第１　福岡県の交通事故

１　福岡県の交通事故発生状況

（１）交通事故発生状況

区分＼地区等	合計	地区別				高速道路等（※）
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）	19,868	9,904	5,129	1,726	2,802	307
前年比	−198	−146	−61	−106	+54	+61
死者数（人）	75	21	21	14	16	3
前年比	−26	−22	−9	+2	+5	−2
負傷者数（人）	25,285	12,227	6,657	2,315	3,553	533
前年比	−302	−146	−102	−268	+95	+119

（※）高速道路等とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路をいう。

（２）交通死亡事故等の主な特徴

注　構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない（以下同じ）。

ア　時間帯別交通事故死者数

時間帯別（時）	合計	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
死者数（人）	75	5	7	5	7	5	7	6	9	5	6	10	3
前年比	−26	+1	+3	−1	−3	−9	−6	−1	+1	−2	−2	+2	−9
構成率	100.0%	6.7%	9.3%	6.7%	9.3%	6.7%	9.3%	8.0%	12.0%	6.7%	8.0%	13.3%	4.0%

イ　道路形状別交通事故死者数

道路形状別	合計	交差点等			単路					踏切	その他一般交通の場所
		交差点等計	交差点	交差点付近	単路計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他単路		
死者数（人）	75	36	22	14	35	0	0	11	24	1	3
前年比	−26	−7	−8	+1	−13	±0	±0	−4	−9	−4	−2
構成率	100.0%	48.0%	29.3%	18.7%	46.7%	0.0%	0.0%	14.7%	32.0%	1.3%	4.0%

ウ　年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	24歳以下			25～64歳						高齢者（65歳以上）		
		小計	15歳以下	16～24歳	小計	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	小計	65～74歳	75歳以上
死者数（人）	75	10	1	9	21	2	3	2	11	3	44	16	28
前年比	−26	−2	−2	±0	−19	−2	−9	−6	±0	−2	−5	−2	−3
構成率	100.0%	13.3%	1.3%	12.0%	28.0%	2.7%	4.0%	2.7%	14.7%	4.0%	58.7%	21.3%	37.3%

エ　状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車（用）中					歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車		
死者数（人）	75	41	22	10	4	5	34	0
前年比	−26	−25	−5	−9	+2	−13	−1	±0
構成率	100.0%	54.7%	29.3%	13.3%	5.3%	6.7%	45.3%	0.0%

オ　飲酒事故発生状況（第１当事者原付以上）

区分＼飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転（※）		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数（件）	91	0	76	6	1	8
前年比	−3	−3	+3	−1	−7	+5
死者数（人）	3	0	3	0	0	0
前年比	−3	±0	−1	−1	±0	−1

（※）酒気帯び運転項目の区分については、呼気のアルコール濃度を表す。

（３）都道府県別交通事故死者数ワースト順位

ワースト順位	全国	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11
都道府県		大阪	愛知	東京	千葉	兵庫	北海道	神奈川	埼玉	茨城	静岡	岐阜	福岡
死者数（人）	2,610	141	137	132	124	120	115	113	104	91	83	75	75
前年比	−26	+1	+20	−1	+3	+6	−5	−29	−14	+11	−6	+14	−26

第１　福岡県の交通事故

２　警察署別交通事故発生状況

区分／警察署別	発生件数			死者数			負傷者数		
	（件）	前年比	増減率	（人）	前年比	増減率	（人）	前年比	増減率
合　計	19,868	−198	−1.0%	75	−26	−25.7%	25,285	−302	−1.2%
福岡地区 計	9,904	−146	−1.5%	21	−22	−51.2%	12,227	−146	−1.2%
中央警察署	832	−60	−6.7%	1	−1	−50.0%	982	−62	−5.9%
博多警察署	1,202	−7	−0.6%	2	−3	−60.0%	1,487	+6	+0.4%
東警察署	1,055	−90	−7.9%	2	−1	−33.3%	1,310	−87	−6.2%
南警察署	899	−41	−4.4%	3	±0	±0.0%	1,063	−66	−5.8%
早良警察署	627	−260	−29.3%	1	−1	−50.0%	754	−302	−28.6%
城南警察署	249	+249	-----	0	±0	-----	319	+319	-----
西警察署	826	+49	+6.3%	1	±0	±0.0%	982	+16	+1.7%
粕屋警察署	1,371	+80	+6.2%	1	−6	−85.7%	1,766	+113	+6.8%
春日警察署	1,135	−6	−0.5%	2	−3	−60.0%	1,394	+20	+1.5%
筑紫野警察署	654	−38	−5.5%	1	−7	−87.5%	805	−53	−6.2%
糸島警察署	225	−24	−9.6%	4	+2	+100.0%	275	−55	−16.7%
宗像警察署	449	+12	+2.7%	2	±0	±0.0%	592	+24	+4.2%
朝倉警察署	290	−26	−8.2%	1	−2	−66.7%	394	−28	−6.6%
博多臨港警察署	76	+4	+5.6%	0	±0	-----	88	−4	−4.3%
福岡空港警察署	14	+12	+600.0%	0	±0	-----	16	+13	+433.3%
北九州地区 計	5,129	−61	−1.2%	21	−9	−30.0%	6,657	−102	−1.5%
小倉北警察署	1,108	+83	+8.1%	2	−3	−60.0%	1,395	+54	+4.0%
小倉南警察署	856	−31	−3.5%	5	+3	+150.0%	1,109	−80	−6.7%
八幡東警察署	288	−14	−4.6%	1	+1	-----	368	−36	−8.9%
八幡西警察署	522	−66	−11.2%	2	−1	−33.3%	689	−40	−5.5%
折尾警察署	827	+29	+3.6%	4	+1	+33.3%	1,093	+50	+4.8%
若松警察署	275	−25	−8.3%	1	−3	−75.0%	363	−15	−4.0%
戸畑警察署	212	−8	−3.6%	1	±0	±0.0%	260	−26	−9.1%
門司警察署	311	−55	−15.0%	4	+3	+300.0%	414	−71	−14.6%
行橋警察署	573	+38	+7.1%	0	−6	−100.0%	735	+47	+6.8%
豊前警察署	157	−12	−7.1%	1	−4	−80.0%	231	+15	+6.9%
筑豊地区 計	1,726	−106	−5.8%	14	+2	+16.7%	2,315	−268	−10.4%
飯塚警察署	641	−31	−4.6%	5	+2	+66.7%	838	−169	−16.8%
嘉麻警察署	106	+18	+20.5%	3	+3	-----	132	+8	+6.5%
直方警察署	477	−34	−6.7%	3	−1	−25.0%	647	−42	−6.1%
田川警察署	502	−59	−10.5%	3	−2	−40.0%	698	−65	−8.5%
筑後地区 計	2,802	+54	+2.0%	16	+5	+45.5%	3,553	+95	+2.7%
久留米警察署	1,145	+9	+0.8%	5	+3	+150.0%	1,449	+58	+4.2%
小郡警察署	205	−16	−7.2%	1	−2	−66.7%	263	−13	−4.7%
うきは警察署	118	+23	+24.2%	4	+4	-----	160	+37	+30.1%
筑後警察署	425	+58	+15.8%	3	+3	-----	544	+72	+15.3%
八女警察署	286	−2	−0.7%	0	−2	−100.0%	366	±0	±0.0%
柳川警察署	309	+2	+0.7%	2	+1	+100.0%	397	−7	−1.7%
大牟田警察署	314	−20	−6.0%	1	−2	−66.7%	374	−52	−12.2%
高速道路交通警察隊	307	+61	+24.8%	3	−2	−40.0%	533	+119	+28.7%

※　城南署新設（令和４年４月１日）以前の城南署管内の事故を城南署発生分として集計した結果は、以下のとおりである。

	早良警察署	573	+8	+1.4%	1	±0	±0.0%	686	+10	+1.5%
	城南警察署	303	−19	−5.9%	0	−1	−100.0%	387	+7	+1.8%

・　早良署管内…早良区　　・　城南署管内…城南区

第１　福岡県の交通事故

3　曜日別交通事故発生状況

区分＼曜日別		合　計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数		19,868	2,033	2,896	3,034	2,968	2,939	3,276	2,722
（件）	前年比	−198	+79	−214	+112	+19	−221	−70	+97
うち死亡事故発生件数		72	11	10	5	10	17	11	8
（件）	前年比	−27	−4	−2	−9	−4	+4	−3	−9
死者数		75	12	11	5	11	17	11	8
（人）	前年比	−26	−3	−1	−9	−3	+4	−4	−10
負傷者数		25,285	3,048	3,599	3,723	3,588	3,592	4,036	3,699
（人）	前年比	−302	+198	−249	+100	−62	−343	−96	+150

4　時間帯別交通事故発生状況

区分＼時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		19,868	221	168	258	1,958	2,946	2,422	2,297	2,349	3,213	2,539	1,035	462
（件）	前年比	−198	+30	+36	+38	−135	+75	±0	−40	−158	−73	−72	+71	+30
うち死亡事故発生件数		72	4	7	5	7	5	6	6	9	5	6	9	3
（件）	前年比	−27	±0	+3	−1	−3	−7	−7	−1	+1	−2	−2	+1	−9
死者数		75	5	7	5	7	5	7	6	9	5	6	10	3
（人）	前年比	−26	+1	+3	−1	−3	−9	−6	−1	+1	−2	−2	+2	−9
負傷者数		25,285	289	222	323	2,268	3,594	3,146	3,051	3,121	4,129	3,164	1,348	630
（人）	前年比	−302	+31	+50	+58	−210	+87	−28	+28	−207	−137	−153	+110	+69

区分＼時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		19,868	647	7,326	7,859	4,036
（件）	前年比	−198	+104	−60	−271	+29
うち死亡事故発生件数		72	16	18	20	18
（件）	前年比	−27	+2	−17	−2	−10
死者数		75	17	19	20	19
（人）	前年比	−26	+3	−18	−2	−9
負傷者数		25,285	834	9,008	10,301	5,142
（人）	前年比	−302	+139	−151	−316	+26

5　昼夜別・天候別交通事故発生状況

区分＼昼夜天候別	合計	昼　間					夜　間				
			晴	曇	雨	霧	雪		晴	曇	雨	霧	雪
発生件数（件）	19,868	15,169	10,739	2,961	1,368	3	98	4,699	3,179	1,010	469	1	40
うち死亡事故発生件数（件）	72	36	28	5	3	0	0	36	23	8	3	1	1
死者数（人）	75	37	29	5	3	0	0	38	24	9	3	1	1
負傷者数（人）	25,285	19,347	13,659	3,772	1,801	3	112	5,938	4,016	1,297	576	0	49

注　昼間とは日の出から日没までの間をいい、夜間とは日没から日の出までの間をいう。

第１　福岡県の交通事故

６　年齢層別・性別交通事故発生状況

区分 / 年齢層別・性別	発生件数 (件)	発生件数 前年比	うち死亡事故発生件数 (件)	うち死亡事故発生件数 前年比	死者数 (人)	死者数 前年比	負傷者数 (人)	負傷者数 前年比
合　計	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
男女 計	19,732	−173	72	−27	75	−26	25,285	−302
２４歳以下 計	2,934	−50	9	−2	10	−2	5,528	−245
０～４歳	0	±0	0	±0	0	±0	381	−50
５～９歳	6	+2	1	+1	1	±0	647	−55
１０～１４歳	22	−4	0	±0	0	−1	622	−23
１５～１９歳	765	−32	3	−2	3	−2	1,471	−96
２０～２４歳	2,141	−16	5	−1	6	+1	2,407	−21
２５～６４歳 計	12,173	−284	40	−23	21	−19	16,259	−8
２５～２９歳	1,725	+17	2	−5	2	−2	2,380	−29
３０～３４歳	1,306	−125	3	−4	3	−2	2,195	+24
３５～３９歳	1,515	−37	4	−1	0	−7	2,322	−31
４０～４４歳	1,552	−19	3	−6	1	−3	2,254	−68
４５～４９歳	1,760	−59	5	±0	1	−3	2,285	−113
５０～５４歳	1,653	+43	9	±0	5	±0	2,000	+116
５５～５９歳	1,366	−10	10	−4	6	±0	1,529	+59
６０～６４歳	1,296	−94	4	−3	3	−2	1,294	+34
６５歳以上 計	4,625	+161	23	−2	44	−5	3,498	−49
６５～６９歳	1,340	−29	7	−2	8	+1	1,077	−31
７０～７４歳	1,614	+47	4	−4	8	−3	1,135	−15
７５～７９歳	898	+78	4	±0	4	−6	624	+9
８０歳以上	773	+65	8	+4	24	+3	662	−12
不明等	136	−25	0	±0	0	±0	0	±0
男性 計	13,191	−226	57	−16	47	−27	14,352	−191
男性２４歳以下 計	2,053	−66	8	−1	8	−2	3,288	−186
０～４歳	0	±0	0	±0	0	±0	197	−29
５～９歳	4	±0	0	±0	0	−1	368	−64
１０～１４歳	19	−4	0	±0	0	−1	388	−6
１５～１９歳	546	−49	3	−1	2	−1	889	−46
２０～２４歳	1,484	−13	5	±0	6	+1	1,446	−41
男性２５～６４歳 計	7,967	−189	32	−17	18	−20	9,307	−21
２５～２９歳	1,192	+60	2	−2	2	−2	1,316	−93
３０～３４歳	865	−69	3	−4	3	−1	1,284	+45
３５～３９歳	1,007	+25	3	±0	0	−6	1,380	−43
４０～４４歳	943	−62	2	−6	1	−3	1,325	−49
４５～４９歳	1,110	−18	4	−1	1	−3	1,299	−36
５０～５４歳	1,061	−4	6	−1	4	−1	1,118	+98
５５～５９歳	910	−29	8	−1	4	−2	837	+27
６０～６４歳	879	−92	4	−2	3	−2	748	+30
男性６５歳以上 計	3,171	+29	17	+2	21	−5	1,757	+16
６５～６９歳	909	−28	6	+4	5	±0	575	−16
７０～７４歳	1,089	+9	4	−2	7	+1	567	−10
７５～７９歳	601	+36	2	−2	1	−4	310	+19
８０歳以上	572	+12	5	+2	8	−2	305	+23
女性 計	6,541	+53	15	−11	28	+1	10,933	−111
女性２４歳以下 計	881	+16	1	−1	2	±0	2,240	−59
０～４歳	0	±0	0	±0	0	±0	184	−21
５～９歳	2	+2	1	+1	1	+1	279	+9
１０～１４歳	3	±0	0	±0	0	±0	234	−17
１５～１９歳	219	+17	0	−1	1	−1	582	−50
２０～２４歳	657	−3	0	−1	0	±0	961	+20
女性２５～６４歳 計	4,206	−95	8	−6	3	+1	6,952	+13
２５～２９歳	533	−43	0	−3	0	±0	1,064	+64
３０～３４歳	441	−56	0	±0	0	−1	911	−21
３５～３９歳	508	−62	1	−1	0	−1	942	+12
４０～４４歳	609	+43	1	±0	0	±0	929	−19
４５～４９歳	650	−41	1	+1	0	±0	986	−77
５０～５４歳	592	+47	3	+1	1	+1	882	+18
５５～５９歳	456	+19	2	−3	2	+2	692	+32
６０～６４歳	417	−2	0	−1	0	±0	546	+4
女性６５歳以上 計	1,454	+132	6	−4	23	±0	1,741	−65
６５～６９歳	431	−1	1	−6	3	+1	502	−15
７０～７４歳	525	+38	0	−2	1	−4	568	−5
７５～７９歳	297	+42	2	+2	3	−2	314	−10
８０歳以上	201	+53	3	+2	16	+5	357	−35

注　発生件数及び死亡事故発生件数については、第１当事者の年齢及び性別により区分している。

第１　福岡県の交通事故

7　事故類型別交通事故発生状況

区分 / 事故類型別	発生件数 (件)	前年比	うち死亡事故発生件数 (件)	前年比	死者数 (人)	前年比	負傷者数 (人)	前年比
合　計	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
人対車両 計	2,140	−78	31	−1	31	−1	2,168	−81
対面通行中	98	−15	2	+2	2	+2	98	−18
背面通行中	163	+5	2	±0	2	±0	164	+7
横断中 計	1,089	−28	20	±0	20	±0	1,103	−29
横断歩道横断中	617	−18	10	+5	10	+5	623	−30
横断歩道付近横断中	54	+4	2	−3	2	−3	53	+7
歩道橋付近横断中	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
その他の横断中	414	−16	8	−2	8	−2	423	−8
路上遊戯中	3	−3	0	±0	0	±0	3	−4
路上作業中	16	+1	0	−1	0	−1	18	+3
路上停止中	10	−1	0	−1	0	−1	10	±0
路上横臥	11	+4	5	+1	5	+1	8	+5
その他の人対車両	750	−41	2	−2	2	−2	764	−45
車両相互 計	17,483	−82	20	−16	21	−17	22,796	−185
正面衝突	351	−14	4	−2	4	−2	511	−21
進行中追突	563	±0	4	+1	4	+1	776	−37
その他の追突	6,653	+122	0	−1	0	−1	9,340	+168
出会い頭	4,662	−142	6	−4	7	−3	5,780	−243
追越追抜時	486	+19	0	±0	0	±0	607	+14
すれ違い時	183	−25	0	−1	0	−2	230	−25
左折時	902	−17	0	−2	0	−2	946	−5
右折直進	1,258	−5	4	−4	4	−5	1,579	+9
その他の右折時	375	−1	0	±0	0	±0	415	−14
その他の車両相互	2,050	−19	2	−3	2	−3	2,612	−31
車両単独 計	243	−34	20	−6	22	−4	320	−35
工作物衝突 計	80	−24	14	−1	15	±0	99	−60
電柱衝突	14	−16	3	−3	3	−3	15	−25
標識衝突	2	+1	0	±0	0	±0	2	−3
分離帯・安全島・中央島衝突	2	−7	0	−2	0	−2	2	−12
防護柵等衝突	15	−6	1	−2	1	−2	27	−7
家屋・塀衝突	20	+7	5	+4	6	+5	22	+5
橋梁・橋脚衝突	1	−1	0	±0	0	±0	1	−2
その他の工作物衝突	26	−2	5	+2	5	+2	30	−16
運転者不在駐車車両衝突	22	−4	1	+1	2	+2	32	±0
路外逸脱（転落）	6	−4	3	−5	3	−5	5	±0
その他の路外逸脱	7	±0	1	+1	1	+1	9	−3
転倒	15	−1	1	−1	1	−1	14	−2
その他の車両単独	113	−1	0	−1	0	−1	161	+30
踏切列車事故	2	−4	1	−4	1	−4	1	−1

第１　福岡県の交通事故

８　路線別交通事故発生状況

（１）路線別交通事故発生状況

区分／路線別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
高速道路・自動車専用道路 計	319	+55	2	−3	3	−2	551	+110
高速自動車国道	154	+40	2	−3	3	−2	295	+88
北九州都市高速道路	20	−18	0	±0	0	±0	29	−26
新若戸道路	7	+1	0	±0	0	±0	10	+3
黒崎バイパス	11	+4	0	±0	0	±0	18	+5
福岡都市高速道路	111	+34	0	±0	0	±0	175	+47
福岡前原道路	4	±0	0	±0	0	±0	6	+2
椎田道路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
有明海沿岸道路	12	−6	0	±0	0	±0	18	−9
唐津道路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般国道 計	4,683	−37	13	−15	14	−14	6,274	−74
国道２号	13	−1	0	±0	0	±0	21	+2
国道３号	1,331	−14	0	−8	0	−8	1,802	+2
国道１０号	323	±0	0	−2	0	−2	450	+10
国道１９８号	1	−3	0	±0	0	±0	1	−4
国道１９９号	300	−9	0	−3	0	−3	386	−12
国道２００号	253	−45	1	−1	1	−1	378	−40
国道２０１号	383	+13	3	−2	3	−2	524	−40
国道２０２号	630	−15	3	±0	3	±0	796	−43
国道２０８号	117	+15	0	±0	0	±0	141	+9
国道２０９号	140	+10	2	+2	2	+2	182	−18
国道２１０号	121	+29	2	+2	3	+3	159	+34
国道２１１号	63	−13	0	−1	0	−1	81	−19
国道２６３号	89	+7	0	±0	0	±0	110	+6
国道２６４号	21	±0	0	±0	0	±0	30	+5
国道３２２号	258	−8	1	−1	1	−1	379	+29
国道３８５号	176	−26	0	−1	0	−1	216	−25
国道３８６号	78	+12	0	±0	0	±0	111	+14
国道３８９号	16	+8	0	±0	0	±0	16	+7
国道４４２号	87	+7	0	±0	0	±0	116	+11
国道４４３号	43	+6	0	±0	0	±0	61	+14
国道４９５号	184	+21	0	±0	0	±0	241	+21
国道４９６号	27	−15	0	±0	0	±0	38	−18
国道５００号	29	−16	1	±0	1	±0	35	−19
主要地方道 計	2,878	−76	15	−2	15	−2	3,747	−70
一般県道 計	2,451	−16	10	−3	10	−3	3,040	−77
一般市町村道 計	8,277	−189	29	−1	30	−2	10,107	−276
その他の道路	1,260	+65	3	−3	3	−3	1,566	+85

第１　福岡県の交通事故

（２）主要地方道路線別交通事故発生状況（１／２）

区分／路線別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
主要地方道　計	2,878	−76	15	−2	15	−2	3,747	−70
県道豊前耶馬渓線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑紫野インター線	6	−2	0	±0	0	±0	7	−2
県道馬田頓田線	12	±0	0	±0	0	±0	18	+4
県道室木下有木若宮線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+1
県道有毛引野線	69	+15	0	±0	0	±0	87	+9
県道長行田町線	38	+6	1	+1	1	+1	53	+14
県道福岡志摩線	21	+2	0	±0	0	±0	31	+8
県道久留米筑後線	39	+3	0	±0	0	±0	49	+1
県道岡垣宮田線	6	−3	0	±0	0	±0	8	−2
県道久留米小郡線	34	+6	0	−1	0	−1	40	+9
県道瀬高久留米線	25	+10	0	±0	0	±0	32	+12
県道穂波嘉穂線	11	−4	1	+1	1	+1	11	−9
県道志免須恵線	37	−7	0	−2	0	−2	44	−10
県道宗像篠栗線	9	+1	0	±0	0	±0	12	+1
県道大牟田高田線	13	+5	0	±0	0	±0	16	+6
県道高田山川線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−1
県道添田赤池線	30	−3	1	+1	1	+1	43	−6
県道八女瀬高線	23	+3	0	±0	0	±0	25	+2
県道福間宗像玄海線	43	+17	0	±0	0	±0	51	+16
県道中間宮田線	15	−1	1	+1	1	+1	17	−6
県道大川大木線	4	+4	0	±0	0	±0	4	+4
県道大日寺潤野飯塚線	11	+3	0	±0	0	±0	13	+1
県道浮羽草野久留米線	13	−1	0	±0	0	±0	16	±0
県道豊前万田線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
県道福岡直方線	118	−17	0	−1	0	−1	152	−15
県道田川直方線	64	−2	0	−1	0	−1	92	+1
県道大牟田川副線	33	−2	0	−1	0	−1	41	−5
県道諸富西島線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
県道久留米柳川線	63	+13	0	±0	0	±0	82	+19
県道北九州芦屋線	28	−9	0	−1	0	−1	47	−1
県道玉名八女線	7	+4	0	±0	0	±0	7	+3
県道北九州小竹線	14	−11	0	±0	0	±0	20	−8
県道大牟田南関線	13	+7	0	±0	0	±0	14	+8
県道門司行橋線	144	−8	4	+4	4	+4	181	−32
県道直方芦屋線	49	+12	0	±0	0	±0	64	+5
県道直方行橋線	30	−9	0	−2	0	−2	36	−17
県道直方宗像線	14	−7	0	±0	0	±0	21	−4
県道飯塚福間線	37	+9	0	±0	0	±0	47	+3
県道福岡筑紫野線	313	−34	0	−3	0	−3	396	−30
県道犀川豊前線	12	+4	0	±0	0	±0	19	+4
県道甘木田主丸線	13	+3	0	±0	0	±0	18	+3
県道南関大牟田北線	19	+2	1	+1	1	+1	25	±0
県道行橋添田線	23	−3	0	±0	0	±0	30	−8
県道筑紫野古賀線	148	−17	0	−3	0	−3	183	−36
県道前原富士線	7	−4	0	±0	0	±0	9	−5
県道小倉停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
県道小倉港線	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
県道戸畑停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道苅田港線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道直方停車場線	2	−1	0	±0	0	±0	2	−2
県道伊田停車場線	3	−2	0	±0	0	±0	3	−4
県道飯塚停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

（２）主要地方道路線別交通事故発生状況（２／２）

区分 / 路線別		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
主要地方道	県道博多停車場線	15	−9	0	±0	0	±0	20	−6
	県道博多港線	6	+5	0	±0	0	±0	9	+8
	県道福岡空港線	14	−9	0	±0	0	±0	14	−14
	県道久留米停車場線	7	−6	0	±0	0	±0	7	−7
	県道直方水巻線	32	−10	0	±0	0	±0	50	−7
	県道久留米城島大川線	13	±0	1	+1	1	+1	15	−1
	県道筑紫野太宰府線	20	−3	1	+1	1	+1	28	+2
	県道中間引野線	37	+4	0	±0	0	±0	52	+12
	県道大野城二丈線	122	+5	0	±0	0	±0	150	+12
	県道八幡戸畑線	58	+6	0	±0	0	±0	74	+8
	県道曽根鞘ヶ谷線	58	−23	0	−1	0	−1	72	−45
	県道八女香春線	22	+8	0	±0	0	±0	29	+11
	県道久留米筑紫野線	50	−5	0	±0	0	±0	75	+1
	県道福岡志摩前原線	26	−6	0	±0	0	±0	34	−6
	県道宮田遠賀線	20	±0	0	±0	0	±0	29	+2
	県道福岡早良大野城線	98	+14	3	+3	3	+3	127	+22
	県道浮羽石川内線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道佐賀八女線	36	+6	0	±0	0	±0	52	+16
	県道椎田勝山線	41	+4	0	±0	0	±0	64	+13
	県道志賀島和白線	21	−5	0	±0	0	±0	28	−6
	県道飯塚大野城線	49	−10	0	±0	0	±0	71	−5
	県道小倉中間線	15	−1	0	±0	0	±0	28	+7
	県道大和城島線	17	−5	0	±0	0	±0	21	−5
	県道久留米基山筑紫野線	33	+1	0	±0	0	±0	49	+8
	県道苅田採銅所線	7	+3	0	±0	0	±0	10	+1
	県道筑紫野筑穂線	24	−8	0	±0	0	±0	30	−11
	県道桂川下秋月線	4	−2	0	±0	0	±0	5	−2
	県道田川桑野線	11	+3	1	+1	1	+1	12	+1
	県道福岡太宰府線	81	−11	0	±0	0	±0	101	−6
	県道宗像玄海線	23	−2	0	±0	0	±0	30	−2
	県道田主丸黒木線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
	県道黒川白野江東本町線	9	−3	0	±0	0	±0	12	−6
	県道福岡東環状線	111	+8	0	−1	0	−1	141	+2
	県道新門司港大里線	30	+5	0	±0	0	±0	37	+7
	県道吉富本耶馬溪線	2	−1	0	±0	0	±0	4	−1
	県道筑紫野三輪線	10	+2	0	±0	0	±0	16	+1
	県道宮田小竹線	3	−2	0	±0	0	±0	4	−1
	県道久留米浮羽線	7	−3	0	±0	0	±0	11	−4
	県道黒木鹿北線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道若宮玄海線	15	+3	0	±0	0	±0	19	+6
	県道久留米立花線	13	−21	0	±0	0	±0	20	−22
	県道添田小石原線	4	+4	0	±0	0	±0	9	+9
	県道佐賀大川線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
	県道玉名立花線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鳥栖朝倉線	12	−4	0	±0	0	±0	15	−4
	県道甘木朝倉田主丸線	7	+2	0	±0	0	±0	9	+4
	県道三潴上陽線	26	±0	0	±0	0	±0	31	−1
	県道朝倉小石原線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
	県道大牟田植木線	18	±0	0	±0	0	±0	22	−2
	北九州市道徳力葛原線	16	+2	0	±0	0	±0	19	+1

第１　福岡県の交通事故

（３）一般県道路線別交通事故発生状況（１／６）

区分 / 路線別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
一般県道　計	2,451	−16	10	−3	10	−3	3,040	−77
県道野路土佐井線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道新吉富豊前線	2	−3	0	−1	0	−1	2	−2
県道山北日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道朝田日田線	3	+3	0	±0	0	±0	6	+6
県道宝珠山日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道福土吉富線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−2
県道東下中津線	2	+1	0	±0	0	±0	4	+3
県道東上戸原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中津豊前線	20	−13	1	+1	1	+1	28	−16
県道八女小国線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道金山楾野線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道大牟田荒尾線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−2
県道岩野黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道小郡基山線	1	−3	0	±0	0	±0	3	−1
県道本郷基山停車場線	11	+2	0	±0	0	±0	16	+3
県道坊所城島線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道入部中原停車場線	5	+2	0	±0	0	±0	5	−1
県道基山停車場平等寺筑紫野線	8	−2	0	±0	0	±0	8	−5
県道西島筑邦線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道大詫間大川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道藤川二丈線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道中津天建寺武島線	2	+1	0	±0	0	±0	2	±0
県道江口長門石江島線	12	+5	0	±0	0	±0	14	+7
県道坂口藤吉線	1	−2	0	±0	0	±0	1	−4
県道犀川豊津線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−2
県道田川犀川線	4	−2	0	±0	0	±0	5	−2
県道宇島停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道豊前松江停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道椎田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道築城停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道小波瀬停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道苅田停車場線	0	−2	0	±0	0	±0	0	−2
県道城野停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道八幡停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道折尾停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道海老津停車場線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−1
県道中間停車場線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−2
県道石原町停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道吉富港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道宇島港線	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
県道田ノ浦港線	4	+2	0	±0	0	±0	4	+1
県道芦屋港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道野地塔田線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
県道山内吉富線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道鬼木三毛門線	4	+2	0	±0	0	±0	6	+4
県道松尾安雲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中畑八屋線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道黒平椎田線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道国見松江線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道日出野椎田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道求菩提椎田線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
県道小山田東八田線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
県道東八田宇留津椎田線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
県道寒田下別府線	7	+1	0	±0	0	±0	7	±0
県道豊津椎田線	0	−4	0	±0	0	±0	0	−4
県道木井馬場犀川停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道下深野犀川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道津野犀川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道大久保犀川線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1

第１　福岡県の交通事故

（３）一般県道路線別交通事故発生状況（２／６）

区分 / 路線別		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
一般県道	県道節丸新田原停車場線	1	−2	0	0	0	±0	1	−2
	県道稲童新田原停車場線	3	+1	0	−1	0	−1	4	+3
	県道沓尾大橋線	9	+3	0	±0	0	±0	10	+1
	県道元永高瀬線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道中洲平田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道長尾稗田平島線	9	+4	0	±0	0	±0	15	+10
	県道天生田吉国線	6	+5	0	±0	0	±0	6	+5
	県道大久保行橋線	3	−1	0	±0	0	±0	4	±0
	県道上矢山中黒田線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
	県道山口行橋線	4	−1	0	±0	0	±0	5	±0
	県道新道寺曽根線	10	−4	0	±0	0	±0	12	−11
	県道井手浦徳力線	7	−5	0	±0	0	±0	9	−5
	県道大積清見線	1	±0	1	+1	1	+1	0	−1
	県道柄杓田大里線	6	+2	0	±0	0	±0	7	+1
	県道城野砂津線	24	+6	0	±0	0	±0	30	+5
	県道合馬長行線	0	−2	0	±0	0	±0	0	−3
	県道頓田二島線	7	±0	0	±0	0	±0	9	−5
	県道払川折尾線	0	−6	0	±0	0	±0	0	−6
	県道植木上上津役線	9	−1	0	±0	0	±0	11	±0
	県道高浜東町線	3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
	県道浜口遠賀線	10	+6	1	+1	1	+1	10	+4
	県道黒山広渡線	3	−6	0	±0	0	±0	3	−8
	県道岡垣宗像線	15	−1	0	±0	0	±0	20	−1
	県道原海老津線	9	+4	0	±0	0	±0	14	+8
	県道野間須恵線	2	−2	0	±0	0	±0	3	−3
	県道津野帆柱線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道新延中間線	6	+3	0	±0	0	±0	8	+1
	県道井ノ浦港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道上ノ河内有安線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道岡垣遠賀線	5	+1	0	±0	0	±0	5	−1
	県道岡垣玄海線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	県道遠賀宗像自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道宗像若宮線	20	+2	0	±0	0	±0	24	±0
	県道香春糸田線	7	±0	0	±0	0	±0	7	−1
	県道赤池糸田線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−1
	県道方城金田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鶴三緒田川線	2	−1	0	±0	0	±0	2	−2
	県道猪国豊前桝田停車場線	3	+2	0	±0	0	±0	7	+6
	県道英彦山香春線	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
	県道夏吉直方線	3	±0	0	±0	0	±0	3	−1
	県道鯰田停車場有井線	1	−7	0	±0	0	±0	1	−11
	県道川崎大行事線	1	−7	0	±0	0	±0	2	−12
	県道川崎猪国線	1	−2	0	±0	0	±0	2	−2
	県道筑前植木停車場線	0	−3	0	±0	0	±0	0	−3
	県道鯰田停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道桂川停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道筑前宮田停車場線	2	−1	0	±0	0	±0	2	−2
	県道採銅所停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道添田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道彦山停車場線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−3
	県道後藤寺停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道池尻停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道内住篠栗線	0	−2	0	±0	0	±0	0	−3
	県道白川桑曲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道才田筑前内野停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道宮小路中益線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道原田上山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道下山田碓井線	3	+1	0	±0	0	±0	3	−6
	県道豆田稲築線	8	−1	0	±0	0	±0	11	−1
	県道高田天道停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	3	+3

第１　福岡県の交通事故

（３）一般県道路線別交通事故発生状況（３／６）

区分 / 路線別		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
一般県道	県道大分太郎丸線	2	−2	0	±0	0	±0	3	−6
	県道幸袋柏森線	7	+1	0	±0	0	±0	7	±0
	県道口ノ原川島線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道八木山若宮線	0	−1	0	−1	0	−1	0	−2
	県道英彦山添田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道中元寺庄線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道庄伊田線	4	+2	0	±0	0	±0	4	±0
	県道今任原奈良線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
	県道今任原伊田線	6	−3	0	±0	0	±0	12	+1
	県道金田夏吉伊田線	7	−8	0	±0	0	±0	11	−5
	県道川宮伊田線	4	+1	0	±0	0	±0	7	+4
	県道位登糸田線	6	+4	0	±0	0	±0	10	+6
	県道上境中泉停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道南良津宮田線	5	+4	0	±0	0	±0	7	+6
	県道黒丸竹原線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
	県道芹田石丸線	3	−5	0	±0	0	±0	4	−6
	県道上新入直方線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道新延植木線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
	県道勝野下境線	0	−2	0	±0	0	±0	0	−2
	県道八木山公園線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道直方鞍手線	11	−2	0	±0	0	±0	13	−1
	県道飯塚直方自転車道線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道室木直方線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道玄海田島福間線	14	±0	0	±0	0	±0	19	+2
	県道町川原赤間線	15	+5	0	±0	0	±0	19	+4
	県道船越前原線	5	−1	0	−1	0	−1	5	±0
	県道宮ノ浦前原線	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0
	県道金川田主丸線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
	県道塔瀬十文字小郡線	10	+7	0	±0	0	±0	13	+10
	県道吉井恵蘇宿線	0	−3	0	±0	0	±0	0	−4
	県道赤間停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道東郷停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道古賀停車場線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
	県道筑前新宮停車場線	0	−2	0	±0	0	±0	0	−2
	県道香椎停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道吉塚停車場線	3	−6	0	±0	0	±0	3	−6
	県道二日市停車場線	0	−2	0	±0	0	±0	0	−2
	県道姪浜停車場線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
	県道筑前前原停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道加布里港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道曲須恵線	1	−3	0	±0	0	±0	1	−4
	県道勝浦宗像線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−2
	県道田島田熊線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−1
	県道畦町村山田線	2	+1	0	−1	0	−1	2	+2
	県道内殿手光線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
	県道宮司手光線	1	−2	0	±0	0	±0	1	−2
	県道渡津屋崎線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道清滝古賀線	8	−2	0	±0	0	±0	9	−1
	県道薦野福間線	4	−1	0	±0	0	±0	4	−1
	県道米多比谷山古賀線	9	±0	0	±0	0	±0	10	−2
	県道湊下府線	5	−3	0	±0	0	±0	7	−3
	県道湊塩浜線	13	+1	0	±0	0	±0	16	−1
	県道小竹下府線	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
	県道山田新宮線	15	+1	0	±0	0	±0	23	+3
	県道大島循環線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道志賀島循環線	5	±0	0	±0	0	±0	7	±0
	県道谷尾仲線	0	−6	0	±0	0	±0	0	−12
	県道伊賀仲原線	9	+3	0	±0	0	±0	9	±0
	県道猪野土井線	10	±0	0	±0	0	±0	11	±0
	県道猪野篠栗線	5	−3	0	±0	0	±0	6	−8

第１　福岡県の交通事故

（３）一般県道路線別交通事故発生状況（４／６）

区分 / 路線別		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
一般県道	県道多田羅名島線	2	−3	0	±0	0	±0	2	−3
	県道別府比恵線	20	−1	0	±0	0	±0	24	−1
	県道須崎天神線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	県道檜原比恵線	82	+6	0	±0	0	±0	101	+4
	県道谷荒戸線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−1
	県道原東警固線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道都地姪浜線	49	+16	0	±0	0	±0	57	+18
	県道周船寺有田線	39	+5	0	±0	0	±0	45	+9
	県道飯場金武線	3	+2	0	±0	0	±0	5	+4
	県道雷山前原線	4	−3	0	±0	0	±0	4	−6
	県道大門有田線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
	県道大原周船寺停車場線	7	±0	0	±0	0	±0	8	−4
	県道桜井太郎丸線	11	−3	0	±0	0	±0	12	−6
	県道桜井吉田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道津和崎潤線	4	±0	0	±0	0	±0	5	+1
	県道小富士加布里線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道波呂神在線	3	−2	0	±0	0	±0	3	−3
	県道本加布里停車場線	1	−2	0	±0	0	±0	1	−4
	県道山田中原福岡線	40	−5	0	±0	0	±0	51	−3
	県道片縄下白水線	27	+6	0	−1	0	−1	33	+7
	県道内山三条線	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
	県道那珂川大野城線	53	+7	0	±0	0	±0	67	+6
	県道観世音寺二日市線	2	−1	0	±0	0	±0	3	−1
	県道山口原田線	3	+3	0	±0	0	±0	4	+4
	県道上高橋野町線	7	±0	0	±0	0	±0	10	±0
	県道八重亀菅野来春線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
	県道殖木入地甘木線	1	−1	0	±0	0	±0	2	±0
	県道長栖高橋線	0	−2	0	±0	0	±0	0	−4
	県道高山千年線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道甘木吉井線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道福光朝倉線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道安谷赤谷線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道下浦甘木線	4	+4	0	±0	0	±0	5	+5
	県道久光西小田線	4	−6	0	±0	0	±0	7	−5
	県道女男石野町線	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1
	県道山家西小田線	0	−2	0	±0	0	±0	0	−2
	県道三箇山山隈線	6	−2	0	±0	0	±0	10	−5
	県道日ノ丸久保線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道平等寺那珂川線	7	−3	0	±0	0	±0	8	−6
	県道原田停車場津古線	6	−4	0	±0	0	±0	7	−5
	県道芥屋大門公園線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道豊岡泊線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道西ノ浦今宿自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道柳川筑後線	10	−7	0	±0	0	±0	15	−10
	県道筑後城島線	11	−3	0	±0	0	±0	14	−3
	県道宮本大川線	12	±0	0	±0	0	±0	14	−2
	県道江島筑後線	2	−2	0	±0	0	±0	2	−2
	県道唐尾広川線	9	−2	0	±0	0	±0	10	−3
	県道高田柳川線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	県道湯辺田瀬高線	1	−2	0	±0	0	±0	1	−8
	県道水田大川線	12	−3	0	±0	0	±0	14	−3
	県道吉井妹川線	0	−2	0	±0	0	±0	0	−5
	県道田主丸停車場石垣線	1	+1	0	±0	0	±0	3	+3
	県道善導寺停車場耳納線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道船小屋停車場水田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道荒木停車場線	3	−5	0	±0	0	±0	3	−6
	県道羽犬塚停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道船小屋停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道瀬高停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道渡瀬停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第１　福岡県の交通事故

（３）一般県道路線別交通事故発生状況（５／６）

区分 / 路線別		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
一般県道	県道銀水停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道南久留米停車場線	0	−4	0	±0	0	±0	0	−4
	県道田主丸停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道筑後千足停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道筑後大石停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道筑後柳河停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道大牟田港線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	県道三池港線	1	−2	0	±0	0	±0	1	−2
	県道吹上北野線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道二森石崎線	5	−5	0	±0	0	±0	7	−6
	県道豊田北野線	3	±0	0	±0	0	±0	3	−1
	県道上高橋善導寺停車場線	3	−1	0	±0	0	±0	4	−1
	県道中川北野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道蜷川草野線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道中尾大刀洗線	7	−2	0	±0	0	±0	14	+2
	県道富多大城線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道菅原豊城線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
	県道竹野志塚島線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道三川田主丸線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−1
	県道保木吉井線	2	−2	0	±0	0	±0	2	−3
	県道御井諏訪野線	9	+3	0	±0	0	±0	9	+3
	県道藤山国分一丁田線	16	−5	0	±0	0	±0	18	−7
	県道武島白口線	1	−2	0	±0	0	±0	1	−2
	県道安武本国分線	14	+3	1	+1	1	+1	14	−4
	県道中津白口線	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
	県道藤田日吉町線	20	−15	0	±0	0	±0	28	−13
	県道壱丁原白口線	11	+6	0	±0	0	±0	12	+7
	県道本村田川線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道古賀十八線	1	−3	0	±0	0	±0	2	−4
	県道宮本荒木線	5	−1	0	±0	0	±0	7	±0
	県道鐘ケ江酒見間線	13	+8	0	±0	0	±0	20	+14
	県道新田榎津線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道新田西蒲池線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道枝光今古賀線	15	+5	0	±0	0	±0	18	+6
	県道徳益蒲船津線	9	+3	0	±0	0	±0	13	+5
	県道木元白鳥線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道飯江長田線	1	−3	0	±0	0	±0	1	−8
	県道本吉小川線	4	+3	0	±0	0	±0	5	+4
	県道松田大江線	0	−2	0	±0	0	±0	0	−4
	県道江浦瀬高線	1	±0	0	−1	0	−1	1	+1
	県道黒崎開濃施線	1	−1	0	±0	0	±0	1	−1
	県道倉永三池線	7	+6	0	±0	0	±0	10	+9
	県道上楠田濃施線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
	県道手鎌三池線	3	−3	0	±0	0	±0	3	−4
	県道藤田上官線	1	−3	0	−1	0	−1	1	−6
	県道黄金不知火線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道富久瀬高線	5	+1	0	±0	0	±0	6	±0
	県道船小屋八女線	3	±0	0	±0	0	±0	4	±0
	県道柳瀬筑後線	4	±0	0	±0	0	±0	4	−4
	県道湯辺田八女線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
	県道吹春本分線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道後川内黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道北川内草野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道水巻芦屋線	18	±0	0	±0	0	±0	20	−4
	県道中間水巻線	14	−5	3	+2	3	+2	14	−13
	県道湯ノ原合川線	11	+4	0	±0	0	±0	13	+6
	県道城島三潴線	3	−3	0	±0	0	±0	3	−4
	県道北矢部冬野黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道上横山星野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道飯塚山田線	20	+2	0	±0	0	±0	23	+1

第１　福岡県の交通事故

（３）一般県道路線別交通事故発生状況（６／６）

区分 / 路線別		発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
一般県道	県道白木上辺春線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道吉井久留米自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道町川原福岡線	24	−2	0	±0	0	±0	31	−2
	県道柳川城島線	11	−1	0	±0	0	±0	12	−5
	県道千手稲築線	5	−1	0	±0	0	±0	9	±0
	県道口ノ原稲築線	8	−3	0	±0	0	±0	10	−8
	県道金田糸田田川線	12	+4	0	±0	0	±0	16	+6
	県道行橋停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道新飯塚停車場線	10	+4	0	±0	0	±0	11	+5
	県道若津港線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道門司東本町線	5	+3	0	±0	0	±0	5	+3
	県道湯川赤坂線	32	+7	0	±0	0	±0	48	+10
	県道三萩野魚町線	23	−1	0	±0	0	±0	33	−1
	県道堅町到津線	22	±0	0	±0	0	±0	30	−1
	県道下到津戸畑線	44	+2	1	+1	1	+1	52	−6
	県道本城熊手線	22	+4	0	±0	0	±0	32	+8
	県道下上津役折尾線	20	+4	0	±0	0	±0	23	+6
	県道浜新建堅粕線	32	+2	2	+2	2	+2	36	−2
	県道東光寺竹下春吉線	33	+14	0	±0	0	±0	42	+20
	県道後野福岡線	176	−23	0	−2	0	−2	219	−26
	県道東油山唐人線	39	−1	0	±0	0	±0	49	+4
	県道内野次郎丸弥生線	48	+5	0	±0	0	±0	60	+7
	県道一丁田久留米停車場線	17	−3	0	±0	0	±0	18	−5
	県道橋本辻町線	13	+9	0	±0	0	±0	17	+13
	県道本町新田大川線	7	−1	0	±0	0	±0	9	−1
	県道谷垣徳益線	7	−2	0	±0	0	±0	9	−3
	県道勝立三川線	3	−2	0	±0	0	±0	3	−3
	県道一部三川線	1	−2	0	±0	0	±0	1	−2
	県道熊ケ畑上山田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	−1
	県道中津吉富線	3	±0	0	±0	0	±0	4	+1
	県道大蔵到津線	22	+4	0	±0	0	±0	27	+5
	県道甘木停車場線	2	−4	0	±0	0	±0	2	−11
	県道馬出上南町線	1	−6	0	±0	0	±0	1	−8
	県道博多停車場東本町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道瀬戸飯塚線	13	−6	0	±0	0	±0	15	−6
	県道板付牛頸筑紫野線	112	+25	0	±0	0	±0	142	+35
	県道水城下臼井線	38	−5	0	−1	0	−1	43	−6
	県道福岡日田線	173	−31	0	±0	0	±0	211	−36
	県道須磨園南原曽根線	39	+9	0	±0	0	±0	47	+13
	県道福岡篠栗線	134	+27	0	±0	0	±0	170	+42
	県道瑞梅寺池田線	8	+5	0	±0	0	±0	8	+5
	県道新北九州空港線	6	+3	0	−1	0	−1	6	+4
	県道呼野道原徳吉線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道湯川石田停車場線	7	−2	0	±0	0	±0	8	−8
	県道築地汐入線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道海老川早間前線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鱒渕八幡東自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道直方北九州自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道小竹頴田線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+1
	県道千手馬見線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道飯塚穂波線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道南福岡停車場線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道今宿停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道黒木大牟田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の県道	23	+12	0	±0	0	±0	26	+12

第１　福岡県の交通事故

（４）一般市町村道路線別交通事故発生状況

区分／路線別	発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
一般市町村道 計	8,277	−189	29	−1	30	−2	10,107	−276
福岡市道千鳥橋唐人町線	28	−4	0	±0	0	±0	32	−10
福岡市道博多姪の浜線	39	+9	0	±0	0	±0	46	+6
福岡市道堅粕西新線	17	+2	0	−1	0	−1	20	+5
福岡市道博多駅草ケ江線	87	−12	0	±0	0	±0	106	−16
福岡市道博多駅長浜線	13	−1	0	±0	0	±0	15	+1
福岡市道千代粕屋線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
福岡市道千代今宿線	142	+4	0	±0	0	±0	178	+1
福岡市道博多駅前線	17	+12	0	±0	0	±0	22	+17
福岡市道清水干隈線	72	+17	0	±0	0	±0	88	+29
福岡市道平尾香椎線	5	−1	0	±0	0	±0	13	+4
福岡市道西新荒江線	4	−4	0	±0	0	±0	4	−5
福岡市道藤崎鳥飼線	17	+1	0	±0	0	±0	17	±0
福岡市道大浜線	3	+3	0	±0	0	±0	4	+4
福岡市道寿町井尻線	0	−7	0	±0	0	±0	0	−7
都市計画１１号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中原夜宮線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道沢見通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三六天神線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道昭和通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道幸町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中央鷹の巣１号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道尾倉前田１号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道黒崎幸神１号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道砂津大門線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道浅野町三萩野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道小倉徳力線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門木町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道木町山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道競輪場通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門通り篠崎線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道下新入植木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道新飯塚鯰田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町道本町吉原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大牟田市道米の山東新町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町道田原後藤寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道博多駅春日原線	60	+3	0	−1	0	−1	66	−5
福岡市道麦野金隈線	10	+3	0	±0	0	±0	14	+6
福岡市道野間花畑線	13	−1	0	±0	0	±0	16	+2
福岡市道平和檜原線	14	−4	0	±0	0	±0	15	−4
福岡市道御供所井尻３号線	33	+30	0	±0	0	±0	37	+33
福岡市道下臼井博多駅線	14	+7	0	±0	0	±0	17	+5
直方市道百合野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道須崎１号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中井３１号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三萩野熊本１号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
前原市道前原駅相原筒井原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道大濠東油山線	14	−7	0	±0	0	±0	18	−3
福岡市道唐人町豊浜線	8	−7	0	±0	0	±0	10	−10
福岡市道平尾別府線	13	±0	0	±0	0	±0	13	−1
福岡市道香椎箱崎浜線	17	+3	0	±0	0	±0	20	±0
飯塚市道目尾横田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道吉原町大日寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道折尾５８号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道砂津上富野１号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道本町小竹１号線	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
福岡市道高木弥永１号線	2	−1	0	±0	0	±0	2	−2
福岡市道高木弥永２号線	4	+4	0	±0	0	±0	6	+6
福岡市道高木弥永３号線	12	−11	0	±0	0	±0	16	−12
福岡市道高木弥永４号線	3	−1	0	±0	0	±0	4	−2
福岡市道高木弥永５号線	5	−2	0	±0	0	±0	6	−3
その他の市町村道（※）	7,610	−224	29	+1	30	±0	9,301	−315

（※）年途中から変更となる路線があるため、数値については参考とされたい。

第１　福岡県の交通事故

9　道路形状別交通事故発生状況

区分 / 道路形状別	発生件数 (件)	前年比	うち死亡事故発生件数 (件)	前年比	死者数 (人)	前年比	負傷者数 (人)	前年比
合　計	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
交差点等 計	10,860	−93	36	−6	36	−7	13,502	−133
交差点	7,534	−102	22	−7	22	−8	9,145	−127
交差点付近	3,326	+9	14	+1	14	+1	4,357	−6
単路 計	7,661	−98	32	−15	35	−13	10,103	−193
トンネル	27	−2	0	±0	0	±0	51	+3
橋	19	+5	0	±0	0	±0	22	+7
カーブ・屈折	266	−35	10	−5	11	−4	357	−35
その他の単路	7,349	−66	22	−10	24	−9	9,673	−168
踏切 計	6	−2	1	−4	1	−4	5	+1
第一種踏切（※）	6	−1	1	−3	1	−3	5	+1
その他の踏切	0	−1	0	−1	0	−1	0	±0
一般交通の場所	1,341	−5	3	−2	3	−2	1,675	+23

（※）第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

10　車道幅員別交通事故発生状況

区分 / 車道幅員別	発生件数 (件)	前年比	うち死亡事故発生件数 (件)	前年比	死者数 (人)	前年比	負傷者数 (人)	前年比
合　計	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
単路等（※１） 計	10,993	−91	47	−18	50	−16	14,465	−198
3.5m未満	208	−171	4	+1	4	+1	234	−251
3.5m以上 5.5m未満	709	−113	6	−3	7	−2	828	−130
5.5m以上 9.0m未満	4,739	−142	25	−1	26	−1	6,127	−254
9.0m以上13.0m未満	2,843	−5	6	−6	6	−6	3,798	+17
13.0m以上19.5m未満	1,944	+269	6	−7	7	−6	2,720	+347
19.5m以上	550	+71	0	−2	0	−2	758	+73
交差点（※２） 計	7,534	−102	22	−7	22	−8	9,145	−127
5.5m未満	1,917	−84	6	+1	6	+1	2,273	−93
5.5m以上13.0m未満	3,951	−42	13	−1	13	−1	4,813	−65
13.0m以上	1,666	+24	3	−7	3	−8	2,059	+31
一般交通の場所	1,341	−5	3	−2	3	−2	1,675	+23

（※１）単路等には、交差点付近及び踏切を含む。
（※２）交差点の車道幅員については、第１当事者の進入道路を基準としている。

11　信号機有無別交通事故発生状況

区分 / 信号機有無別	発生件数 (件)	前年比	うち死亡事故発生件数 (件)	前年比	死者数 (人)	前年比	負傷者数 (人)	前年比
交差点等 計	10,860	−93	36	−6	36	−7	13,502	−133
信号機有 計	5,759	+287	16	−8	16	−9	7,307	+332
交差点	3,795	+197	13	−6	13	−7	4,693	+226
交差点付近	1,964	+90	3	−2	3	−2	2,614	+106
信号機無 計	5,101	−380	20	+2	20	+2	6,195	−465
交差点	3,739	−299	9	−1	9	−1	4,452	−353
交差点付近	1,362	−81	11	+3	11	+3	1,743	−112

第１　福岡県の交通事故

12　事故類型別・道路形状別交通事故発生件数

事故類型別＼道路形状別	合計	交差点等			単路					踏切			一般交通の場所
		交差点等計	交差点	交差点付近	単路計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路	踏切計	第一種踏切（※）	その他の踏切	
合　計	19,868	10,860	7,534	3,326	7,661	27	19	266	7,349	6	6	0	1,341
人対車両 計	2,140	1,126	962	164	669	0	0	29	640	1	1	0	344
対面通行中	98	27	12	15	59	0	0	6	53	0	0	0	12
背面通行中	163	23	5	18	99	0	0	4	95	1	1	0	40
横断中 計	1,089	874	796	78	185	0	0	6	179	0	0	0	30
横断歩道横断中	617	584	571	13	33	0	0	1	32	0	0	0	0
横断歩道付近横断中	54	51	31	20	3	0	0	0	3	0	0	0	0
歩道橋付近横断中	4	2	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0
その他の横断中	414	237	193	44	147	0	0	5	142	0	0	0	30
路上遊戯中	3	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
路上作業中	16	4	2	2	8	0	0	1	7	0	0	0	4
路上停止中	10	0	0	0	6	0	0	1	5	0	0	0	4
路上横臥	11	4	2	2	6	0	0	0	6	0	0	0	1
その他の人対車両	750	193	144	49	305	0	0	10	295	0	0	0	252
車両相互 計	17,483	9,664	6,529	3,135	6,866	27	19	212	6,608	2	2	0	951
正面衝突	351	76	44	32	262	1	2	85	174	0	0	0	13
進行中追突	563	165	61	104	396	7	3	7	379	0	0	0	2
その他の追突	6,653	2,922	689	2,233	3,618	16	9	33	3,560	1	1	0	112
出会い頭	4,662	3,684	3,477	207	869	0	0	10	859	0	0	0	109
追越追抜時	486	166	60	106	315	0	1	12	302	0	0	0	5
すれ違い時	183	39	16	23	135	0	1	34	100	1	1	0	8
左折時	902	672	614	58	211	0	0	1	210	0	0	0	19
右折直進	1,258	1,089	1,044	45	166	0	0	4	162	0	0	0	3
その他の右折時	375	297	279	18	68	0	1	1	66	0	0	0	10
その他の車両相互	2,050	554	245	309	826	3	2	25	796	0	0	0	670
車両単独 計	243	70	43	27	126	0	0	25	101	1	1	0	46
工作物衝突 計	80	19	11	8	47	0	0	15	32	1	1	0	13
電柱衝突	14	1	0	1	13	0	0	2	11	0	0	0	0
標識衝突	2	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0
分離帯・安全島・中央島衝突	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
防護柵等衝突	15	5	4	1	8	0	0	4	4	0	0	0	2
家屋・塀衝突	20	5	2	3	8	0	0	2	6	0	0	0	7
橋梁・橋脚衝突	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
その他の工作物衝突	26	5	4	1	16	0	0	7	9	1	1	0	4
運転者不在駐車車両衝突	22	1	0	1	3	0	0	1	2	0	0	0	18
路外逸脱（転落）	6	1	0	1	5	0	0	1	4	0	0	0	0
その他の路外逸脱	7	1	1	0	4	0	0	0	4	0	0	0	2
転倒	15	6	3	3	9	0	0	2	7	0	0	0	0
その他の車両単独	113	42	28	14	58	0	0	6	52	0	0	0	13
踏切列車事故	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0

（※）第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

第１　福岡県の交通事故

13　道路形状別・道路別交通事故発生件数

道路形状別＼道路別	合計	高速自動車国道	自動車専用道路	一般国道	主要地方道	一般県道	一般市町村道	その他
合　計（件）	19,868	154	165	4,683	2,878	2,455	8,273	1,260
交差点等 計	10,860	4	5	2,488	1,631	1,544	5,166	22
交差点	7,534	1	0	1,415	1,111	1,117	3,873	17
交差点付近	3,326	3	5	1,073	520	427	1,293	5
単路 計	7,661	143	160	2,191	1,237	906	3,009	15
単路（トンネル）	27	9	8	9	0	0	1	0
単路（橋）	19	0	0	6	4	5	4	0
単路（カーブ・屈折）	266	3	1	44	52	24	142	0
その他の単路	7,349	131	151	2,132	1,181	877	2,862	15
踏切 計	6	0	0	0	1	2	3	0
第一種踏切（※）	6	0	0	0	1	2	3	0
その他の踏切	0	0	0	0	0	0	0	0
一般交通の場所	1,341	7	0	4	9	3	95	1,223

（※）第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

14　第１当事者別交通事故発生状況

第１当事者別＼区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
合　計	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
乗用及び貨物自動車 計	18,900	−162	58	−21	61	−20	24,160	−279
乗用自動車 計	15,711	−182	35	−20	36	−20	20,167	−212
大型	42	−16	0	−1	0	−1	63	−11
中型	22	+2	0	±0	0	±0	27	−1
準中型	5	−1	0	±0	0	±0	7	±0
普通	9,332	−45	23	−6	24	−6	11,942	−6
軽	6,308	−116	12	−13	12	−13	8,126	−185
ミニカー	2	−6	0	±0	0	±0	2	−9
貨物自動車 計	3,189	+20	23	−1	25	±0	3,993	−67
大型	293	−23	5	−1	6	±0	372	−38
中型	225	+5	4	±0	4	±0	280	−6
準中型	412	+37	1	−5	1	−5	520	+8
普通	698	+3	1	−1	1	−1	883	−22
軽	1,561	−2	12	+6	13	+6	1,938	−9
特殊自動車 計	17	+3	1	±0	1	±0	20	+3
大型 計	7	−4	0	−1	0	−1	9	−5
農耕用	0	−1	0	±0	0	±0	0	−2
農耕用以外	7	−3	0	−1	0	−1	9	−3
小型 計	10	+7	1	+1	1	+1	11	+8
農耕用	2	+1	1	+1	1	+1	2	+1
農耕用以外	8	+6	0	±0	0	±0	9	+7
二輪車 計	550	+17	9	−1	9	−1	671	+19
自動二輪 小型二輪 総排気量751cc以上	17	−2	0	−1	0	−1	19	−14
自動二輪 小型二輪 総排気量401～750cc	12	+5	1	+1	1	+1	15	+6
自動二輪 小型二輪 総排気量251～400cc	37	−2	1	−4	1	−4	53	+6
自動二輪 軽二輪	71	+8	2	+2	2	+2	91	+7
自動二輪 第二種原動機付自転車	105	+6	3	+1	3	+1	123	+10
原動機付自転車	308	+2	2	±0	2	±0	370	+4
列車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車 計	257	−29	2	−4	2	−4	279	−17
自転車	255	−30	2	−4	2	−4	277	−18
駆動補助機付自転車	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
自転車以外の軽車両	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
歩行者 計	8	−2	2	−1	2	−1	6	−1
一般歩行者	8	−2	2	−1	2	−1	6	−1
準歩行者 ローラースケート等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準歩行者 電動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準歩行者 手動車いす	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準歩行者 小児用車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準歩行者 その他	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
不明等	136	−25	0	±0	0	±0	149	−27

第１　福岡県の交通事故

15　第１当事者車両形状別交通事故発生状況

区分 / 車両形状別	発生件数 (件)	前年比	うち死亡事故発生件数 (件)	前年比	死者数 (人)	前年比	負傷者数 (人)	前年比
合　計	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
乗用車及び貨物車 計	18,900	−162	58	−21	61	−20	24,160	−279
乗用車 計	15,711	−182	35	−20	36	−20	20,167	−212
バス	42	−16	0	−1	0	−1	63	−11
マイクロバス	15	+3	0	±0	0	±0	20	+1
ミニバン等	1,631	+2	5	−4	5	−5	2,135	+74
セダン等	14,023	−171	30	−15	31	−14	17,949	−276
トライク	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
貨物車 計	3,189	+20	23	−1	25	±0	3,993	−67
冷凍保冷車	43	−3	1	±0	1	±0	47	−11
ダンプカー	17	+5	0	±0	0	±0	20	+5
ワンボックス等	906	+15	9	+7	10	+8	1,114	−28
ライトバン	665	±0	1	±0	1	±0	834	−9
トレーラー	27	−1	0	±0	0	±0	37	+2
トラック等	1,531	+4	12	−8	13	−8	1,941	−26
立ち乗り型電動車	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車（自転車便等）貨物	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車レンタル	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
自転車その他	256	+256	2	+2	2	+2	277	+277
対象外当事者	711	−293	12	−8	12	−8	846	−302

16　第１当事者車両用途別交通事故発生状況

区分 / 車両用途別	発生件数 (件)	前年比	うち死亡事故発生件数 (件)	前年比	死者数 (人)	前年比	負傷者数 (人)	前年比
合　計	19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
乗用車、貨物車、二輪車及び自転車 計	19,707	+112	69	−20	72	−19	25,110	+19
事業用 計	1,444	+42	9	−5	10	−4	1,792	+24
バス 計	39	−21	0	−1	0	−1	59	−18
路線バス	33	−26	0	−1	0	−1	51	−25
貸切バス	6	+5	0	±0	0	±0	8	+7
タクシー（※）　計	659	+50	1	±0	1	±0	822	+66
法人タクシー	613	+47	1	±0	1	±0	766	+61
個人タクシー	46	+3	0	±0	0	±0	56	+5
その他事業用	746	+13	8	−4	9	−3	911	−24
自家用 計	18,006	−187	58	−17	60	−17	23,039	−284
レンタカー	305	−5	2	+2	2	+2	404	−7
スクールバス	5	+4	0	±0	0	±0	6	+5
代行運転自動車等 計	6	+2	0	±0	0	±0	9	+3
代行運転自動車	3	+2	0	±0	0	±0	4	+3
随伴用自動車	3	±0	0	±0	0	±0	5	±0
その他自家用 計	17,690	−188	56	−19	58	−19	22,620	−285
乗用	15,331	−212	43	−20	44	−20	19,647	−260
貨物	2,359	+24	13	+1	14	+1	2,973	−25
自転車 計	257	+257	2	+2	2	+2	279	+279
貨物（自転車便等）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
レンタル	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
その他	256	+256	2	+2	2	+2	277	+277
対象外当事者	161	−310	3	−7	3	−7	175	−321

（※）タクシーの項目にはハイヤーを含む。

（※）車両用途別の自転車の項は、令和４年から集計を開始

17　第１当事者法令違反別交通事故発生状況（１／２）

区分 / 法令違反別			発生件数 (件)	発生件数 前年比	うち死亡事故発生件数 (件)	うち死亡事故発生件数 前年比	死者数 (人)	死者数 前年比	負傷者数 (人)	負傷者数 前年比
合　計			19,868	−198	72	−27	75	−26	25,285	−302
車両等の違反	車両等の違反 計		19,724	−171	70	−26	73	−25	25,130	−274
車両等の違反		信号無視	488	−55	1	±0	1	±0	694	−84
車両等の違反		通行禁止違反	12	+4	0	±0	0	±0	13	−2
車両等の違反	通行区分	右側通行	20	−4	1	±0	1	±0	28	−8
車両等の違反	通行区分	歩道等通行	4	−3	0	±0	0	±0	6	−1
車両等の違反	通行区分	その他	15	−5	0	±0	0	±0	20	−5
車両等の違反		車両通行帯違反	6	+5	0	±0	0	±0	8	+7
車両等の違反		最高速度違反	9	+7	1	±0	1	±0	18	+16
車両等の違反	横断等禁止違反	後退禁止違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車両等の違反	横断等禁止違反	横断・転回違反	14	−14	0	±0	0	±0	19	−20
車両等の違反		車間距離不保持	19	+2	0	±0	0	±0	23	+1
車両等の違反		進路変更禁止違反	3	−8	0	±0	0	±0	3	−14
車両等の違反		通行妨害（車両等）	1	±0	0	−1	0	−1	1	+1
車両等の違反	追越し違反	追越し方法違反	5	−4	0	±0	0	±0	10	−1
車両等の違反	追越し違反	禁止場所追越し	12	+3	0	±0	0	±0	13	−5
車両等の違反		割り込み等	1	±0	0	±0	0	±0	1	−1
車両等の違反		踏切不停止等	0	−2	0	−1	0	−1	0	−2
車両等の違反	右折違反	右折禁止場所右折等	9	+2	0	±0	0	±0	10	+2
車両等の違反	右折違反	原付の二段階右折方法違反	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
車両等の違反	右折違反	その他	28	+3	0	±0	0	±0	35	+7
車両等の違反	左折違反	左折禁止場所左折等	31	−3	0	±0	0	±0	32	−2
車両等の違反	左折違反	交差点左折方法違反	72	+10	0	±0	0	±0	79	+17
車両等の違反		環状交差点違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車両等の違反		優先通行妨害等	427	−9	2	±0	2	−1	560	−4
車両等の違反	交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	79	−8	0	±0	0	±0	94	−19
車両等の違反	交差点安全進行義務違反	反対方向の右折車両	0	−2	0	±0	0	±0	0	−4
車両等の違反	交差点安全進行義務違反	歩行者	18	−5	1	+1	1	+1	17	−6
車両等の違反	交差点安全進行義務違反	その他	412	−10	1	−2	1	−2	477	−26
車両等の違反	歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	317	+7	5	+4	5	+4	316	±0
車両等の違反	歩行者妨害等	通行妨害（歩行者）	37	−1	0	±0	0	±0	38	±0
車両等の違反		横断自転車妨害等	67	+7	0	±0	0	±0	69	+8
車両等の違反	徐行場所違反	交差点	136	−14	0	±0	0	±0	175	−10
車両等の違反	徐行場所違反	交差点以外	9	−4	0	±0	0	±0	10	−8
車両等の違反		指定場所一時不停止等	312	−9	1	+1	1	+1	419	−35
車両等の違反		駐（停）車違反	0	−1	0	±0	0	±0	0	−1
車両等の違反		灯火違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車両等の違反		合図不履行等	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
車両等の違反		乗車不適当	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車両等の違反		積載物重量制限超過	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車両等の違反		積載不適当	8	+1	0	±0	0	±0	12	+5
車両等の違反		自転車の通行方法違反	1	−2	0	±0	0	±0	1	−3
車両等の違反		牽引違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車両等の違反	整備不良車両運転	ハンドル	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車両等の違反	整備不良車両運転	ブレーキ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車両等の違反	整備不良車両運転	走行装置（タイヤ等）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車両等の違反	整備不良車両運転	その他	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第１　福岡県の交通事故

17　第１当事者法令違反別交通事故発生状況（２／２）

法令違反別＼区分			発生件数		うち死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
			（件）	前年比	（件）	前年比	（人）	前年比	（人）	前年比
車両等の違反		最低速度違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		酒酔い運転	0	−3	0	±0	0	±0	0	−4
	過労等 薬物使用	覚せい剤、麻薬等使用運転	0	−2	0	±0	0	±0	0	−4
	過労等 薬物使用	シンナー等使用運転	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	過労等 薬物使用	その他薬物使用	1	−2	0	±0	0	±0	3	−1
	過労等	過労運転	31	+7	0	±0	0	±0	52	−10
		共同危険行為	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	138	−18	4	−6	4	−6	194	−8
	安全運転義務違反	ブレーキ操作不適	1,456	−104	5	+1	5	+1	2,000	−113
	安全運転義務違反	前方不注意（内在的）	1,361	+80	9	−5	10	−4	1,945	+127
	安全運転義務違反	前方不注意（外在的）	2,833	+134	5	−5	6	−4	3,983	+134
	安全運転義務違反	動静不注視	1,222	−23	0	−2	0	−2	1,644	+19
	安全運転義務違反	前方左右安全不確認	7,899	−96	27	−11	28	−11	9,441	−126
	安全運転義務違反	後方安全不確認	2,003	+12	1	−2	1	−2	2,414	−25
	安全運転義務違反	安全速度不保持	59	−59	1	±0	1	±0	69	−88
	安全運転義務違反	予測不適	74	+5	0	±0	0	±0	89	+7
	安全運転義務違反	その他	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
		幼児等通行妨害	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		安全不確認ドア開放等	18	+4	0	±0	0	±0	19	+5
		停止措置義務違反	15	+9	3	+3	3	+3	16	+10
		燃料等点検措置義務違反（高速自動車国道）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		故障車両表示措置義務違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		自動二輪車乗車方法違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		免許条件違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		その他の違反	7	−1	0	±0	0	±0	9	−1
		調査不能	31	−6	2	−1	2	−1	46	−4
		違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
歩行者の違反		歩行者の違反計	8	−2	2	−1	2	−1	6	−1
		信号無視	4	−2	0	±0	0	±0	4	−2
	通行区分	左側通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	通行区分	車道通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	通行区分	その他の通行区分違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	横断	横断歩道外横断	1	±0	1	+1	1	+1	0	−1
	横断	斜め横断	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	横断	駐停車車両の直前・直後の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	横断	走行車両の直前・直後の横断	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	横断	横断禁止場所の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		幼児のひとり歩き	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		踏切不注意	1	−2	1	−2	1	−2	0	±0
		酩酊・徘徊・寝そべり等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		路上遊戯	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		路上作業	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		飛出し	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		その他の違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		調査不能	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		不明等	136	−25	0	±0	0	±0	149	−27

18　第１当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数（１／２）

法令違反別＼道路形状別		合計	交差点等計			単路計					踏切	その他
				交差点	交差点付近		トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路		
合　計（件）		19,868	10,860	7,534	3,326	7,661	27	19	266	7,349	6	1,341
車両等の違反 計		19,724	10,769	7,468	3,301	7,615	27	19	266	7,303	5	1,335
	信号無視	488	484	482	2	4	0	0	0	4	0	0
	通行禁止違反	12	9	8	1	3	0	0	0	3	0	0
通行区分	右側通行	20	5	3	2	15	1	0	8	6	0	0
通行区分	歩道等通行	4	1	1	0	3	0	0	0	3	0	0
通行区分	その他	15	4	2	2	11	0	0	2	9	0	0
	車両通行帯違反	6	5	5	0	1	0	0	1	0	0	0
	最高速度違反	9	7	7	0	2	0	0	0	2	0	0
横断等禁止違反	後退禁止違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断等禁止違反	横断・転回違反	14	5	4	1	9	0	0	1	8	0	0
	車間距離不保持	19	7	3	4	12	0	1	0	11	0	0
	進路変更禁止違反	3	1	1	0	2	0	0	0	2	0	0
	通行妨害（車両等）	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
追越し違反	追越し方法違反	5	1	1	0	4	0	0	0	4	0	0
追越し違反	禁止場所追越し	12	6	5	1	6	0	0	2	4	0	0
	割り込み等	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	踏切不停止等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折違反	右折禁止場所右折等	9	1	1	0	8	0	0	1	7	0	0
右折違反	原付の二段階右折方法違反	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
右折違反	その他	28	28	26	2	0	0	0	0	0	0	0
左折違反	左折禁止場所左折等	31	5	0	5	25	0	0	0	25	0	1
左折違反	交差点左折方法違反	72	68	63	5	4	0	0	0	4	0	0
	環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	優先通行妨害等	427	410	408	2	17	0	0	1	16	0	0
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	79	79	78	1	0	0	0	0	0	0	0
交差点安全進行義務違反	反対方向の右折車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交差点安全進行義務違反	歩行者	18	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0
交差点安全進行義務違反	その他	412	411	407	4	1	0	0	0	1	0	0
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	317	305	299	6	12	0	0	0	12	0	0
歩行者妨害等	通行妨害（歩行者）	37	13	7	6	24	0	0	3	21	0	0
	横断自転車妨害等	67	64	63	1	3	0	0	0	3	0	0
徐行場所違反	交差点	136	136	136	0	0	0	0	0	0	0	0
徐行場所違反	交差点以外	9	1	1	0	7	0	0	6	1	0	1
	指定場所一時不停止等	312	310	308	2	2	0	0	0	2	0	0
	駐（停）車違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	灯火違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合図不履行等	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	乗車不適当	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	積載物重量制限超過	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	積載不適当	8	1	0	1	7	0	0	0	7	0	0
	自転車の通行方法違反	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	牽引違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両運転整備不良	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両運転整備不良	ブレーキ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両運転整備不良	走行装置（タイヤ等）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両運転整備不良	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

18　第１当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数（２／２）

法令違反別＼道路形状別			合計	交差点等計			単路計					踏切	その他
					交差点	交差点付近		トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路		
車両等の違反		最低速度違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	過労等 薬物使用	覚醒剤、麻薬等使用運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	過労等 薬物使用	シンナー等使用運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	過労等 薬物使用	その他薬物使用	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	過労等	過労運転	31	4	2	2	27	0	1	4	22	0	0
		共同危険行為	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	138	47	25	22	84	0	0	23	61	0	7
	安全運転義務違反	ブレーキ操作不適	1,456	625	110	515	728	1	3	21	703	0	103
	安全運転義務違反	前方不注意（内在的）	1,361	546	175	371	805	6	0	40	759	0	10
	安全運転義務違反	前方不注意（外在的）	2,833	1,103	311	792	1,688	9	5	32	1,642	1	41
	安全運転義務違反	動静不注視	1,222	598	338	260	600	6	1	12	581	1	23
	安全運転義務違反	前方左右安全不確認	7,899	4,908	3,900	1,008	2,688	2	4	83	2,599	1	302
	安全運転義務違反	後方安全不確認	2,003	479	234	245	697	1	2	11	683	0	827
	安全運転義務違反	安全速度不保持	59	18	9	9	36	0	2	9	25	1	4
	安全運転義務違反	予測不適	74	32	14	18	34	0	0	3	31	0	8
	安全運転義務違反	その他	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		幼児等通行妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		安全不確認ドア開放等	18	2	0	2	16	0	0	0	16	0	0
		停止措置義務違反	15	0	0	0	9	0	0	0	9	0	6
		燃料等点検措置義務違反（高速自動車国道）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		故障車両表示措置義務違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		自動二輪車乗車方法違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		免許条件違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他の違反	7	2	1	1	2	0	0	0	2	1	2
		調査不能	31	14	9	5	17	1	0	3	13	0	0
		違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者の違反 計			8	5	3	2	2	0	0	0	2	1	0
		信号無視	4	3	3	0	1	0	0	0	1	0	0
	通行区分	左側通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	通行区分	車道通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	通行区分	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	横断	横断歩道外横断	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	横断	斜め横断	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	横断	駐停車車両の直前・直後の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	横断	走行車両の直前・直後の横断	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	横断	横断禁止場所の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		幼児のひとり歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		踏切不注意	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
		酩酊・徘徊・寝そべり等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		調査不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明等			136	86	63	23	44	0	0	0	44	0	6

19　シートベルト着用状況

（１）シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分＼死傷者区分	死傷者数 合　計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数
全事故死傷者数（人）	25,360	75	25,285	691	24,594
自動車乗車中事故死傷者数（A）	17,695	22	17,673	160	17,513
全事故死傷者数に対する構成率	69.8%	29.3%	69.9%	23.2%	71.2%
シートベルト・チャイルドシート着用者数（B）	16,863	16	16,847	136	16,711
着用率（B／A）	95.3%	72.7%	95.3%	85.0%	95.4%
シートベルト着用者数	16,525	16	16,509	134	16,375
チャイルドシート着用者数	338	0	338	2	336
シートベルト・チャイルドシート非着用者数（C）	640	5	635	17	618
被害軽減可能者数（D）（※）	6	1	5	0	5
被害軽減率（D／C）	0.9%	20.0%	0.8%	0.0%	0.8%
シートベルト・チャイルドシート着用不明者数	192	1	191	7	184

（※）被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者（加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井であり、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの）をいう。

（２）後部座席シートベルト着用状況

着用区分＼死傷者区分	死傷者数 合　計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数
全事故死傷者数（人）	25,360	75	25,285	691	24,594
自動車乗車中事故死傷者数	17,695	22	17,673	160	17,513
うち後部座席	2,129	0	2,129	35	2,094
シートベルト着用者数	16,525	16	16,509	134	16,375
うち後部座席	1,256	0	1,256	15	1,241
チャイルドシート着用者数	338	0	338	2	336
うち後部座席	282	0	282	2	280
シートベルト・チャイルドシート非着用者数	640	5	635	17	618
うち後部座席	507	0	507	12	495
シートベルト・チャイルドシート着用不明者数	192	1	191	7	184
うち後部座席	84	0	84	6	78