

第8 バス・タクシーの交通事故

- 注1 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
 注2 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
 注3 各構成率については、全事故に対する当該事故の割合である。

1 バス・タクシーの交通事故発生状況

区分	発生件数			うち死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率
バスの事故	39	-21	0.2%	0	-1	0.0%	0	-1	0.0%	59	-18	0.2%
タクシーの事故	659	+50	3.3%	1	±0	1.4%	1	±0	1.3%	822	+66	3.3%
全事故	19,868	-198	-----	72	-27	-----	75	-26	-----	25,285	-302	-----

2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

(1) バス

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時
発生件数		39	0	0	0	2	9	5	9	6	4	3	1	0
(件)	前年比	-21	±0	±0	±0	-5	+1	-5	-1	-2	-3	-1	-5	±0
うち死亡事故発生件数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(件)	前年比	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0
死者数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(人)	前年比	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0
負傷者数		59	0	0	0	2	12	7	15	13	6	3	1	0
(人)	前年比	-18	±0	±0	±0	-18	+3	-5	+5	+5	-2	-2	-4	±0

区分	時間帯別	合計	00～06時			06～12時			12～18時			18～24時		
			発生件数	39	0			16			19			4
(件)	前年比	-21	±0			-9			-6			-6		
うち死亡事故発生件数		0	0			0			0			0		
(件)	前年比	-1	±0			±0			±0			-1		
死者数		0	0			0			0			0		
(人)	前年比	-1	±0			±0			±0			-1		
負傷者数		59	0			21			34			4		
(人)	前年比	-18	±0			-20			+8			-6		

(2) タクシー

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	24時	
発生件数		659	36	43	21	35	81	70	62	63	82	66	62	38
(件)	前年比	+50	+9	+24	+11	+7	+16	+8	-6	-7	+9	-16	+2	-7
うち死亡事故発生件数		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(件)	前年比	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1
死者数		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(人)	前年比	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1
負傷者数		822	46	56	26	43	100	86	78	86	95	79	79	48
(人)	前年比	+66	+13	+32	+12	+9	+23	+15	-12	-2	+7	-27	+2	-6

区分	時間帯別	合計	00～06時			06～12時			12～18時			18～24時		
			発生件数	659	100			186			207			166
(件)	前年比	+50	+44			+31			-4			-21		
うち死亡事故発生件数		1	1			0			0			0		
(件)	前年比	±0	+1			±0			±0			-1		
死者数		1	1			0			0			0		
(人)	前年比	±0	+1			±0			±0			-1		
負傷者数		822	128			229			259			206		
(人)	前年比	+66	+57			+47			-7			-31		

第8 バス・タクシーの交通事故

3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分		バス				タクシー									
	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数	負傷者数		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数	負傷者数			
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	(人)	前年比		
合計	39	-21	0	-1	0	-1	59	-18	659	+50	1	±0	1	±0	822	+66
人対車両計	5	-1	0	±0	0	±0	5	-3	115	+15	1	+1	1	+1	121	+18
対面通行中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	±0	0	±0	0	±0	3	±0
背面通行中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	8	±0	0	±0	0	±0	9	+1
横断中計	2	+1	0	±0	0	±0	2	±0	48	+3	0	±0	0	±0	51	+3
横断歩道横断中	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	31	+7	0	±0	0	±0	33	+7
横断歩道付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の横断中	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1	14	-5	0	±0	0	±0	15	-5
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	+1	1	+1	1	+1	4	+2
その他の人対車両	3	-2	0	±0	0	±0	3	-3	50	+11	0	±0	0	±0	51	+12
車両相互計	21	-7	0	-1	0	-1	39	+9	498	+40	0	-1	0	-1	638	+49
正面衝突	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1
進行中追突	1	-1	0	-1	0	-1	3	+2	9	+4	0	±0	0	±0	12	+6
その他の追突	7	-2	0	±0	0	±0	14	+3	128	-22	0	±0	0	±0	183	-29
出会い頭	3	-1	0	±0	0	±0	7	+2	131	+15	0	±0	0	±0	168	+24
追越追抜時	4	+3	0	±0	0	±0	6	+5	21	+3	0	±0	0	±0	29	+9
すれ違い時	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
左折時	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	21	-14	0	±0	0	±0	21	-15
右折直進	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1	50	+8	0	-1	0	-1	67	+11
その他の右折時	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2	14	+4	0	±0	0	±0	17	+4
その他の車両相互	1	-6	0	±0	0	±0	3	-4	116	+38	0	±0	0	±0	133	+35
車両単独計	13	-13	0	±0	0	±0	15	-24	46	-5	0	±0	0	±0	63	-1
工作物衝突計	0	-1	0	±0	0	±0	0	-14	7	-14	0	±0	0	±0	7	-22
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-12	0	±0	0	±0	0	-17
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	-3	0	±0	0	±0	1	-4
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-14	3	+1	0	±0	0	±0	3	±0
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
転倒	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	13	-12	0	±0	0	±0	15	-10	39	+12	0	±0	0	±0	56	+24
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0