# 令和3年（2021）

# 交通年鑑

## 福岡県警察本部交通部

# 交通年鑑における用語の説明

**＊交通事故**
　道路上（道路交通法第２条第１項第１号に規定する道路）において、車両及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

**＊死者**
　交通事故の発生後、２４時間以内に死亡した者をいう。

**＊重傷**
　交通事故によって負傷し、３０日以上の治療を要する場合をいう。

**＊軽傷**
　交通事故によって負傷し、３０日未満の治療を要する場合をいう。

**＊当事者**
　交通事故に関与した者をいい、過失（違反）の重い順に第１当事者、第２当事者、第３当事者…とする。過失の程度が同程度である場合は、負傷の程度が軽い順に第１当事者、第２当事者、第３当事者…とする。

**＊自動車**
　乗用車、貨物車及び特殊車をいう。

**＊二輪車**
　自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

**＊運転者**
　運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。

**＊歩行者**
　一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、道路上の物件の中や、運転者のいない駐車車両にいた者などの歩行者以外の道路上の人や道路外の人は含まない。

**＊子供の交通事故**
　発生件数は子供（中学生以下の者）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む子供全ての死傷者数である。

**＊若年層の交通事故**
　発生件数は若年層（１６～２４歳）の者が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

**＊高齢者の交通事故**
　発生件数は高齢者（６５歳以上の者）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

**＊歩行者の交通事故**
　発生件数は歩行者が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

**＊自転車の交通事故**
　発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

**＊二輪車の交通事故**
　発生件数は二輪車が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

**＊飲酒運転による交通事故**
　発生件数は原付以上の運転者（第１当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

**＊無免許運転による交通事故**
　発生件数は第１当事者又は第２当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

# 目　　次

## 第1　福岡県の交通事故


1　福岡県の交通事故発生状況 ---------- 1
2　警察署別交通事故発生状況 ---------- 2
3　曜日別交通事故発生状況 ---------- 3
4　時間帯別交通事故発生状況 ---------- 3
5　昼夜別・天候別交通事故発生状況 ---------- 3
6　年齢層別・性別交通事故発生状況 ---------- 4
7　事故類型別交通事故発生状況 ---------- 5
8　路線別交通事故発生状況 ---------- 6
9　道路形状別交通事故発生状況 ---------- 16
10　車道幅員別交通事故発生状況 ---------- 16
11　信号機有無別交通事故発生状況 ---------- 16
12　事故類型別・道路形状別交通事故発生件数 ---------- 17
13　道路形状別・道路別交通事故発生件数 ---------- 18
14　第１当事者別交通事故発生状況 ---------- 18
15　第１当事者車両形状別交通事故発生状況 ---------- 19
16　第１当事者車両用途別交通事故発生状況 ---------- 19
17　第１当事者法令違反別交通事故発生状況 ---------- 20
18　第１当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数 ---------- 22
19　シートベルト着用状況 ---------- 24


## 第2　子供の交通事故


1　子供の交通事故発生状況 ---------- 25
2　子供の状態別交通事故死傷者数 ---------- 25
3　子供の時間帯別交通事故発生状況 ---------- 25
4　子供の事故類型別交通事故発生状況 ---------- 26
5　子供の通行目的別・学齢別交通事故発生件数 ---------- 27


## 第3　若年層の交通事故


1　若年層の交通事故発生状況 ---------- 28
2　第１当事者若年層運転者の交通事故発生状況 ---------- 28
3　若年層の状態別交通事故死傷者数 ---------- 28
4　若年層の時間帯別交通事故発生状況 ---------- 29
5　若年層の学職別交通事故発生状況 ---------- 29
6　若年層の事故類型別交通事故発生状況 ---------- 30


## 第4　高齢者の交通事故


1　高齢者の交通事故発生状況 ---------- 31
2　高齢者の状態別交通事故死傷者数 ---------- 31
3　高齢者の時間帯別交通事故発生状況 ---------- 31
4　高齢者の事故類型別交通事故発生状況 ---------- 32
5　第１当事者高齢運転者の交通事故発生状況 ---------- 33
6　第１当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況 ---------- 33
7　高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況 ---------- 33


## 第5　歩行者の交通事故


1　歩行者の交通事故発生状況 ---------- 34
2　歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数 ---------- 34
3　歩行者の学職別交通事故死傷者数 ---------- 34
4　歩行者の時間帯別交通事故発生状況 ---------- 35
5　歩行者の事故類型別交通事故発生状況 ---------- 35


## 第6　自転車の交通事故


1　自転車の交通事故発生状況 ---------- 36
2　自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数 ---------- 36
3　自転車の学職別交通事故死傷者数 ---------- 36
4　自転車の時間帯別交通事故発生状況 ---------- 37
5　自転車の衝突地点別交通事故発生状況 ---------- 37
6　自転車の相手当事者別交通事故発生状況 ---------- 38

## 第7　二輪車の交通事故


1　二輪車の交通事故発生状況 ---------- 39
2　二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数 ---------- 39
3　二輪車の時間帯別交通事故発生状況 ---------- 40
4　二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数 ---------- 40
5　ヘルメット着用状況 ---------- 41
6　ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数 ---------- 41
7　二輪車の事故類型別交通事故発生状況 ---------- 42


## 第8　バス・タクシーの交通事故


1　バス・タクシーの交通事故発生状況 ---------- 43
2　バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況 ---------- 43
3　バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況 ---------- 44


## 第9　外国人の交通事故


1　外国人の交通事故発生状況 ---------- 45
2　外国人の国籍・地域別交通事故発生状況 ---------- 45
3　外国人の事故類型別交通事故発生状況 ---------- 46


## 第10　飲酒運転による交通事故


1　飲酒運転による交通事故発生状況 ---------- 47
2　飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数 ---------- 47
3　飲酒運転による曜日別交通事故発生状況 ---------- 48
4　飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況 ---------- 48
5　飲酒運転による車種別交通事故発生状況 ---------- 49
6　飲酒運転による道路別交通事故発生状況 ---------- 49


## 第11　無免許運転による交通事故


1　無免許運転による交通事故発生状況 ---------- 50
2　無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数 ---------- 50
3　無免許運転による車種別交通事故発生状況 ---------- 51
4　無免許運転による道路別交通事故発生状況 ---------- 51


## 第12　高速道路等の交通事故


1　高速道路等の交通事故発生状況 ---------- 52
2　高速道路等の曜日別交通事故発生状況 ---------- 52
3　高速道路等の時間帯別交通事故発生状況 ---------- 52
4　高速道路等の事故類型別交通事故発生状況 ---------- 53
5　高速道路等の第１当事者別交通事故発生状況 ---------- 53
6　高速道路等のシートベルト着用状況 ---------- 54


## 第13　市区町村別交通事故


1　市区町村別交通事故発生状況 ---------- 56
2　市区町村別曜日別交通事故発生件数 ---------- 58
3　市区町村別時間帯別交通事故発生件数 ---------- 60
4　市区町村別道路形状別交通事故発生件数 ---------- 62
5　市区町村別車道幅員別交通事故発生件数 ---------- 64
6　市区町村別第１当事者別交通事故発生件数 ---------- 66
7　市区町村別第１当事者車両形状別交通事故発生件数 ---------- 70
8　市区町村別第１当事者車両用途別交通事故発生件数 ---------- 72
9　市区町村別子供関連交通事故発生状況 ---------- 74
10　市区町村別若年層関連交通事故発生状況 ---------- 76
11　市区町村別高齢者関連交通事故発生状況 ---------- 78
12　市区町村別歩行者関連交通事故発生状況 ---------- 80
13　市区町村別自転車関連交通事故発生状況 ---------- 82
14　市区町村別二輪車関連交通事故発生状況 ---------- 84
15　市区町村別飲酒運転交通事故発生状況 ---------- 86
16　市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況 ---------- 88

## 第14 交通事故の年別推移


1 福岡県の交通事故年別推移 ---------- 90
2 子供の交通事故年別推移 ---------- 91
3 若年層の交通事故年別推移 ---------- 92
4 高齢者の交通事故年別推移 ---------- 93
5 歩行者の交通事故年別推移 ---------- 94
6 自転車の交通事故年別推移 ---------- 95
7 二輪車の交通事故年別推移 ---------- 96
8 バス・タクシーの交通事故年別推移 ---------- 97
9 外国人の交通事故年別推移 ---------- 98
10 飲酒運転による交通事故年別推移 ---------- 98
11 無免許運転による交通事故年別推移 ---------- 99
12 高速道路等の交通事故年別推移 ---------- 100
13 交差点及び交差点付近での交通事故年別推移 ---------- 101
14 月別の交通事故年別推移 ---------- 102


## 第15 交通安全活動


1 四季の交通安全運動 ---------- 103
2 関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援 ---------- 105
3 交通安全教育 ---------- 106
4 青少年の交通事故防止対策の推進 ---------- 107
5 表彰 ---------- 107
6 企業における安全運転管理の推進状況 ---------- 108


## 第16 交通規制と交通安全施設


1 交通規制 ---------- 109
付表1 交通規制種別毎実施状況 ---------- 111
付表2 警察署別交通規制実施状況 ---------- 112
2 交通安全施設等 ---------- 118
付表1 交通管制センター年度別整備状況 ---------- 119
付表2 交通管制システムの概要 ---------- 120
付表3 主要交差点流入別交通混雑状況（自動情報収集） ---------- 121
付表4 警察署別交通安全施設等整備状況 ---------- 122
付表5 年度別交通信号機設置状況 ---------- 123
付表6 道路標識設置状況（路側式を除く） ---------- 123
3 許可証明事務取扱状況 ---------- 124


## 第17 交通指導取締り


1 交通指導取締り
(1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り ---------- 125
(2) 年別・罪種別交通法令違反検挙状況 ---------- 126
(3) 年別・自転車の取締り状況 ---------- 127
(4) 月別・罪種別交通法令違反検挙状況 ---------- 128
2 暴走族取締り
(1) 概況 ---------- 129
(2) 暴走族の実態 ---------- 129
(3) 取締りの状況 ---------- 130


## 第18 交通事故事件捜査


1 交通特殊事件
(1) 交通特殊事件等の検挙状況 ---------- 131
(2) 主要事件の検挙事例 ---------- 131
2 ひき逃げ・不申告事件
(1) ひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況等の年別推移 ---------- 132
(2) 過去５年のひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況 ---------- 133
(3) 令和３年中のひき逃げ・不申告事件 ---------- 134

## 第19 運転免許

1　運転免許
(1) 運転免許保有者数 ---------- 137
(2) 運転免許数 ---------- 142
(3) 運転免許試験等実施状況 ---------- 143
(4) 試験別合格率 ---------- 144
2　運転者教育
(1) 更新時講習 ---------- 145
(2) 取消処分者講習 ---------- 146
(3) 停止処分者講習 ---------- 147
(4) 違反者講習 ---------- 147
(5) 取得時講習 ---------- 147
(6) 高齢者講習 ---------- 147
(7) 認知機能検査 ---------- 147
3　指定自動車教習所
(1) 指定自動車教習所の車種別卒業者数 ---------- 148
(2) 指定自動車教習所の地区別及び性別卒業者数 ---------- 149
(3) 運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業者の割合 ---------- 149
(4) 指定自動車教習所の技能検定実施状況 ---------- 150
(5) 指定自動車教習所指導員等の審査実施状況 ---------- 150
(6) 指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況 ---------- 150
(7) 指定講習機関の初心運転者講習実施状況 ---------- 150
4　運転免許の行政処分
(1) 行政処分状況 ---------- 151
(2) 暴走行為者等に対する処分状況 ---------- 152
(3) 免許の拒否、保留等処分状況 ---------- 152
(4) 免許の仮停止等実施状況 ---------- 152
(5) 申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況 ---------- 152
5　国外運転免許証の交付
(1) 交付状況の推移 ---------- 153
(2) 窓口別申請受理状況 ---------- 153

第1　福岡県の交通事故

第2　子供の交通事故

第3　若年層の交通事故

第4　高齢者の交通事故

第5　歩行者の交通事故

第6　自転車の交通事故

第7　二輪車の交通事故

第8　バス・タクシーの交通事故

第9　外国人の交通事故

第10　飲酒運転による交通事故

第11　無免許運転による交通事故

第12　高速道路等の交通事故

第13　市区町村別交通事故

第14　交通事故の年別推移

注　第1～第14の交通事故資料は、令和4年4月8日までに入手したデータにより作成したものである。

# 第１　福岡県の交通事故

## １　福岡県の交通事故発生状況

### （１）交通事故発生状況

| 区分＼地区等 | 合計 | 地区別 | | | | 高速道路等（※） |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 福岡 | 北九州 | 筑豊 | 筑後 | |
| 発生件数（件） | 20,066 | 10,050 | 5,190 | 1,832 | 2,748 | 246 |
| 前年比 | −1,429 | −501 | −465 | −30 | −418 | −15 |
| 死者数（人） | 101 | 43 | 30 | 12 | 11 | 5 |
| 前年比 | +10 | +3 | +6 | +1 | −2 | +2 |
| 負傷者数（人） | 25,587 | 12,373 | 6,759 | 2,583 | 3,458 | 414 |
| 前年比 | −1,988 | −740 | −615 | +18 | −619 | −32 |

（※）高速道路等とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路をいう。

### （２）交通死亡事故等の主な特徴

注　構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない（以下同じ）。

#### ア　時間帯別交通事故死者数

| 時間帯別（時） | 合計 | 00～02 | 02～04 | 04～06 | 06～08 | 08～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 死者数（人） | 101 | 4 | 4 | 6 | 10 | 14 | 13 | 7 | 8 | 7 | 8 | 8 | 12 |
| 前年比 | +10 | +2 | ±0 | +1 | −1 | +8 | +2 | +1 | +1 | −2 | −9 | +5 | +2 |
| 構成率 | 100.0% | 4.0% | 4.0% | 5.9% | 9.9% | 13.9% | 12.9% | 6.9% | 7.9% | 6.9% | 7.9% | 7.9% | 11.9% |

#### イ　道路形状別交通事故死者数

| 道路形状別 | 合計 | 交差点等 | | | 単路 | | | | | 踏切 | その他一般交通の場所 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点等計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路計 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他単路 | | |
| 死者数（人） | 101 | 43 | 30 | 13 | 48 | 0 | 0 | 15 | 33 | 5 | 5 |
| 前年比 | +10 | +5 | +1 | +4 | +4 | ±0 | ±0 | +5 | −1 | ±0 | +1 |
| 構成率 | 100.0% | 42.6% | 29.7% | 12.9% | 47.5% | 0.0% | 0.0% | 14.9% | 32.7% | 5.0% | 5.0% |

#### ウ　年齢層別交通事故死者数

| 年齢層別 | 合計 | 24歳以下 | | | 25～64歳 | | | | | | 高齢者（65歳以上） | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 小計 | 15歳以下 | 16～24歳 | 小計 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 小計 | 65～74歳 | 75歳以上 |
| 死者数（人） | 101 | 12 | 3 | 9 | 40 | 4 | 12 | 8 | 11 | 5 | 49 | 18 | 31 |
| 前年比 | +10 | +4 | +1 | +3 | +10 | −1 | +4 | ±0 | +5 | +2 | −4 | −3 | −1 |
| 構成率 | 100.0% | 11.9% | 3.0% | 8.9% | 39.6% | 4.0% | 11.9% | 7.9% | 10.9% | 5.0% | 48.5% | 17.8% | 30.7% |

#### エ　状態別交通事故死者数

| 状態別 | 合計 | 乗車（用）中 | | | | | 歩行中 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 小計 | 自動車 | 自動二輪 | 原付 | 自転車 | | |
| 死者数（人） | 101 | 66 | 27 | 19 | 2 | 18 | 35 | 0 |
| 前年比 | +10 | +22 | +8 | +9 | −4 | +9 | −12 | ±0 |
| 構成率 | 100.0% | 65.3% | 26.7% | 18.8% | 2.0% | 17.8% | 34.7% | 0.0% |

#### オ　飲酒事故発生状況（第１当事者原付以上）

| 区分＼飲酒区分 | 合計 | 酒酔い運転 | 酒気帯び運転（※） | | 基準以下 | 検知不能 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0.25mg/L以上 | 0.15mg/L以上 0.25mg/L未満 | | |
| 発生件数（件） | 94 | 3 | 73 | 7 | 8 | 3 |
| 前年比 | −17 | −7 | −14 | ±0 | +7 | −3 |
| 死者数（人） | 6 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| 前年比 | +2 | −1 | +1 | +1 | ±0 | +1 |

（※）酒気帯び運転項目の区分については、呼気のアルコール濃度を表す。

### （３）都道府県別交通事故死者数ワースト順位

| ワースト順位 | 全国 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 神奈川 | 大阪 | 東京 | 千葉 | 北海道 | 埼玉 | 愛知 | 兵庫 | 福岡 | 静岡 | 茨城 |
| 死者数（人） | 2,636 | 142 | 140 | 133 | 121 | 120 | 118 | 117 | 114 | 101 | 89 | 80 |
| 前年比 | −203 | +2 | +16 | −22 | −7 | −24 | −3 | −37 | +4 | +10 | −19 | −4 |

## ２　警察署別交通事故発生状況

| 区分 / 警察署別 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | 増減率 | （人） | 前年比 | 増減率 | （人） | 前年比 | 増減率 |
| 合　計 | 20,066 | -1,429 | -6.6% | 101 | +10 | +11.0% | 25,587 | -1,988 | -7.2% |
| 福岡地区 計 | 10,050 | -501 | -4.7% | 43 | +3 | +7.5% | 12,373 | -740 | -5.6% |
| 中央警察署 | 892 | -72 | -7.5% | 2 | +2 | ----- | 1,044 | -65 | -5.9% |
| 博多警察署 | 1,209 | -182 | -13.1% | 5 | +1 | +25.0% | 1,481 | -192 | -11.5% |
| 東警察署 | 1,145 | +31 | +2.8% | 3 | +1 | +50.0% | 1,397 | +43 | +3.2% |
| 南警察署 | 940 | -21 | -2.2% | 3 | +1 | +50.0% | 1,129 | -11 | -1.0% |
| 早良警察署 | 887 | -88 | -9.0% | 2 | -3 | -60.0% | 1,056 | -122 | -10.4% |
| 西警察署 | 777 | +27 | +3.6% | 1 | ±0 | ±0.0% | 966 | +20 | +2.1% |
| 粕屋警察署 | 1,291 | -43 | -3.2% | 7 | +1 | +16.7% | 1,653 | -53 | -3.1% |
| 春日警察署 | 1,141 | +23 | +2.1% | 5 | -1 | -16.7% | 1,374 | -13 | -0.9% |
| 筑紫野警察署 | 692 | -76 | -9.9% | 8 | +5 | +166.7% | 858 | -141 | -14.1% |
| 糸島警察署 | 249 | -38 | -13.2% | 2 | ±0 | ±0.0% | 330 | -92 | -21.8% |
| 宗像警察署 | 437 | -40 | -8.4% | 2 | -4 | -66.7% | 568 | -60 | -9.6% |
| 朝倉警察署 | 316 | -38 | -10.7% | 3 | ±0 | ±0.0% | 422 | -66 | -13.5% |
| 博多臨港警察署 | 72 | +21 | +41.2% | 0 | ±0 | ----- | 92 | +16 | +21.1% |
| 福岡空港警察署 | 2 | -5 | -71.4% | 0 | ±0 | ----- | 3 | -4 | -57.1% |
| 北九州地区 計 | 5,190 | -465 | -8.2% | 30 | +6 | +25.0% | 6,759 | -615 | -8.3% |
| 小倉北警察署 | 1,025 | -152 | -12.9% | 5 | +2 | +66.7% | 1,341 | -200 | -13.0% |
| 小倉南警察署 | 887 | +2 | +0.2% | 2 | -1 | -33.3% | 1,189 | +46 | +4.0% |
| 八幡東警察署 | 302 | -20 | -6.2% | 0 | -1 | -100.0% | 404 | -22 | -5.2% |
| 八幡西警察署 | 588 | -158 | -21.2% | 3 | -2 | -40.0% | 729 | -229 | -23.9% |
| 折尾警察署 | 798 | -121 | -13.2% | 3 | ±0 | ±0.0% | 1,043 | -173 | -14.2% |
| 若松警察署 | 300 | -13 | -4.2% | 4 | +2 | +100.0% | 378 | -34 | -8.3% |
| 戸畑警察署 | 220 | +5 | +2.3% | 1 | -2 | -66.7% | 286 | +28 | +10.9% |
| 門司警察署 | 366 | +21 | +6.1% | 1 | -1 | -50.0% | 485 | +36 | +8.0% |
| 行橋警察署 | 535 | -38 | -6.6% | 6 | +5 | +500.0% | 688 | -68 | -9.0% |
| 豊前警察署 | 169 | +9 | +5.6% | 5 | +4 | +400.0% | 216 | +1 | +0.5% |
| 筑豊地区 計 | 1,832 | -30 | -1.6% | 12 | +1 | +9.1% | 2,583 | +18 | +0.7% |
| 飯塚警察署 | 672 | -54 | -7.4% | 3 | ±0 | ±0.0% | 1,007 | +42 | +4.4% |
| 嘉麻警察署 | 88 | -24 | -21.4% | 0 | -1 | -100.0% | 124 | -16 | -11.4% |
| 直方警察署 | 511 | +33 | +6.9% | 4 | +1 | +33.3% | 689 | +16 | +2.4% |
| 田川警察署 | 561 | +15 | +2.7% | 5 | +1 | +25.0% | 763 | -24 | -3.0% |
| 筑後地区 計 | 2,748 | -418 | -13.2% | 11 | -2 | -15.4% | 3,458 | -619 | -15.2% |
| 久留米警察署 | 1,136 | -120 | -9.6% | 2 | -4 | -66.7% | 1,391 | -204 | -12.8% |
| 小郡警察署 | 221 | -10 | -4.3% | 3 | +3 | ----- | 276 | -33 | -10.7% |
| うきは警察署 | 95 | -44 | -31.7% | 0 | ±0 | ----- | 123 | -63 | -33.9% |
| 筑後警察署 | 367 | -53 | -12.6% | 0 | -1 | -100.0% | 472 | -80 | -14.5% |
| 八女警察署 | 288 | -104 | -26.5% | 2 | -1 | -33.3% | 366 | -156 | -29.9% |
| 柳川警察署 | 307 | -66 | -17.7% | 1 | ±0 | ±0.0% | 404 | -69 | -14.6% |
| 大牟田警察署 | 334 | -21 | -5.9% | 3 | +1 | +50.0% | 426 | -14 | -3.2% |
| 高速道路交通警察隊 | 246 | -15 | -5.7% | 5 | +2 | +66.7% | 414 | -32 | -7.2% |

## ３　曜日別交通事故発生状況

| 区分＼曜日別 | | 合　計 | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 20,066 | 1,954 | 3,110 | 2,922 | 2,949 | 3,160 | 3,346 | 2,625 |
| （件） | 前年比 | −1,429 | −86 | −242 | −350 | −234 | −172 | −153 | −192 |
| 死亡事故発生件数 | | 99 | 15 | 12 | 14 | 14 | 13 | 14 | 17 |
| （件） | 前年比 | +8 | +5 | −4 | ±0 | −3 | +5 | +1 | +4 |
| 死者数 | | 101 | 15 | 12 | 14 | 14 | 13 | 15 | 18 |
| （人） | 前年比 | +10 | +5 | −4 | ±0 | −3 | +5 | +2 | +5 |
| 負傷者数 | | 25,587 | 2,850 | 3,848 | 3,623 | 3,650 | 3,935 | 4,132 | 3,549 |
| （人） | 前年比 | −1,988 | −186 | −295 | −405 | −292 | −287 | −223 | −300 |

## ４　時間帯別交通事故発生状況

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 20,066 | 191 | 132 | 220 | 2,093 | 2,871 | 2,422 | 2,337 | 2,507 | 3,286 | 2,611 | 964 | 432 |
| （件） | 前年比 | −1,429 | −56 | −17 | −35 | −25 | −157 | −202 | −145 | −119 | −196 | −252 | −125 | −100 |
| 死亡事故発生件数 | | 99 | 4 | 4 | 6 | 10 | 12 | 13 | 7 | 8 | 7 | 8 | 8 | 12 |
| （件） | 前年比 | +8 | +2 | ±0 | +1 | −1 | +6 | +2 | +1 | +1 | −2 | −9 | +5 | +2 |
| 死者数 | | 101 | 4 | 4 | 6 | 10 | 14 | 13 | 7 | 8 | 7 | 8 | 8 | 12 |
| （人） | 前年比 | +10 | +2 | ±0 | +1 | −1 | +8 | +2 | +1 | +1 | −2 | −9 | +5 | +2 |
| 負傷者数 | | 25,587 | 258 | 172 | 265 | 2,478 | 3,507 | 3,174 | 3,023 | 3,328 | 4,266 | 3,317 | 1,238 | 561 |
| （人） | 前年比 | −1,988 | −92 | −32 | −38 | −39 | −173 | −216 | −310 | −209 | −206 | −338 | −192 | −143 |

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 20,066 | 543 | 7,386 | 8,130 | 4,007 |
| （件） | 前年比 | −1,429 | −108 | −384 | −460 | −477 |
| 死亡事故発生件数 | | 99 | 14 | 35 | 22 | 28 |
| （件） | 前年比 | +8 | +3 | +7 | ±0 | −2 |
| 死者数 | | 101 | 14 | 37 | 22 | 28 |
| （人） | 前年比 | +10 | +3 | +9 | ±0 | −2 |
| 負傷者数 | | 25,587 | 695 | 9,159 | 10,617 | 5,116 |
| （人） | 前年比 | −1,988 | −162 | −428 | −725 | −673 |

## ５　昼夜別・天候別交通事故発生状況

| 区分＼昼夜天候別 | 合計 | 昼　間 | | | | | 夜　間 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 晴 | 曇 | 雨 | 霧 | 雪 | | 晴 | 曇 | 雨 | 霧 | 雪 |
| 発生件数（件） | 20,066 | 15,500 | 10,262 | 3,186 | 1,788 | 1 | 263 | 4,566 | 2,738 | 1,008 | 662 | 0 | 158 |
| 死亡事故発生件数（件） | 99 | 54 | 34 | 14 | 6 | 0 | 0 | 45 | 23 | 16 | 5 | 0 | 1 |
| 死者数（人） | 101 | 56 | 35 | 14 | 7 | 0 | 0 | 45 | 23 | 16 | 5 | 0 | 1 |
| 負傷者数（人） | 25,587 | 19,802 | 12,969 | 4,120 | 2,382 | 1 | 330 | 5,785 | 3,468 | 1,272 | 846 | 0 | 199 |

注　昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。

## ６　年齢層別・性別交通事故発生状況

| 区分 / 年齢層別・性別 | 発生件数 (件) | 発生件数 前年比 | 死亡事故発生件数 (件) | 死亡事故発生件数 前年比 | 死者数 (人) | 死者数 前年比 | 負傷者数 (人) | 負傷者数 前年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合　計 | 20,066 | −1,429 | 99 | +8 | 101 | +10 | 25,587 | −1,988 |
| 男女 計 | 19,905 | −1,387 | 99 | +8 | 101 | +10 | 25,587 | −1,988 |
| ２４歳以下 計 | 2,984 | −83 | 11 | −3 | 12 | +4 | 5,773 | −240 |
| ０～４歳 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −2 | 431 | −13 |
| ５～９歳 | 4 | −6 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 702 | −1 |
| １０～１４歳 | 26 | +19 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 645 | ±0 |
| １５～１９歳 | 797 | −23 | 5 | −2 | 5 | −1 | 1,567 | −74 |
| ２０～２４歳 | 2,157 | −73 | 6 | −1 | 5 | +5 | 2,428 | −152 |
| ２５～６４歳 計 | 12,457 | −946 | 63 | +13 | 40 | +10 | 16,267 | −1,329 |
| ２５～２９歳 | 1,708 | −62 | 7 | −4 | 4 | −1 | 2,409 | −175 |
| ３０～３４歳 | 1,431 | −195 | 7 | +4 | 5 | +1 | 2,171 | −393 |
| ３５～３９歳 | 1,552 | −146 | 5 | +1 | 7 | +3 | 2,353 | −189 |
| ４０～４４歳 | 1,571 | −210 | 9 | ±0 | 4 | −1 | 2,322 | −218 |
| ４５～４９歳 | 1,819 | −142 | 5 | −6 | 4 | +1 | 2,398 | −108 |
| ５０～５４歳 | 1,610 | +38 | 9 | +7 | 5 | +2 | 1,884 | −75 |
| ５５～５９歳 | 1,376 | −115 | 14 | +11 | 6 | +3 | 1,470 | −65 |
| ６０～６４歳 | 1,390 | −114 | 7 | ±0 | 5 | +2 | 1,260 | −106 |
| ６５歳以上 計 | 4,464 | −358 | 25 | −2 | 49 | −4 | 3,547 | −419 |
| ６５～６９歳 | 1,369 | −236 | 9 | +3 | 7 | +4 | 1,108 | −176 |
| ７０～７４歳 | 1,567 | −17 | 8 | −1 | 11 | −7 | 1,150 | −52 |
| ７５～７９歳 | 820 | −108 | 4 | −3 | 10 | −5 | 615 | −89 |
| ８０歳以上 | 708 | +3 | 4 | −1 | 21 | +4 | 674 | −102 |
| 不明等 | 161 | −42 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 男性 計 | 13,417 | −838 | 73 | +4 | 74 | +27 | 14,543 | −1,074 |
| 男性２４歳以下 計 | 2,119 | −2 | 9 | −4 | 10 | +5 | 3,474 | −91 |
| ０～４歳 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 226 | −3 |
| ５～９歳 | 4 | −5 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 432 | −7 |
| １０～１４歳 | 23 | +18 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 394 | +24 |
| １５～１９歳 | 595 | +11 | 4 | −3 | 3 | −2 | 935 | −61 |
| ２０～２４歳 | 1,497 | −26 | 5 | −1 | 5 | +5 | 1,487 | −44 |
| 男性２５～６４歳 計 | 8,156 | −613 | 49 | +9 | 38 | +16 | 9,328 | −752 |
| ２５～２９歳 | 1,132 | −61 | 4 | −6 | 4 | −1 | 1,409 | −81 |
| ３０～３４歳 | 934 | −144 | 7 | +5 | 4 | ±0 | 1,239 | −287 |
| ３５～３９歳 | 982 | −126 | 3 | −1 | 6 | +3 | 1,423 | −108 |
| ４０～４４歳 | 1,005 | −87 | 8 | +1 | 4 | −1 | 1,374 | −45 |
| ４５～４９歳 | 1,128 | −126 | 5 | −2 | 4 | +2 | 1,335 | −117 |
| ５０～５４歳 | 1,065 | +53 | 7 | +6 | 5 | +4 | 1,020 | −50 |
| ５５～５９歳 | 939 | −64 | 9 | +6 | 6 | +6 | 810 | −41 |
| ６０～６４歳 | 971 | −58 | 6 | ±0 | 5 | +3 | 718 | −23 |
| 男性６５歳以上 計 | 3,142 | −223 | 15 | −1 | 26 | +6 | 1,741 | −231 |
| ６５～６９歳 | 937 | −170 | 2 | −2 | 5 | +5 | 591 | −111 |
| ７０～７４歳 | 1,080 | +21 | 6 | ±0 | 6 | −3 | 577 | −25 |
| ７５～７９歳 | 565 | −78 | 4 | ±0 | 5 | ±0 | 291 | −39 |
| ８０歳以上 | 560 | +4 | 3 | +1 | 10 | +4 | 282 | −56 |
| 女性 計 | 6,488 | −549 | 26 | +4 | 27 | −17 | 11,044 | −914 |
| 女性２４歳以下 計 | 865 | −81 | 2 | +1 | 2 | −1 | 2,299 | −149 |
| ０～４歳 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −2 | 205 | −10 |
| ５～９歳 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 270 | +6 |
| １０～１４歳 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 251 | −24 |
| １５～１９歳 | 202 | −34 | 1 | +1 | 2 | +1 | 632 | −13 |
| ２０～２４歳 | 660 | −47 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 941 | −108 |
| 女性２５～６４歳 計 | 4,301 | −333 | 14 | +4 | 2 | −6 | 6,939 | −577 |
| ２５～２９歳 | 576 | −1 | 3 | +2 | 0 | ±0 | 1,000 | −94 |
| ３０～３４歳 | 497 | −51 | 0 | −1 | 1 | +1 | 932 | −106 |
| ３５～３９歳 | 570 | −20 | 2 | +2 | 1 | ±0 | 930 | −81 |
| ４０～４４歳 | 566 | −123 | 1 | −1 | 0 | ±0 | 948 | −173 |
| ４５～４９歳 | 691 | −16 | 0 | −4 | 0 | −1 | 1,063 | +9 |
| ５０～５４歳 | 545 | −15 | 2 | +1 | 0 | −2 | 864 | −25 |
| ５５～５９歳 | 437 | −51 | 5 | +5 | 0 | −3 | 660 | −24 |
| ６０～６４歳 | 419 | −56 | 1 | ±0 | 0 | −1 | 542 | −83 |
| 女性６５歳以上 計 | 1,322 | −135 | 10 | −1 | 23 | −10 | 1,806 | −188 |
| ６５～６９歳 | 432 | −66 | 7 | +5 | 2 | −1 | 517 | −65 |
| ７０～７４歳 | 487 | −38 | 2 | −1 | 5 | −4 | 573 | −27 |
| ７５～７９歳 | 255 | −30 | 0 | −3 | 5 | −5 | 324 | −50 |
| ８０歳以上 | 148 | −1 | 1 | −2 | 11 | ±0 | 392 | −46 |

注　発生件数及び死亡事故発生件数については、第１当事者の年齢及び性別により区分している。

## 7　事故類型別交通事故発生状況

| 区分<br>事故類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 合　計 | 20,066 | −1,429 | 99 | +8 | 101 | +10 | 25,587 | −1,988 |
| 人対車両 計 | 2,218 | −232 | 32 | −9 | 32 | −9 | 2,249 | −215 |
| 対面通行中 | 113 | +19 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 116 | +19 |
| 背面通行中 | 158 | −60 | 2 | −1 | 2 | −1 | 157 | −59 |
| 横断中 計 | 1,117 | −133 | 20 | −6 | 20 | −6 | 1,132 | −115 |
| 横断歩道横断中 | 635 | −87 | 5 | −4 | 5 | −4 | 653 | −70 |
| 横断歩道付近横断中 | 50 | ±0 | 5 | ±0 | 5 | ±0 | 46 | ±0 |
| 歩道橋付近横断中 | 2 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −1 |
| その他横断中 | 430 | −45 | 10 | −2 | 10 | −2 | 431 | −44 |
| 路上遊戯中 | 6 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +1 |
| 路上作業中 | 15 | −2 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 15 | −1 |
| 路上停止中 | 11 | −12 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 10 | −13 |
| 路上横臥 | 7 | −6 | 4 | ±0 | 4 | ±0 | 3 | −6 |
| その他の人対車両 | 791 | −38 | 4 | −2 | 4 | −2 | 809 | −41 |
| 車両相互 計 | 17,565 | −1,166 | 36 | +7 | 38 | +9 | 22,981 | −1,726 |
| 正面衝突 | 365 | −52 | 6 | −3 | 6 | −3 | 532 | −69 |
| 進行中追突 | 563 | −45 | 3 | +3 | 3 | +3 | 813 | −67 |
| その他の追突 | 6,531 | −428 | 1 | −2 | 1 | −2 | 9,172 | −645 |
| 出会い頭 | 4,804 | −213 | 10 | +3 | 10 | +3 | 6,023 | −409 |
| 追越し追い抜き時 | 467 | −26 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 593 | −4 |
| すれ違い時 | 208 | −6 | 1 | +1 | 2 | +2 | 255 | −39 |
| 左折時 | 919 | −55 | 2 | +1 | 2 | +1 | 951 | −73 |
| 右折直進 | 1,263 | −150 | 8 | +2 | 9 | +3 | 1,570 | −170 |
| その他の右折時 | 376 | −31 | 0 | −1 | 0 | −1 | 429 | −48 |
| その他の車両相互 | 2,069 | −160 | 5 | +3 | 5 | +3 | 2,643 | −202 |
| 車両単独 計 | 277 | −31 | 26 | +10 | 26 | +10 | 355 | −48 |
| 工作物衝突 計 | 104 | −18 | 15 | +4 | 15 | +4 | 159 | −17 |
| 電柱衝突 | 30 | +2 | 6 | +3 | 6 | +3 | 40 | −3 |
| 標識衝突 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +3 |
| 分離帯・安全島・中央島衝突 | 9 | +4 | 2 | +2 | 2 | +2 | 14 | +5 |
| 防護柵等衝突 | 21 | −5 | 3 | +3 | 3 | +3 | 34 | −3 |
| 家屋・塀衝突 | 13 | −7 | 1 | −2 | 1 | −2 | 17 | −11 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 2 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −1 |
| その他の工作物衝突 | 28 | −11 | 3 | −2 | 3 | −2 | 46 | −7 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 26 | +6 | 0 | −2 | 0 | −2 | 32 | +10 |
| 路外逸脱（転落） | 10 | +5 | 8 | +6 | 8 | +6 | 5 | +2 |
| その他の路外逸脱 | 7 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +6 |
| 転倒 | 16 | −4 | 2 | +1 | 2 | +1 | 16 | −3 |
| その他の車両単独 | 114 | −22 | 1 | +1 | 1 | +1 | 131 | −46 |
| 踏切列車事故 | 6 | ±0 | 5 | ±0 | 5 | ±0 | 2 | +1 |

## ８　路線別交通事故発生状況

### （１）路線別交通事故発生状況

| 区分 / 路線別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 合　計 | 20,066 | −1,429 | 99 | +8 | 101 | +10 | 25,587 | −1,988 |
| 高速道路・自動車専用道路 計 | 264 | −6 | 5 | +2 | 5 | +2 | 441 | −14 |
| 高速自動車国道 | 114 | −10 | 5 | +3 | 5 | +3 | 207 | −28 |
| 北九州都市高速道路 | 38 | +9 | 0 | −1 | 0 | −1 | 55 | +12 |
| 新若戸道路 | 6 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +1 |
| 黒崎バイパス | 7 | −8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | −4 |
| 福岡都市高速道路 | 77 | −8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 128 | −8 |
| 福岡前原道路 | 4 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | −5 |
| 椎田道路 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 有明海沿岸道路 | 18 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 27 | +18 |
| 唐津道路 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 一般国道 計 | 4,720 | −361 | 28 | +2 | 28 | +2 | 6,348 | −540 |
| 国道２号 | 14 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 19 | +12 |
| 国道３号 | 1,345 | −131 | 8 | +4 | 8 | +4 | 1,800 | −231 |
| 国道１０号 | 323 | −30 | 2 | +2 | 2 | +2 | 440 | −46 |
| 国道１９８号 | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +4 |
| 国道１９９号 | 309 | −37 | 3 | −1 | 3 | −1 | 398 | −52 |
| 国道２００号 | 298 | −21 | 2 | −1 | 2 | −1 | 418 | −18 |
| 国道２０１号 | 370 | −38 | 5 | +2 | 5 | +2 | 564 | −28 |
| 国道２０２号 | 645 | −19 | 3 | +2 | 3 | +2 | 839 | −43 |
| 国道２０８号 | 102 | −38 | 0 | −1 | 0 | −1 | 132 | −63 |
| 国道２０９号 | 130 | −3 | 0 | −1 | 0 | −1 | 200 | +11 |
| 国道２１０号 | 92 | −42 | 0 | −1 | 0 | −1 | 125 | −40 |
| 国道２１１号 | 76 | −18 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 100 | −28 |
| 国道２６３号 | 82 | −2 | 0 | −1 | 0 | −1 | 104 | −7 |
| 国道２６４号 | 21 | −9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 25 | −7 |
| 国道３２２号 | 266 | +13 | 2 | +2 | 2 | +2 | 350 | −7 |
| 国道３８５号 | 202 | +22 | 1 | +1 | 1 | +1 | 241 | +16 |
| 国道３８６号 | 66 | −16 | 0 | −1 | 0 | −1 | 97 | −15 |
| 国道３８９号 | 8 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | −4 |
| 国道４４２号 | 80 | −16 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 105 | −19 |
| 国道４４３号 | 37 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 47 | +6 |
| 国道４９５号 | 163 | −12 | 0 | −5 | 0 | −5 | 220 | −3 |
| 国道４９６号 | 42 | +11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 56 | +16 |
| 国道５００号 | 45 | +13 | 1 | +1 | 1 | +1 | 54 | +6 |
| 主要地方道 計 | 2,954 | −179 | 17 | +9 | 17 | +9 | 3,817 | −268 |
| 一般県道 計 | 2,467 | −195 | 13 | ±0 | 13 | ±0 | 3,117 | −247 |
| 一般市町村道 計 | 8,466 | −581 | 30 | −4 | 32 | −2 | 10,383 | −792 |
| その他の道路 | 1,195 | −107 | 6 | −1 | 6 | −1 | 1,481 | −127 |

（２）主要地方道路線別交通事故発生状況（１／２）

| 区分<br>路線別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 主要地方道　計 | 2,954 | −179 | 17 | +9 | 17 | +9 | 3,817 | −268 |
| 県道豊前耶馬渓線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道筑紫野インター線 | 8 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | −4 |
| 県道馬田頓田線 | 12 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | −9 |
| 県道室木下有木若宮線 | 2 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −3 |
| 県道有毛引野線 | 54 | −31 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 78 | −49 |
| 県道長行田町線 | 32 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 39 | −9 |
| 県道福岡志摩線 | 19 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 23 | +2 |
| 県道久留米筑後線 | 36 | −5 | 0 | −1 | 0 | −1 | 48 | −4 |
| 県道岡垣宮田線 | 9 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +8 |
| 県道久留米小郡線 | 28 | −14 | 1 | +1 | 1 | +1 | 31 | −20 |
| 県道瀬高久留米線 | 15 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | −8 |
| 県道穂波嘉穂線 | 15 | ±0 | 0 | −1 | 0 | −1 | 20 | +3 |
| 県道志免須恵線 | 44 | +11 | 2 | +2 | 2 | +2 | 54 | +18 |
| 県道宗像篠栗線 | 8 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | +4 |
| 県道大牟田高田線 | 8 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | −2 |
| 県道高田山川線 | 2 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −6 |
| 県道添田赤池線 | 33 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 49 | +16 |
| 県道八女瀬高線 | 20 | −9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 23 | −13 |
| 県道福間宗像玄海線 | 26 | −22 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 35 | −22 |
| 県道中間宮田線 | 16 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 23 | +2 |
| 県道大川大木線 | 0 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −6 |
| 県道大日寺潤野飯塚線 | 8 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | −9 |
| 県道浮羽草野久留米線 | 14 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | −6 |
| 県道豊前万田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道福岡直方線 | 135 | +9 | 1 | +1 | 1 | +1 | 167 | +8 |
| 県道田川直方線 | 66 | −4 | 1 | −1 | 1 | −1 | 91 | −8 |
| 県道大牟田川副線 | 35 | −7 | 1 | +1 | 1 | +1 | 46 | −5 |
| 県道諸富西島線 | 1 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −3 |
| 県道久留米柳川線 | 50 | −20 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 63 | −29 |
| 県道北九州芦屋線 | 37 | +4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 48 | +5 |
| 県道玉名八女線 | 3 | −10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | −12 |
| 県道北九州小竹線 | 25 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 28 | +4 |
| 県道大牟田南関線 | 6 | −9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | −11 |
| 県道門司行橋線 | 152 | −23 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 213 | −5 |
| 県道直方芦屋線 | 37 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 59 | +14 |
| 県道直方行橋線 | 39 | +4 | 2 | +2 | 2 | +2 | 53 | +4 |
| 県道直方宗像線 | 21 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 25 | +3 |
| 県道飯塚福間線 | 28 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 44 | +6 |
| 県道福岡筑紫野線 | 347 | +2 | 3 | +2 | 3 | +2 | 426 | −17 |
| 県道犀川豊前線 | 8 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +6 |
| 県道甘木田主丸線 | 10 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | −12 |
| 県道南関大牟田北線 | 17 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 25 | +7 |
| 県道行橋添田線 | 26 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 38 | +13 |
| 県道筑紫野古賀線 | 165 | −9 | 3 | +3 | 3 | +3 | 219 | −17 |
| 県道前原富士線 | 11 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | −9 |
| 県道小倉停車場線 | 1 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −4 |
| 県道小倉港線 | 4 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +1 |
| 県道戸畑停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道苅田港線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 県道直方停車場線 | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +1 |
| 県道伊田停車場線 | 5 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +5 |
| 県道飯塚停車場線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |

（２）主要地方道路線別交通事故発生状況（２／２）

| 区分 | 路線別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 主要地方道 | 県道博多停車場線 | 24 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | +2 |
| | 県道博多港線 | 1 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −1 |
| | 県道福岡空港線 | 23 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 28 | +3 |
| | 県道久留米停車場線 | 13 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +4 |
| | 県道直方水巻線 | 42 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 57 | +1 |
| | 県道久留米城島大川線 | 13 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | −2 |
| | 県道筑紫野太宰府線 | 23 | −12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | −21 |
| | 県道中間引野線 | 33 | −19 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 40 | −33 |
| | 県道大野城二丈線 | 117 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 138 | +12 |
| | 県道八幡戸畑線 | 52 | −4 | 0 | −1 | 0 | −1 | 66 | −1 |
| | 県道曽根鞘ヶ谷線 | 81 | +17 | 1 | +1 | 1 | +1 | 117 | +33 |
| | 県道八女香春線 | 14 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | −6 |
| | 県道久留米筑紫野線 | 55 | −11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 74 | −19 |
| | 県道福岡志摩前原線 | 32 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 40 | −13 |
| | 県道宮田遠賀線 | 20 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 27 | +4 |
| | 県道福岡早良大野城線 | 84 | −23 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 105 | −28 |
| | 県道浮羽石川内線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道佐賀八女線 | 30 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 36 | −2 |
| | 県道椎田勝山線 | 37 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 51 | −4 |
| | 県道志賀島和白線 | 26 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 34 | −11 |
| | 県道飯塚大野城線 | 59 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 76 | +1 |
| | 県道小倉中間線 | 16 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 21 | −2 |
| | 県道大和城島線 | 22 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | +3 |
| | 県道久留米基山筑紫野線 | 32 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 41 | −4 |
| | 県道苅田採銅所線 | 4 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | −6 |
| | 県道筑紫野筑穂線 | 32 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 41 | −3 |
| | 県道桂川下秋月線 | 6 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | −4 |
| | 県道田川桑野線 | 8 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | +3 |
| | 県道福岡太宰府線 | 92 | +20 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 107 | +20 |
| | 県道宗像玄海線 | 25 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 32 | +4 |
| | 県道田主丸黒木線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| | 県道黒川白野江東本町線 | 12 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | ±0 |
| | 県道福岡東環状線 | 103 | −9 | 1 | +1 | 1 | +1 | 139 | −11 |
| | 県道新門司港大里線 | 25 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 30 | −10 |
| | 県道吉富本耶馬溪線 | 3 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | −1 |
| | 県道筑紫野三輪線 | 8 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | ±0 |
| | 県道宮田小竹線 | 5 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | −1 |
| | 県道久留米浮羽線 | 10 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | −7 |
| | 県道黒木鹿北線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道若宮玄海線 | 12 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | +4 |
| | 県道久留米立花線 | 34 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 42 | +6 |
| | 県道添田小石原線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道佐賀大川線 | 1 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −1 |
| | 県道玉名立花線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道鳥栖朝倉線 | 16 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 19 | −4 |
| | 県道甘木朝倉田主丸線 | 5 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | −7 |
| | 県道三潴上陽線 | 26 | +2 | 0 | −2 | 0 | −2 | 32 | +4 |
| | 県道朝倉小石原線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | 県道大牟田植木線 | 18 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 24 | +2 |
| | 北九州市道徳力葛原線 | 14 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | −4 |

（３）一般県道路線別交通事故発生状況（１／６）

| 区分<br>路線別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 一般県道　計 | 2,467 | −195 | 13 | ±0 | 13 | ±0 | 3,117 | −247 |
| 県道野路土佐井線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道新吉富豊前線 | 5 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 4 | +1 |
| 県道山北日田線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| 県道朝田日田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道宝珠山日田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道福土吉富線 | 1 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 県道東下中津線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 県道東上戸原線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道中津豊前線 | 33 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 44 | +17 |
| 県道八女小国線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道金山楙野線 | 0 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −3 |
| 県道大牟田荒尾線 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| 県道岩野黒木線 | 0 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −2 |
| 県道小郡基山線 | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 |
| 県道本郷基山停車場線 | 9 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | −7 |
| 県道坊所城島線 | 2 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −2 |
| 県道入部中原停車場線 | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +3 |
| 県道基山停車場平等寺筑紫野線 | 10 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | −1 |
| 県道西島筑邦線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道大詫間大川線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道藤川二丈線 | 0 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −4 |
| 県道中津天建寺武島線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 県道江口長門石江島線 | 7 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | −4 |
| 県道坂口藤吉線 | 3 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +5 |
| 県道犀川豊津線 | 1 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −2 |
| 県道田川犀川線 | 6 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +3 |
| 県道宇島停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道豊前松江停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道椎田停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道築城停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道小波瀬停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道苅田停車場線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 県道城野停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道八幡停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道折尾停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道海老津停車場線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 県道中間停車場線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| 県道石原町停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道吉富港線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| 県道宇島港線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道田ノ浦港線 | 2 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −2 |
| 県道芦屋港線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| 県道野地塔田線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 県道山内吉富線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道鬼木三毛門線 | 2 | −2 | 0 | −1 | 0 | −1 | 2 | −1 |
| 県道松尾安雲線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道中畑八屋線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道黒平椎田線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| 県道国見松江線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| 県道日出野椎田線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道求菩提椎田線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 県道小山田東八田線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −3 |
| 県道東八田宇留津椎田線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 県道寒田下別府線 | 6 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | −1 |
| 県道豊津椎田線 | 4 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +4 |
| 県道木井馬場犀川停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道下深野犀川線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道津野犀川線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 県道大久保犀川線 | 1 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −3 |

（３）一般県道路線別交通事故発生状況（２／６）

| 区分 路線別 | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 一般県道 | 県道節丸新田原停車場線 | 3 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 3 | −1 |
| | 県道稲童新田原停車場線 | 2 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 |
| | 県道沓尾大橋線 | 6 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +1 |
| | 県道元永高瀬線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道中洲平田線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| | 県道長尾稗田平島線 | 5 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +1 |
| | 県道天生田吉国線 | 1 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −3 |
| | 県道大久保行橋線 | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 |
| | 県道上矢山中黒田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道山口行橋線 | 5 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +1 |
| | 県道新道寺曽根線 | 14 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 23 | +12 |
| | 県道井手浦徳力線 | 12 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +8 |
| | 県道大積清見線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| | 県道柄杓田大里線 | 4 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +1 |
| | 県道城野砂津線 | 18 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 25 | −6 |
| | 県道合馬長行線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +2 |
| | 県道頓田二島線 | 7 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +5 |
| | 県道払川折尾線 | 6 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | −7 |
| | 県道植木上上津役線 | 10 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | −4 |
| | 県道高浜東町線 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| | 県道浜口遠賀線 | 4 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | −3 |
| | 県道黒山広渡線 | 9 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | +2 |
| | 県道岡垣宗像線 | 16 | +6 | 0 | −1 | 0 | −1 | 21 | +7 |
| | 県道原海老津線 | 5 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | −6 |
| | 県道野間須恵線 | 4 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +3 |
| | 県道津野帆柱線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道新延中間線 | 3 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | −1 |
| | 県道井ノ浦港線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| | 県道上ノ河内有安線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道岡垣遠賀線 | 4 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +1 |
| | 県道岡垣玄海線 | 2 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −6 |
| | 県道遠賀宗像自転車道線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道宗像若宮線 | 18 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 24 | ±0 |
| | 県道香春糸田線 | 7 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | ±0 |
| | 県道赤池糸田線 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| | 県道方城金田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道鶴三緒田川線 | 3 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 |
| | 県道猪国豊前桝田停車場線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| | 県道英彦山香春線 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −2 |
| | 県道夏吉直方線 | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | ±0 |
| | 県道鯰田停車場有井線 | 8 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +3 |
| | 県道川崎大行事線 | 8 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +8 |
| | 県道川崎猪国線 | 3 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +4 |
| | 県道筑前植木停車場線 | 3 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |
| | 県道鯰田停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道桂川停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道筑前宮田停車場線 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +2 |
| | 県道採銅所停車場線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| | 県道添田停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道彦山停車場線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +4 |
| | 県道後藤寺停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道池尻停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道内住篠栗線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| | 県道白川桑曲線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道才田筑前内野停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道宮小路中益線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道原田上山田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道下山田碓井線 | 2 | −1 | 0 | −1 | 0 | −1 | 9 | +7 |
| | 県道豆田稲築線 | 9 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | −2 |
| | 県道高田天道停車場線 | 0 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −3 |

（３）一般県道路線別交通事故発生状況（３／６）

| 区分 路線別 | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 一般県道 | 県道大分太郎丸線 | 4 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +6 |
| | 県道幸袋柏森線 | 6 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | −11 |
| | 県道口ノ原川島線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | 県道八木山若宮線 | 1 | −1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 2 | −1 |
| | 県道英彦山添田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道中元寺庄線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道庄伊田線 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +2 |
| | 県道今任原奈良線 | 2 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −4 |
| | 県道今任原伊田線 | 9 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | −1 |
| | 県道金田夏吉伊田線 | 15 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | −2 |
| | 県道川宮伊田線 | 3 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −6 |
| | 県道位登糸田線 | 2 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | −5 |
| | 県道上境中泉停車場線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| | 県道南良津宮田線 | 1 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −3 |
| | 県道黒丸竹原線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | 県道芹田石丸線 | 8 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +1 |
| | 県道上新入直方線 | 1 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −2 |
| | 県道新延植木線 | 0 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −2 |
| | 県道勝野下境線 | 2 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −2 |
| | 県道八木山公園線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| | 県道直方鞍手線 | 13 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | −8 |
| | 県道飯塚直方自転車道線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道室木直方線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道玄海田島福間線 | 14 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | +5 |
| | 県道町川原赤間線 | 10 | −8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | −10 |
| | 県道船越前原線 | 6 | −8 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 5 | −16 |
| | 県道宮ノ浦前原線 | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +2 |
| | 県道金川田主丸線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| | 県道塔瀬十文字小郡線 | 3 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −9 |
| | 県道吉井恵蘇宿線 | 3 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | −3 |
| | 県道赤間停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道東郷停車場線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| | 県道古賀停車場線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| | 県道筑前新宮停車場線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| | 県道香椎停車場線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| | 県道吉塚停車場線 | 9 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | −2 |
| | 県道二日市停車場線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| | 県道姪浜停車場線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| | 県道筑前前原停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道加布里港線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道曲須恵線 | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | ±0 |
| | 県道勝浦宗像線 | 2 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −3 |
| | 県道田島田熊線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| | 県道畦町村山田線 | 1 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | −1 |
| | 県道内殿手光線 | 2 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −3 |
| | 県道宮司手光線 | 3 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −6 |
| | 県道渡津屋崎線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| | 県道清滝古賀線 | 10 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +10 |
| | 県道薦野福間線 | 5 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +1 |
| | 県道米多比谷山古賀線 | 9 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +2 |
| | 県道湊下府線 | 8 | −3 | 0 | −1 | 0 | −1 | 10 | −5 |
| | 県道湊塩浜線 | 12 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | +10 |
| | 県道小竹下府線 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| | 県道山田新宮線 | 14 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | +3 |
| | 県道大島循環線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道志賀島循環線 | 5 | −2 | 0 | −1 | 0 | −1 | 7 | −8 |
| | 県道谷尾仲線 | 6 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +9 |
| | 県道伊賀仲原線 | 6 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +2 |
| | 県道猪野土井線 | 10 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | −8 |
| | 県道猪野篠栗線 | 8 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +1 |

（３）一般県道路線別交通事故発生状況（４／６）

| 区分 路線別 | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 一般県道 | 県道多田羅名島線 | 5 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +1 |
| | 県道別府比恵線 | 21 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 25 | −3 |
| | 県道須崎天神線 | 2 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −3 |
| | 県道檜原比恵線 | 76 | −23 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 97 | −23 |
| | 県道谷荒戸線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| | 県道原東警固線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道都地姪浜線 | 33 | −8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 39 | −8 |
| | 県道周船寺有田線 | 34 | +11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 36 | +8 |
| | 県道飯場金武線 | 1 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −1 |
| | 県道雷山前原線 | 7 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +7 |
| | 県道大門有田線 | 1 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −2 |
| | 県道大原周船寺停車場線 | 7 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +1 |
| | 県道桜井太郎丸線 | 14 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | +9 |
| | 県道桜井吉田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道津和崎潤線 | 4 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | −8 |
| | 県道小富士加布里線 | 1 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −5 |
| | 県道波呂神在線 | 5 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | ±0 |
| | 県道本加布里停車場線 | 3 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +5 |
| | 県道山田中原福岡線 | 45 | −7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 54 | −4 |
| | 県道片縄下白水線 | 21 | −4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 26 | −9 |
| | 県道内山三条線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道那珂川大野城線 | 46 | −3 | 0 | −1 | 0 | −1 | 61 | −2 |
| | 県道観世音寺二日市線 | 3 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 |
| | 県道山口原田線 | 0 | −8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −8 |
| | 県道上高橋野町線 | 7 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +4 |
| | 県道八重亀菅野来春線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| | 県道殖木入地甘木線 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| | 県道長栖高橋線 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +1 |
| | 県道高山千年線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | 県道甘木吉井線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| | 県道福光朝倉線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道安谷赤谷線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道下浦甘木線 | 0 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −6 |
| | 県道久光西小田線 | 10 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | −5 |
| | 県道女男石野町線 | 3 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −5 |
| | 県道山家西小田線 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| | 県道三箇山山隈線 | 8 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +1 |
| | 県道日ノ丸久保線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道平等寺那珂川線 | 10 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +2 |
| | 県道原田停車場津古線 | 10 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +3 |
| | 県道芥屋大門公園線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| | 県道豊岡泊線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道西ノ浦今宿自転車道線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道柳川筑後線 | 17 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 25 | −8 |
| | 県道筑後城島線 | 14 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | +4 |
| | 県道宮本大川線 | 12 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | +4 |
| | 県道江島筑後線 | 4 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | −2 |
| | 県道唐尾広川線 | 11 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | +5 |
| | 県道高田柳川線 | 2 | −7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −11 |
| | 県道湯辺田瀬高線 | 3 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +1 |
| | 県道水田大川線 | 15 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | +1 |
| | 県道吉井妹川線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +4 |
| | 県道田主丸停車場石垣線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道善導寺停車場耳納線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道船小屋停車場水田線 | 1 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −1 |
| | 県道荒木停車場線 | 8 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +1 |
| | 県道羽犬塚停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道船小屋停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道瀬高停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道渡瀬停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

（３）一般県道路線別交通事故発生状況（５／６）

| 区分 路線別 | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 一般県道 | 県道銀水停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道南久留米停車場線 | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +2 |
| | 県道田主丸停車場線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| | 県道筑後千足停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道筑後大石停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道筑後柳河停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道大牟田港線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| | 県道三池港線 | 3 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −3 |
| | 県道吹上北野線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | 県道二森石崎線 | 10 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | −2 |
| | 県道豊田北野線 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +2 |
| | 県道上高橋善導寺停車場線 | 4 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | −3 |
| | 県道中川北野線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −2 |
| | 県道蜷川草野線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | 県道中尾大刀洗線 | 9 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +3 |
| | 県道富多大城線 | 0 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −3 |
| | 県道菅原豊城線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| | 県道竹野志塚島線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道三川田主丸線 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| | 県道保木吉井線 | 4 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | ±0 |
| | 県道御井諏訪野線 | 6 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | −2 |
| | 県道藤山国分一丁田線 | 21 | −6 | 0 | −1 | 0 | −1 | 25 | −6 |
| | 県道武島白口線 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −5 |
| | 県道安武本国分線 | 11 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | +1 |
| | 県道中津白口線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| | 県道藤田日吉町線 | 35 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 41 | −2 |
| | 県道壱丁原白口線 | 5 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | −3 |
| | 県道本村田川線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道古賀十八線 | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +4 |
| | 県道宮本荒木線 | 6 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | ±0 |
| | 県道鐘ケ江酒見間線 | 5 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | −5 |
| | 県道新田榎津線 | 0 | −8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −10 |
| | 県道新田西蒲池線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −1 |
| | 県道枝光今古賀線 | 10 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | −5 |
| | 県道徳益蒲船津線 | 6 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | −5 |
| | 県道木元白鳥線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| | 県道飯江長田線 | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +8 |
| | 県道本吉小川線 | 1 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −3 |
| | 県道松田大江線 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +1 |
| | 県道江浦瀬高線 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | ±0 |
| | 県道黒崎開濃施線 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| | 県道倉永三池線 | 1 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −2 |
| | 県道上楠田濃施線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| | 県道手鎌三池線 | 6 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | −1 |
| | 県道藤田上官線 | 4 | −1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 7 | +2 |
| | 県道黄金不知火線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| | 県道富久瀬高線 | 4 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | ±0 |
| | 県道船小屋八女線 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +1 |
| | 県道柳瀬筑後線 | 4 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +2 |
| | 県道湯辺田八女線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −4 |
| | 県道吹春本分線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道後川内黒木線 | 0 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −2 |
| | 県道北川内草野線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道水巻芦屋線 | 18 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 24 | +8 |
| | 県道中間水巻線 | 19 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 27 | +4 |
| | 県道湯ノ原合川線 | 7 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +2 |
| | 県道城島三潴線 | 6 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | −1 |
| | 県道北矢部冬野黒木線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道上横山星野線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道飯塚山田線 | 18 | −8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 22 | −8 |

（３）一般県道路線別交通事故発生状況（６／６）

| 区分 路線別 | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 一般県道 | 県道白木上辺春線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道吉井久留米自転車道線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道町川原福岡線 | 26 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 33 | +7 |
| | 県道柳川城島線 | 12 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | +6 |
| | 県道千手稲築線 | 6 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | ±0 |
| | 県道ロノ原稲築線 | 11 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | +7 |
| | 県道金田糸田田川線 | 8 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | −5 |
| | 県道行橋停車場線 | 1 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −5 |
| | 県道新飯塚停車場線 | 6 | −7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | −11 |
| | 県道若津港線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道門司東本町線 | 2 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −2 |
| | 県道湯川赤坂線 | 25 | −7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 38 | −4 |
| | 県道三萩野魚町線 | 24 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 34 | ±0 |
| | 県道堅町到津線 | 22 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 31 | +3 |
| | 県道下到津戸畑線 | 42 | −13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 58 | −10 |
| | 県道本城熊手線 | 18 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 24 | −8 |
| | 県道下上津役折尾線 | 16 | −9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | −14 |
| | 県道浜新建堅粕線 | 30 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 38 | −2 |
| | 県道東光寺竹下春吉線 | 19 | −15 | 0 | −1 | 0 | −1 | 22 | −20 |
| | 県道後野福岡線 | 199 | +36 | 2 | +1 | 2 | +1 | 245 | +59 |
| | 県道東油山唐人線 | 40 | −7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 45 | −10 |
| | 県道内野次郎丸弥生線 | 43 | −7 | 0 | −1 | 0 | −1 | 53 | −4 |
| | 県道一丁田久留米停車場線 | 20 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 23 | +1 |
| | 県道橋本辻町線 | 4 | −10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | −15 |
| | 県道本町新田大川線 | 8 | −3 | 0 | −1 | 0 | −1 | 10 | −7 |
| | 県道谷垣徳益線 | 9 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +1 |
| | 県道勝立三川線 | 5 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | ±0 |
| | 県道一部三川線 | 3 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +2 |
| | 県道熊ケ畑上山田線 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| | 県道中津吉富線 | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −2 |
| | 県道大蔵到津線 | 18 | −11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 22 | −16 |
| | 県道甘木停車場線 | 6 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | +10 |
| | 県道馬出上南町線 | 7 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | −2 |
| | 県道博多停車場東本町線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道瀬戸飯塚線 | 19 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 21 | +3 |
| | 県道板付牛頸筑紫野線 | 87 | −17 | 0 | −1 | 0 | −1 | 107 | −28 |
| | 県道水城下臼井線 | 43 | +6 | 1 | +1 | 1 | +1 | 49 | +5 |
| | 県道福岡日田線 | 204 | −22 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 247 | −21 |
| | 県道須磨園南原曽根線 | 30 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 34 | −4 |
| | 県道福岡篠栗線 | 107 | −28 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 128 | −45 |
| | 県道瑞梅寺池田線 | 3 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −10 |
| | 県道新北九州空港線 | 3 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 2 | −1 |
| | 県道呼野道原徳吉線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| | 県道湯川石田停車場線 | 9 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | +7 |
| | 県道築地汐入線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道海老川早間前線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道鱒渕八幡東自転車道線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道直方北九州自転車道線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道小竹頴田線 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |
| | 県道千手馬見線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道飯塚穂波線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道南福岡停車場線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | 県道今宿停車場線 | 0 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −6 |
| | 県道黒木大牟田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| | その他の県道 | 11 | −7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | −7 |

## （４）一般市町村道路線別交通事故発生状況

| 区分<br>路線別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 一般市町村道 計 | 8,466 | −581 | 30 | −4 | 32 | −2 | 10,383 | −792 |
| 福岡市道千鳥橋唐人町線 | 32 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 42 | +8 |
| 福岡市道博多姪の浜線 | 30 | −13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 40 | −17 |
| 福岡市道堅粕西新線 | 15 | +4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 15 | +3 |
| 福岡市道博多駅草ケ江線 | 99 | +4 | 0 | −1 | 0 | −1 | 122 | +16 |
| 福岡市道博多駅長浜線 | 14 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | −9 |
| 福岡市道千代粕屋線 | 0 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −3 |
| 福岡市道千代今宿線 | 138 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 177 | +4 |
| 福岡市道博多駅前線 | 5 | −8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | −9 |
| 福岡市道清水干隈線 | 55 | −15 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 59 | −31 |
| 福岡市道平尾香椎線 | 6 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +3 |
| 福岡市道西新荒江線 | 8 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | −2 |
| 福岡市道藤崎鳥飼線 | 16 | −1 | 0 | −1 | 0 | −1 | 17 | −3 |
| 福岡市道大浜線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| 福岡市道寿町井尻線 | 7 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +3 |
| 都市計画１１号線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道中原夜宮線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道沢見通り線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道三六天神線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道昭和通り線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道幸町線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道中央鷹の巣１号 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道尾倉前田１号線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道黒崎幸神１号線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| 北九州市道砂津大門線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道浅野町三萩野線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道小倉徳力線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道大門木町線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道木町山田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道競輪場通り線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道大門通り篠崎線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 直方市道下新入植木線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 飯塚市道新飯塚鯰田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 川崎町道本町吉原線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 大牟田市道米の山東新町線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 川崎町道田原後藤寺線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 福岡市道博多駅春日原線 | 57 | −24 | 1 | +1 | 1 | +1 | 71 | −29 |
| 福岡市道麦野金隈線 | 7 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +1 |
| 福岡市道野間花畑線 | 14 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +5 |
| 福岡市道平和檜原線 | 18 | −9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 19 | −11 |
| 福岡市道御供所井尻３号線 | 3 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | −4 |
| 福岡市道下臼井博多駅線 | 7 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +3 |
| 直方市道百合野線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 直方市道須崎１号線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道中井３１号線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道三萩野熊本１号 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 前原市道前原駅相原筒井原線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 福岡市道大濠東油山線 | 21 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 21 | −3 |
| 福岡市道唐人町豊浜線 | 15 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | +1 |
| 福岡市道平尾別府線 | 13 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | −8 |
| 福岡市道香椎箱崎浜線 | 14 | −8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | −10 |
| 飯塚市道目尾横田線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 飯塚市道吉原町大日寺線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道折尾５８号線 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道砂津上富野１号 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 北九州市道本町小竹１号線 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 高木弥永１号線 | 3 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | −1 |
| 高木弥永２号線 | 0 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −5 |
| 高木弥永３号線 | 23 | +12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 28 | +11 |
| 高木弥永４号線 | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +5 |
| 高木弥永５号線 | 7 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +8 |
| その他の市町村道（※） | 7,834 | −521 | 28 | −4 | 30 | −2 | 9,616 | −717 |

（※）年途中から変更となる路線があるため、数値については参考とされたい。

## 9　道路形状別交通事故発生状況

| 区分<br>道路形状別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 合　計 | 20,066 | −1,429 | 99 | +8 | 101 | +10 | 25,587 | −1,988 |
| 交差点等 計 | 10,953 | −762 | 42 | +4 | 43 | +5 | 13,635 | −1,121 |
| 交差点 | 7,636 | −448 | 29 | ±0 | 30 | +1 | 9,272 | −688 |
| 交差点付近 | 3,317 | −314 | 13 | +4 | 13 | +4 | 4,363 | −433 |
| 単路 計 | 7,759 | −497 | 47 | +3 | 48 | +4 | 10,296 | −666 |
| トンネル | 29 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 48 | +13 |
| 橋 | 14 | −17 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | −29 |
| カーブ・屈折 | 301 | +1 | 15 | +5 | 15 | +5 | 392 | −32 |
| その他の単路 | 7,415 | −489 | 32 | −2 | 33 | −1 | 9,841 | −618 |
| 踏切 計 | 8 | ±0 | 5 | ±0 | 5 | ±0 | 4 | +1 |
| 第一種踏切（※） | 7 | −1 | 4 | −1 | 4 | −1 | 4 | +1 |
| その他の踏切 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | ±0 |
| 一般交通の場所 | 1,346 | −170 | 5 | +1 | 5 | +1 | 1,652 | −202 |

（※）第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

## 10　車道幅員別交通事故発生状況

| 区分<br>車道幅員別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 合　計 | 20,066 | −1,429 | 99 | +8 | 101 | +10 | 25,587 | −1,988 |
| 単路等（※１）　計 | 11,084 | −811 | 65 | +7 | 66 | +8 | 14,663 | −1,098 |
| 3.5m未満 | 379 | −45 | 3 | +1 | 3 | +1 | 485 | −52 |
| 3.5m以上 5.5m未満 | 822 | −105 | 9 | +4 | 9 | +4 | 958 | −183 |
| 5.5m以上 9.0m未満 | 4,881 | −455 | 26 | −3 | 27 | −2 | 6,381 | −683 |
| 9.0m以上13.0m未満 | 2,848 | −96 | 12 | −1 | 12 | −1 | 3,781 | −190 |
| 13.0m以上19.5m未満 | 1,675 | −8 | 13 | +6 | 13 | +6 | 2,373 | +95 |
| 19.5m以上 | 479 | −102 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 685 | −85 |
| 交差点（※２）　計 | 7,636 | −448 | 29 | ±0 | 30 | +1 | 9,272 | −688 |
| 5.5m未満 | 2,001 | −76 | 5 | +2 | 5 | +2 | 2,366 | −143 |
| 5.5m以上13.0m未満 | 3,993 | −184 | 14 | −5 | 14 | −5 | 4,878 | −303 |
| 13.0m以上 | 1,642 | −188 | 10 | +3 | 11 | +4 | 2,028 | −242 |
| 一般交通の場所 | 1,346 | −170 | 5 | +1 | 5 | +1 | 1,652 | −202 |

（※１）単路等には、交差点付近及び踏切を含む。
（※２）交差点の車道幅員については、第１当事者の進入道路を基準としている。

## 11　信号機有無別交通事故発生状況

| 区分<br>信号機有無別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 交差点等 計 | 10,953 | −762 | 42 | +4 | 43 | +5 | 13,635 | −1,121 |
| 信号機有 計 | 5,472 | −420 | 24 | +4 | 25 | +5 | 6,975 | −565 |
| 交差点 | 3,598 | −375 | 19 | +2 | 20 | +3 | 4,467 | −481 |
| 交差点付近 | 1,874 | −45 | 5 | +2 | 5 | +2 | 2,508 | −84 |
| 信号機無 計 | 5,481 | −342 | 18 | ±0 | 18 | ±0 | 6,660 | −556 |
| 交差点 | 4,038 | −73 | 10 | −2 | 10 | −2 | 4,805 | −207 |
| 交差点付近 | 1,443 | −269 | 8 | +2 | 8 | +2 | 1,855 | −349 |

## 12　事故類型別・道路形状別交通事故発生件数

| 道路形状別 / 事故類型別 | 合計 | 交差点等 | | | 単路 | | | | | 踏切 | | | 一般交通の場所 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点等計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路計 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他の単路 | 踏切計 | 第一種踏切（※） | その他の踏切 | |
| 合　計 | 20,066 | 10,953 | 7,636 | 3,317 | 7,759 | 29 | 14 | 301 | 7,415 | 8 | 7 | 1 | 1,346 |
| 人対車両 計 | 2,218 | 1,203 | 1,040 | 163 | 656 | 0 | 0 | 23 | 633 | 1 | 1 | 0 | 358 |
| 対面通行中 | 113 | 30 | 17 | 13 | 67 | 0 | 0 | 3 | 64 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 背面通行中 | 158 | 21 | 9 | 12 | 91 | 0 | 0 | 2 | 89 | 1 | 1 | 0 | 45 |
| 横断中 計 | 1,117 | 892 | 822 | 70 | 192 | 0 | 0 | 4 | 188 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 横断歩道横断中 | 635 | 597 | 581 | 16 | 38 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断歩道付近横断中 | 50 | 44 | 33 | 11 | 6 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩道橋付近横断中 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他横断中 | 430 | 250 | 208 | 42 | 147 | 0 | 0 | 3 | 144 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 路上遊戯中 | 6 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 路上作業中 | 15 | 2 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 路上停止中 | 11 | 5 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 路上横臥 | 7 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他の人対車両 | 791 | 247 | 184 | 63 | 286 | 0 | 0 | 9 | 277 | 0 | 0 | 0 | 258 |
| 車両相互 計 | 17,565 | 9,691 | 6,569 | 3,122 | 6,939 | 28 | 14 | 247 | 6,650 | 1 | 1 | 0 | 934 |
| 正面衝突 | 365 | 78 | 39 | 39 | 271 | 5 | 1 | 106 | 159 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| 進行中追突 | 563 | 169 | 62 | 107 | 393 | 4 | 1 | 7 | 381 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他の追突 | 6,531 | 2,785 | 600 | 2,185 | 3,646 | 11 | 9 | 32 | 3,594 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| 出会い頭 | 4,804 | 3,783 | 3,564 | 219 | 923 | 0 | 0 | 11 | 912 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| 追越し追い抜き時 | 467 | 171 | 64 | 107 | 293 | 3 | 1 | 16 | 273 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| すれ違い時 | 208 | 55 | 25 | 30 | 142 | 1 | 2 | 41 | 98 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 左折時 | 919 | 699 | 629 | 70 | 214 | 0 | 0 | 3 | 211 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 右折直進 | 1,263 | 1,075 | 1,039 | 36 | 182 | 0 | 0 | 5 | 177 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 右折時のその他 | 376 | 301 | 278 | 23 | 70 | 0 | 0 | 1 | 69 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| その他の車両相互 | 2,069 | 575 | 269 | 306 | 805 | 4 | 0 | 25 | 776 | 0 | 0 | 0 | 689 |
| 車両単独 計 | 277 | 59 | 27 | 32 | 164 | 1 | 0 | 31 | 132 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 工作物衝突 計 | 104 | 24 | 14 | 10 | 72 | 1 | 0 | 20 | 51 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 電柱衝突 | 30 | 9 | 3 | 6 | 21 | 0 | 0 | 5 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 標識衝突 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 分離帯・安全島・中央島衝突 | 9 | 4 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 防護柵等衝突 | 21 | 7 | 5 | 2 | 14 | 1 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 家屋・塀等衝突 | 13 | 3 | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の工作物衝突 | 28 | 1 | 1 | 0 | 21 | 0 | 0 | 8 | 13 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 26 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 路外逸脱（転落） | 10 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| その他の路外逸脱 | 7 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 転倒 | 16 | 4 | 0 | 4 | 12 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の車両単独 | 114 | 27 | 12 | 15 | 64 | 0 | 0 | 4 | 60 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 踏切列車事故 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 1 | 0 |

（※）第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

## 13　道路形状別・道路別交通事故発生件数

| 道路形状別＼道路別 | 合計 | 高速自動車国道 | 自動車専用道路 | 一般国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 一般市町村道 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合　計（件） | 20,066 | 114 | 150 | 4,720 | 2,954 | 2,467 | 8,466 | 1,195 |
| 交差点等 計 | 10,953 | 5 | 4 | 2,479 | 1,665 | 1,574 | 5,205 | 21 |
| 交差点 | 7,636 | 0 | 0 | 1,419 | 1,106 | 1,142 | 3,952 | 17 |
| 交差点付近 | 3,317 | 5 | 4 | 1,060 | 559 | 432 | 1,253 | 4 |
| 単路 計 | 7,759 | 109 | 146 | 2,233 | 1,280 | 889 | 3,078 | 24 |
| 単路（トンネル） | 29 | 2 | 3 | 17 | 2 | 1 | 4 | 0 |
| 単路（橋） | 14 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 3 | 0 |
| 単路（カーブ・屈折） | 301 | 7 | 3 | 46 | 58 | 43 | 142 | 2 |
| その他の単路 | 7,415 | 100 | 140 | 2,165 | 1,217 | 842 | 2,929 | 22 |
| 踏切 計 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 |
| 第一種踏切（※） | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 |
| その他の踏切 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 一般交通の場所 | 1,346 | 0 | 0 | 8 | 7 | 4 | 178 | 1,149 |

（※）第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

## 14　第１当事者別交通事故発生状況

| 第１当事者別＼区分 | 発生件数（件） | 発生件数前年比 | 死亡事故発生件数（件） | 死亡事故発生件数前年比 | 死者数（人） | 死者数前年比 | 負傷者数（人） | 負傷者数前年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合　計 | 20,066 | −1,429 | 99 | +8 | 101 | +10 | 25,587 | −1,988 |
| 乗用及び貨物自動車 計 | 19,062 | −1,328 | 79 | +8 | 81 | +10 | 24,439 | −1,886 |
| 乗用自動車 計 | 15,893 | −1,010 | 55 | +6 | 56 | +7 | 20,379 | −1,441 |
| 大型 | 58 | −4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 74 | +2 |
| 中型 | 20 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 28 | +6 |
| 準中型 | 6 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | −6 |
| 普通 | 9,377 | −680 | 29 | ±0 | 30 | +1 | 11,948 | −949 |
| 軽 | 6,424 | −328 | 25 | +6 | 25 | +6 | 8,311 | −498 |
| ミニカー | 8 | +2 | 0 | −1 | 0 | −1 | 11 | +4 |
| 貨物自動車 計 | 3,169 | −318 | 24 | +2 | 25 | +3 | 4,060 | −445 |
| 大型 | 316 | +15 | 6 | +4 | 6 | +4 | 410 | −5 |
| 中型 | 220 | −67 | 4 | +2 | 4 | +2 | 286 | −81 |
| 準中型 | 375 | −55 | 6 | −3 | 6 | −3 | 512 | −43 |
| 普通 | 695 | −46 | 2 | +1 | 2 | +1 | 905 | −48 |
| 軽 | 1,563 | −165 | 6 | −2 | 7 | −1 | 1,947 | −268 |
| 特殊自動車 計 | 14 | +3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 17 | +4 |
| 大型 計 | 11 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 14 | +3 |
| 農耕用 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 農耕用以外 | 10 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 12 | +1 |
| 小型 計 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| 農耕用 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 農耕用以外 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 二輪車 計 | 533 | −77 | 10 | −4 | 10 | −4 | 652 | −66 |
| 自動二輪 小型二輪 総排気量751cc以上 | 19 | −7 | 1 | −1 | 1 | −1 | 33 | +1 |
| 自動二輪 小型二輪 総排気量401～750cc | 7 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +3 |
| 自動二輪 小型二輪 総排気量251～400cc | 39 | −5 | 5 | +1 | 5 | +1 | 47 | −7 |
| 自動二輪 軽二輪 | 63 | +1 | 0 | −1 | 0 | −1 | 84 | +5 |
| 自動二輪 第二種原動機付自転車 | 99 | −2 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 113 | −5 |
| 原動機付自転車 | 306 | −68 | 2 | −3 | 2 | −3 | 366 | −63 |
| 列車 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 自転車 計 | 286 | +20 | 6 | +4 | 6 | +4 | 296 | +7 |
| 自転車 | 285 | +23 | 6 | +4 | 6 | +4 | 295 | +10 |
| 駆動補助付き自転車 | 1 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −3 |
| 自転車以外の軽車両 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 歩行者 計 | 10 | −5 | 3 | −1 | 3 | −1 | 7 | −8 |
| 一般歩行者 | 10 | −5 | 3 | −1 | 3 | −1 | 7 | −8 |
| 準歩行者 ローラースケート等 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 準歩行者 電動車いす | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 準歩行者 手動車いす | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 準歩行者 小児用車 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 準歩行者 その他 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 不明等 | 161 | −42 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 176 | −39 |

## 15　第１当事者車両形状別交通事故発生状況

| 区分 / 車両形状別 | 発生件数 (件) | 発生件数 前年比 | 死亡事故発生件数 (件) | 死亡事故発生件数 前年比 | 死者数 (人) | 死者数 前年比 | 負傷者数 (人) | 負傷者数 前年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合　計 | 20,066 | -1,429 | 99 | +8 | 101 | +10 | 25,587 | -1,988 |
| 乗用車及び貨物車 計 | 19,062 | -1,328 | 79 | +8 | 81 | +10 | 24,439 | -1,886 |
| 乗用車 計 | 15,893 | -1,010 | 55 | +6 | 56 | +7 | 20,379 | -1,441 |
| バス | 58 | -4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 74 | +2 |
| マイクロバス | 12 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 19 | +7 |
| ミニバン等 | 1,629 | -47 | 9 | +3 | 10 | +4 | 2,061 | -118 |
| トレーラー | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| セダン等 | 14,194 | -962 | 45 | +2 | 45 | +2 | 18,225 | -1,332 |
| 貨物車 計 | 3,169 | -318 | 24 | +2 | 25 | +3 | 4,060 | -445 |
| 冷凍保冷車 | 46 | +2 | 1 | -1 | 1 | -1 | 58 | +9 |
| ダンプカー | 12 | -5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | -7 |
| ワンボックス等 | 891 | -56 | 2 | -2 | 2 | -2 | 1,142 | -52 |
| ライトバン | 665 | -66 | 1 | +1 | 1 | +1 | 843 | -78 |
| トレーラー | 28 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 35 | +7 |
| トラック等 | 1,527 | -200 | 20 | +4 | 21 | +5 | 1,967 | -324 |
| 対象外当事者 | 1,004 | -101 | 20 | ±0 | 20 | ±0 | 1,148 | -102 |

## 16　第１当事者車両用途別交通事故発生状況

| 区分 / 車両用途別 | 発生件数 (件) | 発生件数 前年比 | 死亡事故発生件数 (件) | 死亡事故発生件数 前年比 | 死者数 (人) | 死者数 前年比 | 負傷者数 (人) | 負傷者数 前年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合　計 | 20,066 | -1,429 | 99 | +8 | 101 | +10 | 25,587 | -1,988 |
| 乗用車、貨物車及び二輪車 計 | 19,595 | -1,405 | 89 | +4 | 91 | +6 | 25,091 | -1,952 |
| 事業用 計 | 1,402 | -147 | 14 | +4 | 14 | +4 | 1,768 | -149 |
| バス 計 | 60 | -2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 77 | +5 |
| 路線バス | 59 | +4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 76 | +11 |
| 貸切バス | 1 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -6 |
| タクシー（※）　計 | 609 | -120 | 1 | -1 | 1 | -1 | 756 | -134 |
| 法人タクシー | 566 | -112 | 1 | -1 | 1 | -1 | 705 | -121 |
| 個人タクシー | 43 | -8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 51 | -13 |
| その他事業用 | 733 | -25 | 12 | +4 | 12 | +4 | 935 | -20 |
| 自家用 計 | 18,193 | -1,258 | 75 | ±0 | 77 | +2 | 23,323 | -1,803 |
| レンタカー | 310 | -6 | 0 | -3 | 0 | -3 | 411 | -6 |
| スクールバス | 1 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -4 |
| 代行運転自動車等 計 | 4 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | -5 |
| 代行運転自動車 | 1 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -3 |
| 随伴用自動車 | 3 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | -2 |
| その他自家用 計 | 17,878 | -1,244 | 75 | +3 | 77 | +5 | 22,905 | -1,788 |
| 乗用 | 15,543 | -969 | 63 | +3 | 64 | +4 | 19,907 | -1,393 |
| 貨物 | 2,335 | -275 | 12 | ±0 | 13 | +1 | 2,998 | -395 |
| 対象外当事者 | 471 | -24 | 10 | +4 | 10 | +4 | 496 | -36 |

（※）タクシーの項目にはハイヤーを含む。

## 17　第１当事者法令違反別交通事故発生状況（１／２）

| 区分 / 法令違反別 | | | 発生件数 (件) | 発生件数 前年比 | 死亡事故発生件数 (件) | 死亡事故発生件数 前年比 | 死者数 (人) | 死者数 前年比 | 負傷者数 (人) | 負傷者数 前年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合　計 | | | 20,066 | −1,429 | 99 | +8 | 101 | +10 | 25,587 | −1,988 |
| 車両等の違反 | 車両等の違反 計 | | 19,895 | −1,382 | 96 | +9 | 98 | +11 | 25,404 | −1,941 |
| 車両等の違反 | 信号無視 | | 543 | −5 | 1 | −3 | 1 | −3 | 778 | −28 |
| 車両等の違反 | 通行禁止違反 | | 8 | −2 | 0 | −2 | 0 | −2 | 15 | +3 |
| 車両等の違反 | 通行区分 | 右側通行 | 24 | −5 | 1 | −1 | 1 | −1 | 36 | ±0 |
| 車両等の違反 | 通行区分 | 歩道等通行 | 7 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +5 |
| 車両等の違反 | 通行区分 | その他 | 20 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 25 | +10 |
| 車両等の違反 | 車両通行帯違反 | | 1 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −6 |
| 車両等の違反 | 最高速度違反 | | 2 | −1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 2 | −2 |
| 車両等の違反 | 横断等禁止違反 | 後退禁止違反 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 車両等の違反 | 横断等禁止違反 | 横断・転回違反 | 28 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 39 | +12 |
| 車両等の違反 | 車間距離不保持 | | 17 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 22 | −5 |
| 車両等の違反 | 進路変更禁止違反 | | 11 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | +7 |
| 車両等の違反 | 通行妨害（車両等） | | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | ±0 |
| 車両等の違反 | 追越し違反 | 追越し方法違反 | 9 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | +3 |
| 車両等の違反 | 追越し違反 | 禁止場所追越し | 9 | −7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | −3 |
| 車両等の違反 | 割り込み等 | | 1 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 車両等の違反 | 踏切不停止等 | | 2 | +1 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 2 | +2 |
| 車両等の違反 | 右折違反 | 右折禁止場所右折等 | 7 | +3 | 0 | −1 | 0 | −1 | 8 | +4 |
| 車両等の違反 | 右折違反 | 原付の二段階右折方法違反 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 車両等の違反 | 右折違反 | その他 | 25 | −9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 28 | −14 |
| 車両等の違反 | 左折違反 | 左折禁止場所左折等 | 34 | −14 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 34 | −14 |
| 車両等の違反 | 左折違反 | 交差点左折方法違反 | 62 | −23 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 62 | −34 |
| 車両等の違反 | 環状交差点違反 | | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| 車両等の違反 | 優先通行妨害等 | | 436 | −52 | 2 | +2 | 3 | +3 | 564 | −101 |
| 車両等の違反 | 交差点安全進行義務違反 | 交差道路通行車両 | 87 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 113 | −4 |
| 車両等の違反 | 交差点安全進行義務違反 | 反対方向の右折車両 | 2 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +1 |
| 車両等の違反 | 交差点安全進行義務違反 | 歩行者 | 23 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 23 | −3 |
| 車両等の違反 | 交差点安全進行義務違反 | その他 | 422 | −46 | 3 | +2 | 3 | +2 | 503 | −66 |
| 車両等の違反 | 歩行者妨害等 | 横断歩行者妨害等 | 310 | −35 | 1 | −3 | 1 | −3 | 316 | −29 |
| 車両等の違反 | 歩行者妨害等 | 通行妨害（歩行者） | 38 | −8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 38 | −8 |
| 車両等の違反 | 横断自転車妨害等 | | 60 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 61 | +2 |
| 車両等の違反 | 徐行場所違反 | 交差点 | 150 | −8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 185 | −17 |
| 車両等の違反 | 徐行場所違反 | 交差点以外 | 13 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | +9 |
| 車両等の違反 | 指定場所一時不停止等 | | 321 | −23 | 0 | −2 | 0 | −2 | 454 | −27 |
| 車両等の違反 | 駐（停）車違反 | | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 車両等の違反 | 灯火違反 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 車両等の違反 | 合図不履行等 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 車両等の違反 | 乗車不適当 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 車両等の違反 | 積載重量制限超過 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 車両等の違反 | 積載不適当 | | 7 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | −5 |
| 車両等の違反 | 自転車の通行方法違反 | | 3 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 |
| 車両等の違反 | 牽引違反 | | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 車両等の違反 | 車両整備不良運転 | ハンドル | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 車両等の違反 | 車両整備不良運転 | ブレーキ | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 車両等の違反 | 車両整備不良運転 | 走行装置（タイヤ等） | 0 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −5 |
| 車両等の違反 | 車両整備不良運転 | その他 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

## 17　第１当事者法令違反別交通事故発生状況（２／２）

| 法令違反別 ＼ 区分 | | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 車両等の違反 | | 最低速度違反 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 車両等の違反 | | 酒酔い運転 | 3 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | −11 |
| 車両等の違反 | 過労等 薬物使用 | 覚せい剤、麻薬等使用運転 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +4 |
| 車両等の違反 | 過労等 薬物使用 | シンナー等使用運転 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 車両等の違反 | 過労等 薬物使用 | その他薬物使用 | 3 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +4 |
| 車両等の違反 | 過労等 | 過労運転 | 24 | +4 | 0 | −1 | 0 | −1 | 62 | +30 |
| 車両等の違反 | | 共同危険行為 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 車両等の違反 | 安全運転義務違反 | ハンドル操作不適 | 156 | −28 | 10 | +6 | 10 | +6 | 202 | −69 |
| 車両等の違反 | 安全運転義務違反 | ブレーキ操作不適 | 1,560 | +156 | 4 | ±0 | 4 | ±0 | 2,113 | +217 |
| 車両等の違反 | 安全運転義務違反 | 前方不注意内在的 | 1,281 | −141 | 14 | +5 | 14 | +5 | 1,818 | −256 |
| 車両等の違反 | 安全運転義務違反 | 前方不注意外在的 | 2,699 | −225 | 10 | +4 | 10 | +4 | 3,849 | −273 |
| 車両等の違反 | 安全運転義務違反 | 動静不注視 | 1,245 | −168 | 2 | −1 | 2 | −1 | 1,625 | −202 |
| 車両等の違反 | 安全運転義務違反 | 前方左右安全不確認 | 7,995 | −529 | 38 | +6 | 39 | +7 | 9,567 | −793 |
| 車両等の違反 | 安全運転義務違反 | 後方安全不確認 | 1,991 | −242 | 3 | +1 | 3 | +1 | 2,439 | −272 |
| 車両等の違反 | 安全運転義務違反 | 安全速度不保持 | 118 | +45 | 1 | −1 | 1 | −1 | 157 | +66 |
| 車両等の違反 | 安全運転義務違反 | 予測不適 | 69 | +6 | 0 | −1 | 0 | −1 | 82 | +2 |
| 車両等の違反 | 安全運転義務違反 | その他 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| 車両等の違反 | | 幼児等通行妨害 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 車両等の違反 | | 安全不確認ドア開放等 | 14 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | −4 |
| 車両等の違反 | | 停止措置義務違反 | 6 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | −5 |
| 車両等の違反 | | 燃料等点検措置義務違反（高速自動車国道） | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 車両等の違反 | | 故障車両表示措置義務違反 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 車両等の違反 | | 自動二輪車乗車方法違反 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 車両等の違反 | | 免許条件違反 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 車両等の違反 | | その他の違反 | 8 | −36 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | −60 |
| 車両等の違反 | | 調査不能 | 37 | ±0 | 3 | −3 | 3 | −3 | 50 | −8 |
| 車両等の違反 | | 違反なし | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 歩行者の違反 | | 歩行者の違反計 | 10 | −5 | 3 | −1 | 3 | −1 | 7 | −8 |
| 歩行者の違反 | | 信号無視 | 6 | −2 | 0 | −1 | 0 | −1 | 6 | −3 |
| 歩行者の違反 | 通行区分 | 左側通行 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 歩行者の違反 | 通行区分 | 車道通行 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 歩行者の違反 | 通行区分 | その他の通行区分違反 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 歩行者の違反 | 横断 | 横断歩道外横断 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 歩行者の違反 | 横断 | 斜め横断 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 歩行者の違反 | 横断 | 駐停車車両の直前・直後の横断 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| 歩行者の違反 | 横断 | 走行車両の直前・直後の横断 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 歩行者の違反 | 横断 | 横断禁止場所の横断 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 歩行者の違反 | | 幼児のひとり歩き | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 歩行者の違反 | | 踏切不注意 | 3 | +1 | 3 | +1 | 3 | +1 | 0 | ±0 |
| 歩行者の違反 | | 酩酊・徘徊・寝そべり等 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 歩行者の違反 | | 路上遊戯 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 歩行者の違反 | | 路上作業 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 歩行者の違反 | | 飛出し | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −2 |
| 歩行者の違反 | | その他の違反 | 0 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −3 |
| 歩行者の違反 | | 調査不能 | 0 | −1 | 0 | −1 | 0 | −1 | 0 | ±0 |
| 歩行者の違反 | | 違反なし | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 不明等 | | | 161 | −42 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 176 | −39 |

18　第１当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数（１／２）

| 法令違反別＼道路形状別 | | 合計 | 交差点等計 | | | 単路計 | | | | | 踏切 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 交差点 | 交差点付近 | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他の単路 | | |
| 合　計（件） | | 20,066 | 10,953 | 7,636 | 3,317 | 7,759 | 29 | 14 | 301 | 7,415 | 8 | 1,346 |
| 車両等の違反 計 | | 19,895 | 10,848 | 7,554 | 3,294 | 7,700 | 29 | 13 | 295 | 7,363 | 5 | 1,342 |
| 信号無視 | | 543 | 538 | 534 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 通行禁止違反 | | 8 | 4 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 通行区分 | 右側通行 | 24 | 5 | 1 | 4 | 19 | 1 | 0 | 11 | 7 | 0 | 0 |
| | 歩道等通行 | 7 | 3 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| | その他 | 20 | 3 | 2 | 1 | 17 | 0 | 0 | 5 | 12 | 0 | 0 |
| 車両通行帯違反 | | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 最高速度違反 | | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 禁止違反 横断等 | 後退禁止違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 横断・転回違反 | 28 | 10 | 4 | 6 | 18 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 |
| 車間距離不保持 | | 17 | 6 | 1 | 5 | 10 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 1 |
| 進路変更禁止違反 | | 11 | 5 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 通行妨害（車両等） | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 追越し違反 | 追越し方法違反 | 9 | 1 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| | 禁止場所追越し | 9 | 6 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 割り込み等 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 踏切不停止等 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 右折違反 | 右折禁止場所右折等 | 7 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| | 原付の二段階右折方法違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 25 | 24 | 23 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 左折違反 | 左折禁止場所左折等 | 34 | 3 | 0 | 3 | 31 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 |
| | 交差点左折方法違反 | 62 | 61 | 56 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 環状交差点違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 優先通行妨害等 | | 436 | 424 | 420 | 4 | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 |
| 交差点安全進行義務違反 | 交差道路通行車両 | 87 | 87 | 85 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 反対方向の右折車両 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 歩行者 | 23 | 21 | 21 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | その他 | 422 | 419 | 415 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 歩行者妨害等 | 横断歩行者妨害等 | 310 | 299 | 295 | 4 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 |
| | 通行妨害（歩行者） | 38 | 17 | 10 | 7 | 19 | 0 | 0 | 1 | 18 | 1 | 1 |
| 横断自転車妨害等 | | 60 | 60 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 徐行場所違反 | 交差点 | 150 | 148 | 147 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | 交差点以外 | 13 | 2 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 |
| 指定場所一時不停止等 | | 321 | 321 | 319 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 駐（停）車違反 | | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 灯火違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合図不履行等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗車不適当 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 積載重量制限超過 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 積載不適当 | | 7 | 3 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 自転車の通行方法違反 | | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 牽引違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両運転 整備不良 | ハンドル | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ブレーキ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 走行装置（タイヤ等） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

18　第１当事者法令違反別・道路形状別交通事故発生件数（２／２）

| 法令違反別 ＼ 道路形状別 | | | 合計 | 交差点等計 | | | 単路計 | | | | | 踏切 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 交差点 | 交差点付近 | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他の単路 | | |
| 車両等の違反 | | 最低速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両等の違反 | | 酒酔い運転 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 車両等の違反 | 過労等 薬物使用 | 覚醒剤、麻薬等使用運転 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 車両等の違反 | 過労等 薬物使用 | シンナー等使用運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両等の違反 | 過労等 薬物使用 | その他薬物使用 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両等の違反 | 過労等 | 過労運転 | 24 | 7 | 2 | 5 | 17 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 |
| 車両等の違反 | | 共同危険行為 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両等の違反 | 安全運転義務違反 | ハンドル操作不適 | 156 | 44 | 23 | 21 | 107 | 2 | 0 | 23 | 82 | 0 | 5 |
| 車両等の違反 | 安全運転義務違反 | ブレーキ操作不適 | 1,560 | 656 | 93 | 563 | 804 | 3 | 3 | 29 | 769 | 0 | 100 |
| 車両等の違反 | 安全運転義務違反 | 前方不注意内在的 | 1,281 | 493 | 148 | 345 | 781 | 4 | 2 | 31 | 744 | 0 | 7 |
| 車両等の違反 | 安全運転義務違反 | 前方不注意外在的 | 2,699 | 1,015 | 273 | 742 | 1,640 | 7 | 4 | 44 | 1,585 | 1 | 43 |
| 車両等の違反 | 安全運転義務違反 | 動静不注視 | 1,245 | 632 | 338 | 294 | 595 | 5 | 0 | 9 | 581 | 0 | 18 |
| 車両等の違反 | 安全運転義務違反 | 前方左右安全不確認 | 7,995 | 4,944 | 3,975 | 969 | 2,736 | 5 | 3 | 94 | 2,634 | 0 | 315 |
| 車両等の違反 | 安全運転義務違反 | 後方安全不確認 | 1,991 | 474 | 235 | 239 | 687 | 0 | 1 | 13 | 673 | 0 | 830 |
| 車両等の違反 | 安全運転義務違反 | 安全速度不保持 | 118 | 45 | 19 | 26 | 67 | 1 | 0 | 19 | 47 | 0 | 6 |
| 車両等の違反 | 安全運転義務違反 | 予測不適 | 69 | 30 | 22 | 8 | 34 | 0 | 0 | 3 | 31 | 0 | 5 |
| 車両等の違反 | 安全運転義務違反 | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両等の違反 | | 幼児等通行妨害 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両等の違反 | | 安全不確認ドア開放等 | 14 | 5 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 |
| 車両等の違反 | | 停止措置義務違反 | 6 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 |
| 車両等の違反 | | 燃料等点検措置義務違反（高速自動車国道） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両等の違反 | | 故障車両表示措置義務違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両等の違反 | | 自動二輪車乗車方法違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両等の違反 | | 免許条件違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両等の違反 | | その他の違反 | 8 | 5 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 車両等の違反 | | 調査不能 | 37 | 15 | 6 | 9 | 19 | 0 | 0 | 5 | 14 | 0 | 3 |
| 車両等の違反 | | 違反なし | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者の違反 計 | | | 10 | 6 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 |
| 歩行者の違反 | | 信号無視 | 6 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者の違反 | 通行区分 | 左側通行 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者の違反 | 通行区分 | 車道通行 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者の違反 | 通行区分 | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者の違反 | 横断 | 横断歩道外横断 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 歩行者の違反 | 横断 | 斜め横断 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者の違反 | 横断 | 駐停車車両の直前・直後の横断 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者の違反 | 横断 | 走行車両の直前・直後の横断 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者の違反 | 横断 | 横断禁止場所の横断 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者の違反 | | 幼児のひとり歩き | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者の違反 | | 踏切不注意 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 歩行者の違反 | | 酩酊・徘徊・寝そべり等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者の違反 | | 路上遊戯 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者の違反 | | 路上作業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者の違反 | | 飛出し | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者の違反 | | その他の違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者の違反 | | 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者の違反 | | 違反なし | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明等 | | | 161 | 99 | 76 | 23 | 58 | 0 | 1 | 6 | 51 | 0 | 4 |

## 19　シートベルト着用状況

### （１）シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

| 死傷者区分 / 着用区分 | 死傷者数 合　計 | 死者数 | 負傷者数 | 重傷者数 | 軽傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|
| 全事故死傷者数（人） | 25,688 | 101 | 25,587 | 750 | 24,837 |
| 自動車乗車中事故死傷者数（A） | 17,900 | 27 | 17,873 | 151 | 17,722 |
| 全事故死傷者数に対する構成率 | 69.7% | 26.7% | 69.9% | 20.1% | 71.4% |
| シートベルト・チャイルドシート着用者数（B） | 17,008 | 19 | 16,989 | 130 | 16,859 |
| 着用率（B／A） | 95.0% | 70.4% | 95.1% | 86.1% | 95.1% |
| シートベルト着用者数 | 16,638 | 19 | 16,619 | 130 | 16,489 |
| チャイルドシート着用者数 | 370 | 0 | 370 | 0 | 370 |
| シートベルト・チャイルドシート非着用者数（C） | 661 | 6 | 655 | 13 | 642 |
| 被害軽減可能者数（D）（※） | 11 | 4 | 7 | 2 | 5 |
| 被害軽減率（D／C） | 1.7% | 66.7% | 1.1% | 15.4% | 0.8% |
| シートベルト・チャイルドシート着用不明者数 | 231 | 2 | 229 | 8 | 221 |

（※）被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者（加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井であり、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの）をいう。

### （２）後部座席シートベルト着用状況

| 死傷者区分 / 着用区分 | 死傷者数 合　計 | 死者数 | 負傷者数 | 重傷者数 | 軽傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|
| 全事故死傷者数（人） | 25,688 | 101 | 25,587 | 750 | 24,837 |
| 自動車乗車中事故死傷者数 | 17,900 | 27 | 17,873 | 151 | 17,722 |
| うち後部座席 | 2,210 | 4 | 2,206 | 30 | 2,176 |
| シートベルト着用者数 | 16,638 | 19 | 16,619 | 130 | 16,489 |
| うち後部座席 | 1,257 | 2 | 1,255 | 18 | 1,237 |
| チャイルドシート着用者数 | 370 | 0 | 370 | 0 | 370 |
| うち後部座席 | 301 | 0 | 301 | 0 | 301 |
| シートベルト・チャイルドシート非着用者数 | 661 | 6 | 655 | 13 | 642 |
| うち後部座席 | 529 | 2 | 527 | 8 | 519 |
| シートベルト・チャイルドシート着用不明者数 | 231 | 2 | 229 | 8 | 221 |
| うち後部座席 | 123 | 0 | 123 | 4 | 119 |

# 第２　子供の交通事故

注１　発生件数は子供（中学生以下の者）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む子供全ての死傷者数である。
２　構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

## １　子供の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 子供の事故 | 725 | +21 | 2 | ±0 | 3 | +1 | 1,832 | −16 |
| 全事故 | 20,066 | −1,429 | 99 | +8 | 101 | +10 | 25,587 | −1,988 |
| 全事故に対する割合 | 3.6% | | 2.0% | | 3.0% | | 7.2% | |

## ２　子供の状態別交通事故死傷者数

| 区分＼状態別 | | 合計 | 自動車 | | 自動二輪 | | 原付 | | 自転車 | 歩行中 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | | | |
| 死 者 数（人） | | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | 前年比 | +1 | ±0 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +2 | −2 | ±0 |
| | 構成率 | 100.0% | 0.0% | 33.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 66.7% | 0.0% | 0.0% |
| 負傷者数（人） | | 1,832 | 0 | 1,080 | 0 | 2 | 0 | 0 | 427 | 320 | 3 |
| | 前年比 | −16 | ±0 | −24 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +30 | −21 | −1 |
| | 構成率 | 100.0% | 0.0% | 59.0% | 0.0% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 23.3% | 17.5% | 0.2% |

## ３　子供の時間帯別交通事故発生状況

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 725 | 3 | 0 | 1 | 45 | 55 | 37 | 59 | 144 | 286 | 80 | 14 | 1 |
| （件） | 前年比 | +21 | +1 | ±0 | +1 | −15 | +8 | −2 | −12 | +2 | +36 | +2 | +1 | −1 |
| 死亡事故発生件数 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| （件） | 前年比 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | −1 | +1 | ±0 |
| 死者数 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| （人） | 前年比 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | −1 | +1 | ±0 |
| 負傷者数 | | 1,832 | 6 | 5 | 2 | 100 | 183 | 209 | 188 | 314 | 527 | 221 | 56 | 21 |
| （人） | 前年比 | −16 | +1 | +4 | ±0 | +3 | −1 | +19 | −71 | +12 | +34 | −2 | −14 | −1 |

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 725 | 4 | 137 | 489 | 95 |
| （件） | 前年比 | +21 | +2 | −9 | +26 | +2 |
| 死亡事故発生件数 | | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| （件） | 前年比 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 |
| 死者数 | | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| （人） | 前年比 | +1 | ±0 | +1 | ±0 | ±0 |
| 負傷者数 | | 1,832 | 13 | 492 | 1,029 | 298 |
| （人） | 前年比 | −16 | +5 | +21 | −25 | −17 |

## ４　子供の事故類型別交通事故発生状況

| 区分<br>事故類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 合　計 | 725 | +21 | 2 | ±0 | 3 | +1 | 1,832 | −16 |
| 人対車両 計 | 307 | −25 | 0 | −2 | 0 | −2 | 322 | −18 |
| 対面通行中 | 12 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | −1 |
| 背面通行中 | 6 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | −4 |
| 横断中 計 | 181 | −13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 192 | −5 |
| 横断歩道横断中 | 73 | −9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 80 | −4 |
| 横断歩道付近横断中 | 9 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +3 |
| 歩道橋付近横断中 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| その他横断中 | 98 | −7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 102 | −4 |
| 路上遊戯中 | 4 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | −2 |
| 路上作業中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路上停止中 | 0 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −4 |
| 路上横臥 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| その他の人対車両 | 103 | −2 | 0 | −2 | 0 | −2 | 106 | −3 |
| 車両相互 計 | 417 | +45 | 2 | +2 | 3 | +3 | 1,489 | −5 |
| 正面衝突 | 12 | −9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 41 | −20 |
| 進行中追突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 36 | +6 |
| その他の追突 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 462 | −15 |
| 出会い頭 | 298 | +57 | 1 | +1 | 1 | +1 | 564 | +37 |
| 追越し追い抜き時 | 7 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 34 | +8 |
| すれ違い時 | 9 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 22 | −5 |
| 左折時 | 50 | +12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 62 | +14 |
| 右折直進 | 12 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 62 | −1 |
| 右折時のその他 | 9 | −7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 19 | −16 |
| その他の車両相互 | 20 | −3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 187 | −13 |
| 車両単独 計 | 1 | +1 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 21 | +7 |
| 工作物衝突 計 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 7 | +2 |
| 電柱衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −3 |
| 標識衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |
| 分離帯・安全島・中央島衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 防護柵等衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 家屋・塀等衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の工作物衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | ±0 |
| 路外逸脱（転落） | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| その他の路外逸脱 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |
| 転倒 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| その他の車両単独 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | −1 |
| 踏切列車事故 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

## ５　子供の通行目的別・学齢別交通事故発生件数

| 学齢別 / 通行目的別 | 合計 | 未就園児 | 就園児 | 小学生 | | | | | | | 中学生 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 小学生計 | 小学1年生 | 小学2年生 | 小学3年生 | 小学4年生 | 小学5年生 | 小学6年生 | 中学生計 | 中学1年生 | 中学2年生 | 中学3年生 |
| 合　計（件） | 725 | 12 | 43 | 458 | 80 | 80 | 80 | 76 | 76 | 66 | 212 | 76 | 76 | 60 |
| 通学等 計 | 172 | 0 | 3 | 94 | 26 | 24 | 18 | 10 | 7 | 9 | 75 | 30 | 35 | 10 |
| 登校 | 74 | 0 | 1 | 34 | 11 | 9 | 8 | 2 | 2 | 2 | 39 | 17 | 18 | 4 |
| 学業中 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| 下校 | 95 | 0 | 2 | 60 | 15 | 15 | 10 | 8 | 5 | 7 | 33 | 11 | 16 | 6 |
| 私用 計 | 548 | 12 | 40 | 360 | 53 | 53 | 62 | 66 | 69 | 57 | 136 | 46 | 40 | 50 |
| 観光・娯楽 | 25 | 0 | 1 | 19 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 2 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| ドライブ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 散歩（含む自転車） | 10 | 0 | 1 | 8 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 飲食 | 9 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 3 | 1 |
| 買物 | 75 | 4 | 10 | 34 | 3 | 8 | 3 | 7 | 8 | 5 | 27 | 10 | 11 | 6 |
| 訪問 | 148 | 1 | 6 | 101 | 10 | 11 | 24 | 19 | 23 | 14 | 40 | 12 | 11 | 17 |
| 送迎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 通院 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 帰省 | 12 | 0 | 1 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 遊戯 | 32 | 1 | 8 | 21 | 7 | 6 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 疾病徘徊 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他私用 | 236 | 6 | 11 | 167 | 29 | 22 | 27 | 32 | 28 | 29 | 52 | 18 | 14 | 20 |
| 調査不能 | 5 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 死亡事故発生件数（件） | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 死者数（人） | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 負傷者数（人） | 1,832 | 271 | 334 | 856 | 159 | 161 | 150 | 138 | 127 | 121 | 371 | 140 | 134 | 97 |

# 第３　若年層の交通事故

注１　発生件数は若年層（１６～２４歳）の者が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。
２　第１当事者若年層運転者の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
３　運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
４　構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

## １　若年層の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数（件） | 前年比 | 死亡事故発生件数（件） | 前年比 | 死者数（人） | 前年比 | 負傷者数（人） | 前年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 若年層の事故 | 5,217 | −286 | 17 | ±0 | 9 | +3 | 3,791 | −239 |
| 全事故 | 20,066 | −1,429 | 99 | +8 | 101 | +10 | 25,587 | −1,988 |
| 全事故に対する割合 | 26.0% | | 17.2% | | 8.9% | | 14.8% | |

## ２　第１当事者若年層運転者の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数（件） | 前年比 | 死亡事故発生件数（件） | 前年比 | 死者数（人） | 前年比 | 負傷者数（人） | 前年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 第１当事者<br>若年層運転者の事故 | 2,838 | −114 | 10 | −4 | 10 | −4 | 3,973 | −142 |
| 全事故 | 20,066 | −1,429 | 99 | +8 | 101 | +10 | 25,587 | −1,988 |
| 全事故に対する割合 | 14.1% | | 10.1% | | 9.9% | | 15.5% | |

## ３　若年層の状態別交通事故死傷者数

| 区分＼状態別 | | 合　計 | 自動車 | | 自動二輪 | | 原付 | | 自転車 | 歩行中 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | | | |
| 死 者 数（人） | | 9 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| | 前年比 | +3 | −1 | −1 | +3 | +1 | −2 | ±0 | +1 | +2 | ±0 |
| | 構成率 | 100.0% | 0.0% | 11.1% | 44.4% | 11.1% | 0.0% | 0.0% | 11.1% | 22.2% | 0.0% |
| 負傷者数（人） | | 3,791 | 1,366 | 860 | 278 | 24 | 273 | 3 | 830 | 153 | 4 |
| | 前年比 | −239 | −52 | −70 | −16 | +3 | −57 | +1 | +22 | −69 | −1 |
| | 構成率 | 100.0% | 36.0% | 22.7% | 7.3% | 0.6% | 7.2% | 0.1% | 21.9% | 4.0% | 0.1% |

# 第３　若年層の交通事故

## ４　若年層の時間帯別交通事故発生状況

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 5, 217 | 81 | 50 | 59 | 603 | 695 | 451 | 445 | 528 | 863 | 867 | 378 | 197 |
| （件） | 前年比 | −286 | −25 | −11 | ±0 | −17 | +13 | −1 | −61 | −9 | −61 | −12 | −62 | −40 |
| 死亡事故発生件数 | | 17 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| （件） | 前年比 | ±0 | +1 | ±0 | ±0 | −1 | +1 | +2 | +1 | ±0 | −1 | −2 | +1 | −2 |
| 死者数 | | 9 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| （人） | 前年比 | +3 | +1 | ±0 | +1 | ±0 | +1 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 | −1 | +1 | −1 |
| 負傷者数 | | 3, 791 | 79 | 42 | 46 | 409 | 472 | 347 | 323 | 373 | 596 | 627 | 307 | 170 |
| （人） | 前年比 | −239 | −20 | −25 | +4 | +2 | −2 | +7 | −60 | +8 | −84 | −36 | −8 | −25 |

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 5, 217 | 190 | 1, 749 | 1, 836 | 1, 442 |
| （件） | 前年比 | −286 | −36 | −5 | −131 | −114 |
| 死亡事故発生件数 | | 17 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| （件） | 前年比 | ±0 | +1 | +2 | ±0 | −3 |
| 死者数 | | 9 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| （人） | 前年比 | +3 | +2 | +1 | +1 | −1 |
| 負傷者数 | | 3, 791 | 167 | 1, 228 | 1, 292 | 1, 104 |
| （人） | 前年比 | −239 | −41 | +7 | −136 | −69 |

## ５　若年層の学職別交通事故発生状況

| 区分＼学職別 | | 合　計 | 高校生 | 大学生 | その他学生 | 有職 | 無職 | 主婦 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 5, 217 | 514 | 819 | 411 | 3, 207 | 217 | 39 | 10 |
| （件） | 前年比 | −286 | −24 | +41 | +10 | −293 | −11 | −10 | +1 |
| 死亡事故発生件数 | | 17 | 2 | 0 | 2 | 12 | 1 | 0 | 0 |
| （件） | 前年比 | ±0 | ±0 | −2 | +2 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 |
| 死者数 | | 9 | 2 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 |
| （人） | 前年比 | +3 | ±0 | −1 | ±0 | +3 | +1 | ±0 | ±0 |
| 負傷者数 | | 3, 791 | 632 | 596 | 305 | 1, 991 | 204 | 50 | 13 |
| （人） | 前年比 | −239 | −33 | +18 | −27 | −168 | +17 | −41 | −5 |

## 6　若年層の事故類型別交通事故発生状況

| 区分 / 事故類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 合　計 | 5,217 | −286 | 17 | ±0 | 9 | +3 | 3,791 | −239 |
| 人対車両 計 | 327 | −84 | 5 | −1 | 2 | +2 | 157 | −71 |
| 対面通行中 | 20 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −4 |
| 背面通行中 | 33 | −5 | 1 | ±0 | 1 | +1 | 17 | −3 |
| 横断中 計 | 164 | −42 | 2 | −2 | 0 | ±0 | 91 | −30 |
| 横断歩道横断中 | 105 | −34 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 61 | −26 |
| 横断歩道付近横断中 | 4 | −2 | 0 | −2 | 0 | ±0 | 1 | −1 |
| 歩道橋付近横断中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他横断中 | 55 | −6 | 1 | −1 | 0 | ±0 | 29 | −3 |
| 路上遊戯中 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 路上作業中 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 路上停止中 | 3 | ±0 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 1 | −1 |
| 路上横臥 | 1 | −2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | −2 |
| その他の人対車両 | 104 | −41 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 42 | −34 |
| 車両相互 計 | 4,838 | −205 | 5 | −2 | 2 | −2 | 3,543 | −173 |
| 正面衝突 | 116 | −8 | 1 | −3 | 0 | −3 | 91 | +18 |
| 進行中追突 | 179 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 108 | +5 |
| その他の追突 | 1,679 | −72 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 990 | −54 |
| 出会い頭 | 1,318 | −30 | 1 | −2 | 0 | −1 | 1,071 | −73 |
| 追越し追い抜き時 | 132 | −12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 103 | +2 |
| すれ違い時 | 69 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 47 | −14 |
| 左折時 | 332 | +11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 268 | −15 |
| 右折直進 | 427 | −59 | 2 | +2 | 1 | +1 | 379 | −45 |
| その他の右折時 | 103 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 96 | +8 |
| その他の車両相互 | 483 | −36 | 1 | +1 | 1 | +1 | 390 | −5 |
| 車両単独 計 | 49 | +1 | 4 | +1 | 4 | +2 | 91 | +5 |
| 工作物衝突 計 | 25 | +3 | 3 | +1 | 3 | +2 | 58 | +18 |
| 電柱衝突 | 5 | +1 | 2 | +1 | 2 | +2 | 18 | +7 |
| 標識衝突 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 分離帯・安全島・中央島衝突 | 5 | +5 | 1 | +1 | 1 | +1 | 10 | +9 |
| 防護柵等衝突 | 7 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | +8 |
| 家屋・塀衝突 | 1 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −4 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の工作物衝突 | 7 | ±0 | 0 | −1 | 0 | −1 | 11 | −3 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 1 | −1 | 0 | −1 | 0 | −1 | 4 | −1 |
| 路外逸脱（転落） | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| その他の路外逸脱 | 1 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −1 |
| 転倒 | 8 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 8 | +2 |
| その他の車両単独 | 13 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 19 | −13 |
| 踏切列車事故 | 3 | +2 | 3 | +2 | 1 | +1 | 0 | ±0 |

# 第４　高齢者の交通事故

注１　発生件数は高齢者（６５歳以上の者）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。
２　構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とはならない。

## １　高齢者の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 高齢者の事故 | 6,459 | −573 | 50 | −5 | 49 | −4 | 3,547 | −419 |
| 全事故 | 20,066 | −1,429 | 99 | +8 | 101 | +10 | 25,587 | −1,988 |
| 全事故に対する割合 | 32.2% | | 50.5% | | 48.5% | | 13.9% | |

## ２　高齢者の状態別交通事故死傷者数

| 区分＼状態別 | | 合　計 | 自動車 | | 自動二輪 | | 原付 | | 自転車 | 歩行中 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | | | |
| 死 者 数（人） | | 49 | 11 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 24 | 0 |
| | 前年比 | −3 | +7 | ±0 | −1 | ±0 | −2 | ±0 | +3 | −11 | ±0 |
| | 構成率 | 100.0% | 22.4% | 6.1% | 0.0% | 0.0% | 2.0% | 0.0% | 20.4% | 49.0% | 0.0% |
| 負傷者数（人） | | 3,547 | 1,507 | 673 | 57 | 1 | 161 | 0 | 425 | 719 | 4 |
| | 前年比 | −419 | −206 | −49 | +16 | +1 | −33 | ±0 | −62 | −87 | +1 |
| | 構成率 | 100.0% | 42.5% | 19.0% | 1.6% | 0.0% | 4.5% | 0.0% | 12.0% | 20.3% | 0.1% |

## ３　高齢者の時間帯別交通事故発生状況

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 6,459 | 36 | 26 | 63 | 482 | 893 | 1,161 | 954 | 995 | 998 | 599 | 178 | 74 |
| （件） | 前年比 | −573 | −15 | −4 | −19 | −3 | −83 | −121 | −71 | −35 | −146 | −23 | −15 | −38 |
| 死亡事故発生件数 | | 50 | 1 | 0 | 4 | 5 | 7 | 10 | 2 | 3 | 5 | 6 | 4 | 3 |
| （件） | 前年比 | −5 | +1 | ±0 | +1 | ±0 | +3 | ±0 | −2 | −2 | −2 | −6 | +2 | ±0 |
| 死者数 | | 49 | 1 | 0 | 4 | 5 | 8 | 10 | 1 | 3 | 5 | 6 | 3 | 3 |
| （人） | 前年比 | −4 | +1 | ±0 | +1 | ±0 | +3 | +1 | −3 | ±0 | −2 | −6 | +1 | ±0 |
| 負傷者数 | | 3,547 | 14 | 9 | 31 | 249 | 448 | 705 | 558 | 580 | 530 | 314 | 78 | 31 |
| （人） | 前年比 | −419 | −6 | −3 | −15 | −9 | −130 | −78 | −67 | +10 | −40 | −34 | −36 | −11 |

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 6,459 | 125 | 2,536 | 2,947 | 851 |
| （件） | 前年比 | −573 | −38 | −207 | −252 | −76 |
| 死亡事故発生件数 | | 50 | 5 | 22 | 10 | 13 |
| （件） | 前年比 | −5 | +2 | +3 | −6 | −4 |
| 死者数 | | 49 | 5 | 23 | 9 | 12 |
| （人） | 前年比 | −4 | +2 | +4 | −5 | −5 |
| 負傷者数 | | 3,547 | 54 | 1,402 | 1,668 | 423 |
| （人） | 前年比 | −419 | −24 | −217 | −97 | −81 |

## ４　高齢者の事故類型別交通事故発生状況

| 区分<br>事故類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 合　計 | 6,459 | −573 | 50 | −5 | 49 | −4 | 3,547 | −419 |
| 人対車両 計 | 1,090 | −121 | 23 | −8 | 22 | −8 | 710 | −96 |
| 対面通行中 | 32 | −9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | +2 |
| 背面通行中 | 68 | −44 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 43 | −41 |
| 横断中 計 | 590 | −51 | 16 | −9 | 16 | −9 | 394 | −39 |
| 横断歩道横断中 | 330 | −30 | 4 | −4 | 4 | −4 | 218 | −22 |
| 横断歩道付近横断中 | 33 | +1 | 5 | ±0 | 5 | ±0 | 19 | −1 |
| 歩道橋付近横断中 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −1 |
| その他横断中 | 225 | −22 | 7 | −5 | 7 | −5 | 156 | −15 |
| 路上遊戯中 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路上作業中 | 10 | +2 | 1 | ±0 | 0 | −1 | 3 | −2 |
| 路上停止中 | 4 | −7 | 0 | −1 | 0 | −1 | 4 | −3 |
| 路上横臥 | 3 | −1 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 0 | −2 |
| その他の人対車両 | 383 | −10 | 4 | +2 | 4 | +3 | 240 | −11 |
| 車両相互 計 | 5,294 | −413 | 15 | +1 | 14 | ±0 | 2,771 | −310 |
| 正面衝突 | 116 | −41 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 79 | −35 |
| 進行中追突 | 145 | −26 | 3 | +3 | 3 | +3 | 114 | −47 |
| その他の追突 | 1,595 | −118 | 0 | −1 | 0 | −1 | 1,091 | −74 |
| 出会い頭 | 1,677 | −162 | 6 | +1 | 5 | ±0 | 841 | −160 |
| 追越し追い抜き時 | 140 | −20 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 70 | +2 |
| すれ違い時 | 72 | +1 | 1 | +1 | 2 | +2 | 37 | +14 |
| 左折時 | 277 | −11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 65 | −25 |
| 右折直進 | 429 | +19 | 2 | −2 | 1 | −2 | 185 | +1 |
| その他の右折時 | 143 | −14 | 0 | −1 | 0 | −1 | 64 | −7 |
| その他の車両相互 | 700 | −41 | 1 | ±0 | 1 | −1 | 225 | +21 |
| 車両単独 計 | 73 | −37 | 10 | +3 | 11 | +5 | 66 | −12 |
| 工作物衝突 計 | 28 | −14 | 3 | −1 | 4 | ±0 | 24 | −6 |
| 電柱衝突 | 8 | −3 | 1 | +1 | 2 | +2 | 5 | −2 |
| 標識衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 分離帯・安全島・中央島衝突 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| 防護柵等衝突 | 5 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −3 |
| 家屋・塀衝突 | 9 | −2 | 1 | −1 | 1 | −1 | 9 | +4 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| その他の工作物衝突 | 5 | −5 | 1 | −1 | 1 | −1 | 6 | −4 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 9 | ±0 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 2 | −3 |
| 路外逸脱（転落） | 6 | +4 | 5 | +3 | 5 | +3 | 2 | +2 |
| その他の路外逸脱 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −1 |
| 転倒 | 2 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | ±0 |
| その他の車両単独 | 27 | −28 | 1 | +1 | 1 | +1 | 36 | −4 |
| 踏切列車事故 | 2 | −2 | 2 | −1 | 2 | −1 | 0 | −1 |

# 第４　高齢者の交通事故

注１　第１当事者高齢運転者の交通事故の死傷者数は、その事故による全ての死傷者数である。
　２　運転者とは、運転免許を必要とする車両（自動車及び二輪車）を運転していた者をいう。
　３　歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人は含まない。

## 5　第１当事者高齢運転者の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 第１当事者<br>高齢運転者の事故 | 4,424 | −350 | 19 | −2 | 20 | −1 | 5,544 | −527 |
| 全事故 | 20,066 | −1,429 | 99 | +8 | 101 | +10 | 25,587 | −1,988 |
| 全事故に対する割合 | 22.0% | | 19.2% | | 19.8% | | 21.7% | |

## 6　第１当事者高齢運転者の行動類型別交通事故発生状況

| 区分<br>行動類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 合　計 | 4,424 | −350 | 19 | −2 | 20 | −1 | 5,544 | −527 |
| 発進 | 1,104 | −51 | 0 | −2 | 0 | −2 | 1,376 | −67 |
| 直進 計 | 1,572 | −195 | 9 | −1 | 10 | ±0 | 2,101 | −333 |
| 加速 | 70 | −11 | 0 | −1 | 0 | −1 | 95 | −38 |
| 等速 | 1,172 | −173 | 9 | ±0 | 10 | +1 | 1,580 | −278 |
| 減速 | 330 | −11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 426 | −17 |
| 追越し追い抜き | 11 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | −1 |
| 進路変更 計 | 123 | −39 | 0 | −1 | 0 | −1 | 166 | −48 |
| 右に | 68 | −13 | 0 | −1 | 0 | −1 | 91 | −18 |
| 左に | 55 | −26 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 75 | −30 |
| 左折 | 351 | −17 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 375 | −34 |
| 右折 計 | 738 | +36 | 6 | ±0 | 6 | ±0 | 853 | +38 |
| 専用車線利用 | 72 | +5 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 97 | +16 |
| その他右折 | 666 | +31 | 5 | ±0 | 5 | ±0 | 756 | +22 |
| その他 計 | 525 | −81 | 3 | +2 | 3 | +2 | 659 | −82 |
| 転回 | 31 | −8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 36 | −16 |
| 後退 | 463 | −34 | 3 | +3 | 3 | +3 | 590 | −16 |
| 横断 | 3 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −6 |
| 蛇行 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 急停止 | 3 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −3 |
| 停止 | 14 | −18 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | −23 |
| 駐車（運転者在） | 0 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −3 |
| その他 | 11 | −13 | 0 | −1 | 0 | −1 | 12 | −15 |

## 7　高齢歩行者の事故類型別交通事故発生状況

| 区分<br>事故類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 合　計 | 729 | −100 | 23 | −10 | 24 | −11 | 719 | −87 |
| 対面通行中 | 26 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | +2 |
| 背面通行中 | 44 | −40 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 43 | −41 |
| 横断中計 | 408 | −46 | 16 | −9 | 16 | −9 | 393 | −38 |
| 横断歩道横断中 | 219 | −28 | 4 | −4 | 4 | −4 | 217 | −23 |
| 横断歩道付近横断中 | 24 | −1 | 5 | ±0 | 5 | ±0 | 19 | −1 |
| 歩道橋付近横断中 | 1 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −1 |
| その他横断中 | 164 | −16 | 7 | −5 | 7 | −5 | 156 | −13 |
| 路上遊戯中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路上作業中 | 3 | −3 | 0 | −1 | 0 | −1 | 3 | −2 |
| 路上停止中 | 4 | −4 | 0 | −1 | 0 | −1 | 4 | −3 |
| 路上横臥 | 1 | −2 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 0 | −2 |
| その他の人対車両 | 241 | −6 | 3 | +2 | 4 | +3 | 240 | −9 |
| 車両相互 | ----- | ±0 | ----- | ±0 | 0 | −2 | 10 | +10 |
| 車両単独 | ----- | ±0 | ----- | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −3 |
| 列車 | 2 | −2 | 2 | −1 | 2 | −1 | 0 | −1 |

（※）車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第３当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

# 第５　歩行者の交通事故

注１　発生件数は歩行者が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。
２　歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人は含まない。

## １　歩行者の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 歩行者の事故 | 2, 221 | −233 | 35 | −9 | 35 | −12 | 2, 259 | −205 |
| 全事故 | 20, 066 | −1, 429 | 99 | +8 | 101 | +10 | 25, 587 | −1, 988 |
| 全事故に対する割合 | 11. 1% | | 35. 4% | | 34. 7% | | 8. 8% | |

## ２　歩行者の年齢層別・性別交通事故死傷者数

| 区分 / 年齢層別 | 死者数（人） | | | | 負傷者数（人） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 前年比 | 男性 | 女性 | | 前年比 | 男性 | 女性 |
| 合　計 | 35 | −12 | 19 | 16 | 2, 259 | −205 | 1, 146 | 1, 113 |
| ２４歳以下 計 | 2 | ±0 | 2 | 0 | 476 | −93 | 286 | 190 |
| ０～４歳 | 0 | −2 | 0 | 0 | 42 | +9 | 27 | 15 |
| ５～９歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 197 | −15 | 141 | 56 |
| １０～１４歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 80 | −12 | 47 | 33 |
| １５～１９歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 65 | −26 | 25 | 40 |
| ２０～２４歳 | 2 | +2 | 2 | 0 | 92 | −49 | 46 | 46 |
| ２５～６４歳 計 | 9 | −1 | 8 | 1 | 1, 064 | −25 | 581 | 483 |
| ２５～２９歳 | 1 | +1 | 1 | 0 | 128 | −3 | 65 | 63 |
| ３０～３４歳 | 1 | −1 | 0 | 1 | 122 | +3 | 66 | 56 |
| ３５～３９歳 | 2 | ±0 | 2 | 0 | 127 | −12 | 78 | 49 |
| ４０～４４歳 | 0 | −1 | 0 | 0 | 138 | +8 | 75 | 63 |
| ４５～４９歳 | 2 | +2 | 2 | 0 | 153 | −2 | 78 | 75 |
| ５０～５４歳 | 0 | −2 | 0 | 0 | 119 | −23 | 63 | 56 |
| ５５～５９歳 | 1 | −1 | 1 | 0 | 131 | −1 | 70 | 61 |
| ６０～６４歳 | 2 | +1 | 2 | 0 | 146 | +5 | 86 | 60 |
| ６５歳以上 計 | 24 | −11 | 9 | 15 | 719 | −87 | 279 | 440 |
| ６５～６９歳 | 4 | +2 | 3 | 1 | 135 | −50 | 72 | 63 |
| ７０～７４歳 | 3 | −7 | 0 | 3 | 184 | −11 | 80 | 104 |
| ７５～７９歳 | 4 | −6 | 2 | 2 | 153 | −20 | 51 | 102 |
| ８０歳以上 | 13 | ±0 | 4 | 9 | 247 | −6 | 76 | 171 |

## ３　歩行者の学職別交通事故死傷者数

| 区分 / 学職別 | 合計 | 子供　計 | | | | | 高校生 | 大学生 | その他学生 | 有職 | 無職 | 主婦 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 未就園児 | 就園児 | 小学生 | 中学生 | | | | | | | |
| 死者数（人） | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 24 | 1 | 0 |
| 前年比 | −12 | −2 | −2 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | −1 | −7 | −1 | −1 |
| 負傷者数（人） | 2, 259 | 320 | 22 | 38 | 227 | 33 | 30 | 34 | 24 | 1, 038 | 642 | 157 | 14 |
| 前年比 | −205 | −21 | +8 | −9 | −17 | −3 | −14 | +2 | −5 | −133 | −27 | −6 | −1 |

## ４　歩行者の時間帯別交通事故発生状況

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 2, 221 | 28 | 22 | 42 | 182 | 248 | 265 | 203 | 265 | 337 | 371 | 184 | 74 |
| （件） | 前年比 | −233 | −17 | −1 | −16 | −38 | −49 | −49 | −30 | +15 | −9 | −32 | +3 | −10 |
| 死亡事故発生件数 | | 35 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 8 | 2 | 1 | 3 | 5 | 3 | 5 |
| （件） | 前年比 | −9 | ±0 | +1 | −1 | −4 | −2 | +3 | ±0 | ±0 | −3 | −6 | +2 | +1 |
| 死者数 | | 35 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 8 | 2 | 1 | 3 | 5 | 3 | 5 |
| （人） | 前年比 | −12 | ±0 | +1 | −1 | −4 | −3 | +2 | ±0 | ±0 | −4 | −6 | +2 | +1 |
| 負傷者数 | | 2, 259 | 27 | 21 | 40 | 189 | 252 | 277 | 204 | 271 | 344 | 374 | 188 | 72 |
| （人） | 前年比 | −205 | −16 | −2 | −16 | −31 | −48 | −41 | −31 | +17 | −4 | −28 | +5 | −10 |

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 2, 221 | 92 | 695 | 805 | 629 |
| （件） | 前年比 | −233 | −34 | −136 | −24 | −39 |
| 死亡事故発生件数 | | 35 | 6 | 10 | 6 | 13 |
| （件） | 前年比 | −9 | ±0 | −3 | −3 | −3 |
| 死者数 | | 35 | 6 | 10 | 6 | 13 |
| （人） | 前年比 | −12 | ±0 | −5 | −4 | −3 |
| 負傷者数 | | 2, 259 | 88 | 718 | 819 | 634 |
| （人） | 前年比 | −205 | −34 | −120 | −18 | −33 |

## ５　歩行者の事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別＼区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 合　計 | 2, 221 | −233 | 35 | −9 | 35 | −12 | 2, 259 | −205 |
| 対面通行中 | 113 | +19 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 116 | +19 |
| 背面通行中 | 158 | −60 | 2 | −1 | 2 | −1 | 156 | −60 |
| 横断中　計 | 1, 117 | −133 | 20 | −6 | 20 | −6 | 1, 118 | −118 |
| 横断歩道横断中 | 635 | −87 | 5 | −4 | 5 | −4 | 645 | −74 |
| 横断歩道付近横断中 | 50 | ±0 | 5 | ±0 | 5 | ±0 | 45 | −1 |
| 歩道橋付近横断中 | 2 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −1 |
| その他横断中 | 430 | −45 | 10 | −2 | 10 | −2 | 426 | −42 |
| 路上遊戯中 | 6 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +1 |
| 路上作業中 | 15 | −2 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 15 | −1 |
| 路上停止中 | 11 | −12 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 10 | −11 |
| 路上横臥 | 7 | −6 | 4 | ±0 | 4 | ±0 | 3 | −6 |
| その他の人対車両 | 791 | −38 | 4 | −2 | 4 | −2 | 805 | −38 |
| 車両相互（※） | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −2 | 17 | +10 |
| 車両単独（※） | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 | 12 | ±0 |
| 踏切列車事故 | 3 | −1 | 3 | ±0 | 3 | ±0 | 0 | −1 |

（※）車両相互及び車両単独事故の死傷者数は、第３当事者以下となった歩行者の死傷者数である。

# 第６　自転車の交通事故

注　発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む。）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

## １　自転車の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 自転車の事故 | 3,270 | −10 | 18 | +9 | 18 | +9 | 3,162 | −52 |
| 全事故 | 20,066 | −1,429 | 99 | +8 | 101 | +10 | 25,587 | −1,988 |
| 全事故に対する割合 | 16.3% | | 18.2% | | 17.8% | | 12.4% | |

## ２　自転車の年齢層別・性別交通事故死傷者数

| 区分 / 年齢層別 | 死者数（人） | | | | 負傷者数（人） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 前年比 | 男性 | 女性 | | 前年比 | 男性 | 女性 |
| 合　計 | 18 | +9 | 12 | 6 | 3,162 | −52 | 1,898 | 1,264 |
| ２４歳以下 計 | 3 | +3 | 2 | 1 | 1,381 | +88 | 865 | 516 |
| ０～４歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 8 | −8 | 6 | 2 |
| ５～９歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 111 | +13 | 87 | 24 |
| １０～１４歳 | 1 | +1 | 1 | 0 | 277 | +22 | 197 | 80 |
| １５～１９歳 | 2 | +2 | 1 | 1 | 663 | +33 | 397 | 266 |
| ２０～２４歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 322 | +28 | 178 | 144 |
| ２５～６４歳 計 | 5 | +3 | 4 | 1 | 1,356 | −78 | 793 | 563 |
| ２５～２９歳 | 1 | +1 | 1 | 0 | 216 | −49 | 119 | 97 |
| ３０～３４歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 207 | −8 | 128 | 79 |
| ３５～３９歳 | 1 | +1 | 0 | 1 | 198 | −13 | 125 | 73 |
| ４０～４４歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 181 | −1 | 119 | 62 |
| ４５～４９歳 | 1 | +1 | 1 | 0 | 195 | +15 | 119 | 76 |
| ５０～５４歳 | 0 | −1 | 0 | 0 | 149 | −6 | 83 | 66 |
| ５５～５９歳 | 2 | +1 | 2 | 0 | 106 | −21 | 47 | 59 |
| ６０～６４歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 104 | +5 | 53 | 51 |
| ６５歳以上 計 | 10 | +3 | 6 | 4 | 425 | −62 | 240 | 185 |
| ６５～６９歳 | 1 | +1 | 0 | 1 | 104 | −10 | 59 | 45 |
| ７０～７４歳 | 4 | +1 | 2 | 2 | 114 | −19 | 55 | 59 |
| ７５～７９歳 | 3 | +2 | 2 | 1 | 90 | −23 | 47 | 43 |
| ８０歳以上 | 2 | −1 | 2 | 0 | 117 | −10 | 79 | 38 |

## ３　自転車の学職別交通事故死傷者数

| 学職別 / 区分 | 合計 | 子ども 計 | | | | | 高校生 | 大学生 | その他学生 | 有職 | 無職 | 主婦 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 未就園児 | 就園児 | 小学生 | 中学生 | | | | | | | |
| 死者数（人） | 18 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 1 | 0 |
| 前年比 | +9 | +2 | ±0 | ±0 | +1 | +1 | ±0 | ±0 | −1 | +4 | +3 | +1 | ±0 |
| 負傷者数（人） | 3,162 | 427 | 5 | 14 | 232 | 176 | 485 | 162 | 93 | 1,459 | 422 | 100 | 14 |
| 前年比 | −52 | +30 | −6 | −5 | +41 | ±0 | +15 | +26 | −17 | −87 | −9 | −9 | −1 |

## 4　自転車の時間帯別交通事故発生状況

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 3,270 | 20 | 10 | 27 | 374 | 619 | 324 | 334 | 336 | 587 | 449 | 130 | 60 |
| （件） | 前年比 | −10 | −8 | +1 | +1 | −1 | +47 | −23 | −15 | +1 | −2 | +15 | −23 | −3 |
| 死亡事故発生件数 | | 18 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 |
| （件） | 前年比 | +9 | ±0 | ±0 | +2 | +2 | +1 | +1 | −1 | +1 | +1 | +1 | +2 | −1 |
| 死者数 | | 18 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 |
| （人） | 前年比 | +9 | ±0 | ±0 | +2 | +2 | +1 | +1 | −1 | +1 | +1 | +1 | +2 | −1 |
| 負傷者数 | | 3,162 | 18 | 9 | 25 | 366 | 605 | 310 | 328 | 327 | 570 | 430 | 116 | 58 |
| （人） | 前年比 | −52 | −7 | ±0 | −2 | +3 | +49 | −29 | −19 | ±0 | −24 | +6 | −29 | ±0 |

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 3,270 | 57 | 1,317 | 1,257 | 639 |
| （件） | 前年比 | −10 | −6 | +23 | −16 | −11 |
| 死亡事故発生件数 | | 18 | 2 | 8 | 5 | 3 |
| （件） | 前年比 | +9 | +2 | +4 | +1 | +2 |
| 死者数 | | 18 | 2 | 8 | 5 | 3 |
| （人） | 前年比 | +9 | +2 | +4 | +1 | +2 |
| 負傷者数 | | 3,162 | 52 | 1,281 | 1,225 | 604 |
| （人） | 前年比 | −52 | −9 | +23 | −43 | −23 |

## 5　自転車の衝突地点別交通事故発生状況

| 衝突地点別＼区分 | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 合　計 | | 3,270 | −10 | 18 | +9 | 18 | +9 | 3,162 | −52 |
| 単路（交差点付近を含む） | 歩道 | 509 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 455 | −9 |
| | 路側帯 | 41 | −3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 36 | ±0 |
| | 自転車道・専用通行帯 | 7 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | ±0 |
| | 非分離道路 | 119 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 114 | −10 |
| | 第１通行帯 | 273 | −32 | 4 | +4 | 4 | +4 | 262 | −38 |
| | 第２通行帯以上 | 14 | −1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 14 | −1 |
| | 左折専用車線 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| | 車線（異通行帯） | 12 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | −5 |
| | 歩道（異通行帯） | 6 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +2 |
| | 路側帯（異通行帯） | 1 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −2 |
| | その他の単路 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 交差点内 | | 2,162 | +44 | 8 | +1 | 8 | +1 | 2,141 | +25 |
| その他 | | 126 | −11 | 4 | +2 | 4 | +2 | 116 | −13 |

## 6　自転車の相手当事者別交通事故発生状況

| 区分<br>相手当事者別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | |
|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 |
| 合　計 | 3,270 | −10 | 18 | +9 |
| 乗用及び貨物自動車 計 | 2,918 | −19 | 13 | +6 |
| 乗用自動車 計 | 2,558 | +59 | 8 | +4 |
| 大型 | 4 | −7 | 1 | +1 |
| 中型 | 5 | +2 | 0 | ±0 |
| 準中型 | 0 | −2 | 0 | ±0 |
| 普通 | 1,576 | −42 | 4 | +1 |
| 軽 | 971 | +106 | 3 | +2 |
| ミニカー | 2 | +2 | 0 | ±0 |
| 貨物自動車 計 | 360 | −78 | 5 | +2 |
| 大型 | 18 | −3 | 2 | +1 |
| 中型 | 13 | −15 | 0 | ±0 |
| 準中型 | 44 | −9 | 2 | +1 |
| 普通 | 88 | −25 | 0 | ±0 |
| 軽 | 197 | −26 | 1 | ±0 |
| 特殊自動車 計 | 1 | +1 | 0 | ±0 |
| 大型 計 | 1 | +1 | 0 | ±0 |
| 農耕用 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用以外 | 1 | +1 | 0 | ±0 |
| 小型 計 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用以外 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 二輪車 計 | 131 | ±0 | 0 | ±0 |
| 自動二輪 小型二輪 総排気量751cc以上 | 3 | +2 | 0 | ±0 |
| 自動二輪 小型二輪 総排気量401～750cc | 1 | +1 | 0 | ±0 |
| 自動二輪 小型二輪 総排気量251～400cc | 2 | −4 | 0 | ±0 |
| 自動二輪 軽二輪 | 8 | −4 | 0 | ±0 |
| 自動二輪 第二種原動機付自転車 | 36 | +14 | 0 | ±0 |
| 原動機付自転車 | 81 | −9 | 0 | ±0 |
| 列車 | 1 | +1 | 1 | +1 |
| 自転車 計 | 50 | +11 | 0 | ±0 |
| 自転車 | 50 | +11 | 0 | ±0 |
| 駆動補助付き自転車 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 自転車以外の軽車両 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 歩行者 計 | 107 | −2 | 0 | ±0 |
| 一般歩行者 | 106 | −3 | 0 | ±0 |
| 準歩行者 ローラースケート等 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 準歩行者 電動車いす | 1 | +1 | 0 | ±0 |
| 準歩行者 手動車いす | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 準歩行者 小児用車 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 準歩行者 その他 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 単独事故 | 9 | ±0 | 4 | +2 |
| 不明等 | 53 | −2 | 0 | ±0 |

# 第７　二輪車の交通事故

注１　二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。
　２　発生件数は二輪車が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## １　二輪車の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数（件） | 前年比 | 死亡事故発生件数（件） | 前年比 | 死者数（人） | 前年比 | 負傷者数（人） | 前年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 二輪車の事故 | 2,538 | −177 | 22 | +5 | 22 | +5 | 2,731 | −163 |
| うち原動機付自転車 | 1,216 | −232 | 2 | −4 | 2 | −4 | 1,290 | −231 |
| 全事故 | 20,066 | −1,429 | 99 | +8 | 101 | +10 | 25,587 | −1,988 |
| 全事故に対する割合 | 12.6% | | 22.2% | | 21.8% | | 10.7% | |

## ２　二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

### （１）二輪車

| 区分／年齢層別 | 発生件数（件） | 前年比 | 男性 | 女性 | 死亡事故発生件数（件） | 前年比 | 男性 | 女性 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合　計 | 2,538 | −177 | 2,174 | 364 | 22 | +5 | 21 | 1 |
| ２４歳以下 計 | 670 | −66 | 593 | 77 | 6 | +2 | 5 | 1 |
| ０～４歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ５～９歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| １０～１４歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| １５～１９歳 | 272 | −46 | 230 | 42 | 4 | +1 | 3 | 1 |
| ２０～２４歳 | 398 | −20 | 363 | 35 | 2 | +1 | 2 | 0 |
| ２５～６４歳 計 | 1,612 | −86 | 1,419 | 193 | 15 | +6 | 15 | 0 |
| ２５～２９歳 | 247 | −17 | 208 | 39 | 2 | −2 | 2 | 0 |
| ３０～３４歳 | 228 | −31 | 200 | 28 | 2 | +2 | 2 | 0 |
| ３５～３９歳 | 223 | −9 | 193 | 30 | 3 | +2 | 3 | 0 |
| ４０～４４歳 | 210 | −35 | 194 | 16 | 2 | ±0 | 2 | 0 |
| ４５～４９歳 | 264 | +18 | 231 | 33 | 1 | ±0 | 1 | 0 |
| ５０～５４歳 | 183 | −15 | 160 | 23 | 2 | +2 | 2 | 0 |
| ５５～５９歳 | 139 | −2 | 133 | 6 | 1 | +1 | 1 | 0 |
| ６０～６４歳 | 118 | +5 | 100 | 18 | 2 | +1 | 2 | 0 |
| ６５歳以上 計 | 256 | −25 | 162 | 94 | 1 | −3 | 1 | 0 |
| ６５～６９歳 | 84 | −22 | 62 | 22 | 0 | −1 | 0 | 0 |
| ７０～７４歳 | 94 | +12 | 58 | 36 | 1 | ±0 | 1 | 0 |
| ７５～７９歳 | 49 | −6 | 24 | 25 | 0 | −2 | 0 | 0 |
| ８０歳以上 | 29 | −9 | 18 | 11 | 0 | ±0 | 0 | 0 |

### （２）原動機付自転車

| 区分／年齢層別 | 発生件数（件） | 前年比 | 男性 | 女性 | 死亡事故発生件数（件） | 前年比 | 男性 | 女性 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合　計 | 1,216 | −232 | 937 | 279 | 2 | −4 | 2 | 0 |
| ２４歳以下 計 | 350 | −53 | 291 | 59 | 0 | −2 | 0 | 0 |
| ０～４歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ５～９歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| １０～１４歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| １５～１９歳 | 143 | −38 | 109 | 34 | 0 | −2 | 0 | 0 |
| ２０～２４歳 | 207 | −15 | 182 | 25 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ２５～６４歳 計 | 673 | −140 | 543 | 130 | 1 | ±0 | 1 | 0 |
| ２５～２９歳 | 124 | −17 | 104 | 20 | 0 | −1 | 0 | 0 |
| ３０～３４歳 | 103 | −14 | 83 | 20 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ３５～３９歳 | 75 | −42 | 57 | 18 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ４０～４４歳 | 73 | −19 | 62 | 11 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ４５～４９歳 | 109 | −13 | 89 | 20 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ５０～５４歳 | 74 | −16 | 56 | 18 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ５５～５９歳 | 52 | −16 | 45 | 7 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ６０～６４歳 | 63 | −3 | 47 | 16 | 1 | +1 | 1 | 0 |
| ６５歳以上 計 | 193 | −39 | 103 | 90 | 1 | −2 | 1 | 0 |
| ６５～６９歳 | 55 | −26 | 33 | 22 | 0 | −1 | 0 | 0 |
| ７０～７４歳 | 71 | +2 | 39 | 32 | 1 | +1 | 1 | 0 |
| ７５～７９歳 | 43 | −8 | 18 | 25 | 0 | −2 | 0 | 0 |
| ８０歳以上 | 24 | −7 | 13 | 11 | 0 | ±0 | 0 | 0 |

## ３　二輪車の時間帯別交通事故発生状況

### （１）二輪車

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 2,538 | 23 | 25 | 31 | 259 | 349 | 275 | 255 | 286 | 409 | 391 | 168 | 67 |
| （件） | 前年比 | −177 | −6 | −1 | −10 | −58 | −2 | −3 | +8 | +2 | −46 | −36 | −2 | −23 |
| 死亡事故発生件数 | | 22 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| （件） | 前年比 | +5 | +1 | +1 | ±0 | −1 | +1 | −1 | +3 | −1 | +1 | −1 | +1 | +1 |
| 死者数 | | 22 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| （人） | 前年比 | +5 | +1 | +1 | ±0 | −1 | +1 | −1 | +3 | −1 | +1 | −1 | +1 | +1 |
| 負傷者数 | | 2,731 | 26 | 25 | 32 | 268 | 377 | 291 | 268 | 321 | 451 | 420 | 185 | 67 |
| （人） | 前年比 | −163 | −7 | −5 | −10 | −64 | +18 | −3 | +8 | +19 | −37 | −43 | −6 | −33 |

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 2,538 | 79 | 883 | 950 | 626 |
| （件） | 前年比 | −177 | −17 | −63 | −36 | −61 |
| 死亡事故発生件数 | | 22 | 3 | 4 | 9 | 6 |
| （件） | 前年比 | +5 | +2 | −1 | +3 | +1 |
| 死者数 | | 22 | 3 | 4 | 9 | 6 |
| （人） | 前年比 | +5 | +2 | −1 | +3 | +1 |
| 負傷者数 | | 2,731 | 83 | 936 | 1,040 | 672 |
| （人） | 前年比 | −163 | −22 | −49 | −10 | −82 |

### （２）原動機付自転車

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 1,216 | 6 | 17 | 17 | 122 | 190 | 146 | 128 | 138 | 178 | 175 | 62 | 37 |
| （件） | 前年比 | −232 | −4 | +2 | −15 | −48 | −6 | −20 | −7 | −4 | −66 | −47 | −14 | −3 |
| 死亡事故発生件数 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| （件） | 前年比 | −4 | ±0 | ±0 | −1 | ±0 | ±0 | ±0 | −1 | −1 | ±0 | ±0 | ±0 | −1 |
| 死者数 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| （人） | 前年比 | −4 | ±0 | ±0 | −1 | ±0 | ±0 | ±0 | −1 | −1 | ±0 | ±0 | ±0 | −1 |
| 負傷者数 | | 1,290 | 6 | 17 | 18 | 129 | 202 | 150 | 138 | 153 | 191 | 184 | 63 | 39 |
| （人） | 前年比 | −231 | −4 | ±0 | −14 | −47 | +3 | −24 | −4 | +7 | −66 | −53 | −25 | −4 |

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 1,216 | 40 | 458 | 444 | 274 |
| （件） | 前年比 | −232 | −17 | −74 | −77 | −64 |
| 死亡事故発生件数 | | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| （件） | 前年比 | −4 | −1 | ±0 | −2 | −1 |
| 死者数 | | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| （人） | 前年比 | −4 | −1 | ±0 | −2 | −1 |
| 負傷者数 | | 1,290 | 41 | 481 | 482 | 286 |
| （人） | 前年比 | −231 | −18 | −68 | −63 | −82 |

## ４　二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数

| 区分＼学職別 | | 合計 | 子ども 計 | 未就園児 | 就園児 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 大学生 | その他学生 | 有職 | 無職 | 主婦 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 二輪車乗車中死者数（人） | | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 |
| | 前年比 | +5 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | −1 | ±0 | +10 | −3 | −1 | ±0 |
| | うち原動機付自転車 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 前年比 | −4 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | −1 | −1 | ±0 | ±0 | −1 | −1 | ±0 |
| 二輪車乗車中負傷者数（人） | | 2,260 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 96 | 167 | 69 | 1,691 | 198 | 21 | 16 |
| | 前年比 | −163 | ±0 | ±0 | ±0 | +2 | −2 | +6 | −5 | −21 | −107 | −27 | −8 | −1 |
| | うち原動機付自転車 | 1,015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 90 | 35 | 692 | 120 | 16 | 7 |
| | 前年比 | −211 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | −1 | −7 | −11 | −154 | −28 | −9 | −1 |

## 5　ヘルメット着用状況

| 死傷者区分 / 着用区分 | 二輪車計 | | | 自動二輪車 | | | 原動機付自転車 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 死者 | 重傷者 | 軽傷者 | 死者 | 重傷者 | 軽傷者 | 死者 | 重傷者 | 軽傷者 |
| 二輪車乗車中事故死傷者（A） | 21 | 186 | 2,074 | 19 | 116 | 1,129 | 2 | 70 | 945 |
| ヘルメット着用者（B） | 20 | 181 | 2,040 | 18 | 113 | 1,113 | 2 | 68 | 927 |
| 着用率（B／A） | 95.2% | 97.3% | 98.4% | 94.7% | 97.4% | 98.6% | 100.0% | 97.1% | 98.1% |
| ヘルメット非着用者（C） | 1 | 2 | 23 | 1 | 2 | 10 | 0 | 0 | 13 |
| 被害軽減可能者（D）（※） | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 被害軽減率（D／C） | 0.0% | 50.0% | 8.7% | 0.0% | 50.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 15.4% |
| 頭部以外の損傷 | 1 | 1 | 21 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 11 |
| 着用不明 | 0 | 3 | 11 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 5 |

（※）　被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう

## 6　ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

| 部位 / 車種 | 合計 | 全損 | 頭部 | 顔部 | 頸部 | 胸部 | 腹部 | 背部 | 腰部 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 二輪車計 | 21 | 0 | 8 | 2 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| ヘルメット有 | 20 | 0 | 8 | 2 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| ヘルメット無 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 着用不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自動二輪車 | 19 | 0 | 7 | 2 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| ヘルメット有 | 18 | 0 | 7 | 2 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| ヘルメット無 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 着用不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原動機付自転車 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ヘルメット有 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ヘルメット無 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 着用不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## 7　二輪車の事故類型別交通事故発生状況

| 区分 / 事故類型別 | 二輪車 | | | | | | | | うち原動機付自転車 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合　計 | 2,538 | −177 | 22 | +5 | 22 | +5 | 2,731 | −163 | 1,216 | −232 | 2 | −4 | 2 | −4 | 1,290 | −231 |
| 人対車両 計 | 64 | −19 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 71 | −25 | 34 | −9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 37 | −11 |
| 対面通行中 | 3 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −1 | 2 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −2 |
| 背面通行中 | 3 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | −4 | 3 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | −4 |
| 横断中 計 | 40 | −2 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 45 | −6 | 17 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 19 | −2 |
| 横断歩道横断中 | 16 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 19 | +3 | 6 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | ±0 |
| 横断歩道付近横断中 | 2 | −1 | 0 | −1 | 0 | −1 | 3 | +1 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 歩道橋付近横断中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他横断中 | 22 | −5 | 1 | +1 | 1 | +1 | 23 | −10 | 10 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | −2 |
| 路上遊戯中 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路上作業中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路上停止中 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路上横臥 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の人対車両 | 18 | −10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 19 | −11 | 12 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | −3 |
| 車両相互 計 | 2,442 | −154 | 13 | +1 | 13 | +1 | 2,634 | −131 | 1,169 | −219 | 1 | −4 | 1 | −4 | 1,241 | −215 |
| 正面衝突 | 54 | −4 | 3 | −1 | 3 | −1 | 67 | +6 | 31 | −3 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 34 | +1 |
| 進行中追突 | 44 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 48 | −2 | 17 | −11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | −11 |
| その他の追突 | 363 | +16 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 419 | +21 | 159 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 177 | −8 |
| 出会い頭 | 696 | −50 | 3 | −1 | 3 | −1 | 749 | −47 | 373 | −85 | 0 | −3 | 0 | −3 | 409 | −78 |
| 追越し追い抜き時 | 106 | −7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 123 | +4 | 55 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 63 | +1 |
| すれ違い時 | 22 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 25 | +1 | 13 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | +8 |
| 左折時 | 280 | −62 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 284 | −66 | 157 | −39 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 157 | −40 |
| 右折直進 | 516 | −56 | 5 | +2 | 5 | +2 | 539 | −71 | 210 | −67 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 212 | −80 |
| その他の右折時 | 75 | +27 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 83 | +35 | 34 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 34 | +6 |
| その他の車両相互 | 286 | −14 | 2 | +1 | 2 | +1 | 297 | −12 | 120 | −13 | 0 | −1 | 0 | −1 | 122 | −14 |
| 車両単独 計 | 32 | −3 | 8 | +5 | 8 | +5 | 26 | −7 | 13 | −4 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 12 | −5 |
| 工作物衝突 計 | 8 | +2 | 5 | +3 | 5 | +3 | 3 | −1 | 2 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | ±0 |
| 電柱衝突 | 2 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 標識衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 分離帯・安全島・中央島衝突 | 2 | +2 | 2 | +2 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 防護柵等衝突 | 1 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 家屋・塀衝突 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の工作物衝突 | 3 | ±0 | 2 | ±0 | 2 | ±0 | 1 | ±0 | 2 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | ±0 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路外逸脱（転落） | 2 | +1 | 2 | +2 | 2 | +2 | 0 | −1 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| その他の路外逸脱 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 | 2 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 転倒 | 11 | −7 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 11 | −6 | 5 | −4 | 0 | −1 | 0 | −1 | 5 | −3 |
| その他の車両単独 | 9 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | −1 | 4 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | −3 |
| 踏切列車事故 | 0 | −1 | 0 | −1 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

# 第８　バス・タクシーの交通事故

注１　バスの事故発生件数は事業用バスが第１当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
２　タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第１当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
３　各構成率については、全事故に対する当該事故の割合である。

## １　バス・タクシーの交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | 構成率 | （件） | 前年比 | 構成率 | （人） | 前年比 | 構成率 | （人） | 前年比 | 構成率 |
| バスの事故 | 60 | −2 | 0.3% | 1 | +1 | 1.0% | 1 | +1 | 1.0% | 77 | +5 | 0.3% |
| タクシーの事故 | 609 | −120 | 3.0% | 1 | −1 | 1.0% | 1 | −1 | 1.0% | 756 | −134 | 3.0% |
| 全事故 | 20,066 | −1,429 | ----- | 99 | +8 | ----- | 101 | +10 | ----- | 25,587 | −1,988 | ----- |

## ２　バス・タクシーの時間帯別交通事故発生状況

### （１）バス

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 60 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 10 | 10 | 8 | 7 | 4 | 6 | 0 |
| （件） | 前年比 | −2 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +3 | +3 | +4 | −3 | −3 | −8 | +2 | ±0 |
| 死亡事故発生件数 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| （件） | 前年比 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 |
| 死者数 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| （人） | 前年比 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 |
| 負傷者数 | | 77 | 0 | 0 | 0 | 20 | 9 | 12 | 10 | 8 | 8 | 5 | 5 | 0 |
| （人） | 前年比 | +5 | ±0 | ±0 | ±0 | +13 | +2 | +5 | +4 | −5 | −3 | −12 | +1 | ±0 |

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 60 | 0 | 25 | 25 | 10 |
| （件） | 前年比 | −2 | ±0 | +6 | −2 | −6 |
| 死亡事故発生件数 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| （件） | 前年比 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 |
| 死者数 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| （人） | 前年比 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 |
| 負傷者数 | | 77 | 0 | 41 | 26 | 10 |
| （人） | 前年比 | +5 | ±0 | +20 | −4 | −11 |

### （２）タクシー

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 609 | 27 | 19 | 10 | 28 | 65 | 62 | 68 | 70 | 73 | 82 | 60 | 45 |
| （件） | 前年比 | −120 | −14 | −7 | −10 | −2 | −22 | −22 | +3 | +6 | −9 | −20 | −4 | −19 |
| 死亡事故発生件数 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| （件） | 前年比 | −1 | ±0 | −1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | −1 | +1 |
| 死者数 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| （人） | 前年比 | −1 | ±0 | −1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | −1 | +1 |
| 負傷者数 | | 756 | 33 | 24 | 14 | 34 | 77 | 71 | 90 | 88 | 88 | 106 | 77 | 54 |
| （人） | 前年比 | −134 | −18 | −6 | −8 | −1 | −25 | −32 | +5 | +2 | −9 | −18 | −7 | −17 |

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 609 | 56 | 155 | 211 | 187 |
| （件） | 前年比 | −120 | −31 | −46 | ±0 | −43 |
| 死亡事故発生件数 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| （件） | 前年比 | −1 | −1 | ±0 | ±0 | ±0 |
| 死者数 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| （人） | 前年比 | −1 | −1 | ±0 | ±0 | ±0 |
| 負傷者数 | | 756 | 71 | 182 | 266 | 237 |
| （人） | 前年比 | −134 | −32 | −58 | −2 | −42 |

## ３　バス・タクシーの事故類型別交通事故発生状況

| 区分 / 事故類型別 | バス | | | | | | | | タクシー | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合　計 | 60 | −2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 77 | +5 | 609 | −120 | 1 | −1 | 1 | −1 | 756 | −134 |
| 人対車両 計 | 6 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | −3 | 100 | −24 | 0 | −1 | 0 | −1 | 103 | −22 |
| 対面通行中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −1 |
| 背面通行中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | −3 |
| 横断中 計 | 1 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −2 | 45 | −10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 48 | −8 |
| 横断歩道横断中 | 0 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −3 | 24 | −7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 26 | −5 |
| 横断歩道付近横断中 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 | 2 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −2 |
| 歩道橋付近横断中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他横断中 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 | 19 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | −1 |
| 路上遊戯中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路上作業中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 路上停止中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 路上横臥 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 | 0 | −1 | 0 | −1 | 2 | +1 |
| その他の人対車両 | 5 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | −1 | 39 | −12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 39 | −13 |
| 車両相互 計 | 28 | −1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 30 | −5 | 458 | −90 | 1 | +1 | 1 | +1 | 589 | −105 |
| 正面衝突 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 | 3 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −5 |
| 進行中追突 | 2 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | ±0 | 5 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +6 |
| その他の追突 | 9 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | ±0 | 150 | +12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 212 | +12 |
| 出会い頭 | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +3 | 116 | −36 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 144 | −48 |
| 追越し追い抜き時 | 1 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −3 | 18 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | +8 |
| すれ違い時 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −4 |
| 左折時 | 0 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −2 | 35 | −20 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 36 | −24 |
| 右折直進 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −1 | 42 | −2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 56 | −2 |
| その他の右折時 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 | 10 | −11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | −12 |
| その他の車両相互 | 7 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | −3 | 78 | −39 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 98 | −36 |
| 車両単独 計 | 26 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 39 | +13 | 51 | −6 | 0 | −1 | 0 | −1 | 64 | −7 |
| 工作物衝突 計 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +12 | 21 | +6 | 0 | −1 | 0 | −1 | 29 | +9 |
| 電柱衝突 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −2 | 12 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | +10 |
| 標識衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 分離帯・安全島・中央島衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 防護柵等衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +5 |
| 家屋・塀衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −1 | 0 | −1 | 0 | −1 | 2 | −3 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の工作物衝突 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | +14 | 2 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −5 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 路外逸脱（転落） | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| その他の路外逸脱 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 転倒 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の車両単独 | 25 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 25 | +1 | 27 | −15 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 32 | −19 |
| 踏切列車事故 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

# 第９　外国人の交通事故

注　発生件数は外国人が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む外国人全ての死傷者数である。

## 1　外国人の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | 前年比 | 死亡事故発生件数 | 前年比 | 死者数 | 前年比 | 負傷者数 | 前年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 外国人の事故 | 438 | −71 | 2 | +1 | 1 | ±0 | 260 | −41 |
| 全事故 | 20,066 | −1,429 | 99 | +8 | 101 | +10 | 25,587 | −1,988 |
| 全事故に対する割合(%) | 2.2% | | 2.0% | | 1.0% | | 1.0% | |

## 2　外国人の国籍・地域別交通事故発生状況

| 区分 / 国籍等別 | 発生件数 | 前年比 | 死亡事故発生件数 | 前年比 | 死者数 | 前年比 | 負傷者数 | 前年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合　計 | 438 | −71 | 2 | +1 | 1 | ±0 | 260 | −41 |
| アジア計 | 401 | −78 | 2 | +1 | 1 | ±0 | 235 | −55 |
| 韓国・朝鮮 | 137 | −31 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 61 | −18 |
| 中国 | 128 | −52 | 0 | −1 | 0 | −1 | 88 | −18 |
| 台湾 | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| シンガポール | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| マレーシア | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| フィリピン | 24 | +2 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 13 | −9 |
| インドネシア | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| タイ | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| インド | 3 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 2 | ±0 |
| イラン | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| カンボジア | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −2 |
| スリランカ | 4 | −7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −7 |
| パキスタン | 2 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| バングラデシュ | 3 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −7 |
| ベトナム | 59 | +18 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 41 | +10 |
| ミャンマー | 0 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −1 |
| ネパール | 29 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | ±0 |
| ラオス | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| トルコ | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| モンゴル | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| その他のアジア | 1 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −3 |
| 北アメリカ計 | 4 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −2 |
| アメリカ合衆国軍人 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| アメリカ合衆国軍属 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 軍人軍属の家族 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他のアメリカ人 | 3 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| カナダ | 0 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −2 |
| メキシコ | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の北米人 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 南アメリカ計 | 11 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +10 |
| ブラジル | 3 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| ペルー | 7 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +7 |
| アルゼンチン | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| ボリビア | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| コロンビア | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| パラグアイ | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の南米人 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| ヨーロッパ計 | 15 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | +7 |
| イギリス | 2 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| フランス | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| ドイツ | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| イタリア | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| ロシア連邦 | 4 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |
| スウェーデン | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| スペイン | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| ルーマニア | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の欧州 | 4 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| オセアニア計 | 3 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| オーストラリア | 3 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| ニュージーランド | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他のオセアニア | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| アフリカ計 | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −2 |
| ガーナ | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| ナイジェリア | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他のアフリカ | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −2 |
| その他（無国籍等） | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

## ３　外国人の事故類型別交通事故発生状況

| 区分 / 事故類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 合　計 | 438 | −71 | 2 | +1 | 1 | ±0 | 260 | −41 |
| 人対車両 計 | 33 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | −1 |
| 対面通行中 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 背面通行中 | 2 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −1 |
| 横断中 計 | 17 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +3 |
| 横断歩道横断中 | 11 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | ±0 |
| 横断歩道付近横断中 | 1 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 歩道橋付近横断中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他横断中 | 5 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 |
| 路上遊戯中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路上作業中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路上停止中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路上横臥 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の人対車両 | 12 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −3 |
| 車両相互 計 | 404 | −65 | 1 | ±0 | 0 | −1 | 249 | −38 |
| 正面衝突 | 9 | −3 | 0 | −1 | 0 | −1 | 4 | −3 |
| 進行中追突 | 15 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | +9 |
| その他の追突 | 130 | −15 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 72 | −5 |
| 出会い頭 | 128 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 80 | −12 |
| 追越し追い抜き時 | 11 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | −1 |
| すれ違い時 | 2 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +1 |
| 左折時 | 22 | −14 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 14 | −6 |
| 右折直進 | 32 | −10 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 23 | −9 |
| その他の右折時 | 9 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | −4 |
| その他の車両相互 | 46 | −15 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 25 | −8 |
| 車両単独 計 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −2 |
| 工作物衝突 計 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −2 |
| 電柱衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| 標識衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| 分離帯・安全島・中央島衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 防護柵等衝突 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 家屋・塀衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の工作物衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路外逸脱（転落） | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の路外逸脱 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 転倒 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の車両単独 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 踏切列車事故 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | ±0 |

# 第１０　飲酒運転による交通事故

注　発生件数は原付以上の運転者（第１当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## １　飲酒運転による交通事故発生状況

| 区分 / 飲酒区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 合　計 | 94 | −17 | 6 | +2 | 6 | +2 | 127 | −35 |
| 酒酔い | 3 | −7 | 0 | −1 | 0 | −1 | 4 | −11 |
| 酒気帯び | 80 | −14 | 5 | +2 | 5 | +2 | 108 | −30 |
| 呼気アルコール 0.25mg/L以上 | 73 | −14 | 4 | +1 | 4 | +1 | 97 | −31 |
| 呼気アルコール 0.15mg/L以上 0.25mg/L未満 | 7 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 11 | +1 |
| 基準以下 | 8 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +11 |
| 検知不能 | 3 | −3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 3 | −5 |

## ２　飲酒運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

| 区分 / 年齢層別 | 発生件数（件） | | | | 死亡事故発生件数（件） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 前年比 | 男性 | 女性 | | 前年比 | 男性 | 女性 |
| 合　計 | 94 | −17 | 82 | 12 | 6 | +2 | 6 | 0 |
| ２４歳以下 計 | 11 | −1 | 8 | 3 | 1 | +1 | 1 | 0 |
| ０～４歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ５～９歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| １０～１４歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| １５～１９歳 | 3 | +2 | 3 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ２０～２４歳 | 8 | −3 | 5 | 3 | 1 | +1 | 1 | 0 |
| ２５～６４歳 計 | 68 | −16 | 59 | 9 | 4 | ±0 | 4 | 0 |
| ２５～２９歳 | 6 | −1 | 6 | 0 | 1 | −1 | 1 | 0 |
| ３０～３４歳 | 4 | −3 | 4 | 0 | 1 | ±0 | 1 | 0 |
| ３５～３９歳 | 5 | −9 | 4 | 1 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ４０～４４歳 | 12 | −3 | 8 | 4 | 1 | ±0 | 1 | 0 |
| ４５～４９歳 | 11 | +1 | 10 | 1 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ５０～５４歳 | 6 | −9 | 5 | 1 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ５５～５９歳 | 13 | +4 | 13 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ６０～６４歳 | 11 | +4 | 9 | 2 | 1 | +1 | 1 | 0 |
| ６５歳以上 計 | 15 | ±0 | 15 | 0 | 1 | +1 | 1 | 0 |
| ６５～６９歳 | 5 | −4 | 5 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ７０～７４歳 | 8 | +3 | 8 | 0 | 1 | +1 | 1 | 0 |
| ７５～７９歳 | 1 | ±0 | 1 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ８０歳以上 | 1 | +1 | 1 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |

## ３　飲酒運転による曜日別交通事故発生状況

| 区分＼曜日別 | | 合　計 | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 94 | 14 | 16 | 6 | 20 | 16 | 8 | 14 |
| （件） | 前年比 | −17 | −14 | ±0 | −4 | +3 | +5 | −4 | −3 |
| 死亡事故発生件数 | | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| （件） | 前年比 | +2 | ±0 | +2 | ±0 | −2 | ±0 | ±0 | +2 |
| 死者数 | | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| （人） | 前年比 | +2 | ±0 | +2 | ±0 | −2 | ±0 | ±0 | +2 |
| 負傷者数 | | 127 | 22 | 19 | 8 | 27 | 24 | 9 | 18 |
| （人） | 前年比 | −35 | −31 | −7 | −3 | +9 | +12 | −6 | −9 |

## ４　飲酒運転による時間帯別交通事故発生状況

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 94 | 10 | 4 | 9 | 12 | 8 | 4 | 7 | 7 | 9 | 11 | 9 | 4 |
| （件） | 前年比 | −17 | +2 | −7 | +2 | +3 | −4 | −6 | −1 | +3 | −2 | −1 | +3 | −9 |
| 死亡事故発生件数 | | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| （件） | 前年比 | +2 | ±0 | +1 | ±0 | −1 | ±0 | +1 | ±0 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 |
| 死者数 | | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| （人） | 前年比 | +2 | ±0 | +1 | ±0 | −1 | ±0 | +1 | ±0 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 |
| 負傷者数 | | 127 | 12 | 4 | 12 | 15 | 11 | 7 | 8 | 11 | 15 | 18 | 10 | 4 |
| （人） | 前年比 | −35 | +4 | −14 | +2 | +4 | −7 | −8 | −2 | +2 | +2 | +4 | −3 | −19 |

| 区分＼時間帯別 | | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 94 | 23 | 24 | 23 | 24 |
| （件） | 前年比 | −17 | −3 | −7 | ±0 | −7 |
| 死亡事故発生件数 | | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| （件） | 前年比 | +2 | +1 | ±0 | +1 | ±0 |
| 死者数 | | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| （人） | 前年比 | +2 | +1 | ±0 | +1 | ±0 |
| 負傷者数 | | 127 | 28 | 33 | 34 | 32 |
| （人） | 前年比 | −35 | −8 | −11 | +2 | −18 |

## 5　飲酒運転による車種別交通事故発生状況

| 区分 / 種別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 合　計 | 94 | −17 | 6 | +2 | 6 | +2 | 127 | −35 |
| 乗用及び貨物自動車 計 | 91 | −16 | 5 | +2 | 5 | +2 | 124 | −35 |
| 乗用自動車 計 | 76 | −7 | 5 | +3 | 5 | +3 | 103 | −20 |
| 大型 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 中型 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 準中型 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 普通 | 41 | −1 | 2 | +2 | 2 | +2 | 58 | −7 |
| 軽 | 35 | −4 | 3 | +1 | 3 | +1 | 45 | −11 |
| ミニカー | 0 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −2 |
| 貨物自動車 計 | 15 | −9 | 0 | −1 | 0 | −1 | 21 | −15 |
| 大型 | 0 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −2 |
| 中型 | 0 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −3 |
| 準中型 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 普通 | 3 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −1 |
| 軽 | 11 | −8 | 0 | −1 | 0 | −1 | 16 | −11 |
| 特殊自動車 計 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 大型 計 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用以外 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 小型 計 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用以外 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 二輪車 計 | 3 | −1 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 3 | ±0 |
| 自動二輪 小型二輪 総排気量751cc以上 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 自動二輪 小型二輪 総排気量401～750cc | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 自動二輪 小型二輪 総排気量251～400cc | 0 | −1 | 0 | −1 | 0 | −1 | 0 | ±0 |
| 自動二輪 軽二輪 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 自動二輪 第二種原動機付自転車 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 原動機付自転車 | 2 | −1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 2 | −1 |

## 6　飲酒運転による道路別交通事故発生状況

| 区分 / 道路別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 合　計 | 94 | −17 | 6 | +2 | 6 | +2 | 127 | −35 |
| 高速自動車国道・自動車専用道路 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 国道 | 18 | −11 | 2 | +1 | 2 | +1 | 28 | −14 |
| 主要地方道 | 16 | −1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 19 | −7 |
| 一般県道 | 14 | −11 | 0 | −1 | 0 | −1 | 21 | −18 |
| 一般市町村道 | 38 | +2 | 3 | +1 | 3 | +1 | 50 | +1 |
| その他の道路 | 8 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | +3 |

# 第１１　無免許運転による交通事故

注　発生件数は第１当事者又は第２当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## １　無免許運転による交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 無免許運転者の事故 | 80 | +7 | 2 | +2 | 2 | +2 | 97 | −3 |
| 全事故 | 20,066 | −1,429 | 99 | +8 | 101 | +10 | 25,587 | −1,988 |
| 全事故に対する割合(%) | 0.4% | | 2.0% | | 2.0% | | 0.4% | |

## ２　無免許運転者の年齢層別・性別交通事故発生件数

| 区分 / 年齢層別 | 発生件数 | | | | 死亡事故発生件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 前年比 | 男性 | 女性 | | 前年比 | 男性 | 女性 |
| 合　計 | 80 | +7 | 71 | 9 | 2 | +2 | 2 | 0 |
| ２４歳以下計 | 32 | +4 | 31 | 1 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ０～１５歳 | 1 | ±0 | 1 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| １６～１９歳 | 15 | +2 | 14 | 1 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ２０～２４歳 | 16 | +2 | 16 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ２５～６４歳計 | 38 | +1 | 31 | 7 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ２５～２９歳 | 16 | +8 | 14 | 2 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ３０～３９歳 | 5 | −8 | 5 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ４０～４９歳 | 11 | −2 | 7 | 4 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ５０～５９歳 | 6 | +3 | 5 | 1 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ６０～６４歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ６５歳以上計 | 10 | +2 | 9 | 1 | 2 | +2 | 2 | 0 |
| ６５～６９歳 | 2 | ±0 | 2 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| ７０～７４歳 | 6 | +4 | 6 | 0 | 1 | +1 | 1 | 0 |
| ７５歳以上 | 2 | −2 | 1 | 1 | 1 | +1 | 1 | 0 |

## 3　無免許運転による車種別交通事故発生状況

| 区分 / 種別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 合　計 | 80 | +7 | 2 | +2 | 2 | +2 | 97 | −3 |
| 乗用及び貨物自動車 計 | 71 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 90 | +7 |
| 乗用自動車 計 | 57 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 70 | +10 |
| 大型 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 中型 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 準中型 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 普通 | 28 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 37 | +6 |
| 軽 | 29 | +9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 33 | +4 |
| ミニカー | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 貨物自動車 計 | 14 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | −3 |
| 大型 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 中型 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 準中型 | 5 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +2 |
| 普通 | 1 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −4 |
| 軽 | 7 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | −1 |
| 特殊自動車 計 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | ±0 |
| 大型 計 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | ±0 |
| 農耕用 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用以外 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | ±0 |
| 小型 計 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 農耕用以外 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 二輪車 計 | 8 | −4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 7 | −10 |
| 自動二輪 小型二輪 総排気量751cc以上 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 自動二輪 小型二輪 総排気量401～750cc | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 自動二輪 小型二輪 総排気量251～400cc | 2 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −2 |
| 自動二輪 軽二輪 | 1 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −3 |
| 自動二輪 第二種原動機付自転車 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −2 |
| 原動機付自転車 | 5 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 4 | −3 |

## 4　無免許運転による道路別交通事故発生状況

| 区分 / 道路別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 合　計 | 80 | +7 | 2 | +2 | 2 | +2 | 97 | −3 |
| 高速自動車国道・自動車専用道路 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +2 |
| 国道 | 17 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 21 | +2 |
| 主要地方道 | 8 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | −5 |
| 一般県道 | 9 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | −5 |
| 一般市町村道 | 38 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 43 | −3 |
| その他 | 7 | +5 | 1 | +1 | 1 | +1 | 9 | +6 |

# 第１２　高速道路等の交通事故

## １　高速道路等の交通事故発生状況

| 区分 / 道路別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 高速道路等 計 | 246 | −15 | 5 | +2 | 5 | +2 | 414 | −32 |
| 高速自動車国道 | 114 | −10 | 5 | +3 | 5 | +3 | 207 | −28 |
| 北九州都市高速道路等 | 51 | +4 | 0 | −1 | 0 | −1 | 75 | +9 |
| 福岡都市高速道路 | 77 | −8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 128 | −8 |
| 福岡前原道路 | 4 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | −5 |
| 椎田道路 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

注１　高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。
（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路）
２　高速自動車国道とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道をいう。
３　北九州都市高速道路等とは、北九州都市高速道路、新若戸道路及び黒崎バイパスをいう。

## ２　高速道路等の曜日別交通事故発生状況

| 区分 / 曜日別 | | 合　計 | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 246 | 16 | 26 | 38 | 42 | 51 | 42 | 31 |
| （件） | 前年比 | −15 | −8 | −13 | ±0 | +11 | −8 | −2 | +5 |
| 死亡事故発生件数 | | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| （件） | 前年比 | +2 | +2 | −2 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 |
| 死者数 | | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| （人） | 前年比 | +2 | +2 | −2 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 |
| 負傷者数 | | 414 | 28 | 50 | 63 | 59 | 94 | 65 | 55 |
| （人） | 前年比 | −32 | −18 | −6 | −4 | +12 | −11 | −10 | +5 |

## ３　高速道路等の時間帯別交通事故発生状況

| 区分 / 時間帯別 | | 合計 | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 246 | 3 | 1 | 2 | 40 | 53 | 28 | 19 | 18 | 47 | 25 | 6 | 4 |
| （件） | 前年比 | −15 | +2 | ±0 | −3 | −8 | +6 | −6 | −4 | −8 | +6 | +3 | −3 | ±0 |
| 死亡事故発生件数 | | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| （件） | 前年比 | +2 | ±0 | +1 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | −1 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 |
| 死者数 | | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| （人） | 前年比 | +2 | ±0 | +1 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | −1 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 |
| 負傷者数 | | 414 | 5 | 0 | 2 | 55 | 97 | 54 | 37 | 33 | 69 | 51 | 8 | 3 |
| （人） | 前年比 | −32 | +4 | −2 | −8 | −18 | +12 | −4 | −6 | −20 | −5 | +22 | −5 | −2 |

| 区分 / 時間帯別 | | 合計 | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | | 246 | 6 | 121 | 84 | 35 |
| （件） | 前年比 | −15 | −1 | −8 | −6 | ±0 |
| 死亡事故発生件数 | | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| （件） | 前年比 | +2 | +2 | ±0 | ±0 | ±0 |
| 死者数 | | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| （人） | 前年比 | +2 | +2 | ±0 | ±0 | ±0 |
| 負傷者数 | | 414 | 7 | 206 | 139 | 62 |
| （人） | 前年比 | −32 | −6 | −10 | −31 | +15 |

## 4　高速道路等の事故類型別交通事故発生状況

| 区分 / 事故類型別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 高速道路等 計 | 246 | −15 | 5 | +2 | 5 | +2 | 414 | −32 |
| 人対車両 計 | 2 | +1 | 2 | +2 | 2 | +2 | 0 | −1 |
| 車両相互 計 | 234 | −9 | 0 | −2 | 0 | −2 | 402 | −13 |
| 追突 | 169 | +5 | 0 | −1 | 0 | −1 | 314 | +18 |
| その他 | 65 | −14 | 0 | −1 | 0 | −1 | 88 | −31 |
| 車両単独 計 | 10 | −7 | 3 | +2 | 3 | +2 | 12 | −18 |
| 工作物衝突 計 | 7 | −2 | 3 | +2 | 3 | +2 | 7 | −7 |
| 分離帯・安全島・中央島衝突 | 1 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | −2 |
| 防護柵等衝突 | 6 | ±0 | 2 | +2 | 2 | +2 | 7 | −3 |
| その他の工作物衝突 | 0 | −2 | 0 | −1 | 0 | −1 | 0 | −2 |
| その他の車両単独 | 3 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | −11 |

## 5　高速道路等の第１当事者別交通事故発生状況

| 区分 / 当事者別 | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | （件） | 前年比 | （人） | 前年比 | （人） | 前年比 |
| 高速道路等 計 | 246 | −15 | 5 | +2 | 5 | +2 | 414 | −32 |
| 乗用及び貨物自動車 計 | 242 | −15 | 4 | +1 | 4 | +1 | 411 | −31 |
| 乗用自動車 計 | 147 | −12 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 255 | −8 |
| 大型 | 0 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −1 |
| 中型 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 準中型 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 普通 | 112 | −4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 201 | +1 |
| 軽 | 35 | −7 | 0 | −1 | 0 | −1 | 54 | −8 |
| 貨物自動車 計 | 95 | −3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 156 | −23 |
| 大型 | 26 | +6 | 1 | +1 | 1 | +1 | 37 | −6 |
| 中型 | 11 | −4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 15 | −8 |
| 準中型 | 14 | −3 | 0 | −1 | 0 | −1 | 31 | −2 |
| 普通 | 30 | +3 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 57 | +9 |
| 軽 | 14 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | −16 |
| 特殊自動車 計 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 二輪車 計 | 3 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 2 | +1 |
| 不明等 | 1 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −2 |

## ６　高速道路等のシートベルト着用状況

### （１）シートベルト着用状況と被害軽減可能者数

| 死傷者区分 / 着用区分 | 死傷者数 合　計 | 死者数 | 負傷者数 | 重傷者数 | 軽傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|
| 高速道路等の交通事故死傷者数（人） | 419 | 5 | 414 | 13 | 401 |
| 自動車乗車中事故死傷者数（A） | 412 | 2 | 410 | 12 | 398 |
| 高速道路等の交通事故 全死傷者数に対する構成率 | 98.3% | 40.0% | 99.0% | 92.3% | 99.3% |
| シートベルト・チャイルドシート着用者数（B） | 405 | 2 | 403 | 8 | 395 |
| 着用率（B／A） | 98.3% | 100.0% | 98.3% | 66.7% | 99.2% |
| シートベルト着用者数 | 401 | 2 | 399 | 8 | 391 |
| チャイルドシート着用者数 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| シートベルト・チャイルドシート非着用者数（C） | 5 | 0 | 5 | 2 | 3 |
| 被害軽減可能者数（D）（※） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 被害軽減率（D／C） | 0.0% | ---- | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| シートベルト・チャイルドシート着用不明者数 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 |

（※）被害軽減可能者とは、シートベルト及びチャイルドシート非着用死傷者のうち、シートベルト及びチャイルドシートの着用効果が最も顕著であるとされている前方向への衝撃による死傷者（加害部位が車外放出、計器盤まわり、ハンドル、フロントガラス及び天井で、かつ損傷部位が頭部、顔部、頸部、胸部及び腹部に該当するもの）をいう。

### （２）後部座席シートベルト着用状況

| 死傷者区分 / 着用区分 | 死傷者数 合　計 | 死者数 | 負傷者数 | 重傷者数 | 軽傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|
| 高速道路等の交通事故死傷者数（人） | 419 | 5 | 414 | 13 | 401 |
| 自動車乗車中事故死傷者数 | 412 | 2 | 410 | 12 | 398 |
| うち後部座席 | 52 | 0 | 52 | 5 | 47 |
| シートベルト着用者数 | 401 | 2 | 399 | 8 | 391 |
| うち後部座席 | 43 | 0 | 43 | 2 | 41 |
| チャイルドシート着用者数 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| うち後部座席 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| シートベルト・チャイルドシート非着用者数 | 5 | 0 | 5 | 2 | 3 |
| うち後部座席 | 4 | 0 | 4 | 2 | 2 |
| シートベルト・チャイルドシート着用不明者数 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| うち後部座席 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |

BRAVE & GENTLE
福岡
福岡県警察

# 第１３　市区町村別交通事故

## １　市区町村別交通事故発生状況（１／２）

| 区分 / 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (件) | 前年比 | 増減率 | (件) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 |
| 県 合 計 | 20,066 | −1,429 | −6.6% | 99 | +8 | +8.8% | 101 | +10 | +11.0% | 25,587 | −1,988 | −7.2% |
| 市部 計 | 17,345 | −1,309 | −7.0% | 77 | +3 | +4.1% | 79 | +5 | +6.8% | 21,946 | −1,741 | −7.4% |
| 政令市 計 | 9,998 | −665 | −6.2% | 33 | −1 | −2.9% | 34 | ±0 | ±0.0% | 12,479 | −784 | −5.9% |
| 福岡市 計 | 5,924 | −289 | −4.7% | 16 | +2 | +14.3% | 16 | +2 | +14.3% | 7,168 | −315 | −4.2% |
| 東　区 | 1,171 | +39 | +3.4% | 3 | +1 | +50.0% | 3 | +1 | +50.0% | 1,430 | +46 | +3.3% |
| 博 多 区 | 1,233 | −179 | −12.7% | 5 | +1 | +25.0% | 5 | +1 | +25.0% | 1,514 | −186 | −10.9% |
| 中 央 区 | 916 | −67 | −6.8% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 1,073 | −62 | −5.5% |
| 南　区 | 940 | −21 | −2.2% | 3 | +1 | +50.0% | 3 | +1 | +50.0% | 1,129 | −11 | −1.0% |
| 西　区 | 777 | +27 | +3.6% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 966 | +20 | +2.1% |
| 城 南 区 | 322 | −46 | −12.5% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 380 | −63 | −14.2% |
| 早 良 区 | 565 | −42 | −6.9% | 1 | −4 | −80.0% | 1 | −4 | −80.0% | 676 | −59 | −8.0% |
| 北九州市 計 | 4,074 | −376 | −8.4% | 17 | −3 | −15.0% | 18 | −2 | −10.0% | 5,311 | −469 | −8.1% |
| 門 司 区 | 366 | +21 | +6.1% | 1 | −1 | −50.0% | 1 | −1 | −50.0% | 485 | +36 | +8.0% |
| 若 松 区 | 300 | −13 | −4.2% | 3 | +1 | +50.0% | 4 | +2 | +100.0% | 378 | −34 | −8.3% |
| 戸 畑 区 | 220 | +5 | +2.3% | 1 | −2 | −66.7% | 1 | −2 | −66.7% | 286 | +28 | +10.9% |
| 小倉北区 | 1,025 | −152 | −12.9% | 5 | +2 | +66.7% | 5 | +2 | +66.7% | 1,341 | −200 | −13.0% |
| 小倉南区 | 887 | +2 | +0.2% | 2 | −1 | −33.3% | 2 | −1 | −33.3% | 1,189 | +46 | +4.0% |
| 八幡東区 | 302 | −20 | −6.2% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 404 | −22 | −5.2% |
| 八幡西区 | 974 | −219 | −18.4% | 5 | −1 | −16.7% | 5 | −1 | −16.7% | 1,228 | −323 | −20.8% |
| その他の市 計 | 7,347 | −644 | −8.1% | 44 | +4 | +10.0% | 45 | +5 | +12.5% | 9,467 | −957 | −9.2% |
| 大牟田市 | 334 | −21 | −5.9% | 3 | +1 | +50.0% | 3 | +1 | +50.0% | 426 | −14 | −3.2% |
| 久留米市 | 1,181 | −138 | −10.5% | 2 | −4 | −66.7% | 2 | −4 | −66.7% | 1,448 | −231 | −13.8% |
| 直 方 市 | 287 | +6 | +2.1% | 1 | −2 | −66.7% | 1 | −2 | −66.7% | 396 | −8 | −2.0% |
| 飯 塚 市 | 629 | −50 | −7.4% | 2 | ±0 | ±0.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 943 | +40 | +4.4% |
| 田 川 市 | 272 | +12 | +4.6% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 358 | −8 | −2.2% |
| 柳 川 市 | 206 | −41 | −16.6% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 263 | −52 | −16.5% |
| 八 女 市 | 196 | −95 | −32.6% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 250 | −142 | −36.2% |
| 筑 後 市 | 223 | −11 | −4.7% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 296 | −21 | −6.6% |
| 大 川 市 | 99 | −43 | −30.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 120 | −62 | −34.1% |
| 行 橋 市 | 276 | +16 | +6.2% | 5 | +4 | +400.0% | 5 | +4 | +400.0% | 365 | +25 | +7.4% |
| 豊 前 市 | 76 | −12 | −13.6% | 2 | +1 | +100.0% | 3 | +2 | +200.0% | 98 | −11 | −10.1% |
| 中 間 市 | 123 | −51 | −29.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 162 | −60 | −27.0% |
| 小 郡 市 | 150 | −27 | −15.3% | 3 | +3 | ----- | 3 | +3 | ----- | 182 | −54 | −22.9% |
| 筑紫野市 | 376 | −61 | −14.0% | 4 | +3 | +300.0% | 4 | +3 | +300.0% | 470 | −102 | −17.8% |
| 春 日 市 | 506 | +11 | +2.2% | 3 | ±0 | ±0.0% | 3 | ±0 | ±0.0% | 606 | −12 | −1.9% |
| 大野城市 | 427 | +3 | +0.7% | 1 | −1 | −50.0% | 1 | −1 | −50.0% | 511 | −22 | −4.1% |
| 宗 像 市 | 256 | −47 | −15.5% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 328 | −69 | −17.4% |
| 太宰府市 | 316 | −15 | −4.5% | 4 | +2 | +100.0% | 4 | +2 | +100.0% | 388 | −39 | −9.1% |
| 古 賀 市 | 205 | −4 | −1.9% | 0 | −2 | −100.0% | 0 | −2 | −100.0% | 265 | +8 | +3.1% |
| 福 津 市 | 181 | +7 | +4.0% | 1 | −4 | −80.0% | 1 | −4 | −80.0% | 240 | +9 | +3.9% |
| うきは市 | 50 | −26 | −34.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 66 | −36 | −35.3% |
| 宮 若 市 | 139 | +23 | +19.8% | 3 | +3 | ----- | 3 | +3 | ----- | 182 | +18 | +11.0% |
| 嘉 麻 市 | 88 | −24 | −21.4% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 124 | −16 | −11.4% |
| 朝 倉 市 | 193 | −2 | −1.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 252 | −10 | −3.8% |
| みやま市 | 101 | −25 | −19.8% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 141 | −17 | −10.8% |
| 糸 島 市 | 249 | −38 | −13.2% | 2 | ±0 | ±0.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 330 | −92 | −21.8% |
| 那珂川市 | 208 | +9 | +4.5% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 257 | +21 | +8.9% |

# 第１３　市区町村別交通事故

## １　市区町村別交通事故発生状況（２／２）

| 区分 / 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | 増減率 | （件） | 前年比 | 増減率 | （人） | 前年比 | 増減率 | （人） | 前年比 | 増減率 |
| 郡部 計 | 2,475 | −105 | −4.1% | 17 | +3 | +21.4% | 17 | +3 | +21.4% | 3,227 | −215 | −6.2% |
| 糟屋郡 計 | 1,086 | −39 | −3.5% | 7 | +3 | +75.0% | 7 | +3 | +75.0% | 1,388 | −61 | −4.2% |
| 宇美町 | 103 | +13 | +14.4% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 131 | +19 | +17.0% |
| 篠栗町 | 127 | −5 | −3.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 191 | +22 | +13.0% |
| 志免町 | 220 | +8 | +3.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 273 | −1 | −0.4% |
| 須恵町 | 93 | −1 | −1.1% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 117 | −6 | −4.9% |
| 新宮町 | 181 | +6 | +3.4% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 232 | +5 | +2.2% |
| 久山町 | 72 | −5 | −6.5% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 97 | −15 | −13.4% |
| 粕屋町 | 290 | −55 | −15.9% | 3 | +1 | +50.0% | 3 | +1 | +50.0% | 347 | −85 | −19.7% |
| 遠賀郡 計 | 289 | −9 | −3.0% | 1 | −1 | −50.0% | 1 | −1 | −50.0% | 382 | −19 | −4.7% |
| 芦屋町 | 24 | +9 | +60.0% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 34 | +15 | +78.9% |
| 水巻町 | 112 | −7 | −5.9% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 139 | −25 | −15.2% |
| 岡垣町 | 105 | +15 | +16.7% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 145 | +29 | +25.0% |
| 遠賀町 | 48 | −26 | −35.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 64 | −38 | −37.3% |
| 鞍手郡 計 | 85 | +4 | +4.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 111 | +6 | +5.7% |
| 小竹町 | 18 | −5 | −21.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 25 | −7 | −21.9% |
| 鞍手町 | 67 | +9 | +15.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 86 | +13 | +17.8% |
| 嘉穂郡 桂川町 | 43 | −4 | −8.5% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 64 | +2 | +3.2% |
| 朝倉郡 計 | 123 | −36 | −22.6% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 170 | −56 | −24.8% |
| 筑前町 | 117 | −35 | −23.0% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 164 | −51 | −23.7% |
| 東峰村 | 6 | −1 | −14.3% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 6 | −5 | −45.5% |
| 三井郡 大刀洗町 | 71 | +17 | +31.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 94 | +21 | +28.8% |
| 三潴郡 大木町 | 45 | +1 | +2.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 56 | +3 | +5.7% |
| 八女郡 広川町 | 92 | −9 | −8.9% | 0 | −3 | −100.0% | 0 | −3 | −100.0% | 116 | −14 | −10.8% |
| 田川郡 計 | 289 | +3 | +1.0% | 4 | +1 | +33.3% | 4 | +1 | +33.3% | 405 | −16 | −3.8% |
| 香春町 | 64 | −3 | −4.5% | 2 | ±0 | ±0.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 87 | −8 | −8.4% |
| 添田町 | 16 | −2 | −11.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 25 | +1 | +4.2% |
| 糸田町 | 33 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 45 | −6 | −11.8% |
| 川崎町 | 72 | +16 | +28.6% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 95 | +19 | +25.0% |
| 大任町 | 32 | +6 | +23.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 54 | +8 | +17.4% |
| 赤村 | 3 | +1 | +50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | −1 | −25.0% |
| 福智町 | 69 | −15 | −17.9% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 96 | −29 | −23.2% |
| 京都郡 計 | 259 | −54 | −17.3% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 323 | −93 | −22.4% |
| 苅田町 | 196 | −38 | −16.2% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 236 | −68 | −22.4% |
| みやこ町 | 63 | −16 | −20.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 87 | −25 | −22.3% |
| 築上郡 計 | 93 | +21 | +29.2% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 118 | +12 | +11.3% |
| 吉富町 | 18 | +3 | +20.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 22 | −1 | −4.3% |
| 上毛町 | 14 | −1 | −6.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 21 | +2 | +10.5% |
| 築上町 | 61 | +19 | +45.2% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 75 | +11 | +17.2% |
| 高速道路等 | 246 | −15 | −5.7% | 5 | +2 | +66.7% | 5 | +2 | +66.7% | 414 | −32 | −7.2% |

# 第１３　市区町村別交通事故

２　市区町村別曜日別交通事故発生件数（１／２）

| 曜日別 / 市区町村別 | 合計（件） | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 県 合 計 | 20,066 | 1,954 | 3,110 | 2,922 | 2,949 | 3,160 | 3,346 | 2,625 |
| 市部 計 | 17,345 | 1,695 | 2,692 | 2,569 | 2,534 | 2,718 | 2,862 | 2,275 |
| 政令市 計 | 9,998 | 950 | 1,555 | 1,461 | 1,483 | 1,554 | 1,678 | 1,317 |
| 福岡市 計 | 5,924 | 566 | 906 | 877 | 880 | 929 | 971 | 795 |
| 東　区 | 1,171 | 105 | 171 | 158 | 180 | 176 | 199 | 182 |
| 博 多 区 | 1,233 | 97 | 199 | 183 | 192 | 203 | 207 | 152 |
| 中 央 区 | 916 | 98 | 125 | 144 | 130 | 158 | 153 | 108 |
| 南　区 | 940 | 83 | 154 | 140 | 135 | 148 | 149 | 131 |
| 西　区 | 777 | 81 | 123 | 109 | 102 | 113 | 126 | 123 |
| 城 南 区 | 322 | 44 | 52 | 48 | 45 | 44 | 48 | 41 |
| 早 良 区 | 565 | 58 | 82 | 95 | 96 | 87 | 89 | 58 |
| 北九州市 計 | 4,074 | 384 | 649 | 584 | 603 | 625 | 707 | 522 |
| 門 司 区 | 366 | 31 | 75 | 50 | 50 | 55 | 60 | 45 |
| 若 松 区 | 300 | 24 | 56 | 47 | 47 | 39 | 54 | 33 |
| 戸 畑 区 | 220 | 12 | 36 | 33 | 29 | 38 | 53 | 19 |
| 小倉北区 | 1,025 | 101 | 164 | 129 | 162 | 143 | 182 | 144 |
| 小倉南区 | 887 | 104 | 119 | 126 | 139 | 129 | 157 | 113 |
| 八幡東区 | 302 | 21 | 57 | 47 | 32 | 50 | 56 | 39 |
| 八幡西区 | 974 | 91 | 142 | 152 | 144 | 171 | 145 | 129 |
| その他の市 計 | 7,347 | 745 | 1,137 | 1,108 | 1,051 | 1,164 | 1,184 | 958 |
| 大牟田市 | 334 | 24 | 50 | 42 | 60 | 54 | 61 | 43 |
| 久留米市 | 1,181 | 111 | 193 | 163 | 153 | 200 | 204 | 157 |
| 直 方 市 | 287 | 30 | 45 | 42 | 44 | 45 | 43 | 38 |
| 飯 塚 市 | 629 | 64 | 85 | 89 | 105 | 105 | 99 | 82 |
| 田 川 市 | 272 | 35 | 34 | 36 | 41 | 46 | 39 | 41 |
| 柳 川 市 | 206 | 20 | 34 | 34 | 33 | 33 | 22 | 30 |
| 八 女 市 | 196 | 24 | 32 | 34 | 29 | 31 | 34 | 12 |
| 筑 後 市 | 223 | 24 | 28 | 48 | 17 | 31 | 39 | 36 |
| 大 川 市 | 99 | 6 | 18 | 18 | 17 | 11 | 15 | 14 |
| 行 橋 市 | 276 | 34 | 35 | 43 | 40 | 39 | 45 | 40 |
| 豊 前 市 | 76 | 3 | 9 | 16 | 12 | 13 | 14 | 9 |
| 中 間 市 | 123 | 16 | 12 | 20 | 15 | 22 | 21 | 17 |
| 小 郡 市 | 150 | 16 | 28 | 23 | 20 | 26 | 20 | 17 |
| 筑紫野市 | 376 | 47 | 53 | 66 | 56 | 56 | 49 | 49 |
| 春 日 市 | 506 | 47 | 82 | 72 | 73 | 71 | 95 | 66 |
| 大野城市 | 427 | 36 | 67 | 70 | 55 | 63 | 78 | 58 |
| 宗 像 市 | 256 | 21 | 41 | 47 | 24 | 50 | 40 | 33 |
| 太宰府市 | 316 | 28 | 50 | 43 | 52 | 42 | 58 | 43 |
| 古 賀 市 | 205 | 20 | 31 | 33 | 31 | 35 | 36 | 19 |
| 福 津 市 | 181 | 25 | 24 | 30 | 26 | 26 | 23 | 27 |
| うきは市 | 50 | 7 | 4 | 6 | 8 | 11 | 7 | 7 |
| 宮 若 市 | 139 | 13 | 23 | 23 | 24 | 22 | 17 | 17 |
| 嘉 麻 市 | 88 | 13 | 17 | 8 | 16 | 11 | 17 | 6 |
| 朝 倉 市 | 193 | 16 | 36 | 30 | 30 | 29 | 29 | 23 |
| みやま市 | 101 | 8 | 20 | 10 | 16 | 23 | 15 | 9 |
| 糸 島 市 | 249 | 32 | 46 | 30 | 29 | 37 | 32 | 43 |
| 那珂川市 | 208 | 25 | 40 | 32 | 25 | 32 | 32 | 22 |

# 第１３　市区町村別交通事故

２　市区町村別曜日別交通事故発生件数（２／２）

| 市区町村別＼曜日別 | | | 合計（件） | 日曜日 | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 郡部 計 | | | 2,475 | 243 | 392 | 315 | 373 | 391 | 442 | 319 |
| | 糟屋郡 計 | | 1,086 | 104 | 176 | 145 | 156 | 171 | 194 | 140 |
| | | 宇　美　町 | 103 | 9 | 22 | 11 | 19 | 16 | 16 | 10 |
| | | 篠　栗　町 | 127 | 20 | 11 | 20 | 16 | 16 | 26 | 18 |
| | | 志　免　町 | 220 | 18 | 40 | 33 | 24 | 35 | 39 | 31 |
| | | 須　惠　町 | 93 | 9 | 16 | 9 | 11 | 23 | 19 | 6 |
| | | 新　宮　町 | 181 | 18 | 29 | 25 | 22 | 26 | 36 | 25 |
| | | 久　山　町 | 72 | 10 | 11 | 11 | 10 | 9 | 13 | 8 |
| | | 粕　屋　町 | 290 | 20 | 47 | 36 | 54 | 46 | 45 | 42 |
| | 遠賀郡 計 | | 289 | 30 | 43 | 39 | 39 | 45 | 51 | 42 |
| | | 芦　屋　町 | 24 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 6 | 7 |
| | | 水　巻　町 | 112 | 10 | 15 | 15 | 15 | 22 | 22 | 13 |
| | | 岡　垣　町 | 105 | 14 | 17 | 12 | 14 | 15 | 18 | 15 |
| | | 遠　賀　町 | 48 | 4 | 9 | 9 | 8 | 6 | 5 | 7 |
| | 鞍手郡 計 | | 85 | 9 | 13 | 9 | 12 | 14 | 12 | 16 |
| | | 小　竹　町 | 18 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 0 | 1 |
| | | 鞍　手　町 | 67 | 6 | 9 | 6 | 9 | 10 | 12 | 15 |
| | 嘉穂郡 桂　川　町 | | 43 | 6 | 6 | 4 | 5 | 7 | 12 | 3 |
| | 朝倉郡計 | | 123 | 17 | 19 | 16 | 19 | 13 | 23 | 16 |
| | | 筑　前　町 | 117 | 15 | 19 | 16 | 18 | 12 | 22 | 15 |
| | | 東　峰　村 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 三井郡 大刀洗町 | | 71 | 5 | 8 | 8 | 19 | 18 | 9 | 4 |
| | 三潴郡 大　木　町 | | 45 | 3 | 8 | 5 | 9 | 4 | 5 | 11 |
| | 八女郡 広　川　町 | | 92 | 8 | 14 | 10 | 16 | 15 | 19 | 10 |
| | 田川郡 計 | | 289 | 29 | 50 | 43 | 44 | 41 | 47 | 35 |
| | | 香　春　町 | 64 | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 10 | 12 |
| | | 添　田　町 | 16 | 4 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | | 糸　田　町 | 33 | 2 | 6 | 5 | 3 | 5 | 9 | 3 |
| | | 川　崎　町 | 72 | 7 | 11 | 14 | 15 | 9 | 10 | 6 |
| | | 大　任　町 | 32 | 3 | 9 | 3 | 5 | 3 | 5 | 4 |
| | | 赤　　村 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | | 福　智　町 | 69 | 5 | 13 | 9 | 12 | 12 | 13 | 5 |
| | 京都郡 計 | | 259 | 21 | 41 | 26 | 41 | 51 | 50 | 29 |
| | | 苅　田　町 | 196 | 14 | 35 | 18 | 32 | 33 | 42 | 22 |
| | | みやこ町 | 63 | 7 | 6 | 8 | 9 | 18 | 8 | 7 |
| | 築上郡 計 | | 93 | 11 | 14 | 10 | 13 | 12 | 20 | 13 |
| | | 吉　富　町 | 18 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 |
| | | 上　毛　町 | 14 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| | | 築　上　町 | 61 | 7 | 11 | 8 | 9 | 7 | 12 | 7 |
| 高速道路等 | | | 246 | 16 | 26 | 38 | 42 | 51 | 42 | 31 |

# 第１３　市区町村別交通事故

３　市区町村別時間帯別交通事故発生件数（１／２）

| 市区町村別＼時間帯別 | 合　計（件） | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 県 合 計 | 20,066 | 191 | 132 | 220 | 2,093 | 2,871 | 2,422 | 2,337 | 2,507 | 3,286 | 2,611 | 964 | 432 |
| 市部 計 | 17,345 | 171 | 112 | 186 | 1,757 | 2,465 | 2,105 | 2,048 | 2,182 | 2,813 | 2,272 | 846 | 388 |
| 政令市 計 | 9,998 | 113 | 76 | 106 | 963 | 1,452 | 1,161 | 1,148 | 1,200 | 1,581 | 1,368 | 565 | 265 |
| 福岡市 計 | 5,924 | 80 | 50 | 62 | 498 | 883 | 681 | 686 | 713 | 891 | 844 | 349 | 187 |
| 東　区 | 1,171 | 13 | 4 | 13 | 114 | 164 | 112 | 151 | 128 | 206 | 176 | 63 | 27 |
| 博 多 区 | 1,233 | 22 | 16 | 15 | 97 | 185 | 129 | 131 | 141 | 156 | 199 | 92 | 50 |
| 中 央 区 | 916 | 20 | 8 | 14 | 55 | 119 | 99 | 124 | 121 | 122 | 124 | 59 | 51 |
| 南　区 | 940 | 5 | 6 | 10 | 87 | 169 | 116 | 85 | 116 | 134 | 137 | 54 | 21 |
| 西　区 | 777 | 4 | 4 | 2 | 62 | 121 | 106 | 94 | 95 | 134 | 102 | 32 | 21 |
| 城 南 区 | 322 | 7 | 6 | 5 | 32 | 48 | 40 | 34 | 34 | 55 | 36 | 19 | 6 |
| 早 良 区 | 565 | 9 | 6 | 3 | 51 | 77 | 79 | 67 | 78 | 84 | 70 | 30 | 11 |
| 北九州市 計 | 4,074 | 33 | 26 | 44 | 465 | 569 | 480 | 462 | 487 | 690 | 524 | 216 | 78 |
| 門 司 区 | 366 | 1 | 2 | 4 | 39 | 61 | 39 | 54 | 40 | 60 | 47 | 12 | 7 |
| 若 松 区 | 300 | 2 | 1 | 3 | 52 | 46 | 33 | 33 | 22 | 61 | 30 | 12 | 5 |
| 戸 畑 区 | 220 | 1 | 1 | 3 | 29 | 39 | 22 | 22 | 27 | 35 | 24 | 13 | 4 |
| 小倉北区 | 1,025 | 16 | 10 | 10 | 86 | 144 | 125 | 118 | 112 | 173 | 140 | 64 | 27 |
| 小倉南区 | 887 | 5 | 4 | 10 | 99 | 120 | 112 | 91 | 125 | 151 | 115 | 40 | 15 |
| 八幡東区 | 302 | 2 | 1 | 4 | 33 | 26 | 40 | 38 | 47 | 50 | 40 | 17 | 4 |
| 八幡西区 | 974 | 6 | 7 | 10 | 127 | 133 | 109 | 106 | 114 | 160 | 128 | 58 | 16 |
| その他の市 計 | 7,347 | 58 | 36 | 80 | 794 | 1,013 | 944 | 900 | 982 | 1,232 | 904 | 281 | 123 |
| 大牟田市 | 334 | 2 | 1 | 2 | 26 | 54 | 44 | 37 | 52 | 61 | 39 | 12 | 4 |
| 久留米市 | 1,181 | 10 | 5 | 12 | 131 | 155 | 148 | 155 | 155 | 196 | 137 | 57 | 20 |
| 直 方 市 | 287 | 1 | 2 | 1 | 29 | 51 | 33 | 23 | 36 | 63 | 32 | 11 | 5 |
| 飯 塚 市 | 629 | 5 | 2 | 8 | 70 | 92 | 75 | 74 | 93 | 120 | 66 | 17 | 7 |
| 田 川 市 | 272 | 1 | 0 | 6 | 27 | 49 | 29 | 36 | 32 | 40 | 32 | 12 | 8 |
| 柳 川 市 | 206 | 1 | 3 | 0 | 20 | 26 | 34 | 17 | 35 | 38 | 23 | 6 | 3 |
| 八 女 市 | 196 | 0 | 0 | 0 | 13 | 32 | 30 | 22 | 36 | 37 | 22 | 2 | 2 |
| 筑 後 市 | 223 | 1 | 1 | 3 | 16 | 37 | 32 | 27 | 26 | 32 | 39 | 5 | 4 |
| 大 川 市 | 99 | 1 | 0 | 2 | 5 | 13 | 9 | 17 | 14 | 15 | 16 | 7 | 0 |
| 行 橋 市 | 276 | 3 | 2 | 4 | 31 | 42 | 35 | 35 | 37 | 38 | 36 | 9 | 4 |
| 豊 前 市 | 76 | 0 | 2 | 0 | 11 | 10 | 11 | 11 | 9 | 9 | 9 | 0 | 4 |
| 中 間 市 | 123 | 2 | 1 | 0 | 21 | 9 | 17 | 12 | 18 | 23 | 17 | 2 | 1 |
| 小 郡 市 | 150 | 1 | 0 | 0 | 19 | 22 | 17 | 23 | 14 | 26 | 22 | 5 | 1 |
| 筑紫野市 | 376 | 2 | 2 | 0 | 30 | 39 | 50 | 56 | 48 | 67 | 47 | 28 | 7 |
| 春 日 市 | 506 | 4 | 1 | 6 | 43 | 63 | 61 | 65 | 64 | 89 | 76 | 21 | 13 |
| 大野城市 | 427 | 4 | 2 | 4 | 49 | 56 | 61 | 42 | 47 | 65 | 66 | 23 | 8 |
| 宗 像 市 | 256 | 1 | 1 | 6 | 32 | 39 | 35 | 34 | 38 | 35 | 22 | 9 | 4 |
| 太宰府市 | 316 | 6 | 0 | 2 | 45 | 36 | 41 | 39 | 45 | 37 | 45 | 12 | 8 |
| 古 賀 市 | 205 | 3 | 0 | 2 | 31 | 31 | 22 | 18 | 24 | 34 | 27 | 8 | 5 |
| 福 津 市 | 181 | 1 | 4 | 4 | 18 | 15 | 24 | 23 | 15 | 44 | 24 | 6 | 3 |
| うきは市 | 50 | 0 | 0 | 1 | 8 | 6 | 16 | 2 | 8 | 5 | 4 | 0 | 0 |
| 宮 若 市 | 139 | 0 | 1 | 6 | 24 | 19 | 13 | 13 | 21 | 25 | 14 | 2 | 1 |
| 嘉 麻 市 | 88 | 0 | 0 | 1 | 10 | 15 | 12 | 11 | 7 | 19 | 13 | 0 | 0 |
| 朝 倉 市 | 193 | 1 | 0 | 2 | 25 | 31 | 26 | 24 | 27 | 28 | 18 | 8 | 3 |
| みやま市 | 101 | 3 | 3 | 2 | 10 | 13 | 17 | 12 | 12 | 12 | 14 | 3 | 0 |
| 糸 島 市 | 249 | 4 | 3 | 2 | 19 | 29 | 28 | 45 | 37 | 43 | 25 | 10 | 4 |
| 那珂川市 | 208 | 1 | 0 | 4 | 31 | 29 | 24 | 27 | 32 | 31 | 19 | 6 | 4 |

# 第１３　市区町村別交通事故

３　市区町村別時間帯別交通事故発生件数（２／２）

| 市区町村別＼時間帯別 | | 合　計（件） | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 郡部 計 | | 2,475 | 17 | 19 | 32 | 296 | 353 | 289 | 270 | 307 | 426 | 314 | 112 | 40 |
| 糟屋郡 計 | | 1,086 | 8 | 9 | 13 | 129 | 145 | 115 | 126 | 140 | 175 | 141 | 64 | 21 |
| | 宇　美　町 | 103 | 0 | 1 | 2 | 8 | 11 | 8 | 14 | 18 | 11 | 21 | 8 | 1 |
| | 篠　栗　町 | 127 | 1 | 2 | 3 | 14 | 17 | 16 | 14 | 9 | 24 | 15 | 8 | 4 |
| | 志　免　町 | 220 | 2 | 3 | 1 | 17 | 31 | 24 | 31 | 29 | 38 | 27 | 16 | 1 |
| | 須　惠　町 | 93 | 1 | 2 | 3 | 12 | 16 | 7 | 3 | 11 | 21 | 9 | 7 | 1 |
| | 新　宮　町 | 181 | 1 | 0 | 0 | 19 | 18 | 22 | 23 | 25 | 29 | 25 | 12 | 7 |
| | 久　山　町 | 72 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 9 | 9 | 16 | 10 | 8 | 4 | 1 |
| | 粕　屋　町 | 290 | 3 | 1 | 4 | 52 | 44 | 29 | 32 | 32 | 42 | 36 | 9 | 6 |
| 遠賀郡 計 | | 289 | 1 | 0 | 3 | 35 | 40 | 40 | 39 | 36 | 45 | 39 | 8 | 3 |
| | 芦　屋　町 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 4 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| | 水　巻　町 | 112 | 0 | 0 | 0 | 15 | 14 | 10 | 18 | 16 | 16 | 18 | 3 | 2 |
| | 岡　垣　町 | 105 | 1 | 0 | 3 | 13 | 12 | 20 | 11 | 11 | 16 | 13 | 4 | 1 |
| | 遠　賀　町 | 48 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 6 | 6 | 7 | 8 | 7 | 1 | 0 |
| 鞍手郡 計 | | 85 | 1 | 0 | 1 | 8 | 10 | 8 | 9 | 14 | 14 | 14 | 4 | 2 |
| | 小　竹　町 | 18 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 |
| | 鞍　手　町 | 67 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 8 | 6 | 12 | 11 | 13 | 2 | 2 |
| 嘉穂郡 桂　川　町 | | 43 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 3 | 8 | 9 | 5 | 3 | 1 | 1 |
| 朝倉郡 計 | | 123 | 0 | 1 | 2 | 12 | 17 | 20 | 13 | 15 | 24 | 13 | 5 | 1 |
| | 筑　前　町 | 117 | 0 | 1 | 2 | 12 | 15 | 20 | 11 | 13 | 24 | 13 | 5 | 1 |
| | 東　峰　村 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三井郡 大刀洗町 | | 71 | 0 | 0 | 0 | 11 | 14 | 9 | 5 | 8 | 12 | 8 | 4 | 0 |
| 三潴郡 大　木　町 | | 45 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 4 | 4 | 5 | 8 | 7 | 0 | 0 |
| 八女郡 広　川　町 | | 92 | 0 | 0 | 2 | 6 | 15 | 10 | 7 | 10 | 21 | 20 | 1 | 0 |
| 田川郡 計 | | 289 | 3 | 2 | 2 | 27 | 38 | 38 | 26 | 42 | 60 | 31 | 12 | 8 |
| | 香　春　町 | 64 | 1 | 0 | 1 | 6 | 11 | 7 | 6 | 3 | 17 | 6 | 4 | 2 |
| | 添　田　町 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | 糸　田　町 | 33 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 0 | 11 | 5 | 3 | 1 | 1 |
| | 川　崎　町 | 72 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 11 | 9 | 11 | 19 | 9 | 2 | 0 |
| | 大　任　町 | 32 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 5 | 2 | 1 | 8 | 2 | 2 | 3 |
| | 赤　　村 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | 福　智　町 | 69 | 0 | 1 | 0 | 12 | 9 | 9 | 7 | 12 | 7 | 9 | 2 | 1 |
| 京都郡 計 | | 259 | 3 | 6 | 6 | 44 | 36 | 28 | 22 | 19 | 49 | 33 | 9 | 4 |
| | 苅　田　町 | 196 | 2 | 3 | 5 | 37 | 30 | 19 | 17 | 10 | 35 | 25 | 9 | 4 |
| | みやこ町 | 63 | 1 | 3 | 1 | 7 | 6 | 9 | 5 | 9 | 14 | 8 | 0 | 0 |
| 築上郡 計 | | 93 | 1 | 1 | 3 | 14 | 18 | 14 | 11 | 9 | 13 | 5 | 4 | 0 |
| | 吉　富　町 | 18 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| | 上　毛　町 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| | 築　上　町 | 61 | 1 | 1 | 3 | 8 | 12 | 8 | 6 | 7 | 9 | 3 | 3 | 0 |
| 高速道路等 | | 246 | 3 | 1 | 2 | 40 | 53 | 28 | 19 | 18 | 47 | 25 | 6 | 4 |

## ４　市区町村別道路形状別交通事故発生件数（１／２）

| 市区町村別＼道路形状別 | 合計（件） | 交差点等 | | | 単路 | | | | | 踏切 | | | 一般交通の場所 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点等計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路計 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他の単路 | 踏切計 | (※)第一種踏切 | その他の踏切 | |
| 県合計 | 20,066 | 10,953 | 7,636 | 3,317 | 7,759 | 29 | 14 | 301 | 7,415 | 8 | 7 | 1 | 1,346 |
| 市部計 | 17,345 | 9,651 | 6,715 | 2,936 | 6,535 | 16 | 12 | 233 | 6,274 | 8 | 7 | 1 | 1,151 |
| 政令市計 | 9,998 | 5,652 | 3,962 | 1,690 | 3,748 | 7 | 2 | 97 | 3,642 | 3 | 3 | 0 | 595 |
| 福岡市計 | 5,924 | 3,467 | 2,530 | 937 | 2,159 | 3 | 2 | 33 | 2,121 | 0 | 0 | 0 | 298 |
| 東区 | 1,171 | 646 | 469 | 177 | 448 | 0 | 0 | 10 | 438 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| 博多区 | 1,233 | 792 | 532 | 260 | 387 | 0 | 2 | 3 | 382 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 中央区 | 916 | 544 | 378 | 166 | 341 | 0 | 0 | 3 | 338 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 南区 | 940 | 607 | 473 | 134 | 286 | 0 | 0 | 2 | 284 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 西区 | 777 | 413 | 322 | 91 | 310 | 0 | 0 | 9 | 301 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 城南区 | 322 | 165 | 123 | 42 | 141 | 1 | 0 | 3 | 137 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 早良区 | 565 | 300 | 233 | 67 | 246 | 2 | 0 | 3 | 241 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 北九州市計 | 4,074 | 2,185 | 1,432 | 753 | 1,589 | 4 | 0 | 64 | 1,521 | 3 | 3 | 0 | 297 |
| 門司区 | 366 | 180 | 122 | 58 | 157 | 2 | 0 | 14 | 141 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 若松区 | 300 | 149 | 100 | 49 | 127 | 0 | 0 | 7 | 120 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 戸畑区 | 220 | 114 | 78 | 36 | 92 | 0 | 0 | 4 | 88 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 小倉北区 | 1,025 | 590 | 368 | 222 | 356 | 0 | 0 | 3 | 353 | 1 | 1 | 0 | 78 |
| 小倉南区 | 887 | 491 | 320 | 171 | 324 | 0 | 0 | 15 | 309 | 2 | 2 | 0 | 70 |
| 八幡東区 | 302 | 154 | 102 | 52 | 137 | 1 | 0 | 6 | 130 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 八幡西区 | 974 | 507 | 342 | 165 | 396 | 1 | 0 | 15 | 380 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| その他の市計 | 7,347 | 3,999 | 2,753 | 1,246 | 2,787 | 9 | 10 | 136 | 2,632 | 5 | 4 | 1 | 556 |
| 大牟田市 | 334 | 197 | 148 | 49 | 109 | 0 | 0 | 11 | 98 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 久留米市 | 1,181 | 703 | 500 | 203 | 392 | 0 | 2 | 15 | 375 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| 直方市 | 287 | 150 | 90 | 60 | 104 | 0 | 0 | 10 | 94 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 飯塚市 | 629 | 350 | 174 | 176 | 221 | 5 | 1 | 18 | 197 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 田川市 | 272 | 155 | 96 | 59 | 83 | 0 | 0 | 7 | 76 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 柳川市 | 206 | 121 | 91 | 30 | 69 | 0 | 2 | 3 | 64 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 八女市 | 196 | 109 | 77 | 32 | 78 | 0 | 0 | 9 | 69 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 筑後市 | 223 | 109 | 83 | 26 | 102 | 0 | 0 | 1 | 101 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 大川市 | 99 | 51 | 39 | 12 | 43 | 0 | 2 | 2 | 39 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 行橋市 | 276 | 154 | 95 | 59 | 99 | 0 | 0 | 1 | 98 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 豊前市 | 76 | 45 | 27 | 18 | 26 | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中間市 | 123 | 65 | 44 | 21 | 46 | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 小郡市 | 150 | 73 | 55 | 18 | 67 | 0 | 0 | 0 | 67 | 2 | 1 | 1 | 8 |
| 筑紫野市 | 376 | 156 | 107 | 49 | 193 | 3 | 1 | 5 | 184 | 2 | 2 | 0 | 25 |
| 春日市 | 506 | 263 | 203 | 60 | 204 | 0 | 0 | 3 | 201 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 大野城市 | 427 | 266 | 204 | 62 | 137 | 0 | 0 | 4 | 133 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 宗像市 | 256 | 131 | 86 | 45 | 105 | 0 | 0 | 4 | 101 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 太宰府市 | 316 | 152 | 103 | 49 | 150 | 0 | 1 | 3 | 146 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| 古賀市 | 205 | 100 | 80 | 20 | 97 | 0 | 0 | 0 | 97 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 福津市 | 181 | 101 | 67 | 34 | 66 | 0 | 0 | 2 | 64 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| うきは市 | 50 | 31 | 18 | 13 | 14 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 宮若市 | 139 | 61 | 35 | 26 | 62 | 0 | 0 | 8 | 54 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 嘉麻市 | 88 | 55 | 47 | 8 | 28 | 0 | 0 | 2 | 26 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 朝倉市 | 193 | 91 | 68 | 23 | 78 | 0 | 0 | 9 | 69 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| みやま市 | 101 | 54 | 32 | 22 | 39 | 0 | 1 | 2 | 36 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 糸島市 | 249 | 131 | 84 | 47 | 101 | 1 | 0 | 7 | 93 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 那珂川市 | 208 | 125 | 100 | 25 | 74 | 0 | 0 | 6 | 68 | 0 | 0 | 0 | 9 |

（※）第一種踏切とは、遮断機が設置されている踏切をいう。

## ４　市区町村別道路形状別交通事故発生件数（２／２）

| 市区町村別＼道路形状別 | | 合計（件） | 交差点等 | | | 単路 | | | | | 踏切 | | | 一般交通の場所 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 交差点等計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路計 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他の単路 | 踏切計 | (※)第一種踏切 | その他の踏切 | |
| 郡部 計 | | 2,475 | 1,293 | 921 | 372 | 987 | 8 | 2 | 59 | 918 | 0 | 0 | 0 | 195 |
| 糟屋郡 計 | | 1,086 | 536 | 410 | 126 | 467 | 1 | 0 | 25 | 441 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 宇美町 | 103 | 55 | 40 | 15 | 43 | 0 | 0 | 3 | 40 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 篠栗町 | 127 | 58 | 40 | 18 | 62 | 0 | 0 | 6 | 56 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 志免町 | 220 | 126 | 100 | 26 | 80 | 0 | 0 | 2 | 78 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 須恵町 | 93 | 40 | 34 | 6 | 47 | 0 | 0 | 4 | 43 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 新宮町 | 181 | 75 | 59 | 16 | 84 | 0 | 0 | 2 | 82 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 久山町 | 72 | 28 | 20 | 8 | 33 | 1 | 0 | 4 | 28 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 粕屋町 | 290 | 154 | 117 | 37 | 118 | 0 | 0 | 4 | 114 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 遠賀郡 計 | | 289 | 143 | 99 | 44 | 116 | 1 | 0 | 3 | 112 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 芦屋町 | 24 | 17 | 9 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 水巻町 | 112 | 51 | 39 | 12 | 44 | 0 | 0 | 2 | 42 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岡垣町 | 105 | 56 | 39 | 17 | 41 | 1 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 遠賀町 | 48 | 19 | 12 | 7 | 25 | 0 | 0 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 鞍手郡 計 | | 85 | 53 | 34 | 19 | 23 | 0 | 0 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小竹町 | 18 | 11 | 7 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鞍手町 | 67 | 42 | 27 | 15 | 18 | 0 | 0 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 嘉穂郡 | 桂川町 | 43 | 24 | 13 | 11 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 朝倉郡 計 | | 123 | 65 | 53 | 12 | 54 | 0 | 0 | 2 | 52 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 筑前町 | 117 | 63 | 51 | 12 | 50 | 0 | 0 | 2 | 48 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 東峰村 | 6 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三井郡 | 大刀洗町 | 71 | 45 | 35 | 10 | 22 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 三潴郡 | 大木町 | 45 | 20 | 17 | 3 | 22 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 八女郡 | 広川町 | 92 | 54 | 37 | 17 | 32 | 0 | 0 | 4 | 28 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 田川郡 計 | | 289 | 154 | 96 | 58 | 105 | 6 | 1 | 15 | 83 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 香春町 | 64 | 30 | 15 | 15 | 31 | 3 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 添田町 | 16 | 9 | 6 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 糸田町 | 33 | 24 | 16 | 8 | 7 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 川崎町 | 72 | 30 | 16 | 14 | 28 | 0 | 0 | 3 | 25 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 大任町 | 32 | 21 | 16 | 5 | 10 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 赤村 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福智町 | 69 | 40 | 27 | 13 | 22 | 1 | 1 | 4 | 16 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 京都郡 計 | | 259 | 158 | 100 | 58 | 88 | 0 | 1 | 3 | 84 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 苅田町 | 196 | 117 | 74 | 43 | 67 | 0 | 1 | 3 | 63 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | みやこ町 | 63 | 41 | 26 | 15 | 21 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 築上郡 計 | | 93 | 41 | 27 | 14 | 43 | 0 | 0 | 3 | 40 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 吉富町 | 18 | 10 | 4 | 6 | 7 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 上毛町 | 14 | 7 | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 築上町 | 61 | 24 | 17 | 7 | 30 | 0 | 0 | 1 | 29 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 高速道路等 | | 246 | 9 | 0 | 9 | 237 | 5 | 0 | 9 | 223 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## ５　市区町村別車道幅員別交通事故発生件数（１／２）

| 車道幅員別／市区町村別 | 合計（件） | 単路等（※１） 単路等計 | 3.5m未満 | 3.5m以上5.5m未満 | 5.5m以上9.0m未満 | 9.0m以上13.0m未満 | 13.0m以上19.5m未満 | 19.5m以上 | 交差点（※２） 交差点計 | 5.5m未満 | 5.5m以上13.0m未満 | 13.0m以上 | 一般交通の場所 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 県合計 | 20,066 | 11,084 | 379 | 822 | 4,881 | 2,848 | 1,675 | 479 | 7,636 | 2,001 | 3,993 | 1,642 | 1,346 |
| 市部計 | 17,345 | 9,479 | 358 | 714 | 4,031 | 2,514 | 1,453 | 409 | 6,715 | 1,798 | 3,393 | 1,524 | 1,151 |
| 政令市計 | 9,998 | 5,441 | 173 | 416 | 1,763 | 1,679 | 1,077 | 333 | 3,962 | 1,029 | 1,731 | 1,202 | 595 |
| 福岡市計 | 5,924 | 3,096 | 105 | 273 | 1,013 | 996 | 517 | 192 | 2,530 | 726 | 1,098 | 706 | 298 |
| 東区 | 1,171 | 625 | 4 | 54 | 197 | 230 | 72 | 68 | 469 | 97 | 233 | 139 | 77 |
| 博多区 | 1,233 | 647 | 8 | 50 | 148 | 223 | 165 | 53 | 532 | 128 | 223 | 181 | 54 |
| 中央区 | 916 | 507 | 20 | 48 | 123 | 184 | 101 | 31 | 378 | 116 | 139 | 123 | 31 |
| 南区 | 940 | 420 | 12 | 33 | 147 | 125 | 86 | 17 | 473 | 141 | 208 | 124 | 47 |
| 西区 | 777 | 401 | 6 | 27 | 198 | 123 | 42 | 5 | 322 | 95 | 146 | 81 | 54 |
| 城南区 | 322 | 183 | 23 | 28 | 67 | 43 | 14 | 8 | 123 | 49 | 56 | 18 | 16 |
| 早良区 | 565 | 313 | 32 | 33 | 133 | 68 | 37 | 10 | 233 | 100 | 93 | 40 | 19 |
| 北九州市計 | 4,074 | 2,345 | 68 | 143 | 750 | 683 | 560 | 141 | 1,432 | 303 | 633 | 496 | 297 |
| 門司区 | 366 | 215 | 22 | 18 | 62 | 44 | 65 | 4 | 122 | 29 | 59 | 34 | 29 |
| 若松区 | 300 | 176 | 2 | 11 | 45 | 47 | 63 | 8 | 100 | 9 | 39 | 52 | 24 |
| 戸畑区 | 220 | 128 | 5 | 12 | 47 | 42 | 16 | 6 | 78 | 24 | 37 | 17 | 14 |
| 小倉北区 | 1,025 | 579 | 5 | 21 | 100 | 205 | 186 | 62 | 368 | 96 | 124 | 148 | 78 |
| 小倉南区 | 887 | 497 | 19 | 35 | 190 | 150 | 65 | 38 | 320 | 55 | 146 | 119 | 70 |
| 八幡東区 | 302 | 189 | 4 | 8 | 81 | 48 | 39 | 9 | 102 | 23 | 41 | 38 | 11 |
| 八幡西区 | 974 | 561 | 11 | 38 | 225 | 147 | 126 | 14 | 342 | 67 | 187 | 88 | 71 |
| その他の市計 | 7,347 | 4,038 | 185 | 298 | 2,268 | 835 | 376 | 76 | 2,753 | 769 | 1,662 | 322 | 556 |
| 大牟田市 | 334 | 158 | 4 | 14 | 87 | 34 | 15 | 4 | 148 | 46 | 78 | 24 | 28 |
| 久留米市 | 1,181 | 595 | 9 | 56 | 356 | 117 | 51 | 6 | 500 | 130 | 307 | 63 | 86 |
| 直方市 | 287 | 164 | 8 | 15 | 102 | 29 | 8 | 2 | 90 | 25 | 54 | 11 | 33 |
| 飯塚市 | 629 | 397 | 36 | 19 | 194 | 95 | 47 | 6 | 174 | 30 | 106 | 38 | 58 |
| 田川市 | 272 | 142 | 2 | 5 | 70 | 41 | 22 | 2 | 96 | 23 | 58 | 15 | 34 |
| 柳川市 | 206 | 99 | 13 | 13 | 56 | 15 | 1 | 1 | 91 | 38 | 45 | 8 | 16 |
| 八女市 | 196 | 110 | 1 | 16 | 74 | 13 | 5 | 1 | 77 | 25 | 45 | 7 | 9 |
| 筑後市 | 223 | 128 | 0 | 12 | 84 | 26 | 6 | 0 | 83 | 19 | 60 | 4 | 12 |
| 大川市 | 99 | 55 | 2 | 4 | 39 | 9 | 1 | 0 | 39 | 13 | 21 | 5 | 5 |
| 行橋市 | 276 | 158 | 0 | 8 | 117 | 27 | 6 | 0 | 95 | 24 | 65 | 6 | 23 |
| 豊前市 | 76 | 44 | 0 | 1 | 24 | 14 | 3 | 2 | 27 | 7 | 18 | 2 | 5 |
| 中間市 | 123 | 67 | 0 | 8 | 40 | 15 | 4 | 0 | 44 | 16 | 23 | 5 | 12 |
| 小郡市 | 150 | 87 | 3 | 3 | 55 | 21 | 5 | 0 | 55 | 22 | 33 | 0 | 8 |
| 筑紫野市 | 376 | 244 | 5 | 18 | 116 | 38 | 59 | 8 | 107 | 23 | 61 | 23 | 25 |
| 春日市 | 506 | 264 | 20 | 23 | 118 | 69 | 27 | 7 | 203 | 61 | 126 | 16 | 39 |
| 大野城市 | 427 | 199 | 16 | 16 | 97 | 45 | 16 | 9 | 204 | 60 | 120 | 24 | 24 |
| 宗像市 | 256 | 150 | 7 | 4 | 70 | 50 | 16 | 3 | 86 | 20 | 57 | 9 | 20 |
| 太宰府市 | 316 | 200 | 3 | 11 | 93 | 42 | 40 | 11 | 103 | 22 | 59 | 22 | 13 |
| 古賀市 | 205 | 117 | 2 | 5 | 59 | 28 | 17 | 6 | 80 | 17 | 49 | 14 | 8 |
| 福津市 | 181 | 100 | 4 | 6 | 40 | 33 | 14 | 3 | 67 | 15 | 46 | 6 | 14 |
| うきは市 | 50 | 27 | 1 | 1 | 18 | 6 | 1 | 0 | 18 | 7 | 11 | 0 | 5 |
| 宮若市 | 139 | 88 | 8 | 4 | 69 | 7 | 0 | 0 | 35 | 8 | 27 | 0 | 16 |
| 嘉麻市 | 88 | 36 | 0 | 6 | 29 | 1 | 0 | 0 | 47 | 10 | 37 | 0 | 5 |
| 朝倉市 | 193 | 101 | 1 | 5 | 78 | 17 | 0 | 0 | 68 | 15 | 48 | 5 | 24 |
| みやま市 | 101 | 61 | 3 | 5 | 42 | 7 | 3 | 1 | 32 | 19 | 13 | 0 | 8 |
| 糸島市 | 249 | 148 | 29 | 9 | 81 | 25 | 3 | 1 | 84 | 42 | 36 | 6 | 17 |
| 那珂川市 | 208 | 99 | 8 | 11 | 60 | 11 | 6 | 3 | 100 | 32 | 59 | 9 | 9 |

（※１）単路等には、交差点付近及び踏切を含む。
（※２）交差点の車道幅員については、第１当事者の進入道路を基準としている。

## ５　市区町村別車道幅員別交通事故発生件数（２／２）

| 市区町村別＼車道幅員別 | 合計（件） | 単路等 | | | | | | | 交差点 | | | | 一般交通の場所 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 単路等計 | 3.5m未満 | 3.5m以上5.5m未満 | 5.5m以上9.0m未満 | 9.0m以上13.0m未満 | 13.0m以上19.5m未満 | 19.5m以上 | 交差点計 | 5.5m未満 | 5.5m以上13.0m未満 | 13.0m以上 | |
| 郡部 計 | 2,475 | 1,359 | 17 | 98 | 775 | 264 | 160 | 45 | 921 | 203 | 600 | 118 | 195 |
| 糟屋郡 計 | 1,086 | 593 | 10 | 40 | 327 | 120 | 73 | 23 | 410 | 97 | 257 | 56 | 83 |
| 宇美町 | 103 | 58 | 1 | 2 | 43 | 9 | 2 | 1 | 40 | 7 | 27 | 6 | 5 |
| 篠栗町 | 127 | 80 | 3 | 6 | 39 | 17 | 12 | 3 | 40 | 13 | 23 | 4 | 7 |
| 志免町 | 220 | 106 | 1 | 8 | 65 | 20 | 12 | 0 | 100 | 29 | 62 | 9 | 14 |
| 須恵町 | 93 | 53 | 0 | 6 | 43 | 2 | 2 | 0 | 34 | 8 | 21 | 5 | 6 |
| 新宮町 | 181 | 100 | 2 | 4 | 37 | 24 | 19 | 14 | 59 | 4 | 40 | 15 | 22 |
| 久山町 | 72 | 41 | 1 | 0 | 25 | 8 | 7 | 0 | 20 | 6 | 9 | 5 | 11 |
| 粕屋町 | 290 | 155 | 2 | 14 | 75 | 40 | 19 | 5 | 117 | 30 | 75 | 12 | 18 |
| 遠賀郡 計 | 289 | 160 | 2 | 12 | 83 | 25 | 29 | 9 | 99 | 25 | 60 | 14 | 30 |
| 芦屋町 | 24 | 14 | 1 | 3 | 5 | 3 | 2 | 0 | 9 | 3 | 4 | 2 | 1 |
| 水巻町 | 112 | 56 | 0 | 6 | 27 | 8 | 12 | 3 | 39 | 5 | 26 | 8 | 17 |
| 岡垣町 | 105 | 58 | 0 | 2 | 36 | 9 | 7 | 4 | 39 | 12 | 24 | 3 | 8 |
| 遠賀町 | 48 | 32 | 1 | 1 | 15 | 5 | 8 | 2 | 12 | 5 | 6 | 1 | 4 |
| 鞍手郡 計 | 85 | 42 | 1 | 4 | 33 | 4 | 0 | 0 | 34 | 5 | 27 | 2 | 9 |
| 小竹町 | 18 | 9 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 7 | 2 | 5 | 0 | 2 |
| 鞍手町 | 67 | 33 | 0 | 4 | 26 | 3 | 0 | 0 | 27 | 3 | 22 | 2 | 7 |
| 嘉穂郡桂川町 | 43 | 26 | 0 | 2 | 16 | 4 | 4 | 0 | 13 | 3 | 8 | 2 | 4 |
| 朝倉郡 計 | 123 | 66 | 0 | 2 | 53 | 7 | 4 | 0 | 53 | 12 | 40 | 1 | 4 |
| 筑前町 | 117 | 62 | 0 | 2 | 49 | 7 | 4 | 0 | 51 | 11 | 39 | 1 | 4 |
| 東峰村 | 6 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 三井郡大刀洗町 | 71 | 32 | 1 | 3 | 18 | 7 | 3 | 0 | 35 | 10 | 25 | 0 | 4 |
| 三潴郡大木町 | 45 | 25 | 0 | 6 | 16 | 1 | 0 | 2 | 17 | 8 | 8 | 1 | 3 |
| 八女郡広川町 | 92 | 49 | 1 | 6 | 31 | 10 | 1 | 0 | 37 | 8 | 26 | 3 | 6 |
| 田川郡 計 | 289 | 163 | 2 | 16 | 97 | 30 | 16 | 2 | 96 | 20 | 66 | 10 | 30 |
| 香春町 | 64 | 46 | 1 | 0 | 24 | 12 | 8 | 1 | 15 | 2 | 10 | 3 | 3 |
| 添田町 | 16 | 7 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 4 | 0 | 3 |
| 糸田町 | 33 | 15 | 0 | 0 | 6 | 7 | 2 | 0 | 16 | 2 | 11 | 3 | 2 |
| 川崎町 | 72 | 42 | 0 | 6 | 31 | 5 | 0 | 0 | 16 | 4 | 12 | 0 | 14 |
| 大任町 | 32 | 15 | 1 | 2 | 11 | 0 | 0 | 1 | 16 | 2 | 13 | 1 | 1 |
| 赤村 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 福智町 | 69 | 35 | 0 | 3 | 21 | 5 | 6 | 0 | 27 | 8 | 16 | 3 | 7 |
| 京都郡 計 | 259 | 146 | 0 | 2 | 66 | 41 | 28 | 9 | 100 | 11 | 62 | 27 | 13 |
| 苅田町 | 196 | 110 | 0 | 2 | 36 | 35 | 28 | 9 | 74 | 7 | 42 | 25 | 12 |
| みやこ町 | 63 | 36 | 0 | 0 | 30 | 6 | 0 | 0 | 26 | 4 | 20 | 2 | 1 |
| 築上郡 計 | 93 | 57 | 0 | 5 | 35 | 15 | 2 | 0 | 27 | 4 | 21 | 2 | 9 |
| 吉富町 | 18 | 13 | 0 | 1 | 9 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 |
| 上毛町 | 14 | 7 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 6 | 0 | 4 | 2 | 1 |
| 築上町 | 61 | 37 | 0 | 3 | 24 | 10 | 0 | 0 | 17 | 4 | 13 | 0 | 7 |
| 高速道路等 | 246 | 246 | 4 | 10 | 75 | 70 | 62 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## ６　市区町村別第１当事者別交通事故発生件数（１／４）

| 第１当事者別 ＼ 市区町村別 | 合計（件） | 乗用及び貨物自動車 | | | | | | | | | | | 特殊自動車 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗用自動車 | | | | | | 貨物自動車 | | | | | 大型 | | 小型 | |
| | | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | ミニカー | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 農耕用 | 農耕用以外 | 農耕用 | 農耕用以外 |
| 県合計 | 20,066 | 58 | 20 | 6 | 9,377 | 6,424 | 8 | 316 | 220 | 375 | 695 | 1,563 | 1 | 10 | 1 | 2 |
| 市部計 | 17,345 | 57 | 17 | 6 | 8,228 | 5,476 | 7 | 221 | 164 | 316 | 581 | 1,369 | 1 | 9 | 1 | 2 |
| 政令市計 | 9,998 | 48 | 7 | 3 | 5,067 | 2,799 | 5 | 127 | 72 | 187 | 356 | 713 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| 福岡市計 | 5,924 | 30 | 4 | 2 | 3,140 | 1,369 | 3 | 52 | 37 | 117 | 248 | 443 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 東区 | 1,171 | 1 | 1 | 0 | 590 | 332 | 1 | 21 | 12 | 25 | 44 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 博多区 | 1,233 | 7 | 0 | 0 | 669 | 254 | 0 | 13 | 9 | 26 | 64 | 95 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 中央区 | 916 | 8 | 0 | 0 | 534 | 161 | 0 | 7 | 4 | 13 | 19 | 74 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 南区 | 940 | 5 | 2 | 0 | 480 | 212 | 2 | 6 | 5 | 21 | 49 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西区 | 777 | 4 | 0 | 1 | 386 | 204 | 0 | 2 | 3 | 18 | 34 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 城南区 | 322 | 3 | 0 | 1 | 174 | 71 | 0 | 0 | 2 | 6 | 13 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 早良区 | 565 | 2 | 1 | 0 | 307 | 135 | 0 | 3 | 2 | 8 | 25 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北九州市計 | 4,074 | 18 | 3 | 1 | 1,927 | 1,430 | 2 | 75 | 35 | 70 | 108 | 270 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 門司区 | 366 | 4 | 0 | 0 | 159 | 126 | 0 | 19 | 3 | 6 | 7 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 若松区 | 300 | 0 | 1 | 0 | 117 | 129 | 0 | 8 | 4 | 6 | 8 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 戸畑区 | 220 | 1 | 1 | 0 | 105 | 70 | 0 | 5 | 2 | 6 | 5 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 小倉北区 | 1,025 | 9 | 0 | 1 | 535 | 311 | 0 | 15 | 10 | 8 | 37 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 小倉南区 | 887 | 2 | 0 | 0 | 398 | 331 | 1 | 19 | 7 | 17 | 25 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八幡東区 | 302 | 2 | 0 | 0 | 141 | 107 | 1 | 4 | 2 | 5 | 8 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 八幡西区 | 974 | 0 | 1 | 0 | 472 | 356 | 0 | 5 | 7 | 22 | 18 | 67 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| その他の市計 | 7,347 | 9 | 10 | 3 | 3,161 | 2,677 | 2 | 94 | 92 | 129 | 225 | 656 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| 大牟田市 | 334 | 1 | 1 | 0 | 118 | 147 | 0 | 4 | 1 | 5 | 3 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 久留米市 | 1,181 | 3 | 1 | 0 | 525 | 429 | 0 | 7 | 11 | 16 | 35 | 112 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 直方市 | 287 | 1 | 1 | 0 | 108 | 115 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 31 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 飯塚市 | 629 | 0 | 0 | 0 | 248 | 262 | 0 | 14 | 11 | 15 | 32 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 田川市 | 272 | 0 | 0 | 0 | 99 | 112 | 0 | 8 | 8 | 4 | 6 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 柳川市 | 206 | 0 | 0 | 1 | 72 | 79 | 0 | 1 | 1 | 7 | 2 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八女市 | 196 | 0 | 0 | 0 | 57 | 91 | 0 | 3 | 1 | 4 | 6 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 筑後市 | 223 | 0 | 0 | 0 | 94 | 98 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 大川市 | 99 | 0 | 0 | 0 | 41 | 31 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 行橋市 | 276 | 0 | 1 | 0 | 121 | 107 | 1 | 3 | 5 | 2 | 3 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 豊前市 | 76 | 0 | 0 | 0 | 22 | 36 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中間市 | 123 | 0 | 1 | 0 | 47 | 49 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 小郡市 | 150 | 0 | 0 | 0 | 63 | 57 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 筑紫野市 | 376 | 0 | 0 | 0 | 174 | 131 | 0 | 10 | 6 | 10 | 18 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 春日市 | 506 | 0 | 0 | 0 | 291 | 139 | 0 | 0 | 1 | 7 | 17 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 大野城市 | 427 | 2 | 1 | 0 | 219 | 123 | 1 | 1 | 4 | 6 | 16 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宗像市 | 256 | 0 | 0 | 0 | 117 | 91 | 0 | 3 | 3 | 4 | 7 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 太宰府市 | 316 | 0 | 0 | 0 | 156 | 78 | 0 | 6 | 7 | 9 | 16 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 古賀市 | 205 | 1 | 0 | 1 | 90 | 71 | 0 | 7 | 7 | 3 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 福津市 | 181 | 0 | 0 | 0 | 88 | 65 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うきは市 | 50 | 0 | 0 | 0 | 12 | 24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮若市 | 139 | 0 | 0 | 0 | 61 | 54 | 0 | 6 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 嘉麻市 | 88 | 0 | 1 | 0 | 32 | 37 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 朝倉市 | 193 | 0 | 2 | 0 | 74 | 66 | 0 | 4 | 0 | 5 | 4 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| みやま市 | 101 | 0 | 0 | 0 | 35 | 47 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸島市 | 249 | 1 | 1 | 0 | 103 | 76 | 0 | 4 | 3 | 3 | 11 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那珂川市 | 208 | 0 | 0 | 1 | 94 | 62 | 0 | 1 | 1 | 7 | 13 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## ６　市区町村別第１当事者別交通事故発生件数（２／４）

| 第１当事者別 ＼ 市区町村別 | 合計（件） | 乗用及び貨物自動車 | | | | | | | | | | | 特殊自動車 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗用自動車 | | | | | | 貨物自動車 | | | | | 大型 | | 小型 | |
| | | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | ミニカー | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 農耕用 | 農耕用以外 | 農耕用 | 農耕用以外 |
| 郡部 計 | 2,475 | 1 | 3 | 0 | 1,037 | 913 | 1 | 69 | 45 | 45 | 84 | 180 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 糟屋郡 計 | 1,086 | 0 | 2 | 0 | 490 | 363 | 1 | 30 | 22 | 22 | 46 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宇美町 | 103 | 0 | 0 | 0 | 43 | 33 | 0 | 3 | 3 | 8 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 篠栗町 | 127 | 0 | 1 | 0 | 63 | 40 | 0 | 2 | 2 | 1 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 志免町 | 220 | 0 | 0 | 0 | 102 | 80 | 0 | 5 | 0 | 4 | 7 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 須恵町 | 93 | 0 | 0 | 0 | 41 | 33 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新宮町 | 181 | 0 | 0 | 0 | 68 | 77 | 0 | 6 | 3 | 2 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 久山町 | 72 | 0 | 0 | 0 | 31 | 20 | 0 | 3 | 3 | 1 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 粕屋町 | 290 | 0 | 1 | 0 | 142 | 80 | 1 | 11 | 10 | 6 | 13 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 遠賀郡 計 | 289 | 1 | 0 | 0 | 138 | 104 | 0 | 4 | 4 | 5 | 5 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 芦屋町 | 24 | 1 | 0 | 0 | 6 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 水巻町 | 112 | 0 | 0 | 0 | 62 | 38 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 岡垣町 | 105 | 0 | 0 | 0 | 47 | 43 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 遠賀町 | 48 | 0 | 0 | 0 | 23 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鞍手郡 計 | 85 | 0 | 0 | 0 | 35 | 37 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 小竹町 | 18 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鞍手町 | 67 | 0 | 0 | 0 | 26 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 嘉穂郡桂川町 | 43 | 0 | 0 | 0 | 12 | 20 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 朝倉郡 計 | 123 | 0 | 0 | 0 | 45 | 52 | 0 | 4 | 3 | 4 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 筑前町 | 117 | 0 | 0 | 0 | 43 | 51 | 0 | 4 | 2 | 4 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東峰村 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三井郡大刀洗町 | 71 | 0 | 0 | 0 | 19 | 33 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三潴郡大木町 | 45 | 0 | 0 | 0 | 17 | 22 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 八女郡広川町 | 92 | 0 | 0 | 0 | 43 | 27 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 田川郡 計 | 289 | 0 | 0 | 0 | 91 | 133 | 0 | 8 | 6 | 3 | 5 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 香春町 | 64 | 0 | 0 | 0 | 19 | 30 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 添田町 | 16 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸田町 | 33 | 0 | 0 | 0 | 12 | 13 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 川崎町 | 72 | 0 | 0 | 0 | 23 | 35 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大任町 | 32 | 0 | 0 | 0 | 6 | 17 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 赤村 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 福智町 | 69 | 0 | 0 | 0 | 22 | 33 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 京都郡 計 | 259 | 0 | 1 | 0 | 116 | 90 | 0 | 10 | 3 | 2 | 11 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 苅田町 | 196 | 0 | 1 | 0 | 87 | 70 | 0 | 9 | 1 | 2 | 9 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| みやこ町 | 63 | 0 | 0 | 0 | 29 | 20 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 築上郡 計 | 93 | 0 | 0 | 0 | 31 | 32 | 0 | 7 | 1 | 6 | 2 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 吉富町 | 18 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 上毛町 | 14 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 築上町 | 61 | 0 | 0 | 0 | 21 | 18 | 0 | 5 | 1 | 3 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 高速道路等 | 246 | 0 | 0 | 0 | 112 | 35 | 0 | 26 | 11 | 14 | 30 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## ６　市区町村別第１当事者別交通事故発生件数（３／４）

| 第１当事者別 ＼ 市区町村別 | 自動二輪及び原付 小型二輪 総排気量751cc以上 | 総排気量401～750cc | 総排気量251～400cc | 軽二輪 | 第二種原動機付自転車 | 原動機付自転車 | 列車 | 自転車 自転車 | 駆動補助付き自転車 | 自転車以外の軽車両 | 歩行者 一般歩行者 | 準歩行者 ローラースケート等 | 電動車いす | 手動車いす | 小児用車 | その他 | 不明等 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 県合計 | 19 | 7 | 39 | 63 | 99 | 306 | 0 | 285 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 161 |
| 市部計 | 16 | 6 | 32 | 58 | 92 | 274 | 0 | 265 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| 政令市計 | 9 | 4 | 20 | 40 | 64 | 171 | 0 | 218 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| 福岡市計 | 7 | 2 | 15 | 28 | 52 | 143 | 0 | 182 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 東区 | 4 | 0 | 3 | 3 | 6 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 博多区 | 2 | 0 | 2 | 9 | 12 | 22 | 0 | 38 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中央区 | 0 | 1 | 3 | 3 | 9 | 27 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 南区 | 1 | 1 | 2 | 3 | 14 | 22 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 西区 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 24 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 城南区 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 17 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 早良区 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 15 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北九州市計 | 2 | 2 | 5 | 12 | 12 | 28 | 0 | 36 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 門司区 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 若松区 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 戸畑区 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 小倉北区 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 6 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 小倉南区 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 7 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 八幡東区 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 八幡西区 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| その他の市計 | 7 | 2 | 12 | 18 | 28 | 103 | 0 | 47 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 大牟田市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 久留米市 | 1 | 0 | 1 | 2 | 7 | 11 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 直方市 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 飯塚市 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 田川市 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 柳川市 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 八女市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 筑後市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大川市 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 行橋市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 豊前市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中間市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 小郡市 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 筑紫野市 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 春日市 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 11 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 大野城市 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 宗像市 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 太宰府市 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 古賀市 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 福津市 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うきは市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮若市 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 嘉麻市 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 朝倉市 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| みやま市 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸島市 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 那珂川市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## ６　市区町村別第１当事者別交通事故発生件数（４／４）

| 第１当事者別 ＼ 市区町村別 | 自動二輪及び原付 | | | | | | 列車 | 自転車 | | 自転車以外の軽車両 | 歩行者 | | | | | | 不明等 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 小型二輪 | | | 軽二輪 | 第二種原動機付自転車 | 原動機付自転車 | | 自転車 | 駆動補助付き自転車 | | 一般歩行者 | 準歩行者 | | | | | |
| | 総排気量 751cc以上 | 総排気量 401～750cc | 総排気量 251～400cc | | | | | | | | | ローラースケート等 | 電動車いす | 手動車いす | 小児用車 | その他 | |
| 郡部 計 | 2 | 1 | 5 | 5 | 7 | 32 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 糟屋郡 計 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 16 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 宇美町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 篠栗町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 志免町 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 須恵町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 新宮町 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 久山町 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 粕屋町 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 遠賀郡 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 芦屋町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 水巻町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 岡垣町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 遠賀町 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 鞍手郡 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 小竹町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 鞍手町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 嘉穂郡桂川町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 朝倉郡 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 筑前町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東峰村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三井郡大刀洗町 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三潴郡大木町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 八女郡広川町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 田川郡 計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 香春町 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 添田町 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 糸田町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 川崎町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 大任町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 赤村 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 福智町 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 京都郡 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 苅田町 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| みやこ町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 築上郡 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 吉富町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 上毛町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 築上町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 高速道路等 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

## ７　市区町村別第１当事者車両形状別交通事故発生件数（１／２）

| 車両形状別 ＼ 市区町村別 | 合計（件） | 乗用車・貨物車計 | 乗用車計 | バス | マイクロバス | ミニバン等 | トレーラー | セダン等 | 貨物車計 | 冷凍保冷車 | ダンプカー | ワンボックス等 | ライトバン | トレーラー | トラック等 | 対象外当事者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 県合計 | 20,066 | 19,062 | 15,893 | 58 | 12 | 1,629 | 0 | 14,194 | 3,169 | 46 | 12 | 891 | 665 | 28 | 1,527 | 1,004 |
| 市部計 | 17,345 | 16,442 | 13,791 | 57 | 12 | 1,423 | 0 | 12,299 | 2,651 | 40 | 11 | 788 | 564 | 24 | 1,224 | 903 |
| 政令市計 | 9,998 | 9,384 | 7,929 | 48 | 5 | 802 | 0 | 7,074 | 1,455 | 17 | 6 | 481 | 337 | 11 | 603 | 614 |
| 福岡市計 | 5,924 | 5,445 | 4,548 | 30 | 2 | 476 | 0 | 4,040 | 897 | 12 | 4 | 332 | 195 | 6 | 348 | 479 |
| 東区 | 1,171 | 1,112 | 925 | 1 | 0 | 101 | 0 | 823 | 187 | 6 | 0 | 57 | 35 | 2 | 87 | 59 |
| 博多区 | 1,233 | 1,137 | 930 | 7 | 0 | 68 | 0 | 855 | 207 | 1 | 1 | 76 | 55 | 2 | 72 | 96 |
| 中央区 | 916 | 820 | 703 | 8 | 0 | 62 | 0 | 633 | 117 | 2 | 1 | 35 | 36 | 2 | 41 | 96 |
| 南区 | 940 | 857 | 701 | 5 | 2 | 67 | 0 | 627 | 156 | 1 | 2 | 80 | 17 | 0 | 56 | 83 |
| 西区 | 777 | 711 | 595 | 4 | 0 | 111 | 0 | 480 | 116 | 2 | 0 | 38 | 32 | 0 | 44 | 66 |
| 城南区 | 322 | 288 | 249 | 3 | 0 | 25 | 0 | 221 | 39 | 0 | 0 | 19 | 7 | 0 | 13 | 34 |
| 早良区 | 565 | 520 | 445 | 2 | 0 | 42 | 0 | 401 | 75 | 0 | 0 | 27 | 13 | 0 | 35 | 45 |
| 北九州市計 | 4,074 | 3,939 | 3,381 | 18 | 3 | 326 | 0 | 3,034 | 558 | 5 | 2 | 149 | 142 | 5 | 255 | 135 |
| 門司区 | 366 | 356 | 289 | 4 | 0 | 19 | 0 | 266 | 67 | 2 | 1 | 22 | 6 | 1 | 35 | 10 |
| 若松区 | 300 | 289 | 247 | 0 | 1 | 22 | 0 | 224 | 42 | 0 | 0 | 10 | 6 | 3 | 23 | 11 |
| 戸畑区 | 220 | 210 | 177 | 1 | 1 | 28 | 0 | 147 | 33 | 0 | 0 | 10 | 3 | 0 | 20 | 10 |
| 小倉北区 | 1,025 | 992 | 856 | 9 | 0 | 78 | 0 | 769 | 136 | 0 | 1 | 34 | 42 | 0 | 59 | 33 |
| 小倉南区 | 887 | 853 | 732 | 2 | 0 | 70 | 0 | 660 | 121 | 2 | 0 | 27 | 45 | 0 | 47 | 34 |
| 八幡東区 | 302 | 291 | 251 | 2 | 0 | 23 | 0 | 226 | 40 | 0 | 0 | 12 | 8 | 0 | 20 | 11 |
| 八幡西区 | 974 | 948 | 829 | 0 | 1 | 86 | 0 | 742 | 119 | 1 | 0 | 34 | 32 | 1 | 51 | 26 |
| その他の市計 | 7,347 | 7,058 | 5,862 | 9 | 7 | 621 | 0 | 5,225 | 1,196 | 23 | 5 | 307 | 227 | 13 | 621 | 289 |
| 大牟田市 | 334 | 315 | 267 | 1 | 1 | 35 | 0 | 230 | 48 | 0 | 0 | 16 | 9 | 0 | 23 | 19 |
| 久留米市 | 1,181 | 1,139 | 958 | 3 | 0 | 92 | 0 | 863 | 181 | 4 | 0 | 65 | 28 | 2 | 82 | 42 |
| 直方市 | 287 | 271 | 225 | 1 | 0 | 14 | 0 | 210 | 46 | 1 | 0 | 20 | 6 | 0 | 19 | 16 |
| 飯塚市 | 629 | 623 | 510 | 0 | 0 | 36 | 0 | 474 | 113 | 5 | 3 | 23 | 23 | 2 | 57 | 6 |
| 田川市 | 272 | 264 | 211 | 0 | 0 | 12 | 0 | 199 | 53 | 0 | 0 | 8 | 9 | 0 | 36 | 8 |
| 柳川市 | 206 | 198 | 152 | 0 | 0 | 19 | 0 | 133 | 46 | 0 | 0 | 16 | 4 | 0 | 26 | 8 |
| 八女市 | 196 | 189 | 148 | 0 | 0 | 14 | 0 | 134 | 41 | 0 | 0 | 7 | 5 | 0 | 29 | 7 |
| 筑後市 | 223 | 219 | 192 | 0 | 0 | 10 | 0 | 182 | 27 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 18 | 4 |
| 大川市 | 99 | 94 | 72 | 0 | 0 | 10 | 0 | 62 | 22 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 17 | 5 |
| 行橋市 | 276 | 270 | 230 | 0 | 0 | 27 | 0 | 203 | 40 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 28 | 6 |
| 豊前市 | 76 | 73 | 58 | 0 | 0 | 6 | 0 | 52 | 15 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 10 | 3 |
| 中間市 | 123 | 117 | 97 | 0 | 1 | 10 | 0 | 86 | 20 | 1 | 1 | 3 | 7 | 1 | 7 | 6 |
| 小郡市 | 150 | 143 | 120 | 0 | 0 | 17 | 0 | 103 | 23 | 1 | 0 | 6 | 3 | 2 | 11 | 7 |
| 筑紫野市 | 376 | 362 | 305 | 0 | 0 | 45 | 0 | 260 | 57 | 2 | 0 | 10 | 15 | 0 | 30 | 14 |
| 春日市 | 506 | 474 | 430 | 0 | 0 | 71 | 0 | 359 | 44 | 2 | 0 | 16 | 12 | 0 | 14 | 32 |
| 大野城市 | 427 | 401 | 346 | 2 | 1 | 37 | 0 | 306 | 55 | 0 | 0 | 17 | 14 | 1 | 23 | 26 |
| 宗像市 | 256 | 251 | 208 | 0 | 0 | 21 | 0 | 187 | 43 | 1 | 0 | 17 | 7 | 2 | 16 | 5 |
| 太宰府市 | 316 | 298 | 234 | 0 | 0 | 37 | 0 | 197 | 64 | 1 | 0 | 17 | 19 | 1 | 26 | 18 |
| 古賀市 | 205 | 197 | 163 | 1 | 0 | 14 | 0 | 148 | 34 | 1 | 0 | 6 | 4 | 1 | 22 | 8 |
| 福津市 | 181 | 176 | 153 | 0 | 0 | 17 | 0 | 136 | 23 | 0 | 0 | 7 | 8 | 0 | 8 | 5 |
| うきは市 | 50 | 50 | 36 | 0 | 0 | 4 | 0 | 32 | 14 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0 |
| 宮若市 | 139 | 131 | 115 | 0 | 0 | 6 | 0 | 109 | 16 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 13 | 8 |
| 嘉麻市 | 88 | 83 | 70 | 0 | 1 | 4 | 0 | 65 | 13 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 8 | 5 |
| 朝倉市 | 193 | 185 | 142 | 0 | 2 | 18 | 0 | 122 | 43 | 1 | 0 | 9 | 3 | 1 | 29 | 8 |
| みやま市 | 101 | 99 | 82 | 0 | 0 | 7 | 0 | 75 | 17 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 12 | 2 |
| 糸島市 | 249 | 237 | 181 | 1 | 1 | 17 | 0 | 162 | 56 | 1 | 0 | 5 | 24 | 0 | 26 | 12 |
| 那珂川市 | 208 | 199 | 157 | 0 | 0 | 21 | 0 | 136 | 42 | 0 | 1 | 10 | 12 | 0 | 19 | 9 |

7　市区町村別第１当事者車両形状別交通事故発生件数（２／２）

| 車両形状別 / 市区町村別 | 合計（件） | 乗用車・貨物車計 | 乗用車計 | バス | マイクロバス | ミニバン等 | トレーラー | セダン等 | 貨物車計 | 冷凍保冷車 | ダンプカー | ワンボックス等 | ライトバン | トレーラー | トラック等 | 対象外当事者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 郡部 計 | 2,475 | 2,378 | 1,955 | 1 | 0 | 194 | 0 | 1,760 | 423 | 4 | 1 | 91 | 76 | 4 | 247 | 97 |
| 糟屋郡 計 | 1,086 | 1,038 | 856 | 0 | 0 | 80 | 0 | 776 | 182 | 1 | 1 | 44 | 34 | 2 | 100 | 48 |
| 宇美町 | 103 | 99 | 76 | 0 | 0 | 12 | 0 | 64 | 23 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 15 | 4 |
| 篠栗町 | 127 | 125 | 104 | 0 | 0 | 9 | 0 | 95 | 21 | 0 | 0 | 8 | 6 | 0 | 7 | 2 |
| 志免町 | 220 | 213 | 182 | 0 | 0 | 12 | 0 | 170 | 31 | 0 | 0 | 10 | 7 | 0 | 14 | 7 |
| 須恵町 | 93 | 88 | 74 | 0 | 0 | 9 | 0 | 65 | 14 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 8 | 5 |
| 新宮町 | 181 | 172 | 145 | 0 | 0 | 11 | 0 | 134 | 27 | 0 | 0 | 7 | 5 | 0 | 15 | 9 |
| 久山町 | 72 | 69 | 51 | 0 | 0 | 4 | 0 | 47 | 18 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 13 | 3 |
| 粕屋町 | 290 | 272 | 224 | 0 | 0 | 23 | 0 | 201 | 48 | 0 | 1 | 9 | 9 | 1 | 28 | 18 |
| 遠賀郡 計 | 289 | 282 | 243 | 1 | 0 | 29 | 0 | 213 | 39 | 2 | 0 | 7 | 8 | 0 | 22 | 7 |
| 芦屋町 | 24 | 24 | 16 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 | 8 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 |
| 水巻町 | 112 | 111 | 100 | 0 | 0 | 12 | 0 | 88 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 1 |
| 岡垣町 | 105 | 103 | 90 | 0 | 0 | 12 | 0 | 78 | 13 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 6 | 2 |
| 遠賀町 | 48 | 44 | 37 | 0 | 0 | 4 | 0 | 33 | 7 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 4 |
| 鞍手郡 計 | 85 | 81 | 72 | 0 | 0 | 4 | 0 | 68 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 4 |
| 小竹町 | 18 | 17 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 |
| 鞍手町 | 67 | 64 | 59 | 0 | 0 | 3 | 0 | 56 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 嘉穂郡 桂川町 | 43 | 41 | 32 | 0 | 0 | 2 | 0 | 30 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 2 |
| 朝倉郡 計 | 123 | 121 | 97 | 0 | 0 | 10 | 0 | 87 | 24 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 18 | 2 |
| 筑前町 | 117 | 115 | 94 | 0 | 0 | 9 | 0 | 85 | 21 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 16 | 2 |
| 東峰村 | 6 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 三井郡 大刀洗町 | 71 | 66 | 52 | 0 | 0 | 5 | 0 | 47 | 14 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 10 | 5 |
| 三潴郡 大木町 | 45 | 44 | 39 | 0 | 0 | 1 | 0 | 38 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| 八女郡 広川町 | 92 | 88 | 70 | 0 | 0 | 13 | 0 | 57 | 18 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 9 | 4 |
| 田川郡 計 | 289 | 275 | 224 | 0 | 0 | 13 | 0 | 211 | 51 | 0 | 0 | 11 | 10 | 0 | 30 | 14 |
| 香春町 | 64 | 62 | 49 | 0 | 0 | 2 | 0 | 47 | 13 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 7 | 2 |
| 添田町 | 16 | 15 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| 糸田町 | 33 | 30 | 25 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 |
| 川崎町 | 72 | 69 | 58 | 0 | 0 | 4 | 0 | 54 | 11 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 5 | 3 |
| 大任町 | 32 | 30 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 7 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| 赤村 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 福智町 | 69 | 66 | 55 | 0 | 0 | 5 | 0 | 50 | 11 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 7 | 3 |
| 京都郡 計 | 259 | 254 | 207 | 0 | 0 | 31 | 0 | 176 | 47 | 1 | 0 | 11 | 10 | 2 | 23 | 5 |
| 苅田町 | 196 | 193 | 158 | 0 | 0 | 25 | 0 | 133 | 35 | 0 | 0 | 6 | 9 | 2 | 18 | 3 |
| みやこ町 | 63 | 61 | 49 | 0 | 0 | 6 | 0 | 43 | 12 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 5 | 2 |
| 築上郡 計 | 93 | 88 | 63 | 0 | 0 | 6 | 0 | 57 | 25 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 17 | 5 |
| 吉富町 | 18 | 17 | 16 | 0 | 0 | 2 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 上毛町 | 14 | 14 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| 築上町 | 61 | 57 | 39 | 0 | 0 | 3 | 0 | 36 | 18 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 11 | 4 |
| 高速道路等 | 246 | 242 | 147 | 0 | 0 | 12 | 0 | 135 | 95 | 2 | 0 | 12 | 25 | 0 | 56 | 4 |

８　市区町村別第１当事者車両用途別交通事故発生件数（１／２）

| 市区町村別＼車両用途別 | 合計（件） | 乗用車、貨物車、及び二輪車計 | 事業用計 | バス | タクシー（※） | その他事業用 | 自家用計 | レンタカー | スクールバス | 代行運転自動車等 | その他自家用計 | 乗用 | 貨物 | 対象外当事者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 県合計 | 20,066 | 19,595 | 1,402 | 60 | 609 | 733 | 18,193 | 310 | 1 | 4 | 17,878 | 15,543 | 2,335 | 471 |
| 市部計 | 17,345 | 16,920 | 1,224 | 58 | 592 | 574 | 15,696 | 266 | 1 | 4 | 15,425 | 13,435 | 1,990 | 425 |
| 政令市計 | 9,998 | 9,692 | 893 | 47 | 509 | 337 | 8,799 | 183 | 1 | 2 | 8,613 | 7,557 | 1,056 | 306 |
| 福岡市計 | 5,924 | 5,692 | 596 | 29 | 365 | 202 | 5,096 | 123 | 1 | 1 | 4,971 | 4,307 | 664 | 232 |
| 東区 | 1,171 | 1,144 | 89 | 0 | 29 | 60 | 1,055 | 23 | 1 | 0 | 1,031 | 913 | 118 | 27 |
| 博多区 | 1,233 | 1,184 | 173 | 7 | 118 | 48 | 1,011 | 40 | 0 | 1 | 970 | 818 | 152 | 49 |
| 中央区 | 916 | 863 | 159 | 8 | 121 | 30 | 704 | 18 | 0 | 0 | 686 | 599 | 87 | 53 |
| 南区 | 940 | 900 | 72 | 5 | 40 | 27 | 828 | 12 | 0 | 0 | 816 | 693 | 123 | 40 |
| 西区 | 777 | 749 | 34 | 4 | 15 | 15 | 715 | 14 | 0 | 0 | 701 | 606 | 95 | 28 |
| 城南区 | 322 | 309 | 19 | 3 | 10 | 6 | 290 | 5 | 0 | 0 | 285 | 252 | 33 | 13 |
| 早良区 | 565 | 543 | 50 | 2 | 32 | 16 | 493 | 11 | 0 | 0 | 482 | 426 | 56 | 22 |
| 北九州市計 | 4,074 | 4,000 | 297 | 18 | 144 | 135 | 3,703 | 60 | 0 | 1 | 3,642 | 3,250 | 392 | 74 |
| 門司区 | 366 | 362 | 35 | 4 | 6 | 25 | 327 | 2 | 0 | 0 | 325 | 283 | 42 | 4 |
| 若松区 | 300 | 297 | 17 | 0 | 7 | 10 | 280 | 5 | 0 | 0 | 275 | 246 | 29 | 3 |
| 戸畑区 | 220 | 213 | 17 | 1 | 9 | 7 | 196 | 5 | 0 | 0 | 191 | 168 | 23 | 7 |
| 小倉北区 | 1,025 | 1,003 | 101 | 9 | 60 | 32 | 902 | 20 | 0 | 1 | 881 | 786 | 95 | 22 |
| 小倉南区 | 887 | 868 | 60 | 2 | 23 | 35 | 808 | 12 | 0 | 0 | 796 | 718 | 78 | 19 |
| 八幡東区 | 302 | 297 | 21 | 2 | 10 | 9 | 276 | 4 | 0 | 0 | 272 | 245 | 27 | 5 |
| 八幡西区 | 974 | 960 | 46 | 0 | 29 | 17 | 914 | 12 | 0 | 0 | 902 | 804 | 98 | 14 |
| その他の市計 | 7,347 | 7,228 | 331 | 11 | 83 | 237 | 6,897 | 83 | 0 | 2 | 6,812 | 5,878 | 934 | 119 |
| 大牟田市 | 334 | 327 | 10 | 1 | 3 | 6 | 317 | 1 | 0 | 0 | 316 | 274 | 42 | 7 |
| 久留米市 | 1,181 | 1,161 | 53 | 3 | 13 | 37 | 1,108 | 16 | 0 | 0 | 1,092 | 952 | 140 | 20 |
| 直方市 | 287 | 278 | 9 | 2 | 5 | 2 | 269 | 3 | 0 | 0 | 266 | 223 | 43 | 9 |
| 飯塚市 | 629 | 626 | 35 | 0 | 7 | 28 | 591 | 6 | 0 | 0 | 585 | 504 | 81 | 3 |
| 田川市 | 272 | 268 | 16 | 0 | 2 | 14 | 252 | 1 | 0 | 0 | 251 | 213 | 38 | 4 |
| 柳川市 | 206 | 203 | 6 | 0 | 2 | 4 | 197 | 6 | 0 | 0 | 191 | 151 | 40 | 3 |
| 八女市 | 196 | 193 | 5 | 0 | 1 | 4 | 188 | 2 | 0 | 0 | 186 | 149 | 37 | 3 |
| 筑後市 | 223 | 221 | 4 | 0 | 0 | 4 | 217 | 1 | 0 | 0 | 216 | 193 | 23 | 2 |
| 大川市 | 99 | 97 | 4 | 0 | 2 | 2 | 93 | 1 | 0 | 0 | 92 | 72 | 20 | 2 |
| 行橋市 | 276 | 271 | 16 | 0 | 8 | 8 | 255 | 4 | 0 | 0 | 251 | 220 | 31 | 5 |
| 豊前市 | 76 | 75 | 7 | 0 | 0 | 7 | 68 | 1 | 0 | 0 | 67 | 59 | 8 | 1 |
| 中間市 | 123 | 120 | 8 | 0 | 3 | 5 | 112 | 1 | 0 | 0 | 111 | 96 | 15 | 3 |
| 小郡市 | 150 | 146 | 7 | 0 | 1 | 6 | 139 | 1 | 0 | 0 | 138 | 121 | 17 | 4 |
| 筑紫野市 | 376 | 373 | 21 | 0 | 3 | 18 | 352 | 3 | 0 | 0 | 349 | 311 | 38 | 3 |
| 春日市 | 506 | 495 | 13 | 0 | 6 | 7 | 482 | 3 | 0 | 1 | 478 | 441 | 37 | 11 |
| 大野城市 | 427 | 413 | 25 | 2 | 6 | 17 | 388 | 8 | 0 | 1 | 379 | 342 | 37 | 14 |
| 宗像市 | 256 | 255 | 10 | 0 | 2 | 8 | 245 | 3 | 0 | 0 | 242 | 209 | 33 | 1 |
| 太宰府市 | 316 | 308 | 20 | 0 | 2 | 18 | 288 | 7 | 0 | 0 | 281 | 238 | 43 | 8 |
| 古賀市 | 205 | 203 | 14 | 0 | 4 | 10 | 189 | 2 | 0 | 0 | 187 | 164 | 23 | 2 |
| 福津市 | 181 | 179 | 3 | 0 | 1 | 2 | 176 | 1 | 0 | 0 | 175 | 154 | 21 | 2 |
| うきは市 | 50 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 | 49 | 0 | 0 | 0 | 49 | 36 | 13 | 0 |
| 宮若市 | 139 | 136 | 8 | 0 | 1 | 7 | 128 | 2 | 0 | 0 | 126 | 117 | 9 | 3 |
| 嘉麻市 | 88 | 86 | 3 | 1 | 1 | 1 | 83 | 1 | 0 | 0 | 82 | 70 | 12 | 2 |
| 朝倉市 | 193 | 188 | 10 | 0 | 3 | 7 | 178 | 3 | 0 | 0 | 175 | 140 | 35 | 5 |
| みやま市 | 101 | 101 | 2 | 0 | 1 | 1 | 99 | 3 | 0 | 0 | 96 | 81 | 15 | 0 |
| 糸島市 | 249 | 249 | 12 | 2 | 1 | 9 | 237 | 1 | 0 | 0 | 236 | 190 | 46 | 0 |
| 那珂川市 | 208 | 206 | 9 | 0 | 5 | 4 | 197 | 2 | 0 | 0 | 195 | 158 | 37 | 2 |

（※）タクシーの項目にはハイヤーを含む。

８　市区町村別第１当事者車両用途別交通事故発生件数（２／２）

| 市区町村別＼車両用途別 | | 合計（件） | 乗用車、貨物車、及び二輪車計 | 事業用計 | バス | タクシー（※） | その他事業用 | 自家用計 | レンタカー | スクールバス | 代行運転自動車等 | その他自家用計 | 乗用 | 貨物 | 対象外当事者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 郡部 計 | | 2,475 | 2,430 | 143 | 2 | 17 | 124 | 2,287 | 30 | 0 | 0 | 2,257 | 1,967 | 290 | 45 |
| 糟屋郡 計 | | 1,086 | 1,066 | 76 | 0 | 7 | 69 | 990 | 16 | 0 | 0 | 974 | 864 | 110 | 20 |
| | 宇美町 | 103 | 101 | 11 | 0 | 0 | 11 | 90 | 0 | 0 | 0 | 90 | 78 | 12 | 2 |
| | 篠栗町 | 127 | 127 | 6 | 0 | 1 | 5 | 121 | 3 | 0 | 0 | 118 | 102 | 16 | 0 |
| | 志免町 | 220 | 218 | 15 | 0 | 4 | 11 | 203 | 0 | 0 | 0 | 203 | 183 | 20 | 2 |
| | 須恵町 | 93 | 89 | 2 | 0 | 1 | 1 | 87 | 1 | 0 | 0 | 86 | 73 | 13 | 4 |
| | 新宮町 | 181 | 176 | 11 | 0 | 0 | 11 | 165 | 6 | 0 | 0 | 159 | 143 | 16 | 5 |
| | 久山町 | 72 | 71 | 7 | 0 | 0 | 7 | 64 | 1 | 0 | 0 | 63 | 53 | 10 | 1 |
| | 粕屋町 | 290 | 284 | 24 | 0 | 1 | 23 | 260 | 5 | 0 | 0 | 255 | 232 | 23 | 6 |
| 遠賀郡 計 | | 289 | 285 | 13 | 1 | 7 | 5 | 272 | 5 | 0 | 0 | 267 | 234 | 33 | 4 |
| | 芦屋町 | 24 | 24 | 2 | 1 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 22 | 15 | 7 | 0 |
| | 水巻町 | 112 | 111 | 3 | 0 | 3 | 0 | 108 | 2 | 0 | 0 | 106 | 97 | 9 | 1 |
| | 岡垣町 | 105 | 104 | 5 | 0 | 1 | 4 | 99 | 2 | 0 | 0 | 97 | 88 | 9 | 1 |
| | 遠賀町 | 48 | 46 | 3 | 0 | 3 | 0 | 43 | 1 | 0 | 0 | 42 | 34 | 8 | 2 |
| 鞍手郡 計 | | 85 | 82 | 3 | 0 | 1 | 2 | 79 | 1 | 0 | 0 | 78 | 71 | 7 | 3 |
| | 小竹町 | 18 | 17 | 3 | 0 | 1 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 14 | 12 | 2 | 1 |
| | 鞍手町 | 67 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 1 | 0 | 0 | 64 | 59 | 5 | 2 |
| 嘉穂郡 | 桂川町 | 43 | 42 | 3 | 0 | 0 | 3 | 39 | 0 | 0 | 0 | 39 | 33 | 6 | 1 |
| 朝倉郡 計 | | 123 | 123 | 6 | 0 | 0 | 6 | 117 | 1 | 0 | 0 | 116 | 98 | 18 | 0 |
| | 筑前町 | 117 | 117 | 6 | 0 | 0 | 6 | 111 | 1 | 0 | 0 | 110 | 95 | 15 | 0 |
| | 東峰村 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 3 | 0 |
| 三井郡 | 大刀洗町 | 71 | 69 | 3 | 0 | 0 | 3 | 66 | 0 | 0 | 0 | 66 | 55 | 11 | 2 |
| 三潴郡 | 大木町 | 45 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 44 | 39 | 5 | 1 |
| 八女郡 | 広川町 | 92 | 91 | 2 | 0 | 0 | 2 | 89 | 0 | 0 | 0 | 89 | 73 | 16 | 1 |
| 田川郡 計 | | 289 | 282 | 14 | 0 | 1 | 13 | 268 | 4 | 0 | 0 | 264 | 229 | 35 | 7 |
| | 香春町 | 64 | 63 | 4 | 0 | 0 | 4 | 59 | 2 | 0 | 0 | 57 | 49 | 8 | 1 |
| | 添田町 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 0 | 0 | 15 | 13 | 2 | 0 |
| | 糸田町 | 33 | 30 | 4 | 0 | 0 | 4 | 26 | 0 | 0 | 0 | 26 | 25 | 1 | 3 |
| | 川崎町 | 72 | 71 | 1 | 0 | 1 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 70 | 59 | 11 | 1 |
| | 大任町 | 32 | 31 | 2 | 0 | 0 | 2 | 29 | 0 | 0 | 0 | 29 | 24 | 5 | 1 |
| | 赤村 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 福智町 | 69 | 68 | 3 | 0 | 0 | 3 | 65 | 1 | 0 | 0 | 64 | 57 | 7 | 1 |
| 京都郡 計 | | 259 | 257 | 12 | 1 | 0 | 11 | 245 | 2 | 0 | 0 | 243 | 208 | 35 | 2 |
| | 苅田町 | 196 | 194 | 9 | 1 | 0 | 8 | 185 | 2 | 0 | 0 | 183 | 157 | 26 | 2 |
| | みやこ町 | 63 | 63 | 3 | 0 | 0 | 3 | 60 | 0 | 0 | 0 | 60 | 51 | 9 | 0 |
| 築上郡 計 | | 93 | 89 | 11 | 0 | 1 | 10 | 78 | 1 | 0 | 0 | 77 | 63 | 14 | 4 |
| | 吉富町 | 18 | 18 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 | 0 | 0 |
| | 上毛町 | 14 | 14 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 | 8 | 5 | 0 |
| | 築上町 | 61 | 57 | 9 | 0 | 1 | 8 | 48 | 1 | 0 | 0 | 47 | 38 | 9 | 4 |
| 高速道路等 | | 246 | 245 | 35 | 0 | 0 | 35 | 210 | 14 | 0 | 0 | 196 | 141 | 55 | 1 |

## ９　市区町村別子供関連交通事故発生状況（１／２）

注　発生件数は子供（中学生以下の者）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む子供全ての死傷者数である。

| 区分／市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | 増減率 | （件） | 前年比 | 増減率 | （人） | 前年比 | 増減率 | （人） | 前年比 | 増減率 |
| 県合計 | 725 | +21 | +3.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 3 | +1 | +50.0% | 1,832 | −16 | −0.9% |
| 市部計 | 615 | ±0 | ±0.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 1,520 | −20 | −1.3% |
| 政令市計 | 296 | −17 | −5.4% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 732 | −58 | −7.3% |
| 福岡市計 | 195 | +9 | +4.8% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 414 | +5 | +1.2% |
| 東区 | 47 | +15 | +46.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 103 | +24 | +30.4% |
| 博多区 | 21 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 55 | ±0 | ±0.0% |
| 中央区 | 19 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 38 | −8 | −17.4% |
| 南区 | 29 | −11 | −27.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 62 | −12 | −16.2% |
| 西区 | 41 | +4 | +10.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 85 | +11 | +14.9% |
| 城南区 | 14 | +5 | +55.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 23 | −6 | −20.7% |
| 早良区 | 24 | −4 | −14.3% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 48 | −4 | −7.7% |
| 北九州市計 | 101 | −26 | −20.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 318 | −63 | −16.5% |
| 門司区 | 5 | −6 | −54.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 25 | −7 | −21.9% |
| 若松区 | 7 | −2 | −22.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 21 | −20 | −48.8% |
| 戸畑区 | 5 | −1 | −16.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 9 | −6 | −40.0% |
| 小倉北区 | 25 | −2 | −7.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 83 | −1 | −1.2% |
| 小倉南区 | 31 | −11 | −26.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 94 | +6 | +6.8% |
| 八幡東区 | 6 | −1 | −14.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 21 | +1 | +5.0% |
| 八幡西区 | 22 | −3 | −12.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 65 | −36 | −35.6% |
| その他の市計 | 319 | +17 | +5.6% | 1 | −1 | −50.0% | 1 | −1 | −50.0% | 788 | +38 | +5.1% |
| 大牟田市 | 17 | +7 | +70.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 36 | +10 | +38.5% |
| 久留米市 | 61 | +14 | +29.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 110 | −9 | −7.6% |
| 直方市 | 15 | +8 | +114.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 44 | +13 | +41.9% |
| 飯塚市 | 16 | +3 | +23.1% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 75 | +24 | +47.1% |
| 田川市 | 6 | +2 | +50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 32 | +2 | +6.7% |
| 柳川市 | 12 | −2 | −14.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 19 | −5 | −20.8% |
| 八女市 | 5 | −5 | −50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 20 | ±0 | ±0.0% |
| 筑後市 | 9 | −2 | −18.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 35 | +10 | +40.0% |
| 大川市 | 3 | −2 | −40.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 9 | −2 | −18.2% |
| 行橋市 | 14 | +4 | +40.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 43 | +19 | +79.2% |
| 豊前市 | 2 | +1 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | −4 | −44.4% |
| 中間市 | 6 | −3 | −33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 18 | +4 | +28.6% |
| 小郡市 | 7 | −3 | −30.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 12 | −13 | −52.0% |
| 筑紫野市 | 26 | +10 | +62.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 39 | −9 | −18.8% |
| 春日市 | 17 | −6 | −26.1% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 45 | −9 | −16.7% |
| 大野城市 | 17 | +3 | +21.4% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 32 | +1 | +3.2% |
| 宗像市 | 15 | +3 | +25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 29 | −2 | −6.5% |
| 太宰府市 | 8 | −1 | −11.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 21 | −6 | −22.2% |
| 古賀市 | 7 | −3 | −30.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 25 | +7 | +38.9% |
| 福津市 | 11 | +5 | +83.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 23 | +11 | +91.7% |
| うきは市 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | −2 | −66.7% |
| 宮若市 | 5 | +3 | +150.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 14 | +1 | +7.7% |
| 嘉麻市 | 4 | −2 | −33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 12 | +4 | +50.0% |
| 朝倉市 | 10 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 29 | +1 | +3.6% |
| みやま市 | 2 | −3 | −60.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 9 | −1 | −10.0% |
| 糸島市 | 9 | −11 | −55.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 24 | −7 | −22.6% |
| 那珂川市 | 14 | −3 | −17.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 27 | ±0 | ±0.0% |

## 9　市区町村別子供関連交通事故発生状況（２／２）

| 区分 / 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (件) | 前年比 | 増減率 | (件) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 |
| 郡部 計 | 110 | +21 | +23.6% | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- | 293 | +7 | +2.4% |
| 糟屋郡 計 | 51 | +13 | +34.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 130 | +8 | +6.6% |
| 宇美町 | 4 | +1 | +33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 13 | +8 | +160.0% |
| 篠栗町 | 4 | −4 | −50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 20 | +4 | +25.0% |
| 志免町 | 16 | +5 | +45.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 31 | ±0 | ±0.0% |
| 須恵町 | 11 | +10 | +1,000.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 17 | +9 | +112.5% |
| 新宮町 | 5 | +1 | +25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 13 | −6 | −31.6% |
| 久山町 | 3 | +2 | +200.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 14 | +3 | +27.3% |
| 粕屋町 | 8 | −2 | −20.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 22 | −10 | −31.3% |
| 遠賀郡 計 | 13 | +2 | +18.2% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 28 | +1 | +3.7% |
| 芦屋町 | 3 | +3 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | ±0 | ±0.0% |
| 水巻町 | 4 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 12 | +2 | +20.0% |
| 岡垣町 | 5 | −1 | −16.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 9 | ±0 | ±0.0% |
| 遠賀町 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | −1 | −20.0% |
| 鞍手郡 計 | 2 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | +3 | +42.9% |
| 小竹町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +4 | +400.0% |
| 鞍手町 | 1 | −1 | −50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | −1 | −16.7% |
| 嘉穂郡 桂川町 | 2 | +2 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +2 | +66.7% |
| 朝倉郡 計 | 5 | −4 | −44.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 15 | −12 | −44.4% |
| 筑前町 | 5 | −4 | −44.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 15 | −12 | −44.4% |
| 東峰村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 三井郡 大刀洗町 | 2 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | +4 | +133.3% |
| 三潴郡 大木町 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +3 | +150.0% |
| 八女郡 広川町 | 7 | +1 | +16.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 12 | +1 | +9.1% |
| 田川郡 計 | 17 | +4 | +30.8% | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- | 47 | +7 | +17.5% |
| 香春町 | 4 | +2 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | −1 | −16.7% |
| 添田町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +2 | ----- |
| 糸田町 | 3 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | −3 | −37.5% |
| 川崎町 | 5 | +4 | +400.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | +4 | +66.7% |
| 大任町 | 1 | −1 | −50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 16 | +12 | +300.0% |
| 赤村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −1 | −100.0% |
| 福智町 | 3 | −2 | −40.0% | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- | 9 | −6 | −40.0% |
| 京都郡 計 | 7 | +1 | +16.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 25 | −7 | −21.9% |
| 苅田町 | 6 | +3 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 17 | −7 | −29.2% |
| みやこ町 | 1 | −2 | −66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | ±0 | ±0.0% |
| 築上郡 計 | 3 | +2 | +200.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 9 | −3 | −25.0% |
| 吉富町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −7 | −100.0% |
| 上毛町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | ±0 | ±0.0% |
| 築上町 | 3 | +2 | +200.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | +4 | +100.0% |
| 高速道路等 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 19 | −3 | −13.6% |

## 10　市区町村別若年層関連交通事故発生状況（１／２）

注　発生件数は若年層（１６～２４歳）の者が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

| 区分 / 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (件) | 前年比 | 増減率 | (件) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 |
| 県合計 | 5,217 | −286 | −5.2% | 17 | ±0 | ±0.0% | 9 | +3 | +50.0% | 3,791 | −239 | −5.9% |
| 市部 計 | 4,550 | −244 | −5.1% | 13 | −1 | −7.1% | 5 | +2 | +66.7% | 3,297 | −195 | −5.6% |
| 政令市 計 | 2,663 | −57 | −2.1% | 7 | +3 | +75.0% | 3 | +3 | ----- | 1,889 | −24 | −1.3% |
| 福岡市 計 | 1,558 | +10 | +0.6% | 3 | +1 | +50.0% | 1 | +1 | ----- | 1,077 | −3 | −0.3% |
| 東区 | 280 | −21 | −7.0% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 191 | −21 | −9.9% |
| 博多区 | 314 | −38 | −10.8% | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 211 | −16 | −7.0% |
| 中央区 | 226 | −2 | −0.9% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 163 | +18 | +12.4% |
| 南区 | 243 | +10 | +4.3% | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 162 | +2 | +1.3% |
| 西区 | 238 | +30 | +14.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 168 | +12 | +7.7% |
| 城南区 | 110 | +21 | +23.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 78 | +10 | +14.7% |
| 早良区 | 147 | +10 | +7.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 104 | −8 | −7.1% |
| 北九州市 計 | 1,105 | −67 | −5.7% | 4 | +2 | +100.0% | 2 | +2 | ----- | 812 | −21 | −2.5% |
| 門司区 | 83 | +3 | +3.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 53 | +17 | +47.2% |
| 若松区 | 80 | +2 | +2.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 45 | −7 | −13.5% |
| 戸畑区 | 61 | +11 | +22.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 54 | +29 | +116.0% |
| 小倉北区 | 267 | −46 | −14.7% | 2 | +2 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 188 | −51 | −21.3% |
| 小倉南区 | 242 | ±0 | ±0.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 202 | +36 | +21.7% |
| 八幡東区 | 79 | −3 | −3.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 66 | ±0 | ±0.0% |
| 八幡西区 | 293 | −34 | −10.4% | 0 | −2 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 204 | −45 | −18.1% |
| その他の市 計 | 1,887 | −187 | −9.0% | 6 | −4 | −40.0% | 2 | −1 | −33.3% | 1,408 | −171 | −10.8% |
| 大牟田市 | 72 | −21 | −22.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 61 | +4 | +7.0% |
| 久留米市 | 327 | −56 | −14.6% | 0 | −2 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 217 | −56 | −20.5% |
| 直方市 | 70 | −8 | −10.3% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 51 | −15 | −22.7% |
| 飯塚市 | 182 | +1 | +0.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 161 | +16 | +11.0% |
| 田川市 | 71 | −3 | −4.1% | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 66 | +5 | +8.2% |
| 柳川市 | 61 | +12 | +24.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 46 | +12 | +35.3% |
| 八女市 | 38 | −35 | −47.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 28 | −24 | −46.2% |
| 筑後市 | 51 | +10 | +24.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 24 | −15 | −38.5% |
| 大川市 | 26 | −15 | −36.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 13 | −12 | −48.0% |
| 行橋市 | 65 | −6 | −8.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 44 | −9 | −17.0% |
| 豊前市 | 24 | +9 | +60.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | ±0 | ±0.0% |
| 中間市 | 36 | −13 | −26.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 27 | −7 | −20.6% |
| 小郡市 | 32 | −5 | −13.5% | 2 | +2 | ----- | 1 | +1 | ----- | 27 | −1 | −3.6% |
| 筑紫野市 | 96 | −10 | −9.4% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 72 | −12 | −14.3% |
| 春日市 | 138 | +7 | +5.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 102 | ±0 | ±0.0% |
| 大野城市 | 115 | −6 | −5.0% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 92 | −2 | −2.1% |
| 宗像市 | 55 | −23 | −29.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 41 | −20 | −32.8% |
| 太宰府市 | 88 | −6 | −6.4% | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 67 | −23 | −25.6% |
| 古賀市 | 50 | +6 | +13.6% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 34 | +7 | +25.9% |
| 福津市 | 45 | +6 | +15.4% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 33 | −3 | −8.3% |
| うきは市 | 12 | −1 | −7.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 9 | −4 | −30.8% |
| 宮若市 | 35 | ±0 | ±0.0% | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 23 | −2 | −8.0% |
| 嘉麻市 | 19 | −6 | −24.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 15 | +2 | +15.4% |
| 朝倉市 | 41 | −2 | −4.7% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 35 | +2 | +6.1% |
| みやま市 | 25 | −8 | −24.2% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 21 | +3 | +16.7% |
| 糸島市 | 60 | −15 | −20.0% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 57 | −11 | −16.2% |
| 那珂川市 | 53 | +1 | +1.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 32 | −6 | −15.8% |

10　市区町村別若年層関連交通事故発生状況（２／２）

| 区分 / 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (件) | 前年比 | 増減率 | (件) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 |
| 郡部 計 | 602 | −35 | −5.5% | 3 | ±0 | ±0.0% | 3 | ±0 | ±0.0% | 434 | −56 | −11.4% |
| 糟屋郡 計 | 264 | +10 | +3.9% | 1 | +1 | ------ | 1 | +1 | ------ | 199 | +7 | +3.6% |
| 宇美町 | 27 | +6 | +28.6% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 20 | +3 | +17.6% |
| 篠栗町 | 38 | +8 | +26.7% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 36 | +14 | +63.6% |
| 志免町 | 56 | +13 | +30.2% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 39 | +9 | +30.0% |
| 須恵町 | 22 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 18 | −5 | −21.7% |
| 新宮町 | 45 | +13 | +40.6% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 36 | +10 | +38.5% |
| 久山町 | 9 | −10 | −52.6% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 10 | −3 | −23.1% |
| 粕屋町 | 67 | −20 | −23.0% | 1 | +1 | ------ | 1 | +1 | ------ | 40 | −21 | −34.4% |
| 遠賀郡 計 | 70 | −2 | −2.8% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 52 | −5 | −8.8% |
| 芦屋町 | 7 | +4 | +133.3% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 5 | +1 | +25.0% |
| 水巻町 | 32 | −1 | −3.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 23 | +2 | +9.5% |
| 岡垣町 | 23 | +3 | +15.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 17 | +1 | +6.3% |
| 遠賀町 | 8 | −8 | −50.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 7 | −9 | −56.3% |
| 鞍手郡 計 | 21 | +8 | +61.5% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 13 | +7 | +116.7% |
| 小竹町 | 4 | +2 | +100.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 2 | +1 | +100.0% |
| 鞍手町 | 17 | +6 | +54.5% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 11 | +6 | +120.0% |
| 嘉穂郡 桂川町 | 16 | +1 | +6.7% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 16 | +8 | +100.0% |
| 朝倉郡 計 | 27 | −11 | −28.9% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 18 | −7 | −28.0% |
| 筑前町 | 26 | −11 | −29.7% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 17 | −7 | −29.2% |
| 東峰村 | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | +1 | ------ | 1 | +1 | ------ | 1 | ±0 | ±0.0% |
| 三井郡 大刀洗町 | 18 | +10 | +125.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 8 | +1 | +14.3% |
| 三潴郡 大木町 | 11 | −6 | −35.3% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 6 | −4 | −40.0% |
| 八女郡 広川町 | 20 | −10 | −33.3% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 14 | ±0 | ±0.0% |
| 田川郡 計 | 76 | −1 | −1.3% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 58 | −20 | −25.6% |
| 香春町 | 20 | ±0 | ±0.0% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 15 | −1 | −6.3% |
| 添田町 | 5 | +2 | +66.7% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 4 | +4 | ------ |
| 糸田町 | 4 | −6 | −60.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 4 | −4 | −50.0% |
| 川崎町 | 13 | −1 | −7.1% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 10 | −8 | −44.4% |
| 大任町 | 13 | +6 | +85.7% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 9 | −3 | −25.0% |
| 赤村 | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ |
| 福智町 | 21 | −2 | −8.7% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 16 | −8 | −33.3% |
| 京都郡 計 | 64 | −32 | −33.3% | 1 | +1 | ------ | 1 | +1 | ------ | 37 | −39 | −51.3% |
| 苅田町 | 56 | −23 | −29.1% | 1 | +1 | ------ | 1 | +1 | ------ | 32 | −27 | −45.8% |
| みやこ町 | 8 | −9 | −52.9% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 5 | −12 | −70.6% |
| 築上郡 計 | 15 | −2 | −11.8% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 13 | −4 | −23.5% |
| 吉富町 | 3 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 1 | −2 | −66.7% |
| 上毛町 | 1 | −2 | −66.7% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 2 | ±0 | ±0.0% |
| 築上町 | 11 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 10 | −2 | −16.7% |
| 高速道路等 | 65 | −7 | −9.7% | 1 | +1 | ------ | 1 | +1 | ------ | 60 | +12 | +25.0% |

# 第１３　市区町村別交通事故

## 11　市区町村別高齢者関連交通事故発生状況（１／２）

注　発生件数は高齢者（６５歳以上の者）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

| 区分 / 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | 増減率 | （件） | 前年比 | 増減率 | （人） | 前年比 | 増減率 | （人） | 前年比 | 増減率 |
| 県合計 | 6,459 | −573 | −8.1% | 50 | −5 | −9.1% | 49 | −4 | −7.5% | 3,547 | −419 | −10.6% |
| 市部計 | 5,636 | −486 | −7.9% | 41 | −6 | −12.8% | 40 | −6 | −13.0% | 3,076 | −345 | −10.1% |
| 政令市計 | 2,945 | −284 | −8.8% | 12 | −14 | −53.8% | 11 | −14 | −56.0% | 1,534 | −157 | −9.3% |
| 福岡市計 | 1,547 | −100 | −6.1% | 3 | −6 | −66.7% | 4 | −5 | −55.6% | 711 | −114 | −13.8% |
| 東区 | 263 | −18 | −6.4% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 114 | −36 | −24.0% |
| 博多区 | 291 | −45 | −13.4% | 1 | −2 | −66.7% | 1 | −2 | −66.7% | 128 | −33 | −20.5% |
| 中央区 | 238 | +2 | +0.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 95 | −6 | −5.9% |
| 南区 | 265 | −2 | −0.7% | 2 | +1 | +100.0% | 3 | +2 | +200.0% | 142 | +18 | +14.5% |
| 西区 | 227 | +4 | +1.8% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 113 | −15 | −11.7% |
| 城南区 | 84 | −31 | −27.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 38 | −18 | −32.1% |
| 早良区 | 179 | −10 | −5.3% | 0 | −3 | −100.0% | 0 | −3 | −100.0% | 81 | −24 | −22.9% |
| 北九州市計 | 1,398 | −184 | −11.6% | 9 | −8 | −47.1% | 7 | −9 | −56.3% | 823 | −43 | −5.0% |
| 門司区 | 155 | +20 | +14.8% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 105 | +19 | +22.1% |
| 若松区 | 96 | −22 | −18.6% | 3 | +1 | +50.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 63 | −3 | −4.5% |
| 戸畑区 | 66 | −17 | −20.5% | 0 | −3 | −100.0% | 0 | −3 | −100.0% | 36 | −28 | −43.8% |
| 小倉北区 | 339 | −33 | −8.9% | 3 | ±0 | ±0.0% | 3 | ±0 | ±0.0% | 182 | −34 | −15.7% |
| 小倉南区 | 313 | +7 | +2.3% | 1 | −2 | −66.7% | 1 | −2 | −66.7% | 185 | +18 | +10.8% |
| 八幡東区 | 95 | −21 | −18.1% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 58 | −13 | −18.3% |
| 八幡西区 | 334 | −118 | −26.1% | 2 | −2 | −50.0% | 2 | −2 | −50.0% | 194 | −2 | −1.0% |
| その他の市計 | 2,691 | −202 | −7.0% | 29 | +8 | +38.1% | 29 | +8 | +38.1% | 1,542 | −188 | −10.9% |
| 大牟田市 | 150 | −13 | −8.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 2 | ±0 | ±0.0% | 82 | −23 | −21.9% |
| 久留米市 | 428 | +1 | +0.2% | 2 | −1 | −33.3% | 2 | −1 | −33.3% | 220 | −27 | −10.9% |
| 直方市 | 115 | +16 | +16.2% | 1 | −2 | −66.7% | 1 | −2 | −66.7% | 75 | +13 | +21.0% |
| 飯塚市 | 218 | −9 | −4.0% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 163 | +25 | +18.1% |
| 田川市 | 108 | +15 | +16.1% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 51 | +4 | +8.5% |
| 柳川市 | 88 | −24 | −21.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 63 | −16 | −20.3% |
| 八女市 | 93 | −25 | −21.2% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 61 | −17 | −21.8% |
| 筑後市 | 93 | −15 | −13.9% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 57 | −10 | −14.9% |
| 大川市 | 51 | −8 | −13.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 29 | −18 | −38.3% |
| 行橋市 | 101 | −9 | −8.2% | 5 | +4 | +400.0% | 5 | +5 | ----- | 54 | −2 | −3.6% |
| 豊前市 | 28 | −1 | −3.4% | 2 | +2 | ----- | 3 | +3 | ----- | 22 | +4 | +22.2% |
| 中間市 | 44 | −33 | −42.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 29 | −18 | −38.3% |
| 小郡市 | 64 | −18 | −22.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 35 | −5 | −12.5% |
| 筑紫野市 | 109 | −31 | −22.1% | 2 | +1 | +100.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 57 | −29 | −33.7% |
| 春日市 | 142 | +6 | +4.4% | 1 | −1 | −50.0% | 1 | −2 | −66.7% | 60 | −9 | −13.0% |
| 大野城市 | 140 | +19 | +15.7% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 75 | +11 | +17.2% |
| 宗像市 | 94 | −16 | −14.5% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 45 | −22 | −32.8% |
| 太宰府市 | 100 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 66 | +17 | +34.7% |
| 古賀市 | 71 | −5 | −6.6% | 0 | −2 | −100.0% | 0 | −2 | −100.0% | 38 | −8 | −17.4% |
| 福津市 | 52 | −4 | −7.1% | 1 | −2 | −66.7% | 1 | −2 | −66.7% | 24 | −9 | −27.3% |
| うきは市 | 29 | −10 | −25.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 20 | −11 | −35.5% |
| 宮若市 | 44 | +2 | +4.8% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 30 | +9 | +42.9% |
| 嘉麻市 | 37 | −10 | −21.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 20 | −17 | −45.9% |
| 朝倉市 | 79 | −3 | −3.7% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 42 | −14 | −25.0% |
| みやま市 | 43 | −24 | −35.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 32 | −16 | −33.3% |
| 糸島市 | 89 | −20 | −18.3% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 49 | −20 | −29.0% |
| 那珂川市 | 81 | +17 | +26.6% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 43 | +20 | +87.0% |

## 11　市区町村別高齢者関連交通事故発生状況（２／２）

| 区分 / 市区町村別 | 発生件数 (件) | 前年比 | 増減率 | 死亡事故発生件数 (件) | 前年比 | 増減率 | 死者数 (人) | 前年比 | 増減率 | 負傷者数 (人) | 前年比 | 増減率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 郡部 計 | 789 | −73 | −8.5% | 9 | +2 | +28.6% | 9 | +3 | +50.0% | 449 | −60 | −11.8% |
| 糟屋郡 計 | 288 | −33 | −10.3% | 5 | +3 | +150.0% | 5 | +3 | +150.0% | 145 | −27 | −15.7% |
| 宇美町 | 28 | −5 | −15.2% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 12 | −9 | −42.9% |
| 篠栗町 | 29 | −13 | −31.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 19 | −7 | −26.9% |
| 志免町 | 58 | −12 | −17.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 29 | −7 | −19.4% |
| 須恵町 | 31 | +4 | +14.8% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 16 | ±0 | ±0.0% |
| 新宮町 | 44 | −1 | −2.2% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 20 | −10 | −33.3% |
| 久山町 | 25 | +2 | +8.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 13 | +2 | +18.2% |
| 粕屋町 | 73 | −8 | −9.9% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 36 | +4 | +12.5% |
| 遠賀郡 計 | 120 | −6 | −4.8% | 1 | −1 | −50.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 66 | −14 | −17.5% |
| 芦屋町 | 7 | ±0 | ±0.0% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 3 | +1 | +50.0% |
| 水巻町 | 45 | −8 | −15.1% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 16 | −18 | −52.9% |
| 岡垣町 | 46 | +13 | +39.4% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 36 | +13 | +56.5% |
| 遠賀町 | 22 | −11 | −33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 11 | −10 | −47.6% |
| 鞍手郡 計 | 32 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 19 | −7 | −26.9% |
| 小竹町 | 10 | +1 | +11.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | ±0 | ±0.0% |
| 鞍手町 | 22 | −1 | −4.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 13 | −7 | −35.0% |
| 嘉穂郡 桂川町 | 13 | −11 | −45.8% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 10 | −5 | −33.3% |
| 朝倉郡 計 | 38 | −24 | −38.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 33 | −18 | −35.3% |
| 筑前町 | 36 | −22 | −37.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 30 | −18 | −37.5% |
| 東峰村 | 2 | −2 | −50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | ±0 | ±0.0% |
| 三井郡 大刀洗町 | 22 | +6 | +37.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 18 | +5 | +38.5% |
| 三潴郡 大木町 | 13 | −1 | −7.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | −3 | −33.3% |
| 八女郡 広川町 | 31 | +5 | +19.2% | 0 | −2 | −100.0% | 0 | −2 | −100.0% | 19 | +10 | +111.1% |
| 田川郡 計 | 114 | +6 | +5.6% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 66 | +6 | +10.0% |
| 香春町 | 21 | −2 | −8.7% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 13 | +2 | +18.2% |
| 添田町 | 8 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +2 | +66.7% |
| 糸田町 | 13 | −1 | −7.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | −2 | −28.6% |
| 川崎町 | 34 | +6 | +21.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 22 | +6 | +37.5% |
| 大任町 | 13 | +4 | +44.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | ±0 | ±0.0% |
| 赤村 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 福智町 | 24 | −2 | −7.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 14 | −2 | −12.5% |
| 京都郡 計 | 79 | −22 | −21.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 47 | −8 | −14.5% |
| 苅田町 | 51 | −16 | −23.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 27 | −4 | −12.9% |
| みやこ町 | 28 | −6 | −17.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 20 | −4 | −16.7% |
| 築上郡 計 | 39 | +7 | +21.9% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 20 | +1 | +5.3% |
| 吉富町 | 10 | +6 | +150.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +3 | +150.0% |
| 上毛町 | 3 | −8 | −72.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | −3 | −42.9% |
| 築上町 | 26 | +9 | +52.9% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 11 | +1 | +10.0% |
| 高速道路等 | 34 | −14 | −29.2% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 22 | −14 | −38.9% |

## 12　市区町村別歩行者関連交通事故発生状況（１／２）

注１　発生件数は歩行者が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。
２　歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、歩行者以外の道路上の人や道路外の人は含まない。

| 区分 / 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (件) | 前年比 | 増減率 | (件) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 |
| 県合計 | 2,221 | −233 | −9.5% | 35 | −9 | −20.5% | 35 | −12 | −25.5% | 2,259 | −205 | −8.3% |
| 市部計 | 1,991 | −198 | −9.0% | 29 | −9 | −23.7% | 29 | −12 | −29.3% | 2,027 | −164 | −7.5% |
| 政令市計 | 1,268 | −95 | −7.0% | 9 | −12 | −57.1% | 9 | −13 | −59.1% | 1,295 | −63 | −4.6% |
| 福岡市計 | 753 | −29 | −3.7% | 2 | −6 | −75.0% | 2 | −7 | −77.8% | 770 | −13 | −1.7% |
| 東区 | 143 | +6 | +4.4% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 146 | +8 | +5.8% |
| 博多区 | 156 | −15 | −8.8% | 0 | −2 | −100.0% | 0 | −2 | −100.0% | 160 | −12 | −7.0% |
| 中央区 | 149 | −14 | −8.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 150 | −16 | −9.6% |
| 南区 | 119 | −1 | −0.8% | 1 | −1 | −50.0% | 1 | −1 | −50.0% | 122 | +2 | +1.7% |
| 西区 | 69 | +7 | +11.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 72 | +10 | +16.1% |
| 城南区 | 42 | −1 | −2.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 43 | ±0 | ±0.0% |
| 早良区 | 75 | −11 | −12.8% | 0 | −3 | −100.0% | 0 | −4 | −100.0% | 77 | −5 | −6.1% |
| 北九州市計 | 515 | −66 | −11.4% | 7 | −6 | −46.2% | 7 | −6 | −46.2% | 525 | −50 | −8.7% |
| 門司区 | 59 | +10 | +20.4% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 60 | +9 | +17.6% |
| 若松区 | 36 | −3 | −7.7% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 35 | −3 | −7.9% |
| 戸畑区 | 26 | −1 | −3.7% | 0 | −2 | −100.0% | 0 | −2 | −100.0% | 28 | +3 | +12.0% |
| 小倉北区 | 132 | −42 | −24.1% | 4 | +1 | +33.3% | 4 | +1 | +33.3% | 134 | −39 | −22.5% |
| 小倉南区 | 107 | −4 | −3.6% | 1 | −2 | −66.7% | 1 | −2 | −66.7% | 110 | ±0 | ±0.0% |
| 八幡東区 | 28 | −23 | −45.1% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 30 | −20 | −40.0% |
| 八幡西区 | 127 | −3 | −2.3% | 1 | −1 | −50.0% | 1 | −1 | −50.0% | 128 | ±0 | ±0.0% |
| その他の市計 | 723 | −103 | −12.5% | 20 | +3 | +17.6% | 20 | +1 | +5.3% | 732 | −101 | −12.1% |
| 大牟田市 | 37 | −4 | −9.8% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 36 | −6 | −14.3% |
| 久留米市 | 105 | −37 | −26.1% | 1 | −2 | −66.7% | 1 | −2 | −66.7% | 107 | −34 | −24.1% |
| 直方市 | 35 | +9 | +34.6% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 34 | +8 | +30.8% |
| 飯塚市 | 55 | −16 | −22.5% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 58 | −12 | −17.1% |
| 田川市 | 22 | +1 | +4.8% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 23 | +3 | +15.0% |
| 柳川市 | 12 | −8 | −40.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 12 | −9 | −42.9% |
| 八女市 | 12 | −15 | −55.6% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 11 | −16 | −59.3% |
| 筑後市 | 14 | −10 | −41.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 16 | −10 | −38.5% |
| 大川市 | 9 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 9 | ±0 | ±0.0% |
| 行橋市 | 28 | −6 | −17.6% | 5 | +5 | ----- | 5 | +4 | +400.0% | 24 | −11 | −31.4% |
| 豊前市 | 5 | −1 | −16.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | −1 | −16.7% |
| 中間市 | 16 | −6 | −27.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 16 | −6 | −27.3% |
| 小郡市 | 19 | −8 | −29.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 19 | −10 | −34.5% |
| 筑紫野市 | 45 | −8 | −15.1% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 45 | −7 | −13.5% |
| 春日市 | 44 | +1 | +2.3% | 1 | −1 | −50.0% | 1 | −2 | −66.7% | 45 | ±0 | ±0.0% |
| 大野城市 | 46 | −2 | −4.2% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 45 | −4 | −8.2% |
| 宗像市 | 28 | −15 | −34.9% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 31 | −12 | −27.9% |
| 太宰府市 | 39 | +15 | +62.5% | 3 | +2 | +200.0% | 3 | +2 | +200.0% | 41 | +16 | +64.0% |
| 古賀市 | 17 | −5 | −22.7% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 18 | −3 | −14.3% |
| 福津市 | 28 | +16 | +133.3% | 1 | −1 | −50.0% | 1 | −1 | −50.0% | 28 | +18 | +180.0% |
| うきは市 | 6 | −3 | −33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | −5 | −45.5% |
| 宮若市 | 15 | +1 | +7.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 15 | +1 | +7.1% |
| 嘉麻市 | 5 | −5 | −50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | −4 | −40.0% |
| 朝倉市 | 18 | +2 | +12.5% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 18 | +2 | +12.5% |
| みやま市 | 8 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | +2 | +25.0% |
| 糸島市 | 24 | −3 | −11.1% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 23 | −5 | −17.9% |
| 那珂川市 | 31 | +4 | +14.8% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 31 | +4 | +14.8% |

12　市区町村別歩行者関連交通事故発生状況（２／２）

| 区分 / 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | 増減率 | （件） | 前年比 | 増減率 | （人） | 前年比 | 増減率 | （人） | 前年比 | 増減率 |
| 郡部 計 | 228 | −36 | −13.6% | 4 | −2 | −33.3% | 4 | −2 | −33.3% | 232 | −40 | −14.7% |
| 糟屋郡 計 | 123 | −8 | −6.1% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 127 | −6 | −4.5% |
| 宇美町 | 12 | +1 | +9.1% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 12 | +1 | +9.1% |
| 篠栗町 | 17 | −3 | −15.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 18 | −2 | −10.0% |
| 志免町 | 25 | −1 | −3.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 25 | −2 | −7.4% |
| 須恵町 | 18 | +8 | +80.0% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 18 | +9 | +100.0% |
| 新宮町 | 16 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 16 | ±0 | ±0.0% |
| 久山町 | 9 | +3 | +50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 11 | +4 | +57.1% |
| 粕屋町 | 26 | −16 | −38.1% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 27 | −16 | −37.2% |
| 遠賀郡 計 | 29 | −11 | −27.5% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 28 | −12 | −30.0% |
| 芦屋町 | 0 | −4 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −3 | −100.0% |
| 水巻町 | 15 | −3 | −16.7% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 14 | −4 | −22.2% |
| 岡垣町 | 12 | +4 | +50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 12 | +4 | +50.0% |
| 遠賀町 | 2 | −8 | −80.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | −9 | −81.8% |
| 鞍手郡 計 | 6 | −2 | −25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | −3 | −33.3% |
| 小竹町 | 3 | +1 | +50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | +1 | +50.0% |
| 鞍手町 | 3 | −3 | −50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | −4 | −57.1% |
| 嘉穂郡 桂川町 | 3 | ±0 | ±0.0% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 3 | +1 | +50.0% |
| 朝倉郡 計 | 10 | −2 | −16.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | −3 | −23.1% |
| 筑前町 | 10 | −2 | −16.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 10 | −3 | −23.1% |
| 東峰村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 三井郡 大刀洗町 | 4 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | ±0 | ±0.0% |
| 三潴郡 大木町 | 4 | +1 | +33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | +1 | +33.3% |
| 八女郡 広川町 | 8 | ±0 | ±0.0% | 0 | −2 | −100.0% | 0 | −2 | −100.0% | 8 | +2 | +33.3% |
| 田川郡 計 | 19 | −10 | −34.5% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 21 | −10 | −32.3% |
| 香春町 | 5 | +1 | +25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | ±0 | ±0.0% |
| 添田町 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | ±0 | ±0.0% |
| 糸田町 | 4 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | ±0 | ±0.0% |
| 川崎町 | 4 | −4 | −50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | −4 | −50.0% |
| 大任町 | 0 | −2 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −3 | −100.0% |
| 赤村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 福智町 | 5 | −5 | −50.0% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 6 | −3 | −33.3% |
| 京都郡 計 | 17 | −3 | −15.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 17 | −5 | −22.7% |
| 苅田町 | 13 | −1 | −7.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 13 | −2 | −13.3% |
| みやこ町 | 4 | −2 | −33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | −3 | −42.9% |
| 築上郡 計 | 5 | −1 | −16.7% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 4 | −5 | −55.6% |
| 吉富町 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −1 | −100.0% |
| 上毛町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 築上町 | 5 | ±0 | ±0.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 4 | −4 | −50.0% |
| 高速道路等 | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 0 | −1 | −100.0% |

## 13　市区町村別自転車関連交通事故発生状況（１／２）

注　発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、
死傷者数は第３当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

| 区分 / 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (件) | 前年比 | 増減率 | (件) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 |
| 県合計 | 3,270 | −10 | −0.3% | 18 | +9 | +100.0% | 18 | +9 | +100.0% | 3,162 | −52 | −1.6% |
| 市部 計 | 2,988 | −26 | −0.9% | 15 | +8 | +114.3% | 15 | +8 | +114.3% | 2,884 | −69 | −2.3% |
| 政令市 計 | 1,936 | +1 | +0.1% | 7 | +4 | +133.3% | 7 | +4 | +133.3% | 1,852 | −29 | −1.5% |
| 福岡市 計 | 1,470 | +31 | +2.2% | 6 | +4 | +200.0% | 6 | +4 | +200.0% | 1,392 | +6 | +0.4% |
| 東区 | 248 | +35 | +16.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 248 | +33 | +15.3% |
| 博多区 | 291 | −50 | −14.7% | 3 | +2 | +200.0% | 3 | +2 | +200.0% | 275 | −49 | −15.1% |
| 中央区 | 264 | +4 | +1.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 239 | −4 | −1.6% |
| 南区 | 243 | −18 | −6.9% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 227 | −23 | −9.2% |
| 西区 | 190 | +28 | +17.3% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 183 | +25 | +15.8% |
| 城南区 | 77 | +5 | +6.9% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 74 | +5 | +7.2% |
| 早良区 | 157 | +27 | +20.8% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 146 | +19 | +15.0% |
| 北九州市 計 | 466 | −30 | −6.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 460 | −35 | −7.1% |
| 門司区 | 28 | +9 | +47.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 28 | +9 | +47.4% |
| 若松区 | 23 | −9 | −28.1% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 24 | −8 | −25.0% |
| 戸畑区 | 27 | −1 | −3.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 26 | −2 | −7.1% |
| 小倉北区 | 157 | −33 | −17.4% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 156 | −33 | −17.5% |
| 小倉南区 | 122 | +28 | +29.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 117 | +21 | +21.9% |
| 八幡東区 | 14 | −10 | −41.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 14 | −10 | −41.7% |
| 八幡西区 | 95 | −14 | −12.8% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 95 | −12 | −11.2% |
| その他の市 計 | 1,052 | −27 | −2.5% | 8 | +4 | +100.0% | 8 | +4 | +100.0% | 1,032 | −40 | −3.7% |
| 大牟田市 | 68 | +6 | +9.7% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 69 | +6 | +9.5% |
| 久留米市 | 197 | −3 | −1.5% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 196 | −2 | −1.0% |
| 直方市 | 28 | +10 | +55.6% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 26 | +9 | +52.9% |
| 飯塚市 | 37 | −4 | −9.8% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 36 | −4 | −10.0% |
| 田川市 | 15 | +5 | +50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 14 | +4 | +40.0% |
| 柳川市 | 30 | −7 | −18.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 28 | −10 | −26.3% |
| 八女市 | 23 | −11 | −32.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 23 | −10 | −30.3% |
| 筑後市 | 30 | −5 | −14.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 32 | −2 | −5.9% |
| 大川市 | 19 | −3 | −13.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 19 | −2 | −9.5% |
| 行橋市 | 38 | −1 | −2.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 37 | +2 | +5.7% |
| 豊前市 | 7 | −1 | −12.5% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 6 | −3 | −33.3% |
| 中間市 | 12 | −9 | −42.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 12 | −9 | −42.9% |
| 小郡市 | 22 | +3 | +15.8% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 18 | ±0 | ±0.0% |
| 筑紫野市 | 51 | −13 | −20.3% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 49 | −16 | −24.6% |
| 春日市 | 113 | −5 | −4.2% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 111 | −9 | −7.5% |
| 大野城市 | 109 | +31 | +39.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 108 | +30 | +38.5% |
| 宗像市 | 23 | −4 | −14.8% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 23 | −3 | −11.5% |
| 太宰府市 | 53 | −10 | −15.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 51 | −12 | −19.0% |
| 古賀市 | 36 | +8 | +28.6% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 36 | +9 | +33.3% |
| 福津市 | 28 | +10 | +55.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 28 | +10 | +55.6% |
| うきは市 | 3 | −5 | −62.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | −5 | −62.5% |
| 宮若市 | 5 | +1 | +25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +1 | +25.0% |
| 嘉麻市 | 8 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | ±0 | ±0.0% |
| 朝倉市 | 27 | +7 | +35.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 27 | +6 | +28.6% |
| みやま市 | 4 | −8 | −66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | −8 | −66.7% |
| 糸島市 | 22 | −17 | −43.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 22 | −17 | −43.6% |
| 那珂川市 | 44 | −2 | −4.3% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 41 | −5 | −10.9% |

13　市区町村別自転車関連交通事故発生状況（２／２）

| 区分 / 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (件) | 前年比 | 増減率 | (件) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 |
| 郡部 計 | 282 | +16 | +6.0% | 3 | +1 | +50.0% | 3 | +1 | +50.0% | 278 | +17 | +6.5% |
| 糟屋郡 計 | 155 | +4 | +2.6% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 152 | +4 | +2.7% |
| 宇美町 | 8 | +2 | +33.3% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 7 | +1 | +16.7% |
| 篠栗町 | 5 | −7 | −58.3% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 6 | −4 | −40.0% |
| 志免町 | 41 | +7 | +20.6% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 42 | +6 | +16.7% |
| 須恵町 | 6 | −3 | −33.3% | 1 | +1 | ------ | 1 | +1 | ------ | 5 | −4 | −44.4% |
| 新宮町 | 25 | −5 | −16.7% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 24 | −5 | −17.2% |
| 久山町 | 7 | +2 | +40.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 7 | +1 | +16.7% |
| 粕屋町 | 63 | +8 | +14.5% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 61 | +9 | +17.3% |
| 遠賀郡 計 | 26 | −4 | −13.3% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 27 | ±0 | ±0.0% |
| 芦屋町 | 4 | +3 | +300.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 4 | +3 | +300.0% |
| 水巻町 | 14 | +2 | +16.7% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 14 | +3 | +27.3% |
| 岡垣町 | 6 | −3 | −33.3% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 6 | −1 | −14.3% |
| 遠賀町 | 2 | −6 | −75.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 3 | −5 | −62.5% |
| 鞍手郡 計 | 3 | −3 | −50.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 3 | −3 | −50.0% |
| 小竹町 | 0 | −2 | −100.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | −2 | −100.0% |
| 鞍手町 | 3 | −1 | −25.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 3 | −1 | −25.0% |
| 嘉穂郡 桂川町 | 4 | +2 | +100.0% | 1 | +1 | ------ | 1 | +1 | ------ | 3 | +1 | +50.0% |
| 朝倉郡 計 | 8 | −7 | −46.7% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 8 | −7 | −46.7% |
| 筑前町 | 8 | −7 | −46.7% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 8 | −7 | −46.7% |
| 東峰村 | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ |
| 三井郡 大刀洗町 | 5 | +2 | +66.7% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 4 | +1 | +33.3% |
| 三潴郡 大木町 | 5 | +1 | +25.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 5 | +1 | +25.0% |
| 八女郡 広川町 | 16 | +9 | +128.6% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 16 | +9 | +128.6% |
| 田川郡 計 | 16 | +11 | +220.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 16 | +11 | +220.0% |
| 香春町 | 4 | +2 | +100.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 4 | +2 | +100.0% |
| 添田町 | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ |
| 糸田町 | 3 | +2 | +200.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 3 | +2 | +200.0% |
| 川崎町 | 4 | +4 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 4 | +4 | ------ |
| 大任町 | 3 | +2 | +200.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 3 | +2 | +200.0% |
| 赤村 | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ |
| 福智町 | 2 | +1 | +100.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 2 | +1 | +100.0% |
| 京都郡 計 | 36 | −3 | −7.7% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 36 | −4 | −10.0% |
| 苅田町 | 32 | −1 | −3.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 32 | −2 | −5.9% |
| みやこ町 | 4 | −2 | −33.3% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 4 | −2 | −33.3% |
| 築上郡 計 | 8 | +4 | +100.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 8 | +4 | +100.0% |
| 吉富町 | 2 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 2 | ±0 | ±0.0% |
| 上毛町 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | −1 | −100.0% |
| 築上町 | 6 | +5 | +500.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 6 | +5 | +500.0% |
| 高速道路等 | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ |

## 14　市区町村別二輪車関連交通事故発生状況（１／２）

注１　二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。
　２　発生件数は二輪車が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

| 区分 / 市区町村別 | 二輪車 | | | | | | | | うち原動機付自転車 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 県合計 | 2,538 | −177 | 22 | +5 | 22 | +5 | 2,731 | −163 | 1,216 | −232 | 2 | −4 | 2 | −4 | 1,290 | −231 |
| 市部計 | 2,268 | −157 | 17 | +2 | 17 | +2 | 2,437 | −153 | 1,093 | −200 | 1 | −3 | 1 | −3 | 1,158 | −205 |
| 政令市計 | 1,433 | −100 | 14 | +9 | 14 | +9 | 1,520 | −117 | 667 | −112 | 0 | −2 | 0 | −2 | 701 | −122 |
| 福岡市計 | 1,113 | −57 | 8 | +6 | 8 | +6 | 1,180 | −68 | 547 | −64 | 0 | −1 | 0 | −1 | 575 | −72 |
| 東区 | 174 | −11 | 2 | +1 | 2 | +1 | 183 | −12 | 71 | −13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 73 | −14 |
| 博多区 | 218 | −16 | 2 | +1 | 2 | +1 | 238 | −11 | 93 | −28 | 0 | −1 | 0 | −1 | 101 | −28 |
| 中央区 | 172 | −10 | 2 | +2 | 2 | +2 | 184 | −12 | 88 | −15 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 93 | −20 |
| 南区 | 191 | −6 | 1 | +1 | 1 | +1 | 204 | −6 | 88 | −17 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 92 | −17 |
| 西区 | 171 | +22 | 1 | +1 | 1 | +1 | 175 | +13 | 98 | +19 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 102 | +16 |
| 城南区 | 77 | −15 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 78 | −18 | 53 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 54 | +8 |
| 早良区 | 110 | −21 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 118 | −22 | 56 | −17 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 60 | −17 |
| 北九州市計 | 320 | −43 | 6 | +3 | 6 | +3 | 340 | −49 | 120 | −48 | 0 | −1 | 0 | −1 | 126 | −50 |
| 門司区 | 24 | −4 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 25 | −4 | 9 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | −1 |
| 若松区 | 26 | +5 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 31 | +6 | 6 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | −7 |
| 戸畑区 | 20 | ±0 | 1 | +1 | 1 | +1 | 22 | +2 | 7 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | −4 |
| 小倉北区 | 85 | −15 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 91 | −16 | 38 | −12 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 39 | −13 |
| 小倉南区 | 71 | −25 | 1 | +1 | 1 | +1 | 76 | −27 | 26 | −22 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 29 | −20 |
| 八幡東区 | 27 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 28 | +4 | 7 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | −3 |
| 八幡西区 | 67 | −11 | 2 | +1 | 2 | +1 | 67 | −14 | 27 | −3 | 0 | −1 | 0 | −1 | 28 | −2 |
| その他の市計 | 835 | −57 | 3 | −7 | 3 | −7 | 917 | −36 | 426 | −88 | 1 | −1 | 1 | −1 | 457 | −83 |
| 大牟田市 | 37 | −15 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 38 | −16 | 27 | −11 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 28 | −10 |
| 久留米市 | 141 | +10 | 0 | −1 | 0 | −1 | 154 | +16 | 80 | −2 | 0 | −1 | 0 | −1 | 80 | −8 |
| 直方市 | 21 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 27 | +8 | 10 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | ±0 |
| 飯塚市 | 33 | −12 | 0 | −1 | 0 | −1 | 34 | −16 | 17 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 17 | −6 |
| 田川市 | 20 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 21 | +3 | 11 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +2 |
| 柳川市 | 16 | −9 | 0 | −1 | 0 | −1 | 18 | −9 | 12 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | −3 |
| 八女市 | 18 | −14 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 21 | −12 | 10 | −14 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | −12 |
| 筑後市 | 17 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 19 | +1 | 11 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | −1 |
| 大川市 | 9 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | −7 | 3 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −6 |
| 行橋市 | 15 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +5 | 8 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | +3 |
| 豊前市 | 5 | −3 | 0 | −1 | 0 | −1 | 6 | −1 | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +4 |
| 中間市 | 11 | −8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | −10 | 7 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | −7 |
| 小郡市 | 17 | +8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | +11 | 7 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +3 |
| 筑紫野市 | 49 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 55 | +10 | 26 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 30 | +5 |
| 春日市 | 107 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 112 | +8 | 52 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 54 | −6 |
| 大野城市 | 80 | −10 | 0 | −1 | 0 | −1 | 87 | −7 | 31 | −17 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 34 | −18 |
| 宗像市 | 21 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 24 | −4 | 8 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | −3 |
| 太宰府市 | 46 | −15 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 47 | −17 | 24 | −10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 25 | −11 |
| 古賀市 | 26 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 27 | +8 | 15 | +5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | +6 |
| 福津市 | 12 | −10 | 0 | −2 | 0 | −2 | 17 | −6 | 4 | −5 | 0 | −1 | 0 | −1 | 4 | −5 |
| うきは市 | 5 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | −2 | 1 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −5 |
| 宮若市 | 11 | +4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 14 | +5 | 3 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 2 | +1 |
| 嘉麻市 | 16 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 19 | +8 | 8 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +3 |
| 朝倉市 | 16 | −5 | 0 | −1 | 0 | −1 | 18 | −8 | 7 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | −3 |
| みやま市 | 9 | −4 | 1 | +1 | 1 | +1 | 9 | −5 | 4 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | −3 |
| 糸島市 | 40 | −4 | 0 | −1 | 0 | −1 | 50 | +2 | 18 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 24 | +5 |
| 那珂川市 | 37 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 38 | −1 | 18 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | −8 |

14　市区町村別二輪車関連交通事故発生状況（２／２）

| 区分 / 市区町村別 | 二輪車 | | | | | | | | うち原動機付自転車 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | 発生件数 | | 死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 郡部 計 | 266 | −22 | 4 | +2 | 4 | +2 | 291 | −11 | 123 | −32 | 1 | −1 | 1 | −1 | 132 | −26 |
| 糟屋郡 計 | 153 | −5 | 2 | +1 | 2 | +1 | 161 | +1 | 75 | −6 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 78 | −3 |
| 宇美町 | 18 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | +3 | 7 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | −1 |
| 篠栗町 | 12 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | ±0 | 7 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +3 |
| 志免町 | 31 | −14 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 33 | −12 | 18 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 20 | −4 |
| 須恵町 | 15 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +3 | 10 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +3 |
| 新宮町 | 24 | +9 | 0 | −1 | 0 | −1 | 24 | +9 | 10 | +2 | 0 | −1 | 0 | −1 | 10 | +2 |
| 久山町 | 8 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 7 | +1 | 2 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −1 |
| 粕屋町 | 45 | −9 | 1 | +1 | 1 | +1 | 52 | −3 | 21 | −6 | 1 | +1 | 1 | +1 | 22 | −5 |
| 遠賀郡 計 | 26 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 29 | ±0 | 6 | −8 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | −10 |
| 芦屋町 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | ±0 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −1 |
| 水巻町 | 9 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 9 | −2 | 0 | −4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | −4 |
| 岡垣町 | 9 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | −1 | 4 | −3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | −4 |
| 遠賀町 | 5 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | +3 | 1 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −1 |
| 鞍手郡 計 | 4 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | ±0 | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +1 |
| 小竹町 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 鞍手町 | 4 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | ±0 | 3 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +1 |
| 嘉穂郡 桂川町 | 4 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | ±0 | 2 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | −1 |
| 朝倉郡 計 | 12 | −7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | −7 | 5 | −7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | −8 |
| 筑前町 | 12 | −7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 13 | −7 | 5 | −7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | −8 |
| 東峰村 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 三井郡 大刀洗町 | 8 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | +6 | 4 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | +2 |
| 三潴郡 大木町 | 5 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | −2 | 3 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −2 |
| 八女郡 広川町 | 10 | +6 | 0 | −1 | 0 | −1 | 11 | +7 | 6 | +3 | 0 | −1 | 0 | −1 | 7 | +5 |
| 田川郡 計 | 20 | −9 | 1 | +1 | 1 | +1 | 27 | −8 | 9 | −9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 12 | −7 |
| 香春町 | 4 | −2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 5 | −2 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 |
| 添田町 | 2 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | −2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 糸田町 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 川崎町 | 6 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 8 | −5 | 5 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 7 | −3 |
| 大任町 | 4 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +6 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +2 |
| 赤村 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 福智町 | 3 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | −6 | 1 | −5 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | −6 |
| 京都郡 計 | 14 | −10 | 1 | +1 | 1 | +1 | 14 | −11 | 6 | −6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | −6 |
| 苅田町 | 9 | −9 | 1 | +1 | 1 | +1 | 9 | −10 | 4 | −7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | −7 |
| みやこ町 | 5 | −1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | −1 | 2 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 築上郡 計 | 10 | +4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +3 | 4 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +3 |
| 吉富町 | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +2 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | ±0 |
| 上毛町 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 築上町 | 4 | +2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 4 | +1 | 3 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | +3 |
| 高速道路等 | 4 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 3 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |

## 15　市区町村別飲酒運転交通事故発生状況（１／２）

注　発生件数は原付以上の運転者（第１当事者）が飲酒していた事故件数（基準以下を含む）であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

| 区分 / 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (件) | 前年比 | 増減率 | (件) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 |
| 県合計 | 94 | −17 | −15.3% | 6 | +2 | +50.0% | 6 | +2 | +50.0% | 127 | −35 | −21.6% |
| 市部 計 | 74 | −24 | −24.5% | 4 | +1 | +33.3% | 4 | +1 | +33.3% | 100 | −43 | −30.1% |
| 政令市 計 | 46 | −6 | −11.5% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 59 | −13 | −18.1% |
| 福岡市 計 | 23 | −8 | −25.8% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 32 | −5 | −13.5% |
| 東区 | 2 | −4 | −66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | −3 | −50.0% |
| 博多区 | 10 | +3 | +42.9% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 13 | +4 | +44.4% |
| 中央区 | 3 | −5 | −62.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | −3 | −33.3% |
| 南区 | 3 | −1 | −25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | −3 | −50.0% |
| 西区 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −2 | −100.0% |
| 城南区 | 2 | +1 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | +3 | +300.0% |
| 早良区 | 3 | −1 | −25.0% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 3 | −1 | −25.0% |
| 北九州市 計 | 23 | +2 | +9.5% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 27 | −8 | −22.9% |
| 門司区 | 1 | −1 | −50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | −2 | −50.0% |
| 若松区 | 2 | +2 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +2 | ----- |
| 戸畑区 | 3 | +3 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | +3 | ----- |
| 小倉北区 | 6 | −2 | −25.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 6 | −8 | −57.1% |
| 小倉南区 | 6 | +1 | +20.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 8 | +1 | +14.3% |
| 八幡東区 | 4 | +2 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +2 | +66.7% |
| 八幡西区 | 1 | −3 | −75.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | −6 | −85.7% |
| その他の市 計 | 28 | −18 | −39.1% | 3 | +1 | +50.0% | 3 | +1 | +50.0% | 41 | −30 | −42.3% |
| 大牟田市 | 2 | −3 | −60.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | +1 | +16.7% |
| 久留米市 | 4 | −1 | −20.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | −5 | −45.5% |
| 直方市 | 2 | +2 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | +3 | ----- |
| 飯塚市 | 1 | −1 | −50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | −1 | −50.0% |
| 田川市 | 2 | −2 | −50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | −9 | −64.3% |
| 柳川市 | 0 | −4 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −4 | −100.0% |
| 八女市 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 筑後市 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −1 | −100.0% |
| 大川市 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −1 | −100.0% |
| 行橋市 | 1 | −2 | −66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | −4 | −80.0% |
| 豊前市 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- |
| 中間市 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −1 | −100.0% |
| 小郡市 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | +2 | +200.0% |
| 筑紫野市 | 1 | −2 | −66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | −3 | −75.0% |
| 春日市 | 3 | +1 | +50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | +2 | +100.0% |
| 大野城市 | 1 | −2 | −66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | −3 | −75.0% |
| 宗像市 | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| 太宰府市 | 2 | +1 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | ±0 | ±0.0% |
| 古賀市 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 福津市 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −3 | −100.0% |
| うきは市 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −1 | −100.0% |
| 宮若市 | 2 | +2 | ----- | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 2 | +2 | ----- |
| 嘉麻市 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 朝倉市 | 1 | −1 | −50.0% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 1 | ±0 | ±0.0% |
| みやま市 | 0 | −3 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −5 | −100.0% |
| 糸島市 | 2 | +1 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | ±0 | ±0.0% |
| 那珂川市 | 2 | +1 | +100.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 1 | ±0 | ±0.0% |

15　市区町村別飲酒運転交通事故発生状況（２／２）

| 区分 / 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (件) | 前年比 | 増減率 | (件) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 |
| 郡部 計 | 20 | +7 | +53.8% | 2 | +1 | +100.0% | 2 | +1 | +100.0% | 27 | +8 | +42.1% |
| 糟屋郡 計 | 8 | +2 | +33.3% | 1 | +1 | ------ | 1 | +1 | ------ | 11 | +5 | +83.3% |
| 宇美町 | 0 | −2 | −100.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | −2 | −100.0% |
| 篠栗町 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 3 | +2 | +200.0% |
| 志免町 | 1 | +1 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 1 | +1 | ------ |
| 須恵町 | 2 | +2 | ------ | 1 | +1 | ------ | 1 | +1 | ------ | 2 | +2 | ------ |
| 新宮町 | 2 | +2 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 3 | +3 | ------ |
| 久山町 | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ |
| 粕屋町 | 2 | −1 | −33.3% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 2 | −1 | −33.3% |
| 遠賀郡 計 | 2 | +1 | +100.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 2 | −2 | −50.0% |
| 芦屋町 | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ |
| 水巻町 | 1 | +1 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 1 | +1 | ------ |
| 岡垣町 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 1 | −3 | −75.0% |
| 遠賀町 | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ |
| 鞍手郡 計 | 1 | +1 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 1 | +1 | ------ |
| 小竹町 | 1 | +1 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 1 | +1 | ------ |
| 鞍手町 | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ |
| 嘉穂郡 桂川町 | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ |
| 朝倉郡 計 | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ |
| 筑前町 | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ |
| 東峰村 | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ |
| 三井郡 大刀洗町 | 1 | +1 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 2 | +2 | ------ |
| 三潴郡 大木町 | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ |
| 八女郡 広川町 | 1 | +1 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 2 | +2 | ------ |
| 田川郡 計 | 3 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | ±0 | ±0.0% | 2 | −3 | −60.0% |
| 香春町 | 0 | −2 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −1 | −100.0% | 0 | −3 | −100.0% |
| 添田町 | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ |
| 糸田町 | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ |
| 川崎町 | 2 | +2 | ------ | 1 | +1 | ------ | 1 | +1 | ------ | 1 | +1 | ------ |
| 大任町 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | −2 | −100.0% |
| 赤村 | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ |
| 福智町 | 1 | +1 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 1 | +1 | ------ |
| 京都郡 計 | 4 | +2 | +100.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 7 | +4 | +133.3% |
| 苅田町 | 4 | +3 | +300.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 7 | +5 | +250.0% |
| みやこ町 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | −1 | −100.0% |
| 築上郡 計 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | −1 | −100.0% |
| 吉富町 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | −1 | −100.0% |
| 上毛町 | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ |
| 築上町 | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ |
| 高速道路等 | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ | 0 | ±0 | ------ |

## 16　市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況（１／２）

注　発生件数は第１当事者又は第２当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

| 区分 / 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (件) | 前年比 | 増減率 | (件) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 | (人) | 前年比 | 増減率 |
| 県合計 | 80 | +7 | +9.6% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 97 | −3 | −3.0% |
| 市部計 | 66 | +4 | +6.5% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 82 | ±0 | ±0.0% |
| 政令市計 | 38 | −1 | −2.6% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 49 | −3 | −5.8% |
| 福岡市計 | 25 | −2 | −7.4% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 32 | +1 | +3.2% |
| 東区 | 3 | −3 | −50.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | −3 | −37.5% |
| 博多区 | 0 | −4 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −4 | −100.0% |
| 中央区 | 5 | +2 | +66.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +1 | +25.0% |
| 南区 | 6 | +1 | +20.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | +2 | +40.0% |
| 西区 | 4 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | ±0 | ±0.0% |
| 城南区 | 3 | +2 | +200.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | +3 | +300.0% |
| 早良区 | 4 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 6 | +2 | +50.0% |
| 北九州市計 | 13 | +1 | +8.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 17 | −4 | −19.0% |
| 門司区 | 2 | +1 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | +1 | +50.0% |
| 若松区 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −1 | −100.0% |
| 戸畑区 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −3 | −100.0% |
| 小倉北区 | 3 | −1 | −25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | −5 | −62.5% |
| 小倉南区 | 4 | +2 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | +1 | +33.3% |
| 八幡東区 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −1 | −100.0% |
| 八幡西区 | 4 | +2 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 7 | +4 | +133.3% |
| その他の市計 | 28 | +5 | +21.7% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 33 | +3 | +10.0% |
| 大牟田市 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −2 | −100.0% |
| 久留米市 | 4 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | ±0 | ±0.0% |
| 直方市 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| 飯塚市 | 3 | −1 | −25.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | ±0 | ±0.0% |
| 田川市 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | ±0 | ±0.0% |
| 柳川市 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −1 | −100.0% |
| 八女市 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 筑後市 | 2 | +2 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +2 | ----- |
| 大川市 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 行橋市 | 0 | −3 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −4 | −100.0% |
| 豊前市 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 中間市 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −2 | −100.0% |
| 小郡市 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 筑紫野市 | 2 | +1 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 4 | +3 | +300.0% |
| 春日市 | 4 | +1 | +33.3% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 5 | +1 | +25.0% |
| 大野城市 | 2 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | −1 | −33.3% |
| 宗像市 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| 太宰府市 | 2 | +2 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +2 | ----- |
| 古賀市 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −1 | −100.0% |
| 福津市 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| うきは市 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 宮若市 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| 嘉麻市 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 朝倉市 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| みやま市 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| 糸島市 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −2 | −100.0% |
| 那珂川市 | 2 | +2 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | +2 | ----- |

16　市区町村別無免許運転関連交通事故発生状況（２／２）

| 区分 / 市区町村別 | 発生件数 | | | 死亡事故発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | （件） | 前年比 | 増減率 | （件） | 前年比 | 増減率 | （人） | 前年比 | 増減率 | （人） | 前年比 | 増減率 |
| 郡部 計 | 13 | +3 | +30.0% | 2 | +2 | ----- | 2 | +2 | ----- | 12 | −5 | −29.4% |
| 糟屋郡 計 | 6 | +3 | +100.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 6 | −2 | −25.0% |
| 宇美町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 篠栗町 | 2 | +1 | +100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 2 | −3 | −60.0% |
| 志免町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| 須恵町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 新宮町 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | −1 | −50.0% |
| 久山町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 粕屋町 | 2 | +1 | +100.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 2 | +1 | +100.0% |
| 遠賀郡 計 | 0 | −2 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −2 | −100.0% |
| 芦屋町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 水巻町 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −1 | −100.0% |
| 岡垣町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 遠賀町 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −1 | −100.0% |
| 鞍手郡 計 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| 小竹町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 鞍手町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| 嘉穂郡 桂川町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| 朝倉郡 計 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −1 | −100.0% |
| 筑前町 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −1 | −100.0% |
| 東峰村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 三井郡 大刀洗町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| 三潴郡 大木町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 八女郡 広川町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 田川郡 計 | 3 | +2 | +200.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | +2 | +200.0% |
| 香春町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| 添田町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 糸田町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 川崎町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| 大任町 | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 1 | +1 | ----- |
| 赤村 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 福智町 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −1 | −100.0% |
| 京都郡 計 | 0 | −2 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −4 | −100.0% |
| 苅田町 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −2 | −100.0% |
| みやこ町 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −2 | −100.0% |
| 築上郡 計 | 1 | ±0 | ±0.0% | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 0 | −1 | −100.0% |
| 吉富町 | 0 | −1 | −100.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | −1 | −100.0% |
| 上毛町 | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 築上町 | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 1 | +1 | ----- | 0 | ±0 | ----- |
| 高速道路等 | 1 | ±0 | ±0.0% | 0 | ±0 | ----- | 0 | ±0 | ----- | 3 | +2 | +200.0% |

# 第１４　交通事故の年別推移

## １　福岡県の交通事故年別推移

| 区分＼年別 | 発生件数（件） | 死亡事故発生件数（件） | 死者数（人） | 負傷者数（人） | 運転免許保有者数（人） |
|---|---|---|---|---|---|
| 昭和２１年 | 674 | | 262 | 754 | |
| ２２年 | 975 | | 244 | 829 | |
| ２３年 | 1,163 | | 214 | 893 | |
| ２４年 | 1,322 | | 247 | 1,057 | |
| ２５年 | 1,932 | | 257 | 1,624 | |
| ２６年 | 2,181 | | 251 | 1,764 | |
| ２７年 | 2,741 | | 279 | 2,158 | |
| ２８年 | 3,872 | | 287 | 3,060 | |
| ２９年 | 5,793 | | 300 | 4,152 | |
| ３０年 | 6,133 | | 347 | 4,646 | |
| ３１年 | 6,883 | | 342 | 5,102 | |
| ３２年 | 8,935 | | 398 | 6,776 | |
| ３３年 | 10,171 | | 427 | 7,899 | |
| ３４年 | 11,626 | | 474 | 9,792 | |
| ３５年 | 13,731 | | 609 | 12,159 | |
| ３６年 | 16,173 | | 663 | 13,749 | |
| ３７年 | 18,358 | | 510 | 14,786 | |
| ３８年 | 20,524 | | 553 | 15,762 | |
| ３９年 | 24,535 | 592 | 610 | 18,772 | |
| ４０年 | 27,081 | 571 | 595 | 22,230 | |
| ４１年 | 28,384 | 541 | 561 | 25,591 | |
| ４２年 | 24,761 | 490 | 506 | 30,610 | |
| ４３年 | 29,721 | 488 | 506 | 37,834 | |
| ４４年 | 34,149 | 541 | 568 | 45,654 | 894,844 |
| ４５年 | 37,578 | 569 | 597 | 50,578 | 955,849 |
| ４６年 | 42,005 | 594 | 623 | 56,545 | 1,009,955 |
| ４７年 | 38,740 | 530 | 570 | 52,621 | 1,055,294 |
| ４８年 | 36,213 | 476 | 498 | 49,696 | 1,110,446 |
| ４９年 | 30,129 | 398 | 411 | 41,055 | 1,158,696 |
| ５０年 | 27,167 | 367 | 381 | 36,984 | 1,212,561 |
| ５１年 | 25,851 | 283 | 299 | 34,623 | 1,279,805 |
| ５２年 | 24,903 | 261 | 264 | 32,860 | 1,369,400 |
| ５３年 | 25,777 | 254 | 270 | 33,470 | 1,454,628 |
| ５４年 | 27,207 | 245 | 264 | 35,122 | 1,528,951 |
| ５５年 | 28,175 | 253 | 269 | 36,271 | 1,606,726 |
| ５６年 | 28,586 | 268 | 281 | 35,995 | 1,682,246 |
| ５７年 | 29,360 | 252 | 271 | 36,485 | 1,761,738 |
| ５８年 | 31,047 | 291 | 301 | 38,695 | 1,838,382 |
| ５９年 | 29,886 | 304 | 313 | 36,670 | 1,910,629 |
| ６０年 | 30,110 | 307 | 321 | 36,914 | 1,975,345 |
| ６１年 | 30,889 | 308 | 331 | 37,777 | 2,035,006 |
| ６２年 | 32,391 | 320 | 329 | 39,311 | 2,090,032 |
| ６３年 | 33,837 | 357 | 373 | 40,999 | 2,148,568 |
| 平成元年 | 35,569 | 372 | 382 | 42,791 | 2,212,233 |
| ２年 | 33,821 | 389 | 411 | 40,404 | 2,278,696 |
| ３年 | 34,539 | 375 | 399 | 41,254 | 2,338,575 |
| ４年 | 36,467 | 390 | 390 | 43,221 | 2,404,659 |
| ５年 | 37,595 | 337 | 356 | 44,082 | 2,472,053 |
| ６年 | 39,193 | 386 | 403 | 45,589 | 2,541,047 |
| ７年 | 40,491 | 378 | 393 | 46,827 | 2,604,495 |
| ８年 | 42,179 | 348 | 358 | 51,980 | 2,666,046 |
| ９年 | 45,669 | 333 | 349 | 56,718 | 2,728,680 |
| １０年 | 49,368 | 323 | 352 | 60,325 | 2,793,930 |
| １１年 | 50,717 | 305 | 310 | 62,144 | 2,843,416 |
| １２年 | 51,711 | 293 | 307 | 63,590 | 2,887,293 |
| １３年 | 49,545 | 322 | 334 | 61,891 | 2,930,165 |
| １４年 | 49,348 | 305 | 323 | 61,603 | 2,977,632 |
| １５年 | 51,523 | 304 | 312 | 63,418 | 3,020,265 |
| １６年 | 51,185 | 262 | 275 | 62,244 | 3,056,262 |
| １７年 | 51,773 | 241 | 249 | 62,585 | 3,085,422 |
| １８年 | 50,890 | 232 | 241 | 61,646 | 3,113,368 |
| １９年 | 45,703 | 195 | 199 | 60,129 | 3,139,528 |
| ２０年 | 44,353 | 193 | 197 | 57,363 | 3,160,970 |
| ２１年 | 44,340 | 188 | 195 | 57,447 | 3,177,372 |
| ２２年 | 44,445 | 163 | 170 | 58,099 | 3,191,463 |
| ２３年 | 43,326 | 154 | 157 | 56,720 | 3,208,676 |
| ２４年 | 43,178 | 158 | 161 | 56,670 | 3,228,568 |
| ２５年 | 43,678 | 141 | 145 | 57,755 | 3,248,767 |
| ２６年 | 41,168 | 143 | 147 | 54,507 | 3,262,976 |
| ２７年 | 39,734 | 146 | 152 | 52,758 | 3,271,653 |
| ２８年 | 37,308 | 137 | 143 | 49,917 | 3,281,623 |
| ２９年 | 34,862 | 138 | 139 | 46,093 | 3,291,144 |
| ３０年 | 31,279 | 134 | 136 | 41,158 | 3,299,322 |
| 令和元年 | 26,936 | 93 | 98 | 35,077 | 3,301,162 |
| ２年 | 21,495 | 91 | 91 | 27,575 | 3,302,809 |
| ３年 | 20,066 | 99 | 101 | 25,587 | 3,309,075 |

注１　数値は各年１２月末現在の数値である。
　２　昭和４１年以前の発生件数には、物件事故を含む。
　３　昭和３４年以前の発生件数には、軽微な被害（８日未満の負傷及び２万円以下の物的損害）事故は含まれていない。
　４　運転免許保有者数は、福岡県警察本部運転免許管理課資料による。

# 第１４　交通事故の年別推移

## ２　子供の交通事故年別推移

| 年別＼区分 | 発生件数（件） | | 死亡事故発生件数（件） | | 死者数（人） | | 負傷者数（人） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 対全事故比率 | | 対全死亡事故比率 | | 対全死者比率 | | 対全負傷者比率 |
| 昭和４０年 | 3,334 | 12.3% | | | 89 | 15.0% | 3,370 | 15.2% |
| ４１年 | 3,352 | 11.8% | | | 60 | 10.7% | 3,329 | 13.0% |
| ４２年 | 3,466 | 14.0% | | | 62 | 12.3% | 4,077 | 13.3% |
| ４３年 | 3,835 | 12.9% | | | 69 | 13.6% | 4,530 | 12.0% |
| ４４年 | 3,996 | 11.7% | | | 63 | 11.1% | 5,005 | 11.0% |
| ４５年 | 4,655 | 12.4% | | | 73 | 12.2% | 5,710 | 11.3% |
| ４６年 | 5,389 | 12.8% | | | 78 | 12.5% | 6,678 | 11.8% |
| ４７年 | 5,213 | 13.5% | | | 61 | 10.7% | 6,438 | 12.2% |
| ４８年 | 5,343 | 14.8% | | | 65 | 13.1% | 6,640 | 13.4% |
| ４９年 | 4,850 | 16.1% | | | 58 | 14.1% | 6,077 | 6.7% |
| ５０年 | 4,519 | 16.6% | | | 64 | 16.8% | 5,577 | 15.1% |
| ５１年 | 4,313 | 16.7% | | | 45 | 15.1% | 5,216 | 15.1% |
| ５２年 | 4,282 | 17.2% | | | 36 | 13.6% | 5,166 | 15.7% |
| ５３年 | 4,284 | 16.6% | | | 38 | 14.1% | 5,137 | 15.3% |
| ５４年 | 4,431 | 16.3% | | | 40 | 15.2% | 5,294 | 15.1% |
| ５５年 | 4,362 | 15.5% | | | 37 | 13.8% | 5,262 | 14.5% |
| ５６年 | 4,229 | 14.8% | | | 33 | 11.7% | 5,022 | 14.0% |
| ５７年 | 4,413 | 15.0% | | | 27 | 10.0% | 5,235 | 14.3% |
| ５８年 | 4,182 | 13.5% | | | 26 | 8.6% | 4,953 | 12.8% |
| ５９年 | 3,761 | 12.6% | | | 16 | 5.1% | 4,409 | 12.0% |
| ６０年 | 3,474 | 11.5% | | | 25 | 7.8% | 4,148 | 11.2% |
| ６１年 | 3,995 | 12.9% | | | 26 | 7.9% | 4,166 | 11.0% |
| ６２年 | 4,063 | 12.5% | | | 19 | 5.8% | 4,297 | 10.9% |
| ６３年 | 4,008 | 11.8% | | | 20 | 5.4% | 4,201 | 10.2% |
| 平成元年 | 3,561 | 10.0% | | | 21 | 5.5% | 4,281 | 10.0% |
| ２年 | 2,888 | 8.5% | | | 16 | 3.9% | 3,494 | 8.6% |
| ３年 | 2,891 | 8.4% | 12 | 3.2% | 18 | 4.5% | 3,484 | 8.4% |
| ４年 | 3,041 | 8.3% | 14 | 3.6% | 18 | 4.6% | 3,673 | 8.5% |
| ５年 | 3,006 | 8.0% | 12 | 3.6% | 17 | 4.8% | 3,549 | 8.1% |
| ６年 | 3,073 | 7.8% | 10 | 2.6% | 16 | 4.0% | 3,573 | 7.8% |
| ７年 | 3,004 | 7.4% | 8 | 2.1% | 10 | 2.5% | 3,533 | 7.5% |
| ８年 | 2,983 | 7.1% | 14 | 4.0% | 15 | 4.2% | 4,146 | 8.0% |
| ９年 | 3,073 | 6.7% | 11 | 3.3% | 12 | 3.4% | 4,437 | 7.8% |
| １０年 | 3,004 | 6.1% | 6 | 1.9% | 8 | 2.3% | 4,241 | 7.0% |
| １１年 | 2,878 | 5.7% | 4 | 1.3% | 4 | 1.3% | 4,190 | 6.7% |
| １２年 | 2,863 | 5.5% | 5 | 1.7% | 7 | 2.3% | 4,106 | 6.5% |
| １３年 | 2,527 | 5.1% | 8 | 2.5% | 13 | 3.9% | 3,965 | 6.4% |
| １４年 | 2,503 | 5.1% | 4 | 1.3% | 7 | 2.2% | 3,980 | 6.5% |
| １５年 | 2,608 | 5.1% | 12 | 3.9% | 13 | 4.2% | 4,083 | 6.4% |
| １６年 | 2,674 | 5.2% | 6 | 2.3% | 9 | 3.3% | 4,129 | 6.6% |
| １７年 | 2,661 | 5.1% | 2 | 0.8% | 5 | 2.0% | 3,998 | 6.4% |
| １８年 | 2,456 | 4.8% | 2 | 0.9% | 6 | 2.5% | 3,862 | 6.3% |
| １９年 | 2,173 | 4.8% | 2 | 1.0% | 3 | 1.5% | 4,289 | 7.1% |
| ２０年 | 2,048 | 4.6% | 4 | 2.1% | 5 | 2.5% | 4,168 | 7.3% |
| ２１年 | 2,116 | 4.8% | 5 | 2.7% | 6 | 3.1% | 4,208 | 7.3% |
| ２２年 | 2,006 | 4.5% | 3 | 1.8% | 4 | 2.4% | 4,241 | 7.3% |
| ２３年 | 1,802 | 4.2% | 3 | 1.9% | 3 | 1.9% | 4,098 | 7.2% |
| ２４年 | 1,731 | 4.0% | 3 | 1.9% | 3 | 1.9% | 3,928 | 6.9% |
| ２５年 | 1,713 | 3.9% | 1 | 0.7% | 1 | 0.7% | 4,130 | 7.2% |
| ２６年 | 1,543 | 3.7% | 1 | 0.7% | 2 | 1.4% | 3,838 | 7.0% |
| ２７年 | 1,383 | 3.5% | 4 | 2.7% | 5 | 3.3% | 3,755 | 7.1% |
| ２８年 | 1,263 | 3.4% | 1 | 0.7% | 2 | 1.4% | 3,591 | 7.2% |
| ２９年 | 1,259 | 3.6% | 3 | 2.2% | 4 | 2.9% | 3,372 | 7.3% |
| ３０年 | 999 | 3.2% | 2 | 1.5% | 3 | 2.2% | 2,910 | 7.1% |
| 令和元年 | 907 | 3.4% | 1 | 1.1% | 2 | 2.0% | 2,530 | 7.2% |
| ２年 | 704 | 3.3% | 2 | 2.2% | 2 | 2.2% | 1,848 | 6.7% |
| ３年 | 725 | 3.6% | 2 | 2.0% | 3 | 3.0% | 1,832 | 7.2% |

注　発生件数は子供（中学生以下の者）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む子供全ての死傷者数である。

# 第１４　交通事故の年別推移

## ３　若年層の交通事故年別推移

### （１）若年層

| 年別＼区分 | 発生件数（件） | 対全事故比率 | 死亡事故発生件数（件） | 対全死亡事故比率 | 死者数（人） | 対全死者比率 | 負傷者数（人） | 対全負傷者比率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成７年 | 19,247 | 47.5% | 169 | 44.7% | 102 | 26.0% | 13,176 | 28.1% |
| ８年 | 19,907 | 47.2% | 131 | 37.6% | 79 | 22.1% | 15,018 | 28.9% |
| ９年 | 21,109 | 46.2% | 148 | 44.4% | 86 | 24.6% | 16,318 | 28.8% |
| １０年 | 22,068 | 44.7% | 120 | 37.2% | 87 | 24.7% | 17,043 | 28.3% |
| １１年 | 21,791 | 43.0% | 111 | 36.4% | 71 | 22.9% | 17,000 | 27.4% |
| １２年 | 21,600 | 41.8% | 99 | 33.8% | 63 | 20.5% | 17,072 | 26.8% |
| １３年 | 19,894 | 40.2% | 109 | 33.9% | 79 | 23.7% | 15,836 | 25.6% |
| １４年 | 19,265 | 39.0% | 88 | 28.9% | 63 | 19.5% | 15,400 | 25.0% |
| １５年 | 19,314 | 37.5% | 89 | 29.3% | 45 | 14.4% | 15,152 | 23.9% |
| １６年 | 18,364 | 35.9% | 73 | 27.9% | 48 | 17.5% | 14,176 | 22.8% |
| １７年 | 18,338 | 35.4% | 59 | 24.5% | 30 | 12.0% | 14,206 | 22.7% |
| １８年 | 17,372 | 34.1% | 46 | 19.8% | 29 | 12.0% | 13,204 | 21.4% |
| １９年 | 15,236 | 33.3% | 39 | 20.0% | 25 | 12.6% | 12,382 | 20.6% |
| ２０年 | 14,096 | 31.8% | 42 | 21.8% | 23 | 11.7% | 11,249 | 19.6% |
| ２１年 | 13,655 | 30.8% | 36 | 19.1% | 26 | 13.3% | 11,112 | 19.3% |
| ２２年 | 13,379 | 30.1% | 26 | 16.0% | 15 | 8.8% | 10,853 | 18.7% |
| ２３年 | 12,618 | 29.1% | 28 | 18.2% | 18 | 11.5% | 10,296 | 18.2% |
| ２４年 | 12,526 | 29.0% | 24 | 15.2% | 14 | 8.7% | 10,100 | 17.8% |
| ２５年 | 12,408 | 28.4% | 20 | 14.2% | 7 | 4.8% | 9,741 | 16.9% |
| ２６年 | 11,473 | 27.9% | 17 | 11.9% | 15 | 10.2% | 9,086 | 16.7% |
| ２７年 | 10,880 | 27.4% | 25 | 17.1% | 13 | 8.6% | 8,368 | 15.9% |
| ２８年 | 10,065 | 27.0% | 24 | 17.5% | 9 | 6.3% | 7,628 | 15.3% |
| ２９年 | 9,242 | 26.5% | 21 | 15.2% | 11 | 7.9% | 6,914 | 15.0% |
| ３０年 | 8,070 | 25.8% | 20 | 14.9% | 8 | 5.9% | 5,915 | 14.4% |
| 令和元年 | 6,896 | 25.6% | 16 | 17.2% | 8 | 8.2% | 5,039 | 14.4% |
| ２年 | 5,503 | 25.6% | 17 | 18.7% | 6 | 6.6% | 4,030 | 14.6% |
| ３年 | 5,217 | 26.0% | 17 | 17.2% | 9 | 8.9% | 3,791 | 14.8% |

注　発生件数は若年層（１６～２４歳）の者が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む若年層全ての死傷者数である。

### （２）第１当事者若年層運転者

| 年別＼区分 | 発生件数（件） | 対全事故比率 | 死亡事故発生件数（件） | 対全死亡事故比率 | 死者数（人） | 対全死者比率 | 負傷者数（人） | 対全負傷者比率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昭和５７年 | 8,976 | 30.6% | | | 133 | 49.1% | 11,754 | 32.2% |
| ５８年 | 9,432 | 30.4% | | | 125 | 41.5% | 12,403 | 32.1% |
| ５９年 | 8,984 | 30.1% | | | 119 | 38.0% | 11,569 | 31.5% |
| ６０年 | 8,921 | 29.6% | | | 134 | 41.7% | 11,416 | 30.9% |
| ６１年 | 9,076 | 29.4% | | | 132 | 39.9% | 11,644 | 30.8% |
| ６２年 | 9,546 | 29.5% | | | 124 | 37.7% | 12,238 | 31.1% |
| ６３年 | 10,487 | 31.0% | | | 154 | 41.3% | 13,356 | 32.6% |
| 平成元年 | 11,272 | 31.7% | | | 153 | 40.1% | 14,223 | 33.2% |
| ２年 | 10,988 | 32.5% | | | 160 | 38.9% | 13,693 | 33.9% |
| ３年 | 11,153 | 32.3% | 140 | 37.3% | 156 | 39.1% | 13,919 | 33.7% |
| ４年 | 11,553 | 31.7% | 137 | 35.1% | 144 | 36.9% | 14,183 | 32.8% |
| ５年 | 11,538 | 30.7% | 99 | 29.4% | 107 | 30.1% | 13,973 | 31.7% |
| ６年 | 11,694 | 29.8% | 121 | 31.3% | 129 | 32.0% | 14,053 | 30.8% |
| ７年 | 11,905 | 29.4% | 139 | 36.8% | 146 | 37.2% | 14,072 | 30.1% |
| ８年 | 12,188 | 28.9% | 108 | 31.0% | 114 | 31.8% | 15,677 | 30.2% |
| ９年 | 12,645 | 27.7% | 116 | 34.8% | 121 | 34.7% | 16,208 | 28.6% |
| １０年 | 12,919 | 26.2% | 95 | 29.4% | 114 | 32.4% | 16,458 | 27.3% |
| １１年 | 12,416 | 24.5% | 84 | 27.5% | 86 | 27.7% | 15,894 | 25.6% |
| １２年 | 12,097 | 23.4% | 83 | 28.3% | 93 | 30.3% | 15,536 | 24.4% |
| １３年 | 11,030 | 22.3% | 90 | 28.0% | 98 | 29.3% | 14,435 | 23.3% |
| １４年 | 10,546 | 21.4% | 68 | 22.3% | 77 | 23.8% | 13,833 | 22.5% |
| １５年 | 10,399 | 20.2% | 65 | 21.4% | 66 | 21.2% | 13,393 | 21.1% |
| １６年 | 9,806 | 19.2% | 55 | 21.0% | 63 | 22.9% | 12,523 | 20.1% |
| １７年 | 9,684 | 18.7% | 51 | 21.2% | 51 | 20.5% | 12,417 | 19.8% |
| １８年 | 9,143 | 18.0% | 31 | 13.4% | 37 | 15.4% | 11,662 | 18.9% |
| １９年 | 8,177 | 17.9% | 31 | 15.9% | 31 | 15.6% | 11,519 | 19.2% |
| ２０年 | 7,382 | 16.6% | 28 | 14.5% | 30 | 15.2% | 10,238 | 17.8% |
| ２１年 | 7,107 | 16.0% | 29 | 15.4% | 32 | 16.4% | 10,037 | 17.5% |
| ２２年 | 6,917 | 15.6% | 21 | 12.9% | 22 | 12.9% | 9,804 | 16.9% |
| ２３年 | 6,492 | 15.0% | 20 | 13.0% | 21 | 13.4% | 9,237 | 16.3% |
| ２４年 | 6,527 | 15.1% | 18 | 11.4% | 18 | 11.2% | 9,359 | 16.5% |
| ２５年 | 6,553 | 15.0% | 14 | 9.9% | 14 | 9.7% | 9,409 | 16.3% |
| ２６年 | 6,121 | 14.9% | 10 | 7.0% | 10 | 6.8% | 8,712 | 16.0% |
| ２７年 | 5,931 | 14.9% | 22 | 15.1% | 22 | 14.5% | 8,612 | 16.3% |
| ２８年 | 5,512 | 14.8% | 24 | 17.5% | 25 | 17.5% | 8,131 | 16.3% |
| ２９年 | 5,100 | 14.6% | 14 | 10.1% | 14 | 10.1% | 7,274 | 15.8% |
| ３０年 | 4,377 | 14.0% | 13 | 9.7% | 13 | 9.6% | 6,259 | 15.2% |
| 令和元年 | 3,742 | 13.9% | 14 | 15.1% | 15 | 15.3% | 5,271 | 15.0% |
| ２年 | 2,952 | 13.7% | 14 | 15.4% | 14 | 15.4% | 4,115 | 14.9% |
| ３年 | 2,838 | 14.1% | 10 | 10.1% | 10 | 9.9% | 3,973 | 15.5% |

注１　発生件数は若年層（１６～２４歳）の者が第１当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。
２　平成６年以前については１６歳未満の運転者を含む。

## ４　高齢者の交通事故年別推移

### （１）高齢者

| 年別＼区分 | 発生件数（件） | 対全事故比率 | 死亡事故発生件数（件） | 対全死亡事故比率 | 死者数（人） | 対全死者比率 | 負傷者数（人） | 対全負傷者比率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昭和４７年 | | | | | 98 | 17.2% | 2,297 | 4.4% |
| ４８年 | | | | | 97 | 19.5% | 2,369 | 4.8% |
| ４９年 | | | | | 74 | 18.0% | 2,169 | 5.3% |
| ５０年 | | | | | 67 | 17.6% | 1,873 | 5.1% |
| ５１年 | | | | | 53 | 17.7% | 1,788 | 5.2% |
| ５２年 | | | | | 55 | 20.8% | 1,763 | 5.4% |
| ５３年 | | | | | 53 | 19.6% | 1,694 | 5.1% |
| ５４年 | | | | | 46 | 17.4% | 1,835 | 5.2% |
| ５５年 | | | | | 53 | 19.7% | 1,836 | 5.1% |
| ５６年 | | | | | 61 | 21.7% | 1,813 | 5.0% |
| ５７年 | 1,897 | 6.5% | | | 47 | 17.3% | 1,855 | 5.1% |
| ５８年 | 2,087 | 6.7% | | | 62 | 20.6% | 1,898 | 4.9% |
| ５９年 | 1,998 | 6.7% | | | 62 | 19.8% | 1,822 | 5.0% |
| ６０年 | 2,214 | 7.4% | | | 70 | 21.8% | 1,957 | 5.3% |
| ６１年 | 2,420 | 7.8% | | | 71 | 21.5% | 2,095 | 5.5% |
| ６２年 | 2,836 | 8.8% | | | 79 | 24.0% | 2,272 | 5.8% |
| ６３年 | 3,133 | 9.3% | | | 98 | 26.3% | 2,421 | 5.9% |
| 平成元年 | 3,058 | 8.6% | | | 90 | 23.6% | 2,548 | 6.0% |
| ２年 | 3,244 | 9.6% | | | 110 | 26.8% | 2,677 | 6.6% |
| ３年 | 3,440 | 10.0% | 99 | 26.4% | 98 | 24.6% | 2,786 | 6.8% |
| ４年 | 3,846 | 10.5% | 99 | 25.4% | 103 | 26.4% | 3,118 | 7.2% |
| ５年 | 4,271 | 11.4% | 123 | 36.5% | 122 | 34.3% | 3,297 | 7.5% |
| ６年 | 4,505 | 11.5% | 127 | 32.9% | 127 | 31.5% | 3,408 | 7.5% |
| ７年 | 4,911 | 12.1% | 128 | 33.9% | 135 | 34.4% | 3,662 | 7.8% |
| ８年 | 5,154 | 12.2% | 117 | 33.6% | 121 | 33.8% | 4,003 | 7.7% |
| ９年 | 5,898 | 12.9% | 109 | 32.7% | 107 | 30.7% | 4,523 | 8.0% |
| １０年 | 6,589 | 13.3% | 125 | 38.7% | 125 | 35.5% | 4,905 | 8.1% |
| １１年 | 7,143 | 14.1% | 106 | 34.8% | 109 | 35.2% | 5,244 | 8.4% |
| １２年 | 7,491 | 14.5% | 102 | 34.8% | 103 | 33.6% | 5,455 | 8.6% |
| １３年 | 7,522 | 15.2% | 120 | 37.3% | 121 | 36.2% | 5,506 | 8.9% |
| １４年 | 7,759 | 15.7% | 108 | 35.4% | 110 | 34.1% | 5,603 | 9.1% |
| １５年 | 8,317 | 16.1% | 123 | 40.5% | 120 | 38.5% | 5,952 | 9.4% |
| １６年 | 8,627 | 16.9% | 89 | 34.0% | 88 | 32.0% | 6,012 | 9.7% |
| １７年 | 9,019 | 17.4% | 103 | 42.7% | 103 | 41.4% | 6,085 | 9.7% |
| １８年 | 9,323 | 18.3% | 120 | 51.7% | 120 | 49.8% | 6,287 | 10.2% |
| １９年 | 9,080 | 19.9% | 89 | 45.6% | 94 | 47.2% | 6,416 | 10.7% |
| ２０年 | 9,197 | 20.7% | 93 | 48.2% | 86 | 43.7% | 6,338 | 11.0% |
| ２１年 | 9,699 | 21.9% | 98 | 52.1% | 96 | 49.2% | 6,575 | 11.4% |
| ２２年 | 9,959 | 22.4% | 86 | 52.8% | 81 | 47.6% | 6,717 | 11.6% |
| ２３年 | 9,669 | 22.3% | 89 | 57.8% | 85 | 54.1% | 6,306 | 11.1% |
| ２４年 | 9,989 | 23.1% | 94 | 59.5% | 90 | 55.9% | 6,579 | 11.6% |
| ２５年 | 10,668 | 24.4% | 80 | 56.7% | 81 | 55.9% | 6,867 | 11.9% |
| ２６年 | 10,998 | 26.7% | 81 | 56.6% | 82 | 55.8% | 6,930 | 12.7% |
| ２７年 | 11,247 | 28.3% | 89 | 61.0% | 87 | 57.2% | 7,029 | 13.3% |
| ２８年 | 10,880 | 29.2% | 77 | 56.2% | 76 | 53.1% | 6,961 | 13.9% |
| ２９年 | 10,480 | 30.1% | 86 | 62.3% | 80 | 57.6% | 6,366 | 13.8% |
| ３０年 | 9,802 | 31.3% | 87 | 64.9% | 80 | 58.8% | 5,830 | 14.2% |
| 令和元年 | 8,588 | 31.9% | 48 | 51.6% | 55 | 56.1% | 5,051 | 14.4% |
| ２年 | 7,032 | 32.7% | 55 | 60.4% | 53 | 58.2% | 3,966 | 14.4% |
| ３年 | 6,459 | 32.2% | 50 | 50.5% | 49 | 48.5% | 3,547 | 13.9% |

注　発生件数は高齢者（６５歳以上の者）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

### （２）第１当事者高齢運転者

| 年別＼区分 | 発生件数（件） | 対全事故比率 | 死亡事故発生件数（件） | 対全死亡事故比率 | 死者数（人） | 対全死者比率 | 負傷者数（人） | 対全負傷者比率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昭和６３年 | 878 | 2.6% | | | 11 | 2.9% | 1,045 | 2.5% |
| 平成元年 | 981 | 2.8% | | | 12 | 3.1% | 1,151 | 2.7% |
| ２年 | 1,112 | 3.3% | | | 17 | 4.1% | 1,329 | 3.3% |
| ３年 | 1,243 | 3.6% | | | 19 | 4.8% | 1,454 | 3.5% |
| ４年 | 1,407 | 3.9% | | | 26 | 6.7% | 1,655 | 3.8% |
| ５年 | 1,681 | 4.5% | | | 29 | 8.1% | 1,945 | 4.4% |
| ６年 | 1,835 | 4.7% | | | 24 | 6.0% | 2,128 | 4.7% |
| ７年 | 2,085 | 5.1% | | | 40 | 10.2% | 2,431 | 5.2% |
| ８年 | 2,278 | 5.4% | | | 23 | 6.4% | 2,753 | 5.3% |
| ９年 | 2,793 | 6.1% | | | 21 | 6.0% | 3,441 | 6.1% |
| １０年 | 3,094 | 6.3% | | | 27 | 7.7% | 3,747 | 6.2% |
| １１年 | 3,513 | 6.9% | | | 27 | 8.7% | 4,249 | 6.8% |
| １２年 | 3,781 | 7.3% | | | 19 | 6.2% | 4,604 | 7.2% |
| １３年 | 3,858 | 7.8% | 23 | 7.1% | 23 | 6.9% | 4,811 | 7.8% |
| １４年 | 4,052 | 8.2% | 29 | 9.5% | 30 | 9.3% | 4,993 | 8.1% |
| １５年 | 4,380 | 8.5% | 28 | 9.2% | 29 | 9.3% | 5,295 | 8.3% |
| １６年 | 4,674 | 9.1% | 24 | 9.2% | 24 | 8.7% | 5,731 | 9.2% |
| １７年 | 4,976 | 9.6% | 31 | 12.9% | 32 | 12.9% | 6,021 | 9.6% |
| １８年 | 5,251 | 10.3% | 35 | 15.1% | 37 | 15.4% | 6,367 | 10.3% |
| １９年 | 5,219 | 11.4% | 21 | 10.8% | 22 | 11.1% | 6,803 | 11.3% |
| ２０年 | 5,364 | 12.1% | 40 | 20.7% | 40 | 20.3% | 6,897 | 12.0% |
| ２１年 | 5,784 | 13.0% | 31 | 16.5% | 33 | 16.9% | 7,426 | 12.9% |
| ２２年 | 6,039 | 13.6% | 30 | 18.4% | 30 | 17.6% | 7,842 | 13.5% |
| ２３年 | 5,894 | 13.6% | 33 | 21.4% | 33 | 21.0% | 7,566 | 13.3% |
| ２４年 | 6,019 | 13.9% | 30 | 19.0% | 30 | 18.6% | 7,739 | 13.7% |
| ２５年 | 6,668 | 15.3% | 27 | 19.1% | 29 | 20.0% | 8,509 | 14.7% |
| ２６年 | 6,951 | 16.9% | 31 | 21.7% | 33 | 22.4% | 8,934 | 16.4% |
| ２７年 | 7,092 | 17.8% | 41 | 28.1% | 43 | 28.3% | 9,188 | 17.4% |
| ２８年 | 6,967 | 18.7% | 29 | 21.2% | 30 | 21.0% | 8,986 | 18.0% |
| ２９年 | 6,831 | 19.6% | 38 | 27.5% | 38 | 27.3% | 8,787 | 19.1% |
| ３０年 | 6,471 | 20.7% | 31 | 23.1% | 31 | 22.8% | 8,349 | 20.3% |
| 令和元年 | 5,715 | 21.2% | 23 | 24.7% | 26 | 26.5% | 7,302 | 20.8% |
| ２年 | 4,774 | 22.2% | 21 | 23.1% | 21 | 23.1% | 6,071 | 22.0% |
| ３年 | 4,424 | 22.0% | 19 | 19.2% | 20 | 19.8% | 5,544 | 21.7% |

注　発生件数は高齢者（６５歳以上の者）が第１当事者の運転者であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## ５　歩行者の交通事故年別推移

| 年別＼区分 | 発生件数（件） | | 死亡事故発生件数（件） | | 死者数（人） | | 負傷者数（人） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 対全事故比率 | | 対全死亡事故比率 | | 対全死者比率 | | 対全負傷者比率 |
| 昭和４０年 | 7,180 | 26.5% | | | 257 | 43.2% | 7,988 | 35.9% |
| ４１年 | 7,225 | 33.7% | | | 210 | 37.4% | 7,765 | 30.3% |
| ４２年 | 8,148 | 32.9% | | | 225 | 44.5% | 8,792 | 28.7% |
| ４３年 | 8,499 | 28.6% | | | 223 | 44.1% | 8,750 | 23.1% |
| ４４年 | 8,803 | 25.8% | | | 240 | 42.3% | 9,234 | 20.2% |
| ４５年 | 9,462 | 25.2% | | | 261 | 43.7% | 9,678 | 19.1% |
| ４６年 | 9,916 | 23.6% | | | 254 | 40.8% | 10,472 | 18.5% |
| ４７年 | 9,228 | 23.8% | | | 216 | 37.9% | 9,560 | 18.2% |
| ４８年 | 8,408 | 23.2% | | | 193 | 38.8% | 8,658 | 17.4% |
| ４９年 | 7,406 | 24.6% | | | 177 | 43.1% | 7,611 | 18.5% |
| ５０年 | 6,496 | 23.9% | | | 157 | 41.2% | 6,701 | 18.1% |
| ５１年 | 5,999 | 23.2% | | | 124 | 41.5% | 6,145 | 17.7% |
| ５２年 | 5,567 | 22.4% | | | 105 | 39.8% | 5,693 | 17.3% |
| ５３年 | 5,250 | 20.4% | | | 91 | 33.7% | 5,394 | 16.1% |
| ５４年 | 5,654 | 20.8% | | | 104 | 39.4% | 5,741 | 16.3% |
| ５５年 | 5,667 | 20.1% | | | 99 | 36.8% | 5,812 | 16.0% |
| ５６年 | 5,432 | 19.0% | | | 112 | 39.9% | 5,508 | 15.3% |
| ５７年 | 5,443 | 18.5% | | | 78 | 28.8% | 5,550 | 15.2% |
| ５８年 | 5,427 | 17.5% | | | 93 | 30.9% | 5,513 | 14.2% |
| ５９年 | 4,820 | 16.1% | | | 92 | 29.4% | 4,895 | 13.3% |
| ６０年 | 4,735 | 15.7% | | | 93 | 29.0% | 4,817 | 13.0% |
| ６１年 | 4,868 | 15.8% | | | 111 | 33.5% | 4,879 | 12.9% |
| ６２年 | 4,932 | 15.2% | | | 123 | 37.4% | 4,925 | 12.5% |
| ６３年 | 5,067 | 15.0% | | | 129 | 34.6% | 5,075 | 12.4% |
| 平成元年 | 4,913 | 13.8% | | | 116 | 30.4% | 5,001 | 11.7% |
| ２年 | 4,506 | 13.3% | | | 129 | 31.4% | 4,565 | 11.3% |
| ３年 | 4,534 | 13.1% | 121 | 32.3% | 125 | 31.3% | 4,555 | 11.0% |
| ４年 | 4,567 | 12.5% | 122 | 31.3% | 130 | 33.3% | 4,618 | 10.7% |
| ５年 | 4,790 | 12.7% | 115 | 34.1% | 119 | 33.4% | 4,806 | 10.9% |
| ６年 | 4,584 | 11.7% | 140 | 36.3% | 142 | 35.2% | 4,582 | 10.1% |
| ７年 | 4,621 | 11.4% | 132 | 34.9% | 137 | 34.9% | 4,625 | 9.9% |
| ８年 | 4,502 | 10.7% | 124 | 35.6% | 127 | 35.5% | 4,506 | 8.7% |
| ９年 | 4,657 | 10.2% | 104 | 31.2% | 106 | 30.4% | 4,761 | 8.4% |
| １０年 | 4,812 | 9.7% | 120 | 37.2% | 123 | 34.9% | 4,882 | 8.1% |
| １１年 | 4,875 | 9.6% | 103 | 33.8% | 105 | 33.9% | 4,956 | 8.0% |
| １２年 | 4,756 | 9.2% | 103 | 35.2% | 104 | 33.9% | 4,851 | 7.6% |
| １３年 | 4,548 | 9.2% | 95 | 29.5% | 100 | 29.9% | 4,652 | 7.5% |
| １４年 | 4,546 | 9.2% | 89 | 29.2% | 90 | 27.9% | 4,619 | 7.5% |
| １５年 | 4,676 | 9.1% | 111 | 36.5% | 116 | 37.2% | 4,722 | 7.4% |
| １６年 | 4,598 | 9.0% | 87 | 33.2% | 88 | 32.0% | 4,678 | 7.5% |
| １７年 | 4,652 | 9.0% | 90 | 37.3% | 96 | 38.6% | 4,728 | 7.6% |
| １８年 | 4,628 | 9.1% | 97 | 41.8% | 98 | 40.7% | 4,657 | 7.6% |
| １９年 | 3,894 | 8.5% | 79 | 40.5% | 80 | 40.2% | 3,942 | 6.6% |
| ２０年 | 4,007 | 9.0% | 62 | 32.1% | 64 | 32.5% | 4,065 | 7.1% |
| ２１年 | 4,121 | 9.3% | 72 | 38.3% | 74 | 37.9% | 4,206 | 7.3% |
| ２２年 | 4,152 | 9.3% | 75 | 46.0% | 76 | 44.7% | 4,217 | 7.3% |
| ２３年 | 3,851 | 8.9% | 70 | 45.5% | 71 | 45.2% | 3,894 | 6.9% |
| ２４年 | 3,922 | 9.1% | 80 | 50.6% | 82 | 50.9% | 3,981 | 7.0% |
| ２５年 | 3,882 | 8.9% | 68 | 48.2% | 69 | 47.6% | 3,935 | 6.8% |
| ２６年 | 3,734 | 9.1% | 60 | 42.0% | 61 | 41.5% | 3,836 | 7.0% |
| ２７年 | 3,701 | 9.3% | 61 | 41.8% | 68 | 44.7% | 3,751 | 7.1% |
| ２８年 | 3,470 | 9.3% | 51 | 37.2% | 53 | 37.1% | 3,523 | 7.1% |
| ２９年 | 3,471 | 10.0% | 57 | 41.3% | 57 | 41.0% | 3,520 | 7.6% |
| ３０年 | 3,134 | 10.0% | 68 | 50.7% | 68 | 50.0% | 3,180 | 7.7% |
| 令和元年 | 2,820 | 10.5% | 34 | 36.6% | 34 | 34.7% | 2,859 | 8.2% |
| ２年 | 2,454 | 11.4% | 44 | 48.4% | 47 | 51.6% | 2,464 | 8.9% |
| ３年 | 2,221 | 11.1% | 35 | 35.4% | 35 | 34.7% | 2,259 | 8.8% |

注１　発生件数は歩行者が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

２　歩行者とは、一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者を含み、平成１８年以前については、歩行者以外の道路上の人や道路外の人を含んでいる。

## ６　自転車の交通事故年別推移

| 年別＼区分 | 発生件数（件） | | 死亡事故発生件数（件） | | 死者数（人） | | 負傷者数（人） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 対全事故比率 | | 対全死亡事故比率 | | 対全死者比率 | | 対全負傷者比率 |
| 昭和４０年 | 2,916 | 10.8% | | | 79 | 13.3% | 3,099 | 13.9% |
| ４１年 | 3,321 | 15.5% | | | 74 | 13.2% | 3,567 | 13.9% |
| ４２年 | 3,468 | 14.0% | | | 60 | 11.9% | 3,739 | 12.2% |
| ４３年 | 3,471 | 11.7% | | | 53 | 10.5% | 3,678 | 9.7% |
| ４４年 | 3,563 | 10.4% | | | 73 | 12.9% | 3,775 | 8.3% |
| ４５年 | 3,737 | 9.9% | | | 59 | 9.9% | 3,788 | 7.5% |
| ４６年 | 4,531 | 10.8% | | | 76 | 12.2% | 4,458 | 7.9% |
| ４７年 | 4,132 | 10.7% | | | 61 | 10.7% | 4,124 | 7.8% |
| ４８年 | 4,390 | 12.1% | | | 61 | 12.2% | 4,385 | 8.8% |
| ４９年 | 3,981 | 13.2% | | | 53 | 12.9% | 3,955 | 9.6% |
| ５０年 | 3,818 | 14.1% | | | 53 | 13.9% | 3,826 | 10.3% |
| ５１年 | 3,824 | 14.8% | | | 32 | 10.7% | 3,834 | 11.1% |
| ５２年 | 3,898 | 15.7% | | | 31 | 11.7% | 3,965 | 12.1% |
| ５３年 | 3,959 | 15.4% | | | 31 | 11.5% | 4,047 | 12.1% |
| ５４年 | 4,059 | 14.9% | | | 24 | 9.1% | 4,143 | 11.8% |
| ５５年 | 4,265 | 15.1% | | | 29 | 10.8% | 4,370 | 12.0% |
| ５６年 | 4,219 | 14.8% | | | 29 | 10.3% | 4,289 | 11.9% |
| ５７年 | 4,384 | 14.9% | | | 24 | 8.9% | 4,479 | 12.3% |
| ５８年 | 4,443 | 14.3% | | | 38 | 12.6% | 4,507 | 11.6% |
| ５９年 | 4,375 | 14.6% | | | 22 | 7.0% | 4,453 | 12.1% |
| ６０年 | 4,425 | 14.7% | | | 30 | 9.3% | 4,487 | 12.2% |
| ６１年 | 4,587 | 14.8% | | | 31 | 9.4% | 4,644 | 12.3% |
| ６２年 | 5,060 | 15.6% | | | 26 | 7.9% | 5,102 | 13.0% |
| ６３年 | 5,325 | 15.7% | | | 34 | 9.1% | 5,366 | 13.1% |
| 平成元年 | 5,508 | 15.5% | | | 51 | 13.4% | 5,549 | 13.0% |
| ２年 | 5,114 | 15.1% | | | 42 | 10.2% | 5,135 | 12.7% |
| ３年 | 5,227 | 15.1% | 36 | 9.6% | 34 | 8.5% | 5,245 | 12.7% |
| ４年 | 5,697 | 15.6% | 41 | 10.5% | 41 | 10.5% | 5,721 | 13.2% |
| ５年 | 5,737 | 15.3% | 27 | 8.0% | 26 | 7.3% | 5,750 | 13.0% |
| ６年 | 6,321 | 16.1% | 27 | 7.0% | 28 | 6.9% | 6,328 | 13.9% |
| ７年 | 6,397 | 15.8% | 26 | 6.9% | 26 | 6.6% | 6,400 | 13.7% |
| ８年 | 6,685 | 15.8% | 30 | 8.6% | 30 | 8.4% | 6,737 | 13.0% |
| ９年 | 7,235 | 15.8% | 41 | 12.3% | 41 | 11.7% | 7,255 | 12.8% |
| １０年 | 7,869 | 15.9% | 38 | 11.8% | 38 | 10.8% | 7,899 | 13.1% |
| １１年 | 8,035 | 15.8% | 27 | 8.9% | 28 | 9.0% | 8,088 | 13.0% |
| １２年 | 8,554 | 16.5% | 32 | 10.9% | 33 | 10.7% | 8,599 | 13.5% |
| １３年 | 7,804 | 15.8% | 34 | 10.6% | 33 | 9.9% | 7,884 | 12.7% |
| １４年 | 8,222 | 16.7% | 30 | 9.8% | 31 | 9.6% | 8,291 | 13.5% |
| １５年 | 8,703 | 16.9% | 46 | 15.1% | 46 | 14.7% | 8,750 | 13.8% |
| １６年 | 9,002 | 17.6% | 28 | 10.7% | 28 | 10.2% | 9,051 | 14.5% |
| １７年 | 8,946 | 17.3% | 29 | 12.0% | 29 | 11.6% | 8,986 | 14.4% |
| １８年 | 8,533 | 16.8% | 31 | 13.4% | 31 | 12.9% | 8,529 | 13.8% |
| １９年 | 7,882 | 17.2% | 24 | 12.3% | 24 | 12.1% | 7,960 | 13.2% |
| ２０年 | 7,806 | 17.6% | 34 | 17.6% | 32 | 16.2% | 7,850 | 13.7% |
| ２１年 | 7,977 | 18.0% | 32 | 17.0% | 32 | 16.4% | 7,984 | 13.9% |
| ２２年 | 7,671 | 17.3% | 16 | 9.8% | 16 | 9.4% | 7,687 | 13.2% |
| ２３年 | 7,439 | 17.2% | 24 | 15.6% | 24 | 15.3% | 7,441 | 13.1% |
| ２４年 | 7,088 | 16.4% | 18 | 11.4% | 18 | 11.2% | 7,079 | 12.5% |
| ２５年 | 6,817 | 15.6% | 20 | 14.2% | 20 | 13.8% | 6,786 | 11.7% |
| ２６年 | 6,324 | 15.4% | 17 | 11.9% | 17 | 11.6% | 6,283 | 11.5% |
| ２７年 | 5,775 | 14.5% | 12 | 8.2% | 12 | 7.9% | 5,720 | 10.8% |
| ２８年 | 5,131 | 13.8% | 19 | 13.9% | 19 | 13.3% | 5,087 | 10.2% |
| ２９年 | 5,074 | 14.6% | 17 | 12.3% | 17 | 12.2% | 5,010 | 10.9% |
| ３０年 | 4,383 | 14.0% | 19 | 14.2% | 20 | 14.7% | 4,320 | 10.5% |
| 令和元年 | 4,068 | 15.1% | 12 | 12.9% | 12 | 12.2% | 3,970 | 11.3% |
| ２年 | 3,280 | 15.3% | 9 | 9.9% | 9 | 9.9% | 3,214 | 11.7% |
| ３年 | 3,270 | 16.3% | 18 | 18.2% | 18 | 17.8% | 3,162 | 12.4% |

注　発生件数は自転車（駆動補助機付自転車を含む）が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数は第３当事者以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

# 第１４　交通事故の年別推移

## ７　二輪車の交通事故年別推移

| 年別＼区分 | 発生件数（件） | | | 死亡事故発生件数（件） | | | 死者数（人） | | | 負傷者数（人） | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 対全事故比率 | うち原付 | | 対全死亡事故比率 | うち原付 | | 対全死者比率 | うち原付 | | 対全負傷者比率 | うち原付 |
| 昭和４０年 | 10,926 | 40.3% | | | | | 219 | 36.8% | | 11,690 | 52.6% | |
| ４１年 | 10,930 | 50.9% | | | | | 196 | 34.9% | | 12,206 | 47.7% | |
| ４２年 | 10,060 | 40.6% | | | | | 158 | 31.2% | | 11,579 | 37.8% | |
| ４３年 | 9,162 | 30.8% | | | | | 145 | 28.7% | | 10,577 | 28.0% | |
| ４４年 | 9,004 | 26.4% | | | | | 120 | 21.1% | | 10,458 | 22.9% | |
| ４５年 | 9,097 | 24.2% | | | | | 121 | 20.3% | | 10,500 | 20.8% | |
| ４６年 | 9,614 | 22.9% | | | | | 153 | 24.6% | | 11,296 | 20.0% | |
| ４７年 | 7,717 | 19.9% | | | | | 101 | 17.7% | | 8,904 | 16.9% | |
| ４８年 | 7,665 | 21.2% | | | | | 80 | 16.1% | | 9,037 | 18.2% | |
| ４９年 | 6,744 | 22.4% | | | | | 73 | 17.8% | | 7,944 | 19.3% | |
| ５０年 | 5,891 | 21.7% | | | | | 70 | 18.4% | | 6,913 | 18.7% | |
| ５１年 | 5,885 | 22.8% | | | | | 53 | 17.7% | | 6,699 | 19.3% | |
| ５２年 | 6,177 | 24.8% | 3,890 | | | | 63 | 23.9% | 29 | 6,943 | 21.1% | 4,124 |
| ５３年 | 6,989 | 27.1% | 4,679 | | | | 71 | 26.3% | 38 | 7,781 | 23.2% | 4,920 |
| ５４年 | 7,282 | 26.8% | 4,981 | | | | 49 | 18.6% | 23 | 8,054 | 22.9% | 5,198 |
| ５５年 | 7,468 | 26.5% | 5,323 | | | | 58 | 21.6% | 29 | 8,281 | 22.8% | 5,599 |
| ５６年 | 8,198 | 28.7% | 5,990 | | | | 57 | 20.3% | 27 | 8,935 | 24.8% | 6,245 |
| ５７年 | 9,079 | 30.9% | 6,804 | | | | 75 | 27.7% | 36 | 9,807 | 26.9% | 7,106 |
| ５８年 | 9,886 | 31.8% | 7,435 | | | | 88 | 29.2% | 41 | 10,666 | 27.6% | 7,766 |
| ５９年 | 9,625 | 32.2% | 7,382 | | | | 99 | 31.6% | 51 | 10,289 | 28.1% | 7,676 |
| ６０年 | 9,640 | 32.0% | 7,289 | | | | 92 | 28.7% | 44 | 10,340 | 28.0% | 7,615 |
| ６１年 | 9,644 | 31.2% | 7,174 | | | | 78 | 23.6% | 40 | 10,268 | 27.2% | 7,510 |
| ６２年 | 9,949 | 30.7% | 7,265 | | | | 97 | 29.5% | 44 | 10,495 | 26.7% | 7,539 |
| ６３年 | 10,169 | 30.1% | 7,327 | | | | 92 | 24.7% | 45 | 10,794 | 26.3% | 7,638 |
| 平成元年 | 10,246 | 28.8% | 7,281 | | | | 96 | 25.1% | 37 | 10,895 | 25.5% | 7,642 |
| ２年 | 9,092 | 26.9% | 6,427 | | | | 95 | 23.1% | 37 | 9,571 | 23.7% | 6,679 |
| ３年 | 8,514 | 24.7% | 6,092 | 80 | 21.3% | 36 | 83 | 20.8% | 36 | 8,940 | 21.7% | 6,334 |
| ４年 | 9,107 | 25.0% | 6,491 | 79 | 20.3% | 42 | 79 | 20.3% | 42 | 9,492 | 22.0% | 6,728 |
| ５年 | 8,674 | 23.1% | 6,242 | 69 | 20.5% | 40 | 69 | 19.4% | 40 | 9,004 | 20.4% | 6,425 |
| ６年 | 9,484 | 24.2% | 6,563 | 91 | 23.6% | 36 | 93 | 23.1% | 38 | 9,855 | 21.6% | 6,770 |
| ７年 | 9,730 | 24.0% | 6,663 | 79 | 20.9% | 39 | 81 | 20.6% | 39 | 10,086 | 21.5% | 6,838 |
| ８年 | 9,995 | 23.7% | 6,767 | 67 | 19.3% | 29 | 69 | 19.3% | 29 | 10,609 | 20.4% | 7,037 |
| ９年 | 10,980 | 24.0% | 7,414 | 67 | 20.1% | 27 | 68 | 19.5% | 27 | 11,640 | 20.5% | 7,737 |
| １０年 | 12,038 | 24.4% | 8,213 | 64 | 19.8% | 30 | 68 | 19.3% | 31 | 12,722 | 21.1% | 8,540 |
| １１年 | 11,738 | 23.1% | 8,201 | 75 | 24.6% | 34 | 76 | 24.5% | 34 | 12,049 | 19.4% | 8,547 |
| １２年 | 11,566 | 22.4% | 8,349 | 57 | 19.5% | 26 | 58 | 18.9% | 26 | 12,244 | 19.3% | 8,749 |
| １３年 | 10,393 | 21.0% | 7,343 | 71 | 22.0% | 31 | 72 | 21.6% | 31 | 11,050 | 17.9% | 7,702 |
| １４年 | 10,259 | 20.8% | 7,297 | 71 | 23.3% | 38 | 74 | 22.9% | 38 | 10,906 | 17.7% | 7,666 |
| １５年 | 10,195 | 19.8% | 7,277 | 61 | 20.1% | 31 | 62 | 19.9% | 31 | 10,771 | 17.0% | 7,590 |
| １６年 | 10,038 | 19.6% | 7,113 | 56 | 21.4% | 20 | 57 | 20.7% | 20 | 10,600 | 17.0% | 7,426 |
| １７年 | 10,189 | 19.7% | 7,141 | 38 | 15.8% | 20 | 38 | 15.3% | 20 | 10,776 | 17.2% | 7,464 |
| １８年 | 9,588 | 18.8% | 6,567 | 42 | 18.1% | 23 | 42 | 17.4% | 23 | 10,146 | 16.5% | 6,866 |
| １９年 | 8,757 | 19.2% | 5,885 | 36 | 18.5% | 17 | 36 | 18.1% | 17 | 9,519 | 15.8% | 6,283 |
| ２０年 | 8,255 | 18.6% | 5,567 | 41 | 21.2% | 22 | 41 | 20.8% | 22 | 8,889 | 15.5% | 5,893 |
| ２１年 | 7,931 | 17.9% | 5,202 | 34 | 18.1% | 16 | 34 | 17.4% | 16 | 8,579 | 14.9% | 5,523 |
| ２２年 | 7,610 | 17.1% | 5,032 | 38 | 23.3% | 9 | 38 | 22.4% | 9 | 8,181 | 14.1% | 5,337 |
| ２３年 | 6,792 | 15.7% | 4,368 | 30 | 19.5% | 15 | 30 | 19.1% | 15 | 7,372 | 13.0% | 4,662 |
| ２４年 | 6,682 | 15.5% | 4,451 | 23 | 14.6% | 11 | 23 | 14.3% | 11 | 7,194 | 12.7% | 4,740 |
| ２５年 | 6,473 | 14.8% | 4,096 | 20 | 14.2% | 10 | 20 | 13.8% | 10 | 6,992 | 12.1% | 4,368 |
| ２６年 | 5,745 | 14.0% | 3,643 | 25 | 17.5% | 14 | 26 | 17.7% | 14 | 6,225 | 11.4% | 3,876 |
| ２７年 | 5,191 | 13.1% | 3,189 | 30 | 20.5% | 11 | 30 | 19.7% | 11 | 5,602 | 10.6% | 3,389 |
| ２８年 | 4,596 | 12.3% | 2,819 | 27 | 19.7% | 13 | 29 | 20.3% | 11 | 4,979 | 10.0% | 2,437 |
| ２９年 | 4,318 | 12.4% | 2,527 | 26 | 18.8% | 6 | 26 | 18.7% | 5 | 4,663 | 10.1% | 2,220 |
| ３０年 | 3,738 | 12.0% | 2,123 | 24 | 17.9% | 13 | 25 | 18.4% | 13 | 4,006 | 9.7% | 2,239 |
| 令和元年 | 3,227 | 12.0% | 1,766 | 10 | 10.8% | 3 | 10 | 10.2% | 3 | 3,480 | 9.9% | 1,871 |
| ２年 | 2,715 | 12.6% | 1,448 | 17 | 18.7% | 6 | 17 | 18.7% | 6 | 2,894 | 10.5% | 1,521 |
| ３年 | 2,538 | 12.6% | 1,216 | 22 | 22.2% | 2 | 22 | 21.8% | 2 | 2,731 | 10.7% | 1,290 |

注１　二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。
　２　発生件数は二輪車が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

# 第１４　交通事故の年別推移

## ８　バス・タクシーの交通事故年別推移

### （１）バス

| 年別＼区分 | 発生件数（件） | 対全事故比率 | 死亡事故発生件数（件） | 対全死亡事故比率 | 死者数（人） | 対全死者比率 | 負傷者数（人） | 対全負傷者比率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成１３年 | 175 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 218 | 0.4% |
| １４年 | 161 | 0.3% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 200 | 0.3% |
| １５年 | 211 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 233 | 0.4% |
| １６年 | 215 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 250 | 0.4% |
| １７年 | 225 | 0.4% | 2 | 0.8% | 2 | 0.8% | 245 | 0.4% |
| １８年 | 240 | 0.5% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 271 | 0.4% |
| １９年 | 208 | 0.5% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 260 | 0.4% |
| ２０年 | 187 | 0.4% | 1 | 0.5% | 1 | 0.5% | 217 | 0.4% |
| ２１年 | 237 | 0.5% | 2 | 1.1% | 2 | 1.0% | 282 | 0.5% |
| ２２年 | 223 | 0.5% | 1 | 0.6% | 1 | 0.6% | 280 | 0.5% |
| ２３年 | 192 | 0.4% | 1 | 0.6% | 1 | 0.6% | 232 | 0.4% |
| ２４年 | 194 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 232 | 0.4% |
| ２５年 | 183 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 260 | 0.5% |
| ２６年 | 167 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 190 | 0.3% |
| ２７年 | 140 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 175 | 0.3% |
| ２８年 | 147 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 190 | 0.4% |
| ２９年 | 154 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 185 | 0.4% |
| ３０年 | 128 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 164 | 0.4% |
| 令和元年 | 97 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 123 | 0.4% |
| ２年 | 62 | 0.3% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 72 | 0.3% |
| ３年 | 60 | 0.3% | 1 | 1.0% | 1 | 1.0% | 77 | 0.3% |

注　バスの事故発生件数は事業用バスが第１当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

### （２）タクシー

| 年別＼区分 | 発生件数（件） | 対全事故比率 | 死亡事故発生件数（件） | 対全死亡事故比率 | 死者数（人） | 対全死者比率 | 負傷者数（人） | 対全負傷者比率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成１３年 | 1,704 | 3.4% | 5 | 1.6% | 5 | 1.5% | 2,085 | 3.4% |
| １４年 | 1,791 | 3.6% | 3 | 1.0% | 3 | 0.9% | 2,163 | 3.5% |
| １５年 | 1,857 | 3.6% | 2 | 0.7% | 2 | 0.6% | 2,163 | 3.4% |
| １６年 | 1,892 | 3.7% | 2 | 0.8% | 2 | 0.7% | 2,180 | 3.5% |
| １７年 | 2,060 | 4.0% | 6 | 2.5% | 6 | 2.4% | 2,353 | 3.8% |
| １８年 | 1,995 | 3.9% | 5 | 2.2% | 5 | 2.1% | 2,303 | 3.7% |
| １９年 | 1,525 | 3.3% | 2 | 1.0% | 4 | 2.0% | 1,946 | 3.2% |
| ２０年 | 1,566 | 3.5% | 2 | 1.0% | 2 | 1.0% | 1,917 | 3.3% |
| ２１年 | 1,766 | 4.0% | 3 | 1.6% | 3 | 1.5% | 2,159 | 3.8% |
| ２２年 | 1,925 | 4.3% | 1 | 0.6% | 1 | 0.6% | 2,376 | 4.1% |
| ２３年 | 1,889 | 4.4% | 2 | 1.3% | 2 | 1.3% | 2,336 | 4.1% |
| ２４年 | 1,669 | 3.9% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 2,078 | 3.7% |
| ２５年 | 1,674 | 3.8% | 1 | 0.7% | 1 | 0.7% | 2,084 | 3.6% |
| ２６年 | 1,515 | 3.7% | 4 | 2.8% | 4 | 2.7% | 1,887 | 3.5% |
| ２７年 | 1,515 | 3.8% | 1 | 0.7% | 1 | 0.7% | 1,875 | 3.6% |
| ２８年 | 1,285 | 3.4% | 4 | 2.9% | 6 | 4.2% | 1,678 | 3.4% |
| ２９年 | 1,231 | 3.5% | 4 | 2.9% | 4 | 2.9% | 1,527 | 3.3% |
| ３０年 | 1,101 | 3.5% | 3 | 2.2% | 3 | 2.2% | 1,379 | 3.4% |
| 令和元年 | 936 | 3.5% | 3 | 3.2% | 3 | 3.1% | 1,172 | 3.3% |
| ２年 | 729 | 3.4% | 2 | 2.2% | 2 | 2.2% | 890 | 3.2% |
| ３年 | 609 | 3.0% | 1 | 1.0% | 1 | 1.0% | 756 | 3.0% |

注　タクシーの事故発生件数はタクシー又はハイヤーが第１当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

## １０　外国人の交通事故年別推移

| 年別＼区分 | 発生件数（件） | 対全事故比率 | 死亡事故発生件数（件） | 対全死亡事故比率 | 死者数（人） | 対全死者比率 | 負傷者数（人） | 対全負傷者比率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成１３年 | 858 | 1.7% | 4 | 1.2% | 4 | 1.2% | 1,031 | 1.7% |
| １４年 | 868 | 1.8% | 3 | 1.0% | 3 | 0.9% | 1,035 | 1.7% |
| １５年 | 1,038 | 2.0% | 6 | 2.0% | 6 | 1.9% | 1,228 | 1.9% |
| １６年 | 1,026 | 2.0% | 6 | 2.3% | 6 | 2.2% | 1,229 | 2.0% |
| １７年 | 902 | 1.7% | 1 | 0.4% | 1 | 0.4% | 1,051 | 1.7% |
| １８年 | 967 | 1.9% | 3 | 1.3% | 3 | 1.2% | 1,099 | 1.8% |
| １９年 | 827 | 1.8% | 1 | 0.5% | 1 | 0.5% | 1,020 | 1.7% |
| ２０年 | 875 | 2.0% | 1 | 0.5% | 1 | 0.5% | 1,069 | 1.9% |
| ２１年 | 886 | 2.0% | 1 | 0.5% | 1 | 0.5% | 1,152 | 2.0% |
| ２２年 | 891 | 2.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 1,142 | 2.0% |
| ２３年 | 831 | 1.9% | 1 | 0.6% | 1 | 0.6% | 1,054 | 1.9% |
| ２４年 | 811 | 1.9% | 1 | 0.6% | 1 | 0.6% | 1,049 | 1.9% |
| ２５年 | 790 | 1.8% | 2 | 1.4% | 2 | 1.4% | 1,030 | 1.8% |
| ２６年 | 788 | 1.9% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 1,048 | 1.9% |
| ２７年 | 759 | 1.9% | 2 | 1.4% | 2 | 1.3% | 975 | 1.8% |
| ２８年 | 686 | 1.8% | 1 | 0.7% | 1 | 0.7% | 915 | 1.8% |
| ２９年 | 666 | 1.9% | 1 | 0.7% | 1 | 0.7% | 927 | 2.0% |
| ３０年 | 589 | 1.9% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 754 | 1.8% |
| 令和元年 | 553 | 2.1% | 2 | 2.2% | 2 | 2.0% | 734 | 2.1% |
| ２年 | 509 | 2.4% | 1 | 1.1% | 1 | 1.1% | 668 | 2.4% |
| ３年 | 438 | 2.2% | 2 | 2.0% | 2 | 2.0% | 551 | 2.0% |

注　発生件数は外国人が第１当事者又は第２当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

# 第１４　交通事故の年別推移

## １０　飲酒運転による交通事故年別推移

| 年別＼区分 | 発生件数（件） | | 死亡事故発生件数（件） | | 死者数（人） | | 負傷者数（人） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 対全事故比率 | | 対全死亡事故比率 | | 対全死者比率 | | 対全負傷者比率 |
| 昭和４０年 | 1,806 | 6.7% | | | 74 | 12.4% | 1,413 | 6.4% |
| ４１年 | 1,804 | 8.4% | | | 65 | 11.6% | 1,794 | 7.0% |
| ４２年 | 1,270 | 5.1% | | | 67 | 13.2% | 1,806 | 5.9% |
| ４３年 | 1,158 | 3.9% | | | 76 | 15.0% | 1,765 | 4.7% |
| ４４年 | 1,211 | 3.5% | | | 51 | 9.0% | 1,885 | 4.1% |
| ４５年 | 977 | 2.6% | | | 54 | 9.0% | 1,546 | 3.1% |
| ４６年 | 1,149 | 2.7% | | | 41 | 6.6% | 1,721 | 3.0% |
| ４７年 | 1,133 | 2.9% | | | 60 | 10.5% | 1,753 | 3.3% |
| ４８年 | 1,230 | 3.5% | | | 62 | 12.4% | 1,873 | 3.8% |
| ４９年 | 1,263 | 4.2% | | | 59 | 14.4% | 1,887 | 4.6% |
| ５０年 | 1,090 | 4.0% | | | 51 | 13.4% | 1,625 | 4.4% |
| ５１年 | 990 | 3.8% | | | 33 | 11.0% | 1,512 | 4.4% |
| ５２年 | 642 | 2.6% | | | 26 | 9.8% | 984 | 3.0% |
| ５３年 | 400 | 1.6% | | | 22 | 8.1% | 570 | 1.7% |
| ５４年 | 304 | 1.1% | | | 23 | 8.7% | 582 | 1.7% |
| ５５年 | 533 | 1.9% | | | 21 | 7.8% | 833 | 2.3% |
| ５６年 | 569 | 2.0% | | | 25 | 8.9% | 887 | 2.5% |
| ５７年 | 494 | 1.7% | | | 24 | 8.9% | 764 | 2.1% |
| ５８年 | 355 | 1.1% | | | 15 | 5.0% | 502 | 1.3% |
| ５９年 | 375 | 1.3% | | | 34 | 10.9% | 536 | 1.5% |
| ６０年 | 461 | 1.5% | | | 29 | 9.0% | 625 | 1.7% |
| ６１年 | 813 | 2.6% | | | 34 | 10.3% | 1,159 | 3.1% |
| ６２年 | 831 | 2.6% | | | 26 | 7.9% | 1,198 | 3.0% |
| ６３年 | 910 | 2.7% | | | 25 | 6.7% | 1,313 | 3.2% |
| 平成元年 | 833 | 2.3% | | | 32 | 8.4% | 1,180 | 2.8% |
| ２年 | 728 | 2.2% | | | 25 | 6.1% | 991 | 2.5% |
| ３年 | 823 | 2.4% | 34 | 9.1% | 38 | 9.5% | 1,120 | 2.7% |
| ４年 | 814 | 2.2% | 25 | 6.4% | 25 | 6.4% | 1,140 | 2.6% |
| ５年 | 716 | 1.9% | 19 | 5.6% | 19 | 5.3% | 990 | 2.2% |
| ６年 | 821 | 2.1% | 26 | 6.7% | 28 | 6.9% | 1,073 | 2.4% |
| ７年 | 737 | 1.8% | 19 | 5.0% | 21 | 5.3% | 970 | 2.1% |
| ８年 | 676 | 1.6% | 24 | 6.9% | 26 | 7.3% | 982 | 1.9% |
| ９年 | 723 | 1.6% | 21 | 6.3% | 24 | 6.9% | 1,046 | 1.8% |
| １０年 | 748 | 1.5% | 28 | 8.7% | 32 | 9.1% | 1,039 | 1.7% |
| １１年 | 863 | 1.7% | 23 | 7.5% | 25 | 8.1% | 1,220 | 2.0% |
| １２年 | 820 | 1.6% | 9 | 3.1% | 9 | 2.9% | 1,183 | 1.9% |
| １３年 | 1,272 | 2.6% | 33 | 10.2% | 33 | 9.9% | 1,890 | 3.1% |
| １４年 | 1,136 | 2.3% | 51 | 16.7% | 58 | 18.0% | 1,633 | 2.7% |
| １５年 | 891 | 1.7% | 27 | 8.9% | 29 | 9.3% | 1,236 | 1.9% |
| １６年 | 880 | 1.7% | 31 | 11.8% | 34 | 12.4% | 1,207 | 1.9% |
| １７年 | 829 | 1.6% | 22 | 9.1% | 22 | 8.8% | 1,096 | 1.8% |
| １８年 | 650 | 1.3% | 18 | 7.8% | 20 | 8.3% | 863 | 1.4% |
| １９年 | 366 | 0.8% | 15 | 7.7% | 15 | 7.5% | 520 | 0.9% |
| ２０年 | 284 | 0.6% | 9 | 4.7% | 11 | 5.6% | 427 | 0.7% |
| ２１年 | 296 | 0.7% | 10 | 5.3% | 10 | 5.1% | 398 | 0.7% |
| ２２年 | 337 | 0.8% | 9 | 5.5% | 9 | 5.3% | 480 | 0.8% |
| ２３年 | 257 | 0.6% | 7 | 4.5% | 8 | 5.1% | 365 | 0.6% |
| ２４年 | 185 | 0.4% | 5 | 3.2% | 5 | 3.1% | 269 | 0.5% |
| ２５年 | 171 | 0.4% | 3 | 2.1% | 3 | 2.1% | 254 | 0.4% |
| ２６年 | 153 | 0.4% | 4 | 2.8% | 4 | 2.7% | 220 | 0.4% |
| ２７年 | 156 | 0.4% | 2 | 1.4% | 2 | 1.3% | 245 | 0.5% |
| ２８年 | 158 | 0.4% | 6 | 4.4% | 6 | 4.2% | 214 | 0.4% |
| ２９年 | 126 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 174 | 0.4% |
| ３０年 | 144 | 0.5% | 4 | 3.0% | 4 | 2.9% | 209 | 0.5% |
| 令和元年 | 133 | 0.5% | 8 | 8.6% | 8 | 8.2% | 193 | 0.6% |
| ２年 | 111 | 0.5% | 4 | 4.4% | 4 | 4.4% | 162 | 0.6% |
| ３年 | 94 | 0.5% | 6 | 6.1% | 6 | 5.9% | 127 | 0.5% |

注１　発生件数は原付以上の運転者（第１当事者）が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

２　平成１２年以前については、飲酒区分のうち基準以下及び検知不能を除く。

３　平成１４年６月に酒気帯び運転の呼気アルコール濃度が、0.25mg/L以上から0.15mg/L以上に引き下げとなった。

４　昭和６０年以前については、計上方法が現在と異なることから比較できない。

# 第１４　交通事故の年別推移

## １１　無免許運転による交通事故年別推移

| 年別＼区分 | 発生件数（件） | | 死亡事故発生件数（件） | | 死者数（人） | | 負傷者数（人） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 対全事故比率 | | 対全死亡事故比率 | | 対全死者比率 | | 対全負傷者比率 |
| 昭和４０年 | 1,277 | 4.7% | | | 50 | 8.4% | 1,105 | 5.0% |
| ４１年 | 1,054 | 3.7% | | | 31 | 5.5% | 847 | 3.3% |
| ４２年 | 1,022 | 4.1% | | | 46 | 9.1% | 958 | 3.1% |
| ４３年 | 586 | 2.0% | | | 22 | 4.3% | 894 | 2.4% |
| ４４年 | 664 | 1.9% | | | 22 | 3.9% | 806 | 1.8% |
| ４５年 | 759 | 2.0% | | | 29 | 4.9% | 1,082 | 2.1% |
| ４６年 | 860 | 2.0% | | | 38 | 6.1% | 1,234 | 2.2% |
| ４７年 | 747 | 1.9% | | | 19 | 3.3% | 1,174 | 2.2% |
| ４８年 | 746 | 2.1% | | | 15 | 3.0% | 1,128 | 2.3% |
| ４９年 | 786 | 2.6% | | | 19 | 4.6% | 870 | 2.1% |
| ５０年 | 604 | 2.2% | | | 21 | 5.5% | 916 | 2.5% |
| ５１年 | 567 | 2.2% | | | 16 | 5.4% | 835 | 2.4% |
| ５２年 | 495 | 2.0% | | | 10 | 3.8% | 709 | 2.2% |
| ５３年 | 548 | 2.1% | | | 27 | 10.0% | 848 | 2.5% |
| ５４年 | 574 | 2.1% | | | 23 | 8.7% | 890 | 2.5% |
| ５５年 | 624 | 2.2% | | | 21 | 7.8% | 1,022 | 2.8% |
| ５６年 | 630 | 2.2% | | | 21 | 7.5% | 955 | 2.7% |
| ５７年 | 561 | 1.9% | | | 30 | 11.1% | 778 | 2.1% |
| ５８年 | 602 | 1.9% | | | 26 | 8.6% | 893 | 2.3% |
| ５９年 | 600 | 2.0% | | | 21 | 6.7% | 840 | 2.3% |
| ６０年 | 521 | 1.7% | | | 29 | 9.0% | 731 | 2.0% |
| ６１年 | 531 | 1.7% | | | 20 | 6.0% | 738 | 2.0% |
| ６２年 | 461 | 1.4% | | | 12 | 3.6% | 687 | 1.7% |
| ６３年 | 554 | 1.6% | | | 16 | 4.3% | 757 | 1.8% |
| 平成元年 | 514 | 1.4% | | | 22 | 5.8% | 721 | 1.7% |
| ２年 | 508 | 1.5% | | | 21 | 5.1% | 703 | 1.7% |
| ３年 | 531 | 1.5% | 20 | 5.3% | 25 | 6.3% | 746 | 1.8% |
| ４年 | 497 | 1.4% | 15 | 3.8% | 16 | 4.1% | 690 | 1.6% |
| ５年 | 396 | 1.1% | 20 | 5.9% | 23 | 6.5% | 542 | 1.2% |
| ６年 | 429 | 1.1% | 16 | 4.1% | 16 | 4.0% | 566 | 1.2% |
| ７年 | 408 | 1.0% | 17 | 4.5% | 18 | 4.6% | 523 | 1.1% |
| ８年 | 440 | 1.0% | 14 | 4.0% | 15 | 4.2% | 642 | 1.2% |
| ９年 | 452 | 1.0% | 15 | 4.5% | 15 | 4.3% | 629 | 1.1% |
| １０年 | 501 | 1.0% | 9 | 2.8% | 9 | 2.6% | 702 | 1.2% |
| １１年 | 499 | 1.0% | 15 | 4.9% | 15 | 4.8% | 677 | 1.1% |
| １２年 | 512 | 1.0% | 8 | 2.7% | 11 | 3.6% | 673 | 1.1% |
| １３年 | 487 | 1.0% | 15 | 4.7% | 18 | 5.4% | 668 | 1.1% |
| １４年 | 462 | 0.9% | 13 | 4.3% | 13 | 4.0% | 635 | 1.0% |
| １５年 | 410 | 0.8% | 9 | 3.0% | 9 | 2.9% | 539 | 0.8% |
| １６年 | 385 | 0.8% | 8 | 3.1% | 10 | 3.6% | 509 | 0.8% |
| １７年 | 373 | 0.7% | 4 | 1.7% | 4 | 1.6% | 511 | 0.8% |
| １８年 | 310 | 0.6% | 2 | 0.9% | 3 | 1.2% | 402 | 0.7% |
| １９年 | 245 | 0.5% | 2 | 1.0% | 2 | 1.0% | 352 | 0.6% |
| ２０年 | 244 | 0.6% | 4 | 2.1% | 4 | 2.0% | 336 | 0.6% |
| ２１年 | 227 | 0.5% | 5 | 2.7% | 5 | 2.6% | 311 | 0.5% |
| ２２年 | 213 | 0.5% | 3 | 1.8% | 3 | 1.8% | 296 | 0.5% |
| ２３年 | 187 | 0.4% | 4 | 2.6% | 5 | 3.2% | 239 | 0.4% |
| ２４年 | 191 | 0.4% | 4 | 2.5% | 4 | 2.5% | 274 | 0.5% |
| ２５年 | 168 | 0.4% | 5 | 3.5% | 5 | 3.4% | 218 | 0.4% |
| ２６年 | 159 | 0.4% | 1 | 0.7% | 1 | 0.7% | 229 | 0.4% |
| ２７年 | 163 | 0.4% | 1 | 0.7% | 1 | 0.7% | 231 | 0.4% |
| ２８年 | 126 | 0.3% | 1 | 0.7% | 1 | 0.7% | 179 | 0.4% |
| ２９年 | 101 | 0.3% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 136 | 0.3% |
| ３０年 | 131 | 0.4% | 1 | 0.7% | 2 | 1.5% | 180 | 0.4% |
| 令和元年 | 88 | 0.3% | 2 | 2.2% | 2 | 2.0% | 120 | 0.3% |
| ２年 | 73 | 0.3% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 100 | 0.4% |
| ３年 | 80 | 0.4% | 2 | 2.0% | 2 | 2.0% | 97 | 0.4% |

注　発生件数は第１当事者又は第２当事者の運転者が無免許（停止中、期限切れ及び条件違反等を含む。）であった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

# 第１４　交通事故の年別推移

## １２　高速道路等の交通事故年別推移

| 年別＼区分 | 発生件数（件） | | 死亡事故発生件数（件） | | 死者数（人） | | 負傷者数（人） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 対全事故比率 | | 対全死亡事故比率 | | 対全死者比率 | | 対全負傷者比率 |
| 昭和４９年 | 77 | 0.3% | | | 2 | 0.5% | 138 | 0.3% |
| ５０年 | 101 | 0.4% | | | 3 | 0.8% | 176 | 0.5% |
| ５１年 | 114 | 0.4% | | | 8 | 2.7% | 195 | 0.6% |
| ５２年 | 162 | 0.7% | | | 3 | 1.1% | 262 | 0.8% |
| ５３年 | 146 | 0.6% | | | 6 | 2.2% | 255 | 0.8% |
| ５４年 | 159 | 0.6% | | | 5 | 1.9% | 265 | 0.8% |
| ５５年 | 167 | 0.6% | | | 3 | 1.1% | 247 | 0.7% |
| ５６年 | 169 | 0.6% | | | 2 | 0.7% | 269 | 0.7% |
| ５７年 | 149 | 0.5% | | | 3 | 1.1% | 252 | 0.7% |
| ５８年 | 189 | 0.6% | | | 3 | 1.0% | 330 | 0.9% |
| ５９年 | 200 | 0.7% | | | 6 | 1.9% | 315 | 0.9% |
| ６０年 | 174 | 0.6% | | | 3 | 0.9% | 285 | 0.8% |
| ６１年 | 183 | 0.6% | | | 2 | 0.6% | 261 | 0.7% |
| ６２年 | 216 | 0.7% | | | 3 | 0.9% | 338 | 0.9% |
| ６３年 | 250 | 0.7% | | | 13 | 3.5% | 382 | 0.9% |
| 平成元年 | 316 | 0.9% | | | 11 | 2.9% | 463 | 1.1% |
| ２年 | 341 | 1.0% | | | 16 | 3.9% | 516 | 1.3% |
| ３年 | 419 | 1.2% | | | 20 | 5.0% | 670 | 1.6% |
| ４年 | 342 | 0.9% | | | 13 | 3.3% | 512 | 1.2% |
| ５年 | 375 | 1.0% | | | 12 | 3.4% | 579 | 1.3% |
| ６年 | 377 | 1.0% | | | 17 | 4.2% | 538 | 1.2% |
| ７年 | 373 | 0.9% | | | 5 | 1.3% | 536 | 1.1% |
| ８年 | 327 | 0.8% | | | 11 | 3.1% | 513 | 1.0% |
| ９年 | 393 | 0.9% | | | 11 | 3.2% | 593 | 1.0% |
| １０年 | 365 | 0.7% | | | 10 | 2.8% | 590 | 1.0% |
| １１年 | 425 | 0.8% | | | 6 | 1.9% | 675 | 1.1% |
| １２年 | 431 | 0.8% | | | 9 | 2.9% | 673 | 1.1% |
| １３年 | 516 | 1.0% | 12 | 3.7% | 14 | 4.2% | 850 | 1.4% |
| １４年 | 534 | 1.1% | 12 | 3.9% | 13 | 4.0% | 820 | 1.3% |
| １５年 | 549 | 1.1% | 13 | 4.3% | 14 | 4.5% | 848 | 1.3% |
| １６年 | 493 | 1.0% | 12 | 4.6% | 13 | 4.7% | 737 | 1.2% |
| １７年 | 549 | 1.1% | 7 | 2.9% | 7 | 2.8% | 819 | 1.3% |
| １８年 | 594 | 1.2% | 6 | 2.6% | 7 | 2.9% | 896 | 1.5% |
| １９年 | 512 | 1.1% | 2 | 1.0% | 2 | 1.0% | 886 | 1.5% |
| ２０年 | 502 | 1.1% | 5 | 2.6% | 5 | 2.5% | 845 | 1.5% |
| ２１年 | 508 | 1.1% | 8 | 4.3% | 8 | 4.1% | 897 | 1.6% |
| ２２年 | 563 | 1.3% | 1 | 0.6% | 1 | 0.6% | 1,021 | 1.8% |
| ２３年 | 449 | 1.0% | 5 | 3.2% | 5 | 3.2% | 769 | 1.4% |
| ２４年 | 505 | 1.2% | 5 | 3.2% | 7 | 4.3% | 888 | 1.6% |
| ２５年 | 616 | 1.4% | 11 | 7.8% | 11 | 7.6% | 1,085 | 1.9% |
| ２６年 | 568 | 1.4% | 6 | 4.2% | 6 | 4.1% | 1,037 | 1.9% |
| ２７年 | 583 | 1.5% | 10 | 6.8% | 13 | 8.6% | 1,054 | 2.0% |
| ２８年 | 579 | 1.6% | 6 | 4.4% | 7 | 4.9% | 1,052 | 2.1% |
| ２９年 | 507 | 1.5% | 5 | 3.6% | 5 | 3.6% | 938 | 2.0% |
| ３０年 | 424 | 1.4% | 4 | 3.0% | 4 | 2.9% | 725 | 1.8% |
| 令和元年 | 391 | 1.5% | 2 | 2.2% | 2 | 2.0% | 676 | 1.9% |
| ２年 | 261 | 1.2% | 3 | 3.3% | 3 | 3.3% | 446 | 1.6% |
| ３年 | 246 | 1.2% | 5 | 5.1% | 5 | 5.0% | 414 | 1.6% |

注　高速道路等とは、高速道路交通警察隊の管轄する道路をいう。

# 第１４　交通事故の年別推移

## １３　交差点及び交差点付近での交通事故年別推移

| 年別＼区分 | 発生件数（件） | | 死亡事故発生件数（件） | | 死者数（人） | | 負傷者数（人） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 対全事故比率 | | 対全死亡事故比率 | | 対全死者比率 | | 対全負傷者比率 |
| 昭和５４年 | 16,881 | 62.0% | | | 122 | 46.2% | 21,643 | 61.6% |
| ５５年 | 16,218 | 57.6% | | | 107 | 39.8% | 20,609 | 56.8% |
| ５６年 | 17,606 | 61.6% | | | 125 | 44.5% | 21,277 | 59.1% |
| ５７年 | 17,607 | 60.0% | | | 109 | 40.2% | 21,701 | 59.5% |
| ５８年 | 18,879 | 60.8% | | | 135 | 44.9% | 23,555 | 60.9% |
| ５９年 | 18,117 | 60.6% | | | 134 | 42.8% | 22,070 | 60.2% |
| ６０年 | 18,262 | 60.7% | | | 130 | 40.5% | 22,129 | 59.9% |
| ６１年 | 19,275 | 62.4% | | | 142 | 42.9% | 23,386 | 61.9% |
| ６２年 | 20,218 | 62.4% | | | 154 | 46.8% | 23,361 | 59.4% |
| ６３年 | 21,234 | 62.8% | | | 147 | 39.4% | 25,652 | 62.6% |
| 平成元年 | 22,504 | 63.3% | | | 178 | 46.6% | 26,930 | 62.9% |
| ２年 | 20,604 | 60.9% | | | 190 | 46.2% | 24,617 | 60.9% |
| ３年 | 20,948 | 60.7% | | | 153 | 38.3% | 24,922 | 60.4% |
| ４年 | 22,125 | 60.7% | | | 163 | 41.8% | 26,197 | 60.6% |
| ５年 | 22,736 | 60.5% | | | 136 | 38.2% | 26,735 | 60.6% |
| ６年 | 23,532 | 60.0% | | | 178 | 44.2% | 27,373 | 60.0% |
| ７年 | 23,840 | 58.9% | | | 181 | 46.1% | 27,460 | 58.6% |
| ８年 | 25,526 | 60.5% | | | 183 | 51.1% | 31,349 | 60.3% |
| ９年 | 27,761 | 60.8% | | | 157 | 45.0% | 34,190 | 60.3% |
| １０年 | 30,925 | 62.6% | | | 178 | 50.6% | 37,526 | 62.2% |
| １１年 | 31,896 | 62.9% | | | 156 | 50.3% | 38,759 | 62.4% |
| １２年 | 32,557 | 63.0% | | | 140 | 45.6% | 39,827 | 62.6% |
| １３年 | 30,801 | 62.2% | 159 | 49.4% | 160 | 47.9% | 38,217 | 61.7% |
| １４年 | 30,964 | 62.7% | 153 | 50.2% | 162 | 50.2% | 38,474 | 62.5% |
| １５年 | 31,873 | 61.9% | 163 | 53.6% | 166 | 53.2% | 38,838 | 61.2% |
| １６年 | 29,762 | 58.1% | 115 | 43.9% | 119 | 43.3% | 35,905 | 57.7% |
| １７年 | 28,952 | 55.9% | 108 | 44.8% | 115 | 46.2% | 34,695 | 55.4% |
| １８年 | 28,081 | 55.2% | 121 | 52.2% | 124 | 51.5% | 33,699 | 54.7% |
| １９年 | 23,411 | 51.2% | 89 | 45.6% | 91 | 45.7% | 29,997 | 49.9% |
| ２０年 | 23,090 | 52.1% | 101 | 52.3% | 102 | 51.8% | 29,297 | 51.1% |
| ２１年 | 22,270 | 50.2% | 97 | 51.6% | 99 | 50.8% | 28,187 | 49.1% |
| ２２年 | 21,580 | 48.6% | 93 | 57.1% | 99 | 58.2% | 27,374 | 47.1% |
| ２３年 | 21,089 | 48.7% | 85 | 55.2% | 86 | 54.8% | 27,031 | 47.7% |
| ２４年 | 21,062 | 48.8% | 89 | 56.3% | 89 | 55.3% | 26,788 | 47.3% |
| ２５年 | 20,515 | 47.0% | 73 | 51.8% | 73 | 50.3% | 26,340 | 45.6% |
| ２６年 | 18,946 | 46.0% | 81 | 56.6% | 83 | 56.5% | 24,205 | 44.4% |
| ２７年 | 21,521 | 54.2% | 86 | 58.9% | 86 | 56.6% | 27,949 | 53.0% |
| ２８年 | 20,091 | 53.9% | 70 | 51.1% | 72 | 50.3% | 26,165 | 52.4% |
| ２９年 | 18,526 | 53.1% | 65 | 47.1% | 66 | 47.5% | 23,854 | 51.8% |
| ３０年 | 16,588 | 53.0% | 73 | 54.5% | 75 | 55.1% | 21,281 | 51.7% |
| 令和元年 | 14,543 | 54.0% | 49 | 52.7% | 51 | 52.0% | 18,586 | 53.0% |
| ２年 | 11,715 | 54.5% | 38 | 41.8% | 38 | 41.8% | 14,756 | 53.5% |
| ３年 | 10,953 | 54.6% | 42 | 42.4% | 43 | 42.6% | 13,635 | 53.3% |

# 第１４　交通事故の年別推移

１４　月別の交通事故年別推移

（１）発生件数

| 年別＼月別 | 発生件数（件） | 月別 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | １月 | ２月 | ３月 | ４月 | ５月 | ６月 | ７月 | ８月 | ９月 | １０月 | １１月 | １２月 |
| 平成２０年 | 44,353 | 3,780 | 3,530 | 3,772 | 3,598 | 3,872 | 3,531 | 3,828 | 3,482 | 3,602 | 3,772 | 3,629 | 3,957 |
| ２１年 | 44,340 | 3,788 | 3,407 | 3,827 | 3,477 | 3,498 | 3,639 | 3,899 | 3,793 | 3,599 | 3,737 | 3,883 | 3,793 |
| ２２年 | 44,445 | 3,752 | 3,384 | 3,961 | 3,569 | 3,528 | 3,587 | 3,615 | 3,992 | 3,577 | 3,671 | 3,864 | 3,945 |
| ２３年 | 43,326 | 3,537 | 3,443 | 3,611 | 3,359 | 3,490 | 3,553 | 3,665 | 3,873 | 3,694 | 3,798 | 3,785 | 3,518 |
| ２４年 | 43,178 | 3,390 | 3,396 | 3,699 | 3,232 | 3,595 | 3,278 | 3,660 | 3,994 | 3,343 | 3,881 | 3,985 | 3,725 |
| ２５年 | 43,678 | 3,990 | 3,344 | 3,596 | 3,371 | 3,608 | 3,409 | 3,917 | 3,779 | 3,496 | 3,753 | 3,730 | 3,685 |
| ２６年 | 41,168 | 3,638 | 3,225 | 3,594 | 3,250 | 3,363 | 3,075 | 3,494 | 3,383 | 3,426 | 3,672 | 3,512 | 3,536 |
| ２７年 | 39,734 | 3,526 | 3,130 | 3,398 | 3,258 | 3,138 | 3,210 | 3,355 | 3,391 | 3,113 | 3,462 | 3,352 | 3,401 |
| ２８年 | 37,308 | 3,075 | 3,093 | 3,199 | 2,667 | 3,014 | 2,977 | 3,195 | 3,509 | 2,966 | 3,057 | 3,367 | 3,189 |
| ２９年 | 34,862 | 2,965 | 2,730 | 3,104 | 2,669 | 2,931 | 2,811 | 2,795 | 3,433 | 2,645 | 2,944 | 3,087 | 2,748 |
| ３０年 | 31,279 | 2,712 | 2,554 | 2,855 | 2,286 | 2,691 | 2,384 | 2,790 | 2,878 | 2,296 | 2,608 | 2,838 | 2,387 |
| 令和元年 | 26,936 | 2,471 | 2,344 | 2,294 | 1,843 | 2,397 | 2,114 | 2,284 | 2,283 | 2,189 | 2,298 | 2,342 | 2,077 |
| ２年 | 21,495 | 2,233 | 1,923 | 1,978 | 1,438 | 1,323 | 1,658 | 1,782 | 1,738 | 1,729 | 1,802 | 1,897 | 1,994 |
| ３年 | 20,066 | 1,684 | 1,660 | 1,733 | 1,585 | 1,555 | 1,672 | 1,554 | 1,551 | 1,575 | 1,672 | 1,880 | 1,945 |

（２）死者数

| 年別＼月別 | 死者数（人） | 月別 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | １月 | ２月 | ３月 | ４月 | ５月 | ６月 | ７月 | ８月 | ９月 | １０月 | １１月 | １２月 |
| 平成２０年 | 197 | 19 | 12 | 15 | 14 | 17 | 15 | 15 | 16 | 15 | 14 | 22 | 23 |
| ２１年 | 195 | 19 | 19 | 12 | 10 | 19 | 11 | 14 | 18 | 10 | 19 | 19 | 25 |
| ２２年 | 170 | 12 | 16 | 18 | 13 | 16 | 10 | 8 | 12 | 12 | 14 | 12 | 27 |
| ２３年 | 157 | 16 | 9 | 13 | 8 | 16 | 10 | 11 | 9 | 8 | 22 | 15 | 20 |
| ２４年 | 161 | 15 | 10 | 17 | 13 | 7 | 13 | 9 | 11 | 17 | 15 | 16 | 18 |
| ２５年 | 145 | 14 | 10 | 10 | 14 | 15 | 7 | 8 | 15 | 6 | 15 | 12 | 19 |
| ２６年 | 147 | 19 | 11 | 12 | 6 | 5 | 11 | 13 | 7 | 19 | 10 | 12 | 22 |
| ２７年 | 152 | 12 | 14 | 14 | 11 | 14 | 10 | 9 | 10 | 9 | 12 | 17 | 20 |
| ２８年 | 143 | 10 | 13 | 11 | 16 | 9 | 7 | 11 | 17 | 6 | 11 | 11 | 21 |
| ２９年 | 139 | 11 | 12 | 13 | 6 | 10 | 10 | 9 | 14 | 13 | 15 | 13 | 13 |
| ３０年 | 136 | 12 | 12 | 6 | 15 | 11 | 9 | 12 | 15 | 7 | 12 | 9 | 16 |
| 令和元年 | 98 | 9 | 7 | 6 | 10 | 7 | 8 | 5 | 4 | 15 | 7 | 9 | 11 |
| ２年 | 91 | 7 | 8 | 11 | 6 | 6 | 4 | 7 | 8 | 7 | 8 | 11 | 8 |
| ３年 | 101 | 6 | 4 | 6 | 7 | 5 | 10 | 12 | 14 | 12 | 8 | 10 | 7 |

第15　交通安全活動

第16　交通規制と交通安全施設

第17　交通指導取締り

第18　交通事故事件捜査

第19　運転免許

# 第１５　交通安全活動

１　四季の交通安全県民運動

交通事故をなくす福岡県県民運動本部の主唱により、県警をはじめとした県下60自治体及び135実施機関・団体が交通安全県民運動を実施した。

（１）春の交通安全県民運動

ア　運動の期間

令和３年４月６日（火）から同月１５日（木）までの１０日間

イ　運動の重点

（ア）子供と高齢者を始めとする歩行者の安全の確保

（イ）自転車の安全利用の推進

（ウ）歩行者等の保護を始めとする安全運転意識の向上

（エ）飲酒運転等の危険運転の防止

ウ　主な活動

○　交通事故死ゼロを目指す日（４月１０日）における街頭活動

○　県下一斉通学路取締り（４月９日）

エ　期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

| 区分＼地区等 | | 合　計 | 地区別 | | | | 高　速道路等(※) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 福岡 | 北九州 | 筑豊 | 筑後 | |
| 発生件数（件） | | 623 | 314 | 164 | 58 | 83 | 4 |
| | 前年比 | +165 | +102 | +32 | +24 | +10 | -3 |
| 死 者 数（人） | | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| | 前年比 | ±0 | -1 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 |

（※）高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

（２）夏の交通安全県民運動

ア　運動の期間

令和３年７月１０日（土）から同月１９日（月）までの１０日間

イ　運動の重点

（ア）飲酒運転等の危険運転の防止

（イ）子供と高齢者の交通事故防止～横断歩道マナーアップ運動の推進～

（ウ）自転車の安全利用の推進

ウ　主な活動

○　県下一斉通学路取締り（７月１３日）

エ　期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

| 区分＼地区等 | | 合　計 | 地区別 | | | | 高　速道路等(※) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 福岡 | 北九州 | 筑豊 | 筑後 | |
| 発生件数（件） | | 511 | 239 | 143 | 58 | 66 | 5 |
| | 前年比 | -125 | -59 | -34 | -5 | -21 | -6 |
| 死 者 数（人） | | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| | 前年比 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | -1 |

（※）高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

（３）秋の交通安全県民運動

ア　運動の期間

令和３年９月２１日（火）から同月３０日（木）までの１０日間

イ　運動の重点

（ア）子供と高齢者を始めとする歩行者の安全の確保

（イ）夕暮れ時と夜間の事故防止と歩行者等の保護など安全運転意識の向上

（ウ）自転車の安全確保と交通ルール遵守の徹底

（エ）飲酒運転の撲滅と悪質・危険な運転の防止

ウ　主な活動

○　交通事故死ゼロを目指す日（９月３０日）における街頭活動

○　全国一斉通学路取締り（９月３０日）

エ　期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

| 区分＼地区等 | | 合　計 | 地区別 | | | | 高　速道路等(※) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 福岡 | 北九州 | 筑豊 | 筑後 | |
| 発生件数（件） | | 549 | 265 | 148 | 57 | 76 | 3 |
| | 前年比 | −75 | −34 | −11 | +4 | −28 | −6 |
| 死 者 数（人） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 前年比 | −3 | −1 | ±0 | ±0 | −2 | ±0 |

（※）高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

（４）年末の交通安全県民運動

ア　運動の期間

令和３年１２月１１日(土）から同月３１日（金）までの２１日間

イ　運動の重点

（ア）飲酒運転の撲滅と悪質・危険な運転の防止

（イ）子供と高齢者の交通事故防止

（ウ）自転車の安全利用の推進

ウ　主な活動

○　県下一斉通学路取締り（１２月２１日）

エ　期間中の交通事故発生状況（数値は集計時の概数）

| 区分＼地区等 | | 合　計 | 地区別 | | | | 高　速道路等(※) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 福岡 | 北九州 | 筑豊 | 筑後 | |
| 発生件数（件） | | 1,301 | 643 | 305 | 107 | 220 | 26 |
| | 前年比 | −76 | −39 | −55 | −4 | +15 | +7 |
| 死 者 数（人） | | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 前年比 | −3 | −2 | +1 | −1 | −1 | ±0 |

（※）高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。

## ２　関係機関・団体が実施する交通安全活動への支援

交通関係団体が実施する無事故運動の支援を行うことによって、企業の自主、積極的な交通安全活動を促進するとともに、傘下従業員の交通安全意識の高揚を図った。

また、交通事故をなくす福岡県県民運動本部では、県民の高齢者に対する交通安全意識を高めるため、高齢者の交通安全対策の推進に功労のあった市区町村を表彰する「シルバーセーフティコンクール（高齢者無事故運動）」を実施していることから、これに対する支援を行うなど、高齢者の交通事故防止対策の強化を図った。

| 運動名・期間 | 表彰種別と表彰数 | | 実施内容 |
|---|---|---|---|
| 令和２年福岡県トラック協会無事故運動<br>（主催　福岡県トラック協会）<br>自　R2.1.1　　至　R2.12.31　　(366日間) | 本部長表彰<br>交通部長表彰 | 10<br>10 | ○安全（運行）管理体制の強化<br>○顧客の輸送の安全確保<br>○プロドライバーの交通安全意識の向上<br>○事業主の社会的責任の明確化 |
| 第38回バス年末年始無事故運動<br>（主催　福岡県バス協会）<br>自　R2.12.1　　至　R3.1.31　　(62日間) | 本部長表彰<br>交通部長表彰 | 2<br>2 | |
| 第65回ハイヤー・タクシー年末年始交通事故防止活動<br>（主催　福岡県タクシー協会）<br>自　R2.12.1　　至　R3.1.31　　(62日間) | 本部長表彰<br>交通部長表彰（無事故）<br>交通部長表彰（施策優秀）<br>警察署長表彰 | 4<br>4<br>8<br>36 | |
| 福岡県安全運転管理協議会<br>第39回交通事故防止コンクール<br>自　R2.12.1　　至　R3.1.31　　(62日間) | 本部長・安管協会長<br>連名表彰<br>交通部長・安管協会長<br>連名表彰 | 11<br><br>29 | ○安全運転管理者選任事業所従業員の交通安全意識の高揚<br>○安全運転管理体制の確立 |
| 令和２年度シルバーセーフティーコンクール<br>（高齢者交通事故防止への取組）<br>自　R2.4.1　　至　R3.3.31　　(365日間) | 交通事故をなくす福岡県県民運動本部長賞 | 12 | ○市区町村参加による高齢者の交通事故防止を目的として実施 |

## ３　交通安全教育

### （１）対象別実施状況

| 区分＼対象別 | 子ども | | | 高校生 | 大学生等 | 高齢者 | その他 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 幼児 | 小学生 | 中学生 | | | | | |
| 実施回数（回） | 374 | 1,159 | 131 | 97 | 45 | 1,676 | 1,257 | 4,739 |
| 対象者数（人） | 26,469 | 86,857 | 24,796 | 26,234 | 5,629 | 23,981 | 42,424 | 236,390 |

### （２）実施内容

ア　子どもに対する交通安全教育

子どもに対しては、道路を安全に通行するために必要な基本的な知識の習得や「横断の仕方」に重点を置いた参加・体験・実践型の交通安全教育を行った。

また、学校、家庭内における「交通安全アドバイス集」等を活用した日常的かつ恒常的な交通安全教育を促進するなど自らの安全を守るための交通行動の定着化に向けた取組を推進した。

イ　学生等に対する自転車安全教育

交通安全アドバイス集等を活用した自主的な安全教育の実施を促すとともに、主として学生の自転車利用者に対しては、交通安全教室において「自転車の正しい（安全な）乗り方」を実技を交えて指導し、年齢に応じた参加、体験、実践型の自転車安全教育を行った。

また、高校生の二輪車運転者に対しては、実技を交えた二輪車交通安全教室を開催し、二輪車の安全利用を図った。

| 区　分 | 自転車教育(全対象) | 二輪車教育(高校生) |
|---|---|---|
| 実施回数（回） | 951 | 11 |
| 対象者数（人） | 91,823 | 1,176 |

ウ　高齢者に対する交通安全教育

高齢者が加齢に伴う身体機能の変化を自覚した上で、安全な交通行動の実践や継続的な安全運転ができるよう、歩行者シミュレーター等を活用した歩行者対策や、自動車学校等と連携したドライビングスクールや危険予測トレーニングを取り入れた運転者対策などの、参加・体験・実践型の交通安全教育を行った。

また、明るい服装及び反射材の継続的な着用促進に向けた広報啓発活動、補償運転の奨励、交通安全講習の受講機会の少ない高齢者や頻回事故歴者に対する自宅訪問などによる交通安全指導等を行った。

| 区　分 | シルバードライビングスクール |
|---|---|
| 実施回数（回） | 23 |
| 対象者数（人） | 440 |

## ４　青少年の交通事故防止対策の推進

### （１）大学生の交通事故防止懇話会

大学生の交通事故を防止するため、平成９年１月、県内４０大学に働きかけ「大学生の交通事故防止懇話会」が発足し、年２回学生を指導する学生部と警察関係者による大学生の交通事故防止に関する意見交換を行うなどして、青少年の交通事故防止対策を推進しているものであるが、令和３年は新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から中止となった。

○　令和３年の実施状況（例年、年２回開催）

| | |
|---|---|
| 中止 | 北支部（西南女学院大学　他複数大学） |
| 中止 | 南支部（筑紫女学園大学　他複数大学） |

## ５　表彰

永年にわたり地域の交通安全に功労のあった者や安全運転に努めた優良運転者に対し、次のとおり各種の表彰を行った。

### （１）交通栄誉章（警察庁長官と全日本交通安全協会長との連名表彰）及び管区表彰（管区警察局長と九州交通安全協会長との連名表彰）

| 表彰種別 | 交通栄誉章緑十字 | | | 管　区　表　彰 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 金章 | 銀章 | 銅章 | | |
| 受賞者数等 | 5人 | 24人 | 85人 | 82人<br>6事業所 | 196人<br>6事業所 |

※　緑十字銅章は、全日本交通安全協会長の単独表彰である。

### （２）福岡県警察本部長と福岡県交通安全協会長との連名表彰

| 表彰種別 | 交通安全功労者 | 優良安全運転管理者 | 優良運転者 | 優良事業所 | 交通安全優良団体 | 交通安全優良学校 | 優良交通安全協会 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 受賞者数等 | 22人 | 4人 | 72人 | 3事業所 | 4団体 | 4校 | 2協会 | 98人<br>13事業所等 |

### （３）交通事故をなくす福岡県県民運動本部長表彰

| 表彰種別 | 交通安全功労者・団体 | 優良運転者 | シルバーセーフティコンクール | 交通安全推進市区町村 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|---|
| 受賞者数等 | 20人<br>2団体 | 15人 | 12団体 | 11市区町 | 35人<br>25市区町等 |

## ６　企業における安全運転管理の推進状況

### （１）安全運転管理者等選任事業所数の年別推移

| 年別 | Ｈ２４ | Ｈ２５ | Ｈ２６ | Ｈ２７ | Ｈ２８ | Ｈ２９ | Ｈ３０ | R元 | R2 | R3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 安全運転管理者数（事業者数） | 13, 705 | 13, 775 | 13, 898 | 13, 950 | 14, 063 | 14, 217 | 14, 259 | 14, 279 | 14, 290 | 14, 792 |
| 副安全運転管理者数 | 2, 552 | 2, 583 | 2, 678 | 2, 725 | 2, 776 | 2, 866 | 2, 929 | 2, 999 | 3, 053 | 3, 122 |
| 計 | 16, 257 | 16, 358 | 16, 576 | 16, 675 | 16, 839 | 17, 083 | 17, 188 | 17, 278 | 17, 343 | 17, 914 |

### （２）安全運転管理者等の実態

| 区分<br>年別 | 使用の本拠数 | 安全運転管理者数 | 副安全運転管理者数 | 使用自動車台数 | 専従運転者数 |
|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年度末現在 | 14, 792 | 14, 792 | 3, 122 | 194, 982 | 312, 541 |
| 令和2年度末現在 | 14, 290 | 14, 290 | 3, 053 | 189, 580 | 254, 694 |
| 前年比 | +502 | +502 | +69 | +5, 402 | +57, 847 |
| 増減率 | +3. 5% | +3. 5% | +2. 3% | +2. 8% | +22. 7% |

### （３）安全運転管理者等選任事業所の交通事故（令和3年中）

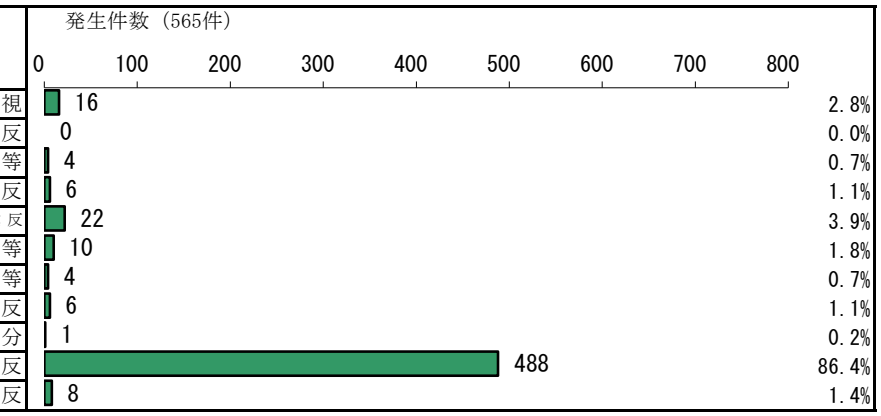
#### ア　発生状況

| | | 発生件数（件） | 死者数（人） | 負傷者数（人） |
|---|---|---|---|---|
| 全事故 | | 20, 066 | 101 | 25, 587 |
| | 前年比 | −1, 429 | +10 | −1, 988 |
| 安全運転管理者等選任事業所 | | 737 | 9 | 930 |
| | 前年比 | +14 | +7 | +3 |
| | 対全事故比率 | 3. 7% | 8. 9% | 3. 6% |

#### イ　通行目的別発生状況

| | | 発生件数（件） | 死者数（人） | 負傷者数（人） |
|---|---|---|---|---|
| 業務中の交通事故 | | 460 | 3 | 592 |
| | 前年比 | +8 | +2 | −11 |
| 通勤中の交通事故 | | 277 | 6 | 338 |
| | 前年比 | +6 | +5 | +14 |
| 計 | | 737 | 9 | 930 |
| | 前年比 | +14 | +7 | +3 |

#### ウ　違反別発生状況




### （４）令和３年度安全運転管理者等講習（法定）実施状況

| 区分 | 実施回数 | 講習対象者 | 受講者 | 受講率 |
|---|---|---|---|---|
| 安全運転管理者等講習 | 80 | 17, 207 | 16, 876 | 98. 1% |

# 第１６　交通規制と交通安全施設

## １　交通規制

### （１）概況

幹線道路の円滑化、都市交通機能の確保及び高齢者・通学児童等の保護など、安全・安心・快適な交通環境を確保するため、交通規制の見直しを行った。

### （２）交通規制の実施状況

交通実態に即した交通規制とするため、９，１２３（区間）、３２０，５０８ｍの交通規制を実施するとともに、３，９３８箇所（区間）、２０６，６８６ｍの交通規制を解除し、交通規制の見直しを行った。

### （３）交通事故防止対策

#### ア　交差点等の道路交通環境における整備

（ア）歩車分離式信号の整備推進

信号交差点における歩行者と車両を分離し、交通事故抑止効果の高い歩車分離式信号の整備を推進した。

（イ）道路交通環境の整備促進

- 道路管理者と交通事故発生状況等の情報共有化を図るとともに、効果的かつ計画的な交通事故抑止対策を検討するなど緊密な連携を強化した。
- 歩車分離式信号の導入が困難な交差点については、右左折車両に注意喚起する「あぶないっ！帯」等の整備を促進した。

（ウ）適正な交通規制の推進

交差点等における交通事故や交通渋滞の実態に応じた適正な交通規制を実施するとともに、信号現示の見直しを推進した。

#### イ　高齢者にやさしい道路交通環境の整備

高齢運転者、歩行者に見やすく分かりやすい交通安全施設の整備を推進した。

○　視覚障害者用付加装置信号機等のバリアフリー対応型信号機の設置
○　視認性を高める信号灯器の設置、道路標識の高輝度化等の整備

#### ウ　自転車通行環境の整備

道路交通環境や自転車利用の実態を踏まえ、道路管理者と連携した自転車専用通行帯、カラー舗装等による自転車通行環境の整備を促進した。

エ　通学路等の道路交通環境の整備

（ア）「ゾーン３０プラス」等の推進

通学路等への通過交通の進入及び車両の走行速度を抑制するゾーン３０プラス等の整備を地域住民、道路管理者と積極的に検討し、ゾーンを選定した上で、最高速度３０km/hの区域規制、中央線抹消、路側帯の設置・拡幅、物理的デバイスの設置等により、地域の実情に即した道路交通環境の整備を推進した。

（イ）交通安全施設の整備促進

道路管理者、学校関係者等と連携した定期的な合同点検を実施し、押しボタン式信号機等の必要性を検討するなどして交通安全施設の整備を促進した。

オ　事故危険箇所等における交通安全対策の推進

事故危険箇所対策、死亡事故等発生現場における再発防止対策等により、交通規制の実施・見直しや、道路改良等を道路管理者と連携して行うなど、交通安全対策を計画的かつ重点的に推進した。

（４）交通規制の適正な管理

ア　交通実態の変化に即したより合理的な交通規制の推進

地域の交通実態や地域住民及び道路利用者等の意見も踏まえ、道路整備、地域開発、商業施設の新設等による交通事情の変化を的確に把握し、速度、信号制御等の交通規制の見直しを推進した。また、交通規制の見直し後も、道路交通環境の変化を踏まえた見直しを推進した。

付表１　交通規制種別毎実施状況（令和３年度末現在）

| 規制種別＼区分 | | 当年実施 | | 当年解除 | | 累計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 箇所（区間） | 距離（m） | 箇所（区間） | 距離（m） | 箇所（区間） | 距離（m） |
| 最高速度 | ５０キロ | 2 | 2,250 | 0 | 0 | 660 | 1,712,932 |
| | ４０キロ | 6 | 6,320 | 8 | 3,820 | 2,627 | 3,986,705 |
| | ３０キロ以下 | 7 | 4,040 | 19 | 18,080 | 4,453 | 3,157,172 |
| | その他 | 0 | 0 | 1 | 1,400 | 75 | 406,948 |
| | （小計） | 15 | 12,610 | 28 | 23,300 | 7,815 | 9,263,757 |
| | 区域３０キロ | 4 | 12,784 | 0 | 0 | 220 | 680,590 |
| 最低速度 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9,532 |
| はみ出し禁止 | | 4 | 8,270 | 10 | 23,190 | 1,449 | 3,478,640 |
| 一方通行 | | 11 | 1,740 | 13 | 3,385 | 5,322 | 1,070,717 |
| 通行禁止 | 大型車通行止め | 4 | 3,070 | 6 | 4,060 | 1,467 | 810,557 |
| | 自動車通行止め | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1,200 |
| | 車両通行止め | 1 | 16 | 3 | 710 | 111 | 50,127 |
| | その他の通行止め | 3 | 1,100 | 1 | 130 | 61 | 74,552 |
| | （小計） | 8 | 4,186 | 10 | 4,900 | 1,648 | 936,436 |
| | 区域（二輪125cc以下除く） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 通行禁止踏切道 | | 0 | 0 | 22 | 164 | 675 | 8,316 |
| 歩行者用道路 | | 1 | 420 | 23 | 6,215 | 1,044 | 196,864 |
| 転回禁止 | | 0 | 0 | 2 | 3,130 | 46 | 101,542 |
| 自転車歩道通行可 | | 15 | 7,595 | 19 | 15,270 | 2,769 | 3,702,950 |
| 自転車歩道通行部分 | | 6 | 1,890 | 2 | 420 | 89 | 62,290 |
| 自転車専用レーン | | 2 | 3,330 | 0 | 0 | 106 | 69,580 |
| 車両通行帯 | | 9 | 240 | 2,800 | 94,226 | 115 | 412,519 |
| キープレーン | | 306 | 9,645 | 75 | 2,733 | 639 | 21,155 |
| 進路変更禁止及び車両通行帯 | | 1 | 30 | 345 | 10,233 | 36 | 14,320 |
| 進行方向別通行区分及び車両通行帯 | | 8,455 | 253,150 | 6 | 180 | 8,819 | 264,702 |
| バスレーン | 優先 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 43,000 |
| | 専用 | 0 | 0 | 6 | 3,650 | 50 | 100,530 |
| 中央線変移 | | 50 | 1,858 | 1 | 170 | 1,290 | 77,478 |
| 特定の車両の通行区分 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 32,740 |
| 歩行者横断禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 182 |
| 路側帯 | 歩行者用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 690 |
| | 駐停車禁止 | 0 | 0 | 1 | 90 | 127 | 24,829 |
| 駐車禁止 | | 6 | 2,090 | 32 | 14,980 | 11,584 | 7,133,152 |
| 駐停車禁止 | | 1 | 570 | 0 | 0 | 52 | 21,396 |
| 駐（停）車方法指定 | | 3 | 50 | 4 | 160 | 258 | 8,832 |
| 駐（停）車可 | | 3 | 50 | 4 | 110 | 259 | 8,952 |
| 時間制限駐車区間 | | 0 | 0 | 2 | 180 | 78 | 6,684 |
| 高齢運転者等標章自動車駐（停）車可 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 325 |
| 一時停止 | | 203 | | 387 | | 44,998 | |
| 車両進入禁止 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 右折等禁止 | | 4 | | 116 | | 5,657 | |
| 右折方法の指定 | | 12 | | 6 | | 764 | |
| 停止禁止部分 | | 1 | | 2 | | 59 | |
| 踏切停止線 | | 3 | | 22 | | 1,112 | |
| 合計 | | 9,123 | 320,508 | 3,938 | 206,686 | 97,132 | 27,752,700 |

注１　実施及び解除は、延長及び短縮としているものは含まない。

２　駐（停）車方法の指定は歩道上に実施するいわゆる「サイクルポスト」の交通規制を含む。

３　右折方法の指定は「原付の二段階右折」にかかる交通規制を含む。

付表２（１／６）　警察署別交通規制実施状況(令和３年度末現在)

| 区分 | | 区間規制 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 最高速度 | | | | | | | | | | 区域規制 | | 最低速度 | |
| | | 50キロ | | 40キロ | | 30キロ以下 | | その他 | | 小　計 | | 30キロ以下 | | | |
| 所属 | | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区域 | 距離 | 区間 | 距離 |
| 合　計 | | 660 | 1,712,932 | 2,627 | 3,986,705 | 4,455 | 3,158,612 | 75 | 406,948 | 7,817 | 9,265,197 | 220 | 680,590 | 2 | 9,532 |
| 警察署計 | | 654 | 1,709,737 | 2,304 | 3,868,760 | 4,373 | 3,131,010 | 2 | 16,010 | 7,333 | 8,725,517 | 220 | 680,590 | 0 | 0 |
| 警察署 福岡地区 | 中　央 | 14 | 23,520 | 26 | 25,774 | 99 | 45,835 | 0 | 0 | 139 | 95,129 | 15 | 39,129 | 0 | 0 |
| | 博　多 | 30 | 44,605 | 57 | 39,715 | 174 | 94,621 | 0 | 0 | 261 | 178,941 | 12 | 38,507 | 0 | 0 |
| | 東 | 7 | 20,870 | 64 | 79,930 | 145 | 89,510 | 0 | 0 | 216 | 190,310 | 12 | 38,247 | 0 | 0 |
| | 南 | 10 | 21,480 | 32 | 49,250 | 178 | 93,204 | 0 | 0 | 220 | 163,934 | 9 | 22,234 | 0 | 0 |
| | 早　良 | 12 | 24,890 | 36 | 68,645 | 262 | 161,310 | 0 | 0 | 310 | 254,845 | 12 | 54,429 | 0 | 0 |
| | 西 | 16 | 30,805 | 46 | 68,628 | 135 | 85,355 | 0 | 0 | 197 | 184,788 | 16 | 47,669 | 0 | 0 |
| | 粕　屋 | 18 | 36,666 | 139 | 212,557 | 144 | 111,716 | 0 | 0 | 301 | 360,939 | 13 | 48,914 | 0 | 0 |
| | 春　日 | 10 | 18,900 | 64 | 110,835 | 184 | 121,970 | 0 | 0 | 258 | 251,705 | 6 | 22,151 | 0 | 0 |
| | 筑紫野 | 22 | 34,666 | 68 | 97,745 | 113 | 92,030 | 0 | 0 | 203 | 224,441 | 7 | 25,397 | 0 | 0 |
| | 糸　島 | 16 | 64,805 | 65 | 130,660 | 131 | 89,475 | 0 | 0 | 212 | 284,940 | 3 | 5,466 | 0 | 0 |
| | 宗　像 | 11 | 41,600 | 94 | 195,846 | 290 | 176,360 | 0 | 0 | 395 | 413,806 | 4 | 22,835 | 0 | 0 |
| | 朝　倉 | 14 | 55,310 | 104 | 271,761 | 67 | 66,885 | 0 | 0 | 185 | 393,956 | 5 | 9,882 | 0 | 0 |
| | 臨　港 | 1 | 960 | 16 | 10,035 | 1 | 430 | 0 | 0 | 18 | 11,425 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 空　港 | 0 | 0 | 10 | 6,530 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6,530 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小　計 | 181 | 419,077 | 821 | 1,367,911 | 1,923 | 1,228,701 | 0 | 0 | 2,925 | 3,015,689 | 114 | 374,860 | 0 | 0 |
| 北九州地区 | 小倉北 | 30 | 48,402 | 45 | 41,700 | 246 | 112,105 | 0 | 0 | 321 | 202,207 | 10 | 28,494 | 0 | 0 |
| | 小倉南 | 25 | 52,460 | 70 | 98,511 | 196 | 129,687 | 0 | 0 | 291 | 280,658 | 7 | 24,016 | 0 | 0 |
| | 八幡東 | 11 | 17,160 | 19 | 21,355 | 43 | 41,765 | 0 | 0 | 73 | 80,280 | 5 | 15,783 | 0 | 0 |
| | 八幡西 | 33 | 59,614 | 51 | 50,533 | 190 | 130,786 | 0 | 0 | 274 | 240,933 | 13 | 28,441 | 0 | 0 |
| | 折　尾 | 33 | 90,075 | 133 | 174,330 | 213 | 133,085 | 0 | 0 | 379 | 397,490 | 8 | 41,043 | 0 | 0 |
| | 若　松 | 14 | 45,230 | 47 | 54,437 | 59 | 37,325 | 0 | 0 | 120 | 136,992 | 4 | 9,990 | 0 | 0 |
| | 戸　畑 | 6 | 11,970 | 15 | 17,205 | 19 | 14,906 | 0 | 0 | 40 | 44,081 | 4 | 5,560 | 0 | 0 |
| | 門　司 | 9 | 35,342 | 43 | 64,499 | 38 | 28,095 | 0 | 0 | 90 | 127,936 | 5 | 9,805 | 0 | 0 |
| | 行　橋 | 14 | 70,236 | 106 | 204,776 | 101 | 101,151 | 0 | 0 | 221 | 376,163 | 4 | 12,602 | 0 | 0 |
| | 豊　前 | 24 | 65,280 | 66 | 131,470 | 62 | 58,970 | 0 | 0 | 152 | 255,720 | 1 | 4,908 | 0 | 0 |
| | 小　計 | 199 | 495,769 | 595 | 858,816 | 1,167 | 787,875 | 0 | 0 | 1,961 | 2,142,460 | 61 | 180,642 | 0 | 0 |
| 筑豊地区 | 飯　塚 | 31 | 78,951 | 96 | 197,997 | 100 | 79,291 | 0 | 0 | 227 | 356,239 | 5 | 6,723 | 0 | 0 |
| | 嘉　麻 | 14 | 46,600 | 29 | 62,995 | 36 | 30,475 | 0 | 0 | 79 | 140,070 | 2 | 11,948 | 0 | 0 |
| | 直　方 | 20 | 84,840 | 153 | 299,739 | 137 | 105,793 | 0 | 0 | 310 | 490,372 | 1 | 2,750 | 0 | 0 |
| | 田　川 | 34 | 105,530 | 126 | 239,904 | 227 | 208,977 | 0 | 0 | 387 | 554,411 | 1 | 4,010 | 0 | 0 |
| | 小　計 | 99 | 315,921 | 404 | 800,635 | 500 | 424,536 | 0 | 0 | 1,003 | 1,541,092 | 9 | 25,431 | 0 | 0 |
| 筑後地区 | 久留米 | 42 | 110,943 | 140 | 196,733 | 227 | 173,520 | 0 | 0 | 409 | 481,196 | 10 | 33,094 | 0 | 0 |
| | 小　郡 | 15 | 42,600 | 44 | 90,759 | 64 | 53,585 | 0 | 0 | 123 | 186,944 | 1 | 6,200 | 0 | 0 |
| | うきは | 12 | 34,570 | 48 | 114,212 | 39 | 42,276 | 0 | 0 | 99 | 191,058 | 1 | 3,248 | 0 | 0 |
| | 筑　後 | 29 | 61,819 | 71 | 104,267 | 74 | 64,032 | 0 | 0 | 174 | 230,118 | 8 | 22,614 | 0 | 0 |
| | 八　女 | 14 | 57,638 | 60 | 179,060 | 66 | 73,260 | 0 | 0 | 140 | 309,958 | 3 | 5,317 | 0 | 0 |
| | 柳　川 | 48 | 120,440 | 72 | 98,670 | 109 | 130,100 | 1 | 8,850 | 230 | 358,060 | 7 | 20,345 | 0 | 0 |
| | 大牟田 | 15 | 50,960 | 49 | 57,697 | 204 | 153,125 | 1 | 7,160 | 269 | 268,942 | 6 | 8,839 | 0 | 0 |
| | 小　計 | 175 | 478,970 | 484 | 841,398 | 783 | 689,898 | 2 | 16,010 | 1,444 | 2,026,276 | 36 | 99,657 | 0 | 0 |
| 高速隊 | | 7 | 3,195 | 323 | 117,945 | 83 | 27,602 | 73 | 390,938 | 486 | 539,680 | 0 | 0 | 2 | 9,532 |

## 付表２（２／６）　警察署別交通規制実施状況(令和３年度末現在)

| 区分 | | 区間規制 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | はみ出し禁止 | | 一方通行 | | 通行禁止 | | | | | | | | | | 区域規制 | |
| | | | | | | 大型車 | | 自動車 | | 車両 | | その他 | | 小　計 | | その他（二輪125cc以下除く） | |
| 所属 | | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区域 | 距離 |
| 合　計 | | 1,449 | 3,478,640 | 5,322 | 1,070,717 | 1,467 | 810,557 | 9 | 1,200 | 111 | 50,127 | 61 | 74,552 | 1,648 | 936,436 | 0 | 0 |
| 警察署計 | | 1,438 | 3,440,780 | 4,883 | 931,695 | 1,467 | 810,557 | 9 | 1,200 | 107 | 49,352 | 61 | 74,552 | 1,644 | 935,661 | 0 | 0 |
| 警察署 福岡地区 | 中　央 | 14 | 19,842 | 339 | 48,822 | 73 | 21,841 | 1 | 80 | 10 | 2,391 | 0 | 0 | 84 | 24,312 | 0 | 0 |
| | 博　多 | 11 | 6,230 | 480 | 90,073 | 92 | 31,049 | 1 | 50 | 1 | 165 | 2 | 805 | 96 | 32,069 | 0 | 0 |
| | 東 | 35 | 52,830 | 210 | 36,597 | 49 | 27,745 | 1 | 50 | 7 | 823 | 4 | 18,310 | 61 | 46,928 | 0 | 0 |
| | 南 | 35 | 42,716 | 479 | 68,489 | 33 | 11,583 | 0 | 0 | 1 | 70 | 5 | 3,010 | 39 | 14,663 | 0 | 0 |
| | 早　良 | 27 | 62,005 | 328 | 61,622 | 59 | 37,835 | 0 | 0 | 1 | 430 | 5 | 6,380 | 65 | 44,645 | 0 | 0 |
| | 西 | 20 | 50,010 | 120 | 46,367 | 50 | 28,586 | 0 | 0 | 3 | 70 | 2 | 530 | 55 | 29,186 | 0 | 0 |
| | 粕　屋 | 90 | 189,121 | 213 | 35,928 | 81 | 39,921 | 1 | 240 | 5 | 7,650 | 3 | 4,030 | 90 | 51,841 | 0 | 0 |
| | 春　日 | 46 | 94,160 | 226 | 35,375 | 48 | 28,026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 28,026 | 0 | 0 |
| | 筑紫野 | 35 | 87,703 | 170 | 35,248 | 29 | 18,264 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4,848 | 31 | 23,112 | 0 | 0 |
| | 糸　島 | 54 | 153,430 | 65 | 22,049 | 39 | 33,602 | 0 | 0 | 1 | 110 | 0 | 0 | 40 | 33,712 | 0 | 0 |
| | 宗　像 | 80 | 199,628 | 84 | 11,263 | 67 | 35,007 | 1 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 35,092 | 0 | 0 |
| | 朝　倉 | 59 | 189,187 | 22 | 5,822 | 30 | 27,114 | 0 | 0 | 3 | 810 | 0 | 0 | 33 | 27,924 | 0 | 0 |
| | 臨　港 | 1 | 480 | 16 | 3,065 | 1 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,240 | 4 | 1,360 | 0 | 0 |
| | 空　港 | 0 | 0 | 16 | 6,177 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小　計 | 507 | 1,147,342 | 2,768 | 506,897 | 651 | 340,693 | 5 | 505 | 32 | 12,519 | 26 | 39,153 | 714 | 392,870 | 0 | 0 |
| 北九州地区 | 小倉北 | 5 | 10,950 | 334 | 58,274 | 79 | 31,143 | 1 | 100 | 5 | 779 | 5 | 1,986 | 90 | 34,008 | 0 | 0 |
| | 小倉南 | 29 | 61,860 | 167 | 30,504 | 34 | 30,581 | 0 | 0 | 8 | 636 | 1 | 6,800 | 43 | 38,017 | 0 | 0 |
| | 八幡東 | 6 | 16,810 | 70 | 13,809 | 8 | 3,920 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,155 | 10 | 6,075 | 0 | 0 |
| | 八幡西 | 43 | 62,951 | 136 | 32,642 | 39 | 14,120 | 0 | 0 | 2 | 195 | 1 | 175 | 42 | 14,490 | 0 | 0 |
| | 折　尾 | 79 | 140,950 | 144 | 39,537 | 42 | 25,695 | 0 | 0 | 8 | 2,000 | 7 | 5,125 | 57 | 32,820 | 0 | 0 |
| | 若　松 | 36 | 39,700 | 126 | 34,150 | 28 | 16,360 | 0 | 0 | 3 | 1,120 | 1 | 1,100 | 32 | 18,580 | 0 | 0 |
| | 戸　畑 | 16 | 19,585 | 119 | 25,405 | 3 | 1,080 | 0 | 0 | 1 | 35 | 5 | 2,173 | 9 | 3,288 | 0 | 0 |
| | 門　司 | 24 | 46,005 | 130 | 29,929 | 30 | 15,223 | 0 | 0 | 8 | 5,633 | 1 | 1,830 | 39 | 22,686 | 0 | 0 |
| | 行　橋 | 39 | 119,268 | 61 | 12,483 | 53 | 42,706 | 0 | 0 | 6 | 8,000 | 1 | 90 | 60 | 50,796 | 0 | 0 |
| | 豊　前 | 39 | 104,465 | 29 | 3,419 | 28 | 21,019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 21,019 | 0 | 0 |
| | 小　計 | 316 | 622,544 | 1,316 | 280,152 | 344 | 201,847 | 1 | 100 | 41 | 18,398 | 24 | 21,434 | 410 | 241,779 | 0 | 0 |
| 筑豊地区 | 飯　塚 | 98 | 240,976 | 108 | 16,563 | 54 | 30,578 | 0 | 0 | 6 | 7,555 | 7 | 12,520 | 67 | 50,653 | 0 | 0 |
| | 嘉　麻 | 33 | 116,325 | 20 | 1,413 | 24 | 9,895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 9,895 | 0 | 0 |
| | 直　方 | 124 | 301,406 | 96 | 25,272 | 82 | 48,780 | 1 | 135 | 5 | 5,573 | 0 | 0 | 88 | 54,488 | 0 | 0 |
| | 田　川 | 95 | 263,140 | 70 | 11,787 | 61 | 29,872 | 0 | 0 | 6 | 1,055 | 0 | 0 | 67 | 30,927 | 0 | 0 |
| | 小　計 | 350 | 921,847 | 294 | 55,035 | 221 | 119,125 | 1 | 135 | 17 | 14,183 | 7 | 12,520 | 246 | 145,963 | 0 | 0 |
| 筑後地区 | 久留米 | 61 | 151,825 | 223 | 29,642 | 82 | 40,847 | 0 | 0 | 15 | 3,922 | 0 | 0 | 97 | 44,769 | 0 | 0 |
| | 小　郡 | 35 | 89,453 | 21 | 2,515 | 37 | 25,469 | 1 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 25,529 | 0 | 0 |
| | うきは | 18 | 79,738 | 12 | 603 | 4 | 4,207 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4,207 | 0 | 0 |
| | 筑　後 | 41 | 95,256 | 46 | 11,349 | 18 | 8,865 | 1 | 400 | 0 | 0 | 1 | 600 | 20 | 9,865 | 0 | 0 |
| | 八　女 | 31 | 138,055 | 30 | 3,185 | 20 | 22,060 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 210 | 21 | 22,270 | 0 | 0 |
| | 柳　川 | 59 | 129,797 | 70 | 26,375 | 36 | 24,251 | 0 | 0 | 1 | 80 | 0 | 0 | 37 | 24,331 | 0 | 0 |
| | 大牟田 | 20 | 64,923 | 103 | 15,942 | 54 | 23,193 | 0 | 0 | 1 | 250 | 2 | 635 | 57 | 24,078 | 0 | 0 |
| | 小　計 | 265 | 749,047 | 505 | 89,611 | 251 | 148,892 | 2 | 460 | 17 | 4,252 | 4 | 1,445 | 274 | 155,049 | 0 | 0 |
| 高速隊 | | 11 | 37,860 | 439 | 139,022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 775 | 0 | 0 | 4 | 775 | 0 | 0 |

付表２（３／６）　警察署別交通規制実施状況(令和３年度末現在)

| 区分 | | 区間規制 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 通行禁止踏切道 | | 歩行者用道路 | | 転回禁止 | | 自転車歩道通行可 | | 自転車歩道通行部分 | | 自転車専用通行帯 | | 車両通行帯 | |
| 所属 | | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 |
| 合計 | | 676 | 8,316 | 1,044 | 196,864 | 46 | 101,542 | 2,769 | 3,702,950 | 89 | 62,290 | 106 | 69,580 | 114 | 412,519 |
| 警察署計 | | 676 | 8,316 | 1,044 | 196,864 | 43 | 99,882 | 2,769 | 3,702,950 | 89 | 62,290 | 106 | 69,580 | 84 | 3,004 |
| 警察署 | 福岡地区 中央 | 0 | 0 | 63 | 6,642 | 8 | 18,019 | 97 | 89,431 | 8 | 4,110 | 2 | 690 | 12 | 460 |
| | 福岡地区 博多 | 2 | 29 | 70 | 8,820 | 4 | 6,410 | 213 | 167,458 | 0 | 0 | 14 | 6,900 | 21 | 692 |
| | 福岡地区 東 | 20 | 321 | 21 | 3,065 | 0 | 0 | 164 | 176,199 | 33 | 25,430 | 16 | 10,890 | 6 | 250 |
| | 福岡地区 南 | 7 | 70 | 89 | 11,000 | 0 | 0 | 63 | 83,250 | 0 | 0 | 4 | 6,360 | 0 | 0 |
| | 福岡地区 早良 | 0 | 0 | 109 | 18,538 | 3 | 5,600 | 80 | 117,442 | 4 | 5,380 | 0 | 0 | 3 | 90 |
| | 福岡地区 西 | 7 | 106 | 42 | 6,561 | 1 | 5,000 | 71 | 102,785 | 10 | 5,370 | 2 | 900 | 0 | 0 |
| | 福岡地区 粕屋 | 23 | 207 | 16 | 5,295 | 1 | 4,400 | 111 | 150,851 | 6 | 2,840 | 0 | 0 | 2 | 60 |
| | 福岡地区 春日 | 5 | 50 | 7 | 725 | 0 | 0 | 67 | 108,213 | 2 | 2,000 | 2 | 1,600 | 1 | 20 |
| | 福岡地区 筑紫野 | 29 | 392 | 16 | 2,621 | 0 | 0 | 56 | 73,760 | 5 | 1,150 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福岡地区 糸島 | 40 | 1,145 | 8 | 1,292 | 2 | 8,600 | 92 | 116,468 | 0 | 0 | 2 | 2,010 | 0 | 0 |
| | 福岡地区 宗像 | 7 | 130 | 37 | 4,671 | 3 | 7,250 | 120 | 177,079 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福岡地区 朝倉 | 16 | 56 | 14 | 6,160 | 0 | 0 | 61 | 93,162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福岡地区 臨港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 4,070 | 0 | 0 | 2 | 1,220 | 1 | 30 |
| | 福岡地区 空港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| | 福岡地区 小計 | 156 | 2,506 | 492 | 75,390 | 22 | 55,279 | 1,208 | 1,460,168 | 68 | 46,280 | 44 | 30,570 | 47 | 1,632 |
| | 北九州地区 小倉北 | 6 | 230 | 57 | 8,215 | 1 | 300 | 132 | 131,732 | 2 | 410 | 23 | 12,690 | 12 | 615 |
| | 北九州地区 小倉南 | 39 | 372 | 22 | 4,337 | 3 | 3,513 | 74 | 126,515 | 0 | 0 | 6 | 7,190 | 8 | 240 |
| | 北九州地区 八幡東 | 0 | 0 | 15 | 4,445 | 0 | 0 | 44 | 53,305 | 0 | 0 | 2 | 1,360 | 1 | 30 |
| | 北九州地区 八幡西 | 20 | 214 | 34 | 6,163 | 0 | 0 | 89 | 130,490 | 6 | 3,850 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| | 北九州地区 折尾 | 16 | 259 | 41 | 10,375 | 0 | 0 | 109 | 114,910 | 4 | 1,160 | 2 | 1,480 | 3 | 90 |
| | 北九州地区 若松 | 5 | 89 | 40 | 7,880 | 3 | 5,180 | 93 | 128,446 | 2 | 1,130 | 4 | 1,240 | 3 | 81 |
| | 北九州地区 戸畑 | 0 | 0 | 47 | 8,465 | 0 | 0 | 49 | 49,630 | 0 | 0 | 19 | 9,290 | 2 | 60 |
| | 北九州地区 門司 | 1 | 20 | 31 | 8,720 | 1 | 1,830 | 50 | 60,100 | 1 | 1,820 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北九州地区 行橋 | 38 | 496 | 21 | 6,563 | 1 | 6,200 | 78 | 139,495 | 3 | 4,910 | 2 | 2,870 | 0 | 0 |
| | 北九州地区 豊前 | 29 | 358 | 9 | 1,580 | 0 | 0 | 71 | 116,435 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北九州地区 小計 | 154 | 2,038 | 317 | 66,743 | 9 | 17,023 | 789 | 1,051,058 | 18 | 13,280 | 58 | 36,120 | 30 | 1,146 |
| | 筑豊地区 飯塚 | 26 | 102 | 5 | 500 | 2 | 9,450 | 54 | 114,232 | 3 | 2,730 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 筑豊地区 嘉麻 | 1 | 3 | 13 | 5,535 | 0 | 0 | 15 | 17,306 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 筑豊地区 直方 | 25 | 352 | 19 | 5,910 | 0 | 0 | 57 | 85,350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 筑豊地区 田川 | 57 | 534 | 22 | 5,385 | 1 | 430 | 27 | 71,863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 筑豊地区 小計 | 109 | 991 | 59 | 17,330 | 3 | 9,880 | 153 | 288,751 | 3 | 2,730 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 筑後地区 久留米 | 107 | 975 | 80 | 17,080 | 7 | 10,625 | 179 | 207,131 | 0 | 0 | 2 | 1,260 | 4 | 126 |
| | 筑後地区 小郡 | 27 | 518 | 8 | 946 | 0 | 0 | 56 | 83,529 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 筑後地区 うきは | 46 | 157 | 2 | 420 | 0 | 0 | 14 | 21,830 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 筑後地区 筑後 | 17 | 194 | 15 | 3,315 | 0 | 0 | 96 | 136,924 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 筑後地区 八女 | 0 | 0 | 23 | 5,325 | 0 | 0 | 90 | 134,754 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 筑後地区 柳川 | 44 | 635 | 10 | 4,450 | 0 | 0 | 111 | 184,155 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 筑後地区 大牟田 | 16 | 302 | 38 | 5,865 | 2 | 7,075 | 73 | 134,650 | 0 | 0 | 2 | 1,630 | 3 | 100 |
| | 筑後地区 小計 | 257 | 2,781 | 176 | 37,401 | 9 | 17,700 | 619 | 902,973 | 0 | 0 | 4 | 2,890 | 7 | 226 |
| 高速隊 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,660 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 409,515 |

付表２（４／６）　警察署別交通規制実施状況(令和３年度末現在)

| 区分 | | 区間規制 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | キープレーン | | ２点セットＡ（進路変更禁止及び車両通行帯） | | ２点セットＢ（進行方向別通行区分及び車両通行帯） | | バスレーン 優先 | | バスレーン 専用 | | 中央線変移 | | 特定の車両の通行区分 | |
| 所属 | | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 |
| 合計 | | 639 | 21,155 | 36 | 14,320 | 8,819 | 264,702 | 31 | 43,000 | 50 | 100,530 | 1,290 | 77,478 | 6 | 30,960 |
| 警察署計 | | 638 | 21,125 | 33 | 1,085 | 8,800 | 264,110 | 31 | 43,000 | 50 | 100,530 | 1,289 | 77,378 | 0 | 0 |
| 警察署 福岡地区 | 中央 | 32 | 1,045 | 0 | 0 | 324 | 9,505 | 7 | 3,770 | 14 | 21,160 | 145 | 8,993 | 0 | 0 |
| | 博多 | 104 | 3,725 | 5 | 150 | 489 | 15,415 | 5 | 5,130 | 2 | 2,400 | 148 | 8,829 | 0 | 0 |
| | 東 | 106 | 3,527 | 8 | 240 | 391 | 11,810 | 2 | 12,280 | 2 | 12,280 | 59 | 4,561 | 0 | 0 |
| | 南 | 33 | 1,040 | 1 | 30 | 284 | 8,650 | 0 | 0 | 6 | 10,150 | 53 | 6,034 | 0 | 0 |
| | 早良 | 14 | 443 | 0 | 0 | 261 | 8,255 | 1 | 600 | 4 | 7,600 | 86 | 9,247 | 0 | 0 |
| | 西 | 8 | 290 | 0 | 0 | 341 | 10,467 | 0 | 0 | 2 | 7,340 | 37 | 1,974 | 0 | 0 |
| | 粕屋 | 36 | 1,150 | 0 | 0 | 426 | 13,013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 3,118 | 0 | 0 |
| | 春日 | 4 | 120 | 0 | 0 | 311 | 9,436 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 4,300 | 0 | 0 |
| | 筑紫野 | 6 | 190 | 0 | 0 | 253 | 7,595 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 1,374 | 0 | 0 |
| | 糸島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174 | 5,200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 952 | 0 | 0 |
| | 宗像 | 28 | 905 | 1 | 30 | 246 | 7,020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1,252 | 0 | 0 |
| | 朝倉 | 1 | 35 | 0 | 0 | 161 | 5,330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 675 | 0 | 0 |
| | 臨港 | 4 | 120 | 0 | 0 | 90 | 2,635 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 270 | 0 | 0 |
| | 空港 | 1 | 40 | 0 | 0 | 4 | 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 377 | 12,630 | 15 | 450 | 3,755 | 114,436 | 15 | 21,780 | 30 | 60,930 | 737 | 51,579 | 0 | 0 |
| 北九州地区 | 小倉北 | 55 | 1,730 | 0 | 0 | 532 | 15,282 | 7 | 10,590 | 8 | 13,330 | 24 | 2,028 | 0 | 0 |
| | 小倉南 | 9 | 340 | 2 | 60 | 413 | 12,386 | 1 | 530 | 0 | 0 | 23 | 848 | 0 | 0 |
| | 八幡東 | 11 | 350 | 0 | 0 | 219 | 6,655 | 2 | 1,520 | 4 | 11,460 | 10 | 531 | 0 | 0 |
| | 八幡西 | 21 | 675 | 0 | 0 | 349 | 10,105 | 2 | 2,120 | 2 | 2,700 | 38 | 2,331 | 0 | 0 |
| | 折尾 | 7 | 270 | 0 | 0 | 378 | 11,175 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 1,235 | 0 | 0 |
| | 若松 | 13 | 575 | 0 | 0 | 241 | 7,115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1,630 | 0 | 0 |
| | 戸畑 | 9 | 305 | 0 | 0 | 167 | 4,320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 1,215 | 0 | 0 |
| | 門司 | 8 | 265 | 0 | 0 | 215 | 6,500 | 4 | 6,460 | 2 | 5,120 | 29 | 1,059 | 0 | 0 |
| | 行橋 | 18 | 730 | 0 | 0 | 254 | 8,485 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 970 | 0 | 0 |
| | 豊前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 | 4,570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 2,088 | 0 | 0 |
| | 小計 | 151 | 5,240 | 2 | 60 | 2,920 | 86,593 | 16 | 21,220 | 16 | 32,610 | 310 | 13,935 | 0 | 0 |
| 筑豊地区 | 飯塚 | 63 | 1,805 | 13 | 405 | 225 | 6,377 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 2,638 | 0 | 0 |
| | 嘉麻 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 1,150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 57 | 0 | 0 |
| | 直方 | 12 | 380 | 2 | 60 | 234 | 6,889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 2,575 | 0 | 0 |
| | 田川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 221 | 6,881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 1,104 | 0 | 0 |
| | 小計 | 75 | 2,185 | 15 | 465 | 724 | 21,297 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 | 6,374 | 0 | 0 |
| 筑後地区 | 久留米 | 9 | 280 | 0 | 0 | 445 | 12,980 | 0 | 0 | 4 | 6,990 | 40 | 1,834 | 0 | 0 |
| | 小郡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 | 3,035 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 390 | 0 | 0 |
| | うきは | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 1,465 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 700 | 0 | 0 |
| | 筑後 | 0 | 0 | 0 | 0 | 208 | 6,374 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 870 | 0 | 0 |
| | 八女 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 | 4,050 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 120 | 0 | 0 |
| | 柳川 | 7 | 210 | 1 | 110 | 222 | 6,675 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 835 | 0 | 0 |
| | 大牟田 | 19 | 580 | 0 | 0 | 238 | 7,205 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 741 | 0 | 0 |
| | 小計 | 35 | 1,070 | 1 | 110 | 1,401 | 41,784 | 0 | 0 | 4 | 6,990 | 131 | 5,490 | 0 | 0 |
| 高速隊 | | 1 | 30 | 3 | 13,235 | 19 | 592 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | 6 | 30,960 |

付表２（５／６）　警察署別交通規制実施状況(令和３年度末現在)

| 区分 | | | 区間規制 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 歩行者横断禁止 | | 路側帯 | | | | 駐車禁止 | | 駐停車禁止 | | 駐(停)車方法指定 | | 駐(停)車可 | | 時間制限駐車区間 | |
| | | | | | 歩行者用 | | 駐停車禁止 | | | | | | | | | | | |
| 所属 | | | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 |
| 合計 | | | 3 | 182 | 2 | 690 | 127 | 24,829 | 11,585 | 7,133,152 | 52 | 21,396 | 258 | 8,832 | 259 | 9,012 | 78 | 6,684 |
| 警察署計 | | | 3 | 182 | 2 | 690 | 127 | 24,829 | 11,585 | 7,133,152 | 52 | 21,396 | 258 | 8,832 | 259 | 9,012 | 78 | 6,684 |
| 警察署 | 福岡地区 | 中央 | 3 | 182 | 0 | 0 | 29 | 4,279 | 588 | 182,281 | 12 | 5,470 | 75 | 2,506 | 80 | 2,747 | 21 | 1,965 |
| | | 博多 | 0 | 0 | 1 | 240 | 81 | 14,203 | 999 | 353,314 | 13 | 6,840 | 36 | 1,839 | 34 | 1,724 | 15 | 870 |
| | | 東 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 821 | 383,103 | 0 | 0 | 6 | 73 | 7 | 113 | 0 | 0 |
| | | 南 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 180 | 941 | 319,457 | 1 | 210 | 12 | 243 | 12 | 241 | 1 | 280 |
| | | 早良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 559 | 275,722 | 4 | 835 | 23 | 886 | 23 | 996 | 0 | 0 |
| | | 西 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 251 | 179,331 | 0 | 0 | 5 | 70 | 5 | 70 | 0 | 0 |
| | | 粕屋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 362 | 297,791 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 春日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 200 | 540 | 309,094 | 0 | 0 | 3 | 43 | 3 | 43 | 0 | 0 |
| | | 筑紫野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 285 | 219,992 | 0 | 0 | 3 | 15 | 3 | 15 | 0 | 0 |
| | | 糸島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 350 | 112 | 176,618 | 0 | 0 | 2 | 16 | 2 | 16 | 0 | 0 |
| | | 宗像 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 375 | 264,440 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 朝倉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 170,638 | 0 | 0 | 1 | 20 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| | | 臨港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 | 39,974 | 1 | 440 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 空港 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 6,568 | 1 | 980 | 2 | 370 | 2 | 370 | 0 | 0 |
| | | 小計 | 3 | 182 | 1 | 240 | 114 | 19,212 | 6,022 | 3,178,323 | 32 | 14,775 | 168 | 6,081 | 172 | 6,355 | 37 | 3,115 |
| | 北九州地区 | 小倉北 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 906 | 299,498 | 12 | 3,522 | 38 | 1,104 | 37 | 1,114 | 10 | 745 |
| | | 小倉南 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 318 | 233,349 | 0 | 0 | 12 | 260 | 12 | 260 | 0 | 0 |
| | | 八幡東 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 | 121,016 | 0 | 0 | 4 | 90 | 4 | 90 | 1 | 90 |
| | | 八幡西 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 320 | 401 | 215,381 | 3 | 1,005 | 6 | 105 | 6 | 105 | 1 | 250 |
| | | 折尾 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 440 | 330,507 | 0 | 0 | 1 | 20 | 1 | 20 | 0 | 0 |
| | | 若松 | 0 | 0 | 1 | 450 | 3 | 1,470 | 348 | 205,071 | 1 | 1,024 | 3 | 41 | 3 | 41 | 2 | 105 |
| | | 戸畑 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 215 | 85,632 | 4 | 1,070 | 4 | 75 | 4 | 75 | 10 | 741 |
| | | 門司 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 274 | 165,587 | 0 | 0 | 11 | 610 | 9 | 530 | 9 | 1,110 |
| | | 行橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 | 181,214 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 豊前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 136,849 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| | | 小計 | 0 | 0 | 1 | 450 | 4 | 1,790 | 3,394 | 1,974,104 | 20 | 6,621 | 80 | 2,310 | 77 | 2,240 | 33 | 3,041 |
| | 筑豊地区 | 飯塚 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3,000 | 200 | 229,310 | 0 | 0 | 4 | 88 | 3 | 48 | 3 | 178 |
| | | 嘉麻 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 89,530 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 直方 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 210 | 221,845 | 0 | 0 | 2 | 240 | 2 | 240 | 3 | 170 |
| | | 田川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 231 | 268,059 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| | | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3,000 | 685 | 808,744 | 0 | 0 | 7 | 338 | 6 | 298 | 6 | 348 |
| | 筑後地区 | 久留米 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 827 | 672 | 328,834 | 0 | 0 | 1 | 40 | 2 | 56 | 0 | 0 |
| | | 小郡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 | 104,140 | 0 | 0 | 1 | 13 | 1 | 13 | 0 | 0 |
| | | うきは | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 63,940 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 筑後 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 122,939 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 八女 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 119,890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 柳川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 | 187,146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 大牟田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 439 | 245,092 | 0 | 0 | 1 | 50 | 1 | 50 | 2 | 180 |
| | | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 827 | 1,484 | 1,171,981 | 0 | 0 | 3 | 103 | 4 | 119 | 2 | 180 |
| 高速隊 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

# 付表２（６／６）　警察署別交通規制実施状況(令和３年度末現在)

| 区分 | | 区間規制 | | 区間規制合計 | | 地点規制 | | | | | | 地点規制合計 | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 高齢運転者等標章自動車駐(停)車可 | | | | 一時停止 | 車両進入禁止 | 右折等禁止 | 右折方法の指定 | 停止禁止 | 踏切停止線 | | | |
| 所属 | | 区間 | 距離 | 区間 | 距離 | 地点 | 地点 | 地点 | 地点 | 地点 | 地点 | 地点 | 区間・地点 | 距離 |
| 合計 | | 8 | 325 | 44,545 | 27,752,420 | 45,008 | 0 | 5,657 | 764 | 59 | 1,112 | 52,600 | 97,145 | 27,752,420 |
| 警察署計 | | 8 | 325 | 43,542 | 26,569,459 | 44,989 | 0 | 5,119 | 764 | 59 | 1,112 | 52,043 | 95,585 | 26,569,459 |
| 警察署 福岡地区 | 中央 | 0 | 0 | 2,111 | 590,489 | 959 | 0 | 360 | 39 | 5 | 0 | 1,363 | 3,474 | 590,489 |
| | 博多 | 2 | 115 | 3,118 | 950,923 | 1,925 | 0 | 652 | 75 | 4 | 14 | 2,670 | 5,788 | 950,923 |
| | 東 | 1 | 45 | 2,197 | 1,009,099 | 2,067 | 0 | 190 | 39 | 4 | 51 | 2,351 | 4,548 | 1,009,099 |
| | 南 | 0 | 0 | 2,290 | 759,231 | 2,276 | 0 | 377 | 53 | 4 | 13 | 2,723 | 5,013 | 759,231 |
| | 早良 | 0 | 0 | 1,916 | 929,180 | 2,187 | 0 | 376 | 34 | 4 | 0 | 2,601 | 4,517 | 929,180 |
| | 西 | 0 | 0 | 1,190 | 678,284 | 1,343 | 0 | 82 | 57 | 4 | 15 | 1,501 | 2,691 | 678,284 |
| | 粕屋 | 0 | 0 | 1,763 | 1,165,468 | 1,582 | 0 | 128 | 29 | 2 | 50 | 1,791 | 3,554 | 1,165,468 |
| | 春日 | 0 | 0 | 1,558 | 867,261 | 1,917 | 0 | 243 | 31 | 1 | 16 | 2,208 | 3,766 | 867,261 |
| | 筑紫野 | 0 | 0 | 1,136 | 703,005 | 1,389 | 0 | 169 | 5 | 1 | 65 | 1,629 | 2,765 | 703,005 |
| | 糸島 | 0 | 0 | 841 | 812,264 | 945 | 0 | 62 | 2 | 0 | 58 | 1,067 | 1,908 | 812,264 |
| | 宗像 | 0 | 0 | 1,465 | 1,145,401 | 2,291 | 0 | 111 | 6 | 1 | 12 | 2,421 | 3,886 | 1,145,401 |
| | 朝倉 | 0 | 0 | 658 | 902,867 | 744 | 0 | 40 | 0 | 0 | 28 | 812 | 1,470 | 902,867 |
| | 臨港 | 0 | 0 | 254 | 65,089 | 81 | 0 | 19 | 12 | 0 | 0 | 112 | 366 | 65,089 |
| | 空港 | 0 | 0 | 49 | 21,170 | 4 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 12 | 61 | 21,170 |
| | 小計 | 3 | 160 | 20,546 | 10,599,731 | 19,710 | 0 | 2,816 | 383 | 30 | 322 | 23,261 | 43,807 | 10,599,731 |
| 北九州地区 | 小倉北 | 2 | 45 | 2,624 | 837,113 | 2,084 | 0 | 435 | 72 | 3 | 9 | 2,603 | 5,227 | 837,113 |
| | 小倉南 | 0 | 0 | 1,479 | 825,255 | 2,081 | 0 | 51 | 51 | 2 | 52 | 2,237 | 3,716 | 825,255 |
| | 八幡東 | 0 | 0 | 706 | 333,699 | 652 | 0 | 114 | 34 | 2 | 2 | 804 | 1,510 | 333,699 |
| | 八幡西 | 0 | 0 | 1,488 | 755,301 | 1,449 | 0 | 140 | 35 | 2 | 22 | 1,648 | 3,136 | 755,301 |
| | 折尾 | 0 | 0 | 1,705 | 1,123,341 | 1,739 | 0 | 149 | 28 | 1 | 24 | 1,941 | 3,646 | 1,123,341 |
| | 若松 | 0 | 0 | 1,105 | 600,980 | 1,154 | 0 | 111 | 34 | 0 | 11 | 1,310 | 2,415 | 600,980 |
| | 戸畑 | 0 | 0 | 756 | 258,797 | 596 | 0 | 146 | 16 | 0 | 2 | 760 | 1,516 | 258,797 |
| | 門司 | 2 | 80 | 935 | 496,172 | 583 | 0 | 224 | 30 | 0 | 14 | 851 | 1,786 | 496,172 |
| | 行橋 | 0 | 0 | 1,009 | 923,245 | 1,136 | 0 | 81 | 18 | 1 | 40 | 1,276 | 2,285 | 923,245 |
| | 豊前 | 0 | 0 | 660 | 651,421 | 998 | 0 | 47 | 8 | 0 | 31 | 1,084 | 1,744 | 651,421 |
| | 小計 | 4 | 125 | 12,467 | 6,805,324 | 12,472 | 0 | 1,498 | 326 | 11 | 207 | 14,514 | 26,981 | 6,805,324 |
| 筑豊地区 | 飯塚 | 1 | 40 | 1,153 | 1,042,057 | 1,254 | 0 | 94 | 14 | 2 | 51 | 1,415 | 2,568 | 1,042,057 |
| | 嘉麻 | 0 | 0 | 277 | 393,232 | 566 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 577 | 854 | 393,232 |
| | 直方 | 0 | 0 | 1,217 | 1,198,299 | 1,161 | 0 | 73 | 2 | 4 | 42 | 1,282 | 2,499 | 1,198,299 |
| | 田川 | 0 | 0 | 1,216 | 1,218,551 | 1,424 | 0 | 97 | 2 | 1 | 79 | 1,603 | 2,819 | 1,218,551 |
| | 小計 | 1 | 40 | 3,863 | 3,852,139 | 4,405 | 0 | 273 | 18 | 7 | 174 | 4,877 | 8,740 | 3,852,139 |
| 筑後地区 | 久留米 | 0 | 0 | 2,357 | 1,329,564 | 2,387 | 0 | 223 | 7 | 5 | 153 | 2,775 | 5,132 | 1,329,564 |
| | 小郡 | 0 | 0 | 506 | 503,225 | 696 | 0 | 13 | 1 | 0 | 62 | 772 | 1,278 | 503,225 |
| | うきは | 0 | 0 | 306 | 367,366 | 644 | 0 | 18 | 0 | 0 | 57 | 719 | 1,025 | 367,366 |
| | 筑後 | 0 | 0 | 741 | 639,818 | 860 | 0 | 41 | 0 | 0 | 31 | 932 | 1,673 | 639,818 |
| | 八女 | 0 | 0 | 521 | 742,924 | 916 | 0 | 41 | 1 | 2 | 0 | 960 | 1,481 | 742,924 |
| | 柳川 | 0 | 0 | 928 | 943,124 | 1,266 | 0 | 35 | 7 | 1 | 65 | 1,374 | 2,302 | 943,124 |
| | 大牟田 | 0 | 0 | 1,307 | 786,244 | 1,633 | 0 | 161 | 21 | 3 | 41 | 1,859 | 3,166 | 786,244 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6,666 | 5,312,265 | 8,402 | 0 | 532 | 37 | 11 | 409 | 9,391 | 16,057 | 5,312,265 |
| 高速隊 | | 0 | 0 | 1,005 | 1,182,961 | 19 | 0 | 538 | 0 | 0 | 0 | 557 | 1,562 | 1,182,961 |

２　交通安全施設等

（１）概況

交通の安全と円滑を図るため、交通管制センター、信号機、道路標識、横断歩道等の交通安全施設を整備した。

（２）整備状況

ア　交通管制センター

幹線道路における交通の円滑化を目的として、交通管制センター端末装置（集中制御機１０６基、光ビーコン１４５基、車両感知器２１１基）を更新した。

交通管制センターの整備状況は付表１、交通管制システムの概要は付表２のとおりである。

イ　信号機

交通事故多発交差点等を重点に信号機１８基を新設するとともに、７８０基の高度化改良を図った。

また、信号機の維持管理を適切に推進するため、交通実態に適合しなくなったなど必要性の低下した信号機１６７基を撤去するなど戦略的なストック管理を推進した。

なお、令和３年度末現在の交通信号機総数は１０，０１５基で、地区別内訳は次のとおりである。

○　福岡地区　　３，９０４基
○　北九州地区　　３，００５基
○　筑豊地区　　１，２１９基
○　筑後地区　　１，８８７基

ウ　道路標識等

道路標識の視認性及び識別性の向上を図るため、令和３年度中、大型標識４本を含めて４，１６２本の道路標識を設置した。

また、訪日外国人の増加等に伴い、県民及び訪日外国人の双方にとって分かりやすい英語（ＳＴＯＰ）を併記した一時停止標識を１，１５７箇所設置した。

エ　横断歩道

通学路等を重点として、８２か所に横断歩道９６本を新設するとともに、３，４８１本の塗替整備を実施した。

付表１　交通管制センター年度別整備状況

（R３年度末）

| 区分<br>年度 | センター<br>（式） | 集中制御機<br>（基） | 交通情報板<br>（基） | 交通監視用<br>テレビ<br>（基） | 光ビーコン<br>（基） |
|---|---|---|---|---|---|
| ～平成８年 | 10 | 3 | 6 | 8 | 0 |
| ９年 | | 8 | 5 | 1 | 71 |
| １０年 | | 63 | 0 | 0 | 76 |
| １１年 | 1 | 1 | 14 | 1 | 117 |
| １２年 | | 57 | 10 | 0 | 255 |
| １３年 | | 36 | 2 | 0 | 199 |
| １４年 | | 24 | 23 | 0 | 431 |
| １５年 | | 3 | 8 | 0 | 101 |
| １６年 | | 168 | 3 | 0 | 136 |
| １７年 | | 240 | 2 | 0 | 48 |
| １８年 | | 247 | 9 | 5 | 90 |
| １９年 | | 256 | 9 | 3 | 30 |
| ２０年 | | 142 | 3 | 9 | 89 |
| ２１年 | | 111 | 2 | 2 | 33 |
| ２２年 | | 62 | 6 | 8 | 23 |
| ２３年 | | 33 | 11 | 9 | 7 |
| ２４年 | | 1 | 4 | 0 | 0 |
| ２５年 | | 97 | 0 | 4 | 282 |
| ２６年 | | 61 | 3 | 7 | 106 |
| ２７年 | | 81 | 0 | 5 | 50 |
| ２８年 | | 70 | 0 | 4 | 100 |
| ２９年 | | 25 | 0 | 0 | 16 |
| ３０年 | | 62 | 0 | 6 | 114 |
| 令和元年 | | 70 | 0 | 9 | 100 |
| 令和２年 | | 114 | 8 | 11 | 145 |
| 令和３年 | | 106 | 8 | 11 | 145 |
| 合　計 | 11 | 2,141 | 136 | 103 | 2,764 |

## 付表２　交通管制システムの概要

| システム名・機能等 | システム構成 | 場所 |
|---|---|---|
| 交差点ボイスシステム<br>（平成元年９月運用開始）<br><br>・交通情報の収集及び提供<br>・交通安全広報及び違反車両への指導警告 | ○交通管制センター<br>・音声送信装置　2式<br>○交差点<br>・交通監視用テレビ　103基<br>・ボイス付カメラ（内数）　56基 | ○福岡市内主要交差点　34箇所<br>○北九州市内主要交差点　21箇所<br>○久留米市内主要交差点　1箇所<br>計　56箇所 |
| 道路交通情報通信システム(VICS)<br>（平成11年４月運用開始）<br><br>・交通情報の提供 | ○光学式車両感知器　2,764基<br>（光ビーコン） | ○県下全域 |
| 公共車両優先システム(PTPS)<br>（平成12年６月運用開始）<br><br>・公共車両（バス）に対する優先信号制御 | ○バス優先信号制御　44交差点<br>○光ビーコン　47基 | ○国道３８５号<br>（老司～渡辺通１丁目）　5.7km<br>○油山観光道路<br>（堤～六本松西）　3.8km<br>○大池通り<br>（長住３丁目～清水四ッ角）　2.8km<br>○国道２６３号<br>（早良平尾～荒江）　7.5km |
| 歩行者等支援情報通信システム(PICS)<br>（平成16年４月運用開始）<br><br>高度化ＰＩＣＳ<br><br>・各種障害者に対する、音声による適時適切な情報提供 | ○白杖センサー方式　8交差点<br><br>○ＢＬＥ通信方式　11交差点 | ○北九州市小倉北区　4交差点<br>○福岡市南区　2交差点<br>○久留米市　2交差点<br><br>○福岡市博多区　4交差点<br>○福岡市中央区　3交差点<br>○福岡市南区　2交差点<br>○北九州市小倉北区　2交差点 |
| 現場急行支援システム(FAST)<br>（平成20年４月運用開始）<br><br>・緊急車両（パトカー・救急車・消防車）に対する優先信号制御 | ○緊急車両優先信号制御　30交差点<br>○光ビーコン　36基 | ○国道２０１号<br>（伊川～仁保団地入口）　8.1km |
| 信号情報活用運転支援システム(TSPS)<br>（平成25年12月運用開始）<br><br>・信号交差点を円滑に通行するための情報提供 | ○光ビーコン　455基 | ○福岡地区（32区間）　248.3km<br>○北九州地区（20区間）　34.6km |

付表3

# 主要交差点流入別交通混雑状況（自動情報収集）

コンピュータによって自動収集した7：00～19：00の1日平均混雑状況(時間)

| センター | 路線 | 交差点 | 流入＼年別 | 混雑時間 R2 | 混雑時間 R3 |
|---|---|---|---|---|---|
| 福岡管制センター | 国道3号 | 千鳥パークタウン南 | 上西郷 | 0:00 | 0:04 |
| | | | 庄 | 4:07 | 0:00 |
| | | 東比恵（比恵） | 千鳥橋 | 0:31 | 0:25 |
| | | | 春日原 | 1:02 | 1:18 |
| | | 松島 | 二又瀬橋 | 0:08 | 0:06 |
| | | 二又瀬橋 | 松島 | 0:42 | 0:47 |
| | | | 空港口 | 3:58 | 3:42 |
| | | 立花寺北 | 西月隈 | 1:05 | 1:14 |
| | | | 御笠川4 | 1:53 | 2:17 |
| | 国道201号 | 松島 | 貝塚 | 4:35 | 4:46 |
| | | | 戸原 | 0:05 | 0:05 |
| | 国道202号 | 渡辺通り4丁目 | 春吉 | 0:27 | 0:37 |
| | | | 警固 | 1:34 | 1:54 |
| | | 警固 | 渡辺通4 | 0:23 | 0:07 |
| | | | 六本松 | 3:24 | 4:24 |
| | | 六本松 | 警固 | 0:59 | 1:18 |
| | | | 荒江 | 0:43 | 1:08 |
| | | 別府橋 | 六本松 | 1:27 | 2:01 |
| | | | 荒江 | 0:26 | 0:30 |
| | 福岡篠栗線 | 妙見 | 二又瀬 | 4:36 | 4:41 |
| | | 二又瀬橋 | 妙見 | 0:00 | 0:00 |
| | | 二又瀬 | 飯塚 | 0:05 | 0:03 |
| | 福岡筑紫野線 | 平尾 | 薬院 | 0:22 | 0:38 |
| | | | 井尻 | 1:31 | 1:45 |
| | 福岡日田線 | 白木原5丁目 | 錦町 | 1:10 | 1:26 |
| | | | 水城 | 0:50 | 0:57 |
| | 筑紫野古賀線 | 門松 | 深井 | 0:39 | 0:38 |
| | | | 須恵町 | 5:32 | 6:05 |
| | 早良大野城線 | 宝町 | 岡本町 | 1:06 | 1:21 |
| | | | 光町 | 2:02 | 0:27 |
| | 桧原比恵線 | 東比恵（比恵） | 二股瀬 | 2:56 | 3:35 |
| | | | 瑞穂 | 2:09 | 2:33 |
| | 千代今宿線 | 西新 | 天神 | 0:19 | 0:26 |
| | | 脇山口 | 姪浜 | 0:03 | 0:02 |
| | | 早良口 | 西新 | 0:12 | 0:20 |
| | | | 姪浜 | 0:55 | 0:53 |
| | 計 | | | 51:56 | 52:33 |

| センター | 路線 | 交差点 | 流入＼年別 | 混雑時間 R2 | 混雑時間 R3 |
|---|---|---|---|---|---|
| 北九州管制センター | 国道3号 | 三萩野 | 富野口 | 0:58 | 0:58 |
| | | | 到津 | 0:49 | 0:35 |
| | | 清水 | 三萩野 | 0:02 | 0:00 |
| | | | 到津 | 1:13 | 1:17 |
| | | 到津 | 三萩野 | 1:05 | 1:11 |
| | | | 戸畑 | 0:01 | 0:02 |
| | | 井堀（荷土山） | 到津 | 0:42 | 0:21 |
| | | | 八幡 | 0:52 | 0:48 |
| | | 黒崎駅前 | 中央町 | 0:36 | 0:53 |
| | | | 筒井 | 0:05 | 0:45 |
| | 国道10号 | 三萩野 | 香春口 | 0:10 | 1:54 |
| | | | 城野 | 2:08 | 3:24 |
| | | 城野 | 三萩野 | 0:06 | 0:06 |
| | | | 湯川 | 0:01 | 0:01 |
| | | 湯川 | 城野 | 1:10 | 2:10 |
| | | | 曽根 | 0:00 | 0:22 |
| | | 津田 | 横代 | 0:00 | 0:08 |
| | | | 行橋 | 2:16 | 7:00 |
| | 国道199号 | 浅野町 | 門司 | 0:00 | 0:00 |
| | | 小倉北 | 門司 | 0:08 | 0:20 |
| | | | 戸畑 | 0:01 | 0:05 |
| | 国道322号 | 片野4丁目 | 三萩野 | 0:01 | 0:01 |
| | | | 徳力 | 0:18 | 0:22 |
| | その他 | 清水 | 篠崎 | 0:00 | 0:00 |
| | | | 金田 | 0:55 | 1:07 |
| | | 到津 | 金田 | 0:08 | 0:03 |
| | | | 八幡 | 0:00 | 0:03 |
| | | 大門 | 思永中 | 0:00 | 0:00 |
| | | | 金田 | 4:53 | 2:52 |
| | | | 戸畑 | 0:00 | 0:00 |
| | | 米町（大阪町） | 浅野町 | 0:03 | 1:09 |
| | | | 砂津 | 0:00 | 0:00 |
| | | | 小倉駅 | 0:02 | 0:02 |
| | 計 | | | 18:43 | 27:59 |
| 久留米管制センター | 国道3号 | 東櫛原 | 鳥栖 | 0:09 | 0:14 |
| | | | 東町 | 1:17 | 1:30 |
| | | 東町 | 櫛原 | 3:52 | 4:49 |
| | | | 一丁田 | 0:48 | 0:04 |
| | | 苅原 | 一丁田 | 3:13 | 2:40 |
| | | | 八女 | 2:16 | 2:54 |
| | 計 | | | 11:35 | 12:11 |

# 付表４　警察署別交通安全施設等整備状況

| 所属＼区分 | | 令和３年度整備数 | | | | | | | | | | 令和３年度末現在数 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号機（基） | | | | | | | 道路標識 | | 横断歩道 | 信号機（基） | | | | | | | 道路標識 | | 横断歩道 |
| | | 定周期 | 押ボタン | 新設計 | 定周期 | 押ボタン | 一灯点滅 | 撤去計 | （本） | （枚） | | 集中（高度化） | 定周期 | 感応 | 押ボタン | 一灯点滅 | その他 | 計 | （本） | （枚） | |
| 合計 | | 9 | 9 | 18 | 5 | 1 | 161 | 167 | 4,921 | 10,611 | 3,236 | 2,148 | 3,921 | 421 | 2,376 | 1,146 | 3 | 10,015 | 251,486 | 486,810 | 38,720 |
| 警察署計 | | 9 | 9 | 18 | 5 | 1 | 161 | 167 | 4,921 | 10,611 | 3,236 | 2,148 | 3,921 | 421 | 2,376 | 1,146 | 1 | 10,013 | 251,486 | 486,810 | 38,720 |
| 警察署 福岡地区 | 中央 | | | | 2 | | | 2 | 112 | 440 | 130 | 131 | 96 | 10 | 69 | 21 | | 327 | 5,332 | 13,650 | 1,408 |
| | 博多 | | 1 | 1 | | | 31 | 31 | 191 | 581 | 82 | 192 | 159 | 19 | 86 | 44 | | 500 | 8,091 | 21,225 | 2,075 |
| | 東 | | | | | | 3 | 3 | 70 | 166 | 241 | 101 | 159 | 12 | 84 | 48 | 1 | 405 | 10,385 | 18,224 | 1,691 |
| | 南 | | | | | | 9 | 9 | 284 | 597 | 177 | 112 | 123 | 5 | 87 | 45 | | 372 | 8,884 | 17,046 | 1,754 |
| | 早良 | | 2 | 2 | | | 6 | 6 | 373 | 786 | 181 | 118 | 119 | 7 | 106 | 23 | | 373 | 8,489 | 17,207 | 1,640 |
| | 西 | | 1 | 1 | | | 3 | 3 | 148 | 271 | 67 | 68 | 96 | 10 | 70 | 15 | | 259 | 6,264 | 12,160 | 1,040 |
| | 粕屋 | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 90 | 184 | 80 | 102 | 163 | 20 | 82 | 39 | | 406 | 9,987 | 18,001 | 1,668 |
| | 春日 | 1 | 1 | 2 | | | 2 | 2 | 167 | 423 | 227 | 59 | 132 | 8 | 97 | 34 | | 330 | 9,718 | 19,138 | 1,292 |
| | 筑紫野 | | | | | 1 | 1 | 2 | 137 | 242 | 159 | 58 | 76 | 9 | 43 | 21 | | 207 | 6,738 | 13,108 | 953 |
| | 糸島 | 1 | | 1 | | | 6 | 6 | 104 | 228 | 57 | 50 | 62 | 11 | 45 | 30 | | 198 | 6,302 | 10,885 | 724 |
| | 宗像 | | | | | | | | 353 | 653 | 57 | 47 | 121 | 13 | 59 | 18 | | 258 | 11,622 | 21,810 | 1,329 |
| | 朝倉 | | | | | | 1 | 1 | 79 | 149 | 115 | 22 | 105 | 18 | 54 | 34 | | 233 | 6,279 | 11,650 | 874 |
| | 博多臨港 | 2 | | 2 | 2 | | | 2 | 75 | 198 | 7 | 4 | 22 | 2 | 3 | | | 31 | 710 | 1,426 | 157 |
| | 福岡空港 | | | | | | | | 1 | 4 | | | 2 | | 3 | | | 5 | 214 | 363 | 34 |
| | 計 | 5 | 5 | 10 | 4 | 1 | 63 | 68 | 2,184 | 4,922 | 1,580 | 1,064 | 1,435 | 144 | 888 | 372 | 1 | 3,904 | 99,015 | 195,893 | 16,639 |
| 警察署 九州地区 | 北小倉 | | | | | | 28 | 28 | 194 | 510 | 143 | 168 | 114 | 17 | 124 | 25 | | 448 | 7,128 | 14,414 | 1,644 |
| | 小倉南 | | 1 | 1 | | | 21 | 21 | 208 | 476 | 172 | 92 | 151 | 20 | 114 | 28 | | 405 | 7,164 | 15,050 | 1,469 |
| | 八幡東 | | | | | | 4 | 4 | 71 | 142 | 27 | 52 | 53 | 6 | 55 | 30 | | 196 | 2,978 | 6,211 | 765 |
| | 八幡西 | | | | | | 2 | 2 | 46 | 104 | 158 | 106 | 110 | 14 | 66 | 33 | | 329 | 8,767 | 18,112 | 1,348 |
| | 折尾 | | | | | | 1 | 1 | 148 | 315 | 54 | 59 | 191 | 23 | 88 | 49 | | 410 | 11,929 | 21,481 | 1,666 |
| | 若松 | | | | | | | | 125 | 320 | 50 | 27 | 110 | 13 | 72 | 33 | | 255 | 6,629 | 13,354 | 853 |
| | 戸畑 | | | | | | 11 | 11 | 93 | 222 | 20 | 51 | 39 | 5 | 55 | 4 | | 154 | 4,048 | 7,951 | 506 |
| | 門司 | | | | | | | | 158 | 387 | 8 | 69 | 77 | 24 | 94 | 33 | | 297 | 5,192 | 10,028 | 813 |
| | 行橋 | | 1 | 1 | | | 2 | 2 | 68 | 102 | 182 | 39 | 147 | 16 | 65 | 54 | | 321 | 8,861 | 15,115 | 983 |
| | 豊前 | | | | | | 1 | 1 | 58 | 121 | 6 | 28 | 96 | 8 | 30 | 26 | | 188 | 5,376 | 9,802 | 692 |
| | 計 | | 2 | 2 | | | 70 | 70 | 1,169 | 2,699 | 820 | 691 | 1,088 | 146 | 763 | 315 | | 3,003 | 68,072 | 131,518 | 10,739 |
| 警察署 筑豊地区 | 飯塚 | | | | | | 13 | 13 | 139 | 249 | 350 | 63 | 158 | 25 | 53 | 32 | | 331 | 8,168 | 16,054 | 1,474 |
| | 嘉麻 | | | | | | 3 | 3 | 62 | 131 | 27 | | 70 | 10 | 28 | 21 | | 129 | 3,138 | 5,892 | 326 |
| | 直方 | 2 | | 2 | | | 1 | 1 | 206 | 312 | 20 | 25 | 206 | 26 | 76 | 60 | | 393 | 9,071 | 17,841 | 1,338 |
| | 田川 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 68 | 119 | 27 | 38 | 163 | 18 | 81 | 66 | | 366 | 9,373 | 18,245 | 1,254 |
| | 計 | 3 | | 3 | 1 | | 17 | 18 | 475 | 811 | 424 | 126 | 597 | 79 | 238 | 179 | | 1,219 | 29,750 | 58,032 | 4,392 |
| 警察署 筑後地区 | 久留米 | | | | | | 3 | 3 | 211 | 607 | 115 | 119 | 181 | 17 | 135 | 76 | | 528 | 16,723 | 30,375 | 2,033 |
| | 小郡 | | 1 | 1 | | | | | 122 | 251 | 69 | | 89 | 3 | 58 | 21 | | 171 | 4,091 | 6,814 | 714 |
| | うきは | 1 | | 1 | | | | | 111 | 139 | 32 | | 70 | 5 | 18 | 32 | | 125 | 3,170 | 5,572 | 456 |
| | 筑後 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 122 | 306 | 28 | 32 | 107 | 6 | 66 | 55 | | 266 | 6,125 | 11,469 | 890 |
| | 八女 | | | | | | 2 | 2 | 159 | 182 | 32 | 25 | 97 | 7 | 52 | 34 | | 215 | 7,441 | 13,291 | 868 |
| | 柳川 | | | | | | 2 | 2 | 163 | 310 | 79 | 39 | 137 | 10 | 78 | 44 | | 308 | 10,671 | 20,290 | 886 |
| | 大牟田 | | | | | | 3 | 3 | 205 | 384 | 57 | 52 | 120 | 4 | 80 | 18 | | 274 | 6,428 | 13,556 | 1,103 |
| | 計 | 1 | 2 | 3 | | | 11 | 11 | 1,093 | 2,179 | 412 | 267 | 801 | 52 | 487 | 280 | | 1,887 | 54,649 | 101,367 | 6,950 |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | |

## 付表５　年度別交通信号機設置状況

| 区分 / 年度別 | 新設（基） | | | | 撤去（基） | | | | 累　計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 定周期 | 押ボタン | 一灯点滅 | | 定周期 | 押ボタン | 一灯点滅 | | 基　数 | 前年比 | 指　数 |
| 平成２８年度 | 30 | 25 | 5 | 60 | 18 | 14 | 34 | 66 | 10,342 | -6 | 100 |
| 平成２９年度 | 42 | 17 | 2 | 61 | 9 | 9 | 59 | 77 | 10,326 | -16 | 100 |
| 平成３０年度 | 21 | 9 | | 30 | 8 | 3 | 45 | 56 | 10,300 | -26 | 100 |
| 令和　元年度 | 18 | 10 | | 28 | 5 | 3 | 72 | 80 | 10,248 | -52 | 99 |
| 令和　２年度 | 9 | 10 | | 19 | 4 | 1 | 98 | 103 | 10,164 | -84 | 98 |
| 令和　３年度 | 9 | 9 | | 18 | 5 | 1 | 161 | 167 | 10,015 | -149 | 97 |

## 付表６　道路標識設置状況（路側式を除く）

| 区分 | 規制種別 | | 車両通行止め (302) | 車両進入禁止 (303) | 指定方向外進行禁止 (311) | 転回禁止 (313) | はみ出し禁止 (314) | 駐車禁止 (316) | 最高速度 (323) | 歩行者専用 (325の4) | 一方通行 (326) | バス通行帯 (327) | キープレーン (327の7) | 一時停止 (330) | 横断歩道・A (407) | 横断歩道・B (407) | 横断歩道自転車横断帯 (407の3) | 原付自転車の右折方法（小回り） (327の9) | その他 (318) | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ３年度中設置 | 可変式 | 枚 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 電光式 | 枚 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 灯火式 | 枚 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 全反式 | | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | | | | | | | 4 |
| | 路側可変 | 枚 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 計 | 枚 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| ３年度末現在 | 可変式 | 枚 | 8 | 1 | 85 | 9 | 3 | 63 | 52 | 1 | | 39 | | | | | | | 13 | 274 |
| | 電光式 | 枚 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 灯火式 | 枚 | 2 | 7 | 10 | 6 | 44 | 139 | 216 | | | | | 66 | 411 | 478 | 16 | | 8 | 1,403 |
| | 全反式 | 枚 | | 2 | 254 | 102 | 1,238 | 2,788 | 4,263 | | | 55 | 199 | 444 | 292 | 433 | 22 | 41 | 132 | 10,265 |
| | 路側可変 | 枚 | | 4 | 101 | 2 | 6 | 65 | 7 | 10 | | | | | | | | | 1 | 196 |
| | 計 | 枚 | 10 | 14 | 450 | 119 | 1,291 | 3,055 | 4,538 | 11 | 0 | 94 | 199 | 510 | 703 | 911 | 38 | 41 | 154 | 12,138 |

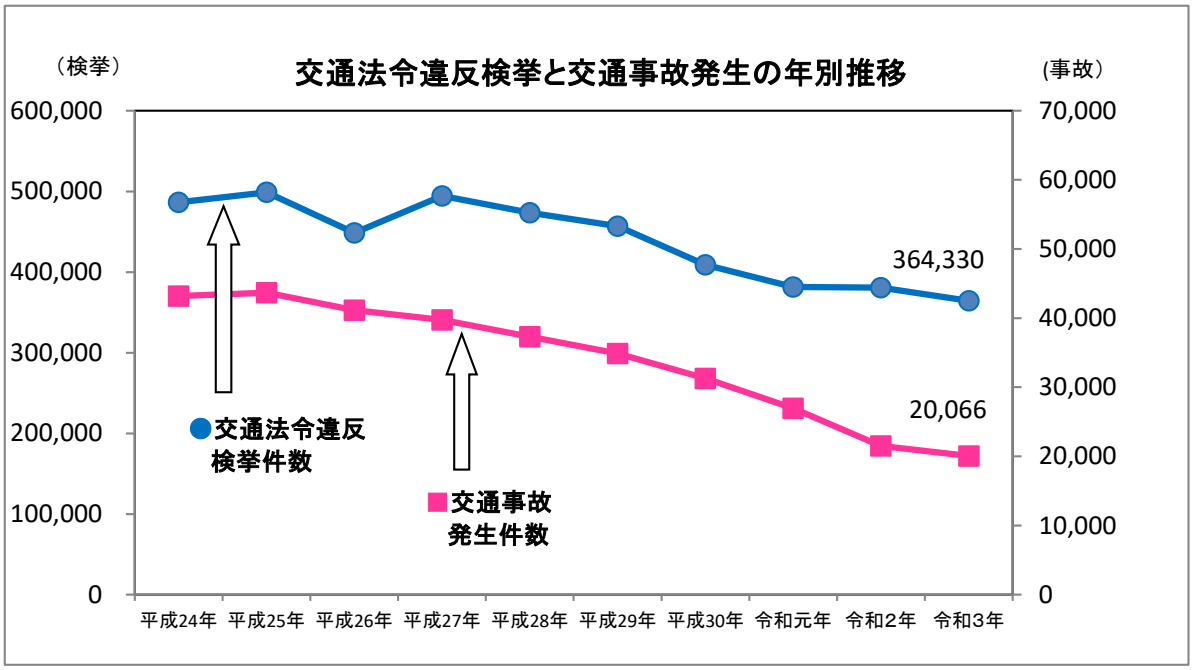
３　許可証明事務取扱状況

（令和３年中）

| 区分 / 項目 | | 取扱件数（件） | 前年比 | 増減率 |
|---|---|---|---|---|
| 道路使用許可 | 工事作業（１号） | 83,329 | -1,513 | -1.8% |
| | 工作物設置（２号） | 4,579 | +193 | +4.4% |
| | 露店等使用（３号） | 897 | -336 | -27.3% |
| | 公安委員会指定（４号） | 5,265 | -580 | -9.9% |
| | 計 | 94,070 | -2,236 | -2.3% |
| 制限外積載等許可 | | 11,075 | +1,699 | +18.1% |
| 通行禁止除外指定車 | | 595 | +53 | +9.8% |
| 通行許可 | | 48,606 | +8,438 | +21.0% |

# 第１７　交通指導取締り

## １　交通指導取締り




### （１）交通事故抑止に資する交通指導取締り

多発する交通事故から県民を守り、安全で円滑な交通社会の実現を目的として、飲酒運転を始め、横断歩行者等妨害等、無免許運転、速度超過、携帯電話使用等、信号無視等の交通事故に直結する悪質性・危険性の高い違反や駐（停）車違反、整備不良等の交通の円滑を阻害するなど迷惑性の高い違反に重点指向した取締り活動を推進した。

（２）年別・罪種別交通法令違反検挙状況

| 罪種別＼年別 | | 平成２３年 | 平成２４年 | 平成２５年 | 平成２６年 | 平成２７年 | 平成２８年 | 平成２９年 | 平成３０年 | 令和元年 | 令和２年 | 令和３年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 飲酒運転 | | 1,822 | 1,581 | 1,241 | 1,191 | 1,338 | 1,435 | 1,440 | 1,407 | 1,481 | 1,361 | 1,092 |
| | 構成率 | 0.32% | 0.32% | 0.25% | 0.27% | 0.27% | 0.30% | 0.32% | 0.34% | 0.39% | 0.36% | 0.30% |
| 横断歩行者等妨害等 | | 2,002 | 1,459 | 1,904 | 1,423 | 2,095 | 2,295 | 2,737 | 7,953 | 11,631 | 18,057 | 18,598 |
| | 構成率 | 0.36% | 0.30% | 0.38% | 0.32% | 0.42% | 0.48% | 0.60% | 1.94% | 3.05% | 4.74% | 5.10% |
| 無免許運転 | | 1,822 | 1,758 | 1,284 | 1,405 | 1,337 | 1,096 | 1,108 | 1,107 | 994 | 1,048 | 947 |
| | 構成率 | 0.32% | 0.36% | 0.26% | 0.31% | 0.27% | 0.23% | 0.24% | 0.27% | 0.26% | 0.28% | 0.26% |
| 速度超過 | | 138,926 | 103,692 | 111,955 | 82,697 | 96,210 | 90,236 | 80,688 | 55,308 | 44,750 | 61,182 | 58,067 |
| | 構成率 | 24.75% | 21.31% | 22.45% | 18.44% | 19.46% | 19.05% | 17.67% | 13.52% | 11.74% | 16.07% | 15.94% |
| 携帯電話使用等 | | 64,406 | 56,407 | 46,969 | 45,486 | 48,429 | 46,839 | 44,757 | 37,973 | 30,257 | 14,132 | 13,190 |
| | 構成率 | 11.47% | 11.59% | 9.42% | 10.14% | 9.79% | 9.89% | 9.80% | 9.28% | 7.93% | 3.71% | 3.62% |
| 信号無視 | | 26,682 | 24,769 | 26,467 | 24,483 | 28,284 | 26,877 | 32,735 | 36,330 | 37,165 | 36,413 | 33,529 |
| | 構成率 | 4.75% | 5.09% | 5.31% | 5.46% | 5.72% | 5.67% | 7.17% | 8.88% | 9.75% | 9.57% | 9.20% |
| 指定場所一時不停止等 | | 48,472 | 47,332 | 51,884 | 54,726 | 66,750 | 72,686 | 81,150 | 83,230 | 84,181 | 94,207 | 94,747 |
| | 構成率 | 8.63% | 9.73% | 10.40% | 12.20% | 13.50% | 15.34% | 17.77% | 20.35% | 22.08% | 24.75% | 26.01% |
| 駐（停）車違反 | | 83,018 | 80,578 | 80,034 | 78,430 | 73,553 | 73,206 | 61,884 | 45,452 | 39,257 | 35,145 | 29,375 |
| | 構成率 | 14.79% | 16.56% | 16.05% | 17.49% | 14.87% | 15.45% | 13.55% | 11.11% | 10.29% | 9.23% | 8.06% |
| 整備不良 | | 3,367 | 2,227 | 1,764 | 1,513 | 1,434 | 1,496 | 1,278 | 1,206 | 1,038 | 1,288 | 1,166 |
| | 構成率 | 0.60% | 0.46% | 0.35% | 0.34% | 0.29% | 0.32% | 0.28% | 0.29% | 0.27% | 0.34% | 0.32% |
| 消音器不備 | | 503 | 353 | 265 | 239 | 288 | 228 | 214 | 249 | 228 | 439 | 380 |
| | 構成率 | 0.09% | 0.07% | 0.05% | 0.05% | 0.06% | 0.05% | 0.05% | 0.06% | 0.06% | 0.12% | 0.10% |
| 騒音運転 | | 51 | 28 | 19 | 15 | 22 | 48 | 37 | 47 | 41 | 65 | 41 |
| | 構成率 | 0.01% | 0.01% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.01% |
| 積載物重量制限超過 | | 671 | 155 | 95 | 56 | 27 | 55 | 71 | 178 | 123 | 105 | 54 |
| | 構成率 | 0.12% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.01% |
| シートベルト | | 89,735 | 74,725 | 70,784 | 64,858 | 61,911 | 56,364 | 47,136 | 37,403 | 33,917 | 26,534 | 23,834 |
| | 構成率 | 15.98% | 15.36% | 14.19% | 14.46% | 12.52% | 11.90% | 10.32% | 9.14% | 8.89% | 6.97% | 6.54% |
| チャイルドシート | | 7,991 | 9,362 | 7,974 | 7,836 | 7,649 | 5,824 | 5,283 | 4,312 | 3,175 | 2,692 | 2,226 |
| | 構成率 | 1.42% | 1.92% | 1.60% | 1.75% | 1.55% | 1.23% | 1.16% | 1.05% | 0.83% | 0.71% | 0.61% |
| その他 | | 91,903 | 82,070 | 96,141 | 84,053 | 105,197 | 95,021 | 96,222 | 96,871 | 93,087 | 87,946 | 87,084 |
| | 構成率 | 16.37% | 16.87% | 19.28% | 18.74% | 21.27% | 20.06% | 21.07% | 23.68% | 24.41% | 23.11% | 23.90% |
| 合計 | | 561,371 | 486,496 | 498,780 | 448,411 | 494,524 | 473,706 | 456,740 | 409,026 | 381,325 | 380,614 | 364,330 |

注　１　構成率は、小数点以下第３位を四捨五入のため、罪種別の構成率の合計は必ずしも１００％とは限らない。

２　検挙件数には、交通事故による検挙を含む。

３　飲酒運転の検挙件数には、交通事故による検挙のほか、飲酒運転周辺者三罪等の検挙を含む。

（３）年別・自転車の取締り状況

| 年別<br>罪種別 | 平成２９年 | 平成３０年 | 令和元年 | 令和２年 | 令和３年 |
|---|---|---|---|---|---|
| 酒酔い運転 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 |
| 信号無視 | 77 | 119 | 174 | 93 | 112 |
| 指定場所一時不停止等 | 0 | 0 | 8 | 21 | 28 |
| 無灯火 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 定員外乗車 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 |
| 制動装置不良自転車運転 | 103 | 123 | 92 | 64 | 51 |
| 遵守事項違反 | 27 | 28 | 10 | 7 | 8 |
| 並進 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 |
| その他 | 167 | 170 | 180 | 60 | 82 |
| 合計 | 377 | 444 | 473 | 254 | 283 |

注　その他は、遮断踏切立入り、通行禁止、通行区分等を計上したもの。

（４）月別・罪種別交通法令違反検挙状況（令和３年）

| 罪種別＼月別 | | １月 | ２月 | ３月 | ４月 | ５月 | ６月 | ７月 | ８月 | ９月 | １０月 | １１月 | １２月 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 飲酒運転 | | 102 | 76 | 82 | 94 | 98 | 94 | 72 | 103 | 81 | 86 | 113 | 91 | 1,092 |
| | 構成率 | 0.40% | 0.24% | 0.24% | 0.25% | 0.32% | 0.29% | 0.23% | 0.40% | 0.25% | 0.27% | 0.37% | 0.46% | 0.30% |
| 横断歩行者等妨害等 | | 1,339 | 1,773 | 1,941 | 1,916 | 1,469 | 1,519 | 1,358 | 1,003 | 1,594 | 1,768 | 1,781 | 1,137 | 18,598 |
| | 構成率 | 5.23% | 5.52% | 5.69% | 5.15% | 4.76% | 4.71% | 4.26% | 3.93% | 4.96% | 5.49% | 5.79% | 5.78% | 5.10% |
| 無免許運転 | | 62 | 62 | 98 | 85 | 83 | 82 | 78 | 64 | 73 | 93 | 84 | 83 | 947 |
| | 構成率 | 0.24% | 0.19% | 0.29% | 0.23% | 0.27% | 0.25% | 0.24% | 0.25% | 0.23% | 0.29% | 0.27% | 0.42% | 0.26% |
| 速度超過 | | 3,906 | 4,957 | 5,635 | 5,974 | 5,050 | 5,002 | 4,660 | 3,903 | 5,187 | 5,302 | 5,339 | 3,152 | 58,067 |
| | 構成率 | 15.25% | 15.44% | 16.52% | 16.06% | 16.37% | 15.50% | 14.62% | 15.31% | 16.14% | 16.45% | 17.35% | 16.04% | 15.94% |
| 携帯電話使用等 | | 925 | 1,182 | 1,259 | 1,287 | 982 | 1,140 | 1,134 | 908 | 1,216 | 1,312 | 1,089 | 756 | 13,190 |
| | 構成率 | 3.61% | 3.68% | 3.69% | 3.46% | 3.18% | 3.53% | 3.56% | 3.56% | 3.78% | 4.07% | 3.54% | 3.85% | 3.62% |
| 信号無視 | | 2,360 | 2,867 | 3,053 | 3,135 | 2,828 | 3,047 | 3,077 | 2,429 | 2,993 | 2,920 | 2,877 | 1,943 | 33,529 |
| | 構成率 | 9.21% | 8.93% | 8.95% | 8.43% | 9.17% | 9.44% | 9.66% | 9.53% | 9.31% | 9.06% | 9.35% | 9.89% | 9.20% |
| 指定場所一時不停止等 | | 6,375 | 8,380 | 8,677 | 9,971 | 8,424 | 8,611 | 8,367 | 6,684 | 8,121 | 8,530 | 8,046 | 4,561 | 94,747 |
| | 構成率 | 24.89% | 26.09% | 25.43% | 26.80% | 27.30% | 26.69% | 26.26% | 26.21% | 25.26% | 26.47% | 26.14% | 23.21% | 26.01% |
| 駐（停）車違反 | | 2,421 | 2,618 | 2,671 | 2,505 | 2,791 | 2,520 | 2,533 | 2,379 | 2,514 | 2,369 | 2,196 | 1,858 | 29,375 |
| | 構成率 | 9.45% | 8.15% | 7.83% | 6.73% | 9.05% | 7.81% | 7.95% | 9.33% | 7.82% | 7.35% | 7.13% | 9.45% | 8.06% |
| 整備不良 | | 66 | 86 | 118 | 142 | 101 | 82 | 100 | 75 | 99 | 132 | 104 | 61 | 1,166 |
| | 構成率 | 0.26% | 0.27% | 0.35% | 0.38% | 0.33% | 0.25% | 0.31% | 0.29% | 0.31% | 0.41% | 0.34% | 0.31% | 0.32% |
| 消音器不備 | | 24 | 21 | 30 | 61 | 34 | 29 | 31 | 33 | 41 | 31 | 35 | 10 | 380 |
| | 構成率 | 0.09% | 0.07% | 0.09% | 0.16% | 0.11% | 0.09% | 0.10% | 0.13% | 0.13% | 0.10% | 0.11% | 0.05% | 0.10% |
| 騒音運転 | | 2 | 5 | 6 | 3 | 5 | 3 | 3 | 3 | 0 | 6 | 2 | 3 | 41 |
| | 構成率 | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.00% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.01% |
| 積載物重量制限超過 | | 2 | 3 | 9 | 6 | 5 | 2 | 7 | 1 | 6 | 9 | 4 | 0 | 54 |
| | 構成率 | 0.01% | 0.01% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.00% | 0.02% | 0.03% | 0.01% | 0.00% | 0.01% |
| シートベルト | | 1,383 | 2,025 | 2,186 | 2,694 | 1,859 | 2,038 | 2,280 | 1,731 | 2,364 | 2,221 | 2,120 | 933 | 23,834 |
| | 構成率 | 5.40% | 6.31% | 6.41% | 7.24% | 6.03% | 6.32% | 7.16% | 6.79% | 7.35% | 6.89% | 6.89% | 4.75% | 6.54% |
| チャイルドシート | | 144 | 235 | 217 | 272 | 203 | 174 | 167 | 156 | 197 | 225 | 147 | 89 | 2,226 |
| | 構成率 | 0.56% | 0.73% | 0.64% | 0.73% | 0.66% | 0.54% | 0.52% | 0.61% | 0.61% | 0.70% | 0.48% | 0.45% | 0.61% |
| その他 | | 6,500 | 7,824 | 8,137 | 9,058 | 6,920 | 7,921 | 7,998 | 6,025 | 7,658 | 7,223 | 6,842 | 4,978 | 87,084 |
| | 構成率 | 25.38% | 24.36% | 23.85% | 24.35% | 22.43% | 24.55% | 25.10% | 23.63% | 23.82% | 22.41% | 22.23% | 25.33% | 23.90% |
| 合計 | | 25,611 | 32,114 | 34,119 | 37,203 | 30,852 | 32,264 | 31,865 | 25,497 | 32,144 | 32,227 | 30,779 | 19,655 | 364,330 |

注　１　構成率は、小数点以下第３位を四捨五入のため、罪種別の構成率の合計は必ずしも１００％とは限らない。

２　検挙件数には、交通事故による検挙を含む。

３　飲酒運転の検挙件数には、交通事故による検挙のほか、飲酒運転周辺者三罪等の検挙を含む。

２　暴走族取締り

（１）概況

「総合的な暴走族等対策の推進」を交通部の推進課題に揚げ、暴走行為をさせない対策、暴走族等に対する多角的取締り等の諸対策を強力に推進した。

（２）暴走族の実態

| 区分／種別 | グループ数 | 人員 | | | 車両 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 少年 | 成人 | 計 | 二輪 | 四輪 | 計 |
| 共同危険型組織暴走族 | 5 | 9 (0) | 37 (0) | 46 (0) | 14 | 1 | 15 |
| 構成率 | -- | 2.5% | 10.5% | 13.0% | 7.3% | 0.5% | 7.8% |
| 共同危険型非組織暴走族 | -- | 115 (4) | 192 (5) | 307 (9) | 172 | 5 | 177 |
| 構成率 | -- | 32.6% | 54.4% | 87.0% | 89.6% | 2.6% | 92.2% |
| 違法競争型暴走族 | -- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 構成率 | -- | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 合計 | 5 | 124 (4) | 229 (5) | 353 (9) | 186 | 6 | 192 |
| 構成率 | -- | 35.1% | 64.9% | 100.0% | 96.9% | 3.1% | 100.0% |

注　１　（　）内は女性を内数で示す。

２　構成率は、小数点以下第２位を四捨五入のため、計及び合計の構成率はそれぞれの構成率の和と一致するとは限らない。

（３）取締りの状況

ア　道路交通法違反の検挙状況

| 罪　種 | 件　数 | 人　員 | |
|---|---|---|---|
| | | | うち逮捕 |
| 無免許運転 | 120 | 104 | 26 |
| 速度超過 | 66 | 66 | 0 |
| 信号無視 | 103 | 94 | 0 |
| 通行区分・追越し | 27 | 22 | 3 |
| 消音器不備 | 147 | 143 | 1 |
| 整備不良 | 403 | 398 | 0 |
| 共同危険行為 | 8 | 63 | 35 |
| 騒音運転等 | 29 | 28 | 0 |
| その他 | 590 | 576 | 3 |
| 合計 | 1,493 | 1,494 | 68 |

イ　不法改造車両の押収状況

| 二輪 | | | 四輪 | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 強制 | 任意 | 計 | 強制 | 任意 | 計 | |
| 54 | 62 | 116 | 11 | 13 | 24 | 140 |

# 第１８　交通事故事件捜査

## 1　交通特殊事件

交通事故を偽装した保険金詐欺事件、運転免許証の不正取得事件、文書の偽変造事件及び事業活動から派生する自動車の使用者の義務違反事件等交通社会に潜在する悪質知能犯罪の検挙を重点とした捜査を推進した。

その結果は、次表のとおりである。

### (1)　交通特殊事件等の検挙状況

| 罪　種　別 | 令和3年 |
|---|---|
| 交通保険金詐欺事件 | 14件（合計約4,230万円） |
| 自動車の使用者の義務違反事件 | 2件 |
| 犯人隠避事件 | 7件 |
| 文書偽(変)造事件 | 11件 |
| その他 | 340件 |
| 計 | 374件 |

注　その他(道路交通法違反教唆等事件・運転免許証不正取得事件など)

### (2)　主要事件の検挙事例

○ 筑後地区の詐欺グループによる自動車保険(共済)金詐欺事件

| | |
|---|---|
| 所　属 | 筑後地区等10所属及び交通捜査課並びに佐賀県警察 |
| 事件の概要 | 暴力団員及びその親交者らが関与する筑後地区の詐欺グループが偽装交通事故を作出して、自動車保険(共済)金約4，230万円をだまし取った7件の保険金(共済)詐欺及び整骨院経営者による施術日数の水増しを手段とした保険金詐欺事件を検挙した。 |
| 罪　名　等 | 詐欺 |
| 被疑者数等 | 被疑者　52人 |

○ 中国人留学生による貨物自動車運送事業法違反(無許可経営)事件

| | |
|---|---|
| 所　属 | 東警察署及び交通捜査課並びに外事課 |
| 事件の概要 | 中国人留学生が、軽自動車貨物運送事業の届出しかしていないにもかかわらず、中型貨物自動車を使用して、無許可で一般貨物自動車運送事業を経営していた貨物自動車運送事業法違反(無許可経営)事件を検挙した。 |
| 罪　名　等 | 貨物自動車運送事業法違反(無許可一般貨物自動車運送事業経営) |
| 被疑者数等 | 被疑者　2人 |

## ２　ひき逃げ・不申告事件

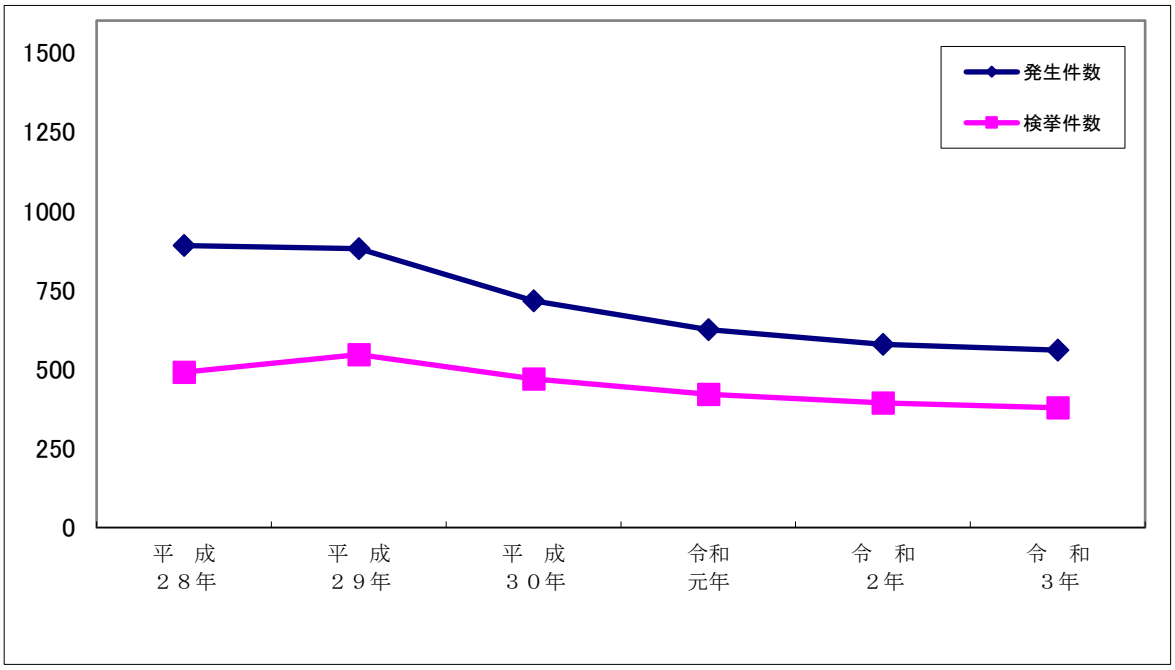
注1 「ひき逃げ事件」とは、道路交通法第72条第1項前段の救護措置義務違反に係る交通事故をいう。
　2 「不申告事件」とは、道路交通法第72条第1項後段の報告義務違反に係る交通事故をいう。

### (1)　ひき逃げ・不申告事件発生・検挙状況等の年別推移

| 区　分 | 発生件数(件) | | | 死亡ひき逃げ件数(件) | | | 検挙件数(件) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 対全事故比率 | 指数 | | 対全死亡事故比率 | 指数 | | 検挙率 | 指数 |
| 平成元年 | 1,216<br>(400) | 3.4% | 100 | 16 | 4.3% | 100 | 1,062<br>(246) | 87.3%<br>(61.5%) | 100 |
| 2年 | 1,032<br>(349) | 3.1% | 85 | 21 | 5.4% | 131 | 882<br>(199) | 85.5%<br>(57.0%) | 83 |
| 3年 | 1,025<br>(376) | 3.0% | 84 | 15 | 4.0% | 94 | 879<br>(230) | 85.8%<br>(61.2%) | 83 |
| 4年 | 900<br>(415) | 2.5% | 74 | 18 | 4.8% | 113 | 729<br>(268) | 81.0%<br>(64.6%) | 69 |
| 5年 | 734<br>(401) | 2.0% | 60 | 14 | 4.2% | 88 | 533<br>(220) | 72.6%<br>(54.9%) | 50 |
| 6年 | 727<br>(408) | 1.9% | 60 | 24 | 6.2% | 150 | 521<br>(235) | 71.7%<br>(57.6%) | 49 |
| 7年 | 675<br>(358) | 1.7% | 56 | 18 | 4.8% | 113 | 488<br>(202) | 72.3%<br>(56.4%) | 46 |
| 8年 | 803<br>(476) | 1.9% | 66 | 23 | 6.6% | 144 | 474<br>(217) | 59.0%<br>(45.6%) | 45 |
| 9年 | 877<br>(532) | 1.9% | 72 | 17 | 5.1% | 106 | 494<br>(215) | 56.3%<br>(40.4%) | 47 |
| 10年 | 1,073<br>(686) | 2.2% | 88 | 18 | 5.6% | 113 | 500<br>(239) | 46.6%<br>(34.8%) | 47 |
| 11年 | 895<br>(490) | 1.8% | 74 | 16 | 5.2% | 100 | 481<br>(206) | 53.7%<br>(42.0%) | 45 |
| 12年 | 976<br>(492) | 1.9% | 80 | 12 | 4.1% | 75 | 532<br>(216) | 54.5%<br>(43.9%) | 50 |
| 13年 | 942<br>(482) | 1.9% | 77 | 15 | 4.7% | 94 | 508<br>(162) | 53.9%<br>(33.6%) | 48 |
| 14年 | 951<br>(576) | 1.9% | 78 | 15 | 4.9% | 94 | 544<br>(229) | 57.2%<br>(39.8%) | 51 |
| 15年 | 1,493<br>(997) | 2.9% | 123 | 13 | 4.3% | 81 | 587<br>(292) | 39.3%<br>(29.3%) | 55 |
| 16年 | 1,694<br>(1,155) | 3.3% | 139 | 12 | 5.0% | 75 | 544<br>(269) | 32.1%<br>(23.3%) | 51 |
| 17年 | 1,976<br>(1,251) | 3.8% | 163 | 11 | 4.6% | 69 | 691<br>(372) | 35.0%<br>(29.7%) | 65 |
| 18年 | 1,860<br>(1,095) | 3.7% | 153 | 14 | 6.0% | 88 | 741<br>(348) | 39.8%<br>(31.8%) | 70 |
| 19年 | 1,427<br>(677) | 3.1% | 117 | 11 | 5.6% | 69 | 697<br>(237) | 48.8%<br>(35.0%) | 66 |
| 20年 | 1,479<br>(564) | 3.3% | 122 | 5 | 2.6% | 31 | 756<br>(197) | 51.1%<br>(34.9%) | 71 |
| 21年 | 1,267<br>(320) | 2.9% | 104 | 7 | 3.7% | 44 | 595<br>(129) | 47.0%<br>(40.3%) | 56 |
| 22年 | 1,151<br>(292) | 2.6% | 95 | 6 | 3.7% | 38 | 589<br>(123) | 51.2%<br>(42.1%) | 55 |
| 23年 | 1,153<br>(258) | 2.7% | 95 | 3 | 2.0% | 19 | 548<br>(117) | 47.5%<br>(45.3%) | 52 |
| 24年 | 1,068<br>(240) | 2.5% | 88 | 5 | 3.0% | 31 | 489<br>(121) | 45.8%<br>(50.4%) | 46 |
| 25年 | 1,067<br>(241) | 2.4% | 88 | 6 | 2.5% | 38 | 538<br>(150) | 50.4%<br>(62.2%) | 51 |
| 26年 | 982<br>(186) | 2.4% | 81 | 0 | 0.0% | 0 | 492<br>(103) | 50.1%<br>(55.4%) | 46 |
| 27年 | 913<br>(312) | 2.3% | 75 | 5 | 3.4% | 31 | 494<br>(160) | 54.1%<br>(51.3%) | 47 |
| 28年 | 890<br>(350) | 2.4% | 73 | 6 | 4.4% | 38 | 490<br>(175) | 55.1%<br>(50.0%) | 46 |
| 29年 | 880<br>(326) | 2.5% | 72 | 5 | 3.6% | 31 | 546<br>(193) | 62.0%<br>(59.2%) | 51 |
| 30年 | 716<br>(255) | 2.3% | 59 | 8 | 6.0% | 50 | 469<br>(178) | 65.5%<br>(69.8%) | 44 |
| 令和元年 | 625<br>(236) | 2.3% | 51 | 4 | 4.3% | 25 | 421<br>(165) | 67.4%<br>(69.9%) | 40 |
| 令和2年 | 578<br>(262) | 2.7% | 48 | 2 | 2.2% | 13 | 393<br>(179) | 68.0%<br>(68.3%) | 37 |
| 令和3年 | 560<br>(230) | 2.8% | 46 | 5 | 5.1% | 31 | 378<br>(159) | 67.5%<br>(69.1%) | 36 |

注1　表中の(　)内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。
　2 「指数」は、平成元年の各件数を100とする。

（2）　過去5年のひき逃げ･不申告事件発生･検挙状況




| 区　分 | 平 成<br>28年 | 平 成<br>29年 | 平 成<br>30年 | 令和<br>元年 | 令 和<br>2年 | 令 和<br>3年 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | 890<br>(350) | 880<br>(326) | 716<br>(255) | 625<br>(236) | 578<br>(262) | 560<br>(230) |
| 指数 | 100 | 99 | 80 | 70 | 65 | 63 |
| 死亡ひき逃げ件数 | 6 | 5 | 8 | 4 | 2 | 5 |
| 対全事故比率 | 2.4% | 2.5% | 2.3% | 2.3% | 2.7% | 2.8% |
| 検挙件数 | 490<br>(175) | 546<br>(193) | 469<br>(178) | 421<br>(165) | 393<br>(179) | 378<br>(159) |
| 検挙率 | 55.1%<br>(50.0%) | 62.0%<br>(59.2%) | 65.5%<br>(69.8%) | 67.4%<br>(69.9%) | 68.0%<br>(68.3%) | 67.5%<br>(69.1%) |

注1　表中の(　)内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

2　「指数」は、平成28年の各件数を100とする。

# 第１８　交通事故事件捜査

(3) 令和3年中のひき逃げ・不申告事件

ア　ひき逃げ・不申告事件の発生・検挙状況

ひき逃げ・不申告事件の発生件数は560件で、前年に比べ18件(3．1%)減少した。
検挙件数は378件で、検挙率は、67．5%と前年に比べ0．5ポイント減少した。

○　令和3年中のひき逃げ・不申告事件の発生・検挙状況

| 区　　分 | 発生件数 | 検挙件数 | 検挙率 |
|---|---|---|---|
| 死亡事故 | 6<br>(5) | 7<br>(6) | 116.7%<br>(120.0%) |
| 重傷事故 | 19<br>(13) | 17<br>(12) | 89.5%<br>(92.3%) |
| 軽傷事故 | 535<br>(212) | 354<br>(141) | 66.2%<br>(66.5%) |
| 合　計 | 560<br>(230) | 378<br>(159) | 67.5%<br>(69.1%) |

注　表中の( )内は、「ひき逃げ事件」を内数で表す。

○　ひき逃げ・不申告事件の前年比

| 区　　分 | | 発　生 | | | 検　挙 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 令和3年 | 前年比 | 増減率 | 令和3年 | 検挙率 | 前年比<br>(ポイント) |
| ひき逃げ | 死　亡 | 5 | +3 | +150.0% | 6 | 120.0% | +70.0 |
| | 重　傷 | 13 | −11 | −45.8% | 12 | 92.3% | +9.0 |
| | 軽　傷 | 212 | −24 | −10.2% | 141 | 66.5% | −0.5 |
| | 計 | 230 | −32 | −12.2% | 159 | 69.1% | +0.8 |
| 不申告 | 死　亡 | 1 | +1 | −− | 1 | 100.0% | +100.0 |
| | 重　傷 | 6 | −1 | −14.3% | 5 | 83.3% | −45.3 |
| | 軽　傷 | 323 | +14 | +4.5% | 213 | 65.9% | −0.4 |
| | 計 | 330 | +14 | +4.4% | 219 | 66.4% | −1.3 |
| 合計 | 死　亡 | 6 | +4 | +200.0% | 7 | 116.7% | +66.7 |
| | 重　傷 | 19 | −12 | −38.7% | 17 | 89.5% | +4.0 |
| | 軽　傷 | 535 | −10 | −1.8% | 354 | 66.2% | −0.4 |
| | 計 | 560 | −18 | −3.1% | 378 | 67.5% | −0.5 |

# 第１８　交通事故事件捜査

## イ　令和3年中のひき逃げ事件

注　構成率については四捨五入のため、各項目の合計は必ずしも100%とは限らない。

### (ア)　ひき逃げ事件の発生状況

○　時間別発生状況

| 区分 | | 午前 | | | | | | 午後 | | | | | | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間帯 | | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 | |
| 発生件数 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 0 | 6 | 12 | 28 | 24 | 16 | 17 | 29 | 26 | 37 | 25 | 10 | 230 |
| 構成率 | | 0.0% | 2.6% | 5.2% | 12.2% | 10.4% | 7.0% | 7.4% | 12.6% | 11.3% | 16.1% | 10.9% | 4.3% | 100.0% |
| 内訳 | 死亡 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | 重傷 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 13 |
| | 軽傷 | 0 | 5 | 9 | 24 | 22 | 16 | 17 | 29 | 24 | 35 | 24 | 7 | 212 |

### (イ)　ひき逃げ事件検挙の端緒等

ひき逃げ事件検挙の端緒は、「追跡・検問・職質」などの警察活動によるものが49件（30．8%）、「目撃者の通報」などの民間協力によるものが110件（69．2%）であった。

ひき逃げ事件の逃走動機は、「被害程度が大したことはないと思った」「ひき逃げの事実否認」「事故を起こしたことに半信半疑であった」の順であった。

○　検挙の端緒別状況

| 端緒別／区分 | 警察活動 | | | | | | 民間協力 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 追跡・検問・職質 | 聞き込み | 検索 | 現場の遺留品等 | その他 | 小計 | 目撃者の通報 | 目撃者等の追跡 | 被害者等の申告 | その他 | 小計 | |
| 件数 | 3 | 3 | 13 | 3 | 27 | 49 | 68 | 8 | 26 | 8 | 110 | 159 |
| 構成率 | 1.9% | 1.9% | 8.2% | 1.9% | 17.0% | 30.8% | 42.8% | 5.0% | 16.4% | 5.0% | 69.2% | 100.0% |

注　警察活動の「その他」とは、防犯カメラ映像解析など、民間協力の「その他」とは防犯カメラ映像の提供など。

○　ひき逃げ事件の逃走動機

| | |
|---|---|
| ・被害程度が大したことはないと思った | 17.6% |
| ・ひき逃げの事実否認 | 11.3% |
| ・事故を起こしたことに半信半疑であった | 10.7% |
| ・被害者が大したことはないと言った | 9.4% |
| ・無免許運転中であった | 8.8% |
| ・事故を起こしたことが恐ろしくなった | 7.6% |
| ・その他 | 34.6% |

注　「その他」とは、逃げてしまえば分からないと思った、無免許運転中であった、損害賠償を恐れたなど。

BRAVE & GENTLE
福岡
福岡県警察

# 第１９　運転免許

## １　運転免許

### （１）運転免許保有者数

令和3年12月末現在の本県の運転免許保有者数は、3,309,075人で前年より6,266人（0.19%）増加した。

この運転免許保有者数は、全国の運転免許保有者数（81,895,559人）の4.0%を占め、全国で９番目の保有者数である。

また、本県の運転免許保有率は、県人口当たりでは64.6%（1.5人に１人）、運転免許取得適齢人口当たりでは、75.1%（1.3人に１人）である。

ア　年別運転免許保有者数

| 性別＼年別 | | 平成28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 2年 | 3年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 男 | | 1,752,569 | 1,751,401 | 1,748,740 | 1,744,649 | 1,741,884 | 1,741,411 |
| | 前年比 | −54 | −1,168 | −2,661 | −4,091 | −2,765 | −473 |
| | 増減率 | −0.00% | −0.07% | −0.15% | −0.23% | −0.16% | −0.03% |
| 女 | | 1,529,054 | 1,539,743 | 1,550,582 | 1,556,513 | 1,560,925 | 1,567,664 |
| | 前年比 | +10,024 | +10,689 | +10,839 | +5,931 | +4,412 | +6,739 |
| | 増減率 | +0.66% | +0.70% | +0.70% | +0.38% | +0.28% | +0.43% |
| 計 | | 3,281,623 | 3,291,144 | 3,299,322 | 3,301,162 | 3,302,809 | 3,309,075 |
| | 前年比 | +9,970 | +9,521 | +8,178 | +1,840 | +1,647 | +6,266 |
| | 増減率 | +0.30% | +0.29% | +0.25% | +0.06% | +0.05% | +0.19% |

イ　主要都道府県別運転免許保有者数

| 主要都道府県＼年別 | 平成28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 2年 | 3年 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 福　　岡 | 3,281,623 | 3,291,144 | 3,299,322 | 3,301,162 | 3,302,809 | 3,309,075 |
| 東　　京 | 7,848,483 | 7,922,005 | 8,003,513 | 8,060,579 | 8,085,457 | 8,094,727 |
| 大　　阪 | 5,104,517 | 5,108,200 | 5,117,595 | 5,116,697 | 5,108,334 | 5,114,594 |
| 神　奈　川 | 5,611,954 | 5,622,130 | 5,639,499 | 5,640,097 | 5,636,914 | 5,644,381 |
| 愛　　知 | 5,083,829 | 5,103,826 | 5,122,520 | 5,128,789 | 5,130,734 | 5,134,191 |
| 埼　　玉 | 4,671,395 | 4,687,184 | 4,706,025 | 4,709,168 | 4,707,999 | 4,715,352 |
| 北　海　道 | 3,380,691 | 3,372,541 | 3,362,940 | 3,342,775 | 3,325,828 | 3,312,859 |
| 千　　葉 | 4,008,834 | 4,020,587 | 4,037,218 | 4,039,189 | 4,038,074 | 4,044,156 |
| 兵　　庫 | 3,474,160 | 3,470,877 | 3,467,766 | 3,455,014 | 3,441,151 | 3,435,434 |
| 全　　国 | 82,205,911 | 82,255,195 | 82,314,924 | 82,158,636 | 81,989,887 | 81,895,559 |

ウ　免許種別・男女別運転免許保有者数

| 免種別＼男女別 | | 男 | 構成率 | 女 | 構成率 | 計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 第二種免許 | 大　型 | 27,465 | 1.58% | 728 | 0.05% | 28,193 | 0.85% |
| | 中　型 | 39,175 | 2.25% | 2,031 | 0.13% | 41,206 | 1.25% |
| | 普　通 | 2,107 | 0.12% | 392 | 0.03% | 2,499 | 0.08% |
| | 大　特 | 37 | 0.00% | 1 | 0.00% | 38 | 0.00% |
| | 小　計 | 68,784 | 3.95% | 3,152 | 0.20% | 71,936 | 2.17% |
| 第一種免許 | 大　型 | 151,150 | 8.68% | 6,184 | 0.39% | 157,334 | 4.75% |
| | 中　型 | 1,158,001 | 66.50% | 1,178,042 | 75.15% | 2,336,043 | 70.60% |
| | 準　中 | 227,548 | 13.07% | 243,761 | 15.55% | 471,309 | 14.24% |
| | 普　通 | 118,164 | 6.79% | 115,789 | 7.39% | 233,953 | 7.07% |
| | 大　特 | 44 | 0.00% | 1 | 0.00% | 45 | 0.00% |
| | 大自二 | 451 | 0.03% | 57 | 0.00% | 508 | 0.02% |
| | 普自二 | 3,429 | 0.20% | 948 | 0.06% | 4,377 | 0.13% |
| | 小　特 | 99 | 0.01% | 103 | 0.01% | 202 | 0.01% |
| | 原　付 | 13,741 | 0.79% | 19,627 | 1.25% | 33,368 | 1.01% |
| | 小　計 | 1,672,627 | 96.05% | 1,564,512 | 99.80% | 3,237,139 | 97.83% |
| 合　計 | | 1,741,411 | 100.00% | 1,567,664 | 100.00% | 3,309,075 | 100.00% |

注　１人で２種類以上の免許を有する者は、上位の免許種別欄に計上した。

（例:普通及び大型二輪免許を有する者は、普通に計上）

エ　年齢別免種別運転免許保有者数

| 免種別／年齢別 | | 第二種 免許 | 第一種免許 大型 | 中型 | 準中 | 普通 | 大自二 | 普自二 | 原付 | 大特小特 | 小計 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 若年層 | 16～18歳 | ---- | ---- | ---- | 236 | 6,421 | 4 | 1,056 | 3,885 | 8 | 11,610 | 11,610 |
| | 19歳 | ---- | 9 | 0 | 697 | 24,289 | 5 | 255 | 703 | 11 | 25,969 | 25,969 |
| | 小計 | ---- | 9 | 0 | 933 | 30,710 | 9 | 1,311 | 4,588 | 19 | 37,579 | 37,579 |
| | 20～24歳 | 99 | 1,479 | 1,725 | 42,365 | 153,964 | 52 | 789 | 2,196 | 50 | 202,620 | 202,719 |
| | 計 | 99 | 1,488 | 1,725 | 43,298 | 184,674 | 61 | 2,100 | 6,784 | 69 | 240,199 | 240,298 |
| 25～29歳 | | 434 | 4,277 | 4,694 | 189,362 | 25,106 | 30 | 417 | 1,900 | 24 | 225,810 | 226,244 |
| (20～29歳) | | (533) | (5,756) | (6,419) | (231,727) | (179,070) | (82) | (1,206) | (4,096) | (74) | (428,430) | (428,963) |
| 30～39歳 | | 2,092 | 16,022 | 302,126 | 203,425 | 13,279 | 42 | 539 | 3,354 | 22 | 538,809 | 540,901 |
| 40～49歳 | | 6,865 | 34,453 | 611,511 | 22,124 | 5,416 | 51 | 464 | 3,269 | 21 | 677,309 | 684,174 |
| 50～59歳 | | 12,634 | 37,048 | 537,379 | 7,022 | 2,071 | 60 | 409 | 3,021 | 14 | 587,024 | 599,658 |
| 60～64歳 | | 8,311 | 15,684 | 234,056 | 1,836 | 617 | 32 | 92 | 1,927 | 4 | 254,248 | 262,559 |
| (60～69歳) | | (18,973) | (29,903) | (468,102) | (3,316) | (1,231) | (101) | (172) | (5,170) | (13) | 508,008 | 526,981 |
| 高齢者 | 65～69歳 | 10,662 | 14,219 | 234,046 | 1,480 | 614 | 69 | 80 | 3,243 | 9 | 253,760 | 264,422 |
| | 70～74歳 | 15,699 | 17,618 | 231,558 | 1,151 | 629 | 78 | 89 | 4,684 | 15 | 255,822 | 271,521 |
| | 75歳以上 | 15,140 | 16,525 | 178,948 | 1,611 | 1,547 | 85 | 187 | 5,186 | 69 | 204,158 | 219,298 |
| | 計 | 41,501 | 48,362 | 644,552 | 4,242 | 2,790 | 232 | 356 | 13,113 | 93 | 713,740 | 755,241 |
| 合計 | | 71,936 | 157,334 | 2,336,043 | 471,309 | 233,953 | 508 | 4,377 | 33,368 | 247 | 3,237,139 | 3,309,075 |

オ　年別年齢別運転免許保有者数

| 年齢別＼年別 | | | 平成28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 2年 | 3年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16～19歳 | | 男 | 24,379 | 23,877 | 22,749 | 22,529 | 22,113 | 21,482 |
| | | 女 | 15,878 | 15,776 | 15,083 | 14,689 | 15,305 | 16,097 |
| | | 計 | 40,257 | 39,653 | 37,832 | 37,218 | 37,418 | 37,579 |
| 20～29歳 | | 男 | 224,483 | 221,871 | 219,855 | 218,620 | 218,734 | 219,344 |
| | | 女 | 216,667 | 213,902 | 211,605 | 209,770 | 208,947 | 209,619 |
| | | 計 | 441,150 | 435,773 | 431,460 | 428,390 | 427,681 | 428,963 |
| | 20～24歳 | 男 | 104,743 | 104,810 | 105,286 | 104,396 | 105,283 | 105,936 |
| | | 女 | 96,953 | 97,080 | 96,903 | 95,431 | 95,717 | 96,783 |
| | | 計 | 201,696 | 201,890 | 202,189 | 199,827 | 201,000 | 202,719 |
| 30～39歳 | | 男 | 305,551 | 298,697 | 292,018 | 284,307 | 277,275 | 271,587 |
| | | 女 | 303,825 | 297,218 | 289,943 | 282,145 | 275,101 | 269,314 |
| | | 計 | 609,376 | 595,915 | 581,961 | 566,452 | 552,376 | 540,901 |
| 40～49歳 | | 男 | 347,594 | 349,054 | 350,241 | 350,516 | 348,727 | 344,168 |
| | | 女 | 345,090 | 345,665 | 347,042 | 346,971 | 344,566 | 340,006 |
| | | 計 | 692,684 | 694,719 | 697,283 | 697,487 | 693,293 | 684,174 |
| 50～59歳 | | 男 | 274,993 | 279,857 | 282,055 | 285,901 | 291,296 | 299,365 |
| | | 女 | 266,955 | 274,933 | 279,815 | 285,614 | 292,062 | 300,293 |
| | | 計 | 541,948 | 554,790 | 561,870 | 571,515 | 583,358 | 599,658 |
| 60～69歳 | | 男 | 329,904 | 318,902 | 307,920 | 295,139 | 285,208 | 277,163 |
| | | 女 | 267,271 | 264,458 | 262,195 | 256,710 | 252,738 | 249,818 |
| | | 計 | 597,175 | 583,360 | 570,115 | 551,849 | 537,946 | 526,981 |
| | 65～69歳 | 男 | 179,285 | 174,433 | 166,782 | 155,627 | 148,456 | 142,216 |
| | | 女 | 137,885 | 137,606 | 135,354 | 128,729 | 124,983 | 122,206 |
| | | 計 | 317,170 | 312,039 | 302,136 | 284,356 | 273,439 | 264,422 |
| 70歳以上 | | 男 | 245,665 | 259,143 | 273,902 | 287,637 | 298,531 | 308,302 |
| | | 女 | 113,368 | 127,791 | 144,899 | 160,614 | 172,206 | 182,517 |
| | | 計 | 359,033 | 386,934 | 418,801 | 448,251 | 470,737 | 490,819 |
| 合　計 | | 男 | 1,752,569 | 1,751,401 | 1,748,740 | 1,744,649 | 1,741,884 | 1,741,411 |
| | | 女 | 1,529,054 | 1,539,743 | 1,550,582 | 1,556,513 | 1,560,925 | 1,567,664 |
| | | 計 | 3,281,623 | 3,291,144 | 3,299,322 | 3,301,162 | 3,302,809 | 3,309,075 |

カ　警察署別市区町村別運転免許保有者数

令和３年１２月末現在

| 区分 | | | 運転免許保有者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 署別、市区町村別 | | | 男 | 女 | 計 |
| 総数 | | | 1,741,411 | 1,567,664 | 3,309,075 |
| 福岡地区 | 中央 | 中央区 | 62,151 | 64,812 | 126,963 |
| | 博多 | 博多区 | 83,173 | 71,598 | 154,771 |
| | 東 | 東区 | 108,101 | 93,485 | 201,586 |
| | 早良 | 城南区 | 41,648 | 36,649 | 78,297 |
| | | 早良区 | 71,849 | 64,892 | 136,741 |
| | | 小計 | 113,497 | 101,541 | 215,038 |
| | 南 | 南区 | 86,791 | 79,307 | 166,098 |
| | 西 | 西区 | 69,082 | 62,016 | 131,098 |
| | 宗像 | 宗像市 | 33,890 | 31,389 | 65,279 |
| | | 福津市 | 22,458 | 21,376 | 43,834 |
| | | 小計 | 56,348 | 52,765 | 109,113 |
| | 朝倉 | 朝倉市 | 18,480 | 17,374 | 35,854 |
| | | 筑前町 | 10,724 | 10,011 | 20,735 |
| | | 東峰村 | 703 | 619 | 1,322 |
| | | 小計 | 29,907 | 28,004 | 57,911 |
| | 春日 | 春日市 | 39,075 | 34,860 | 73,935 |
| | | 大野城市 | 35,118 | 32,012 | 67,130 |
| | | 那珂川市 | 17,595 | 15,789 | 33,384 |
| | | 小計 | 91,788 | 82,661 | 174,449 |
| | 筑紫野 | 筑紫野市 | 36,357 | 34,018 | 70,375 |
| | | 太宰府市 | 24,496 | 22,218 | 46,714 |
| | | 小計 | 60,853 | 56,236 | 117,089 |
| | 糸島 | 糸島市 | 35,808 | 32,849 | 68,657 |
| | 粕屋 | 宇美町 | 13,251 | 11,592 | 24,843 |
| | | 篠栗町 | 10,940 | 9,645 | 20,585 |
| | | 志免町 | 15,853 | 14,027 | 29,880 |
| | | 須恵町 | 9,881 | 8,804 | 18,685 |
| | | 新宮町 | 10,999 | 10,229 | 21,228 |
| | | 古賀市 | 20,625 | 18,630 | 39,255 |
| | | 久山町 | 3,114 | 2,770 | 5,884 |
| | | 粕屋町 | 17,109 | 14,746 | 31,855 |
| | | 小計 | 101,772 | 90,443 | 192,215 |
| 計 | | | 899,271 | 815,717 | 1,714,988 |
| 北九州地区 | 若松 | 若松区 | 27,563 | 23,545 | 51,108 |
| | 戸畑 | 戸畑区 | 19,095 | 15,070 | 34,165 |
| | 折尾 | 八幡西区 | 27,436 | 23,625 | 51,061 |
| | | 中間市 | 13,543 | 11,662 | 25,205 |
| | | 芦屋町 | 4,847 | 3,987 | 8,834 |
| | | 水巻町 | 9,609 | 8,493 | 18,102 |
| | | 岡垣町 | 10,817 | 9,902 | 20,719 |
| | | 遠賀町 | 6,719 | 6,120 | 12,839 |
| | | 小計 | 72,971 | 63,789 | 136,760 |
| | 八幡東 | 八幡東区 | 21,155 | 16,695 | 37,850 |
| | 八幡西 | 八幡西区 | 57,574 | 51,020 | 108,594 |
| | 小倉北 | 小倉北区 | 59,488 | 49,437 | 108,925 |
| | 小倉南 | 小倉南区 | 71,592 | 62,063 | 133,655 |
| | 門司 | 門司区 | 30,852 | 25,759 | 56,611 |
| | 行橋 | 行橋市 | 25,780 | 23,003 | 48,783 |
| | | 苅田町 | 13,728 | 10,768 | 24,496 |
| | | みやこ町 | 6,809 | 6,048 | 12,857 |
| | | 小計 | 46,317 | 39,819 | 86,136 |
| | 豊前 | 豊前市 | 8,457 | 7,801 | 16,258 |
| | | 吉富町 | 2,339 | 2,133 | 4,472 |
| | | 上毛町 | 2,683 | 2,493 | 5,176 |
| | | 築上町 | 6,448 | 5,403 | 11,851 |
| | | 小計 | 19,927 | 17,830 | 37,757 |
| 計 | | | 426,534 | 365,027 | 791,561 |

| 区分 | | | 運転免許保有者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 署別、市区町村別 | | | 男 | 女 | 計 |
| 筑豊地区 | 直方 | 直方市 | 19,092 | 17,484 | 36,576 |
| | | 宮若市 | 9,560 | 8,443 | 18,003 |
| | | 小竹町 | 2,531 | 2,265 | 4,796 |
| | | 鞍手町 | 5,459 | 4,937 | 10,396 |
| | | 小計 | 36,642 | 33,129 | 69,771 |
| | 飯塚 | 飯塚市 | 43,493 | 39,935 | 83,428 |
| | | 桂川町 | 4,536 | 4,264 | 8,800 |
| | | 小計 | 48,029 | 44,199 | 92,228 |
| | 嘉麻 | 嘉麻市 | 12,398 | 11,184 | 23,582 |
| | 田川 | 田川市 | 15,445 | 14,536 | 29,981 |
| | | 香春町 | 3,645 | 3,282 | 6,927 |
| | | 糸田町 | 2,929 | 2,696 | 5,625 |
| | | 川崎町 | 5,347 | 4,853 | 10,200 |
| | | 福智町 | 7,446 | 6,973 | 14,419 |
| | | 添田町 | 3,206 | 2,862 | 6,068 |
| | | 大任町 | 1,682 | 1,619 | 3,301 |
| | | 赤村 | 1,045 | 934 | 1,979 |
| | | 小計 | 40,745 | 37,755 | 78,500 |
| 計 | | | 137,814 | 126,267 | 264,081 |
| 筑後地区 | 久留米 | 久留米市 | 97,861 | 91,506 | 189,367 |
| | 小郡 | 小郡市 | 20,612 | 19,510 | 40,122 |
| | | 大刀洗町 | 5,548 | 5,288 | 10,836 |
| | | 小計 | 26,160 | 24,798 | 50,958 |
| | うきは | 久留米市 | 6,709 | 6,458 | 13,167 |
| | | うきは市 | 10,310 | 9,735 | 20,045 |
| | | 小計 | 17,019 | 16,193 | 33,212 |
| | 八女 | 八女市 | 22,207 | 20,941 | 43,148 |
| | | 広川町 | 6,977 | 6,560 | 13,537 |
| | | 小計 | 29,184 | 27,501 | 56,685 |
| | 筑後 | 筑後市 | 17,652 | 16,754 | 34,406 |
| | | 大川市 | 11,951 | 11,058 | 23,009 |
| | | 大木町 | 4,989 | 4,794 | 9,783 |
| | | 小計 | 34,592 | 32,606 | 67,198 |
| | 柳川 | 柳川市 | 22,747 | 21,348 | 44,095 |
| | | みやま市 | 12,916 | 12,370 | 25,286 |
| | | 小計 | 35,663 | 33,718 | 69,381 |
| | 大牟田 | 大牟田市 | 37,313 | 34,331 | 71,644 |
| 計 | | | 277,792 | 260,653 | 538,445 |
| 福岡市 | | | 522,795 | 472,759 | 995,554 |
| 北九州市 | | | 314,755 | 267,214 | 581,969 |

（２）運転免許数

| 免種別 ＼ 男女別 | | 男 | 構成率 | 女 | 構成率 | 計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 第二種免許 | 大　型 | 27,465 | 0.87% | 728 | 0.04% | 28,193 | 0.56% |
| | 中　型 | 43,164 | 1.36% | 2,089 | 0.11% | 45,253 | 0.90% |
| | 普　通 | 2,136 | 0.07% | 394 | 0.02% | 2,530 | 0.05% |
| | 大　特 | 669 | 0.02% | 15 | 0.00% | 684 | 0.01% |
| | けん引 | 1,043 | 0.03% | 11 | 0.00% | 1,054 | 0.02% |
| | 小　計 | 74,477 | 2.35% | 3,237 | 0.17% | 77,714 | 1.54% |
| 第一種免許 | 大　型 | 179,920 | 5.67% | 6,719 | 0.36% | 186,639 | 3.70% |
| | 中　型 | 1,346,337 | 42.42% | 1,186,322 | 63.52% | 2,532,659 | 50.24% |
| | 準　中 | 248,920 | 7.84% | 244,770 | 13.11% | 493,690 | 9.79% |
| | 普　通 | 121,433 | 3.83% | 116,033 | 6.21% | 237,466 | 4.71% |
| | 大　特 | 65,285 | 2.06% | 1,943 | 0.10% | 67,228 | 1.33% |
| | けん引 | 49,828 | 1.57% | 1,268 | 0.07% | 51,096 | 1.01% |
| | 大自二 | 283,788 | 8.94% | 14,301 | 0.77% | 298,089 | 5.91% |
| | 普自二 | 355,747 | 11.21% | 50,787 | 2.72% | 406,534 | 8.06% |
| | 小　特 | 2,164 | 0.07% | 744 | 0.04% | 2,908 | 0.06% |
| | 原　付 | 445,943 | 14.05% | 241,434 | 12.93% | 687,377 | 13.63% |
| | 小　計 | 3,099,365 | 97.65% | 1,864,321 | 99.83% | 4,963,686 | 98.46% |
| 合　計 | | 3,173,842 | 100.00% | 1,867,558 | 100.00% | 5,041,400 | 100.00% |

注　運転免許数は、保有する免許をすべて計上した数である。

（３）運転免許試験等実施状況

| 区分 免許種別 | | 受験者数 | 前年比 増減率 | 合格者数 | 前年比 増減率 | 合格率 | 合格者の内訳 免除なし | 技能免除 | 学科免除 | 学科・技能免除 特定失効 ６月以内 | ３年以内 | 外国免許 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 第二種免許 | 大　型 | 332 | −64<br>−16.2% | 202 | −57<br>−22.0% | 60.8% | 7 | 173 | 6 | 15 | 0 | − | 1 |
| | 中　型 | 63 | −8<br>−11.3% | 55 | −9<br>−14.1% | 87.3% | 0 | 3 | 2 | 44 | 4 | − | 2 |
| | 普　通 | 1,190 | −273<br>−18.7% | 437 | −1<br>−0.2% | 36.7% | 223 | 207 | 1 | 5 | 1 | − | 0 |
| | ＡＴ | 843 | −119<br>−12.4% | 307 | +24<br>+8.5% | 36.4% | 204 | 98 | 1 | 4 | 0 | − | 0 |
| | 大　特 | 38 | +7<br>+22.6% | 12 | +1<br>+9.1% | 31.6% | 3 | 0 | 7 | 2 | | − | 0 |
| | けん引 | 33 | −11<br>−25.0% | 7 | −5<br>−41.7% | 21.2% | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | − | 0 |
| | 計 | 1,656 | −349<br>−17.4% | 713 | −71<br>−9.1% | 43.1% | 233 | 383 | 21 | 68 | 5 | − | 3 |
| 第一種免許 | 大　型 | 3,327 | −58<br>−1.7% | 3,269 | −41<br>−1.2% | 98.3% | 1 | 3,030 | 16 | 179 | 28 | 10 | 5 |
| | 中　型 | 6,130 | −965<br>−13.6% | 6,070 | −937<br>−13.4% | 99.0% | 0 | 1,998 | 8 | 3,682 | 337 | 8 | 37 |
| | 準中型 | 5,163 | −324<br>−5.9% | 4,633 | −280<br>−5.7% | 89.7% | 20 | 1,579 | 8 | 2,850 | 142 | 12 | 22 |
| | 普　通 | 74,768 | +2,538<br>+3.5% | 52,904 | +2,371<br>+4.7% | 70.8% | 539 | 49,994 | 18 | 1,121 | 39 | 1,189 | 4 |
| | ＡＴ | 55,225 | +2,557<br>+4.9% | 38,941 | +2,559<br>+7.0% | 70.5% | 420 | 37,005 | 5 | 665 | 23 | 819 | 4 |
| | 大　特 | 3,176 | −36<br>−1.1% | 2,702 | −80<br>−2.9% | 85.1% | 6 | 1,682 | 933 | 66 | 14 | 0 | 1 |
| | けん引 | 1,486 | +36<br>+2.5% | 1,316 | +60<br>+4.8% | 88.6% | 0 | 1,164 | 107 | 40 | 4 | 0 | 1 |
| | 大型二輪 | 5,754 | +878<br>+18.0% | 5,294 | +833<br>+18.7% | 92.0% | 0 | 4,907 | 96 | 236 | 18 | 34 | 3 |
| | 普通二輪 | 14,897 | +2,665<br>+21.8% | 12,067 | +1,990<br>+19.7% | 81.0% | 15 | 10,707 | 24 | 861 | 57 | 398 | 5 |
| | 小型 | 3,042 | +895<br>+41.7% | 1,975 | +458<br>+30.2% | 64.9% | 10 | 1,581 | 17 | 33 | 2 | 332 | 0 |
| | 小　特 | 64 | +15<br>+30.6% | 43 | +7<br>+19.4% | 67.2% | − | 43 | − | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 原　付 | 9,568 | +767<br>+8.7% | 4,552 | +66<br>+1.5% | 47.6% | − | 3,907 | − | 170 | 6 | 5 | 464 |
| | 計 | 124,333 | +5,516<br>+4.6% | 92,850 | +3,989<br>+4.5% | 74.7% | 581 | 79,011 | 1,210 | 9,205 | 645 | 1,656 | 542 |
| 仮免許 | | 60,543 | +3,484<br>+6.1% | 49,121 | +2,137<br>+4.5% | 81.1% | 586 | 48,398 | − | − | 137 | − | 0 |
| 審　査 | | 3,466 | +265<br>+8.3% | 3,090 | +268<br>+9.5% | 89.2% | 77 | 3,013 | − | − | − | − | 0 |
| 再試験 | | 40 | −8<br>−16.7% | 11 | −1<br>−8.3% | 27.5% | 0 | 11 | − | − | − | − | 0 |
| 技能検査 | | 42 | +5<br>+13.5% | 23 | +6<br>+35.3% | 54.8% | 23 | − | − | − | − | − | − |
| 合　計 | | 190,080 | +8,913<br>+4.9% | 145,808 | +6,328<br>+4.5% | 76.7% | 1,500 | 130,816 | 1,231 | 9,273 | 787 | 1,656 | 545 |

注１　普通欄のＡＴは、ＡＴ限定試験受験者数を内数で示したものである。
　２　普通二輪欄の小型は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。
　３　その他欄は、特定取消処分者又は期限切れ（失効後３年経過）による再取得者を外数で示したものである。
　４　準中型免許は、平成２９年３月１２日から施行された。

（４）試験別合格率

| 免許種別 ＼ 区分 | | 試験別 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 学科試験 | | | 技能試験 | | |
| | | 受験者 | 合格者 | 合格率 | 受験者 | 合格者 | 合格率 |
| 第二種免許 | 大　型 | 248 | 159 | 64.1% | 52 | 13 | 25.0% |
| | 中　型 | 1 | 1 | 100.0% | 9 | 2 | 22.2% |
| | 普　通 | 776 | 446 | 57.5% | 593 | 224 | 37.8% |
| | ＡＴ | 518 | 307 | 59.3% | 497 | 205 | 41.2% |
| | 大　特 | 3 | 3 | 100.0% | 35 | 10 | 28.6% |
| | けん引 | 1 | 1 | 100.0% | 32 | 5 | 15.6% |
| | 計 | 1,029 | 610 | 59.3% | 721 | 254 | 35.2% |
| 第一種免許 | 大　型 | 200 | 198 | 99.0% | 46 | 17 | 37.0% |
| | 中　型 | 0 | 0 | － | 33 | 8 | 24.2% |
| | 準中型 | 1,171 | 789 | 67.4% | 96 | 28 | 29.2% |
| | 普　通 | 66,689 | 49,162 | 73.7% | 1,404 | 580 | 41.3% |
| | ＡＴ | 49,713 | 36,944 | 74.3% | 1,063 | 441 | 41.5% |
| | 大　特 | 35 | 30 | 85.7% | 1,407 | 939 | 66.7% |
| | けん引 | － | － | － | 259 | 107 | 41.3% |
| | 大型二輪 | 27 | 14 | 51.9% | 476 | 96 | 20.2% |
| | 普通二輪 | 2,866 | 1,493 | 52.1% | 326 | 39 | 12.0% |
| | 小　型 | 203 | 112 | 55.2% | 149 | 27 | 18.1% |
| | 小　特 | 64 | 43 | 67.2% | － | － | － |
| | 原　付 | 8,873 | 3,906 | 44.0% | － | － | － |
| | 計 | 79,925 | 55,635 | 69.6% | 4,047 | 1,814 | 44.8% |
| 仮免許 | | 52,261 | 42,793 | 81.9% | 2,443 | 586 | 24.0% |
| 再試験 | | 27 | 11 | 40.7% | 5 | 0 | 0.0% |
| 合　計 | | 133,242 | 99,049 | 74.3% | 7,216 | 2,654 | 36.8% |

注１　普通欄のＡＴは、ＡＴ限定試験受験者数を内数で示したものである。
　２　普通二輪の小型欄は、小型二輪限定試験受験者数を内数で示したものである。

## ２　運転者教育

法定講習において、受講者の態様に応じ、福岡県の交通実態に即した講習を実施することにより、講習内容の充実と講習効果の向上を図っている。

### （１）更新時講習

#### ア　地区別受講状況

（人）

| 区分／地区別 | 優良 | 一般 | 違反 | 初回 | 計 | 前年比 | 増減率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福　　岡 | 183,766 | 54,871 | 43,331 | 21,821 | 303,789 | -7,431 | -2.4% |
| 北 九 州 | 74,467 | 29,169 | 27,288 | 10,078 | 141,002 | -3,886 | -2.7% |
| 筑　　豊 | 28,112 | 17,527 | 18,247 | 5,212 | 69,098 | -6,996 | -9.2% |
| 筑　　後 | 49,323 | 20,459 | 16,841 | 6,197 | 92,820 | -7,538 | -7.5% |
| 合　　計 | 335,668 | 122,026 | 105,707 | 43,308 | 606,709 | -25,851 | -4.1% |

注　受講者には、特定失効者（8,025人）を含む。

#### イ　優良講習受講状況

（人）

| 地区別／区分 | 福　岡 | 北九州 | 筑　豊 | 筑　後 | 計 | 前年比 | 増減率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 試験場免許センター | 164,795 | 64,935 | 28,112 | 41,687 | 299,529 | -7,650 | -2.5% |
| 警　察　署 | 18,971 | 9,532 | 0 | 7,636 | 36,139 | -1,794 | -4.7% |
| 合　　計 | 183,766 | 74,467 | 28,112 | 49,323 | 335,668 | -9,444 | -2.7% |

ウ　遠隔地警察署更新者の講習対象別受理状況

（人）

| 区別 / 警察署別 | 優良講習 | 一般講習 | 計 | 前年比 | 増減率 |
|---|---|---|---|---|---|
| 宗像警察署 | 9,142 | 2,606 | 11,748 | -79 | -0.7% |
| 朝倉警察署 | 4,356 | 1,416 | 5,772 | -1,002 | -14.8% |
| 糸島警察署 | 5,473 | 1,734 | 7,207 | -507 | -6.6% |
| 行橋警察署 | 6,736 | 2,126 | 8,862 | -643 | -6.8% |
| 豊前警察署 | 2,796 | 1,011 | 3,807 | -476 | -11.1% |
| 小郡警察署 | 4,645 | 1,547 | 6,192 | -367 | -5.6% |
| うきは警察署 | 2,462 | 885 | 3,347 | -506 | -13.1% |
| 八女警察署<br>黒木交番 | 529 | 150 | 679 | -68 | -9.1% |
| 合　　計 | 36,139 | 11,475 | 47,614 | -3,648 | -7.1% |

（２）取消処分者講習

（人）

| 区　　分 | | 四　輪 | 二　輪 | 計 | 前年比 | 増減率 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 受講者数 | 公安委員会 | 202<br>[118] | 8<br>[2] | 210<br>[120] | -20<br>[-2] | -8.7%<br>-1.6% |
| | 指定講習機関 | 1,073<br>[659] | 102<br>[0] | 1,175<br>[659] | +175<br>[+157] | 17.5%<br>31.3% |
| 合計 | | 1,275<br>[777] | 110<br>[2] | 1,385<br>[779] | +155<br>[+155] | 12.6%<br>24.8% |

注［　］は、飲酒取消処分者講習の受講者数（内数）

（３）停止処分者講習

（人）

| 期別 / 区分 | 短期 | 中期 | 長期 | 計 | 前年比 | 増減率 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 受講者数 | 4,677 | 723 | 523 | 5,923 | -58 | -1.0% |

注　受講者は、講習終了者の数を計上した。

（４）違反者講習

（人）

| 区　分 | 社会参加活動を含むコース | | 実車指導コース | 計 | 前年比 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 事前社会参加活動 | 当日社会参加活動 | | | 増減率 |
| 受講者数 | 23 | 3,220 | 1,172 | 4,415 | -41 |
| | | | | | -0.9% |

（５）取得時講習

ア　原付講習実施状況

（人）

| 地区別 / 区分 | 福岡 | 北九州 | 筑豊 | 筑後 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|---|
| 受講者数 | 1,362 | 676 | 522 | 1,965 | 4,525 |
| 前年比 | -30 | +29 | +107 | +173 | +279 |
| 増減率 | -2.2% | 4.5% | 25.8% | 9.7% | 6.6% |

イ　普通車等講習実施状況

（人）

| 区　分 | 大型車 | 中型車 | 準中型車（普通有） | 準中型車（普通無） | 普通車 | 大型二輪 | 普通二輪 | 大型旅客車 | 中型旅客車 | 普通旅客車 | 応急救護（一） | 応急救護（二） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 受講者数 | 7 | 9 | 8 | 22 | 188 | 6 | 36 | 12 | 0 | 15 | 216 | 25 |

（６）高齢者講習

（人）

| 区　分 | 更新時 | | 臨時 | | 任意講習 | | 計 | 前年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 一般 | 小特のみ | 一般 | 小特のみ | | | | 増減率 |
| 受講者数 | 127,295 | 4 | 729 | 0 | シニア | 34 | 128,062 | +3125 |
| | | | | | チャレンジ | 0 | | |
| | | | | | 簡易 | 0 | | +2.5% |

（７）認知機能検査

（人）

| 区　分 | 更新時 | 臨時 | 計 | 前年比 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 増減率 |
| 受検者数 | 76,028 | 9,113 | 85,141 | +9,283 |
| | | | | +12.2% |

（再受検含む）

３　指定自動車教習所

新規運転免許取得者の約97％を育成している指定自動車教習所（４１教習所）は、初心運転者教育の中枢となっている。

このため、指定自動車教習所の教育目標を「安全運転意識を身に付けた、より安全な運転行動がとれる初心運転者の育成」に置き、教育内容の充実を図るため、指導員等の教習能力の向上について指導監督を図っている。

（１）指定自動車教習所の車種別卒業者数

（人）

| 区分 / 車種別 | | 令和2年 | 令和3年 | 前年比 | 増減率 |
|---|---|---|---|---|---|
| 大型二種 | | 195 | 148 | -47 | -24.1% |
| 中型二種 | | 11 | 5 | -6 | -54.5% |
| 普通二種 | | 187 | 176 | -11 | -5.9% |
| 大型 | | 2,577 | 2,651 | +74 | +2.9% |
| 中型 | | 1,473 | 1,694 | +221 | +15.0% |
| 準中型 | | 1,225 | 1,434 | +209 | +17.1% |
| 普通 | | 40,288 | 42,905 | +2,617 | +6.5% |
| 大特 | | 1,407 | 1,463 | +56 | +4.0% |
| けん引 | | 1,012 | 1,044 | +32 | +3.2% |
| 大型二輪 | | 3,835 | 4,583 | +748 | +19.5% |
| 普通二輪 | 限定なし | 6,968 | 8,380 | +1,412 | +20.3% |
| | 小型限定 | 1,162 | 1,501 | +339 | +29.2% |
| 小計 | | 60,340 | 65,984 | +5,644 | +9.4% |
| 審査 | 二輪 | 210 | 276 | +66 | +31.4% |
| | その他 | 2,362 | 2,513 | +151 | +6.4% |
| 小計 | | 2,572 | 2,789 | +217 | +8.4% |
| 合計 | | 62,912 | 68,773 | +5,861 | +9.3% |

（２）指定自動車教習所の地区別及び性別卒業者数

（人）

| 区分 性別 地区別 | 普通 | | 大型二輪 | | 普通二輪 | | | | その他 | | 計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 限定なし | | 小型限定 | | | | | | |
| | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 計 |
| 福岡 | 9,963 | 10,971 | 2,070 | 207 | 3,517 | 776 | 856 | 194 | 3,849 | 518 | 20,255 | 12,666 | 32,921 |
| 北九州 | 6,246 | 6,104 | 1,229 | 83 | 1,918 | 322 | 249 | 107 | 3,531 | 445 | 13,173 | 7,061 | 20,234 |
| 筑豊 | 1,603 | 1,641 | 233 | 22 | 456 | 122 | 0 | 0 | 687 | 101 | 2,979 | 1,886 | 4,865 |
| 筑後 | 3,202 | 3,175 | 679 | 60 | 1,043 | 226 | 70 | 25 | 2,047 | 226 | 7,041 | 3,712 | 10,753 |
| 合計 | 21,014 | 21,891 | 4,211 | 372 | 6,934 | 1,446 | 1,175 | 326 | 10,114 | 1,290 | 43,448 | 25,325 | 68,773 |

（３）運転免許試験合格者における指定自動車教習所卒業者の割合

（人）

| 区分 免許種別 | | 試験合格者数 | 指定自動車教習所卒業者数 | 割合 |
|---|---|---|---|---|
| 大型二種 | | 186 | 173 | 93.0% |
| 中型二種 | | 5 | 3 | 60.0% |
| 普通二種 | | 431 | 207 | 48.0% |
| 大型 | | 3,047 | 3,030 | 99.4% |
| 中型 | | 2,006 | 1,998 | 99.6% |
| 準中型 | | 1,607 | 1,579 | 98.3% |
| 普通 | | 50,551 | 49,938 | 98.8% |
| 大特 | | 2,621 | 1,682 | 64.2% |
| けん引 | | 1,271 | 1,164 | 91.6% |
| 大型二輪 | | 5,003 | 4,907 | 98.1% |
| 普通二輪 | 限定なし | 9,138 | 9,126 | 99.9% |
| | 小型限定 | 1,608 | 1,581 | 98.3% |
| 審査 | | 3,090 | 3,013 | 97.5% |
| 合計 | | 80,564 | 78,401 | 97.3% |

注１　試験合格者数は、期限切れによる再取得者及び外国免許からの切替者を除く。
　２　指定自動車教習所卒業者数は、県外の指定自動車教習所卒業者を含む。

（４）指定自動車教習所の技能検定実施状況

（人）

| 区分＼車種 | 大型二種 | 中型二種 | 普通二種 | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 大特 | けん引 | 大型二輪 | 普通二輪 | | 仮免許 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | 限定なし | 小型 | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 |
| 受験者数 | 164 | 5 | 184 | 2,863 | 1,791 | 1,500 | 46,447 | 1,491 | 1,103 | 5,196 | 10,034 | 1,749 | 2,868 | 1,811 | 1,499 | 47,180 |
| 合格者数 | 148 | 5 | 176 | 2,651 | 1,694 | 1,434 | 42,905 | 1,463 | 1,044 | 4,583 | 8,380 | 1,501 | 2,691 | 1,717 | 1,446 | 42,721 |
| 合格率 | 90.2% | 100.0% | 95.7% | 92.6% | 94.6% | 95.6% | 92.4% | 98.1% | 94.7% | 88.2% | 83.5% | 85.8% | 93.8% | 94.8% | 96.5% | 90.5% |

（５）指定自動車教習所指導員等の審査実施状況

（人）

| 区分＼種別 | 教習指導員 | 技能検定員 | 計 |
|---|---|---|---|
| 実施回数 | 3回 | 3回 | 6回 |
| 受験者数 | 295 | 203 | 498 |
| 合格者数 | 160 | 107 | 267 |
| 合格率 | 54.2% | 52.7% | 53.6% |

（６）指定自動車教習所における交通安全教育の実施状況

（人）

| 区分＼種別 | 高齢運転者 | その他 | 計 |
|---|---|---|---|
| 実施回数 | 31回 | 591回 | 622回 |
| 受講者数 | 620 | 26,949 | 27,569 |

（７）指定講習機関の初心運転者講習実施状況

（人）

| 区分＼種別 | | 受講通知人員 | 実施回数 | 受講者数 | 受講率 |
|---|---|---|---|---|---|
| 準中型 | | 14 | 8回 | 16 | 114.3% |
| 普通 | | 988 | 339回 | 905 | 91.6% |
| 二輪 | 大型二輪 | 20 | 17回 | 21 | 105.0% |
| | 普通二輪 | 175 | 78回 | 167 | 95.4% |
| 原付 | | 289 | 86回 | 171 | 59.2% |
| 合計 | | 1,486 | 528回 | 1,280 | 86.1% |

## 4　運転免許の行政処分

道路交通の安全を確保するため、悪質・危険運転者に対する行政処分の早期執行に努めた。

### （１）行政処分状況

ア　年別推移

| 区分＼年別 | | | 平成27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 2年 | 3年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 処分件数 | 取消 | | 1,853 | 1,885 | 2,201 | 2,028 | 1,960 | 1,928 | 1,600 |
| | | 前年比 | +241 | +32 | +316 | −173 | −68 | −32 | −328 |
| | | 増減率 | +15.0% | +1.7% | +16.8% | −7.9% | −3.4% | −1.6% | −17.0% |
| | 停止 | 長期 | 1,845 | 1,736 | 1,704 | 1,521 | 1,305 | 1,177 | 1,132 |
| | | 中期 | 1,578 | 1,573 | 1,819 | 1,418 | 1,357 | 1,253 | 1,174 |
| | | 短期 | 7,684 | 7,118 | 6,963 | 5,787 | 5,391 | 5,548 | 5,521 |
| | | 計 | 11,107 | 10,427 | 10,486 | 8,726 | 8,053 | 7,978 | 7,827 |
| | | 前年比 | +968 | −680 | +59 | −1,760 | −673 | −75 | −151 |
| | | 増減率 | +9.5% | −6.1% | +0.6% | −16.8% | −7.7% | −0.9% | −1.9% |
| | 計 | | 12,960 | 12,312 | 12,687 | 10,754 | 10,013 | 9,906 | 9,427 |
| | | 前年比 | +1,209 | −648 | +375 | −1,933 | −741 | −107 | −479 |
| | | 増減率 | +10.3% | −5.0% | +3.0% | −15.2% | −6.9% | −1.1% | −4.8% |

イ　主要都道府県別処分状況

| 都道府県＼区分 | 取消 | 停止 | | | | 計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 長期 | 中期 | 短期 | 小計 | | 前年比 | 増減率 |
| 福岡 | 1,600 | 1,132 | 1,174 | 5,521 | 7,827 | 9,427 | −479 | −4.8% |
| 東京 | 1,891 | 3,910 | 4,876 | 15,125 | 23,911 | 25,802 | +6,909 | +36.6% |
| 大阪 | 2,493 | 2,895 | 2,435 | 9,363 | 14,693 | 17,186 | −3,470 | −16.8% |
| 神奈川 | 1,756 | 2,529 | 2,405 | 9,149 | 14,083 | 15,839 | +2,339 | +17.3% |
| 愛知 | 2,354 | 2,864 | 2,402 | 9,688 | 14,954 | 17,308 | +796 | +4.8% |
| 埼玉 | 1,320 | 2,256 | 2,717 | 11,855 | 16,828 | 18,148 | +3,914 | +27.5% |
| 北海道 | 1,388 | 914 | 780 | 5,132 | 6,826 | 8,214 | −336 | −3.9% |
| 千葉 | 1,775 | 1,933 | 1,868 | 6,622 | 10,423 | 12,198 | +738 | +6.4% |
| 兵庫 | 1,622 | 1,733 | 1,837 | 7,887 | 11,457 | 13,079 | −41 | −0.3% |
| 京都 | 546 | 626 | 565 | 2,610 | 3,801 | 4,347 | −169 | −3.7% |
| 全国 | 33,759 | 33,464 | 31,313 | 131,163 | 195,940 | 229,699 | +4,002 | +1.8% |

ウ　年齢別処分状況

| 区分＼年代 | | １０歳代 | ２０歳代 | ３０歳代 | ４０歳代 | ５０歳代 | ６０歳以上 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 処分件数 | | 378 | 2,407 | 1,561 | 1,720 | 1,247 | 2,026 | 9,339 |
| | 構成率 | 4.0% | 25.8% | 16.7% | 18.4% | 13.4% | 21.7% | 100.0% |
| 免許保有者 | | 37,579 | 428,963 | 540,901 | 684,174 | 599,658 | 1,017,800 | 3,309,075 |
| | 構成率 | 1.1% | 13.0% | 16.3% | 20.7% | 18.1% | 30.8% | 100.0% |

注　事後取消、事後停止及び初心取消を除く。

（２）暴走行為者等に対する処分状況

| 区　　分 | 共同危険行為等禁止 | 共同危険行為等禁止唆し（同乗等） | 合　計 |
|---|---|---|---|
| 取　　消 | 2 | 2 | 4 |
| 前 年 比 | -13 | -1 | -14 |
| 増 減 率 | -86.7% | -33.3% | -77.8% |

（３）免許の拒否、保留等処分状況

| 区　　分 | 拒　否 | 保　　留 | | | | 事　後 | 事　後　停　止 | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 長期 | 中期 | 短期 | 小計 | 取　消 | 長期 | 中期 | 短期 | 小計 | |
| 件　　数 | 7 | 9 | 2 | 9 | 20 | 12 | 1 | 0 | 1 | 2 | 41 |
| 前 年 比 | +4 | -2 | -2 | -2 | -6 | -9 | ±0 | -5 | +1 | -4 | -15 |
| 増 減 率 | +133.3% | -18.2% | -50.0% | -18.2% | -23.1% | -42.9% | ±0.0% | -100.0% | ----- | -66.7% | -26.8% |

（４）免許の仮停止等実施状況

| 区　　分 | 仮　　停　　止 | | | | 準仮停止 |
|---|---|---|---|---|---|
| | ひき逃げ | 酒酔い等 | その他 | 合計 | |
| 件　　数 | 7 | 10 | 4 | 21 | 72 |
| 前 年 比 | -15 | -15 | -5 | -35 | -58 |
| 増 減 率 | -68.2% | -60.0% | -55.6% | -62.5% | -44.6% |

（５）申請による取消し（返納）及び運転経歴証明書交付状況

| 区　　分 | 65歳未満 | 65～69歳 | 70～79歳 | 80～89歳 | 90歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 申請取消 | 643 | 1,595 | 9,138 | 5,908 | 389 | 17,673 |
| 前 年 比 | -68 | -279 | -549 | -286 | -73 | -1,255 |
| 増 減 率 | -9.6% | -14.9% | -5.7% | -4.6% | -15.8% | -6.6% |
| 運転経歴証明書 | 493 | 1,231 | 6,910 | 4,044 | 273 | 12,951 |
| 前 年 比 | -129 | -385 | -1,095 | -510 | -49 | -2,168 |
| 増 減 率 | -20.7% | -23.8% | -13.7% | -11.2% | -15.2% | -14.3% |

## ５　国外運転免許証の交付

各自動車運転免許試験場及び県下全警察署において交付申請を受理し、自動作成機による即日交付又は郵送による交付を行う等、申請者の利便向上を図っている。

### （１）交付状況の推移

（人）

| 性別＼年別 | | 平成29年 | 30年 | 令和元年 | ２年 | ３年 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 男 | | 5,517 | 5,839 | 6,047 | 1,304 | 953 |
| | 前年比 | +300 | +322 | +208 | −4,743 | −351 |
| | 増減率 | +5.75% | +5.84% | +3.56% | −78.44% | −26.92% |
| 女 | | 2,517 | 2,604 | 2,779 | 566 | 498 |
| | 前年比 | +169 | +87 | +175 | −2,213 | −68 |
| | 増減率 | +7.20% | +3.46% | +6.72% | −79.63% | −12.01% |
| 計 | | 8,034 | 8,443 | 8,826 | 1,870 | 1,451 |
| | 前年比 | +469 | +409 | +383 | −6,956 | −419 |
| | 増減率 | +6.20% | +5.09% | +4.54% | −78.81% | −22.41% |

### （２）窓口別申請受理状況

| 区　　分 | 即日交付 | | | 後日交付 | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 渡辺通ゴールド免許センター | 北九州試験場 | 小計 | 福岡試験場 | 筑豊試験場 | 筑後試験場 | 黒崎ゴールド免許センター | 警察署 | 小計 | |
| 受理件数 | 848 | 467 | 1,315 | 24 | 19 | 23 | 7 | 63 | 136 | 1,451 |
| 構成率 | 58.4% | 32.2% | 90.6% | 1.7% | 1.3% | 1.6% | 0.5% | 4.3% | 9.4% | 100.0% |

# 令和３年　交通年鑑

令和４年９月発行

福岡県警察本部交通部交通企画課