

## 警察署協議会会議録

春日警察署協議会

開催年月日時	令和4年10月26日 午後4時30分から午後5時15分まで	
開催場所	春日警察署 5階大会議室	
出席者	警察署協議会	会長以下15人
	警察署	署長、副署長、会計管理官、生安管理官、地域管理官、刑事管理官、交通管理官、警備課長、総務課長、総務第二係長
議事概要		
<p><b>【冒頭挨拶】</b>  会長から  本日も忙しい中お集まりいただき、お礼を申し上げます。  コロナ禍で色々な企業の方は大変な思いをしているだろうし、外国人留学生も慣れないオンラインでの授業になったり、会社勤めでノイローゼになったりして大変だったという話も聞かされた。  その際、警察署にも対応してもらい、大変親切にしてもらった。  解決にはつながらなかったが感謝したところであった。  事業をされている委員の皆様も色々大変な思いをしているだろうが、本日の協議会で有意義な話ができることを楽しみにしている。</p> <p>旨の挨拶がなされ、副会長から  コロナ禍であるが会合や会議等が増えつつあるので、今からは経済が良くなっていくのではないかとの話が出ている。  協議会を含め様々な場面でも会議がなされているところをみると、コロナを糧にして色々意見が飛び交い、発展に向かうのではないかと思っている。  協議会ではお互いに情報共有したい。</p> <p>旨の挨拶がなされた。</p> <p><b>【署長挨拶】</b>  署長から  本日はお忙しい中、第3回目の協議会にお集まりいただきお礼を申し上げます。  併せて、警察協議会委員として平素から警察署の運営に御理解と御協力をいただいていることに感謝申し上げます。  筑紫野警察署と春日警察署が分割する前の4市1町を管轄していた当時の筑</p>		

## 議 事 概 要

紫野警察署での勤務経験もあり、犯罪発生が一番多かった時代に筑紫地区で勤務していたことは良い思い出である。

最近の筑紫地区は、当時の那珂川町も那珂川市に変わり、ベッドタウン化が進んで街の雰囲気も変わってきたと感じている。

しかし、変わっていないのは安全・安心への取組であり、依然として活発に取り組まれていることに感動を覚え、今でもこの取組が残っていて良かったと感じている。

反対に様々な治安課題も出てきており、これらに対応するためには市民の皆様にも危機管理意識を持ってもらい、行政機関など関係機関との連携を図っていかねばならないと感じられるため、この協議会では忌憚のない意見を寄せていただきたい。

春日警察署管内の治安情勢については、

- 刑法犯認知件数（9月末時点）
  - ・ 853件、前年同期比+100件
  - ・ 中でも自転車盗の発生が239件、前年比+103件と激増
  - ・ 自転車盗は刑法犯認知件数全体の約28%を占めている
  - ・ 発生場所は商業施設や駅の駐輪場での発生が多い
  - ・ 無施錠が非常に多く全体の約64%
  - ・ 侵入盗47件、前年同時期が20件だったので、2倍以上の被害
- ニセ電話詐欺（8月末時点）
  - ・ 被害件数及び被害額
  - ・ 発生実態に応じた検挙活動や広報活動が必要
- 交通事故情勢（9月末時点）
  - ・ 交通事故発生件数799件、前年同期比-2件でやや減少
  - ・ 自転車絡みの事故については+15件と増加
  - ・ 飲酒運転検挙件数は春日警察署管内26件、前年同期比+1件、1ヵ月3件平均の検挙件数
  - ・ 福岡県内の飲酒運転検挙件数前年同期比+203件、県内全域で増加であり、委員の皆様のような御意見を寄せていただくとともに引き続き御支援と御協力をお願いしたい。

旨の挨拶がなされた。

### 【幹部自己紹介】

令和4年夏季人事異動で着任した幹部の自己紹介を行った。

### 【報告事項1 西鉄天神大牟田線連続立体高架事業にかかる交通情勢】

交通管理官から

8月28日（日）に西鉄電車高架化が始まり踏切がなくなったため、踏切遮断による渋滞が解消される見込みである。

春日警察署管内は、12か所で踏切が除却予定であり、現時点で軌道敷（レ

議 事 概 要

ール）5か所の撤去、そのうち2か所は仮舗装、3か所が完全舗装されている。  
その他順次撤去していくこととなる。

渋滞状況の効果検証は11月下旬に実施予定であり、それ以降も調査を行い、  
渋滞に関する効果検証を随時行いたい。

西鉄下大利駅、白木原駅、春日原駅付近の道路は交通量が非常に多く、JR  
線側に高架やアンダーパスが設置されていることから、踏切遮断がなくなる今  
回の事業で完全に渋滞緩和の効果が得られると思われる。

今後、春日市や大野城市と連携を図りながら、交通の流れが変化した道路状  
況に対して市民の意見や検討会に伴う効果検証のデータを参考に、信号機や横  
断歩道の新設及び移設等の安全対策を推進していきたい。

今回の事業に関連して信号機等の交通安全施設の新設といった要望は、本日  
時点で9か所受理している状況である。

旨の説明がなされ、委員が

高架化されたことで交通渋滞も少なくなったように感じられ良かった。

今後の検証結果の報告を楽しみにしている。

旨発言した。

**【報告事項2 通信指令業務】**

地域管理官から「110番通報等がなされた後の指令の流れや110番映像通報  
システム」等について説明がなされた。

**【閉会】**

以上で第3回春日警察署協議会を閉会する。