

令和3年（2021）

交通年鑑



福岡県警察本部交通部

交通年鑑における用語の説明

*交通事故

道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

*死者

交通事故の発生後、24時間以内に死亡した者をいう。

*重傷

交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。

*軽傷

交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。

*当事者

交通事故に関与した者をいい、過失（違反）の重い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者…とする。過失の程度が同程度である場合は、負傷の程度が軽い順に第1当事者、第2当事者、第3当事者…とする。

*自動車

乗用車、貨物車及び特殊車をいう。

*二輪車

自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

*運転者

運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。

*歩行者

一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、道路上の物件の中や、運転者のいない駐車車両にいた者などの歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含まない。

*子供の交通事故

発生件数は子供（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子供全ての死傷者数である。

*若年層の交通事故

発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

*高齢者の交通事故

発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

*歩行者の交通事故

発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

*自転車の交通事故

発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

*二輪車の交通事故

発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

*飲酒運転による交通事故

発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

*無免許運転による交通事故

発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

目 次

第1 福岡県の交通事故

1	福岡県の交通事故発生状況	1
2	警察署別交通事故発生状況	2
3	曜日別交通事故発生状況	3
4	時間帯別交通事故発生状況	3
5	昼夜別・天候別交通事故発生状況	3
6	年齢層別・性別交通事故発生状況	4
7	事故類型別交通事故発生状況	5
8	路線別交通事故発生状況	6
9	道路形状別交通事故発生状況	16
10	車道幅員別交通事故発生状況	16
11	信号機有無別交通事故発生状況	16
12	事故類型別・道路形状別交通事故発生件数	17
13	道路形状別・道路別交通事故発生件数	18
14	第1当事者別交通事故発生状況	18
15	第1当事者車両形状別交通事故発生状況	19
16	第1当事者車両用途別交通事故発生状況	19
17	第1当事者法令違反別交通事故発生状況	20
18	第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数	22
19	シートベルト着用状況	24

第2 子供の交通事故

1	子供の交通事故発生状況	25
2	子供の状態別交通事故死傷者数	25
3	子供の時間帯別交通事故発生状況	25
4	子供の事故類型別交通事故発生状況	26
5	子供の通行目的別・学齢別交通事故発生件数	27

第3 若年層の交通事故

1	若年層の交通事故発生状況	28
2	第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況	28
3	若年層の状態別交通事故死傷者数	28
4	若年層の時間帯別交通事故発生状況	29
5	若年層の学職別交通事故発生状況	29
6	若年層の事故類型別交通事故発生状況	30

第4 高齢者の交通事故

1	高齢者の交通事故発生状況	31
2	高齢者の状態別交通事故死傷者数	31
3	高齢者の時間帯別交通事故発生状況	31
4	高齢者の事故類型別交通事故発生状況	32
5	第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況	33
6	第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況	33
7	高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況	33

第5 歩行者の交通事故

1	歩行者の交通事故発生状況	34
2	歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数	34
3	歩行者の学職別交通事故死傷者数	34
4	歩行者の時間帯別交通事故発生状況	35
5	歩行者の事故類型別交通事故発生状況	35

第6 自転車の交通事故

1	自転車の交通事故発生状況	36
2	自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数	36
3	自転車の学職別交通事故死傷者数	36
4	自転車の時間帯別交通事故発生状況	37
5	自転車の衝突地点別交通事故発生状況	37
6	自転車の相手当事者別交通事故発生状況	38

第7 二輪車の交通事故

1	二輪車の交通事故発生状況	39
2	二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数	39
3	二輪車の時間帯別交通事故発生状況	40
4	二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数	40
5	ヘルメット着用状況	41
6	ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数	41
7	二輪車の事故類型別交通事故発生状況	42

第8 バス・タクシーの交通事故

1	バス・タクシーの交通事故発生状況	43
2	バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況	43
3	バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況	44

第9 外国人の交通事故

1	外国人の交通事故発生状況	45
2	外国人の国籍・地域別交通事故発生状況	45
3	外国人の事故類型別交通事故発生状況	46

第10 飲酒運転による交通事故

1	飲酒運転による交通事故発生状況	47
2	飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	47
3	飲酒運転による曜日別交通事故発生状況	48
4	飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況	48
5	飲酒運転による車種別交通事故発生状況	49
6	飲酒運転による道路別交通事故発生状況	49

第11 無免許運転による交通事故

1	無免許運転による交通事故発生状況	50
2	無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数	50
3	無免許運転による車種別交通事故発生状況	51
4	無免許運転による道路別交通事故発生状況	51

第12 高速道路等の交通事故

1	高速道路等の交通事故発生状況	52
2	高速道路等の曜日別交通事故発生状況	52
3	高速道路等の時間帯別交通事故発生状況	52
4	高速道路等の事故類型別交通事故発生状況	53
5	高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況	53
6	高速道路等のシートベルト着用状況	54

第13 市区町村別交通事故

1	市区町村別交通事故発生状況	56
2	市区町村別曜日別交通事故発生件数	58
3	市区町村別時間帯別交通事故発生件数	60
4	市区町村別道路形状別交通事故発生件数	62
5	市区町村別車道幅員別交通事故発生件数	64
6	市区町村別第1当事者別交通事故発生件数	66
7	市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数	70
8	市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数	72
9	市区町村別子供関連交通事故発生状況	74
10	市区町村別若年層関連交通事故発生状況	76
11	市区町村別高齢者関連交通事故発生状況	78
12	市区町村別歩行者関連交通事故発生状況	80
13	市区町村別自転車関連交通事故発生状況	82
14	市区町村別二輪車関連交通事故発生状況	84
15	市区町村別飲酒運転交通事故発生状況	86
16	市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況	88

第14 交通事故の年別推移

1	福岡県の交通事故年別推移	90
2	子供の交通事故年別推移	91
3	若年層の交通事故年別推移	92
4	高齢者の交通事故年別推移	93
5	歩行者の交通事故年別推移	94
6	自転車の交通事故年別推移	95
7	二輪車の交通事故年別推移	96
8	バス・タクシーの交通事故年別推移	97
9	外国人の交通事故年別推移	98
10	飲酒運転による交通事故年別推移	98
11	無免許運転による交通事故年別推移	99
12	高速道路等の交通事故年別推移	100
13	交差点及び交差点付近での交通事故年別推移	101
14	月別の交通事故年別推移	102

第15 交通安全活動

1	四季の交通安全運動	103
2	関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援	105
3	交通安全教育	106
4	青少年の交通事故防止対策の推進	107
5	表彰	107
6	企業における安全運転管理の推進状況	108

第16 交通規制と交通安全施設

1	交通規制	109
付表1	交通規制種別毎実施状況	111
付表2	警察署別交通規制実施状況	112
2	交通安全施設等	118
付表1	交通管制センター年度別整備状況	119
付表2	交通管制システムの概要	120
付表3	主要交差点流入別交通混雑状況（自動情報収集）	121
付表4	警察署別交通安全施設等整備状況	122
付表5	年度別交通信号機設置状況	123
付表6	道路標識設置状況（路側式を除く）	123
3	許可証明事務取扱状況	124

第17 交通指導取締り

1	交通指導取締り	
(1)	交通事故抑止に資する交通指導取締り	125
(2)	年別・罪種別交通法令違反検挙状況	126
(3)	年別・自転車の取締り状況	127
(4)	月別・罪種別交通法令違反検挙状況	128
2	暴走族取締り	
(1)	概況	129
(2)	暴走族の実態	129
(3)	取締りの状況	130

第18 交通事故事件捜査

1	交通特殊事件	
(1)	交通特殊事件等の検挙状況	131
(2)	主要事件の検挙事例	131
2	ひき逃げ・不申告事件	
(1)	ひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況等の年別推移	132
(2)	過去5年のひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況	133
(3)	令和3年中のひき逃げ・不申告事件	134

第19 運転免許

1 運転免許	
(1) 運転免許保有者数	137
(2) 運転免許数	142
(3) 運転免許試験等実施状況	143
(4) 試験別合格率	144
2 運転者教育	
(1) 更新時講習	145
(2) 取消処分者講習	146
(3) 停止処分者講習	147
(4) 違反者講習	147
(5) 取得時講習	147
(6) 高齢者講習	147
(7) 認知機能検査	147
3 指定自動車教習所	
(1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数	148
(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数	149
(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合	149
(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況	150
(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況	150
(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況	150
(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況	150
4 運転免許の行政処分	
(1) 行政処分状況	151
(2) 暴走行為者等に対する処分状況	152
(3) 免許の拒否、保留等処分状況	152
(4) 免許の仮停止等実施状況	152
(5) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況	152
5 国外運転免許証の交付	
(1) 交付状況の推移	153
(2) 窓口別申請受理状況	153

- 第1 福岡県の交通事故
- 第2 子供の交通事故
- 第3 若年層の交通事故
- 第4 高齢者の交通事故
- 第5 歩行者の交通事故
- 第6 自転車の交通事故
- 第7 二輪車の交通事故
- 第8 バス・タクシーの交通事故
- 第9 外国人の交通事故
- 第10 飲酒運転による交通事故
- 第11 無免許運転による交通事故
- 第12 高速道路等の交通事故
- 第13 市区町村別交通事故
- 第14 交通事故の年別推移

注 第1～第14の交通事故資料は、令和4年4月8日までに入手したデータにより作成したものである。

第1 福岡県の交通事故

1 福岡県の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		20,066	10,050	5,190	1,832	2,748	246
	前年比	-1,429	-501	-465	-30	-418	-15
死者数(人)		101	43	30	12	11	5
	前年比	+10	+3	+6	+1	-2	+2
負傷者数(人)		25,587	12,373	6,759	2,583	3,458	414
	前年比	-1,988	-740	-615	+18	-619	-32

(※) 高速道路等とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路をいう。

(2) 交通死亡事故等の主な特徴

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない(以下同じ)。

ア 時間帯別交通事故死者数

時間帯別(時)	合計	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
死者数(人)	101	4	4	6	10	14	13	7	8	7	8	8	12
	前年比	+10	+2	±0	+1	-1	+8	+2	+1	-2	-9	+5	+2
	構成率	100.0%	4.0%	4.0%	5.9%	9.9%	13.9%	12.9%	6.9%	7.9%	6.9%	7.9%	11.9%

イ 道路形状別交通事故死者数

道路形状別	合計	交差点等			単路					踏切	その他 一般交通 の場所	
		交差点 等計	交差点	交差点 付近	単路計	トンネル	橋	カーブ ・屈折	その他 単路			
死者数(人)	101	43	30	13	48	0	0	15	33	5	5	
	前年比	+10	+5	+1	+4	±0	±0	+5	-1	±0	+1	
	構成率	100.0%	42.6%	29.7%	12.9%	47.5%	0.0%	0.0%	14.9%	32.7%	5.0%	5.0%

ウ 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	24歳以下			25~64歳				高齢者(65歳以上)					
		小計	15歳以下	16~24歳	小計	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	小計	65~74歳	75歳以上	
死者数(人)	101	12	3	9	40	4	12	8	11	5	49	18	31	
	前年比	+10	+4	+1	+3	+10	-1	+4	±0	+5	+2	-4	-3	-1
	構成率	100.0%	11.9%	3.0%	8.9%	39.6%	4.0%	11.9%	7.9%	10.9%	5.0%	48.5%	17.8%	30.7%

エ 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車(用)中					歩行中	その他	
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車			
死者数(人)	101	66	27	19	2	18	35	0	
	前年比	+10	+22	+8	+9	-4	+9	-12	±0
	構成率	100.0%	65.3%	26.7%	18.8%	2.0%	17.8%	34.7%	0.0%

オ 飲酒事故発生状況(第1当事者原付以上)

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転(※)		基準以下	検知不能	
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満			
発生件数(件)	94	3	73	7	8	3	
	前年比	-17	-7	-14	±0	+7	-3
死者数(人)	6	0	4	1	0	1	
	前年比	+2	-1	+1	±0	+1	

(※) 酒気帯び運転項目の区分については、呼気のアルコール濃度を表す。

(3) 都道府県別交通事故死者数ワースト順位

ワースト順位	全国	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		都道府県	神奈川県	大阪	東京	千葉	北海道	埼玉	愛知	兵庫	福岡	静岡	茨城
死者数(人)	2,636	142	140	133	121	120	118	117	114	101	89	80	
	前年比	-203	+2	+16	-22	-7	-24	-3	-37	+4	+10	-19	-4

第1 福岡県の交通事故

2 警察署別交通事故発生状況

警察署別	区分	発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
合計		20,066	-1,429	-6.6%	101	+10	+11.0%	25,587	-1,988	-7.2%
福岡地区計		10,050	-501	-4.7%	43	+3	+7.5%	12,373	-740	-5.6%
	中央警察署	892	-72	-7.5%	2	+2	-----	1,044	-65	-5.9%
	博多警察署	1,209	-182	-13.1%	5	+1	+25.0%	1,481	-192	-11.5%
	東警察署	1,145	+31	+2.8%	3	+1	+50.0%	1,397	+43	+3.2%
	南警察署	940	-21	-2.2%	3	+1	+50.0%	1,129	-11	-1.0%
	早良警察署	887	-88	-9.0%	2	-3	-60.0%	1,056	-122	-10.4%
	西警察署	777	+27	+3.6%	1	±0	±0.0%	966	+20	+2.1%
	粕屋警察署	1,291	-43	-3.2%	7	+1	+16.7%	1,653	-53	-3.1%
	春日警察署	1,141	+23	+2.1%	5	-1	-16.7%	1,374	-13	-0.9%
	筑紫野警察署	692	-76	-9.9%	8	+5	+166.7%	858	-141	-14.1%
	糸島警察署	249	-38	-13.2%	2	±0	±0.0%	330	-92	-21.8%
	宗像警察署	437	-40	-8.4%	2	-4	-66.7%	568	-60	-9.6%
	朝倉警察署	316	-38	-10.7%	3	±0	±0.0%	422	-66	-13.5%
	博多臨港警察署	72	+21	+41.2%	0	±0	-----	92	+16	+21.1%
	福岡空港警察署	2	-5	-71.4%	0	±0	-----	3	-4	-57.1%
北九州地区計		5,190	-465	-8.2%	30	+6	+25.0%	6,759	-615	-8.3%
	小倉北警察署	1,025	-152	-12.9%	5	+2	+66.7%	1,341	-200	-13.0%
	小倉南警察署	887	+2	+0.2%	2	-1	-33.3%	1,189	+46	+4.0%
	八幡東警察署	302	-20	-6.2%	0	-1	-100.0%	404	-22	-5.2%
	八幡西警察署	588	-158	-21.2%	3	-2	-40.0%	729	-229	-23.9%
	折尾警察署	798	-121	-13.2%	3	±0	±0.0%	1,043	-173	-14.2%
	若松警察署	300	-13	-4.2%	4	+2	+100.0%	378	-34	-8.3%
	戸畑警察署	220	+5	+2.3%	1	-2	-66.7%	286	+28	+10.9%
	門司警察署	366	+21	+6.1%	1	-1	-50.0%	485	+36	+8.0%
	行橋警察署	535	-38	-6.6%	6	+5	+500.0%	688	-68	-9.0%
	豊前警察署	169	+9	+5.6%	5	+4	+400.0%	216	+1	+0.5%
筑豊地区計		1,832	-30	-1.6%	12	+1	+9.1%	2,583	+18	+0.7%
	飯塚警察署	672	-54	-7.4%	3	±0	±0.0%	1,007	+42	+4.4%
	嘉麻警察署	88	-24	-21.4%	0	-1	-100.0%	124	-16	-11.4%
	直方警察署	511	+33	+6.9%	4	+1	+33.3%	689	+16	+2.4%
	田川警察署	561	+15	+2.7%	5	+1	+25.0%	763	-24	-3.0%
筑後地区計		2,748	-418	-13.2%	11	-2	-15.4%	3,458	-619	-15.2%
	久留米警察署	1,136	-120	-9.6%	2	-4	-66.7%	1,391	-204	-12.8%
	小郡警察署	221	-10	-4.3%	3	+3	-----	276	-33	-10.7%
	うきは警察署	95	-44	-31.7%	0	±0	-----	123	-63	-33.9%
	筑後警察署	367	-53	-12.6%	0	-1	-100.0%	472	-80	-14.5%
	八女警察署	288	-104	-26.5%	2	-1	-33.3%	366	-156	-29.9%
	柳川警察署	307	-66	-17.7%	1	±0	±0.0%	404	-69	-14.6%
	大牟田警察署	334	-21	-5.9%	3	+1	+50.0%	426	-14	-3.2%
高速道路交通警察隊		246	-15	-5.7%	5	+2	+66.7%	414	-32	-7.2%

第1 福岡県の交通事故

3 曜日別交通事故発生状況

曜日別	区分	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数		20,066	1,954	3,110	2,922	2,949	3,160	3,346	2,625
	(件) 前年比	-1,429	-86	-242	-350	-234	-172	-153	-192
死亡事故発生件数		99	15	12	14	14	13	14	17
	(件) 前年比	+8	+5	-4	±0	-3	+5	+1	+4
死者数		101	15	12	14	14	13	15	18
	(人) 前年比	+10	+5	-4	±0	-3	+5	+2	+5
負傷者数		25,587	2,850	3,848	3,623	3,650	3,935	4,132	3,549
	(人) 前年比	-1,988	-186	-295	-405	-292	-287	-223	-300

4 時間帯別交通事故発生状況

時間帯別	区分	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		20,066	191	132	220	2,093	2,871	2,422	2,337	2,507	3,286	2,611	964	432
	(件) 前年比	-1,429	-56	-17	-35	-25	-157	-202	-145	-119	-196	-252	-125	-100
死亡事故発生件数		99	4	4	6	10	12	13	7	8	7	8	8	12
	(件) 前年比	+8	+2	±0	+1	-1	+6	+2	+1	+1	-2	-9	+5	+2
死者数		101	4	4	6	10	14	13	7	8	7	8	8	12
	(人) 前年比	+10	+2	±0	+1	-1	+8	+2	+1	+1	-2	-9	+5	+2
負傷者数		25,587	258	172	265	2,478	3,507	3,174	3,023	3,328	4,266	3,317	1,238	561
	(人) 前年比	-1,988	-92	-32	-38	-39	-173	-216	-310	-209	-206	-338	-192	-143

時間帯別	区分	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		20,066	543	7,386	8,130	4,007
	(件) 前年比	-1,429	-108	-384	-460	-477
死亡事故発生件数		99	14	35	22	28
	(件) 前年比	+8	+3	+7	±0	-2
死者数		101	14	37	22	28
	(人) 前年比	+10	+3	+9	±0	-2
負傷者数		25,587	695	9,159	10,617	5,116
	(人) 前年比	-1,988	-162	-428	-725	-673

5 昼夜別・天候別交通事故発生状況

昼夜天候別	区分	合計	昼間					夜間				
			晴	曇	雨	霧	雪	晴	曇	雨	霧	雪
発生件数(件)	20,066	15,500						4,566				
			10,262	3,186	1,788	1	263	2,738	1,008	662	0	158
死亡事故発生件数(件)	99	54						45				
			34	14	6	0	0	23	16	5	0	1
死者数(人)	101	56						45				
			35	14	7	0	0	23	16	5	0	1
負傷者数(人)	25,587	19,802						5,785				
			12,969	4,120	2,382	1	330	3,468	1,272	846	0	199

注 昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。

第1 福岡県の交通事故

6 年齢層別・性別交通事故発生状況

年齢層別・性別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	20,066	-1,429	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
男女計	19,905	-1,387	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
24歳以下計	2,984	-83	11	-3	12	+4	5,773	-240
0～4歳	0	±0	0	±0	0	-2	431	-13
5～9歳	4	-6	0	±0	1	+1	702	-1
10～14歳	26	+19	0	±0	1	+1	645	±0
15～19歳	797	-23	5	-2	5	-1	1,567	-74
20～24歳	2,157	-73	6	-1	5	+5	2,428	-152
25～64歳計	12,457	-946	63	+13	40	+10	16,267	-1,329
25～29歳	1,708	-62	7	-4	4	-1	2,409	-175
30～34歳	1,431	-195	7	+4	5	+1	2,171	-393
35～39歳	1,552	-146	5	+1	7	+3	2,353	-189
40～44歳	1,571	-210	9	±0	4	-1	2,322	-218
45～49歳	1,819	-142	5	-6	4	+1	2,398	-108
50～54歳	1,610	+38	9	+7	5	+2	1,884	-75
55～59歳	1,376	-115	14	+11	6	+3	1,470	-65
60～64歳	1,390	-114	7	±0	5	+2	1,260	-106
65歳以上計	4,464	-358	25	-2	49	-4	3,547	-419
65～69歳	1,369	-236	9	+3	7	+4	1,108	-176
70～74歳	1,567	-17	8	-1	11	-7	1,150	-52
75～79歳	820	-108	4	-3	10	-5	615	-89
80歳以上	708	+3	4	-1	21	+4	674	-102
不明等	161	-42	0	±0	0	±0	0	±0
男性計	13,417	-838	73	+4	74	+27	14,543	-1,074
男性24歳以下計	2,119	-2	9	-4	10	+5	3,474	-91
0～4歳	0	±0	0	±0	0	±0	226	-3
5～9歳	4	-5	0	±0	1	+1	432	-7
10～14歳	23	+18	0	±0	1	+1	394	+24
15～19歳	595	+11	4	-3	3	-2	935	-61
20～24歳	1,497	-26	5	-1	5	+5	1,487	-44
男性25～64歳計	8,156	-613	49	+9	38	+16	9,328	-752
25～29歳	1,132	-61	4	-6	4	-1	1,409	-81
30～34歳	934	-144	7	+5	4	±0	1,239	-287
35～39歳	982	-126	3	-1	6	+3	1,423	-108
40～44歳	1,005	-87	8	+1	4	-1	1,374	-45
45～49歳	1,128	-126	5	-2	4	+2	1,335	-117
50～54歳	1,065	+53	7	+6	5	+4	1,020	-50
55～59歳	939	-64	9	+6	6	+6	810	-41
60～64歳	971	-58	6	±0	5	+3	718	-23
男性65歳以上計	3,142	-223	15	-1	26	+6	1,741	-231
65～69歳	937	-170	2	-2	5	+5	591	-111
70～74歳	1,080	+21	6	±0	6	-3	577	-25
75～79歳	565	-78	4	±0	5	±0	291	-39
80歳以上	560	+4	3	+1	10	+4	282	-56
女性計	6,488	-549	26	+4	27	-17	11,044	-914
女性24歳以下計	865	-81	2	+1	2	-1	2,299	-149
0～4歳	0	±0	0	±0	0	-2	205	-10
5～9歳	0	-1	0	±0	0	±0	270	+6
10～14歳	3	+1	0	±0	0	±0	251	-24
15～19歳	202	-34	1	+1	2	+1	632	-13
20～24歳	660	-47	1	±0	0	±0	941	-108
女性25～64歳計	4,301	-333	14	+4	2	-6	6,939	-577
25～29歳	576	-1	3	+2	0	±0	1,000	-94
30～34歳	497	-51	0	-1	1	+1	932	-106
35～39歳	570	-20	2	+2	1	±0	930	-81
40～44歳	566	-123	1	-1	0	±0	948	-173
45～49歳	691	-16	0	-4	0	-1	1,063	+9
50～54歳	545	-15	2	+1	0	-2	864	-25
55～59歳	437	-51	5	+5	0	-3	660	-24
60～64歳	419	-56	1	±0	0	-1	542	-83
女性65歳以上計	1,322	-135	10	-1	23	-10	1,806	-188
65～69歳	432	-66	7	+5	2	-1	517	-65
70～74歳	487	-38	2	-1	5	-4	573	-27
75～79歳	255	-30	0	-3	5	-5	324	-50
80歳以上	148	-1	1	-2	11	±0	392	-46

注 発生件数及び死亡事故発生件数については、第1当事者の年齢及び性別により区分している。

第1 福岡県の交通事故

7 事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	20,066	-1,429	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
人対車両計	2,218	-232	32	-9	32	-9	2,249	-215
対面通行中	113	+19	0	±0	0	±0	116	+19
背面通行中	158	-60	2	-1	2	-1	157	-59
横断中計	1,117	-133	20	-6	20	-6	1,132	-115
横断歩道横断中	635	-87	5	-4	5	-4	653	-70
横断歩道付近横断中	50	±0	5	±0	5	±0	46	±0
歩道橋付近横断中	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
その他横断中	430	-45	10	-2	10	-2	431	-44
路上遊戯中	6	±0	0	±0	0	±0	7	+1
路上作業中	15	-2	1	±0	1	±0	15	-1
路上停止中	11	-12	1	±0	1	±0	10	-13
路上横臥	7	-6	4	±0	4	±0	3	-6
その他の人対車両	791	-38	4	-2	4	-2	809	-41
車両相互計	17,565	-1,166	36	+7	38	+9	22,981	-1,726
正面衝突	365	-52	6	-3	6	-3	532	-69
進行中追突	563	-45	3	+3	3	+3	813	-67
その他の追突	6,531	-428	1	-2	1	-2	9,172	-645
出会い頭	4,804	-213	10	+3	10	+3	6,023	-409
追越し追い抜き時	467	-26	0	±0	0	±0	593	-4
すれ違い時	208	-6	1	+1	2	+2	255	-39
左折時	919	-55	2	+1	2	+1	951	-73
右折直進	1,263	-150	8	+2	9	+3	1,570	-170
その他の右折時	376	-31	0	-1	0	-1	429	-48
その他の車両相互	2,069	-160	5	+3	5	+3	2,643	-202
車両単独計	277	-31	26	+10	26	+10	355	-48
工作物衝突計	104	-18	15	+4	15	+4	159	-17
電柱衝突	30	+2	6	+3	6	+3	40	-3
標識衝突	1	±0	0	±0	0	±0	5	+3
分離帯・安全島・中央島衝突	9	+4	2	+2	2	+2	14	+5
防護柵等衝突	21	-5	3	+3	3	+3	34	-3
家屋・塀衝突	13	-7	1	-2	1	-2	17	-11
橋梁・橋脚衝突	2	-1	0	±0	0	±0	3	-1
その他の工作物衝突	28	-11	3	-2	3	-2	46	-7
運転者不在駐車車両衝突	26	+6	0	-2	0	-2	32	+10
路外逸脱（転落）	10	+5	8	+6	8	+6	5	+2
その他の路外逸脱	7	+2	0	±0	0	±0	12	+6
転倒	16	-4	2	+1	2	+1	16	-3
その他の車両単独	114	-22	1	+1	1	+1	131	-46
踏切列車事故	6	±0	5	±0	5	±0	2	+1

第1 福岡県の交通事故

8 路線別交通事故発生状況

(1) 路線別交通事故発生状況

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		20,066	-1,429	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
高速道路・自動車専用道路 計		264	-4	5	+2	5	+2	441	-14
高速自動車国道		114	-10	5	+3	5	+3	207	-28
北九州都市高速道路		38	+9	0	-1	0	-1	55	+12
新若戸道路		6	+3	0	±0	0	±0	7	+1
黒崎バイパス		7	-8	0	±0	0	±0	13	-4
福岡都市高速道路		77	-8	0	±0	0	±0	128	-8
福岡前原道路		4	-1	0	±0	0	±0	4	-5
椎田道路		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
有明海沿岸道路		18	+9	0	±0	0	±0	27	+18
唐津道路		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
一般国道 計		4,720	-361	28	+2	28	+2	6,348	-540
国道2号		14	+7	0	±0	0	±0	19	+12
国道3号		1,345	-131	8	+4	8	+4	1,800	-231
国道10号		323	-30	2	+2	2	+2	440	-46
国道198号		4	+3	0	±0	0	±0	5	+4
国道199号		309	-37	3	-1	3	-1	398	-52
国道200号		298	-21	2	-1	2	-1	418	-18
国道201号		370	-38	5	+2	5	+2	564	-28
国道202号		645	-19	3	+2	3	+2	839	-43
国道208号		102	-38	0	-1	0	-1	132	-63
国道209号		130	-3	0	-1	0	-1	200	+11
国道210号		92	-42	0	-1	0	-1	125	-40
国道211号		76	-18	1	±0	1	±0	100	-28
国道263号		82	-2	0	-1	0	-1	104	-7
国道264号		21	-9	0	±0	0	±0	25	-7
国道322号		266	+13	2	+2	2	+2	350	-7
国道385号		202	+22	1	+1	1	+1	241	+16
国道386号		66	-16	0	-1	0	-1	97	-15
国道389号		8	-1	0	±0	0	±0	9	-4
国道442号		80	-16	0	±0	0	±0	105	-19
国道443号		37	+3	0	±0	0	±0	47	+6
国道495号		163	-12	0	-5	0	-5	220	-3
国道496号		42	+11	0	±0	0	±0	56	+16
国道500号		45	+13	1	+1	1	+1	54	+6
主要地方道 計		2,954	-179	17	+9	17	+9	3,817	-268
一般県道 計		2,467	-195	13	±0	13	±0	3,117	-247
一般市町村道 計		8,466	-581	30	-4	32	-2	10,383	-792
その他の道路		1,195	-107	6	-1	6	-1	1,481	-127

第1 福岡県の交通事故

(2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (1 / 2)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
主要地方道 計	2,954	-179	17	+9	17	+9	3,817	-268
県道豊前耶馬溪線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道筑紫野インター線	8	-1	0	±0	0	±0	9	-4
県道馬田頓田線	12	-6	0	±0	0	±0	14	-9
県道室木下有木若宮線	2	-3	0	±0	0	±0	3	-3
県道有毛引野線	54	-31	0	±0	0	±0	78	-49
県道長行田町線	32	-5	0	±0	0	±0	39	-9
県道福岡志摩線	19	+2	0	±0	0	±0	23	+2
県道久留米筑後線	36	-5	0	-1	0	-1	48	-4
県道岡垣宮田線	9	+8	0	±0	0	±0	10	+8
県道久留米小郡線	28	-14	1	+1	1	+1	31	-20
県道瀬高久留米線	15	-5	0	±0	0	±0	20	-8
県道穂波嘉穂線	15	±0	0	-1	0	-1	20	+3
県道志免須恵線	44	+11	2	+2	2	+2	54	+18
県道宗像篠栗線	8	+1	0	±0	0	±0	11	+4
県道大牟田高田線	8	-4	0	±0	0	±0	10	-2
県道高田山川線	2	-4	0	±0	0	±0	2	-6
県道添田赤池線	33	+7	0	±0	0	±0	49	+16
県道八女瀬高線	20	-9	0	±0	0	±0	23	-13
県道福岡宗像玄海線	26	-22	0	±0	0	±0	35	-22
県道中間宮田線	16	±0	0	±0	0	±0	23	+2
県道大川大木線	0	-6	0	±0	0	±0	0	-6
県道大日寺潤野飯塚線	8	-2	0	±0	0	±0	12	-9
県道浮羽草野久留米線	14	-3	0	±0	0	±0	16	-6
県道豊前万田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道福岡直方線	135	+9	1	+1	1	+1	167	+8
県道田川直方線	66	-4	1	-1	1	-1	91	-8
県道大牟田川副線	35	-7	1	+1	1	+1	46	-5
県道諸富西島線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
県道久留米柳川線	50	-20	0	±0	0	±0	63	-29
県道北九州芦屋線	37	+4	1	+1	1	+1	48	+5
県道玉名八女線	3	-10	0	±0	0	±0	4	-12
県道北九州小竹線	25	+6	0	±0	0	±0	28	+4
県道大牟田南関線	6	-9	0	±0	0	±0	6	-11
県道門司行橋線	152	-23	0	±0	0	±0	213	-5
県道直方芦屋線	37	+2	0	±0	0	±0	59	+14
県道直方行橋線	39	+4	2	+2	2	+2	53	+4
県道直方宗像線	21	+1	0	±0	0	±0	25	+3
県道飯塚福岡線	28	-1	0	±0	0	±0	44	+6
県道福岡筑紫野線	347	+2	3	+2	3	+2	426	-17
県道犀川豊前線	8	±0	0	±0	0	±0	15	+6
県道甘木田主丸線	10	-5	0	±0	0	±0	15	-12
県道南関大牟田北線	17	+4	0	±0	0	±0	25	+7
県道行橋添田線	26	+6	0	±0	0	±0	38	+13
県道筑紫野古賀線	165	-9	3	+3	3	+3	219	-17
県道前原富士線	11	-1	0	±0	0	±0	14	-9
県道小倉停車場線	1	-4	0	±0	0	±0	1	-4
県道小倉港線	4	+1	0	±0	0	±0	4	+1
県道戸畑停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道荊田港線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道直方停車場線	3	±0	0	±0	0	±0	4	+1
県道伊田停車場線	5	+3	0	±0	0	±0	7	+5
県道飯塚停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1

第1 福岡県の交通事故

(2) 主要地方道路線別交通事故発生状況 (2 / 2)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
	県道博多停車場線	24	+10	0	±0	0	±0	26	+2
	県道博多港線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	県道福岡空港線	23	+3	0	±0	0	±0	28	+3
	県道久留米停車場線	13	+6	0	±0	0	±0	14	+4
	県道直方水巻線	42	-1	0	±0	0	±0	57	+1
	県道久留米城島大川線	13	-3	0	±0	0	±0	16	-2
	県道筑紫野太宰府線	23	-12	0	±0	0	±0	26	-21
	県道中間引野線	33	-19	0	±0	0	±0	40	-33
	県道大野城二丈線	117	+10	0	±0	0	±0	138	+12
	県道八幡戸畑線	52	-4	0	-1	0	-1	66	-1
	県道曾根鞘ヶ谷線	81	+17	1	+1	1	+1	117	+33
	県道八女香春線	14	-3	0	±0	0	±0	18	-6
	県道久留米筑紫野線	55	-11	0	±0	0	±0	74	-19
	県道福岡志摩前原線	32	-4	0	±0	0	±0	40	-13
	県道宮田遠賀線	20	+7	0	±0	0	±0	27	+4
	県道福岡早良大野城線	84	-23	0	±0	0	±0	105	-28
	県道浮羽石川内線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道佐賀八女線	30	-2	0	±0	0	±0	36	-2
	県道椎田勝山線	37	+3	0	±0	0	±0	51	-4
	県道志賀島和白線	26	-3	0	±0	0	±0	34	-11
	県道飯塚大野城線	59	+1	0	±0	0	±0	76	+1
	県道小倉中間線	16	-1	0	±0	0	±0	21	-2
	県道大和城島線	22	+2	0	±0	0	±0	26	+3
主要地方道	県道久留米基山筑紫野線	32	-1	0	±0	0	±0	41	-4
	県道荊田採銅所線	4	-5	0	±0	0	±0	9	-6
	県道筑紫野筑穂線	32	-2	0	±0	0	±0	41	-3
	県道桂川下秋月線	6	-4	0	±0	0	±0	7	-4
	県道田川桑野線	8	+3	0	±0	0	±0	11	+3
	県道福岡太宰府線	92	+20	0	±0	0	±0	107	+20
	県道宗像玄海線	25	+3	0	±0	0	±0	32	+4
	県道田主丸黒木線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道黒川白野江東本町線	12	-2	0	±0	0	±0	18	±0
	県道福岡東環状線	103	-9	1	+1	1	+1	139	-11
	県道新門司港大里線	25	-5	0	±0	0	±0	30	-10
	県道吉富本耶馬溪線	3	-2	0	±0	0	±0	5	-1
	県道筑紫野三輪線	8	-3	0	±0	0	±0	15	±0
	県道宮田小竹線	5	+1	0	±0	0	±0	5	-1
	県道久留米浮羽線	10	-5	0	±0	0	±0	15	-7
	県道黒木鹿北線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道若宮玄海線	12	+5	0	±0	0	±0	13	+4
	県道久留米立花線	34	+6	0	±0	0	±0	42	+6
	県道添田小石原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道佐賀大川線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
	県道玉名立花線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鳥栖朝倉線	16	-1	0	±0	0	±0	19	-4
	県道甘木朝倉田主丸線	5	-6	0	±0	0	±0	5	-7
	県道三潁上陽線	26	+2	0	-2	0	-2	32	+4
	県道朝倉小石原線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道大傘田植木線	18	+2	0	±0	0	±0	24	+2
北九州市道徳力葛原線	14	-6	0	±0	0	±0	18	-4	

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (1/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道 計	2,467	-195	13	±0	13	±0	3,117	-247
県道野路土佐井線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道新吉富豊前線	5	+2	1	+1	1	+1	4	+1
県道山北日田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道朝田日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道宝珠山日田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道福土吉富線	1	-1	0	±0	0	±0	2	±0
県道東下中津線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道東上戸原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中津豊前線	33	+10	0	±0	0	±0	44	+17
県道八女小国線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道金山榛野線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3
県道大傘田荒尾線	2	±0	0	±0	0	±0	3	+1
県道岩野黒木線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道小郡基山線	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
県道本郷基山停車場線	9	-3	0	±0	0	±0	13	-7
県道坊所城島線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2
県道入部中原停車場線	3	±0	0	±0	0	±0	6	+3
県道基山停車場平等寺筑紫野線	10	+2	0	±0	0	±0	13	-1
県道西島筑邦線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道大詫間大川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道藤川二丈線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-4
県道中津天建寺武島線	1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
県道江口長門石江島線	7	-4	0	±0	0	±0	7	-4
県道坂口藤吉線	3	+3	0	±0	0	±0	5	+5
県道犀川豊津線	1	-3	0	±0	0	±0	2	-2
県道田川犀川線	6	+2	0	±0	0	±0	7	+3
県道宇島停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道豊前松江停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道椎田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道築城停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道小波瀬停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道苅田停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道城野停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道八幡停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道折尾停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道海老津停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道中間停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+1
県道石原町停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道吉富港線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道宇島港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道田ノ浦港線	2	-1	0	±0	0	±0	3	-2
県道芦屋港線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道野地塔田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道山内吉富線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道鬼木三毛門線	2	-2	0	-1	0	-1	2	-1
県道松尾安雲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中畑八屋線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道黒平椎田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道国見松江線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道日出野椎田線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道求菩提椎田線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道小山田東八田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-3
県道東八田宇留津椎田線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道寒田下別府線	6	+2	0	±0	0	±0	7	-1
県道豊津椎田線	4	+4	0	±0	0	±0	4	+4
県道木井馬場犀川停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道下深野犀川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道津野犀川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道大久保犀川線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (2/6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道	県道節丸新田原停車場線	3	±0	0	0	0	±0	3	-1
	県道稲童新田原停車場線	2	+2	1	+1	1	+1	1	+1
	県道杵尾大橋線	6	-1	0	±0	0	±0	9	+1
	県道元永高瀬線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道中洲平田線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道長尾稗田平島線	5	+2	0	±0	0	±0	5	+1
	県道天生田吉国線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
	県道大久保行橋線	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
	県道上矢山中黒田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道山口行橋線	5	+1	0	±0	0	±0	5	+1
	県道新道寺曾根線	14	+8	0	±0	0	±0	23	+12
	県道井手浦徳力線	12	+6	0	±0	0	±0	14	+8
	県道大積清見線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道柄杓田大里線	4	-1	0	±0	0	±0	6	+1
	県道城野砂津線	18	-4	0	±0	0	±0	25	-6
	県道合馬長行線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+2
	県道頓田二島線	7	-2	0	±0	0	±0	14	+5
	県道弘川折尾線	6	-3	0	±0	0	±0	6	-7
	県道植木上上津役線	10	-1	0	±0	0	±0	11	-4
	県道高浜東町線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	県道浜口遠賀線	4	-3	0	±0	0	±0	6	-3
	県道黒山広渡線	9	+4	0	±0	0	±0	11	+2
	県道岡垣宗像線	16	+6	0	-1	0	-1	21	+7
	県道原海老津線	5	-2	0	±0	0	±0	6	-6
	県道野間須恵線	4	+1	0	±0	0	±0	6	+3
	県道津野帆柱線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道新延中間線	3	-5	0	±0	0	±0	7	-1
	県道井ノ浦港線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道上ノ河内有安線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道岡垣遠賀線	4	±0	0	±0	0	±0	6	+1
	県道岡垣玄海線	2	-4	0	±0	0	±0	2	-6
	県道遠賀宗像自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道宗像若宮線	18	±0	0	±0	0	±0	24	±0
	県道香春糸田線	7	-1	0	±0	0	±0	8	±0
	県道赤池糸田線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	県道方城金田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道鶴三緒田川線	3	+2	0	±0	0	±0	4	+3
	県道猪国豊前柵田停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道英彦山香春線	2	±0	0	±0	0	±0	2	-2
	県道夏吉直方線	3	±0	0	±0	0	±0	4	±0
	県道鯉田停車場有井線	8	±0	0	±0	0	±0	12	+3
	県道川崎大行事線	8	+3	0	±0	0	±0	14	+8
	県道川崎猪国線	3	+3	0	±0	0	±0	4	+4
	県道筑前植木停車場線	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
	県道鯉田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道桂川停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道筑前宮田停車場線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
	県道採銅所停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道添田停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道彦山停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	4	+4
	県道後藤寺停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道池尻停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道内住篠栗線	2	+1	0	±0	0	±0	3	+1
	県道白川桑曲線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道才田筑前内野停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道宮小路中益線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道原田上山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道下山田碓井線	2	-1	0	-1	0	-1	9	+7
	県道豆田稲築線	9	-3	0	±0	0	±0	12	-2
	県道高田天道停車場線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (3/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道大分太郎丸線	4	+1	0	±0	0	±0	9	+6
県道幸袋柏森線	6	-6	0	±0	0	±0	7	-11
県道口ノ原川島線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道八木山若宮線	1	-1	1	+1	1	+1	2	-1
県道英彦山添田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道中元寺庄線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道庄伊田線	2	±0	0	±0	0	±0	4	+2
県道今任原奈良線	2	-4	0	±0	0	±0	2	-4
県道今任原伊田線	9	+4	0	±0	0	±0	11	-1
県道金田夏吉伊田線	15	+3	0	±0	0	±0	16	-2
県道川宮伊田線	3	-3	0	±0	0	±0	3	-6
県道位登糸田線	2	-5	0	±0	0	±0	4	-5
県道上境中泉停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道南良津宮田線	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
県道黒丸竹原線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道芹田石丸線	8	+4	0	±0	0	±0	10	+1
県道上新入直方線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
県道新延植木線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
県道勝野下境線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-2
県道八木山公園線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道直方鞍手線	13	-1	0	±0	0	±0	14	-8
県道飯塚直方自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道室木直方線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道玄海田島福岡線	14	+5	0	±0	0	±0	17	+5
県道町川原赤間線	10	-8	0	±0	0	±0	15	-10
県道船越前原線	6	-8	1	±0	1	±0	5	-16
県道宮ノ浦前原線	4	+3	0	±0	0	±0	4	+2
県道金川田主丸線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道塔瀬十文字小郡線	3	-6	0	±0	0	±0	3	-9
県道吉井志蘇宿線	3	-2	0	±0	0	±0	4	-3
県道赤間停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道東郷停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道古賀停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道筑前新宮停車場線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道香椎停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道吉塚停車場線	9	±0	0	±0	0	±0	9	-2
県道二日市停車場線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道姪浜停車場線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
県道筑前前原停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道加布里港線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道曲須恵線	4	+2	0	±0	0	±0	5	±0
県道勝浦宗像線	2	-3	0	±0	0	±0	3	-3
県道田島田熊線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道畦町村山田線	1	±0	1	+1	1	+1	0	-1
県道内殿手光線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-3
県道宮司手光線	3	-2	0	±0	0	±0	3	-6
県道渡津屋崎線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道清滝古賀線	10	+10	0	±0	0	±0	10	+10
県道薦野福岡線	5	+1	0	±0	0	±0	5	+1
県道米多比谷山古賀線	9	±0	0	±0	0	±0	12	+2
県道湊下府線	8	-3	0	-1	0	-1	10	-5
県道湊塩浜線	12	+6	0	±0	0	±0	17	+10
県道小竹下府線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道山田新宮線	14	+4	0	±0	0	±0	20	+3
県道大島循環線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道志賀島循環線	5	-2	0	-1	0	-1	7	-8
県道谷尾仲線	6	+3	0	±0	0	±0	12	+9
県道伊賀仲原線	6	+1	0	±0	0	±0	9	+2
県道猪野土井線	10	-4	0	±0	0	±0	11	-8
県道猪野篠栗線	8	-4	0	±0	0	±0	14	+1

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (4/6)

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道多田羅名島線	5	+1	0	±0	0	±0	5	+1
県道別府比恵線	21	±0	0	±0	0	±0	25	-3
県道須崎天神線	2	-1	0	±0	0	±0	2	-3
県道檜原比恵線	76	-23	0	±0	0	±0	97	-23
県道谷荒戸線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
県道原東警固線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道都地姪浜線	33	-8	0	±0	0	±0	39	-8
県道周船寺有田線	34	+11	0	±0	0	±0	36	+8
県道飯場金武線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道雷山前原線	7	+4	0	±0	0	±0	10	+7
県道大門有田線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
県道大原周船寺停車場線	7	±0	0	±0	0	±0	12	+1
県道桜井太郎丸線	14	+7	0	±0	0	±0	18	+9
県道桜井吉田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道津和崎潤線	4	-5	0	±0	0	±0	4	-8
県道小富士加布里線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-5
県道波呂神在線	5	±0	0	±0	0	±0	6	±0
県道本加布里停車場線	3	+3	0	±0	0	±0	5	+5
県道山田中原福岡線	45	-7	0	±0	0	±0	54	-4
県道片縄下白水線	21	-4	1	+1	1	+1	26	-9
県道内山三条線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道那珂川大野城線	46	-3	0	-1	0	-1	61	-2
県道観世音寺二日市線	3	+2	0	±0	0	±0	4	+3
県道山口原田線	0	-8	0	±0	0	±0	0	-8
県道上高橋野町線	7	+2	0	±0	0	±0	10	+4
県道八重亀菅野来春線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
県道殖木入地甘木線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道長栖高橋線	2	±0	0	±0	0	±0	4	+1
県道高山千年線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
県道甘木吉井線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道福光朝倉線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道安谷赤谷線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道下浦甘木線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-6
県道久光西小田線	10	-4	0	±0	0	±0	12	-5
県道女男石野町線	3	-1	0	±0	0	±0	3	-5
県道山家西小田線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
県道三箇山山隈線	8	+1	0	±0	0	±0	15	+1
県道日ノ丸久保線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道平等寺那珂川線	10	+2	0	±0	0	±0	14	+2
県道原田停車場津古線	10	+1	0	±0	0	±0	12	+3
県道芥屋大門公園線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道豊岡泊線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道西ノ浦今宿自転車道線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道柳川筑後線	17	-6	0	±0	0	±0	25	-8
県道筑後城島線	14	+5	0	±0	0	±0	17	+4
県道宮本大川線	12	+2	0	±0	0	±0	16	+4
県道江島筑後線	4	-1	0	±0	0	±0	4	-2
県道唐尾広川線	11	+5	0	±0	0	±0	13	+5
県道高田柳川線	2	-7	0	±0	0	±0	2	-11
県道湯辺田瀬高線	3	-3	0	±0	0	±0	9	+1
県道水田大川線	15	±0	0	±0	0	±0	17	+1
県道吉井妹川線	2	+1	0	±0	0	±0	5	+4
県道田主丸停車場石垣線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道善導寺停車場耳納線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道船小屋停車場水田線	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
県道荒木停車場線	8	+2	0	±0	0	±0	9	+1
県道羽犬塚停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道船小屋停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道瀬高停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道渡瀬停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (5/6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般県道	県道銀水停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道南久留米停車場線	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2
	県道田主丸停車場線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道筑後千足停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道筑後大石停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道筑後柳河停車場線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道大牟田港線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道三池港線	3	-2	0	±0	0	±0	3	-3
	県道吹上北野線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道二森石崎線	10	+3	0	±0	0	±0	13	-2
	県道豊田北野線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+2
	県道上高橋善導寺停車場線	4	-1	0	±0	0	±0	5	-3
	県道中川北野線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
	県道蝸川草野線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道中尾大刀洗線	9	+3	0	±0	0	±0	12	+3
	県道富多大城線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
	県道菅原豊城線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道竹野志塚島線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道三川田主丸線	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
	県道保木吉井線	4	±0	0	±0	0	±0	5	±0
	県道御井諏訪野線	6	-1	0	±0	0	±0	6	-2
	県道藤山国分一丁田線	21	-6	0	-1	0	-1	25	-6
	県道武島白口線	3	+1	0	±0	0	±0	3	-5
	県道安武本国分線	11	-4	0	±0	0	±0	18	+1
	県道中津白口線	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
	県道藤田日吉町線	35	+6	0	±0	0	±0	41	-2
	県道老丁原白口線	5	-1	0	±0	0	±0	5	-3
	県道本村田川線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道古賀十八線	4	+2	0	±0	0	±0	6	+4
	県道宮本荒木線	6	-1	0	±0	0	±0	7	±0
	県道鐘ヶ江酒見間線	5	-3	0	±0	0	±0	6	-5
	県道新田榎津線	0	-8	0	±0	0	±0	0	-10
	県道新田西蒲池線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
	県道枝光今古賀線	10	-6	0	±0	0	±0	12	-5
	県道徳益蒲船津線	6	-3	0	±0	0	±0	8	-5
	県道木元白鳥線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	県道飯江長田線	4	+3	0	±0	0	±0	9	+8
	県道本吉小川線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
	県道松田大江線	2	±0	0	±0	0	±0	4	+1
	県道江浦瀬高線	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0
	県道黒崎開濃施線	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
	県道倉永三池線	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2
	県道上楠田濃施線	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
	県道手鎌三池線	6	±0	0	±0	0	±0	7	-1
	県道藤田上官線	4	-1	1	+1	1	+1	7	+2
	県道黄金不知火線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
	県道富久瀬高線	4	-1	0	±0	0	±0	6	±0
	県道船小屋八女線	3	+1	0	±0	0	±0	4	+1
	県道柳瀬筑後線	4	-1	0	±0	0	±0	8	+2
	県道湯辺田八女線	1	±0	0	±0	0	±0	1	-4
	県道吹春本分線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道後川内黒木線	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
	県道北川内草野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道水巻芦屋線	18	+6	0	±0	0	±0	24	+8
	県道中間水巻線	19	+2	1	+1	1	+1	27	+4
	県道湯ノ原合川線	7	+2	0	±0	0	±0	7	+2
	県道城島三潞線	6	-1	0	±0	0	±0	7	-1
	県道北矢部冬野黒木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道上横山星野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	県道飯塚山田線	18	-8	0	±0	0	±0	22	-8

第1 福岡県の交通事故

(3) 一般県道路線別交通事故発生状況 (6 / 6)

路線別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県道白木上辺春線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道吉井久留米自転車道線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道町川原福岡線		26	+2	0	±0	0	±0	33	+7
県道柳川城島線		12	+3	0	±0	0	±0	17	+6
県道千手稲築線		6	+1	0	±0	0	±0	9	±0
県道口ノ原稲築線		11	±0	0	±0	0	±0	18	+7
県道金田糸田田川線		8	-6	0	±0	0	±0	10	-5
県道行橋停車場線		1	-4	0	±0	0	±0	1	-5
県道新飯塚停車場線		6	-7	0	±0	0	±0	6	-11
県道若津港線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道門司東本町線		2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
県道湯川赤坂線		25	-7	0	±0	0	±0	38	-4
県道三萩野魚町線		24	+1	0	±0	0	±0	34	±0
県道堅町到津線		22	±0	0	±0	0	±0	31	+3
県道下到津戸畑線		42	-13	0	±0	0	±0	58	-10
県道本城熊手線		18	-5	0	±0	0	±0	24	-8
県道下上津役折尾線		16	-9	0	±0	0	±0	17	-14
県道浜新建堅粕線		30	-4	0	±0	0	±0	38	-2
県道東光寺竹下春吉線		19	-15	0	-1	0	-1	22	-20
県道後野福岡線		199	+36	2	+1	2	+1	245	+59
県道東油山唐人線		40	-7	0	±0	0	±0	45	-10
県道内野次郎丸弥生線		43	-7	0	-1	0	-1	53	-4
県道一丁田久留米停車場線		20	±0	0	±0	0	±0	23	+1
県道橋本辻町線		4	-10	0	±0	0	±0	4	-15
県道本町新田大川線		8	-3	0	-1	0	-1	10	-7
県道谷垣徳益線		9	-1	0	±0	0	±0	12	+1
県道勝立三川線		5	-1	0	±0	0	±0	6	±0
県道一部三川線		3	+2	0	±0	0	±0	3	+2
県道熊ヶ畑上山田線		1	±0	0	±0	0	±0	2	+1
県道中津吉富線		3	±0	0	±0	0	±0	3	-2
県道大蔵到津線		18	-11	0	±0	0	±0	22	-16
県道甘木停車場線		6	+4	0	±0	0	±0	13	+10
県道馬出上南町線		7	-3	0	±0	0	±0	9	-2
県道博多停車場東本町線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道瀬戸飯塚線		19	+6	0	±0	0	±0	21	+3
県道板付牛頸筑紫野線		87	-17	0	-1	0	-1	107	-28
県道水城下臼井線		43	+6	1	+1	1	+1	49	+5
県道福岡日田線		204	-22	0	±0	0	±0	247	-21
県道須磨園南原曾根線		30	-1	0	±0	0	±0	34	-4
県道福岡篠栗線		107	-28	0	±0	0	±0	128	-45
県道瑞梅寺池田線		3	-5	0	±0	0	±0	3	-10
県道新北九州空港線		3	+1	1	+1	1	+1	2	-1
県道呼野道原徳吉線		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
県道湯川石田停車場線		9	+3	0	±0	0	±0	16	+7
県道築地汐入線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道海老川早間前線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道鱒淵八幡東自転車道線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道直方北九州自転車道線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道小竹頼田線		2	+2	0	±0	0	±0	3	+3
県道千手馬見線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道飯塚徳波線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道南福岡停車場線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
県道今宿停車場線		0	-3	0	±0	0	±0	0	-6
県道黒木大牟田線		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の県道		11	-7	0	±0	0	±0	14	-7

第1 福岡県の交通事故

(4) 一般市町村道路線別交通事故発生状況

路線別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
一般市町村道 計	8,466	-581	30	-4	32	-2	10,383	-792
福岡市道千鳥橋唐人町線	32	±0	0	±0	0	±0	42	+8
福岡市道博多姪の浜線	30	-13	0	±0	0	±0	40	-17
福岡市道堅粕西新線	15	+4	1	+1	1	+1	15	+3
福岡市道博多駅草ヶ江線	99	+4	0	-1	0	-1	122	+16
福岡市道博多駅長浜線	14	-6	0	±0	0	±0	14	-9
福岡市道千代粕屋線	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
福岡市道千代今宿線	138	+2	0	±0	0	±0	177	+4
福岡市道博多駅前線	5	-8	0	±0	0	±0	5	-9
福岡市道清水干隈線	55	-15	0	±0	0	±0	59	-31
福岡市道平尾香椎線	6	+1	0	±0	0	±0	9	+3
福岡市道西新荒江線	8	±0	0	±0	0	±0	9	-2
福岡市道藤崎鳥飼線	16	-1	0	-1	0	-1	17	-3
福岡市道大浜線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
福岡市道寿町井尻線	7	+3	0	±0	0	±0	7	+3
都市計画11号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中原夜宮線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道沢見通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三六天神線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道昭和通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道幸町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中央鷹の巣1号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道尾倉前田1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道黒崎幸神1号線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
北九州市道砂津大門線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道浅野町三萩野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道小倉徳力線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門木町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道木町山田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道競輪場通り線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道大門通り篠崎線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道下新入植木線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道新飯塚鯉田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町道本町吉原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大牟田市道米の山東新町線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町道田原後藤寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道博多駅春日原線	57	-24	1	+1	1	+1	71	-29
福岡市道麦野金隈線	7	+1	0	±0	0	±0	8	+1
福岡市道野間花畑線	14	+6	0	±0	0	±0	14	+5
福岡市道平和檜原線	18	-9	0	±0	0	±0	19	-11
福岡市道御供所井尻3号線	3	-3	0	±0	0	±0	4	-4
福岡市道下臼井博多駅線	7	-1	0	±0	0	±0	12	+3
直方市道百合野線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
直方市道須崎1号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道中井31号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道三萩野熊本1号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
前原市道前原駅前原筒井原線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福岡市道大濠東油山線	21	±0	0	±0	0	±0	21	-3
福岡市道唐人町豊浜線	15	+2	0	±0	0	±0	20	+1
福岡市道平尾別府線	13	-5	0	±0	0	±0	14	-8
福岡市道香椎箱崎浜線	14	-8	0	±0	0	±0	20	-10
飯塚市道目尾横田線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
飯塚市道吉原町大日寺線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道折尾58号線	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道砂津上富野1号	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
北九州市道本町小竹1号線	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
高木弥永1号線	3	-2	0	±0	0	±0	4	-1
高木弥永2号線	0	-5	0	±0	0	±0	0	-5
高木弥永3号線	23	+12	0	±0	0	±0	28	+11
高木弥永4号線	4	+3	0	±0	0	±0	6	+5
高木弥永5号線	7	+6	0	±0	0	±0	9	+8
その他の市町村道(※)	7,834	-521	28	-4	30	-2	9,616	-717

(※) 年途中から変更となる路線があるため、数値については参考とされたい。

第1 福岡県の交通事故

9 道路形状別交通事故発生状況

道路形状別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	20,066	-1,429	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
交差点等 計	10,953	-762	42	+4	43	+5	13,635	-1,121
交差点	7,636	-448	29	±0	30	+1	9,272	-688
交差点付近	3,317	-314	13	+4	13	+4	4,363	-433
単路 計	7,759	-497	47	+3	48	+4	10,296	-666
トンネル	29	+8	0	±0	0	±0	48	+13
橋	14	-17	0	±0	0	±0	15	-29
カーブ・屈折	301	+1	15	+5	15	+5	392	-32
その他の単路	7,415	-489	32	-2	33	-1	9,841	-618
踏切 計	8	±0	5	±0	5	±0	4	+1
第一種踏切(※)	7	-1	4	-1	4	-1	4	+1
その他の踏切	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0
一般交通の場所	1,346	-170	5	+1	5	+1	1,652	-202

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

10 車道幅員別交通事故発生状況

車道幅員別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	20,066	-1,429	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
単路等(※1) 計	11,084	-811	65	+7	66	+8	14,663	-1,098
3.5m未満	379	-45	3	+1	3	+1	485	-52
3.5m以上 5.5m未満	822	-105	9	+4	9	+4	958	-183
5.5m以上 9.0m未満	4,881	-455	26	-3	27	-2	6,381	-683
9.0m以上13.0m未満	2,848	-96	12	-1	12	-1	3,781	-190
13.0m以上19.5m未満	1,675	-8	13	+6	13	+6	2,373	+95
19.5m以上	479	-102	2	±0	2	±0	685	-85
交差点(※2) 計	7,636	-448	29	±0	30	+1	9,272	-688
5.5m未満	2,001	-76	5	+2	5	+2	2,366	-143
5.5m以上13.0m未満	3,993	-184	14	-5	14	-5	4,878	-303
13.0m以上	1,642	-188	10	+3	11	+4	2,028	-242
一般交通の場所	1,346	-170	5	+1	5	+1	1,652	-202

(※1) 単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

(※2) 交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

11 信号機有無別交通事故発生状況

信号機有無別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
交差点等 計	10,953	-762	42	+4	43	+5	13,635	-1,121
信号機有 計	5,472	-420	24	+4	25	+5	6,975	-565
交差点	3,598	-375	19	+2	20	+3	4,467	-481
交差点付近	1,874	-45	5	+2	5	+2	2,508	-84
信号機無 計	5,481	-342	18	±0	18	±0	6,660	-556
交差点	4,038	-73	10	-2	10	-2	4,805	-207
交差点付近	1,443	-269	8	+2	8	+2	1,855	-349

第1 福岡県の交通事故

12 事故類型別・道路形状別交通事故発生件数

道路形状別 事故類型別	合計	交差点等			単路計	単路				踏切		一般交通の場所	
		交差点等計	交差点	交差点付近		トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路	踏切計	第一種踏切(※)		その他の踏切
合計	20,066	10,953	7,636	3,317	7,759	29	14	301	7,415	8	7	1	1,346
人対車両計	2,218	1,203	1,040	163	656	0	0	23	633	1	1	0	358
対面通行中	113	30	17	13	67	0	0	3	64	0	0	0	16
背面通行中	158	21	9	12	91	0	0	2	89	1	1	0	45
横断中計	1,117	892	822	70	192	0	0	4	188	0	0	0	33
横断歩道横断中	635	597	581	16	38	0	0	0	38	0	0	0	0
横断歩道付近横断中	50	44	33	11	6	0	0	1	5	0	0	0	0
歩道橋付近横断中	2	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0
その他横断中	430	250	208	42	147	0	0	3	144	0	0	0	33
路上遊戯中	6	2	2	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0
路上作業中	15	2	1	1	9	0	0	3	6	0	0	0	4
路上停止中	11	5	4	1	5	0	0	1	4	0	0	0	1
路上横臥	7	4	1	3	2	0	0	1	1	0	0	0	1
その他の人対車両	791	247	184	63	286	0	0	9	277	0	0	0	258
車両相互計	17,565	9,691	6,569	3,122	6,939	28	14	247	6,650	1	1	0	934
正面衝突	365	78	39	39	271	5	1	106	159	1	1	0	15
進行中追突	563	169	62	107	393	4	1	7	381	0	0	0	1
その他の追突	6,531	2,785	600	2,185	3,646	11	9	32	3,594	0	0	0	100
出会い頭	4,804	3,783	3,564	219	923	0	0	11	912	0	0	0	98
追越し追い抜き時	467	171	64	107	293	3	1	16	273	0	0	0	3
すれ違い時	208	55	25	30	142	1	2	41	98	0	0	0	11
左折時	919	699	629	70	214	0	0	3	211	0	0	0	6
右折直進	1,263	1,075	1,039	36	182	0	0	5	177	0	0	0	6
右折時のその他	376	301	278	23	70	0	0	1	69	0	0	0	5
その他の車両相互	2,069	575	269	306	805	4	0	25	776	0	0	0	689
車両単独計	277	59	27	32	164	1	0	31	132	0	0	0	54
工作物衝突計	104	24	14	10	72	1	0	20	51	0	0	0	8
電柱衝突	30	9	3	6	21	0	0	5	16	0	0	0	0
標識衝突	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
分離帯・安全島・中央島衝突	9	4	2	2	5	0	0	1	4	0	0	0	0
防護柵等衝突	21	7	5	2	14	1	0	2	11	0	0	0	0
家屋・塀等衝突	13	3	3	0	8	0	0	3	5	0	0	0	2
橋梁・橋脚衝突	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0
その他の工作物衝突	28	1	1	0	21	0	0	8	13	0	0	0	6
運転者不在駐車車両衝突	26	2	0	2	5	0	0	0	5	0	0	0	19
路外逸脱(転落)	10	1	1	0	6	0	0	0	6	0	0	0	3
その他の路外逸脱	7	1	0	1	5	0	0	1	4	0	0	0	1
転倒	16	4	0	4	12	0	0	6	6	0	0	0	0
その他の車両単独	114	27	12	15	64	0	0	4	60	0	0	0	23
踏切列車事故	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	1	0

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

第1 福岡県の交通事故

13 道路形状別・道路別交通事故発生件数

道路形状別	道路別	合計	高速自動車 国道	自動車 専用道路	一般国道	主要地方道	一般県道	一般 市町村道	その他
合計(件)		20,066	114	150	4,720	2,954	2,467	8,466	1,195
交差点等計		10,953	5	4	2,479	1,665	1,574	5,205	21
交差点		7,636	0	0	1,419	1,106	1,142	3,952	17
交差点付近		3,317	5	4	1,060	559	432	1,253	4
単路計		7,759	109	146	2,233	1,280	889	3,078	24
単路(トンネル)		29	2	3	17	2	1	4	0
単路(橋)		14	0	0	5	3	3	3	0
単路(カーブ・屈折)		301	7	3	46	58	43	142	2
その他の単路		7,415	100	140	2,165	1,217	842	2,929	22
踏切計		8	0	0	0	2	0	5	1
第一種踏切(※)		7	0	0	0	2	0	4	1
その他の踏切		1	0	0	0	0	0	1	0
一般交通の場所		1,346	0	0	8	7	4	178	1,149

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

14 第1当事者別交通事故発生状況

第1当事者別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		20,066	-1,429	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
乗用及び貨物自動車計		19,062	-1,328	79	+8	81	+10	24,439	-1,886
乗用自動車計		15,893	-1,010	55	+6	56	+7	20,379	-1,441
大型		58	-4	1	+1	1	+1	74	+2
中型		20	+3	0	±0	0	±0	28	+6
準中型		6	-3	0	±0	0	±0	7	-6
普通		9,377	-680	29	±0	30	+1	11,948	-949
軽		6,424	-328	25	+6	25	+6	8,311	-498
ミニカー		8	+2	0	-1	0	-1	11	+4
貨物自動車計		3,169	-318	24	+2	25	+3	4,060	-445
大型		316	+15	6	+4	6	+4	410	-5
中型		220	-67	4	+2	4	+2	286	-81
準中型		375	-55	6	-3	6	-3	512	-43
普通		695	-46	2	+1	2	+1	905	-48
軽		1,563	-165	6	-2	7	-1	1,947	-268
特殊自動車計		14	+3	1	+1	1	+1	17	+4
大型計		11	+2	1	+1	1	+1	14	+3
農耕用		1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
農耕用以外		10	+1	1	+1	1	+1	12	+1
小型計		3	+1	0	±0	0	±0	3	+1
農耕用		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
農耕用以外		2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
二輪車計		533	-77	10	-4	10	-4	652	-66
自動二輪									
小型二輪									
総排気量751cc以上		19	-7	1	-1	1	-1	33	+1
総排気量401~750cc		7	+4	0	±0	0	±0	9	+3
総排気量251~400cc		39	-5	5	+1	5	+1	47	-7
軽二輪		63	+1	0	-1	0	-1	84	+5
第二種原動機付自転車		99	-2	2	±0	2	±0	113	-5
原動機付自転車		306	-68	2	-3	2	-3	366	-63
列車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
自転車計		286	+20	6	+4	6	+4	296	+7
自転車		285	+23	6	+4	6	+4	295	+10
駆動補助付き自転車		1	-3	0	±0	0	±0	1	-3
自転車以外の軽車両		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
歩行者計		10	-5	3	-1	3	-1	7	-8
一般歩行者		10	-5	3	-1	3	-1	7	-8
準歩行者									
ローラースケート等		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
電動車いす		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
手動車いす		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
小児用車		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
不明等		161	-42	0	±0	0	±0	176	-39

第1 福岡県の交通事故

15 第1 当事者車両形状別交通事故発生状況

車両形状別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		20,066	-1,429	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
乗用車及び貨物車 計		19,062	-1,328	79	+8	81	+10	24,439	-1,886
乗用車 計		15,893	-1,010	55	+6	56	+7	20,379	-1,441
バス		58	-4	1	+1	1	+1	74	+2
マイクロバス		12	+3	0	±0	0	±0	19	+7
ミニバン等		1,629	-47	9	+3	10	+4	2,061	-118
トレーラー		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
セダン等		14,194	-962	45	+2	45	+2	18,225	-1,332
貨物車 計		3,169	-318	24	+2	25	+3	4,060	-445
冷凍保冷車		46	+2	1	-1	1	-1	58	+9
ダンプカー		12	-5	0	±0	0	±0	15	-7
ワンボックス等		891	-56	2	-2	2	-2	1,142	-52
ライトバン		665	-66	1	+1	1	+1	843	-78
トレーラー		28	+7	0	±0	0	±0	35	+7
トラック等		1,527	-200	20	+4	21	+5	1,967	-324
対象外当事者		1,004	-101	20	±0	20	±0	1,148	-102

16 第1 当事者車両用途別交通事故発生状況

車両用途別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		20,066	-1,429	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
乗用車、貨物車及び二輪車 計		19,595	-1,405	89	+4	91	+6	25,091	-1,952
事業用 計		1,402	-147	14	+4	14	+4	1,768	-149
バス 計		60	-2	1	+1	1	+1	77	+5
路線バス		59	+4	1	+1	1	+1	76	+11
貸切バス		1	-6	0	±0	0	±0	1	-6
タクシー(※) 計		609	-120	1	-1	1	-1	756	-134
法人タクシー		566	-112	1	-1	1	-1	705	-121
個人タクシー		43	-8	0	±0	0	±0	51	-13
その他事業用		733	-25	12	+4	12	+4	935	-20
自家用 計		18,193	-1,258	75	±0	77	+2	23,323	-1,803
レンタカー		310	-6	0	-3	0	-3	411	-6
スクールバス		1	-4	0	±0	0	±0	1	-4
代行運転自動車等 計		4	-4	0	±0	0	±0	6	-5
代行運転自動車		1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
随伴用自動車		3	-2	0	±0	0	±0	5	-2
その他自家用 計		17,878	-1,244	75	+3	77	+5	22,905	-1,788
乗用		15,543	-969	63	+3	64	+4	19,907	-1,393
貨物		2,335	-275	12	±0	13	+1	2,998	-395
対象外当事者		471	-24	10	+4	10	+4	496	-36

(※) タクシーの項目にはハイヤーを含む。

第1 福岡県の交通事故

17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況（1 / 2）

法令違反別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		20,066	-1,429	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
車両等の違反計		19,895	-1,382	96	+9	98	+11	25,404	-1,941
信号無視		543	-5	1	-3	1	-3	778	-28
通行禁止違反		8	-2	0	-2	0	-2	15	+3
区分	右側通行	24	-5	1	-1	1	-1	36	±0
	歩道等通行	7	+5	0	±0	0	±0	7	+5
	その他	20	+9	0	±0	0	±0	25	+10
	その他	20	+9	0	±0	0	±0	25	+10
車両通行帯違反		1	-3	0	±0	0	±0	1	-6
最高速度違反		2	-1	1	+1	1	+1	2	-2
禁止	後退禁止違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	横断等	28	+5	0	±0	0	±0	39	+12
車間距離不保持		17	-2	0	±0	0	±0	22	-5
進路変更禁止違反		11	+1	0	±0	0	±0	17	+7
通行妨害（車両等）		1	+1	1	+1	1	+1	0	±0
追越し	追越し方法違反	9	+2	0	±0	0	±0	11	+3
	禁止場所追越し	9	-7	0	±0	0	±0	18	-3
割り込み等		1	-1	0	±0	0	±0	2	±0
踏切不停止等		2	+1	1	±0	1	±0	2	+2
右折	右折禁止場所右折等	7	+3	0	-1	0	-1	8	+4
	原付の二段階右折方法違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他	25	-9	0	±0	0	±0	28	-14
左折	左折禁止場所左折等	34	-14	0	±0	0	±0	34	-14
	交差点左折方法違反	62	-23	0	±0	0	±0	62	-34
環状交差点違反		0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
優先通行妨害等		436	-52	2	+2	3	+3	564	-101
交差点	交差点道路通行車両	87	-3	0	±0	0	±0	113	-4
	反対方向の右折車両	2	-1	0	±0	0	±0	4	+1
	歩行者	23	-3	0	±0	0	±0	23	-3
	その他	422	-46	3	+2	3	+2	503	-66
妨害	横断歩行者妨害等	310	-35	1	-3	1	-3	316	-29
	通行妨害（歩行者）	38	-8	0	±0	0	±0	38	-8
横断自転車妨害等		60	+2	0	±0	0	±0	61	+2
徐行	交差点	150	-8	0	±0	0	±0	185	-17
	交差点以外	13	+8	0	±0	0	±0	18	+9
指定場所一時不停止等		321	-23	0	-2	0	-2	454	-27
駐（停）車違反		1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
灯火違反		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
合図不履行等		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
乗車不適當		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
積載重量制限超過		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
積載不適當		7	-2	0	±0	0	±0	7	-5
自転車の通行方法違反		3	+2	0	±0	0	±0	4	+3
牽引違反		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
車整備	ハンドル	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	ブレーキ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	走行装置（タイヤ等）	0	-2	0	±0	0	±0	0	-5
	その他	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第1 福岡県の交通事故

17 第1 当事者法令違反別交通事故発生状況 (2 / 2)

法令違反別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
車両等の違反	最低速度違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	酒酔い運転	3	-6	0	±0	0	±0	4	-11	
	過労等	薬物使用	2	+2	0	±0	0	±0	4	+4
		覚せい剤、麻薬等使用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		シンナー等使用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		その他薬物使用	3	+3	0	±0	0	±0	4	+4
		過労運転	24	+4	0	-1	0	-1	62	+30
	共同危険行為	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	156	-28	10	+6	10	+6	202	-69
		ブレーキ操作不適	1,560	+156	4	±0	4	±0	2,113	+217
		前方不注意内在的	1,281	-141	14	+5	14	+5	1,818	-256
		前方不注意外在的	2,699	-225	10	+4	10	+4	3,849	-273
		動静不注視	1,245	-168	2	-1	2	-1	1,625	-202
		前方左右安全不確認	7,995	-529	38	+6	39	+7	9,567	-793
		後方安全不確認	1,991	-242	3	+1	3	+1	2,439	-272
		安全速度不保持	118	+45	1	-1	1	-1	157	+66
		予測不適	69	+6	0	-1	0	-1	82	+2
		その他	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	幼児等通行妨害	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	安全不確認ドア開放等	14	-3	0	±0	0	±0	14	-4	
停止措置義務違反	6	-3	0	±0	0	±0	6	-5		
燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
故障車両表示措置義務違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
自動二輪車乗車方法違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
免許条件違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他の違反	8	-36	0	±0	0	±0	10	-60		
調査不能	37	±0	3	-3	3	-3	50	-8		
違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
歩行者の違反	歩行者の違反計	10	-5	3	-1	3	-1	7	-8	
	通行区分	信号無視	6	-2	0	-1	0	-1	6	-3
		左側通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		車道通行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	その他の通行区分違反	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	横断	横断歩道外横断	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
		斜め横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		駐停車車両の直前・直後の横断	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
		走行車両の直前・直後の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
		横断禁止場所の横断	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	幼児のひとり歩き	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	踏切不注意	3	+1	3	+1	3	+1	0	±0	
	酩酊・徘徊・寝そべり等	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	路上遊戯	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	路上作業	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
	飛出し	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	
	その他の違反	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3	
調査不能	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0		
違反なし	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
不明等	161	-42	0	±0	0	±0	176	-39		

第1 福岡県の交通事故

18 第1当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数（1／2）

法令違反別	道路形状別	合計	交差点等計			単路計				踏切	その他	
			交差点	交差点付近		トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路			
合計（件）		20,066	10,953	7,636	3,317	7,759	29	14	301	7,415	8	1,346
車両等の違反計		19,895	10,848	7,554	3,294	7,700	29	13	295	7,363	5	1,342
	信号無視	543	538	534	4	5	0	0	0	5	0	0
	通行禁止違反	8	4	3	1	4	0	0	0	4	0	0
区分	右側通行	24	5	1	4	19	1	0	11	7	0	0
	歩道等通行	7	3	1	2	4	0	0	0	4	0	0
	その他	20	3	2	1	17	0	0	5	12	0	0
	車両通行帯違反	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	最高速度違反	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0
禁止違反	後退禁止違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	横断・転回違反	28	10	4	6	18	0	0	1	17	0	0
	車間距離不保持	17	6	1	5	10	0	0	1	9	0	1
	進路変更禁止違反	11	5	1	4	6	0	0	0	6	0	0
	通行妨害（車両等）	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
追越し違反	追越し方法違反	9	1	1	0	8	1	0	0	7	0	0
	禁止場所追越し	9	6	5	1	3	0	0	0	3	0	0
	割り込み等	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	踏切不停止等	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
右折違反	右折禁止場所右折等	7	1	1	0	6	0	0	0	6	0	0
	原付の二段階右折方法違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	25	24	23	1	1	0	0	0	1	0	0
違反左折	左折禁止場所左折等	34	3	0	3	31	0	0	0	31	0	0
	交差点左折方法違反	62	61	56	5	1	0	0	0	1	0	0
	環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	優先通行妨害等	436	424	420	4	12	0	0	0	12	0	0
交差点安全進行義務違反	交差点道路通行車両	87	87	85	2	0	0	0	0	0	0	0
	反対方向の右折車両	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	歩行者	23	21	21	0	2	0	0	0	2	0	0
	その他	422	419	415	4	2	0	0	0	2	0	1
妨害歩行者等	横断歩行者妨害等	310	299	295	4	11	0	0	0	11	0	0
	通行妨害（歩行者）	38	17	10	7	19	0	0	1	18	1	1
	横断自転車妨害等	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0
徐行場所違反	交差点	150	148	147	1	2	0	0	0	2	0	0
	交差点以外	13	2	2	0	10	0	0	5	5	0	1
	指定場所一時不停止等	321	321	319	2	0	0	0	0	0	0	0
	駐（停）車違反	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	灯火違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合図不履行等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	乗車不相当	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	積載重量制限超過	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	積載不相当	7	3	1	2	4	0	0	0	4	0	0
	自転車の通行方法違反	3	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	牽引違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両整備不良	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ブレーキ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	走行装置（タイヤ等）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

第1 福岡県の交通事故

18 第1 当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数 (2 / 2)

道路形状別 法令違反別		合計	交差点等計		単路計				踏切	その他		
			交差点	交差点 付近	トン ネル	橋	カーブ ・屈折	その他 の単路				
車 両 等 の 違 反	最低速度違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	酒酔い運転	3	1	0	1	1	0	0	0	1	0	
	過 労 等	薬物使用 覚醒剤、麻薬等使用 運転	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0
		シンナー等使用運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他薬物使用	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0
		過労運転	24	7	2	5	17	0	0	1	16	0
	共同危険行為	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	156	44	23	21	107	2	0	23	82	0
		ブレーキ操作不適	1,560	656	93	563	804	3	3	29	769	0
		前方不注意内在的	1,281	493	148	345	781	4	2	31	744	0
		前方不注意外在的	2,699	1,015	273	742	1,640	7	4	44	1,585	1
		動静不注視	1,245	632	338	294	595	5	0	9	581	0
		前方左右安全不確認	7,995	4,944	3,975	969	2,736	5	3	94	2,634	0
		後方安全不確認	1,991	474	235	239	687	0	1	13	673	0
		安全速度不保持	118	45	19	26	67	1	0	19	47	0
		予測不適	69	30	22	8	34	0	0	3	31	0
		その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	幼児等通行妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	安全不確認ドア開放等	14	5	1	4	6	0	0	0	6	0	
	停止措置義務違反	6	1	0	1	4	0	0	0	4	0	
燃料等点検措置義務違反 (高速自動車国道)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
故障車両表示措置義務 違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
自動二輪車乗車方法 違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
免許条件違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他の違反	8	5	3	2	3	0	0	0	3	0		
調査不能	37	15	6	9	19	0	0	5	14	0		
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
歩行者の違反 計		10	6	6	0	1	0	0	0	1	3	
通 行 区 分	信号無視	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	
	左側通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	車道通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横 断	横断歩道外横断	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
	斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	駐停車車両の直前・直 後の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	走行車両の直前・直後 の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	横断禁止場所の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
幼児のひとり歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
踏切不注意	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
酩酊・徘徊・寝そべり 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
調査不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
不明等		161	99	76	23	58	0	1	6	51	0	

第1 福岡県の交通事故

19 シートベルト着用状況

(1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数	死者数	負傷者数	
		合計		重傷者数	軽傷者数
	全事故死傷者数 (人)	25,688	101	25,587	24,837
	自動車乗車中事故死傷者数 (A)	17,900	27	17,873	17,722
	全事故死傷者数に対する構成率	69.7%	26.7%	69.9%	71.4%
	シートベルト・チャイルドシート着用者数 (B)	17,008	19	16,989	16,859
	着用率 (B/A)	95.0%	70.4%	95.1%	95.1%
	シートベルト着用者数	16,638	19	16,619	16,489
	チャイルドシート着用者数	370	0	370	370
	シートベルト・チャイルドシート非着用者数 (C)	661	6	655	642
	被害軽減可能者数 (D) (※)	11	4	7	5
	被害軽減率 (D/C)	1.7%	66.7%	1.1%	0.8%
	シートベルト・チャイルドシート着用不明者数	231	2	229	221

(※) 被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者（加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井であり、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの）をいう。

(2) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数	死者数	負傷者数	
		合計		重傷者数	軽傷者数
	全事故死傷者数 (人)	25,688	101	25,587	24,837
	自動車乗車中事故死傷者数	17,900	27	17,873	17,722
	うち後部座席	2,210	4	2,206	2,176
	シートベルト着用者数	16,638	19	16,619	16,489
	うち後部座席	1,257	2	1,255	1,237
	チャイルドシート着用者数	370	0	370	370
	うち後部座席	301	0	301	301
	シートベルト・チャイルドシート非着用者数	661	6	655	642
	うち後部座席	529	2	527	519
	シートベルト・チャイルドシート着用不明者数	231	2	229	221
	うち後部座席	123	0	123	119

第2 子供の交通事故

- 注1 発生件数は子供（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子供全ての死傷者数である。
 2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 子供の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
子供の事故	725	+21	2	±0	3	+1	1,832	-16
全事故	20,066	-1,429	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
全事故に対する割合	3.6%		2.0%		3.0%		7.2%	

2 子供の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数(人)		3	0	1	0	0	0	0	2	0	0
	前年比	+1	±0	+1	±0	±0	±0	±0	+2	-2	±0
	構成率	100.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%
負傷者数(人)		1,832	0	1,080	0	2	0	0	427	320	3
	前年比	-16	±0	-24	±0	±0	±0	±0	+30	-21	-1
	構成率	100.0%	0.0%	59.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	23.3%	17.5%	0.2%

3 子供の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			発生件数	725	3	0	1	45	55	37	59	144	286	80
(件)	前年比	+21	+1	±0	+1	-15	+8	-2	-12	+2	+36	+2	+1	-1
死亡事故発生件数	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
(件)	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	+1	±0
死者数	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
(人)	前年比	+1	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	-1	+1	±0
負傷者数	1,832	6	5	2	100	183	209	188	314	527	221	56	21	
(人)	前年比	-16	+1	+4	±0	+3	-1	+19	-71	+12	+34	-2	-14	-1

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	725	4	137
(件)	前年比	+21	+2	-9	+26	+2
死亡事故発生件数	2	0	0	1	1	
(件)	前年比	±0	±0	±0	±0	
死者数	3	0	1	1	1	
(人)	前年比	+1	±0	+1	±0	
負傷者数	1,832	13	492	1,029	298	
(人)	前年比	-16	+5	+21	-25	-17

第2 子供の交通事故

4 子供の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	725	+21	2	±0	3	+1	1,832	-16
人対車両計	307	-25	0	-2	0	-2	322	-18
対面通行中	12	-1	0	±0	0	±0	13	-1
背面通行中	6	-4	0	±0	0	±0	6	-4
横断中計	181	-13	0	±0	0	±0	192	-5
横断歩道横断中	73	-9	0	±0	0	±0	80	-4
横断歩道付近横断中	9	+3	0	±0	0	±0	9	+3
歩道橋付近横断中	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
その他横断中	98	-7	0	±0	0	±0	102	-4
路上遊戯中	4	-2	0	±0	0	±0	4	-2
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	0	-4	0	±0	0	±0	0	-4
路上横臥	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
その他の人対車両	103	-2	0	-2	0	-2	106	-3
車両相互計	417	+45	2	+2	3	+3	1,489	-5
正面衝突	12	-9	0	±0	0	±0	41	-20
進行中追突	0	±0	0	±0	0	±0	36	+6
その他の追突	0	-1	0	±0	1	+1	462	-15
出会い頭	298	+57	1	+1	1	+1	564	+37
追越し追い抜き時	7	-3	0	±0	0	±0	34	+8
すれ違い時	9	+4	0	±0	0	±0	22	-5
左折時	50	+12	0	±0	0	±0	62	+14
右折直進	12	-5	0	±0	0	±0	62	-1
右折時のその他	9	-7	0	±0	0	±0	19	-16
その他の車両相互	20	-3	1	+1	1	+1	187	-13
車両単独計	1	+1	0	0	0	±0	21	+7
工作物衝突計	0	±0	0	0	0	±0	7	+2
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	1	-3
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	3	+3
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
家屋・塀等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	0	±0	0	±0	0	±0	2	+1
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	3	±0
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	3	+3
転倒	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
その他の車両単独	0	±0	0	±0	0	±0	5	-1
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第2 子供の交通事故

5 子供の通行目的別・学齢別交通事故発生件数

通行目的別	学齢別				小学生							中学生			
	合計	未就園児	就園児	小学生計	小学1年生	小学2年生	小学3年生	小学4年生	小学5年生	小学6年生	中学生計	中学1年生	中学2年生	中学3年生	
合計(件)	725	12	43	458	80	80	80	76	76	66	212	76	76	60	
通学等計	172	0	3	94	26	24	18	10	7	9	75	30	35	10	
登校	74	0	1	34	11	9	8	2	2	2	39	17	18	4	
学業中	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	
下校	95	0	2	60	15	15	10	8	5	7	33	11	16	6	
私用計	548	12	40	360	53	53	62	66	69	57	136	46	40	50	
観光・娯楽	25	0	1	19	2	3	3	4	5	2	5	1	1	3	
ドライブ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
散歩(含む自転車)	10	0	1	8	1	3	1	1	1	1	1	1	0	0	
飲食	9	0	2	1	0	0	0	1	0	0	6	2	3	1	
買物	75	4	10	34	3	8	3	7	8	5	27	10	11	6	
訪問	148	1	6	101	10	11	24	19	23	14	40	12	11	17	
送迎	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
通院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
帰省	12	0	1	8	1	0	2	0	3	2	3	0	0	3	
遊戯	32	1	8	21	7	6	2	2	1	3	2	2	0	0	
疾病徘徊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他私用	236	6	11	167	29	22	27	32	28	29	52	18	14	20	
調査不能	5	0	0	4	1	3	0	0	0	0	1	0	1	0	
死亡事故発生件数(件)	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
死者数(人)	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
負傷者数(人)	1,832	271	334	856	159	161	150	138	127	121	371	140	134	97	

第3 若年層の交通事故

- 注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。
- 2 第1当事者若年層運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
- 3 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
- 4 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 若年層の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年層の事故	5,217	-286	17	±0	9	+3	3,791	-239
全事故	20,066	-1,429	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
全事故に対する割合	26.0%		17.2%		8.9%		14.8%	

2 第1当事者若年層運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数（件）		死亡事故発生件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		前年比		前年比		前年比		前年比
第1当事者若年層運転者の事故	2,838	-114	10	-4	10	-4	3,973	-142
全事故	20,066	-1,429	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
全事故に対する割合	14.1%		10.1%		9.9%		15.5%	

3 若年層の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別 合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他	
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗				
死者数（人）	9	0	1	4	1	0	0	1	2	0	
	前年比	+3	-1	-1	+3	+1	-2	±0	+1	+2	±0
	構成率	100.0%	0.0%	11.1%	44.4%	11.1%	0.0%	0.0%	11.1%	22.2%	0.0%
負傷者数（人）	3,791	1,366	860	278	24	273	3	830	153	4	
	前年比	-239	-52	-70	-16	+3	-57	+1	+22	-69	-1
	構成率	100.0%	36.0%	22.7%	7.3%	0.6%	7.2%	0.1%	21.9%	4.0%	0.1%

第3 若年層の交通事故

4 若年層の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		5,217	81	50	59	603	695	451	445	528	863	867	378	197
(件)	前年比	-286	-25	-11	±0	-17	+13	-1	-61	-9	-61	-12	-62	-40
死亡事故発生件数		17	1	2	1	1	1	2	2	1	1	2	1	2
(件)	前年比	±0	+1	±0	±0	-1	+1	+2	+1	±0	-1	-2	+1	-2
死者数		9	1	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	1
(人)	前年比	+3	+1	±0	+1	±0	+1	±0	±0	+1	±0	-1	+1	-1
負傷者数		3,791	79	42	46	409	472	347	323	373	596	627	307	170
(人)	前年比	-239	-20	-25	+4	+2	-2	+7	-60	+8	-84	-36	-8	-25

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		5,217	190	1,749	1,836	1,442
(件)	前年比	-286	-36	-5	-131	-114
死亡事故発生件数		17	4	4	4	5
(件)	前年比	±0	+1	+2	±0	-3
死者数		9	3	1	2	3
(人)	前年比	+3	+2	+1	+1	-1
負傷者数		3,791	167	1,228	1,292	1,104
(人)	前年比	-239	-41	+7	-136	-69

5 若年層の学職別交通事故発生状況

区分	学職別	合計	学職別							
			高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他	
発生件数		5,217	514	819	411	3,207	217	39	10	
(件)	前年比	-286	-24	+41	+10	-293	-11	-10	+1	
死亡事故発生件数		17	2	0	2	12	1	0	0	
(件)	前年比	±0	±0	-2	+2	±0	±0	±0	±0	
死者数		9	2	0	0	6	1	0	0	
(人)	前年比	+3	±0	-1	±0	+3	+1	±0	±0	
負傷者数		3,791	632	596	305	1,991	204	50	13	
(人)	前年比	-239	-33	+18	-27	-168	+17	-41	-5	

第3 若年層の交通事故

6 若年層の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	5,217	-286	17	±0	9	+3	3,791	-239
人対車両計	327	-84	5	-1	2	+2	157	-71
対面通行中	20	+5	0	±0	0	±0	3	-4
背面通行中	33	-5	1	±0	1	+1	17	-3
横断中計	164	-42	2	-2	0	±0	91	-30
横断歩道横断中	105	-34	1	+1	0	±0	61	-26
横断歩道付近横断中	4	-2	0	-2	0	±0	1	-1
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他横断中	55	-6	1	-1	0	±0	29	-3
路上遊戯中	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
路上作業中	1	±0	0	±0	0	±0	1	+1
路上停止中	3	±0	1	+1	0	±0	1	-1
路上横臥	1	-2	1	+1	1	+1	0	-2
その他の人対車両	104	-41	0	-1	0	±0	42	-34
車両相互計	4,838	-205	5	-2	2	-2	3,543	-173
正面衝突	116	-8	1	-3	0	-3	91	+18
進行中追突	179	+4	0	±0	0	±0	108	+5
その他の追突	1,679	-72	0	±0	0	±0	990	-54
出会い頭	1,318	-30	1	-2	0	-1	1,071	-73
追越し追い抜き時	132	-12	0	±0	0	±0	103	+2
すれ違い時	69	+3	0	±0	0	±0	47	-14
左折時	332	+11	0	±0	0	±0	268	-15
右折直進	427	-59	2	+2	1	+1	379	-45
その他の右折時	103	-6	0	±0	0	±0	96	+8
その他の車両相互	483	-36	1	+1	1	+1	390	-5
車両単独計	49	+1	4	+1	4	+2	91	+5
工作物衝突計	25	+3	3	+1	3	+2	58	+18
電柱衝突	5	+1	2	+1	2	+2	18	+7
標識衝突	0	-1	0	±0	0	±0	1	+1
分離帯・安全島・中央島衝突	5	+5	1	+1	1	+1	10	+9
防護柵等衝突	7	±0	0	±0	0	±0	16	+8
家屋・塀衝突	1	-2	0	±0	0	±0	2	-4
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	7	±0	0	-1	0	-1	11	-3
運転者不在駐車車両衝突	1	-1	0	-1	0	-1	4	-1
路外逸脱（転落）	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
その他の路外逸脱	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
転倒	8	+2	1	+1	1	+1	8	+2
その他の車両単独	13	-2	0	±0	0	±0	19	-13
踏切列車事故	3	+2	3	+2	1	+1	0	±0

第4 高齢者の交通事故

- 注1 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。
 2 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

1 高齢者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高齢者の事故	6,459	-573	50	-5	49	-4	3,547	-419
全事故	20,066	-1,429	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
全事故に対する割合	32.2%		50.5%		48.5%		13.9%	

2 高齢者の状態別交通事故死傷者数

区分	状態別	合計	自動車		自動二輪		原付		自転車	歩行中	その他
			運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗			
死者数(人)		49	11	3	0	0	1	0	10	24	0
	前年比	-3	+7	±0	-1	±0	-2	±0	+3	-11	±0
	構成率	100.0%	22.4%	6.1%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	20.4%	49.0%	0.0%
負傷者数(人)		3,547	1,507	673	57	1	161	0	425	719	4
	前年比	-419	-206	-49	+16	+1	-33	±0	-62	-87	+1
	構成率	100.0%	42.5%	19.0%	1.6%	0.0%	4.5%	0.0%	12.0%	20.3%	0.1%

3 高齢者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			発生件数	6,459	36	26	63	482	893	1,161	954	995	998	599
(件)	前年比	-573	-15	-4	-19	-3	-83	-121	-71	-35	-146	-23	-15	-38
死亡事故発生件数	50	1	0	4	5	7	10	2	3	5	6	4	3	
(件)	前年比	-5	+1	±0	+1	±0	+3	±0	-2	-2	-2	-6	+2	±0
死者数	49	1	0	4	5	8	10	1	3	5	6	3	3	
(人)	前年比	-4	+1	±0	+1	±0	+3	+1	-3	±0	-2	-6	+1	±0
負傷者数	3,547	14	9	31	249	448	705	558	580	530	314	78	31	
(人)	前年比	-419	-6	-3	-15	-9	-130	-78	-67	+10	-40	-34	-36	-11

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	6,459	125	2,536
(件)	前年比	-573	-38	-207	-252	-76
死亡事故発生件数	50	5	22	10	13	
(件)	前年比	-5	+2	+3	-6	-4
死者数	49	5	23	9	12	
(人)	前年比	-4	+2	+4	-5	-5
負傷者数	3,547	54	1,402	1,668	423	
(人)	前年比	-419	-24	-217	-97	-81

第4 高齢者の交通事故

4 高齢者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	6,459	-573	50	-5	49	-4	3,547	-419
人対車両計	1,090	-121	23	-8	22	-8	710	-96
対面通行中	32	-9	0	±0	0	±0	26	+2
背面通行中	68	-44	1	±0	1	±0	43	-41
横断中計	590	-51	16	-9	16	-9	394	-39
横断歩道横断中	330	-30	4	-4	4	-4	218	-22
横断歩道付近横断中	33	+1	5	±0	5	±0	19	-1
歩道橋付近横断中	2	±0	0	±0	0	±0	1	-1
その他横断中	225	-22	7	-5	7	-5	156	-15
路上遊戯中	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	10	+2	1	±0	0	-1	3	-2
路上停止中	4	-7	0	-1	0	-1	4	-3
路上横臥	3	-1	1	±0	1	±0	0	-2
その他の人対車両	383	-10	4	+2	4	+3	240	-11
車両相互計	5,294	-413	15	+1	14	±0	2,771	-310
正面衝突	116	-41	2	±0	2	±0	79	-35
進行中追突	145	-26	3	+3	3	+3	114	-47
その他の追突	1,595	-118	0	-1	0	-1	1,091	-74
出会い頭	1,677	-162	6	+1	5	±0	841	-160
追越し追い抜き時	140	-20	0	±0	0	±0	70	+2
すれ違い時	72	+1	1	+1	2	+2	37	+14
左折時	277	-11	0	±0	0	±0	65	-25
右折直進	429	+19	2	-2	1	-2	185	+1
その他の右折時	143	-14	0	-1	0	-1	64	-7
その他の車両相互	700	-41	1	±0	1	-1	225	+21
車両単独計	73	-37	10	+3	11	+5	66	-12
工作物衝突計	28	-14	3	-1	4	±0	24	-6
電柱衝突	8	-3	1	+1	2	+2	5	-2
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	1	±0	0	±0	0	±0	0	-1
防護柵等衝突	5	-3	0	±0	0	±0	3	-3
家屋・塀衝突	9	-2	1	-1	1	-1	9	+4
橋梁・橋脚衝突	0	-1	0	±0	0	±0	1	±0
その他の工作物衝突	5	-5	1	-1	1	-1	6	-4
運転者不在駐車車両衝突	9	±0	0	-1	0	±0	2	-3
路外逸脱（転落）	6	+4	5	+3	5	+3	2	+2
その他の路外逸脱	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
転倒	2	+1	1	+1	1	+1	1	±0
その他の車両単独	27	-28	1	+1	1	+1	36	-4
踏切列車事故	2	-2	2	-1	2	-1	0	-1

第4 高齢者の交通事故

- 注1 第1当事者高齢運転者の交通事故の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
 2 運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
 3 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人には含まない。

5 第1当事者高齢運転者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
第1当事者 高齢運転者の事故	4,424	-350	19	-2	20	-1	5,544	-527
全事故	20,066	-1,429	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
全事故に対する割合	22.0%		19.2%		19.8%		21.7%	

6 第1当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	4,424	-350	19	-2	20	-1	5,544	-527
発進	1,104	-51	0	-2	0	-2	1,376	-67
直進計	1,572	-195	9	-1	10	±0	2,101	-333
加速	70	-11	0	-1	0	-1	95	-38
等速	1,172	-173	9	±0	10	+1	1,580	-278
減速	330	-11	0	±0	0	±0	426	-17
追越し追い抜き	11	-3	0	±0	0	±0	14	-1
進路変更計	123	-39	0	-1	0	-1	166	-48
右に	68	-13	0	-1	0	-1	91	-18
左に	55	-26	0	±0	0	±0	75	-30
左折	351	-17	1	±0	1	±0	375	-34
右折計	738	+36	6	±0	6	±0	853	+38
専用車線利用	72	+5	1	±0	1	±0	97	+16
その他右折	666	+31	5	±0	5	±0	756	+22
その他計	525	-81	3	+2	3	+2	659	-82
転回	31	-8	0	±0	0	±0	36	-16
後退	463	-34	3	+3	3	+3	590	-16
横断	3	-3	0	±0	0	±0	3	-6
蛇行	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
急停止	3	-2	0	±0	0	±0	3	-3
停止	14	-18	0	±0	0	±0	15	-23
駐車（運転者在）	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3
その他	11	-13	0	-1	0	-1	12	-15

7 高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	729	-100	23	-10	24	-11	719	-87
対面通行中	26	+3	0	±0	0	±0	26	+2
背面通行中	44	-40	1	±0	1	±0	43	-41
横断中計	408	-46	16	-9	16	-9	393	-38
横断歩道横断中	219	-28	4	-4	4	-4	217	-23
横断歩道付近横断中	24	-1	5	±0	5	±0	19	-1
歩道橋付近横断中	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
その他横断中	164	-16	7	-5	7	-5	156	-13
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	3	-3	0	-1	0	-1	3	-2
路上停止中	4	-4	0	-1	0	-1	4	-3
路上横臥	1	-2	1	±0	1	±0	0	-2
その他の人対車両	241	-6	3	+2	4	+3	240	-9
車両相互	-----	±0	-----	±0	0	-2	10	+10
車両単独	-----	±0	-----	±0	0	±0	0	-3
列車	2	-2	2	-1	2	-1	0	-1

(※) 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

第5 歩行者の交通事故

- 注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。
 2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含まない。

1 歩行者の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
歩行者の事故	2,221	-233	35	-9	35	-12	2,259	-205
全事故	20,066	-1,429	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
全事故に対する割合	11.1%		35.4%		34.7%		8.8%	

2 歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数

年齢層別	死者数(人)				負傷者数(人)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	35	-12	19	16	2,259	-205	1,146	1,113
24歳以下計	2	±0	2	0	476	-93	286	190
0～4歳	0	-2	0	0	42	+9	27	15
5～9歳	0	±0	0	0	197	-15	141	56
10～14歳	0	±0	0	0	80	-12	47	33
15～19歳	0	±0	0	0	65	-26	25	40
20～24歳	2	+2	2	0	92	-49	46	46
25～64歳計	9	-1	8	1	1,064	-25	581	483
25～29歳	1	+1	1	0	128	-3	65	63
30～34歳	1	-1	0	1	122	+3	66	56
35～39歳	2	±0	2	0	127	-12	78	49
40～44歳	0	-1	0	0	138	+8	75	63
45～49歳	2	+2	2	0	153	-2	78	75
50～54歳	0	-2	0	0	119	-23	63	56
55～59歳	1	-1	1	0	131	-1	70	61
60～64歳	2	+1	2	0	146	+5	86	60
65歳以上計	24	-11	9	15	719	-87	279	440
65～69歳	4	+2	3	1	135	-50	72	63
70～74歳	3	-7	0	3	184	-11	80	104
75～79歳	4	-6	2	2	153	-20	51	102
80歳以上	13	±0	4	9	247	-6	76	171

3 歩行者の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別	合計	子供計				高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他	
			未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数(人)		35	0	0	0	0	0	0	0	10	24	1	0	
	前年比	-12	-2	-2	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-7	-1	-1	
負傷者数(人)		2,259	320	22	38	227	33	30	34	24	1,038	642	157	14
	前年比	-205	-21	+8	-9	-17	-3	-14	+2	-5	-133	-27	-6	-1

第5 歩行者の交通事故

4 歩行者の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時
発生件数		2,221	28	22	42	182	248	265	203	265	337	371	184	74
(件)	前年比	-233	-17	-1	-16	-38	-49	-49	-30	+15	-9	-32	+3	-10
死亡事故発生件数		35	2	2	2	0	2	8	2	1	3	5	3	5
(件)	前年比	-9	±0	+1	-1	-4	-2	+3	±0	±0	-3	-6	+2	+1
死者数		35	2	2	2	0	2	8	2	1	3	5	3	5
(人)	前年比	-12	±0	+1	-1	-4	-3	+2	±0	±0	-4	-6	+2	+1
負傷者数		2,259	27	21	40	189	252	277	204	271	344	374	188	72
(人)	前年比	-205	-16	-2	-16	-31	-48	-41	-31	+17	-4	-28	+5	-10

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	2,221	92	695
(件)	前年比	-233	-34	-136	-24	-39
死亡事故発生件数		35	6	10	6	13
(件)	前年比	-9	±0	-3	-3	-3
死者数		35	6	10	6	13
(人)	前年比	-12	±0	-5	-4	-3
負傷者数		2,259	88	718	819	634
(人)	前年比	-205	-34	-120	-18	-33

5 歩行者の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		2,221	-233	35	-9	35	-12	2,259	-205
対面通行中		113	+19	0	±0	0	±0	116	+19
背面通行中		158	-60	2	-1	2	-1	156	-60
横断中 計		1,117	-133	20	-6	20	-6	1,118	-118
横断歩道横断中		635	-87	5	-4	5	-4	645	-74
横断歩道付近横断中		50	±0	5	±0	5	±0	45	-1
歩道橋付近横断中		2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
その他横断中		430	-45	10	-2	10	-2	426	-42
路上遊戯中		6	±0	0	±0	0	±0	7	+1
路上作業中		15	-2	1	±0	1	±0	15	-1
路上停止中		11	-12	1	±0	1	±0	10	-11
路上横臥		7	-6	4	±0	4	±0	3	-6
その他の人対車両		791	-38	4	-2	4	-2	805	-38
車両相互 (※)		0	±0	0	±0	0	-2	17	+10
車両単独 (※)		0	±0	0	±0	0	-1	12	±0
踏切列車事故		3	-1	3	±0	3	±0	0	-1

(※) 車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第3当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

第6 自転車の交通事故

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

1 自転車の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
自転車の事故	3,270	-10	18	+9	18	+9	3,162	-52
全事故	20,066	-1,429	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
全事故に対する割合	16.3%		18.2%		17.8%		12.4%	

2 自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数

区分 年齢層別	死者数 (人)				負傷者数 (人)			
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計	18	+9	12	6	3,162	-52	1,898	1,264
24歳以下計	3	+3	2	1	1,381	+88	865	516
0～4歳	0	±0	0	0	8	-8	6	2
5～9歳	0	±0	0	0	111	+13	87	24
10～14歳	1	+1	1	0	277	+22	197	80
15～19歳	2	+2	1	1	663	+33	397	266
20～24歳	0	±0	0	0	322	+28	178	144
25～64歳計	5	+3	4	1	1,356	-78	793	563
25～29歳	1	+1	1	0	216	-49	119	97
30～34歳	0	±0	0	0	207	-8	128	79
35～39歳	1	+1	0	1	198	-13	125	73
40～44歳	0	±0	0	0	181	-1	119	62
45～49歳	1	+1	1	0	195	+15	119	76
50～54歳	0	-1	0	0	149	-6	83	66
55～59歳	2	+1	2	0	106	-21	47	59
60～64歳	0	±0	0	0	104	+5	53	51
65歳以上計	10	+3	6	4	425	-62	240	185
65～69歳	1	+1	0	1	104	-10	59	45
70～74歳	4	+1	2	2	114	-19	55	59
75～79歳	3	+2	2	1	90	-23	47	43
80歳以上	2	-1	2	0	117	-10	79	38

3 自転車の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別 合計	子ども計					高校生	大学生	その他 学生	有職	無職	主婦	その他
		未就園児	就園児	小学生	中学生								
死者数 (人)	18	2	0	0	1	1	0	0	0	8	7	1	0
前年比	+9	+2	±0	±0	+1	+1	±0	±0	-1	+4	+3	+1	±0
負傷者数 (人)	3,162	427	5	14	232	176	485	162	93	1,459	422	100	14
前年比	-52	+30	-6	-5	+41	±0	+15	+26	-17	-87	-9	-9	-1

第6 自転車の交通事故

4 自転車の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時
発生件数		3,270	20	10	27	374	619	324	334	336	587	449	130	60
(件)	前年比	-10	-8	+1	+1	-1	+47	-23	-15	+1	-2	+15	-23	-3
死亡事故発生件数		18	0	0	2	4	2	2	0	3	2	1	2	0
(件)	前年比	+9	±0	±0	+2	+2	+1	+1	-1	+1	+1	+1	+2	-1
死者数		18	0	0	2	4	2	2	0	3	2	1	2	0
(人)	前年比	+9	±0	±0	+2	+2	+1	+1	-1	+1	+1	+1	+2	-1
負傷者数		3,162	18	9	25	366	605	310	328	327	570	430	116	58
(人)	前年比	-52	-7	±0	-2	+3	+49	-29	-19	±0	-24	+6	-29	±0

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
			発生件数	3,270	57	1,317
(件)	前年比	-10	-6	+23	-16	-11
死亡事故発生件数		18	2	8	5	3
(件)	前年比	+9	+2	+4	+1	+2
死者数		18	2	8	5	3
(人)	前年比	+9	+2	+4	+1	+2
負傷者数		3,162	52	1,281	1,225	604
(人)	前年比	-52	-9	+23	-43	-23

5 自転車の衝突地点別交通事故発生状況

衝突地点別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		3,270	-10	18	+9	18	+9	3,162	-52
単路 (交差点付近を含む)	歩道	509	±0	0	±0	0	±0	455	-9
	路側帯	41	-3	1	+1	1	+1	36	±0
	自転車道・専用通行帯	7	+1	0	±0	0	±0	6	±0
	非分離道路	119	-4	0	±0	0	±0	114	-10
	第1通行帯	273	-32	4	+4	4	+4	262	-38
	第2通行帯以上	14	-1	1	+1	1	+1	14	-1
	左折専用車線	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
	車線(異通行帯)	12	-5	0	±0	0	±0	12	-5
	歩道(異通行帯)	6	+3	0	±0	0	±0	5	+2
	路側帯(異通行帯)	1	-1	0	±0	0	±0	1	-2
	その他の単路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
交差点内		2,162	+44	8	+1	8	+1	2,141	+25
その他		126	-11	4	+2	4	+2	116	-13

第6 自転車の交通事故

6 自転車の相手当事者別交通事故発生状況

相手当事者別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		
		(件)	前年比	(件)	前年比	
合計		3,270	-10	18	+9	
乗用及び貨物自動車計		2,918	-19	13	+6	
乗用自動車計		2,558	+59	8	+4	
	大型	4	-7	1	+1	
	中型	5	+2	0	±0	
	準中型	0	-2	0	±0	
	普通	1,576	-42	4	+1	
	軽	971	+106	3	+2	
	ミニカー	2	+2	0	±0	
貨物自動車計		360	-78	5	+2	
	大型	18	-3	2	+1	
	中型	13	-15	0	±0	
	準中型	44	-9	2	+1	
	普通	88	-25	0	±0	
	軽	197	-26	1	±0	
特殊自動車計		1	+1	0	±0	
	大型計	1	+1	0	±0	
	農耕用	0	±0	0	±0	
	農耕用以外	1	+1	0	±0	
	小型計	0	±0	0	±0	
	農耕用	0	±0	0	±0	
	農耕用以外	0	±0	0	±0	
二輪車計		131	±0	0	±0	
自動二輪	小型二輪	総排気量751cc以上	3	+2	0	±0
		総排気量401~750cc	1	+1	0	±0
		総排気量251~400cc	2	-4	0	±0
		軽二輪	8	-4	0	±0
		第二種原動機付自転車	36	+14	0	±0
	原動機付自転車	81	-9	0	±0	
列車		1	+1	1	+1	
自転車計		50	+11	0	±0	
	自転車	50	+11	0	±0	
	駆動補助付き自転車	0	±0	0	±0	
自転車以外の軽車両		0	±0	0	±0	
歩行者計		107	-2	0	±0	
	一般歩行者	106	-3	0	±0	
準歩行者		ローラースケート等	0	±0	0	±0
		電動車いす	1	+1	0	±0
		手動車いす	0	±0	0	±0
		小児用車	0	±0	0	±0
		その他	0	±0	0	±0
単独事故		9	±0	4	+2	
不明等		53	-2	0	±0	

第7 二輪車の交通事故

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 二輪車の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		前年比		前年比		前年比		前年比
二輪車の事故	2,538	-177	22	+5	22	+5	2,731	-163
うち原動機付自転車	1,216	-232	2	-4	2	-4	1,290	-231
全事故	20,066	-1,429	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
全事故に対する割合	12.6%		22.2%		21.8%		10.7%	

2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

(1) 二輪車

年齢層別	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	2,538	-177	2,174	364	22	+5	21	1
24歳以下計	670	-66	593	77	6	+2	5	1
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	272	-46	230	42	4	+1	3	1
20～24歳	398	-20	363	35	2	+1	2	0
25～64歳計	1,612	-86	1,419	193	15	+6	15	0
25～29歳	247	-17	208	39	2	-2	2	0
30～34歳	228	-31	200	28	2	+2	2	0
35～39歳	223	-9	193	30	3	+2	3	0
40～44歳	210	-35	194	16	2	±0	2	0
45～49歳	264	+18	231	33	1	±0	1	0
50～54歳	183	-15	160	23	2	+2	2	0
55～59歳	139	-2	133	6	1	+1	1	0
60～64歳	118	+5	100	18	2	+1	2	0
65歳以上計	256	-25	162	94	1	-3	1	0
65～69歳	84	-22	62	22	0	-1	0	0
70～74歳	94	+12	58	36	1	±0	1	0
75～79歳	49	-6	24	25	0	-2	0	0
80歳以上	29	-9	18	11	0	±0	0	0

(2) 原動機付自転車

年齢層別	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	1,216	-232	937	279	2	-4	2	0
24歳以下計	350	-53	291	59	0	-2	0	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	143	-38	109	34	0	-2	0	0
20～24歳	207	-15	182	25	0	±0	0	0
25～64歳計	673	-140	543	130	1	±0	1	0
25～29歳	124	-17	104	20	0	-1	0	0
30～34歳	103	-14	83	20	0	±0	0	0
35～39歳	75	-42	57	18	0	±0	0	0
40～44歳	73	-19	62	11	0	±0	0	0
45～49歳	109	-13	89	20	0	±0	0	0
50～54歳	74	-16	56	18	0	±0	0	0
55～59歳	52	-16	45	7	0	±0	0	0
60～64歳	63	-3	47	16	1	+1	1	0
65歳以上計	193	-39	103	90	1	-2	1	0
65～69歳	55	-26	33	22	0	-1	0	0
70～74歳	71	+2	39	32	1	+1	1	0
75～79歳	43	-8	18	25	0	-2	0	0
80歳以上	24	-7	13	11	0	±0	0	0

第7 二輪車の交通事故

3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

(1) 二輪車

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		2,538	23	25	31	259	349	275	255	286	409	391	168	67
(件)	前年比	-177	-6	-1	-10	-58	-2	-3	+8	+2	-46	-36	-2	-23
死亡事故発生件数		22	1	1	1	1	1	2	4	2	3	1	2	3
(件)	前年比	+5	+1	+1	±0	-1	+1	-1	+3	-1	+1	-1	+1	+1
死者数		22	1	1	1	1	1	2	4	2	3	1	2	3
(人)	前年比	+5	+1	+1	±0	-1	+1	-1	+3	-1	+1	-1	+1	+1
負傷者数		2,731	26	25	32	268	377	291	268	321	451	420	185	67
(人)	前年比	-163	-7	-5	-10	-64	+18	-3	+8	+19	-37	-43	-6	-33

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		2,538	79	883	950	626
(件)	前年比	-177	-17	-63	-36	-61
死亡事故発生件数		22	3	4	9	6
(件)	前年比	+5	+2	-1	+3	+1
死者数		22	3	4	9	6
(人)	前年比	+5	+2	-1	+3	+1
負傷者数		2,731	83	936	1,040	672
(人)	前年比	-163	-22	-49	-10	-82

(2) 原動機付自転車

区分	時間帯別	合計	時間帯別											
			00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		1,216	6	17	17	122	190	146	128	138	178	175	62	37
(件)	前年比	-232	-4	+2	-15	-48	-6	-20	-7	-4	-66	-47	-14	-3
死亡事故発生件数		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
(件)	前年比	-4	±0	±0	-1	±0	±0	±0	-1	-1	±0	±0	±0	-1
死者数		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
(人)	前年比	-4	±0	±0	-1	±0	±0	±0	-1	-1	±0	±0	±0	-1
負傷者数		1,290	6	17	18	129	202	150	138	153	191	184	63	39
(人)	前年比	-231	-4	±0	-14	-47	+3	-24	-4	+7	-66	-53	-25	-4

区分	時間帯別	合計	時間帯別			
			00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		1,216	40	458	444	274
(件)	前年比	-232	-17	-74	-77	-64
死亡事故発生件数		2	0	2	0	0
(件)	前年比	-4	-1	±0	-2	-1
死者数		2	0	2	0	0
(人)	前年比	-4	-1	±0	-2	-1
負傷者数		1,290	41	481	482	286
(人)	前年比	-231	-18	-68	-63	-82

4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別	合計	子ども計				高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他
			未就園児	就園児	小学生	中学生							
二輪車乗車中	死者数(人)	21	0	0	0	0	2	0	0	19	0	0	0
	前年比	+5	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	+10	-3	-1	±0
	うち原動機付自転車	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	前年比	-4	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-1	±0	-1	-1	±0
二輪車乗車中	負傷者数(人)	2,260	2	0	2	0	96	167	69	1,691	198	21	16
	前年比	-163	±0	±0	±0	+2	-2	+6	-5	-21	-107	-8	-1
	うち原動機付自転車	1,015	0	0	0	0	55	90	35	692	120	16	7
	前年比	-211	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-7	-11	-154	-28	-9

第7 二輪車の交通事故

5 ヘルメット着用状況

死傷者区分 着用区分	二輪車計			自動二輪車			原動機付自転車		
	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
二輪車乗車中事故死傷者（A）	21	186	2,074	19	116	1,129	2	70	945
ヘルメット着用者（B）	20	181	2,040	18	113	1,113	2	68	927
着用率（B/A）	95.2%	97.3%	98.4%	94.7%	97.4%	98.6%	100.0%	97.1%	98.1%
ヘルメット非着用者（C）	1	2	23	1	2	10	0	0	13
被害軽減可能者（D）（※）	0	1	2	0	1	0	0	0	2
被害軽減率（D/C）	0.0%	50.0%	8.7%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.4%
頭部以外の損傷	1	1	21	1	1	10	0	0	11
着用不明	0	3	11	0	1	6	0	2	5

（※） 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう

6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

車種	部位	合計	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	その他
二輪車計		21	0	8	2	5	5	1	0	0	0
	ヘルメット有	20	0	8	2	4	5	1	0	0	0
	ヘルメット無	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪車		19	0	7	2	4	5	1	0	0	0
	ヘルメット有	18	0	7	2	3	5	1	0	0	0
	ヘルメット無	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
原動機付自転車		2	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	ヘルメット有	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

第7 二輪車の交通事故

7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	2,538	-177	22	+5	22	+5	2,731	-163	1,216	-232	2	-4	2	-4	1,290	-231
人対車両 計	64	-19	1	±0	1	±0	71	-25	34	-9	0	±0	0	±0	37	-11
対面通行中	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
背面通行中	3	-4	0	±0	0	±0	4	-4	3	-4	0	±0	0	±0	4	-4
横断中 計	40	-2	1	±0	1	±0	45	-6	17	-1	0	±0	0	±0	19	-2
横断歩道横断中	16	+4	0	±0	0	±0	19	+3	6	±0	0	±0	0	±0	7	±0
横断歩道付近横断中	2	-1	0	-1	0	-1	3	+1	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他横断中	22	-5	1	+1	1	+1	23	-10	10	-1	0	±0	0	±0	11	-2
路上遊戯中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の人対車両	18	-10	0	±0	0	±0	19	-11	12	-2	0	±0	0	±0	12	-3
車両相互 計	2,442	-154	13	+1	13	+1	2,634	-131	1,169	-219	1	-4	1	-4	1,241	-215
正面衝突	54	-4	3	-1	3	-1	67	+6	31	-3	1	±0	1	±0	34	+1
進行中追突	44	-4	0	±0	0	±0	48	-2	17	-11	0	±0	0	±0	17	-11
その他の追突	363	+16	0	±0	0	±0	419	+21	159	-6	0	±0	0	±0	177	-8
出会い頭	696	-50	3	-1	3	-1	749	-47	373	-85	0	-3	0	-3	409	-78
追越し追い抜き時	106	-7	0	±0	0	±0	123	+4	55	-6	0	±0	0	±0	63	+1
すれ違い時	22	±0	0	±0	0	±0	25	+1	13	+5	0	±0	0	±0	16	+8
左折時	280	-62	0	±0	0	±0	284	-66	157	-39	0	±0	0	±0	157	-40
右折直進	516	-56	5	+2	5	+2	539	-71	210	-67	0	±0	0	±0	212	-80
その他の右折時	75	+27	0	±0	0	±0	83	+35	34	+6	0	±0	0	±0	34	+6
その他の車両相互	286	-14	2	+1	2	+1	297	-12	120	-13	0	-1	0	-1	122	-14
車両単独 計	32	-3	8	+5	8	+5	26	-7	13	-4	1	±0	1	±0	12	-5
工作物衝突 計	8	+2	5	+3	5	+3	3	-1	2	+1	1	+1	1	+1	1	±0
電柱衝突	2	+2	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	2	+2	2	+2	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
家屋・塀衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	3	±0	2	±0	2	±0	1	±0	2	+1	1	+1	1	+1	1	±0
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路外逸脱（転落）	2	+1	2	+2	2	+2	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の路外逸脱	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
転倒	11	-7	1	±0	1	±0	11	-6	5	-4	0	-1	0	-1	5	-3
その他の車両単独	9	-1	0	±0	0	±0	10	-1	4	-2	0	±0	0	±0	4	-3
踏切列車事故	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第8 バス・タクシーの交通事故

- 注1 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
 注2 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
 注3 各構成率については、全事故に対する当該事故の割合である。

1 バス・タクシーの交通事故発生状況

区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	構成率	(件)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率	(人)	前年比	構成率
バスの事故	60	-2	0.3%	1	+1	1.0%	1	+1	1.0%	77	+5	0.3%
タクシーの事故	609	-120	3.0%	1	-1	1.0%	1	-1	1.0%	756	-134	3.0%
全事故	20,066	-1,429	-----	99	+8	-----	101	+10	-----	25,587	-1,988	-----

2 バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

(1) バス

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時
発生件数		60	0	0	0	7	8	10	10	8	7	4	6	0
(件)	前年比	-2	±0	±0	±0	±0	+3	+3	+4	-3	-3	-8	+2	±0
死亡事故発生件数		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(件)	前年比	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0
死者数		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(人)	前年比	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0
負傷者数		77	0	0	0	20	9	12	10	8	8	5	5	0
(人)	前年比	+5	±0	±0	±0	+13	+2	+5	+4	-5	-3	-12	+1	±0

区分	時間帯別	合計	00～06時			06～12時			12～18時			18～24時		
			発生件数	60	0			25			25			10
(件)	前年比	-2	±0			+6			-2			-6		
死亡事故発生件数		1	0			0			0			1		
(件)	前年比	+1	±0			±0			±0			+1		
死者数		1	0			0			0			1		
(人)	前年比	+1	±0			±0			±0			+1		
負傷者数		77	0			41			26			10		
(人)	前年比	+5	±0			+20			-4			-11		

(2) タクシー

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時
発生件数		609	27	19	10	28	65	62	68	70	73	82	60	45
(件)	前年比	-120	-14	-7	-10	-2	-22	-22	+3	+6	-9	-20	-4	-19
死亡事故発生件数		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
(件)	前年比	-1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	+1
死者数		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
(人)	前年比	-1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	+1
負傷者数		756	33	24	14	34	77	71	90	88	88	106	77	54
(人)	前年比	-134	-18	-6	-8	-1	-25	-32	+5	+2	-9	-18	-7	-17

区分	時間帯別	合計	00～06時			06～12時			12～18時			18～24時		
			発生件数	609	56			155			211			187
(件)	前年比	-120	-31			-46			±0			-43		
死亡事故発生件数		1	0			0			0			1		
(件)	前年比	-1	-1			±0			±0			±0		
死者数		1	0			0			0			1		
(人)	前年比	-1	-1			±0			±0			±0		
負傷者数		756	71			182			266			237		
(人)	前年比	-134	-32			-58			-2			-42		

第8 バス・タクシーの交通事故

3 バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	区分		バス								タクシー							
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数			
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比		
合計	60	-2	1	+1	1	+1	77	+5	609	-120	1	-1	1	-1	756	-134		
人対車両計	6	-5	0	±0	0	±0	8	-3	100	-24	0	-1	0	-1	103	-22		
対面通行中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1		
背面通行中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	8	-3	0	±0	0	±0	8	-3		
横断中計	1	-3	0	±0	0	±0	2	-2	45	-10	0	±0	0	±0	48	-8		
横断歩道横断中	0	-3	0	±0	0	±0	0	-3	24	-7	0	±0	0	±0	26	-5		
横断歩道付近横断中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2		
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他横断中	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2	19	-1	0	±0	0	±0	20	-1		
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1		
路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1		
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	±0	0	-1	0	-1	2	+1		
その他の人対車両	5	-2	0	±0	0	±0	6	-1	39	-12	0	±0	0	±0	39	-13		
車両相互計	28	-1	1	+1	1	+1	30	-5	458	-90	1	+1	1	+1	589	-105		
正面衝突	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	3	-1	0	±0	0	±0	3	-5		
進行中追突	2	+1	1	+1	1	+1	1	±0	5	+5	0	±0	0	±0	6	+6		
その他の追突	9	±0	0	±0	0	±0	11	±0	150	+12	0	±0	0	±0	212	+12		
出会い頭	4	+2	0	±0	0	±0	5	+3	116	-36	0	±0	0	±0	144	-48		
追越し追い抜き時	1	-3	0	±0	0	±0	1	-3	18	+6	0	±0	0	±0	20	+8		
すれ違い時	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	-4	0	±0	0	±0	1	-4		
左折時	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2	35	-20	0	±0	0	±0	36	-24		
右折直進	2	±0	0	±0	0	±0	2	-1	42	-2	1	+1	1	+1	56	-2		
その他の右折時	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1	10	-11	0	±0	0	±0	13	-12		
その他の車両相互	7	±0	0	±0	0	±0	7	-3	78	-39	0	±0	0	±0	98	-36		
車両単独計	26	+4	0	±0	0	±0	39	+13	51	-6	0	-1	0	-1	64	-7		
工作物衝突計	1	±0	0	±0	0	±0	14	+12	21	+6	0	-1	0	-1	29	+9		
電柱衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	12	+7	0	±0	0	±0	17	+10		
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2		
防護柵等衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	4	+4	0	±0	0	±0	5	+5		
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	2	-1	0	-1	0	-1	2	-3		
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他の工作物衝突	1	+1	0	±0	0	±0	14	+14	2	-5	0	±0	0	±0	3	-5		
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1		
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1		
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1		
転倒	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
その他の車両単独	25	+4	0	±0	0	±0	25	+1	27	-15	0	±0	0	±0	32	-19		
踏切列車事故	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		

第9 外国人の交通事故

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む外国人全ての死傷者数である。

1 外国人の交通事故発生状況

区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
外国人の事故	438	-71	2	+1	1	±0	260	-41
全事故	20,066	-1,429	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
全事故に対する割合(%)	2.2%		2.0%		1.0%		1.0%	

2 外国人の国籍・地域別交通事故発生状況

国籍等別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
合計	438	-71	2	+1	1	±0	260	-41
アジア計	401	-78	2	+1	1	±0	235	-55
韓国・朝鮮	137	-31	0	±0	0	±0	61	-18
中国	128	-52	0	-1	0	-1	88	-18
台湾	4	+2	0	±0	0	±0	2	+1
シンガポール	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
マレーシア	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
フィリピン	24	+2	1	+1	0	±0	13	-9
インドネシア	2	±0	0	±0	0	±0	1	±0
タイ	2	±0	0	±0	0	±0	0	-1
インド	3	±0	1	+1	1	+1	2	±0
イラン	1	±0	0	±0	0	±0	1	+1
カンボジア	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
スリランカ	4	-7	0	±0	0	±0	0	-7
パキスタン	2	-5	0	±0	0	±0	2	±0
バングラデシュ	3	-2	0	±0	0	±0	1	-7
ベトナム	59	+18	0	±0	0	±0	41	+10
ミャンマー	0	-3	0	±0	0	±0	2	-1
ネパール	29	+7	0	±0	0	±0	20	±0
ラオス	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
トルコ	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
モンゴル	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
その他のアジア	1	-5	0	±0	0	±0	0	-3
北アメリカ計	4	-6	0	±0	0	±0	1	-2
アメリカ合衆国軍人	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
アメリカ合衆国軍属	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
軍人軍属の家族	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアメリカ人	3	-4	0	±0	0	±0	1	±0
カナダ	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2
メキシコ	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
その他の北米人	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
南アメリカ計	11	+7	0	±0	0	±0	10	+10
ブラジル	3	+2	0	±0	0	±0	1	+1
ペルー	7	+6	0	±0	0	±0	7	+7
アルゼンチン	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
ボリビア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
コロンビア	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
パラグアイ	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
その他の南米人	1	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ヨーロッパ計	15	+1	0	±0	0	±0	11	+7
イギリス	2	-2	0	±0	0	±0	3	+1
フランス	3	±0	0	±0	0	±0	2	±0
ドイツ	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
イタリア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ロシア連邦	4	+1	0	±0	0	±0	3	+3
スウェーデン	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
スペイン	1	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ルーマニア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の欧州	4	+1	0	±0	0	±0	2	+2
オセアニア計	3	+3	0	±0	0	±0	1	+1
オーストラリア	3	+3	0	±0	0	±0	1	+1
ニュージーランド	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他のオセアニア	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
アフリカ計	4	+2	0	±0	0	±0	2	-2
ガーナ	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
ナイジェリア	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
その他のアフリカ	3	+1	0	±0	0	±0	2	-2
その他(無国籍等)	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第9 外国人の交通事故

3 外国人の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	438	-71	2	+1	1	±0	260	-41
人対車両 計	33	-6	0	±0	0	±0	9	-1
対面通行中	2	+1	0	±0	0	±0	0	±0
背面通行中	2	-3	0	±0	0	±0	1	-1
横断中 計	17	-1	0	±0	0	±0	7	+3
横断歩道横断中	11	+2	0	±0	0	±0	3	±0
横断歩道付近横断中	1	-1	0	±0	0	±0	0	±0
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他横断中	5	-2	0	±0	0	±0	4	+3
路上遊戯中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の人対車両	12	-3	0	±0	0	±0	1	-3
車両相互 計	404	-65	1	±0	0	-1	249	-38
正面衝突	9	-3	0	-1	0	-1	4	-3
進行中追突	15	+3	0	±0	0	±0	13	+9
その他の追突	130	-15	0	±0	0	±0	72	-5
出会い頭	128	-3	0	±0	0	±0	80	-12
追越し追い抜き時	11	-1	0	±0	0	±0	10	-1
すれ違い時	2	-3	0	±0	0	±0	3	+1
左折時	22	-14	0	±0	0	±0	14	-6
右折直進	32	-10	1	+1	0	±0	23	-9
その他の右折時	9	-4	0	±0	0	±0	5	-4
その他の車両相互	46	-15	0	±0	0	±0	25	-8
車両単独 計	0	-1	0	±0	0	±0	2	-2
工作物衝突 計	0	-1	0	±0	0	±0	1	-2
電柱衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
分離帯・安全島・中央島衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突	0	-1	0	±0	0	±0	1	±0
家屋・塀衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路外逸脱（転落）	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の路外逸脱	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
転倒	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の車両単独	0	±0	0	±0	0	±0	1	±0
踏切列車事故	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0

第10 飲酒運転による交通事故

注 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 飲酒運転による交通事故発生状況

飲酒区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	94	-17	6	+2	6	+2	127	-35
酒酔い	3	-7	0	-1	0	-1	4	-11
酒気帯び	80	-14	5	+2	5	+2	108	-30
呼気アルコール 0.25mg/L以上	73	-14	4	+1	4	+1	97	-31
呼気アルコール 0.15mg/L以上 0.25mg/L未満	7	±0	1	+1	1	+1	11	+1
基準以下	8	+7	0	±0	0	±0	12	+11
検知不能	3	-3	1	+1	1	+1	3	-5

2 飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

年齢層別	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
	前年比	男性	女性	前年比	男性	女性		
合計	94	-17	82	12	6	+2	6	0
24歳以下計	11	-1	8	3	1	+1	1	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	3	+2	3	0	0	±0	0	0
20～24歳	8	-3	5	3	1	+1	1	0
25～64歳計	68	-16	59	9	4	±0	4	0
25～29歳	6	-1	6	0	1	-1	1	0
30～34歳	4	-3	4	0	1	±0	1	0
35～39歳	5	-9	4	1	0	±0	0	0
40～44歳	12	-3	8	4	1	±0	1	0
45～49歳	11	+1	10	1	0	±0	0	0
50～54歳	6	-9	5	1	0	±0	0	0
55～59歳	13	+4	13	0	0	±0	0	0
60～64歳	11	+4	9	2	1	+1	1	0
65歳以上計	15	±0	15	0	1	+1	1	0
65～69歳	5	-4	5	0	0	±0	0	0
70～74歳	8	+3	8	0	1	+1	1	0
75～79歳	1	±0	1	0	0	±0	0	0
80歳以上	1	+1	1	0	0	±0	0	0

第10 飲酒運転による交通事故

3 飲酒運転による曜日別交通事故発生状況

曜日別		合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
発生件数		94	14	16	6	20	16	8	14
(件)	前年比	-17	-14	±0	-4	+3	+5	-4	-3
死亡事故発生件数		6	1	2	0	0	0	0	3
(件)	前年比	+2	±0	+2	±0	-2	±0	±0	+2
死者数		6	1	2	0	0	0	0	3
(人)	前年比	+2	±0	+2	±0	-2	±0	±0	+2
負傷者数		127	22	19	8	27	24	9	18
(人)	前年比	-35	-31	-7	-3	+9	+12	-6	-9

4 飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況

時間帯別		合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
発生件数		94	10	4	9	12	8	4	7	7	9	11	9	4
(件)	前年比	-17	+2	-7	+2	+3	-4	-6	-1	+3	-2	-1	+3	-9
死亡事故発生件数		6	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1
(件)	前年比	+2	±0	+1	±0	-1	±0	+1	±0	+1	±0	±0	±0	±0
死者数		6	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1
(人)	前年比	+2	±0	+1	±0	-1	±0	+1	±0	+1	±0	±0	±0	±0
負傷者数		127	12	4	12	15	11	7	8	11	15	18	10	4
(人)	前年比	-35	+4	-14	+2	+4	-7	-8	-2	+2	+2	+4	-3	-19

時間帯別		合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時
発生件数		94	23	24	23	24
(件)	前年比	-17	-3	-7	±0	-7
死亡事故発生件数		6	3	1	1	1
(件)	前年比	+2	+1	±0	+1	±0
死者数		6	3	1	1	1
(人)	前年比	+2	+1	±0	+1	±0
負傷者数		127	28	33	34	32
(人)	前年比	-35	-8	-11	+2	-18

第10 飲酒運転による交通事故

5 飲酒運転による車種別交通事故発生状況

種別	区分		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比		
合計	94	-17	6	+2	6	+2	127	-35		
乗用及び貨物自動車計	91	-16	5	+2	5	+2	124	-35		
乗用自動車計	76	-7	5	+3	5	+3	103	-20		
大型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
準中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
普通	41	-1	2	+2	2	+2	58	-7		
軽	35	-4	3	+1	3	+1	45	-11		
ミニカー	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2		
貨物自動車計	15	-9	0	-1	0	-1	21	-15		
大型	0	-2	0	±0	0	±0	0	-2		
中型	0	-2	0	±0	0	±0	0	-3		
準中型	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2		
普通	3	+2	0	±0	0	±0	3	-1		
軽	11	-8	0	-1	0	-1	16	-11		
特殊自動車計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
大型計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
小型計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
農耕用	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
農耕用以外	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
二輪車計	3	-1	1	±0	1	±0	3	±0		
自動二輪										
小型二輪										
総排気量751cc以上	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
総排気量401～750cc	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
総排気量251～400cc	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0		
軽二輪	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
第二種原動機付自転車	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1		
原動機付自転車	2	-1	1	+1	1	+1	2	-1		

6 飲酒運転による道路別交通事故発生状況

道路別	区分		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比		
合計	94	-17	6	+2	6	+2	127	-35		
高速自動車国道・自動車専用道路	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0		
国道	18	-11	2	+1	2	+1	28	-14		
主要地方道	16	-1	1	+1	1	+1	19	-7		
一般県道	14	-11	0	-1	0	-1	21	-18		
一般市町村道	38	+2	3	+1	3	+1	50	+1		
その他の道路	8	+4	0	±0	0	±0	9	+3		

第11 無免許運転による交通事故

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 無免許運転による交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		前年比		前年比		前年比		前年比
無免許運転者の事故	80	+7	2	+2	2	+2	97	-3
全事故	20,066	-1,429	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
全事故に対する割合(%)	0.4%		2.0%		2.0%		0.4%	

2 無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

年齢層別	発生件数				死亡事故発生件数			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	80	+7	71	9	2	+2	2	0
24歳以下計	32	+4	31	1	0	±0	0	0
0～15歳	1	±0	1	0	0	±0	0	0
16～19歳	15	+2	14	1	0	±0	0	0
20～24歳	16	+2	16	0	0	±0	0	0
25～64歳計	38	+1	31	7	0	±0	0	0
25～29歳	16	+8	14	2	0	±0	0	0
30～39歳	5	-8	5	0	0	±0	0	0
40～49歳	11	-2	7	4	0	±0	0	0
50～59歳	6	+3	5	1	0	±0	0	0
60～64歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
65歳以上計	10	+2	9	1	2	+2	2	0
65～69歳	2	±0	2	0	0	±0	0	0
70～74歳	6	+4	6	0	1	+1	1	0
75歳以上	2	-2	1	1	1	+1	1	0

第11 無免許運転による交通事故

3 無免許運転による車種別交通事故発生状況

種別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	
合計		80	+7	2	+2	2	+2	97	-3	
乗用及び貨物自動車 計		71	+10	0	±0	0	±0	90	+7	
乗用自動車 計		57	+10	0	±0	0	±0	70	+10	
大型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
中型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
準中型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
普通		28	+1	0	±0	0	±0	37	+6	
軽		29	+9	0	±0	0	±0	33	+4	
ミニカー		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
貨物自動車 計		14	±0	0	±0	0	±0	20	-3	
大型		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
中型		1	±0	0	±0	0	±0	1	±0	
準中型		5	+3	0	±0	0	±0	6	+2	
普通		1	-1	0	±0	0	±0	1	-4	
軽		7	-2	0	±0	0	±0	12	-1	
特殊自動車 計		1	+1	1	+1	1	+1	0	±0	
大型 計		1	+1	1	+1	1	+1	0	±0	
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
農耕用以外		1	+1	1	+1	1	+1	0	±0	
小型 計		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
農耕用		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
農耕用以外		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	
二輪車 計		8	-4	1	+1	1	+1	7	-10	
自動二輪	小型二輪	総排気量751cc以上		0	±0	0	±0	0	±0	
	総排気量401～750cc		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
	総排気量251～400cc		2	-1	0	±0	0	±0	2	-2
	軽二輪		1	-2	0	±0	0	±0	1	-3
	第二種原動機付自転車		0	-1	0	±0	0	±0	0	-2
	原動機付自転車		5	±0	1	+1	1	+1	4	-3

4 無免許運転による道路別交通事故発生状況

道路別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計		80	+7	2	+2	2	+2	97	-3
高速自動車国道・自動車専用道路		1	±0	0	±0	0	±0	3	+2
国道		17	+4	0	±0	0	±0	21	+2
主要地方道		8	-2	0	±0	0	±0	10	-5
一般県道		9	-2	0	±0	0	±0	11	-5
一般市町村道		38	+2	1	+1	1	+1	43	-3
その他		7	+5	1	+1	1	+1	9	+6

第12 高速道路等の交通事故

1 高速道路等の交通事故発生状況

道路別	区分	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
		(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計		246	-15	5	+2	5	+2	414	-32
高速自動車国道		114	-10	5	+3	5	+3	207	-28
北九州都市高速道路等		51	+4	0	-1	0	-1	75	+9
福岡都市高速道路		77	-8	0	±0	0	±0	128	-8
福岡前原道路		4	-1	0	±0	0	±0	4	-5
椎田道路		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

注1 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

2 高速自動車国道とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道をいう。

3 北九州都市高速道路等とは、北九州都市高速道路、新若戸道路及び黒崎バイパスをいう。

2 高速道路等の曜日別交通事故発生状況

区分	曜日別	合計	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
			(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(件)
発生件数		246	16	26	38	42	51	42	31
(件)	前年比	-15	-8	-13	±0	+11	-8	-2	+5
死亡事故発生件数		5	2	0	2	0	0	0	1
(件)	前年比	+2	+2	-2	+1	±0	±0	±0	+1
死者数		5	2	0	2	0	0	0	1
(人)	前年比	+2	+2	-2	+1	±0	±0	±0	+1
負傷者数		414	28	50	63	59	94	65	55
(人)	前年比	-32	-18	-6	-4	+12	-11	-10	+5

3 高速道路等の時間帯別交通事故発生状況

区分	時間帯別	合計	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
			(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比
発生件数		246	3	1	2	40	53	28	19	18	47	25	6	4
(件)	前年比	-15	+2	±0	-3	-8	+6	-6	-4	-8	+6	+3	-3	±0
死亡事故発生件数		5	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1
(件)	前年比	+2	±0	+1	+1	±0	±0	±0	-1	+1	±0	±0	±0	±0
死者数		5	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1
(人)	前年比	+2	±0	+1	+1	±0	±0	±0	-1	+1	±0	±0	±0	±0
負傷者数		414	5	0	2	55	97	54	37	33	69	51	8	3
(人)	前年比	-32	+4	-2	-8	-18	+12	-4	-6	-20	-5	+22	-5	-2

区分	時間帯別	合計	00～06時	06～12時	12～18時	18～24時	
			(件)	前年比	(件)	前年比	(件)
発生件数		246	6	121	84	35	
(件)	前年比	-15	-1	-8	-6	±0	
死亡事故発生件数		5	2	1	1	1	
(件)	前年比	+2	+2	±0	±0	±0	
死者数		5	2	1	1	1	
(人)	前年比	+2	+2	±0	±0	±0	
負傷者数		414	7	206	139	62	
(人)	前年比	-32	-6	-10	-31	+15	

第12 高速道路等の交通事故

4 高速道路等の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	246	-15	5	+2	5	+2	414	-32
人対車両 計	2	+1	2	+2	2	+2	0	-1
車両相互 計	234	-9	0	-2	0	-2	402	-13
追突	169	+5	0	-1	0	-1	314	+18
その他	65	-14	0	-1	0	-1	88	-31
車両単独 計	10	-7	3	+2	3	+2	12	-18
工作物衝突 計	7	-2	3	+2	3	+2	7	-7
分離帯・安全島・中央島衝突	1	±0	1	+1	1	+1	0	-2
防護柵等衝突	6	±0	2	+2	2	+2	7	-3
その他の工作物衝突	0	-2	0	-1	0	-1	0	-2
その他の車両単独	3	-5	0	±0	0	±0	5	-11

5 高速道路等の第1当事者別交通事故発生状況

当事者別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
高速道路等 計	246	-15	5	+2	5	+2	414	-32
乗用及び貨物自動車 計	242	-15	4	+1	4	+1	411	-31
乗用自動車 計	147	-12	1	±0	1	±0	255	-8
大型	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
準中型	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
普通	112	-4	1	+1	1	+1	201	+1
軽	35	-7	0	-1	0	-1	54	-8
貨物自動車 計	95	-3	3	1	3	1	156	-23
大型	26	+6	1	+1	1	+1	37	-6
中型	11	-4	1	+1	1	+1	15	-8
準中型	14	-3	0	-1	0	-1	31	-2
普通	30	+3	1	±0	1	±0	57	+9
軽	14	-5	0	±0	0	±0	16	-16
特殊自動車 計	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二輪車 計	3	+2	1	+1	1	+1	2	+1
不明等	1	-2	0	±0	0	±0	1	-2

第12 高速道路等の交通事故

6 高速道路等のシートベルト着用状況

(1) シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
	高速道路等の交通事故死傷者数（人）	419	5	414	13	401
	自動車乗車中事故死傷者数（A）	412	2	410	12	398
	高速道路等の交通事故 全死傷者数に対する構成率	98.3%	40.0%	99.0%	92.3%	99.3%
	シートベルト・チャイルドシート 着用者数（B）	405	2	403	8	395
	着用率（B/A）	98.3%	100.0%	98.3%	66.7%	99.2%
	シートベルト着用者数	401	2	399	8	391
	チャイルドシート着用者数	4	0	4	0	4
	シートベルト・チャイルドシート 非着用者数（C）	5	0	5	2	3
	被害軽減可能者数（D）（※）	0	0	0	0	0
	被害軽減率（D/C）	0.0%	----	0.0%	0.0%	0.0%
	シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数	2	0	2	2	0

（※）被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者（加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井で、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの）をいう。

(2) 後部座席シートベルト着用状況

着用区分	死傷者区分	死傷者数 合計	死者数	負傷者数		
				重傷者数	軽傷者数	
	高速道路等の交通事故死傷者数（人）	419	5	414	13	401
	自動車乗車中事故死傷者数	412	2	410	12	398
	うち後部座席	52	0	52	5	47
	シートベルト着用者数	401	2	399	8	391
	うち後部座席	43	0	43	2	41
	チャイルドシート着用者数	4	0	4	0	4
	うち後部座席	4	0	4	0	4
	シートベルト・チャイルドシート 非着用者数	5	0	5	2	3
	うち後部座席	4	0	4	2	2
	シートベルト・チャイルドシート 着用不明者数	2	0	2	2	0
	うち後部座席	1	0	1	1	0



第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況 (1/2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計	20,066	-1,429	-6.6%	99	+8	+8.8%	101	+10	+11.0%	25,587	-1,988	-7.2%
市部計	17,345	-1,309	-7.0%	77	+3	+4.1%	79	+5	+6.8%	21,946	-1,741	-7.4%
政令市計	9,998	-665	-6.2%	33	-1	-2.9%	34	±0	±0.0%	12,479	-784	-5.9%
福岡市計	5,924	-289	-4.7%	16	+2	+14.3%	16	+2	+14.3%	7,168	-315	-4.2%
東区	1,171	+39	+3.4%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	1,430	+46	+3.3%
博多区	1,233	-179	-12.7%	5	+1	+25.0%	5	+1	+25.0%	1,514	-186	-10.9%
中央区	916	-67	-6.8%	2	+2	-----	2	+2	-----	1,073	-62	-5.5%
南区	940	-21	-2.2%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	1,129	-11	-1.0%
西区	777	+27	+3.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	966	+20	+2.1%
城南区	322	-46	-12.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	380	-63	-14.2%
早良区	565	-42	-6.9%	1	-4	-80.0%	1	-4	-80.0%	676	-59	-8.0%
北九州市計	4,074	-376	-8.4%	17	-3	-15.0%	18	-2	-10.0%	5,311	-469	-8.1%
門司区	366	+21	+6.1%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	485	+36	+8.0%
若松区	300	-13	-4.2%	3	+1	+50.0%	4	+2	+100.0%	378	-34	-8.3%
戸畑区	220	+5	+2.3%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	286	+28	+10.9%
小倉北区	1,025	-152	-12.9%	5	+2	+66.7%	5	+2	+66.7%	1,341	-200	-13.0%
小倉南区	887	+2	+0.2%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	1,189	+46	+4.0%
八幡東区	302	-20	-6.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	404	-22	-5.2%
八幡西区	974	-219	-18.4%	5	-1	-16.7%	5	-1	-16.7%	1,228	-323	-20.8%
その他の市計	7,347	-644	-8.1%	44	+4	+10.0%	45	+5	+12.5%	9,467	-957	-9.2%
大牟田市	334	-21	-5.9%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	426	-14	-3.2%
久留米市	1,181	-138	-10.5%	2	-4	-66.7%	2	-4	-66.7%	1,448	-231	-13.8%
直方市	287	+6	+2.1%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	396	-8	-2.0%
飯塚市	629	-50	-7.4%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	943	+40	+4.4%
田川市	272	+12	+4.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	358	-8	-2.2%
柳川市	206	-41	-16.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	263	-52	-16.5%
八女市	196	-95	-32.6%	2	+2	-----	2	+2	-----	250	-142	-36.2%
筑後市	223	-11	-4.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	296	-21	-6.6%
大川市	99	-43	-30.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	120	-62	-34.1%
行橋市	276	+16	+6.2%	5	+4	+400.0%	5	+4	+400.0%	365	+25	+7.4%
豊前市	76	-12	-13.6%	2	+1	+100.0%	3	+2	+200.0%	98	-11	-10.1%
中間市	123	-51	-29.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	162	-60	-27.0%
小郡市	150	-27	-15.3%	3	+3	-----	3	+3	-----	182	-54	-22.9%
筑紫野市	376	-61	-14.0%	4	+3	+300.0%	4	+3	+300.0%	470	-102	-17.8%
春日市	506	+11	+2.2%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	606	-12	-1.9%
大野城市	427	+3	+0.7%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	511	-22	-4.1%
宗像市	256	-47	-15.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	328	-69	-17.4%
太宰府市	316	-15	-4.5%	4	+2	+100.0%	4	+2	+100.0%	388	-39	-9.1%
古賀市	205	-4	-1.9%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	265	+8	+3.1%
福津市	181	+7	+4.0%	1	-4	-80.0%	1	-4	-80.0%	240	+9	+3.9%
うきは市	50	-26	-34.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	66	-36	-35.3%
宮若市	139	+23	+19.8%	3	+3	-----	3	+3	-----	182	+18	+11.0%
嘉麻市	88	-24	-21.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	124	-16	-11.4%
朝倉市	193	-2	-1.0%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	252	-10	-3.8%
みやま市	101	-25	-19.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	141	-17	-10.8%
糸島市	249	-38	-13.2%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	330	-92	-21.8%
那珂川市	208	+9	+4.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	257	+21	+8.9%

第13 市区町村別交通事故

1 市区町村別交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計	2,475	-105	-4.1%	17	+3	+21.4%	17	+3	+21.4%	3,227	-215	-6.2%
糟屋郡 計	1,086	-39	-3.5%	7	+3	+75.0%	7	+3	+75.0%	1,388	-61	-4.2%
宇美町	103	+13	+14.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	131	+19	+17.0%
篠栗町	127	-5	-3.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	191	+22	+13.0%
志免町	220	+8	+3.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	273	-1	-0.4%
須恵町	93	-1	-1.1%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	117	-6	-4.9%
新宮町	181	+6	+3.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	232	+5	+2.2%
久山町	72	-5	-6.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	97	-15	-13.4%
粕屋町	290	-55	-15.9%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	347	-85	-19.7%
遠賀郡 計	289	-9	-3.0%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	382	-19	-4.7%
芦屋町	24	+9	+60.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	34	+15	+78.9%
水巻町	112	-7	-5.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	139	-25	-15.2%
岡垣町	105	+15	+16.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	145	+29	+25.0%
遠賀町	48	-26	-35.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	64	-38	-37.3%
鞍手郡 計	85	+4	+4.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	111	+6	+5.7%
小竹町	18	-5	-21.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-7	-21.9%
鞍手町	67	+9	+15.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	86	+13	+17.8%
嘉穂郡 桂川町	43	-4	-8.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	64	+2	+3.2%
朝倉郡 計	123	-36	-22.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	170	-56	-24.8%
筑前町	117	-35	-23.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	164	-51	-23.7%
東峰村	6	-1	-14.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	6	-5	-45.5%
三井郡 大刀洗町	71	+17	+31.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	94	+21	+28.8%
三潯郡 大木町	45	+1	+2.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	56	+3	+5.7%
八女郡 広川町	92	-9	-8.9%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	116	-14	-10.8%
田川郡 計	289	+3	+1.0%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	405	-16	-3.8%
香春町	64	-3	-4.5%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	87	-8	-8.4%
添田町	16	-2	-11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	+1	+4.2%
糸田町	33	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	45	-6	-11.8%
川崎町	72	+16	+28.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	95	+19	+25.0%
大任町	32	+6	+23.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	54	+8	+17.4%
赤村	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-1	-25.0%
福智町	69	-15	-17.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	96	-29	-23.2%
京都郡 計	259	-54	-17.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	323	-93	-22.4%
荻田町	196	-38	-16.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	236	-68	-22.4%
みやこ町	63	-16	-20.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	87	-25	-22.3%
築上郡 計	93	+21	+29.2%	2	+2	-----	2	+2	-----	118	+12	+11.3%
吉富町	18	+3	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-1	-4.3%
上毛町	14	-1	-6.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	+2	+10.5%
築上町	61	+19	+45.2%	2	+2	-----	2	+2	-----	75	+11	+17.2%
高速道路等	246	-15	-5.7%	5	+2	+66.7%	5	+2	+66.7%	414	-32	-7.2%

第13 市区町村別交通事故

2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 (1 / 2)

市区町村別	曜日別	合計 (件)	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
県 合 計		20,066	1,954	3,110	2,922	2,949	3,160	3,346	2,625
市部 計		17,345	1,695	2,692	2,569	2,534	2,718	2,862	2,275
政令市 計		9,998	950	1,555	1,461	1,483	1,554	1,678	1,317
福岡市 計		5,924	566	906	877	880	929	971	795
東 区		1,171	105	171	158	180	176	199	182
博 多 区		1,233	97	199	183	192	203	207	152
中 央 区		916	98	125	144	130	158	153	108
南 区		940	83	154	140	135	148	149	131
西 区		777	81	123	109	102	113	126	123
城 南 区		322	44	52	48	45	44	48	41
早 良 区		565	58	82	95	96	87	89	58
北九州市 計		4,074	384	649	584	603	625	707	522
門 司 区		366	31	75	50	50	55	60	45
若 松 区		300	24	56	47	47	39	54	33
戸 畑 区		220	12	36	33	29	38	53	19
小倉北区		1,025	101	164	129	162	143	182	144
小倉南区		887	104	119	126	139	129	157	113
八幡東区		302	21	57	47	32	50	56	39
八幡西区		974	91	142	152	144	171	145	129
その他の市 計		7,347	745	1,137	1,108	1,051	1,164	1,184	958
大 牟 田 市		334	24	50	42	60	54	61	43
久 留 米 市		1,181	111	193	163	153	200	204	157
直 方 市		287	30	45	42	44	45	43	38
飯 塚 市		629	64	85	89	105	105	99	82
田 川 市		272	35	34	36	41	46	39	41
柳 川 市		206	20	34	34	33	33	22	30
八 女 市		196	24	32	34	29	31	34	12
筑 後 市		223	24	28	48	17	31	39	36
大 川 市		99	6	18	18	17	11	15	14
行 橋 市		276	34	35	43	40	39	45	40
豊 前 市		76	3	9	16	12	13	14	9
中 間 市		123	16	12	20	15	22	21	17
小 郡 市		150	16	28	23	20	26	20	17
筑 紫 野 市		376	47	53	66	56	56	49	49
春 日 市		506	47	82	72	73	71	95	66
大 野 城 市		427	36	67	70	55	63	78	58
宗 像 市		256	21	41	47	24	50	40	33
太 宰 府 市		316	28	50	43	52	42	58	43
古 賀 市		205	20	31	33	31	35	36	19
福 津 市		181	25	24	30	26	26	23	27
う き は 市		50	7	4	6	8	11	7	7
宮 若 市		139	13	23	23	24	22	17	17
嘉 麻 市		88	13	17	8	16	11	17	6
朝 倉 市		193	16	36	30	30	29	29	23
み や ま 市		101	8	20	10	16	23	15	9
糸 島 市		249	32	46	30	29	37	32	43
那 珂 川 市		208	25	40	32	25	32	32	22

第13 市区町村別交通事故

2 市区町村別曜日別交通事故発生件数 (2 / 2)

市区町村別	曜日別	合計 (件)	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
郡部 計		2,475	243	392	315	373	391	442	319
糟屋郡 計		1,086	104	176	145	156	171	194	140
	宇美町	103	9	22	11	19	16	16	10
	篠栗町	127	20	11	20	16	16	26	18
	志免町	220	18	40	33	24	35	39	31
	須恵町	93	9	16	9	11	23	19	6
	新宮町	181	18	29	25	22	26	36	25
	久山町	72	10	11	11	10	9	13	8
	粕屋町	290	20	47	36	54	46	45	42
遠賀郡 計		289	30	43	39	39	45	51	42
	芦屋町	24	2	2	3	2	2	6	7
	水巻町	112	10	15	15	15	22	22	13
	岡垣町	105	14	17	12	14	15	18	15
	遠賀町	48	4	9	9	8	6	5	7
鞍手郡 計		85	9	13	9	12	14	12	16
	小竹町	18	3	4	3	3	4	0	1
	鞍手町	67	6	9	6	9	10	12	15
嘉穂郡 桂川町		43	6	6	4	5	7	12	3
朝倉郡 計		123	17	19	16	19	13	23	16
	筑前町	117	15	19	16	18	12	22	15
	東峰村	6	2	0	0	1	1	1	1
三井郡 大刀洗町		71	5	8	8	19	18	9	4
三潞郡 大木町		45	3	8	5	9	4	5	11
八女郡 広川町		92	8	14	10	16	15	19	10
田川郡 計		289	29	50	43	44	41	47	35
	香春町	64	8	8	8	9	9	10	12
	添田町	16	4	2	3	0	2	0	5
	糸田町	33	2	6	5	3	5	9	3
	川崎町	72	7	11	14	15	9	10	6
	大任町	32	3	9	3	5	3	5	4
	赤村	3	0	1	1	0	1	0	0
	福智町	69	5	13	9	12	12	13	5
京都郡 計		259	21	41	26	41	51	50	29
	苅田町	196	14	35	18	32	33	42	22
	みやこ町	63	7	6	8	9	18	8	7
築上郡 計		93	11	14	10	13	12	20	13
	吉富町	18	1	1	2	3	3	5	3
	上毛町	14	3	2	0	1	2	3	3
	築上町	61	7	11	8	9	7	12	7
高速道路等		246	16	26	38	42	51	42	31

第13 市区町村別交通事故

3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数（1 / 2）

時間帯別 市区町村別	合計 (件)	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時
県合計	20,066	191	132	220	2,093	2,871	2,422	2,337	2,507	3,286	2,611	964	432
市部計	17,345	171	112	186	1,757	2,465	2,105	2,048	2,182	2,813	2,272	846	388
政令市計	9,998	113	76	106	963	1,452	1,161	1,148	1,200	1,581	1,368	565	265
福岡市計	5,924	80	50	62	498	883	681	686	713	891	844	349	187
東区	1,171	13	4	13	114	164	112	151	128	206	176	63	27
博多区	1,233	22	16	15	97	185	129	131	141	156	199	92	50
中央区	916	20	8	14	55	119	99	124	121	122	124	59	51
南区	940	5	6	10	87	169	116	85	116	134	137	54	21
西区	777	4	4	2	62	121	106	94	95	134	102	32	21
城南区	322	7	6	5	32	48	40	34	34	55	36	19	6
早良区	565	9	6	3	51	77	79	67	78	84	70	30	11
北九州市計	4,074	33	26	44	465	569	480	462	487	690	524	216	78
門司区	366	1	2	4	39	61	39	54	40	60	47	12	7
若松区	300	2	1	3	52	46	33	33	22	61	30	12	5
戸畑区	220	1	1	3	29	39	22	22	27	35	24	13	4
小倉北区	1,025	16	10	10	86	144	125	118	112	173	140	64	27
小倉南区	887	5	4	10	99	120	112	91	125	151	115	40	15
八幡東区	302	2	1	4	33	26	40	38	47	50	40	17	4
八幡西区	974	6	7	10	127	133	109	106	114	160	128	58	16
その他の市計	7,347	58	36	80	794	1,013	944	900	982	1,232	904	281	123
大牟田市	334	2	1	2	26	54	44	37	52	61	39	12	4
久留米市	1,181	10	5	12	131	155	148	155	155	196	137	57	20
直方市	287	1	2	1	29	51	33	23	36	63	32	11	5
飯塚市	629	5	2	8	70	92	75	74	93	120	66	17	7
田川市	272	1	0	6	27	49	29	36	32	40	32	12	8
柳川市	206	1	3	0	20	26	34	17	35	38	23	6	3
八女市	196	0	0	0	13	32	30	22	36	37	22	2	2
筑後市	223	1	1	3	16	37	32	27	26	32	39	5	4
大川市	99	1	0	2	5	13	9	17	14	15	16	7	0
行橋市	276	3	2	4	31	42	35	35	37	38	36	9	4
豊前市	76	0	2	0	11	10	11	11	9	9	9	0	4
中間市	123	2	1	0	21	9	17	12	18	23	17	2	1
小郡市	150	1	0	0	19	22	17	23	14	26	22	5	1
筑紫野市	376	2	2	0	30	39	50	56	48	67	47	28	7
春日市	506	4	1	6	43	63	61	65	64	89	76	21	13
大野城市	427	4	2	4	49	56	61	42	47	65	66	23	8
宗像市	256	1	1	6	32	39	35	34	38	35	22	9	4
太宰府市	316	6	0	2	45	36	41	39	45	37	45	12	8
古賀市	205	3	0	2	31	31	22	18	24	34	27	8	5
福津市	181	1	4	4	18	15	24	23	15	44	24	6	3
うきは市	50	0	0	1	8	6	16	2	8	5	4	0	0
宮若市	139	0	1	6	24	19	13	13	21	25	14	2	1
嘉麻市	88	0	0	1	10	15	12	11	7	19	13	0	0
朝倉市	193	1	0	2	25	31	26	24	27	28	18	8	3
みやま市	101	3	3	2	10	13	17	12	12	12	14	3	0
糸島市	249	4	3	2	19	29	28	45	37	43	25	10	4
那珂川市	208	1	0	4	31	29	24	27	32	31	19	6	4

第13 市区町村別交通事故

3 市区町村別時間帯別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	時間帯別	合計 (件)	00~ 02時	02~ 04時	04~ 06時	06~ 08時	08~ 10時	10~ 12時	12~ 14時	14~ 16時	16~ 18時	18~ 20時	20~ 22時	22~ 24時
郡部計		2,475	17	19	32	296	353	289	270	307	426	314	112	40
糟屋郡計		1,086	8	9	13	129	145	115	126	140	175	141	64	21
	宇美町	103	0	1	2	8	11	8	14	18	11	21	8	1
	篠栗町	127	1	2	3	14	17	16	14	9	24	15	8	4
	志免町	220	2	3	1	17	31	24	31	29	38	27	16	1
	須恵町	93	1	2	3	12	16	7	3	11	21	9	7	1
	新宮町	181	1	0	0	19	18	22	23	25	29	25	12	7
	久山町	72	0	0	0	7	8	9	9	16	10	8	4	1
	粕屋町	290	3	1	4	52	44	29	32	32	42	36	9	6
遠賀郡計		289	1	0	3	35	40	40	39	36	45	39	8	3
	芦屋町	24	0	0	0	1	7	4	4	2	5	1	0	0
	水巻町	112	0	0	0	15	14	10	18	16	16	18	3	2
	岡垣町	105	1	0	3	13	12	20	11	11	16	13	4	1
	遠賀町	48	0	0	0	6	7	6	6	7	8	7	1	0
鞍手郡計		85	1	0	1	8	10	8	9	14	14	14	4	2
	小竹町	18	1	0	0	4	2	0	3	2	3	1	2	0
	鞍手町	67	0	0	1	4	8	8	6	12	11	13	2	2
嘉徳郡	桂川町	43	0	0	0	4	9	3	8	9	5	3	1	1
朝倉郡計		123	0	1	2	12	17	20	13	15	24	13	5	1
	筑前町	117	0	1	2	12	15	20	11	13	24	13	5	1
	東峰村	6	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	0
三井郡	大刀洗町	71	0	0	0	11	14	9	5	8	12	8	4	0
三潞郡	大木町	45	0	0	0	6	11	4	4	5	8	7	0	0
八女郡	広川町	92	0	0	2	6	15	10	7	10	21	20	1	0
田川郡計		289	3	2	2	27	38	38	26	42	60	31	12	8
	香春町	64	1	0	1	6	11	7	6	3	17	6	4	2
	添田町	16	0	0	0	0	2	2	2	4	3	1	1	1
	糸田町	33	0	0	1	3	5	3	0	11	5	3	1	1
	川崎町	72	1	0	0	2	8	11	9	11	19	9	2	0
	大任町	32	1	1	0	4	3	5	2	1	8	2	2	3
	赤村	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0
	福智町	69	0	1	0	12	9	9	7	12	7	9	2	1
京都郡計		259	3	6	6	44	36	28	22	19	49	33	9	4
	荻田町	196	2	3	5	37	30	19	17	10	35	25	9	4
	みやこ町	63	1	3	1	7	6	9	5	9	14	8	0	0
築上郡計		93	1	1	3	14	18	14	11	9	13	5	4	0
	吉富町	18	0	0	0	5	4	2	2	1	2	1	1	0
	上毛町	14	0	0	0	1	2	4	3	1	2	1	0	0
	築上町	61	1	1	3	8	12	8	6	7	9	3	3	0
高速道路等		246	3	1	2	40	53	28	19	18	47	25	6	4

第13 市区町村別交通事故

4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数（1 / 2）

市区町村別	道路形状別	合計 (件)	交差点等		単路				踏切			一般交通の場所		
			交差点等計	交差点	交差点付近	単路計	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の単路	踏切計		(※) 第一種踏切	その他の踏切
県合計		20,066	10,953	7,636	3,317	7,759	29	14	301	7,415	8	7	1	1,346
市部計		17,345	9,651	6,715	2,936	6,535	16	12	233	6,274	8	7	1	1,151
政令市計		9,998	5,652	3,962	1,690	3,748	7	2	97	3,642	3	3	0	595
福岡市計		5,924	3,467	2,530	937	2,159	3	2	33	2,121	0	0	0	298
東区		1,171	646	469	177	448	0	0	10	438	0	0	0	77
博多区		1,233	792	532	260	387	0	2	3	382	0	0	0	54
中央区		916	544	378	166	341	0	0	3	338	0	0	0	31
南区		940	607	473	134	286	0	0	2	284	0	0	0	47
西区		777	413	322	91	310	0	0	9	301	0	0	0	54
城南区		322	165	123	42	141	1	0	3	137	0	0	0	16
早良区		565	300	233	67	246	2	0	3	241	0	0	0	19
北九州市計		4,074	2,185	1,432	753	1,589	4	0	64	1,521	3	3	0	297
門司区		366	180	122	58	157	2	0	14	141	0	0	0	29
若松区		300	149	100	49	127	0	0	7	120	0	0	0	24
戸畑区		220	114	78	36	92	0	0	4	88	0	0	0	14
小倉北区		1,025	590	368	222	356	0	0	3	353	1	1	0	78
小倉南区		887	491	320	171	324	0	0	15	309	2	2	0	70
八幡東区		302	154	102	52	137	1	0	6	130	0	0	0	11
八幡西区		974	507	342	165	396	1	0	15	380	0	0	0	71
その他の市計		7,347	3,999	2,753	1,246	2,787	9	10	136	2,632	5	4	1	556
大牟田市		334	197	148	49	109	0	0	11	98	0	0	0	28
久留米市		1,181	703	500	203	392	0	2	15	375	0	0	0	86
直方市		287	150	90	60	104	0	0	10	94	0	0	0	33
飯塚市		629	350	174	176	221	5	1	18	197	0	0	0	58
田川市		272	155	96	59	83	0	0	7	76	0	0	0	34
柳川市		206	121	91	30	69	0	2	3	64	0	0	0	16
八女市		196	109	77	32	78	0	0	9	69	0	0	0	9
筑後市		223	109	83	26	102	0	0	1	101	0	0	0	12
大川市		99	51	39	12	43	0	2	2	39	0	0	0	5
行橋市		276	154	95	59	99	0	0	1	98	0	0	0	23
豊前市		76	45	27	18	26	0	0	1	25	0	0	0	5
中間市		123	65	44	21	46	0	0	0	46	0	0	0	12
小郡市		150	73	55	18	67	0	0	0	67	2	1	1	8
筑紫野市		376	156	107	49	193	3	1	5	184	2	2	0	25
春日市		506	263	203	60	204	0	0	3	201	0	0	0	39
大野城市		427	266	204	62	137	0	0	4	133	0	0	0	24
宗像市		256	131	86	45	105	0	0	4	101	0	0	0	20
太宰府市		316	152	103	49	150	0	1	3	146	1	1	0	13
古賀市		205	100	80	20	97	0	0	0	97	0	0	0	8
福津市		181	101	67	34	66	0	0	2	64	0	0	0	14
うきは市		50	31	18	13	14	0	0	3	11	0	0	0	5
宮若市		139	61	35	26	62	0	0	8	54	0	0	0	16
嘉麻市		88	55	47	8	28	0	0	2	26	0	0	0	5
朝倉市		193	91	68	23	78	0	0	9	69	0	0	0	24
みやま市		101	54	32	22	39	0	1	2	36	0	0	0	8
糸島市		249	131	84	47	101	1	0	7	93	0	0	0	17
那珂川市		208	125	100	25	74	0	0	6	68	0	0	0	9

(※) 第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

第13 市区町村別交通事故

4 市区町村別道路形状別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	道路形状別	合計 (件)	交差点等		単路				踏切		一般交通の場所			
			交差点等 計	交差点	交差点 付近	単路 計	トンネル	橋	カーブ・ 屈折	その他の 単路		踏切 計	(※)第一種 踏切	その他の 踏切
郡部 計		2,475	1,293	921	372	987	8	2	59	918	0	0	0	195
糟屋郡 計		1,086	536	410	126	467	1	0	25	441	0	0	0	83
	宇美町	103	55	40	15	43	0	0	3	40	0	0	0	5
	篠栗町	127	58	40	18	62	0	0	6	56	0	0	0	7
	志免町	220	126	100	26	80	0	0	2	78	0	0	0	14
	須恵町	93	40	34	6	47	0	0	4	43	0	0	0	6
	新宮町	181	75	59	16	84	0	0	2	82	0	0	0	22
	久山町	72	28	20	8	33	1	0	4	28	0	0	0	11
	粕屋町	290	154	117	37	118	0	0	4	114	0	0	0	18
遠賀郡 計		289	143	99	44	116	1	0	3	112	0	0	0	30
	芦屋町	24	17	9	8	6	0	0	0	6	0	0	0	1
	水巻町	112	51	39	12	44	0	0	2	42	0	0	0	17
	岡垣町	105	56	39	17	41	1	0	0	40	0	0	0	8
	遠賀町	48	19	12	7	25	0	0	1	24	0	0	0	4
鞍手郡 計		85	53	34	19	23	0	0	3	20	0	0	0	9
	小竹町	18	11	7	4	5	0	0	0	5	0	0	0	2
	鞍手町	67	42	27	15	18	0	0	3	15	0	0	0	7
嘉徳郡 桂川町		43	24	13	11	15	0	0	0	15	0	0	0	4
朝倉郡 計		123	65	53	12	54	0	0	2	52	0	0	0	4
	筑前町	117	63	51	12	50	0	0	2	48	0	0	0	4
	東峰村	6	2	2	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0
三井郡 大刀洗町		71	45	35	10	22	0	0	1	21	0	0	0	4
三潁郡 大木町		45	20	17	3	22	0	0	0	22	0	0	0	3
八女郡 広川町		92	54	37	17	32	0	0	4	28	0	0	0	6
田川郡 計		289	154	96	58	105	6	1	15	83	0	0	0	30
	香春町	64	30	15	15	31	3	0	0	28	0	0	0	3
	添田町	16	9	6	3	4	0	0	1	3	0	0	0	3
	糸田町	33	24	16	8	7	2	0	2	3	0	0	0	2
	川崎町	72	30	16	14	28	0	0	3	25	0	0	0	14
	大任町	32	21	16	5	10	0	0	3	7	0	0	0	1
	赤村	3	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0
	福智町	69	40	27	13	22	1	1	4	16	0	0	0	7
京都郡 計		259	158	100	58	88	0	1	3	84	0	0	0	13
	菊田町	196	117	74	43	67	0	1	3	63	0	0	0	12
	みやこ町	63	41	26	15	21	0	0	0	21	0	0	0	1
築上郡 計		93	41	27	14	43	0	0	3	40	0	0	0	9
	吉富町	18	10	4	6	7	0	0	1	6	0	0	0	1
	上毛町	14	7	6	1	6	0	0	1	5	0	0	0	1
	築上町	61	24	17	7	30	0	0	1	29	0	0	0	7
高速道路等		246	9	0	9	237	5	0	9	223	0	0	0	0

第13 市区町村別交通事故

5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数（1/2）

市区町村別	車道幅員別 合計 (件)	単路等 計	単路等（※1）						交差点（※2）				一般交通の 場所
			3.5m 未満	3.5m 以上 5.5m 未満	5.5m 以上 9.0m 未満	9.0m 以上 13.0m 未満	13.0m 以上 19.5m 未満	19.5m 以上	交 差 点 計	5.5m 未満	5.5m 以上 13.0m 未満	13.0m 以上	
県合計	20,066	11,084	379	822	4,881	2,848	1,675	479	7,636	2,001	3,993	1,642	1,346
市部計	17,345	9,479	358	714	4,031	2,514	1,453	409	6,715	1,798	3,393	1,524	1,151
政令市計	9,998	5,441	173	416	1,763	1,679	1,077	333	3,962	1,029	1,731	1,202	595
福岡市計	5,924	3,096	105	273	1,013	996	517	192	2,530	726	1,098	706	298
東区	1,171	625	4	54	197	230	72	68	469	97	233	139	77
博多区	1,233	647	8	50	148	223	165	53	532	128	223	181	54
中央区	916	507	20	48	123	184	101	31	378	116	139	123	31
南区	940	420	12	33	147	125	86	17	473	141	208	124	47
西区	777	401	6	27	198	123	42	5	322	95	146	81	54
城南区	322	183	23	28	67	43	14	8	123	49	56	18	16
早良区	565	313	32	33	133	68	37	10	233	100	93	40	19
北九州市計	4,074	2,345	68	143	750	683	560	141	1,432	303	633	496	297
門司区	366	215	22	18	62	44	65	4	122	29	59	34	29
若松区	300	176	2	11	45	47	63	8	100	9	39	52	24
戸畑区	220	128	5	12	47	42	16	6	78	24	37	17	14
小倉北区	1,025	579	5	21	100	205	186	62	368	96	124	148	78
小倉南区	887	497	19	35	190	150	65	38	320	55	146	119	70
八幡東区	302	189	4	8	81	48	39	9	102	23	41	38	11
八幡西区	974	561	11	38	225	147	126	14	342	67	187	88	71
その他の市計	7,347	4,038	185	298	2,268	835	376	76	2,753	769	1,662	322	556
大牟田市	334	158	4	14	87	34	15	4	148	46	78	24	28
久留米市	1,181	595	9	56	356	117	51	6	500	130	307	63	86
直方市	287	164	8	15	102	29	8	2	90	25	54	11	33
飯塚市	629	397	36	19	194	95	47	6	174	30	106	38	58
田川市	272	142	2	5	70	41	22	2	96	23	58	15	34
柳川市	206	99	13	13	56	15	1	1	91	38	45	8	16
八女市	196	110	1	16	74	13	5	1	77	25	45	7	9
筑後市	223	128	0	12	84	26	6	0	83	19	60	4	12
大川市	99	55	2	4	39	9	1	0	39	13	21	5	5
行橋市	276	158	0	8	117	27	6	0	95	24	65	6	23
豊前市	76	44	0	1	24	14	3	2	27	7	18	2	5
中間市	123	67	0	8	40	15	4	0	44	16	23	5	12
小郡市	150	87	3	3	55	21	5	0	55	22	33	0	8
筑紫野市	376	244	5	18	116	38	59	8	107	23	61	23	25
春日市	506	264	20	23	118	69	27	7	203	61	126	16	39
大野城市	427	199	16	16	97	45	16	9	204	60	120	24	24
宗像市	256	150	7	4	70	50	16	3	86	20	57	9	20
太宰府市	316	200	3	11	93	42	40	11	103	22	59	22	13
古賀市	205	117	2	5	59	28	17	6	80	17	49	14	8
福津市	181	100	4	6	40	33	14	3	67	15	46	6	14
うきは市	50	27	1	1	18	6	1	0	18	7	11	0	5
宮若市	139	88	8	4	69	7	0	0	35	8	27	0	16
嘉麻市	88	36	0	6	29	1	0	0	47	10	37	0	5
朝倉市	193	101	1	5	78	17	0	0	68	15	48	5	24
みやま市	101	61	3	5	42	7	3	1	32	19	13	0	8
糸島市	249	148	29	9	81	25	3	1	84	42	36	6	17
那珂川市	208	99	8	11	60	11	6	3	100	32	59	9	9

（※1）単路等には、交差点付近及び踏切を含む。

（※2）交差点の車道幅員については、第1当事者の進入道路を基準としている。

第13 市区町村別交通事故

5 市区町村別車道幅員別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	車道幅員別 合計 (件)	単路等 計	単路等						交差点 計	交差点			一般交通の 場所	
			3.5m 未満	3.5m 以上 5.5m 未満	5.5m 以上 9.0m 未満	9.0m 以上 13.0m 未満	13.0m 以上 19.5m 未満	19.5m 以上		5.5m 未満	5.5m 以上 13.0m 未満	13.0m 以上		
市区町村別														
郡部計	2,475	1,359	17	98	775	264	160	45	921	203	600	118	195	
糟屋郡計	1,086	593	10	40	327	120	73	23	410	97	257	56	83	
宇美町	103	58	1	2	43	9	2	1	40	7	27	6	5	
篠栗町	127	80	3	6	39	17	12	3	40	13	23	4	7	
志免町	220	106	1	8	65	20	12	0	100	29	62	9	14	
須恵町	93	53	0	6	43	2	2	0	34	8	21	5	6	
新宮町	181	100	2	4	37	24	19	14	59	4	40	15	22	
久山町	72	41	1	0	25	8	7	0	20	6	9	5	11	
粕屋町	290	155	2	14	75	40	19	5	117	30	75	12	18	
遠賀郡計	289	160	2	12	83	25	29	9	99	25	60	14	30	
芦屋町	24	14	1	3	5	3	2	0	9	3	4	2	1	
水巻町	112	56	0	6	27	8	12	3	39	5	26	8	17	
岡垣町	105	58	0	2	36	9	7	4	39	12	24	3	8	
遠賀町	48	32	1	1	15	5	8	2	12	5	6	1	4	
鞍手郡計	85	42	1	4	33	4	0	0	34	5	27	2	9	
小竹町	18	9	1	0	7	1	0	0	7	2	5	0	2	
鞍手町	67	33	0	4	26	3	0	0	27	3	22	2	7	
嘉穂郡桂川町	43	26	0	2	16	4	4	0	13	3	8	2	4	
朝倉郡計	123	66	0	2	53	7	4	0	53	12	40	1	4	
筑前町	117	62	0	2	49	7	4	0	51	11	39	1	4	
東峰村	6	4	0	0	4	0	0	0	2	1	1	0	0	
三井郡大刀洗町	71	32	1	3	18	7	3	0	35	10	25	0	4	
三潁郡大木町	45	25	0	6	16	1	0	2	17	8	8	1	3	
八女郡広川町	92	49	1	6	31	10	1	0	37	8	26	3	6	
田川郡計	289	163	2	16	97	30	16	2	96	20	66	10	30	
香春町	64	46	1	0	24	12	8	1	15	2	10	3	3	
添田町	16	7	0	3	3	1	0	0	6	2	4	0	3	
糸田町	33	15	0	0	6	7	2	0	16	2	11	3	2	
川崎町	72	42	0	6	31	5	0	0	16	4	12	0	14	
大任町	32	15	1	2	11	0	0	1	16	2	13	1	1	
赤村	3	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
福智町	69	35	0	3	21	5	6	0	27	8	16	3	7	
京都郡計	259	146	0	2	66	41	28	9	100	11	62	27	13	
荻田町	196	110	0	2	36	35	28	9	74	7	42	25	12	
みやこ町	63	36	0	0	30	6	0	0	26	4	20	2	1	
築上郡計	93	57	0	5	35	15	2	0	27	4	21	2	9	
吉富町	18	13	0	1	9	3	0	0	4	0	4	0	1	
上毛町	14	7	0	1	2	2	2	0	6	0	4	2	1	
築上町	61	37	0	3	24	10	0	0	17	4	13	0	7	
高速道路等	246	246	4	10	75	70	62	25	0	0	0	0	0	

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数 (1/4)

第1当事者別 市区町村別	合計 (件)	乗用及び貨物自動車										特殊自動車				
		乗用自動車					貨物自動車					大型		小型		
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	農耕用	農耕用以外	農耕用	農耕用以外
県合計	20,066	58	20	6	9,377	6,424	8	316	220	375	695	1,563	1	10	1	2
市部計	17,345	57	17	6	8,228	5,476	7	221	164	316	581	1,369	1	9	1	2
政令市計	9,998	48	7	3	5,067	2,799	5	127	72	187	356	713	0	6	0	1
福岡市計	5,924	30	4	2	3,140	1,369	3	52	37	117	248	443	0	2	0	1
東区	1,171	1	1	0	590	332	1	21	12	25	44	85	0	0	0	0
博多区	1,233	7	0	0	669	254	0	13	9	26	64	95	0	1	0	0
中央区	916	8	0	0	534	161	0	7	4	13	19	74	0	1	0	1
南区	940	5	2	0	480	212	2	6	5	21	49	75	0	0	0	0
西区	777	4	0	1	386	204	0	2	3	18	34	59	0	0	0	0
城南区	322	3	0	1	174	71	0	0	2	6	13	18	0	0	0	0
早良区	565	2	1	0	307	135	0	3	2	8	25	37	0	0	0	0
北九州市計	4,074	18	3	1	1,927	1,430	2	75	35	70	108	270	0	4	0	0
門司区	366	4	0	0	159	126	0	19	3	6	7	32	0	0	0	0
若松区	300	0	1	0	117	129	0	8	4	6	8	16	0	1	0	0
戸畑区	220	1	1	0	105	70	0	5	2	6	5	15	0	1	0	0
小倉北区	1,025	9	0	1	535	311	0	15	10	8	37	66	0	0	0	0
小倉南区	887	2	0	0	398	331	1	19	7	17	25	53	0	0	0	0
八幡東区	302	2	0	0	141	107	1	4	2	5	8	21	0	1	0	0
八幡西区	974	0	1	0	472	356	0	5	7	22	18	67	0	1	0	0
その他の市計	7,347	9	10	3	3,161	2,677	2	94	92	129	225	656	1	3	1	1
大牟田市	334	1	1	0	118	147	0	4	1	5	3	35	0	0	0	0
久留米市	1,181	3	1	0	525	429	0	7	11	16	35	112	1	1	0	0
直方市	287	1	1	0	108	115	0	0	3	5	7	31	0	1	0	0
飯塚市	629	0	0	0	248	262	0	14	11	15	32	41	0	0	0	0
田川市	272	0	0	0	99	112	0	8	8	4	6	27	0	0	0	0
柳川市	206	0	0	1	72	79	0	1	1	7	2	35	0	0	0	0
八女市	196	0	0	0	57	91	0	3	1	4	6	27	0	0	0	0
筑後市	223	0	0	0	94	98	0	0	3	3	2	19	0	0	1	0
大川市	99	0	0	0	41	31	0	1	2	5	1	13	0	0	0	0
行橋市	276	0	1	0	121	107	1	3	5	2	3	27	0	0	0	0
豊前市	76	0	0	0	22	36	0	6	1	0	1	7	0	0	0	0
中間市	123	0	1	0	47	49	0	2	2	1	4	11	0	0	0	0
小郡市	150	0	0	0	63	57	0	1	5	2	2	13	0	0	0	0
筑紫野市	376	0	0	0	174	131	0	10	6	10	18	13	0	0	0	0
春日市	506	0	0	0	291	139	0	0	1	7	17	19	0	1	0	0
大野城市	427	2	1	0	219	123	1	1	4	6	16	28	0	0	0	0
宗像市	256	0	0	0	117	91	0	3	3	4	7	26	0	0	0	0
太宰府市	316	0	0	0	156	78	0	6	7	9	16	26	0	0	0	0
古賀市	205	1	0	1	90	71	0	7	7	3	4	13	0	0	0	0
福津市	181	0	0	0	88	65	0	0	2	1	6	14	0	0	0	0
うきは市	50	0	0	0	12	24	0	1	0	0	3	10	0	0	0	0
宮若市	139	0	0	0	61	54	0	6	2	2	3	3	0	0	0	0
嘉麻市	88	0	1	0	32	37	0	1	1	2	0	9	0	0	0	1
朝倉市	193	0	2	0	74	66	0	4	0	5	4	30	0	0	0	0
みやま市	101	0	0	0	35	47	0	0	1	1	3	12	0	0	0	0
糸島市	249	1	1	0	103	76	0	4	3	3	11	35	0	0	0	0
那珂川市	208	0	0	1	94	62	0	1	1	7	13	20	0	0	0	0

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数（2／4）

第1当事者別 市区町村別	合計 (件)	乗用及び貨物自動車										特殊自動車				
		乗用自動車					貨物自動車					大型		小型		
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	農耕用	農耕用以外	農耕用	農耕用以外
郡部計	2,475	1	3	0	1,037	913	1	69	45	45	84	180	0	1	0	0
糟屋郡計	1,086	0	2	0	490	363	1	30	22	22	46	62	0	0	0	0
宇美町	103	0	0	0	43	33	0	3	3	8	3	6	0	0	0	0
篠栗町	127	0	1	0	63	40	0	2	2	1	8	8	0	0	0	0
志免町	220	0	0	0	102	80	0	5	0	4	7	15	0	0	0	0
須恵町	93	0	0	0	41	33	0	0	1	0	6	7	0	0	0	0
新宮町	181	0	0	0	68	77	0	6	3	2	5	11	0	0	0	0
久山町	72	0	0	0	31	20	0	3	3	1	4	7	0	0	0	0
粕屋町	290	0	1	0	142	80	1	11	10	6	13	8	0	0	0	0
遠賀郡計	289	1	0	0	138	104	0	4	4	5	5	21	0	0	0	0
芦屋町	24	1	0	0	6	9	0	1	0	1	0	6	0	0	0	0
水巻町	112	0	0	0	62	38	0	0	2	3	0	6	0	0	0	0
岡垣町	105	0	0	0	47	43	0	2	1	1	4	5	0	0	0	0
遠賀町	48	0	0	0	23	14	0	1	1	0	1	4	0	0	0	0
鞍手郡計	85	0	0	0	35	37	0	2	0	0	2	5	0	0	0	0
小竹町	18	0	0	0	9	4	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
鞍手町	67	0	0	0	26	33	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0
嘉徳郡桂川町	43	0	0	0	12	20	0	2	2	1	1	3	0	0	0	0
朝倉郡計	123	0	0	0	45	52	0	4	3	4	5	8	0	0	0	0
筑前町	117	0	0	0	43	51	0	4	2	4	5	6	0	0	0	0
東峰村	6	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	71	0	0	0	19	33	0	2	2	1	0	9	0	0	0	0
三潁郡大木町	45	0	0	0	17	22	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0
八女郡広川町	92	0	0	0	43	27	0	0	1	0	7	10	0	0	0	0
田川郡計	289	0	0	0	91	133	0	8	6	3	5	29	0	0	0	0
香春町	64	0	0	0	19	30	0	3	0	0	2	8	0	0	0	0
添田町	16	0	0	0	9	3	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0
糸田町	33	0	0	0	12	13	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0
川崎町	72	0	0	0	23	35	0	0	1	0	1	9	0	0	0	0
大任町	32	0	0	0	6	17	0	2	0	0	1	4	0	0	0	0
赤村	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
福智町	69	0	0	0	22	33	0	1	3	2	1	4	0	0	0	0
京都郡計	259	0	1	0	116	90	0	10	3	2	11	21	0	0	0	0
荻田町	196	0	1	0	87	70	0	9	1	2	9	14	0	0	0	0
みやこ町	63	0	0	0	29	20	0	1	2	0	2	7	0	0	0	0
築上郡計	93	0	0	0	31	32	0	7	1	6	2	9	0	1	0	0
吉富町	18	0	0	0	6	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
上毛町	14	0	0	0	4	4	0	1	0	3	0	2	0	0	0	0
築上町	61	0	0	0	21	18	0	5	1	3	2	7	0	1	0	0
高速道路等	246	0	0	0	112	35	0	26	11	14	30	14	0	0	0	0

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数（3／4）

第1当事者別 市区町村別	自動二輪及び原付						列 車	自転車		自転車 以外の 軽車両	歩行者					不 明 等	
	小型二輪			軽 二 輪	原 動 機 付 自 転 車	第 二 種 原 動 機 付 自 転 車		自 転 車	駆 動 補 助 付 き 自 転 車		一 般 歩 行 者	準歩行者					
	総 排 気 量 75lcc 以上	総 排 気 量 401～ 750cc	総 排 気 量 251～ 400cc									ロー ラー ス ケ ー ト 等	電 動 車 い す	手 動 車 い す	小 児 用 車		そ の 他
県合計	19	7	39	63	99	306	0	285	1	0	10	0	0	0	0	0	161
市部計	16	6	32	58	92	274	0	265	1	0	9	0	0	0	0	0	137
政令市計	9	4	20	40	64	171	0	218	0	0	7	0	0	0	0	0	74
福岡市計	7	2	15	28	52	143	0	182	0	0	2	0	0	0	0	0	45
東区	4	0	3	3	6	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	11
博多区	2	0	2	9	12	22	0	38	0	0	1	0	0	0	0	0	9
中央区	0	1	3	3	9	27	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	8
南区	1	1	2	3	14	22	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	8
西区	0	0	4	5	5	24	0	22	0	0	1	0	0	0	0	0	5
城南区	0	0	0	2	2	17	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	2
早良区	0	0	1	3	4	15	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	2
北九州市計	2	2	5	12	12	28	0	36	0	0	5	0	0	0	0	0	29
門司区	1	0	1	1	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
若松区	1	0	1	2	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
戸畑区	0	0	1	0	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1
小倉北区	0	1	0	3	1	6	0	8	0	0	3	0	0	0	0	0	11
小倉南区	0	0	0	5	3	7	0	14	0	0	1	0	0	0	0	0	4
八幡東区	0	0	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
八幡西区	0	1	0	0	3	8	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	7
その他の市計	7	2	12	18	28	103	0	47	1	0	2	0	0	0	0	0	63
大牟田市	0	0	0	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
久留米市	1	0	1	2	7	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	15
直方市	1	1	1	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5
飯塚市	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
田川市	0	0	0	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
柳川市	0	0	1	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
八女市	0	0	0	0	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
筑後市	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大川市	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
行橋市	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
豊前市	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
中間市	0	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
小郡市	1	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑紫野市	0	0	1	2	1	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
春日市	0	0	1	3	6	11	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4
大野城市	0	0	1	2	3	6	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	4
宗像市	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
太宰府市	0	0	1	0	4	5	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	5
古賀市	0	0	0	1	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
福津市	1	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
うきは市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮若市	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
嘉麻市	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
朝倉市	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
みやま市	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
糸島市	1	1	0	2	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
那珂川市	0	0	0	0	2	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0

第13 市区町村別交通事故

6 市区町村別第1当事者別交通事故発生件数（4／4）

市区町村別	自動二輪及び原付						列車	自転車		自転車以外の軽車両	歩行者					不明等	
	小型二輪			軽二輪	第二種原動機付自転車	原動機付自転車		自転車	駆動補助付き自転車		一般歩行者	準歩行者					
	総排気量751cc以上	総排気量401～750cc	総排気量251～400cc									ローラースケート等	電動車いす	手動車いす	小児用車		その他
郡部計	2	1	5	5	7	32	0	20	0	0	1	0	0	0	0	0	23
糟屋郡計	0	0	3	4	5	16	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
宇美町	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
篠栗町	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
志免町	0	0	1	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
須恵町	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
新宮町	0	0	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
久山町	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
粕屋町	0	0	2	1	3	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
遠賀郡計	0	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
芦屋町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
水巻町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
岡垣町	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
遠賀町	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
鞍手郡計	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
小竹町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
鞍手町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
嘉穂郡桂川町	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
朝倉郡計	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
筑前町	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東峰村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三井郡大刀洗町	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三潞郡大木町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
八女郡広川町	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田川郡計	0	1	1	1	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
香春町	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
添田町	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
糸田町	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
川崎町	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
大任町	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
赤村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福智町	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
京都郡計	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
苅田町	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
みやこ町	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
築上郡計	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
吉富町	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上毛町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
築上町	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
高速道路等	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

第13 市区町村別交通事故

7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数（1／2）

市区町村別	車両形状別 合計 (件)	乗用車・貨物車 計	乗用車 計					セダン等	貨物車 計	冷凍 保冷車	ダン プカー	ワン ボックス等	ライ トバン	トレ ーラー	ト ラック等	対 象外 当事者
			バス	マイ クロバ ス	ミニ バン等	ト レ ー ラー										
県合計	20,066	19,062	15,893	58	12	1,629	0	14,194	3,169	46	12	891	665	28	1,527	1,004
市部計	17,345	16,442	13,791	57	12	1,423	0	12,299	2,651	40	11	788	564	24	1,224	903
政令市計	9,998	9,384	7,929	48	5	802	0	7,074	1,455	17	6	481	337	11	603	614
福岡市計	5,924	5,445	4,548	30	2	476	0	4,040	897	12	4	332	195	6	348	479
東区	1,171	1,112	925	1	0	101	0	823	187	6	0	57	35	2	87	59
博多区	1,233	1,137	930	7	0	68	0	855	207	1	1	76	55	2	72	96
中央区	916	820	703	8	0	62	0	633	117	2	1	35	36	2	41	96
南区	940	857	701	5	2	67	0	627	156	1	2	80	17	0	56	83
西区	777	711	595	4	0	111	0	480	116	2	0	38	32	0	44	66
城南区	322	288	249	3	0	25	0	221	39	0	0	19	7	0	13	34
早良区	565	520	445	2	0	42	0	401	75	0	0	27	13	0	35	45
北九州市計	4,074	3,939	3,381	18	3	326	0	3,034	558	5	2	149	142	5	255	135
門司区	366	356	289	4	0	19	0	266	67	2	1	22	6	1	35	10
若松区	300	289	247	0	1	22	0	224	42	0	0	10	6	3	23	11
戸畑区	220	210	177	1	1	28	0	147	33	0	0	10	3	0	20	10
小倉北区	1,025	992	856	9	0	78	0	769	136	0	1	34	42	0	59	33
小倉南区	887	853	732	2	0	70	0	660	121	2	0	27	45	0	47	34
八幡東区	302	291	251	2	0	23	0	226	40	0	0	12	8	0	20	11
八幡西区	974	948	829	0	1	86	0	742	119	1	0	34	32	1	51	26
その他の市計	7,347	7,058	5,862	9	7	621	0	5,225	1,196	23	5	307	227	13	621	289
大牟田市	334	315	267	1	1	35	0	230	48	0	0	16	9	0	23	19
久留米市	1,181	1,139	958	3	0	92	0	863	181	4	0	65	28	2	82	42
直方市	287	271	225	1	0	14	0	210	46	1	0	20	6	0	19	16
飯塚市	629	623	510	0	0	36	0	474	113	5	3	23	23	2	57	6
田川市	272	264	211	0	0	12	0	199	53	0	0	8	9	0	36	8
柳川市	206	198	152	0	0	19	0	133	46	0	0	16	4	0	26	8
八女市	196	189	148	0	0	14	0	134	41	0	0	7	5	0	29	7
筑後市	223	219	192	0	0	10	0	182	27	0	0	6	3	0	18	4
大川市	99	94	72	0	0	10	0	62	22	0	0	2	3	0	17	5
行橋市	276	270	230	0	0	27	0	203	40	0	0	10	2	0	28	6
豊前市	76	73	58	0	0	6	0	52	15	1	0	2	2	0	10	3
中間市	123	117	97	0	1	10	0	86	20	1	1	3	7	1	7	6
小郡市	150	143	120	0	0	17	0	103	23	1	0	6	3	2	11	7
筑紫野市	376	362	305	0	0	45	0	260	57	2	0	10	15	0	30	14
春日市	506	474	430	0	0	71	0	359	44	2	0	16	12	0	14	32
大野城市	427	401	346	2	1	37	0	306	55	0	0	17	14	1	23	26
宗像市	256	251	208	0	0	21	0	187	43	1	0	17	7	2	16	5
太宰府市	316	298	234	0	0	37	0	197	64	1	0	17	19	1	26	18
古賀市	205	197	163	1	0	14	0	148	34	1	0	6	4	1	22	8
福津市	181	176	153	0	0	17	0	136	23	0	0	7	8	0	8	5
うきは市	50	50	36	0	0	4	0	32	14	0	0	2	0	0	12	0
宮若市	139	131	115	0	0	6	0	109	16	0	0	2	1	0	13	8
嘉麻市	88	83	70	0	1	4	0	65	13	1	0	1	3	0	8	5
朝倉市	193	185	142	0	2	18	0	122	43	1	0	9	3	1	29	8
みやま市	101	99	82	0	0	7	0	75	17	0	0	4	1	0	12	2
糸島市	249	237	181	1	1	17	0	162	56	1	0	5	24	0	26	12
那珂川市	208	199	157	0	0	21	0	136	42	0	1	10	12	0	19	9

第13 市区町村別交通事故

7 市区町村別第1当事者車両形状別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	車両形状別 合計(件)	乗用車・貨物車 計	乗用車 計					セダン等	貨物車 計	冷凍 保冷車	ダン プカー	ワン ボックス 等	ライ トバン	トレ ーラー	トラ ック等	対 象外 当事者
			乗用車 計	バ ス	マイ クロ バス	ミニ バン 等	トレ ーラー									
郡部 計	2,475	2,378	1,955	1	0	194	0	1,760	423	4	1	91	76	4	247	97
糟屋郡 計	1,086	1,038	856	0	0	80	0	776	182	1	1	44	34	2	100	48
宇美町	103	99	76	0	0	12	0	64	23	0	0	5	2	1	15	4
篠栗町	127	125	104	0	0	9	0	95	21	0	0	8	6	0	7	2
志免町	220	213	182	0	0	12	0	170	31	0	0	10	7	0	14	7
須恵町	93	88	74	0	0	9	0	65	14	1	0	2	3	0	8	5
新宮町	181	172	145	0	0	11	0	134	27	0	0	7	5	0	15	9
久山町	72	69	51	0	0	4	0	47	18	0	0	3	2	0	13	3
粕屋町	290	272	224	0	0	23	0	201	48	0	1	9	9	1	28	18
遠賀郡 計	289	282	243	1	0	29	0	213	39	2	0	7	8	0	22	7
芦屋町	24	24	16	1	0	1	0	14	8	0	0	2	1	0	5	0
水巻町	112	111	100	0	0	12	0	88	11	0	0	0	3	0	8	1
岡垣町	105	103	90	0	0	12	0	78	13	2	0	4	1	0	6	2
遠賀町	48	44	37	0	0	4	0	33	7	0	0	1	3	0	3	4
鞍手郡 計	85	81	72	0	0	4	0	68	9	0	0	2	0	0	7	4
小竹町	18	17	13	0	0	1	0	12	4	0	0	0	0	0	4	1
鞍手町	67	64	59	0	0	3	0	56	5	0	0	2	0	0	3	3
嘉徳郡 桂川町	43	41	32	0	0	2	0	30	9	0	0	0	1	0	8	2
朝倉郡 計	123	121	97	0	0	10	0	87	24	0	0	3	3	0	18	2
筑前町	117	115	94	0	0	9	0	85	21	0	0	3	2	0	16	2
東峰村	6	6	3	0	0	1	0	2	3	0	0	0	1	0	2	0
三井郡 大刀洗町	71	66	52	0	0	5	0	47	14	0	0	3	1	0	10	5
三潞郡 大木町	45	44	39	0	0	1	0	38	5	0	0	1	1	0	3	1
八女郡 広川町	92	88	70	0	0	13	0	57	18	0	0	4	5	0	9	4
田川郡 計	289	275	224	0	0	13	0	211	51	0	0	11	10	0	30	14
香春町	64	62	49	0	0	2	0	47	13	0	0	3	3	0	7	2
添田町	16	15	12	0	0	1	0	11	3	0	0	0	0	0	3	1
糸田町	33	30	25	0	0	1	0	24	5	0	0	0	1	0	4	3
川崎町	72	69	58	0	0	4	0	54	11	0	0	4	2	0	5	3
大任町	32	30	23	0	0	0	0	23	7	0	0	2	1	0	4	2
赤村	3	3	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0
福智町	69	66	55	0	0	5	0	50	11	0	0	2	2	0	7	3
京都郡 計	259	254	207	0	0	31	0	176	47	1	0	11	10	2	23	5
荻田町	196	193	158	0	0	25	0	133	35	0	0	6	9	2	18	3
みやこ町	63	61	49	0	0	6	0	43	12	1	0	5	1	0	5	2
築上郡 計	93	88	63	0	0	6	0	57	25	0	0	5	3	0	17	5
吉富町	18	17	16	0	0	2	0	14	1	0	0	0	0	0	1	1
上毛町	14	14	8	0	0	1	0	7	6	0	0	1	0	0	5	0
築上町	61	57	39	0	0	3	0	36	18	0	0	4	3	0	11	4
高速道路等	246	242	147	0	0	12	0	135	95	2	0	12	25	0	56	4

第13 市区町村別交通事故

8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数（1／2）

市区町村別	合計 (件)	乗用車、貨物車、 二輪車、 三輪車	事業用計				自家用計				その他自家用計		乗用	貨物	対象外当事者
			バス	タクシー (※)	その他事業用	レンタカー	スクールバス	代行運転自動車等	その他自家用						
県合計	20,066	19,595	1,402	60	609	733	18,193	310	1	4	17,878	15,543	2,335	471	
市部計	17,345	16,920	1,224	58	592	574	15,696	266	1	4	15,425	13,435	1,990	425	
政令市計	9,998	9,692	893	47	509	337	8,799	183	1	2	8,613	7,557	1,056	306	
福岡市計	5,924	5,692	596	29	365	202	5,096	123	1	1	4,971	4,307	664	232	
東区	1,171	1,144	89	0	29	60	1,055	23	1	0	1,031	913	118	27	
博多区	1,233	1,184	173	7	118	48	1,011	40	0	1	970	818	152	49	
中央区	916	863	159	8	121	30	704	18	0	0	686	599	87	53	
南区	940	900	72	5	40	27	828	12	0	0	816	693	123	40	
西区	777	749	34	4	15	15	715	14	0	0	701	606	95	28	
城南区	322	309	19	3	10	6	290	5	0	0	285	252	33	13	
早良区	565	543	50	2	32	16	493	11	0	0	482	426	56	22	
北九州市計	4,074	4,000	297	18	144	135	3,703	60	0	1	3,642	3,250	392	74	
門司区	366	362	35	4	6	25	327	2	0	0	325	283	42	4	
若松区	300	297	17	0	7	10	280	5	0	0	275	246	29	3	
戸畑区	220	213	17	1	9	7	196	5	0	0	191	168	23	7	
小倉北区	1,025	1,003	101	9	60	32	902	20	0	1	881	786	95	22	
小倉南区	887	868	60	2	23	35	808	12	0	0	796	718	78	19	
八幡東区	302	297	21	2	10	9	276	4	0	0	272	245	27	5	
八幡西区	974	960	46	0	29	17	914	12	0	0	902	804	98	14	
その他の市計	7,347	7,228	331	11	83	237	6,897	83	0	2	6,812	5,878	934	119	
大牟田市	334	327	10	1	3	6	317	1	0	0	316	274	42	7	
久留米市	1,181	1,161	53	3	13	37	1,108	16	0	0	1,092	952	140	20	
直方市	287	278	9	2	5	2	269	3	0	0	266	223	43	9	
飯塚市	629	626	35	0	7	28	591	6	0	0	585	504	81	3	
田川市	272	268	16	0	2	14	252	1	0	0	251	213	38	4	
柳川市	206	203	6	0	2	4	197	6	0	0	191	151	40	3	
八女市	196	193	5	0	1	4	188	2	0	0	186	149	37	3	
筑後市	223	221	4	0	0	4	217	1	0	0	216	193	23	2	
大川市	99	97	4	0	2	2	93	1	0	0	92	72	20	2	
行橋市	276	271	16	0	8	8	255	4	0	0	251	220	31	5	
豊前市	76	75	7	0	0	7	68	1	0	0	67	59	8	1	
中間市	123	120	8	0	3	5	112	1	0	0	111	96	15	3	
小郡市	150	146	7	0	1	6	139	1	0	0	138	121	17	4	
筑紫野市	376	373	21	0	3	18	352	3	0	0	349	311	38	3	
春日市	506	495	13	0	6	7	482	3	0	1	478	441	37	11	
大野城市	427	413	25	2	6	17	388	8	0	1	379	342	37	14	
宗像市	256	255	10	0	2	8	245	3	0	0	242	209	33	1	
太宰府市	316	308	20	0	2	18	288	7	0	0	281	238	43	8	
古賀市	205	203	14	0	4	10	189	2	0	0	187	164	23	2	
福津市	181	179	3	0	1	2	176	1	0	0	175	154	21	2	
うきは市	50	50	1	0	0	1	49	0	0	0	49	36	13	0	
宮若市	139	136	8	0	1	7	128	2	0	0	126	117	9	3	
嘉麻市	88	86	3	1	1	1	83	1	0	0	82	70	12	2	
朝倉市	193	188	10	0	3	7	178	3	0	0	175	140	35	5	
みやま市	101	101	2	0	1	1	99	3	0	0	96	81	15	0	
糸島市	249	249	12	2	1	9	237	1	0	0	236	190	46	0	
那珂川市	208	206	9	0	5	4	197	2	0	0	195	158	37	2	

(※) タクシーの項目にはハイヤーを含む。

第13 市区町村別交通事故

8 市区町村別第1当事者車両用途別交通事故発生件数 (2/2)

市区町村別	車両用途別	合計 (件)	及乗用車、貨物車、 二輪車計										対象外 当事者		
			事業用 計	乗用車			その他 事業用	自家用 計	その他 自家用						
				バス	タクシー (※)	その他			レンタ カー	スクー ルバス	代行運 転自動 車等	乗用		貨物	
郡部計		2,475	2,430	143	2	17	124	2,287	30	0	0	2,257	1,967	290	45
糟屋郡計		1,086	1,066	76	0	7	69	990	16	0	0	974	864	110	20
宇美町		103	101	11	0	0	11	90	0	0	0	90	78	12	2
篠栗町		127	127	6	0	1	5	121	3	0	0	118	102	16	0
志免町		220	218	15	0	4	11	203	0	0	0	203	183	20	2
須恵町		93	89	2	0	1	1	87	1	0	0	86	73	13	4
新宮町		181	176	11	0	0	11	165	6	0	0	159	143	16	5
久山町		72	71	7	0	0	7	64	1	0	0	63	53	10	1
粕屋町		290	284	24	0	1	23	260	5	0	0	255	232	23	6
遠賀郡計		289	285	13	1	7	5	272	5	0	0	267	234	33	4
芦屋町		24	24	2	1	0	1	22	0	0	0	22	15	7	0
水巻町		112	111	3	0	3	0	108	2	0	0	106	97	9	1
岡垣町		105	104	5	0	1	4	99	2	0	0	97	88	9	1
遠賀町		48	46	3	0	3	0	43	1	0	0	42	34	8	2
鞍手郡計		85	82	3	0	1	2	79	1	0	0	78	71	7	3
小竹町		18	17	3	0	1	2	14	0	0	0	14	12	2	1
鞍手町		67	65	0	0	0	0	65	1	0	0	64	59	5	2
嘉徳郡桂川町		43	42	3	0	0	3	39	0	0	0	39	33	6	1
朝倉郡計		123	123	6	0	0	6	117	1	0	0	116	98	18	0
筑前町		117	117	6	0	0	6	111	1	0	0	110	95	15	0
東峰村		6	6	0	0	0	0	6	0	0	0	6	3	3	0
三井郡大刀洗町		71	69	3	0	0	3	66	0	0	0	66	55	11	2
三潞郡大木町		45	44	0	0	0	0	44	0	0	0	44	39	5	1
八女郡広川町		92	91	2	0	0	2	89	0	0	0	89	73	16	1
田川郡計		289	282	14	0	1	13	268	4	0	0	264	229	35	7
香春町		64	63	4	0	0	4	59	2	0	0	57	49	8	1
添田町		16	16	0	0	0	0	16	1	0	0	15	13	2	0
糸田町		33	30	4	0	0	4	26	0	0	0	26	25	1	3
川崎町		72	71	1	0	1	0	70	0	0	0	70	59	11	1
大任町		32	31	2	0	0	2	29	0	0	0	29	24	5	1
赤村		3	3	0	0	0	0	3	0	0	0	3	2	1	0
福智町		69	68	3	0	0	3	65	1	0	0	64	57	7	1
京都郡計		259	257	12	1	0	11	245	2	0	0	243	208	35	2
荻田町		196	194	9	1	0	8	185	2	0	0	183	157	26	2
みやこ町		63	63	3	0	0	3	60	0	0	0	60	51	9	0
築上郡計		93	89	11	0	1	10	78	1	0	0	77	63	14	4
吉富町		18	18	1	0	0	1	17	0	0	0	17	17	0	0
上毛町		14	14	1	0	0	1	13	0	0	0	13	8	5	0
築上町		61	57	9	0	1	8	48	1	0	0	47	38	9	4
高速道路等		246	245	35	0	0	35	210	14	0	0	196	141	55	1

第13 市区町村別交通事故

9 市区町村別子供関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は子供（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子供全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		725	+21	+3.0%	2	±0	±0.0%	3	+1	+50.0%	1,832	-16	-0.9%
市部計		615	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	1,520	-20	-1.3%
政令市計		296	-17	-5.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	732	-58	-7.3%
福岡市計		195	+9	+4.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	414	+5	+1.2%
東区		47	+15	+46.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	103	+24	+30.4%
博多区		21	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	55	±0	±0.0%
中央区		19	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	-8	-17.4%
南区		29	-11	-27.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	62	-12	-16.2%
西区		41	+4	+10.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	85	+11	+14.9%
城南区		14	+5	+55.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	-6	-20.7%
早良区		24	-4	-14.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	48	-4	-7.7%
北九州市計		101	-26	-20.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	318	-63	-16.5%
門司区		5	-6	-54.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-7	-21.9%
若松区		7	-2	-22.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	-20	-48.8%
戸畑区		5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-6	-40.0%
小倉北区		25	-2	-7.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	83	-1	-1.2%
小倉南区		31	-11	-26.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	94	+6	+6.8%
八幡東区		6	-1	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	+1	+5.0%
八幡西区		22	-3	-12.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	65	-36	-35.6%
その他の市計		319	+17	+5.6%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	788	+38	+5.1%
大牟田市		17	+7	+70.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	+10	+38.5%
久留米市		61	+14	+29.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	110	-9	-7.6%
直方市		15	+8	+114.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	44	+13	+41.9%
飯塚市		16	+3	+23.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	75	+24	+47.1%
田川市		6	+2	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	+2	+6.7%
柳川市		12	-2	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-5	-20.8%
八女市		5	-5	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	±0	±0.0%
筑後市		9	-2	-18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	35	+10	+40.0%
大川市		3	-2	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-2	-18.2%
行橋市		14	+4	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	+19	+79.2%
豊前市		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-4	-44.4%
中間市		6	-3	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	+4	+28.6%
小郡市		7	-3	-30.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-13	-52.0%
筑紫野市		26	+10	+62.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	-9	-18.8%
春日市		17	-6	-26.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	45	-9	-16.7%
大野城市		17	+3	+21.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	32	+1	+3.2%
宗像市		15	+3	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-2	-6.5%
太宰府市		8	-1	-11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	21	-6	-22.2%
古賀市		7	-3	-30.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	+7	+38.9%
福津市		11	+5	+83.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	+11	+91.7%
うきは市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
宮若市		5	+3	+150.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+1	+7.7%
嘉麻市		4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+4	+50.0%
朝倉市		10	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	+1	+3.6%
みやま市		2	-3	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-1	-10.0%
糸島市		9	-11	-55.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	-7	-22.6%
那珂川市		14	-3	-17.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	±0	±0.0%

第13 市区町村別交通事故

9 市区町村別子供関連交通事故発生状況（2/2）

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計		110	+21	+23.6%	0	±0	-----	1	+1	-----	293	+7	+2.4%
糟屋郡計		51	+13	+34.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	130	+8	+6.6%
	宇美町	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+8	+160.0%
	篠栗町	4	-4	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	+4	+25.0%
	志免町	16	+5	+45.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	31	±0	±0.0%
	須恵町	11	+10	+1,000.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+9	+112.5%
	新宮町	5	+1	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-6	-31.6%
	久山町	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+3	+27.3%
	粕屋町	8	-2	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-10	-31.3%
遠賀郡計		13	+2	+18.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+1	+3.7%
	芦屋町	3	+3	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
	水巻町	4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+2	+20.0%
	岡垣町	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	±0	±0.0%
	遠賀町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-1	-20.0%
鞍手郡計		2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+3	+42.9%
	小竹町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+4	+400.0%
	鞍手町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-1	-16.7%
嘉徳郡	桂川町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+2	+66.7%
朝倉郡計		5	-4	-44.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-12	-44.4%
	筑前町	5	-4	-44.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	-12	-44.4%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+4	+133.3%
三潞郡	大木町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+3	+150.0%
八女郡	広川町	7	+1	+16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+1	+9.1%
田川郡計		17	+4	+30.8%	0	±0	-----	1	+1	-----	47	+7	+17.5%
	香春町	4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-1	-16.7%
	添田町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
	糸田町	3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-3	-37.5%
	川崎町	5	+4	+400.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+4	+66.7%
	大任町	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+12	+300.0%
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	福智町	3	-2	-40.0%	0	±0	-----	1	+1	-----	9	-6	-40.0%
京都郡計		7	+1	+16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-7	-21.9%
	荻田町	6	+3	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-7	-29.2%
	みやこ町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	±0	±0.0%
築上郡計		3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-3	-25.0%
	吉富町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-7	-100.0%
	上毛町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
	築上町	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+4	+100.0%
高速道路等		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-3	-13.6%

第13 市区町村別交通事故

10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計		5,217	-286	-5.2%	17	±0	±0.0%	9	+3	+50.0%	3,791	-239	-5.9%
市部計		4,550	-244	-5.1%	13	-1	-7.1%	5	+2	+66.7%	3,297	-195	-5.6%
政令市計		2,663	-57	-2.1%	7	+3	+75.0%	3	+3	-----	1,889	-24	-1.3%
福岡市計		1,558	+10	+0.6%	3	+1	+50.0%	1	+1	-----	1,077	-3	-0.3%
東区		280	-21	-7.0%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	191	-21	-9.9%
博多区		314	-38	-10.8%	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	211	-16	-7.0%
中央区		226	-2	-0.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	163	+18	+12.4%
南区		243	+10	+4.3%	1	+1	-----	0	±0	-----	162	+2	+1.3%
西区		238	+30	+14.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	168	+12	+7.7%
城南区		110	+21	+23.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	78	+10	+14.7%
早良区		147	+10	+7.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	104	-8	-7.1%
北九州市計		1,105	-67	-5.7%	4	+2	+100.0%	2	+2	-----	812	-21	-2.5%
門司区		83	+3	+3.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	53	+17	+47.2%
若松区		80	+2	+2.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	45	-7	-13.5%
戸畑区		61	+11	+22.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	54	+29	+116.0%
小倉北区		267	-46	-14.7%	2	+2	-----	0	±0	-----	188	-51	-21.3%
小倉南区		242	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	202	+36	+21.7%
八幡東区		79	-3	-3.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	66	±0	±0.0%
八幡西区		293	-34	-10.4%	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	204	-45	-18.1%
その他の市計		1,887	-187	-9.0%	6	-4	-40.0%	2	-1	-33.3%	1,408	-171	-10.8%
大牟田市		72	-21	-22.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	61	+4	+7.0%
久留米市		327	-56	-14.6%	0	-2	-100.0%	0	-1	-100.0%	217	-56	-20.5%
直方市		70	-8	-10.3%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	51	-15	-22.7%
飯塚市		182	+1	+0.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	161	+16	+11.0%
田川市		71	-3	-4.1%	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	66	+5	+8.2%
柳川市		61	+12	+24.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	46	+12	+35.3%
八女市		38	-35	-47.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	-24	-46.2%
筑後市		51	+10	+24.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	-15	-38.5%
大川市		26	-15	-36.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-12	-48.0%
行橋市		65	-6	-8.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	44	-9	-17.0%
豊前市		24	+9	+60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	±0	±0.0%
中間市		36	-13	-26.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	-7	-20.6%
小郡市		32	-5	-13.5%	2	+2	-----	1	+1	-----	27	-1	-3.6%
筑紫野市		96	-10	-9.4%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	72	-12	-14.3%
春日市		138	+7	+5.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	102	±0	±0.0%
大野城市		115	-6	-5.0%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	92	-2	-2.1%
宗像市		55	-23	-29.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	41	-20	-32.8%
太宰府市		88	-6	-6.4%	1	+1	-----	0	±0	-----	67	-23	-25.6%
古賀市		50	+6	+13.6%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	34	+7	+25.9%
福津市		45	+6	+15.4%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	33	-3	-8.3%
うきは市		12	-1	-7.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-4	-30.8%
宮若市		35	±0	±0.0%	1	+1	-----	0	±0	-----	23	-2	-8.0%
嘉麻市		19	-6	-24.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+2	+15.4%
朝倉市		41	-2	-4.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	35	+2	+6.1%
みやま市		25	-8	-24.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	21	+3	+16.7%
糸島市		60	-15	-20.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	57	-11	-16.2%
那珂川市		53	+1	+1.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	-6	-15.8%

第13 市区町村別交通事故

10 市区町村別若年層関連交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部計		602	-35	-5.5%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	434	-56	-11.4%
糟屋郡計		264	+10	+3.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	199	+7	+3.6%
	宇美町	27	+6	+28.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	+3	+17.6%
	篠栗町	38	+8	+26.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	+14	+63.6%
	志免町	56	+13	+30.2%	0	±0	-----	0	±0	-----	39	+9	+30.0%
	須恵町	22	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-5	-21.7%
	新宮町	45	+13	+40.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	+10	+38.5%
	久山町	9	-10	-52.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-3	-23.1%
	粕屋町	67	-20	-23.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	40	-21	-34.4%
遠賀郡計		70	-2	-2.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	52	-5	-8.8%
	芦屋町	7	+4	+133.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+1	+25.0%
	水巻町	32	-1	-3.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	+2	+9.5%
	岡垣町	23	+3	+15.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	+1	+6.3%
	遠賀町	8	-8	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	-9	-56.3%
鞍手郡計		21	+8	+61.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+7	+116.7%
	小竹町	4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
	鞍手町	17	+6	+54.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+6	+120.0%
嘉徳郡	桂川町	16	+1	+6.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+8	+100.0%
朝倉郡計		27	-11	-28.9%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	18	-7	-28.0%
	筑前町	26	-11	-29.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	17	-7	-29.2%
	東峰村	1	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	1	±0	±0.0%
三井郡	大刀洗町	18	+10	+125.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+1	+14.3%
三潞郡	大木町	11	-6	-35.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-4	-40.0%
八女郡	広川町	20	-10	-33.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	14	±0	±0.0%
田川郡計		76	-1	-1.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	58	-20	-25.6%
	香春町	20	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	15	-1	-6.3%
	添田町	5	+2	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
	糸田町	4	-6	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-4	-50.0%
	川崎町	13	-1	-7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-8	-44.4%
	大任町	13	+6	+85.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	-3	-25.0%
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	21	-2	-8.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-8	-33.3%
京都郡計		64	-32	-33.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	37	-39	-51.3%
	荻田町	56	-23	-29.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	32	-27	-45.8%
	みやこ町	8	-9	-52.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-12	-70.6%
築上郡計		15	-2	-11.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-4	-23.5%
	吉富町	3	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-2	-66.7%
	上毛町	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	築上町	11	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-2	-16.7%
高速道路等		65	-7	-9.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	60	+12	+25.0%

第13 市区町村別交通事故

11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況（1/2）

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計	6,459	-573	-8.1%	50	-5	-9.1%	49	-4	-7.5%	3,547	-419	-10.6%
市部計	5,636	-486	-7.9%	41	-6	-12.8%	40	-6	-13.0%	3,076	-345	-10.1%
政令市計	2,945	-284	-8.8%	12	-14	-53.8%	11	-14	-56.0%	1,534	-157	-9.3%
福岡市計	1,547	-100	-6.1%	3	-6	-66.7%	4	-5	-55.6%	711	-114	-13.8%
東区	263	-18	-6.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	114	-36	-24.0%
博多区	291	-45	-13.4%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	128	-33	-20.5%
中央区	238	+2	+0.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	95	-6	-5.9%
南区	265	-2	-0.7%	2	+1	+100.0%	3	+2	+200.0%	142	+18	+14.5%
西区	227	+4	+1.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	113	-15	-11.7%
城南区	84	-31	-27.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	38	-18	-32.1%
早良区	179	-10	-5.3%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	81	-24	-22.9%
北九州市計	1,398	-184	-11.6%	9	-8	-47.1%	7	-9	-56.3%	823	-43	-5.0%
門司区	155	+20	+14.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	105	+19	+22.1%
若松区	96	-22	-18.6%	3	+1	+50.0%	1	±0	±0.0%	63	-3	-4.5%
戸畑区	66	-17	-20.5%	0	-3	-100.0%	0	-3	-100.0%	36	-28	-43.8%
小倉北区	339	-33	-8.9%	3	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	182	-34	-15.7%
小倉南区	313	+7	+2.3%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	185	+18	+10.8%
八幡東区	95	-21	-18.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	58	-13	-18.3%
八幡西区	334	-118	-26.1%	2	-2	-50.0%	2	-2	-50.0%	194	-2	-1.0%
その他の市計	2,691	-202	-7.0%	29	+8	+38.1%	29	+8	+38.1%	1,542	-188	-10.9%
大牟田市	150	-13	-8.0%	2	±0	±0.0%	2	±0	±0.0%	82	-23	-21.9%
久留米市	428	+1	+0.2%	2	-1	-33.3%	2	-1	-33.3%	220	-27	-10.9%
直方市	115	+16	+16.2%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	75	+13	+21.0%
飯塚市	218	-9	-4.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	163	+25	+18.1%
田川市	108	+15	+16.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	51	+4	+8.5%
柳川市	88	-24	-21.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	63	-16	-20.3%
八女市	93	-25	-21.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	61	-17	-21.8%
筑後市	93	-15	-13.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	57	-10	-14.9%
大川市	51	-8	-13.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-18	-38.3%
行橋市	101	-9	-8.2%	5	+4	+400.0%	5	+5	-----	54	-2	-3.6%
豊前市	28	-1	-3.4%	2	+2	-----	3	+3	-----	22	+4	+22.2%
中間市	44	-33	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-18	-38.3%
小郡市	64	-18	-22.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	35	-5	-12.5%
筑紫野市	109	-31	-22.1%	2	+1	+100.0%	1	±0	±0.0%	57	-29	-33.7%
春日市	142	+6	+4.4%	1	-1	-50.0%	1	-2	-66.7%	60	-9	-13.0%
大野城市	140	+19	+15.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	75	+11	+17.2%
宗像市	94	-16	-14.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	45	-22	-32.8%
太宰府市	100	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	66	+17	+34.7%
古賀市	71	-5	-6.6%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	38	-8	-17.4%
福津市	52	-4	-7.1%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	24	-9	-27.3%
うきは市	29	-10	-25.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-11	-35.5%
宮若市	44	+2	+4.8%	2	+2	-----	2	+2	-----	30	+9	+42.9%
嘉麻市	37	-10	-21.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-17	-45.9%
朝倉市	79	-3	-3.7%	2	+2	-----	2	+2	-----	42	-14	-25.0%
みやま市	43	-24	-35.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	-16	-33.3%
糸島市	89	-20	-18.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	49	-20	-29.0%
那珂川市	81	+17	+26.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	43	+20	+87.0%

第13 市区町村別交通事故

11 市区町村別高齢者関連交通事故発生状況（2 / 2）

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部計		789	-73	-8.5%	9	+2	+28.6%	9	+3	+50.0%	449	-60	-11.8%
糟屋郡計		288	-33	-10.3%	5	+3	+150.0%	5	+3	+150.0%	145	-27	-15.7%
	宇美町	28	-5	-15.2%	1	+1	-----	1	+1	-----	12	-9	-42.9%
	篠栗町	29	-13	-31.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-7	-26.9%
	志免町	58	-12	-17.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	29	-7	-19.4%
	須恵町	31	+4	+14.8%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	16	±0	±0.0%
	新宮町	44	-1	-2.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	20	-10	-33.3%
	久山町	25	+2	+8.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+2	+18.2%
	粕屋町	73	-8	-9.9%	2	+2	-----	2	+2	-----	36	+4	+12.5%
遠賀郡計		120	-6	-4.8%	1	-1	-50.0%	1	±0	±0.0%	66	-14	-17.5%
	芦屋町	7	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	3	+1	+50.0%
	水巻町	45	-8	-15.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	16	-18	-52.9%
	岡垣町	46	+13	+39.4%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	36	+13	+56.5%
	遠賀町	22	-11	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	-10	-47.6%
鞍手郡計		32	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-7	-26.9%
	小竹町	10	+1	+11.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	±0	±0.0%
	鞍手町	22	-1	-4.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-7	-35.0%
嘉穂郡	桂川町	13	-11	-45.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	10	-5	-33.3%
朝倉郡計		38	-24	-38.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	-18	-35.3%
	筑前町	36	-22	-37.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	30	-18	-37.5%
	東峰村	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	±0	±0.0%
三井郡	大刀洗町	22	+6	+37.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	+5	+38.5%
三潞郡	大木町	13	-1	-7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-3	-33.3%
八女郡	広川町	31	+5	+19.2%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	19	+10	+111.1%
田川郡計		114	+6	+5.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	66	+6	+10.0%
	香春町	21	-2	-8.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	13	+2	+18.2%
	添田町	8	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+2	+66.7%
	糸田町	13	-1	-7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-2	-28.6%
	川崎町	34	+6	+21.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	+6	+37.5%
	大任町	13	+4	+44.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	±0	±0.0%
	赤村	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	24	-2	-7.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-2	-12.5%
京都郡計		79	-22	-21.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	47	-8	-14.5%
	荻田町	51	-16	-23.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	-4	-12.9%
	みやこ町	28	-6	-17.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	20	-4	-16.7%
築上郡計		39	+7	+21.9%	2	+2	-----	2	+2	-----	20	+1	+5.3%
	吉富町	10	+6	+150.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+3	+150.0%
	上毛町	3	-8	-72.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-3	-42.9%
	築上町	26	+9	+52.9%	2	+2	-----	2	+2	-----	11	+1	+10.0%
高速道路等		34	-14	-29.2%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	22	-14	-38.9%

第13 市区町村別交通事故

12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況（1 / 2）

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人とは含まない。

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計	2,221	-233	-9.5%	35	-9	-20.5%	35	-12	-25.5%	2,259	-205	-8.3%
市部計	1,991	-198	-9.0%	29	-9	-23.7%	29	-12	-29.3%	2,027	-164	-7.5%
政令市計	1,268	-95	-7.0%	9	-12	-57.1%	9	-13	-59.1%	1,295	-63	-4.6%
福岡市計	753	-29	-3.7%	2	-6	-75.0%	2	-7	-77.8%	770	-13	-1.7%
東区	143	+6	+4.4%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	146	+8	+5.8%
博多区	156	-15	-8.8%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	160	-12	-7.0%
中央区	149	-14	-8.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	150	-16	-9.6%
南区	119	-1	-0.8%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	122	+2	+1.7%
西区	69	+7	+11.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	72	+10	+16.1%
城南区	42	-1	-2.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	43	±0	±0.0%
早良区	75	-11	-12.8%	0	-3	-100.0%	0	-4	-100.0%	77	-5	-6.1%
北九州市計	515	-66	-11.4%	7	-6	-46.2%	7	-6	-46.2%	525	-50	-8.7%
門司区	59	+10	+20.4%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	60	+9	+17.6%
若松区	36	-3	-7.7%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	35	-3	-7.9%
戸畑区	26	-1	-3.7%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	28	+3	+12.0%
小倉北区	132	-42	-24.1%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	134	-39	-22.5%
小倉南区	107	-4	-3.6%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	110	±0	±0.0%
八幡東区	28	-23	-45.1%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	30	-20	-40.0%
八幡西区	127	-3	-2.3%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	128	±0	±0.0%
その他の市計	723	-103	-12.5%	20	+3	+17.6%	20	+1	+5.3%	732	-101	-12.1%
大牟田市	37	-4	-9.8%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	36	-6	-14.3%
久留米市	105	-37	-26.1%	1	-2	-66.7%	1	-2	-66.7%	107	-34	-24.1%
直方市	35	+9	+34.6%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	34	+8	+30.8%
飯塚市	55	-16	-22.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	58	-12	-17.1%
田川市	22	+1	+4.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	23	+3	+15.0%
柳川市	12	-8	-40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-9	-42.9%
八女市	12	-15	-55.6%	1	+1	-----	1	+1	-----	11	-16	-59.3%
筑後市	14	-10	-41.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-10	-38.5%
大川市	9	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	9	±0	±0.0%
行橋市	28	-6	-17.6%	5	+5	-----	5	+4	+400.0%	24	-11	-31.4%
豊前市	5	-1	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-1	-16.7%
中間市	16	-6	-27.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	-6	-27.3%
小郡市	19	-8	-29.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-10	-34.5%
筑紫野市	45	-8	-15.1%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	45	-7	-13.5%
春日市	44	+1	+2.3%	1	-1	-50.0%	1	-2	-66.7%	45	±0	±0.0%
大野城市	46	-2	-4.2%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	45	-4	-8.2%
宗像市	28	-15	-34.9%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	31	-12	-27.9%
太宰府市	39	+15	+62.5%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	41	+16	+64.0%
古賀市	17	-5	-22.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	18	-3	-14.3%
福津市	28	+16	+133.3%	1	-1	-50.0%	1	-1	-50.0%	28	+18	+180.0%
うきは市	6	-3	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-5	-45.5%
宮若市	15	+1	+7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	15	+1	+7.1%
嘉麻市	5	-5	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-4	-40.0%
朝倉市	18	+2	+12.5%	2	+2	-----	2	+2	-----	18	+2	+12.5%
みやま市	8	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	+2	+25.0%
糸島市	24	-3	-11.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	23	-5	-17.9%
那珂川市	31	+4	+14.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	31	+4	+14.8%

第13 市区町村別交通事故

12 市区町村別歩行者関連交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計		228	-36	-13.6%	4	-2	-33.3%	4	-2	-33.3%	232	-40	-14.7%
糟屋郡計		123	-8	-6.1%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	127	-6	-4.5%
	宇美町	12	+1	+9.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	12	+1	+9.1%
	篠栗町	17	-3	-15.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	18	-2	-10.0%
	志免町	25	-1	-3.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	25	-2	-7.4%
	須恵町	18	+8	+80.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	18	+9	+100.0%
	新宮町	16	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	±0	±0.0%
	久山町	9	+3	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	11	+4	+57.1%
	粕屋町	26	-16	-38.1%	1	+1	-----	1	+1	-----	27	-16	-37.2%
遠賀郡計		29	-11	-27.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	28	-12	-30.0%
	芦屋町	0	-4	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-3	-100.0%
	水巻町	15	-3	-16.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	14	-4	-22.2%
	岡垣町	12	+4	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	+4	+50.0%
	遠賀町	2	-8	-80.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-9	-81.8%
鞍手郡計		6	-2	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-3	-33.3%
	小竹町	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
	鞍手町	3	-3	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-4	-57.1%
嘉徳郡	桂川町	3	±0	±0.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	3	+1	+50.0%
朝倉郡計		10	-2	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-3	-23.1%
	筑前町	10	-2	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	10	-3	-23.1%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
三潁郡	大木町	4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
八女郡	広川町	8	±0	±0.0%	0	-2	-100.0%	0	-2	-100.0%	8	+2	+33.3%
田川郡計		19	-10	-34.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	21	-10	-32.3%
	香春町	5	+1	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	±0	±0.0%
	添田町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	糸田町	4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
	川崎町	4	-4	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-4	-50.0%
	大任町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	5	-5	-50.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	6	-3	-33.3%
京都郡計		17	-3	-15.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-5	-22.7%
	荻田町	13	-1	-7.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	-2	-13.3%
	みやこ町	4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-3	-42.9%
築上郡計		5	-1	-16.7%	1	+1	-----	1	+1	-----	4	-5	-55.6%
	吉富町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	上毛町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	築上町	5	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	4	-4	-50.0%
高速道路等		2	+1	+100.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	0	-1	-100.0%

第13 市区町村別交通事故

13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
	県合計	3,270	-10	-0.3%	18	+9	+100.0%	18	+9	+100.0%	3,162	-52	-1.6%
	市部計	2,988	-26	-0.9%	15	+8	+114.3%	15	+8	+114.3%	2,884	-69	-2.3%
	政令市計	1,936	+1	+0.1%	7	+4	+133.3%	7	+4	+133.3%	1,852	-29	-1.5%
	福岡市計	1,470	+31	+2.2%	6	+4	+200.0%	6	+4	+200.0%	1,392	+6	+0.4%
	東区	248	+35	+16.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	248	+33	+15.3%
	博多区	291	-50	-14.7%	3	+2	+200.0%	3	+2	+200.0%	275	-49	-15.1%
	中央区	264	+4	+1.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	239	-4	-1.6%
	南区	243	-18	-6.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	227	-23	-9.2%
	西区	190	+28	+17.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	183	+25	+15.8%
	城南区	77	+5	+6.9%	1	+1	-----	1	+1	-----	74	+5	+7.2%
	早良区	157	+27	+20.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	146	+19	+15.0%
	北九州市計	466	-30	-6.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	460	-35	-7.1%
	門司区	28	+9	+47.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+9	+47.4%
	若松区	23	-9	-28.1%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	-8	-25.0%
	戸畑区	27	-1	-3.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	26	-2	-7.1%
	小倉北区	157	-33	-17.4%	1	+1	-----	1	+1	-----	156	-33	-17.5%
	小倉南区	122	+28	+29.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	117	+21	+21.9%
	八幡東区	14	-10	-41.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	-10	-41.7%
	八幡西区	95	-14	-12.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	95	-12	-11.2%
	その他の市計	1,052	-27	-2.5%	8	+4	+100.0%	8	+4	+100.0%	1,032	-40	-3.7%
	大牟田市	68	+6	+9.7%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	69	+6	+9.5%
	久留米市	197	-3	-1.5%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	196	-2	-1.0%
	直方市	28	+10	+55.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	26	+9	+52.9%
	飯塚市	37	-4	-9.8%	1	+1	-----	1	+1	-----	36	-4	-10.0%
	田川市	15	+5	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+4	+40.0%
	柳川市	30	-7	-18.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	-10	-26.3%
	八女市	23	-11	-32.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	-10	-30.3%
	筑後市	30	-5	-14.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	-2	-5.9%
	大川市	19	-3	-13.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	19	-2	-9.5%
	行橋市	38	-1	-2.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	37	+2	+5.7%
	豊前市	7	-1	-12.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	6	-3	-33.3%
	中間市	12	-9	-42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	12	-9	-42.9%
	小郡市	22	+3	+15.8%	2	+2	-----	2	+2	-----	18	±0	±0.0%
	筑紫野市	51	-13	-20.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	49	-16	-24.6%
	春日市	113	-5	-4.2%	2	+2	-----	2	+2	-----	111	-9	-7.5%
	大野城市	109	+31	+39.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	108	+30	+38.5%
	宗像市	23	-4	-14.8%	0	±0	-----	0	±0	-----	23	-3	-11.5%
	太宰府市	53	-10	-15.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	51	-12	-19.0%
	古賀市	36	+8	+28.6%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	36	+9	+33.3%
	福津市	28	+10	+55.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	28	+10	+55.6%
	うきは市	3	-5	-62.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-5	-62.5%
	宮若市	5	+1	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+1	+25.0%
	嘉麻市	8	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	±0	±0.0%
	朝倉市	27	+7	+35.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	27	+6	+28.6%
	みやま市	4	-8	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-8	-66.7%
	糸島市	22	-17	-43.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	22	-17	-43.6%
	那珂川市	44	-2	-4.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	41	-5	-10.9%

第13 市区町村別交通事故

13 市区町村別自転車関連交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		282	+16	+6.0%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	278	+17	+6.5%
糟屋郡 計		155	+4	+2.6%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	152	+4	+2.7%
	宇美町	8	+2	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+1	+16.7%
	篠栗町	5	-7	-58.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-4	-40.0%
	志免町	41	+7	+20.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	42	+6	+16.7%
	須恵町	6	-3	-33.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	5	-4	-44.4%
	新宮町	25	-5	-16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	24	-5	-17.2%
	久山町	7	+2	+40.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+1	+16.7%
	粕屋町	63	+8	+14.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	61	+9	+17.3%
遠賀郡 計		26	-4	-13.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	27	±0	±0.0%
	芦屋町	4	+3	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
	水巻町	14	+2	+16.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	14	+3	+27.3%
	岡垣町	6	-3	-33.3%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	6	-1	-14.3%
	遠賀町	2	-6	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-5	-62.5%
鞍手郡 計		3	-3	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%
	小竹町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	鞍手町	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-1	-25.0%
嘉徳郡 桂川町		4	+2	+100.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	3	+1	+50.0%
朝倉郡 計		8	-7	-46.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-7	-46.7%
	筑前町	8	-7	-46.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	-7	-46.7%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡 大刀洗町		5	+2	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
三潞郡 大木町		5	+1	+25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+1	+25.0%
八女郡 広川町		16	+9	+128.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+9	+128.6%
田川郡 計		16	+11	+220.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	16	+11	+220.0%
	香春町	4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
	添田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	糸田町	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
	川崎町	4	+4	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+4	-----
	大任町	3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+1	+100.0%
京都郡 計		36	-3	-7.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	36	-4	-10.0%
	荻田町	32	-1	-3.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	-2	-5.9%
	みやこ町	4	-2	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	-2	-33.3%
築上郡 計		8	+4	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+4	+100.0%
	吉富町	2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
	上毛町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	築上町	6	+5	+500.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+5	+500.0%
高速道路等		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----

第13 市区町村別交通事故

14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況（1 / 2）

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

注2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

区分 市区町村別	二輪車								うち原動機付自転車							
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
県合計	2,538	-177	22	+5	22	+5	2,731	-163	1,216	-232	2	-4	2	-4	1,290	-231
市部計	2,268	-157	17	+2	17	+2	2,437	-153	1,093	-200	1	-3	1	-3	1,158	-205
政令市計	1,433	-100	14	+9	14	+9	1,520	-117	667	-112	0	-2	0	-2	701	-122
福岡市計	1,113	-57	8	+6	8	+6	1,180	-68	547	-64	0	-1	0	-1	575	-72
東区	174	-11	2	+1	2	+1	183	-12	71	-13	0	±0	0	±0	73	-14
博多区	218	-16	2	+1	2	+1	238	-11	93	-28	0	-1	0	-1	101	-28
中央区	172	-10	2	+2	2	+2	184	-12	88	-15	0	±0	0	±0	93	-20
南区	191	-6	1	+1	1	+1	204	-6	88	-17	0	±0	0	±0	92	-17
西区	171	+22	1	+1	1	+1	175	+13	98	+19	0	±0	0	±0	102	+16
城南区	77	-15	0	±0	0	±0	78	-18	53	+7	0	±0	0	±0	54	+8
早良区	110	-21	0	±0	0	±0	118	-22	56	-17	0	±0	0	±0	60	-17
北九州市計	320	-43	6	+3	6	+3	340	-49	120	-48	0	-1	0	-1	126	-50
門司区	24	-4	1	±0	1	±0	25	-4	9	-1	0	±0	0	±0	9	-1
若松区	26	+5	1	±0	1	±0	31	+6	6	-5	0	±0	0	±0	7	-7
戸畑区	20	±0	1	+1	1	+1	22	+2	7	-4	0	±0	0	±0	7	-4
小倉北区	85	-15	0	±0	0	±0	91	-16	38	-12	0	±0	0	±0	39	-13
小倉南区	71	-25	1	+1	1	+1	76	-27	26	-22	0	±0	0	±0	29	-20
八幡東区	27	+7	0	±0	0	±0	28	+4	7	-1	0	±0	0	±0	7	-3
八幡西区	67	-11	2	+1	2	+1	67	-14	27	-3	0	-1	0	-1	28	-2
その他の市計	835	-57	3	-7	3	-7	917	-36	426	-88	1	-1	1	-1	457	-83
大牟田市	37	-15	0	±0	0	±0	38	-16	27	-11	0	±0	0	±0	28	-10
久留米市	141	+10	0	-1	0	-1	154	+16	80	-2	0	-1	0	-1	80	-8
直方市	21	+5	0	±0	0	±0	27	+8	10	±0	0	±0	0	±0	12	±0
飯塚市	33	-12	0	-1	0	-1	34	-16	17	-5	0	±0	0	±0	17	-6
田川市	20	+3	0	±0	0	±0	21	+3	11	+1	0	±0	0	±0	12	+2
柳川市	16	-9	0	-1	0	-1	18	-9	12	-4	0	±0	0	±0	13	-3
八女市	18	-14	0	±0	0	±0	21	-12	10	-14	0	±0	0	±0	12	-12
筑後市	17	±0	0	±0	0	±0	19	+1	11	-1	0	±0	0	±0	12	-1
大川市	9	-6	0	±0	0	±0	9	-7	3	-6	0	±0	0	±0	3	-6
行橋市	15	+6	0	±0	0	±0	15	+5	8	+3	0	±0	0	±0	8	+3
豊前市	5	-3	0	-1	0	-1	6	-1	4	+3	0	±0	0	±0	5	+4
中間市	11	-8	0	±0	0	±0	12	-10	7	-6	0	±0	0	±0	8	-7
小郡市	17	+8	0	±0	0	±0	20	+11	7	+3	0	±0	0	±0	7	+3
筑紫野市	49	+6	0	±0	0	±0	55	+10	26	+1	0	±0	0	±0	30	+5
春日市	107	+7	0	±0	0	±0	112	+8	52	-6	0	±0	0	±0	54	-6
大野城市	80	-10	0	-1	0	-1	87	-7	31	-17	0	±0	0	±0	34	-18
宗像市	21	-3	0	±0	0	±0	24	-4	8	-5	0	±0	0	±0	10	-3
太宰府市	46	-15	1	±0	1	±0	47	-17	24	-10	0	±0	0	±0	25	-11
古賀市	26	+7	0	±0	0	±0	27	+8	15	+5	0	±0	0	±0	16	+6
福津市	12	-10	0	-2	0	-2	17	-6	4	-5	0	-1	0	-1	4	-5
うきは市	5	-3	0	±0	0	±0	6	-2	1	-5	0	±0	0	±0	1	-5
宮若市	11	+4	1	+1	1	+1	14	+5	3	+2	1	+1	1	+1	2	+1
嘉麻市	16	+6	0	±0	0	±0	19	+8	8	+2	0	±0	0	±0	10	+3
朝倉市	16	-5	0	-1	0	-1	18	-8	7	-3	0	±0	0	±0	8	-3
みやま市	9	-4	1	+1	1	+1	9	-5	4	-3	0	±0	0	±0	4	-3
糸島市	40	-4	0	-1	0	-1	50	+2	18	±0	0	±0	0	±0	24	+5
那珂川市	37	+2	0	±0	0	±0	38	-1	18	-5	0	±0	0	±0	18	-8

第13 市区町村別交通事故

14 市区町村別二輪車関連交通事故発生状況（2 / 2）

市区町村別	二輪車								うち原動機付自転車							
	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
郡部計	266	-22	4	+2	4	+2	291	-11	123	-32	1	-1	1	-1	132	-26
糟屋郡計	153	-5	2	+1	2	+1	161	+1	75	-6	1	±0	1	±0	78	-3
宇美町	18	+3	0	±0	0	±0	18	+3	7	-1	0	±0	0	±0	7	-1
篠栗町	12	+1	0	±0	0	±0	12	±0	7	+3	0	±0	0	±0	7	+3
志免町	31	-14	0	±0	0	±0	33	-12	18	-6	0	±0	0	±0	20	-4
須恵町	15	+3	0	±0	0	±0	15	+3	10	+3	0	±0	0	±0	10	+3
新宮町	24	+9	0	-1	0	-1	24	+9	10	+2	0	-1	0	-1	10	+2
久山町	8	+2	1	+1	1	+1	7	+1	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
粕屋町	45	-9	1	+1	1	+1	52	-3	21	-6	1	+1	1	+1	22	-5
遠賀郡計	26	-1	0	±0	0	±0	29	±0	6	-8	0	±0	0	±0	6	-10
芦屋町	3	+1	0	±0	0	±0	3	±0	1	±0	0	±0	0	±0	1	-1
水巻町	9	-2	0	±0	0	±0	9	-2	0	-4	0	±0	0	±0	0	-4
岡垣町	9	-1	0	±0	0	±0	10	-1	4	-3	0	±0	0	±0	4	-4
遠賀町	5	+1	0	±0	0	±0	7	+3	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1
鞍手郡計	4	-1	0	±0	0	±0	5	±0	3	±0	0	±0	0	±0	4	+1
小竹町	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
鞍手町	4	-1	0	±0	0	±0	5	±0	3	±0	0	±0	0	±0	4	+1
嘉穂郡 桂川町	4	±0	0	±0	0	±0	4	±0	2	-1	0	±0	0	±0	2	-1
朝倉郡計	12	-7	0	±0	0	±0	13	-7	5	-7	0	±0	0	±0	5	-8
筑前町	12	-7	0	±0	0	±0	13	-7	5	-7	0	±0	0	±0	5	-8
東峰村	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
三井郡 大刀洗町	8	+3	0	±0	0	±0	12	+6	4	+1	0	±0	0	±0	5	+2
三潞郡 大木町	5	-2	0	±0	0	±0	5	-2	3	-2	0	±0	0	±0	3	-2
八女郡 広川町	10	+6	0	-1	0	-1	11	+7	6	+3	0	-1	0	-1	7	+5
田川郡計	20	-9	1	+1	1	+1	27	-8	9	-9	0	±0	0	±0	12	-7
香春町	4	-2	1	+1	1	+1	5	-2	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0
添田町	2	-1	0	±0	0	±0	3	-2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
糸田町	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
川崎町	6	-5	0	±0	0	±0	8	-5	5	-5	0	±0	0	±0	7	-3
大任町	4	+4	0	±0	0	±0	6	+6	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
赤村	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
福智町	3	-6	0	±0	0	±0	4	-6	1	-5	0	±0	0	±0	1	-6
京都郡計	14	-10	1	+1	1	+1	14	-11	6	-6	0	±0	0	±0	6	-6
苅田町	9	-9	1	+1	1	+1	9	-10	4	-7	0	±0	0	±0	4	-7
みやこ町	5	-1	0	±0	0	±0	5	-1	2	+1	0	±0	0	±0	2	+1
築上郡計	10	+4	0	±0	0	±0	10	+3	4	+3	0	±0	0	±0	4	+3
吉富町	4	+2	0	±0	0	±0	4	+2	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
上毛町	2	±0	0	±0	0	±0	2	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
築上町	4	+2	0	±0	0	±0	4	+1	3	+3	0	±0	0	±0	3	+3
高速道路等	4	+2	1	+1	1	+1	3	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0

第13 市区町村別交通事故

15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数（基準以下を含む）であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
県合計	94	-17	-15.3%	6	+2	+50.0%	6	+2	+50.0%	127	-35	-21.6%
市部計	74	-24	-24.5%	4	+1	+33.3%	4	+1	+33.3%	100	-43	-30.1%
政令市計	46	-6	-11.5%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	59	-13	-18.1%
福岡市計	23	-8	-25.8%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	32	-5	-13.5%
東区	2	-4	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%
博多区	10	+3	+42.9%	0	±0	-----	0	±0	-----	13	+4	+44.4%
中央区	3	-5	-62.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-3	-33.3%
南区	3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-3	-50.0%
西区	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
城南区	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
早良区	3	-1	-25.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	3	-1	-25.0%
北九州市計	23	+2	+9.5%	1	+1	-----	1	+1	-----	27	-8	-22.9%
門司区	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-2	-50.0%
若松区	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
戸畑区	3	+3	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
小倉北区	6	-2	-25.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	6	-8	-57.1%
小倉南区	6	+1	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	8	+1	+14.3%
八幡東区	4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+2	+66.7%
八幡西区	1	-3	-75.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-6	-85.7%
その他の市計	28	-18	-39.1%	3	+1	+50.0%	3	+1	+50.0%	41	-30	-42.3%
大牟田市	2	-3	-60.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+1	+16.7%
久留米市	4	-1	-20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	-5	-45.5%
直方市	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
飯塚市	1	-1	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
田川市	2	-2	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-9	-64.3%
柳川市	0	-4	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
八女市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
筑後市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
大川市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
行橋市	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-4	-80.0%
豊前市	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	±0	-----
中間市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
小郡市	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
筑紫野市	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
春日市	3	+1	+50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+2	+100.0%
大野城市	1	-2	-66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
宗像市	1	+1	-----	1	+1	-----	1	+1	-----	1	+1	-----
太宰府市	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
古賀市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
福津市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
うきは市	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
宮若市	2	+2	-----	1	+1	-----	1	+1	-----	2	+2	-----
嘉麻市	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
朝倉市	1	-1	-50.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	1	±0	±0.0%
みやま市	0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-5	-100.0%
糸島市	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	±0	±0.0%
那珂川市	2	+1	+100.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	1	±0	±0.0%

第13 市区町村別交通事故

15 市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 (2 / 2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
郡部 計		20	+7	+53.8%	2	+1	+100.0%	2	+1	+100.0%	27	+8	+42.1%
糟屋郡 計		8	+2	+33.3%	1	+1	-----	1	+1	-----	11	+5	+83.3%
	宇美町	0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	篠栗町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
	志免町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	須恵町	2	+2	-----	1	+1	-----	1	+1	-----	2	+2	-----
	新宮町	2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+3	-----
	久山町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	粕屋町	2	-1	-33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
遠賀郡 計		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-2	-50.0%
	芦屋町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	水巻町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	岡垣町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-3	-75.0%
	遠賀町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
鞍手郡 計		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	小竹町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	鞍手町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
嘉徳郡 桂川町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
朝倉郡 計		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	筑前町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡 大刀洗町		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
三潞郡 大木町		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
八女郡 広川町		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
田川郡 計		3	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	1	±0	±0.0%	2	-3	-60.0%
	香春町	0	-2	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-1	-100.0%	0	-3	-100.0%
	添田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	糸田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	川崎町	2	+2	-----	1	+1	-----	1	+1	-----	1	+1	-----
	大任町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
京都郡 計		4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+4	+133.3%
	荻田町	4	+3	+300.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+5	+250.0%
	みやこ町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
築上郡 計		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	吉富町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	上毛町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	築上町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
高速道路等		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----

第13 市区町村別交通事故

16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況（1 / 2）

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前 年 比	増 減 率	(件)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率	(人)	前 年 比	増 減 率
県合計		80	+7	+9.6%	2	+2	-----	2	+2	-----	97	-3	-3.0%
市部計		66	+4	+6.5%	0	±0	-----	0	±0	-----	82	±0	±0.0%
政令市計		38	-1	-2.6%	0	±0	-----	0	±0	-----	49	-3	-5.8%
福岡市計		25	-2	-7.4%	0	±0	-----	0	±0	-----	32	+1	+3.2%
東区		3	-3	-50.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	-3	-37.5%
博多区		0	-4	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
中央区		5	+2	+66.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+1	+25.0%
南区		6	+1	+20.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+2	+40.0%
西区		4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	±0	±0.0%
城南区		3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
早良区		4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	6	+2	+50.0%
北九州市計		13	+1	+8.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	17	-4	-19.0%
門司区		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+1	+50.0%
若松区		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
戸畑区		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-3	-100.0%
小倉北区		3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	-5	-62.5%
小倉南区		4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+1	+33.3%
八幡東区		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
八幡西区		4	+2	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	7	+4	+133.3%
その他の市計		28	+5	+21.7%	0	±0	-----	0	±0	-----	33	+3	+10.0%
大牟田市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
久留米市		4	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	±0	±0.0%
直方市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
飯塚市		3	-1	-25.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	±0	±0.0%
田川市		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	±0	±0.0%
柳川市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
八女市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
筑後市		2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
大川市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
行橋市		0	-3	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
豊前市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
中間市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
小郡市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
筑紫野市		2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	4	+3	+300.0%
春日市		4	+1	+33.3%	0	±0	-----	0	±0	-----	5	+1	+25.0%
大野城市		2	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-1	-33.3%
宗像市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
太宰府市		2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----
古賀市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
福津市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
うきは市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
宮若市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
嘉麻市		0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
朝倉市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
みやま市		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
糸島市		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
那珂川市		2	+2	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	2	+2	-----

第13 市区町村別交通事故

16 市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況 (2/2)

市区町村別	区分	発生件数			死亡事故発生件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率	(件)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率	(人)	前年比	増減率
郡部計		13	+3	+30.0%	2	+2	-----	2	+2	-----	12	-5	-29.4%
糟屋郡計		6	+3	+100.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	6	-2	-25.0%
	宇美町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	篠栗町	2	+1	+100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	2	-3	-60.0%
	志免町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	須恵町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	新宮町	1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	1	-1	-50.0%
	久山町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	粕屋町	2	+1	+100.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	2	+1	+100.0%
遠賀郡計		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	芦屋町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	水巻町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	岡垣町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	遠賀町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
鞍手郡計		1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	小竹町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	鞍手町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
嘉穂郡	桂川町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
朝倉郡計		0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	筑前町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	東峰村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
三井郡	大刀洗町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
三潞郡	大木町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
八女郡	広川町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
田川郡計		3	+2	+200.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%
	香春町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	添田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	糸田町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	川崎町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	大任町	1	+1	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	1	+1	-----
	赤村	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	福智町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
京都郡計		0	-2	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-4	-100.0%
	荻田町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
	みやこ町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-2	-100.0%
築上郡計		1	±0	±0.0%	1	+1	-----	1	+1	-----	0	-1	-100.0%
	吉富町	0	-1	-100.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	0	-1	-100.0%
	上毛町	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----	0	±0	-----
	築上町	1	+1	-----	1	+1	-----	1	+1	-----	0	±0	-----
高速道路等		1	±0	±0.0%	0	±0	-----	0	±0	-----	3	+2	+200.0%

第14 交通事故の年別推移

1 福岡県の交通事故年別推移

年別	区分	発生件数 (件)	死亡事故 発生件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	運転免許 保有者数 (人)
昭和21年		674		262	754	
22年		975		244	829	
23年		1,163		214	893	
24年		1,322		247	1,057	
25年		1,932		257	1,624	
26年		2,181		251	1,764	
27年		2,741		279	2,158	
28年		3,872		287	3,060	
29年		5,793		300	4,152	
30年		6,133		347	4,646	
31年		6,883		342	5,102	
32年		8,935		398	6,776	
33年		10,171		427	7,899	
34年		11,626		474	9,792	
35年		13,731		609	12,159	
36年		16,173		663	13,749	
37年		18,358		510	14,786	
38年		20,524		553	15,762	
39年		24,535	592	610	18,772	
40年		27,081	571	595	22,230	
41年		28,384	541	561	25,591	
42年		24,761	490	506	30,610	
43年		29,721	488	506	37,834	
44年		34,149	541	568	45,654	894,844
45年		37,578	569	597	50,578	955,849
46年		42,005	594	623	56,545	1,009,955
47年		38,740	530	570	52,621	1,055,294
48年		36,213	476	498	49,696	1,110,446
49年		30,129	398	411	41,055	1,158,696
50年		27,167	367	381	36,984	1,212,561
51年		25,851	283	299	34,623	1,279,805
52年		24,903	261	264	32,860	1,369,400
53年		25,777	254	270	33,470	1,454,628
54年		27,207	245	264	35,122	1,528,951
55年		28,175	253	269	36,271	1,606,726
56年		28,586	268	281	35,995	1,682,246
57年		29,360	252	271	36,485	1,761,738
58年		31,047	291	301	38,695	1,838,382
59年		29,886	304	313	36,670	1,910,629
60年		30,110	307	321	36,914	1,975,345
61年		30,889	308	331	37,777	2,035,006
62年		32,391	320	329	39,311	2,090,032
63年		33,837	357	373	40,999	2,148,568
平成元年		35,569	372	382	42,791	2,212,233
2年		33,821	389	411	40,404	2,278,696
3年		34,539	375	399	41,254	2,338,575
4年		36,467	390	390	43,221	2,404,659
5年		37,595	337	356	44,082	2,472,053
6年		39,193	386	403	45,589	2,541,047
7年		40,491	378	393	46,827	2,604,495
8年		42,179	348	358	51,980	2,666,046
9年		45,669	333	349	56,718	2,728,680
10年		49,368	323	352	60,325	2,793,930
11年		50,717	305	310	62,144	2,843,416
12年		51,711	293	307	63,590	2,887,293
13年		49,545	322	334	61,891	2,930,165
14年		49,348	305	323	61,603	2,977,632
15年		51,523	304	312	63,418	3,020,265
16年		51,185	262	275	62,244	3,056,262
17年		51,773	241	249	62,585	3,085,422
18年		50,890	232	241	61,646	3,113,368
19年		45,703	195	199	60,129	3,139,528
20年		44,353	193	197	57,363	3,160,970
21年		44,340	188	195	57,447	3,177,372
22年		44,445	163	170	58,099	3,191,463
23年		43,326	154	157	56,720	3,208,676
24年		43,178	158	161	56,670	3,228,568
25年		43,678	141	145	57,755	3,248,767
26年		41,168	143	147	54,507	3,262,976
27年		39,734	146	152	52,758	3,271,653
28年		37,308	137	143	49,917	3,281,623
29年		34,862	138	139	46,093	3,291,144
30年		31,279	134	136	41,158	3,299,322
令和元年		26,936	93	98	35,077	3,301,162
2年		21,495	91	91	27,575	3,302,809
3年		20,066	99	101	25,587	3,309,075

注1 数値は各年12月末現在の数値である。

2 昭和41年以前の発生件数には、物件事故を含む。

3 昭和34年以前の発生件数には、軽微な被害（8日未満の負傷及び2万円以下の物的損害）事故は含まれていない。

4 運転免許保有者数は、福岡県警察本部運転免許管理課資料による。

第14 交通事故の年別推移

2 子供の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	3,334	12.3%			89	15.0%	3,370	15.2%
41年	3,352	11.8%			60	10.7%	3,329	13.0%
42年	3,466	14.0%			62	12.3%	4,077	13.3%
43年	3,835	12.9%			69	13.6%	4,530	12.0%
44年	3,996	11.7%			63	11.1%	5,005	11.0%
45年	4,655	12.4%			73	12.2%	5,710	11.3%
46年	5,389	12.8%			78	12.5%	6,678	11.8%
47年	5,213	13.5%			61	10.7%	6,438	12.2%
48年	5,343	14.8%			65	13.1%	6,640	13.4%
49年	4,850	16.1%			58	14.1%	6,077	6.7%
50年	4,519	16.6%			64	16.8%	5,577	15.1%
51年	4,313	16.7%			45	15.1%	5,216	15.1%
52年	4,282	17.2%			36	13.6%	5,166	15.7%
53年	4,284	16.6%			38	14.1%	5,137	15.3%
54年	4,431	16.3%			40	15.2%	5,294	15.1%
55年	4,362	15.5%			37	13.8%	5,262	14.5%
56年	4,229	14.8%			33	11.7%	5,022	14.0%
57年	4,413	15.0%			27	10.0%	5,235	14.3%
58年	4,182	13.5%			26	8.6%	4,953	12.8%
59年	3,761	12.6%			16	5.1%	4,409	12.0%
60年	3,474	11.5%			25	7.8%	4,148	11.2%
61年	3,995	12.9%			26	7.9%	4,166	11.0%
62年	4,063	12.5%			19	5.8%	4,297	10.9%
63年	4,008	11.8%			20	5.4%	4,201	10.2%
平成元年	3,561	10.0%			21	5.5%	4,281	10.0%
2年	2,888	8.5%			16	3.9%	3,494	8.6%
3年	2,891	8.4%	12	3.2%	18	4.5%	3,484	8.4%
4年	3,041	8.3%	14	3.6%	18	4.6%	3,673	8.5%
5年	3,006	8.0%	12	3.6%	17	4.8%	3,549	8.1%
6年	3,073	7.8%	10	2.6%	16	4.0%	3,573	7.8%
7年	3,004	7.4%	8	2.1%	10	2.5%	3,533	7.5%
8年	2,983	7.1%	14	4.0%	15	4.2%	4,146	8.0%
9年	3,073	6.7%	11	3.3%	12	3.4%	4,437	7.8%
10年	3,004	6.1%	6	1.9%	8	2.3%	4,241	7.0%
11年	2,878	5.7%	4	1.3%	4	1.3%	4,190	6.7%
12年	2,863	5.5%	5	1.7%	7	2.3%	4,106	6.5%
13年	2,527	5.1%	8	2.5%	13	3.9%	3,965	6.4%
14年	2,503	5.1%	4	1.3%	7	2.2%	3,980	6.5%
15年	2,608	5.1%	12	3.9%	13	4.2%	4,083	6.4%
16年	2,674	5.2%	6	2.3%	9	3.3%	4,129	6.6%
17年	2,661	5.1%	2	0.8%	5	2.0%	3,998	6.4%
18年	2,456	4.8%	2	0.9%	6	2.5%	3,862	6.3%
19年	2,173	4.8%	2	1.0%	3	1.5%	4,289	7.1%
20年	2,048	4.6%	4	2.1%	5	2.5%	4,168	7.3%
21年	2,116	4.8%	5	2.7%	6	3.1%	4,208	7.3%
22年	2,006	4.5%	3	1.8%	4	2.4%	4,241	7.3%
23年	1,802	4.2%	3	1.9%	3	1.9%	4,098	7.2%
24年	1,731	4.0%	3	1.9%	3	1.9%	3,928	6.9%
25年	1,713	3.9%	1	0.7%	1	0.7%	4,130	7.2%
26年	1,543	3.7%	1	0.7%	2	1.4%	3,838	7.0%
27年	1,383	3.5%	4	2.7%	5	3.3%	3,755	7.1%
28年	1,263	3.4%	1	0.7%	2	1.4%	3,591	7.2%
29年	1,259	3.6%	3	2.2%	4	2.9%	3,372	7.3%
30年	999	3.2%	2	1.5%	3	2.2%	2,910	7.1%
令和元年	907	3.4%	1	1.1%	2	2.0%	2,530	7.2%
2年	704	3.3%	2	2.2%	2	2.2%	1,848	6.7%
3年	725	3.6%	2	2.0%	3	3.0%	1,832	7.2%

注 発生件数は子供（中学生以下の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む子供全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

3 若年層の交通事故年別推移

(1) 若年層

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成7年	19,247	47.5%	169	44.7%	102	26.0%	13,176	28.1%
8年	19,907	47.2%	131	37.6%	79	22.1%	15,018	28.9%
9年	21,109	46.2%	148	44.4%	86	24.6%	16,318	28.8%
10年	22,068	44.7%	120	37.2%	87	24.7%	17,043	28.3%
11年	21,791	43.0%	111	36.4%	71	22.9%	17,000	27.4%
12年	21,600	41.8%	99	33.8%	63	20.5%	17,072	26.8%
13年	19,894	40.2%	109	33.9%	79	23.7%	15,836	25.6%
14年	19,265	39.0%	88	28.9%	63	19.5%	15,400	25.0%
15年	19,314	37.5%	89	29.3%	45	14.4%	15,152	23.9%
16年	18,364	35.9%	73	27.9%	48	17.5%	14,176	22.8%
17年	18,338	35.4%	59	24.5%	30	12.0%	14,206	22.7%
18年	17,372	34.1%	46	19.8%	29	12.0%	13,204	21.4%
19年	15,236	33.3%	39	20.0%	25	12.6%	12,382	20.6%
20年	14,096	31.8%	42	21.8%	23	11.7%	11,249	19.6%
21年	13,655	30.8%	36	19.1%	26	13.3%	11,112	19.3%
22年	13,379	30.1%	26	16.0%	15	8.8%	10,853	18.7%
23年	12,618	29.1%	28	18.2%	18	11.5%	10,296	18.2%
24年	12,526	29.0%	24	15.2%	14	8.7%	10,100	17.8%
25年	12,408	28.4%	20	14.2%	7	4.8%	9,741	16.9%
26年	11,473	27.9%	17	11.9%	15	10.2%	9,086	16.7%
27年	10,880	27.4%	25	17.1%	13	8.6%	8,368	15.9%
28年	10,065	27.0%	24	17.5%	9	6.3%	7,628	15.3%
29年	9,242	26.5%	21	15.2%	11	7.9%	6,914	15.0%
30年	8,070	25.8%	20	14.9%	8	5.9%	5,915	14.4%
令和元年	6,896	25.6%	16	17.2%	8	8.2%	5,039	14.4%
2年	5,503	25.6%	17	18.7%	6	6.6%	4,030	14.6%
3年	5,217	26.0%	17	17.2%	9	8.9%	3,791	14.8%

注 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

(2) 第1当事者若年層運転者

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和57年	8,976	30.6%			133	49.1%	11,754	32.2%
58年	9,432	30.4%			125	41.5%	12,403	32.1%
59年	8,984	30.1%			119	38.0%	11,569	31.5%
60年	8,921	29.6%			134	41.7%	11,416	30.9%
61年	9,076	29.4%			132	39.9%	11,644	30.8%
62年	9,546	29.5%			124	37.7%	12,238	31.1%
63年	10,487	31.0%			154	41.3%	13,356	32.6%
平成元年	11,272	31.7%			153	40.1%	14,223	33.2%
2年	10,988	32.5%			160	38.9%	13,693	33.9%
3年	11,153	32.3%	140	37.3%	156	39.1%	13,919	33.7%
4年	11,553	31.7%	137	35.1%	144	36.9%	14,183	32.8%
5年	11,538	30.7%	99	29.4%	107	30.1%	13,973	31.7%
6年	11,694	29.8%	121	31.3%	129	32.0%	14,053	30.8%
7年	11,905	29.4%	139	36.8%	146	37.2%	14,072	30.1%
8年	12,188	28.9%	108	31.0%	114	31.8%	15,677	30.2%
9年	12,645	27.7%	116	34.8%	121	34.7%	16,208	28.6%
10年	12,919	26.2%	95	29.4%	114	32.4%	16,458	27.3%
11年	12,416	24.5%	84	27.5%	86	27.7%	15,894	25.6%
12年	12,097	23.4%	83	28.3%	93	30.3%	15,536	24.4%
13年	11,030	22.3%	90	28.0%	98	29.3%	14,435	23.3%
14年	10,546	21.4%	68	22.3%	77	23.8%	13,833	22.5%
15年	10,399	20.2%	65	21.4%	66	21.2%	13,393	21.1%
16年	9,806	19.2%	55	21.0%	63	22.9%	12,523	20.1%
17年	9,684	18.7%	51	21.2%	51	20.5%	12,417	19.8%
18年	9,143	18.0%	31	13.4%	37	15.4%	11,662	18.9%
19年	8,177	17.9%	31	15.9%	31	15.6%	11,519	19.2%
20年	7,382	16.6%	28	14.5%	30	15.2%	10,238	17.8%
21年	7,107	16.0%	29	15.4%	32	16.4%	10,037	17.5%
22年	6,917	15.6%	21	12.9%	22	12.9%	9,804	16.9%
23年	6,492	15.0%	20	13.0%	21	13.4%	9,237	16.3%
24年	6,527	15.1%	18	11.4%	18	11.2%	9,359	16.5%
25年	6,553	15.0%	14	9.9%	14	9.7%	9,409	16.3%
26年	6,121	14.9%	10	7.0%	10	6.8%	8,712	16.0%
27年	5,931	14.9%	22	15.1%	22	14.5%	8,612	16.3%
28年	5,512	14.8%	24	17.5%	25	17.5%	8,131	16.3%
29年	5,100	14.6%	14	10.1%	14	10.1%	7,274	15.8%
30年	4,377	14.0%	13	9.7%	13	9.6%	6,259	15.2%
令和元年	3,742	13.9%	14	15.1%	15	15.3%	5,271	15.0%
2年	2,952	13.7%	14	15.4%	14	15.4%	4,115	14.9%
3年	2,838	14.1%	10	10.1%	10	9.9%	3,973	15.5%

注1 発生件数は若年層（16～24歳）の者が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
2 平成6年以前については16歳未満の運転者を含む。

第14 交通事故の年別推移

4 高齢者の交通事故年別推移

(1) 高齢者

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和47年					98	17.2%	2,297	4.4%
48年					97	19.5%	2,369	4.8%
49年					74	18.0%	2,169	5.3%
50年					67	17.6%	1,873	5.1%
51年					53	17.7%	1,788	5.2%
52年					55	20.8%	1,763	5.4%
53年					53	19.6%	1,694	5.1%
54年					46	17.4%	1,835	5.2%
55年					53	19.7%	1,836	5.1%
56年					61	21.7%	1,813	5.0%
57年	1,897	6.5%			47	17.3%	1,855	5.1%
58年	2,087	6.7%			62	20.6%	1,898	4.9%
59年	1,998	6.7%			62	19.8%	1,822	5.0%
60年	2,214	7.4%			70	21.8%	1,957	5.3%
61年	2,420	7.8%			71	21.5%	2,095	5.5%
62年	2,836	8.8%			79	24.0%	2,272	5.8%
63年	3,133	9.3%			98	26.3%	2,421	5.9%
平成元年	3,058	8.6%			90	23.6%	2,548	6.0%
2年	3,244	9.6%			110	26.8%	2,677	6.6%
3年	3,440	10.0%	99	26.4%	98	24.6%	2,786	6.8%
4年	3,846	10.5%	99	25.4%	103	26.4%	3,118	7.2%
5年	4,271	11.4%	123	36.5%	122	34.3%	3,297	7.5%
6年	4,505	11.5%	127	32.9%	127	31.5%	3,408	7.9%
7年	4,911	12.1%	128	33.9%	135	34.4%	3,662	7.8%
8年	5,154	12.2%	117	33.6%	121	33.8%	4,003	7.7%
9年	5,898	12.9%	109	32.7%	107	30.7%	4,523	8.0%
10年	6,589	13.3%	125	38.7%	125	35.5%	4,905	8.1%
11年	7,143	14.1%	106	34.8%	109	35.2%	5,244	8.4%
12年	7,491	14.5%	102	34.8%	103	33.6%	5,455	8.6%
13年	7,522	15.2%	120	37.3%	121	36.2%	5,506	8.9%
14年	7,759	15.7%	108	35.4%	110	34.1%	5,603	9.1%
15年	8,317	16.1%	123	40.5%	120	38.5%	5,952	9.4%
16年	8,627	16.9%	89	34.0%	88	32.0%	6,012	9.7%
17年	9,019	17.4%	103	42.7%	103	41.4%	6,085	9.7%
18年	9,323	18.3%	120	51.7%	120	49.8%	6,287	10.2%
19年	9,080	19.9%	89	45.6%	94	47.2%	6,416	10.7%
20年	9,197	20.7%	93	48.2%	86	43.7%	6,338	11.0%
21年	9,699	21.9%	98	52.1%	96	49.2%	6,575	11.4%
22年	9,959	22.4%	86	52.8%	81	47.6%	6,717	11.6%
23年	9,669	22.3%	89	57.8%	85	54.1%	6,306	11.1%
24年	9,989	23.1%	94	59.5%	90	55.9%	6,579	11.6%
25年	10,668	24.4%	80	56.7%	81	55.9%	6,867	11.9%
26年	10,998	26.7%	81	56.6%	82	55.8%	6,930	12.7%
27年	11,247	28.3%	89	61.0%	87	57.2%	7,029	13.3%
28年	10,880	29.2%	77	56.2%	76	53.1%	6,961	13.9%
29年	10,480	30.1%	86	62.3%	80	57.6%	6,366	13.8%
30年	9,802	31.3%	87	64.9%	80	58.8%	5,830	14.2%
令和元年	8,588	31.9%	48	51.6%	55	56.1%	5,051	14.4%
2年	7,032	32.7%	55	60.4%	53	58.2%	3,966	14.4%
3年	6,459	32.2%	50	50.5%	49	48.5%	3,547	13.9%

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

(2) 第1当事者高齢運転者

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和63年	878	2.6%			11	2.9%	1,045	2.5%
平成元年	981	2.8%			12	3.1%	1,151	2.7%
2年	1,112	3.3%			17	4.1%	1,329	3.3%
3年	1,243	3.6%			19	4.8%	1,454	3.5%
4年	1,407	3.9%			26	6.7%	1,655	3.8%
5年	1,681	4.5%			29	8.1%	1,945	4.4%
6年	1,835	4.7%			24	6.0%	2,128	4.7%
7年	2,085	5.1%			40	10.2%	2,431	5.2%
8年	2,278	5.4%			23	6.4%	2,753	5.3%
9年	2,793	6.1%			21	6.0%	3,441	6.1%
10年	3,094	6.3%			27	7.7%	3,747	6.2%
11年	3,513	6.9%			27	8.7%	4,249	6.8%
12年	3,781	7.3%			19	6.2%	4,604	7.2%
13年	3,858	7.8%	23	7.1%	23	6.9%	4,811	7.8%
14年	4,052	8.2%	29	9.5%	30	9.3%	4,993	8.1%
15年	4,380	8.5%	28	9.2%	29	9.3%	5,295	8.3%
16年	4,674	9.1%	24	9.2%	24	8.7%	5,731	9.2%
17年	4,976	9.6%	31	12.9%	32	12.9%	6,021	9.6%
18年	5,251	10.3%	35	15.1%	37	15.4%	6,367	10.3%
19年	5,219	11.4%	21	10.8%	22	11.1%	6,803	11.3%
20年	5,364	12.1%	40	20.7%	40	20.3%	6,897	12.0%
21年	5,784	13.0%	31	16.5%	33	16.9%	7,426	12.9%
22年	6,039	13.6%	30	18.4%	30	17.6%	7,842	13.5%
23年	5,894	13.6%	33	21.4%	33	21.0%	7,566	13.3%
24年	6,019	13.9%	30	19.0%	30	18.6%	7,739	13.7%
25年	6,668	15.3%	27	19.1%	29	20.0%	8,509	14.7%
26年	6,951	16.9%	31	21.7%	33	22.4%	8,934	16.4%
27年	7,092	17.8%	41	28.1%	43	28.3%	9,188	17.4%
28年	6,967	18.7%	29	21.2%	30	21.0%	8,986	18.0%
29年	6,831	19.6%	38	27.5%	38	27.3%	8,787	19.1%
30年	6,471	20.7%	31	23.1%	31	22.8%	8,349	20.3%
令和元年	5,715	21.2%	23	24.7%	26	26.5%	7,302	20.8%
2年	4,774	22.2%	21	23.1%	21	23.1%	6,071	22.0%
3年	4,424	22.0%	19	19.2%	20	19.8%	5,544	21.7%

注 発生件数は高齢者（65歳以上の者）が第1当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

5 歩行者の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	7,180	26.5%			257	43.2%	7,988	35.9%
41年	7,225	33.7%			210	37.4%	7,765	30.3%
42年	8,148	32.9%			225	44.5%	8,792	28.7%
43年	8,499	28.6%			223	44.1%	8,750	23.1%
44年	8,803	25.8%			240	42.3%	9,234	20.2%
45年	9,462	25.2%			261	43.7%	9,678	19.1%
46年	9,916	23.6%			254	40.8%	10,472	18.5%
47年	9,228	23.8%			216	37.9%	9,560	18.2%
48年	8,408	23.2%			193	38.8%	8,658	17.4%
49年	7,406	24.6%			177	43.1%	7,611	18.5%
50年	6,496	23.9%			157	41.2%	6,701	18.1%
51年	5,999	23.2%			124	41.5%	6,145	17.7%
52年	5,567	22.4%			105	39.8%	5,693	17.3%
53年	5,250	20.4%			91	33.7%	5,394	16.1%
54年	5,654	20.8%			104	39.4%	5,741	16.3%
55年	5,667	20.1%			99	36.8%	5,812	16.0%
56年	5,432	19.0%			112	39.9%	5,508	15.3%
57年	5,443	18.5%			78	28.8%	5,550	15.2%
58年	5,427	17.5%			93	30.9%	5,513	14.2%
59年	4,820	16.1%			92	29.4%	4,895	13.3%
60年	4,735	15.7%			93	29.0%	4,817	13.0%
61年	4,868	15.8%			111	33.5%	4,879	12.9%
62年	4,932	15.2%			123	37.4%	4,925	12.5%
63年	5,067	15.0%			129	34.6%	5,075	12.4%
平成元年	4,913	13.8%			116	30.4%	5,001	11.7%
2年	4,506	13.3%			129	31.4%	4,565	11.3%
3年	4,534	13.1%	121	32.3%	125	31.3%	4,555	11.0%
4年	4,567	12.5%	122	31.3%	130	33.3%	4,618	10.7%
5年	4,790	12.7%	115	34.1%	119	33.4%	4,806	10.9%
6年	4,584	11.7%	140	36.3%	142	35.2%	4,582	10.1%
7年	4,621	11.4%	132	34.9%	137	34.9%	4,625	9.9%
8年	4,502	10.7%	124	35.6%	127	35.5%	4,506	8.7%
9年	4,657	10.2%	104	31.2%	106	30.4%	4,761	8.4%
10年	4,812	9.7%	120	37.2%	123	34.9%	4,882	8.1%
11年	4,875	9.6%	103	33.8%	105	33.9%	4,956	8.0%
12年	4,756	9.2%	103	35.2%	104	33.9%	4,851	7.6%
13年	4,548	9.2%	95	29.5%	100	29.9%	4,652	7.5%
14年	4,546	9.2%	89	29.2%	90	27.9%	4,619	7.5%
15年	4,676	9.1%	111	36.5%	116	37.2%	4,722	7.4%
16年	4,598	9.0%	87	33.2%	88	32.0%	4,678	7.5%
17年	4,652	9.0%	90	37.3%	96	38.6%	4,728	7.6%
18年	4,628	9.1%	97	41.8%	98	40.7%	4,657	7.6%
19年	3,894	8.5%	79	40.5%	80	40.2%	3,942	6.6%
20年	4,007	9.0%	62	32.1%	64	32.5%	4,065	7.1%
21年	4,121	9.3%	72	38.3%	74	37.9%	4,206	7.3%
22年	4,152	9.3%	75	46.0%	76	44.7%	4,217	7.3%
23年	3,851	8.9%	70	45.5%	71	45.2%	3,894	6.9%
24年	3,922	9.1%	80	50.6%	82	50.9%	3,981	7.0%
25年	3,882	8.9%	68	48.2%	69	47.6%	3,935	6.8%
26年	3,734	9.1%	60	42.0%	61	41.5%	3,836	7.0%
27年	3,701	9.3%	61	41.8%	68	44.7%	3,751	7.1%
28年	3,470	9.3%	51	37.2%	53	37.1%	3,523	7.1%
29年	3,471	10.0%	57	41.3%	57	41.0%	3,520	7.6%
30年	3,134	10.0%	68	50.7%	68	50.0%	3,180	7.7%
令和元年	2,820	10.5%	34	36.6%	34	34.7%	2,859	8.2%
2年	2,454	11.4%	44	48.4%	47	51.6%	2,464	8.9%
3年	2,221	11.1%	35	35.4%	35	34.7%	2,259	8.8%

注1 発生件数は歩行者が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

2 歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者を含み、平成18年以前については、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含んでいる。

第14 交通事故の年別推移

6 自転車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	2,916	10.8%			79	13.3%	3,099	13.9%
41年	3,321	15.5%			74	13.2%	3,567	13.9%
42年	3,468	14.0%			60	11.9%	3,739	12.2%
43年	3,471	11.7%			53	10.5%	3,678	9.7%
44年	3,563	10.4%			73	12.9%	3,775	8.3%
45年	3,737	9.9%			59	9.9%	3,788	7.5%
46年	4,531	10.8%			76	12.2%	4,458	7.9%
47年	4,132	10.7%			61	10.7%	4,124	7.8%
48年	4,390	12.1%			61	12.2%	4,385	8.8%
49年	3,981	13.2%			53	12.9%	3,955	9.6%
50年	3,818	14.1%			53	13.9%	3,826	10.3%
51年	3,824	14.8%			32	10.7%	3,834	11.1%
52年	3,898	15.7%			31	11.7%	3,965	12.1%
53年	3,959	15.4%			31	11.5%	4,047	12.1%
54年	4,059	14.9%			24	9.1%	4,143	11.8%
55年	4,265	15.1%			29	10.8%	4,370	12.0%
56年	4,219	14.8%			29	10.3%	4,289	11.9%
57年	4,384	14.9%			24	8.9%	4,479	12.3%
58年	4,443	14.3%			38	12.6%	4,507	11.6%
59年	4,375	14.6%			22	7.0%	4,453	12.1%
60年	4,425	14.7%			30	9.3%	4,487	12.2%
61年	4,587	14.8%			31	9.4%	4,644	12.3%
62年	5,060	15.6%			26	7.9%	5,102	13.0%
63年	5,325	15.7%			34	9.1%	5,366	13.1%
平成元年	5,508	15.5%			51	13.4%	5,549	13.0%
2年	5,114	15.1%			42	10.2%	5,135	12.7%
3年	5,227	15.1%	36	9.6%	34	8.5%	5,245	12.7%
4年	5,697	15.6%	41	10.5%	41	10.5%	5,721	13.2%
5年	5,737	15.3%	27	8.0%	26	7.3%	5,750	13.0%
6年	6,321	16.1%	27	7.0%	28	6.9%	6,328	13.9%
7年	6,397	15.8%	26	6.9%	26	6.6%	6,400	13.7%
8年	6,685	15.8%	30	8.6%	30	8.4%	6,737	13.0%
9年	7,235	15.8%	41	12.3%	41	11.7%	7,255	12.8%
10年	7,869	15.9%	38	11.8%	38	10.8%	7,899	13.1%
11年	8,035	15.8%	27	8.9%	28	9.0%	8,088	13.0%
12年	8,554	16.5%	32	10.9%	33	10.7%	8,599	13.5%
13年	7,804	15.8%	34	10.6%	33	9.9%	7,884	12.7%
14年	8,222	16.7%	30	9.8%	31	9.6%	8,291	13.5%
15年	8,703	16.9%	46	15.1%	46	14.7%	8,750	13.8%
16年	9,002	17.6%	28	10.7%	28	10.2%	9,051	14.5%
17年	8,946	17.3%	29	12.0%	29	11.6%	8,986	14.4%
18年	8,533	16.8%	31	13.4%	31	12.9%	8,529	13.8%
19年	7,882	17.2%	24	12.3%	24	12.1%	7,960	13.2%
20年	7,806	17.6%	34	17.6%	32	16.2%	7,850	13.7%
21年	7,977	18.0%	32	17.0%	32	16.4%	7,984	13.9%
22年	7,671	17.3%	16	9.8%	16	9.4%	7,687	13.2%
23年	7,439	17.2%	24	15.6%	24	15.3%	7,441	13.1%
24年	7,088	16.4%	18	11.4%	18	11.2%	7,079	12.5%
25年	6,817	15.6%	20	14.2%	20	13.8%	6,786	11.7%
26年	6,324	15.4%	17	11.9%	17	11.6%	6,283	11.5%
27年	5,775	14.5%	12	8.2%	12	7.9%	5,720	10.8%
28年	5,131	13.8%	19	13.9%	19	13.3%	5,087	10.2%
29年	5,074	14.6%	17	12.3%	17	12.2%	5,010	10.9%
30年	4,383	14.0%	19	14.2%	20	14.7%	4,320	10.5%
令和元年	4,068	15.1%	12	12.9%	12	12.2%	3,970	11.3%
2年	3,280	15.3%	9	9.9%	9	9.9%	3,214	11.7%
3年	3,270	16.3%	18	18.2%	18	17.8%	3,162	12.4%

注 発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数は第3当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

7 二輪車の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)			死者数 (人)			負傷者数 (人)			
	対全事故 比率	うち 原付		対全死亡 事故比率	うち 原付	対全死者 比率	うち 原付		対全負傷者 比率	うち 原付		
昭和40年	10,926	40.3%				219	36.8%		11,690	52.6%		
41年	10,930	50.9%				196	34.9%		12,206	47.7%		
42年	10,060	40.6%				158	31.2%		11,579	37.8%		
43年	9,162	30.8%				145	28.7%		10,577	28.0%		
44年	9,004	26.4%				120	21.1%		10,458	22.9%		
45年	9,097	24.2%				121	20.3%		10,500	20.8%		
46年	9,614	22.9%				153	24.6%		11,296	20.0%		
47年	7,717	19.9%				101	17.7%		8,904	16.9%		
48年	7,665	21.2%				80	16.1%		9,037	18.2%		
49年	6,744	22.4%				73	17.8%		7,944	19.3%		
50年	5,891	21.7%				70	18.4%		6,913	18.7%		
51年	5,885	22.8%				53	17.7%		6,699	19.3%		
52年	6,177	24.8%	3,890			63	23.9%	29	6,943	21.1%	4,124	
53年	6,989	27.1%	4,679			71	26.3%	38	7,781	23.2%	4,920	
54年	7,282	26.8%	4,981			49	18.6%	23	8,054	22.9%	5,198	
55年	7,468	26.5%	5,323			58	21.6%	29	8,281	22.8%	5,599	
56年	8,198	28.7%	5,990			57	20.3%	27	8,935	24.8%	6,245	
57年	9,079	30.9%	6,804			75	27.7%	36	9,807	26.9%	7,106	
58年	9,886	31.8%	7,435			88	29.2%	41	10,666	27.6%	7,766	
59年	9,625	32.2%	7,382			99	31.6%	51	10,289	28.1%	7,676	
60年	9,640	32.0%	7,289			92	28.7%	44	10,340	28.0%	7,615	
61年	9,644	31.2%	7,174			78	23.6%	40	10,268	27.2%	7,510	
62年	9,949	30.7%	7,265			97	29.5%	44	10,495	26.7%	7,539	
63年	10,169	30.1%	7,327			92	24.7%	45	10,794	26.3%	7,638	
平成元年	10,246	28.8%	7,281			96	25.1%	37	10,895	25.5%	7,642	
2年	9,092	26.9%	6,427			95	23.1%	37	9,571	23.7%	6,679	
3年	8,514	24.7%	6,092	80	21.3%	36	83	20.8%	36	8,940	21.7%	6,334
4年	9,107	25.0%	6,491	79	20.3%	42	79	20.3%	42	9,492	22.0%	6,728
5年	8,674	23.1%	6,242	69	20.5%	40	69	19.4%	40	9,004	20.4%	6,425
6年	9,484	24.2%	6,563	91	23.6%	36	93	23.1%	38	9,855	21.6%	6,770
7年	9,730	24.0%	6,663	79	20.9%	39	81	20.6%	39	10,086	21.5%	6,838
8年	9,995	23.7%	6,767	67	19.3%	29	69	19.3%	29	10,609	20.4%	7,037
9年	10,980	24.0%	7,414	67	20.1%	27	68	19.5%	27	11,640	20.5%	7,737
10年	12,038	24.4%	8,213	64	19.8%	30	68	19.3%	31	12,722	21.1%	8,540
11年	11,738	23.1%	8,201	75	24.6%	34	76	24.5%	34	12,049	19.4%	8,547
12年	11,566	22.4%	8,349	57	19.5%	26	58	18.9%	26	12,244	19.3%	8,749
13年	10,393	21.0%	7,343	71	22.0%	31	72	21.6%	31	11,050	17.9%	7,702
14年	10,259	20.8%	7,297	71	23.3%	38	74	22.9%	38	10,906	17.7%	7,666
15年	10,195	19.8%	7,277	61	20.1%	31	62	19.9%	31	10,771	17.0%	7,590
16年	10,038	19.6%	7,113	56	21.4%	20	57	20.7%	20	10,600	17.0%	7,426
17年	10,189	19.7%	7,141	38	15.8%	20	38	15.3%	20	10,776	17.2%	7,464
18年	9,588	18.8%	6,567	42	18.1%	23	42	17.4%	23	10,146	16.5%	6,866
19年	8,757	19.2%	5,885	36	18.5%	17	36	18.1%	17	9,519	15.8%	6,283
20年	8,255	18.6%	5,567	41	21.2%	22	41	20.8%	22	8,889	15.5%	5,893
21年	7,931	17.9%	5,202	34	18.1%	16	34	17.4%	16	8,579	14.9%	5,523
22年	7,610	17.1%	5,032	38	23.3%	9	38	22.4%	9	8,181	14.1%	5,337
23年	6,792	15.7%	4,368	30	19.5%	15	30	19.1%	15	7,372	13.0%	4,662
24年	6,682	15.5%	4,451	23	14.6%	11	23	14.3%	11	7,194	12.7%	4,740
25年	6,473	14.8%	4,096	20	14.2%	10	20	13.8%	10	6,992	12.1%	4,368
26年	5,745	14.0%	3,643	25	17.5%	14	26	17.7%	14	6,225	11.4%	3,876
27年	5,191	13.1%	3,189	30	20.5%	11	30	19.7%	11	5,602	10.6%	3,389
28年	4,596	12.3%	2,819	27	19.7%	13	29	20.3%	11	4,979	10.0%	2,437
29年	4,318	12.4%	2,527	26	18.8%	6	26	18.7%	5	4,663	10.1%	2,220
30年	3,738	12.0%	2,123	24	17.9%	13	25	18.4%	13	4,006	9.7%	2,239
令和元年	3,227	12.0%	1,766	10	10.8%	3	10	10.2%	3	3,480	9.9%	1,871
2年	2,715	12.6%	1,448	17	18.7%	6	17	18.7%	6	2,894	10.5%	1,521
3年	2,538	12.6%	1,216	22	22.2%	2	22	21.8%	2	2,731	10.7%	1,290

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

注2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

8 バス・タクシーの交通事故年別推移

(1) バス

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成13年	175	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	218	0.4%
14年	161	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	200	0.3%
15年	211	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	233	0.4%
16年	215	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	250	0.4%
17年	225	0.4%	2	0.8%	2	0.8%	245	0.4%
18年	240	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	271	0.4%
19年	208	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.4%
20年	187	0.4%	1	0.5%	1	0.5%	217	0.4%
21年	237	0.5%	2	1.1%	2	1.0%	282	0.5%
22年	223	0.5%	1	0.6%	1	0.6%	280	0.5%
23年	192	0.4%	1	0.6%	1	0.6%	232	0.4%
24年	194	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	232	0.4%
25年	183	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	260	0.5%
26年	167	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	190	0.3%
27年	140	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	175	0.3%
28年	147	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	190	0.4%
29年	154	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	185	0.4%
30年	128	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	164	0.4%
令和元年	97	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	123	0.4%
2年	62	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	72	0.3%
3年	60	0.3%	1	1.0%	1	1.0%	77	0.3%

注 バスの事故発生件数は事業用バスが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

(2) タクシー

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成13年	1,704	3.4%	5	1.6%	5	1.5%	2,085	3.4%
14年	1,791	3.6%	3	1.0%	3	0.9%	2,163	3.5%
15年	1,857	3.6%	2	0.7%	2	0.6%	2,163	3.4%
16年	1,892	3.7%	2	0.8%	2	0.7%	2,180	3.5%
17年	2,060	4.0%	6	2.5%	6	2.4%	2,353	3.8%
18年	1,995	3.9%	5	2.2%	5	2.1%	2,303	3.7%
19年	1,525	3.3%	2	1.0%	4	2.0%	1,946	3.2%
20年	1,566	3.5%	2	1.0%	2	1.0%	1,917	3.3%
21年	1,766	4.0%	3	1.6%	3	1.5%	2,159	3.8%
22年	1,925	4.3%	1	0.6%	1	0.6%	2,376	4.1%
23年	1,889	4.4%	2	1.3%	2	1.3%	2,336	4.1%
24年	1,669	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	2,078	3.7%
25年	1,674	3.8%	1	0.7%	1	0.7%	2,084	3.6%
26年	1,515	3.7%	4	2.8%	4	2.7%	1,887	3.5%
27年	1,515	3.8%	1	0.7%	1	0.7%	1,875	3.6%
28年	1,285	3.4%	4	2.9%	6	4.2%	1,678	3.4%
29年	1,231	3.5%	4	2.9%	4	2.9%	1,527	3.3%
30年	1,101	3.5%	3	2.2%	3	2.2%	1,379	3.4%
令和元年	936	3.5%	3	3.2%	3	3.1%	1,172	3.3%
2年	729	3.4%	2	2.2%	2	2.2%	890	3.2%
3年	609	3.0%	1	1.0%	1	1.0%	756	3.0%

注 タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第1当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

10 外国人の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
平成13年	858	1.7%	4	1.2%	4	1.2%	1,031	1.7%
14年	868	1.8%	3	1.0%	3	0.9%	1,035	1.7%
15年	1,038	2.0%	6	2.0%	6	1.9%	1,228	1.9%
16年	1,026	2.0%	6	2.3%	6	2.2%	1,229	2.0%
17年	902	1.7%	1	0.4%	1	0.4%	1,051	1.7%
18年	967	1.9%	3	1.3%	3	1.2%	1,099	1.8%
19年	827	1.8%	1	0.5%	1	0.5%	1,020	1.7%
20年	875	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,069	1.9%
21年	886	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	1,152	2.0%
22年	891	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	1,142	2.0%
23年	831	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,054	1.9%
24年	811	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	1,049	1.9%
25年	790	1.8%	2	1.4%	2	1.4%	1,030	1.8%
26年	788	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	1,048	1.9%
27年	759	1.9%	2	1.4%	2	1.3%	975	1.8%
28年	686	1.8%	1	0.7%	1	0.7%	915	1.8%
29年	666	1.9%	1	0.7%	1	0.7%	927	2.0%
30年	589	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	754	1.8%
令和元年	553	2.1%	2	2.2%	2	2.0%	734	2.1%
2年	509	2.4%	1	1.1%	1	1.1%	668	2.4%
3年	438	2.2%	2	2.0%	2	2.0%	551	2.0%

注 発生件数は外国人が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

10 飲酒運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	1,806	6.7%			74	12.4%	1,413	6.4%
41年	1,804	8.4%			65	11.6%	1,794	7.0%
42年	1,270	5.1%			67	13.2%	1,806	5.9%
43年	1,158	3.9%			76	15.0%	1,765	4.7%
44年	1,211	3.5%			51	9.0%	1,885	4.1%
45年	977	2.6%			54	9.0%	1,546	3.1%
46年	1,149	2.7%			41	6.6%	1,721	3.0%
47年	1,133	2.9%			60	10.5%	1,753	3.3%
48年	1,230	3.5%			62	12.4%	1,873	3.8%
49年	1,263	4.2%			59	14.4%	1,887	4.6%
50年	1,090	4.0%			51	13.4%	1,625	4.4%
51年	990	3.8%			33	11.0%	1,512	4.4%
52年	642	2.6%			26	9.8%	984	3.0%
53年	400	1.6%			22	8.1%	570	1.7%
54年	304	1.1%			23	8.7%	582	1.7%
55年	533	1.9%			21	7.8%	833	2.3%
56年	569	2.0%			25	8.9%	887	2.5%
57年	494	1.7%			24	8.9%	764	2.1%
58年	355	1.1%			15	5.0%	502	1.3%
59年	375	1.3%			34	10.9%	536	1.5%
60年	461	1.5%			29	9.0%	625	1.7%
61年	813	2.6%			34	10.3%	1,159	3.1%
62年	831	2.6%			26	7.9%	1,198	3.0%
63年	910	2.7%			25	6.7%	1,313	3.2%
平成元年	833	2.3%			32	8.4%	1,180	2.8%
2年	728	2.2%			25	6.1%	991	2.5%
3年	823	2.4%	34	9.1%	38	9.5%	1,120	2.7%
4年	814	2.2%	25	6.4%	25	6.4%	1,140	2.6%
5年	716	1.9%	19	5.6%	19	5.3%	990	2.2%
6年	821	2.1%	26	6.7%	28	6.9%	1,073	2.4%
7年	737	1.8%	19	5.0%	21	5.3%	970	2.1%
8年	676	1.6%	24	6.9%	26	7.3%	982	1.9%
9年	723	1.6%	21	6.3%	24	6.9%	1,046	1.8%
10年	748	1.5%	28	8.7%	32	9.1%	1,039	1.7%
11年	863	1.7%	23	7.5%	25	8.1%	1,220	2.0%
12年	820	1.6%	9	3.1%	9	2.9%	1,183	1.9%
13年	1,272	2.6%	33	10.2%	33	9.9%	1,890	3.1%
14年	1,136	2.3%	51	16.7%	58	18.0%	1,633	2.7%
15年	891	1.7%	27	8.9%	29	9.3%	1,236	1.9%
16年	880	1.7%	31	11.8%	34	12.4%	1,207	1.9%
17年	829	1.6%	22	9.1%	22	8.8%	1,096	1.8%
18年	650	1.3%	18	7.8%	20	8.3%	863	1.4%
19年	366	0.8%	15	7.7%	15	7.5%	520	0.9%
20年	284	0.6%	9	4.7%	11	5.6%	427	0.7%
21年	296	0.7%	10	5.3%	10	5.1%	398	0.7%
22年	337	0.8%	9	5.5%	9	5.3%	480	0.8%
23年	257	0.6%	7	4.5%	8	5.1%	365	0.6%
24年	185	0.4%	5	3.2%	5	3.1%	269	0.5%
25年	171	0.4%	3	2.1%	3	2.1%	254	0.4%
26年	153	0.4%	4	2.8%	4	2.7%	220	0.4%
27年	156	0.4%	2	1.4%	2	1.3%	245	0.5%
28年	158	0.4%	6	4.4%	6	4.2%	214	0.4%
29年	126	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	174	0.4%
30年	144	0.5%	4	3.0%	4	2.9%	209	0.5%
令和元年	133	0.5%	8	8.6%	8	8.2%	193	0.6%
2年	111	0.5%	4	4.4%	4	4.4%	162	0.6%
3年	94	0.5%	6	6.1%	6	5.9%	127	0.5%

注1 発生件数は原付以上の運転者（第1当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

2 平成12年以前については、飲酒区分のうち基準以下及び検知不能を除く。

3 平成14年6月に酒気帯び運転の呼気アルコール濃度が、0.25mg/L以上から0.15mg/L以上に引き下げとなった。

4 昭和60年以前については、計上方法が現在と異なることから比較できない。

第14 交通事故の年別推移

1.1 無免許運転による交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和40年	1,277	4.7%			50	8.4%	1,105	5.0%
41年	1,054	3.7%			31	5.5%	847	3.3%
42年	1,022	4.1%			46	9.1%	958	3.1%
43年	586	2.0%			22	4.3%	894	2.4%
44年	664	1.9%			22	3.9%	806	1.8%
45年	759	2.0%			29	4.9%	1,082	2.1%
46年	860	2.0%			38	6.1%	1,234	2.2%
47年	747	1.9%			19	3.3%	1,174	2.2%
48年	746	2.1%			15	3.0%	1,128	2.3%
49年	786	2.6%			19	4.6%	870	2.1%
50年	604	2.2%			21	5.5%	916	2.5%
51年	567	2.2%			16	5.4%	835	2.4%
52年	495	2.0%			10	3.8%	709	2.2%
53年	548	2.1%			27	10.0%	848	2.5%
54年	574	2.1%			23	8.7%	890	2.5%
55年	624	2.2%			21	7.8%	1,022	2.8%
56年	630	2.2%			21	7.5%	955	2.7%
57年	561	1.9%			30	11.1%	778	2.1%
58年	602	1.9%			26	8.6%	893	2.3%
59年	600	2.0%			21	6.7%	840	2.3%
60年	521	1.7%			29	9.0%	731	2.0%
61年	531	1.7%			20	6.0%	738	2.0%
62年	461	1.4%			12	3.6%	687	1.7%
63年	554	1.6%			16	4.3%	757	1.8%
平成元年	514	1.4%			22	5.8%	721	1.7%
2年	508	1.5%			21	5.1%	703	1.7%
3年	531	1.5%	20	5.3%	25	6.3%	746	1.8%
4年	497	1.4%	15	3.8%	16	4.1%	690	1.6%
5年	396	1.1%	20	5.9%	23	6.5%	542	1.2%
6年	429	1.1%	16	4.1%	16	4.0%	566	1.2%
7年	408	1.0%	17	4.5%	18	4.6%	523	1.1%
8年	440	1.0%	14	4.0%	15	4.2%	642	1.2%
9年	452	1.0%	15	4.5%	15	4.3%	629	1.1%
10年	501	1.0%	9	2.8%	9	2.6%	702	1.2%
11年	499	1.0%	15	4.9%	15	4.8%	677	1.1%
12年	512	1.0%	8	2.7%	11	3.6%	673	1.1%
13年	487	1.0%	15	4.7%	18	5.4%	668	1.1%
14年	462	0.9%	13	4.3%	13	4.0%	635	1.0%
15年	410	0.8%	9	3.0%	9	2.9%	539	0.8%
16年	385	0.8%	8	3.1%	10	3.6%	509	0.8%
17年	373	0.7%	4	1.7%	4	1.6%	511	0.8%
18年	310	0.6%	2	0.9%	3	1.2%	402	0.7%
19年	245	0.5%	2	1.0%	2	1.0%	352	0.6%
20年	244	0.6%	4	2.1%	4	2.0%	336	0.6%
21年	227	0.5%	5	2.7%	5	2.6%	311	0.5%
22年	213	0.5%	3	1.8%	3	1.8%	296	0.5%
23年	187	0.4%	4	2.6%	5	3.2%	239	0.4%
24年	191	0.4%	4	2.5%	4	2.5%	274	0.5%
25年	168	0.4%	5	3.5%	5	3.4%	218	0.4%
26年	159	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	229	0.4%
27年	163	0.4%	1	0.7%	1	0.7%	231	0.4%
28年	126	0.3%	1	0.7%	1	0.7%	179	0.4%
29年	101	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	136	0.3%
30年	131	0.4%	1	0.7%	2	1.5%	180	0.4%
令和元年	88	0.3%	2	2.2%	2	2.0%	120	0.3%
2年	73	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	100	0.4%
3年	80	0.4%	2	2.0%	2	2.0%	97	0.4%

注 発生件数は第1当事者又は第2当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

第14 交通事故の年別推移

1.2 高速道路等の交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和49年	77	0.3%			2	0.5%	138	0.3%
50年	101	0.4%			3	0.8%	176	0.5%
51年	114	0.4%			8	2.7%	195	0.6%
52年	162	0.7%			3	1.1%	262	0.8%
53年	146	0.6%			6	2.2%	255	0.8%
54年	159	0.6%			5	1.9%	265	0.8%
55年	167	0.6%			3	1.1%	247	0.7%
56年	169	0.6%			2	0.7%	269	0.7%
57年	149	0.5%			3	1.1%	252	0.7%
58年	189	0.6%			3	1.0%	330	0.9%
59年	200	0.7%			6	1.9%	315	0.9%
60年	174	0.6%			3	0.9%	285	0.8%
61年	183	0.6%			2	0.6%	261	0.7%
62年	216	0.7%			3	0.9%	338	0.9%
63年	250	0.7%			13	3.5%	382	0.9%
平成元年	316	0.9%			11	2.9%	463	1.1%
2年	341	1.0%			16	3.9%	516	1.3%
3年	419	1.2%			20	5.0%	670	1.6%
4年	342	0.9%			13	3.3%	512	1.2%
5年	375	1.0%			12	3.4%	579	1.3%
6年	377	1.0%			17	4.2%	538	1.2%
7年	373	0.9%			5	1.3%	536	1.1%
8年	327	0.8%			11	3.1%	513	1.0%
9年	393	0.9%			11	3.2%	593	1.0%
10年	365	0.7%			10	2.8%	590	1.0%
11年	425	0.8%			6	1.9%	675	1.1%
12年	431	0.8%			9	2.9%	673	1.1%
13年	516	1.0%	12	3.7%	14	4.2%	850	1.4%
14年	534	1.1%	12	3.9%	13	4.0%	820	1.3%
15年	549	1.1%	13	4.3%	14	4.5%	848	1.3%
16年	493	1.0%	12	4.6%	13	4.7%	737	1.2%
17年	549	1.1%	7	2.9%	7	2.8%	819	1.3%
18年	594	1.2%	6	2.6%	7	2.9%	896	1.5%
19年	512	1.1%	2	1.0%	2	1.0%	886	1.5%
20年	502	1.1%	5	2.6%	5	2.5%	845	1.5%
21年	508	1.1%	8	4.3%	8	4.1%	897	1.6%
22年	563	1.3%	1	0.6%	1	0.6%	1,021	1.8%
23年	449	1.0%	5	3.2%	5	3.2%	769	1.4%
24年	505	1.2%	5	3.2%	7	4.3%	888	1.6%
25年	616	1.4%	11	7.8%	11	7.6%	1,085	1.9%
26年	568	1.4%	6	4.2%	6	4.1%	1,037	1.9%
27年	583	1.5%	10	6.8%	13	8.6%	1,054	2.0%
28年	579	1.6%	6	4.4%	7	4.9%	1,052	2.1%
29年	507	1.5%	5	3.6%	5	3.6%	938	2.0%
30年	424	1.4%	4	3.0%	4	2.9%	725	1.8%
令和元年	391	1.5%	2	2.2%	2	2.0%	676	1.9%
2年	261	1.2%	3	3.3%	3	3.3%	446	1.6%
3年	246	1.2%	5	5.1%	5	5.0%	414	1.6%

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。

第14 交通事故の年別推移

1.3 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移

年別\区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		対全事故 比率		対全死亡 事故比率		対全死者 比率		対全負傷者 比率
昭和54年	16,881	62.0%			122	46.2%	21,643	61.6%
55年	16,218	57.6%			107	39.8%	20,609	56.8%
56年	17,606	61.6%			125	44.5%	21,277	59.1%
57年	17,607	60.0%			109	40.2%	21,701	59.5%
58年	18,879	60.8%			135	44.9%	23,555	60.9%
59年	18,117	60.6%			134	42.8%	22,070	60.2%
60年	18,262	60.7%			130	40.5%	22,129	59.9%
61年	19,275	62.4%			142	42.9%	23,386	61.9%
62年	20,218	62.4%			154	46.8%	23,361	59.4%
63年	21,234	62.8%			147	39.4%	25,652	62.6%
平成元年	22,504	63.3%			178	46.6%	26,930	62.9%
2年	20,604	60.9%			190	46.2%	24,617	60.9%
3年	20,948	60.7%			153	38.3%	24,922	60.4%
4年	22,125	60.7%			163	41.8%	26,197	60.6%
5年	22,736	60.5%			136	38.2%	26,735	60.6%
6年	23,532	60.0%			178	44.2%	27,373	60.0%
7年	23,840	58.9%			181	46.1%	27,460	58.6%
8年	25,526	60.5%			183	51.1%	31,349	60.3%
9年	27,761	60.8%			157	45.0%	34,190	60.3%
10年	30,925	62.6%			178	50.6%	37,526	62.2%
11年	31,896	62.9%			156	50.3%	38,759	62.4%
12年	32,557	63.0%			140	45.6%	39,827	62.6%
13年	30,801	62.2%	159	49.4%	160	47.9%	38,217	61.7%
14年	30,964	62.7%	153	50.2%	162	50.2%	38,474	62.5%
15年	31,873	61.9%	163	53.6%	166	53.2%	38,838	61.2%
16年	29,762	58.1%	115	43.9%	119	43.3%	35,905	57.7%
17年	28,952	55.9%	108	44.8%	115	46.2%	34,695	55.4%
18年	28,081	55.2%	121	52.2%	124	51.5%	33,699	54.7%
19年	23,411	51.2%	89	45.6%	91	45.7%	29,997	49.9%
20年	23,090	52.1%	101	52.3%	102	51.8%	29,297	51.1%
21年	22,270	50.2%	97	51.6%	99	50.8%	28,187	49.1%
22年	21,580	48.6%	93	57.1%	99	58.2%	27,374	47.1%
23年	21,089	48.7%	85	55.2%	86	54.8%	27,031	47.7%
24年	21,062	48.8%	89	56.3%	89	55.3%	26,788	47.3%
25年	20,515	47.0%	73	51.8%	73	50.3%	26,340	45.6%
26年	18,946	46.0%	81	56.6%	83	56.5%	24,205	44.4%
27年	21,521	54.2%	86	58.9%	86	56.6%	27,949	53.0%
28年	20,091	53.9%	70	51.1%	72	50.3%	26,165	52.4%
29年	18,526	53.1%	65	47.1%	66	47.5%	23,854	51.8%
30年	16,588	53.0%	73	54.5%	75	55.1%	21,281	51.7%
令和元年	14,543	54.0%	49	52.7%	51	52.0%	18,586	53.0%
2年	11,715	54.5%	38	41.8%	38	41.8%	14,756	53.5%
3年	10,953	54.6%	42	42.4%	43	42.6%	13,635	53.3%

第14 交通事故の年別推移

1.4 月別の交通事故年別推移

(1) 発生件数

年別\月別	発生件数 (件)	月 別											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成20年	44,353	3,780	3,530	3,772	3,598	3,872	3,531	3,828	3,482	3,602	3,772	3,629	3,957
21年	44,340	3,788	3,407	3,827	3,477	3,498	3,639	3,899	3,793	3,599	3,737	3,883	3,793
22年	44,445	3,752	3,384	3,961	3,569	3,528	3,587	3,615	3,992	3,577	3,671	3,864	3,945
23年	43,326	3,537	3,443	3,611	3,359	3,490	3,553	3,665	3,873	3,694	3,798	3,785	3,518
24年	43,178	3,390	3,396	3,699	3,232	3,595	3,278	3,660	3,994	3,343	3,881	3,985	3,725
25年	43,678	3,990	3,344	3,596	3,371	3,608	3,409	3,917	3,779	3,496	3,753	3,730	3,685
26年	41,168	3,638	3,225	3,594	3,250	3,363	3,075	3,494	3,383	3,426	3,672	3,512	3,536
27年	39,734	3,526	3,130	3,398	3,258	3,138	3,210	3,355	3,391	3,113	3,462	3,352	3,401
28年	37,308	3,075	3,093	3,199	2,667	3,014	2,977	3,195	3,509	2,966	3,057	3,367	3,189
29年	34,862	2,965	2,730	3,104	2,669	2,931	2,811	2,795	3,433	2,645	2,944	3,087	2,748
30年	31,279	2,712	2,554	2,855	2,286	2,691	2,384	2,790	2,878	2,296	2,608	2,838	2,387
令和元年	26,936	2,471	2,344	2,294	1,843	2,397	2,114	2,284	2,283	2,189	2,298	2,342	2,077
2年	21,495	2,233	1,923	1,978	1,438	1,323	1,658	1,782	1,738	1,729	1,802	1,897	1,994
3年	20,066	1,684	1,660	1,733	1,585	1,555	1,672	1,554	1,551	1,575	1,672	1,880	1,945

(2) 死者数

年別\月別	死者数 (人)	月 別											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成20年	197	19	12	15	14	17	15	15	16	15	14	22	23
21年	195	19	19	12	10	19	11	14	18	10	19	19	25
22年	170	12	16	18	13	16	10	8	12	12	14	12	27
23年	157	16	9	13	8	16	10	11	9	8	22	15	20
24年	161	15	10	17	13	7	13	9	11	17	15	16	18
25年	145	14	10	10	14	15	7	8	15	6	15	12	19
26年	147	19	11	12	6	5	11	13	7	19	10	12	22
27年	152	12	14	14	11	14	10	9	10	9	12	17	20
28年	143	10	13	11	16	9	7	11	17	6	11	11	21
29年	139	11	12	13	6	10	10	9	14	13	15	13	13
30年	136	12	12	6	15	11	9	12	15	7	12	9	16
令和元年	98	9	7	6	10	7	8	5	4	15	7	9	11
2年	91	7	8	11	6	6	4	7	8	7	8	11	8
3年	101	6	4	6	7	5	10	12	14	12	8	10	7

第15 交通安全活動

第16 交通規制と交通安全施設

第17 交通指導取締り

第18 交通事故事件捜査

第19 運転免許

第15 交通安全活動

1 四季の交通安全県民運動

交通事故をなくす福岡県県民運動本部の主唱により、県警をはじめとした県下60自治体及び135実施機関・団体が交通安全県民運動を実施した。

(1) 春の交通安全県民運動

ア 運動の期間

令和3年4月6日（火）から同月15日（木）までの10日間

イ 運動の重点

- (ア) 子供と高齢者を始めとする歩行者の安全の確保
- (イ) 自転車の安全利用の推進
- (ウ) 歩行者等の保護を始めとする安全運転意識の向上
- (エ) 飲酒運転等の危険運転の防止

ウ 主な活動

- 交通事故死ゼロを目指す日（4月10日）における街頭活動
- 県下一斉通学路取締り（4月9日）

エ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）		623	314	164	58	83	4
	前年比	+165	+102	+32	+24	+10	-3
死者数（人）		3	0	1	1	1	0
	前年比	±0	-1	±0	±0	+1	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

(2) 夏の交通安全県民運動

ア 運動の期間

令和3年7月10日（土）から同月19日（月）までの10日間

イ 運動の重点

- (ア) 飲酒運転等の危険運転の防止
- (イ) 子供と高齢者の交通事故防止～横断歩道マナーアップ運動の推進～
- (ウ) 自転車の安全利用の推進

ウ 主な活動

- 県下一斉通学路取締り（7月13日）

エ 期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）		511	239	143	58	66	5
	前年比	-125	-59	-34	-5	-21	-6
死者数（人）		4	1	1	0	2	0
	前年比	±0	±0	±0	±0	+1	-1

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

第15 交通安全活動

(3) 秋の交通安全県民運動

ア 運動の期間

令和3年9月21日(火)から同月30日(木)までの10日間

イ 運動の重点

- (ア) 子供と高齢者を始めとする歩行者の安全の確保
- (イ) 夕暮れ時と夜間の事故防止と歩行者等の保護など安全運転意識の向上
- (ウ) 自転車の安全確保と交通ルール遵守の徹底
- (エ) 飲酒運転の撲滅と悪質・危険な運転の防止

ウ 主な活動

- 交通事故死ゼロを目指す日(9月30日)における街頭活動
- 全国一斉通学路取締り(9月30日)

エ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		549	265	148	57	76	3
	前年比	-75	-34	-11	+4	-28	-6
死者数(人)		0	0	0	0	0	0
	前年比	-3	-1	±0	±0	-2	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

(4) 年末の交通安全県民運動

ア 運動の期間

令和3年12月11日(土)から同月31日(金)までの21日間

イ 運動の重点

- (ア) 飲酒運転の撲滅と悪質・危険な運転の防止
- (イ) 子供と高齢者の交通事故防止
- (ウ) 自転車の安全利用の推進

ウ 主な活動

- 県下一斉通学路取締り(12月21日)

エ 期間中の交通事故発生状況(数値は集計時の概数)

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等 (※)
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数(件)		1,301	643	305	107	220	26
	前年比	-76	-39	-55	-4	+15	+7
死者数(人)		4	1	3	0	0	0
	前年比	-3	-2	+1	-1	-1	±0

(※) 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

第15 交通安全活動

2 関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援

交通関係団体が実施する無事故運動の支援を行うことによって、企業の自主、積極的な交通安全活動を促進するとともに、傘下従業員の交通安全意識の高揚を図った。

また、交通事故をなくす福岡県県民運動本部では、県民の高齢者に対する交通安全意識を高めるため、高齢者の交通安全対策の推進に功労のあった市区町村を表彰する「シルバーセーフティコンクール（高齢者無事故運動）」を実施していることから、これに対する支援を行うなど、高齢者の交通事故防止対策の強化を図った。

運動名・期間	表彰種別と表彰数		実施内容
令和2年福岡県トラック協会無事故運動 (主催 福岡県トラック協会) 自 R2.1.1 至 R2.12.31 (366日間)	本部長表彰	10	○安全（運行）管理体制の強化 ○顧客の輸送の安全確保 ○プロドライバーの交通安全意識の向上 ○事業主の社会的責任の明確化
	交通部長表彰	10	
第38回バス年末年始無事故運動 (主催 福岡県バス協会) 自 R2.12.1 至 R3.1.31 (62日間)	本部長表彰	2	
	交通部長表彰	2	
第65回ハイヤー・タクシー年末年始交通事故防止活動 (主催 福岡県タクシー協会) 自 R2.12.1 至 R3.1.31 (62日間)	本部長表彰	4	
	交通部長表彰（無事故）	4	
	交通部長表彰（施策優秀）	8	
	警察署長表彰	36	
福岡県安全運転管理協議会 第39回交通事故防止コンクール 自 R2.12.1 至 R3.1.31 (62日間)	本部長・安管協会長	11	○安全運転管理者選任事業所従業員の交通安全意識の高揚 ○安全運転管理体制の確立
	連名表彰		
	交通部長・安管協会長 連名表彰	29	
令和2年度シルバーセーフティコンクール (高齢者交通事故防止への取組) 自 R2.4.1 至 R3.3.31 (365日間)	交通事故をなくす福岡県 県民運動本部長賞	12	○市区町村参加による高齢者の交通事故防止を目的として実施

第15 交通安全活動

3 交通安全教育

(1) 対象別実施状況

区分	対象別			高校生	大学生等	高齢者	その他	合計
	幼児	小学生	中学生					
実施回数(回)	374	1,159	131	97	45	1,676	1,257	4,739
対象者数(人)	26,469	86,857	24,796	26,234	5,629	23,981	42,424	236,390

(2) 実施内容

ア 子どもに対する交通安全教育

子どもに対しては、道路を安全に通行するために必要な基本的な知識の習得や「横断の仕方」に重点を置いた参加・体験・実践型の交通安全教育を行った。

また、学校、家庭内における「交通安全アドバイス集」等を活用した日常のかつ恒常的な交通安全教育を促進するなど自らの安全を守るための交通行動の定着化に向けた取組を推進した。

イ 学生等に対する自転車安全教育

交通安全アドバイス集等を活用した自主的な安全教育の実施を促すとともに、主として学生の自転車利用者に対しては、交通安全教室において「自転車の正しい(安全な)乗り方」を実技を交えて指導し、年齢に応じた参加、体験、実践型の自転車安全教育を行った。

また、高校生の二輪車運転者に対しては、実技を交えた二輪車交通安全教室を開催し、二輪車の安全利用を図った。

区分	自転車教育(全対象)	二輪車教育(高校生)
実施回数(回)	951	11
対象者数(人)	91,823	1,176

ウ 高齢者に対する交通安全教育

高齢者が加齢に伴う身体機能の変化を自覚した上で、安全な交通行動の実践や継続的な安全運転ができるよう、歩行者シミュレーター等を活用した歩行者対策や、自動車学校等と連携したドライビングスクールや危険予測トレーニングを取り入れた運転者対策などの、参加・体験・実践型の交通安全教育を行った。

また、明るい服装及び反射材の継続的な着用促進に向けた広報啓発活動、補償運転の奨励、交通安全講習の受講機会の少ない高齢者や頻回事故歴者に対する自宅訪問などによる交通安全指導等を行った。

区分	シルバードライビングスクール
実施回数(回)	23
対象者数(人)	440

第15 交通安全活動

4 青少年の交通事故防止対策の推進

(1) 大学生の交通事故防止懇話会

大学生の交通事故を防止するため、平成9年1月、県内40大学に働きかけ「大学生の交通事故防止懇話会」が発足し、年2回学生を指導する学生部と警察関係者による大学生の交通事故防止に関する意見交換を行うなどして、青少年の交通事故防止対策を推進しているものであるが、令和3年は新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から中止となった。

○ 令和3年の実施状況（例年、年2回開催）

中止	北支部（西南女学院大学 他複数大学）
中止	南支部（筑紫女学園大学 他複数大学）

5 表彰

永年にわたり地域の交通安全に功労のあった者や安全運転に努めた優良運転者に対し、次のとおり各種の表彰を行った。

(1) 交通栄誉章（警察庁長官と全日本交通安全協会長との連名表彰）及び管区表彰（管区警察局長と九州交通安全協会長との連名表彰）

表彰種別	交通栄誉章緑十字			管 区 表 彰	合 計
	金章	銀章	銅章		
受賞者数等	5人	24人	85人	82人 6事業所	196人 6事業所

※ 緑十字銅章は、全日本交通安全協会長の単独表彰である。

(2) 福岡県警察本部長と福岡県交通安全協会長との連名表彰

表彰種別	交通安全功労者	優良安全管理者	優良運転者	優良事業者	交通安全優良団体	交通安全優良学校	優良交通安全協会	合 計
受賞者数等	22人	4人	72人	3事業所	4団体	4校	2協会	98人 13事業所等

(3) 交通事故をなくす福岡県県民運動本部長表彰

表彰種別	交通安全功労者・団体	優良運転者	シルバーセーフティコンクール	交通安全推進市区町村	合 計
受賞者数等	20人 2団体	15人	12団体	11市区町	35人 25市区町等

第15 交通安全活動

6 企業における安全運転管理の推進状況

(1) 安全運転管理者等選任事業所数の年別推移

年別	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3
安全運転管理者数 (事業者数)	13,705	13,775	13,898	13,950	14,063	14,217	14,259	14,279	14,290	14,792
副安全運転管理者数	2,552	2,583	2,678	2,725	2,776	2,866	2,929	2,999	3,053	3,122
計	16,257	16,358	16,576	16,675	16,839	17,083	17,188	17,278	17,343	17,914

(2) 安全運転管理者等の実態

年別	区分	使用の本拠数	安全運転 管理者数	副安全運転 管理者数	使用自動車 台数	専従運転者数
	令和3年度末現在	14,792	14,792	3,122	194,982	312,541
	令和2年度末現在	14,290	14,290	3,053	189,580	254,694
	前年比	+502	+502	+69	+5,402	+57,847
	増減率	+3.5%	+3.5%	+2.3%	+2.8%	+22.7%

(3) 安全運転管理者等選任事業所の交通事故（令和3年中）

ア 発生状況

	発生件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)
全事故	20,066	101	25,587
前年比	-1,429	+10	-1,988
安全運転管理者等選任事業所	737	9	930
前年比	+14	+7	+3
対全事故比率	3.7%	8.9%	3.6%

イ 通行目的別発生状況

	発生件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)
業務中の交通事故	460	3	592
前年比	+8	+2	-11
通勤中の交通事故	277	6	338
前年比	+6	+5	+14
計	737	9	930
前年比	+14	+7	+3

ウ 違反別発生状況

	発生件数 (565件)									
	0	100	200	300	400	500	600	700	800	
信号無視	16									2.8%
最高速度違反	0									0.0%
歩行者妨害等	4									0.7%
徐行場所違反	6									1.1%
交差点安全進行義務違反	22									3.9%
優先通行妨害等	10									1.8%
一時不停止等	4									0.7%
右左折違反	6									1.1%
通行区分	1									0.2%
安全運転義務違反	488									86.4%
その他の違反	8									1.4%

(4) 令和3年度安全運転管理者等講習（法定）実施状況

区分	実施回数	講習対象者	受講者	受講率
安全運転管理者等講習	80	17,207	16,876	98.1%

第16 交通規制と交通安全施設

1 交通規制

(1) 概況

幹線道路の円滑化、都市交通機能の確保及び高齢者・通学児童等の保護など、安全・安心・快適な交通環境を確保するため、交通規制の見直しを行った。

(2) 交通規制の実施状況

交通実態に即した交通規制とするため、9, 123 (区間)、320, 508mの交通規制を実施するとともに、3, 938箇所 (区間)、206, 686mの交通規制を解除し、交通規制の見直しを行った。

(3) 交通事故防止対策

ア 交差点等の道路交通環境における整備

(ア) 歩車分離式信号の整備推進

信号交差点における歩行者と車両を分離し、交通事故抑止効果の高い歩車分離式信号の整備を推進した。

(イ) 道路交通環境の整備促進

- ・ 道路管理者と交通事故発生状況等の情報共有化を図るとともに、効果的かつ計画的な交通事故抑止対策を検討するなど緊密な連携を強化した。
- ・ 歩車分離式信号の導入が困難な交差点については、右左折車両に注意喚起する「あぶないっ！帯」等の整備を促進した。

(ウ) 適正な交通規制の推進

交差点等における交通事故や交通渋滞の実態に応じた適正な交通規制を実施するとともに、信号現示の見直しを推進した。

イ 高齢者にやさしい道路交通環境の整備

高齢運転者、歩行者に見やすく分かりやすい交通安全施設の整備を推進した。

- 視覚障害者用付加装置信号機等のバリアフリー対応型信号機の設置
- 視認性を高める信号灯器の設置、道路標識の高輝度化等の整備

ウ 自転車通行環境の整備

道路交通環境や自転車利用の実態を踏まえ、道路管理者と連携した自転車専用通行帯、カラー舗装等による自転車通行環境の整備を促進した。

第16 交通規制と交通安全施設

エ 通学路等の道路交通環境の整備

(ア) 「ゾーン30プラス」等の推進

通学路等への通過交通の進入及び車両の走行速度を抑制するゾーン30プラス等の整備を地域住民、道路管理者と積極的に検討し、ゾーンを選定した上で、最高速度30km/hの区域規制、中央線抹消、路側帯の設置・拡幅、物理的デバイスの設置等により、地域の実情に即した道路交通環境の整備を推進した。

(イ) 交通安全施設の整備促進

道路管理者、学校関係者等と連携した定期的な合同点検を実施し、押しボタン式信号機等の必要性を検討するなどして交通安全施設の整備を促進した。

オ 事故危険箇所等における交通安全対策の推進

事故危険箇所対策、死亡事故等発生現場における再発防止対策等により、交通規制の実施・見直しや、道路改良等を道路管理者と連携して行うなど、交通安全対策を計画的かつ重点的に推進した。

(4) 交通規制の適正な管理

ア 交通実態の変化に即したより合理的な交通規制の推進

地域の交通実態や地域住民及び道路利用者等の意見も踏まえ、道路整備、地域開発、商業施設の新設等による交通事情の変化を的確に把握し、速度、信号制御等の交通規制の見直しを推進した。また、交通規制の見直し後も、道路交通環境の変化を踏まえた見直しを推進した。

付表1 交通規制種別毎実施状況(令和3年度末現在)

区 分 規制種別		当年実施		当年解除		累 計	
		箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)
最 高 速 度	5 0 キ ロ	2	2,250	0	0	660	1,712,932
	4 0 キ ロ	6	6,320	8	3,820	2,627	3,986,705
	3 0 キ ロ 以 下	7	4,040	19	18,080	4,453	3,157,172
	そ の 他	0	0	1	1,400	75	406,948
	(小 計)	15	12,610	28	23,300	7,815	9,263,757
	区 域 3 0 キ ロ	4	12,784	0	0	220	680,590
最 低 速 度		0	0	0	0	2	9,532
は み 出 し 禁 止		4	8,270	10	23,190	1,449	3,478,640
一 方 通 行		11	1,740	13	3,385	5,322	1,070,717
通 行 禁 止	大 型 車 通 行 止 め	4	3,070	6	4,060	1,467	810,557
	自 動 車 通 行 止 め	0	0	0	0	9	1,200
	車 両 通 行 止 め	1	16	3	710	111	50,127
	そ の 他 の 通 行 止 め	3	1,100	1	130	61	74,552
	(小 計)	8	4,186	10	4,900	1,648	936,436
	区 域 (二輪125cc以下除く)	0	0	0	0	0	0
通 行 禁 止 踏 切 道		0	0	22	164	675	8,316
歩 行 者 用 道 路		1	420	23	6,215	1,044	196,864
転 回 禁 止		0	0	2	3,130	46	101,542
自 転 車 歩 道 通 行 可		15	7,595	19	15,270	2,769	3,702,950
自 転 車 歩 道 通 行 部 分		6	1,890	2	420	89	62,290
自 転 車 専 用 レ ー ン		2	3,330	0	0	106	69,580
車 両 通 行 帯		9	240	2,800	94,226	115	412,519
キ ー プ レ ー ン		306	9,645	75	2,733	639	21,155
進 路 変 更 禁 止 及 び 車 両 通 行 帯		1	30	345	10,233	36	14,320
進 行 方 向 別 通 行 区 分 及 び 車 両 通 行 帯		8,455	253,150	6	180	8,819	264,702
バ ス レ ー ン	優 先	0	0	0	0	31	43,000
	専 用	0	0	6	3,650	50	100,530
中 央 線 変 移		50	1,858	1	170	1,290	77,478
特 定 の 車 両 の 通 行 区 分		0	0	0	0	6	32,740
歩 行 者 横 断 禁 止		0	0	0	0	3	182
路 側 帯	歩 行 者 用	0	0	0	0	2	690
	駐 停 車 禁 止	0	0	1	90	127	24,829
駐 車 禁 止		6	2,090	32	14,980	11,584	7,133,152
駐 停 車 禁 止		1	570	0	0	52	21,396
駐 (停) 車 方 法 指 定		3	50	4	160	258	8,832
駐 (停) 車 可		3	50	4	110	259	8,952
時 間 制 限 駐 車 区 間		0	0	2	180	78	6,684
高 齢 運 転 者 等 標 章 自 動 車 駐 (停) 車 可		0	0	0	0	8	325
一 時 停 止		203		387		44,998	
車 両 進 入 禁 止		0		0		0	
右 折 等 禁 止		4		116		5,657	
右 折 方 法 の 指 定		12		6		764	
停 止 禁 止 部 分		1		2		59	
踏 切 停 止 線		3		22		1,112	
合 計		9,123	320,508	3,938	206,686	97,132	27,752,700

注1 実施及び解除は、延長及び短縮としているものは含まない。

2 駐(停)車方法の指定は歩道上に実施するいわゆる「サイクルポスト」の交通規制を含む。

3 右折方法の指定は「原付の二段階右折」にかかる交通規制を含む。

付表2 (1/6) 警察署別交通規制実施状況(令和3年度末現在)

区分 所属	区間規制														
	最高速度											区域規制		最低速度	
	50キロ		40キロ		30キロ以下		その他		小計		30キロ以下				
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	660	1,712,932	2,627	3,986,705	4,455	3,158,612	75	406,948	7,817	9,265,197	220	680,590	2	9,532	
警察署計	654	1,709,737	2,304	3,868,760	4,373	3,131,010	2	16,010	7,333	8,725,517	220	680,590	0	0	
福岡地区	中央	14	23,520	26	25,774	99	45,835	0	0	139	95,129	15	39,129	0	0
	博多	30	44,605	57	39,715	174	94,621	0	0	261	178,941	12	38,507	0	0
	東	7	20,870	64	79,930	145	89,510	0	0	216	190,310	12	38,247	0	0
	南	10	21,480	32	49,250	178	93,204	0	0	220	163,934	9	22,234	0	0
	早良	12	24,890	36	68,645	262	161,310	0	0	310	254,845	12	54,429	0	0
	西	16	30,805	46	68,628	135	85,355	0	0	197	184,788	16	47,669	0	0
	粕屋	18	36,666	139	212,557	144	111,716	0	0	301	360,939	13	48,914	0	0
	春日	10	18,900	64	110,835	184	121,970	0	0	258	251,705	6	22,151	0	0
	筑紫野	22	34,666	68	97,745	113	92,030	0	0	203	224,441	7	25,397	0	0
	糸島	16	64,805	65	130,660	131	89,475	0	0	212	284,940	3	5,466	0	0
	宗像	11	41,600	94	195,846	290	176,360	0	0	395	413,806	4	22,835	0	0
	朝倉	14	55,310	104	271,761	67	66,885	0	0	185	393,956	5	9,882	0	0
	臨港	1	960	16	10,035	1	430	0	0	18	11,425	0	0	0	0
	空港	0	0	10	6,530	0	0	0	0	10	6,530	0	0	0	0
小計	181	419,077	821	1,367,911	1,923	1,228,701	0	0	2,925	3,015,689	114	374,860	0	0	
北九州地区	小倉北	30	48,402	45	41,700	246	112,105	0	0	321	202,207	10	28,494	0	0
	小倉南	25	52,460	70	98,511	196	129,687	0	0	291	280,658	7	24,016	0	0
	八幡東	11	17,160	19	21,355	43	41,765	0	0	73	80,280	5	15,783	0	0
	八幡西	33	59,614	51	50,533	190	130,786	0	0	274	240,933	13	28,441	0	0
	折尾	33	90,075	133	174,330	213	133,085	0	0	379	397,490	8	41,043	0	0
	若松	14	45,230	47	54,437	59	37,325	0	0	120	136,992	4	9,990	0	0
	戸畑	6	11,970	15	17,205	19	14,906	0	0	40	44,081	4	5,560	0	0
	門司	9	35,342	43	64,499	38	28,095	0	0	90	127,936	5	9,805	0	0
	行橋	14	70,236	106	204,776	101	101,151	0	0	221	376,163	4	12,602	0	0
	豊前	24	65,280	66	131,470	62	58,970	0	0	152	255,720	1	4,908	0	0
	小計	199	495,769	595	858,816	1,167	787,875	0	0	1,961	2,142,460	61	180,642	0	0
筑豊地区	飯塚	31	78,951	96	197,997	100	79,291	0	0	227	356,239	5	6,723	0	0
	嘉麻	14	46,600	29	62,995	36	30,475	0	0	79	140,070	2	11,948	0	0
	直方	20	84,840	153	299,739	137	105,793	0	0	310	490,372	1	2,750	0	0
	田川	34	105,530	126	239,904	227	208,977	0	0	387	554,411	1	4,010	0	0
小計	99	315,921	404	800,635	500	424,536	0	0	1,003	1,541,092	9	25,431	0	0	
筑後地区	久留米	42	110,943	140	196,733	227	173,520	0	0	409	481,196	10	33,094	0	0
	小郡	15	42,600	44	90,759	64	53,585	0	0	123	186,944	1	6,200	0	0
	うきは	12	34,570	48	114,212	39	42,276	0	0	99	191,058	1	3,248	0	0
	筑後	29	61,819	71	104,267	74	64,032	0	0	174	230,118	8	22,614	0	0
	八女	14	57,638	60	179,060	66	73,260	0	0	140	309,958	3	5,317	0	0
	柳川	48	120,440	72	98,670	109	130,100	1	8,850	230	358,060	7	20,345	0	0
	大牟田	15	50,960	49	57,697	204	153,125	1	7,160	269	268,942	6	8,839	0	0
小計	175	478,970	484	841,398	783	689,898	2	16,010	1,444	2,026,276	36	99,657	0	0	
高速隊	7	3,195	323	117,945	83	27,602	73	390,938	486	539,680	0	0	2	9,532	

付表2 (2/6) 警察署別交通規制実施状況(令和3年度末現在)

区分 所属	区間規制																
	はみ出し禁止		一方通行		通行禁止										区域規制		
					大型車		自動車		車両		その他		小計		その他 (二輪125cc 以下除く)		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区域	距離	
合計	1,449	3,478,640	5,322	1,070,717	1,467	810,557	9	1,200	111	50,127	61	74,552	1,648	936,436	0	0	
警察署計	1,438	3,440,780	4,883	931,695	1,467	810,557	9	1,200	107	49,352	61	74,552	1,644	935,661	0	0	
福岡地区	中央	14	19,842	339	48,822	73	21,841	1	80	10	2,391	0	0	84	24,312	0	0
	博多	11	6,230	480	90,073	92	31,049	1	50	1	165	2	805	96	32,069	0	0
	東	35	52,830	210	36,597	49	27,745	1	50	7	823	4	18,310	61	46,928	0	0
	南	35	42,716	479	68,489	33	11,583	0	0	1	70	5	3,010	39	14,663	0	0
	早良	27	62,005	328	61,622	59	37,835	0	0	1	430	5	6,380	65	44,645	0	0
	西	20	50,010	120	46,367	50	28,586	0	0	3	70	2	530	55	29,186	0	0
	粕屋	90	189,121	213	35,928	81	39,921	1	240	5	7,650	3	4,030	90	51,841	0	0
	春日	46	94,160	226	35,375	48	28,026	0	0	0	0	0	0	48	28,026	0	0
	筑紫野	35	87,703	170	35,248	29	18,264	0	0	0	0	2	4,848	31	23,112	0	0
	糸島	54	153,430	65	22,049	39	33,602	0	0	1	110	0	0	40	33,712	0	0
	宗像	80	199,628	84	11,263	67	35,007	1	85	0	0	0	0	68	35,092	0	0
	朝倉	59	189,187	22	5,822	30	27,114	0	0	3	810	0	0	33	27,924	0	0
	臨港	1	480	16	3,065	1	120	0	0	0	0	3	1,240	4	1,360	0	0
	空港	0	0	16	6,177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	507	1,147,342	2,768	506,897	651	340,693	5	505	32	12,519	26	39,153	714	392,870	0	0	
北九州地区	小倉北	5	10,950	334	58,274	79	31,143	1	100	5	779	5	1,986	90	34,008	0	0
	小倉南	29	61,860	167	30,504	34	30,581	0	0	8	636	1	6,800	43	38,017	0	0
	八幡東	6	16,810	70	13,809	8	3,920	0	0	0	0	2	2,155	10	6,075	0	0
	八幡西	43	62,951	136	32,642	39	14,120	0	0	2	195	1	175	42	14,490	0	0
	折尾	79	140,950	144	39,537	42	25,695	0	0	8	2,000	7	5,125	57	32,820	0	0
	若松	36	39,700	126	34,150	28	16,360	0	0	3	1,120	1	1,100	32	18,580	0	0
	戸畑	16	19,585	119	25,405	3	1,080	0	0	1	35	5	2,173	9	3,288	0	0
	門司	24	46,005	130	29,929	30	15,223	0	0	8	5,633	1	1,830	39	22,686	0	0
	行橋	39	119,268	61	12,483	53	42,706	0	0	6	8,000	1	90	60	50,796	0	0
	豊前	39	104,465	29	3,419	28	21,019	0	0	0	0	0	0	28	21,019	0	0
小計	316	622,544	1,316	280,152	344	201,847	1	100	41	18,398	24	21,434	410	241,779	0	0	
筑豊地区	飯塚	98	240,976	108	16,563	54	30,578	0	0	6	7,555	7	12,520	67	50,653	0	0
	嘉麻	33	116,325	20	1,413	24	9,895	0	0	0	0	0	0	24	9,895	0	0
	直方	124	301,406	96	25,272	82	48,780	1	135	5	5,573	0	0	88	54,488	0	0
	田川	95	263,140	70	11,787	61	29,872	0	0	6	1,055	0	0	67	30,927	0	0
小計	350	921,847	294	55,035	221	119,125	1	135	17	14,183	7	12,520	246	145,963	0	0	
筑後地区	久留米	61	151,825	223	29,642	82	40,847	0	0	15	3,922	0	0	97	44,769	0	0
	小郡	35	89,453	21	2,515	37	25,469	1	60	0	0	0	0	38	25,529	0	0
	うきは	18	79,738	12	603	4	4,207	0	0	0	0	0	0	4	4,207	0	0
	筑後	41	95,256	46	11,349	18	8,865	1	400	0	0	1	600	20	9,865	0	0
	八女	31	138,055	30	3,185	20	22,060	0	0	0	0	1	210	21	22,270	0	0
	柳川	59	129,797	70	26,375	36	24,251	0	0	1	80	0	0	37	24,331	0	0
	大牟田	20	64,923	103	15,942	54	23,193	0	0	1	250	2	635	57	24,078	0	0
小計	265	749,047	505	89,611	251	148,892	2	460	17	4,252	4	1,445	274	155,049	0	0	
高速隊	11	37,860	439	139,022	0	0	0	0	4	775	0	0	4	775	0	0	

付表2 (3/6) 警察署別交通規制実施状況(令和3年度末現在)

区分 所属	区間規制														
	通行禁止 踏切道		歩行者用 道路		転回禁止		自転車歩道 通行可		自転車歩道 通行部分		自転車専用 通行帯		車両通行帯		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	676	8,316	1,044	196,864	46	101,542	2,769	3,702,950	89	62,290	106	69,580	114	412,519	
警察署計	676	8,316	1,044	196,864	43	99,882	2,769	3,702,950	89	62,290	106	69,580	84	3,004	
福岡地区	中央	0	0	63	6,642	8	18,019	97	89,431	8	4,110	2	690	12	460
	博多	2	29	70	8,820	4	6,410	213	167,458	0	0	14	6,900	21	692
	東	20	321	21	3,065	0	0	164	176,199	33	25,430	16	10,890	6	250
	南	7	70	89	11,000	0	0	63	83,250	0	0	4	6,360	0	0
	早良	0	0	109	18,538	3	5,600	80	117,442	4	5,380	0	0	3	90
	西	7	106	42	6,561	1	5,000	71	102,785	10	5,370	2	900	0	0
	粕屋	23	207	16	5,295	1	4,400	111	150,851	6	2,840	0	0	2	60
	春日	5	50	7	725	0	0	67	108,213	2	2,000	2	1,600	1	20
	筑紫野	29	392	16	2,621	0	0	56	73,760	5	1,150	0	0	0	0
	糸島	40	1,145	8	1,292	2	8,600	92	116,468	0	0	2	2,010	0	0
	宗像	7	130	37	4,671	3	7,250	120	177,079	0	0	0	0	0	0
	朝倉	16	56	14	6,160	0	0	61	93,162	0	0	0	0	0	0
	臨港	0	0	0	0	0	0	13	4,070	0	0	2	1,220	1	30
	空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30
小計	156	2,506	492	75,390	22	55,279	1,208	1,460,168	68	46,280	44	30,570	47	1,632	
北九州地区	小倉北	6	230	57	8,215	1	300	132	131,732	2	410	23	12,690	12	615
	小倉南	39	372	22	4,337	3	3,513	74	126,515	0	0	6	7,190	8	240
	八幡東	0	0	15	4,445	0	0	44	53,305	0	0	2	1,360	1	30
	八幡西	20	214	34	6,163	0	0	89	130,490	6	3,850	0	0	1	30
	折尾	16	259	41	10,375	0	0	109	114,910	4	1,160	2	1,480	3	90
	若松	5	89	40	7,880	3	5,180	93	128,446	2	1,130	4	1,240	3	81
	戸畑	0	0	47	8,465	0	0	49	49,630	0	0	19	9,290	2	60
	門司	1	20	31	8,720	1	1,830	50	60,100	1	1,820	0	0	0	0
	行橋	38	496	21	6,563	1	6,200	78	139,495	3	4,910	2	2,870	0	0
	豊前	29	358	9	1,580	0	0	71	116,435	0	0	0	0	0	0
	小計	154	2,038	317	66,743	9	17,023	789	1,051,058	18	13,280	58	36,120	30	1,146
筑豊地区	飯塚	26	102	5	500	2	9,450	54	114,232	3	2,730	0	0	0	0
	嘉麻	1	3	13	5,535	0	0	15	17,306	0	0	0	0	0	0
	直方	25	352	19	5,910	0	0	57	85,350	0	0	0	0	0	0
	田川	57	534	22	5,385	1	430	27	71,863	0	0	0	0	0	0
小計	109	991	59	17,330	3	9,880	153	288,751	3	2,730	0	0	0	0	
筑後地区	久留米	107	975	80	17,080	7	10,625	179	207,131	0	0	2	1,260	4	126
	小郡	27	518	8	946	0	0	56	83,529	0	0	0	0	0	0
	うきは	46	157	2	420	0	0	14	21,830	0	0	0	0	0	0
	筑後	17	194	15	3,315	0	0	96	136,924	0	0	0	0	0	0
	八女	0	0	23	5,325	0	0	90	134,754	0	0	0	0	0	0
	柳川	44	635	10	4,450	0	0	111	184,155	0	0	0	0	0	0
	大牟田	16	302	38	5,865	2	7,075	73	134,650	0	0	2	1,630	3	100
小計	257	2,781	176	37,401	9	17,700	619	902,973	0	0	4	2,890	7	226	
高速隊	0	0	0	0	3	1,660	0	0	0	0	0	0	30	409,515	

付表2 (4/6) 警察署別交通規制実施状況(令和3年度末現在)

区分 所属	区間規制														
	キープレーン		2点セットA (進路変更禁止及び 車両通行帯)		2点セットB (進行方向別通行区 分 及び車両通行帯)		バスレーン				中央線変移		特定の車両 の通行区分		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	639	21,155	36	14,320	8,819	264,702	31	43,000	50	100,530	1,290	77,478	6	30,960	
警察署計	638	21,125	33	1,085	8,800	264,110	31	43,000	50	100,530	1,289	77,378	0	0	
福岡地区	中央	32	1,045	0	0	324	9,505	7	3,770	14	21,160	145	8,993	0	0
	博多	104	3,725	5	150	489	15,415	5	5,130	2	2,400	148	8,829	0	0
	東	106	3,527	8	240	391	11,810	2	12,280	2	12,280	59	4,561	0	0
	南	33	1,040	1	30	284	8,650	0	0	6	10,150	53	6,034	0	0
	早良	14	443	0	0	261	8,255	1	600	4	7,600	86	9,247	0	0
	西	8	290	0	0	341	10,467	0	0	2	7,340	37	1,974	0	0
	粕屋	36	1,150	0	0	426	13,013	0	0	0	0	73	3,118	0	0
	春日	4	120	0	0	311	9,436	0	0	0	0	27	4,300	0	0
	筑紫野	6	190	0	0	253	7,595	0	0	0	0	34	1,374	0	0
	糸島	0	0	0	0	174	5,200	0	0	0	0	32	952	0	0
	宗像	28	905	1	30	246	7,020	0	0	0	0	17	1,252	0	0
	朝倉	1	35	0	0	161	5,330	0	0	0	0	17	675	0	0
	臨港	4	120	0	0	90	2,635	0	0	0	0	9	270	0	0
	空港	1	40	0	0	4	105	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	377	12,630	15	450	3,755	114,436	15	21,780	30	60,930	737	51,579	0	0	
北九州地区	小倉北	55	1,730	0	0	532	15,282	7	10,590	8	13,330	24	2,028	0	0
	小倉南	9	340	2	60	413	12,386	1	530	0	0	23	848	0	0
	八幡東	11	350	0	0	219	6,655	2	1,520	4	11,460	10	531	0	0
	八幡西	21	675	0	0	349	10,105	2	2,120	2	2,700	38	2,331	0	0
	折尾	7	270	0	0	378	11,175	0	0	0	0	36	1,235	0	0
	若松	13	575	0	0	241	7,115	0	0	0	0	22	1,630	0	0
	戸畑	9	305	0	0	167	4,320	0	0	0	0	38	1,215	0	0
	門司	8	265	0	0	215	6,500	4	6,460	2	5,120	29	1,059	0	0
	行橋	18	730	0	0	254	8,485	0	0	0	0	30	970	0	0
	豊前	0	0	0	0	152	4,570	0	0	0	0	60	2,088	0	0
	小計	151	5,240	2	60	2,920	86,593	16	21,220	16	32,610	310	13,935	0	0
筑豊地区	飯塚	63	1,805	13	405	225	6,377	0	0	0	0	42	2,638	0	0
	嘉麻	0	0	0	0	44	1,150	0	0	0	0	2	57	0	0
	直方	12	380	2	60	234	6,889	0	0	0	0	32	2,575	0	0
	田川	0	0	0	0	221	6,881	0	0	0	0	35	1,104	0	0
小計	75	2,185	15	465	724	21,297	0	0	0	0	111	6,374	0	0	
筑後地区	久留米	9	280	0	0	445	12,980	0	0	4	6,990	40	1,834	0	0
	小郡	0	0	0	0	101	3,035	0	0	0	0	8	390	0	0
	うきは	0	0	0	0	50	1,465	0	0	0	0	22	700	0	0
	筑後	0	0	0	0	208	6,374	0	0	0	0	20	870	0	0
	八女	0	0	0	0	137	4,050	0	0	0	0	2	120	0	0
	柳川	7	210	1	110	222	6,675	0	0	0	0	21	835	0	0
	大牟田	19	580	0	0	238	7,205	0	0	0	0	18	741	0	0
小計	35	1,070	1	110	1,401	41,784	0	0	4	6,990	131	5,490	0	0	
高速隊	1	30	3	13,235	19	592	0	0	0	0	1	100	6	30,960	

付表2 (5/6) 警察署別交通規制実施状況(令和3年度末現在)

区分 所属	区間規制																
	歩行者 横断禁止		路側帯				駐車禁止		駐停車 禁止		駐(停)車 方法指定		駐(停)車 可		時間制限 駐車区間		
			歩行者用		駐停車禁止												
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	3	182	2	690	127	24,829	11,585	7,133,152	52	21,396	258	8,832	259	9,012	78	6,684	
警察署計	3	182	2	690	127	24,829	11,585	7,133,152	52	21,396	258	8,832	259	9,012	78	6,684	
福岡地区	中央	3	182	0	0	29	4,279	588	182,281	12	5,470	75	2,506	80	2,747	21	1,965
	博多	0	0	1	240	81	14,203	999	353,314	13	6,840	36	1,839	34	1,724	15	870
	東	0	0	0	0	0	0	821	383,103	0	0	6	73	7	113	0	0
	南	0	0	0	0	1	180	941	319,457	1	210	12	243	12	241	1	280
	早良	0	0	0	0	0	0	559	275,722	4	835	23	886	23	996	0	0
	西	0	0	0	0	0	0	251	179,331	0	0	5	70	5	70	0	0
	粕屋	0	0	0	0	0	0	362	297,791	0	0	0	0	0	0	0	0
	春日	0	0	0	0	2	200	540	309,094	0	0	3	43	3	43	0	0
	筑紫野	0	0	0	0	0	0	285	219,992	0	0	3	15	3	15	0	0
	糸島	0	0	0	0	1	350	112	176,618	0	0	2	16	2	16	0	0
	宗像	0	0	0	0	0	0	375	264,440	0	0	0	0	0	0	0	0
	朝倉	0	0	0	0	0	0	82	170,638	0	0	1	20	1	20	0	0
	臨港	0	0	0	0	0	0	95	39,974	1	440	0	0	0	0	0	0
	空港	0	0	0	0	0	0	12	6,568	1	980	2	370	2	370	0	0
小計	3	182	1	240	114	19,212	6,022	3,178,323	32	14,775	168	6,081	172	6,355	37	3,115	
北九州地区	小倉北	0	0	0	0	0	0	906	299,498	12	3,522	38	1,104	37	1,114	10	745
	小倉南	0	0	0	0	0	0	318	233,349	0	0	12	260	12	260	0	0
	八幡東	0	0	0	0	0	0	225	121,016	0	0	4	90	4	90	1	90
	八幡西	0	0	0	0	1	320	401	215,381	3	1,005	6	105	6	105	1	250
	折尾	0	0	0	0	0	0	440	330,507	0	0	1	20	1	20	0	0
	若松	0	0	1	450	3	1,470	348	205,071	1	1,024	3	41	3	41	2	105
	戸畑	0	0	0	0	0	0	215	85,632	4	1,070	4	75	4	75	10	741
	門司	0	0	0	0	0	0	274	165,587	0	0	11	610	9	530	9	1,110
	行橋	0	0	0	0	0	0	179	181,214	0	0	0	0	0	0	0	0
	豊前	0	0	0	0	0	0	88	136,849	0	0	1	5	1	5	0	0
	小計	0	0	1	450	4	1,790	3,394	1,974,104	20	6,621	80	2,310	77	2,240	33	3,041
筑豊地区	飯塚	0	0	0	0	4	3,000	200	229,310	0	0	4	88	3	48	3	178
	嘉麻	0	0	0	0	0	0	44	89,530	0	0	0	0	0	0	0	0
	直方	0	0	0	0	0	0	210	221,845	0	0	2	240	2	240	3	170
	田川	0	0	0	0	0	0	231	268,059	0	0	1	10	1	10	0	0
小計	0	0	0	0	4	3,000	685	808,744	0	0	7	338	6	298	6	348	
筑後地区	久留米	0	0	0	0	5	827	672	328,834	0	0	1	40	2	56	0	0
	小郡	0	0	0	0	0	0	86	104,140	0	0	1	13	1	13	0	0
	うきは	0	0	0	0	0	0	38	63,940	0	0	0	0	0	0	0	0
	筑後	0	0	0	0	0	0	96	122,939	0	0	0	0	0	0	0	0
	八女	0	0	0	0	0	0	44	119,890	0	0	0	0	0	0	0	0
	柳川	0	0	0	0	0	0	109	187,146	0	0	0	0	0	0	0	0
	大牟田	0	0	0	0	0	0	439	245,092	0	0	1	50	1	50	2	180
小計	0	0	0	0	5	827	1,484	1,171,981	0	0	3	103	4	119	2	180	
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

付表2 (6/6) 警察署別交通規制実施状況(令和3年度末現在)

区分 所属	区間規制		区間規制合計		地点規制							合計		
	区間	距離			一時停止	車両進入禁止	右折等禁止	右折方法の指定	停止禁止	踏切停止線	地点規制合計			
			高齡運転者等標章自動車駐(停)車可	地点								地点	地点	地点
合計	8	325	44,545	27,752,420	45,008	0	5,657	764	59	1,112	52,600	97,145	27,752,420	
警察署計	8	325	43,542	26,569,459	44,989	0	5,119	764	59	1,112	52,043	95,585	26,569,459	
福岡地区	中央	0	0	2,111	590,489	959	0	360	39	5	0	1,363	3,474	590,489
	博多	2	115	3,118	950,923	1,925	0	652	75	4	14	2,670	5,788	950,923
	東	1	45	2,197	1,009,099	2,067	0	190	39	4	51	2,351	4,548	1,009,099
	南	0	0	2,290	759,231	2,276	0	377	53	4	13	2,723	5,013	759,231
	早良	0	0	1,916	929,180	2,187	0	376	34	4	0	2,601	4,517	929,180
	西	0	0	1,190	678,284	1,343	0	82	57	4	15	1,501	2,691	678,284
	粕屋	0	0	1,763	1,165,468	1,582	0	128	29	2	50	1,791	3,554	1,165,468
	春日	0	0	1,558	867,261	1,917	0	243	31	1	16	2,208	3,766	867,261
	筑紫野	0	0	1,136	703,005	1,389	0	169	5	1	65	1,629	2,765	703,005
	糸島	0	0	841	812,264	945	0	62	2	0	58	1,067	1,908	812,264
	宗像	0	0	1,465	1,145,401	2,291	0	111	6	1	12	2,421	3,886	1,145,401
	朝倉	0	0	658	902,867	744	0	40	0	0	28	812	1,470	902,867
	臨港	0	0	254	65,089	81	0	19	12	0	0	112	366	65,089
	空港	0	0	49	21,170	4	0	7	1	0	0	12	61	21,170
小計	3	160	20,546	10,599,731	19,710	0	2,816	383	30	322	23,261	43,807	10,599,731	
北九州地区	小倉北	2	45	2,624	837,113	2,084	0	435	72	3	9	2,603	5,227	837,113
	小倉南	0	0	1,479	825,255	2,081	0	51	51	2	52	2,237	3,716	825,255
	八幡東	0	0	706	333,699	652	0	114	34	2	2	804	1,510	333,699
	八幡西	0	0	1,488	755,301	1,449	0	140	35	2	22	1,648	3,136	755,301
	折尾	0	0	1,705	1,123,341	1,739	0	149	28	1	24	1,941	3,646	1,123,341
	若松	0	0	1,105	600,980	1,154	0	111	34	0	11	1,310	2,415	600,980
	戸畑	0	0	756	258,797	596	0	146	16	0	2	760	1,516	258,797
	門司	2	80	935	496,172	583	0	224	30	0	14	851	1,786	496,172
	行橋	0	0	1,009	923,245	1,136	0	81	18	1	40	1,276	2,285	923,245
	豊前	0	0	660	651,421	998	0	47	8	0	31	1,084	1,744	651,421
小計	4	125	12,467	6,805,324	12,472	0	1,498	326	11	207	14,514	26,981	6,805,324	
筑豊地区	飯塚	1	40	1,153	1,042,057	1,254	0	94	14	2	51	1,415	2,568	1,042,057
	嘉麻	0	0	277	393,232	566	0	9	0	0	2	577	854	393,232
	直方	0	0	1,217	1,198,299	1,161	0	73	2	4	42	1,282	2,499	1,198,299
	田川	0	0	1,216	1,218,551	1,424	0	97	2	1	79	1,603	2,819	1,218,551
小計	1	40	3,863	3,852,139	4,405	0	273	18	7	174	4,877	8,740	3,852,139	
筑後地区	久留米	0	0	2,357	1,329,564	2,387	0	223	7	5	153	2,775	5,132	1,329,564
	小郡	0	0	506	503,225	696	0	13	1	0	62	772	1,278	503,225
	うきは	0	0	306	367,366	644	0	18	0	0	57	719	1,025	367,366
	筑後	0	0	741	639,818	860	0	41	0	0	31	932	1,673	639,818
	八女	0	0	521	742,924	916	0	41	1	2	0	960	1,481	742,924
	柳川	0	0	928	943,124	1,266	0	35	7	1	65	1,374	2,302	943,124
	大牟田	0	0	1,307	786,244	1,633	0	161	21	3	41	1,859	3,166	786,244
小計	0	0	6,666	5,312,265	8,402	0	532	37	11	409	9,391	16,057	5,312,265	
高速隊	0	0	1,005	1,182,961	19	0	538	0	0	0	557	1,562	1,182,961	

第16 交通規制と交通安全施設

2 交通安全施設等

(1) 概況

交通の安全と円滑を図るため、交通管制センター、信号機、道路標識、横断歩道等の交通安全施設を整備した。

(2) 整備状況

ア 交通管制センター

幹線道路における交通の円滑化を目的として、交通管制センター端末装置（集中制御機106基、光ビーコン145基、車両感知器211基）を更新した。交通管制センターの整備状況は付表1、交通管制システムの概要は付表2のとおりである。

イ 信号機

交通事故多発交差点等を重点に信号機18基を新設するとともに、780基の高度化改良を図った。

また、信号機の維持管理を適切に推進するため、交通実態に適合しなくなったなど必要性の低下した信号機167基を撤去するなど戦略的なストック管理を推進した。

なお、令和3年度末現在の交通信号機総数は10,015基で、地区別内訳は次のとおりである。

- 福岡地区 3,904基
- 北九州地区 3,005基
- 筑豊地区 1,219基
- 筑後地区 1,887基

ウ 道路標識等

道路標識の視認性及び識別性の向上を図るため、令和3年度中、大型標識4本を含めて4,162本の道路標識を設置した。

また、訪日外国人の増加等に伴い、県民及び訪日外国人の双方にとって分かりやすい英語（STOP）を併記した一時停止標識を1,157箇所設置した。

エ 横断歩道

通学路等を重点として、82か所に横断歩道96本を新設するとともに、3,481本の塗替整備を実施した。

付表1 交通管制センター年度別整備状況

(R3年度末)

区分 年度	センター (式)	集中制御機 (基)	交通情報板 (基)	交通監視用 テレビ (基)	光ビーコン (基)
～平成8年	10	3	6	8	0
9年		8	5	1	71
10年		63	0	0	76
11年	1	1	14	1	117
12年		57	10	0	255
13年		36	2	0	199
14年		24	23	0	431
15年		3	8	0	101
16年		168	3	0	136
17年		240	2	0	48
18年		247	9	5	90
19年		256	9	3	30
20年		142	3	9	89
21年		111	2	2	33
22年		62	6	8	23
23年		33	11	9	7
24年		1	4	0	0
25年		97	0	4	282
26年		61	3	7	106
27年		81	0	5	50
28年		70	0	4	100
29年		25	0	0	16
30年		62	0	6	114
令和元年		70	0	9	100
令和2年		114	8	11	145
令和3年		106	8	11	145
合計	11	2,141	136	103	2,764

付表2 交通管制システムの概要

システム名・機能等	システム構成	場所
交差点ボイスシステム (平成元年9月運用開始) ・交通情報の収集及び提供 ・交通安全広報及び違反車両への指導警告	○交通管制センター ・音声送信装置 2式 ○交差点 ・交通監視用テレビ 103基 ・ボイス付カメラ(内数) 56基	○福岡市内主要交差点 34箇所 ○北九州市内主要交差点 21箇所 ○久留米市内主要交差点 1箇所 計 56箇所
道路交通情報通信システム(VICS) (平成11年4月運用開始) ・交通情報の提供	○光学式車両感知器 2,764基 (光ビーコン)	○県下全域
公共車両優先システム(PTPS) (平成12年6月運用開始) ・公共車両(バス)に対する優先信号制御	○バス優先信号制御 44交差点 ○光ビーコン 47基	○国道385号 (老司～渡辺通1丁目) 5.7km ○油山観光道路 (堤～六本松西) 3.8km ○大池通り (長住3丁目～清水四ッ角) 2.8km ○国道263号 (早良平尾～荒江) 7.5km
歩行者等支援情報通信システム(PICS) (平成16年4月運用開始) 高度化P I C S ・各種障害者に対する、音声による適時適切な情報提供	○白杖センサー方式 8交差点 ○BLE通信方式 11交差点	○北九州市小倉北区 4交差点 ○福岡市南区 2交差点 ○久留米市 2交差点 ○福岡市博多区 4交差点 ○福岡市中央区 3交差点 ○福岡市南区 2交差点 ○北九州市小倉北区 2交差点
現場急行支援システム(FAST) (平成20年4月運用開始) ・緊急車両(パトカー・救急車・消防車)に対する優先信号制御	○緊急車両優先信号制御 30交差点 ○光ビーコン 36基	○国道201号 (伊川～仁保団地入口) 8.1km
信号情報活用運転支援システム(TSPS) (平成25年12月運用開始) ・信号交差点を円滑に通行するための情報提供	○光ビーコン 455基	○福岡地区(32区間) 248.3km ○北九州地区(20区間) 34.6km

主要交差点流入別交通混雑状況(自動情報収集)

コンピュータによって自動収集した7:00~19:00の1日平均混雑状況(時間)

センター	路線	交差点	混雑時間		200人以上の待行列 (1日平均)		センター	路線	交差点	混雑時間		200人以上の待行列 (1日平均)		
			流入\年別	R2	R3	流入\年別				R2	R3			
福岡管 制セ ン タ ー	国道3号	千鳥パークタウン南	上西郷	0:00	0:04	三萩野	富野口	0:58	0:58	清水	三萩野	0:02	0:00	
			庄	4:07	0:00			到津	0:49			0:35	到津	1:13
		東比恵(比恵)	千鳥橋	0:31	0:25	到津	三萩野	1:05	1:11	井堀(荷土山)	到津	八幡	0:42	0:21
			春日原	1:02	1:18			戸畑	0:01				0:02	黒崎駅前
		松島	二又瀬橋	0:08	0:06	黒崎駅前	筒井	0:05	0:45	国道10号	三萩野	香春口	0:10	1:54
			松島	0:42	0:47			城野	三萩野				0:06	0:06
	二又瀬橋	空港口	3:58	3:42	津田	横代	0:00	0:08	浅野町	門司	門司	0:00	0:00	
		西月隈	1:05	1:14			行橋	2:16				7:00	小倉北	門司
	立花寺北	御笠川4	1:53	2:17	国道199号	戸畑	0:01	0:05	国道322号	片野	三萩野	0:01	0:01	
	国道201号	松島	具塚	4:35	4:46	国道322号	徳力	0:18	0:22	清水	篠崎	0:00	0:00	
	松島	戸原	戸原	0:05	0:05			到津	金田			0:55	1:07	大門
			春吉	0:27	0:37	米町(大阪町)	浅野町			0:03	1:09	東櫛原	鳥栖	
	国道202号	渡辺通り4丁目	警固	1:34	1:54			米町(大阪町)	砂津	0:00	0:00			東町
			渡辺通4	0:23	0:07	大門	戸畑			0:00	0:00	東町	櫛原	
	警固	六本松	六本松	3:24	4:24			米町(大阪町)	小倉駅	0:02	0:02			計
			警固	0:59	1:18	久留米管 制セ ン タ ー	国道3号			東櫛原	鳥栖	東町	櫛原	
	六本松	荒江	荒江	0:43	1:08			計	計					計
			別府橋	六本松	六本松	1:27	2:01			計	計	計	計	
	福岡篠栗線	妙見			二又瀬	4:36	4:41	計	計					計
			福岡筑紫野線	二又瀬橋	妙見	0:00	0:00			計	計	計	計	
	福岡筑紫野線	二又瀬			飯塚	0:05	0:03	計	計					計
			福岡筑紫野線	平尾	薬院	0:22	0:38			計	計	計	計	
	福岡日田線	白木原5丁目			井尻	1:31	1:45	計	計					計
			福岡筑紫野古賀線	門松	錦町	1:10	1:26			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町			水城	0:50	0:57	計	計					計
			早良大野城線	宝町	深井	0:39	0:38			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町			須恵町	5:32	6:05	計	計					計
			早良大野城線	宝町	岡本町	1:06	1:21			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町			光町	2:02	0:27	計	計					計
			早良大野城線	宝町	天神	0:19	0:26			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町			姪浜	0:03	0:02	計	計					計
			早良大野城線	宝町	西新	0:12	0:20			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町			西新	0:12	0:20	計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜	0:55	0:53	計			計	計	計	計	
	早良大野城線	宝町		西新	0:12	0:20		計	計					計
早良大野城線			宝町	姪浜</										

付表4 警察署別交通安全施設等整備状況

所属	区分	令和3年度整備数										令和3年度末現在数												
		信号機(基)							道路標識			横断歩道			信号機(基)							道路標識		横断歩道
		定	押	新	定	押	一	撤							集中(高度化)	定	感	押	一	そ	計			
		周	ボ	設	周	ボ	灯	去	(本)	(枚)	期	応	タ	点	の		(本)	(枚)						
合計		9	9	18	5	1	161	167	4,921	10,611	3,236	2,148	3,921	421	2,376	1,146	3	10,015	251,486	486,810	38,720			
警察署計		9	9	18	5	1	161	167	4,921	10,611	3,236	2,148	3,921	421	2,376	1,146	1	10,013	251,486	486,810	38,720			
福岡地区	中央				2			2	112	440	130	131	96	10	69	21		327	5,332	13,650	1,408			
	博多		1	1				31	31	191	581	82	192	159	19	86	44		500	8,091	21,225	2,075		
	東							3	3	70	166	241	101	159	12	84	48	1	405	10,385	18,224	1,691		
	南							9	9	284	597	177	112	123	5	87	45		372	8,884	17,046	1,754		
	早良		2	2				6	6	373	786	181	118	119	7	106	23		373	8,489	17,207	1,640		
	西		1	1				3	3	148	271	67	68	96	10	70	15		259	6,264	12,160	1,040		
	粕屋	1		1				1	1	90	184	80	102	163	20	82	39		406	9,987	18,001	1,668		
	春日	1	1	2				2	2	167	423	227	59	132	8	97	34		330	9,718	19,138	1,292		
	筑紫野					1	1	2	137	242	159	58	76	9	43	21		207	6,738	13,108	953			
	糸島	1		1				6	6	104	228	57	50	62	11	45	30		198	6,302	10,885	724		
	宗像									353	653	57	47	121	13	59	18		258	11,622	21,810	1,329		
	朝倉							1	1	79	149	115	22	105	18	54	34		233	6,279	11,650	874		
	博多臨港	2		2	2				2	75	198	7	4	22	2	3			31	710	1,426	157		
	福岡空港									1	4			2		3			5	214	363	34		
	計		5	5	10	4	1	63	68	2,184	4,922	1,580	1,064	1,435	144	888	372	1	3,904	99,015	195,893	16,639		
北九州地区	小倉北							28	28	194	510	143	168	114	17	124	25		448	7,128	14,414	1,644		
	小倉南		1	1				21	21	208	476	172	92	151	20	114	28		405	7,164	15,050	1,469		
	八幡東							4	4	71	142	27	52	53	6	55	30		196	2,978	6,211	765		
	八幡西							2	2	46	104	158	106	110	14	66	33		329	8,767	18,112	1,348		
	折尾							1	1	148	315	54	59	191	23	88	49		410	11,929	21,481	1,666		
	若松									125	320	50	27	110	13	72	33		255	6,629	13,354	853		
	戸畑							11	11	93	222	20	51	39	5	55	4		154	4,048	7,951	506		
	門司									158	387	8	69	77	24	94	33		297	5,192	10,028	813		
	行橋		1	1				2	2	68	102	182	39	147	16	65	54		321	8,861	15,115	983		
	豊前							1	1	58	121	6	28	96	8	30	26		188	5,376	9,802	692		
計			2	2			70	70	1,169	2,699	820	691	1,088	146	763	315		3,003	68,072	131,518	10,739			
筑豊地区	飯塚							13	13	139	249	350	63	158	25	53	32		331	8,168	16,054	1,474		
	嘉麻							3	3	62	131	27		70	10	28	21		129	3,138	5,892	326		
	直方	2		2				1	1	206	312	20	25	206	26	76	60		393	9,071	17,841	1,338		
	田川	1		1	1			1	1	68	119	27	38	163	18	81	66		366	9,373	18,245	1,254		
計		3		3	1		17	18	475	811	424	126	597	79	238	179		1,219	29,750	58,032	4,392			
筑後地区	久留米							3	3	211	607	115	119	181	17	135	76		528	16,723	30,375	2,033		
	小郡		1	1						122	251	69		89	3	58	21		171	4,091	6,814	714		
	うきは	1		1						111	139	32		70	5	18	32		125	3,170	5,572	456		
	筑後		1	1				1	1	122	306	28	32	107	6	66	55		266	6,125	11,469	890		
	八女							2	2	159	182	32	25	97	7	52	34		215	7,441	13,291	868		
	柳川							2	2	163	310	79	39	137	10	78	44		308	10,671	20,290	886		
	大牟田							3	3	205	384	57	52	120	4	80	18		274	6,428	13,556	1,103		
計		1	2	3			11	11	1,093	2,179	412	267	801	52	487	280		1,887	54,649	101,367	6,950			
高速隊																	2	2						

付表5 年度別交通信号機設置状況

区分 年度別	新設（基）				撤去（基）				累 計		
	定周期	押ボタン	一灯 点滅		定周期	押ボタン	一灯 点滅		基 数	前年比	指 数
平成28年度	30	25	5	60	18	14	34	66	10,342	-6	100
平成29年度	42	17	2	61	9	9	59	77	10,326	-16	100
平成30年度	21	9		30	8	3	45	56	10,300	-26	100
令和 元年度	18	10		28	5	3	72	80	10,248	-52	99
令和 2年度	9	10		19	4	1	98	103	10,164	-84	98
令和 3年度	9	9		18	5	1	161	167	10,015	-149	97

付表6 道路標識設置状況（路側式を除く）

区分	規制種別	車	車	進指	転	は	駐	最	歩	一	バ	キ	一	横	横	自横	原	そ	計
		両 通 行 止 め (302)	両 進 入 禁 止 (303)	行 方 禁 向 止 外 (311)	回 禁 止 (313)	み 出 し 禁 止 (314)	車 禁 止 (316)	高 速 度 (323)	行 者 専 用 (325 の4)	方 通 行 帯 (326)	ス 通 行 帯 (327)	ー プ レ ー ン (327 の7)	時 停 止 (330)	断 歩 道 ・ A (407)	断 歩 道 ・ B (407)	断 車 横 断 歩 道 (407 の3)	付 自 転 車 の 右 折 方 法 (327 の9)	の 他 (318)	
3年度 中設置	可変式	枚																	0
	電光式	枚																	0
	灯火式	枚																	0
	全反式			1							1	2							4
	路側 可変	枚																	0
	計	枚	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
3年度 未現在	可変式	枚	8	1	85	9	3	63	52	1	39							13	274
	電光式	枚																	0
	灯火式	枚	2	7	10	6	44	139	216				66	411	478	16		8	1,403
	全反式	枚		2	254	102	1,238	2,788	4,263		55	199	444	292	433	22	41	132	10,265
	路側 可変	枚		4	101	2	6	65	7	10								1	196
	計	枚	10	14	450	119	1,291	3,055	4,538	11	0	94	199	510	703	911	38	41	154

第16 交通規制と交通安全施設

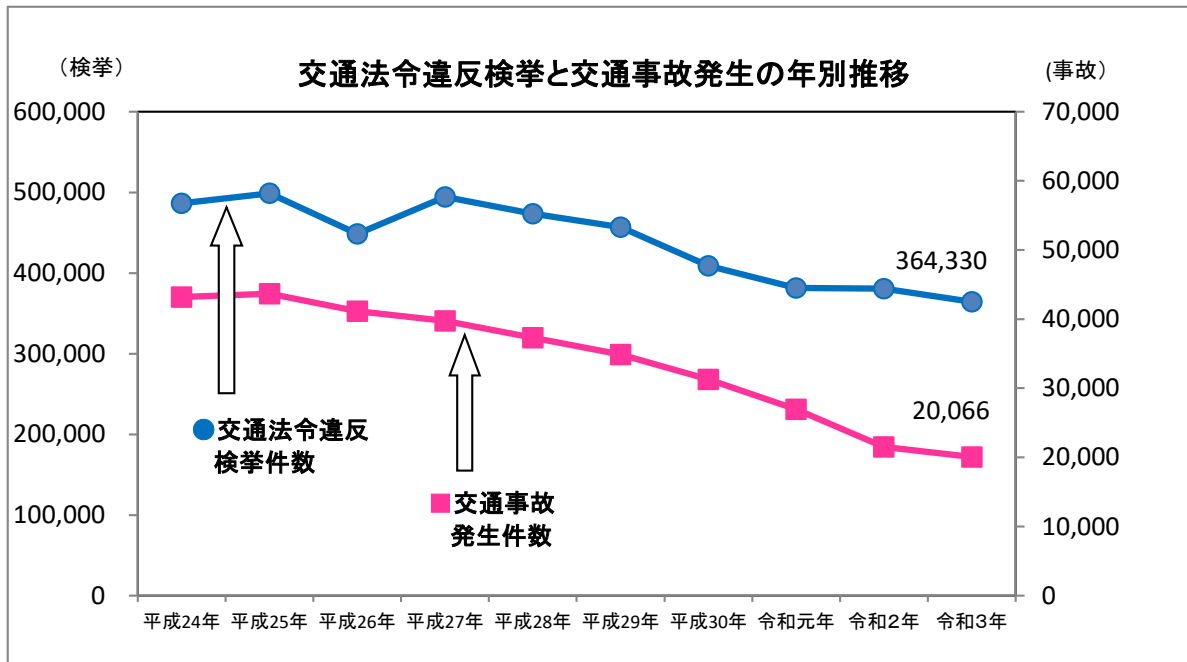
3 許可証明事務取扱状況

(令和3年中)

項目	区分	取扱件数 (件)		
		前年比	増減率	
道路 使用 許可	工 事 作 業 (1号)	83,329	-1,513	-1.8%
	工 作 物 設 置 (2号)	4,579	+193	+4.4%
	露 店 等 使 用 (3号)	897	-336	-27.3%
	公 安 委 員 会 指 定 (4号)	5,265	-580	-9.9%
	計	94,070	-2,236	-2.3%
制限外積載等許可		11,075	+1,699	+18.1%
通行禁止除外指定車		595	+53	+9.8%
通 行 許 可		48,606	+8,438	+21.0%

第17 交通指導取締り

1 交通指導取締り



(1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り

多発する交通事故から県民を守り、安全で円滑な交通社会の実現を目的として、飲酒運転を始め、横断歩行者等妨害等、無免許運転、速度超過、携帯電話使用等、信号無視等の交通事故に直結する悪質性・危険性の高い違反や駐（停）車違反、整備不良等の交通の円滑を阻害するなど迷惑性の高い違反に重点指向した取締り活動を推進した。

第17 交通指導取締り

(2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況

罪種別	年別										
	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元 年	令和 2 年	令和 3 年
飲酒運転	1,822	1,581	1,241	1,191	1,338	1,435	1,440	1,407	1,481	1,361	1,092
構成率	0.32%	0.32%	0.25%	0.27%	0.27%	0.30%	0.32%	0.34%	0.39%	0.36%	0.30%
横断歩行者等妨害等	2,002	1,459	1,904	1,423	2,095	2,295	2,737	7,953	11,631	18,057	18,598
構成率	0.36%	0.30%	0.38%	0.32%	0.42%	0.48%	0.60%	1.94%	3.05%	4.74%	5.10%
無免許運転	1,822	1,758	1,284	1,405	1,337	1,096	1,108	1,107	994	1,048	947
構成率	0.32%	0.36%	0.26%	0.31%	0.27%	0.23%	0.24%	0.27%	0.26%	0.28%	0.26%
速度超過	138,926	103,692	111,955	82,697	96,210	90,236	80,688	55,308	44,750	61,182	58,067
構成率	24.75%	21.31%	22.45%	18.44%	19.46%	19.05%	17.67%	13.52%	11.74%	16.07%	15.94%
携帯電話使用等	64,406	56,407	46,969	45,486	48,429	46,839	44,757	37,973	30,257	14,132	13,190
構成率	11.47%	11.59%	9.42%	10.14%	9.79%	9.89%	9.80%	9.28%	7.93%	3.71%	3.62%
信号無視	26,682	24,769	26,467	24,483	28,284	26,877	32,735	36,330	37,165	36,413	33,529
構成率	4.75%	5.09%	5.31%	5.46%	5.72%	5.67%	7.17%	8.88%	9.75%	9.57%	9.20%
指定場所一時不停止等	48,472	47,332	51,884	54,726	66,750	72,686	81,150	83,230	84,181	94,207	94,747
構成率	8.63%	9.73%	10.40%	12.20%	13.50%	15.34%	17.77%	20.35%	22.08%	24.75%	26.01%
駐(停)車違反	83,018	80,578	80,034	78,430	73,553	73,206	61,884	45,452	39,257	35,145	29,375
構成率	14.79%	16.56%	16.05%	17.49%	14.87%	15.45%	13.55%	11.11%	10.29%	9.23%	8.06%
整備不良	3,367	2,227	1,764	1,513	1,434	1,496	1,278	1,206	1,038	1,288	1,166
構成率	0.60%	0.46%	0.35%	0.34%	0.29%	0.32%	0.28%	0.29%	0.27%	0.34%	0.32%
消音器不備	503	353	265	239	288	228	214	249	228	439	380
構成率	0.09%	0.07%	0.05%	0.05%	0.06%	0.05%	0.05%	0.06%	0.06%	0.12%	0.10%
騒音運転	51	28	19	15	22	48	37	47	41	65	41
構成率	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.01%
積載物重量制限超過	671	155	95	56	27	55	71	178	123	105	54
構成率	0.12%	0.03%	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.04%	0.03%	0.03%	0.01%
シートベルト	89,735	74,725	70,784	64,858	61,911	56,364	47,136	37,403	33,917	26,534	23,834
構成率	15.98%	15.36%	14.19%	14.46%	12.52%	11.90%	10.32%	9.14%	8.89%	6.97%	6.54%
チャイルドシート	7,991	9,362	7,974	7,836	7,649	5,824	5,283	4,312	3,175	2,692	2,226
構成率	1.42%	1.92%	1.60%	1.75%	1.55%	1.23%	1.16%	1.05%	0.83%	0.71%	0.61%
その他	91,903	82,070	96,141	84,053	105,197	95,021	96,222	96,871	93,087	87,946	87,084
構成率	16.37%	16.87%	19.28%	18.74%	21.27%	20.06%	21.07%	23.68%	24.41%	23.11%	23.90%
合計	561,371	486,496	498,780	448,411	494,524	473,706	456,740	409,026	381,325	380,614	364,330

注 1 構成率は、小数点以下第3位を四捨五入のため、罪種別の構成率の合計は必ずしも100%とは限らない。

2 検挙件数には、交通事故による検挙を含む。

3 飲酒運転の検挙件数には、交通事故による検挙のほか、飲酒運転周辺者三罪等の検挙を含む。

第17 交通指導取締り

(3) 年別・自転車の取締り状況

罪種別	年別				
	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
酒酔い運転	1	2	3	5	0
信号無視	77	119	174	93	112
指定場所 一時不停止等	0	0	8	21	28
無灯火	1	1	0	1	0
定員外乗車	1	1	2	3	0
制動装置不良 自転車運転	103	123	92	64	51
遵守事項違反	27	28	10	7	8
並進	0	0	4	0	2
その他	167	170	180	60	82
合計	377	444	473	254	283

注 その他は、遮断踏切立入り、通行禁止、通行区分等を計上したものの。

第17 交通指導取締り

(4) 月別・罪種別交通法令違反検挙状況(令和3年)

罪種別	月別												計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
飲酒運転	102	76	82	94	98	94	72	103	81	86	113	91	1,092
構成率	0.40%	0.24%	0.24%	0.25%	0.32%	0.29%	0.23%	0.40%	0.25%	0.27%	0.37%	0.46%	0.30%
横断歩行者等妨害等	1,339	1,773	1,941	1,916	1,469	1,519	1,358	1,003	1,594	1,768	1,781	1,137	18,598
構成率	5.23%	5.52%	5.69%	5.15%	4.76%	4.71%	4.26%	3.93%	4.96%	5.49%	5.79%	5.78%	5.10%
無免許運転	62	62	98	85	83	82	78	64	73	93	84	83	947
構成率	0.24%	0.19%	0.29%	0.23%	0.27%	0.25%	0.24%	0.25%	0.23%	0.29%	0.27%	0.42%	0.26%
速度超過	3,906	4,957	5,635	5,974	5,050	5,002	4,660	3,903	5,187	5,302	5,339	3,152	58,067
構成率	15.25%	15.44%	16.52%	16.06%	16.37%	15.50%	14.62%	15.31%	16.14%	16.45%	17.35%	16.04%	15.94%
携帯電話使用等	925	1,182	1,259	1,287	982	1,140	1,134	908	1,216	1,312	1,089	756	13,190
構成率	3.61%	3.68%	3.69%	3.46%	3.18%	3.53%	3.56%	3.56%	3.78%	4.07%	3.54%	3.85%	3.62%
信号無視	2,360	2,867	3,053	3,135	2,828	3,047	3,077	2,429	2,993	2,920	2,877	1,943	33,529
構成率	9.21%	8.93%	8.95%	8.43%	9.17%	9.44%	9.66%	9.53%	9.31%	9.06%	9.35%	9.89%	9.20%
指定場所一時不停止等	6,375	8,380	8,677	9,971	8,424	8,611	8,367	6,684	8,121	8,530	8,046	4,561	94,747
構成率	24.89%	26.09%	25.43%	26.80%	27.30%	26.69%	26.26%	26.21%	25.26%	26.47%	26.14%	23.21%	26.01%
駐(停)車違反	2,421	2,618	2,671	2,505	2,791	2,520	2,533	2,379	2,514	2,369	2,196	1,858	29,375
構成率	9.45%	8.15%	7.83%	6.73%	9.05%	7.81%	7.95%	9.33%	7.82%	7.35%	7.13%	9.45%	8.06%
整備不良	66	86	118	142	101	82	100	75	99	132	104	61	1,166
構成率	0.26%	0.27%	0.35%	0.38%	0.33%	0.25%	0.31%	0.29%	0.31%	0.41%	0.34%	0.31%	0.32%
消音器不備	24	21	30	61	34	29	31	33	41	31	35	10	380
構成率	0.09%	0.07%	0.09%	0.16%	0.11%	0.09%	0.10%	0.13%	0.13%	0.10%	0.11%	0.05%	0.10%
騒音運転	2	5	6	3	5	3	3	3	0	6	2	3	41
構成率	0.01%	0.02%	0.02%	0.01%	0.02%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.02%	0.01%	0.02%	0.01%
積載物重量制限超過	2	3	9	6	5	2	7	1	6	9	4	0	54
構成率	0.01%	0.01%	0.03%	0.02%	0.02%	0.01%	0.02%	0.00%	0.02%	0.03%	0.01%	0.00%	0.01%
シートベルト	1,383	2,025	2,186	2,694	1,859	2,038	2,280	1,731	2,364	2,221	2,120	933	23,834
構成率	5.40%	6.31%	6.41%	7.24%	6.03%	6.32%	7.16%	6.79%	7.35%	6.89%	6.89%	4.75%	6.54%
チャイルドシート	144	235	217	272	203	174	167	156	197	225	147	89	2,226
構成率	0.56%	0.73%	0.64%	0.73%	0.66%	0.54%	0.52%	0.61%	0.61%	0.70%	0.48%	0.45%	0.61%
その他	6,500	7,824	8,137	9,058	6,920	7,921	7,998	6,025	7,658	7,223	6,842	4,978	87,084
構成率	25.38%	24.36%	23.85%	24.35%	22.43%	24.55%	25.10%	23.63%	23.82%	22.41%	22.23%	25.33%	23.90%
合計	25,611	32,114	34,119	37,203	30,852	32,264	31,865	25,497	32,144	32,227	30,779	19,655	364,330

- 注 1 構成率は、小数点以下第3位を四捨五入のため、罪種別の構成率の合計は必ずしも100%とは限らない。
 2 検挙件数には、交通事故による検挙を含む。
 3 飲酒運転の検挙件数には、交通事故による検挙のほか、飲酒運転周辺者三罪等の検挙を含む。

第17 交通指導取締り

2 暴走族取締り

(1) 概況

「総合的な暴走族等対策の推進」を交通部の推進課題に揚げ、暴走行為をさせない対策、暴走族等に対する多角的取締り等の諸対策を強力に推進した。

(2) 暴走族の実態

種別	区分 グループ 数	人 員			車 両		
		少 年	成 人	計	二 輪	四 輪	計
共同危険型 組 織 暴 走 族	5	9 (0)	37 (0)	46 (0)	14	1	15
構成率	--	2.5%	10.5%	13.0%	7.3%	0.5%	7.8%
共同危険型 非 組 織 暴 走 族	--	115 (4)	192 (5)	307 (9)	172	5	177
構成率	--	32.6%	54.4%	87.0%	89.6%	2.6%	92.2%
違法競争型 暴 走 族	--	0	0	0	0	0	0
構成率	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合 計	5	124 (4)	229 (5)	353 (9)	186	6	192
構成率	--	35.1%	64.9%	100.0%	96.9%	3.1%	100.0%

注 1 ()内は女性を内数で示す。

2 構成率は、小数点以下第2位を四捨五入のため、計及び合計の構成率はそれぞれの構成率の和と一致するとは限らない。

第17 交通指導取締り

(3) 取締りの状況

ア 道路交通法違反の検挙状況

罪 種	件 数	人 員	
			うち逮捕
無 免 許 運 転	120	104	26
速 度 超 過	66	66	0
信 号 無 視	103	94	0
通 行 区 分 ・ 追 越 し	27	22	3
消 音 器 不 備	147	143	1
整 備 不 良	403	398	0
共 同 危 険 行 為	8	63	35
騒 音 運 転 等	29	28	0
そ の 他	590	576	3
合 計	1,493	1,494	68

イ 不法改造車両の押収状況

二 輪			四 輪			合 計
強 制	任 意	計	強 制	任 意	計	
54	62	116	11	13	24	140

第18 交通事故事件捜査

1 交通特殊事件

交通事故を偽装した保険金詐欺事件、運転免許証の不正取得事件、文書の偽変造事件及び事業活動から派生する自動車の使用者の義務違反事件等交通社会に潜在する悪質知能犯罪の検挙を重点とした捜査を推進した。

その結果は、次表のとおりである。

(1) 交通特殊事件等の検挙状況

罪種別	令和3年
交通保険金詐欺事件	14件（合計約4,230万円）
自動車の使用者の義務違反事件	2件
犯人隠避事件	7件
文書偽(変)造事件	11件
その他	340件
計	374件

注 その他(道路交通法違反教唆等事件・運転免許証不正取得事件など)

(2) 主要事件の検挙事例

○ 筑後地区の詐欺グループによる自動車保険(共済)金詐欺事件

所属	筑後地区等10所属及び交通捜査課並びに佐賀県警察
事件の概要	暴力団員及びその親交者らが関与する筑後地区の詐欺グループが偽装交通事故を出して、自動車保険(共済)金約4,230万円をだまし取った7件の保険金(共済)詐欺及び整骨院経営者による施術日数の水増しを手段とした保険金詐欺事件を検挙した。
罪名等	詐欺
被疑者数等	被疑者 52人

○ 中国人留学生による貨物自動車運送事業法違反(無許可経営)事件

所属	東警察署及び交通捜査課並びに外事課
事件の概要	中国人留学生が、軽自動車貨物運送事業の届出しがしていないにもかかわらず、中型貨物自動車を使用して、無許可で一般貨物自動車運送事業を営んでいた貨物自動車運送事業法違反(無許可経営)事件を検挙した。
罪名等	貨物自動車運送事業法違反(無許可一般貨物自動車運送事業経営)
被疑者数等	被疑者 2人

第18 交通事故事件捜査

2 ひき逃げ・不申告事件

注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。

2 「不申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

(1) ひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況等の年別推移

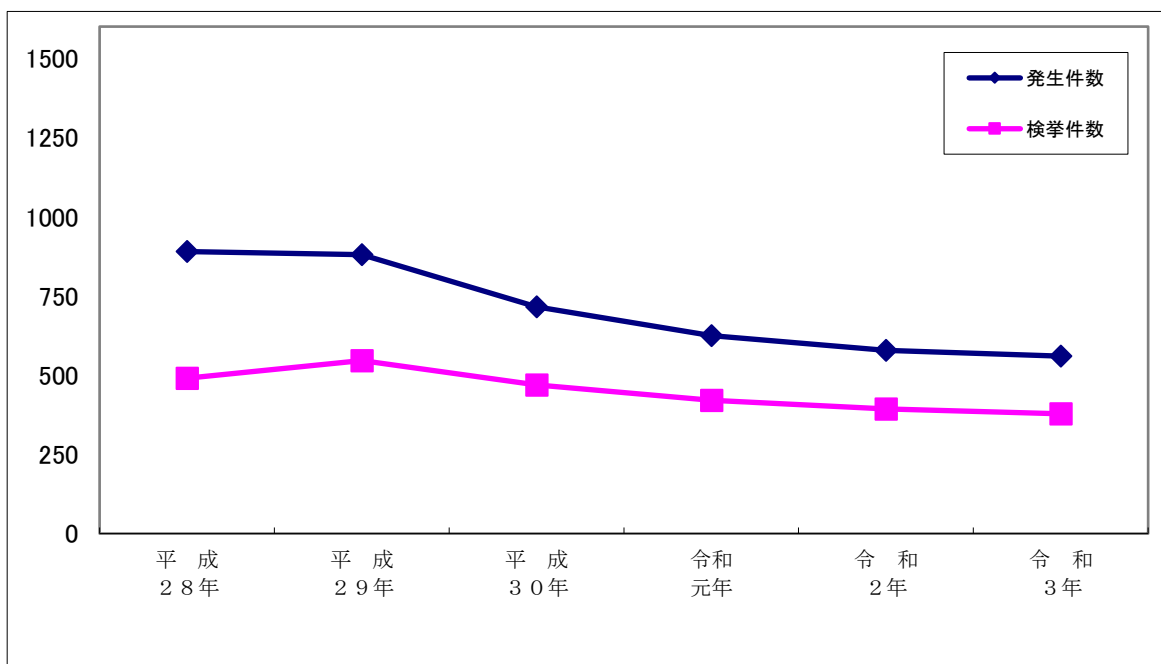
区 分	発生件数(件)		死亡ひき逃げ件数(件)			検挙件数(件)			
		対全事故 比率	指数		対全死亡 事故比率	指数		検挙率	指数
平成元年	1,216 (400)	3.4%	100	16	4.3%	100	1,062 (246)	87.3% (61.5%)	100
2年	1,032 (349)	3.1%	85	21	5.4%	131	882 (199)	85.5% (57.0%)	83
3年	1,025 (376)	3.0%	84	15	4.0%	94	879 (230)	85.8% (61.2%)	83
4年	900 (415)	2.5%	74	18	4.8%	113	729 (268)	81.0% (64.6%)	69
5年	734 (401)	2.0%	60	14	4.2%	88	533 (220)	72.6% (54.9%)	50
6年	727 (408)	1.9%	60	24	6.2%	150	521 (235)	71.7% (57.6%)	49
7年	675 (358)	1.7%	56	18	4.8%	113	488 (202)	72.3% (56.4%)	46
8年	803 (476)	1.9%	66	23	6.6%	144	474 (217)	59.0% (45.6%)	45
9年	877 (532)	1.9%	72	17	5.1%	106	494 (215)	56.3% (40.4%)	47
10年	1,073 (686)	2.2%	88	18	5.6%	113	500 (239)	46.6% (34.8%)	47
11年	895 (490)	1.8%	74	16	5.2%	100	481 (206)	53.7% (42.0%)	45
12年	976 (492)	1.9%	80	12	4.1%	75	532 (216)	54.5% (43.9%)	50
13年	942 (482)	1.9%	77	15	4.7%	94	508 (162)	53.9% (33.6%)	48
14年	951 (576)	1.9%	78	15	4.9%	94	544 (229)	57.2% (39.8%)	51
15年	1,493 (997)	2.9%	123	13	4.3%	81	587 (292)	39.3% (29.3%)	55
16年	1,694 (1,155)	3.3%	139	12	5.0%	75	544 (269)	32.1% (23.3%)	51
17年	1,976 (1,251)	3.8%	163	11	4.6%	69	691 (372)	35.0% (29.7%)	65
18年	1,860 (1,095)	3.7%	153	14	6.0%	88	741 (348)	39.8% (31.8%)	70
19年	1,427 (677)	3.1%	117	11	5.6%	69	697 (237)	48.8% (35.0%)	66
20年	1,479 (564)	3.3%	122	5	2.6%	31	756 (197)	51.1% (34.9%)	71
21年	1,267 (320)	2.9%	104	7	3.7%	44	595 (129)	47.0% (40.3%)	56
22年	1,151 (292)	2.6%	95	6	3.7%	38	589 (123)	51.2% (42.1%)	55
23年	1,153 (258)	2.7%	95	3	2.0%	19	548 (117)	47.5% (45.3%)	52
24年	1,068 (240)	2.5%	88	5	3.0%	31	489 (121)	45.8% (50.4%)	46
25年	1,067 (241)	2.4%	88	6	2.5%	38	538 (150)	50.4% (62.2%)	51
26年	982 (186)	2.4%	81	0	0.0%	0	492 (103)	50.1% (55.4%)	46
27年	913 (312)	2.3%	75	5	3.4%	31	494 (160)	54.1% (51.3%)	47
28年	890 (350)	2.4%	73	6	4.4%	38	490 (175)	55.1% (50.0%)	46
29年	880 (326)	2.5%	72	5	3.6%	31	546 (193)	62.0% (59.2%)	51
30年	716 (255)	2.3%	59	8	6.0%	50	469 (178)	65.5% (69.8%)	44
令和元年	625 (236)	2.3%	51	4	4.3%	25	421 (165)	67.4% (69.9%)	40
令和2年	578 (262)	2.7%	48	2	2.2%	13	393 (179)	68.0% (68.3%)	37
令和3年	560 (230)	2.8%	46	5	5.1%	31	378 (159)	67.5% (69.1%)	36

注1 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

2 「指数」は、平成元年の各件数を100とする。

第18 交通事故事件捜査

(2) 過去5年のひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況



区分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
発生件数	890 (350)	880 (326)	716 (255)	625 (236)	578 (262)	560 (230)
指数	100	99	80	70	65	63
死亡ひき逃げ件数	6	5	8	4	2	5
対全事故比率	2.4%	2.5%	2.3%	2.3%	2.7%	2.8%
検挙件数	490 (175)	546 (193)	469 (178)	421 (165)	393 (179)	378 (159)
検挙率	55.1% (50.0%)	62.0% (59.2%)	65.5% (69.8%)	67.4% (69.9%)	68.0% (68.3%)	67.5% (69.1%)

注1 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

2 「指数」は、平成28年の各件数を100とする。

第18 交通事故事件捜査

(3) 令和3年中のひき逃げ・不申告事件

ア ひき逃げ・不申告事件の発生・検挙状況

ひき逃げ・不申告事件の発生件数は560件で、前年に比べ18件(3.1%)減少した。
 検挙件数は378件で、検挙率は、67.5%と前年に比べ0.5ポイント減少した。

○ 令和3年中のひき逃げ・不申告事件の発生・検挙状況

区 分	発生件数	検挙件数	検挙率
死亡事故	6 (5)	7 (6)	116.7% (120.0%)
重傷事故	19 (13)	17 (12)	89.5% (92.3%)
軽傷事故	535 (212)	354 (141)	66.2% (66.5%)
合 計	560 (230)	378 (159)	67.5% (69.1%)

注 表中の()内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

○ ひき逃げ・不申告事件の前年比

区 分	発 生			検 挙			
	令和3年	前年比	増減率	令和3年	検挙率	前年比 (ポイント)	
ひき逃げ	死亡	5	+3	+150.0%	6	120.0%	+70.0
	重傷	13	-11	-45.8%	12	92.3%	+9.0
	軽傷	212	-24	-10.2%	141	66.5%	-0.5
	計	230	-32	-12.2%	159	69.1%	+0.8
不申告	死亡	1	+1	--	1	100.0%	+100.0
	重傷	6	-1	-14.3%	5	83.3%	-45.3
	軽傷	323	+14	+4.5%	213	65.9%	-0.4
	計	330	+14	+4.4%	219	66.4%	-1.3
合 計	死亡	6	+4	+200.0%	7	116.7%	+66.7
	重傷	19	-12	-38.7%	17	89.5%	+4.0
	軽傷	535	-10	-1.8%	354	66.2%	-0.4
	計	560	-18	-3.1%	378	67.5%	-0.5

第18 交通事故事件捜査

イ 令和3年中のひき逃げ事件

注 構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない。

(ア) ひき逃げ事件の発生状況

○ 時間別発生状況

区 分	午 前						午 後						計
	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時	
発生件数													
合 計	0	6	12	28	24	16	17	29	26	37	25	10	230
構 成 率	0.0%	2.6%	5.2%	12.2%	10.4%	7.0%	7.4%	12.6%	11.3%	16.1%	10.9%	4.3%	100.0%
内 訳	死 亡	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	5
	重 傷	0	0	1	4	2	0	0	2	2	1	1	13
	軽 傷	0	5	9	24	22	16	17	29	24	35	24	212

(イ) ひき逃げ事件検挙の端緒等

ひき逃げ事件検挙の端緒は、「追跡・検問・職質」などの警察活動によるものが49件(30.8%)、「目撃者の通報」などの民間協力によるものが110件(69.2%)であった。

ひき逃げ事件の逃走動機は、「被害程度が大したことはないと思った」「ひき逃げの事実否認」「事故を起こしたことに半信半疑であった」の順であった。

○ 検挙の端緒別状況

端緒別	警 察 活 動						民 間 協 力					合 計
	追跡・検問・職質	聞き込み	検 査 索	現場の遺留品等	そ の 他	小 計	目撃者の通報	目撃者等の追跡	被害者等の申告	そ の 他	小 計	
区 分												
件 数	3	3	13	3	27	49	68	8	26	8	110	159
構 成 率	1.9%	1.9%	8.2%	1.9%	17.0%	30.8%	42.8%	5.0%	16.4%	5.0%	69.2%	100.0%

注 警察活動の「その他」とは、防犯カメラ映像解析など、民間協力の「その他」とは防犯カメラ映像の提供など。

○ ひき逃げ事件の逃走動機

・被害程度が大したことはないと思った	17.6%
・ひき逃げの事実否認	11.3%
・事故を起こしたことに半信半疑であった	10.7%
・被害者が大したことはないと言った	9.4%
・無免許運転中であった	8.8%
・事故を起こしたことが恐ろしくなった	7.6%
・その他	34.6%

注 「その他」とは、逃げてしまえば分からないと思った、無免許運転中であった、損害賠償を恐れたなど。



第19 運転免許

1 運転免許

(1) 運転免許保有者数

令和3年12月末現在の本県の運転免許保有者数は、3,309,075人で前年より6,266人(0.19%)増加した。

この運転免許保有者数は、全国の運転免許保有者数(81,895,559人)の4.0%を占め、全国で9番目の保有者数である。

また、本県の運転免許保有率は、県人口当たりでは64.6%(1.5人に1人)、運転免許取得適齢人口当たりでは、75.1%(1.3人に1人)である。

ア 年別運転免許保有者数

年別		平成 28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年
性別	男	1,752,569	1,751,401	1,748,740	1,744,649	1,741,884	1,741,411
	前年比	-54	-1,168	-2,661	-4,091	-2,765	-473
	増減率	-0.00%	-0.07%	-0.15%	-0.23%	-0.16%	-0.03%
女		1,529,054	1,539,743	1,550,582	1,556,513	1,560,925	1,567,664
	前年比	+10,024	+10,689	+10,839	+5,931	+4,412	+6,739
	増減率	+0.66%	+0.70%	+0.70%	+0.38%	+0.28%	+0.43%
計		3,281,623	3,291,144	3,299,322	3,301,162	3,302,809	3,309,075
	前年比	+9,970	+9,521	+8,178	+1,840	+1,647	+6,266
	増減率	+0.30%	+0.29%	+0.25%	+0.06%	+0.05%	+0.19%

イ 主要都道府県別運転免許保有者数

年別		平成 28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年
主要都道府県	福岡	3,281,623	3,291,144	3,299,322	3,301,162	3,302,809	3,309,075
	東京	7,848,483	7,922,005	8,003,513	8,060,579	8,085,457	8,094,727
	大阪	5,104,517	5,108,200	5,117,595	5,116,697	5,108,334	5,114,594
	神奈川	5,611,954	5,622,130	5,639,499	5,640,097	5,636,914	5,644,381
	愛知	5,083,829	5,103,826	5,122,520	5,128,789	5,130,734	5,134,191
	埼玉	4,671,395	4,687,184	4,706,025	4,709,168	4,707,999	4,715,352
	北海道	3,380,691	3,372,541	3,362,940	3,342,775	3,325,828	3,312,859
	千葉	4,008,834	4,020,587	4,037,218	4,039,189	4,038,074	4,044,156
	兵庫	3,474,160	3,470,877	3,467,766	3,455,014	3,441,151	3,435,434
	全国	82,205,911	82,255,195	82,314,924	82,158,636	81,989,887	81,895,559

第19 運転免許

ウ 免許種別・男女別運転免許保有者数

免種別	男女別	男		女		計	
		構成率	構成率	構成率	構成率		
第二種免許	大型	27,465	1.58%	728	0.05%	28,193	0.85%
	中型	39,175	2.25%	2,031	0.13%	41,206	1.25%
	普通	2,107	0.12%	392	0.03%	2,499	0.08%
	大特	37	0.00%	1	0.00%	38	0.00%
	小計	68,784	3.95%	3,152	0.20%	71,936	2.17%
第一種免許	大型	151,150	8.68%	6,184	0.39%	157,334	4.75%
	中型	1,158,001	66.50%	1,178,042	75.15%	2,336,043	70.60%
	準中	227,548	13.07%	243,761	15.55%	471,309	14.24%
	普通	118,164	6.79%	115,789	7.39%	233,953	7.07%
	大特	44	0.00%	1	0.00%	45	0.00%
	大自二	451	0.03%	57	0.00%	508	0.02%
	普自二	3,429	0.20%	948	0.06%	4,377	0.13%
	小特	99	0.01%	103	0.01%	202	0.01%
	原付	13,741	0.79%	19,627	1.25%	33,368	1.01%
	小計	1,672,627	96.05%	1,564,512	99.80%	3,237,139	97.83%
合計	1,741,411	100.00%	1,567,664	100.00%	3,309,075	100.00%	

注 1人で2種類以上の免許を有する者は、上位の免許種別欄に計上した。

(例:普通及び大型二輪免許を有する者は、普通に計上)

第19 運転免許

エ 年齢別免種別運転免許保有者数

免種別 年齢別	第二種 免許	第一種免許									合計	
		大型	中型	準中	普通	大自二	普自二	原付	大特 小特	小計		
若 年 層	16～ 18歳	----	----	----	236	6,421	4	1,056	3,885	8	11,610	11,610
	19歳	----	9	0	697	24,289	5	255	703	11	25,969	25,969
	小計	----	9	0	933	30,710	9	1,311	4,588	19	37,579	37,579
	20～ 24歳	99	1,479	1,725	42,365	153,964	52	789	2,196	50	202,620	202,719
計	99	1,488	1,725	43,298	184,674	61	2,100	6,784	69	240,199	240,298	
25～29歳 (20～29歳)	434 (533)	4,277 (5,756)	4,694 (6,419)	189,362 (231,727)	25,106 (179,070)	30 (82)	417 (1,206)	1,900 (4,096)	24 (74)	225,810 (428,430)	226,244 (428,963)	
30～39歳	2,092	16,022	302,126	203,425	13,279	42	539	3,354	22	538,809	540,901	
40～49歳	6,865	34,453	611,511	22,124	5,416	51	464	3,269	21	677,309	684,174	
50～59歳	12,634	37,048	537,379	7,022	2,071	60	409	3,021	14	587,024	599,658	
60～64歳 (60～69歳)	8,311 (18,973)	15,684 (29,903)	234,056 (468,102)	1,836 (3,316)	617 (1,231)	32 (101)	92 (172)	1,927 (5,170)	4 (13)	254,248 (508,008)	262,559 (526,981)	
高 齢 者	65～ 69歳	10,662	14,219	234,046	1,480	614	69	80	3,243	9	253,760	264,422
	70～ 74歳	15,699	17,618	231,558	1,151	629	78	89	4,684	15	255,822	271,521
	75歳 以上	15,140	16,525	178,948	1,611	1,547	85	187	5,186	69	204,158	219,298
	計	41,501	48,362	644,552	4,242	2,790	232	356	13,113	93	713,740	755,241
合計	71,936	157,334	2,336,043	471,309	233,953	508	4,377	33,368	247	3,237,139	3,309,075	

第19 運転免許

才 年別年齢別運転免許保有者数

年 別 年齢別		平成			令和		
		28年	29年	30年	元年	2年	3年
16～19歳	男	24,379	23,877	22,749	22,529	22,113	21,482
	女	15,878	15,776	15,083	14,689	15,305	16,097
	計	40,257	39,653	37,832	37,218	37,418	37,579
20～29歳	男	224,483	221,871	219,855	218,620	218,734	219,344
	女	216,667	213,902	211,605	209,770	208,947	209,619
	計	441,150	435,773	431,460	428,390	427,681	428,963
20～24歳	男	104,743	104,810	105,286	104,396	105,283	105,936
	女	96,953	97,080	96,903	95,431	95,717	96,783
	計	201,696	201,890	202,189	199,827	201,000	202,719
30～39歳	男	305,551	298,697	292,018	284,307	277,275	271,587
	女	303,825	297,218	289,943	282,145	275,101	269,314
	計	609,376	595,915	581,961	566,452	552,376	540,901
40～49歳	男	347,594	349,054	350,241	350,516	348,727	344,168
	女	345,090	345,665	347,042	346,971	344,566	340,006
	計	692,684	694,719	697,283	697,487	693,293	684,174
50～59歳	男	274,993	279,857	282,055	285,901	291,296	299,365
	女	266,955	274,933	279,815	285,614	292,062	300,293
	計	541,948	554,790	561,870	571,515	583,358	599,658
60～69歳	男	329,904	318,902	307,920	295,139	285,208	277,163
	女	267,271	264,458	262,195	256,710	252,738	249,818
	計	597,175	583,360	570,115	551,849	537,946	526,981
65～69歳	男	179,285	174,433	166,782	155,627	148,456	142,216
	女	137,885	137,606	135,354	128,729	124,983	122,206
	計	317,170	312,039	302,136	284,356	273,439	264,422
70歳以上	男	245,665	259,143	273,902	287,637	298,531	308,302
	女	113,368	127,791	144,899	160,614	172,206	182,517
	計	359,033	386,934	418,801	448,251	470,737	490,819
合 計	男	1,752,569	1,751,401	1,748,740	1,744,649	1,741,884	1,741,411
	女	1,529,054	1,539,743	1,550,582	1,556,513	1,560,925	1,567,664
	計	3,281,623	3,291,144	3,299,322	3,301,162	3,302,809	3,309,075

第19 運転免許

力 警察署別市区町村別運転免許保有者数

令和3年12月末現在

区分 署別、市区町村別		運転免許保有者数			区分 署別、市区町村別		運転免許保有者数			
		男	女	計			男	女	計	
総数		1,741,411	1,567,664	3,309,075						
福岡	中央区	62,151	64,812	126,963	筑直方	直方市	19,092	17,484	36,576	
	博多区	83,173	71,598	154,771		宮若市	9,560	8,443	18,003	
	東区	108,101	93,485	201,586		小竹町	2,531	2,265	4,796	
	城南区	41,648	36,649	78,297		鞍手町	5,459	4,937	10,396	
	早良区	71,849	64,892	136,741		小計	36,642	33,129	69,771	
	南区	86,791	79,307	166,098		豊飯塚	飯塚市	43,493	39,935	83,428
	西区	69,082	62,016	131,098		桂川町	4,536	4,264	8,800	
	宗像市	33,890	31,389	65,279		小計	48,029	44,199	92,228	
	福津市	22,458	21,376	43,834		嘉麻	嘉麻市	12,398	11,184	23,582
	小計	56,348	52,765	109,113		田川	田川市	15,445	14,536	29,981
岡	朝倉市	18,480	17,374	35,854	豊田川	香春町	3,645	3,282	6,927	
	筑前町	10,724	10,011	20,735		糸田町	2,929	2,696	5,625	
	東峰村	703	619	1,322		川崎町	5,347	4,853	10,200	
	春日市	39,075	34,860	73,935		福智町	7,446	6,973	14,419	
	大野城市	35,118	32,012	67,130		添田町	3,206	2,862	6,068	
	那珂川市	17,595	15,789	33,384		大任町	1,682	1,619	3,301	
	小計	91,788	82,661	174,449		赤村	1,045	934	1,979	
	筑紫野市	36,357	34,018	70,375		小計	40,745	37,755	78,500	
	太宰府市	24,496	22,218	46,714		計	137,814	126,267	264,081	
	小計	60,853	56,236	117,089		久留米	久留米市	97,861	91,506	189,367
糸島	糸島市	35,808	32,849	68,657	筑小郡	小郡市	20,612	19,510	40,122	
	宇美町	13,251	11,592	24,843		大刀洗町	5,548	5,288	10,836	
	篠栗町	10,940	9,645	20,585		小計	26,160	24,798	50,958	
	志免町	15,853	14,027	29,880		久留米市	6,709	6,458	13,167	
	須恵町	9,881	8,804	18,685		うきは	うきは市	10,310	9,735	20,045
	新宮町	10,999	10,229	21,228		小計	17,019	16,193	33,212	
	古賀市	20,625	18,630	39,255		八女	八女市	22,207	20,941	43,148
	久山町	3,114	2,770	5,884		広川町	6,977	6,560	13,537	
	粕屋町	17,109	14,746	31,855		小計	29,184	27,501	56,685	
	小計	101,772	90,443	192,215		筑後	筑後市	17,652	16,754	34,406
粕屋	粕屋市	101,772	90,443	192,215	後	大川市	11,951	11,058	23,009	
	久留米市	97,861	91,506	189,367		大木町	4,989	4,794	9,783	
	小郡市	20,612	19,510	40,122		小計	34,592	32,606	67,198	
	大刀洗町	5,548	5,288	10,836		柳川市	22,747	21,348	44,095	
	小計	26,160	24,798	50,958		みやま市	12,916	12,370	25,286	
	久留米市	6,709	6,458	13,167		小計	35,663	33,718	69,381	
	うきは市	10,310	9,735	20,045		大牟田	大牟田市	37,313	34,331	71,644
	小計	17,019	16,193	33,212		計	277,792	260,653	538,445	
	八女市	22,207	20,941	43,148		福岡市	522,795	472,759	995,554	
	広川町	6,977	6,560	13,537		北九州市	314,755	267,214	581,969	
小計	29,184	27,501	56,685							
筑後	筑後市	17,652	16,754	34,406						
	大川市	11,951	11,058	23,009						
	大木町	4,989	4,794	9,783						
	小計	34,592	32,606	67,198						
	柳川市	22,747	21,348	44,095						
	みやま市	12,916	12,370	25,286						
	小計	35,663	33,718	69,381						
	大牟田市	37,313	34,331	71,644						
	計	277,792	260,653	538,445						
	柳川	柳川市	22,747	21,348	44,095					
みやま市		12,916	12,370	25,286						
小計		35,663	33,718	69,381						
大牟田市		37,313	34,331	71,644						
計		277,792	260,653	538,445						
北九州		八幡東区	21,155	16,695	37,850					
		八幡西区	57,574	51,020	108,594					
		小倉北区	59,488	49,437	108,925					
		小倉南区	71,592	62,063	133,655					
		門司区	30,852	25,759	56,611					
	行橋市	25,780	23,003	48,783						
	荏田町	13,728	10,768	24,496						
	みやこ町	6,809	6,048	12,857						
	小計	46,317	39,819	86,136						
	豊前市	8,457	7,801	16,258						
豊前	吉富町	2,339	2,133	4,472						
	上毛町	2,683	2,493	5,176						
	築上町	6,448	5,403	11,851						
	小計	19,927	17,830	37,757						
計	426,534	365,027	791,561							

第19 運転免許

(2) 運転免許数

免種別	男女別		計	
	男	構成率	女	構成率
第二種免許	大型	27,465 0.87%	728 0.04%	28,193 0.56%
	中型	43,164 1.36%	2,089 0.11%	45,253 0.90%
	普通	2,136 0.07%	394 0.02%	2,530 0.05%
	大特	669 0.02%	15 0.00%	684 0.01%
	けん引	1,043 0.03%	11 0.00%	1,054 0.02%
	小計	74,477 2.35%	3,237 0.17%	77,714 1.54%
第一種免許	大型	179,920 5.67%	6,719 0.36%	186,639 3.70%
	中型	1,346,337 42.42%	1,186,322 63.52%	2,532,659 50.24%
	準中	248,920 7.84%	244,770 13.11%	493,690 9.79%
	普通	121,433 3.83%	116,033 6.21%	237,466 4.71%
	大特	65,285 2.06%	1,943 0.10%	67,228 1.33%
	けん引	49,828 1.57%	1,268 0.07%	51,096 1.01%
	大自二	283,788 8.94%	14,301 0.77%	298,089 5.91%
	普自二	355,747 11.21%	50,787 2.72%	406,534 8.06%
	小特	2,164 0.07%	744 0.04%	2,908 0.06%
	原付	445,943 14.05%	241,434 12.93%	687,377 13.63%
	小計	3,099,365 97.65%	1,864,321 99.83%	4,963,686 98.46%
合計	3,173,842 100.00%	1,867,558 100.00%	5,041,400 100.00%	

注 運転免許数は、保有する免許をすべて計上した数である。

第19 運転免許

(3) 運転免許試験等実施状況

区分 免許種別	受験者数		合格者数		合格率	合格者の内訳						
		前年比 増減率		前年比 増減率		免除なし	技能 免除	学科 免除	学科・技能免除		外国 免許	その他
									特定失効			
									6月以内	3年以上		
第二種免許	大型	332 -64 -16.2%	202 -57 -22.0%	60.8%	7	173	6	15	0	-	1	
	中型	63 -8 -11.3%	55 -9 -14.1%	87.3%	0	3	2	44	4	-	2	
	普通	1,190 -273 -18.7%	437 -1 -0.2%	36.7%	223	207	1	5	1	-	0	
	AT	843 -119 -12.4%	307 +24 +8.5%	36.4%	204	98	1	4	0	-	0	
	大特	38 +7 +22.6%	12 +1 +9.1%	31.6%	3	0	7	2	-	-	0	
	けん引	33 -11 -25.0%	7 -5 -41.7%	21.2%	0	0	5	2	0	-	0	
	計	1,656 -349 -17.4%	713 -71 -9.1%	43.1%	233	383	21	68	5	-	3	
第一種免許	大型	3,327 -58 -1.7%	3,269 -41 -1.2%	98.3%	1	3,030	16	179	28	10	5	
	中型	6,130 -965 -13.6%	6,070 -937 -13.4%	99.0%	0	1,998	8	3,682	337	8	37	
	準中型	5,163 -324 -5.9%	4,633 -280 -5.7%	89.7%	20	1,579	8	2,850	142	12	22	
	普通	74,768 +2,538 +3.5%	52,904 +2,371 +4.7%	70.8%	539	49,994	18	1,121	39	1,189	4	
	AT	55,225 +2,557 +4.9%	38,941 +2,559 +7.0%	70.5%	420	37,005	5	665	23	819	4	
	大特	3,176 -36 -1.1%	2,702 -80 -2.9%	85.1%	6	1,682	933	66	14	0	1	
	けん引	1,486 +36 +2.5%	1,316 +60 +4.8%	88.6%	0	1,164	107	40	4	0	1	
	大型二輪	5,754 +878 +18.0%	5,294 +833 +18.7%	92.0%	0	4,907	96	236	18	34	3	
	普通二輪	14,897 +2,665 +21.8%	12,067 +1,990 +19.7%	81.0%	15	10,707	24	861	57	398	5	
	小型	3,042 +895 +41.7%	1,975 +458 +30.2%	64.9%	10	1,581	17	33	2	332	0	
	小特	64 +15 +30.6%	43 +7 +19.4%	67.2%	-	43	-	0	0	0	0	
	原付	9,568 +767 +8.7%	4,552 +66 +1.5%	47.6%	-	3,907	-	170	6	5	464	
	計	124,333 +5,516 +4.6%	92,850 +3,989 +4.5%	74.7%	581	79,011	1,210	9,205	645	1,656	542	
	仮免許	60,543 +3,484 +6.1%	49,121 +2,137 +4.5%	81.1%	586	48,398	-	-	137	-	0	
審査	3,466 +265 +8.3%	3,090 +268 +9.5%	89.2%	77	3,013	-	-	-	-	0		
再試験	40 -8 -16.7%	11 -1 -8.3%	27.5%	0	11	-	-	-	-	0		
技能検査	42 +5 +13.5%	23 +6 +35.3%	54.8%	23	-	-	-	-	-	-		
合計	190,080 +8,913 +4.9%	145,808 +6,328 +4.5%	76.7%	1,500	130,816	1,231	9,273	787	1,656	545		

注1 普通欄のATは、AT限定試験受験者数を内数で示したものである。
 2 普通二輪欄の小型は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。
 3 その他欄は、特定取消処分者又は期限切れ（失効後3年経過）による再取得者を外数で示したものである。
 4 準中型免許は、平成29年3月12日から施行された。

第19 運転免許

(4) 試験別合格率

区分 免許種別		試験別					
		学科試験			技能試験		
		受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
第二種免許	大型	248	159	64.1%	52	13	25.0%
	中型	1	1	100.0%	9	2	22.2%
	普通	776	446	57.5%	593	224	37.8%
	A T	518	307	59.3%	497	205	41.2%
	大特	3	3	100.0%	35	10	28.6%
	けん引	1	1	100.0%	32	5	15.6%
	計	1,029	610	59.3%	721	254	35.2%
第一種免許	大型	200	198	99.0%	46	17	37.0%
	中型	0	0	-	33	8	24.2%
	準中型	1,171	789	67.4%	96	28	29.2%
	普通	66,689	49,162	73.7%	1,404	580	41.3%
	A T	49,713	36,944	74.3%	1,063	441	41.5%
	大特	35	30	85.7%	1,407	939	66.7%
	けん引	-	-	-	259	107	41.3%
	大型二輪	27	14	51.9%	476	96	20.2%
	普通二輪	2,866	1,493	52.1%	326	39	12.0%
	小型	203	112	55.2%	149	27	18.1%
	小特	64	43	67.2%	-	-	-
	原付	8,873	3,906	44.0%	-	-	-
	計	79,925	55,635	69.6%	4,047	1,814	44.8%
仮免許	52,261	42,793	81.9%	2,443	586	24.0%	
再試験	27	11	40.7%	5	0	0.0%	
合計	133,242	99,049	74.3%	7,216	2,654	36.8%	

注1 普通欄のA Tは、A T限定試験受験者数を内数で示したものである。

2 普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

第19 運転免許

2 運転者教育

法定講習において、受講者の態様に応じ、福岡県の交通実態に即した講習を実施することにより、講習内容の充実と講習効果の向上を図っている。

(1) 更新時講習

ア 地区別受講状況

(人)

地区別 \ 区分	優良	一般	違反	初回	計	前年比	増減率
福岡	183,766	54,871	43,331	21,821	303,789	-7,431	-2.4%
北九州	74,467	29,169	27,288	10,078	141,002	-3,886	-2.7%
筑豊	28,112	17,527	18,247	5,212	69,098	-6,996	-9.2%
筑後	49,323	20,459	16,841	6,197	92,820	-7,538	-7.5%
合計	335,668	122,026	105,707	43,308	606,709	-25,851	-4.1%

注 受講者には、特定失効者(8,025人)を含む。

イ 優良講習受講状況

(人)

地区別 \ 区分	福岡	北九州	筑豊	筑後	計	前年比	増減率
試験場 免許センター	164,795	64,935	28,112	41,687	299,529	-7,650	-2.5%
警察署	18,971	9,532	0	7,636	36,139	-1,794	-4.7%
合計	183,766	74,467	28,112	49,323	335,668	-9,444	-2.7%

第19 運転免許

ウ 遠隔地警察署更新者の講習対象別受理状況

(人)

警察署別	区別	優良講習	一般講習	計	前年比	増減率
宗像警察署		9,142	2,606	11,748	-79	-0.7%
朝倉警察署		4,356	1,416	5,772	-1,002	-14.8%
糸島警察署		5,473	1,734	7,207	-507	-6.6%
行橋警察署		6,736	2,126	8,862	-643	-6.8%
豊前警察署		2,796	1,011	3,807	-476	-11.1%
小郡警察署		4,645	1,547	6,192	-367	-5.6%
うきは警察署		2,462	885	3,347	-506	-13.1%
八女警察署 黒木交番		529	150	679	-68	-9.1%
合計		36,139	11,475	47,614	-3,648	-7.1%

(2) 取消処分者講習

(人)

区分		四輪	二輪	計	前年比	増減率
受講者数	公安委員会	202 [118]	8 [2]	210 [120]	-20 [-2]	-8.7% -1.6%
	指定講習機関	1,073 [659]	102 [0]	1,175 [659]	+175 [+157]	17.5% 31.3%
合計		1,275 [777]	110 [2]	1,385 [779]	+155 [+155]	12.6% 24.8%

注 [] は、飲酒取消処分者講習の受講者数（内数）

第19 運転免許

(3) 停止処分者講習

(人)

期別 区分	短期	中期	長期	計	前年比	増減率
受講者数	4,677	723	523	5,923	-58	-1.0%

注 受講者は、講習終了者の数を計上した。

(4) 違反者講習

(人)

区 分	社会参加活動を含むコース		実車指導コース	計	前年比
	事前社会参加活動	当日社会参加活動			増減率
受講者数	23	3,220	1,172	4,415	-41 -0.9%

(5) 取得時講習

ア 原付講習実施状況

(人)

地区別 区分	福岡	北九州	筑豊	筑後	合計
	受講者数	1,362	676	522	1,965
前年比	-30	+29	+107	+173	+279
増減率	-2.2%	4.5%	25.8%	9.7%	6.6%

イ 普通車等講習実施状況

(人)

区 分	大型車	中型車	準中型車 (普通有)	準中型車 (普通無)	普通車	大型二輪	普通二輪	大型 旅客車	中型 旅客車	普通 旅客車	応急 救護 (一)	応急 救護 (二)
受講者数	7	9	8	22	188	6	36	12	0	15	216	25

(6) 高齢者講習

(人)

区 分	更新時		臨時		任意講習		計	前年比
	一般	小特のみ	一般	小特のみ	シニア	34		増減率
受講者数	127,295	4	729	0	チャレンジ	0	128,062	+3125
					簡易	0		+2.5%

(7) 認知機能検査

(人)

区 分	更新時	臨時	計	前年比
受検者数	76,028	9,113	85,141	+9,283 +12.2%

(再受検含む)

第19 運転免許

3 指定自動車教習所

新規運転免許取得者の約97%を育成している指定自動車教習所（41教習所）は、初心運転者教育の中核となっている。

このため、指定自動車教習所の教育目標を「安全運転意識を身に付けた、より安全な運転行動がとれる初心運転者の育成」に置き、教育内容の充実を図るため、指導員等の教習能力の向上について指導監督を図っている。

(1) 指定自動車教習所の車種別卒業生数

(人)

区分 車種別		令和2年	令和3年		
				前年比	増減率
大	二種	195	148	-47	-24.1%
中	二種	11	5	-6	-54.5%
普	通二種	187	176	-11	-5.9%
大	型	2,577	2,651	+74	+2.9%
中	型	1,473	1,694	+221	+15.0%
準	中型	1,225	1,434	+209	+17.1%
普	通	40,288	42,905	+2,617	+6.5%
大	特	1,407	1,463	+56	+4.0%
け	ん引	1,012	1,044	+32	+3.2%
大	型二輪	3,835	4,583	+748	+19.5%
普通二輪	限定なし	6,968	8,380	+1,412	+20.3%
	小型限定	1,162	1,501	+339	+29.2%
小計		60,340	65,984	+5,644	+9.4%
審査	二輪	210	276	+66	+31.4%
	その他	2,362	2,513	+151	+6.4%
小計		2,572	2,789	+217	+8.4%
合計		62,912	68,773	+5,861	+9.3%

第19 運転免許

(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業生数

(人)

区分 性別 地区別	普通		大型二輪		普通二輪				その他		計		
	男	女	男	女	限定なし		小型限定		男	女	男	女	計
					男	女	男	女					
福岡	9,963	10,971	2,070	207	3,517	776	856	194	3,849	518	20,255	12,666	32,921
北九州	6,246	6,104	1,229	83	1,918	322	249	107	3,531	445	13,173	7,061	20,234
筑豊	1,603	1,641	233	22	456	122	0	0	687	101	2,979	1,886	4,865
筑後	3,202	3,175	679	60	1,043	226	70	25	2,047	226	7,041	3,712	10,753
合計	21,014	21,891	4,211	372	6,934	1,446	1,175	326	10,114	1,290	43,448	25,325	68,773

(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業生の割合

(人)

区分 免許種別	試験合格者数	指定自動車教習所卒業生数		
		人数	割合	
大型二種	186	173	93.0%	
中型二種	5	3	60.0%	
普通二種	431	207	48.0%	
大型	3,047	3,030	99.4%	
中型	2,006	1,998	99.6%	
準中型	1,607	1,579	98.3%	
普通	50,551	49,938	98.8%	
大型特	2,621	1,682	64.2%	
けん引	1,271	1,164	91.6%	
大型二輪	5,003	4,907	98.1%	
普通二輪	限定なし	9,138	9,126	99.9%
	小型限定	1,608	1,581	98.3%
審査	3,090	3,013	97.5%	
合計	80,564	78,401	97.3%	

注1 試験合格者数は、期限切れによる再取得者及び外国免許からの切替者を除く。

注2 指定自動車教習所卒業生数は、県外の指定自動車教習所卒業生を含む。

第19 運転免許

(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況

(人)

区分	車種										普通二輪		仮免許			
	大型二種	中型二種	普通二種	大型	中型	準中型	普通	大特	けん引	大型二輪	限定なし	小型	大型	中型	準中型	普通
受験者数	164	5	184	2,863	1,791	1,500	46,447	1,491	1,103	5,196	10,034	1,749	2,868	1,811	1,499	47,180
合格者数	148	5	176	2,651	1,694	1,434	42,905	1,463	1,044	4,583	8,380	1,501	2,691	1,717	1,446	42,721
合格率	90.2%	100.0%	95.7%	92.6%	94.6%	95.6%	92.4%	98.1%	94.7%	88.2%	83.5%	85.8%	93.8%	94.8%	96.5%	90.5%

(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況

(人)

種別	教習指導員		技能検定員		計	
区分						
実施回数	3回		3回		6回	
受験者数	295		203		498	
合格者数	160		107		267	
合格率	54.2%		52.7%		53.6%	

(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況

(人)

種別	高齢運転者		その他		計	
区分						
実施回数	31回		591回		622回	
受講者数	620		26,949		27,569	

(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況

(人)

種別	受講通知人員		実施回数		受講者数		受講率	
区分								
準中型	14		8回		16		114.3%	
普通	988		339回		905		91.6%	
二輪	大型二輪	20	17回	21	105.0%			
	普通二輪	175	78回	167	95.4%			
原付	289		86回		171		59.2%	
合計	1,486		528回		1,280		86.1%	

第19 運転免許

4 運転免許の行政処分

道路交通の安全を確保するため、悪質・危険運転者に対する行政処分の早期執行に努めた。

(1) 行政処分状況

ア 年別推移

区分		年別	平成	28年	29年	30年	令和	2年	3年
		27年	元年						
処分件数	取消		1,853	1,885	2,201	2,028	1,960	1,928	1,600
		前年比	+241	+32	+316	-173	-68	-32	-328
		増減率	+15.0%	+1.7%	+16.8%	-7.9%	-3.4%	-1.6%	-17.0%
	停止	長期	1,845	1,736	1,704	1,521	1,305	1,177	1,132
		中期	1,578	1,573	1,819	1,418	1,357	1,253	1,174
		短期	7,684	7,118	6,963	5,787	5,391	5,548	5,521
		計	11,107	10,427	10,486	8,726	8,053	7,978	7,827
		前年比	+968	-680	+59	-1,760	-673	-75	-151
		増減率	+9.5%	-6.1%	+0.6%	-16.8%	-7.7%	-0.9%	-1.9%
	計		12,960	12,312	12,687	10,754	10,013	9,906	9,427
		前年比	+1,209	-648	+375	-1,933	-741	-107	-479
		増減率	+10.3%	-5.0%	+3.0%	-15.2%	-6.9%	-1.1%	-4.8%

イ 主要都道府県別処分状況

区分 都道府県	取消	停止				計	前年比	増減率
		長期	中期	短期	小計			
福岡	1,600	1,132	1,174	5,521	7,827	9,427	-479	-4.8%
東京	1,891	3,910	4,876	15,125	23,911	25,802	+6,909	+36.6%
大阪	2,493	2,895	2,435	9,363	14,693	17,186	-3,470	-16.8%
神奈川	1,756	2,529	2,405	9,149	14,083	15,839	+2,339	+17.3%
愛知	2,354	2,864	2,402	9,688	14,954	17,308	+796	+4.8%
埼玉	1,320	2,256	2,717	11,855	16,828	18,148	+3,914	+27.5%
北海道	1,388	914	780	5,132	6,826	8,214	-336	-3.9%
千葉	1,775	1,933	1,868	6,622	10,423	12,198	+738	+6.4%
兵庫	1,622	1,733	1,837	7,887	11,457	13,079	-41	-0.3%
京都	546	626	565	2,610	3,801	4,347	-169	-3.7%
全国	33,759	33,464	31,313	131,163	195,940	229,699	+4,002	+1.8%

ウ 年齢別処分状況

区分	年代	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上	計
	処分件数		378	2,407	1,561	1,720	1,247	2,026
構成率		4.0%	25.8%	16.7%	18.4%	13.4%	21.7%	100.0%
免許保有者		37,579	428,963	540,901	684,174	599,658	1,017,800	3,309,075
構成率		1.1%	13.0%	16.3%	20.7%	18.1%	30.8%	100.0%

注 事後取消、事後停止及び初心取消を除く。

第19 運転免許

(2) 暴走行為者等に対する処分状況

区 分	共同危険行為等禁止	共同危険行為等禁止 唆し（同乗等）	合 計
取 消	2	2	4
前 年 比	-13	-1	-14
増 減 率	-86.7%	-33.3%	-77.8%

(3) 免許の拒否、保留等処分状況

区 分	拒 否	保 留				事 後 取 消	事 後 停 止				合 計
		長期	中期	短期	小計		長期	中期	短期	小計	
件 数	7	9	2	9	20	12	1	0	1	2	41
前 年 比	+4	-2	-2	-2	-6	-9	±0	-5	+1	-4	-15
増 減 率	+133.3%	-18.2%	-50.0%	-18.2%	-23.1%	-42.9%	±0.0%	-100.0%	-----	-66.7%	-26.8%

(4) 免許の仮停止等実施状況

区 分	仮 停 止				準仮停止
	ひき逃げ	酒酔い等	その他	合計	
件 数	7	10	4	21	72
前 年 比	-15	-15	-5	-35	-58
増 減 率	-68.2%	-60.0%	-55.6%	-62.5%	-44.6%

(5) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況

区 分	65歳 未満	65～ 69歳	70～ 79歳	80～ 89歳	90歳 以上	合 計
申請取消	643	1,595	9,138	5,908	389	17,673
前 年 比	-68	-279	-549	-286	-73	-1,255
増 減 率	-9.6%	-14.9%	-5.7%	-4.6%	-15.8%	-6.6%
運転経歴 証明書	493	1,231	6,910	4,044	273	12,951
前 年 比	-129	-385	-1,095	-510	-49	-2,168
増 減 率	-20.7%	-23.8%	-13.7%	-11.2%	-15.2%	-14.3%

第19 運転免許

5 国外運転免許証の交付

各自動車運転免許試験場及び県下全警察署において交付申請を受理し、自動作成機による即日交付又は郵送による交付を行う等、申請者の利便向上を図っている。

(1) 交付状況の推移

(人)

性別	年別	平成	30年	令和	2年	3年
		29年		元年		
男		5,517	5,839	6,047	1,304	953
	前年比	+300	+322	+208	-4,743	-351
	増減率	+5.75%	+5.84%	+3.56%	-78.44%	-26.92%
女		2,517	2,604	2,779	566	498
	前年比	+169	+87	+175	-2,213	-68
	増減率	+7.20%	+3.46%	+6.72%	-79.63%	-12.01%
計		8,034	8,443	8,826	1,870	1,451
	前年比	+469	+409	+383	-6,956	-419
	増減率	+6.20%	+5.09%	+4.54%	-78.81%	-22.41%

(2) 窓口別申請受理状況

区分	即日交付			後日交付						合計
	渡辺通ゴールド免許センター	北九州試験場	小計	福岡試験場	筑豊試験場	筑後試験場	黒崎ゴールド免許センター	警察署	小計	
受理件数	848	467	1,315	24	19	23	7	63	136	1,451
構成率	58.4%	32.2%	90.6%	1.7%	1.3%	1.6%	0.5%	4.3%	9.4%	100.0%

令和3年 交通年鑑

令和4年9月発行

福岡県警察本部交通部交通企画課