



令和7年 筑紫野市・太宰府市の交通事故発生状況（10月末時点）

1 交通事故発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数
福岡県	14,520	69	18,496
前年比	-849	-6	-1,269
筑紫野警察署	520	3	679
前年比	-32	-1	-34

2 交通事故多発警察署

1位	久留米署	926 件
2位	博多署	911 件
3位	粕屋署	876 件

※ 筑紫野警察署 13 位 520 件

市別事故発生状況



3 市町村別交通事故発生状況

	総数	筑紫野市	太宰府市
発生件数	520	294	226
前年比	-32	-2	-30
死者数	3	1	2
前年比	-1	-2	+1
負傷者数	679	395	284
前年比	-34	+9	-43

5 高齢者関連の交通事故発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数
福岡県	5,069	37	2,531
前年比	-247	-6	-264
筑紫野警察署	109	1	45
前年比	+5	±0	-8
筑紫野市	77	0	30
前年比	±0	-1	-7
太宰府市	186	1	75
前年比	+5	-1	-15

4

交番・駐在所	発生件数	死者数
	前年比	前年比
西鉄前交番	54	0
前年比	+9	-1
二日市駅前交番	69	1
前年比	-10	+1
天拝交番	77	0
前年比	+18	±0
原田交番	62	0
前年比	-10	±0
太宰府交番	79	0
前年比	+14	±0
水城交番	143	2
前年比	-50	+1
御笠駐在所	21	0
前年比	-4	-1
山家駐在所	5	0
前年比	-2	-1
山口駐在所	10	0
前年比	+3	±0
総数	520	3
前年比	-32	-1

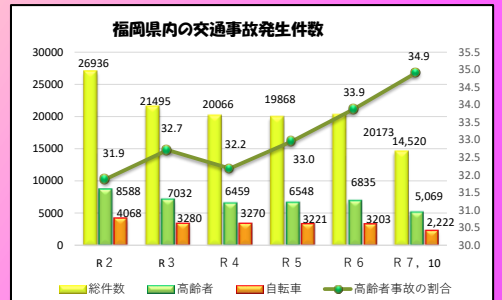
6 自転車関連交通事故発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数
福岡県	2,222	11	2,136
前年比	-170	+1	-184
筑紫野警察署	39	0	35
前年比	±0	-1	-3
筑紫野市	27	0	28
前年比	-24	±0	-23
太宰府市	66	0	63
前年比	-24	-1	-26

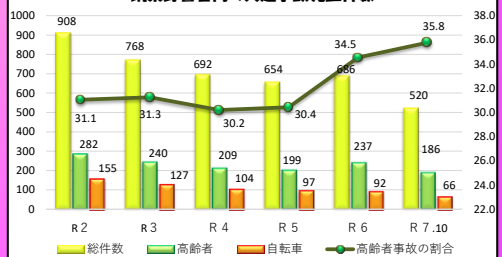
7 飲酒運転による交通事故発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数
福岡県	79	2	101
前年比	-4	±0	-10
筑紫野警察署	2	0	3
前年比	-1	±0	-1
筑紫野市	1	0	1
前年比	±0	±0	±0
太宰府市	3	0	4
前年比	-1	±0	-1

交通事故発生件数の推移（過去5年）



筑紫野署内の交通事故発生件数



8 校区別発生状況

	二日市	二日市東	吉木	阿志岐	山家	筑紫	山口	二日市北	原田
発生件数	50	70	11	12	5	31	23	21	29
前年比	-8	+8	+2	-4	-2	+1	+9	3	3
死者数	0	1	0	0	0	0	0	0	0
前年比	±0	+1	-1	±0	-1	±0	±0	±0	±0
負傷者数	72	102	14	13	6	41	38	25	34
前年比	±0	+26	-1	-6	-2	+3	+21	-2	-9

	筑紫東	天拝	太宰府東	国分	太宰府	水城	水城西	太宰府南	太宰府西
発生件数	14	27	14	34	37	46	21	24	50
前年比	-2	±0	+6	-3	+1	-8	-30	+6	-2
死者数	0	0	0	0	0	2	0	0	0
前年比	±0	-1	±0	±0	±0	+2	-1	±0	±0
負傷者数	17	32	17	41	50	57	24	31	64
前年比	-11	-12	+6	-1	+3	-14	-35	+6	-7

道路横断中の歩行者に注意！

道路横断中の交通事故死者のうち約8割が通行車両から見て右から左に横断中！
死者は全て65歳以上の高齢者（令和5年上半年現在）

気づいたときにはもう遅い！
とならないために

- 安全な速度で運転しましょう
車は速度が速いほど、停止に必要な距離が長くなります。
- 安全確認をしましょう
漫然と運転していると、横断しようとする歩行者や自転車等の発見が遅れます。わき見運転なども事故に直結します。前をよく見て運転しましょう。
- 早めのライト点灯とハイビームの活用
ハイビームは遠くの歩行者や自転車を早く発見することができます。



歩行者の方へ

交通事故で亡くなった歩行者の大半が高齢者です。

自分は大丈夫と思って道路を横断しても、車は気付いていないことがあります。

道路を横断する時は、車が来ていないことをしっかりと確認しましょう。



筑紫野警察署

