

第16 交通規制と交通安全施設

1 交通規制

(1) 概況

幹線道路の円滑化、都市交通機能の確保及び高齢者・通学児童等の保護など、安全・安心・快適な交通環境を確保するため、交通規制の見直しを行った。

(2) 交通規制の実施状況

交通実態に即した交通規制とするため、9, 123 (区間)、320, 508mの交通規制を実施するとともに、3, 938箇所 (区間)、206, 686mの交通規制を解除し、交通規制の見直しを行った。

(3) 交通事故防止対策

ア 交差点等の道路交通環境における整備

(ア) 歩車分離式信号の整備推進

信号交差点における歩行者と車両を分離し、交通事故抑止効果の高い歩車分離式信号の整備を推進した。

(イ) 道路交通環境の整備促進

- ・ 道路管理者と交通事故発生状況等の情報共有化を図るとともに、効果的かつ計画的な交通事故抑止対策を検討するなど緊密な連携を強化した。
- ・ 歩車分離式信号の導入が困難な交差点については、右左折車両に注意喚起する「あぶないっ！帯」等の整備を促進した。

(ウ) 適正な交通規制の推進

交差点等における交通事故や交通渋滞の実態に応じた適正な交通規制を実施するとともに、信号現示の見直しを推進した。

イ 高齢者にやさしい道路交通環境の整備

高齢運転者、歩行者に見やすく分かりやすい交通安全施設の整備を推進した。

- 視覚障害者用付加装置信号機等のバリアフリー対応型信号機の設置
- 視認性を高める信号灯器の設置、道路標識の高輝度化等の整備

ウ 自転車通行環境の整備

道路交通環境や自転車利用の実態を踏まえ、道路管理者と連携した自転車専用通行帯、カラー舗装等による自転車通行環境の整備を促進した。

第16 交通規制と交通安全施設

エ 通学路等の道路交通環境の整備

(ア) 「ゾーン30プラス」等の推進

通学路等への通過交通の進入及び車両の走行速度を抑制するゾーン30プラス等の整備を地域住民、道路管理者と積極的に検討し、ゾーンを選定した上で、最高速度30km/hの区域規制、中央線抹消、路側帯の設置・拡幅、物理的デバイスの設置等により、地域の実情に即した道路交通環境の整備を推進した。

(イ) 交通安全施設の整備促進

道路管理者、学校関係者等と連携した定期的な合同点検を実施し、押しボタン式信号機等の必要性を検討するなどして交通安全施設の整備を促進した。

オ 事故危険箇所等における交通安全対策の推進

事故危険箇所対策、死亡事故等発生現場における再発防止対策等により、交通規制の実施・見直しや、道路改良等を道路管理者と連携して行うなど、交通安全対策を計画的かつ重点的に推進した。

(4) 交通規制の適正な管理

ア 交通実態の変化に即したより合理的な交通規制の推進

地域の交通実態や地域住民及び道路利用者等の意見も踏まえ、道路整備、地域開発、商業施設の新設等による交通事情の変化を的確に把握し、速度、信号制御等の交通規制の見直しを推進した。また、交通規制の見直し後も、道路交通環境の変化を踏まえた見直しを推進した。

付表1 交通規制種別毎実施状況(令和3年度末現在)

区 分 規制種別		当年実施		当年解除		累 計	
		箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)	箇所 (区間)	距離 (m)
最 高 速 度	5 0 キ ロ	2	2,250	0	0	660	1,712,932
	4 0 キ ロ	6	6,320	8	3,820	2,627	3,986,705
	3 0 キ ロ 以 下	7	4,040	19	18,080	4,453	3,157,172
	そ の 他	0	0	1	1,400	75	406,948
	(小 計)	15	12,610	28	23,300	7,815	9,263,757
	区 域 3 0 キ ロ	4	12,784	0	0	220	680,590
最 低 速 度		0	0	0	0	2	9,532
は み 出 し 禁 止		4	8,270	10	23,190	1,449	3,478,640
一 方 通 行		11	1,740	13	3,385	5,322	1,070,717
通 行 禁 止	大 型 車 通 行 止 め	4	3,070	6	4,060	1,467	810,557
	自 動 車 通 行 止 め	0	0	0	0	9	1,200
	車 両 通 行 止 め	1	16	3	710	111	50,127
	そ の 他 の 通 行 止 め	3	1,100	1	130	61	74,552
	(小 計)	8	4,186	10	4,900	1,648	936,436
	区 域 (二輪125cc以下除く)	0	0	0	0	0	0
通 行 禁 止 踏 切 道		0	0	22	164	675	8,316
歩 行 者 用 道 路		1	420	23	6,215	1,044	196,864
転 回 禁 止		0	0	2	3,130	46	101,542
自 転 車 歩 道 通 行 可		15	7,595	19	15,270	2,769	3,702,950
自 転 車 歩 道 通 行 部 分		6	1,890	2	420	89	62,290
自 転 車 専 用 レ ー ン		2	3,330	0	0	106	69,580
車 両 通 行 帯		9	240	2,800	94,226	115	412,519
キ ー プ レ ー ン		306	9,645	75	2,733	639	21,155
進 路 変 更 禁 止 及 び 車 両 通 行 帯		1	30	345	10,233	36	14,320
進 行 方 向 別 通 行 区 分 及 び 車 両 通 行 帯		8,455	253,150	6	180	8,819	264,702
バ ス レ ー ン	優 先	0	0	0	0	31	43,000
	専 用	0	0	6	3,650	50	100,530
中 央 線 変 移		50	1,858	1	170	1,290	77,478
特 定 の 車 両 の 通 行 区 分		0	0	0	0	6	32,740
歩 行 者 横 断 禁 止		0	0	0	0	3	182
路 側 帯	歩 行 者 用	0	0	0	0	2	690
	駐 停 車 禁 止	0	0	1	90	127	24,829
駐 車 禁 止		6	2,090	32	14,980	11,584	7,133,152
駐 停 車 禁 止		1	570	0	0	52	21,396
駐 (停) 車 方 法 指 定		3	50	4	160	258	8,832
駐 (停) 車 可		3	50	4	110	259	8,952
時 間 制 限 駐 車 区 間		0	0	2	180	78	6,684
高 齢 運 転 者 等 標 章 自 動 車 駐 (停) 車 可		0	0	0	0	8	325
一 時 停 止		203		387		44,998	
車 両 進 入 禁 止		0		0		0	
右 折 等 禁 止		4		116		5,657	
右 折 方 法 の 指 定		12		6		764	
停 止 禁 止 部 分		1		2		59	
踏 切 停 止 線		3		22		1,112	
合 計		9,123	320,508	3,938	206,686	97,132	27,752,700

注1 実施及び解除は、延長及び短縮としているものは含まない。

2 駐(停)車方法の指定は歩道上に実施するいわゆる「サイクルポスト」の交通規制を含む。

3 右折方法の指定は「原付の二段階右折」にかかる交通規制を含む。

付表2 (1/6) 警察署別交通規制実施状況(令和3年度末現在)

区分 所属	区間規制														
	最高速度											区域規制		最低速度	
	50キロ		40キロ		30キロ以下		その他		小計		30キロ以下				
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	660	1,712,932	2,627	3,986,705	4,455	3,158,612	75	406,948	7,817	9,265,197	220	680,590	2	9,532	
警察署計	654	1,709,737	2,304	3,868,760	4,373	3,131,010	2	16,010	7,333	8,725,517	220	680,590	0	0	
福岡地区	中央	14	23,520	26	25,774	99	45,835	0	0	139	95,129	15	39,129	0	0
	博多	30	44,605	57	39,715	174	94,621	0	0	261	178,941	12	38,507	0	0
	東	7	20,870	64	79,930	145	89,510	0	0	216	190,310	12	38,247	0	0
	南	10	21,480	32	49,250	178	93,204	0	0	220	163,934	9	22,234	0	0
	早良	12	24,890	36	68,645	262	161,310	0	0	310	254,845	12	54,429	0	0
	西	16	30,805	46	68,628	135	85,355	0	0	197	184,788	16	47,669	0	0
	粕屋	18	36,666	139	212,557	144	111,716	0	0	301	360,939	13	48,914	0	0
	春日	10	18,900	64	110,835	184	121,970	0	0	258	251,705	6	22,151	0	0
	筑紫野	22	34,666	68	97,745	113	92,030	0	0	203	224,441	7	25,397	0	0
	糸島	16	64,805	65	130,660	131	89,475	0	0	212	284,940	3	5,466	0	0
	宗像	11	41,600	94	195,846	290	176,360	0	0	395	413,806	4	22,835	0	0
	朝倉	14	55,310	104	271,761	67	66,885	0	0	185	393,956	5	9,882	0	0
	臨港	1	960	16	10,035	1	430	0	0	18	11,425	0	0	0	0
	空港	0	0	10	6,530	0	0	0	0	10	6,530	0	0	0	0
小計	181	419,077	821	1,367,911	1,923	1,228,701	0	0	2,925	3,015,689	114	374,860	0	0	
北九州地区	小倉北	30	48,402	45	41,700	246	112,105	0	0	321	202,207	10	28,494	0	0
	小倉南	25	52,460	70	98,511	196	129,687	0	0	291	280,658	7	24,016	0	0
	八幡東	11	17,160	19	21,355	43	41,765	0	0	73	80,280	5	15,783	0	0
	八幡西	33	59,614	51	50,533	190	130,786	0	0	274	240,933	13	28,441	0	0
	折尾	33	90,075	133	174,330	213	133,085	0	0	379	397,490	8	41,043	0	0
	若松	14	45,230	47	54,437	59	37,325	0	0	120	136,992	4	9,990	0	0
	戸畑	6	11,970	15	17,205	19	14,906	0	0	40	44,081	4	5,560	0	0
	門司	9	35,342	43	64,499	38	28,095	0	0	90	127,936	5	9,805	0	0
	行橋	14	70,236	106	204,776	101	101,151	0	0	221	376,163	4	12,602	0	0
	豊前	24	65,280	66	131,470	62	58,970	0	0	152	255,720	1	4,908	0	0
	小計	199	495,769	595	858,816	1,167	787,875	0	0	1,961	2,142,460	61	180,642	0	0
筑豊地区	飯塚	31	78,951	96	197,997	100	79,291	0	0	227	356,239	5	6,723	0	0
	嘉麻	14	46,600	29	62,995	36	30,475	0	0	79	140,070	2	11,948	0	0
	直方	20	84,840	153	299,739	137	105,793	0	0	310	490,372	1	2,750	0	0
	田川	34	105,530	126	239,904	227	208,977	0	0	387	554,411	1	4,010	0	0
小計	99	315,921	404	800,635	500	424,536	0	0	1,003	1,541,092	9	25,431	0	0	
筑後地区	久留米	42	110,943	140	196,733	227	173,520	0	0	409	481,196	10	33,094	0	0
	小郡	15	42,600	44	90,759	64	53,585	0	0	123	186,944	1	6,200	0	0
	うきは	12	34,570	48	114,212	39	42,276	0	0	99	191,058	1	3,248	0	0
	筑後	29	61,819	71	104,267	74	64,032	0	0	174	230,118	8	22,614	0	0
	八女	14	57,638	60	179,060	66	73,260	0	0	140	309,958	3	5,317	0	0
	柳川	48	120,440	72	98,670	109	130,100	1	8,850	230	358,060	7	20,345	0	0
	大牟田	15	50,960	49	57,697	204	153,125	1	7,160	269	268,942	6	8,839	0	0
小計	175	478,970	484	841,398	783	689,898	2	16,010	1,444	2,026,276	36	99,657	0	0	
高速隊	7	3,195	323	117,945	83	27,602	73	390,938	486	539,680	0	0	2	9,532	

付表2 (2/6) 警察署別交通規制実施状況(令和3年度末現在)

区分 所属	区間規制																
	はみ出し禁止		一方通行		通行禁止										区域規制		
					大型車		自動車		車両		その他		小計		その他 (二輪125cc 以下除く)		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区域	距離	
合計	1,449	3,478,640	5,322	1,070,717	1,467	810,557	9	1,200	111	50,127	61	74,552	1,648	936,436	0	0	
警察署計	1,438	3,440,780	4,883	931,695	1,467	810,557	9	1,200	107	49,352	61	74,552	1,644	935,661	0	0	
福岡地区	中央	14	19,842	339	48,822	73	21,841	1	80	10	2,391	0	0	84	24,312	0	0
	博多	11	6,230	480	90,073	92	31,049	1	50	1	165	2	805	96	32,069	0	0
	東	35	52,830	210	36,597	49	27,745	1	50	7	823	4	18,310	61	46,928	0	0
	南	35	42,716	479	68,489	33	11,583	0	0	1	70	5	3,010	39	14,663	0	0
	早良	27	62,005	328	61,622	59	37,835	0	0	1	430	5	6,380	65	44,645	0	0
	西	20	50,010	120	46,367	50	28,586	0	0	3	70	2	530	55	29,186	0	0
	粕屋	90	189,121	213	35,928	81	39,921	1	240	5	7,650	3	4,030	90	51,841	0	0
	春日	46	94,160	226	35,375	48	28,026	0	0	0	0	0	0	48	28,026	0	0
	筑紫野	35	87,703	170	35,248	29	18,264	0	0	0	0	2	4,848	31	23,112	0	0
	糸島	54	153,430	65	22,049	39	33,602	0	0	1	110	0	0	40	33,712	0	0
	宗像	80	199,628	84	11,263	67	35,007	1	85	0	0	0	0	68	35,092	0	0
	朝倉	59	189,187	22	5,822	30	27,114	0	0	3	810	0	0	33	27,924	0	0
	臨港	1	480	16	3,065	1	120	0	0	0	0	3	1,240	4	1,360	0	0
	空港	0	0	16	6,177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	507	1,147,342	2,768	506,897	651	340,693	5	505	32	12,519	26	39,153	714	392,870	0	0	
北九州地区	小倉北	5	10,950	334	58,274	79	31,143	1	100	5	779	5	1,986	90	34,008	0	0
	小倉南	29	61,860	167	30,504	34	30,581	0	0	8	636	1	6,800	43	38,017	0	0
	八幡東	6	16,810	70	13,809	8	3,920	0	0	0	0	2	2,155	10	6,075	0	0
	八幡西	43	62,951	136	32,642	39	14,120	0	0	2	195	1	175	42	14,490	0	0
	折尾	79	140,950	144	39,537	42	25,695	0	0	8	2,000	7	5,125	57	32,820	0	0
	若松	36	39,700	126	34,150	28	16,360	0	0	3	1,120	1	1,100	32	18,580	0	0
	戸畑	16	19,585	119	25,405	3	1,080	0	0	1	35	5	2,173	9	3,288	0	0
	門司	24	46,005	130	29,929	30	15,223	0	0	8	5,633	1	1,830	39	22,686	0	0
	行橋	39	119,268	61	12,483	53	42,706	0	0	6	8,000	1	90	60	50,796	0	0
	豊前	39	104,465	29	3,419	28	21,019	0	0	0	0	0	0	28	21,019	0	0
小計	316	622,544	1,316	280,152	344	201,847	1	100	41	18,398	24	21,434	410	241,779	0	0	
筑豊地区	飯塚	98	240,976	108	16,563	54	30,578	0	0	6	7,555	7	12,520	67	50,653	0	0
	嘉麻	33	116,325	20	1,413	24	9,895	0	0	0	0	0	24	9,895	0	0	
	直方	124	301,406	96	25,272	82	48,780	1	135	5	5,573	0	0	88	54,488	0	0
	田川	95	263,140	70	11,787	61	29,872	0	0	6	1,055	0	0	67	30,927	0	0
小計	350	921,847	294	55,035	221	119,125	1	135	17	14,183	7	12,520	246	145,963	0	0	
筑後地区	久留米	61	151,825	223	29,642	82	40,847	0	0	15	3,922	0	0	97	44,769	0	0
	小郡	35	89,453	21	2,515	37	25,469	1	60	0	0	0	38	25,529	0	0	
	うきは	18	79,738	12	603	4	4,207	0	0	0	0	0	4	4,207	0	0	
	筑後	41	95,256	46	11,349	18	8,865	1	400	0	0	1	600	20	9,865	0	0
	八女	31	138,055	30	3,185	20	22,060	0	0	0	0	1	210	21	22,270	0	0
	柳川	59	129,797	70	26,375	36	24,251	0	0	1	80	0	0	37	24,331	0	0
	大牟田	20	64,923	103	15,942	54	23,193	0	0	1	250	2	635	57	24,078	0	0
小計	265	749,047	505	89,611	251	148,892	2	460	17	4,252	4	1,445	274	155,049	0	0	
高速隊	11	37,860	439	139,022	0	0	0	0	4	775	0	0	4	775	0	0	

付表2 (3/6) 警察署別交通規制実施状況(令和3年度末現在)

区分 所属	区間規制														
	通行禁止 踏切道		歩行者用 道路		転回禁止		自転車歩道 通行可		自転車歩道 通行部分		自転車専用 通行帯		車両通行帯		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	676	8,316	1,044	196,864	46	101,542	2,769	3,702,950	89	62,290	106	69,580	114	412,519	
警察署計	676	8,316	1,044	196,864	43	99,882	2,769	3,702,950	89	62,290	106	69,580	84	3,004	
福岡地区	中央	0	0	63	6,642	8	18,019	97	89,431	8	4,110	2	690	12	460
	博多	2	29	70	8,820	4	6,410	213	167,458	0	0	14	6,900	21	692
	東	20	321	21	3,065	0	0	164	176,199	33	25,430	16	10,890	6	250
	南	7	70	89	11,000	0	0	63	83,250	0	0	4	6,360	0	0
	早良	0	0	109	18,538	3	5,600	80	117,442	4	5,380	0	0	3	90
	西	7	106	42	6,561	1	5,000	71	102,785	10	5,370	2	900	0	0
	粕屋	23	207	16	5,295	1	4,400	111	150,851	6	2,840	0	0	2	60
	春日	5	50	7	725	0	0	67	108,213	2	2,000	2	1,600	1	20
	筑紫野	29	392	16	2,621	0	0	56	73,760	5	1,150	0	0	0	0
	糸島	40	1,145	8	1,292	2	8,600	92	116,468	0	0	2	2,010	0	0
	宗像	7	130	37	4,671	3	7,250	120	177,079	0	0	0	0	0	0
	朝倉	16	56	14	6,160	0	0	61	93,162	0	0	0	0	0	0
	臨港	0	0	0	0	0	0	13	4,070	0	0	2	1,220	1	30
	空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30
小計	156	2,506	492	75,390	22	55,279	1,208	1,460,168	68	46,280	44	30,570	47	1,632	
北九州地区	小倉北	6	230	57	8,215	1	300	132	131,732	2	410	23	12,690	12	615
	小倉南	39	372	22	4,337	3	3,513	74	126,515	0	0	6	7,190	8	240
	八幡東	0	0	15	4,445	0	0	44	53,305	0	0	2	1,360	1	30
	八幡西	20	214	34	6,163	0	0	89	130,490	6	3,850	0	0	1	30
	折尾	16	259	41	10,375	0	0	109	114,910	4	1,160	2	1,480	3	90
	若松	5	89	40	7,880	3	5,180	93	128,446	2	1,130	4	1,240	3	81
	戸畑	0	0	47	8,465	0	0	49	49,630	0	0	19	9,290	2	60
	門司	1	20	31	8,720	1	1,830	50	60,100	1	1,820	0	0	0	0
	行橋	38	496	21	6,563	1	6,200	78	139,495	3	4,910	2	2,870	0	0
	豊前	29	358	9	1,580	0	0	71	116,435	0	0	0	0	0	0
	小計	154	2,038	317	66,743	9	17,023	789	1,051,058	18	13,280	58	36,120	30	1,146
筑豊地区	飯塚	26	102	5	500	2	9,450	54	114,232	3	2,730	0	0	0	0
	嘉麻	1	3	13	5,535	0	0	15	17,306	0	0	0	0	0	0
	直方	25	352	19	5,910	0	0	57	85,350	0	0	0	0	0	0
	田川	57	534	22	5,385	1	430	27	71,863	0	0	0	0	0	0
小計	109	991	59	17,330	3	9,880	153	288,751	3	2,730	0	0	0	0	
筑後地区	久留米	107	975	80	17,080	7	10,625	179	207,131	0	0	2	1,260	4	126
	小郡	27	518	8	946	0	0	56	83,529	0	0	0	0	0	0
	うきは	46	157	2	420	0	0	14	21,830	0	0	0	0	0	0
	筑後	17	194	15	3,315	0	0	96	136,924	0	0	0	0	0	0
	八女	0	0	23	5,325	0	0	90	134,754	0	0	0	0	0	0
	柳川	44	635	10	4,450	0	0	111	184,155	0	0	0	0	0	0
	大牟田	16	302	38	5,865	2	7,075	73	134,650	0	0	2	1,630	3	100
小計	257	2,781	176	37,401	9	17,700	619	902,973	0	0	4	2,890	7	226	
高速隊	0	0	0	0	3	1,660	0	0	0	0	0	0	30	409,515	

付表2 (4/6) 警察署別交通規制実施状況(令和3年度末現在)

区分 所属	区間規制														
	キープレーン		2点セットA (進路変更禁止及び 車両通行帯)		2点セットB (進行方向別通行区 分 及び車両通行帯)		バスレーン				中央線変移		特定の車両 の通行区分		
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	639	21,155	36	14,320	8,819	264,702	31	43,000	50	100,530	1,290	77,478	6	30,960	
警察署計	638	21,125	33	1,085	8,800	264,110	31	43,000	50	100,530	1,289	77,378	0	0	
福岡地区	中央	32	1,045	0	0	324	9,505	7	3,770	14	21,160	145	8,993	0	0
	博多	104	3,725	5	150	489	15,415	5	5,130	2	2,400	148	8,829	0	0
	東	106	3,527	8	240	391	11,810	2	12,280	2	12,280	59	4,561	0	0
	南	33	1,040	1	30	284	8,650	0	0	6	10,150	53	6,034	0	0
	早良	14	443	0	0	261	8,255	1	600	4	7,600	86	9,247	0	0
	西	8	290	0	0	341	10,467	0	0	2	7,340	37	1,974	0	0
	粕屋	36	1,150	0	0	426	13,013	0	0	0	0	73	3,118	0	0
	春日	4	120	0	0	311	9,436	0	0	0	0	27	4,300	0	0
	筑紫野	6	190	0	0	253	7,595	0	0	0	0	34	1,374	0	0
	糸島	0	0	0	0	174	5,200	0	0	0	0	32	952	0	0
	宗像	28	905	1	30	246	7,020	0	0	0	0	17	1,252	0	0
	朝倉	1	35	0	0	161	5,330	0	0	0	0	17	675	0	0
	臨港	4	120	0	0	90	2,635	0	0	0	0	9	270	0	0
	空港	1	40	0	0	4	105	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	377	12,630	15	450	3,755	114,436	15	21,780	30	60,930	737	51,579	0	0	
北九州地区	小倉北	55	1,730	0	0	532	15,282	7	10,590	8	13,330	24	2,028	0	0
	小倉南	9	340	2	60	413	12,386	1	530	0	0	23	848	0	0
	八幡東	11	350	0	0	219	6,655	2	1,520	4	11,460	10	531	0	0
	八幡西	21	675	0	0	349	10,105	2	2,120	2	2,700	38	2,331	0	0
	折尾	7	270	0	0	378	11,175	0	0	0	0	36	1,235	0	0
	若松	13	575	0	0	241	7,115	0	0	0	0	22	1,630	0	0
	戸畑	9	305	0	0	167	4,320	0	0	0	0	38	1,215	0	0
	門司	8	265	0	0	215	6,500	4	6,460	2	5,120	29	1,059	0	0
	行橋	18	730	0	0	254	8,485	0	0	0	0	30	970	0	0
	豊前	0	0	0	0	152	4,570	0	0	0	0	60	2,088	0	0
	小計	151	5,240	2	60	2,920	86,593	16	21,220	16	32,610	310	13,935	0	0
筑豊地区	飯塚	63	1,805	13	405	225	6,377	0	0	0	0	42	2,638	0	0
	嘉麻	0	0	0	0	44	1,150	0	0	0	0	2	57	0	0
	直方	12	380	2	60	234	6,889	0	0	0	0	32	2,575	0	0
	田川	0	0	0	0	221	6,881	0	0	0	0	35	1,104	0	0
小計	75	2,185	15	465	724	21,297	0	0	0	0	111	6,374	0	0	
筑後地区	久留米	9	280	0	0	445	12,980	0	0	4	6,990	40	1,834	0	0
	小郡	0	0	0	0	101	3,035	0	0	0	0	8	390	0	0
	うきは	0	0	0	0	50	1,465	0	0	0	0	22	700	0	0
	筑後	0	0	0	0	208	6,374	0	0	0	0	20	870	0	0
	八女	0	0	0	0	137	4,050	0	0	0	0	2	120	0	0
	柳川	7	210	1	110	222	6,675	0	0	0	0	21	835	0	0
	大牟田	19	580	0	0	238	7,205	0	0	0	0	18	741	0	0
小計	35	1,070	1	110	1,401	41,784	0	0	4	6,990	131	5,490	0	0	
高速隊	1	30	3	13,235	19	592	0	0	0	0	1	100	6	30,960	

付表2 (5/6) 警察署別交通規制実施状況(令和3年度末現在)

区分 所属	区間規制																
	歩行者 横断禁止		路側帯				駐車禁止		駐停車 禁止		駐(停)車 方法指定		駐(停)車 可		時間制限 駐車区間		
			歩行者用		駐停車禁止												
	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	区間	距離	
合計	3	182	2	690	127	24,829	11,585	7,133,152	52	21,396	258	8,832	259	9,012	78	6,684	
警察署計	3	182	2	690	127	24,829	11,585	7,133,152	52	21,396	258	8,832	259	9,012	78	6,684	
福岡地区	中央	3	182	0	0	29	4,279	588	182,281	12	5,470	75	2,506	80	2,747	21	1,965
	博多	0	0	1	240	81	14,203	999	353,314	13	6,840	36	1,839	34	1,724	15	870
	東	0	0	0	0	0	0	821	383,103	0	0	6	73	7	113	0	0
	南	0	0	0	0	1	180	941	319,457	1	210	12	243	12	241	1	280
	早良	0	0	0	0	0	0	559	275,722	4	835	23	886	23	996	0	0
	西	0	0	0	0	0	0	251	179,331	0	0	5	70	5	70	0	0
	粕屋	0	0	0	0	0	0	362	297,791	0	0	0	0	0	0	0	0
	春日	0	0	0	0	2	200	540	309,094	0	0	3	43	3	43	0	0
	筑紫野	0	0	0	0	0	0	285	219,992	0	0	3	15	3	15	0	0
	糸島	0	0	0	0	1	350	112	176,618	0	0	2	16	2	16	0	0
	宗像	0	0	0	0	0	0	375	264,440	0	0	0	0	0	0	0	0
	朝倉	0	0	0	0	0	0	82	170,638	0	0	1	20	1	20	0	0
	臨港	0	0	0	0	0	0	95	39,974	1	440	0	0	0	0	0	0
	空港	0	0	0	0	0	0	12	6,568	1	980	2	370	2	370	0	0
小計	3	182	1	240	114	19,212	6,022	3,178,323	32	14,775	168	6,081	172	6,355	37	3,115	
北九州地区	小倉北	0	0	0	0	0	0	906	299,498	12	3,522	38	1,104	37	1,114	10	745
	小倉南	0	0	0	0	0	0	318	233,349	0	0	12	260	12	260	0	0
	八幡東	0	0	0	0	0	0	225	121,016	0	0	4	90	4	90	1	90
	八幡西	0	0	0	0	1	320	401	215,381	3	1,005	6	105	6	105	1	250
	折尾	0	0	0	0	0	0	440	330,507	0	0	1	20	1	20	0	0
	若松	0	0	1	450	3	1,470	348	205,071	1	1,024	3	41	3	41	2	105
	戸畑	0	0	0	0	0	0	215	85,632	4	1,070	4	75	4	75	10	741
	門司	0	0	0	0	0	0	274	165,587	0	0	11	610	9	530	9	1,110
	行橋	0	0	0	0	0	0	179	181,214	0	0	0	0	0	0	0	0
	豊前	0	0	0	0	0	0	88	136,849	0	0	1	5	1	5	0	0
	小計	0	0	1	450	4	1,790	3,394	1,974,104	20	6,621	80	2,310	77	2,240	33	3,041
筑豊地区	飯塚	0	0	0	0	4	3,000	200	229,310	0	0	4	88	3	48	3	178
	嘉麻	0	0	0	0	0	0	44	89,530	0	0	0	0	0	0	0	0
	直方	0	0	0	0	0	0	210	221,845	0	0	2	240	2	240	3	170
	田川	0	0	0	0	0	0	231	268,059	0	0	1	10	1	10	0	0
小計	0	0	0	0	4	3,000	685	808,744	0	0	7	338	6	298	6	348	
筑後地区	久留米	0	0	0	0	5	827	672	328,834	0	0	1	40	2	56	0	0
	小郡	0	0	0	0	0	0	86	104,140	0	0	1	13	1	13	0	0
	うきは	0	0	0	0	0	0	38	63,940	0	0	0	0	0	0	0	0
	筑後	0	0	0	0	0	0	96	122,939	0	0	0	0	0	0	0	0
	八女	0	0	0	0	0	0	44	119,890	0	0	0	0	0	0	0	0
	柳川	0	0	0	0	0	0	109	187,146	0	0	0	0	0	0	0	0
	大牟田	0	0	0	0	0	0	439	245,092	0	0	1	50	1	50	2	180
小計	0	0	0	0	5	827	1,484	1,171,981	0	0	3	103	4	119	2	180	
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

付表2 (6/6) 警察署別交通規制実施状況(令和3年度末現在)

区分 所属	区間規制		区間規制合計		地点規制							合計		
	区間	距離			一時停止	車両進入禁止	右折等禁止	右折方法の指定	停止禁止	踏切停止線	地点規制合計			
			高齡運転者等標章自動車駐(停)車可	区間								距離	地点	地点
合計	8	325	44,545	27,752,420	45,008	0	5,657	764	59	1,112	52,600	97,145	27,752,420	
警察署計	8	325	43,542	26,569,459	44,989	0	5,119	764	59	1,112	52,043	95,585	26,569,459	
福岡地区	中央	0	0	2,111	590,489	959	0	360	39	5	0	1,363	3,474	590,489
	博多	2	115	3,118	950,923	1,925	0	652	75	4	14	2,670	5,788	950,923
	東	1	45	2,197	1,009,099	2,067	0	190	39	4	51	2,351	4,548	1,009,099
	南	0	0	2,290	759,231	2,276	0	377	53	4	13	2,723	5,013	759,231
	早良	0	0	1,916	929,180	2,187	0	376	34	4	0	2,601	4,517	929,180
	西	0	0	1,190	678,284	1,343	0	82	57	4	15	1,501	2,691	678,284
	粕屋	0	0	1,763	1,165,468	1,582	0	128	29	2	50	1,791	3,554	1,165,468
	春日	0	0	1,558	867,261	1,917	0	243	31	1	16	2,208	3,766	867,261
	筑紫野	0	0	1,136	703,005	1,389	0	169	5	1	65	1,629	2,765	703,005
	糸島	0	0	841	812,264	945	0	62	2	0	58	1,067	1,908	812,264
	宗像	0	0	1,465	1,145,401	2,291	0	111	6	1	12	2,421	3,886	1,145,401
	朝倉	0	0	658	902,867	744	0	40	0	0	28	812	1,470	902,867
	臨港	0	0	254	65,089	81	0	19	12	0	0	112	366	65,089
	空港	0	0	49	21,170	4	0	7	1	0	0	12	61	21,170
小計	3	160	20,546	10,599,731	19,710	0	2,816	383	30	322	23,261	43,807	10,599,731	
北九州地区	小倉北	2	45	2,624	837,113	2,084	0	435	72	3	9	2,603	5,227	837,113
	小倉南	0	0	1,479	825,255	2,081	0	51	51	2	52	2,237	3,716	825,255
	八幡東	0	0	706	333,699	652	0	114	34	2	2	804	1,510	333,699
	八幡西	0	0	1,488	755,301	1,449	0	140	35	2	22	1,648	3,136	755,301
	折尾	0	0	1,705	1,123,341	1,739	0	149	28	1	24	1,941	3,646	1,123,341
	若松	0	0	1,105	600,980	1,154	0	111	34	0	11	1,310	2,415	600,980
	戸畑	0	0	756	258,797	596	0	146	16	0	2	760	1,516	258,797
	門司	2	80	935	496,172	583	0	224	30	0	14	851	1,786	496,172
	行橋	0	0	1,009	923,245	1,136	0	81	18	1	40	1,276	2,285	923,245
	豊前	0	0	660	651,421	998	0	47	8	0	31	1,084	1,744	651,421
小計	4	125	12,467	6,805,324	12,472	0	1,498	326	11	207	14,514	26,981	6,805,324	
筑豊地区	飯塚	1	40	1,153	1,042,057	1,254	0	94	14	2	51	1,415	2,568	1,042,057
	嘉麻	0	0	277	393,232	566	0	9	0	0	2	577	854	393,232
	直方	0	0	1,217	1,198,299	1,161	0	73	2	4	42	1,282	2,499	1,198,299
	田川	0	0	1,216	1,218,551	1,424	0	97	2	1	79	1,603	2,819	1,218,551
小計	1	40	3,863	3,852,139	4,405	0	273	18	7	174	4,877	8,740	3,852,139	
筑後地区	久留米	0	0	2,357	1,329,564	2,387	0	223	7	5	153	2,775	5,132	1,329,564
	小郡	0	0	506	503,225	696	0	13	1	0	62	772	1,278	503,225
	うきは	0	0	306	367,366	644	0	18	0	0	57	719	1,025	367,366
	筑後	0	0	741	639,818	860	0	41	0	0	31	932	1,673	639,818
	八女	0	0	521	742,924	916	0	41	1	2	0	960	1,481	742,924
	柳川	0	0	928	943,124	1,266	0	35	7	1	65	1,374	2,302	943,124
	大牟田	0	0	1,307	786,244	1,633	0	161	21	3	41	1,859	3,166	786,244
小計	0	0	6,666	5,312,265	8,402	0	532	37	11	409	9,391	16,057	5,312,265	
高速隊	0	0	1,005	1,182,961	19	0	538	0	0	0	557	1,562	1,182,961	

第16 交通規制と交通安全施設

2 交通安全施設等

(1) 概況

交通の安全と円滑を図るため、交通管制センター、信号機、道路標識、横断歩道等の交通安全施設を整備した。

(2) 整備状況

ア 交通管制センター

幹線道路における交通の円滑化を目的として、交通管制センター端末装置（集中制御機106基、光ビーコン145基、車両感知器211基）を更新した。交通管制センターの整備状況は付表1、交通管制システムの概要は付表2のとおりである。

イ 信号機

交通事故多発交差点等を重点に信号機18基を新設するとともに、780基の高度化改良を図った。

また、信号機の維持管理を適切に推進するため、交通実態に適合しなくなったなど必要性の低下した信号機167基を撤去するなど戦略的なストック管理を推進した。

なお、令和3年度末現在の交通信号機総数は10,015基で、地区別内訳は次のとおりである。

- 福岡地区 3,904基
- 北九州地区 3,005基
- 筑豊地区 1,219基
- 筑後地区 1,887基

ウ 道路標識等

道路標識の視認性及び識別性の向上を図るため、令和3年度中、大型標識4本を含めて4,162本の道路標識を設置した。

また、訪日外国人の増加等に伴い、県民及び訪日外国人の双方にとって分かりやすい英語（STOP）を併記した一時停止標識を1,157箇所設置した。

エ 横断歩道

通学路等を重点として、82か所に横断歩道96本を新設するとともに、3,481本の塗替整備を実施した。

付表1 交通管制センター年度別整備状況

(R3年度末)

区分 年度	センター (式)	集中制御機 (基)	交通情報板 (基)	交通監視用 テレビ (基)	光ビーコン (基)
～平成8年	10	3	6	8	0
9年		8	5	1	71
10年		63	0	0	76
11年	1	1	14	1	117
12年		57	10	0	255
13年		36	2	0	199
14年		24	23	0	431
15年		3	8	0	101
16年		168	3	0	136
17年		240	2	0	48
18年		247	9	5	90
19年		256	9	3	30
20年		142	3	9	89
21年		111	2	2	33
22年		62	6	8	23
23年		33	11	9	7
24年		1	4	0	0
25年		97	0	4	282
26年		61	3	7	106
27年		81	0	5	50
28年		70	0	4	100
29年		25	0	0	16
30年		62	0	6	114
令和元年		70	0	9	100
令和2年		114	8	11	145
令和3年		106	8	11	145
合計	11	2,141	136	103	2,764

付表2 交通管制システムの概要

システム名・機能等	システム構成	場所
交差点ボイスシステム (平成元年9月運用開始) ・交通情報の収集及び提供 ・交通安全広報及び違反車両への指導警告	○交通管制センター ・音声送信装置 2式 ○交差点 ・交通監視用テレビ 103基 ・ボイス付カメラ(内数) 56基	○福岡市内主要交差点 34箇所 ○北九州市内主要交差点 21箇所 ○久留米市内主要交差点 1箇所 計 56箇所
道路交通情報通信システム(VICS) (平成11年4月運用開始) ・交通情報の提供	○光学式車両感知器 2,764基 (光ビーコン)	○県下全域
公共車両優先システム(PTPS) (平成12年6月運用開始) ・公共車両(バス)に対する優先信号制御	○バス優先信号制御 44交差点 ○光ビーコン 47基	○国道385号 (老司～渡辺通1丁目) 5.7km ○油山観光道路 (堤～六本松西) 3.8km ○大池通り (長住3丁目～清水四ッ角) 2.8km ○国道263号 (早良平尾～荒江) 7.5km
歩行者等支援情報通信システム(PICS) (平成16年4月運用開始) 高度化P I C S ・各種障害者に対する、音声による適時適切な情報提供	○白杖センサー方式 8交差点 ○BLE通信方式 11交差点	○北九州市小倉北区 4交差点 ○福岡市南区 2交差点 ○久留米市 2交差点 ○福岡市博多区 4交差点 ○福岡市中央区 3交差点 ○福岡市南区 2交差点 ○北九州市小倉北区 2交差点
現場急行支援システム(FAST) (平成20年4月運用開始) ・緊急車両(パトカー・救急車・消防車)に対する優先信号制御	○緊急車両優先信号制御 30交差点 ○光ビーコン 36基	○国道201号 (伊川～仁保団地入口) 8.1km
信号情報活用運転支援システム(TSPS) (平成25年12月運用開始) ・信号交差点を円滑に通行するための情報提供	○光ビーコン 455基	○福岡地区(32区間) 248.3km ○北九州地区(20区間) 34.6km

主要交差点流入別交通混雑状況(自動情報収集)

コンピュータによって自動収集した7:00~19:00の1日平均混雑状況(時間)

センター	路線	交差点	混雑時間		200人以上の待行列 (1日平均)		センター	路線	交差点	混雑時間		200人以上の待行列 (1日平均)			
			流入\年別	R2	R3	流入\年別				R2	R3				
福岡管 制セ ン タ ー	国道3号	千鳥パークタウン南	上西郷	0:00	0:04	三萩野	富野口	0:58	0:58	清水	三萩野	0:02	0:00		
			庄	4:07	0:00			到津	0:49			0:35	到津	1:13	1:17
		東比恵(比恵)	千鳥橋	0:31	0:25	到津	三萩野	1:05	1:11	井堀(荷土山)	到津	八幡	0:42	0:21	
			春日原	1:02	1:18			戸畑	0:01				0:02	黒崎駅前	中央町
		松島	二又瀬橋	0:08	0:06	黒崎駅前	筒井	0:05	0:45	国道10号	三萩野	城野	香春口	0:10	1:54
			松島	0:42	0:47			城野	三萩野				0:06	0:06	湯川
	二又瀬橋	空港口	3:58	3:42	湯川	曾根	0:00	0:22	津田	横代	行橋	0:00	0:08		
		西月隈	1:05	1:14			行橋	2:16				7:00	国道199号	浅野町	門司
	立花寺北	御笠川4	1:53	2:17	別府橋	荒江	1:27	2:01	国道322号	片野4丁目	三萩野	0:01			
		具塚	4:35	4:46			荒江	0:26				0:30	清水	篠崎	金田
	国道201号	松島	戸原	0:05	0:05	別府橋	荒江	0:26	0:30	到津	金田	0:08			
			春吉	0:27	0:37			荒江	0:43			1:08	大門	思永中	金田
	国道202号	渡辺通り4丁目	警固	1:34	1:54	六本松	荒江	0:59	1:18	大門	戸畑	0:00			
			警固	0:23	0:07			六本松	1:27			2:01	米町(大阪町)	浅野町	砂津
		警固	六本松	3:24	4:24	別府橋	荒江	0:26	0:30	米町(大阪町)	小倉駅	0:02			
			警固	0:59	1:18			別府橋	0:26				0:30	計	18:43
	六本松	別府橋	荒江	0:43	1:08	別府橋	荒江	0:26	0:30	計	11:35	12:11			
			六本松	1:27	2:01			別府橋	0:26				0:30		
	福岡篠栗線	妙見	二又瀬	4:36	4:41	福岡筑紫野線	平尾	薬院	0:22	0:38	福岡日田線	白木原5丁目	錦町	1:10	1:26
			妙見	0:00	0:00			井尻	1:31	1:45			水城	0:50	0:57
	福岡筑紫野線	二又瀬	飯塚	0:05	0:03	福岡筑紫野線	平尾	井尻	1:31	1:45	筑紫野古賀線	門松	深井	0:39	0:38
			飯塚	0:05	0:03			井尻	1:31	1:45			須恵町	5:32	6:05
	早良大野城線	宝町	岡本町	1:06	1:21	早良大野城線	宝町	光町	2:02	0:27	早良大野城線	宝町	光町	2:02	0:27
			光町	2:02	0:27			光町	2:02	0:27			光町	2:02	0:27
	桧原比恵線	東比恵(比恵)	二股瀬	2:56	3:35	桧原比恵線	東比恵(比恵)	瑞穂	2:09	2:33	千代今宿線	西新	天神	0:19	0:26
			瑞穂	2:09	2:33			天神	0:19	0:26			脇山口	姪浜	0:03
	千代今宿線	脇山口	姪浜	0:03	0:02	千代今宿線	脇山口	姪浜	0:03	0:02	千代今宿線	脇山口			
													早良口	西新	0:12
	早良口	姪浜	0:55	0:53	計	51:56	52:33	久留米管 制セ ン タ ー	国道3号	東櫛原	鳥栖	0:09		0:14	
												東櫛原	東町	1:17	1:30
	東櫛原	一丁田	0:48	0:04	東櫛原	一丁田	3:13	2:40	東櫛原	一丁田	3:13			2:40	
												八女	2:16		2:54
	計	11:35	12:11	計	11:35	12:11									

付表4 警察署別交通安全施設等整備状況

所属	区分	令和3年度整備数										令和3年度末現在数												
		信号機(基)							道路標識			横断歩道			信号機(基)							道路標識		横断歩道
		定	押	新	定	押	一	撤							集中(高度化)	定	感	押	一	そ	計			
		周	ボ	設	周	ボ	灯	去	(本)	(枚)	期	応	タ	点	の		(本)	(枚)						
合計		9	9	18	5	1	161	167	4,921	10,611	3,236	2,148	3,921	421	2,376	1,146	3	10,015	251,486	486,810	38,720			
警察署計		9	9	18	5	1	161	167	4,921	10,611	3,236	2,148	3,921	421	2,376	1,146	1	10,013	251,486	486,810	38,720			
福岡地区	中央				2			2	112	440	130	131	96	10	69	21		327	5,332	13,650	1,408			
	博多		1	1				31	31	191	82	192	159	19	86	44		500	8,091	21,225	2,075			
	東							3	3	70	166	241	101	159	12	84	48	1	405	10,385	18,224	1,691		
	南							9	9	284	597	177	112	123	5	87	45		372	8,884	17,046	1,754		
	早良			2	2			6	6	373	786	181	118	119	7	106	23		373	8,489	17,207	1,640		
	西		1	1				3	3	148	271	67	68	96	10	70	15		259	6,264	12,160	1,040		
	粕屋	1		1				1	1	90	184	80	102	163	20	82	39		406	9,987	18,001	1,668		
	春日	1	1	2				2	2	167	423	227	59	132	8	97	34		330	9,718	19,138	1,292		
	筑紫野					1	1	2	137	242	159	58	76	9	43	21		207	6,738	13,108	953			
	糸島	1		1				6	6	104	228	57	50	62	11	45	30		198	6,302	10,885	724		
	宗像									353	653	57	47	121	13	59	18		258	11,622	21,810	1,329		
	朝倉							1	1	79	149	115	22	105	18	54	34		233	6,279	11,650	874		
	博多臨港	2		2	2			2	75	198	7	4	22	2	3			31	710	1,426	157			
	福岡空港									1	4			2		3			5	214	363	34		
	計		5	5	10	4	1	63	68	2,184	4,922	1,580	1,064	1,435	144	888	372	1	3,904	99,015	195,893	16,639		
北九州地区	小倉北							28	28	194	510	143	168	114	17	124	25		448	7,128	14,414	1,644		
	小倉南		1	1				21	21	208	476	172	92	151	20	114	28		405	7,164	15,050	1,469		
	八幡東							4	4	71	142	27	52	53	6	55	30		196	2,978	6,211	765		
	八幡西							2	2	46	104	158	106	110	14	66	33		329	8,767	18,112	1,348		
	折尾							1	1	148	315	54	59	191	23	88	49		410	11,929	21,481	1,666		
	若松									125	320	50	27	110	13	72	33		255	6,629	13,354	853		
	戸畑							11	11	93	222	20	51	39	5	55	4		154	4,048	7,951	506		
	門司									158	387	8	69	77	24	94	33		297	5,192	10,028	813		
	行橋		1	1				2	2	68	102	182	39	147	16	65	54		321	8,861	15,115	983		
	豊前							1	1	58	121	6	28	96	8	30	26		188	5,376	9,802	692		
計			2	2			70	70	1,169	2,699	820	691	1,088	146	763	315		3,003	68,072	131,518	10,739			
筑豊地区	飯塚							13	13	139	249	350	63	158	25	53	32		331	8,168	16,054	1,474		
	嘉麻							3	3	62	131	27		70	10	28	21		129	3,138	5,892	326		
	直方	2		2				1	1	206	312	20	25	206	26	76	60		393	9,071	17,841	1,338		
	田川	1		1	1			1	68	119	27	38	163	18	81	66		366	9,373	18,245	1,254			
計		3		3	1		17	18	475	811	424	126	597	79	238	179		1,219	29,750	58,032	4,392			
筑後地区	久留米							3	3	211	607	115	119	181	17	135	76		528	16,723	30,375	2,033		
	小郡		1	1						122	251	69		89	3	58	21		171	4,091	6,814	714		
	うきは	1		1						111	139	32		70	5	18	32		125	3,170	5,572	456		
	筑後		1	1				1	1	122	306	28	32	107	6	66	55		266	6,125	11,469	890		
	八女							2	2	159	182	32	25	97	7	52	34		215	7,441	13,291	868		
	柳川							2	2	163	310	79	39	137	10	78	44		308	10,671	20,290	886		
大牟田							3	3	205	384	57	52	120	4	80	18		274	6,428	13,556	1,103			
計		1	2	3			11	11	1,093	2,179	412	267	801	52	487	280		1,887	54,649	101,367	6,950			
高速隊																	2	2						

付表5 年度別交通信号機設置状況

区分 年度別	新設（基）			撤去（基）			累 計				
	定周期	押ボタン	一灯点滅	定周期	押ボタン	一灯点滅	基 数	前年比	指 数		
平成28年度	30	25	5	60	18	14	34	66	10,342	-6	100
平成29年度	42	17	2	61	9	9	59	77	10,326	-16	100
平成30年度	21	9		30	8	3	45	56	10,300	-26	100
令和元年度	18	10		28	5	3	72	80	10,248	-52	99
令和2年度	9	10		19	4	1	98	103	10,164	-84	98
令和3年度	9	9		18	5	1	161	167	10,015	-149	97

付表6 道路標識設置状況（路側式を除く）

区分	規制種別	車	車	進指	転	は	駐	最	歩	一	バ	キ	一	横	横	自横	原	そ	計
		両 通 行 止 め (302)	両 進 入 禁 止 (303)	行 方 禁 向 止 外 (311)	回 禁 止 (313)	み 出 し 禁 止 (314)	車 禁 止 (316)	高 速 度 (323)	行 者 専 用 (325 の4)	方 通 行 帯 (326)	ス 通 行 帯 (327)	ー プ レ ー ン (327 の7)	時 停 止 (330)	断 歩 道 ・ A (407)	断 歩 道 ・ B (407)	断 車 横 断 歩 道 (407 の3)	付 自 転 車 の 右 折 方 法 (327 の9)	の 他 (318)	
3年度 中設置	可変式	枚																	0
	電光式	枚																	0
	灯火式	枚																	0
	全反式			1							1	2							4
	路側 可変	枚																	0
	計	枚	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
3年度 未現在	可変式	枚	8	1	85	9	3	63	52	1	39							13	274
	電光式	枚																	0
	灯火式	枚	2	7	10	6	44	139	216				66	411	478	16		8	1,403
	全反式	枚		2	254	102	1,238	2,788	4,263		55	199	444	292	433	22	41	132	10,265
	路側 可変	枚		4	101	2	6	65	7	10								1	196
	計	枚	10	14	450	119	1,291	3,055	4,538	11	0	94	199	510	703	911	38	41	154

第16 交通規制と交通安全施設

3 許可証明事務取扱状況

(令和3年中)

項目	区分	取扱件数 (件)		
			前年比	増減率
道路 使用 許可	工 事 作 業 (1号)	83,329	-1,513	-1.8%
	工 作 物 設 置 (2号)	4,579	+193	+4.4%
	露 店 等 使 用 (3号)	897	-336	-27.3%
	公 安 委 員 会 指 定 (4号)	5,265	-580	-9.9%
	計	94,070	-2,236	-2.3%
	制限外積載等許可	11,075	+1,699	+18.1%
	通行禁止除外指定車	595	+53	+9.8%
	通 行 許 可	48,606	+8,438	+21.0%