



令和7年 筑紫野市・太宰府市の交通事故発生状況（11月末時点）

1 交通事故発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数
福岡県	15,954	74	20,280
前年比	-1,027	-9	-1,481
筑紫野警察署	577	3	751
前年比	-38	-2	-41

3 市町村別交通事故発生状況

	総数	筑紫野市	太宰府市
発生件数	577	322	255
前年比	-38	-13	-25
死者数	3	1	2
前年比	-2	-2	±0
負傷者数	751	428	323
前年比	-41	-9	-32

4 交番・駐在所別交通事故発生状況

交番・駐在所	発生件数	死者数
西鉄前交番	58	0
前年比	+10	-1
二日市駅前交番	76	1
前年比	-11	+1
天拝交番	85	0
前年比	+13	±0
原田交番	69	0
前年比	-13	±0
太宰府交番	84	0
前年比	+16	±0
水城交番	167	2
前年比	-47	±0
御笠駐在所	22	0
前年比	-4	-1
山家駐在所	6	0
前年比	-3	-1
山口駐在所	10	0
前年比	+1	±0
総 数	577	3
前年比	-38	-2

8 校区別発生状況

	二日市	二日市東	吉木	阿志岐	山家	筑紫	山口	二日市北	原田
発生件数	55	77	11	13	6	36	25	23	31
前年比	-10	+2	-1	-3	-3	-1	+9	-1	-4
死者数	0	1	0	0	0	0	0	0	0
前年比	±0	+1	-1	±0	-1	±0	±0	±0	±0
負傷者数	77	110	14	14	7	47	43	27	36
前年比	-3	+13	-1	-5	-2	±0	+24	±0	-11

	筑紫東	天拝	太宰府東	国分	太宰府	水城	水城西	太宰府南	太宰府西
発生件数	15	29	15	39	39	56	26	25	55
前年比	-3	+1	+7	-5	±0	-5	-28	+7	-1
死者数	0	0	0	0	0	2	0	0	0
前年比	±0	-1	±0	±0	±0	+1	-1	±0	±0
負傷者数	18	34	18	46	53	73	29	32	72
前年比	-12	-11	+7	-5	+3	-8	-32	-7	-4

冬の運転 要注意!!

その1 備えあれば憂いなし！！

- 冬用タイヤやチェーンの準備していますか？『なくても大丈夫』『雪が積もってたら装着しよう』は事故のもと。
- 積雪・凍結情報を事前にチェック！テレビやラジオ、インターネットを活用して、情報収集を。荒天時は運転を控える判断を。
- 『時間のゆとり』という備え 朝はフロントガラスが凍結していることも。雨とは違い、凍結している時は全く見えません。氷が解けるのを待つ時間の余裕を。

その2 備えていても「油断大敵」！

- 急発進、急加速、急ブレーキ、『急』は危険 横雪凍結時は特に注意を。
- 慎重な運転を 個れない天候、道路の状況の時は自分の運転を過信しないで。
- 夜が長い季節。暗くても歩行者等はいます。早めにライト点灯し、早期発見を。

積雪や凍結は事前に予測ができます。
『準備しているれば…』運転を控えておけば…』と後悔しないためにも、運転する前にしっかり準備しましょう。
自分の体調や道路の状況は日にによって変化します。
天候が悪く、運転が不安な場合は等は、『運転しない』という選択肢も大切。運転するためには『備え』をしたら、「かもしれない運転」を心掛けましょう。

福岡県警察

2 交通事故多発警察署

1位 久留米署	1,000 件
2位 博多署	997 件
3位 粕屋署	976 件

※ 筑紫野警察署 11位 577 件

市別事故発生状況



5 高齢者関連の交通事故発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数
福岡県	5,568	41	2,781
前年比	-325	-6	-321
筑紫野警察署	118	1	48
前年比	±0	±0	-14
太宰府市	88	0	35
前年比	+4	-2	-2
合計	206	1	83
前年比	+4	-2	-16

交通事故発生件数の推移(過去5年)



7 飲酒運転による交通事故発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数
福岡県	84	3	110
前年比	-6	±1	-12
筑紫野警察署	2	0	3
前年比	-1	±0	-1
太宰府市	1	0	1
前年比	±0	±0	±0
合計	3	0	4
前年比	-1	±0	-1

筑紫野署管内の交通事故発生件数



福岡県内では、死亡事故が多発しています。

「自分は大丈夫」「事故なんて起こさない」等と変な自信を持っていますが、一人一人の心がけ次第で交通事故を防ぐことができます。今一度、自分の行動を見直してみませんか？

1 ながらで道路を歩かない！

スマホを見ながら歩くと視野が狭まり危険

2 斜めに道路を横断しない

斜めに渡ると、直線にわたるより横断距離が伸びて

事故に遭う危険性大！