142	6	−4	7	−3	5,780	−243
追越追抜時	486	+19	0	±0	0	±0	607	+14
すれ違い時	183	−25	0	−1	0	−2	230	−25
左折時	902	−17	0	−2	0	−2	946	−5
右折直進	1,258	−5	4	−4	4	−5	1,579	+9
その他の右折時	375	−1	0	±0	0	±0	415	−14
その他の車両相互	2,050	−19	2	−3	2	−3	2,612	−31
車両単独 計	243	−34	20	−6	22	−4	320	−35
工作物衝突 計	80	−24	14	−1	15	±0	99	−60
電柱衝突	14	−16	3	−3	3	−3	15	−25
標識衝突	2	+1	0	±0	0	±0	2	−3
分離帯・安全島・中央島衝突	2	−7	0	−2	0	−2	2	−12
防護柵等衝突	15	−6	1	−2	1	−2	27	−7
家屋・塀衝突	20	+7	5	+4	6	+5	22	+5
橋梁・橋脚衝突	1	−1	0	±0	0	±0	1	−2
その他の工作物衝突	26	−2	5	+2	5	+2	30	−16
運転者不在駐車車両衝突	22	−4	1	+1	2	+2	32	±0
路外逸脱（転落）	6	−4	3	−5	3	−5	5	±0
その他の路外逸脱	7	±0	1	+1	1	+1	9	−3
転倒	15	−1	1	−1	1	−1	14	−2
その他の車両単独	113	−1	0	−1	0	−1	161	+30
踏切列車事故	2	−4	1	−4	1	−4	1	−1

８　路線別交通事故発生状況

（１）路線別交通事故発生状況

区分 路線別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
高速道路・自動車専用道路 計	319	+55	2	−3	3	−2	551	+110
高速自動車国道	154	+40	2	−3	3	−2	295	+88
北九州都市高速道路	20	−18	0	±0	0	±0	29	−26
新若戸道路	7	+1	0	±0	0	±0	10	+3
黒崎バイパス	11	+4	0	±0	0	±0	18	+5
福岡都市高速道路	111	+34	0	±0	0	±0	175	+47
福岡前原道路	4	±0	0	±0	0	±0	6	+2
椎田道路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
有明海沿岸道路	12	−6	0	±0	0	±0	18	−9
唐津道路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般国道 計	4,683	−37	13	−15	14	−14	6,274	−74
国道２号	13	−1	0	±0	0	±0	21	+2
国道３号	1,331	−14	0	−8	0	−8	1,802	+2
国道１０号	323	±0	0	−2	0	−2	450	+10
国道１９８号	1	−3	0	±0	0	±0	1	−4
国道１９９号	300	−9	0	−3	0	−3	386	−12
国道２００号	253	−45	1	−1	1	−1	378	−40
国道２０１号	383	+13	3	−2	3	−2	524	−40
国道２０２号	630	−15	3	±0	3	±0	796	−43
国道２０８号	117	+15	0	±0	0	±0	141	+9
国道２０９号	140	+10	2	+2	2	+2	182	−18
国道２１０号	121	+29	2	+2	3	+3	159	+34
国道２１１号	63	−13	0	−1	0	−1	81	−19
国道２６３号	89	+7	0	±0	0	±0	110	+6
国道２６４号	21	±0	0	±0	0	±0	30	+5
国道３２２号	258	−8	1	−1	1	−1	379	+29
国道３８５号	176	−26	0	−1	0	−1	216	−25
国道３８６号	78	+12	0	±0	0	±0	111	+14
国道３８９号	16	+8	0	±0	0	±0	16	+7
国道４４２号	87	+7	0	±0	0	±0	116	+11
国道４４３号	43	+6	0	±0	0	±0	61	+14
国道４９５号	184	+21	0	±0	0	±0	241	+21
国道４９６号	27	−15	0	±0	0	±0	38	−18
国道５００号	29	−16	1	±0	1	±0	35	−19
主要地方道 計	2,878	−76	15	−2	15	−2	3,747	−70
一般県道 計	2,451	−16	10	−3	10	−3	3,040	−77
一般市町村道 計	8,277	−189	29	−1	30	−2	10,107	−276
その他の道路	1,260	+65	3	−3	3	−3	1,566	+85

（２）主要地方道路線別交通事故発生状況（１／２）

区分 路線別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
主要地方道 計	2,878	−76	15	−2	15	−2	3,747	−70
県道豊前耶馬渓線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑紫野インター線	6	−2	0	±0	0	±0	7	−2
県道馬田頓田線	12	±0	0	±0	0	±0	18	+4
県道室木下有木若宮線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+1
県道有毛引野線	69	+15	0	±0	0	±0	87	+9
県道長行田町線	38	+6	1	+1	1	+1	53	+14
県道福岡志摩線	21	+2	0	±0	0	±0	31	+8
県道久留米筑後線	39	+3	0	±0	0	±0	49	+1
県道岡垣宮田線	6	−3	0	±0	0	±0	8	−2
県道久留米小郡線	34	+6	0	−1	0	−1	40	+9
県道瀬高久留米線	25	+10	0	±0	0	±0	32	+12
県道穂波嘉穂線	11	−4	1	+1	1	+1	11	−9
県道志免須恵線	37	−7	0	−2	0	−2	44	−10
県道宗像篠栗線	9	+1	0	±0	0	±0	12	+1
県道大牟田高田線	13	+5	0	±0	0	±0	16	+6
県道高田山川線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−1
県道添田赤池線	30	−3	1	+1	1	+1	43	−6
県道八女瀬高線	23	+3	0	±0	0	±0	25	+2
県道福間宗像玄海線	43	+17	0	±0	0	±0	51	+16
県道中間宮田線	15	−1	1	+1	1	+1	17	−6
県道大川大木線	4	+4	0	±0	0	±0	4	+4
県道大日寺潤野飯塚線	11	+3	0	±0	0	±0	13	+1
県道浮羽草野久留米線	13	−1	0	±0	0	±0	16	±0
県道豊前万田線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
県道福岡直方線	118	−17	0	−1	0	−1	152	−15
県道田川直方線	64	−2	0	−1	0	−1	92	+1
県道大牟田川副線	33	−2	0	−1	0	−1	41	−5
県道諸富西島線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
県道久留米柳川線	63	+13	0	±0	0	±0	82	+19
県道北九州芦屋線	28	−9	0	−1	0	−1	47	−1
県道玉名八女線	7	+4	0	±0	0	±0	7	+3
県道北九州小竹線	14	−11	0	±0	0	±0	20	−8
県道大牟田南関線	13	+7	0	±0	0	±0	14	+8
県道門司行橋線	144	−8	4	+4	4	+4	181	−32
県道直方芦屋線	49	+12	0	±0	0	±0	64	+5
県道直方行橋線	30	−9	0	−2	0	−2	36	−17
県道直方宗像線	14	−7	0	±0	0	±0	21	−4
県道飯塚福間線	37	+9	0	±0	0	±0	47	+3
県道福岡筑紫野線	313	−34	0	−3	0	−3	396	−30
県道犀川豊前線	12	+4	0	±0	0	±0	19	+4
県道甘木田主丸線	13	+3	0	±0	0	±0	18	+3
県道南関大牟田北線	19	+2	1	+1	1	+1	25	±0
県道行橋添田線	23	−3	0	±0	0	±0	30	−8
県道筑紫野古賀線	148	−17	0	−3	0	−3	183	−36
県道前原富士線	7	−4	0	±0	0	±0	9	−5
県道小倉停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
県道小倉港線	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
県道戸畑停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道苅田港線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道直方停車場線	2	−1	0	±0	0	±0	2	−2
県道伊田停車場線	3	−2	0	±0	0	±0	3	−4
県道飯塚停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

（２）主要地方道路線別交通事故発生状況（２／２）

区分 路線別		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
主要地方道	県道博多停車場線	15	−9	0	±0	0	±0	20	−6
	県道博多港線	6	+5	0	±0	0	±0	9	+8
	県道福岡空港線	14	−9	0	±0	0	±0	14	−14
	県道久留米停車場線	7	−6	0	±0	0	±0	7	−7
	県道直方水巻線	32	−10	0	±0	0	±0	50	−7
	県道久留米城島大川線	13	±0	1	+1	1	+1	15	−1
	県道筑紫野太宰府線	20	−3	1	+1	1	+1	28	+2
	県道中間引野線	37	+4	0	±0	0	±0	52	+12
	県道大野城二丈線	122	+5	0	±0	0	±0	150	+12
	県道八幡戸畑線	58	+6	0	±0	0	±0	74	+8
	県道曽根鞘ヶ谷線	58	−23	0	−1	0	−1	72	−45
	県道八女香春線	22	+8	0	±0	0	±0	29	+11
	県道久留米筑紫野線	50	−5	0	±0	0	±0	75	+1
	県道福岡志摩前原線	26	−6	0	±0	0	±0	34	−6
	県道宮田遠賀線	20	±0	0	±0	0	±0	29	+2
	県道福岡早良大野城線	98	+14	3	+3	3	+3	127	+22
	県道浮羽石川内線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道佐賀八女線	36	+6	0	±0	0	±0	52	+16
	県道椎田勝山線	41	+4	0	±0	0	±0	64	+13
	県道志賀島和白線	21	−5	0	±0	0	±0	28	−6
	県道飯塚大野城線	49	−10	0	±0	0	±0	71	−5
	県道小倉中間線	15	−1	0	±0	0	±0	28	+7
	県道大和城島線	17	−5	0	±0	0	±0	21	−5
	県道久留米基山筑紫野線	33	+1	0	±0	0	±0	49	+8
	県道苅田採銅所線	7	+3	0	±0	0	±0	10	+1
	県道筑紫野筑穂線	24	−8	0	±0	0	±0	30	−11
	県道桂川下秋月線	4	−2	0	±0	0	±0	5	−2
	県道田川桑野線	11	+3	1	+1	1	+1	12	+1
	県道福岡太宰府線	81	−11	0	±0	0	±0	101	−6
	県道宗像玄海線	23	−2	0	±0	0	±0	30	−2
	県道田主丸黒木線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
	県道黒川白野江東本町線	9	−3	0	±0	0	±0	12	−6
	県道福岡東環状線	111	+8	0	−1	0	−1	141	+2
	県道新門司港大里線	30	+5	0	±0	0	±0	37	+7
	県道吉富本耶馬溪線	2	−1	0	±0	0	±0	4	−1
	県道筑紫野三輪線	10	+2	0	±0	0	±0	16	+1
	県道宮田小竹線	3	−2	0	±0	0	±0	4	−1
	県道久留米浮羽線	7	−3	0	±0	0	±0	11	−4
	県道黒木鹿北線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道若宮玄海線	15	+3	0	±0	0	±0	19	+6
	県道久留米立花線	13	−21	0	±0	0	±0	20	−22
	県道添田小石原線	4	+4	0	±0	0	±0	9	+9
	県道佐賀大川線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
	県道玉名立花線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鳥栖朝倉線	12	−4	0	±0	0	±0	15	−4
	県道甘木朝倉田主丸線	7	+2	0	±0	0	±0	9	+4
	県道三潴上陽線	26	±0	0	±0	0	±0	31	−1
	県道朝倉小石原線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
	県道大牟田植木線	18	±0	0	±0	0	±0	22	−2
	北九州市道徳力葛原線	16	+2	0	±0	0	±0	19	+1

（３）一般県道路線別交通事故発生状況（１／６）

区分 路線別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
一般県道　計	2,451	−16	10	−3	10	−3	3,040	−77
県道野路土佐井線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道新吉富豊前線	2	−3	0	−1	0	−1	2	−2
県道山北日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道朝田日田線	3	+3	0	±0	0	±0	6	+6
県道宝珠山日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道福土吉富線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−2
県道東下中津線	2	+1	0	±0	0	±0	4	+3
県道東上戸原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中津豊前線	20	−13	1	+1	1	+1	28	−16
県道八女小国線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道金山楾野線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道大牟田荒尾線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−2
県道岩野黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道小郡基山線	1	−3	0	±0	0	±0	3	−1
県道本郷基山停車場線	11	+2	0	±0	0	±0	16	+3
県道坊所城島線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道入部中原停車場線	5	+2	0	±0	0	±0	5	−1
県道基山停車場平等寺筑紫野線	8	−2	0	±0	0	±0	8	−5
県道西島筑邦線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道大詫間大川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道藤川二丈線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道中津天建寺武島線	2	+1	0	±0	0	±0	2	±0
県道江口長門石江島線	12	+5	0	±0	0	±0	14	+7
県道坂口藤吉線	1	−2	0	±0	0	±0	1	−4
県道犀川豊津線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−2
県道田川犀川線	4	−2	0	±0	0	±0	5	−2
県道宇島停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道豊前松江停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道椎田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道築城停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道小波瀬停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道苅田停車場線	0	−2	0	±0	0	±0	0	−2
県道城野停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道八幡停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道折尾停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道海老津停車場線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−1
県道中間停車場線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−2
県道石原町停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道吉富港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道宇島港線	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
県道田ノ浦港線	4	+2	0	±0	0	±0	4	+1
県道芦屋港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道野地塔田線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
県道山内吉富線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道鬼木三毛門線	4	+2	0	±0	0	±0	6	+4
県道松尾安雲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中畑八屋線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道黒平椎田線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道国見松江線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道日出野椎田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道求菩提椎田線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
県道小山田東八田線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
県道東八田宇留津椎田線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
県道寒田下別府線	7	+1	0	±0	0	±0	7	±0
県道豊津椎田線	0	−4	0	±0	0	±0	0	−4
県道木井馬場犀川停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道下深野犀川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道津野犀川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道大久保犀川線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1

（３）一般県道路線別交通事故発生状況（２／６）

区分 路線別		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
一般県道	県道節丸新田原停車場線	1	−2	0	0	0	±0	1	−2
	県道稲童新田原停車場線	3	+1	0	−1	0	−1	4	+3
	県道沓尾大橋線	9	+3	0	±0	0	±0	10	+1
	県道元永高瀬線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道中洲平田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道長尾稗田平島線	9	+4	0	±0	0	±0	15	+10
	県道天生田吉国線	6	+5	0	±0	0	±0	6	+5
	県道大久保行橋線	3	−1	0	±0	0	±0	4	±0
	県道上矢山中黒田線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
	県道山口行橋線	4	−1	0	±0	0	±0	5	±0
	県道新道寺曽根線	10	−4	0	±0	0	±0	12	−11
	県道井手浦徳力線	7	−5	0	±0	0	±0	9	−5
	県道大積清見線	1	±0	1	+1	1	+1	0	−1
	県道柄杓田大里線	6	+2	0	±0	0	±0	7	+1
	県道城野砂津線	24	+6	0	±0	0	±0	30	+5
	県道合馬長行線	0	−2	0	±0	0	±0	0	−3
	県道頓田二島線	7	±0	0	±0	0	±0	9	−5
	県道払川折尾線	0	−6	0	±0	0	±0	0	−6
	県道植木上上津役線	9	−1	0	±0	0	±0	11	±0
	県道高浜東町線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
	県道浜口遠賀線	10	+6	1	+1	1	+1	10	+4
	県道黒山広渡線	3	−6	0	±0	0	±0	3	−8
	県道岡垣宗像線	15	−1	0	±0	0	±0	20	−1
	県道原海老津線	9	+4	0	±0	0	±0	14	+8
	県道野間須恵線	2	−2	0	±0	0	±0	3	−3
	県道津野帆柱線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道新延中間線	6	+3	0	±0	0	±0	8	+1
	県道井ノ浦港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道上ノ河内有安線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道岡垣遠賀線	5	+1	0	±0	0	±0	5	−1
	県道岡垣玄海線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	県道遠賀宗像自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道宗像若宮線	20	+2	0	±0	0	±0	24	±0
	県道香春糸田線	7	±0	0	±0	0	±0	7	−1
	県道赤池糸田線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−1
	県道方城金田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鶴三緒田川線	2	−1	0	±0	0	±0	2	−2
	県道猪国豊前桝田停車場線	3	+2	0	±0	0	±0	7	+6
	県道英彦山香春線	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
	県道夏吉直方線	3	±0	0	±0	0	±0	3	−1
	県道鯰田停車場有井線	1	−7	0	±0	0	±0	1	−11
	県道川崎大行事線	1	−7	0	±0	0	±0	2	−12
	県道川崎猪国線	1	−2	0	±0	0	±0	2	−2
	県道筑前植木停車場線	0	−3	0	±0	0	±0	0	−3
	県道鯰田停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道桂川停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道筑前宮田停車場線	2	−1	0	±0	0	±0	2	−2
	県道採銅所停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道添田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道彦山停車場線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−3
	県道後藤寺停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道池尻停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道内住篠栗線	0	−2	0	±0	0	±0	0	−3
	県道白川桑曲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道才田筑前内野停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道宮小路中益線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道原田上山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道下山田碓井線	3	+1	0	±0	0	±0	3	−6
	県道豆田稲築線	8	−1	0	±0	0	±0	11	−1
	県道高田天道停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3

（３）一般県道路線別交通事故発生状況（３／６）

区分 路線別		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
一般県道	県道大分太郎丸線	2	−2	0	±0	0	±0	3	−6
	県道幸袋柏森線	7	+1	0	±0	0	±0	7	±0
	県道口ノ原川島線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道八木山若宮線	0	−1	0	−1	0	−1	0	−2
	県道英彦山添田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道中元寺庄線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道庄伊田線	4	+2	0	±0	0	±0	4	±0
	県道今任原奈良線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
	県道今任原伊田線	6	−3	0	±0	0	±0	12	+1
	県道金田夏吉伊田線	7	−8	0	±0	0	±0	11	−5
	県道川宮伊田線	4	+1	0	±0	0	±0	7	+4
	県道位登糸田線	6	+4	0	±0	0	±0	10	+6
	県道上境中泉停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道南良津宮田線	5	+4	0	±0	0	±0	7	+6
	県道黒丸竹原線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
	県道芹田石丸線	3	−5	0	±0	0	±0	4	−6
	県道上新入直方線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道新延植木線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
	県道勝野下境線	0	−2	0	±0	0	±0	0	−2
	県道八木山公園線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道直方鞍手線	11	−2	0	±0	0	±0	13	−1
	県道飯塚直方自転車道線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道室木直方線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道玄海田島福間線	14	±0	0	±0	0	±0	19	+2
	県道町川原赤間線	15	+5	0	±0	0	±0	19	+4
	県道船越前原線	5	−1	0	−1	0	−1	5	±0
	県道宮ノ浦前原線	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
	県道金川田主丸線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
	県道塔瀬十文字小郡線	10	+7	0	±0	0	±0	13	+10
	県道吉井恵蘇宿線	0	−3	0	±0	0	±0	0	−4
	県道赤間停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道東郷停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道古賀停車場線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
	県道筑前新宮停車場線	0	−2	0	±0	0	±0	0	−2
	県道香椎停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道吉塚停車場線	3	−6	0	±0	0	±0	3	−6
	県道二日市停車場線	0	−2	0	±0	0	±0	0	−2
	県道姪浜停車場線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
	県道筑前前原停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道加布里港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道曲須恵線	1	−3	0	±0	0	±0	1	−4
	県道勝浦宗像線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−2
	県道田島田熊線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−1
	県道畦町村山田線	2	+1	0	−1	0	−1	2	+2
	県道内殿手光線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
	県道宮司手光線	1	−2	0	±0	0	±0	1	−2
	県道渡津屋崎線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道清滝古賀線	8	−2	0	±0	0	±0	9	−1
	県道薦野福間線	4	−1	0	±0	0	±0	4	−1
	県道米多比谷山古賀線	9	±0	0	±0	0	±0	10	−2
	県道湊下府線	5	−3	0	±0	0	±0	7	−3
	県道湊塩浜線	13	+1	0	±0	0	±0	16	−1
	県道小竹下府線	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
	県道山田新宮線	15	+1	0	±0	0	±0	23	+3
	県道大島循環線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道志賀島循環線	5	±0	0	±0	0	±0	7	±0
	県道谷尾仲線	0	−6	0	±0	0	±0	0	−12
	県道伊賀仲原線	9	+3	0	±0	0	±0	9	±0
	県道猪野土井線	10	±0	0	±0	0	±0	11	±0
	県道猪野篠栗線	5	−3	0	±0	0	±0	6	−8

（３）一般県道路線別交通事故発生状況（４／６）

区分 路線別		発生件数 (件)	前年比	うち死亡事故発生件数 (件)	前年比	死者数 (人)	前年比	負傷者数 (人)	前年比
一般県道	県道多田羅名島線	2	−3	0	±0	0	±0	2	−3
	県道別府比恵線	20	−1	0	±0	0	±0	24	−1
	県道須崎天神線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	県道檜原比恵線	82	+6	0	±0	0	±0	101	+4
	県道谷荒戸線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−1
	県道原東警固線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道都地姪浜線	49	+16	0	±0	0	±0	57	+18
	県道周船寺有田線	39	+5	0	±0	0	±0	45	+9
	県道飯場金武線	3	+2	0	±0	0	±0	5	+4
	県道雷山前原線	4	−3	0	±0	0	±0	4	−6
	県道大門有田線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
	県道大原周船寺停車場線	7	±0	0	±0	0	±0	8	−4
	県道桜井太郎丸線	11	−3	0	±0	0	±0	12	−6
	県道桜井吉田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道津和崎潤線	4	±0	0	±0	0	±0	5	+1
	県道小富士加布里線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道波呂神在線	3	−2	0	±0	0	±0	3	−3
	県道本加布里停車場線	1	−2	0	±0	0	±0	1	−4
	県道山田中原福岡線	40	−5	0	±0	0	±0	51	−3
	県道片縄下白水線	27	+6	0	−1	0	−1	33	+7
	県道内山三条線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
	県道那珂川大野城線	53	+7	0	±0	0	±0	67	+6
	県道観世音寺二日市線	2	−1	0	±0	0	±0	3	−1
	県道山口原田線	3	+3	0	±0	0	±0	4	+4
	県道上高橋野町線	7	±0	0	±0	0	±0	10	±0
	県道八重亀菅野来春線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
	県道殖木入地甘木線	1	−1	0	±0	0	±0	2	±0
	県道長栖高橋線	0	−2	0	±0	0	±0	0	−4
	県道高山千年線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道甘木吉井線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道福光朝倉線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道安谷赤谷線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道下浦甘木線	4	+4	0	±0	0	±0	5	+5
	県道久光西小田線	4	−6	0	±0	0	±0	7	−5
	県道女男石野町線	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1
	県道山家西小田線	0	−2	0	±0	0	±0	0	−2
	県道三箇山山隈線	6	−2	0	±0	0	±0	10	−5
	県道日ノ丸久保線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道平等寺那珂川線	7	−3	0	±0	0	±0	8	−6
	県道原田停車場津古線	6	−4	0	±0	0	±0	7	−5
	県道芥屋大門公園線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道豊岡泊線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道西ノ浦今宿自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道柳川筑後線	10	−7	0	±0	0	±0	15	−10
	県道筑後城島線	11	−3	0	±0	0	±0	14	−3
	県道宮本大川線	12	±0	0	±0	0	±0	14	−2
	県道江島筑後線	2	−2	0	±0	0	±0	2	−2
	県道唐尾広川線	9	−2	0	±0	0	±0	10	−3
	県道高田柳川線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	県道湯辺田瀬高線	1	−2	0	±0	0	±0	1	−8
	県道水田大川線	12	−3	0	±0	0	±0	14	−3
	県道吉井妹川線	0	−2	0	±0	0	±0	0	−5
	県道田主丸停車場石垣線	1	+1	0	±0	0	±0	3	+3
	県道善導寺停車場耳納線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道船小屋停車場水田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道荒木停車場線	3	−5	0	±0	0	±0	3	−6
	県道羽犬塚停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道船小屋停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道瀬高停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道渡瀬停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

（３）一般県道路線別交通事故発生状況（５／６）

区分 路線別		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
一般県道	県道銀水停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道南久留米停車場線	0	−4	0	±0	0	±0	0	−4
	県道田主丸停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道筑後千足停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道筑後大石停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道筑後柳河停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道大牟田港線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	県道三池港線	1	−2	0	±0	0	±0	1	−2
	県道吹上北野線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道二森石崎線	5	−5	0	±0	0	±0	7	−6
	県道豊田北野線	3	±0	0	±0	0	±0	3	−1
	県道上高橋善導寺停車場線	3	−1	0	±0	0	±0	4	−1
	県道中川北野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道蜷川草野線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道中尾大刀洗線	7	−2	0	±0	0	±0	14	+2
	県道富多大城線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道菅原豊城線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
	県道竹野志塚島線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道三川田主丸線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−1
	県道保木吉井線	2	−2	0	±0	0	±0	2	−3
	県道御井諏訪野線	9	+3	0	±0	0	±0	9	+3
	県道藤山国分一丁田線	16	−5	0	±0	0	±0	18	−7
	県道武島白口線	1	−2	0	±0	0	±0	1	−2
	県道安武本国分線	14	+3	1	+1	1	+1	14	−4
	県道中津白口線	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
	県道藤田日吉町線	20	−15	0	±0	0	±0	28	−13
	県道壱丁原白口線	11	+6	0	±0	0	±0	12	+7
	県道本村田川線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道古賀十八線	1	−3	0	±0	0	±0	2	−4
	県道宮本荒木線	5	−1	0	±0	0	±0	7	±0
	県道鐘ケ江酒見間線	13	+8	0	±0	0	±0	20	+14
	県道新田榎津線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道新田西蒲池線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道枝光今古賀線	15	+5	0	±0	0	±0	18	+6
	県道徳益蒲船津線	9	+3	0	±0	0	±0	13	+5
	県道木元白鳥線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道飯江長田線	1	−3	0	±0	0	±0	1	−8
	県道本吉小川線	4	+3	0	±0	0	±0	5	+4
	県道松田大江線	0	−2	0	±0	0	±0	0	−4
	県道江浦瀬高線	1	±0	0	−1	0	−1	1	+1
	県道黒崎開濃施線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−1
	県道倉永三池線	7	+6	0	±0	0	±0	10	+9
	県道上楠田濃施線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
	県道手鎌三池線	3	−3	0	±0	0	±0	3	−4
	県道藤田上官線	1	−3	0	−1	0	−1	1	−6
	県道黄金不知火線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道富久瀬高線	5	+1	0	±0	0	±0	6	±0
	県道船小屋八女線	3	±0	0	±0	0	±0	4	±0
	県道柳瀬筑後線	4	±0	0	±0	0	±0	4	−4
	県道湯辺田八女線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
	県道吹春本分線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道後川内黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道北川内草野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道水巻芦屋線	18	±0	0	±0	0	±0	20	−4
	県道中間水巻線	14	−5	3	+2	3	+2	14	−13
	県道湯ノ原合川線	11	+4	0	±0	0	±0	13	+6
	県道城島三潴線	3	−3	0	±0	0	±0	3	−4
	県道北矢部冬野黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道上横山星野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道飯塚山田線	20	+2	0	±0	0	±0	23	+1

（３）一般県道路線別交通事故発生状況（６／６）

区分 路線別		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
一般県道	県道白木上辺春線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道吉井久留米自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道町川原福岡線	24	−2	0	±0	0	±0	31	−2
	県道柳川城島線	11	−1	0	±0	0	±0	12	−5
	県道千手稲築線	5	−1	0	±0	0	±0	9	±0
	県道ロノ原稲築線	8	−3	0	±0	0	±0	10	−8
	県道金田糸田田川線	12	+4	0	±0	0	±0	16	+6
	県道行橋停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道新飯塚停車場線	10	+4	0	±0	0	±0	11	+5
	県道若津港線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道門司東本町線	5	+3	0	±0	0	±0	5	+3
	県道湯川赤坂線	32	+7	0	±0	0	±0	48	+10
	県道三萩野魚町線	23	−1	0	±0	0	±0	33	−1
	県道堅町到津線	22	±0	0	±0	0	±0	30	−1
	県道下到津戸畑線	44	+2	1	+1	1	+1	52	−6
	県道本城熊手線	22	+4	0	±0	0	±0	32	+8
	県道下上津役折尾線	20	+4	0	±0	0	±0	23	+6
	県道浜新建堅粕線	32	+2	2	+2	2	+2	36	−2
	県道東光寺竹下春吉線	33	+14	0	±0	0	±0	42	+20
	県道後野福岡線	176	−23	0	−2	0	−2	219	−26
	県道東油山唐人線	39	−1	0	±0	0	±0	49	+4
	県道内野次郎丸弥生線	48	+5	0	±0	0	±0	60	+7
	県道一丁田久留米停車場線	17	−3	0	±0	0	±0	18	−5
	県道橋本辻町線	13	+9	0	±0	0	±0	17	+13
	県道本町新田大川線	7	−1	0	±0	0	±0	9	−1
	県道谷垣徳益線	7	−2	0	±0	0	±0	9	−3
	県道勝立三川線	3	−2	0	±0	0	±0	3	−3
	県道一部三川線	1	−2	0	±0	0	±0	1	−2
	県道熊ケ畑上山田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	−1
	県道中津吉富線	3	±0	0	±0	0	±0	4	+1
	県道大蔵到津線	22	+4	0	±0	0	±0	27	+5
	県道甘木停車場線	2	−4	0	±0	0	±0	2	−11
	県道馬出上南町線	1	−6	0	±0	0	±0	1	−8
	県道博多停車場東本町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道瀬戸飯塚線	13	−6	0	±0	0	±0	15	−6
	県道板付牛頸筑紫野線	112	+25	0	±0	0	±0	142	+35
	県道水城下臼井線	38	−5	0	−1	0	−1	43	−6
	県道福岡日田線	173	−31	0	±0	0	±0	211	−36
	県道須磨園南原曽根線	39	+9	0	±0	0	±0	47	+13
	県道福岡篠栗線	134	+27	0	±0	0	±0	170	+42
	県道瑞梅寺池田線	8	+5	0	±0	0	±0	8	+5
	県道新北九州空港線	6	+3	0	−1	0	−1	6	+4
	県道呼野道原徳吉線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道湯川石田停車場線	7	−2	0	±0	0	±0	8	−8
	県道築地汐入線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道海老川早間前線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鱒渕八幡東自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道直方北九州自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道小竹頴田線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+1
	県道千手馬見線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道飯塚穂波線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道南福岡停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道今宿停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道黒木大牟田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の県道	23	+12	0	±0	0	±0	26	+12

（４）一般市町村道路線別交通事故発生状況

区分 路線別	発生件数 （件）	前年比	うち死亡事故発生件数 （件）	前年比	死者数 （人）	前年比	負傷者数 （人）	前年比
一般市町村道 計	8,277	−189	29	−1	30	−2	10,107	−276
福岡市道千鳥橋唐人町線	28	−4	0	±0	0	±0	32	−10
福岡市道博多姪の浜線	39	+9	0	±0	0	±0	46	+6
福岡市道堅粕西新線	17	+2	0	−1	0	−1	20	+5
福岡市道博多駅草ケ江線	87	−12	0	±0	0	±0	106	−16
福岡市道博多駅長浜線	13	−1	0	±0	0	±0	15	+1
福岡市道千代粕屋線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
福岡市道千代今宿線	142	+4	0	±0	0	±0	178	+1
福岡市道博多駅前線	17	+12	0	±0	0	±0	22	+17
福岡市道清水干隈線	72	+17	0	±0	0	±0	88	+29
福岡市道平尾香椎線	5	−1	0	±0	0	±0	13	+4
福岡市道西新荒江線	4	−4	0	±0	0	±0	4	−5
福岡市道藤崎鳥飼線	17	+1	0	±0	0	±0	17	±0
福岡市道大浜線	3	+3	0	±0	0	±0	4	+4
福岡市道寿町井尻線	0	−7	0	±0	0	±0	0	−7
都市計画１１号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中原夜宮線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道沢見通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三六天神線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道昭和通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道幸町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中央鷹の巣１号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道尾倉前田１号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道黒崎幸神１号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道砂津大門線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道浅野町三萩野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道小倉徳力線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門木町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道木町山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道競輪場通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門通り篠崎線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道下新入植木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道新飯塚鯰田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町道本町吉原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大牟田市道米の山東新町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町道田原後藤寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道博多駅春日原線	60	+3	0	−1	0	−1	66	−5
福岡市道麦野金隈線	10	+3	0	±0	0	±0	14	+6
福岡市道野間花畑線	13	−1	0	±0	0	±0	16	+2
福岡市道平和檜原線	14	−4	0	±0	0	±0	15	−4
福岡市道御供所井尻３号線	33	+30	0	±0	0	±0	37	+33
福岡市道下臼井博多駅線	14	+7	0	±0	0	±0	17	+5
直方市道百合野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道須崎１号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中井３１号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三萩野熊本１号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
前原市道前原駅相原筒井原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道大濠東油山線	14	−7	0	±0	0	±0	18	−3
福岡市道唐人町豊浜線	8	−7	0	±0	0	±0	10	−10
福岡市道平尾別府線	13	±0	0	±0	0	±0	13	−1
福岡市道香椎箱崎浜線	17	+3	0	±0	0	±0	20	±0
飯塚市道目尾横田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道吉原町大日寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道折尾５８号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道砂津上富野１号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道本町小竹１号線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
福岡市道高木弥永１号線	2	−1	0	±0	0	±0	2	−2
福岡市道高木弥永２号線	4	+4	0	±0	0	±0	6	+6
福岡市道高木弥永３号線	12	−11	0	±0	0	±0	16	−12
福岡市道高木弥永４号線	3	−1	0	±0	0	±0	4	−2
福岡市道高木弥永５号線	5	−2	0	±0	0	±0	6	−3
その他の市町村道（※）	7,610	−224	29	+1	30	±0	9,301	−315

（※）年途中から変更となる路線があるため、数値については参考とされたい。

9　道路形状別交通事故発生状況

区分 道路形状別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
交差点等 計	10,860	−93	36	−6	36	−7	13,502	−133
交差点	7,534	−102	22	−7	22	−8	9,145	−127
交差点付近	3,326	+9	14	+1	14	+1	4,357	−6
単路 計	7,661	−98	32	−15	35	−13	10,103	−193
トンネル	27	−2	0	±0	0	±0	51	+3
橋	19	+5	0	±0	0	±0	22	+7
カーブ・屈折	266	−35	10	−5	11	−4	357	−35
その他の単路	7,349	−66	22	−10	24	−9	9,673	−168
踏切 計	6	−2	1	−4	1	−4	5	+1
第一種踏切（※）	6	−1	1	−3	1	−3	5	+1
その他の踏切	0	−1	0	−1	0	−1	0	±0
一般交通の場所	1,341	−5	3	−2	3	−2	1,675	+23

（※）第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

10　車道幅員別交通事故発生状況

区分 車道幅員別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
単路等（※１）　計	10,993	−91	47	−18	50	−16	14,465	−198
3.5m未満	208	−171	4	+1	4	+1	234	−251
3.5m以上 5.5m未満	709	−113	6	−3	7	−2	828	−130
5.5m以上 9.0m未満	4,739	−142	25	−1	26	−1	6,127	−254
9.0m以上13.0m未満	2,843	−5	6	−6	6	−6	3,798	+17
13.0m以上19.5m未満	1,944	+269	6	−7	7	−6	2,720	+347
19.5m以上	550	+71	0	−2	0	−2	758	+73
交差点（※２）　計	7,534	−102	22	−7	22	−8	9,145	−127
5.5m未満	1,917	−84	6	+1	6	+1	2,273	−93
5.5m以上13.0m未満	3,951	−42	13	−1	13	−1	4,813	−65
13.0m以上	1,666	+24	3	−7	3	−8	2,059	+31
一般交通の場所	1,341	−5	3	−2	3	−2	1,675	+23

（※１）単路等には、交差点付近及び踏切を含む。
（※２）交差点の車道幅員については、第１当事者の進入道路を基準としている。

11　信号機有無別交通事故発生状況

区分 信号機有無別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
交差点等 計	10,860	−93	36	−6	36	−7	13,502	−133
信号機有 計	5,759	+287	16	−8	16	−9	7,307	+332
交差点	3,795	+197	13	−6	13	−7	4,693	+226
交差点付近	1,964	+90	3	−2	3	−2	2,614	+106
信号機無 計	5,101	−380	20	+2	20	+2	6,195	−465
交差点	3,739	−299	9	−1	9	−1	4,452	−353
交差点付近	1,362	−81	11	+3	11	+3	1,743	−112

12　事故類型別・道路形状別交通事故発生件数

道路形状別 / 事故類型別	合計	交差点等			単路					踏切			一般交通の場所
		交差点等計	交差点	交差点付近	単路計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路	踏切計	第一種踏切（※）	その他の踏切	
合　計	19,868	10,860	7,534	3,326	7,661	27	19	266	7,349	6	6	0	1,341
人対車両 計	2,140	1,126	962	164	669	0	0	29	640	1	1	0	344
対面通行中	98	27	12	15	59	0	0	6	53	0	0	0	12
背面通行中	163	23	5	18	99	0	0	4	95	1	1	0	40
横断中 計	1,089	874	796	78	185	0	0	6	179	0	0	0	30
横断歩道横断中	617	584	571	13	33	0	0	1	32	0	0	0	0
横断歩道付近横断中	54	51	31	20	3	0	0	0	3	0	0	0	0
歩道橋付近横断中	4	2	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0
その他の横断中	414	237	193	44	147	0	0	5	142	0	0	0	30
路上遊戯中	3	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
路上作業中	16	4	2	2	8	0	0	1	7	0	0	0	4
路上停止中	10	0	0	0	6	0	0	1	5	0	0	0	4
路上横臥	11	4	2	2	6	0	0	0	6	0	0	0	1
その他の人対車両	750	193	144	49	305	0	0	10	295	0	0	0	252
車両相互 計	17,483	9,664	6,529	3,135	6,866	27	19	212	6,608	2	2	0	951
正面衝突	351	76	44	32	262	1	2	85	174	0	0	0	13
進行中追突	563	165	61	104	396	7	3	7	379	0	0	0	2
その他の追突	6,653	2,922	689	2,233	3,618	16	9	33	3,560	1	1	0	112
出会い頭	4,662	3,684	3,477	207	869	0	0	10	859	0	0	0	109
追越追抜時	486	166	60	106	315	0	1	12	302	0	0	0	5
すれ違い時	183	39	16	23	135	0	1	34	100	1	1	0	8
左折時	902	672	614	58	211	0	0	1	210	0	0	0	19
右折直進	1,258	1,089	1,044	45	166	0	0	4	162	0	0	0	3
その他の右折時	375	297	279	18	68	0	1	1	66	0	0	0	10
その他の車両相互	2,050	554	245	309	826	3	2	25	796	0	0	0	670
車両単独 計	243	70	43	27	126	0	0	25	101	1	1	0	46
工作物衝突 計	80	19	11	8	47	0	0	15	32	1	1	0	13
電柱衝突	14	1	0	1	13	0	0	2	11	0	0	0	0
標識衝突	2	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0
分離帯・安全島・中央島衝突	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
防護柵等衝突	15	5	4	1	8	0	0	4	4	0	0	0	2
家屋・塀衝突	20	5	2	3	8	0	0	2	6	0	0	0	7
橋梁・橋脚衝突	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
その他の工作物衝突	26	5	4	1	16	0	0	7	9	1	1	0	4
運転者不在駐車車両衝突	22	1	0	1	3	0	0	1	2	0	0	0	18
路外逸脱（転落）	6	1	0	1	5	0	0	1	4	0	0	0	0
その他の路外逸脱	7	1	1	0	4	0	0	0	4	0	0	0	2
転倒	15	6	3	3	9	0	0	2	7	0	0	0	0
その他の車両単独	113	42	28	14	58	0	0	6	52	0	0	0	13
踏切列車事故	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0

（※）第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

13　道路形状別・道路別交通事故発生件数

道路形状別＼道路別	合計	高速自動車国道	自動車専用道路	一般国道	主要地方道	一般県道	一般市町村道	その他
合　計（件）	19, 868	154	165	4, 683	2, 878	2, 455	8, 273	1, 260
交差点等 計	10, 860	4	5	2, 488	1, 631	1, 544	5, 166	22
交差点	7, 534	1	0	1, 415	1, 111	1, 117	3, 873	17
交差点付近	3, 326	3	5	1, 073	520	427	1, 293	5
単路 計	7, 661	143	160	2, 191	1, 237	906	3, 009	15
単路（トンネル）	27	9	8	9	0	0	1	0
単路（橋）	19	0	0	6	4	5	4	0
単路（カーブ・屈折）	266	3	1	44	52	24	142	0
その他の単路	7, 349	131	151	2, 132	1, 181	877	2, 862	15
踏切 計	6	0	0	0	1	2	3	0
第一種踏切（※）	6	0	0	0	1	2	3	0
その他の踏切	0	0	0	0	0	0	0	0
一般交通の場所	1, 341	7	0	4	9	3	95	1, 223

（※）第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

14　第１当事者別交通事故発生状況

第１当事者別＼区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	19, 868	−198	72	−27	75	−26	25, 285	−302
乗用及び貨物自動車 計	18, 900	−162	58	−21	61	−20	24, 160	−279
乗用自動車 計	15, 711	−182	35	−20	36	−20	20, 167	−212
大型	42	−16	0	−1	0	−1	63	−11
中型	22	+2	0	±0	0	±0	27	−1
準中型	5	−1	0	±0	0	±0	7	±0
普通	9, 332	−45	23	−6	24	−6	11, 942	−6
軽	6, 308	−116	12	−13	12	−13	8, 126	−185
ミニカー	2	−6	0	±0	0	±0	2	−9
貨物自動車 計	3, 189	+20	23	−1	25	±0	3, 993	−67
大型	293	−23	5	−1	6	±0	372	−38
中型	225	+5	4	±0	4	±0	280	−6
準中型	412	+37	1	−5	1	−5	520	+8
普通	698	+3	1	−1	1	−1	883	−22
軽	1, 561	−2	12	+6	13	+6	1, 938	−9
特殊自動車 計	17	+3	1	±0	1	±0	20	+3
大型 計	7	−4	0	−1	0	−1	9	−5
農耕用	0	−1	0	±0	0	±0	0	−2
農耕用以外	7	−3	0	−1	0	−1	9	−3
小型 計	10	+7	1	+1	1	+1	11	+8
農耕用	2	+1	1	+1	1	+1	2	+1
農耕用以外	8	+6	0	±0	0	±0	9	+7
二輪車 計	550	+17	9	−1	9	−1	671	+19
自動二輪 小型二輪 総排気量751cc以上	17	−2	0	−1	0	−1	19	−14
自動二輪 小型二輪 総排気量401～750cc	12	+5	1	+1	1	+1	15	+6
自動二輪 小型二輪 総排気量251～400cc	37	−2	1	−4	1	−4	53	+6
自動二輪 軽二輪	71	+8	2	+2	2	+2	91	+7
自動二輪 第二種原動機付自転車	105	+6	3	+1	3	+1	123	+10
原動機付自転車	308	+2	2	±0	2	±0	370	+4
列車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車 計	257	−29	2	−4	2	−4	279	−17
自転車	255	−30	2	−4	2	−4	277	−18
駆動補助機付自転車	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
自転車以外の軽車両	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
歩行者 計	8	−2	2	−1	2	−1	6	−1
一般歩行者	8	−2	2	−1	2	−1	6	−1
準歩行者 ローラースケート等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準歩行者 電動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準歩行者 手動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準歩行者 小児用車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準歩行者 その他	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
不明等	136	−25	0	±0	0	±0	149	−27

15　第１当事者車両形状別交通事故発生状況

区分 車両形状別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
乗用車及び貨物車 計	18,900	−162	58	−21	61	−20	24,160	−279
乗用車 計	15,711	−182	35	−20	36	−20	20,167	−212
バス	42	−16	0	−1	0	−1	63	−11
マイクロバス	15	+3	0	±0	0	±0	20	+1
ミニバン等	1,631	+2	5	−4	5	−5	2,135	+74
セダン等	14,023	−171	30	−15	31	−14	17,949	−276
トライク	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物車 計	3,189	+20	23	−1	25	±0	3,993	−67
冷凍保冷車	43	−3	1	±0	1	±0	47	−11
ダンプカー	17	+5	0	±0	0	±0	20	+5
ワンボックス等	906	+15	9	+7	10	+8	1,114	−28
ライトバン	665	±0	1	±0	1	±0	834	−9
トレーラー	27	−1	0	±0	0	±0	37	+2
トラック等	1,531	+4	12	−8	13	−8	1,941	−26
立ち乗り型電動車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車（自転車便等）貨物	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車レンタル	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
自転車その他	256	+256	2	+2	2	+2	277	+277
対象外当事者	711	−293	12	−8	12	−8	846	−302

16　第１当事者車両用途別交通事故発生状況

区分 車両用途別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
乗用車、貨物車、二輪車及び自転車 計	19,707	+112	69	−20	72	−19	25,110	+19
事業用 計	1,444	+42	9	−5	10	−4	1,792	+24
バス 計	39	−21	0	−1	0	−1	59	−18
路線バス	33	−26	0	−1	0	−1	51	−25
貸切バス	6	+5	0	±0	0	±0	8	+7
タクシー（※）　計	659	+50	1	±0	1	±0	822	+66
法人タクシー	613	+47	1	±0	1	±0	766	+61
個人タクシー	46	+3	0	±0	0	±0	56	+5
その他事業用	746	+13	8	−4	9	−3	911	−24
自家用 計	18,006	−187	58	−17	60	−17	23,039	−284
レンタカー	305	−5	2	+2	2	+2	404	−7
スクールバス	5	+4	0	±0	0	±0	6	+5
代行運転自動車等 計	6	+2	0	±0	0	±0	9	+3
代行運転自動車	3	+2	0	±0	0	±0	4	+3
随伴用自動車	3	±0	0	±0	0	±0	5	±0
その他自家用 計	17,690	−188	56	−19	58	−19	22,620	−285
乗用	15,331	−212	43	−20	44	−20	19,647	−260
貨物	2,359	+24	13	+1	14	+1	2,973	−25
自転車 計	257	+257	2	+2	2	+2	279	+279
貨物（自転車便等）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
レンタル	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
その他	256	+256	2	+2	2	+2	277	+277
対象外当事者	161	−310	3	−7	3	−7	175	−321

（※）タクシーの項目にはハイヤーを含む。
（※）車両用途別の自転車の項は、令和４年から集計を開始

17　第１当事者法令違反別交通事故発生状況（１／２）

区分 / 法令違反別			発生件数 (件)	発生件数 前年比	うち死亡事故発生件数 (件)	うち死亡事故発生件数 前年比	死者数 (人)	死者数 前年比	負傷者数 (人)	負傷者数 前年比
合　計			19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
車両等の違反	車両等の違反 計		19,724	−171	70	−26	73	−25	25,130	−274
車両等の違反	信号無視		488	−55	1	±0	1	±0	694	−84
車両等の違反	通行禁止違反		12	+4	0	±0	0	±0	13	−2
車両等の違反	通行区分	右側通行	20	−4	1	±0	1	±0	28	−8
車両等の違反	通行区分	歩道等通行	4	−3	0	±0	0	±0	6	−1
車両等の違反	通行区分	その他	15	−5	0	±0	0	±0	20	−5
車両等の違反	車両通行帯違反		6	+5	0	±0	0	±0	8	+7
車両等の違反	最高速度違反		9	+7	1	±0	1	±0	18	+16
車両等の違反	横断等禁止違反	後退禁止違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車両等の違反	横断等禁止違反	横断・転回違反	14	−14	0	±0	0	±0	19	−20
車両等の違反	車間距離不保持		19	+2	0	±0	0	±0	23	+1
車両等の違反	進路変更禁止違反		3	−8	0	±0	0	±0	3	−14
車両等の違反	通行妨害（車両等）		1	±0	0	−1	0	−1	1	+1
車両等の違反	追越し違反	追越し方法違反	5	−4	0	±0	0	±0	10	−1
車両等の違反	追越し違反	禁止場所追越し	12	+3	0	±0	0	±0	13	−5
車両等の違反	割り込み等		1	±0	0	±0	0	±0	1	−1
車両等の違反	踏切不停止等		0	−2	0	−1	0	−1	0	−2
車両等の違反	右折違反	右折禁止場所右折等	9	+2	0	±0	0	±0	10	+2
車両等の違反	右折違反	原付の二段階右折方法違反	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
車両等の違反	右折違反	その他	28	+3	0	±0	0	±0	35	+7
車両等の違反	左折違反	左折禁止場所左折等	31	−3	0	±0	0	±0	32	−2
車両等の違反	左折違反	交差点左折方法違反	72	+10	0	±0	0	±0	79	+17
車両等の違反	環状交差点違反		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車両等の違反	優先通行妨害等		427	−9	2	±0	2	−1	560	−4
車両等の違反	交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	79	−8	0	±0	0	±0	94	−19
車両等の違反	交差点安全進行義務違反	反対方向の右折車両	0	−2	0	±0	0	±0	0	−4
車両等の違反	交差点安全進行義務違反	歩行者	18	−5	1	+1	1	+1	17	−6
車両等の違反	交差点安全進行義務違反	その他	412	−10	1	−2	1	−2	477	−26
車両等の違反	歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	317	+7	5	+4	5	+4	316	±0
車両等の違反	歩行者妨害等	通行妨害（歩行者）	37	−1	0	±0	0	±0	38	±0
車両等の違反	横断自転車妨害等		67	+7	0	±0	0	±0	69	+8
車両等の違反	徐行場所違反	交差点	136	−14	0	±0	0	±0	175	−10
車両等の違反	徐行場所違反	交差点以外	9	−4	0	±0	0	±0	10	−8
車両等の違反	指定場所一時不停止等		312	−9	1	+1	1	+1	419	−35
車両等の違反	駐（停）車違反		0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
車両等の違反	灯火違反		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車両等の違反	合図不履行等		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
車両等の違反	乗車不適当		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車両等の違反	積載物重量制限超過		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車両等の違反	積載不適当		8	+1	0	±0	0	±0	12	+5
車両等の違反	自転車の通行方法違反		1	−2	0	±0	0	±0	1	−3
車両等の違反	牽引違反		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車両等の違反	車両整備不良運転	ハンドル	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車両等の違反	車両整備不良運転	ブレーキ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車両等の違反	車両整備不良運転	走行装置（タイヤ等）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車両等の違反	車両整備不良運転	その他	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

17　第１当事者法令違反別交通事故発生状況（２／２）

法令違反別 ＼ 区分			発生件数 (件)	発生件数 前年比	うち死亡事故発生件数 (件)	うち死亡事故発生件数 前年比	死者数 (人)	死者数 前年比	負傷者数 (人)	負傷者数 前年比
車両等の違反		最低速度違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		酒酔い運転	0	-3	0	±0	0	±0	0	-4
	過労等 薬物使用	覚せい剤、麻薬等使用運転	0	-2	0	±0	0	±0	0	-4
		シンナー等使用運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		その他薬物使用	1	-2	0	±0	0	±0	3	-1
		過労運転	31	+7	0	±0	0	±0	52	-10
		共同危険行為	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	138	-18	4	-6	4	-6	194	-8
		ブレーキ操作不適	1,456	-104	5	+1	5	+1	2,000	-113
		前方不注意（内在的）	1,361	+80	9	-5	10	-4	1,945	+127
		前方不注意（外在的）	2,833	+134	5	-5	6	-4	3,983	+134
		動静不注視	1,222	-23	0	-2	0	-2	1,644	+19
		前方左右安全不確認	7,899	-96	27	-11	28	-11	9,441	-126
		後方安全不確認	2,003	+12	1	-2	1	-2	2,414	-25
		安全速度不保持	59	-59	1	±0	1	±0	69	-88
		予測不適	74	+5	0	±0	0	±0	89	+7
		その他	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
		幼児等通行妨害	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		安全不確認ドア開放等	18	+4	0	±0	0	±0	19	+5
		停止措置義務違反	15	+9	3	+3	3	+3	16	+10
		燃料等点検措置義務違反（高速自動車国道）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		故障車両表示措置義務違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		自動二輪車乗車方法違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		免許条件違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		その他の違反	7	-1	0	±0	0	±0	9	-1
		調査不能	31	-6	2	-1	2	-1	46	-4
		違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
歩行者の違反	歩行者の違反計		8	-2	2	-1	2	-1	6	-1
		信号無視	4	-2	0	±0	0	±0	4	-2
	通行区分	左側通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		車道通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		その他の通行区分違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	横断	横断歩道外横断	1	±0	1	+1	1	+1	0	-1
		斜め横断	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
		駐停車車両の直前・直後の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		走行車両の直前・直後の横断	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
		横断禁止場所の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		幼児のひとり歩き	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		踏切不注意	1	-2	1	-2	1	-2	0	±0
		酩酊・徘徊・寝そべり等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		路上遊戯	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		路上作業	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		飛出し	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		その他の違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		調査不能	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
不明等			136	-25	0	±0	0	±0	149	-27

18　第１当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数（１／２）

法令違反別＼道路形状別		合計	交差点等計			単路計					踏切	その他
				交差点	交差点付近		トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路		
合　計（件）		19,868	10,860	7,534	3,326	7,661	27	19	266	7,349	6	1,341
車両等の違反 計		19,724	10,769	7,468	3,301	7,615	27	19	266	7,303	5	1,335
信号無視		488	484	482	2	4	0	0	0	4	0	0
通行禁止違反		12	9	8	1	3	0	0	0	3	0	0
通行区分	右側通行	20	5	3	2	15	1	0	8	6	0	0
	歩道等通行	4	1	1	0	3	0	0	0	3	0	0
	その他	15	4	2	2	11	0	0	2	9	0	0
車両通行帯違反		6	5	5	0	1	0	0	1	0	0	0
最高速度違反		9	7	7	0	2	0	0	0	2	0	0
横断等禁止違反	後退禁止違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	横断・転回違反	14	5	4	1	9	0	0	1	8	0	0
車間距離不保持		19	7	3	4	12	0	1	0	11	0	0
進路変更禁止違反		3	1	1	0	2	0	0	0	2	0	0
通行妨害（車両等）		1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
追越し違反	追越し方法違反	5	1	1	0	4	0	0	0	4	0	0
	禁止場所追越し	12	6	5	1	6	0	0	2	4	0	0
割り込み等		1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
踏切不停止等		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折違反	右折禁止場所右折等	9	1	1	0	8	0	0	1	7	0	0
	原付の二段階右折方法違反	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	28	28	26	2	0	0	0	0	0	0	0
左折違反	左折禁止場所左折等	31	5	0	5	25	0	0	0	25	0	1
	交差点左折方法違反	72	68	63	5	4	0	0	0	4	0	0
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害等		427	410	408	2	17	0	0	1	16	0	0
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	79	79	78	1	0	0	0	0	0	0	0
	反対方向の右折車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	歩行者	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	412	411	407	4	1	0	0	0	1	0	0
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	317	305	299	6	12	0	0	0	12	0	0
	通行妨害（歩行者）	37	13	7	6	24	0	0	3	21	0	0
横断自転車妨害等		67	64	63	1	3	0	0	0	3	0	0
徐行場所違反	交差点	136	136	136	0	0	0	0	0	0	0	0
	交差点以外	9	1	1	0	7	0	0	6	1	0	1
指定場所一時不停止等		312	310	308	2	2	0	0	0	2	0	0
駐（停）車違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
灯火違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合図不履行等		1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
乗車不適当		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
積載物重量制限超過		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
積載不適当		8	1	0	1	7	0	0	0	7	0	0
自転車の通行方法違反		1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
牽引違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両運転整備不良	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ブレーキ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	走行装置（タイヤ等）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

18　第１当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数（２／２）

法令違反別＼道路形状別			合計	交差点等計			単路計					踏切	その他
					交差点	交差点付近		トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路		
車両等の違反		最低速度違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両等の違反		酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両等の違反	過労等 薬物使用	覚醒剤、麻薬等使用運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両等の違反	過労等 薬物使用	シンナー等使用運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両等の違反	過労等 薬物使用	その他薬物使用	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
車両等の違反	過労等	過労運転	31	4	2	2	27	0	1	4	22	0	0
車両等の違反		共同危険行為	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両等の違反	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	138	47	25	22	84	0	0	23	61	0	7
車両等の違反	安全運転義務違反	ブレーキ操作不適	1,456	625	110	515	728	1	3	21	703	0	103
車両等の違反	安全運転義務違反	前方不注意（内在的）	1,361	546	175	371	805	6	0	40	759	0	10
車両等の違反	安全運転義務違反	前方不注意（外在的）	2,833	1,103	311	792	1,688	9	5	32	1,642	1	41
車両等の違反	安全運転義務違反	動静不注視	1,222	598	338	260	600	6	1	12	581	1	23
車両等の違反	安全運転義務違反	前方左右安全不確認	7,899	4,908	3,900	1,008	2,688	2	4	83	2,599	1	302
車両等の違反	安全運転義務違反	後方安全不確認	2,003	479	234	245	697	1	2	11	683	0	827
車両等の違反	安全運転義務違反	安全速度不保持	59	18	9	9	36	0	2	9	25	1	4
車両等の違反	安全運転義務違反	予測不適	74	32	14	18	34	0	0	3	31	0	8
車両等の違反	安全運転義務違反	その他	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
車両等の違反		幼児等通行妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両等の違反		安全不確認ドア開放等	18	2	0	2	16	0	0	0	16	0	0
車両等の違反		停止措置義務違反	15	0	0	0	9	0	0	0	9	0	6
車両等の違反		燃料等点検措置義務違反（高速自動車国道）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両等の違反		故障車両表示措置義務違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両等の違反		自動二輪車乗車方法違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両等の違反		免許条件違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両等の違反		その他の違反	7	2	1	1	2	0	0	0	2	1	2
車両等の違反		調査不能	31	14	9	5	17	1	0	3	13	0	0
車両等の違反		違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者の違反 計			8	5	3	2	2	0	0	0	2	1	0
歩行者の違反		信号無視	4	3	3	0	1	0	0	0	1	0	0
歩行者の違反	通行区分	左側通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者の違反	通行区分	車道通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者の違反	通行区分	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者の違反	横断	横断歩道外横断	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
歩行者の違反	横断	斜め横断	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
歩行者の違反	横断	駐停車車両の直前・直後の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者の違反	横断	走行車両の直前・直後の横断	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
歩行者の違反	横断	横断禁止場所の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者の違反		幼児のひとり歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者の違反		踏切不注意	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
歩行者の違反		酩酊・徘徊・寝そべり等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者の違反		路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者の違反		路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者の違反		飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者の違反		その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者の違反		調査不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者の違反		違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明等			136	86	63	23	44	0	0	0	44	0	6

19　シートベルト着用状況

（１）シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

死傷者区分 / 着用区分	死傷者数 合　計	死者数	負傷者数	重傷者数	軽傷者数
全事故死傷者数（人）	25,360	75	25,285	691	24,594
自動車乗車中事故死傷者数（A）	17,695	22	17,673	160	17,513
全事故死傷者数に対する構成率	69.8%	29.3%	69.9%	23.2%	71.2%
シートベルト・チャイルドシート着用者数（B）	16,863	16	16,847	136	16,711
着用率（B／A）	95.3%	72.7%	95.3%	85.0%	95.4%
シートベルト着用者数	16,525	16	16,509	134	16,375
チャイルドシート着用者数	338	0	338	2	336
シートベルト・チャイルドシート非着用者数（C）	640	5	635	17	618
被害軽減可能者数（D）（※）	6	1	5	0	5
被害軽減率（D／C）	0.9%	20.0%	0.8%	0.0%	0.8%
シートベルト・チャイルドシート着用不明者数	192	1	191	7	184

（※）被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者（加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井であり、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの）をいう。

（２）後部座席シートベルト着用状況

死傷者区分 / 着用区分	死傷者数 合　計	死者数	負傷者数	重傷者数	軽傷者数
全事故死傷者数（人）	25,360	75	25,285	691	24,594
自動車乗車中事故死傷者数	17,695	22	17,673	160	17,513
うち後部座席	2,129	0	2,129	35	2,094
シートベルト着用者数	16,525	16	16,509	134	16,375
うち後部座席	1,256	0	1,256	15	1,241
チャイルドシート着用者数	338	0	338	2	336
うち後部座席	282	0	282	2	280
シートベルト・チャイルドシート非着用者数	640	5	635	17	618
うち後部座席	507	0	507	12	495
シートベルト・チャイルドシート着用不明者数	192	1	191	7	184
うち後部座席	84	0	84	6	78

第２　子供の交通事故

注１　発生件数は子供（中学生以下の者）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む子供全ての死傷者数である。
２　構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

１　子供の交通事故発生状況

区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
子供の事故	663	−62	1	−1	1	−2	1,721	−111
全事故	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
全事故に対する割合	3.3%		1.4%		1.3%		6.8%	

２　子供の状態別交通事故死傷者数

区分＼状態別		合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死 者 数（人）		1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	前年比	−2	±0	−1	±0	±0	±0	±0	−1	±0	±0
	構成率	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
負傷者数（人）		1,721	0	1,024	0	1	0	0	403	283	10
	前年比	−111	±0	−56	±0	−1	±0	±0	−24	−37	+7
	構成率	100.0%	0.0%	59.5%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	23.4%	16.4%	0.6%

３　子供の時間帯別交通事故発生状況

区分＼時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		663	1	0	0	62	58	23	69	105	241	78	23	3
（件）	前年比	−62	−2	±0	−1	+17	+3	−14	+10	−39	−45	−2	+9	+2
うち死亡事故発生件数		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
（件）	前年比	−1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	−1	+1	±0	−1	±0
死者数		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
（人）	前年比	−2	±0	±0	±0	±0	−1	±0	±0	−1	+1	±0	−1	±0
負傷者数		1,721	2	2	5	114	187	154	193	277	481	214	73	19
（人）	前年比	−111	−4	−3	+3	+14	+4	−55	+5	−37	−46	−7	+17	−2

区分＼時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		663	1	143	415	104
（件）	前年比	−62	−3	+6	−74	+9
うち死亡事故発生件数		1	0	0	1	0
（件）	前年比	−1	±0	±0	±0	−1
死者数		1	0	0	1	0
（人）	前年比	−2	±0	−1	±0	−1
負傷者数		1,721	9	455	951	306
（人）	前年比	−111	−4	−37	−78	+8

４　子供の事故類型別交通事故発生状況

区分 事故類型別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	663	−62	1	−1	1	−2	1,721	−111
人対車両 計	276	−31	0	±0	0	±0	282	−40
対面通行中	8	−4	0	±0	0	±0	7	−6
背面通行中	8	+2	0	±0	0	±0	7	+1
横断中 計	169	−12	0	±0	0	±0	180	−12
横断歩道横断中	64	−9	0	±0	0	±0	70	−10
横断歩道付近横断中	10	+1	0	±0	0	±0	10	+1
歩道橋付近横断中	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
その他の横断中	93	−5	0	±0	0	±0	98	−4
路上遊戯中	3	−1	0	±0	0	±0	3	−1
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
路上横臥	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
その他の人対車両	87	−16	0	±0	0	±0	84	−22
車両相互 計	385	−32	0	−2	0	−3	1,410	−79
正面衝突	14	+2	0	±0	0	±0	49	+8
進行中追突	2	+2	0	±0	0	±0	26	−10
その他の追突	1	+1	0	±0	0	−1	502	+40
出会い頭	253	−45	0	−1	0	−1	482	−82
追越追抜時	5	−2	0	±0	0	±0	29	−5
すれ違い時	7	−2	0	±0	0	±0	11	−11
左折時	41	−9	0	±0	0	±0	54	−8
右折直進	18	+6	0	±0	0	±0	67	+5
その他の右折時	25	+16	0	±0	0	±0	30	+11
その他の車両相互	19	−1	0	−1	0	−1	160	−27
車両単独 計	2	+1	1	+1	1	+1	29	+8
工作物衝突 計	0	±0	0	±0	0	±0	8	+1
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	1	±0
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	−3
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	2	+2
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	−1
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	0	±0	0	±0	0	±0	4	+2
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	10	+7
路外逸脱（転落）	1	+1	1	+1	1	+1	0	−1
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	−3
転倒	1	±0	0	±0	0	±0	2	±0
その他の車両単独	0	±0	0	±0	0	±0	9	+4
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

５　子供の通行目的別・学齢別交通事故発生件数

学齢別 / 通行目的別	合計	未就園児	就園児	小学生							中学生			
				小学生計	小学1年生	小学2年生	小学3年生	小学4年生	小学5年生	小学6年生	中学生計	中学1年生	中学2年生	中学3年生
合　計（件）	663	5	31	373	62	73	52	63	60	63	254	100	74	80
通学等 計	169	0	2	79	22	24	11	11	4	7	88	32	29	27
登校	85	0	1	37	8	14	5	6	1	3	47	18	15	14
学業中	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0
下校	81	0	1	41	14	10	5	5	3	4	39	13	13	13
私用 計	492	5	29	292	40	47	41	52	56	56	166	68	45	53
観光・娯楽	11	0	0	11	3	3	0	1	4	0	0	0	0	0
ドライブ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
散歩（含む自転車）	13	3	1	9	4	0	0	3	1	1	0	0	0	0
飲食	4	0	1	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1
買物	54	0	3	31	5	2	5	6	7	6	20	10	1	9
訪問	148	0	5	84	6	14	6	19	16	23	59	21	22	16
送迎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
帰省	15	0	0	9	1	1	2	4	0	1	6	2	0	4
遊戯	24	0	5	17	3	1	7	2	1	3	2	0	2	0
疾病徘徊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他私用	223	2	14	129	17	26	20	17	27	22	78	35	20	23
調査不能	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0

うち死亡事故発生件数（件）	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
死者数（人）	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
負傷者数（人）	1,721	248	272	800	154	162	121	130	122	111	401	160	125	116

第３　若年層の交通事故

注１　発生件数は若年層（１６～２４歳）の者が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。
２　第１当事者若年層運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
３　運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
４　構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

１　若年層の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）	前年比	うち死亡事故発生件数（件）	前年比	死者数（人）	前年比	負傷者数（人）	前年比
若年層の事故	5,167	−50	13	−4	9	±0	3,682	−109
全事故	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
全事故に対する割合	26.0%		18.1%		12.0%		14.6%	

２　第１当事者若年層運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）	前年比	うち死亡事故発生件数（件）	前年比	死者数（人）	前年比	負傷者数（人）	前年比
第１当事者 若年層運転者の事故	2,804	−34	8	−2	9	−1	3,860	−113
全事故	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
全事故に対する割合	14.1%		11.1%		12.0%		15.3%	

３　若年層の状態別交通事故死傷者数

区分＼状態別		合　計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死 者 数（人）		9	3	1	3	0	0	0	0	2	0
	前年比	±0	+3	±0	−1	−1	±0	±0	−1	±0	±0
	構成率	100.0%	33.3%	11.1%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	22.2%	0.0%
負傷者数（人）		3,682	1,298	800	289	27	273	0	817	173	5
	前年比	−109	−68	−60	+11	+3	±0	−3	−13	+20	+1
	構成率	100.0%	35.3%	21.7%	7.8%	0.7%	7.4%	0.0%	22.2%	4.7%	0.1%

第３　若年層の交通事故

４　若年層の時間帯別交通事故発生状況

区分＼時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		5, 167	90	70	79	548	699	434	483	475	870	829	379	211
（件）	前年比	−50	+9	+20	+20	−55	+4	−17	+38	−53	+7	−38	+1	+14
うち死亡事故発生件数		13	1	2	1	1	0	1	1	0	0	1	4	1
（件）	前年比	−4	±0	±0	±0	±0	−1	−1	−1	−1	−1	−1	+3	−1
死者数		9	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	3	0
（人）	前年比	±0	±0	±0	±0	+1	−1	+1	±0	−1	±0	−1	+2	−1
負傷者数		3, 682	75	75	58	332	492	289	339	363	626	551	282	200
（人）	前年比	−109	−4	+33	+12	−77	+20	−58	+16	−10	+30	−76	−25	+30

区分＼時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		5, 167	239	1, 681	1, 828	1, 419
（件）	前年比	−50	+49	−68	−8	−23
うち死亡事故発生件数		13	4	2	1	6
（件）	前年比	−4	±0	−2	−3	+1
死者数		9	3	2	1	3
（人）	前年比	±0	±0	+1	−1	±0
負傷者数		3, 682	208	1, 113	1, 328	1, 033
（人）	前年比	−109	+41	−115	+36	−71

５　若年層の学職別交通事故発生状況

区分＼学職別		合　計	高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他
発生件数		5, 167	494	862	402	3, 178	188	29	14
（件）	前年比	−50	−20	+43	−9	−29	−29	−10	+4
うち死亡事故発生件数		13	0	2	0	11	0	0	0
（件）	前年比	−4	−2	+2	−2	−1	−1	±0	±0
死者数		9	0	2	0	6	1	0	0
（人）	前年比	±0	−2	+2	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数		3, 682	598	630	274	1, 950	167	39	24
（人）	前年比	−109	−34	+34	−31	−41	−37	−11	+11

6　若年層の事故類型別交通事故発生状況

区分 / 事故類型別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	5,167	−50	13	−4	9	±0	3,682	−109
人対車両 計	328	+1	6	+1	2	±0	172	+15
対面通行中	15	−5	1	+1	1	+1	5	+2
背面通行中	24	−9	1	±0	0	−1	8	−9
横断中 計	161	−3	2	±0	0	±0	85	−6
横断歩道横断中	98	−7	1	±0	0	±0	61	±0
横断歩道付近横断中	11	+7	0	±0	0	±0	5	+4
歩道橋付近横断中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他の横断中	51	−4	1	±0	0	±0	18	−11
路上遊戯中	0	−1	0	±0	0	±0	0	−2
路上作業中	2	+1	0	±0	0	±0	1	±0
路上停止中	1	−2	0	−1	0	±0	0	−1
路上横臥	3	+2	2	+1	1	±0	1	+1
その他の人対車両	122	+18	0	±0	0	±0	72	+30
車両相互 計	4,795	−43	6	+1	6	+4	3,433	−110
正面衝突	81	−35	0	−1	0	±0	51	−40
進行中追突	183	+4	0	±0	0	±0	99	−9
その他の追突	1,720	+41	0	±0	0	±0	959	−31
出会い頭	1,300	−18	3	+2	3	+3	1,061	−10
追越追抜時	140	+8	0	±0	0	±0	101	−2
すれ違い時	53	−16	0	±0	0	±0	36	−11
左折時	301	−31	0	±0	0	±0	263	−5
右折直進	437	+10	3	+1	3	+2	379	±0
その他の右折時	114	+11	0	±0	0	±0	95	−1
その他の車両相互	466	−17	0	−1	0	−1	389	−1
車両単独 計	44	−5	1	−3	1	−3	77	−14
工作物衝突 計	22	−3	1	−2	1	−2	36	−22
電柱衝突	5	±0	0	−2	0	−2	2	−16
標識衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	1	−4	0	−1	0	−1	1	−9
防護柵等衝突	5	−2	0	±0	0	±0	12	−4
家屋・塀衝突	5	+4	1	+1	1	+1	10	+8
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	5	−2	0	±0	0	±0	10	−1
運転者不在駐車車両衝突	4	+3	0	±0	0	±0	3	−1
路外逸脱（転落）	2	+1	0	±0	0	±0	4	+3
その他の路外逸脱	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
転倒	1	−7	0	−1	0	−1	1	−7
その他の車両単独	13	±0	0	±0	0	±0	30	+11
踏切列車事故	0	−3	0	−3	0	−1	0	±0

第４　高齢者の交通事故

注１　発生件数は高齢者（６５歳以上の者）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。
２　構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

１　高齢者の交通事故発生状況

区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
高齢者の事故	6,548	+89	45	−5	44	−5	3,498	−49
全事故	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
全事故に対する割合	33.0%		62.5%		58.7%		13.8%	

２　高齢者の状態別交通事故死傷者数

区分＼状態別		合　計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死 者 数（人）		44	11	1	2	0	3	0	3	24	0
	前年比	−5	±0	−2	+2	±0	+2	±0	−7	±0	±0
	構成率	100.0%	25.0%	2.3%	4.5%	0.0%	6.8%	0.0%	6.8%	54.5%	0.0%
負傷者数（人）		3,498	1,537	631	67	0	158	0	427	676	2
	前年比	−49	+30	−42	+10	−1	−3	±0	+2	−43	−2
	構成率	100.0%	43.9%	18.0%	1.9%	0.0%	4.5%	0.0%	12.2%	19.3%	0.1%

３　高齢者の時間帯別交通事故発生状況

区分＼時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		6,548	49	49	89	452	984	1,151	903	973	1,029	603	187	79
（件）	前年比	+89	+13	+23	+26	−30	+91	−10	−51	−22	+31	+4	+9	+5
うち死亡事故発生件数		45	1	2	3	5	4	4	5	8	2	4	5	2
（件）	前年比	−5	±0	+2	−1	±0	−3	−6	+3	+5	−3	−2	+1	−1
死者数		44	1	2	3	4	4	5	5	8	2	4	4	2
（人）	前年比	−5	±0	+2	−1	−1	−4	−5	+4	+5	−3	−2	+1	−1
負傷者数		3,498	25	18	51	220	525	730	501	513	489	301	91	34
（人）	前年比	−49	+11	+9	+20	−29	+77	+25	−57	−67	−41	−13	+13	+3

区分＼時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		6,548	187	2,587	2,905	869
（件）	前年比	+89	+62	+51	−42	+18
うち死亡事故発生件数		45	6	13	15	11
（件）	前年比	−5	+1	−9	+5	−2
死者数		44	6	13	15	10
（人）	前年比	−5	+1	−10	+6	−2
負傷者数		3,498	94	1,475	1,503	426
（人）	前年比	−49	+40	+73	−165	+3

４　高齢者の事故類型別交通事故発生状況

区分 事故類型別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	6,548	+89	45	−5	44	−5	3,498	−49
人対車両 計	1,072	−18	24	+1	24	+2	679	−31
対面通行中	47	+15	1	+1	1	+1	33	+7
背面通行中	77	+9	1	±0	1	±0	45	+2
横断中 計	571	−19	19	+3	19	+3	389	−5
横断歩道横断中	344	+14	10	+6	10	+6	227	+9
横断歩道付近横断中	27	−6	1	−4	1	−4	19	±0
歩道橋付近横断中	1	−1	0	±0	0	±0	1	±0
その他の横断中	199	−26	8	+1	8	+1	142	−14
路上遊戯中	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	13	+3	0	−1	0	±0	12	+9
路上停止中	7	+3	0	±0	0	±0	5	+1
路上横臥	4	+1	1	±0	1	±0	0	±0
その他の人対車両	352	−31	2	−2	2	−2	195	−45
車両相互 計	5,393	+99	10	−5	8	−6	2,769	−2
正面衝突	129	+13	3	+1	3	+1	88	+9
進行中追突	152	+7	3	±0	3	±0	129	+15
その他の追突	1,675	+80	0	±0	0	±0	1,083	−8
出会い頭	1,704	+27	3	−3	2	−3	832	−9
追越追抜時	163	+23	0	±0	0	±0	77	+7
すれ違い時	52	−20	0	−1	0	−2	17	−20
左折時	295	+18	0	±0	0	±0	91	+26
右折直進	403	−26	1	−1	0	−1	184	−1
その他の右折時	126	−17	0	±0	0	±0	42	−22
その他の車両相互	694	−6	0	−1	0	−1	226	+1
車両単独 計	83	+10	11	+1	12	+1	50	−16
工作物衝突 計	25	−3	7	+4	8	+4	7	−17
電柱衝突	3	−5	1	±0	1	−1	1	−4
標識衝突	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	0	−1	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突	3	−2	0	±0	0	±0	2	−1
家屋・塀衝突	10	+1	4	+3	5	+4	1	−8
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	−1
その他の工作物衝突	8	+3	2	+1	2	+1	3	−3
運転者不在駐車車両衝突	8	−1	0	±0	0	±0	3	+1
路外逸脱（転落）	2	−4	2	−3	2	−3	0	−2
その他の路外逸脱	1	±0	1	+1	1	+1	0	−1
転倒	5	+3	1	±0	1	±0	4	+3
その他の車両単独	42	+15	0	−1	0	−1	36	±0
踏切列車事故	0	−2	0	−2	0	−2	0	±0

第４　高齢者の交通事故

注１　第１当事者高齢運転者の交通事故の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
　２　運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
　３　歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人は含まない。

5　第１当事者高齢運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
第１当事者 高齢運転者の事故	4,594	+170	22	+3	23	+3	5,767	+223
全事故	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
全事故に対する割合	23.1%		30.6%		30.7%		22.8%	

6　第１当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況

区分 行動類型別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	4,594	+170	22	+3	23	+3	5,767	+223
発進	1,164	+60	2	+2	2	+2	1,464	+88
直進 計	1,678	+106	18	+9	19	+9	2,194	+93
加速	89	+19	1	+1	1	+1	119	+24
等速	1,244	+72	17	+8	18	+8	1,628	+48
減速	345	+15	0	±0	0	±0	447	+21
追越追抜	8	−3	0	±0	0	±0	10	−4
進路変更 計	147	+24	0	±0	0	±0	184	+18
右に	64	−4	0	±0	0	±0	81	−10
左に	83	+28	0	±0	0	±0	103	+28
左折	352	+1	0	−1	0	−1	381	+6
右折 計	722	−16	1	−5	1	−5	870	+17
専用車線利用	80	+8	1	±0	1	±0	97	±0
その他の右折	642	−24	0	−5	0	−5	773	+17
その他 計	523	−2	1	−2	1	−2	664	+5
転回	35	+4	0	±0	0	±0	45	+9
後退	441	−22	1	−2	1	−2	562	−28
横断	2	−1	0	±0	0	±0	3	±0
蛇行	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
逆走	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
急停止	3	±0	0	±0	0	±0	5	+2
停止	29	+15	0	±0	0	±0	34	+19
駐車（運転者在）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他	12	+1	0	±0	0	±0	14	+2

7　高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況

区分 事故類型別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	691	−38	24	+1	24	±0	676	−43
対面通行中	34	+8	1	+1	1	+1	33	+7
背面通行中	46	+2	1	±0	1	±0	45	+2
横断中 計	402	−6	19	+3	19	+3	385	−8
横断歩道横断中	235	+16	10	+6	10	+6	227	+10
横断歩道付近横断中	20	−4	1	−4	1	−4	19	±0
歩道橋付近横断中	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
その他の横断中	146	−18	8	+1	8	+1	138	−18
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	10	+7	0	±0	0	±0	10	+7
路上停止中	5	+1	0	±0	0	±0	5	+1
路上横臥	1	±0	1	±0	1	±0	0	±0
その他の人対車両	193	−48	2	−1	2	−2	192	−48
車両相互	-----	-----	-----	-----	0	±0	6	−4
車両単独	-----	-----	-----	-----	0	±0	0	±0
列車	0	−2	0	−2	0	−2	0	±0

（※）車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第３当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

第５　歩行者の交通事故

注１　発生件数は歩行者が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。
２　歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人は含まない。

１　歩行者の交通事故発生状況

区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
歩行者の事故	2,141	−80	32	−3	34	−1	2,165	−94
全事故	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
全事故に対する割合	10.8%		44.4%		45.3%		8.6%	

２　歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 / 年齢層別	死者数（人）				負傷者数（人）			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合　計	34	−1	17	17	2,165	−94	1,110	1,055
２４歳以下 計	2	±0	2	0	462	−14	267	195
０～４歳	0	±0	0	0	21	−21	15	6
５～９歳	0	±0	0	0	180	−17	117	63
１０～１４歳	0	±0	0	0	78	−2	49	29
１５～１９歳	1	+1	1	0	68	+3	28	40
２０～２４歳	1	−1	1	0	115	+23	58	57
２５～６４歳 計	8	−1	7	1	1,027	−37	584	443
２５～２９歳	1	±0	1	0	116	−12	50	66
３０～３４歳	2	+1	2	0	96	−26	55	41
３５～３９歳	0	−2	0	0	132	+5	74	58
４０～４４歳	1	+1	1	0	133	−5	75	58
４５～４９歳	0	−2	0	0	143	−10	92	51
５０～５４歳	1	+1	1	0	149	+30	86	63
５５～５９歳	1	±0	0	1	129	−2	69	60
６０～６４歳	2	±0	2	0	129	−17	83	46
６５歳以上 計	24	±0	8	16	676	−43	259	417
６５～６９歳	6	+2	3	3	138	+3	58	80
７０～７４歳	3	±0	2	1	180	−4	70	110
７５～７９歳	1	−3	0	1	121	−32	54	67
８０歳以上	14	+1	3	11	237	−10	77	160

３　歩行者の学職別交通事故死傷者数

学職別 / 区分	合計	子供　計					高校生	大学生	その他の学生	有職	無職	主婦主夫	その他
			未就園児	就園児	小学生	中学生							
死者数（人）	34	0	0	0	0	0	0	1	0	11	18	2	2
前年比	−1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	+1	−6	+1	+2
負傷者数（人）	2,165	283	7	33	208	35	34	33	21	1,089	567	122	16
前年比	−94	−37	−15	−5	−19	+2	+4	−1	−3	+51	−75	−35	+2

４　歩行者の時間帯別交通事故発生状況

区分＼時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		2,141	37	27	40	203	259	255	206	231	307	341	170	65
（件）	前年比	-80	+9	+5	-2	+21	+11	-10	+3	-34	-30	-30	-14	-9
うち死亡事故発生件数		32	2	3	2	3	2	2	4	2	2	3	4	3
（件）	前年比	-3	±0	+1	±0	+3	±0	-6	+2	+1	-1	-2	+1	-2
死者数		34	4	3	2	3	2	2	4	2	2	3	4	3
（人）	前年比	-1	+2	+1	±0	+3	±0	-6	+2	+1	-1	-2	+1	-2
負傷者数		2,165	39	25	39	202	266	259	204	239	316	343	171	62
（人）	前年比	-94	+12	+4	-1	+13	+14	-18	±0	-32	-28	-31	-17	-10

区分＼時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		2,141	104	717	744	576
（件）	前年比	-80	+12	+22	-61	-53
うち死亡事故発生件数		32	7	7	8	10
（件）	前年比	-3	+1	-3	+2	-3
死者数		34	9	7	8	10
（人）	前年比	-1	+3	-3	+2	-3
負傷者数		2,165	103	727	759	576
（人）	前年比	-94	+15	+9	-60	-58

５　歩行者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別＼区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	2,141	-80	32	-3	34	-1	2,165	-94
対面通行中	98	-15	2	+2	2	+2	97	-19
背面通行中	163	+5	2	±0	2	±0	163	+7
横断中　計	1,089	-28	20	±0	20	±0	1,089	-29
横断歩道横断中	617	-18	10	+5	10	+5	620	-25
横断歩道付近横断中	54	+4	2	-3	2	-3	52	+7
歩道橋付近横断中	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
その他の横断中	414	-16	8	-2	8	-2	413	-13
路上遊戯中	3	-3	0	±0	0	±0	3	-4
路上作業中	16	+1	0	-1	0	-1	16	+1
路上停止中	10	-1	0	-1	0	-1	10	±0
路上横臥	11	+4	5	+1	5	+1	8	+5
その他の人対車両	750	-41	2	-2	2	-2	757	-48
車両相互（※）	-----	-----	-----	-----	0	±0	16	-1
車両単独（※）	-----	-----	-----	-----	2	+2	6	-6
踏切列車事故	1	-2	1	-2	1	-2	0	±0

（※）車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第３当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

第６　自転車の交通事故

注　発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

１　自転車の交通事故発生状況

区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
自転車の事故	3,221	−49	5	−13	5	−13	3,132	−30
全事故	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
全事故に対する割合	16.2%		6.9%		6.7%		12.4%	

２　自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 / 年齢層別	死者数（人）				負傷者数（人）			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合　計	5	−13	2	3	3,132	−30	1,902	1,230
２４歳以下 計	1	−2	0	1	1,323	−58	872	451
０～４歳	0	±0	0	0	7	−1	3	4
５～９歳	1	+1	0	1	74	−37	65	9
１０～１４歳	0	−1	0	0	279	+2	215	64
１５～１９歳	0	−2	0	0	664	+1	414	250
２０～２４歳	0	±0	0	0	299	−23	175	124
２５～６４歳 計	1	−4	0	1	1,382	+26	808	574
２５～２９歳	0	−1	0	0	232	+16	130	102
３０～３４歳	0	±0	0	0	191	−16	117	74
３５～３９歳	0	−1	0	0	197	−1	132	65
４０～４４歳	0	±0	0	0	191	+10	116	75
４５～４９歳	0	−1	0	0	159	−36	84	75
５０～５４歳	1	+1	0	1	160	+11	93	67
５５～５９歳	0	−2	0	0	129	+23	67	62
６０～６４歳	0	±0	0	0	123	+19	69	54
６５歳以上 計	3	−7	2	1	427	+2	222	205
６５～６９歳	0	−1	0	0	90	−14	43	47
７０～７４歳	2	−2	2	0	136	+22	65	71
７５～７９歳	0	−3	0	0	86	−4	45	41
８０歳以上	1	−1	0	1	115	−2	69	46

３　自転車の学職別交通事故死傷者数

学職別 / 区分	合計	子供 計					高校生	大学生	その他の学生	有職	無職	主婦主夫	その他
			未就園児	就園児	小学生	中学生							
死者数（人）	5	1	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0
前年比	−13	−1	±0	±0	±0	−1	±0	±0	±0	−7	−4	−1	±0
負傷者数（人）	3,132	403	5	8	173	217	474	166	86	1,500	396	90	17
前年比	−30	−24	±0	−6	−59	+41	−11	+4	−7	+41	−26	−10	+3

4　自転車の時間帯別交通事故発生状況

区分＼時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		3, 221	20	10	30	359	581	321	315	317	606	437	164	61
（件）	前年比	−49	±0	±0	+3	−15	−38	−3	−19	−19	+19	−12	+34	+1
うち死亡事故発生件数		5	0	0	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0
（件）	前年比	−13	±0	±0	−1	−4	−2	−2	±0	−2	±0	±0	−2	±0
死者数		5	0	0	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0
（人）	前年比	−13	±0	±0	−1	−4	−2	−2	±0	−2	±0	±0	−2	±0
負傷者数		3, 132	20	10	27	347	566	315	308	310	595	418	157	59
（人）	前年比	−30	+2	+1	+2	−19	−39	+5	−20	−17	+25	−12	+41	+1

区分＼時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		3, 221	60	1, 261	1, 238	662
（件）	前年比	−49	+3	−56	−19	+23
うち死亡事故発生件数		5	1	0	3	1
（件）	前年比	−13	−1	−8	−2	−2
死者数		5	1	0	3	1
（人）	前年比	−13	−1	−8	−2	−2
負傷者数		3, 132	57	1, 228	1, 213	634
（人）	前年比	−30	+5	−53	−12	+30

5　自転車の衝突地点別交通事故発生状況

衝突地点別＼区分		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計		3, 221	−49	5	−13	5	−13	3, 132	−30
単路（交差点付近を含む。）	歩道	527	+18	0	±0	0	±0	473	+18
	路側帯	50	+9	0	−1	0	−1	41	+5
	自転車道・専用通行帯	6	−1	0	±0	0	±0	5	−1
	非分離道路	107	−12	2	+2	2	+2	93	−21
	第１通行帯	303	+30	2	−2	2	−2	293	+31
	第２通行帯以上	11	−3	0	−1	0	−1	11	−3
	左折専用車線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	車線（異通行帯）	0	−12	0	±0	0	±0	0	−12
	歩道（異通行帯）	0	−6	0	±0	0	±0	0	−5
	路側帯（異通行帯）	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
	その他の単路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
交差点内		2, 059	−103	0	−8	0	−8	2, 070	−71
その他		158	+32	1	−3	1	−3	146	+30

注　異通行帯は、令和４年から実際の衝突地点での集計方法に変更

6　自転車の相手当事者別交通事故発生状況

区分 / 相手当事者別	発生件数 (件)	発生件数 前年比	うち死亡事故発生件数 (件)	うち死亡事故発生件数 前年比
合　計	3,221	-49	5	-13
乗用及び貨物自動車 計	2,889	-29	3	-10
乗用自動車 計	2,491	-67	1	-7
大型	7	+3	0	-1
中型	6	+1	0	±0
準中型	0	±0	0	±0
普通	1,557	-19	0	-4
軽	920	-51	1	-2
ミニカー	1	-1	0	±0
貨物自動車 計	398	+38	2	-3
大型	26	+8	1	-1
中型	28	+15	0	±0
準中型	40	-4	0	-2
普通	84	-4	0	±0
軽	220	+23	1	±0
特殊自動車 計	1	±0	0	±0
大型 計	1	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0
農耕用以外	1	±0	0	±0
小型 計	0	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	±0	0	±0
二輪車 計	127	-4	0	±0
自動二輪 小型二輪 総排気量751cc以上	1	-2	0	±0
自動二輪 小型二輪 総排気量401～750cc	4	+3	0	±0
自動二輪 小型二輪 総排気量251～400cc	3	+1	0	±0
自動二輪 軽二輪	11	+3	0	±0
自動二輪 第二種原動機付自転車	32	-4	0	±0
原動機付自転車	76	-5	0	±0
列車	0	-1	0	-1
自転車 計	43	-7	0	±0
自転車	41	-9	0	±0
駆動補助機付自転車	2	+2	0	±0
自転車以外の軽車両	0	±0	0	±0
歩行者 計	110	+3	0	±0
一般歩行者	110	+4	0	±0
準歩行者 ローラースケート等	0	±0	0	±0
準歩行者 電動車いす	0	-1	0	±0
準歩行者 手動車いす	0	±0	0	±0
準歩行者 小児用車	0	±0	0	±0
準歩行者 その他	0	±0	0	±0
単独事故	10	+1	2	-2
不明等	41	-12	0	±0

第７　二輪車の交通事故

注１　二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。
　２　発生件数は二輪車が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

１　二輪車の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）	前年比	うち死亡事故発生件数（件）	前年比	死者数（人）	前年比	負傷者数（人）	前年比
二輪車の事故	2,565	+27	14	−8	14	−8	2,777	+46
うち原動機付自転車	1,184	−32	4	+2	4	+2	1,262	−28
全事故	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
全事故に対する割合	12.9%		19.4%		18.7%		11.0%	

２　二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

（１）二輪車

区分／年齢層別	発生件数（件）	前年比	男性	女性	うち死亡事故発生件数（件）	前年比	男性	女性
合　計	2,565	+27	2,188	377	14	−8	12	2
２４歳以下 計	688	+18	595	93	3	−3	3	0
０～４歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
５～９歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
１０～１４歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
１５～１９歳	273	+1	237	36	1	−3	1	0
２０～２４歳	415	+17	358	57	2	±0	2	0
２５～６４歳 計	1,614	+2	1,419	195	6	−9	5	1
２５～２９歳	239	−8	202	37	1	−1	1	0
３０～３４歳	209	−19	183	26	0	−2	0	0
３５～３９歳	235	+12	220	15	0	−3	0	0
４０～４４歳	219	+9	194	25	0	−2	0	0
４５～４９歳	222	−42	192	30	0	−1	0	0
５０～５４歳	203	+20	182	21	2	±0	2	0
５５～５９歳	165	+26	145	20	2	+1	1	1
６０～６４歳	122	+4	101	21	1	−1	1	0
６５歳以上 計	263	+7	174	89	5	+4	4	1
６５～６９歳	87	+3	72	15	1	+1	1	0
７０～７４歳	101	+7	63	38	2	+1	2	0
７５～７９歳	46	−3	25	21	0	±0	0	0
８０歳以上	29	±0	14	15	2	+2	1	1

（２）原動機付自転車

区分／年齢層別	発生件数（件）	前年比	男性	女性	うち死亡事故発生件数（件）	前年比	男性	女性
合　計	1,184	−32	888	296	4	+2	2	2
２４歳以下 計	357	+7	290	67	0	±0	0	0
０～４歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
５～９歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
１０～１４歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
１５～１９歳	157	+14	125	32	0	±0	0	0
２０～２４歳	200	−7	165	35	0	±0	0	0
２５～６４歳 計	642	−31	497	145	1	±0	0	1
２５～２９歳	101	−23	76	25	0	±0	0	0
３０～３４歳	94	−9	71	23	0	±0	0	0
３５～３９歳	73	−2	63	10	0	±0	0	0
４０～４４歳	90	+17	74	16	0	±0	0	0
４５～４９歳	83	−26	64	19	0	±0	0	0
５０～５４歳	75	+1	58	17	0	±0	0	0
５５～５９歳	70	+18	54	16	1	+1	0	1
６０～６４歳	56	−7	37	19	0	−1	0	0
６５歳以上 計	185	−8	101	84	3	+2	2	1
６５～６９歳	54	−1	40	14	0	±0	0	0
７０～７４歳	72	+1	36	36	1	±0	1	0
７５～７９歳	32	−11	13	19	0	±0	0	0
８０歳以上	27	+3	12	15	2	+2	1	1

３　二輪車の時間帯別交通事故発生状況

（１）二輪車

区分＼時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		2,565	32	27	46	264	335	241	271	242	416	424	196	71
（件）	前年比	27	+9	+2	+15	+5	−14	−34	+16	−44	+7	+33	+28	+4
うち死亡事故発生件数		14	0	3	1	2	1	0	1	2	0	1	3	0
（件）	前年比	−8	−1	+2	±0	+1	±0	−2	−3	±0	−3	±0	+1	−3
死者数		14	0	3	1	2	1	0	1	2	0	1	3	0
（人）	前年比	−8	−1	+2	±0	+1	±0	−2	−3	±0	−3	±0	+1	−3
負傷者数		2,777	38	27	49	272	355	259	295	261	460	457	218	86
（人）	前年比	46	+12	+2	+17	+4	−22	−32	+27	−60	+9	+37	+33	+19

区分＼時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		2,565	105	840	929	691
（件）	前年比	+27	+26	−43	−21	+65
うち死亡事故発生件数		14	4	3	3	4
（件）	前年比	−8	+1	−1	−6	−2
死者数		14	4	3	3	4
（人）	前年比	−8	+1	−1	−6	−2
負傷者数		2,777	114	886	1,016	761
（人）	前年比	+46	+31	−50	−24	+89

（２）原動機付自転車

区分＼時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		1,184	11	12	31	116	158	131	125	114	210	190	66	20
（件）	前年比	−32	+5	−5	+14	−6	−32	−15	−3	−24	+32	+15	+4	−17
うち死亡事故発生件数		4	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
（件）	前年比	+2	±0	+1	+1	±0	±0	−2	±0	+1	±0	±0	+1	±0
死者数		4	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
（人）	前年比	+2	±0	+1	+1	±0	±0	−2	±0	+1	±0	±0	+1	±0
負傷者数		1,262	13	12	34	118	168	140	141	119	227	202	67	21
（人）	前年比	−28	+7	−5	+16	−11	−34	−10	+3	−34	+36	+18	+4	−18

区分＼時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		1,184	54	405	449	276
（件）	前年比	−32	+14	−53	+5	+2
うち死亡事故発生件数		4	2	0	1	1
（件）	前年比	+2	+2	−2	+1	+1
死者数		4	2	0	1	1
（人）	前年比	+2	+2	−2	+1	+1
負傷者数		1,262	59	426	487	290
（人）	前年比	−28	+18	−55	+5	+4

４　二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数

区分＼学職別		合計	子供 計	未就園児	就園児	小学生	中学生	高校生	大学生	その他の学生	有職	無職	主婦主夫	その他
二輪車乗車中死者数（人）		14	0	0	0	0	0	0	1	0	10	3	0	0
	前年比	−8	±0	±0	±0	±0	±0	−2	+1	−1	−9	+3	±0	±0
	うち原動機付自転車	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
	前年比	+2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+2	±0	±0
二輪車乗車中負傷者数（人）		2,777	0	0	0	0	0	92	246	89	2,084	222	17	27
	前年比	+46	−1	±0	±0	±0	−1	−34	+23	−9	+85	−18	−8	+8
	うち原動機付自転車	1,262	0	0	0	0	0	65	143	43	862	128	15	6
	前年比	−28	−1	±0	±0	±0	−1	−4	+11	−13	+12	−23	−8	−2

5　ヘルメット着用状況

死傷者区分 / 着用区分	二輪車計			自動二輪車			原動機付自転車		
	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
二輪車乗車中事故死傷者（A）	14	182	2,103	10	111	1,190	4	71	913
ヘルメット着用者（B）	14	178	2,072	10	109	1,176	4	69	896
着用率（B／A）	100.0%	97.8%	98.5%	100.0%	98.2%	98.8%	100.0%	97.2%	98.1%
ヘルメット非着用者（C）	0	3	24	0	1	8	0	2	16
被害軽減可能者（D）（※）	0	1	1	0	0	0	0	1	1
被害軽減率（D／C）	-----	33.3%	4.2%	-----	0.0%	0.0%	-----	50.0%	6.3%
頭部以外の損傷	0	2	23	0	1	8	0	1	15
着用不明	0	1	7	0	1	6	0	0	1

（※）　被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう。

6　ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

部位 / 車種	合計	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	その他
二輪車計	14	4	4	0	1	4	0	0	1	0
ヘルメット有	14	4	4	0	1	4	0	0	1	0
ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪車	10	4	3	0	0	3	0	0	0	0
ヘルメット有	10	4	3	0	0	3	0	0	0	0
ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
原動機付自転車	4	0	1	0	1	1	0	0	1	0
ヘルメット有	4	0	1	0	1	1	0	0	1	0
ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7　二輪車の事故類型別交通事故発生状況

区分 / 事故類型別	二輪車								うち原動機付自転車							
	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合　計	2,565	+27	14	−8	14	−8	2,777	+46	1,184	−32	4	+2	4	+2	1,262	−28
人対車両 計	72	+8	0	−1	0	−1	81	+10	44	+10	0	±0	0	±0	49	+12
対面通行中	0	−3	0	±0	0	±0	0	−3	0	−2	0	±0	0	±0	0	−2
背面通行中	10	+7	0	±0	0	±0	11	+7	6	+3	0	±0	0	±0	6	+2
横断中 計	44	+4	0	−1	0	−1	51	+6	23	+6	0	±0	0	±0	27	+8
横断歩道横断中	17	+1	0	±0	0	±0	18	−1	9	+3	0	±0	0	±0	10	+3
横断歩道付近横断中	2	±0	0	±0	0	±0	3	±0	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の横断中	25	+3	0	−1	0	−1	30	+7	13	+3	0	±0	0	±0	15	+4
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の人対車両	18	±0	0	±0	0	±0	19	±0	15	+3	0	±0	0	±0	16	+4
車両相互 計	2,467	+25	7	−6	7	−6	2,673	+39	1,130	−39	2	+1	2	+1	1,205	−36
正面衝突	32	−22	1	−2	1	−2	37	−30	13	−18	0	−1	0	−1	14	−20
進行中追突	59	+15	2	+2	2	+2	66	+18	27	+10	2	+2	2	+2	26	+9
その他の追突	415	+52	0	±0	0	±0	493	+74	165	+6	0	±0	0	±0	197	+20
出会い頭	680	−16	0	−3	0	−3	733	−16	350	−23	0	±0	0	±0	377	−32
追越追抜時	122	+16	0	±0	0	±0	132	+9	56	+1	0	±0	0	±0	56	−7
すれ違い時	19	−3	0	±0	0	±0	21	−4	9	−4	0	±0	0	±0	10	−6
左折時	267	−13	0	±0	0	±0	272	−12	148	−9	0	±0	0	±0	150	−7
右折直進	470	−46	4	−1	4	−1	497	−42	192	−18	0	±0	0	±0	197	−15
その他の右折時	78	+3	0	±0	0	±0	80	−3	30	−4	0	±0	0	±0	30	−4
その他の車両相互	325	+39	0	−2	0	−2	342	+45	140	+20	0	±0	0	±0	148	+26
車両単独 計	26	−6	7	−1	7	−1	23	−3	10	−3	2	+1	2	+1	8	−4
工作物衝突 計	8	±0	5	±0	5	±0	7	+4	2	±0	1	±0	1	±0	1	±0
電柱衝突	1	−1	1	±0	1	±0	0	−1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	0	−2	0	−2	0	−2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突	4	+3	1	+1	1	+1	7	+6	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	3	±0	3	+1	3	+1	0	−1	1	−1	1	±0	1	±0	0	−1
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路外逸脱（転落）	3	+1	1	−1	1	−1	2	+2	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0
その他の路外逸脱	1	−1	0	±0	0	±0	1	−1	0	−2	0	±0	0	±0	0	−2
転倒	11	±0	1	±0	1	±0	10	−1	5	±0	0	±0	0	±0	5	±0
その他の車両単独	3	−6	0	±0	0	±0	3	−7	2	−2	0	±0	0	±0	2	−2
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第８　バス・タクシーの交通事故

注１　バスの事故発生件数は事業用バスが第１当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
２　タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第１当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
３　各構成率については、全事故に対する当該事故の割合である。

１　バス・タクシーの交通事故発生状況

区分	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	（件）	前年比	構成率	（件）	前年比	構成率	（人）	前年比	構成率	（人）	前年比	構成率
バスの事故	39	−21	0.2%	0	−1	0.0%	0	−1	0.0%	59	−18	0.2%
タクシーの事故	659	+50	3.3%	1	±0	1.4%	1	±0	1.3%	822	+66	3.3%
全事故	19,868	−198	-----	72	−27	-----	75	−26	-----	25,285	−302	-----

２　バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

（１）バス

区分＼時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		39	0	0	0	2	9	5	9	6	4	3	1	0
（件）	前年比	−21	±0	±0	±0	−5	+1	−5	−1	−2	−3	−1	−5	±0
うち死亡事故発生件数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
（件）	前年比	−1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	−1	±0
死者数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
（人）	前年比	−1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	−1	±0
負傷者数		59	0	0	0	2	12	7	15	13	6	3	1	0
（人）	前年比	−18	±0	±0	±0	−18	+3	−5	+5	+5	−2	−2	−4	±0

区分＼時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		39	0	16	19	4
（件）	前年比	−21	±0	−9	−6	−6
うち死亡事故発生件数		0	0	0	0	0
（件）	前年比	−1	±0	±0	±0	−1
死者数		0	0	0	0	0
（人）	前年比	−1	±0	±0	±0	−1
負傷者数		59	0	21	34	4
（人）	前年比	−18	±0	−20	+8	−6

（２）タクシー

区分＼時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		659	36	43	21	35	81	70	62	63	82	66	62	38
（件）	前年比	+50	+9	+24	+11	+7	+16	+8	−6	−7	+9	−16	+2	−7
うち死亡事故発生件数		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
（件）	前年比	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	−1
死者数		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
（人）	前年比	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	−1
負傷者数		822	46	56	26	43	100	86	78	86	95	79	79	48
（人）	前年比	+66	+13	+32	+12	+9	+23	+15	−12	−2	+7	−27	+2	−6

区分＼時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		659	100	186	207	166
（件）	前年比	+50	+44	+31	−4	−21
うち死亡事故発生件数		1	1	0	0	0
（件）	前年比	±0	+1	±0	±0	−1
死者数		1	1	0	0	0
（人）	前年比	±0	+1	±0	±0	−1
負傷者数		822	128	229	259	206
（人）	前年比	+66	+57	+47	−7	−31

３　バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

区分 / 事故類型別	バス								タクシー							
	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合　計	39	−21	0	−1	0	−1	59	−18	659	+50	1	±0	1	±0	822	+66
人対車両 計	5	−1	0	±0	0	±0	5	−3	115	+15	1	+1	1	+1	121	+18
対面通行中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
背面通行中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	8	±0	0	±0	0	±0	9	+1
横断中 計	2	+1	0	±0	0	±0	2	±0	48	+3	0	±0	0	±0	51	+3
横断歩道横断中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	31	+7	0	±0	0	±0	33	+7
横断歩道付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の横断中	1	±0	0	±0	0	±0	1	−1	14	−5	0	±0	0	±0	15	−5
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	+1	1	+1	1	+1	4	+2
その他の人対車両	3	−2	0	±0	0	±0	3	−3	50	+11	0	±0	0	±0	51	+12
車両相互 計	21	−7	0	−1	0	−1	39	+9	498	+40	0	−1	0	−1	638	+49
正面衝突	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1
進行中追突	1	−1	0	−1	0	−1	3	+2	9	+4	0	±0	0	±0	12	+6
その他の追突	7	−2	0	±0	0	±0	14	+3	128	−22	0	±0	0	±0	183	−29
出会い頭	3	−1	0	±0	0	±0	7	+2	131	+15	0	±0	0	±0	168	+24
追越追抜時	4	+3	0	±0	0	±0	6	+5	21	+3	0	±0	0	±0	29	+9
すれ違い時	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
左折時	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	21	−14	0	±0	0	±0	21	−15
右折直進	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1	50	+8	0	−1	0	−1	67	+11
その他の右折時	0	−2	0	±0	0	±0	0	−2	14	+4	0	±0	0	±0	17	+4
その他の車両相互	1	−6	0	±0	0	±0	3	−4	116	+38	0	±0	0	±0	133	+35
車両単独 計	13	−13	0	±0	0	±0	15	−24	46	−5	0	±0	0	±0	63	−1
工作物衝突 計	0	−1	0	±0	0	±0	0	−14	7	−14	0	±0	0	±0	7	−22
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	−12	0	±0	0	±0	0	−17
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	−1	0	±0	0	±0	0	−2
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	−3	0	±0	0	±0	1	−4
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	0	−1	0	±0	0	±0	0	−14	3	+1	0	±0	0	±0	3	±0
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
転倒	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	13	−12	0	±0	0	±0	15	−10	39	+12	0	±0	0	±0	56	+24
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第９　外国人の交通事故

注　発生件数は外国人が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む外国人全ての死傷者数である。

1　外国人の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)	前年比	うち死亡事故発生件数 (件)	前年比	死者数 (人)	前年比	負傷者数 (人)	前年比
外国人の事故	519	+81	2	±0	1	±0	274	+14
全事故	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
全事故に対する割合(%)	2.6%		2.8%		1.3%		1.1%	

2　外国人の国籍・地域別交通事故発生状況

区分 / 国籍等別	発生件数 (件)	前年比	うち死亡事故発生件数 (件)	前年比	死者数 (人)	前年比	負傷者数 (人)	前年比
合　計	519	+81	2	±0	1	±0	274	+14
アジア計	485	+84	2	±0	1	±0	254	+19
韓国・朝鮮	168	+31	1	+1	1	+1	73	+12
中国	171	+43	1	+1	0	±0	99	+11
台湾	3	−1	0	±0	0	±0	1	−1
シンガポール	2	+2	0	±0	0	±0	1	+1
マレーシア	0	−1	0	±0	0	±0	0	±0
フィリピン	15	−9	0	−1	0	±0	10	−3
インドネシア	4	+2	0	±0	0	±0	3	+2
タイ	1	−1	0	±0	0	±0	1	+1
インド	4	+1	0	−1	0	−1	2	±0
イラン	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
カンボジア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
スリランカ	10	+6	0	±0	0	±0	4	+4
パキスタン	8	+6	0	±0	0	±0	1	−1
バングラデシュ	4	+1	0	±0	0	±0	3	+2
ベトナム	62	+3	0	±0	0	±0	31	−10
ミャンマー	1	+1	0	±0	0	±0	1	−1
ネパール	27	−2	0	±0	0	±0	21	+1
ラオス	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
トルコ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
モンゴル	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
アフガニスタン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
サウジアラビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ウズベキスタン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアジア	5	+4	0	±0	0	±0	3	+3
北アメリカ計	8	+4	0	±0	0	±0	6	+5
アメリカ合衆国軍人	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
アメリカ合衆国軍属	0	−1	0	±0	0	±0	0	±0
軍人軍属の家族	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアメリカ人	7	+4	0	±0	0	±0	5	+4
カナダ	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
メキシコ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の北米人	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
南アメリカ計	11	±0	0	±0	0	±0	6	−4
ブラジル	8	+5	0	±0	0	±0	4	+3
ペルー	3	−4	0	±0	0	±0	2	−5
アルゼンチン	0	±0	0	±0	0	±0	0	−1
ボリビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
コロンビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	−1
パラグアイ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の南米人	0	−1	0	±0	0	±0	0	±0
ヨーロッパ計	7	−8	0	±0	0	±0	4	−7
イギリス	1	−1	0	±0	0	±0	0	−3
フランス	2	−1	0	±0	0	±0	1	−1
ドイツ	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
イタリア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ロシア連邦	2	−2	0	±0	0	±0	2	−1
スウェーデン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
スペイン	0	−1	0	±0	0	±0	0	±0
ルーマニア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ベルギー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
オランダ	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
ポーランド	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
スイス	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ウクライナ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の欧州	1	−3	0	±0	0	±0	0	−2
オセアニア計	3	±0	0	±0	0	±0	1	±0
オーストラリア	3	±0	0	±0	0	±0	1	±0
ニュージーランド	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のオセアニア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
アフリカ計	5	+1	0	±0	0	±0	3	+1
ガーナ	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
ナイジェリア	1	±0	0	±0	0	±0	2	+2
その他のアフリカ	3	±0	0	±0	0	±0	1	−1
その他（無国籍等）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

３　外国人の事故類型別交通事故発生状況

区分 / 事故類型別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	519	+81	2	±0	1	±0	274	+14
人対車両 計	33	±0	0	±0	0	±0	10	+1
対面通行中	2	±0	0	±0	0	±0	1	+1
背面通行中	1	−1	0	±0	0	±0	0	−1
横断中 計	14	−3	0	±0	0	±0	3	−4
横断歩道横断中	7	−4	0	±0	0	±0	2	−1
横断歩道付近横断中	2	+1	0	±0	0	±0	0	±0
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の横断中	5	±0	0	±0	0	±0	1	−3
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の人対車両	16	+4	0	±0	0	±0	6	+5
車両相互 計	484	+80	1	±0	0	±0	262	+13
正面衝突	5	−4	0	±0	0	±0	3	−1
進行中追突	11	−4	0	±0	0	±0	7	−6
その他の追突	173	+43	0	±0	0	±0	77	+5
出会い頭	138	+10	0	±0	0	±0	77	−3
追越追抜時	17	+6	0	±0	0	±0	10	±0
すれ違い時	3	+1	0	±0	0	±0	3	±0
左折時	31	+9	0	±0	0	±0	21	+7
右折直進	38	+6	1	±0	0	±0	19	−4
その他の右折時	10	+1	0	±0	0	±0	7	+2
その他の車両相互	58	+12	0	±0	0	±0	38	+13
車両単独 計	2	+2	1	+1	1	+1	2	±0
工作物衝突 計	1	+1	1	+1	1	+1	1	±0
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	−1
家屋・塀衝突	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
運転者不在駐車車両衝突	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
転倒	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	0	±0	0	±0	0	±0	1	±0
踏切列車事故	0	−1	0	−1	0	−1	0	±0

第１０　飲酒運転による交通事故

注　発生件数は原付以上の運転者（第１当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

１　飲酒運転による交通事故発生状況

区分 / 飲酒区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	91	−3	3	−3	3	−3	124	−3
酒酔い	0	−3	0	±0	0	±0	0	−4
酒気帯び	82	+2	3	−2	3	−2	113	+5
呼気アルコール 0.25mg/L以上	76	+3	3	−1	3	−1	107	+10
呼気アルコール 0.15mg/L以上 0.25mg/L未満	6	−1	0	−1	0	−1	6	−5
基準以下	1	−7	0	±0	0	±0	1	−11
検知不能	8	+5	0	−1	0	−1	10	+7

２　飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

区分 / 年齢層別	発生件数（件）				うち死亡事故発生件数（件）			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合　計	91	−3	88	3	3	−3	3	0
２４歳以下 計	13	+2	12	1	0	−1	0	0
０～４歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
５～９歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
１０～１４歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
１５～１９歳	3	±0	3	0	0	±0	0	0
２０～２４歳	10	+2	9	1	0	−1	0	0
２５～６４歳 計	67	−1	65	2	2	−2	2	0
２５～２９歳	10	+4	10	0	0	−1	0	0
３０～３４歳	7	+3	7	0	1	±0	1	0
３５～３９歳	10	+5	10	0	0	±0	0	0
４０～４４歳	5	−7	4	1	0	−1	0	0
４５～４９歳	8	−3	8	0	0	±0	0	0
５０～５４歳	9	+3	8	1	1	+1	1	0
５５～５９歳	10	−3	10	0	0	±0	0	0
６０～６４歳	8	−3	8	0	0	−1	0	0
６５歳以上 計	11	−4	11	0	1	±0	1	0
６５～６９歳	4	−1	4	0	1	+1	1	0
７０～７４歳	5	−3	5	0	0	−1	0	0
７５～７９歳	1	±0	1	0	0	±0	0	0
８０歳以上	1	±0	1	0	0	±0	0	0

3　飲酒運転による曜日別交通事故発生状況

区分＼曜日別		合　計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数		91	22	10	6	15	10	11	17
（件）	前年比	−3	+8	−6	±0	−5	−6	+3	+3
うち死亡事故発生件数		3	1	0	0	0	1	1	0
（件）	前年比	−3	±0	−2	±0	±0	+1	+1	−3
死者数		3	1	0	0	0	1	1	0
（人）	前年比	−3	±0	−2	±0	±0	+1	+1	−3
負傷者数		124	23	13	6	17	15	19	31
（人）	前年比	−3	+1	−6	−2	−10	−9	+10	+13

4　飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況

区分＼時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		91	9	8	8	12	10	5	3	6	7	8	10	5
（件）	前年比	−3	−1	+4	−1	±0	+2	+1	−4	−1	−2	−3	+1	+1
うち死亡事故発生件数		3	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
（件）	前年比	−3	−1	+1	−1	±0	±0	−1	±0	±0	±0	±0	±0	−1
死者数		3	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
（人）	前年比	−3	−1	+1	−1	±0	±0	−1	±0	±0	±0	±0	±0	−1
負傷者数		124	11	6	12	19	11	8	3	6	11	9	21	7
（人）	前年比	−3	−1	+2	±0	+4	±0	+1	−5	−5	−4	−9	+11	+3

区分＼時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		91	25	27	16	23
（件）	前年比	−3	+2	+3	−7	−1
うち死亡事故発生件数		3	2	0	1	0
（件）	前年比	−3	−1	−1	±0	−1
死者数		3	2	0	1	0
（人）	前年比	−3	−1	−1	±0	−1
負傷者数		124	29	38	20	37
（人）	前年比	−3	+1	+5	−14	+5

5　飲酒運転による車種別交通事故発生状況

区分 / 車種別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	91	-3	3	-3	3	-3	124	-3
乗用及び貨物自動車 計	88	-3	2	-3	2	-3	122	-2
乗用自動車 計	73	-3	1	-4	1	-4	104	+1
大型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通	43	+2	1	-1	1	-1	60	+2
軽	30	-5	0	-3	0	-3	44	-1
ミニカー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車 計	15	±0	1	+1	1	+1	18	-3
大型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準中型	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
普通	2	-1	0	±0	0	±0	3	±0
軽	13	+2	1	+1	1	+1	15	-1
特殊自動車 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大型 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小型 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計	3	±0	1	±0	1	±0	2	-1
自動二輪 小型二輪 総排気量751cc以上	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自動二輪 小型二輪 総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自動二輪 小型二輪 総排気量251～400cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自動二輪 軽二輪	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0
自動二輪 第二種原動機付自転車	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
原動機付自転車	2	±0	0	-1	0	-1	2	±0

6　飲酒運転による道路別交通事故発生状況

区分 / 道路別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	91	-3	3	-3	3	-3	124	-3
高速自動車国道・自動車専用道路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
国道	25	+7	0	-2	0	-2	35	+7
主要地方道	18	+2	1	±0	1	±0	27	+8
一般県道	13	-1	2	+2	2	+2	16	-5
一般市町村道	30	-8	0	-3	0	-3	39	-11
その他の道路	5	-3	0	±0	0	±0	7	-2

第１１　無免許運転による交通事故

注　発生件数は第１当事者又は第２当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

１　無免許運転による交通事故発生状況

区分	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
無免許運転者の事故	68	−12	1	−1	1	−1	88	−9
全事故	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
全事故に対する割合(%)	0.3%		1.4%		1.3%		0.3%	

２　無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

区分 / 年齢層別	発生件数（件）				うち死亡事故発生件数(件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合　計	68	−12	59	9	1	−1	1	0
２４歳以下計	21	−11	19	2	0	±0	0	0
０～１５歳	0	−1	0	0	0	±0	0	0
１６～１９歳	14	−1	12	2	0	±0	0	0
２０～２４歳	7	−9	7	0	0	±0	0	0
２５～６４歳計	34	−4	29	5	0	±0	0	0
２５～２９歳	5	−11	5	0	0	±0	0	0
３０～３９歳	12	+7	9	3	0	±0	0	0
４０～４９歳	11	±0	11	0	0	±0	0	0
５０～５９歳	4	−2	2	2	0	±0	0	0
６０～６４歳	2	+2	2	0	0	±0	0	0
６５歳以上計	13	+3	11	2	1	−1	1	0
６５～６９歳	7	+5	5	2	0	±0	0	0
７０～７４歳	0	−6	0	0	0	−1	0	0
７５歳以上	6	+4	6	0	1	±0	1	0

3　無免許運転による車種別交通事故発生状況

区分 / 車種別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	68	−12	1	−1	1	−1	88	−9
乗用及び貨物自動車 計	56	−15	1	+1	1	+1	75	−15
乗用自動車 計	43	−14	0	±0	0	±0	58	−12
大型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通	30	+2	0	±0	0	±0	40	+3
軽	13	−16	0	±0	0	±0	18	−15
ミニカー	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物自動車 計	13	−1	1	+1	1	+1	17	−3
大型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
準中型	3	−2	0	±0	0	±0	3	−3
普通	1	±0	0	±0	0	±0	5	+4
軽	9	+2	1	+1	1	+1	9	−3
特殊自動車 計	0	−1	0	−1	0	−1	0	±0
大型 計	0	−1	0	−1	0	−1	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	−1	0	−1	0	−1	0	±0
小型 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計	12	+4	0	−1	0	−1	13	+6
自動二輪 小型二輪 総排気量751cc以上	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
自動二輪 小型二輪 総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自動二輪 小型二輪 総排気量251～400cc	0	−2	0	±0	0	±0	0	−2
自動二輪 軽二輪	3	+2	0	±0	0	±0	4	+3
自動二輪 第二種原動機付自転車	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
原動機付自転車	6	+1	0	−1	0	−1	6	+2

4　無免許運転による道路別交通事故発生状況

区分 / 道路別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	68	−12	1	−1	1	−1	88	−9
高速自動車国道・自動車専用道路	2	+1	0	±0	0	±0	4	+1
国道	13	−4	0	±0	0	±0	20	−1
主要地方道	9	+1	0	±0	0	±0	11	+1
一般県道	7	−2	0	±0	0	±0	13	+2
一般市町村道	29	−9	0	−1	0	−1	33	−10
その他	8	+1	1	±0	1	±0	7	−2

第１２　高速道路等の交通事故

１　高速道路等の交通事故発生状況

区分 / 道路別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
高速道路等 計	307	+61	2	−3	3	−2	533	+119
高速自動車国道	154	+40	2	−3	3	−2	295	+88
北九州都市高速道路等	38	−13	0	±0	0	±0	57	−18
福岡都市高速道路	111	+34	0	±0	0	±0	175	+47
福岡前原道路	4	±0	0	±0	0	±0	6	+2
椎田道路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

注１　高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。
（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路）
２　高速自動車国道とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道をいう。
３　北九州都市高速道路等とは、北九州都市高速道路、新若戸道路及び黒崎バイパスをいう。

２　高速道路等の曜日別交通事故発生状況

区分 / 曜日別		合　計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数		307	37	44	43	46	44	48	45
（件）	前年比	+61	+21	+18	+5	+4	−7	+6	+14
うち死亡事故発生件数		2	0	1	0	0	0	0	1
（件）	前年比	−3	−2	+1	−2	±0	±0	±0	±0
死者数		3	0	2	0	0	0	0	1
（人）	前年比	−2	−2	+2	−2	±0	±0	±0	±0
負傷者数		533	88	65	59	70	80	75	96
（人）	前年比	+119	+60	+15	−4	+11	−14	+10	+41

３　高速道路等の時間帯別交通事故発生状況

区分 / 時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		307	4	5	3	44	51	39	24	33	64	29	4	7
（件）	前年比	+61	+1	+4	+1	+4	−2	+11	+5	+15	+17	+4	−2	+3
うち死亡事故発生件数		2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
（件）	前年比	−3	+2	−1	−1	−1	±0	±0	±0	−1	±0	±0	±0	−1
死者数		3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
（人）	前年比	−2	+3	−1	−1	−1	±0	±0	±0	−1	±0	±0	±0	−1
負傷者数		533	4	7	4	64	83	81	47	61	117	41	10	14
（人）	前年比	+119	−1	+7	+2	+9	−14	+27	+10	+28	+48	−10	+2	+11

区分 / 時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		307	12	134	121	40
（件）	前年比	+61	+6	+13	+37	+5
うち死亡事故発生件数		2	2	0	0	0
（件）	前年比	−3	±0	−1	−1	−1
死者数		3	3	0	0	0
（人）	前年比	−2	+1	−1	−1	−1
負傷者数		533	15	228	225	65
（人）	前年比	+119	+8	+22	+86	+3

4　高速道路等の事故類型別交通事故発生状況

区分 / 事故類型別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
高速道路等 計	307	+61	2	−3	3	−2	533	+119
人対車両 計	2	±0	1	−1	1	−1	1	+1
車両相互 計	297	+63	0	±0	0	±0	518	+116
追突	221	+52	0	±0	0	±0	401	+87
その他	76	+11	0	±0	0	±0	117	+29
車両単独 計	8	−2	1	−2	2	−1	14	+2
工作物衝突 計	3	−4	0	−3	0	−3	6	−1
分離帯・安全島・中央島衝突	0	−1	0	−1	0	−1	0	±0
防護柵等衝突	2	−4	0	−2	0	−2	5	−2
その他の工作物衝突	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他の車両単独	5	+2	1	+1	2	+2	8	+3

5　高速道路等の第１当事者別交通事故発生状況

区分 / 当事者別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
高速道路等 計	307	+61	2	−3	3	−2	533	+119
乗用及び貨物自動車 計	302	+60	2	−2	3	−1	524	+113
乗用自動車 計	176	+29	0	−1	0	−1	333	+78
大型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準中型	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
普通	125	+13	0	−1	0	−1	241	+40
軽	50	+15	0	±0	0	±0	91	+37
貨物自動車 計	126	+31	2	−1	3	±0	191	+35
大型	37	+11	2	+1	3	+2	49	+12
中型	14	+3	0	−1	0	−1	20	+5
準中型	21	+7	0	±0	0	±0	35	+4
普通	33	+3	0	−1	0	−1	47	−10
軽	21	+7	0	±0	0	±0	40	+24
特殊自動車 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計	2	−1	0	−1	0	−1	5	+3
不明等	3	+2	0	±0	0	±0	4	+3

６　高速道路等のシートベルト着用状況

（１）シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

死傷者区分 / 着用区分	死傷者数 合　計	死者数	負傷者数	重傷者数	軽傷者数
高速道路等の交通事故死傷者数（人）	536	3	533	10	523
自動車乗車中事故死傷者数（A）	521	0	521	8	513
高速道路等の交通事故 全死傷者数に対する構成率	97.2%	0.0%	97.7%	80.0%	98.1%
シートベルト・チャイルドシート着用者数（B）	509	0	509	6	503
着用率（B／A）	97.7%	----	97.7%	75.0%	98.1%
シートベルト着用者数	505	0	505	6	499
チャイルドシート着用者数	4	0	4	0	4
シートベルト・チャイルドシート非着用者数（C）	8	0	8	0	8
被害軽減可能者数（D）（※）	1	0	1	0	1
被害軽減率（D／C）	12.5%	----	12.5%	----	12.5%
シートベルト・チャイルドシート着用不明者数	4	0	4	2	2

（※）被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者（加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井で、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの）をいう。

（２）後部座席シートベルト着用状況

死傷者区分 / 着用区分	死傷者数 合　計	死者数	負傷者数	重傷者数	軽傷者数
高速道路等の交通事故死傷者数（人）	536	3	533	10	523
自動車乗車中事故死傷者数	521	0	521	8	513
うち後部座席	80	0	80	3	77
シートベルト着用者数	505	0	505	6	499
うち後部座席	69	0	69	1	68
チャイルドシート着用者数	4	0	4	0	4
うち後部座席	3	0	3	0	3
シートベルト・チャイルドシート非着用者数	8	0	8	0	8
うち後部座席	4	0	4	0	4
シートベルト・チャイルドシート着用不明者数	4	0	4	2	2
うち後部座席	4	0	4	2	2

BRAVE & GENTLE
福岡
福岡県警察

第１３　市区町村別交通事故

１　市区町村別交通事故発生状況（１／２）

区分 / 市区町村別	発生件数 (件)	前年比	増減率	うち死亡事故発生件数 (件)	前年比	増減率	死者数 (人)	前年比	増減率	負傷者数 (人)	前年比	増減率
県 合 計	19,868	−198	−1.0%	72	−27	−27.3%	75	−26	−25.7%	25,285	−302	−1.2%
市部 計	17,028	−317	−1.8%	61	−16	−20.8%	63	−16	−20.3%	21,446	−500	−2.3%
政令市 計	9,729	−269	−2.7%	26	−7	−21.2%	26	−8	−23.5%	12,089	−390	−3.1%
福岡市 計	5,780	−144	−2.4%	10	−6	−37.5%	10	−6	−37.5%	7,001	−167	−2.3%
東　区	1,084	−87	−7.4%	2	−1	−33.3%	2	−1	−33.3%	1,346	−84	−5.9%
博 多 区	1,244	+11	+0.9%	2	−3	−60.0%	2	−3	−60.0%	1,535	+21	+1.4%
中 央 区	851	−65	−7.1%	1	−1	−50.0%	1	−1	−50.0%	1,002	−71	−6.6%
南　区	899	−41	−4.4%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	1,063	−66	−5.8%
西　区	826	+49	+6.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	982	+16	+1.7%
城 南 区	303	−19	−5.9%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	387	+7	+1.8%
早 良 区	573	+8	+1.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	686	+10	+1.5%
北九州市 計	3,949	−125	−3.1%	16	−1	−5.9%	16	−2	−11.1%	5,088	−223	−4.2%
門 司 区	311	−55	−15.0%	4	+3	+300.0%	4	+3	+300.0%	414	−71	−14.6%
若 松 区	275	−25	−8.3%	1	−2	−66.7%	1	−3	−75.0%	363	−15	−4.0%
戸 畑 区	212	−8	−3.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	260	−26	−9.1%
小倉北区	1,108	+83	+8.1%	2	−3	−60.0%	2	−3	−60.0%	1,395	+54	+4.0%
小倉南区	856	−31	−3.5%	5	+3	+150.0%	5	+3	+150.0%	1,109	−80	−6.7%
八幡東区	288	−14	−4.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	368	−36	−8.9%
八幡西区	899	−75	−7.7%	2	−3	−60.0%	2	−3	−60.0%	1,179	−49	−4.0%
その他の市 計	7,299	−48	−0.7%	35	−9	−20.5%	37	−8	−17.8%	9,357	−110	−1.2%
大牟田市	314	−20	−6.0%	1	−2	−66.7%	1	−2	−66.7%	374	−52	−12.2%
久留米市	1,195	+14	+1.2%	6	+4	+200.0%	6	+4	+200.0%	1,515	+67	+4.6%
直 方 市	266	−21	−7.3%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	368	−28	−7.1%
飯 塚 市	592	−37	−5.9%	5	+3	+150.0%	5	+3	+150.0%	776	−167	−17.7%
田 川 市	242	−30	−11.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	329	−29	−8.1%
柳 川 市	201	−5	−2.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	257	−6	−2.3%
八 女 市	198	+2	+1.0%	0	−2	−100.0%	0	−2	−100.0%	259	+9	+3.6%
筑 後 市	253	+30	+13.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	328	+32	+10.8%
大 川 市	122	+23	+23.2%	2	+2	-----	2	+2	-----	155	+35	+29.2%
行 橋 市	271	−5	−1.8%	0	−5	−100.0%	0	−5	−100.0%	347	−18	−4.9%
豊 前 市	66	−10	−13.2%	0	−2	−100.0%	0	−3	−100.0%	101	+3	+3.1%
中 間 市	154	+31	+25.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	210	+48	+29.6%
小 郡 市	145	−5	−3.3%	1	−2	−66.7%	1	−2	−66.7%	185	+3	+1.6%
筑紫野市	371	−5	−1.3%	1	−3	−75.0%	1	−3	−75.0%	468	−2	−0.4%
春 日 市	503	−3	−0.6%	1	−2	−66.7%	1	−2	−66.7%	600	−6	−1.0%
大野城市	394	−33	−7.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	478	−33	−6.5%
宗 像 市	275	+19	+7.4%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	360	+32	+9.8%
太宰府市	283	−33	−10.4%	0	−4	−100.0%	0	−4	−100.0%	337	−51	−13.1%
古 賀 市	241	+36	+17.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	323	+58	+21.9%
福 津 市	174	−7	−3.9%	1	±0	±0.0%	2	+1	+100.0%	232	−8	−3.3%
うきは市	68	+18	+36.0%	2	+2	-----	3	+3	-----	94	+28	+42.4%
宮 若 市	136	−3	−2.2%	1	−2	−66.7%	1	−2	−66.7%	181	−1	−0.5%
嘉 麻 市	106	+18	+20.5%	3	+3	-----	3	+3	-----	132	+8	+6.5%
朝 倉 市	158	−35	−18.1%	0	−2	−100.0%	0	−2	−100.0%	217	−35	−13.9%
みやま市	108	+7	+6.9%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	140	−1	−0.7%
糸 島 市	225	−24	−9.6%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	275	−55	−16.7%
那珂川市	238	+30	+14.4%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	316	+59	+23.0%

第１３　市区町村別交通事故

１　市区町村別交通事故発生状況（２／２）

区分 / 市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部 計	2,533	+58	+2.3%	9	−8	−47.1%	9	−8	−47.1%	3,306	+79	+2.4%
糟屋郡 計	1,130	+44	+4.1%	1	−6	−85.7%	1	−6	−85.7%	1,443	+55	+4.0%
宇美町	108	+5	+4.9%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	135	+4	+3.1%
篠栗町	123	−4	−3.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	168	−23	−12.0%
志免町	224	+4	+1.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	271	−2	−0.7%
須恵町	95	+2	+2.2%	0	−2	−100.0%	0	−2	−100.0%	118	+1	+0.9%
新宮町	187	+6	+3.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	239	+7	+3.0%
久山町	70	−2	−2.8%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	91	−6	−6.2%
粕屋町	323	+33	+11.4%	1	−2	−66.7%	1	−2	−66.7%	421	+74	+21.3%
遠賀郡 計	296	+7	+2.4%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	393	+11	+2.9%
芦屋町	20	−4	−16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	−12	−35.3%
水巻町	113	+1	+0.9%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	152	+13	+9.4%
岡垣町	98	−7	−6.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	127	−18	−12.4%
遠賀町	65	+17	+35.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	92	+28	+43.8%
鞍手郡 計	75	−10	−11.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	98	−13	−11.7%
小竹町	15	−3	−16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	−7	−28.0%
鞍手町	60	−7	−10.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	80	−6	−7.0%
嘉穂郡 桂川町	49	+6	+14.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	62	−2	−3.1%
朝倉郡 計	132	+9	+7.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	177	+7	+4.1%
筑前町	130	+13	+11.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	175	+11	+6.7%
東峰村	2	−4	−66.7%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	2	−4	−66.7%
三井郡 大刀洗町	60	−11	−15.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	78	−16	−17.0%
三潴郡 大木町	50	+5	+11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	61	+5	+8.9%
八女郡 広川町	88	−4	−4.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	107	−9	−7.8%
田川郡 計	260	−29	−10.0%	3	−1	−25.0%	3	−1	−25.0%	369	−36	−8.9%
香春町	58	−6	−9.4%	0	−2	−100.0%	0	−2	−100.0%	75	−12	−13.8%
添田町	18	+2	+12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	+2	+8.0%
糸田町	30	−3	−9.1%	2	+2	-----	2	+2	-----	44	−1	−2.2%
川崎町	61	−11	−15.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	81	−14	−14.7%
大任町	22	−10	−31.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	−11	−20.4%
赤村	2	−1	−33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
福智町	69	±0	±0.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	96	±0	±0.0%
京都郡 計	302	+43	+16.6%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	388	+65	+20.1%
苅田町	240	+44	+22.4%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	306	+70	+29.7%
みやこ町	62	−1	−1.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	82	−5	−5.7%
築上郡 計	91	−2	−2.2%	1	−1	−50.0%	1	−1	−50.0%	130	+12	+10.2%
吉富町	16	−2	−11.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	20	−2	−9.1%
上毛町	19	+5	+35.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	+8	+38.1%
築上町	56	−5	−8.2%	0	−2	−100.0%	0	−2	−100.0%	81	+6	+8.0%
高速道路等	307	+61	+24.8%	2	−3	−60.0%	3	−2	−40.0%	533	+119	+28.7%

第１３　市区町村別交通事故

２　市区町村別・曜日別交通事故発生件数（１／２）

曜日別 / 市区町村別	合計（件）	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
県 合 計	19,868	2,033	2,896	3,034	2,968	2,939	3,276	2,722
市部 計	17,028	1,734	2,503	2,597	2,542	2,518	2,797	2,337
政令市 計	9,729	946	1,433	1,505	1,480	1,429	1,600	1,336
福岡市 計	5,780	576	837	895	879	836	941	816
東　区	1,084	100	157	180	150	166	163	168
博 多 区	1,244	132	184	199	183	158	212	176
中 央 区	851	96	120	116	125	126	136	132
南　区	899	75	135	154	154	121	153	107
西　区	826	86	133	106	131	123	134	113
城 南 区	303	20	41	47	43	58	55	39
早 良 区	573	67	67	93	93	84	88	81
北九州市 計	3,949	370	596	610	601	593	659	520
門 司 区	311	26	47	44	41	38	53	62
若 松 区	275	19	39	47	43	45	48	34
戸 畑 区	212	11	34	39	48	31	36	13
小倉北区	1,108	120	159	168	192	163	172	134
小倉南区	856	78	130	138	115	134	159	102
八幡東区	288	34	42	49	33	38	48	44
八幡西区	899	82	145	125	129	144	143	131
その他の市 計	7,299	788	1,070	1,092	1,062	1,089	1,197	1,001
大牟田市	314	19	55	45	45	55	51	44
久留米市	1,195	120	177	180	177	195	183	163
直 方 市	266	32	27	42	45	23	61	36
飯 塚 市	592	64	96	90	92	73	108	69
田 川 市	242	30	38	33	38	23	38	42
柳 川 市	201	23	32	29	27	31	30	29
八 女 市	198	17	31	27	23	34	34	32
筑 後 市	253	28	37	36	31	42	41	38
大 川 市	122	16	24	18	13	17	20	14
行 橋 市	271	27	32	41	45	34	42	50
豊 前 市	66	8	10	9	9	6	11	13
中 間 市	154	18	23	23	28	26	16	20
小 郡 市	145	12	18	21	29	26	24	15
筑紫野市	371	52	55	53	53	47	59	52
春 日 市	503	52	81	80	66	79	81	64
大野城市	394	39	49	78	61	57	61	49
宗 像 市	275	30	41	39	32	38	52	43
太宰府市	283	27	44	43	36	59	36	38
古 賀 市	241	20	40	31	34	36	43	37
福 津 市	174	23	23	23	30	32	17	26
うきは市	68	9	9	11	8	12	10	9
宮 若 市	136	13	20	10	15	25	34	19
嘉 麻 市	106	10	15	18	20	13	22	8
朝 倉 市	158	21	21	25	23	25	24	19
みやま市	108	15	17	21	13	13	19	10
糸 島 市	225	36	27	30	32	36	38	26
那珂川市	238	27	28	36	37	32	42	36

第１３　市区町村別交通事故

２　市区町村別・曜日別交通事故発生件数（２／２）

市区町村別＼曜日別			合計（件）	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
郡部 計			2,533	262	349	394	380	377	431	340
	糟屋郡 計		1,130	108	137	189	161	178	202	155
		宇　美　町	108	13	17	14	13	18	19	14
		篠　栗　町	123	16	9	21	15	20	24	18
		志　免　町	224	18	34	31	32	38	39	32
		須　惠　町	95	2	9	31	15	8	17	13
		新　宮　町	187	25	22	28	24	32	31	25
		久　山　町	70	8	7	12	10	11	13	9
		粕　屋　町	323	26	39	52	52	51	59	44
	遠賀郡 計		296	31	43	48	51	40	42	41
		芦　屋　町	20	2	2	2	3	3	3	5
		水　巻　町	113	13	14	21	17	15	17	16
		岡　垣　町	98	9	20	14	20	14	10	11
		遠　賀　町	65	7	7	11	11	8	12	9
	鞍手郡 計		75	7	9	9	19	9	15	7
		小　竹　町	15	0	2	1	4	4	4	0
		鞍　手　町	60	7	7	8	15	5	11	7
	嘉穂郡 桂　川　町		49	6	7	7	6	6	8	9
	朝倉郡計		132	17	25	15	18	19	23	15
		筑　前　町	130	17	25	15	18	18	22	15
		東　峰　村	2	0	0	0	0	1	1	0
	三井郡 大刀洗町		60	8	9	12	8	9	7	7
	三潴郡 大　木　町		50	4	5	5	10	11	9	6
	八女郡 広　川　町		88	6	12	12	14	14	20	10
	田川郡 計		260	36	46	32	32	36	40	38
		香　春　町	58	10	7	8	7	8	10	8
		添　田　町	18	4	3	3	3	2	1	2
		糸　田　町	30	4	9	4	3	4	2	4
		川　崎　町	61	6	12	8	5	9	13	8
		大　任　町	22	6	0	2	3	1	3	7
		赤　　村	2	1	0	0	1	0	0	0
		福　智　町	69	5	15	7	10	12	11	9
	京都郡 計		302	35	40	51	47	40	48	41
		苅　田　町	240	27	31	44	41	27	39	31
		みやこ町	62	8	9	7	6	13	9	10
	築上郡 計		91	4	16	14	14	15	17	11
		吉　富　町	16	0	0	5	4	3	4	0
		上　毛　町	19	1	3	2	5	2	3	3
		築　上　町	56	3	13	7	5	10	10	8
高速道路等			307	37	44	43	46	44	48	45

第１３　市区町村別交通事故

３　市区町村別・時間帯別交通事故発生件数（１／２）

市区町村別＼時間帯別	合　計（件）	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
県 合 計	19,868	221	168	258	1,958	2,946	2,422	2,297	2,349	3,213	2,539	1,035	462
市部 計	17,028	197	149	212	1,617	2,530	2,103	1,995	2,024	2,715	2,196	905	385
政令市 計	9,729	132	107	146	854	1,447	1,131	1,124	1,144	1,509	1,318	567	250
福岡市 計	5,780	82	65	90	447	883	639	692	670	878	781	383	170
東　区	1,084	14	10	12	86	177	131	136	123	150	145	73	27
博 多 区	1,244	21	23	23	91	192	124	129	138	175	202	80	46
中 央 区	851	20	14	20	36	109	92	113	105	122	107	79	34
南　区	899	8	9	12	96	148	94	100	88	141	122	56	25
西　区	826	5	4	13	67	126	91	100	109	144	111	49	7
城 南 区	303	2	1	5	27	52	44	38	30	47	35	16	6
早 良 区	573	12	4	5	44	79	63	76	77	99	59	30	25
北九州市 計	3,949	50	42	56	407	564	492	432	474	631	537	184	80
門 司 区	311	8	6	5	34	51	32	32	48	39	32	19	5
若 松 区	275	3	1	3	37	33	40	32	28	57	28	9	4
戸 畑 区	212	1	1	2	23	28	19	25	28	42	33	6	4
小倉北区	1,108	12	13	18	96	156	137	122	139	176	157	54	28
小倉南区	856	10	5	14	88	141	108	94	102	121	120	37	16
八幡東区	288	8	5	7	30	41	37	26	34	39	42	12	7
八幡西区	899	8	11	7	99	114	119	101	95	157	125	47	16
その他の市 計	7,299	65	42	66	763	1,083	972	871	880	1,206	878	338	135
大牟田市	314	1	1	4	28	46	42	40	36	64	37	14	1
久留米市	1,195	10	9	15	115	188	163	139	140	200	145	46	25
直 方 市	266	3	3	4	26	47	32	37	25	38	34	14	3
飯 塚 市	592	7	5	2	65	70	84	71	76	89	82	29	12
田 川 市	242	5	0	4	40	38	27	26	26	40	22	6	8
柳 川 市	201	2	0	1	17	34	31	21	22	36	23	8	6
八 女 市	198	2	3	0	22	30	27	19	24	37	20	12	2
筑 後 市	253	2	0	1	28	37	44	30	35	34	27	10	5
大 川 市	122	0	0	1	12	14	18	22	11	21	19	3	1
行 橋 市	271	5	1	4	31	36	39	31	21	48	35	18	2
豊 前 市	66	0	0	0	8	11	13	8	9	6	6	5	0
中 間 市	154	1	2	2	16	17	18	24	21	28	17	7	1
小 郡 市	145	1	1	2	18	19	22	20	15	18	20	5	4
筑紫野市	371	2	4	2	33	58	41	40	52	55	55	17	12
春 日 市	503	5	4	5	52	68	48	59	59	103	61	29	10
大野城市	394	2	1	3	54	62	50	47	47	62	45	17	4
宗 像 市	275	2	1	2	27	40	36	40	41	35	33	12	6
太宰府市	283	2	1	3	29	56	38	29	28	41	34	14	8
古 賀 市	241	1	1	2	29	33	25	28	27	46	27	16	6
福 津 市	174	2	1	2	12	27	22	25	24	17	32	6	4
うきは市	68	0	1	0	7	10	6	6	14	12	3	6	3
宮 若 市	136	3	2	2	16	17	21	14	20	25	10	4	2
嘉 麻 市	106	1	0	3	9	12	16	15	7	28	11	3	1
朝 倉 市	158	0	0	1	20	24	28	10	33	21	15	5	1
みやま市	108	0	0	1	9	24	17	10	15	13	16	2	1
糸 島 市	225	3	1	0	16	30	39	35	27	42	17	13	2
那珂川市	238	3	0	0	24	35	25	25	25	47	32	17	5

第１３　市区町村別交通事故

３　市区町村別・時間帯別交通事故発生件数（２／２）

市区町村別＼時間帯別		合　計（件）	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
郡部 計		2,533	20	14	43	297	365	280	278	292	434	314	126	70
糟屋郡 計		1,130	11	4	16	115	155	119	123	144	188	161	60	34
	宇美町	108	0	0	0	14	16	11	10	11	20	20	5	1
	篠栗町	123	2	0	2	13	10	13	15	14	22	20	9	3
	志免町	224	1	1	3	14	39	24	26	27	34	37	13	5
	須恵町	95	3	0	1	25	10	9	11	12	12	7	2	3
	新宮町	187	2	1	5	14	22	26	24	24	23	25	10	11
	久山町	70	0	1	2	6	9	4	8	15	16	7	2	0
	粕屋町	323	3	1	3	29	49	32	29	41	61	45	19	11
遠賀郡 計		296	2	5	4	30	48	36	28	28	63	32	14	6
	芦屋町	20	0	0	1	4	1	0	2	3	7	2	0	0
	水巻町	113	0	3	2	11	15	14	10	11	25	15	5	2
	岡垣町	98	1	1	1	11	17	13	9	10	18	7	7	3
	遠賀町	65	1	1	0	4	15	9	7	4	13	8	2	1
鞍手郡 計		75	2	0	2	14	14	10	7	11	10	4	1	0
	小竹町	15	0	0	0	4	5	0	1	2	2	1	0	0
	鞍手町	60	2	0	2	10	9	10	6	9	8	3	1	0
嘉穂郡 桂川町		49	0	0	1	6	8	8	9	6	5	3	1	2
朝倉郡 計		132	1	0	3	11	18	16	20	17	24	12	8	2
	筑前町	130	1	0	3	11	18	15	20	17	23	12	8	2
	東峰村	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
三井郡 大刀洗町		60	0	1	0	9	11	8	8	4	13	4	1	1
三潴郡 大木町		50	1	1	0	9	8	4	7	1	7	4	7	1
八女郡 広川町		88	1	0	2	13	19	7	1	8	17	10	9	1
田川郡 計		260	1	2	7	25	47	27	28	31	39	33	8	12
	香春町	58	1	0	3	5	8	3	5	8	10	9	2	4
	添田町	18	0	0	0	4	1	4	4	0	2	3	0	0
	糸田町	30	0	0	1	4	5	1	5	3	2	4	1	4
	川崎町	61	0	0	1	2	13	9	5	11	10	8	2	0
	大任町	22	0	0	0	2	4	3	2	2	5	2	2	0
	赤村	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	福智町	69	0	2	2	8	16	6	7	7	10	6	1	4
京都郡 計		302	1	1	7	52	24	36	34	32	49	41	14	11
	苅田町	240	1	1	7	49	19	31	19	20	36	38	10	9
	みやこ町	62	0	0	0	3	5	5	15	12	13	3	4	2
築上郡 計		91	0	0	1	13	13	9	13	10	19	10	3	0
	吉富町	16	0	0	0	3	1	0	2	2	6	2	0	0
	上毛町	19	0	0	0	3	4	4	1	2	1	3	1	0
	築上町	56	0	0	1	7	8	5	10	6	12	5	2	0
高速道路等		307	4	5	3	44	51	39	24	33	64	29	4	7

４　市区町村別・道路形状別交通事故発生件数（１／２）

市区町村別＼道路形状別	合計（件）	交差点等			単路					踏切			一般交通の場所
		交差点等計	交差点	交差点付近	単路計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路	踏切計	(※)第一種踏切	その他の踏切	
県合計	19,868	10,860	7,534	3,326	7,661	27	19	266	7,349	6	6	0	1,341
市部計	17,028	9,567	6,625	2,942	6,316	6	17	215	6,078	6	6	0	1,139
政令市計	9,729	5,716	3,842	1,874	3,381	3	8	97	3,273	3	3	0	629
福岡市計	5,780	3,494	2,460	1,034	1,967	2	3	39	1,923	2	2	0	317
東区	1,084	647	469	178	368	0	1	10	357	0	0	0	69
博多区	1,244	782	498	284	399	0	1	8	390	2	2	0	61
中央区	851	560	326	234	248	0	0	0	248	0	0	0	43
南区	899	561	447	114	296	1	0	9	286	0	0	0	42
西区	826	448	347	101	322	0	0	9	313	0	0	0	56
城南区	303	184	132	52	104	0	0	1	103	0	0	0	15
早良区	573	312	241	71	230	1	1	2	226	0	0	0	31
北九州市計	3,949	2,222	1,382	840	1,414	1	5	58	1,350	1	1	0	312
門司区	311	187	107	80	103	0	0	8	95	1	1	0	20
若松区	275	142	91	51	108	0	2	6	100	0	0	0	25
戸畑区	212	111	85	26	83	0	1	3	79	0	0	0	18
小倉北区	1,108	666	396	270	367	0	0	7	360	0	0	0	75
小倉南区	856	467	281	186	314	0	0	12	302	0	0	0	75
八幡東区	288	164	111	53	105	0	0	6	99	0	0	0	19
八幡西区	899	485	311	174	334	1	2	16	315	0	0	0	80
その他の市計	7,299	3,851	2,783	1,068	2,935	3	9	118	2,805	3	3	0	510
大牟田市	314	170	128	42	123	0	0	11	112	0	0	0	21
久留米市	1,195	703	525	178	428	0	2	16	410	1	1	0	63
直方市	266	126	84	42	107	0	0	3	104	0	0	0	33
飯塚市	592	308	168	140	230	3	0	10	217	0	0	0	54
田川市	242	149	103	46	76	0	0	3	73	0	0	0	17
柳川市	201	108	80	28	77	0	2	2	73	0	0	0	16
八女市	198	118	86	32	65	0	0	7	58	0	0	0	15
筑後市	253	125	108	17	107	0	0	4	103	0	0	0	21
大川市	122	56	45	11	57	0	0	1	56	0	0	0	9
行橋市	271	142	90	52	100	0	0	1	99	0	0	0	29
豊前市	66	35	26	9	22	0	0	1	21	0	0	0	9
中間市	154	80	54	26	66	0	1	4	61	0	0	0	8
小郡市	145	83	69	14	56	0	0	0	56	0	0	0	6
筑紫野市	371	185	138	47	166	0	0	4	162	1	1	0	19
春日市	503	242	190	52	228	0	1	4	223	0	0	0	33
大野城市	394	214	173	41	149	0	1	3	145	0	0	0	31
宗像市	275	145	88	57	117	0	0	2	115	0	0	0	13
太宰府市	283	128	91	37	141	0	0	1	140	0	0	0	14
古賀市	241	124	93	31	107	0	1	6	100	0	0	0	10
福津市	174	87	57	30	75	0	0	6	69	0	0	0	12
うきは市	68	35	26	9	27	0	0	1	26	1	1	0	5
宮若市	136	54	33	21	67	0	0	11	56	0	0	0	15
嘉麻市	106	48	39	9	48	0	0	4	44	0	0	0	10
朝倉市	158	78	57	21	71	0	0	3	68	0	0	0	9
みやま市	108	56	44	12	48	0	1	1	46	0	0	0	4
糸島市	225	117	77	40	93	0	0	3	90	0	0	0	15
那珂川市	238	135	111	24	84	0	0	6	78	0	0	0	19

（※）第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

４　市区町村別・道路形状別交通事故発生件数（２／２）

市区町村別＼道路形状別	合計（件）	交差点等			単路					踏切			一般交通の場所
		交差点等計	交差点	交差点付近	単路計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路	踏切計	(※)第一種踏切	その他の踏切	
郡部 計	2,533	1,284	908	376	1,054	4	2	47	1,001	0	0	0	195
糟屋郡 計	1,130	487	391	96	554	0	0	22	532	0	0	0	89
宇美町	108	47	35	12	49	0	0	2	47	0	0	0	12
篠栗町	123	40	26	14	74	0	0	4	70	0	0	0	9
志免町	224	111	89	22	93	0	0	2	91	0	0	0	20
須恵町	95	47	43	4	44	0	0	3	41	0	0	0	4
新宮町	187	69	51	18	101	0	0	4	97	0	0	0	17
久山町	70	15	10	5	45	0	0	2	43	0	0	0	10
粕屋町	323	158	137	21	148	0	0	5	143	0	0	0	17
遠賀郡 計	296	160	110	50	112	1	2	6	103	0	0	0	24
芦屋町	20	11	9	2	8	0	0	0	8	0	0	0	1
水巻町	113	64	44	20	41	0	2	0	39	0	0	0	8
岡垣町	98	54	35	19	37	1	0	1	35	0	0	0	7
遠賀町	65	31	22	9	26	0	0	5	21	0	0	0	8
鞍手郡 計	75	39	21	18	31	0	0	2	29	0	0	0	5
小竹町	15	9	6	3	6	0	0	0	6	0	0	0	0
鞍手町	60	30	15	15	25	0	0	2	23	0	0	0	5
嘉穂郡 桂川町	49	31	18	13	12	0	0	0	12	0	0	0	6
朝倉郡 計	132	84	63	21	42	0	0	1	41	0	0	0	6
筑前町	130	84	63	21	40	0	0	1	39	0	0	0	6
東峰村	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
三井郡 大刀洗町	60	41	34	7	18	0	0	0	18	0	0	0	1
三潴郡 大木町	50	21	16	5	26	0	0	1	25	0	0	0	3
八女郡 広川町	88	50	32	18	32	0	0	1	31	0	0	0	6
田川郡 計	260	149	85	64	82	1	0	11	70	0	0	0	29
香春町	58	28	12	16	26	0	0	1	25	0	0	0	4
添田町	18	11	8	3	6	0	0	1	5	0	0	0	1
糸田町	30	16	7	9	10	1	0	1	8	0	0	0	4
川崎町	61	36	18	18	14	0	0	2	12	0	0	0	11
大任町	22	14	6	8	5	0	0	1	4	0	0	0	3
赤村	2	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
福智町	69	43	34	9	20	0	0	4	16	0	0	0	6
京都郡 計	302	168	104	64	112	2	0	0	110	0	0	0	22
苅田町	240	145	88	57	77	0	0	0	77	0	0	0	18
みやこ町	62	23	16	7	35	2	0	0	33	0	0	0	4
築上郡 計	91	54	34	20	33	0	0	3	30	0	0	0	4
吉富町	16	10	7	3	6	0	0	0	6	0	0	0	0
上毛町	19	13	6	7	6	0	0	1	5	0	0	0	0
築上町	56	31	21	10	21	0	0	2	19	0	0	0	4
高速道路等	307	9	1	8	291	17	0	4	270	0	0	0	7

５　市区町村別・車道幅員別交通事故発生件数（１／２）

車道幅員別／市区町村別	合計（件）	単路等（※１） 単路等計	3.5m未満	3.5m以上5.5m未満	5.5m以上9.0m未満	9.0m以上13.0m未満	13.0m以上19.5m未満	19.5m以上	交差点（※２） 交差点計	5.5m未満	5.5m以上13.0m未満	13.0m以上	一般交通の場所
県合計	19,868	10,993	208	709	4,739	2,843	1,944	550	7,534	1,917	3,951	1,666	1,341
市部計	17,028	9,264	165	582	3,890	2,465	1,694	468	6,625	1,707	3,388	1,530	1,139
政令市計	9,729	5,258	73	334	1,590	1,593	1,294	374	3,842	948	1,701	1,193	629
福岡市計	5,780	3,003	47	217	932	950	654	203	2,460	636	1,121	703	317
東区	1,084	546	4	24	190	183	101	44	469	86	217	166	69
博多区	1,244	685	8	48	154	221	190	64	498	104	202	192	61
中央区	851	482	11	43	93	167	130	38	326	88	145	93	43
南区	899	410	11	43	121	127	86	22	447	133	204	110	42
西区	826	423	5	26	197	116	74	5	347	124	148	75	56
城南区	303	156	4	9	59	44	26	14	132	43	70	19	15
早良区	573	301	4	24	118	92	47	16	241	58	135	48	31
北九州市計	3,949	2,255	26	117	658	643	640	171	1,382	312	580	490	312
門司区	311	184	1	12	68	53	48	2	107	27	56	24	20
若松区	275	159	2	7	38	38	60	14	91	23	34	34	25
戸畑区	212	109	1	4	34	39	30	1	85	15	42	28	18
小倉北区	1,108	637	3	32	96	167	240	99	396	117	127	152	75
小倉南区	856	500	7	30	199	150	87	27	281	54	132	95	75
八幡東区	288	158	1	9	48	50	35	15	111	18	48	45	19
八幡西区	899	508	11	23	175	146	140	13	311	58	141	112	80
その他の市計	7,299	4,006	92	248	2,300	872	400	94	2,783	759	1,687	337	510
大牟田市	314	165	4	12	84	37	27	1	128	31	81	16	21
久留米市	1,195	607	13	59	353	122	55	5	525	154	293	78	63
直方市	266	149	3	7	91	32	16	0	84	14	65	5	33
飯塚市	592	370	3	10	190	112	46	9	168	44	90	34	54
田川市	242	122	1	10	53	30	25	3	103	17	65	21	17
柳川市	201	105	3	10	72	15	5	0	80	26	49	5	16
八女市	198	97	0	10	72	13	1	1	86	35	41	10	15
筑後市	253	124	2	10	81	21	8	2	108	38	63	7	21
大川市	122	68	2	6	49	11	0	0	45	12	31	2	9
行橋市	271	152	1	8	108	24	8	3	90	19	69	2	29
豊前市	66	31	0	0	22	6	2	1	26	9	13	4	9
中間市	154	92	4	3	59	22	4	0	54	11	40	3	8
小郡市	145	70	2	7	44	17	0	0	69	30	35	4	6
筑紫野市	371	214	6	11	107	42	40	8	138	30	82	26	19
春日市	503	280	10	19	116	101	23	11	190	49	117	24	33
大野城市	394	190	11	10	86	52	22	9	173	55	103	15	31
宗像市	275	174	3	8	92	41	29	1	88	17	64	7	13
太宰府市	283	178	3	3	88	32	34	18	91	17	51	23	14
古賀市	241	138	4	5	59	39	16	15	93	20	53	20	10
福津市	174	105	0	6	54	19	20	6	57	11	38	8	12
うきは市	68	37	1	3	29	4	0	0	26	8	16	2	5
宮若市	136	88	3	0	71	12	2	0	33	5	26	2	15
嘉麻市	106	57	1	5	46	5	0	0	39	9	30	0	10
朝倉市	158	92	1	6	71	11	3	0	57	17	39	1	9
みやま市	108	60	0	2	48	10	0	0	44	16	26	2	4
糸島市	225	133	7	6	93	19	8	0	77	29	40	8	15
那珂川市	238	108	4	12	62	23	6	1	111	36	67	8	19

（※１）単路等には、交差点付近及び踏切を含む。
（※２）交差点の車道幅員については、第１当事者の進入道路を基準としている。

５　市区町村別・車道幅員別交通事故発生件数（２／２）

車道幅員別 ＼ 市区町村別	合計（件）	単路等							交差点				一般交通の場所
		単路等計	3.5m未満	3.5m以上5.5m未満	5.5m以上9.0m未満	9.0m以上13.0m未満	13.0m以上19.5m未満	19.5m以上	交差点計	5.5m未満	5.5m以上13.0m未満	13.0m以上	
郡部 計	2,533	1,430	41	116	760	290	164	59	908	210	562	136	195
糟屋郡 計	1,130	650	33	60	311	126	83	37	391	96	226	69	89
宇美町	108	61	2	7	41	9	1	1	35	12	19	4	12
篠栗町	123	88	6	10	34	20	14	4	26	7	15	4	9
志免町	224	115	7	11	59	18	14	6	89	18	56	15	20
須恵町	95	48	5	5	34	3	1	0	43	13	29	1	4
新宮町	187	119	5	8	29	38	24	15	51	7	28	16	17
久山町	70	50	2	1	30	8	7	2	10	1	6	3	10
粕屋町	323	169	6	18	84	30	22	9	137	38	73	26	17
遠賀郡 計	296	162	2	13	78	36	25	8	110	23	69	18	24
芦屋町	20	10	0	0	7	2	1	0	9	1	7	1	1
水巻町	113	61	1	7	24	15	13	1	44	10	25	9	8
岡垣町	98	56	1	4	34	7	6	4	35	8	22	5	7
遠賀町	65	35	0	2	13	12	5	3	22	4	15	3	8
鞍手郡 計	75	49	1	5	38	5	0	0	21	4	17	0	5
小竹町	15	9	0	1	8	0	0	0	6	0	6	0	0
鞍手町	60	40	1	4	30	5	0	0	15	4	11	0	5
嘉穂郡桂川町	49	25	0	1	10	8	6	0	18	6	11	1	6
朝倉郡 計	132	63	0	4	51	7	0	1	63	18	42	3	6
筑前町	130	61	0	4	49	7	0	1	63	18	42	3	6
東峰村	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	60	25	0	4	14	7	0	0	34	11	21	2	1
三潴郡大木町	50	31	1	2	22	6	0	0	16	6	9	1	3
八女郡広川町	88	50	1	5	33	10	1	0	32	9	23	0	6
田川郡 計	260	146	0	13	89	25	18	1	85	15	60	10	29
香春町	58	42	0	2	18	15	7	0	12	1	7	4	4
添田町	18	9	0	0	8	1	0	0	8	0	8	0	1
糸田町	30	19	0	3	9	2	4	1	7	0	6	1	4
川崎町	61	32	0	5	24	2	1	0	18	6	12	0	11
大任町	22	13	0	1	10	2	0	0	6	1	5	0	3
赤村	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
福智町	69	29	0	2	18	3	6	0	34	7	22	5	6
京都郡 計	302	176	1	5	82	48	30	10	104	9	64	31	22
苅田町	240	134	1	4	48	42	29	10	88	8	49	31	18
みやこ町	62	42	0	1	34	6	1	0	16	1	15	0	4
築上郡 計	91	53	2	4	32	12	1	2	34	13	20	1	4
吉富町	16	9	0	2	7	0	0	0	7	2	5	0	0
上毛町	19	13	1	1	5	4	0	2	6	3	2	1	0
築上町	56	31	1	1	20	8	1	0	21	8	13	0	4
高速道路等	307	299	2	11	89	88	86	23	1	0	1	0	7

６　市区町村別・第１当事者別交通事故発生件数（１／４）

第１当事者別 ＼ 市区町村別	合計（件）	乗用及び貨物自動車											特殊自動車			
		乗用自動車						貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	農耕用	農耕用以外	農耕用	農耕用以外
県合計	19,868	42	22	5	9,332	6,308	2	293	225	412	698	1,561	0	7	2	8
市部計	17,028	40	17	2	8,124	5,359	2	199	174	317	587	1,335	0	7	1	8
政令市計	9,729	28	14	0	4,969	2,672	2	114	97	185	343	710	0	3	0	4
福岡市計	5,780	17	9	0	3,090	1,317	1	63	58	124	221	434	0	1	0	3
東区	1,084	0	2	0	574	269	0	27	19	24	37	72	0	0	0	1
博多区	1,244	6	4	0	693	250	0	18	8	27	60	97	0	1	0	0
中央区	851	6	0	0	512	146	1	5	8	18	27	52	0	0	0	2
南区	899	2	1	0	460	199	0	2	11	23	40	82	0	0	0	0
西区	826	0	1	0	429	213	0	4	6	15	20	64	0	0	0	0
城南区	303	0	0	0	140	79	0	1	4	3	13	23	0	0	0	0
早良区	573	3	1	0	282	161	0	6	2	14	24	44	0	0	0	0
北九州市計	3,949	11	5	0	1,879	1,355	1	51	39	61	122	276	0	2	0	1
門司区	311	0	0	0	143	99	0	11	5	6	15	23	0	0	0	0
若松区	275	0	0	0	118	98	0	5	2	7	12	18	0	1	0	0
戸畑区	212	1	1	0	99	72	0	4	2	1	6	18	0	0	0	0
小倉北区	1,108	5	0	0	531	369	1	10	6	17	38	88	0	0	0	0
小倉南区	856	2	1	0	388	308	0	14	20	10	19	61	0	0	0	1
八幡東区	288	2	1	0	157	87	0	0	0	3	7	18	0	1	0	0
八幡西区	899	1	2	0	443	322	0	7	4	17	25	50	0	0	0	0
その他の市計	7,299	12	3	2	3,155	2,687	0	85	77	132	244	625	0	4	1	4
大牟田市	314	0	0	0	114	146	0	1	0	5	7	25	0	0	0	0
久留米市	1,195	2	0	1	520	454	0	12	16	18	31	101	0	0	1	0
直方市	266	2	0	0	108	108	0	3	4	2	7	25	0	0	0	0
飯塚市	592	0	0	0	248	237	0	10	9	8	20	40	0	0	0	0
田川市	242	0	0	0	89	103	0	5	2	5	8	16	0	0	0	1
柳川市	201	0	0	0	62	93	0	1	0	6	5	27	0	0	0	0
八女市	198	0	0	0	70	84	0	4	6	4	3	25	0	0	0	0
筑後市	253	1	0	0	102	105	0	1	2	2	10	21	0	1	0	0
大川市	122	0	0	0	43	50	0	0	3	4	4	14	0	0	0	0
行橋市	271	0	1	0	107	120	0	3	1	4	6	24	0	1	0	1
豊前市	66	0	0	0	29	25	0	3	0	0	1	7	0	0	0	0
中間市	154	0	0	0	60	61	0	2	0	4	7	11	0	0	0	0
小郡市	145	0	0	0	68	53	0	2	0	4	1	13	0	0	0	0
筑紫野市	371	0	0	0	183	121	0	6	4	8	13	22	0	0	0	0
春日市	503	2	0	0	266	134	0	3	3	3	16	37	0	1	0	0
大野城市	394	3	0	0	198	98	0	1	3	15	30	23	0	0	0	0
宗像市	275	0	1	0	120	107	0	4	1	10	8	19	0	1	0	0
太宰府市	283	1	0	0	147	81	0	3	7	3	16	18	0	0	0	0
古賀市	241	0	0	0	117	76	0	3	3	6	9	19	0	0	0	0
福津市	174	0	0	1	81	66	0	6	2	0	3	12	0	0	0	0
うきは市	68	0	0	0	19	30	0	1	1	3	3	11	0	0	0	0
宮若市	136	0	1	0	41	60	0	2	2	2	4	15	0	0	0	1
嘉麻市	106	0	0	0	40	42	0	0	1	2	3	10	0	0	0	0
朝倉市	158	0	0	0	61	56	0	6	2	4	5	19	0	0	0	0
みやま市	108	1	0	0	39	38	0	1	1	4	4	17	0	0	0	1
糸島市	225	0	0	0	100	69	0	1	2	2	12	33	0	0	0	0
那珂川市	238	0	0	0	123	70	0	1	2	4	8	21	0	0	0	0

６　市区町村別・第１当事者別交通事故発生件数（２／４）

第１当事者別 ＼ 市区町村別	合計（件）	乗用及び貨物自動車											特殊自動車			
		乗用自動車						貨物自動車					大型		小型	
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	農耕用	農耕用以外	農耕用	農耕用以外
郡部 計	2,533	2	5	2	1,083	899	0	57	37	74	78	205	0	0	1	0
糟屋郡 計	1,130	2	1	1	515	350	0	32	21	31	46	79	0	0	0	0
宇美町	108	1	0	0	34	48	0	3	1	3	4	9	0	0	0	0
篠栗町	123	0	0	0	60	35	0	3	1	4	4	11	0	0	0	0
志免町	224	0	1	0	113	62	0	1	1	1	11	19	0	0	0	0
須恵町	95	0	0	0	37	35	0	2	3	3	5	2	0	0	0	0
新宮町	187	0	0	1	100	54	0	4	4	3	7	11	0	0	0	0
久山町	70	0	0	0	28	21	0	5	2	5	1	7	0	0	0	0
粕屋町	323	1	0	0	143	95	0	14	9	12	14	20	0	0	0	0
遠賀郡 計	296	0	3	0	133	107	0	0	2	8	6	25	0	0	0	0
芦屋町	20	0	0	0	10	4	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0
水巻町	113	0	2	0	44	50	0	0	0	1	3	8	0	0	0	0
岡垣町	98	0	1	0	47	34	0	0	0	3	1	9	0	0	0	0
遠賀町	65	0	0	0	32	19	0	0	2	3	1	5	0	0	0	0
鞍手郡 計	75	0	0	0	27	31	0	0	2	4	4	5	0	0	0	0
小竹町	15	0	0	0	4	7	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
鞍手町	60	0	0	0	23	24	0	0	1	3	3	5	0	0	0	0
嘉穂郡桂川町	49	0	0	0	17	21	0	1	2	1	0	6	0	0	0	0
朝倉郡 計	132	0	1	0	39	56	0	4	3	5	5	15	0	0	0	0
筑前町	130	0	1	0	38	56	0	4	3	5	4	15	0	0	0	0
東峰村	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	60	0	0	0	24	21	0	2	1	3	0	6	0	0	0	0
三潴郡大木町	50	0	0	0	26	16	0	1	0	3	1	2	0	0	0	0
八女郡広川町	88	0	0	0	34	34	0	1	2	5	1	9	0	0	0	0
田川郡 計	260	0	0	1	103	109	0	6	1	6	5	25	0	0	0	0
香春町	58	0	0	0	30	19	0	3	0	1	0	5	0	0	0	0
添田町	18	0	0	0	10	5	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
糸田町	30	0	0	0	9	16	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0
川崎町	61	0	0	1	23	28	0	0	0	2	1	5	0	0	0	0
大任町	22	0	0	0	9	10	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0
赤村	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
福智町	69	0	0	0	21	31	0	1	0	1	4	9	0	0	0	0
京都郡 計	302	0	0	0	128	123	0	6	2	5	9	24	0	0	0	0
苅田町	240	0	0	0	111	95	0	3	2	2	7	16	0	0	0	0
みやこ町	62	0	0	0	17	28	0	3	0	3	2	8	0	0	0	0
築上郡 計	91	0	0	0	37	31	0	4	1	3	1	9	0	0	1	0
吉富町	16	0	0	0	9	4	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
上毛町	19	0	0	0	6	5	0	1	1	1	1	3	0	0	0	0
築上町	56	0	0	0	22	22	0	2	0	2	0	5	0	0	0	0
高速道路等	307	0	0	1	125	50	0	37	14	21	33	21	0	0	0	0

６　市区町村別・第１当事者別交通事故発生件数（３／４）

第１当事者別 ＼ 市区町村別	自動二輪及び原付 小型二輪 総排気量751cc以上	総排気量401～750cc	総排気量251～400cc	軽二輪	第二種原動機付自転車	原動機付自転車	列車	自転車 自転車	駆動補助付き自転車	自転車以外の軽車両	歩行者 一般歩行者	準歩行者 ローラースケート等	電動車いす	手動車いす	小児用車	その他	不明等
県合計	17	12	37	71	105	308	0	255	2	0	8	0	0	0	0	0	136
市部計	13	11	33	62	89	282	0	233	1	0	7	0	0	0	0	0	125
政令市計	10	6	19	34	71	186	0	183	1	0	5	0	0	0	0	0	73
福岡市計	6	4	9	27	56	138	0	149	1	0	0	0	0	0	0	0	52
東区	1	1	0	6	11	21	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	11
博多区	2	0	4	8	11	23	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	8
中央区	1	2	1	4	10	16	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	7
南区	0	1	2	2	9	26	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6
西区	2	0	2	2	8	23	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	15
城南区	0	0	0	3	2	18	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	4
早良区	0	0	0	2	5	11	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	1
北九州市計	4	2	10	7	15	48	0	34	0	0	5	0	0	0	0	0	21
門司区	0	1	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
若松区	1	0	0	0	1	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
戸畑区	0	0	1	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
小倉北区	3	0	3	6	5	12	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	6
小倉南区	0	1	0	1	2	14	0	8	0	0	3	0	0	0	0	0	3
八幡東区	0	0	4	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
八幡西区	0	0	2	0	3	7	0	9	0	0	2	0	0	0	0	0	5
その他の市計	3	5	14	28	18	96	0	50	0	0	2	0	0	0	0	0	52
大牟田市	0	0	0	1	1	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
久留米市	0	2	0	1	2	16	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	9
直方市	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
飯塚市	0	1	0	4	1	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
田川市	0	0	0	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
柳川市	0	0	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八女市	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
筑後市	1	0	0	0	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
大川市	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行橋市	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
豊前市	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中間市	0	0	1	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
小郡市	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑紫野市	0	0	1	1	3	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4
春日市	0	0	1	7	3	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	7
大野城市	0	0	1	1	0	11	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4
宗像市	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
太宰府市	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
古賀市	0	0	0	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
福津市	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
うきは市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮若市	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
嘉麻市	0	1	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
朝倉市	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
みやま市	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
糸島市	0	1	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
那珂川市	1	0	1	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0

６　市区町村別・第１当事者別交通事故発生件数（４／４）

第１当事者別 ＼ 市区町村別	自動二輪及び原付						列車	自転車		自転車以外の軽車両	歩行者						不明等
	小型二輪			軽二輪	第二種原動機付自転車	原動機付自転車		自転車	駆動補助付き自転車		一般歩行者	準歩行者					
	総排気量751cc以上	総排気量401～750cc	総排気量251～400cc									ローラースケート等	電動車いす	手動車いす	小児用車	その他	
郡部 計	3	1	3	9	16	26	0	22	1	0	1	0	0	0	0	0	8
糟屋郡 計	0	0	1	7	10	14	0	15	0	0	1	0	0	0	0	0	4
宇美町	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
篠栗町	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
志免町	0	0	0	1	2	7	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2
須恵町	0	0	1	1	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新宮町	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
久山町	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
粕屋町	0	0	0	2	2	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	2
遠賀郡 計	0	1	1	2	1	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1
芦屋町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
水巻町	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
岡垣町	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
遠賀町	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鞍手郡 計	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
小竹町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
鞍手町	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
嘉穂郡桂川町	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
朝倉郡 計	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
筑前町	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
東峰村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三潴郡大木町	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八女郡広川町	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田川郡 計	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香春町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
添田町	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
糸田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川崎町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大任町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
赤村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福智町	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
京都郡 計	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
苅田町	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
みやこ町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
築上郡 計	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
吉富町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上毛町	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
築上町	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速道路等	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

７　市区町村別・第１当事者車両形状別交通事故発生件数（１／２）

車両形状別 ＼ 市区町村別	合計（件）	乗用車・貨物車計	乗用車計	バス	マイクロバス	ミニバン等	セダン等	貨物車計	冷凍保冷車	ダンプカー	ワンボックス等	ライトバン	トレーラー	トラック等	対象外当事者
県合計	19,868	18,900	15,711	42	15	1,631	14,023	3,189	43	17	906	665	27	1,531	968
市部計	17,028	16,156	13,544	40	12	1,405	12,087	2,612	31	15	810	543	21	1,192	872
政令市計	9,729	9,134	7,685	28	9	820	6,828	1,449	19	5	487	305	13	620	595
福岡市計	5,780	5,334	4,434	17	5	484	3,928	900	11	5	341	170	6	367	446
東区	1,084	1,024	845	0	1	79	765	179	3	2	47	35	4	88	60
博多区	1,244	1,163	953	6	3	82	862	210	3	1	80	50	0	76	81
中央区	851	775	665	6	0	66	593	110	2	1	34	26	1	46	76
南区	899	820	662	2	0	67	593	158	3	0	87	13	0	55	79
西区	826	752	643	0	1	115	527	109	0	0	35	26	1	47	74
城南区	303	263	219	0	0	32	187	44	0	0	22	6	0	16	40
早良区	573	537	447	3	0	43	401	90	0	1	36	14	0	39	36
北九州市計	3,949	3,800	3,251	11	4	336	2,900	549	8	0	146	135	7	253	149
門司区	311	302	242	0	0	26	216	60	1	0	25	7	3	24	9
若松区	275	260	216	0	0	18	198	44	0	0	6	13	0	25	15
戸畑区	212	204	173	1	1	40	131	31	0	0	10	7	0	14	8
小倉北区	1,108	1,065	906	5	0	81	820	159	6	0	54	43	0	56	43
小倉南区	856	823	699	2	1	54	642	124	0	0	17	27	2	78	33
八幡東区	288	275	247	2	1	19	225	28	0	0	9	13	0	6	13
八幡西区	899	871	768	1	1	98	668	103	1	0	25	25	2	50	28
その他の市計	7,299	7,022	5,859	12	3	585	5,259	1,163	12	10	323	238	8	572	277
大牟田市	314	298	260	0	0	39	221	38	0	1	10	7	1	19	16
久留米市	1,195	1,155	977	2	0	91	884	178	4	1	55	33	0	85	40
直方市	266	259	218	2	0	12	204	41	0	0	11	12	1	17	7
飯塚市	592	572	485	0	0	41	444	87	1	1	27	18	2	38	20
田川市	242	228	192	0	0	9	183	36	2	0	11	1	0	22	14
柳川市	201	194	155	0	0	13	142	39	0	0	9	8	0	22	7
八女市	198	196	154	0	0	15	139	42	0	0	9	8	1	24	2
筑後市	253	244	208	1	0	6	201	36	0	0	14	6	1	15	9
大川市	122	118	93	0	0	0	93	25	0	0	7	3	0	15	4
行橋市	271	266	228	0	1	20	207	38	0	0	6	6	0	26	5
豊前市	66	65	54	0	0	7	47	11	0	1	1	2	0	7	1
中間市	154	145	121	0	0	15	106	24	0	0	5	6	1	12	9
小郡市	145	141	121	0	0	19	102	20	0	0	6	3	0	11	4
筑紫野市	371	357	304	0	0	44	260	53	1	0	16	11	0	25	14
春日市	503	464	402	2	0	63	337	62	0	0	16	19	0	27	39
大野城市	394	371	299	3	0	44	252	72	1	0	21	23	0	27	23
宗像市	275	270	228	0	1	18	209	42	2	0	11	8	1	20	5
太宰府市	283	276	229	1	0	29	199	47	0	0	11	17	0	19	7
古賀市	241	233	193	0	0	17	176	40	1	0	13	12	0	14	8
福津市	174	171	148	0	0	13	135	23	0	1	6	1	0	15	3
うきは市	68	68	49	0	0	2	47	19	0	0	7	1	0	11	0
宮若市	136	127	102	0	1	6	95	25	0	1	6	4	0	14	9
嘉麻市	106	98	82	0	0	5	77	16	0	1	5	3	0	7	8
朝倉市	158	153	117	0	0	13	104	36	0	3	8	2	0	23	5
みやま市	108	105	78	1	0	8	69	27	0	0	6	2	0	19	3
糸島市	225	219	169	0	0	6	163	50	0	0	14	15	0	21	6
那珂川市	238	229	193	0	0	30	163	36	0	0	12	7	0	17	9

７　市区町村別・第１当事者車両形状別交通事故発生件数（２／２）

市区町村別＼車両形状別	合計（件）	乗用車・貨物車計	乗用車計	バス	マイクロバス	ミニバン等	セダン等	貨物車計	冷凍保冷車	ダンプカー	ワンボックス等	ライトバン	トレーラー	トラック等	対象外当事者
郡部 計	2,533	2,442	1,991	2	3	204	1,782	451	10	2	79	96	4	260	91
糟屋郡 計	1,130	1,078	869	2	0	81	786	209	7	1	39	51	4	107	52
宇美町	108	103	83	1	0	3	79	20	2	0	4	5	0	9	5
篠栗町	123	118	95	0	0	6	89	23	0	0	2	10	1	10	5
志免町	224	209	176	0	0	23	153	33	0	0	9	10	0	14	15
須恵町	95	87	72	0	0	7	65	15	0	0	2	4	1	8	8
新宮町	187	184	155	0	0	11	144	29	0	1	7	7	2	12	3
久山町	70	69	49	0	0	5	44	20	1	0	1	3	0	15	1
粕屋町	323	308	239	1	0	26	212	69	4	0	14	12	0	39	15
遠賀郡 計	296	284	243	0	3	36	204	41	0	0	11	9	0	21	12
芦屋町	20	19	14	0	0	5	9	5	0	0	1	3	0	1	1
水巻町	113	108	96	0	2	12	82	12	0	0	5	3	0	4	5
岡垣町	98	95	82	0	1	12	69	13	0	0	4	2	0	7	3
遠賀町	65	62	51	0	0	7	44	11	0	0	1	1	0	9	3
鞍手郡 計	75	73	58	0	0	3	55	15	0	0	2	3	0	10	2
小竹町	15	14	11	0	0	0	11	3	0	0	0	0	0	3	1
鞍手町	60	59	47	0	0	3	44	12	0	0	2	3	0	7	1
嘉穂郡 桂川町	49	48	38	0	0	3	35	10	0	0	0	5	0	5	1
朝倉郡 計	132	128	96	0	0	6	90	32	1	0	4	7	0	20	4
筑前町	130	126	95	0	0	6	89	31	1	0	4	6	0	20	4
東峰村	2	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0
三井郡 大刀洗町	60	57	45	0	0	11	34	12	0	0	2	0	0	10	3
三潴郡 大木町	50	49	42	0	0	1	41	7	0	0	0	1	0	6	1
八女郡 広川町	88	86	68	0	0	7	61	18	1	0	1	1	0	15	2
田川郡 計	260	256	213	0	0	19	194	43	0	0	10	4	0	29	4
香春町	58	58	49	0	0	7	42	9	0	0	2	2	0	5	0
添田町	18	17	15	0	0	2	13	2	0	0	0	0	0	2	1
糸田町	30	30	25	0	0	3	22	5	0	0	1	0	0	4	0
川崎町	61	60	52	0	0	4	48	8	0	0	2	0	0	6	1
大任町	22	22	19	0	0	1	18	3	0	0	1	1	0	1	0
赤村	2	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0
福智町	69	67	52	0	0	2	50	15	0	0	4	1	0	10	2
京都郡 計	302	297	251	0	0	32	219	46	0	1	8	11	0	26	5
苅田町	240	236	206	0	0	28	178	30	0	0	7	8	0	15	4
みやこ町	62	61	45	0	0	4	41	16	0	1	1	3	0	11	1
築上郡 計	91	86	68	0	0	5	63	18	1	0	2	4	0	11	5
吉富町	16	15	13	0	0	0	13	2	0	0	1	0	0	1	1
上毛町	19	18	11	0	0	0	11	7	1	0	1	2	0	3	1
築上町	56	53	44	0	0	5	39	9	0	0	0	2	0	7	3
高速道路等	307	302	176	0	0	22	154	126	2	0	17	26	2	79	5

８　市区町村別・第１当事者車両用途別交通事故発生件数（１／２）

車両用途別 ＼ 市区町村別	合計（件）	乗用車、貨物車、及び二輪車計	事業用計	バス	タクシー（※）	その他事業用	自家用計	レンタカー	スクールバス	代行運転自動車等	その他自家用計	乗用	貨物	自転車計	自転車貨物（自転車便等）	レンタル	その他	対象外当事者
県合計	19,868	19,450	1,444	39	659	746	18,006	305	5	6	17,690	15,331	2,359	257	0	1	256	161
市部計	17,028	16,646	1,235	37	628	570	15,411	260	5	6	15,140	13,167	1,973	234	0	1	233	148
政令市計	9,729	9,460	917	26	530	361	8,543	173	4	3	8,363	7,317	1,046	184	0	1	183	85
福岡市計	5,780	5,574	645	17	384	244	4,929	122	1	2	4,804	4,173	631	150	0	1	149	56
東区	1,084	1,064	93	0	37	56	971	18	0	0	953	834	119	8	0	0	8	12
博多区	1,244	1,211	199	6	132	61	1,012	38	1	1	972	830	142	24	0	1	23	9
中央区	851	809	185	6	141	38	624	20	0	0	604	534	70	33	0	0	33	9
南区	899	860	80	2	42	36	780	15	0	0	765	650	115	33	0	0	33	6
西区	826	789	32	0	12	20	757	16	0	0	741	654	87	22	0	0	22	15
城南区	303	286	14	0	6	8	272	4	0	0	268	233	35	13	0	0	13	4
早良区	573	555	42	3	14	25	513	11	0	1	501	438	63	17	0	0	17	1
北九州市計	3,949	3,886	272	9	146	117	3,614	51	3	1	3,559	3,144	415	34	0	0	34	29
門司区	311	310	27	0	10	17	283	6	0	0	277	237	40	0	0	0	0	1
若松区	275	267	15	0	7	8	252	1	0	1	250	215	35	3	0	0	3	5
戸畑区	212	208	20	1	11	8	188	2	1	0	185	163	22	3	0	0	3	1
小倉北区	1,108	1,094	90	4	62	24	1,004	15	1	0	988	854	134	8	0	0	8	6
小倉南区	856	841	56	2	15	39	785	13	0	0	772	691	81	8	0	0	8	7
八幡東区	288	283	21	2	13	6	262	5	0	0	257	236	21	3	0	0	3	2
八幡西区	899	883	43	0	28	15	840	9	1	0	830	748	82	9	0	0	9	7
その他の市計	7,299	7,186	318	11	98	209	6,868	87	1	3	6,777	5,850	927	50	0	0	50	63
大牟田市	314	310	8	0	6	2	302	2	0	0	300	265	35	1	0	0	1	3
久留米市	1,195	1,176	58	2	23	33	1,118	12	0	0	1,106	964	142	8	0	0	8	11
直方市	266	263	10	1	3	6	253	4	0	0	249	215	34	1	0	0	1	2
飯塚市	592	585	34	0	11	23	551	8	0	0	543	481	62	2	0	0	2	5
田川市	242	237	8	0	0	8	229	1	0	0	228	200	28	0	0	0	0	5
柳川市	201	201	4	0	1	3	197	3	0	1	193	159	34	0	0	0	0	0
八女市	198	197	10	0	2	8	187	2	0	1	184	151	33	0	0	0	0	1
筑後市	253	249	10	1	5	4	239	3	0	0	236	206	30	2	0	0	2	2
大川市	122	121	2	0	0	2	119	3	0	1	115	95	20	1	0	0	1	0
行橋市	271	268	7	0	1	6	261	2	0	0	259	227	32	0	0	0	0	3
豊前市	66	65	4	0	0	4	61	0	0	0	61	54	7	1	0	0	1	0
中間市	154	151	4	0	1	3	147	1	0	0	146	126	20	1	0	0	1	2
小郡市	145	143	6	0	2	4	137	1	0	0	136	120	16	2	0	0	2	0
筑紫野市	371	365	23	0	8	15	342	4	0	0	338	301	37	1	0	0	1	5
春日市	503	485	17	2	4	11	468	5	0	0	463	412	51	10	0	0	10	8
大野城市	394	384	21	3	6	12	363	2	0	0	361	302	59	6	0	0	6	4
宗像市	275	273	15	0	4	11	258	6	1	0	251	222	29	1	0	0	1	1
太宰府市	283	280	18	1	6	11	262	13	0	0	249	215	34	0	0	0	0	3
古賀市	241	238	11	0	2	9	227	3	0	0	224	194	30	1	0	0	1	2
福津市	174	173	12	0	4	8	161	1	0	0	160	145	15	1	0	0	1	0
うきは市	68	68	2	0	1	1	66	2	0	0	64	46	18	0	0	0	0	0
宮若市	136	131	4	0	0	4	127	2	0	0	125	105	20	2	0	0	2	3
嘉麻市	106	103	2	0	1	1	101	0	0	0	101	86	15	2	0	0	2	1
朝倉市	158	155	9	0	2	7	146	2	0	0	144	116	28	2	0	0	2	1
みやま市	108	106	2	1	0	1	104	2	0	0	102	77	25	1	0	0	1	1
糸島市	225	224	6	0	4	2	218	2	0	0	216	169	47	1	0	0	1	0
那珂川市	238	235	11	0	1	10	224	1	0	0	223	197	26	3	0	0	3	0

（※）タクシーの項目にはハイヤーを含む。

８　市区町村別・第１当事者車両用途別交通事故発生件数（２／２）

車両用途別 ＼ 市区町村別	合計（件）	乗用車、貨物車、及び二輪車計	事業用計	バス	タクシー（※）	その他事業用	自家用計	レンタカー	スクールバス	代行運転自動車等	その他自家用計	乗用	貨物	自転車計	自転車貨物（自転車便等）	レンタル	その他	対象外当事者
郡部 計	2,533	2,500	157	2	30	125	2,343	29	0	0	2,314	1,996	318	23	0	0	23	10
糟屋郡 計	1,130	1,110	98	1	18	79	1,012	13	0	0	999	871	128	15	0	0	15	5
宇美町	108	108	11	1	1	9	97	0	0	0	97	86	11	0	0	0	0	0
篠栗町	123	121	12	0	3	9	109	2	0	0	107	93	14	2	0	0	2	0
志免町	224	219	11	0	3	8	208	3	0	0	205	181	24	2	0	0	2	3
須恵町	95	93	8	0	1	7	85	1	0	0	84	76	8	2	0	0	2	0
新宮町	187	186	15	0	5	10	171	1	0	0	170	151	19	1	0	0	1	0
久山町	70	70	10	0	1	9	60	1	0	0	59	48	11	0	0	0	0	0
粕屋町	323	313	31	0	4	27	282	5	0	0	277	236	41	8	0	0	8	2
遠賀郡 計	296	292	8	1	3	4	284	3	0	0	281	246	35	3	0	0	3	1
芦屋町	20	20	1	0	1	0	19	1	0	0	18	14	4	0	0	0	0	0
水巻町	113	111	1	0	1	0	110	0	0	0	110	98	12	1	0	0	1	1
岡垣町	98	97	4	1	0	3	93	0	0	0	93	83	10	1	0	0	1	0
遠賀町	65	64	2	0	1	1	62	2	0	0	60	51	9	1	0	0	1	0
鞍手郡 計	75	74	2	0	0	2	72	2	0	0	70	58	12	0	0	0	0	1
小竹町	15	14	0	0	0	0	14	0	0	0	14	11	3	0	0	0	0	1
鞍手町	60	60	2	0	0	2	58	2	0	0	56	47	9	0	0	0	0	0
嘉穂郡 桂川町	49	49	4	0	0	4	45	0	0	0	45	39	6	0	0	0	0	0
朝倉郡 計	132	131	6	0	1	5	125	2	0	0	123	96	27	0	0	0	0	1
筑前町	130	129	6	0	1	5	123	2	0	0	121	95	26	0	0	0	0	1
東峰村	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0
三井郡 大刀洗町	60	60	4	0	0	4	56	0	0	0	56	48	8	0	0	0	0	0
三潴郡 大木町	50	49	1	0	0	1	48	0	0	0	48	42	6	1	0	0	1	0
八女郡 広川町	88	88	3	0	0	3	85	0	0	0	85	70	15	0	0	0	0	0
田川郡 計	260	260	11	0	1	10	249	4	0	0	245	213	32	0	0	0	0	0
香春町	58	58	4	0	0	4	54	1	0	0	53	48	5	0	0	0	0	0
添田町	18	18	0	0	0	0	18	0	0	0	18	16	2	0	0	0	0	0
糸田町	30	30	2	0	0	2	28	1	0	0	27	25	2	0	0	0	0	0
川崎町	61	61	1	0	0	1	60	0	0	0	60	53	7	0	0	0	0	0
大任町	22	22	1	0	0	1	21	0	0	0	21	19	2	0	0	0	0	0
赤村	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0
福智町	69	69	3	0	1	2	66	2	0	0	64	51	13	0	0	0	0	0
京都郡 計	302	299	12	0	5	7	287	5	0	0	282	245	37	2	0	0	2	1
苅田町	240	237	8	0	4	4	229	5	0	0	224	200	24	2	0	0	2	1
みやこ町	62	62	4	0	1	3	58	0	0	0	58	45	13	0	0	0	0	0
築上郡 計	91	88	8	0	2	6	80	0	0	0	80	68	12	2	0	0	2	1
吉富町	16	15	1	0	0	1	14	0	0	0	14	13	1	0	0	0	0	1
上毛町	19	19	2	0	0	2	17	0	0	0	17	12	5	0	0	0	0	0
築上町	56	54	5	0	2	3	49	0	0	0	49	43	6	2	0	0	2	0
高速道路等	307	304	52	0	1	51	252	16	0	0	236	168	68	0	0	0	0	3

９　市区町村別子供関連交通事故発生状況（１／２）

注　発生件数は子供（中学生以下の者）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む子供全ての死傷者数である。

区分 / 市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	（件）	前年比	増減率	（件）	前年比	増減率	（人）	前年比	増減率	（人）	前年比	増減率
県合計	663	−62	−8.6%	1	−1	−50.0%	1	−2	−66.7%	1,721	−111	−6.1%
市部計	578	−37	−6.0%	1	−1	−50.0%	1	−1	−50.0%	1,451	−69	−4.5%
政令市計	296	±0	±0.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	726	−6	−0.8%
福岡市計	182	−13	−6.7%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	375	−39	−9.4%
東区	29	−18	−38.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	77	−26	−25.2%
博多区	14	−7	−33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	58	+3	+5.5%
中央区	11	−8	−42.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	−11	−28.9%
南区	44	+15	+51.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	74	+12	+19.4%
西区	39	−2	−4.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	63	−22	−25.9%
城南区	10	−4	−28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	+2	+8.7%
早良区	35	+11	+45.8%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	51	+3	+6.3%
北九州市計	114	+13	+12.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	351	+33	+10.4%
門司区	11	+6	+120.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	+8	+32.0%
若松区	9	+2	+28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	37	+16	+76.2%
戸畑区	6	+1	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	±0	±0.0%
小倉北区	22	−3	−12.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	79	−4	−4.8%
小倉南区	31	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	89	−5	−5.3%
八幡東区	6	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	−6	−28.6%
八幡西区	29	+7	+31.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	89	+24	+36.9%
その他の市計	282	−37	−11.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	725	−63	−8.0%
大牟田市	14	−3	−17.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	−19	−52.8%
久留米市	55	−6	−9.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	111	+1	+0.9%
直方市	13	−2	−13.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	−5	−11.4%
飯塚市	15	−1	−6.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	63	−12	−16.0%
田川市	8	+2	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	±0	±0.0%
柳川市	11	−1	−8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	+2	+10.5%
八女市	7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	+3	+15.0%
筑後市	13	+4	+44.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	−9	−25.7%
大川市	1	−2	−66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	±0	±0.0%
行橋市	11	−3	−21.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	−13	−30.2%
豊前市	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+8	+160.0%
中間市	4	−2	−33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	−5	−27.8%
小郡市	1	−6	−85.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	−2	−16.7%
筑紫野市	14	−12	−46.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	−3	−7.7%
春日市	19	+2	+11.8%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	43	−2	−4.4%
大野城市	18	+1	+5.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	+3	+9.4%
宗像市	9	−6	−40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	+3	+10.3%
太宰府市	5	−3	−37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	−10	−47.6%
古賀市	8	+1	+14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	±0	±0.0%
福津市	11	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	−2	−8.7%
うきは市	4	+3	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+9	+900.0%
宮若市	5	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+1	+7.1%
嘉麻市	6	+2	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+3	+25.0%
朝倉市	4	−6	−60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	−14	−48.3%
みやま市	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+2	+22.2%
糸島市	6	−3	−33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	−11	−45.8%
那珂川市	14	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	+9	+33.3%

9　市区町村別子供関連交通事故発生状況（２／２）

区分 / 市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	（件）	前年比	増減率	（件）	前年比	増減率	（人）	前年比	増減率	（人）	前年比	増減率
郡部 計	84	−26	−23.6%	0	±0	-----	0	−1	−100.0%	241	−52	−17.7%
糟屋郡 計	36	−15	−29.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	107	−23	−17.7%
宇美町	3	−1	−25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	−3	−23.1%
篠栗町	4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	−8	−40.0%
志免町	14	−2	−12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	−6	−19.4%
須恵町	5	−6	−54.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	−9	−52.9%
新宮町	1	−4	−80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	−3	−23.1%
久山町	2	−1	−33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	−8	−57.1%
粕屋町	7	−1	−12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	+14	+63.6%
遠賀郡 計	6	−7	−53.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	−3	−10.7%
芦屋町	2	−1	−33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	−1	−33.3%
水巻町	1	−3	−75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	−5	−41.7%
岡垣町	3	−2	−40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+3	+33.3%
遠賀町	0	−1	−100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
鞍手郡 計	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	−4	−40.0%
小竹町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	−2	−40.0%
鞍手町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	−2	−40.0%
嘉穂郡 桂川町	0	−2	−100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	−2	−40.0%
朝倉郡 計	7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	±0	±0.0%
筑前町	7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	±0	±0.0%
東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡 大刀洗町	4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+3	+42.9%
三潴郡 大木町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	−2	−40.0%
八女郡 広川町	4	−3	−42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	−7	−58.3%
田川郡 計	10	−7	−41.2%	0	±0	-----	0	−1	−100.0%	33	−14	−29.8%
香春町	0	−4	−100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	−3	−60.0%
添田町	0	−1	−100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	−2	−100.0%
糸田町	0	−3	−100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	−1	−20.0%
川崎町	5	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+3	+30.0%
大任町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	−9	−56.3%
赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
福智町	3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	−1	−100.0%	7	−2	−22.2%
京都郡 計	7	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	+1	+4.0%
苅田町	6	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	+7	+41.2%
みやこ町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	−6	−75.0%
築上郡 計	5	+2	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	−1	−11.1%
吉富町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
上毛町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
築上町	2	−1	−33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	−5	−62.5%
高速道路等	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	29	+10	+52.6%

10　市区町村別若年層関連交通事故発生状況（１／２）

注　発生件数は若年層（１６～２４歳）の者が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

区分 / 市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計	5,167	−50	−1.0%	13	−4	−23.5%	9	±0	±0.0%	3,682	−109	−2.9%
市部 計	4,432	−118	−2.6%	11	−2	−15.4%	8	+3	+60.0%	3,129	−168	−5.1%
政令市 計	2,613	−50	−1.9%	7	±0	±0.0%	5	+2	+66.7%	1,840	−49	−2.6%
福岡市 計	1,578	+20	+1.3%	3	±0	±0.0%	3	+2	+200.0%	1,086	+9	+0.8%
東区	281	+1	+0.4%	2	+2	-----	2	+2	-----	214	+23	+12.0%
博多区	317	+3	+1.0%	1	±0	±0.0%	1	+1	-----	225	+14	+6.6%
中央区	227	+1	+0.4%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	144	−19	−11.7%
南区	229	−14	−5.8%	0	−1	−100.0%	0	±0	-----	153	−9	−5.6%
西区	279	+41	+17.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	188	+20	+11.9%
城南区	97	−13	−11.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	70	−8	−10.3%
早良区	148	+1	+0.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	92	−12	−11.5%
北九州市 計	1,035	−70	−6.3%	4	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	754	−58	−7.1%
門司区	79	−4	−4.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	62	+9	+17.0%
若松区	71	−9	−11.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	51	+6	+13.3%
戸畑区	62	+1	+1.6%	1	±0	±0.0%	0	−1	−100.0%	42	−12	−22.2%
小倉北区	295	+28	+10.5%	0	−2	−100.0%	0	±0	-----	216	+28	+14.9%
小倉南区	226	−16	−6.6%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	165	−37	−18.3%
八幡東区	79	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	47	−19	−28.8%
八幡西区	223	−70	−23.9%	1	+1	-----	0	±0	-----	171	−33	−16.2%
その他の市 計	1,819	−68	−3.6%	4	−2	−33.3%	3	+1	+50.0%	1,289	−119	−8.5%
大牟田市	74	+2	+2.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	50	−11	−18.0%
久留米市	335	+8	+2.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	214	−3	−1.4%
直方市	65	−5	−7.1%	1	+1	-----	0	±0	-----	61	+10	+19.6%
飯塚市	169	−13	−7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	113	−48	−29.8%
田川市	70	−1	−1.4%	0	−1	−100.0%	0	±0	-----	52	−14	−21.2%
柳川市	50	−11	−18.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	37	−9	−19.6%
八女市	40	+2	+5.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	+1	+3.6%
筑後市	56	+5	+9.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	+9	+37.5%
大川市	32	+6	+23.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+3	+23.1%
行橋市	84	+19	+29.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	+9	+20.5%
豊前市	14	−10	−41.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	−2	−20.0%
中間市	33	−3	−8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+1	+3.7%
小郡市	28	−4	−12.5%	0	−2	−100.0%	0	−1	−100.0%	11	−16	−59.3%
筑紫野市	90	−6	−6.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	67	−5	−6.9%
春日市	135	−3	−2.2%	1	+1	-----	0	±0	-----	96	−6	−5.9%
大野城市	88	−27	−23.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	68	−24	−26.1%
宗像市	80	+25	+45.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	49	+8	+19.5%
太宰府市	64	−24	−27.3%	0	−1	−100.0%	0	±0	-----	53	−14	−20.9%
古賀市	54	+4	+8.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	48	+14	+41.2%
福津市	35	−10	−22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	34	+1	+3.0%
うきは市	11	−1	−8.3%	1	+1	-----	2	+2	-----	11	+2	+22.2%
宮若市	21	−14	−40.0%	0	−1	−100.0%	0	±0	-----	20	−3	−13.0%
嘉麻市	22	+3	+15.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+2	+13.3%
朝倉市	32	−9	−22.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	−9	−25.7%
みやま市	23	−2	−8.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	15	−6	−28.6%
糸島市	53	−7	−11.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	33	−24	−42.1%
那珂川市	61	+8	+15.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	+15	+46.9%

10　市区町村別若年層関連交通事故発生状況（２／２）

区分 / 市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部 計	660	+58	+9.6%	2	−1	−33.3%	1	−2	−66.7%	482	+48	+11.1%
糟屋郡 計	283	+19	+7.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	208	+9	+4.5%
宇美町	20	−7	−25.9%	0	±0	------	0	±0	------	15	−5	−25.0%
篠栗町	30	−8	−21.1%	0	±0	------	0	±0	------	23	−13	−36.1%
志免町	54	−2	−3.6%	0	±0	------	0	±0	------	40	+1	+2.6%
須恵町	25	+3	+13.6%	0	±0	------	0	±0	------	20	+2	+11.1%
新宮町	51	+6	+13.3%	0	±0	------	0	±0	------	37	+1	+2.8%
久山町	8	−1	−11.1%	0	±0	------	0	±0	------	5	−5	−50.0%
粕屋町	95	+28	+41.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	68	+28	+70.0%
遠賀郡 計	79	+9	+12.9%	0	±0	------	0	±0	------	58	+6	+11.5%
芦屋町	4	−3	−42.9%	0	±0	------	0	±0	------	2	−3	−60.0%
水巻町	29	−3	−9.4%	0	±0	------	0	±0	------	20	−3	−13.0%
岡垣町	24	+1	+4.3%	0	±0	------	0	±0	------	17	±0	±0.0%
遠賀町	22	+14	+175.0%	0	±0	------	0	±0	------	19	+12	+171.4%
鞍手郡 計	23	+2	+9.5%	0	±0	------	0	±0	------	9	−4	−30.8%
小竹町	6	+2	+50.0%	0	±0	------	0	±0	------	4	+2	+100.0%
鞍手町	17	±0	±0.0%	0	±0	------	0	±0	------	5	−6	−54.5%
嘉穂郡 桂川町	9	−7	−43.8%	0	±0	------	0	±0	------	11	−5	−31.3%
朝倉郡 計	29	+2	+7.4%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	30	+12	+66.7%
筑前町	29	+3	+11.5%	0	±0	------	0	±0	------	30	+13	+76.5%
東峰村	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%
三井郡 大刀洗町	17	−1	−5.6%	0	±0	------	0	±0	------	10	+2	+25.0%
三潴郡 大木町	22	+11	+100.0%	0	±0	------	0	±0	------	11	+5	+83.3%
八女郡 広川町	21	+1	+5.0%	0	±0	------	0	±0	------	16	+2	+14.3%
田川郡 計	64	−12	−15.8%	1	+1	------	0	±0	------	48	−10	−17.2%
香春町	11	−9	−45.0%	0	±0	------	0	±0	------	14	−1	−6.7%
添田町	3	−2	−40.0%	0	±0	------	0	±0	------	1	−3	−75.0%
糸田町	8	+4	+100.0%	1	+1	------	0	±0	------	3	−1	−25.0%
川崎町	9	−4	−30.8%	0	±0	------	0	±0	------	6	−4	−40.0%
大任町	5	−8	−61.5%	0	±0	------	0	±0	------	3	−6	−66.7%
赤村	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
福智町	28	+7	+33.3%	0	±0	------	0	±0	------	21	+5	+31.3%
京都郡 計	85	+21	+32.8%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	60	+23	+62.2%
苅田町	74	+18	+32.1%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	51	+19	+59.4%
みやこ町	11	+3	+37.5%	0	±0	------	0	±0	------	9	+4	+80.0%
築上郡 計	28	+13	+86.7%	0	±0	------	0	±0	------	21	+8	+61.5%
吉富町	6	+3	+100.0%	0	±0	------	0	±0	------	3	+2	+200.0%
上毛町	4	+3	+300.0%	0	±0	------	0	±0	------	4	+2	+100.0%
築上町	18	+7	+63.6%	0	±0	------	0	±0	------	14	+4	+40.0%
高速道路等	75	+10	+15.4%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	71	+11	+18.3%

第１３　市区町村別交通事故

11　市区町村別高齢者関連交通事故発生状況（１／２）

注　発生件数は高齢者（６５歳以上の者）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

区分 / 市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	（件）	前年比	増減率	（件）	前年比	増減率	（人）	前年比	増減率	（人）	前年比	増減率
県合計	6,548	+89	+1.4%	45	−5	−10.0%	44	−5	−10.2%	3,498	−49	−1.4%
市部計	5,675	+39	+0.7%	38	−3	−7.3%	37	−3	−7.5%	3,005	−71	−2.3%
政令市計	3,005	+60	+2.0%	16	+4	+33.3%	15	+4	+36.4%	1,496	−38	−2.5%
福岡市計	1,587	+40	+2.6%	5	+2	+66.7%	5	+1	+25.0%	735	+24	+3.4%
東区	310	+47	+17.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	154	+40	+35.1%
博多区	313	+22	+7.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	131	+3	+2.3%
中央区	206	−32	−13.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	81	−14	−14.7%
南区	254	−11	−4.2%	1	−1	−50.0%	1	−2	−66.7%	124	−18	−12.7%
西区	251	+24	+10.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	114	+1	+0.9%
城南区	76	−8	−9.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	−2	−5.3%
早良区	177	−2	−1.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	95	+14	+17.3%
北九州市計	1,418	+20	+1.4%	11	+2	+22.2%	10	+3	+42.9%	761	−62	−7.5%
門司区	117	−38	−24.5%	3	+3	-----	2	+2	-----	66	−39	−37.1%
若松区	118	+22	+22.9%	1	−2	−66.7%	1	±0	±0.0%	51	−12	−19.0%
戸畑区	85	+19	+28.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	41	+5	+13.9%
小倉北区	367	+28	+8.3%	0	−3	−100.0%	0	−3	−100.0%	193	+11	+6.0%
小倉南区	325	+12	+3.8%	5	+4	+400.0%	5	+4	+400.0%	175	−10	−5.4%
八幡東区	112	+17	+17.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	72	+14	+24.1%
八幡西区	294	−40	−12.0%	1	−1	−50.0%	1	−1	−50.0%	163	−31	−16.0%
その他の市計	2,670	−21	−0.8%	22	−7	−24.1%	22	−7	−24.1%	1,509	−33	−2.1%
大牟田市	148	−2	−1.3%	1	−1	−50.0%	1	−1	−50.0%	93	+11	+13.4%
久留米市	402	−26	−6.1%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	234	+14	+6.4%
直方市	91	−24	−20.9%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	38	−37	−49.3%
飯塚市	202	−16	−7.3%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	114	−49	−30.1%
田川市	95	−13	−12.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	54	+3	+5.9%
柳川市	85	−3	−3.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	49	−14	−22.2%
八女市	86	−7	−7.5%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	48	−13	−21.3%
筑後市	115	+22	+23.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	65	+8	+14.0%
大川市	52	+1	+2.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	28	−1	−3.4%
行橋市	92	−9	−8.9%	0	−5	−100.0%	0	−5	−100.0%	58	+4	+7.4%
豊前市	31	+3	+10.7%	0	−2	−100.0%	0	−3	−100.0%	23	+1	+4.5%
中間市	64	+20	+45.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	39	+10	+34.5%
小郡市	60	−4	−6.3%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	34	−1	−2.9%
筑紫野市	114	+5	+4.6%	0	−2	−100.0%	0	−1	−100.0%	68	+11	+19.3%
春日市	147	+5	+3.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	68	+8	+13.3%
大野城市	108	−32	−22.9%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	49	−26	−34.7%
宗像市	96	+2	+2.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	68	+23	+51.1%
太宰府市	85	−15	−15.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	43	−23	−34.8%
古賀市	72	+1	+1.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	42	+4	+10.5%
福津市	75	+23	+44.2%	1	±0	±0.0%	2	+1	+100.0%	37	+13	+54.2%
うきは市	28	−1	−3.4%	2	+2	-----	1	+1	-----	15	−5	−25.0%
宮若市	50	+6	+13.6%	1	−1	−50.0%	1	−1	−50.0%	26	−4	−13.3%
嘉麻市	52	+15	+40.5%	2	+2	-----	2	+2	-----	26	+6	+30.0%
朝倉市	85	+6	+7.6%	0	−2	−100.0%	0	−2	−100.0%	64	+22	+52.4%
みやま市	53	+10	+23.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	37	+5	+15.6%
糸島市	94	+5	+5.6%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	48	−1	−2.0%
那珂川市	88	+7	+8.6%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	41	−2	−4.7%

11　市区町村別高齢者関連交通事故発生状況（２／２）

区分 / 市区町村別	発生件数 (件)	前年比	増減率	うち死亡事故発生件数 (件)	前年比	増減率	死者数 (人)	前年比	増減率	負傷者数 (人)	前年比	増減率
郡部 計	832	+43	+5.4%	6	−3	−33.3%	6	−3	−33.3%	452	+3	+0.7%
糟屋郡 計	294	+6	+2.1%	0	−5	−100.0%	0	−5	−100.0%	134	−11	−7.6%
宇美町	35	+7	+25.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	17	+5	+41.7%
篠栗町	34	+5	+17.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	−2	−10.5%
志免町	65	+7	+12.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	+6	+20.7%
須恵町	22	−9	−29.0%	0	−2	−100.0%	0	−2	−100.0%	13	−3	−18.8%
新宮町	50	+6	+13.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	±0	±0.0%
久山町	19	−6	−24.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	−3	−23.1%
粕屋町	69	−4	−5.5%	0	−2	−100.0%	0	−2	−100.0%	22	−14	−38.9%
遠賀郡 計	116	−4	−3.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	64	−2	−3.0%
芦屋町	6	−1	−14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
水巻町	53	+8	+17.8%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	29	+13	+81.3%
岡垣町	38	−8	−17.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	−17	−47.2%
遠賀町	19	−3	−13.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+1	+9.1%
鞍手郡 計	28	−4	−12.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	+2	+10.5%
小竹町	5	−5	−50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	−3	−50.0%
鞍手町	23	+1	+4.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	+5	+38.5%
嘉穂郡 桂川町	25	+12	+92.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+6	+60.0%
朝倉郡 計	58	+20	+52.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	23	−10	−30.3%
筑前町	56	+20	+55.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	23	−7	−23.3%
東峰村	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	−3	−100.0%
三井郡 大刀洗町	24	+2	+9.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	−11	−61.1%
三潴郡 大木町	18	+5	+38.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+9	+150.0%
八女郡 広川町	29	−2	−6.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	−3	−15.8%
田川郡 計	105	−9	−7.9%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	74	+8	+12.1%
香春町	22	+1	+4.8%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	8	−5	−38.5%
添田町	8	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+5	+100.0%
糸田町	12	−1	−7.7%	2	+2	-----	2	+2	-----	5	±0	±0.0%
川崎町	33	−1	−2.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	23	+1	+4.5%
大任町	7	−6	−46.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	−2	−28.6%
赤村	0	−1	−100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
福智町	23	−1	−4.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	+9	+64.3%
京都郡 計	98	+19	+24.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	58	+11	+23.4%
苅田町	67	+16	+31.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	+5	+18.5%
みやこ町	31	+3	+10.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	+6	+30.0%
築上郡 計	37	−2	−5.1%	1	−1	−50.0%	1	−1	−50.0%	24	+4	+20.0%
吉富町	3	−7	−70.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	1	−4	−80.0%
上毛町	8	+5	+166.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+1	+25.0%
築上町	26	±0	±0.0%	0	−2	−100.0%	0	−2	−100.0%	18	+7	+63.6%
高速道路等	41	+7	+20.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	41	+19	+86.4%

12　市区町村別歩行者関連交通事故発生状況（１／２）

注１　発生件数は歩行者が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。
２　歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人は含まない。

区分 / 市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計	2,141	−80	−3.6%	32	−3	−8.6%	34	−1	−2.9%	2,165	−94	−4.2%
市部計	1,907	−84	−4.2%	29	±0	±0.0%	29	±0	±0.0%	1,931	−96	−4.7%
政令市計	1,169	−99	−7.8%	14	+5	+55.6%	14	+5	+55.6%	1,192	−103	−8.0%
福岡市計	676	−77	−10.2%	5	+3	+150.0%	5	+3	+150.0%	693	−77	−10.0%
東区	123	−20	−14.0%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	121	−25	−17.1%
博多区	149	−7	−4.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	153	−7	−4.4%
中央区	121	−28	−18.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	126	−24	−16.0%
南区	108	−11	−9.2%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	112	−10	−8.2%
西区	79	+10	+14.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	80	+8	+11.1%
城南区	30	−12	−28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	−11	−25.6%
早良区	66	−9	−12.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	69	−8	−10.4%
北九州市計	493	−22	−4.3%	9	+2	+28.6%	9	+2	+28.6%	499	−26	−5.0%
門司区	38	−21	−35.6%	2	+2	-----	2	+2	-----	39	−21	−35.0%
若松区	23	−13	−36.1%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	23	−12	−34.3%
戸畑区	28	+2	+7.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	27	−1	−3.6%
小倉北区	146	+14	+10.6%	1	−3	−75.0%	1	−3	−75.0%	149	+15	+11.2%
小倉南区	104	−3	−2.8%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	105	−5	−4.5%
八幡東区	40	+12	+42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	+11	+36.7%
八幡西区	114	−13	−10.2%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	115	−13	−10.2%
その他の市計	738	+15	+2.1%	15	−5	−25.0%	15	−5	−25.0%	739	+7	+1.0%
大牟田市	53	+16	+43.2%	0	−2	−100.0%	0	−2	−100.0%	53	+17	+47.2%
久留米市	128	+23	+21.9%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	130	+23	+21.5%
直方市	36	+1	+2.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	37	+3	+8.8%
飯塚市	59	+4	+7.3%	3	+3	-----	3	+3	-----	56	−2	−3.4%
田川市	29	+7	+31.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	+6	+26.1%
柳川市	18	+6	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	+7	+58.3%
八女市	11	−1	−8.3%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	11	±0	±0.0%
筑後市	22	+8	+57.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	21	+5	+31.3%
大川市	10	+1	+11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+1	+11.1%
行橋市	16	−12	−42.9%	0	−5	−100.0%	0	−5	−100.0%	17	−7	−29.2%
豊前市	9	+4	+80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+5	+100.0%
中間市	11	−5	−31.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	11	−5	−31.3%
小郡市	13	−6	−31.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	−6	−31.6%
筑紫野市	45	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	45	±0	±0.0%
春日市	45	+1	+2.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	44	−1	−2.2%
大野城市	34	−12	−26.1%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	35	−10	−22.2%
宗像市	27	−1	−3.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	−3	−9.7%
太宰府市	31	−8	−20.5%	0	−3	−100.0%	0	−3	−100.0%	32	−9	−22.0%
古賀市	25	+8	+47.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	+7	+38.9%
福津市	16	−12	−42.9%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	16	−12	−42.9%
うきは市	7	+1	+16.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	6	±0	±0.0%
宮若市	12	−3	−20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	−3	−20.0%
嘉麻市	16	+11	+220.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	16	+10	+166.7%
朝倉市	10	−8	−44.4%	0	−2	−100.0%	0	−2	−100.0%	10	−8	−44.4%
みやま市	9	+1	+12.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	8	−2	−20.0%
糸島市	24	±0	±0.0%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	22	−1	−4.3%
那珂川市	22	−9	−29.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	−8	−25.8%

12　市区町村別歩行者関連交通事故発生状況（２／２）

区分 / 市区町村別	発生件数 (件)	前年比	増減率	うち死亡事故発生件数 (件)	前年比	増減率	死者数 (人)	前年比	増減率	負傷者数 (人)	前年比	増減率
郡部 計	232	+4	+1.8%	2	−2	−50.0%	2	−2	−50.0%	233	+1	+0.4%
糟屋郡 計	113	−10	−8.1%	0	−2	−100.0%	0	−2	−100.0%	114	−13	−10.2%
宇美町	14	+2	+16.7%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	14	+2	+16.7%
篠栗町	13	−4	−23.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	−5	−27.8%
志免町	30	+5	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+5	+20.0%
須恵町	11	−7	−38.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	−7	−38.9%
新宮町	15	−1	−6.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	±0	±0.0%
久山町	6	−3	−33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	−5	−45.5%
粕屋町	24	−2	−7.7%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	24	−3	−11.1%
遠賀郡 計	29	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	30	+2	+7.1%
芦屋町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
水巻町	12	−3	−20.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	11	−3	−21.4%
岡垣町	10	−2	−16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	±0	±0.0%
遠賀町	5	+3	+150.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+3	+150.0%
鞍手郡 計	7	+1	+16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+1	+16.7%
小竹町	2	−1	−33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	−1	−33.3%
鞍手町	5	+2	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+2	+66.7%
嘉穂郡 桂川町	3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
朝倉郡 計	12	+2	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+2	+20.0%
筑前町	12	+2	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+2	+20.0%
東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡 大刀洗町	6	+2	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
三潴郡 大木町	5	+1	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+1	+25.0%
八女郡 広川町	6	−2	−25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	−2	−25.0%
田川郡 計	22	+3	+15.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	21	±0	±0.0%
香春町	2	−3	−60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	−3	−60.0%
添田町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
糸田町	3	−1	−25.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	2	−2	−50.0%
川崎町	11	+7	+175.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+7	+175.0%
大任町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
福智町	3	−2	−40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	−3	−50.0%
京都郡 計	22	+5	+29.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	+5	+29.4%
苅田町	18	+5	+38.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	+6	+46.2%
みやこ町	4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	−1	−25.0%
築上郡 計	7	+2	+40.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	7	+3	+75.0%
吉富町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
上毛町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
築上町	5	±0	±0.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	5	+1	+25.0%
高速道路等	2	±0	±0.0%	1	−1	−50.0%	3	+1	+50.0%	1	+1	-----

13　市区町村別自転車関連交通事故発生状況（１／２）

注　発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、
死傷者数は第３当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

区分 / 市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計	3,221	−49	−1.5%	5	−13	−72.2%	5	−13	−72.2%	3,132	−30	−0.9%
市部 計	2,913	−75	−2.5%	5	−10	−66.7%	5	−10	−66.7%	2,834	−50	−1.7%
政令市 計	1,860	−76	−3.9%	1	−6	−85.7%	1	−6	−85.7%	1,794	−58	−3.1%
福岡市 計	1,365	−105	−7.1%	0	−6	−100.0%	0	−6	−100.0%	1,309	−83	−6.0%
東区	208	−40	−16.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	205	−43	−17.3%
博多区	269	−22	−7.6%	0	−3	−100.0%	0	−3	−100.0%	252	−23	−8.4%
中央区	224	−40	−15.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	207	−32	−13.4%
南区	233	−10	−4.1%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	228	+1	+0.4%
西区	213	+23	+12.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	207	+24	+13.1%
城南区	58	−19	−24.7%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	55	−19	−25.7%
早良区	160	+3	+1.9%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	155	+9	+6.2%
北九州市 計	495	+29	+6.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	485	+25	+5.4%
門司区	26	−2	−7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	−2	−7.1%
若松区	30	+7	+30.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+4	+16.7%
戸畑区	29	+2	+7.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	+4	+15.4%
小倉北区	182	+25	+15.9%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	180	+24	+15.4%
小倉南区	102	−20	−16.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	101	−16	−13.7%
八幡東区	28	+14	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	+12	+85.7%
八幡西区	98	+3	+3.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	94	−1	−1.1%
その他の市 計	1,053	+1	+0.1%	4	−4	−50.0%	4	−4	−50.0%	1,040	+8	+0.8%
大牟田市	53	−15	−22.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	−16	−23.2%
久留米市	194	−3	−1.5%	2	+2	-----	2	+2	-----	191	−5	−2.6%
直方市	24	−4	−14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	−3	−11.5%
飯塚市	51	+14	+37.8%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	52	+16	+44.4%
田川市	17	+2	+13.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+3	+21.4%
柳川市	28	−2	−6.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	+1	+3.6%
八女市	21	−2	−8.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	−2	−8.7%
筑後市	32	+2	+6.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	−1	−3.1%
大川市	14	−5	−26.3%	2	+2	-----	2	+2	-----	12	−7	−36.8%
行橋市	43	+5	+13.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	+6	+16.2%
豊前市	7	±0	±0.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	7	+1	+16.7%
中間市	10	−2	−16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	−1	−8.3%
小郡市	18	−4	−18.2%	0	−2	−100.0%	0	−2	−100.0%	17	−1	−5.6%
筑紫野市	57	+6	+11.8%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	58	+9	+18.4%
春日市	128	+15	+13.3%	0	−2	−100.0%	0	−2	−100.0%	123	+12	+10.8%
大野城市	98	−11	−10.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	97	−11	−10.2%
宗像市	25	+2	+8.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	+2	+8.7%
太宰府市	40	−13	−24.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	40	−11	−21.6%
古賀市	29	−7	−19.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	−7	−19.4%
福津市	27	−1	−3.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	−2	−7.1%
うきは市	9	+6	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	+6	+200.0%
宮若市	7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+2	+40.0%
嘉麻市	10	+2	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+2	+25.0%
朝倉市	18	−9	−33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	−10	−37.0%
みやま市	12	+8	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+8	+200.0%
糸島市	26	+4	+18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	+4	+18.2%
那珂川市	55	+11	+25.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	54	+13	+31.7%

13　市区町村別自転車関連交通事故発生状況（２／２）

区分 / 市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部 計	308	+26	+9.2%	0	−3	−100.0%	0	−3	−100.0%	298	+20	+7.2%
糟屋郡 計	163	+8	+5.2%	0	−2	−100.0%	0	−2	−100.0%	153	+1	+0.7%
宇美町	10	+2	+25.0%	0	±0	------	0	±0	------	10	+3	+42.9%
篠栗町	8	+3	+60.0%	0	±0	------	0	±0	------	6	±0	±0.0%
志免町	42	+1	+2.4%	0	±0	------	0	±0	------	40	−2	−4.8%
須恵町	15	+9	+150.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	13	+8	+160.0%
新宮町	22	−3	−12.0%	0	±0	------	0	±0	------	22	−2	−8.3%
久山町	1	−6	−85.7%	0	±0	------	0	±0	------	1	−6	−85.7%
粕屋町	65	+2	+3.2%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	61	±0	±0.0%
遠賀郡 計	31	+5	+19.2%	0	±0	------	0	±0	------	31	+4	+14.8%
芦屋町	5	+1	+25.0%	0	±0	------	0	±0	------	5	+1	+25.0%
水巻町	14	±0	±0.0%	0	±0	------	0	±0	------	14	±0	±0.0%
岡垣町	7	+1	+16.7%	0	±0	------	0	±0	------	7	+1	+16.7%
遠賀町	5	+3	+150.0%	0	±0	------	0	±0	------	5	+2	+66.7%
鞍手郡 計	2	−1	−33.3%	0	±0	------	0	±0	------	2	−1	−33.3%
小竹町	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
鞍手町	2	−1	−33.3%	0	±0	------	0	±0	------	2	−1	−33.3%
嘉穂郡 桂川町	3	−1	−25.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	3	±0	±0.0%
朝倉郡 計	15	+7	+87.5%	0	±0	------	0	±0	------	15	+7	+87.5%
筑前町	15	+7	+87.5%	0	±0	------	0	±0	------	15	+7	+87.5%
東峰村	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
三井郡 大刀洗町	7	+2	+40.0%	0	±0	------	0	±0	------	7	+3	+75.0%
三潴郡 大木町	10	+5	+100.0%	0	±0	------	0	±0	------	10	+5	+100.0%
八女郡 広川町	12	−4	−25.0%	0	±0	------	0	±0	------	12	−4	−25.0%
田川郡 計	9	−7	−43.8%	0	±0	------	0	±0	------	9	−7	−43.8%
香春町	0	−4	−100.0%	0	±0	------	0	±0	------	0	−4	−100.0%
添田町	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
糸田町	0	−3	−100.0%	0	±0	------	0	±0	------	0	−3	−100.0%
川崎町	3	−1	−25.0%	0	±0	------	0	±0	------	3	−1	−25.0%
大任町	1	−2	−66.7%	0	±0	------	0	±0	------	1	−2	−66.7%
赤村	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
福智町	5	+3	+150.0%	0	±0	------	0	±0	------	5	+3	+150.0%
京都郡 計	48	+12	+33.3%	0	±0	------	0	±0	------	48	+12	+33.3%
苅田町	44	+12	+37.5%	0	±0	------	0	±0	------	44	+12	+37.5%
みやこ町	4	±0	±0.0%	0	±0	------	0	±0	------	4	±0	±0.0%
築上郡 計	8	±0	±0.0%	0	±0	------	0	±0	------	8	±0	±0.0%
吉富町	3	+1	+50.0%	0	±0	------	0	±0	------	3	+1	+50.0%
上毛町	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
築上町	5	−1	−16.7%	0	±0	------	0	±0	------	5	−1	−16.7%
高速道路等	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------

14　市区町村別二輪車関連交通事故発生状況（１／２）

注１　二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。
　２　発生件数は二輪車が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

区分 / 市区町村別	二輪車								うち原動機付自転車							
	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県合計	2,565	+27	14	−8	14	−8	2,777	+46	1,184	−32	4	+2	4	+2	1,262	−28
市部計	2,285	+17	12	−5	12	−5	2,471	+34	1,072	−21	3	+2	3	+2	1,141	−17
政令市計	1,463	+30	6	−8	6	−8	1,593	+73	664	−3	1	+1	1	+1	710	+9
福岡市計	1,125	+12	1	−7	1	−7	1,209	+29	523	−24	0	±0	0	±0	549	−26
東区	176	+2	0	−2	0	−2	190	+7	77	+6	0	±0	0	±0	78	+5
博多区	202	−16	0	−2	0	−2	218	−20	80	−13	0	±0	0	±0	87	−14
中央区	171	−1	0	−2	0	−2	185	+1	69	−19	0	±0	0	±0	73	−20
南区	196	+5	1	±0	1	±0	209	+5	86	−2	0	±0	0	±0	90	−2
西区	176	+5	0	−1	0	−1	188	+13	89	−9	0	±0	0	±0	92	−10
城南区	91	+14	0	±0	0	±0	100	+22	55	+2	0	±0	0	±0	58	+4
早良区	113	+3	0	±0	0	±0	119	+1	67	+11	0	±0	0	±0	71	+11
北九州市計	338	+18	5	−1	5	−1	384	+44	141	+21	1	+1	1	+1	161	+35
門司区	25	+1	2	+1	2	+1	25	±0	11	+2	0	±0	0	±0	11	+2
若松区	21	−5	0	−1	0	−1	30	−1	9	+3	0	±0	0	±0	12	+5
戸畑区	23	+3	0	−1	0	−1	29	+7	11	+4	0	±0	0	±0	13	+6
小倉北区	106	+21	1	+1	1	+1	117	+26	43	+5	0	±0	0	±0	49	+10
小倉南区	66	−5	1	±0	1	±0	76	±0	33	+7	1	+1	1	+1	38	+9
八幡東区	33	+6	1	+1	1	+1	36	+8	10	+3	0	±0	0	±0	11	+4
八幡西区	64	−3	0	−2	0	−2	71	+4	24	−3	0	±0	0	±0	27	−1
その他の市計	822	−13	6	+3	6	+3	878	−39	408	−18	2	+1	2	+1	431	−26
大牟田市	46	+9	0	±0	0	±0	47	+9	29	+2	0	±0	0	±0	30	+2
久留米市	126	−15	0	±0	0	±0	136	−18	72	−8	0	±0	0	±0	80	±0
直方市	21	±0	0	±0	0	±0	23	−4	10	±0	0	±0	0	±0	10	−2
飯塚市	42	+9	1	+1	1	+1	50	+16	18	+1	0	±0	0	±0	21	+4
田川市	24	+4	0	±0	0	±0	26	+5	14	+3	0	±0	0	±0	15	+3
柳川市	19	+3	0	±0	0	±0	21	+3	12	±0	0	±0	0	±0	14	+1
八女市	14	−4	0	±0	0	±0	15	−6	10	±0	0	±0	0	±0	10	−2
筑後市	26	+9	0	±0	0	±0	26	+7	16	+5	0	±0	0	±0	16	+4
大川市	9	±0	0	±0	0	±0	9	±0	5	+2	0	±0	0	±0	5	+2
行橋市	19	+4	0	±0	0	±0	20	+5	3	−5	0	±0	0	±0	3	−5
豊前市	4	−1	0	±0	0	±0	4	−2	0	−4	0	±0	0	±0	0	−5
中間市	15	+4	0	±0	0	±0	16	+4	8	+1	0	±0	0	±0	8	±0
小郡市	14	−3	0	±0	0	±0	16	−4	5	−2	0	±0	0	±0	5	−2
筑紫野市	45	−4	0	±0	0	±0	47	−8	25	−1	0	±0	0	±0	26	−4
春日市	97	−10	0	±0	0	±0	100	−12	41	−11	0	±0	0	±0	43	−11
大野城市	76	−4	1	+1	1	+1	83	−4	34	+3	1	+1	1	+1	36	+2
宗像市	30	+9	0	±0	0	±0	32	+8	10	+2	0	±0	0	±0	10	±0
太宰府市	36	−10	0	−1	0	−1	38	−9	16	−8	0	±0	0	±0	16	−9
古賀市	24	−2	0	±0	0	±0	29	+2	13	−2	0	±0	0	±0	15	−1
福津市	15	+3	0	±0	0	±0	16	−1	11	+7	0	±0	0	±0	12	+8
うきは市	5	±0	0	±0	0	±0	5	−1	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
宮若市	9	−2	1	±0	1	±0	10	−4	0	−3	0	−1	0	−1	0	−2
嘉麻市	14	−2	2	+2	2	+2	13	−6	9	+1	1	+1	1	+1	9	−1
朝倉市	17	+1	0	±0	0	±0	19	+1	8	+1	0	±0	0	±0	8	±0
みやま市	6	−3	0	−1	0	−1	6	−3	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
糸島市	31	−9	1	+1	1	+1	32	−18	15	−3	0	±0	0	±0	15	−9
那珂川市	38	+1	0	±0	0	±0	39	+1	19	+1	0	±0	0	±0	19	+1

14　市区町村別二輪車関連交通事故発生状況（２／２）

区分 / 市区町村別	二輪車								うち原動機付自転車							
	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
郡部 計	273	+7	2	−2	2	−2	293	+2	112	−11	1	±0	1	±0	121	−11
糟屋郡 計	162	+9	0	−2	0	−2	171	+10	65	−10	0	−1	0	−1	69	−9
宇美町	17	−1	0	±0	0	±0	18	±0	4	−3	0	±0	0	±0	4	−3
篠栗町	12	±0	0	±0	0	±0	12	±0	4	−3	0	±0	0	±0	4	−3
志免町	46	+15	0	±0	0	±0	47	+14	29	+11	0	±0	0	±0	30	+10
須恵町	24	+9	0	±0	0	±0	27	+12	9	−1	0	±0	0	±0	11	+1
新宮町	19	−5	0	±0	0	±0	19	−5	5	−5	0	±0	0	±0	5	−5
久山町	9	+1	0	−1	0	−1	10	+3	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
粕屋町	35	−10	0	−1	0	−1	38	−14	11	−10	0	−1	0	−1	12	−10
遠賀郡 計	26	±0	1	+1	1	+1	31	+2	11	+5	0	±0	0	±0	13	+7
芦屋町	2	−1	0	±0	0	±0	2	−1	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
水巻町	9	±0	1	+1	1	+1	10	+1	4	+4	0	±0	0	±0	6	+6
岡垣町	8	−1	0	±0	0	±0	11	+1	2	−2	0	±0	0	±0	2	−2
遠賀町	7	+2	0	±0	0	±0	8	+1	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
鞍手郡 計	9	+5	0	±0	0	±0	10	+5	5	+2	0	±0	0	±0	5	+1
小竹町	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
鞍手町	7	+3	0	±0	0	±0	8	+3	3	±0	0	±0	0	±0	3	−1
嘉穂郡 桂川町	2	−2	0	±0	0	±0	2	−2	1	−1	0	±0	0	±0	1	−1
朝倉郡 計	10	−2	0	±0	0	±0	10	−3	3	−2	0	±0	0	±0	3	−2
筑前町	10	−2	0	±0	0	±0	10	−3	3	−2	0	±0	0	±0	3	−2
東峰村	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
三井郡 大刀洗町	5	−3	0	±0	0	±0	5	−7	5	+1	0	±0	0	±0	5	±0
三潴郡 大木町	5	±0	0	±0	0	±0	5	±0	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1
八女郡 広川町	10	±0	0	±0	0	±0	12	+1	2	−4	0	±0	0	±0	3	−4
田川郡 計	15	−5	0	−1	0	−1	16	−11	6	−3	0	±0	0	±0	6	−6
香春町	5	+1	0	−1	0	−1	5	±0	1	−1	0	±0	0	±0	1	−1
添田町	2	±0	0	±0	0	±0	2	−1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
糸田町	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町	2	−4	0	±0	0	±0	2	−6	2	−3	0	±0	0	±0	2	−5
大任町	0	−4	0	±0	0	±0	0	−6	0	−1	0	±0	0	±0	0	−2
赤村	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福智町	5	+2	0	±0	0	±0	6	+2	3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
京都郡 計	23	+9	0	−1	0	−1	26	+12	8	+2	0	±0	0	±0	11	+5
苅田町	18	+9	0	−1	0	−1	21	+12	7	+3	0	±0	0	±0	10	+6
みやこ町	5	±0	0	±0	0	±0	5	±0	1	−1	0	±0	0	±0	1	−1
築上郡 計	6	−4	1	+1	1	+1	5	−5	2	−2	1	+1	1	+1	1	−3
吉富町	1	−3	1	+1	1	+1	0	−4	1	±0	1	+1	1	+1	0	−1
上毛町	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
築上町	3	−1	0	±0	0	±0	3	−1	1	−2	0	±0	0	±0	1	−2
高速道路等	7	+3	0	−1	0	−1	13	+10	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

15　市区町村別飲酒運転交通事故発生状況（１／２）

注　発生件数は原付以上の運転者（第１当事者）が飲酒していた事故件数（基準以下を含む）であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

区分 / 市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計	91	−3	−3.2%	3	−3	−50.0%	3	−3	−50.0%	124	−3	−2.4%
市部 計	81	+7	+9.5%	0	−4	−100.0%	0	−4	−100.0%	115	+15	+15.0%
政令市 計	47	+1	+2.2%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	64	+5	+8.5%
福岡市 計	28	+5	+21.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	+11	+34.4%
東区	4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
博多区	10	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+2	+15.4%
中央区	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+1	+16.7%
南区	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+3	+100.0%
西区	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
城南区	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
早良区	2	−1	−33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	−1	−33.3%
北九州市 計	19	−4	−17.4%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	21	−6	−22.2%
門司区	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	−1	−50.0%
若松区	1	−1	−50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
戸畑区	3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
小倉北区	6	±0	±0.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	6	±0	±0.0%
小倉南区	3	−3	−50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	−5	−62.5%
八幡東区	0	−4	−100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	−5	−100.0%
八幡西区	5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
その他の市 計	34	+6	+21.4%	0	−3	−100.0%	0	−3	−100.0%	51	+10	+24.4%
大牟田市	0	−2	−100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	−7	−100.0%
久留米市	5	+1	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+1	+16.7%
直方市	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	−1	−33.3%
飯塚市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
田川市	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	−3	−60.0%
柳川市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
八女市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
筑後市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
大川市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
行橋市	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
豊前市	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
中間市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
小郡市	0	−1	−100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	−3	−100.0%
筑紫野市	0	−1	−100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	−1	−100.0%
春日市	2	−1	−33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	−1	−25.0%
大野城市	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
宗像市	1	±0	±0.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	1	±0	±0.0%
太宰府市	1	−1	−50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
古賀市	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
福津市	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
うきは市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
宮若市	3	+1	+50.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	7	+5	+250.0%
嘉麻市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
朝倉市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
みやま市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
糸島市	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
那珂川市	0	−2	−100.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%

15　市区町村別飲酒運転交通事故発生状況（２／２）

区分 / 市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部 計	10	−10	−50.0%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	9	−18	−66.7%
糟屋郡 計	2	−6	−75.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	4	−7	−63.6%
宇美町	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
篠栗町	1	±0	±0.0%	0	±0	------	0	±0	------	3	±0	±0.0%
志免町	1	±0	±0.0%	0	±0	------	0	±0	------	1	±0	±0.0%
須恵町	0	−2	−100.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	0	−2	−100.0%
新宮町	0	−2	−100.0%	0	±0	------	0	±0	------	0	−3	−100.0%
久山町	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
粕屋町	0	−2	−100.0%	0	±0	------	0	±0	------	0	−2	−100.0%
遠賀郡 計	3	+1	+50.0%	2	+2	------	2	+2	------	1	−1	−50.0%
芦屋町	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
水巻町	1	±0	±0.0%	1	+1	------	1	+1	------	0	−1	−100.0%
岡垣町	1	±0	±0.0%	0	±0	------	0	±0	------	1	±0	±0.0%
遠賀町	1	+1	------	1	+1	------	1	+1	------	0	±0	------
鞍手郡 計	0	−1	−100.0%	0	±0	------	0	±0	------	0	−1	−100.0%
小竹町	0	−1	−100.0%	0	±0	------	0	±0	------	0	−1	−100.0%
鞍手町	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
嘉穂郡 桂川町	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
朝倉郡 計	1	+1	------	0	±0	------	0	±0	------	1	+1	------
筑前町	1	+1	------	0	±0	------	0	±0	------	1	+1	------
東峰村	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
三井郡 大刀洗町	0	−1	−100.0%	0	±0	------	0	±0	------	0	−2	−100.0%
三潴郡 大木町	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
八女郡 広川町	0	−1	−100.0%	0	±0	------	0	±0	------	0	−2	−100.0%
田川郡 計	4	+1	+33.3%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	3	+1	+50.0%
香春町	1	+1	------	0	±0	------	0	±0	------	1	+1	------
添田町	1	+1	------	0	±0	------	0	±0	------	1	+1	------
糸田町	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
川崎町	1	−1	−50.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	0	−1	−100.0%
大任町	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
赤村	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
福智町	1	±0	±0.0%	0	±0	------	0	±0	------	1	±0	±0.0%
京都郡 計	0	−4	−100.0%	0	±0	------	0	±0	------	0	−7	−100.0%
苅田町	0	−4	−100.0%	0	±0	------	0	±0	------	0	−7	−100.0%
みやこ町	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
築上郡 計	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
吉富町	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
上毛町	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
築上町	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------
高速道路等	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------	0	±0	------

16　市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況（１／２）

注　発生件数は第１当事者又は第２当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

区分／市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	（件）	前年比	増減率	（件）	前年比	増減率	（人）	前年比	増減率	（人）	前年比	増減率
県合計	68	−12	−15.0%	1	−1	−50.0%	1	−1	−50.0%	88	−9	−9.3%
市部計	55	−11	−16.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	71	−11	−13.4%
政令市計	27	−11	−28.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	33	−16	−32.7%
福岡市計	17	−8	−32.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	−12	−37.5%
東区	1	−2	−66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	−4	−80.0%
博多区	4	+4	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
中央区	3	−2	−40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	−2	−40.0%
南区	4	−2	−33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	−1	−14.3%
西区	3	−1	−25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	−1	−20.0%
城南区	1	−2	−66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	−3	−75.0%
早良区	1	−3	−75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	−5	−83.3%
北九州市計	10	−3	−23.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	13	−4	−23.5%
門司区	1	−1	−50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	−2	−66.7%
若松区	3	+3	-----	1	+1	-----	1	+1	-----	3	+3	-----
戸畑区	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
小倉北区	1	−2	−66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	−2	−66.7%
小倉南区	3	−1	−25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	−1	−25.0%
八幡東区	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
八幡西区	2	−2	−50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	−2	−28.6%
その他の市計	28	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	+5	+15.2%
大牟田市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
久留米市	4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	±0	±0.0%
直方市	0	−1	−100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	−1	−100.0%
飯塚市	3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	−1	−25.0%
田川市	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
柳川市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
八女市	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
筑後市	0	−2	−100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	−2	−100.0%
大川市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
行橋市	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
豊前市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
中間市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
小郡市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
筑紫野市	1	−1	−50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	−3	−75.0%
春日市	1	−3	−75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	−4	−80.0%
大野城市	1	−1	−50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+3	+150.0%
宗像市	0	−1	−100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	−1	−100.0%
太宰府市	1	−1	−50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	−1	−50.0%
古賀市	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
福津市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
うきは市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
宮若市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
嘉麻市	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
朝倉市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
みやま市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
糸島市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
那珂川市	0	−2	−100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	−2	−100.0%

16　市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況（２／２）

区分 / 市区町村別	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	（件）	前年比	増減率	（件）	前年比	増減率	（人）	前年比	増減率	（人）	前年比	増減率
郡部 計	11	−2	−15.4%	0	−2	−100.0%	0	−2	−100.0%	13	+1	+8.3%
糟屋郡 計	1	−5	−83.3%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	1	−5	−83.3%
宇美町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
篠栗町	0	−2	−100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	−2	−100.0%
志免町	0	−1	−100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	−1	−100.0%
須恵町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
新宮町	0	−1	−100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	−1	−100.0%
久山町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
粕屋町	0	−2	−100.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	0	−2	−100.0%
遠賀郡 計	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
芦屋町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
水巻町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
岡垣町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
遠賀町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
鞍手郡 計	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
小竹町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
鞍手町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
嘉穂郡 桂川町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
朝倉郡 計	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
筑前町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡 大刀洗町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
三潴郡 大木町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
八女郡 広川町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
田川郡 計	3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
香春町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
添田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
糸田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
川崎町	0	−1	−100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	−1	−100.0%
大任町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
福智町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
京都郡 計	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
苅田町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
みやこ町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
築上郡 計	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	0	±0	-----
吉富町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
上毛町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
築上町	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	0	−1	−100.0%	0	±0	-----
高速道路等	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%

第１４　交通事故の年別推移

１　福岡県の交通事故年別推移

区分＼年別	発生件数（件）	うち死亡事故発生件数（件）	死者数（人）	負傷者数（人）	運転免許保有者数（人）
昭和２１年	674		262	754	
２２年	975		244	829	
２３年	1,163		214	893	
２４年	1,322		247	1,057	
２５年	1,932		257	1,624	
２６年	2,181		251	1,764	
２７年	2,741		279	2,158	
２８年	3,872		287	3,060	
２９年	5,793		300	4,152	
３０年	6,133		347	4,646	
３１年	6,883		342	5,102	
３２年	8,935		398	6,776	
３３年	10,171		427	7,899	
３４年	11,626		474	9,792	
３５年	13,731		609	12,159	
３６年	16,173		663	13,749	
３７年	18,358		510	14,786	
３８年	20,524		553	15,762	
３９年	24,535	592	610	18,772	
４０年	27,081	571	595	22,230	
４１年	28,384	541	561	25,591	
４２年	24,761	490	506	30,610	
４３年	29,721	488	506	37,834	
４４年	34,149	541	568	45,654	894,844
４５年	37,578	569	597	50,578	955,849
４６年	42,005	594	623	56,545	1,009,955
４７年	38,740	530	570	52,621	1,055,294
４８年	36,213	476	498	49,696	1,110,446
４９年	30,129	398	411	41,055	1,158,696
５０年	27,167	367	381	36,984	1,212,561
５１年	25,851	283	299	34,623	1,279,805
５２年	24,903	261	264	32,860	1,369,400
５３年	25,777	254	270	33,470	1,454,628
５４年	27,207	245	264	35,122	1,528,951
５５年	28,175	253	269	36,271	1,606,726
５６年	28,586	268	281	35,995	1,682,246
５７年	29,360	252	271	36,485	1,761,738
５８年	31,047	291	301	38,695	1,838,382
５９年	29,886	304	313	36,670	1,910,629
６０年	30,110	307	321	36,914	1,975,345
６１年	30,889	308	331	37,777	2,035,006
６２年	32,391	320	329	39,311	2,090,032
６３年	33,837	357	373	40,999	2,148,568
平成元年	35,569	372	382	42,791	2,212,233
２年	33,821	389	411	40,404	2,278,696
３年	34,539	375	399	41,254	2,338,575
４年	36,467	390	390	43,221	2,404,659
５年	37,595	337	356	44,082	2,472,053
６年	39,193	386	403	45,589	2,541,047
７年	40,491	378	393	46,827	2,604,495
８年	42,179	348	358	51,980	2,666,046
９年	45,669	333	349	56,718	2,728,680
１０年	49,368	323	352	60,325	2,793,930
１１年	50,717	305	310	62,144	2,843,416
１２年	51,711	293	307	63,590	2,887,293
１３年	49,545	322	334	61,891	2,930,165
１４年	49,348	305	323	61,603	2,977,632
１５年	51,523	304	312	63,418	3,020,265
１６年	51,185	262	275	62,244	3,056,262
１７年	51,773	241	249	62,585	3,085,422
１８年	50,890	232	241	61,646	3,113,368
１９年	45,703	195	199	60,129	3,139,528
２０年	44,353	193	197	57,363	3,160,970
２１年	44,340	188	195	57,447	3,177,372
２２年	44,445	163	170	58,099	3,191,463
２３年	43,326	154	157	56,720	3,208,676
２４年	43,178	158	161	56,670	3,228,568
２５年	43,678	141	145	57,755	3,248,767
２６年	41,168	143	147	54,507	3,262,976
２７年	39,734	146	152	52,758	3,271,653
２８年	37,308	137	143	49,917	3,281,623
２９年	34,862	138	139	46,093	3,291,144
３０年	31,279	134	136	41,158	3,299,322
令和元年	26,936	93	98	35,077	3,301,162
２年	21,495	91	91	27,575	3,302,809
３年	20,066	99	101	25,587	3,309,075
４年	19,868	72	75	25,285	3,314,832

注１　数値は各年１２月末現在の数値である。
　２　昭和４１年以前の発生件数には、物件事故を含む。
　３　昭和３４年以前の発生件数には、軽微な被害（８日未満の負傷及び２万円以下の物的損害）事故は含まれていない。
　４　運転免許保有者数は、福岡県警察本部運転免許管理課資料による。

２　子供の交通事故年別推移

年別＼区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故比率		対全死亡事故比率		対全死者比率		対全負傷者比率
昭和４０年	3,334	12.3%			89	15.0%	3,370	15.2%
４１年	3,352	11.8%			60	10.7%	3,329	13.0%
４２年	3,466	14.0%			62	12.3%	4,077	13.3%
４３年	3,835	12.9%			69	13.6%	4,530	12.0%
４４年	3,996	11.7%			63	11.1%	5,005	11.0%
４５年	4,655	12.4%			73	12.2%	5,710	11.3%
４６年	5,389	12.8%			78	12.5%	6,678	11.8%
４７年	5,213	13.5%			61	10.7%	6,438	12.2%
４８年	5,343	14.8%			65	13.1%	6,640	13.4%
４９年	4,850	16.1%			58	14.1%	6,077	6.7%
５０年	4,519	16.6%			64	16.8%	5,577	15.1%
５１年	4,313	16.7%			45	15.1%	5,216	15.1%
５２年	4,282	17.2%			36	13.6%	5,166	15.7%
５３年	4,284	16.6%			38	14.1%	5,137	15.3%
５４年	4,431	16.3%			40	15.2%	5,294	15.1%
５５年	4,362	15.5%			37	13.8%	5,262	14.5%
５６年	4,229	14.8%			33	11.7%	5,022	14.0%
５７年	4,413	15.0%			27	10.0%	5,235	14.3%
５８年	4,182	13.5%			26	8.6%	4,953	12.8%
５９年	3,761	12.6%			16	5.1%	4,409	12.0%
６０年	3,474	11.5%			25	7.8%	4,148	11.2%
６１年	3,995	12.9%			26	7.9%	4,166	11.0%
６２年	4,063	12.5%			19	5.8%	4,297	10.9%
６３年	4,008	11.8%			20	5.4%	4,201	10.2%
平成元年	3,561	10.0%			21	5.5%	4,281	10.0%
２年	2,888	8.5%			16	3.9%	3,494	8.6%
３年	2,891	8.4%	12	3.2%	18	4.5%	3,484	8.4%
４年	3,041	8.3%	14	3.6%	18	4.6%	3,673	8.5%
５年	3,006	8.0%	12	3.6%	17	4.8%	3,549	8.1%
６年	3,073	7.8%	10	2.6%	16	4.0%	3,573	7.8%
７年	3,004	7.4%	8	2.1%	10	2.5%	3,533	7.5%
８年	2,983	7.1%	14	4.0%	15	4.2%	4,146	8.0%
９年	3,073	6.7%	11	3.3%	12	3.4%	4,437	7.8%
１０年	3,004	6.1%	6	1.9%	8	2.3%	4,241	7.0%
１１年	2,878	5.7%	4	1.3%	4	1.3%	4,190	6.7%
１２年	2,863	5.5%	5	1.7%	7	2.3%	4,106	6.5%
１３年	2,527	5.1%	8	2.5%	13	3.9%	3,965	6.4%
１４年	2,503	5.1%	4	1.3%	7	2.2%	3,980	6.5%
１５年	2,608	5.1%	12	3.9%	13	4.2%	4,083	6.4%
１６年	2,674	5.2%	6	2.3%	9	3.3%	4,129	6.6%
１７年	2,661	5.1%	2	0.8%	5	2.0%	3,998	6.4%
１８年	2,456	4.8%	2	0.9%	6	2.5%	3,862	6.3%
１９年	2,173	4.8%	2	1.0%	3	1.5%	4,289	7.1%
２０年	2,048	4.6%	4	2.1%	5	2.5%	4,168	7.3%
２１年	2,116	4.8%	5	2.7%	6	3.1%	4,208	7.3%
２２年	2,006	4.5%	3	1.8%	4	2.4%	4,241	7.3%
２３年	1,802	4.2%	3	1.9%	3	1.9%	4,098	7.2%
２４年	1,731	4.0%	3	1.9%	3	1.9%	3,928	6.9%
２５年	1,713	3.9%	1	0.7%	1	0.7%	4,130	7.2%
２６年	1,543	3.7%	1	0.7%	2	1.4%	3,838	7.0%
２７年	1,383	3.5%	4	2.7%	5	3.3%	3,755	7.1%
２８年	1,263	3.4%	1	0.7%	2	1.4%	3,591	7.2%
２９年	1,259	3.6%	3	2.2%	4	2.9%	3,372	7.3%
３０年	999	3.2%	2	1.5%	3	2.2%	2,910	7.1%
令和元年	907	3.4%	1	1.1%	2	2.0%	2,530	7.2%
２年	704	3.3%	2	2.2%	2	2.2%	1,848	6.7%
３年	725	3.6%	2	2.0%	3	3.0%	1,832	7.2%
４年	663	3.3%	1	1.4%	1	1.3%	1,721	6.8%

注　発生件数は子供（中学生以下の者）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む子供全ての死傷者数である。

３　若年層の交通事故年別推移

（１）若年層

年別＼区分	発生件数（件）	対全事故比率	うち死亡事故発生件数（件）	対全死亡事故比率	死者数（人）	対全死者比率	負傷者数（人）	対全負傷者比率
平成７年	19,247	47.5%	169	44.7%	102	26.0%	13,176	28.1%
８年	19,907	47.2%	131	37.6%	79	22.1%	15,018	28.9%
９年	21,109	46.2%	148	44.4%	86	24.6%	16,318	28.8%
１０年	22,068	44.7%	120	37.2%	87	24.7%	17,043	28.3%
１１年	21,791	43.0%	111	36.4%	71	22.9%	17,000	27.4%
１２年	21,600	41.8%	99	33.8%	63	20.5%	17,072	26.8%
１３年	19,894	40.2%	109	33.9%	79	23.7%	15,836	25.6%
１４年	19,265	39.0%	88	28.9%	63	19.5%	15,400	25.0%
１５年	19,314	37.5%	89	29.3%	45	14.4%	15,152	23.9%
１６年	18,364	35.9%	73	27.9%	48	17.5%	14,176	22.8%
１７年	18,338	35.4%	59	24.5%	30	12.0%	14,206	22.7%
１８年	17,372	34.1%	46	19.8%	29	12.0%	13,204	21.4%
１９年	15,236	33.3%	39	20.0%	25	12.6%	12,382	20.6%
２０年	14,096	31.8%	42	21.8%	23	11.7%	11,249	19.6%
２１年	13,655	30.8%	36	19.1%	26	13.3%	11,112	19.3%
２２年	13,379	30.1%	26	16.0%	15	8.8%	10,853	18.7%
２３年	12,618	29.1%	28	18.2%	18	11.5%	10,296	18.2%
２４年	12,526	29.0%	24	15.2%	14	8.7%	10,100	17.8%
２５年	12,408	28.4%	20	14.2%	7	4.8%	9,741	16.9%
２６年	11,473	27.9%	17	11.9%	15	10.2%	9,086	16.7%
２７年	10,880	27.4%	25	17.1%	13	8.6%	8,368	15.9%
２８年	10,065	27.0%	24	17.5%	9	6.3%	7,628	15.3%
２９年	9,242	26.5%	21	15.2%	11	7.9%	6,914	15.0%
３０年	8,070	25.8%	20	14.9%	8	5.9%	5,915	14.4%
令和元年	6,896	25.6%	16	17.2%	8	8.2%	5,039	14.4%
２年	5,503	25.6%	17	18.7%	6	6.6%	4,030	14.6%
３年	5,217	26.0%	17	17.2%	9	8.9%	3,791	14.8%
４年	5,167	26.0%	13	18.1%	9	12.0%	3,682	14.6%

注　発生件数は若年層（１６～２４歳）の者が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

（２）第１当事者若年層運転者

年別＼区分	発生件数（件）	対全事故比率	うち死亡事故発生件数（件）	対全死亡事故比率	死者数（人）	対全死者比率	負傷者数（人）	対全負傷者比率
昭和５７年	8,976	30.6%			133	49.1%	11,754	32.2%
５８年	9,432	30.4%			125	41.5%	12,403	32.1%
５９年	8,984	30.1%			119	38.0%	11,569	31.5%
６０年	8,921	29.6%			134	41.7%	11,416	30.9%
６１年	9,076	29.4%			132	39.9%	11,644	30.8%
６２年	9,546	29.5%			124	37.7%	12,238	31.1%
６３年	10,487	31.0%			154	41.3%	13,356	32.6%
平成元年	11,272	31.7%			153	40.1%	14,223	33.2%
２年	10,988	32.5%			160	38.9%	13,693	33.9%
３年	11,153	32.3%	140	37.3%	156	39.1%	13,919	33.7%
４年	11,553	31.7%	137	35.1%	144	36.9%	14,183	32.8%
５年	11,538	30.7%	99	29.4%	107	30.1%	13,973	31.7%
６年	11,694	29.8%	121	31.3%	129	32.0%	14,053	30.8%
７年	11,905	29.4%	139	36.8%	146	37.2%	14,072	30.1%
８年	12,188	28.9%	108	31.0%	114	31.8%	15,677	30.2%
９年	12,645	27.7%	116	34.8%	121	34.7%	16,208	28.6%
１０年	12,919	26.2%	95	29.4%	114	32.4%	16,458	27.3%
１１年	12,416	24.5%	84	27.5%	86	27.7%	15,894	25.6%
１２年	12,097	23.4%	83	28.3%	93	30.3%	15,536	24.4%
１３年	11,030	22.3%	90	28.0%	98	29.3%	14,435	23.3%
１４年	10,546	21.4%	68	22.3%	77	23.8%	13,833	22.5%
１５年	10,399	20.2%	65	21.4%	66	21.2%	13,393	21.1%
１６年	9,806	19.2%	55	21.0%	63	22.9%	12,523	20.1%
１７年	9,684	18.7%	51	21.2%	51	20.5%	12,417	19.8%
１８年	9,143	18.0%	31	13.4%	37	15.4%	11,662	18.9%
１９年	8,177	17.9%	31	15.9%	31	15.6%	11,519	19.2%
２０年	7,382	16.6%	28	14.5%	30	15.2%	10,238	17.8%
２１年	7,107	16.0%	29	15.4%	32	16.4%	10,037	17.5%
２２年	6,917	15.6%	21	12.9%	22	12.9%	9,804	16.9%
２３年	6,492	15.0%	20	13.0%	21	13.4%	9,237	16.3%
２４年	6,527	15.1%	18	11.4%	18	11.2%	9,359	16.5%
２５年	6,553	15.0%	14	9.9%	14	9.7%	9,409	16.3%
２６年	6,121	14.9%	10	7.0%	10	6.8%	8,712	16.0%
２７年	5,931	14.9%	22	15.1%	22	14.5%	8,612	16.3%
２８年	5,512	14.8%	24	17.5%	25	17.5%	8,131	16.3%
２９年	5,100	14.6%	14	10.1%	14	10.1%	7,274	15.8%
３０年	4,377	14.0%	13	9.7%	13	9.6%	6,259	15.2%
令和元年	3,742	13.9%	14	15.1%	15	15.3%	5,271	15.0%
２年	2,952	13.7%	14	15.4%	14	15.4%	4,115	14.9%
３年	2,838	14.1%	10	10.1%	10	9.9%	3,973	15.5%
４年	2,804	14.1%	8	11.1%	9	12.0%	3,860	15.3%

注１　発生件数は若年層（１６～２４歳）の者が第１当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
２　運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車又は二輪車）を運転していた者をいう。
３　平成６年以前については１６歳未満の運転者を含む。

第１４　交通事故の年別推移

４　高齢者の交通事故年別推移

（１）高齢者

年別＼区分	発生件数（件）	対全事故比率	うち死亡事故発生件数（件）	対全死亡事故比率	死者数（人）	対全死者比率	負傷者数（人）	対全負傷者比率
昭和４７年					98	17.2%	2,297	4.4%
４８年					97	19.5%	2,369	4.8%
４９年					74	18.0%	2,169	5.3%
５０年					67	17.6%	1,873	5.1%
５１年					53	17.7%	1,788	5.2%
５２年					55	20.8%	1,763	5.4%
５３年					53	19.6%	1,694	5.1%
５４年					46	17.4%	1,835	5.2%
５５年					53	19.7%	1,836	5.1%
５６年					61	21.7%	1,813	5.0%
５７年	1,897	6.5%			47	17.3%	1,855	5.1%
５８年	2,087	6.7%			62	20.6%	1,898	4.9%
５９年	1,998	6.7%			62	19.8%	1,822	5.0%
６０年	2,214	7.4%			70	21.8%	1,957	5.3%
６１年	2,420	7.8%			71	21.5%	2,095	5.5%
６２年	2,836	8.8%			79	24.0%	2,272	5.8%
６３年	3,133	9.3%			98	26.3%	2,421	5.9%
平成元年	3,058	8.6%			90	23.6%	2,548	6.0%
２年	3,244	9.6%			110	26.8%	2,677	6.6%
３年	3,440	10.0%	99	26.4%	98	24.6%	2,786	6.8%
４年	3,846	10.5%	99	25.4%	103	26.4%	3,118	7.2%
５年	4,271	11.4%	123	36.5%	122	34.3%	3,297	7.5%
６年	4,505	11.5%	127	32.9%	127	31.5%	3,408	7.5%
７年	4,911	12.1%	128	33.9%	135	34.4%	3,662	7.8%
８年	5,154	12.2%	117	33.6%	121	33.8%	4,003	7.7%
９年	5,898	12.9%	109	32.7%	107	30.7%	4,523	8.0%
１０年	6,589	13.3%	125	38.7%	125	35.5%	4,905	8.1%
１１年	7,143	14.1%	106	34.8%	109	35.2%	5,244	8.4%
１２年	7,491	14.5%	102	34.8%	103	33.6%	5,455	8.6%
１３年	7,522	15.2%	120	37.3%	121	36.2%	5,506	8.9%
１４年	7,759	15.7%	108	35.4%	110	34.1%	5,603	9.1%
１５年	8,317	16.1%	123	40.5%	120	38.5%	5,952	9.4%
１６年	8,627	16.9%	89	34.0%	88	32.0%	6,012	9.7%
１７年	9,019	17.4%	103	42.7%	103	41.4%	6,085	9.7%
１８年	9,323	18.3%	120	51.7%	120	49.8%	6,287	10.2%
１９年	9,080	19.9%	89	45.6%	94	47.2%	6,416	10.7%
２０年	9,197	20.7%	93	48.2%	86	43.7%	6,338	11.0%
２１年	9,699	21.9%	98	52.1%	96	49.2%	6,575	11.4%
２２年	9,959	22.4%	86	52.8%	81	47.6%	6,717	11.6%
２３年	9,669	22.3%	89	57.8%	85	54.1%	6,306	11.1%
２４年	9,989	23.1%	94	59.5%	90	55.9%	6,579	11.6%
２５年	10,668	24.4%	80	56.7%	81	55.9%	6,867	11.9%
２６年	10,998	26.7%	81	56.6%	82	55.8%	6,930	12.7%
２７年	11,247	28.3%	89	61.0%	87	57.2%	7,029	13.3%
２８年	10,880	29.2%	77	56.2%	76	53.1%	6,961	13.9%
２９年	10,480	30.1%	86	62.3%	80	57.6%	6,366	13.8%
３０年	9,802	31.3%	87	64.9%	80	58.8%	5,830	14.2%
令和元年	8,588	31.9%	48	51.6%	55	56.1%	5,051	14.4%
２年	7,032	32.7%	55	60.4%	53	58.2%	3,966	14.4%
３年	6,459	32.2%	50	50.5%	49	48.5%	3,547	13.9%
４年	6,548	33.0%	45	62.5%	44	58.7%	3,498	13.8%

注　発生件数は高齢者（６５歳以上の者）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

（２）第１当事者高齢運転者

年別＼区分	発生件数（件）	対全事故比率	うち死亡事故発生件数（件）	対全死亡事故比率	死者数（人）	対全死者比率	負傷者数（人）	対全負傷者比率
昭和６３年	878	2.6%			11	2.9%	1,045	2.5%
平成元年	981	2.8%			12	3.1%	1,151	2.7%
２年	1,112	3.3%			17	4.1%	1,329	3.3%
３年	1,243	3.6%			19	4.8%	1,454	3.5%
４年	1,407	3.9%			26	6.7%	1,655	3.8%
５年	1,681	4.5%			29	8.1%	1,945	4.4%
６年	1,835	4.7%			24	6.0%	2,128	4.7%
７年	2,085	5.1%			40	10.2%	2,431	5.2%
８年	2,278	5.4%			23	6.4%	2,753	5.3%
９年	2,793	6.1%			21	6.0%	3,441	6.1%
１０年	3,094	6.3%			27	7.7%	3,747	6.2%
１１年	3,513	6.9%			27	8.7%	4,249	6.8%
１２年	3,781	7.3%			19	6.2%	4,604	7.2%
１３年	3,858	7.8%	23	7.1%	23	6.9%	4,811	7.8%
１４年	4,052	8.2%	29	9.5%	30	9.3%	4,993	8.1%
１５年	4,380	8.5%	28	9.2%	29	9.3%	5,295	8.3%
１６年	4,674	9.1%	24	9.2%	24	8.7%	5,731	9.2%
１７年	4,976	9.6%	31	12.9%	32	12.9%	6,021	9.6%
１８年	5,251	10.3%	35	15.1%	37	15.4%	6,367	10.3%
１９年	5,219	11.4%	21	10.8%	22	11.1%	6,803	11.3%
２０年	5,364	12.1%	40	20.7%	40	20.3%	6,897	12.0%
２１年	5,784	13.0%	31	16.5%	33	16.9%	7,426	12.9%
２２年	6,039	13.6%	30	18.4%	30	17.6%	7,842	13.5%
２３年	5,894	13.6%	33	21.4%	33	21.0%	7,566	13.3%
２４年	6,019	13.9%	30	19.0%	30	18.6%	7,739	13.7%
２５年	6,668	15.3%	27	19.1%	29	20.0%	8,509	14.7%
２６年	6,951	16.9%	31	21.7%	33	22.4%	8,934	16.4%
２７年	7,092	17.8%	41	28.1%	43	28.3%	9,188	17.4%
２８年	6,967	18.7%	29	21.2%	30	21.0%	8,986	18.0%
２９年	6,831	19.6%	38	27.5%	38	27.3%	8,787	19.1%
３０年	6,471	20.7%	31	23.1%	31	22.8%	8,349	20.3%
令和元年	5,715	21.2%	23	24.7%	26	26.5%	7,302	20.8%
２年	4,774	22.2%	21	23.1%	21	23.1%	6,071	22.0%
３年	4,424	22.0%	19	19.2%	20	19.8%	5,544	21.7%
４年	4,594	23.1%	22	30.6%	23	30.7%	5,767	22.8%

注１　発生件数は高齢者（６５歳以上の者）が第１当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
２　運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車又は二輪車）を運転していた者をいう。

５　歩行者の交通事故年別推移

年別＼区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故比率		対全死亡事故比率		対全死者比率		対全負傷者比率
昭和４０年	7,180	26.5%			257	43.2%	7,988	35.9%
４１年	7,225	33.7%			210	37.4%	7,765	30.3%
４２年	8,148	32.9%			225	44.5%	8,792	28.7%
４３年	8,499	28.6%			223	44.1%	8,750	23.1%
４４年	8,803	25.8%			240	42.3%	9,234	20.2%
４５年	9,462	25.2%			261	43.7%	9,678	19.1%
４６年	9,916	23.6%			254	40.8%	10,472	18.5%
４７年	9,228	23.8%			216	37.9%	9,560	18.2%
４８年	8,408	23.2%			193	38.8%	8,658	17.4%
４９年	7,406	24.6%			177	43.1%	7,611	18.5%
５０年	6,496	23.9%			157	41.2%	6,701	18.1%
５１年	5,999	23.2%			124	41.5%	6,145	17.7%
５２年	5,567	22.4%			105	39.8%	5,693	17.3%
５３年	5,250	20.4%			91	33.7%	5,394	16.1%
５４年	5,654	20.8%			104	39.4%	5,741	16.3%
５５年	5,667	20.1%			99	36.8%	5,812	16.0%
５６年	5,432	19.0%			112	39.9%	5,508	15.3%
５７年	5,443	18.5%			78	28.8%	5,550	15.2%
５８年	5,427	17.5%			93	30.9%	5,513	14.2%
５９年	4,820	16.1%			92	29.4%	4,895	13.3%
６０年	4,735	15.7%			93	29.0%	4,817	13.0%
６１年	4,868	15.8%			111	33.5%	4,879	12.9%
６２年	4,932	15.2%			123	37.4%	4,925	12.5%
６３年	5,067	15.0%			129	34.6%	5,075	12.4%
平成元年	4,913	13.8%			116	30.4%	5,001	11.7%
２年	4,506	13.3%			129	31.4%	4,565	11.3%
３年	4,534	13.1%	121	32.3%	125	31.3%	4,555	11.0%
４年	4,567	12.5%	122	31.3%	130	33.3%	4,618	10.7%
５年	4,790	12.7%	115	34.1%	119	33.4%	4,806	10.9%
６年	4,584	11.7%	140	36.3%	142	35.2%	4,582	10.1%
７年	4,621	11.4%	132	34.9%	137	34.9%	4,625	9.9%
８年	4,502	10.7%	124	35.6%	127	35.5%	4,506	8.7%
９年	4,657	10.2%	104	31.2%	106	30.4%	4,761	8.4%
１０年	4,812	9.7%	120	37.2%	123	34.9%	4,882	8.1%
１１年	4,875	9.6%	103	33.8%	105	33.9%	4,956	8.0%
１２年	4,756	9.2%	103	35.2%	104	33.9%	4,851	7.6%
１３年	4,548	9.2%	95	29.5%	100	29.9%	4,652	7.5%
１４年	4,546	9.2%	89	29.2%	90	27.9%	4,619	7.5%
１５年	4,676	9.1%	111	36.5%	116	37.2%	4,722	7.4%
１６年	4,598	9.0%	87	33.2%	88	32.0%	4,678	7.5%
１７年	4,652	9.0%	90	37.3%	96	38.6%	4,728	7.6%
１８年	4,628	9.1%	97	41.8%	98	40.7%	4,657	7.6%
１９年	3,894	8.5%	79	40.5%	80	40.2%	3,942	6.6%
２０年	4,007	9.0%	62	32.1%	64	32.5%	4,065	7.1%
２１年	4,121	9.3%	72	38.3%	74	37.9%	4,206	7.3%
２２年	4,152	9.3%	75	46.0%	76	44.7%	4,217	7.3%
２３年	3,851	8.9%	70	45.5%	71	45.2%	3,894	6.9%
２４年	3,922	9.1%	80	50.6%	82	50.9%	3,981	7.0%
２５年	3,882	8.9%	68	48.2%	69	47.6%	3,935	6.8%
２６年	3,734	9.1%	60	42.0%	61	41.5%	3,836	7.0%
２７年	3,701	9.3%	61	41.8%	68	44.7%	3,751	7.1%
２８年	3,470	9.3%	51	37.2%	53	37.1%	3,523	7.1%
２９年	3,471	10.0%	57	41.3%	57	41.0%	3,520	7.6%
３０年	3,134	10.0%	68	50.7%	68	50.0%	3,180	7.7%
令和元年	2,820	10.5%	34	36.6%	34	34.7%	2,859	8.2%
２年	2,454	11.4%	44	48.4%	47	51.6%	2,464	8.9%
３年	2,221	11.1%	35	35.4%	35	34.7%	2,259	8.8%
４年	2,141	10.8%	32	44.4%	34	45.3%	2,165	8.6%

注１　発生件数は歩行者が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

２　歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者を含み、平成１８年以前については、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含んでいる。

第１４　交通事故の年別推移

６　自転車の交通事故年別推移

年別＼区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故比率		対全死亡事故比率		対全死者比率		対全負傷者比率
昭和４０年	2,916	10.8%			79	13.3%	3,099	13.9%
４１年	3,321	15.5%			74	13.2%	3,567	13.9%
４２年	3,468	14.0%			60	11.9%	3,739	12.2%
４３年	3,471	11.7%			53	10.5%	3,678	9.7%
４４年	3,563	10.4%			73	12.9%	3,775	8.3%
４５年	3,737	9.9%			59	9.9%	3,788	7.5%
４６年	4,531	10.8%			76	12.2%	4,458	7.9%
４７年	4,132	10.7%			61	10.7%	4,124	7.8%
４８年	4,390	12.1%			61	12.2%	4,385	8.8%
４９年	3,981	13.2%			53	12.9%	3,955	9.6%
５０年	3,818	14.1%			53	13.9%	3,826	10.3%
５１年	3,824	14.8%			32	10.7%	3,834	11.1%
５２年	3,898	15.7%			31	11.7%	3,965	12.1%
５３年	3,959	15.4%			31	11.5%	4,047	12.1%
５４年	4,059	14.9%			24	9.1%	4,143	11.8%
５５年	4,265	15.1%			29	10.8%	4,370	12.0%
５６年	4,219	14.8%			29	10.3%	4,289	11.9%
５７年	4,384	14.9%			24	8.9%	4,479	12.3%
５８年	4,443	14.3%			38	12.6%	4,507	11.6%
５９年	4,375	14.6%			22	7.0%	4,453	12.1%
６０年	4,425	14.7%			30	9.3%	4,487	12.2%
６１年	4,587	14.8%			31	9.4%	4,644	12.3%
６２年	5,060	15.6%			26	7.9%	5,102	13.0%
６３年	5,325	15.7%			34	9.1%	5,366	13.1%
平成元年	5,508	15.5%			51	13.4%	5,549	13.0%
２年	5,114	15.1%			42	10.2%	5,135	12.7%
３年	5,227	15.1%	36	9.6%	34	8.5%	5,245	12.7%
４年	5,697	15.6%	41	10.5%	41	10.5%	5,721	13.2%
５年	5,737	15.3%	27	8.0%	26	7.3%	5,750	13.0%
６年	6,321	16.1%	27	7.0%	28	6.9%	6,328	13.9%
７年	6,397	15.8%	26	6.9%	26	6.6%	6,400	13.7%
８年	6,685	15.8%	30	8.6%	30	8.4%	6,737	13.0%
９年	7,235	15.8%	41	12.3%	41	11.7%	7,255	12.8%
１０年	7,869	15.9%	38	11.8%	38	10.8%	7,899	13.1%
１１年	8,035	15.8%	27	8.9%	28	9.0%	8,088	13.0%
１２年	8,554	16.5%	32	10.9%	33	10.7%	8,599	13.5%
１３年	7,804	15.8%	34	10.6%	33	9.9%	7,884	12.7%
１４年	8,222	16.7%	30	9.8%	31	9.6%	8,291	13.5%
１５年	8,703	16.9%	46	15.1%	46	14.7%	8,750	13.8%
１６年	9,002	17.6%	28	10.7%	28	10.2%	9,051	14.5%
１７年	8,946	17.3%	29	12.0%	29	11.6%	8,986	14.4%
１８年	8,533	16.8%	31	13.4%	31	12.9%	8,529	13.8%
１９年	7,882	17.2%	24	12.3%	24	12.1%	7,960	13.2%
２０年	7,806	17.6%	34	17.6%	32	16.2%	7,850	13.7%
２１年	7,977	18.0%	32	17.0%	32	16.4%	7,984	13.9%
２２年	7,671	17.3%	16	9.8%	16	9.4%	7,687	13.2%
２３年	7,439	17.2%	24	15.6%	24	15.3%	7,441	13.1%
２４年	7,088	16.4%	18	11.4%	18	11.2%	7,079	12.5%
２５年	6,817	15.6%	20	14.2%	20	13.8%	6,786	11.7%
２６年	6,324	15.4%	17	11.9%	17	11.6%	6,283	11.5%
２７年	5,775	14.5%	12	8.2%	12	7.9%	5,720	10.8%
２８年	5,131	13.8%	19	13.9%	19	13.3%	5,087	10.2%
２９年	5,074	14.6%	17	12.3%	17	12.2%	5,010	10.9%
３０年	4,383	14.0%	19	14.2%	20	14.7%	4,320	10.5%
令和元年	4,068	15.1%	12	12.9%	12	12.2%	3,970	11.3%
２年	3,280	15.3%	9	9.9%	9	9.9%	3,214	11.7%
３年	3,270	16.3%	18	18.2%	18	17.8%	3,162	12.4%
４年	3,221	16.2%	5	6.9%	5	6.7%	3,132	12.4%

注　発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

第１４　交通事故の年別推移

７　二輪車の交通事故年別推移

年別＼区分	発生件数（件）			うち死亡事故発生件数（件）			死者数（人）			負傷者数（人）		
		対全事故比率	うち原付		対全死亡事故比率	うち原付		対全死者比率	うち原付		対全負傷者比率	うち原付
昭和４０年	10,926	40.3%					219	36.8%		11,690	52.6%	
４１年	10,930	50.9%					196	34.9%		12,206	47.7%	
４２年	10,060	40.6%					158	31.2%		11,579	37.8%	
４３年	9,162	30.8%					145	28.7%		10,577	28.0%	
４４年	9,004	26.4%					120	21.1%		10,458	22.9%	
４５年	9,097	24.2%					121	20.3%		10,500	20.8%	
４６年	9,614	22.9%					153	24.6%		11,296	20.0%	
４７年	7,717	19.9%					101	17.7%		8,904	16.9%	
４８年	7,665	21.2%					80	16.1%		9,037	18.2%	
４９年	6,744	22.4%					73	17.8%		7,944	19.3%	
５０年	5,891	21.7%					70	18.4%		6,913	18.7%	
５１年	5,885	22.8%					53	17.7%		6,699	19.3%	
５２年	6,177	24.8%	3,890				63	23.9%	29	6,943	21.1%	4,124
５３年	6,989	27.1%	4,679				71	26.3%	38	7,781	23.2%	4,920
５４年	7,282	26.8%	4,981				49	18.6%	23	8,054	22.9%	5,198
５５年	7,468	26.5%	5,323				58	21.6%	29	8,281	22.8%	5,599
５６年	8,198	28.7%	5,990				57	20.3%	27	8,935	24.8%	6,245
５７年	9,079	30.9%	6,804				75	27.7%	36	9,807	26.9%	7,106
５８年	9,886	31.8%	7,435				88	29.2%	41	10,666	27.6%	7,766
５９年	9,625	32.2%	7,382				99	31.6%	51	10,289	28.1%	7,676
６０年	9,640	32.0%	7,289				92	28.7%	44	10,340	28.0%	7,615
６１年	9,644	31.2%	7,174				78	23.6%	40	10,268	27.2%	7,510
６２年	9,949	30.7%	7,265				97	29.5%	44	10,495	26.7%	7,539
６３年	10,169	30.1%	7,327				92	24.7%	45	10,794	26.3%	7,638
平成元年	10,246	28.8%	7,281				96	25.1%	37	10,895	25.5%	7,642
２年	9,092	26.9%	6,427				95	23.1%	37	9,571	23.7%	6,679
３年	8,514	24.7%	6,092	80	21.3%	36	83	20.8%	36	8,940	21.7%	6,334
４年	9,107	25.0%	6,491	79	20.3%	42	79	20.3%	42	9,492	22.0%	6,728
５年	8,674	23.1%	6,242	69	20.5%	40	69	19.4%	40	9,004	20.4%	6,425
６年	9,484	24.2%	6,563	91	23.6%	36	93	23.1%	38	9,855	21.6%	6,770
７年	9,730	24.0%	6,663	79	20.9%	39	81	20.6%	39	10,086	21.5%	6,838
８年	9,995	23.7%	6,767	67	19.3%	29	69	19.3%	29	10,609	20.4%	7,037
９年	10,980	24.0%	7,414	67	20.1%	27	68	19.5%	27	11,640	20.5%	7,737
１０年	12,038	24.4%	8,213	64	19.8%	30	68	19.3%	31	12,722	21.1%	8,540
１１年	11,738	23.1%	8,201	75	24.6%	34	76	24.5%	34	12,049	19.4%	8,547
１２年	11,566	22.4%	8,349	57	19.5%	26	58	18.9%	26	12,244	19.3%	8,749
１３年	10,393	21.0%	7,343	71	22.0%	31	72	21.6%	31	11,050	17.9%	7,702
１４年	10,259	20.8%	7,297	71	23.3%	38	74	22.9%	38	10,906	17.7%	7,666
１５年	10,195	19.8%	7,277	61	20.1%	31	62	19.9%	31	10,771	17.0%	7,590
１６年	10,038	19.6%	7,113	56	21.4%	20	57	20.7%	20	10,600	17.0%	7,426
１７年	10,189	19.7%	7,141	38	15.8%	20	38	15.3%	20	10,776	17.2%	7,464
１８年	9,588	18.8%	6,567	42	18.1%	23	42	17.4%	23	10,146	16.5%	6,866
１９年	8,757	19.2%	5,885	36	18.5%	17	36	18.1%	17	9,519	15.8%	6,283
２０年	8,255	18.6%	5,567	41	21.2%	22	41	20.8%	22	8,889	15.5%	5,893
２１年	7,931	17.9%	5,202	34	18.1%	16	34	17.4%	16	8,579	14.9%	5,523
２２年	7,610	17.1%	5,032	38	23.3%	9	38	22.4%	9	8,181	14.1%	5,337
２３年	6,792	15.7%	4,368	30	19.5%	15	30	19.1%	15	7,372	13.0%	4,662
２４年	6,682	15.5%	4,451	23	14.6%	11	23	14.3%	11	7,194	12.7%	4,740
２５年	6,473	14.8%	4,096	20	14.2%	10	20	13.8%	10	6,992	12.1%	4,368
２６年	5,745	14.0%	3,643	25	17.5%	14	26	17.7%	14	6,225	11.4%	3,876
２７年	5,191	13.1%	3,189	30	20.5%	11	30	19.7%	11	5,602	10.6%	3,389
２８年	4,596	12.3%	2,819	27	19.7%	13	29	20.3%	11	4,979	10.0%	2,437
２９年	4,318	12.4%	2,527	26	18.8%	6	26	18.7%	5	4,663	10.1%	2,220
３０年	3,738	12.0%	2,123	24	17.9%	13	25	18.4%	13	4,006	9.7%	2,239
令和元年	3,227	12.0%	1,766	10	10.8%	3	10	10.2%	3	3,480	9.9%	1,871
２年	2,715	12.6%	1,448	17	18.7%	6	17	18.7%	6	2,894	10.5%	1,521
３年	2,538	12.6%	1,216	22	22.2%	2	22	21.8%	2	2,731	10.7%	1,290
４年	2,565	12.9%	1,184	14	19.4%	4	14	18.7%	4	2,777	11.0%	1,262

注１　二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。
　２　発生件数は二輪車が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第１４　交通事故の年別推移

８　バス・タクシーの交通事故年別推移

（１）バス

年別＼区分	発生件数（件）	対全事故比率	うち死亡事故発生件数（件）	対全死亡事故比率	死者数（人）	対全死者比率	負傷者数（人）	対全負傷者比率
平成１３年	175	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	218	0.4%
１４年	161	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	200	0.3%
１５年	211	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	233	0.4%
１６年	215	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	250	0.4%
１７年	225	0.4%	2	0.8%	2	0.8%	245	0.4%
１８年	240	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	271	0.4%
１９年	208	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.4%
２０年	187	0.4%	1	0.5%	1	0.5%	217	0.4%
２１年	237	0.5%	2	1.1%	2	1.0%	282	0.5%
２２年	223	0.5%	1	0.6%	1	0.6%	280	0.5%
２３年	192	0.4%	1	0.6%	1	0.6%	232	0.4%
２４年	194	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	232	0.4%
２５年	183	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.5%
２６年	167	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	190	0.3%
２７年	140	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	175	0.3%
２８年	147	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	190	0.4%
２９年	154	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	185	0.4%
３０年	128	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	164	0.4%
令和元年	97	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	123	0.4%
２年	62	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	72	0.3%
３年	60	0.3%	1	1.0%	1	1.0%	77	0.3%
４年	39	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	59	0.2%

注　バスの事故発生件数は事業用バスが第１当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

（２）タクシー

年別＼区分	発生件数（件）	対全事故比率	うち死亡事故発生件数（件）	対全死亡事故比率	死者数（人）	対全死者比率	負傷者数（人）	対全負傷者比率
平成１３年	1,704	3.4%	5	1.6%	5	1.5%	2,085	3.4%
１４年	1,791	3.6%	3	1.0%	3	0.9%	2,163	3.5%
１５年	1,857	3.6%	2	0.7%	2	0.6%	2,163	3.4%
１６年	1,892	3.7%	2	0.8%	2	0.7%	2,180	3.5%
１７年	2,060	4.0%	6	2.5%	6	2.4%	2,353	3.8%
１８年	1,995	3.9%	5	2.2%	5	2.1%	2,303	3.7%
１９年	1,525	3.3%	2	1.0%	4	2.0%	1,946	3.2%
２０年	1,566	3.5%	2	1.0%	2	1.0%	1,917	3.3%
２１年	1,766	4.0%	3	1.6%	3	1.5%	2,159	3.8%
２２年	1,925	4.3%	1	0.6%	1	0.6%	2,376	4.1%
２３年	1,889	4.4%	2	1.3%	2	1.3%	2,336	4.1%
２４年	1,669	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	2,078	3.7%
２５年	1,674	3.8%	1	0.7%	1	0.7%	2,084	3.6%
２６年	1,515	3.7%	4	2.8%	4	2.7%	1,887	3.5%
２７年	1,515	3.8%	1	0.7%	1	0.7%	1,875	3.6%
２８年	1,285	3.4%	4	2.9%	6	4.2%	1,678	3.4%
２９年	1,231	3.5%	4	2.9%	4	2.9%	1,527	3.3%
３０年	1,101	3.5%	3	2.2%	3	2.2%	1,379	3.4%
令和元年	936	3.5%	3	3.2%	3	3.1%	1,172	3.3%
２年	729	3.4%	2	2.2%	2	2.2%	890	3.2%
３年	609	3.0%	1	1.0%	1	1.0%	756	3.0%
４年	659	3.3%	1	1.4%	1	1.3%	822	3.3%

注　タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第１当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第１４　交通事故の年別推移

９　外国人の交通事故年別推移

年別＼区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故比率		対全死亡事故比率		対全死者比率		対全負傷者比率
平成１３年	858	1.7%	4	1.2%	4	1.2%	1,031	1.7%
１４年	868	1.8%	3	1.0%	3	0.9%	1,035	1.7%
１５年	1,038	2.0%	6	2.0%	6	1.9%	1,228	1.9%
１６年	1,026	2.0%	6	2.3%	6	2.2%	1,229	2.0%
１７年	902	1.7%	1	0.4%	1	0.4%	1,051	1.7%
１８年	967	1.9%	3	1.3%	3	1.2%	1,099	1.8%
１９年	827	1.8%	1	0.5%	1	0.5%	1,020	1.7%
２０年	875	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,069	1.9%
２１年	886	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,152	2.0%
２２年	891	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	1,142	2.0%
２３年	831	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,054	1.9%
２４年	811	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,049	1.9%
２５年	790	1.8%	2	1.4%	2	1.4%	1,030	1.8%
２６年	788	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	1,048	1.9%
２７年	759	1.9%	2	1.4%	2	1.3%	975	1.8%
２８年	686	1.8%	1	0.7%	1	0.7%	915	1.8%
２９年	666	1.9%	1	0.7%	1	0.7%	927	2.0%
３０年	589	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	754	1.8%
令和元年	553	2.1%	2	2.2%	2	2.0%	734	2.1%
２年	509	2.4%	1	1.1%	1	1.1%	668	2.4%
３年	438	2.2%	2	2.0%	2	2.0%	551	2.0%
４年	519	2.6%	2	2.8%	2	2.7%	643	2.5%

注　発生件数は外国人が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第１４　交通事故の年別推移

１０　飲酒運転による交通事故年別推移

年別＼区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故比率		対全死亡事故比率		対全死者比率		対全負傷者比率
昭和４０年	1,806	6.7%			74	12.4%	1,413	6.4%
４１年	1,804	8.4%			65	11.6%	1,794	7.0%
４２年	1,270	5.1%			67	13.2%	1,806	5.9%
４３年	1,158	3.9%			76	15.0%	1,765	4.7%
４４年	1,211	3.5%			51	9.0%	1,885	4.1%
４５年	977	2.6%			54	9.0%	1,546	3.1%
４６年	1,149	2.7%			41	6.6%	1,721	3.0%
４７年	1,133	2.9%			60	10.5%	1,753	3.3%
４８年	1,230	3.5%			62	12.4%	1,873	3.8%
４９年	1,263	4.2%			59	14.4%	1,887	4.6%
５０年	1,090	4.0%			51	13.4%	1,625	4.4%
５１年	990	3.8%			33	11.0%	1,512	4.4%
５２年	642	2.6%			26	9.8%	984	3.0%
５３年	400	1.6%			22	8.1%	570	1.7%
５４年	304	1.1%			23	8.7%	582	1.7%
５５年	533	1.9%			21	7.8%	833	2.3%
５６年	569	2.0%			25	8.9%	887	2.5%
５７年	494	1.7%			24	8.9%	764	2.1%
５８年	355	1.1%			15	5.0%	502	1.3%
５９年	375	1.3%			34	10.9%	536	1.5%
６０年	461	1.5%			29	9.0%	625	1.7%
６１年	813	2.6%			34	10.3%	1,159	3.1%
６２年	831	2.6%			26	7.9%	1,198	3.0%
６３年	910	2.7%			25	6.7%	1,313	3.2%
平成元年	833	2.3%			32	8.4%	1,180	2.8%
２年	728	2.2%			25	6.1%	991	2.5%
３年	823	2.4%	34	9.1%	38	9.5%	1,120	2.7%
４年	814	2.2%	25	6.4%	25	6.4%	1,140	2.6%
５年	716	1.9%	19	5.6%	19	5.3%	990	2.2%
６年	821	2.1%	26	6.7%	28	6.9%	1,073	2.4%
７年	737	1.8%	19	5.0%	21	5.3%	970	2.1%
８年	676	1.6%	24	6.9%	26	7.3%	982	1.9%
９年	723	1.6%	21	6.3%	24	6.9%	1,046	1.8%
１０年	748	1.5%	28	8.7%	32	9.1%	1,039	1.7%
１１年	863	1.7%	23	7.5%	25	8.1%	1,220	2.0%
１２年	820	1.6%	9	3.1%	9	2.9%	1,183	1.9%
１３年	1,272	2.6%	33	10.2%	33	9.9%	1,890	3.1%
１４年	1,136	2.3%	51	16.7%	58	18.0%	1,633	2.7%
１５年	891	1.7%	27	8.9%	29	9.3%	1,236	1.9%
１６年	880	1.7%	31	11.8%	34	12.4%	1,207	1.9%
１７年	829	1.6%	22	9.1%	22	8.8%	1,096	1.8%
１８年	650	1.3%	18	7.8%	20	8.3%	863	1.4%
１９年	366	0.8%	15	7.7%	15	7.5%	520	0.9%
２０年	284	0.6%	9	4.7%	11	5.6%	427	0.7%
２１年	296	0.7%	10	5.3%	10	5.1%	398	0.7%
２２年	337	0.8%	9	5.5%	9	5.3%	480	0.8%
２３年	257	0.6%	7	4.5%	8	5.1%	365	0.6%
２４年	185	0.4%	5	3.2%	5	3.1%	269	0.5%
２５年	171	0.4%	3	2.1%	3	2.1%	254	0.4%
２６年	153	0.4%	4	2.8%	4	2.7%	220	0.4%
２７年	156	0.4%	2	1.4%	2	1.3%	245	0.5%
２８年	158	0.4%	6	4.4%	6	4.2%	214	0.4%
２９年	126	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	174	0.4%
３０年	144	0.5%	4	3.0%	4	2.9%	209	0.5%
令和元年	133	0.5%	8	8.6%	8	8.2%	193	0.6%
２年	111	0.5%	4	4.4%	4	4.4%	162	0.6%
３年	94	0.5%	6	6.1%	6	5.9%	127	0.5%
４年	91	0.5%	3	4.2%	3	4.0%	124	0.5%

注１　発生件数は原付以上の運転者（第１当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
２　平成１２年以前については、飲酒区分のうち基準以下及び検知不能を除く。
３　平成１４年６月に酒気帯び運転の呼気アルコール濃度が、0.25mg/L以上から0.15mg/L以上に引き下げとなった。
４　昭和６０年以前については、計上方法が現在と異なることから比較できない。

第１４　交通事故の年別推移

１１　無免許運転による交通事故年別推移

年別＼区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故比率		対全死亡事故比率		対全死者比率		対全負傷者比率
昭和４０年	1,277	4.7%			50	8.4%	1,105	5.0%
４１年	1,054	3.7%			31	5.5%	847	3.3%
４２年	1,022	4.1%			46	9.1%	958	3.1%
４３年	586	2.0%			22	4.3%	894	2.4%
４４年	664	1.9%			22	3.9%	806	1.8%
４５年	759	2.0%			29	4.9%	1,082	2.1%
４６年	860	2.0%			38	6.1%	1,234	2.2%
４７年	747	1.9%			19	3.3%	1,174	2.2%
４８年	746	2.1%			15	3.0%	1,128	2.3%
４９年	786	2.6%			19	4.6%	870	2.1%
５０年	604	2.2%			21	5.5%	916	2.5%
５１年	567	2.2%			16	5.4%	835	2.4%
５２年	495	2.0%			10	3.8%	709	2.2%
５３年	548	2.1%			27	10.0%	848	2.5%
５４年	574	2.1%			23	8.7%	890	2.5%
５５年	624	2.2%			21	7.8%	1,022	2.8%
５６年	630	2.2%			21	7.5%	955	2.7%
５７年	561	1.9%			30	11.1%	778	2.1%
５８年	602	1.9%			26	8.6%	893	2.3%
５９年	600	2.0%			21	6.7%	840	2.3%
６０年	521	1.7%			29	9.0%	731	2.0%
６１年	531	1.7%			20	6.0%	738	2.0%
６２年	461	1.4%			12	3.6%	687	1.7%
６３年	554	1.6%			16	4.3%	757	1.8%
平成元年	514	1.4%			22	5.8%	721	1.7%
２年	508	1.5%			21	5.1%	703	1.7%
３年	531	1.5%	20	5.3%	25	6.3%	746	1.8%
４年	497	1.4%	15	3.8%	16	4.1%	690	1.6%
５年	396	1.1%	20	5.9%	23	6.5%	542	1.2%
６年	429	1.1%	16	4.1%	16	4.0%	566	1.2%
７年	408	1.0%	17	4.5%	18	4.6%	523	1.1%
８年	440	1.0%	14	4.0%	15	4.2%	642	1.2%
９年	452	1.0%	15	4.5%	15	4.3%	629	1.1%
１０年	501	1.0%	9	2.8%	9	2.6%	702	1.2%
１１年	499	1.0%	15	4.9%	15	4.8%	677	1.1%
１２年	512	1.0%	8	2.7%	11	3.6%	673	1.1%
１３年	487	1.0%	15	4.7%	18	5.4%	668	1.1%
１４年	462	0.9%	13	4.3%	13	4.0%	635	1.0%
１５年	410	0.8%	9	3.0%	9	2.9%	539	0.8%
１６年	385	0.8%	8	3.1%	10	3.6%	509	0.8%
１７年	373	0.7%	4	1.7%	4	1.6%	511	0.8%
１８年	310	0.6%	2	0.9%	3	1.2%	402	0.7%
１９年	245	0.5%	2	1.0%	2	1.0%	352	0.6%
２０年	244	0.6%	4	2.1%	4	2.0%	336	0.6%
２１年	227	0.5%	5	2.7%	5	2.6%	311	0.5%
２２年	213	0.5%	3	1.8%	3	1.8%	296	0.5%
２３年	187	0.4%	4	2.6%	5	3.2%	239	0.4%
２４年	191	0.4%	4	2.5%	4	2.5%	274	0.5%
２５年	168	0.4%	5	3.5%	5	3.4%	218	0.4%
２６年	159	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	229	0.4%
２７年	163	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	231	0.4%
２８年	126	0.3%	1	0.7%	1	0.7%	179	0.4%
２９年	101	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	136	0.3%
３０年	131	0.4%	1	0.7%	2	1.5%	180	0.4%
令和元年	88	0.3%	2	2.2%	2	2.0%	120	0.3%
２年	73	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	100	0.4%
３年	80	0.4%	2	2.0%	2	2.0%	97	0.4%
４年	68	0.3%	1	1.4%	1	1.3%	88	0.3%

注　発生件数は第１当事者又は第２当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第１４　交通事故の年別推移

１２　高速道路等の交通事故年別推移

年別＼区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故比率		対全死亡事故比率		対全死者比率		対全負傷者比率
昭和４９年	77	0.3%			2	0.5%	138	0.3%
５０年	101	0.4%			3	0.8%	176	0.5%
５１年	114	0.4%			8	2.7%	195	0.6%
５２年	162	0.7%			3	1.1%	262	0.8%
５３年	146	0.6%			6	2.2%	255	0.8%
５４年	159	0.6%			5	1.9%	265	0.8%
５５年	167	0.6%			3	1.1%	247	0.7%
５６年	169	0.6%			2	0.7%	269	0.7%
５７年	149	0.5%			3	1.1%	252	0.7%
５８年	189	0.6%			3	1.0%	330	0.9%
５９年	200	0.7%			6	1.9%	315	0.9%
６０年	174	0.6%			3	0.9%	285	0.8%
６１年	183	0.6%			2	0.6%	261	0.7%
６２年	216	0.7%			3	0.9%	338	0.9%
６３年	250	0.7%			13	3.5%	382	0.9%
平成元年	316	0.9%			11	2.9%	463	1.1%
２年	341	1.0%			16	3.9%	516	1.3%
３年	419	1.2%			20	5.0%	670	1.6%
４年	342	0.9%			13	3.3%	512	1.2%
５年	375	1.0%			12	3.4%	579	1.3%
６年	377	1.0%			17	4.2%	538	1.2%
７年	373	0.9%			5	1.3%	536	1.1%
８年	327	0.8%			11	3.1%	513	1.0%
９年	393	0.9%			11	3.2%	593	1.0%
１０年	365	0.7%			10	2.8%	590	1.0%
１１年	425	0.8%			6	1.9%	675	1.1%
１２年	431	0.8%			9	2.9%	673	1.1%
１３年	516	1.0%	12	3.7%	14	4.2%	850	1.4%
１４年	534	1.1%	12	3.9%	13	4.0%	820	1.3%
１５年	549	1.1%	13	4.3%	14	4.5%	848	1.3%
１６年	493	1.0%	12	4.6%	13	4.7%	737	1.2%
１７年	549	1.1%	7	2.9%	7	2.8%	819	1.3%
１８年	594	1.2%	6	2.6%	7	2.9%	896	1.5%
１９年	512	1.1%	2	1.0%	2	1.0%	886	1.5%
２０年	502	1.1%	5	2.6%	5	2.5%	845	1.5%
２１年	508	1.1%	8	4.3%	8	4.1%	897	1.6%
２２年	563	1.3%	1	0.6%	1	0.6%	1,021	1.8%
２３年	449	1.0%	5	3.2%	5	3.2%	769	1.4%
２４年	505	1.2%	5	3.2%	7	4.3%	888	1.6%
２５年	616	1.4%	11	7.8%	11	7.6%	1,085	1.9%
２６年	568	1.4%	6	4.2%	6	4.1%	1,037	1.9%
２７年	583	1.5%	10	6.8%	13	8.6%	1,054	2.0%
２８年	579	1.6%	6	4.4%	7	4.9%	1,052	2.1%
２９年	507	1.5%	5	3.6%	5	3.6%	938	2.0%
３０年	424	1.4%	4	3.0%	4	2.9%	725	1.8%
令和元年	391	1.5%	2	2.2%	2	2.0%	676	1.9%
２年	261	1.2%	3	3.3%	3	3.3%	446	1.6%
３年	246	1.2%	5	5.1%	5	5.0%	414	1.6%
４年	307	1.5%	2	2.8%	3	4.0%	533	2.1%

注　高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。

第１４　交通事故の年別推移

１３　交差点及び交差点付近での交通事故年別推移

年別＼区分	発生件数（件）		うち死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		対全事故比率		対全死亡事故比率		対全死者比率		対全負傷者比率
昭和５４年	16,881	62.0%			122	46.2%	21,643	61.6%
５５年	16,218	57.6%			107	39.8%	20,609	56.8%
５６年	17,606	61.6%			125	44.5%	21,277	59.1%
５７年	17,607	60.0%			109	40.2%	21,701	59.5%
５８年	18,879	60.8%			135	44.9%	23,555	60.9%
５９年	18,117	60.6%			134	42.8%	22,070	60.2%
６０年	18,262	60.7%			130	40.5%	22,129	59.9%
６１年	19,275	62.4%			142	42.9%	23,386	61.9%
６２年	20,218	62.4%			154	46.8%	23,361	59.4%
６３年	21,234	62.8%			147	39.4%	25,652	62.6%
平成元年	22,504	63.3%			178	46.6%	26,930	62.9%
２年	20,604	60.9%			190	46.2%	24,617	60.9%
３年	20,948	60.7%			153	38.3%	24,922	60.4%
４年	22,125	60.7%			163	41.8%	26,197	60.6%
５年	22,736	60.5%			136	38.2%	26,735	60.6%
６年	23,532	60.0%			178	44.2%	27,373	60.0%
７年	23,840	58.9%			181	46.1%	27,460	58.6%
８年	25,526	60.5%			183	51.1%	31,349	60.3%
９年	27,761	60.8%			157	45.0%	34,190	60.3%
１０年	30,925	62.6%			178	50.6%	37,526	62.2%
１１年	31,896	62.9%			156	50.3%	38,759	62.4%
１２年	32,557	63.0%			140	45.6%	39,827	62.6%
１３年	30,801	62.2%	159	49.4%	160	47.9%	38,217	61.7%
１４年	30,964	62.7%	153	50.2%	162	50.2%	38,474	62.5%
１５年	31,873	61.9%	163	53.6%	166	53.2%	38,838	61.2%
１６年	29,762	58.1%	115	43.9%	119	43.3%	35,905	57.7%
１７年	28,952	55.9%	108	44.8%	115	46.2%	34,695	55.4%
１８年	28,081	55.2%	121	52.2%	124	51.5%	33,699	54.7%
１９年	23,411	51.2%	89	45.6%	91	45.7%	29,997	49.9%
２０年	23,090	52.1%	101	52.3%	102	51.8%	29,297	51.1%
２１年	22,270	50.2%	97	51.6%	99	50.8%	28,187	49.1%
２２年	21,580	48.6%	93	57.1%	99	58.2%	27,374	47.1%
２３年	21,089	48.7%	85	55.2%	86	54.8%	27,031	47.7%
２４年	21,062	48.8%	89	56.3%	89	55.3%	26,788	47.3%
２５年	20,515	47.0%	73	51.8%	73	50.3%	26,340	45.6%
２６年	18,946	46.0%	81	56.6%	83	56.5%	24,205	44.4%
２７年	21,521	54.2%	86	58.9%	86	56.6%	27,949	53.0%
２８年	20,091	53.9%	70	51.1%	72	50.3%	26,165	52.4%
２９年	18,526	53.1%	65	47.1%	66	47.5%	23,854	51.8%
３０年	16,588	53.0%	73	54.5%	75	55.1%	21,281	51.7%
令和元年	14,543	54.0%	49	52.7%	51	52.0%	18,586	53.0%
２年	11,715	54.5%	38	41.8%	38	41.8%	14,756	53.5%
３年	10,953	54.6%	42	42.4%	43	42.6%	13,635	53.3%
４年	10,860	54.7%	36	50.0%	36	48.0%	13,502	53.4%

第１４　交通事故の年別推移

１４　月別の交通事故年別推移

（１）発生件数

年別＼月別	発生件数（件）	月別											
		１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	１０月	１１月	１２月
平成２０年	44,353	3,780	3,530	3,772	3,598	3,872	3,531	3,828	3,482	3,602	3,772	3,629	3,957
２１年	44,340	3,788	3,407	3,827	3,477	3,498	3,639	3,899	3,793	3,599	3,737	3,883	3,793
２２年	44,445	3,752	3,384	3,961	3,569	3,528	3,587	3,615	3,992	3,577	3,671	3,864	3,945
２３年	43,326	3,537	3,443	3,611	3,359	3,490	3,553	3,665	3,873	3,694	3,798	3,785	3,518
２４年	43,178	3,390	3,396	3,699	3,232	3,595	3,278	3,660	3,994	3,343	3,881	3,985	3,725
２５年	43,678	3,990	3,344	3,596	3,371	3,608	3,409	3,917	3,779	3,496	3,753	3,730	3,685
２６年	41,168	3,638	3,225	3,594	3,250	3,363	3,075	3,494	3,383	3,426	3,672	3,512	3,536
２７年	39,734	3,526	3,130	3,398	3,258	3,138	3,210	3,355	3,391	3,113	3,462	3,352	3,401
２８年	37,308	3,075	3,093	3,199	2,667	3,014	2,977	3,195	3,509	2,966	3,057	3,367	3,189
２９年	34,862	2,965	2,730	3,104	2,669	2,931	2,811	2,795	3,433	2,645	2,944	3,087	2,748
３０年	31,279	2,712	2,554	2,855	2,286	2,691	2,384	2,790	2,878	2,296	2,608	2,838	2,387
令和元年	26,936	2,471	2,344	2,294	1,843	2,397	2,114	2,284	2,283	2,189	2,298	2,342	2,077
２年	21,495	2,233	1,923	1,978	1,438	1,323	1,658	1,782	1,738	1,729	1,802	1,897	1,994
３年	20,066	1,684	1,660	1,733	1,585	1,555	1,672	1,554	1,551	1,575	1,672	1,880	1,945
４年	19,868	1,610	1,330	1,638	1,520	1,660	1,685	1,630	1,650	1,563	1,849	1,896	1,837

（２）死者数

年別＼月別	死者数（人）	月別											
		１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	１０月	１１月	１２月
平成２０年	197	19	12	15	14	17	15	15	16	15	14	22	23
２１年	195	19	19	12	10	19	11	14	18	10	19	19	25
２２年	170	12	16	18	13	16	10	8	12	12	14	12	27
２３年	157	16	9	13	8	16	10	11	9	8	22	15	20
２４年	161	15	10	17	13	7	13	9	11	17	15	16	18
２５年	145	14	10	10	14	15	7	8	15	6	15	12	19
２６年	147	19	11	12	6	5	11	13	7	19	10	12	22
２７年	152	12	14	14	11	14	10	9	10	9	12	17	20
２８年	143	10	13	11	16	9	7	11	17	6	11	11	21
２９年	139	11	12	13	6	10	10	9	14	13	15	13	13
３０年	136	12	12	6	15	11	9	12	15	7	12	9	16
令和元年	98	9	7	6	10	7	8	5	4	15	7	9	11
２年	91	7	8	11	6	6	4	7	8	7	8	11	8
３年	101	6	4	6	7	5	10	12	14	12	8	10	7
４年	75	4	6	7	1	5	6	7	10	4	5	10	10

第15　交通安全活動

第16　交通規制と交通安全施設

第17　交通指導取締り

第18　交通事故事件捜査

第19　運転免許

第１５　交通安全活動

１　四季の交通安全県民運動

交通事故をなくす福岡県県民運動本部の主唱により、県警をはじめとした県下60自治体及び132実施機関・団体が交通安全県民運動を実施した。

（１）春の交通安全県民運動

ア　運動の期間

令和４年４月６日（水）から同月１５日（金）までの１０日間

イ　運動の重点

（ア）子供を始めとする歩行者の安全確保

（イ）歩行者保護等の安全運転意識の向上

（ウ）自転車の交通ルール遵守の徹底と安全確保

（エ）飲酒運転の撲滅

ウ　主な活動

○　交通事故死ゼロを目指す日（４月１０日）における街頭活動

○　県下一斉通学路取締り（４月１２日）

○　県下一斉横断歩行者等妨害等取締り（４月１５日）

エ　期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分＼地区等		合　計	地区別				高　速道路等（※）
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）		538	267	134	48	77	12
	前年比	−85	−47	−30	−10	−6	+8
死 者 数（人）		1	0	0	1	0	0
	前年比	−2	±0	−1	±0	−1	±0

（※）高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

（２）夏の交通安全県民運動

ア　運動の期間

令和４年７月１０日（日）から同月１９日（火）までの１０日間

イ　運動の重点

（ア）飲酒運転の撲滅

（イ）子供と高齢者の交通事故防止

（ウ）自転車の安全利用の推進

ウ　主な活動

○　県下一斉横断歩行者等妨害等取締り（７月１５日）

エ　期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分＼地区等		合　計	地区別				高　速道路等（※）
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）		489	232	140	48	61	8
	前年比	−22	−7	−3	−10	−5	+3
死 者 数（人）		3	1	0	0	0	2
	前年比	−1	±0	−1	±0	−2	+2

（※）高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

（３）秋の交通安全県民運動

ア　運動の期間

令和４年９月２１日（水）から同月３０日（金）までの１０日間

イ　運動の重点

（ア）子供と高齢者を始めとする歩行者の安全確保

（イ）夕暮れ時と夜間の歩行者事故等の防止

（ウ）自転車の交通ルール遵守の徹底

（エ）飲酒運転の撲滅

ウ　主な活動

○　交通事故死ゼロを目指す日（９月３０日）における街頭活動

○　全国一斉通学路取締り（９月３０日）

エ　期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分＼地区等		合　計	地区別				高　速道路等(※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）		597	294	154	52	85	12
	前年比	+48	+29	+6	−5	+9	+9
死 者 数（人）		2	0	2	0	0	0
	前年比	+2	±0	+2	±0	±0	±0

（※）高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

（４）年末の交通安全県民運動

ア　運動の期間

令和４年１２月１１日(日）から同月３１日（土）までの２１日間

イ　運動の重点

（ア）飲酒運転の撲滅

（イ）子供と高齢者の交通事故防止～横断歩道マナーアップ運動の推進～

ウ　主な活動

○　県下一斉横断歩行者等妨害等取締り（１２月１５日）

○　県下一斉通学路取締り（１２月２３日）

エ　期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分＼地区等		合　計	地区別				高　速道路等(※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）		1,378	694	370	128	168	18
	前年比	+77	+51	+65	+21	−52	−8
死 者 数（人）		9	1	3	1	3	1
	前年比	+5	±0	±0	+1	+3	+1

（※）高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

２　関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援

交通関係団体が実施する無事故運動の支援を行うことによって、企業の自主、積極的な交通安全活動を促進するとともに、傘下従業員の交通安全意識の高揚を図った。

また、交通事故をなくす福岡県県民運動本部では、県民の高齢者に対する交通安全意識を高めるため、高齢者の交通安全対策の推進に功労のあった市区町村を表彰する「シルバーセーフティコンクール（高齢者無事故運動）」を実施していることから、これに対する支援を行うなど、高齢者の交通事故防止対策の強化を図った。

運動名・期間	表彰種別と表彰数		実施内容
令和３年福岡県トラック協会無事故運動 （主催　福岡県トラック協会） 自　R3.1.1　　至　R3.12.31　　(365日間)	本部長表彰 交通部長表彰	10 10	○安全（運行）管理体制の強化 ○顧客の輸送の安全確保 ○プロドライバーの交通安全意識の向上 ○事業主の社会的責任の明確化
第39回バス年末年始無事故運動 （主催　福岡県バス協会） 自　R3.12.1　　至　R4.1.31　　(62日間)	本部長表彰 交通部長表彰	2 2	
第66回ハイヤー・タクシー年末年始交通事故防止活動 （主催　福岡県タクシー協会） 自　R3.12.1　　至　R4.1.31　　(62日間)	本部長表彰 交通部長表彰（無事故） 交通部長表彰（施策優秀） 警察署長表彰	4 4 10 46	
福岡県安全運転管理協議会 第40回交通事故防止コンクール 自　R3.12.1　　至　R4.1.31　　(62日間)	本部長・安管協会長 連名表彰 交通部長・安管協会長 連名表彰	14 30	○安全運転管理者選任事業所従業員の交通安全意識の高揚 ○安全運転管理体制の確立
令和3年度シルバーセーフティーコンクール （高齢者交通事故防止への取組） 自　R3.4.1　　至　R4.3.31　　(365日間)	交通事故をなくす福岡県県民運動本部長賞	12	○市区町村参加による高齢者の交通事故防止を目的として実施

３　交通安全教育

（１）対象別実施状況

区分＼対象別	子供			高校生	大学生等	高齢者	その他	合　計
	幼児	小学生	中学生					
実施回数（回）	643	1,522	201	112	134	4,206	3,886	10,704
対象者数（人）	35,837	100,056	49,753	30,138	10,259	40,494	89,288	355,825

（２）実施内容

ア　幼児・児童に対する交通安全教育

幼児・児童に対しては、道路を安全に通行するために必要な基本的な知識の習得や「横断の仕方」に重点を置いた参加・体験・実践型の交通安全教育を行った。

また、学校、家庭内における「交通安全アドバイス集」等を活用した日常的かつ恒常的な交通安全教育を促進するなど自らの安全を守るための交通行動の定着化に向けた取組を推進した。

イ　自転車利用者に対する交通安全教育

交通安全アドバイス集等を活用した自主的な安全教育の実施を促すとともに、受講者の年齢に応じたスケアード・ストレイト教育技法、自転車シミュレーター等を活用した参加、体験、実践型の自転車安全教育を行った。

区　分	自転車教育(全対象)
実施回数（回）	1,632
対象者数（人）	151,931

ウ　高齢者に対する交通安全教育

高齢者が加齢に伴う身体機能の変化を自覚した上で、安全な交通行動の実践や継続的な安全運転ができるよう、歩行者シミュレーター等を活用した歩行者対策や、自動車学校等と連携したドライビングスクール、危険予測トレーニングを取り入れた運転者対策などの、参加・体験・実践型の交通安全教育を行った。

また、明るい服装及び反射材の継続的な着用促進に向けた広報啓発活動、補償運転の奨励、交通安全講習の受講機会の少ない高齢者や頻回事故歴者に対する自宅訪問などによる交通安全指導等を行った。

区　分	シルバードライビングスクール
実施回数（回）	38
対象者数（人）	727

４　青少年の交通事故防止対策の推進

（１）大学生の交通事故防止懇話会

大学生の交通事故を防止するため、平成９年１月、県内４０大学に働き掛け「大学生の交通事故防止懇話会」が発足し、年２回学生を指導する学生部と警察関係者による大学生の交通事故防止に関する意見交換を行うなどして、青少年の交通事故防止対策を推進しているものであるが、令和４年は新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から書面開催となった。

○　令和４年の実施状況（例年、年２回開催）

書面開催	北支部（西南女学院大学　他複数大学）
書面開催	南支部（福岡女学園大学　他複数大学）

５　表彰

永年にわたり地域の交通安全に功労のあった者や安全運転に努めた優良運転者に対し、次のとおり各種の表彰を行った。

（１）交通栄誉章（警察庁長官と全日本交通安全協会長との連名表彰）及び管区表彰（管区警察局長と九州交通安全協会長との連名表彰）

表彰種別	交通栄誉章緑十字			管　区　表　彰	合　計
	金章	銀章	銅章		
受賞者数等	5人	29人	66人	65人 10事業所等	165人 10事業所等

※　緑十字銅章は、全日本交通安全協会長の単独表彰である。

（２）福岡県警察本部長と福岡県交通安全協会長との連名表彰

表彰種別	交通安全功労者	優良安全運転管理者	優良運転者	優良事業所	交通安全優良団体	交通安全優良学校	優良交通安全協会	合　計
受賞者数等	10人	5人	25人	1事業所	2団体	3校	2協会	40人 8事業所等

（３）交通事故をなくす福岡県県民運動本部長表彰

表彰種別	交通安全功労者・団体	優良運転者	シルバーセーフティコンクール	交通安全推進市区町村	合　計
受賞者数等	20人 2団体	10人	12団体	11市区町	30人 25市区町等

６　企業における安全運転管理の推進状況

（１）安全運転管理者等選任事業所数の年別推移

年別	Ｈ２５	Ｈ２６	Ｈ２７	Ｈ２８	Ｈ２９	Ｈ３０	R元	R2	R3	R4
安全運転管理者数（事業者数）	13, 775	13, 898	13, 950	14, 063	14, 217	14, 259	14, 279	14, 290	14, 792	18, 233
副安全運転管理者数	2, 583	2, 678	2, 725	2, 776	2, 866	2, 929	2, 999	3, 053	3, 122	3, 527
計	16, 358	16, 576	16, 675	16, 839	17, 083	17, 188	17, 278	17, 343	17, 914	21, 760

（２）安全運転管理者等の実態

区分 年別	使用の本拠数	安全運転管理者数	副安全運転管理者数	使用自動車台数	運転者数
令和4年度末現在	18, 233	18, 233	3, 527	228, 394	359, 054
令和3年度末現在	14, 792	14, 792	3, 122	194, 982	312, 541
前年比	+3, 441	+3, 441	+405	+33, 412	+46, 513
増減率	+23. 3%	+23. 3%	+13. 0%	+17. 1%	+14. 9%

（３）安全運転管理者等選任事業所の交通事故（令和４年中）

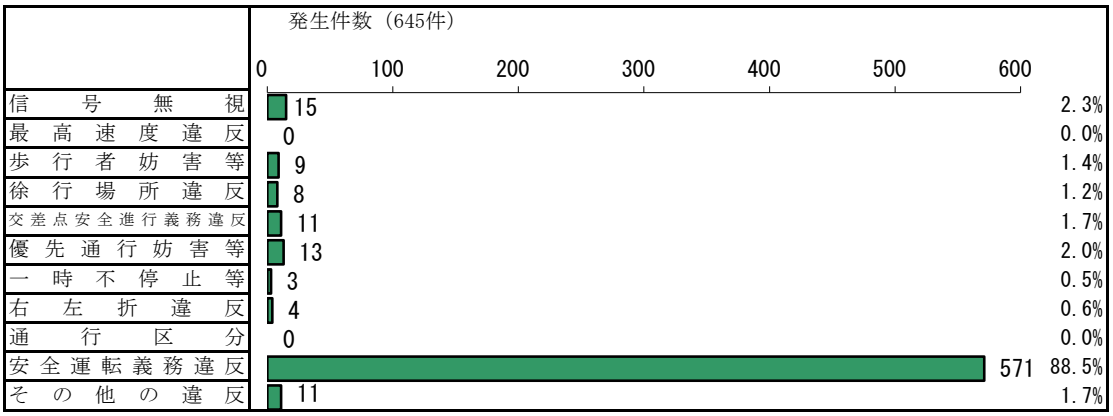
ア　発生状況

		発生件数（件）	死者数（人）	負傷者数（人）
全事故		19, 868	75	25, 285
	前年比	−198	−26	−302
安全運転管理者等選任事業所		863	5	1, 073
	前年比	+126	−4	+143
	対全事故比率	4. 3%	6. 7%	4. 2%

イ　通行目的別発生状況

		発生件数（件）	死者数（人）	負傷者数（人）
業務中の交通事故		543	4	696
	前年比	+83	+1	+104
通勤中の交通事故		320	1	377
	前年比	+43	−5	+39
計		863	5	1, 073
	前年比	+126	−4	+143

ウ　違反別発生状況



（４）令和４年度安全運転管理者等講習（法定）実施状況

区分	実施回数	講習対象者	受講者	受講率
安全運転管理者等講習	77	19, 181	18, 919	98. 6%

第１６　交通規制と交通安全施設

１　交通規制

（１）概況

幹線道路の円滑化、都市交通機能の確保及び高齢者・通学児童等の保護など、安全・安心・快適な交通環境を確保するため、交通規制の見直しを行った。

（２）交通規制の実施状況

交通実態に即した交通規制とするため、４９９（区間）、８５，０２０ｍの交通規制を実施するとともに、１，０２４か所（区間）、２１６，２４４ｍの交通規制を解除し、交通規制の見直しを行った。

（３）交通事故防止対策

ア　交差点等の道路交通環境における整備

（ア）歩車分離式信号の整備推進

信号交差点における歩行者と車両を分離し、交通事故抑止効果の高い歩車分離式信号の整備を推進した。

（イ）道路交通環境の整備促進

- 道路管理者と交通事故発生状況等の情報共有化を図るとともに、効果的かつ計画的な交通事故抑止対策を検討するなど緊密な連携を強化した。
- 歩車分離式信号の導入が困難な交差点については、右左折車両に注意喚起する「あぶないっ！帯」等の整備を促進した。

（ウ）適正な交通規制の推進

交差点等における交通事故や交通渋滞の実態に応じた適正な交通規制を実施するとともに、信号現示の見直しを推進した。

イ　高齢者にやさしい道路交通環境の整備

高齢運転者、歩行者に見やすく分かりやすい交通安全施設の整備を推進した。

○　視覚障害者用付加装置信号機等のバリアフリー対応型信号機の設置
○　視認性を高める信号灯器の設置、道路標識の高輝度化等の整備

ウ　自転車通行環境の整備

道路交通環境や自転車利用の実態を踏まえ、道路管理者と連携した自転車専用通行帯、カラー舗装等による自転車通行環境の整備を促進した。

エ　通学路等の道路交通環境の整備

（ア）「ゾーン３０プラス」等の推進

通学路等への通過交通の進入及び車両の走行速度を抑制するゾーン３０プラス等の整備を地域住民、道路管理者と積極的に検討し、ゾーンを選定した上で、最高速度３０km/hの区域規制、中央線抹消、路側帯の設置・拡幅、物理的デバイスの設置等により、地域の実情に即した道路交通環境の整備を推進した。

（イ）交通安全施設の整備促進

道路管理者、学校関係者等と連携した定期的な合同点検を実施し、押しボタン式信号機等の必要性を検討するなどして交通安全施設の整備を促進した。

オ　事故危険箇所等における交通安全対策の推進

事故危険箇所対策、死亡事故等発生現場における再発防止対策等により、交通規制の実施・見直しや、道路改良等を道路管理者と連携して行うなど、交通安全対策を計画的かつ重点的に推進した。

（４）交通規制の適正な管理

ア　交通実態の変化に即したより合理的な交通規制の推進

地域の交通実態や地域住民及び道路利用者等の意見も踏まえ、道路整備、地域開発、商業施設の新設等による交通事情の変化を的確に把握し、速度、信号制御等の交通規制の見直しを推進した。また、交通規制の見直し後も、道路交通環境の変化を踏まえた見直しを推進した。

付表１　交通規制種別毎実施状況（令和4年度末現在）

規制種別＼区分		当年実施		当年解除		累計	
		箇所（区間）	距離（m）	箇所（区間）	距離（m）	箇所（区間）	距離（m）
最高速度	５０キロ	3	7,300	2	730	661	1,719,742
	４０キロ	14	10,900	4	4,170	2,638	3,992,950
	３０キロ以下	7	2,560	29	13,110	4,432	3,139,350
	その他	1	800	0	0	76	409,848
	（小計）	25	21,560	35	18,010	7,807	9,261,890
	区域３０キロ	3	10,434	0	0	223	691,128
最低速度		0	0	0	0	2	9,532
はみ出し禁止		9	25,220	20	23,820	1,438	3,427,210
一方通行		23	4,085	16	1,885	5,329	1,071,829
通行禁止	大型車通行止め	3	980	13	3,406	1,458	808,440
	自動車通行止め	0	0	0	0	9	1,200
	車両通行止め	0	0	4	400	107	49,727
	その他の通行止め	1	10	0	0	62	74,562
	（小計）	4	990	17	3,806	1,636	933,929
	区域（二輪125cc以下除く）	0	0	0	0	0	0
通行禁止踏切道		0	0	15	170	660	8,142
歩行者用道路		1	550	15	4,390	1,030	192,033
転回禁止		0	0	10	32,610	36	65,189
自転車歩道通行可		15	9,370	127	115,975	2,658	3,602,970
自転車歩道通行部分		0	0	0	0	89	62,290
自転車専用レーン		4	2,680	0	0	110	72,260
車両通行帯		0	0	4	115	110	412,404
キープレーン		0	0	7	255	632	20,873
進路変更禁止及び車両通行帯		0	0	0	0	36	14,320
進行方向別通行区分及び車両通行帯		77	2,391	22	590	8,875	266,748
バスレーン	優先	0	0	0	0	31	43,000
	専用	0	0	0	0	50	100,040
中央線変移		56	4,215	5	265	1,341	81,125
特定の車両の通行区分		0	0	0	0	6	30,960
歩行者横断禁止		0	0	0	0	3	182
路側帯	歩行者用	0	0	0	0	2	690
	駐停車禁止	0	0	3	790	124	23,999
駐車禁止		11	2,910	34	11,470	11,562	7,130,893
駐停車禁止		2	120	0	0	54	21,456
駐（停）車方法指定		7	185	13	669	252	8,363
駐（停）車可		10	310	16	684	253	8,608
時間制限駐車区間		0	0	8	740	70	5,953
高齢運転者等標章自動車駐（停）車可		0	0	0	0	8	325
一時停止		220		324		44,897	
車両進入禁止		0		0		0	
右折等禁止		16		302		5,371	
右折方法の指定		13		9		768	
停止禁止部分		1		3		57	
踏切停止線		2		19		1,095	
合計		499	85,020	1,024	216,244	96,615	27,568,341

注１　実施及び解除は、延長及び短縮としているものは含まない。

２　駐（停）車方法の指定は歩道上に実施するいわゆる「サイクルポスト」の交通規制を含む。

３　右折方法の指定は「原付の二段階右折」にかかる交通規制を含む。

付表２（１／６）　警察署別交通規制実施状況(令和４年度末現在)

区分		区間規制													
		最高速度										区域規制		最低速度	
		50キロ		40キロ		30キロ以下		その他		小　計		30キロ以下			
所属		区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区域	距離	区間	距離
合　計		661	1,719,742	2,638	3,992,950	4,432	3,139,350	76	409,848	7,807	9,261,890	223	691,128	2	9,532
警察署計		654	1,711,007	2,312	3,873,385	4,349	3,111,748	2	16,010	7,317	8,712,150	223	691,128	0	0
警察署 福岡地区	中　央	14	23,520	27	24,414	99	44,900	0	0	140	92,834	15	39,129	0	0
	博　多	30	44,465	57	39,745	166	89,967	0	0	253	178,941	12	38,507	0	0
	東	7	20,870	66	81,400	143	87,360	0	0	216	189,630	14	44,417	0	0
	南	10	21,480	32	49,250	178	93,104	0	0	220	163,834	9	22,234	0	0
	早　良	8	12,790	28	58,175	168	104,820	0	0	204	175,785	9	45,821	0	0
	城　南	4	12,100	10	14,920	91	54,160	0	0	105	81,180	3	8,608		
	西	16	30,805	46	68,638	137	85,360	0	0	199	184,803	16	47,669	0	0
	粕　屋	19	35,196	138	211,037	145	112,176	0	0	302	358,409	13	48,914	0	0
	春　日	10	18,900	64	110,355	184	121,800	0	0	258	251,055	6	22,151	0	0
	筑紫野	22	34,666	68	97,745	113	91,780	0	0	203	224,191	7	25,397	0	0
	糸　島	16	65,665	65	130,615	131	89,475	0	0	212	285,755	3	5,466	0	0
	宗　像	11	41,600	94	195,846	283	173,610	0	0	388	411,056	4	22,835	0	0
	朝　倉	14	55,310	104	271,761	67	66,885	0	0	185	393,956	5	9,986	0	0
	臨　港	1	960	16	10,035	1	430	0	0	18	11,425	0	0	0	0
	空　港	0	0	10	6,530	0	0	0	0	10	6,530	0	0	0	0
	小　計	182	418,327	825	1,370,466	1,906	1,215,827	0	0	2,913	3,004,620	116	381,134	0	0
北九州地区	小倉北	30	48,402	46	40,820	245	112,075	0	0	321	201,297	10	28,494	0	0
	小倉南	24	52,460	71	99,261	196	129,067	0	0	291	280,788	7	24,016	0	0
	八幡東	11	17,160	19	21,355	43	41,765	0	0	73	80,280	5	15,783	0	0
	八幡西	33	61,634	50	48,263	186	128,065	0	0	269	237,962	14	32,705	0	0
	折　尾	33	90,075	133	174,340	211	132,555	0	0	377	396,970	8	41,043	0	0
	若　松	14	45,230	47	54,437	59	37,325	0	0	120	136,992	4	9,990	0	0
	戸　畑	6	11,970	15	17,205	19	14,906	0	0	40	44,081	4	5,560	0	0
	門　司	9	35,342	43	64,499	38	28,095	0	0	90	127,936	5	9,805	0	0
	行　橋	14	70,236	106	204,776	101	101,271	0	0	221	376,283	4	12,602	0	0
	豊　前	24	65,280	66	131,470	62	58,970	0	0	152	255,720	1	4,908	0	0
	小　計	198	497,789	596	856,426	1,160	784,094	0	0	1,954	2,138,309	62	184,906	0	0
筑豊地区	飯　塚	31	78,951	97	197,917	100	78,694	0	0	228	355,562	5	6,723	0	0
	嘉　麻	14	46,600	29	62,995	36	30,475	0	0	79	140,070	2	11,948	0	0
	直　方	20	84,840	153	299,739	138	105,983	0	0	311	490,562	1	2,750	0	0
	田　川	34	105,530	126	239,904	227	208,817	0	0	387	554,251	1	4,010	0	0
	小　計	99	315,921	405	800,555	501	423,969	0	0	1,005	1,540,445	9	25,431	0	0
筑後地区	久留米	42	110,943	138	198,993	226	173,060	0	0	406	482,996	10	33,094	0	0
	小　郡	15	42,600	44	90,759	64	53,585	0	0	123	186,944	1	6,200	0	0
	うきは	12	34,570	48	116,332	38	40,476	0	0	98	191,378	1	3,248	0	0
	筑　後	29	61,849	75	104,557	74	64,032	0	0	178	230,438	8	22,614	0	0
	八　女	14	57,638	60	178,800	67	73,720	0	0	141	310,158	3	5,317	0	0
	柳　川	48	120,410	72	98,800	109	129,990	1	8,850	230	358,050	7	20,345	0	0
	大牟田	15	50,960	49	57,697	204	152,995	1	7,160	269	268,812	6	8,839	0	0
	小　計	175	478,970	486	845,938	782	687,858	2	16,010	1,445	2,028,776	36	99,657	0	0
高速隊		7	8,735	326	119,565	83	27,602	74	393,838	490	549,740	0	0	2	9,532

付表２（２／６）　警察署別交通規制実施状況(令和４年度末現在)

区分		区間規制															
		はみ出し禁止		一方通行		通行禁止										区域規制	
						大型車		自動車		車両		その他		小　計		その他（二輪125cc以下除く）	
所属		区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区域	距離
合　計		1,438	3,427,210	5,329	1,071,829	1,458	808,440	9	1,200	107	49,727	62	74,562	1,636	933,929	0	0
警察署計		1,429	3,391,100	4,887	931,317	1,458	808,440	9	1,200	103	48,952	62	74,562	1,632	933,154	0	0
警察署 福岡地区	中　央	14	19,842	339	48,814	72	21,812	1	80	10	2,391	0	0	83	24,283	0	0
	博　多	10	5,990	476	89,231	91	30,809	1	50	1	165	2	805	95	31,829	0	0
	東	35	52,830	208	36,157	49	27,755	1	50	6	673	4	18,310	60	46,788	0	0
	南	35	42,716	477	68,269	33	11,583	0	0	1	70	5	3,010	39	14,663	0	0
	早　良	19	49,135	213	35,485	33	21,540	0	0	1	430	2	1,980	36	23,950	0	0
	城　南	8	12,870	116	25,982	26	16,295	0	0	0	0	3	4,400	29	20,695		
	西	20	50,000	120	46,387	51	28,556	0	0	3	70	2	530	56	29,156	0	0
	粕　屋	88	187,171	217	36,228	80	39,935	1	240	5	7,650	3	4,030	89	51,855	0	0
	春　日	46	93,850	225	35,515	49	28,336	0	0	0	0	1	10	50	28,346	0	0
	筑紫野	34	85,663	171	35,388	29	18,144	0	0	0	0	2	4,848	31	22,992	0	0
	糸　島	52	144,270	65	22,049	36	32,040	0	0	1	110	0	0	37	32,150	0	0
	宗　像	80	199,458	84	11,263	65	34,767	1	85	0	0	0	0	66	34,852	0	0
	朝　倉	59	189,167	22	5,822	30	26,724	0	0	3	810	0	0	33	27,534	0	0
	臨　港	1	480	16	3,065	1	120	0	0	0	0	3	1,240	4	1,360	0	0
	空　港	0	0	16	6,177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小　計	501	1,133,442	2,765	505,832	645	338,416	5	505	31	12,369	27	39,163	708	390,453	0	0
警察署 北九州地区	小倉北	5	10,950	336	58,292	79	31,143	1	100	5	779	5	1,986	90	34,008	0	0
	小倉南	27	56,200	167	30,679	34	30,581	0	0	8	636	1	6,800	43	38,017	0	0
	八幡東	6	16,810	71	13,899	8	3,920	0	0	0	0	2	2,155	10	6,075	0	0
	八幡西	42	60,311	137	32,652	39	14,120	0	0	2	195	1	175	42	14,490	0	0
	折　尾	78	139,550	144	39,062	41	25,465	0	0	7	1,960	7	5,125	55	32,550	0	0
	若　松	36	39,700	126	34,150	28	16,360	0	0	3	1,120	1	1,100	32	18,580	0	0
	戸　畑	16	19,585	119	25,475	3	1,080	0	0	1	35	5	2,173	9	3,288	0	0
	門　司	24	46,005	130	29,929	30	15,223	0	0	8	5,633	1	1,830	39	22,686	0	0
	行　橋	38	117,888	61	12,483	53	42,706	0	0	6	8,000	1	90	60	50,796	0	0
	豊　前	38	100,965	29	3,389	28	21,019	0	0	0	0	0	0	28	21,019	0	0
	小　計	310	607,964	1,320	280,010	343	201,617	1	100	40	18,358	24	21,434	408	241,509	0	0
警察署 筑豊地区	飯　塚	99	239,756	107	16,202	53	30,468	0	0	5	7,545	7	12,520	65	50,533	0	0
	嘉　麻	33	116,325	19	1,283	24	9,880	0	0	0	0	0	0	24	9,880	0	0
	直　方	125	298,496	98	25,592	82	48,780	1	135	5	5,573	0	0	88	54,488	0	0
	田　川	96	262,700	71	11,887	61	29,872	0	0	6	1,055	0	0	67	30,927	0	0
	小　計	353	917,277	295	54,964	220	119,000	1	135	16	14,173	7	12,520	244	145,828	0	0
警察署 筑後地区	久留米	62	149,745	221	29,652	79	39,902	0	0	14	3,722	0	0	93	43,624	0	0
	小　郡	36	85,353	22	2,615	37	25,469	1	60	0	0	0	0	38	25,529	0	0
	うきは	17	77,508	12	603	4	4,207	0	0	0	0	0	0	4	4,207	0	0
	筑　後	41	93,701	48	11,649	18	8,865	1	400	0	0	1	600	20	9,865	0	0
	八　女	29	136,270	31	3,455	20	22,050	0	0	0	0	1	210	21	22,260	0	0
	柳　川	59	126,987	70	26,595	38	25,721	0	0	1	80	0	0	39	25,801	0	0
	大牟田	21	62,853	103	15,942	54	23,193	0	0	1	250	2	635	57	24,078	0	0
	小　計	265	732,417	507	90,511	250	149,407	2	460	16	4,052	4	1,445	272	155,364	0	0
高速隊		9	36,110	442	140,512	0	0	0	0	4	775	0	0	4	775	0	0

付表２（３／６）　警察署別交通規制実施状況(令和４年度末現在)

区分		区間規制													
		通行禁止踏切道		歩行者用道路		転回禁止		自転車歩道通行可		自転車歩道通行部分		自転車専用通行帯		車両通行帯	
所属		区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離
合計		660	8,142	1,030	192,033	36	65,189	2,658	3,602,970	89	62,290	110	72,260	110	412,404
警察署計		660	8,142	1,030	192,033	33	63,529	2,658	3,602,970	89	62,290	110	72,260	80	2,889
警察署 福岡地区	中央	0	0	59	6,201	8	17,979	101	90,891	8	4,110	2	690	12	460
	博多	1	20	70	8,780	4	6,410	210	162,438	0	0	16	8,360	20	667
	東	20	321	21	3,065	0	0	149	171,149	33	25,430	16	10,890	6	250
	南	7	70	89	11,000	0	0	64	83,820	0	0	4	6,360	0	0
	早良	0	0	67	11,272	2	3,600	54	77,329	4	5,380	0	0	3	90
	城南	0	0	40	6,596	0	0	23	35,133	0	0	0	0	0	0
	西	7	106	42	6,561	0	0	72	104,510	10	5,370	2	900	0	0
	粕屋	23	207	16	5,295	0	0	109	152,551	6	2,840	2	1,220	2	60
	春日	1	10	7	575	0	0	67	108,213	2	2,000	2	1,600	1	20
	筑紫野	29	392	16	2,621	0	0	56	73,760	5	1,150	0	0	0	0
	糸島	39	1,135	7	1,272	0	0	92	116,468	0	0	2	2,010	0	0
	宗像	7	130	37	4,671	3	7,250	119	176,079	0	0	0	0	0	0
	朝倉	16	56	14	6,160	0	0	60	91,222	0	0	0	0	0	0
	臨港	0	0	0	0	0	0	13	4,070	0	0	2	1,220	1	30
	空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30
	小計	150	2,447	485	74,069	17	35,239	1,189	1,447,633	68	46,280	48	33,250	46	1,607
北九州地区	小倉北	6	230	57	8,065	1	300	116	124,082	2	410	23	12,690	12	615
	小倉南	38	362	22	4,337	0	0	63	115,655	0	0	6	7,190	8	240
	八幡東	0	0	14	4,245	0	0	42	52,355	0	0	2	1,360	1	30
	八幡西	20	214	34	6,163	0	0	87	130,152	6	3,850	0	0	0	0
	折尾	16	259	39	9,175	0	0	107	114,070	4	1,160	2	1,480	2	60
	若松	5	89	40	7,880	3	5,180	93	128,446	2	1,130	4	1,240	3	81
	戸畑	0	0	46	8,395	0	0	47	49,070	0	0	19	9,290	2	60
	門司	1	20	31	8,720	1	1,830	47	54,380	1	1,820	0	0	0	0
	行橋	36	456	21	6,563	0	0	77	139,185	3	4,910	2	2,870	0	0
	豊前	29	358	9	1,580	0	0	71	114,405	0	0	0	0	0	0
	小計	151	1,988	313	65,123	5	7,310	750	1,021,800	18	13,280	58	36,120	28	1,086
筑豊地区	飯塚	25	112	5	500	1	2,850	35	84,421	3	2,730	0	0	0	0
	嘉麻	1	3	13	5,535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	直方	25	352	19	5,910	0	0	58	86,050	0	0	0	0	0	0
	田川	54	508	22	5,385	1	430	28	72,043	0	0	0	0	0	0
	小計	105	975	59	17,330	2	3,280	121	242,514	3	2,730	0	0	0	0
筑後地区	久留米	105	959	76	15,200	7	10,625	178	206,251	0	0	2	1,260	3	96
	小郡	27	493	8	946	0	0	56	83,129	0	0	0	0	0	0
	うきは	46	157	2	420	0	0	14	21,260	0	0	0	0	0	0
	筑後	17	194	15	3,315	0	0	94	137,774	0	0	0	0	0	0
	八女	0	0	23	5,325	0	0	85	133,014	0	0	0	0	0	0
	柳川	44	635	11	4,440	0	0	110	182,465	0	0	0	0	0	0
	大牟田	15	294	38	5,865	2	7,075	61	127,130	0	0	2	1,630	3	100
	小計	254	2,732	173	35,511	9	17,700	598	891,023	0	0	4	2,890	6	196
高速隊		0	0	0	0	3	1,660	0	0	0	0	0	0	30	409,515

付表２（４／６）　警察署別交通規制実施状況(令和４年度末現在)

区分		区間規制													
		キープレーン		２点セットＡ（進路変更禁止及び車両通行帯）		２点セットＢ（進行方向別通行区分及び車両通行帯）		バスレーン				中央線変移		特定の車両の通行区分	
								優先		専用					
所属		区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離
合計		632	20,873	36	14,320	8,875	266,748	31	43,000	50	100,040	1,341	81,125	6	30,960
警察署計		631	20,843	33	1,085	8,856	266,156	31	43,000	50	100,040	1,340	81,025	0	0
警察署 福岡地区	中央	32	1,045	0	0	320	9,415	7	3,770	14	21,160	145	8,793	0	0
	博多	104	3,685	5	150	489	15,415	5	5,130	2	1,910	144	8,484	0	0
	東	105	3,505	8	240	392	11,840	2	12,280	2	12,280	59	4,561	0	0
	南	33	1,040	1	30	285	8,700	0	0	6	10,150	56	6,194	0	0
	早良	10	293	0	0	176	5,730	1	600	4	7,600	71	8,610	0	0
	城南	3	120	0	0	85	2,555	0	0	0	0	16	2,782	0	0
	西	8	290	0	0	348	10,677	0	0	2	7,340	40	2,064	0	0
	粕屋	35	1,120	0	0	437	13,403	0	0	0	0	75	3,233	0	0
	春日	4	125	0	0	316	9,661	0	0	0	0	34	4,600	0	0
	筑紫野	6	190	0	0	253	7,595	0	0	0	0	34	1,374	0	0
	糸島	0	0	0	0	174	5,200	0	0	0	0	32	952	0	0
	宗像	28	905	1	30	246	7,030	0	0	0	0	17	1,252	0	0
	朝倉	1	35	0	0	161	5,325	0	0	0	0	17	675	0	0
	臨港	4	120	0	0	90	2,635	0	0	0	0	9	270	0	0
	空港	1	40	0	0	4	105	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	374	12,513	15	450	3,776	115,286	15	21,780	30	60,440	749	53,844	0	0
北九州地区	小倉北	52	1,625	0	0	528	15,167	7	10,590	8	13,330	25	2,078	0	0
	小倉南	9	340	2	60	413	12,396	1	530	0	0	25	908	0	0
	八幡東	11	350	0	0	218	6,608	2	1,520	4	11,460	11	551	0	0
	八幡西	21	675	0	0	357	10,360	2	2,120	2	2,700	40	2,503	0	0
	折尾	7	270	0	0	384	11,298	0	0	0	0	39	1,325	0	0
	若松	13	575	0	0	241	7,115	0	0	0	0	22	1,630	0	0
	戸畑	8	245	0	0	168	4,350	0	0	0	0	38	1,215	0	0
	門司	8	265	0	0	217	6,560	4	6,460	2	5,120	29	1,059	0	0
	行橋	18	730	0	0	254	8,480	0	0	0	0	30	970	0	0
	豊前	0	0	0	0	153	4,600	0	0	0	0	61	2,118	0	0
	小計	147	5,075	2	60	2,933	86,934	16	21,220	16	32,610	320	14,357	0	0
筑豊地区	飯塚	63	1,805	13	405	231	6,702	0	0	0	0	47	2,818	0	0
	嘉麻	0	0	0	0	44	1,150	0	0	0	0	2	57	0	0
	直方	12	380	2	60	239	7,049	0	0	0	0	35	2,675	0	0
	田川	0	0	0	0	223	6,936	0	0	0	0	36	1,129	0	0
	小計	75	2,185	15	465	737	21,837	0	0	0	0	120	6,679	0	0
筑後地区	久留米	9	280	0	0	448	13,075	0	0	4	6,990	51	2,184	0	0
	小郡	0	0	0	0	101	3,035	0	0	0	0	8	390	0	0
	うきは	0	0	0	0	50	1,465	0	0	0	0	22	700	0	0
	筑後	0	0	0	0	214	6,569	0	0	0	0	28	1,145	0	0
	八女	0	0	0	0	136	4,045	0	0	0	0	2	120	0	0
	柳川	7	210	1	110	224	6,735	0	0	0	0	22	865	0	0
	大牟田	19	580	0	0	237	7,175	0	0	0	0	18	741	0	0
	小計	35	1,070	1	110	1,410	42,099	0	0	4	6,990	151	6,145	0	0
高速隊		1	30	3	13,235	19	592	0	0	0	0	1	100	6	30,960

付表２（５／６）　警察署別交通規制実施状況(令和４年度末現在)

区分			区間規制															
			歩行者横断禁止		路側帯				駐車禁止		駐停車禁止		駐(停)車方法指定		駐(停)車可		時間制限駐車区間	
					歩行者用		駐停車禁止											
所属			区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離
合計			3	182	2	690	124	23,999	11,562	7,130,893	54	21,456	252	8,363	253	8,608	70	5,953
警察署計			3	182	2	690	124	23,999	11,562	7,130,893	54	21,456	252	8,363	253	8,608	70	5,953
警察署	福岡地区	中央	3	182	0	0	29	4,279	588	182,226	13	5,490	64	1,987	70	2,263	20	1,895
		博多	0	0	1	240	79	13,723	997	352,849	14	6,880	35	1,719	33	1,624	15	870
		東	0	0	0	0	0	0	819	382,663	0	0	6	73	8	138	0	0
		南	0	0	0	0	1	180	940	319,287	1	210	12	243	12	241	1	280
		早良	0	0	0	0	0	0	337	166,124	4	835	21	846	21	896	0	0
		城南	0	0	0	0	0	0	221	109,513	0	0	2	40	2	40	0	0
		西	0	0	0	0	0	0	251	179,321	0	0	5	70	5	70	0	0
		粕屋	0	0	0	0	0	0	363	299,021	0	0	0	0	0	0	0	0
		春日	0	0	0	0	2	200	539	309,124	0	0	4	53	4	53	0	0
		筑紫野	0	0	0	0	0	0	287	220,292	0	0	4	20	1	5	0	0
		糸島	0	0	0	0	0	0	110	178,678	0	0	2	16	2	16	0	0
		宗像	0	0	0	0	0	0	372	263,840	0	0	0	0	0	0	0	0
		朝倉	0	0	0	0	0	0	82	170,578	0	0	1	20	1	20	0	0
		臨港	0	0	0	0	0	0	95	39,974	1	440	0	0	0	0	0	0
		空港	0	0	0	0	0	0	12	6,580	1	980	2	370	2	370	0	0
		小計	3	182	1	240	111	18,382	6,013	3,180,070	34	14,835	158	5,457	161	5,736	36	3,045
	北九州地区	小倉北	0	0	0	0	0	0	902	299,269	12	3,522	40	1,234	39	1,244	7	380
		小倉南	0	0	0	0	0	0	320	233,669	0	0	13	270	13	270	0	0
		八幡東	0	0	0	0	0	0	225	120,926	0	0	4	90	4	90	1	90
		八幡西	0	0	0	0	1	320	403	215,601	3	1,005	6	105	6	105	1	250
		折尾	0	0	0	0	0	0	437	328,207	0	0	1	20	1	20	0	0
		若松	0	0	1	450	3	1,470	347	203,851	1	1,024	4	56	4	56	1	75
		戸畑	0	0	0	0	0	0	211	86,197	4	1,070	4	75	4	75	7	475
		門司	0	0	0	0	0	0	273	165,477	0	0	11	610	9	530	9	1,110
		行橋	0	0	0	0	0	0	179	181,214	0	0	0	0	0	0	0	0
		豊前	0	0	0	0	0	0	88	136,899	0	0	1	5	1	5	0	0
		小計	0	0	1	450	4	1,790	3,385	1,971,310	20	6,621	84	2,465	81	2,395	26	2,380
	筑豊地区	飯塚	0	0	0	0	4	3,000	200	228,190	0	0	4	88	3	48	3	178
		嘉麻	0	0	0	0	0	0	44	89,530	0	0	0	0	0	0	0	0
		直方	0	0	0	0	0	0	207	221,155	0	0	2	240	2	240	3	170
		田川	0	0	0	0	0	0	231	268,059	0	0	1	10	1	10	0	0
		小計	0	0	0	0	4	3,000	682	806,934	0	0	7	338	6	298	6	348
	筑後地区	久留米	0	0	0	0	5	827	671	329,234	0	0	1	40	3	116	0	0
		小郡	0	0	0	0	0	0	86	104,140	0	0	1	13	1	13	0	0
		うきは	0	0	0	0	0	0	38	64,050	0	0	0	0	0	0	0	0
		筑後	0	0	0	0	0	0	96	122,967	0	0	0	0	0	0	0	0
		八女	0	0	0	0	0	0	43	119,910	0	0	0	0	0	0	0	0
		柳川	0	0	0	0	0	0	109	187,186	0	0	0	0	0	0	0	0
		大牟田	0	0	0	0	0	0	439	245,092	0	0	1	50	1	50	2	180
		小計	0	0	0	0	5	827	1,482	1,172,579	0	0	3	103	5	179	2	180
高速隊			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

付表２（６／６）　警察署別交通規制実施状況(令和４年度末現在)

区分		区間規制		区間規制合計		地点規制						地点規制合計	合計	
		高齢運転者等標章自動車駐(停)車可				一時停止	車両進入禁止	右折等禁止	右折方法の指定	停止禁止	踏切停止線			
所属		区間	距離	区間	距離	地点	地点	地点	地点	地点	地点	地点	区間・地点	距離
合計		8	325	44,427	27,568,341	44,897	0	5,371	768	57	1,095	52,188	96,615	27,568,341
警察署計		8	325	43,417	26,375,580	44,878	0	4,831	768	57	1,095	51,629	95,046	26,375,580
警察署 福岡地区	中央	0	0	2,086	587,738	968	0	351	42	5	0	1,366	3,452	587,738
	博多	2	115	3,092	943,967	1,922	0	602	75	4	7	2,610	5,702	943,967
	東	1	45	2,180	1,008,552	2,054	0	188	39	3	51	2,335	4,515	1,008,552
	南	0	0	2,292	759,521	2,275	0	357	53	4	13	2,702	4,994	759,521
	早良	0	0	1,256	619,381	1,365	0	239	23	2	0	1,629	2,885	619,381
	城南	0	0	653	306,114	826	0	112	9	2	0	949	1,602	306,114
	西	0	0	1,203	675,294	1,345	0	82	57	4	15	1,503	2,706	675,294
	粕屋	0	0	1,777	1,161,527	1,553	0	117	29	1	50	1,750	3,527	1,161,527
	春日	0	0	1,568	867,151	1,915	0	227	31	1	5	2,179	3,747	867,151
	筑紫野	0	0	1,137	701,030	1,383	0	152	5	1	67	1,608	2,745	701,030
	糸島	0	0	829	795,437	919	0	46	2	0	58	1,025	1,854	795,437
	宗像	0	0	1,452	1,140,651	2,266	0	102	6	1	12	2,387	3,839	1,140,651
	朝倉	0	0	657	900,556	743	0	40	0	0	28	811	1,468	900,556
	臨港	0	0	254	65,089	61	0	19	12	0	0	92	346	65,089
	空港	0	0	49	21,182	4	0	7	1	0	0	12	61	21,182
	小計	3	160	20,485	10,548,426	19,599	0	2,641	384	28	306	22,958	43,443	10,548,426
北九州地区	小倉北	2	45	2,601	827,917	2,088	0	416	68	3	9	2,584	5,185	827,917
	小倉南	0	0	1,468	805,927	2,096	0	50	52	2	52	2,252	3,720	805,927
	八幡東	0	0	704	332,522	658	0	104	33	2	2	799	1,503	332,522
	八幡西	0	0	1,493	754,243	1,460	0	124	38	2	22	1,646	3,139	754,243
	折尾	0	0	1,701	1,116,519	1,737	0	148	29	1	24	1,939	3,640	1,116,519
	若松	0	0	1,105	599,760	1,150	0	96	34	0	11	1,291	2,396	599,760
	戸畑	0	0	746	258,506	599	0	138	16	0	2	755	1,501	258,506
	門司	2	80	933	490,402	589	0	222	30	0	14	855	1,788	490,402
	行橋	0	0	1,004	915,430	1,131	0	81	18	1	40	1,271	2,275	915,430
	豊前	0	0	661	645,971	983	0	44	8	0	31	1,066	1,727	645,971
	小計	4	125	12,416	6,747,197	12,491	0	1,423	326	11	207	14,458	26,874	6,747,197
筑豊地区	飯塚	1	40	1,142	1,002,663	1,251	0	83	14	2	51	1,401	2,543	1,002,663
	嘉麻	0	0	261	375,781	566	0	9	0	0	2	577	838	375,781
	直方	0	0	1,227	1,196,169	1,157	0	64	2	4	42	1,269	2,496	1,196,169
	田川	0	0	1,219	1,218,285	1,414	0	82	2	1	78	1,577	2,796	1,218,285
	小計	1	40	3,849	3,792,898	4,388	0	238	18	7	173	4,824	8,673	3,792,898
筑後地区	久留米	0	0	2,355	1,326,248	2,388	0	219	10	5	153	2,775	5,130	1,326,248
	小郡	0	0	508	498,800	691	0	13	1	0	62	767	1,275	498,800
	うきは	0	0	304	364,996	645	0	18	0	0	57	720	1,024	364,996
	筑後	0	0	759	640,231	858	0	43	0	0	31	932	1,691	640,231
	八女	0	0	514	739,874	921	0	40	1	2	0	964	1,478	739,874
	柳川	0	0	933	940,424	1,265	0	35	7	1	65	1,373	2,306	940,424
	大牟田	0	0	1,294	776,486	1,632	0	161	21	3	41	1,858	3,152	776,486
	小計	0	0	6,667	5,287,059	8,400	0	529	40	11	409	9,389	16,056	5,287,059
高速隊		0	0	1,010	1,192,761	19	0	540	0	0	0	559	1,569	1,192,761

２　交通安全施設等

（１）概況

交通の安全と円滑を図るため、交通管制センター、信号機、道路標識、横断歩道等の交通安全施設を整備した。

（２）整備状況

ア　交通管制センター

幹線道路における交通の円滑化を目的として、交通管制センター端末装置（集中制御機１１７基、光ビーコン９５基、車両感知器１４９基）を整備した。

交通管制センターの整備状況は付表１、交通管制システムの概要は付表２のとおりである。

イ　信号機

交通事故多発交差点等を重点に信号機１７基を新設するとともに、７３１基の高度化改良を図った。

また、信号機の維持管理を適切に推進するため、交通実態に適合しなくなったなど必要性の低下した信号機１９５基を撤去するなど戦略的なストック管理を推進した。

なお、令和４年度末現在の交通信号機総数は９，８３７基で、地区別内訳は次のとおりである。

○　福岡地区　　３，８２６基
○　北九州地区　　２，９１６基
○　筑豊地区　　１，２１８基
○　筑後地区　　１，８７７基

ウ　道路標識等

道路標識の視認性及び識別性の向上を図るため、令和４年度中、大型標識４本を含めて３，６２４本の道路標識を設置した。

また、訪日外国人の増加等に伴い、県民及び訪日外国人の双方にとって分かりやすい英語（ＳＴＯＰ）を併記した一時停止標識を１，１５３か所設置した。

エ　横断歩道

通学路等を重点として、９１か所に横断歩道１１７本を新設するとともに、３，６８８本の塗替整備を実施した。

付表１　交通管制センター年度別整備状況

（R４年度末）

区分 年度	センター （式）	集中制御機 （基）	交通情報板 （基）	交通監視用テレビ （基）	光ビーコン （基）
～平成８年	11	0	5	6	0
９年		3	3	0	60
１０年		27	0	0	72
１１年		1	12	0	113
１２年		45	10	0	233
１３年		32	2	0	190
１４年		20	21	0	413
１５年		3	6	0	97
１６年		122	2	0	109
１７年		233	2	0	48
１８年		245	9	1	90
１９年		251	9	3	30
２０年		141	3	7	89
２１年		111	2	2	33
２２年		62	6	6	23
２３年		33	11	7	7
２４年		4	4	0	0
２５年		97	0	4	282
２６年		64	3	7	106
２７年		83	0	5	50
２８年		73	0	4	100
２９年		25	0	0	16
３０年		62	0	6	114
令和元年		71	0	9	100
令和２年		117	8	11	145
令和３年		107	8	11	145
令和４年		117	10	14	95
合　計	11	2,149	136	103	2,760

付表２　交通管制システムの概要

システム名・機能等	システム構成	場所
道路交通情報通信システム(VICS) （平成11年４月運用開始） ・交通情報の提供	○光学式車両感知器　2,760基 （光ビーコン）	○県下全域
公共車両優先システム(PTPS) （平成12年６月運用開始） ・公共車両（バス）に対する優先信号制御	○バス優先信号制御　44交差点 ○光ビーコン　47基	○国道３８５号 （老司～渡辺通１丁目）　5.7km ○油山観光道路 （堤～六本松西）　3.8km ○大池通り （長住３丁目～清水四ッ角）　2.8km ○国道２６３号 （早良平尾～荒江）　7.5km
歩行者等支援情報通信システム(PICS) （平成16年４月運用開始） 高度化ＰＩＣＳ ・各種障害者に対する、音声による適時適切な情報提供	○白杖センサー方式　8交差点 ○ＢＬＥ通信方式　21交差点	○北九州市小倉北区　4交差点 ○福岡市南区　2交差点 ○久留米市　2交差点 ○福岡市博多区　2交差点 ○福岡市東区　2交差点 ○福岡市中央区　3交差点 ○福岡市南区　2交差点 ○北九州市小倉北区　2交差点 ○福岡市城南区　2交差点 ○福岡市西区　2交差点 ○北九州市八幡西区　4交差点 ○久留米市　2交差点
現場急行支援システム(FAST) （平成20年４月運用開始） ・緊急車両（パトカー・救急車・消防車）に対する優先信号制御	○緊急車両優先信号制御　30交差点 ○光ビーコン　36基	○国道２０１号 （伊川～仁保団地入口）　8.1km
信号情報活用運転支援システム(TSPS) （平成25年12月運用開始） ・信号交差点を円滑に通行するための情報提供	○光ビーコン　455基	○福岡地区（32区間）　248.3km ○北九州地区（20区間）　34.6km

付表3

主要交差点流入別交通混雑状況（自動情報収集）

コンピュータによって自動収集した7：00～19：00の1日平均混雑状況(時間)

センター	路線	交差点	流入＼年別	混雑時間 200㍍以上の待行列（1日平均） R3	R4
福岡管制センター	国道3号	千鳥パークタウン南	上西郷	0:04	0:07
			庄	0:00	0:00
		東比恵（比恵）	千鳥橋	0:25	0:30
			春日原	1:18	1:27
		松島	二又瀬橋	0:06	0:08
		二又瀬橋	松島	0:47	0:42
			空港口	3:42	0:07
		立花寺北	西月隈	1:14	1:11
			御笠川4	2:17	2:31
	国道201号	松島	貝塚	4:46	4:32
			戸原	0:05	0:02
	国道202号	渡辺通り4丁目	春吉	0:37	0:29
			警固	1:54	1:58
		警固	渡辺通4	0:07	0:58
			六本松	4:24	3:59
		六本松	警固	1:18	1:19
			荒江	1:08	0:34
		別府橋	六本松	2:01	2:01
			荒江	0:30	0:34
	福岡篠栗線	妙見	二又瀬	4:41	2:21
		二又瀬橋	妙見	0:00	0:00
		二又瀬	飯塚	0:03	0:01
	福岡筑紫野線	平尾	薬院	0:38	0:33
			井尻	1:45	1:30
	福岡日田線	白木原5丁目	錦町	1:26	0:41
			水城	0:57	1:03
	筑紫野古賀線	門松	深井	0:38	0:47
			須恵町	6:05	5:40
	早良大野城線	宝町	岡本町	1:21	1:30
			光町	0:27	0:28
	桧原比恵線	東比恵（比恵）	二又瀬	3:35	4:17
			瑞穂	2:33	3:09
	千代今宿線	西新	天神	0:26	0:27
		脇山口	姪浜	0:02	0:02
		早良口	西新	0:20	0:14
			姪浜	0:53	0:24
	計			52:33	46:16

センター	路線	交差点	流入＼年別	混雑時間 200㍍以上の待行列（1日平均） R3	R4
北九州管制センター	国道3号	三萩野	富野口	0:00	1:10
			到津	0:35	1:08
		清水	三萩野	0:00	0:01
			到津	1:17	1:10
		到津	三萩野	1:11	0:58
			戸畑	0:02	0:03
		井堀（荷土山）	到津	0:21	0:30
			八幡	0:48	0:42
		黒崎駅前	中央町	0:53	0:03
			筒井	0:45	0:25
	国道10号	三萩野	香春口	1:54	0:15
			城野	3:24	2:31
		城野	三萩野	0:06	0:06
			湯川	0:01	0:04
		湯川	城野	2:10	1:56
			曽根	0:22	0:29
		津田	横代	0:08	0:01
			行橋	7:00	3:34
	国道199号	浅野町	門司	0:00	0:05
		小倉北	門司	0:20	0:11
			戸畑	0:05	0:03
	国道322号	片野4丁目	三萩野	0:01	0:09
			徳力	0:22	0:22
	その他	清水	篠崎	0:00	0:00
			金田	1:07	1:02
		到津	金田	0:03	0:09
			八幡	0:03	0:03
		大門	思永中	0:00	0:00
			金田	2:52	1:12
			戸畑	0:00	0:00
		米町（大阪町）	浅野町	1:09	3:43
			砂津	0:00	0:00
			小倉駅	0:02	0:01
	計			27:01	22:06
久留米管制センター	国道3号	東櫛原	鳥栖	0:14	0:03
			東町	1:30	3:25
		東町	櫛原	4:49	6:06
			一丁田	0:04	1:20
		苅原	一丁田	2:40	3:33
			八女	2:54	4:49
	計			12:11	19:16

付表４　警察署別交通安全施設等整備状況

所属	区分	令和４年度整備数										令和４年度末現在数									
		信号機（基）							道路標識		横断歩道	信号機（基）							道路標識		横断歩道
		定周期	押ボタン	新設計	定周期	押ボタン	一灯点滅	撤去計	（本）	（枚）		集中（高度化）	定周期	感応	押ボタン	一灯点滅	その他	計	（本）	（枚）	
合計		11	6	17	5	2	188	195	3,624	5,790	3,805	2,149	3,937	415	2,375	958	3	9,837	252,501	485,939	38,683
警察署計		11	6	17	5	2	188	195	3,624	5,790	3,805	2,149	3,937	415	2,375	958	1	9,835	252,501	485,939	38,683
警察署 福岡地区	中央				1		10	11	121	269	116	131	95	10	69	11		316	5,396	13,649	1,406
	博多						16	16	362	787	197	192	159	19	86	28		484	8,249	21,247	2,076
	東						13	13	167	268	121	101	159	12	84	35	1	392	10,433	18,197	1,687
	南						12	12	128	253	223	112	123	5	87	33		360	8,827	16,938	1,738
	早良						3	3	137	224	100	68	83	5	65	10		231	5,691	11,445	985
	城南						6	6	33	46	34	50	36	2	41	4		133	2,626	5,829	656
	西						4	4	152	266	148	68	99	8	69	11		255	6,237	12,215	1,046
	粕屋	2		2					113	197	225	104	163	20	82	39		408	10,022	17,968	1,666
	春日		1	1			2	2	65	115	53	59	134	8	96	32		329	9,744	19,101	1,293
	筑紫野								81	148	65	58	76	9	43	21		207	6,764	13,106	957
	糸島						14	14	121	195	56	50	62	11	45	16		184	6,384	10,923	726
	宗像								71	101	250	47	121	13	59	18		258	11,675	21,851	1,323
	朝倉								34	49	60	22	105	18	54	34		233	6,293	11,651	869
	博多臨港	3		3	3			3	19	16	9	4	22	2	3			31	712	1,401	157
	福岡空港												2		3			5	214	363	34
	計	5	1	6	4		80	84	1,604	2,934	1,657	1,066	1,439	142	886	292	1	3,826	99,267	195,884	16,619
警察署 九州地区	小倉北		1	1			25	25	241	243	258	168	114	17	125			424	7,239	14,295	1,645
	小倉南						28	28	211	332	218	92	152	19	114			377	7,195	14,829	1,468
	八幡東				1		10	11	27	40	11	51	53	6	55	20		185	3,048	6,240	764
	八幡西	1		1			15	15	43	57	97	106	113	14	64	18		315	8,765	18,064	1,344
	折尾	1		1			1	1	111	178	127	60	191	23	88	48		410	11,935	21,470	1,664
	若松					1		1	66	93	66	26	111	12	72	33		254	6,647	13,335	853
	戸畑						4	4	107	160	44	51	39	5	55			150	4,122	7,992	506
	門司						6	6	136	215	142	69	77	24	94	27		291	5,281	9,927	815
	行橋						1	1	42	73	40	39	147	16	65	53		320	8,863	15,078	979
	豊前		1	1			1	1	31	33	70	28	96	8	31	25		188	5,385	9,792	693
	計	2	2	4	1	1	91	93	1,015	1,424	1,073	690	1,093	144	763	224		2,914	68,480	131,022	10,731
警察署 筑豊地区	飯塚						1	1	157	254	196	63	159	24	53	31		330	8,196	15,800	1,472
	嘉麻		1	1			1	1	100	140	87		70	10	29	20		129	3,099	5,713	326
	直方								136	187	125	25	207	26	75	60		393	9,125	17,861	1,337
	田川								30	40	79	38	163	18	81	66		366	9,380	18,223	1,253
	計		1	1			2	2	423	621	487	126	599	78	238	177		1,218	29,800	57,597	4,388
警察署 筑後地区	久留米	1	1	2			1	1	211	262	64	119	183	16	136	75		529	16,864	30,420	2,032
	小郡					1		1	83	94	73		89	3	57	21		170	4,164	6,883	713
	うきは								14	20	25		70	5	18	32		125	3,175	5,561	455
	筑後	2	1	3			2	2	76	120	52	32	109	6	67	53		267	6,161	11,473	889
	八女						10	10	44	53	31	25	97	7	52	24		205	7,444	13,262	868
	柳川	1		1			1	1	96	145	165	39	138	10	78	43		308	10,713	20,330	885
	大牟田						1	1	58	117	178	52	120	4	80	17		273	6,433	13,507	1,103
	計	4	2	6		1	15	16	582	811	588	267	806	51	488	265		1,877	54,954	101,436	6,945
高速隊																	2	2			

付表５　年度別交通信号機設置状況

区分 / 年度別	新設（基）				撤去（基）				累　計		
	定周期	押ボタン	一灯点滅		定周期	押ボタン	一灯点滅		基　数	前年比	指　数
平成２９年度	42	17	2	61	9	9	59	77	10,326	-16	100
平成３０年度	21	9		30	8	3	45	56	10,300	-26	100
令和　元年度	18	10		28	5	3	72	80	10,248	-52	99
令和　２年度	9	10		19	4	1	98	103	10,164	-84	98
令和　３年度	9	9		18	5	1	161	167	10,015	-149	97
令和　４年度	11	6		17	5	2	188	195	9,837	-178	95

付表６　道路標識設置状況（路側式を除く）

区分 / 規制種別			車両通行止め (302)	車両進入禁止 (303)	指定方向外進行禁止 (311)	転回禁止 (313)	はみ出し禁止 (314)	駐車禁止 (316)	最高速度 (323)	歩行者専用 (325の4)	一方通行 (326)	バス通行帯 (327)	キープレーン (327の7)	一時停止 (330)	横断歩道・A (407)	横断歩道・B (407)	自転車横断帯 (407の3)	原付自転車の右折方法（小回り） (327の9)	その他 (318)	計
４年度中設置	可変式	枚																		0
	電光式	枚																		0
	灯火式	枚																		0
	全反式												1	2				1		4
	路側可変	枚																		0
	計	枚	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	4
４年度末現在	可変式	枚	8	1	74	7	3	55	44	1		27							13	233
	電光式	枚																		0
	灯火式	枚	2	7	8	3	38	127	195					55	293	358	9		7	1,102
	全反式	枚		2	245	62	1,173	2,372	3,693			51	198	432	278	424		34	132	9,096
	路側可変	枚		4	94	2	6	58	7	10									1	182
	計	枚	10	14	421	74	1,220	2,612	3,939	11	0	78	198	487	571	782	9	34	153	10,613

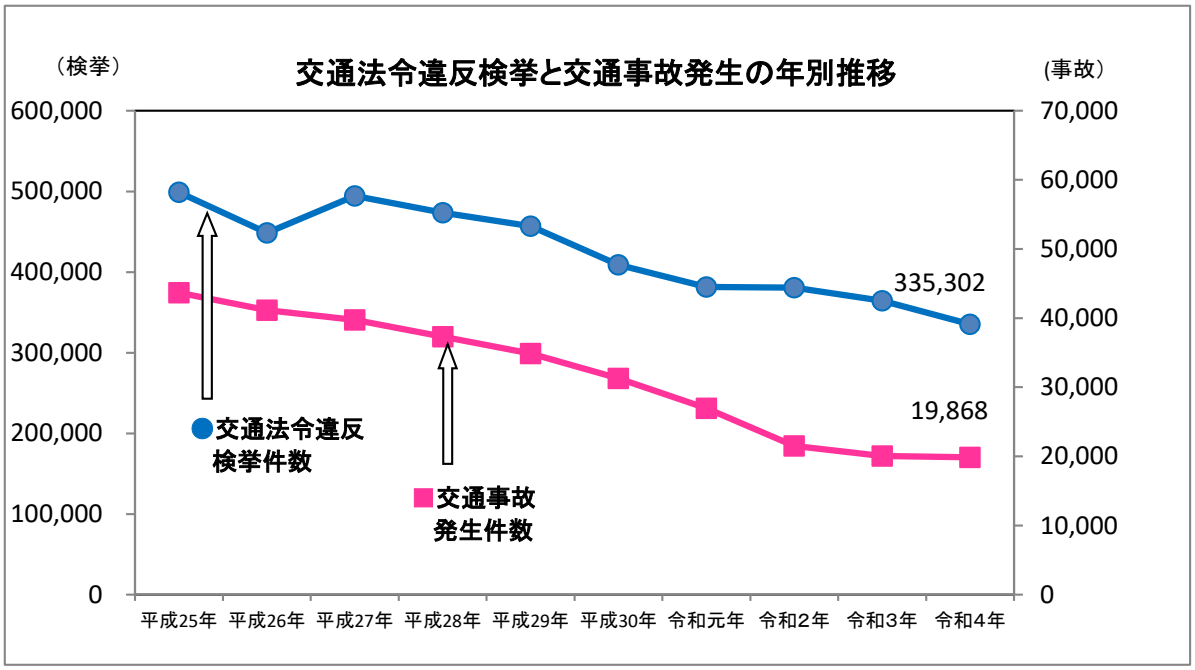
３　許可証明事務取扱状況

（令和４年中）

区分 / 項目		取扱件数（件）	前年比	増減率
道路使用許可	工事作業（１号）	84,910	+1,581	+1.9%
	工作物設置（２号）	5,175	+596	+13.0%
	露店等使用（３号）	1,023	+126	+14.0%
	公安委員会指定（４号）	7,058	+1,793	+34.1%
	計	98,166	+4,096	+4.4%
制限外積載等許可		13,844	+2,769	+25.0%
通行禁止除外指定車		1,024	+429	+72.1%
通行許可		51,120	+2,514	+5.2%

第１７　交通指導取締り

１　交通指導取締り



（１）交通事故抑止に資する交通指導取締り

多発する交通事故から県民を守り、安全で円滑な交通社会の実現を目的として、飲酒運転を始め、横断歩行者等妨害等、無免許運転、速度超過、携帯電話使用等、信号無視等の交通事故に直結する悪質性・危険性の高い違反や駐（停）車違反、整備不良等の交通の円滑を阻害するなど迷惑性の高い違反に重点指向した取締り活動を推進した。

（２）年別・罪種別交通法令違反検挙状況

罪種別＼年別		平成２４年	平成２５年	平成２６年	平成２７年	平成２８年	平成２９年	平成３０年	令和元年	令和２年	令和３年	令和４年
飲酒運転		1,581	1,241	1,191	1,338	1,435	1,440	1,407	1,481	1,361	1,092	1,391
	構成率	0.32%	0.25%	0.27%	0.27%	0.30%	0.32%	0.34%	0.39%	0.36%	0.30%	0.41%
横断歩行者等妨害等		1,459	1,904	1,423	2,095	2,295	2,737	7,953	11,631	18,057	18,598	20,702
	構成率	0.30%	0.38%	0.32%	0.42%	0.48%	0.60%	1.94%	3.05%	4.74%	5.10%	6.17%
無免許運転		1,758	1,284	1,405	1,337	1,096	1,108	1,107	994	1,048	947	844
	構成率	0.36%	0.26%	0.31%	0.27%	0.23%	0.24%	0.27%	0.26%	0.28%	0.26%	0.25%
速度超過		103,692	111,955	82,697	96,210	90,236	80,688	55,308	44,750	61,182	58,067	53,199
	構成率	21.31%	22.45%	18.44%	19.46%	19.05%	17.67%	13.52%	11.74%	16.07%	15.94%	15.87%
携帯電話使用等		56,407	46,969	45,486	48,429	46,839	44,757	37,973	30,257	14,132	13,190	12,911
	構成率	11.59%	9.42%	10.14%	9.79%	9.89%	9.80%	9.28%	7.93%	3.71%	3.62%	3.85%
信号無視		24,769	26,467	24,483	28,284	26,877	32,735	36,330	37,165	36,413	33,529	32,488
	構成率	5.09%	5.31%	5.46%	5.72%	5.67%	7.17%	8.88%	9.75%	9.57%	9.20%	9.69%
指定場所一時不停止等		47,332	51,884	54,726	66,750	72,686	81,150	83,230	84,181	94,207	94,747	90,214
	構成率	9.73%	10.40%	12.20%	13.50%	15.34%	17.77%	20.35%	22.08%	24.75%	26.01%	26.91%
駐（停）車違反		80,578	80,034	78,430	73,553	73,206	61,884	45,452	39,257	35,145	29,375	22,726
	構成率	16.56%	16.05%	17.49%	14.87%	15.45%	13.55%	11.11%	10.29%	9.23%	8.06%	6.78%
整備不良		2,227	1,764	1,513	1,434	1,496	1,278	1,206	1,038	1,288	1,166	1,413
	構成率	0.46%	0.35%	0.34%	0.29%	0.32%	0.28%	0.29%	0.27%	0.34%	0.32%	0.42%
消音器不備		353	265	239	288	228	214	249	228	439	380	469
	構成率	0.07%	0.05%	0.05%	0.06%	0.05%	0.05%	0.06%	0.06%	0.12%	0.10%	0.14%
騒音運転		28	19	15	22	48	37	47	41	65	41	38
	構成率	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.01%	0.01%
積載物重量制限超過		155	95	56	27	55	71	178	123	105	54	91
	構成率	0.03%	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.04%	0.03%	0.03%	0.01%	0.03%
シートベルト		74,725	70,784	64,858	61,911	56,364	47,136	37,403	33,917	26,534	23,834	19,435
	構成率	15.36%	14.19%	14.46%	12.52%	11.90%	10.32%	9.14%	8.89%	6.97%	6.54%	5.80%
チャイルドシート		9,362	7,974	7,836	7,649	5,824	5,283	4,312	3,175	2,692	2,226	1,553
	構成率	1.92%	1.60%	1.75%	1.55%	1.23%	1.16%	1.05%	0.83%	0.71%	0.61%	0.46%
その他		82,070	96,141	84,053	105,197	95,021	96,222	96,871	93,087	87,946	87,084	77,828
	構成率	16.87%	19.28%	18.74%	21.27%	20.06%	21.07%	23.68%	24.41%	23.11%	23.90%	23.21%
合計		486,496	498,780	448,411	494,524	473,706	456,740	409,026	381,325	380,614	364,330	335,302

注　１　構成率は、小数点以下第３位を四捨五入のため、罪種別の構成率の合計は必ずしも１００％とは限らない。

２　検挙件数には、交通事故による検挙を含む。

３　飲酒運転の検挙件数には、交通事故による検挙のほか、飲酒運転周辺者三罪等の検挙を含む。

（３）年別・自転車の取締り状況

年別／罪種別	平成３０年	令和元年	令和２年	令和３年	令和４年
酒酔い運転	2	3	5	0	0
信号無視	119	174	93	112	51
指定場所一時不停止等	0	8	21	28	57
無灯火	1	0	1	0	0
定員外乗車	1	2	3	0	1
制動装置不良自転車運転	123	92	64	51	57
遵守事項違反	28	10	7	8	18
並進	0	4	0	2	0
その他	170	180	60	82	48
合計	444	473	254	283	232

注　その他は、遮断踏切立入り、通行禁止、通行区分等を計上したもの。

（４）月別・罪種別交通法令違反検挙状況（令和４年）

罪種別＼月別		１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	１０月	１１月	１２月	計
飲酒運転		114	106	80	103	107	141	132	105	116	107	161	119	1,391
	構成率	0.38%	0.36%	0.27%	0.32%	0.33%	0.48%	0.47%	0.40%	0.41%	0.41%	0.57%	0.77%	0.41%
横断歩行者等妨害等		1,605	1,724	1,729	2,055	2,063	1,934	1,754	1,469	1,716	1,659	1,918	1,076	20,702
	構成率	5.37%	5.83%	5.85%	6.42%	6.37%	6.65%	6.21%	5.53%	6.10%	6.30%	6.83%	6.96%	6.17%
無免許運転		55	62	75	53	78	91	67	72	60	80	83	68	844
	構成率	0.18%	0.21%	0.25%	0.17%	0.24%	0.31%	0.24%	0.27%	0.21%	0.30%	0.30%	0.44%	0.25%
速度超過		4,958	5,397	4,766	5,116	5,070	4,784	4,450	4,210	4,373	3,699	4,434	1,942	53,199
	構成率	16.59%	18.25%	16.11%	15.99%	15.65%	16.45%	15.75%	15.86%	15.55%	14.06%	15.78%	12.57%	15.87%
携帯電話使用等		1,143	1,155	1,215	1,213	1,197	1,156	1,118	1,026	1,170	927	994	597	12,911
	構成率	3.82%	3.91%	4.11%	3.79%	3.69%	3.98%	3.96%	3.87%	4.16%	3.52%	3.54%	3.86%	3.85%
信号無視		2,902	2,822	2,777	3,001	2,925	2,775	2,835	2,782	2,727	2,492	2,795	1,655	32,488
	構成率	9.71%	9.54%	9.39%	9.38%	9.03%	9.54%	10.03%	10.48%	9.70%	9.47%	9.95%	10.71%	9.69%
指定場所一時不停止等		7,904	7,899	7,797	8,717	8,854	7,790	7,743	6,973	7,734	7,201	7,751	3,851	90,214
	構成率	26.45%	26.71%	26.36%	27.25%	27.32%	26.79%	27.40%	26.27%	27.50%	27.36%	27.59%	24.92%	26.91%
駐（停）車違反		2,078	1,991	2,073	2,184	2,194	1,754	1,815	1,786	1,672	1,864	1,817	1,498	22,726
	構成率	6.95%	6.73%	7.01%	6.83%	6.77%	6.03%	6.42%	6.73%	5.95%	7.08%	6.47%	9.69%	6.78%
整備不良		139	109	106	128	152	120	125	112	103	110	125	84	1,413
	構成率	0.47%	0.37%	0.36%	0.40%	0.47%	0.41%	0.44%	0.42%	0.37%	0.42%	0.44%	0.54%	0.42%
消音器不備		44	29	40	39	48	39	46	43	28	28	49	36	469
	構成率	0.15%	0.10%	0.14%	0.12%	0.15%	0.13%	0.16%	0.16%	0.10%	0.11%	0.17%	0.23%	0.14%
騒音運転		6	4	5	3	1	5	4	2	3	1	2	2	38
	構成率	0.02%	0.01%	0.02%	0.01%	0.00%	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%
積載物重量制限超過		9	8	8	8	9	16	11	6	2	2	9	3	91
	構成率	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.06%	0.04%	0.02%	0.01%	0.01%	0.03%	0.02%	0.03%
シートベルト		1,522	1,372	1,661	1,978	2,223	1,576	1,456	1,608	1,955	1,812	1,593	679	19,435
	構成率	5.09%	4.64%	5.62%	6.18%	6.86%	5.42%	5.15%	6.06%	6.95%	6.89%	5.67%	4.39%	5.80%
チャイルドシート		149	136	149	163	153	148	117	130	135	123	96	54	1,553
	構成率	0.50%	0.46%	0.50%	0.51%	0.47%	0.51%	0.41%	0.49%	0.48%	0.47%	0.34%	0.35%	0.46%
その他		7,260	6,759	7,096	7,228	7,330	6,752	6,589	6,218	6,326	6,213	6,266	3,791	77,828
	構成率	24.29%	22.86%	23.99%	22.60%	22.62%	23.22%	23.31%	23.43%	22.50%	23.61%	22.30%	24.53%	23.21%
合計		29,888	29,573	29,577	31,989	32,404	29,081	28,262	26,542	28,120	26,318	28,093	15,455	335,302

注　１　構成率は、小数点以下第３位を四捨五入のため、罪種別の構成率の合計は必ずしも１００％とは限らない。

２　検挙件数には、交通事故による検挙を含む。

３　飲酒運転の検挙件数には、交通事故による検挙のほか、飲酒運転周辺者三罪等の検挙を含む。

２　暴走族取締り

（１）概況

地域住民等に危険や迷惑を及ぼす暴走族等の根絶を実現するため暴走行為をさせない対策、暴走族等に対する多角的取締り等の諸対策を強力に推進した。

（２）暴走族の実態

区分／種別	グループ数	人員 少年	人員 成人	人員 計	車両 二輪	車両 四輪	車両 計
共同危険型組織暴走族	5	1 (0)	41 (0)	42 (0)	12	1	13
構成率	--	0.3%	11.1%	11.4%	5.9%	0.5%	6.4%
共同危険型非組織暴走族	--	114 (0)	212 (5)	326 (5)	3	188	191
構成率	--	31.0%	57.6%	88.6%	1.5%	92.2%	93.6%
違法競争型暴走族	--	0	0	0	0	0	0
構成率	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	5	115 (0)	253 (5)	368 (5)	15	189	204
構成率	--	31.3%	68.8%	100.0%	7.4%	92.6%	100.0%

注　１　（　）内は女性を内数で示す。

２　構成率は、小数点以下第２位を四捨五入のため、計及び合計の構成率はそれぞれの構成率の和と一致するとは限らない。

（３）取締りの状況

ア　道路交通法違反の検挙状況

罪　種	件　数	人　員	
			うち逮捕
無免許運転	104	89	10
速度超過	61	60	0
信号無視	151	139	3
通行区分・追越し	15	10	0
消音器不備	261	251	0
整備不良	474	454	2
共同危険行為	16	62	17
騒音運転等	24	22	0
その他	656	596	1
合計	1,762	1,683	33

イ　不法改造車両の押収状況

二輪			四輪			合計
強制	任意	計	強制	任意	計	
31	64	95	0	10	10	105

第１８　交通事故事件捜査

1　交通特殊事件

交通事故を偽装した保険金詐欺事件、運転免許証の不正取得事件、文書の偽変造事件及び事業活動から派生する自動車の使用者の義務違反事件等交通社会に潜在する悪質知能犯罪の検挙を重点とした捜査を推進した。

その結果は、次表のとおりである。

(1)　交通特殊事件等の検挙状況

罪　種　別	令和4年
交通保険金詐欺事件	3件
自動車の使用者の義務違反事件	5件
犯人隠避事件	14件
文書偽(変)造事件	3件
その他	270件
計	295件

注　その他(道路交通法違反教唆等事件・運転免許証不正取得事件など)

(2)　主要事件の検挙事例

○保険代理店従業員を首魁とする自動車保険(共済)金詐欺事件

所　属	北九州地区3所属及び交通機動隊並びに交通捜査課
事件の概要	損害保険代理店の従業員を首魁とする北九州地区の詐欺グループが偽装交通事故を作出して、自動車保険(共済)金約1，500万円をだまし取った5件の保険金　(共済)詐欺及び整骨院経営者による施術日数の水増しを手段とした保険金詐欺事件を検挙した。
罪　名　等	詐欺
被疑者数等	被疑者　25人

(注:捜査期間　R4．9．5～R5．4．18)

○ 大手運送会社による名義貸しを伴う白トラ事件

所　属	直方警察署及び交通捜査課
事件の概要	一般貨物自動車運送事業許可を有する運送会社が、無許可で同事業を経営する個人3名に対し、名義を貸し与えて白トラ経営させた貨物自動車運送事業法違反(名義貸し・無許可経営)及び個人事業主が、運送に使用する自家用トラックを営業用として不正登録した公正証書原本不実記録・同供用事件を検挙した。
罪　名　等	貨物自動車運送事業法違反(名義貸し・無許可一般貨物自動車運送事業経営)等
被疑者数等	被疑者　4人　　被疑法人　2社

第１８　交通事故事件捜査

２　ひき逃げ・不申告事件

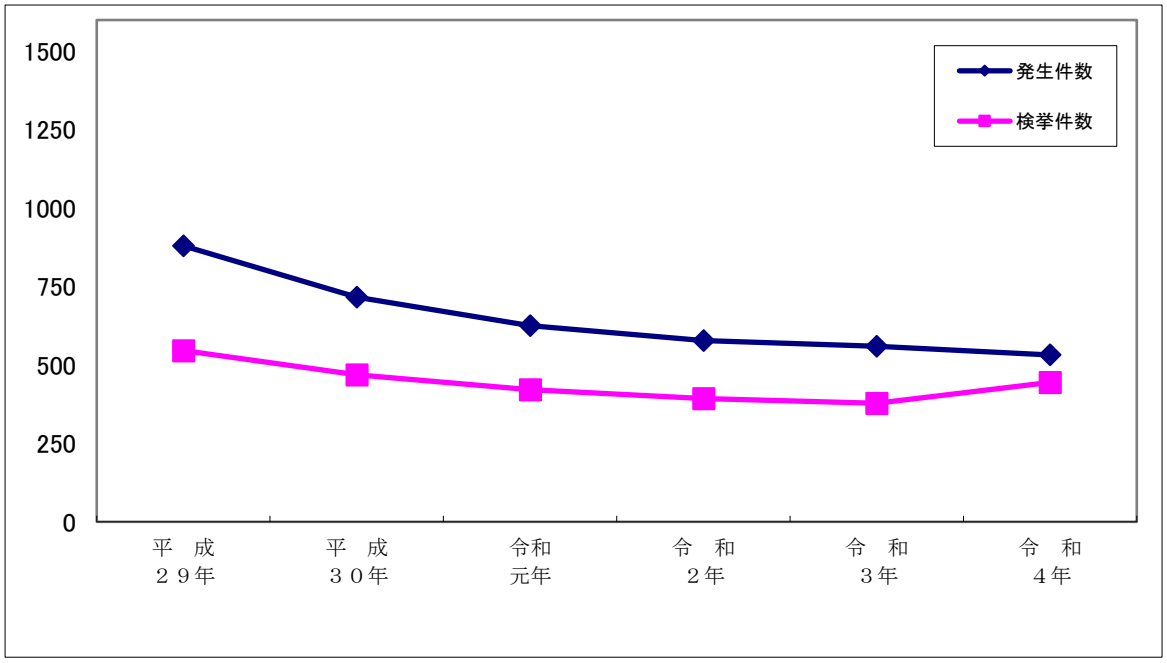
注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。
　2 「不申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

(1)　ひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況等の年別推移

区　分	発生件数(件)			死亡ひき逃げ件数(件)			検挙件数(件)		
		対全事故比率	指数		対全死亡事故比率	指数		検挙率	指数
平成元年	1,216 (400)	3.4%	100	16	4.3%	100	1,062 (246)	87.3% (61.5%)	100
2年	1,032 (349)	3.1%	85	21	5.4%	131	882 (199)	85.5% (57.0%)	83
3年	1,025 (376)	3.0%	84	15	4.0%	94	879 (230)	85.8% (61.2%)	83
4年	900 (415)	2.5%	74	18	4.8%	113	729 (268)	81.0% (64.6%)	69
5年	734 (401)	2.0%	60	14	4.2%	88	533 (220)	72.6% (54.9%)	50
6年	727 (408)	1.9%	60	24	6.2%	150	521 (235)	71.7% (57.6%)	49
7年	675 (358)	1.7%	56	18	4.8%	113	488 (202)	72.3% (56.4%)	46
8年	803 (476)	1.9%	66	23	6.6%	144	474 (217)	59.0% (45.6%)	45
9年	877 (532)	1.9%	72	17	5.1%	106	494 (215)	56.3% (40.4%)	47
10年	1,073 (686)	2.2%	88	18	5.6%	113	500 (239)	46.6% (34.8%)	47
11年	895 (490)	1.8%	74	16	5.2%	100	481 (206)	53.7% (42.0%)	45
12年	976 (492)	1.9%	80	12	4.1%	75	532 (216)	54.5% (43.9%)	50
13年	942 (482)	1.9%	77	15	4.7%	94	508 (162)	53.9% (33.6%)	48
14年	951 (576)	1.9%	78	15	4.9%	94	544 (229)	57.2% (39.8%)	51
15年	1,493 (997)	2.9%	123	13	4.3%	81	587 (292)	39.3% (29.3%)	55
16年	1,694 (1,155)	3.3%	139	12	5.0%	75	544 (269)	32.1% (23.3%)	51
17年	1,976 (1,251)	3.8%	163	11	4.6%	69	691 (372)	35.0% (29.7%)	65
18年	1,860 (1,095)	3.7%	153	14	6.0%	88	741 (348)	39.8% (31.8%)	70
19年	1,427 (677)	3.1%	117	11	5.6%	69	697 (237)	48.8% (35.0%)	66
20年	1,479 (564)	3.3%	122	5	2.6%	31	756 (197)	51.1% (34.9%)	71
21年	1,267 (320)	2.9%	104	7	3.7%	44	595 (129)	47.0% (40.3%)	56
22年	1,151 (292)	2.6%	95	6	3.7%	38	589 (123)	51.2% (42.1%)	55
23年	1,153 (258)	2.7%	95	3	2.0%	19	548 (117)	47.5% (45.3%)	52
24年	1,068 (240)	2.5%	88	5	3.0%	31	489 (121)	45.8% (50.4%)	46
25年	1,067 (241)	2.4%	88	6	2.5%	38	538 (150)	50.4% (62.2%)	51
26年	982 (186)	2.4%	81	0	0.0%	0	492 (103)	50.1% (55.4%)	46
27年	913 (312)	2.3%	75	5	3.4%	31	494 (160)	54.1% (51.3%)	47
28年	890 (350)	2.4%	73	6	4.4%	38	490 (175)	55.1% (50.0%)	46
29年	880 (326)	2.5%	72	5	3.6%	31	546 (193)	62.0% (59.2%)	51
30年	716 (255)	2.3%	59	8	6.0%	50	469 (178)	65.5% (69.8%)	44
令和元年	625 (236)	2.3%	51	4	4.3%	25	421 (165)	67.4% (69.9%)	40
令和2年	578 (262)	2.7%	48	2	2.2%	13	393 (179)	68.0% (68.3%)	37
令和3年	560 (230)	2.8%	46	5	5.1%	31	378 (159)	67.5% (69.1%)	36
令和4年	532 (241)	2.7%	44	1	1.4%	6	445 (189)	83.6% (78.4%)	42

注1　表中の(　)内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。
　2 「指数」は、平成元年の各件数を100とする。

（2）　過去5年のひき逃げ･不申告事件発生･検挙状況



区　分	平 成 29年	平 成 30年	令和 元年	令 和 2年	令 和 3年	令 和 4年
発生件数	880 (326)	716 (255)	625 (236)	578 (262)	560 (230)	532 (241)
指数	100	81	71	66	64	60
死亡ひき逃げ件数	5	8	4	2	5	1
対全事故比率	2.5%	2.3%	2.3%	2.7%	2.8%	2.7%
検挙件数	546 (193)	469 (178)	421 (165)	393 (179)	378 (159)	445 (189)
検挙率	62.0% (59.2%)	65.5% (69.8%)	67.4% (69.9%)	68.0% (68.3%)	67.5% (69.1%)	83.6% (78.4%)

注1　表中の（　）内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

2　「指数」は、平成29年の各件数を100とする。

(3) 令和4年中のひき逃げ・不申告事件

ア　ひき逃げ・不申告事件の発生・検挙状況

ひき逃げ・不申告事件の発生件数は532件で、前年に比べ28件(5．0%)減少した。
検挙件数は445件で、検挙率は、83．6%と前年に比べ16．1ポイント増加した。

○　令和4年中のひき逃げ・不申告事件の発生・検挙状況

区　　分	発生件数	検挙件数	検挙率
死亡事故	1 (1)	0 (0)	0.0% (0.0%)
重傷事故	19 (13)	17 (12)	89.5% (92.3%)
軽傷事故	512 (227)	428 (177)	83.6% (78.0%)
合　計	532 (241)	445 (189)	83.6% (78.4%)

注　表中の( )内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

○　ひき逃げ・不申告事件の前年比

区　　分		発　生			検　挙		
		令和4年	前年比	増減率	令和4年	検挙率	前年比 (ポイント)
ひき逃げ	死　亡	1	−4	−80.0%	0	0.0%	−120.0
	重　傷	13	±0	±0.0%	12	92.3%	±0.0
	軽　傷	227	+15	+7.1%	177	78.0%	+11.5
	計	241	+11	+4.8%	189	78.4%	+9.3
不申告	死　亡	0	−1	−100.0%	0	0.0%	−100.0
	重　傷	6	±0	±0.0%	5	83.3%	±0.0
	軽　傷	285	−38	−11.8%	251	88.1%	+22.1
	計	291	−39	−11.8%	256	88.0%	+21.6
合計	死　亡	1	−5	−83.3%	0	0.0%	−116.7
	重　傷	19	±0	±0.0%	17	89.5%	±0.0
	軽　傷	512	−23	−4.3%	428	83.6%	+17.4
	計	532	−28	−5.0%	445	83.6%	+16.1

第１８　交通事故事件捜査

イ　令和4年中のひき逃げ事件

注　構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない。

(ア)　ひき逃げ事件の発生状況

○　時間別発生状況

区分		午前						午後						計
時間帯		00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時	
発生件数														
合計		2	6	9	32	31	16	21	23	31	36	23	11	241
構成率		0.8%	2.5%	3.7%	13.3%	12.9%	6.6%	8.7%	9.5%	12.9%	14.9%	9.5%	4.6%	100.0%
内訳	死亡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	重傷	0	1	3	1	0	1	1	2	1	1	2	0	13
	軽傷	2	5	6	31	31	15	20	21	30	35	20	11	227

(イ)　ひき逃げ事件検挙の端緒等

ひき逃げ事件検挙の端緒は、「検索」などの警察活動によるものが43件（22．8%）、「目撃者の通報」などの民間協力によるものが67件（35．4%）であった。

ひき逃げ事件の逃走動機は、「飲酒運転であった」「被害者の被害が大したことないと思った」「事故を起こしたことに半信半疑であった」の順であった。

○　検挙の端緒別状況

端緒別／区分	警察活動						民間協力					合計
	追跡・検問・職質	聞き込み	検索	現場の遺留品等	その他	小計	目撃者の通報	目撃者等の追跡	被害者等の申告	その他	小計	
件数	16	7	43	6	2	74	67	7	6	35	115	189
構成率	8.5%	3.7%	22.8%	3.2%	1.1%	39.2%	35.4%	3.7%	3.2%	18.5%	60.8%	100.0%

注　警察活動の「その他」とは、防犯カメラ映像解析など、民間協力の「その他」とは防犯カメラ映像の提供など。

○　ひき逃げ事件の逃走動機

・飲酒運転であったから	11.1%
・被害者の被害が大したことないと思ったから	11.1%
・事故を起こしたことに半信半疑であった	10.6%
・逃げてしまえば分からないと思ったから	10.1%
・その他	57.1%

注　「その他」とは、無免許運転中であった、事故をおこしたことが恐ろしくなったから、ひき逃げ・あて逃げの事実否認など。

BRAVE & GENTLE
福岡
福岡県警察

第１９　運転免許

１　運転免許

（１）運転免許保有者数

令和4年12月末現在の本県の運転免許保有者数は、3,314,832人で前年より5,757人（0.17%）増加した。

この運転免許保有者数は、全国の運転免許保有者数（81,840,549人）の4.1%を占め、全国で8番目の保有者数である。

また、本県の運転免許保有率は、県人口当たりでは64.8%（1.5人に１人）、運転免許取得適齢人口当たりでは、75.0%（1.3人に１人）である。

ア　年別運転免許保有者数

性別＼年別		平成29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
男		1,751,401	1,748,740	1,744,649	1,741,884	1,741,411	1,740,266
	前年比	-1,168	-2,661	-4,091	-2,765	-473	-1,145
	増減率	-0.07%	-0.15%	-0.23%	-0.16%	-0.03%	-0.07%
女		1,539,743	1,550,582	1,556,513	1,560,925	1,567,664	1,574,566
	前年比	+10,689	+10,839	+5,931	+4,412	+6,739	+6,902
	増減率	+0.70%	+0.70%	+0.38%	+0.28%	+0.43%	+0.44%
計		3,291,144	3,299,322	3,301,162	3,302,809	3,309,075	3,314,832
	前年比	+9,521	+8,178	+1,840	+1,647	+6,266	+5,757
	増減率	+0.29%	+0.25%	+0.06%	+0.05%	+0.19%	+0.17%

イ　主要都道府県別運転免許保有者数

主要都道府県＼年別	平成29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
福　　岡	3,291,144	3,299,322	3,301,162	3,302,809	3,309,075	3,314,832
東　　京	7,922,005	8,003,513	8,060,579	8,085,457	8,094,727	8,132,522
大　　阪	5,108,200	5,117,595	5,116,697	5,108,334	5,114,594	5,121,673
神　奈　川	5,622,130	5,639,499	5,640,097	5,636,914	5,644,381	5,654,940
愛　　知	5,103,826	5,122,520	5,128,789	5,130,734	5,134,191	5,138,537
埼　　玉	4,687,184	4,706,025	4,709,168	4,707,999	4,715,352	4,725,893
北　海　道	3,372,541	3,362,940	3,342,775	3,325,828	3,312,859	3,298,964
千　　葉	4,020,587	4,037,218	4,039,189	4,038,074	4,044,156	4,050,961
兵　　庫	3,470,877	3,467,766	3,455,014	3,441,151	3,435,434	3,430,591
全　　国	82,255,195	82,314,924	82,158,636	81,989,887	81,895,559	81,840,549

ウ　免許種別・男女別運転免許保有者数

免種別＼男女別		男	構成率	女	構成率	計	構成率
第二種免許	大　型	26,624	1.53%	738	0.05%	27,362	0.83%
	中　型	36,810	2.12%	1,944	0.12%	38,754	1.17%
	普　通	2,529	0.15%	472	0.03%	3,001	0.09%
	大　特	36	0.00%	1	0.00%	37	0.00%
	小　計	65,999	3.79%	3,155	0.20%	69,154	2.09%
第一種免許	大　型	149,841	8.61%	6,259	0.40%	156,100	4.71%
	中　型	1,139,818	65.50%	1,162,174	73.81%	2,301,992	69.45%
	準　中	227,031	13.05%	244,115	15.50%	471,146	14.21%
	普　通	140,075	8.05%	139,305	8.85%	279,380	8.43%
	大　特	42	0.00%	0	0.00%	42	0.00%
	大自二	471	0.03%	76	0.00%	547	0.02%
	普自二	3,433	0.20%	1,007	0.06%	4,440	0.13%
	小　特	97	0.01%	118	0.01%	215	0.01%
	原　付	13,459	0.77%	18,357	1.17%	31,816	0.96%
	小　計	1,674,267	96.21%	1,571,411	99.80%	3,245,678	97.91%
合　計		1,740,266	100.00%	1,574,566	100.00%	3,314,832	100.00%

注　１人で２種類以上の免許を有する者は、上位の免許種別欄に計上した。

（例:普通及び大型二輪免許を有する者は、普通に計上）

エ　年齢別免種別運転免許保有者数

免種別／年齢別		第二種	第一種免許									合計
		免許	大型	中型	準中	普通	大自二	普自二	原付	大特 小特	小計	
若年層	16～18歳	----	----	----	188	6,148	5	1,038	3,868	8	11,255	11,255
	19歳	----	16	0	625	23,246	9	291	655	8	24,850	24,850
	小計	----	16	0	813	29,394	14	1,329	4,523	16	36,105	36,105
	20～24歳	120	1,416	1,800	16,847	179,676	38	764	2,112	35	202,688	202,808
	計	120	1,432	1,800	17,660	209,070	52	2,093	6,635	51	238,793	238,913
25～29歳		442	4,267	4,592	174,590	40,257	40	447	1,956	24	226,173	226,615
(20～29歳)		(562)	(5,683)	(6,392)	(191,437)	(219,933)	(78)	(1,211)	(4,068)	(59)	(428,861)	(429,423)
30～39歳		1,990	15,335	250,846	240,019	16,822	39	563	3,198	28	526,850	528,840
40～49歳		6,299	32,930	599,178	24,933	6,801	56	474	3,223	26	667,621	673,920
50～59歳		12,395	38,168	553,629	7,892	2,632	58	416	2,973	16	605,784	618,179
60～64歳		7,942	15,877	236,122	1,874	733	25	120	1,766	7	256,524	264,466
(60～69歳)		(17,678)	(29,783)	(463,893)	(3,409)	(1,397)	(80)	(195)	(4,451)	(14)	503,222	520,900
高齢者	65～69歳	9,736	13,906	227,771	1,535	664	55	75	2,685	7	246,698	256,434
	70～74歳	14,380	16,225	230,142	1,140	614	95	75	4,136	23	252,450	266,830
	75歳以上	15,850	17,960	197,912	1,503	1,787	127	177	5,244	75	224,785	240,635
	計	39,966	48,091	655,825	4,178	3,065	277	327	12,065	105	723,933	763,899
合計		69,154	156,100	2,301,992	471,146	279,380	547	4,440	31,816	257	3,245,678	3,314,832

オ　年別年齢別運転免許保有者数

年齢別 ＼ 年別		平成29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
16～19歳	男	23,877	22,749	22,529	22,113	21,482	20,767
	女	15,776	15,083	14,689	15,305	16,097	15,338
	計	39,653	37,832	37,218	37,418	37,579	36,105
20～29歳	男	221,871	219,855	218,620	218,734	219,344	219,492
	女	213,902	211,605	209,770	208,947	209,619	209,931
	計	435,773	431,460	428,390	427,681	428,963	429,423
20～24歳	男	104,810	105,286	104,396	105,283	105,936	105,698
	女	97,080	96,903	95,431	95,717	96,783	97,110
	計	201,890	202,189	199,827	201,000	202,719	202,808
30～39歳	男	298,697	292,018	284,307	277,275	271,587	265,503
	女	297,218	289,943	282,145	275,101	269,314	263,337
	計	595,915	581,961	566,452	552,376	540,901	528,840
40～49歳	男	349,054	350,241	350,516	348,727	344,168	338,806
	女	345,665	347,042	346,971	344,566	340,006	335,114
	計	694,719	697,283	697,487	693,293	684,174	673,920
50～59歳	男	279,857	282,055	285,901	291,296	299,365	308,893
	女	274,933	279,815	285,614	292,062	300,293	309,286
	計	554,790	561,870	571,515	583,358	599,658	618,179
60～69歳	男	318,902	307,920	295,139	285,208	277,163	271,366
	女	264,458	262,195	256,710	252,738	249,818	249,534
	計	583,360	570,115	551,849	537,946	526,981	520,900
65～69歳	男	174,433	166,782	155,627	148,456	142,216	136,540
	女	137,606	135,354	128,729	124,983	122,206	119,894
	計	312,039	302,136	284,356	273,439	264,422	256,434
70歳以上	男	259,143	273,902	287,637	298,531	308,302	315,439
	女	127,791	144,899	160,614	172,206	182,517	192,026
	計	386,934	418,801	448,251	470,737	490,819	507,465
合　計	男	1,751,401	1,748,740	1,744,649	1,741,884	1,741,411	1,740,266
	女	1,539,743	1,550,582	1,556,513	1,560,925	1,567,664	1,574,566
	計	3,291,144	3,299,322	3,301,162	3,302,809	3,309,075	3,314,832

カ　警察署別市区町村別運転免許保有者数

令和４年１２月末現在

区分			運転免許保有者数		
署別、市区町村別			男	女	計
総数			1,740,266	1,574,566	3,314,832
福岡地区	中央	中央区	63,167	66,042	129,209
	博多	博多区	84,292	73,001	157,293
	東	東区	108,943	94,959	203,902
	城南	城南区	41,696	36,860	78,556
	早良	早良区	72,039	65,450	137,489
	南	南区	87,168	80,020	167,188
	西	西区	69,263	62,368	131,631
	宗像	宗像市	33,858	31,531	65,389
		福津市	22,612	21,715	44,327
		小計	56,470	53,246	109,716
	朝倉	朝倉市	18,290	17,191	35,481
		筑前町	10,779	10,087	20,866
		東峰村	692	599	1,291
		小計	29,761	27,877	57,638
	春日	春日市	38,798	34,903	73,701
		大野城市	35,327	32,377	67,704
		那珂川市	17,520	15,893	33,413
		小計	91,645	83,173	174,818
	筑紫野	筑紫野市	36,583	34,431	71,014
		太宰府市	24,372	22,275	46,647
		小計	60,955	56,706	117,661
	糸島	糸島市	35,917	33,121	69,038
	粕屋	宇美町	13,234	11,567	24,801
		篠栗町	10,876	9,621	20,497
		志免町	15,911	14,145	30,056
		須恵町	9,995	8,904	18,899
		新宮町	10,930	10,261	21,191
		古賀市	20,518	18,613	39,131
		久山町	3,144	2,807	5,951
		粕屋町	17,221	14,977	32,198
		小計	101,829	90,895	192,724
	計		903,145	823,718	1,726,863
北九州地区	若松	若松区	27,521	23,529	51,050
	戸畑	戸畑区	18,950	15,087	34,037
	折尾	八幡西区	27,381	23,674	51,055
		中間市	13,444	11,610	25,054
		芦屋町	4,797	3,977	8,774
		水巻町	9,585	8,502	18,087
		岡垣町	10,852	9,977	20,829
		遠賀町	6,671	6,163	12,834
		小計	72,730	63,903	136,633
	八幡東	八幡東区	20,977	16,683	37,660
	八幡西	八幡西区	57,220	50,962	108,182
	小倉北	小倉北区	59,141	49,466	108,607
	小倉南	小倉南区	71,241	62,011	133,252
	門司	門司区	30,427	25,616	56,043
	行橋	行橋市	25,833	23,068	48,901
		苅田町	13,828	10,882	24,710
		みやこ町	6,700	5,978	12,678
		小計	46,361	39,928	86,289
	豊前	豊前市	8,400	7,745	16,145
		吉富町	2,343	2,151	4,494
		上毛町	2,658	2,502	5,160
		築上町	6,357	5,324	11,681
		小計	19,758	17,722	37,480
	計		424,326	364,907	789,233

区分			運転免許保有者数		
署別、市区町村別			男	女	計
筑豊地区	直方	直方市	19,035	17,474	36,509
		宮若市	9,506	8,362	17,868
		小竹町	2,521	2,267	4,788
		鞍手町	5,388	4,877	10,265
		小計	36,450	32,980	69,430
	飯塚	飯塚市	43,269	39,952	83,221
		桂川町	4,500	4,259	8,759
		小計	47,769	44,211	91,980
	嘉麻	嘉麻市	12,221	11,059	23,280
	田川	田川市	15,296	14,514	29,810
		香春町	3,594	3,277	6,871
		糸田町	2,897	2,659	5,556
		川崎町	5,268	4,797	10,065
		福智町	7,327	6,883	14,210
		添田町	3,129	2,804	5,933
		大任町	1,651	1,604	3,255
		赤村	1,014	940	1,954
		小計	40,176	37,478	77,654
	計		136,616	125,728	262,344
筑後地区	久留米	久留米市	97,714	91,767	189,481
	小郡	小郡市	20,570	19,564	40,134
		大刀洗町	5,581	5,332	10,913
		小計	26,151	24,896	51,047
	うきは	久留米市	6,667	6,433	13,100
		うきは市	10,238	9,667	19,905
		小計	16,905	16,100	33,005
	八女	八女市	21,990	20,772	42,762
		広川町	6,995	6,548	13,543
		小計	28,985	27,320	56,305
	筑後	筑後市	17,665	16,867	34,532
		大川市	11,765	10,977	22,742
		大木町	4,951	4,774	9,725
		小計	34,381	32,618	66,999
	柳川	柳川市	22,418	21,198	43,616
		みやま市	12,739	12,228	24,967
		小計	35,157	33,426	68,583
	大牟田	大牟田市	36,886	34,086	70,972
	計		276,179	260,213	536,392
福岡市			412,833	376,390	789,223
北九州市			312,858	267,028	579,886

（２）運転免許数

免種別＼男女別		男	構成率	女	構成率	計	構成率
第二種免許	大　型	26,624	0.84%	738	0.04%	27,362	0.54%
	中　型	40,581	1.28%	2,000	0.11%	42,581	0.84%
	普　通	2,567	0.08%	475	0.03%	3,042	0.06%
	大　特	657	0.02%	15	0.00%	672	0.01%
	けん引	1,022	0.03%	11	0.00%	1,033	0.02%
	小　計	71,451	2.25%	3,239	0.17%	74,690	1.48%
第一種免許	大　型	177,333	5.59%	6,794	0.36%	184,127	3.65%
	中　型	1,324,525	41.78%	1,170,430	62.44%	2,494,955	49.46%
	準　中	250,339	7.90%	245,232	13.08%	495,571	9.82%
	普　通	144,993	4.57%	139,683	7.45%	284,676	5.64%
	大　特	65,696	2.07%	2,072	0.11%	67,768	1.34%
	けん引	49,961	1.58%	1,323	0.07%	51,284	1.02%
	大自二	276,679	8.73%	13,834	0.74%	290,513	5.76%
	普自二	363,236	11.46%	52,957	2.83%	416,193	8.25%
	小　特	2,028	0.06%	692	0.04%	2,720	0.05%
	原　付	444,125	14.01%	238,238	12.71%	682,363	13.53%
	小　計	3,098,915	97.75%	1,871,255	99.83%	4,970,170	98.52%
合　計		3,170,366	100.00%	1,874,494	100.00%	5,044,860	100.00%

注　運転免許数は、保有する免許をすべて計上した数である。

（３）運転免許試験等実施状況

区分 免許種別		受験者数	前年比増減率	合格者数	前年比増減率	合格率	合格者の内訳 免除なし	技能免除	学科免除	学科・技能免除 特定失効 ６月以内	学科・技能免除 特定失効 ３年以内	外国免許	その他
第二種免許	大　型	343	+11 +3.3%	226	+24 +11.9%	65.9%	4	200	5	11	5	－	1
	中　型	50	−13 −20.6%	38	−17 −30.9%	76.0%	0	5	1	27	4	－	1
	普　通	1,431	+241 +20.3%	514	+77 +17.6%	35.9%	260	244	2	8	0	－	0
	ＡＴ	997	+154 +18.3%	347	+40 +13.0%	34.8%	237	103	1	6	0	－	0
	大　特	14	−24 −63.2%	10	−2 −16.7%	71.4%	3	0	5	0	2	－	0
	けん引	49	+16 +48.5%	15	+8 +114.3%	30.6%	1	0	13	0	1	－	0
	計	1,887	+231 +13.9%	803	+90 +12.6%	42.6%	268	449	26	46	12	－	2
第一種免許	大　型	2,944	−383 −11.5%	2,898	−371 −11.3%	98.4%	0	2,648	12	212	21	5	0
	中　型	7,368	+1,238 +20.2%	7,313	+1,243 +20.5%	99.3%	0	1,969	14	4,758	537	7	28
	準中型	5,520	+357 +6.9%	4,870	+237 +5.1%	88.2%	16	1,535	10	3,089	194	17	9
	普　通	70,095	−4,673 −6.3%	49,362	−3,542 −6.7%	70.4%	504	46,158	21	1,445	48	1,180	6
	ＡＴ	53,132	−2,093 −3.8%	36,950	−1,991 −5.1%	69.5%	403	34,847	8	915	21	753	3
	大　特	2,415	−761 −24.0%	2,171	−531 −19.7%	89.9%	2	1,216	863	78	10	0	2
	けん引	1,340	−146 −9.8%	1,218	−98 −7.4%	90.9%	0	1,008	141	61	8	0	0
	大型二輪	5,457	−297 −5.2%	5,060	−234 −4.4%	92.7%	1	4,591	97	310	24	31	6
	普通二輪	14,399	−498 −3.3%	11,709	−358 −3.0%	81.3%	16	10,180	26	1,056	103	325	3
	小型	2,854	−188 −6.2%	1,912	−63 −3.2%	67.0%	11	1,585	16	39	2	259	0
	小　特	56	−8 −12.5%	36	−7 −16.3%	64.3%	－	32	－	4	0	0	0
	原　付	9,754	+186 +1.9%	4,596	+44 +1.0%	47.1%	－	3,823	－	191	18	561	3
	計	119,348	−4,985 −4.0%	89,233	−3,617 −3.9%	74.8%	539	73,160	1,184	11,204	963	2,126	57
仮免許		55,930	−4,613 −7.6%	45,588	−3,533 −7.2%	81.5%	459	44,678	－	－	451	－	0
審　査		3,186	−280 −8.1%	2,911	−179 −5.8%	91.4%	62	2,849	－	－	－	－	0
再試験		43	+3 +7.5%	8	−3 −27.3%	18.6%	0	8	－	－	－	－	0
技能検査		38	−4 −9.5%	19	−4 −17.4%	50.0%	19	－	－	－	－	－	－
合　計		180,432	−9,648 −5.1%	138,562	−7,246 −5.0%	76.8%	1,347	121,144	1,210	11,250	1,426	2,126	59

注１　普通欄のＡＴは、ＡＴ限定試験受験者数を内数で示したものである。
　２　普通二輪欄の小型は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。
　３　その他欄は、特定取消処分者又は期限切れ（失効後３年経過）による再取得者を外数で示したものである。
　４　準中型免許は、平成２９年３月１２日から施行された。

（４）試験別合格率

区分 / 免許種別		試験別 学科試験 受験者	学科試験 合格者	学科試験 合格率	技能試験 受験者	技能試験 合格者	技能試験 合格率
第二種免許	大　型	269	183	68.0%	36	9	25.0%
	中　型	10	4	40.0%	2	1	50.0%
	普　通	1,015	529	52.1%	634	262	41.3%
	ＡＴ	651	355	54.5%	548	238	43.4%
	大　特	3	3	100.0%	12	8	66.7%
	けん引	1	1	100.0%	47	14	29.8%
	計	1,298	720	55.5%	731	294	40.2%
第一種免許	大　型	176	175	99.4%	30	12	40.0%
	中　型	－	－	－	33	14	42.4%
	準中型	1,195	717	60.0%	82	26	31.7%
	普　通	62,177	45,264	72.8%	1,410	544	38.6%
	ＡＴ	47,815	34,794	72.8%	1,078	426	39.5%
	大　特	30	24	80.0%	1,100	865	78.6%
	けん引	－	－	－	233	141	60.5%
	大型二輪	25	11	44.0%	422	98	23.2%
	普通二輪	2,965	1,501	50.6%	268	42	15.7%
	小　型	264	132	50.0%	144	27	18.8%
	小　特	52	32	61.5%	－	－	－
	原　付	8,930	3,825	42.8%	－	－	－
	計	75,550	51,549	68.2%	3,578	1,742	48.7%
仮免許		48,289	39,237	81.3%	1,677	459	27.4%
再試験		43	12	27.9%	4	0	0.0%
合　計		125,180	91,518	73.1%	5,990	2,495	41.7%

注１　普通欄のＡＴは、ＡＴ限定試験受験者数を内数で示したものである。
　２　普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

２　運転者教育

法定講習において、受講者の態様に応じ、福岡県の交通実態に即した講習を実施することにより、講習内容の充実と講習効果の向上を図っている。

（１）更新時講習

ア　地区別受講状況

（人）

区分／地区別	優良	一般	違反	初回	計	前年比	増減率
福　　岡	187,449	54,218	39,740	23,655	305,062	+1,273	+0.4%
北 九 州	75,373	29,431	25,698	10,099	140,601	−401	−0.3%
筑　　豊	29,321	17,555	16,826	5,248	68,950	−148	−0.2%
筑　　後	50,363	20,009	14,906	6,399	91,677	−1,143	−1.2%
合　　計	342,506	121,213	97,170	45,401	606,290	−419	−0.1%

注　受講者には、特定失効者（9,744人）を含む。

イ　優良講習受講状況

（人）

地区別／区分	福　岡	北九州	筑　豊	筑　後	計	前年比	増減率
試験場免許センター	169,118	66,458	29,321	42,978	307,875	+8,346	+2.8%
警　察　署	18,331	8,915	0	7,385	34,631	−1,508	−4.2%
合　　計	187,449	75,373	29,321	50,363	342,506	+6,838	+2.0%

ウ　遠隔地警察署更新者の講習対象別受理状況

（人）

区別 / 警察署別	優良講習	一般講習	計	前年比	増減率
宗像警察署	8,508	2,414	10,922	-826	-7.0%
朝倉警察署	4,339	1,251	5,590	-182	-3.2%
糸島警察署	5,484	1,692	7,176	-31	-0.4%
行橋警察署	6,262	1,885	8,147	-715	-8.1%
豊前警察署	2,653	900	3,553	-254	-6.7%
小郡警察署	4,296	1,379	5,675	-517	-8.3%
うきは警察署	2,659	868	3,527	+180	+5.4%
八女警察署 黒木交番	430	124	554	-125	-18.4%
合　　計	34,631	10,513	45,144	-2,470	-5.2%

（２）取消処分者講習

（人）

区　　分		四　輪	二　輪	計	前年比	増減率
受講者数	公安委員会	181 [85]	6 [4]	187 [89]	-23 [-31]	-11.0% -25.8%
	指定講習機関	953 [595]	81 [0]	1,034 [595]	-141 [-64]	-12.0% -9.7%
合計		1,134 [680]	87 [4]	1,221 [684]	-164 [-95]	-11.8% -12.2%

注［　］は、飲酒取消処分者講習の受講者数（内数）

（３）停止処分者講習

（人）

区分＼期別	短期	中期	長期	計	前年比	増減率
受講者数	5,324	684	568	6,576	+653	11.0%

注　受講者は、講習終了者の数を計上した。

（４）違反者講習

（人）

区　分	社会参加活動を含むコース		実車指導コース	計	前年比
	事前社会参加活動	当日社会参加活動			増減率
受講者数	34	2,983	1,057	4,074	-341
					-7.7%

（５）取得時講習

ア　原付講習実施状況

（人）

区分＼地区別	福岡	北九州	筑豊	筑後	合　計
受講者数	1,438	675	525	2,008	4,646
前年比	+76	-1	+3	+43	+121
増減率	5.6%	-0.1%	0.6%	2.2%	2.7%

イ　普通車等講習実施状況

（人）

区　分	大型車	中型車	準中型車（普通有）	準中型車（普通無）	普通車	大型二輪	普通二輪	大型旅客車	中型旅客車	普通旅客車	応急救護（一）	応急救護（二）
受講者数	0	10	12	17	185	7	37	10	0	16	207	26

（６）高齢者講習等

ア　高齢者講習

（人）

区　分	更新時	臨時	任意講習	計	前年比
					増減率
受講者数	103,508	242	21	103,771	-24,291
					-19.0%

イ　運転免許取得者等教育（高齢者講習同等課程）

（人）

区　分	更新時	臨時	計	前年比
				増減率
受講者数	32,251	0	32,251	－
				－

※　道路交通法改正により、令和４年９月１日から運用開始

（７）認知機能検査

（人）

区　分	更新時	臨時	計	前年比
				増減率
受検者数	86,085	9,430	95,515	+10,374
				+12.2%

（再受検含む）

（８）運転技能検査等

ア　運転技能検査

（人）

区　　分	第一種免許のみ保有者		第二種免許保有者		計		前年比
		合格者(70点以上)		合格者(80点以上)		70点以上	増減率
受検者数	1,293	1,222	148	142	1,441	1,364	－
合格率	－	94.5%	－	96.0%	－	94.7%	－

※　道路交通法改正により、令和４年５月１３日から運用開始

イ　運転免許取得者等検査（運転技能検査同等方法）

（人）

区　　分	第一種免許のみ保有者		第二種免許保有者		計		前年比
		合格者(70点以上)		合格者(80点以上)		70点以上	増減率
受検者数	1,595	1,444	185	176	1,780	1,620	－
合格率	－	90.5%	－	95.1%	－	91.0%	－

※　道路交通法改正により、令和４年９月１日から運用開始

３　指定自動車教習所

新規運転免許取得者の約97％を育成している指定自動車教習所（４１教習所）は、初心運転者教育の中枢となっている。

このため、指定自動車教習所の教育目標を「安全運転意識を身に付けた、より安全な運転行動がとれる初心運転者の育成」に置き、教育内容の充実を図るため、指導員等の教習能力の向上について指導監督を図っている。

（１）指定自動車教習所の車種別卒業者数

（人）

区分 / 車種別		令和3年	令和4年	前年比	増減率
大型二種		148	162	+14	+9.5%
中型二種		5	9	+4	+80.0%
普通二種		176	188	+12	+6.8%
大型		2,651	2,256	-395	-14.9%
中型		1,694	1,704	+10	+0.6%
準中型		1,434	1,390	-44	-3.1%
普通		42,905	39,663	-3,242	-7.6%
大特		1,463	1,018	-445	-30.4%
けん引		1,044	859	-185	-17.7%
大型二輪		4,583	4,308	-275	-6.0%
普通二輪	限定なし	8,380	7,912	-468	-5.6%
	小型限定	1,501	1,489	-12	-0.8%
小計		65,984	60,958	-5,026	-7.6%
審査	二輪	276	321	+45	+16.3%
	その他	2,513	2,300	-213	-8.5%
小計		2,789	2,621	-168	-6.0%
合計		68,773	63,579	-5,194	-7.6%

（２）指定自動車教習所の地区別及び性別卒業者数

（人）

区分 性別 地区別	普通		大型二輪		普通二輪				その他		計		
					限定なし		小型限定						
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	計
福岡	9,744	9,794	1,969	213	3,246	841	790	232	3,576	521	19,325	11,601	30,926
北九州	6,040	5,390	1,134	102	1,751	383	254	110	3,172	372	12,351	6,357	18,708
筑豊	1,368	1,444	204	15	429	100	0	0	581	63	2,582	1,622	4,204
筑後	2,992	2,891	627	44	941	221	77	26	1,708	214	6,345	3,396	9,741
合計	20,144	19,519	3,934	374	6,367	1,545	1,121	368	9,037	1,170	40,603	22,976	63,579

（３）運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業者の割合

（人）

区分 免許種別		試験合格者数	指定自動車教習所卒業者数	割合
大型二種		209	200	95.7%
中型二種		6	5	83.3%
普通二種		506	244	48.2%
大型		2,660	2,648	99.5%
中型		1,983	1,969	99.3%
準中型		1,561	1,534	98.3%
普通		46,683	46,119	98.8%
大特		2,081	1,216	58.4%
けん引		1,149	1,008	87.7%
大型二輪		4,689	4,591	97.9%
普通二輪	限定なし	8,610	8,595	99.8%
	小型限定	1,612	1,585	98.3%
審査		2,911	2,849	97.9%
合計		74,660	72,563	97.2%

注１　試験合格者数は、期限切れによる再取得者及び外国免許からの切替者を除く。

２　指定自動車教習所卒業者数は、県外の指定自動車教習所卒業者を含む。

（４）指定自動車教習所の技能検定実施状況

（人）

区分＼車種	大型二種	中型二種	普通二種	大型	中型	準中型	普通	大特	けん引	大型二輪	普通二輪		仮免許			
											限定なし	小型	大型	中型	準中型	普通
受験者数	185	9	196	2,386	1,765	1,452	43,071	1,026	917	4,938	9,515	1,777	2,418	1,793	1,445	43,528
合格者数	162	9	188	2,256	1,704	1,390	39,663	1,018	859	4,308	7,912	1,489	2,292	1,706	1,394	39,469
合格率	87.6%	100.0%	95.9%	94.6%	96.5%	95.7%	92.1%	99.2%	93.7%	87.2%	83.2%	83.8%	94.8%	95.1%	96.5%	90.7%

（５）指定自動車教習所指導員等の審査実施状況

（人）

区分＼種別	教習指導員	技能検定員	計
実施回数	3回	3回	6回
受験者数	286	208	494
合格者数	167	99	266
合格率	58.4%	47.6%	53.8%

（６）指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況

（人）

区分＼種別	高齢運転者	その他	計
実施回数	33回	631回	664回
受講者数	613	34,330	34,943

（７）指定講習機関の初心運転者講習実施状況

（人）

区分＼種別		受講通知人員	実施回数	受講者数	受講率
準中型		15	7回	14	93.3%
普通		1,017	354回	978	96.2%
二輪	大型二輪	20	17回	18	90.0%
	普通二輪	227	93回	194	85.5%
原付		289	81回	171	59.2%
合計		1,568	552回	1,375	87.7%

４　運転免許の行政処分

道路交通の安全を確保するため、悪質・危険運転者に対する行政処分の早期執行に努めた。

（１）行政処分状況

ア　年別推移

区分＼年別			平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年
処分件数	取消		1,885	2,201	2,028	1,960	1,928	1,600	1,767
		前年比	+32	+316	−173	−68	−32	−328	+167
		増減率	+1.7%	+16.8%	−7.9%	−3.4%	−1.6%	−17.0%	+10.4%
	停止	長期	1,736	1,704	1,521	1,305	1,177	1,132	1,207
		中期	1,573	1,819	1,418	1,357	1,253	1,174	1,099
		短期	7,118	6,963	5,787	5,391	5,548	5,521	6,187
		計	10,427	10,486	8,726	8,053	7,978	7,827	8,493
		前年比	−680	+59	−1,760	−673	−75	−151	+666
		増減率	−6.1%	+0.6%	−16.8%	−7.7%	−0.9%	−1.9%	+8.5%
	計		12,312	12,687	10,754	10,013	9,906	9,427	10,260
		前年比	−648	+375	−1,933	−741	−107	−479	+833
		増減率	−5.0%	+3.0%	−15.2%	−6.9%	−1.1%	−4.8%	+8.8%

イ　主要都道府県別処分状況

都道府県＼区分	取消	停止				計		
		長期	中期	短期	小計		前年比	増減率
福岡	1,767	1,207	1,099	6,187	8,493	10,260	+833	+8.8%
東京	1,963	3,544	4,052	12,932	20,528	22,491	−3,311	−12.8%
大阪	2,606	3,759	2,592	11,426	17,777	20,383	+3,197	+18.6%
神奈川	1,601	2,373	2,281	7,978	12,632	14,233	−1,606	−10.1%
愛知	2,279	3,020	2,160	9,023	14,203	16,482	−826	−4.8%
埼玉	1,168	2,156	2,374	10,123	14,653	15,821	−2,327	−12.8%
北海道	1,333	685	576	3,481	4,742	6,075	−2,139	−26.0%
千葉	1,883	1,815	1,784	6,787	10,386	12,269	+71	+0.6%
兵庫	1,583	1,822	1,555	7,228	10,605	12,188	−891	−6.8%
京都	532	602	532	2,382	3,516	4,048	−299	−6.9%
全国	32,980	33,089	28,069	119,399	180,557	213,537	−16,162	−7.0%

ウ　年齢別処分状況

区分＼年代		１０歳代	２０歳代	３０歳代	４０歳代	５０歳代	６０歳以上	計
処分件数		437	2,557	1,722	1,772	1,452	2,217	10,157
	構成率	4.3%	25.2%	17.0%	17.4%	14.3%	21.8%	100.0%
免許保有者		36,105	429,423	528,840	673,920	618,179	1,028,365	3,314,832
	構成率	1.1%	13.0%	16.0%	20.3%	18.6%	31.0%	100.0%

注　事後取消、事後停止及び初心取消を除く。

（２）暴走行為者等に対する処分状況

区　　分	共同危険行為等禁止	共同危険行為等禁止唆し（同乗等）	合　計
取　　消	25	13	38
前 年 比	+23	+11	+34
増 減 率	+1,150.0%	+550.0%	+850.0%

（３）免許の拒否、保留等処分状況

区　　分	拒　否	保　　留				事　後	事　後　停　止				合計
		長期	中期	短期	小計	取　消	長期	中期	短期	小計	
件　　数	7	9	4	4	17	10	1	1	1	3	37
前 年 比	±0	±0	+2	−5	−3	−2	±0	+1	±0	+1	−4
増 減 率	±0.0%	±0.0%	+100.0%	−55.6%	−15.0%	−16.7%	±0.0%	-----	±0.0%	+50.0%	−9.8%

（４）免許の仮停止等実施状況

区　　分	仮　　停　　止				準仮停止
	ひき逃げ	酒酔い等	その他	合計	
件　　数	9	22	4	35	71
前 年 比	+2	+12	±0	+14	−1
増 減 率	+28.6%	+120.0%	±0.0%	+66.7%	−1.4%

（５）申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況

区　　分	65歳未満	65～69歳	70～79歳	80～89歳	90歳以上	合計
申請取消	602	1,208	8,315	5,682	417	16,224
前 年 比	−41	−387	−823	−226	+28	−1,449
増 減 率	−6.4%	−24.3%	−9.0%	−3.8%	+7.2%	−8.2%
運転経歴証明書	386	819	5,785	3,592	249	10,831
前 年 比	−107	−412	−1,125	−452	−24	−2,120
増 減 率	−21.7%	−33.5%	−16.3%	−11.2%	−8.8%	−16.4%

５　国外運転免許証の交付

各自動車運転免許試験場及び県下全警察署において交付申請を受理し、自動作成機による即日交付又は郵送による交付を行う等、申請者の利便向上を図っている。

（１）交付状況の推移

（人）

性別＼年別		平成30年	令和元年	２年	３年	４年
男		5,839	6,047	1,304	953	2,702
	前年比	+322	+208	−4,743	−351	+1,749
	増減率	+5.84%	+3.56%	−78.44%	−26.92%	+183.53%
女		2,604	2,779	566	498	1,296
	前年比	+87	+175	−2,213	−68	+798
	増減率	+3.46%	+6.72%	−79.63%	−12.01%	+160.24%
計		8,443	8,826	1,870	1,451	3,998
	前年比	+409	+383	−6,956	−419	+2,547
	増減率	+5.09%	+4.54%	−78.81%	−22.41%	+175.53%

（２）窓口別申請受理状況

区　　分	即日交付			後日交付						合計
	渡辺通ゴールド免許センター	北九州試験場	小計	福岡試験場	筑豊試験場	筑後試験場	黒崎ゴールド免許センター	警察署	小計	
受理件数	2,739	878	3,617	41	23	76	26	215	381	3,998
構成率	68.5%	22.0%	90.5%	1.0%	0.6%	1.9%	0.7%	5.4%	9.5%	100.0%

令和４年　交通年鑑

令和５年１０月発行

福岡県警察本部交通部交通企画課