

# 自転車指導啓発重点地区（早良警察署）

令和8年4月

## 【重点地区】 原交差点 南西地区

（原5丁目、小田部2丁目、有田1,2丁目）

### ➤ 選定理由

- ・ 通勤・通学、買い物等での自転車利用者が多い。
- ・ 自転車に対する指導取締り要望が多数寄せられている。
- ・ 自転車関連事故が多発傾向  
（R7自転車関連事故発生件数：11件）

### この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 歩道で徐行や一時停止をしない
- 信号無視
- 一時不停止



### ★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！ ★

#### 1 歩道は、歩行者優先！

自転車が通行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止をしましょう。

#### 2 信号は必ず守りましょう！

信号無視は重大な事故につながる大変危険な違反です。絶対にやめましょう！

#### 3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

重点地区

202

原（四）

原交差点

小田部（二）

有田（一）

原（五）

原（六）

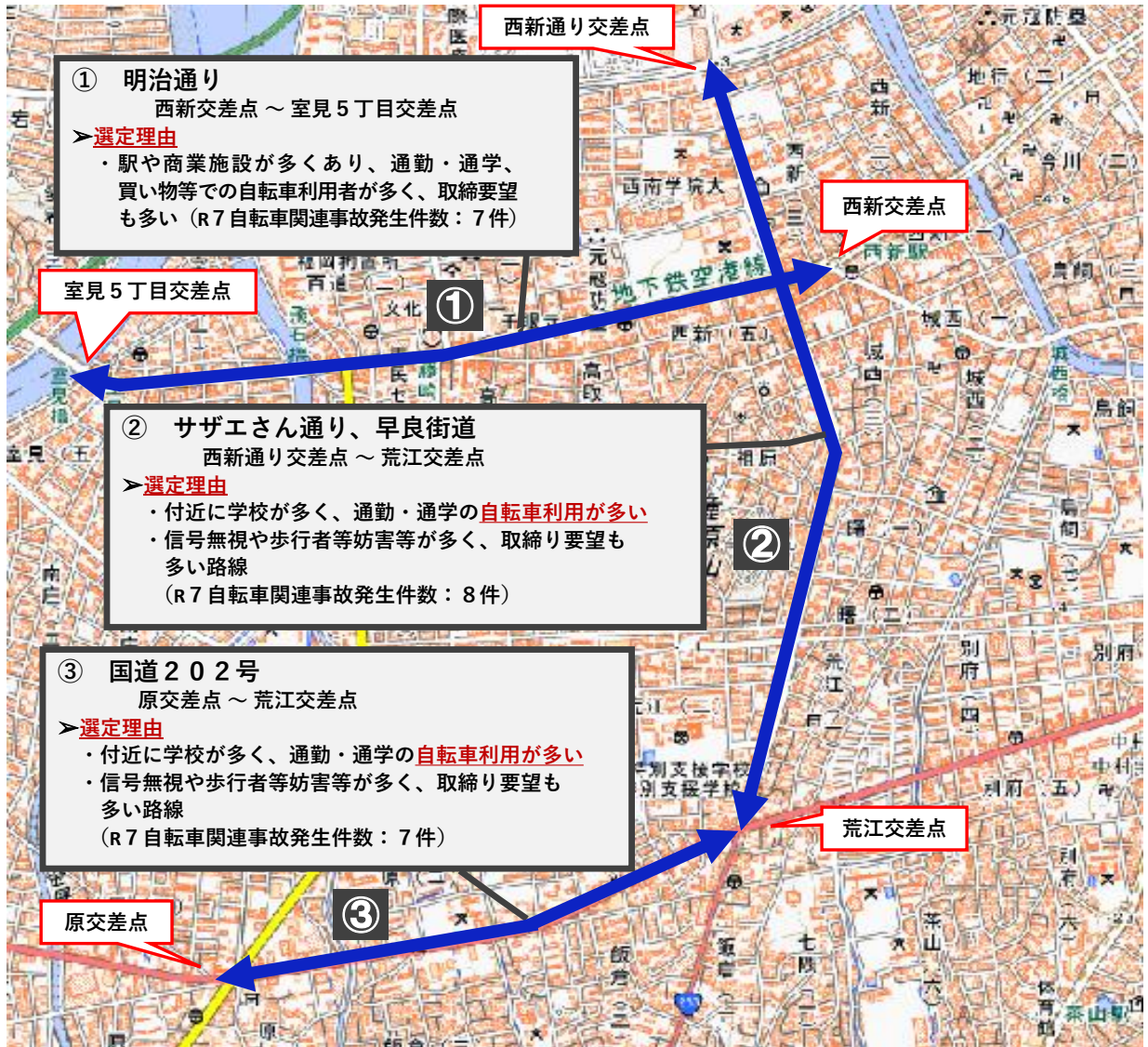
有田

200 m

10

# 自転車指導啓発重点路線(早良警察署)

令和8年4月



① 明治通り  
西新交差点～室見5丁目交差点  
➤選定理由  
・駅や商業施設が多くあり、通勤・通学、買い物等での自転車利用者が多く、取締り要望も多い (R7 自転車関連事故発生件数：7件)

室見5丁目交差点

② サザエさん通り、早良街道  
西新通り交差点～荒江交差点  
➤選定理由  
・付近に学校が多く、通勤・通学の自転車利用が多い  
・信号無視や歩行者等妨害等が多く、取締り要望も多い路線  
(R7 自転車関連事故発生件数：8件)


②

③ 国道202号  
原交差点～荒江交差点  
➤選定理由  
・付近に学校が多く、通勤・通学の自転車利用が多い  
・信号無視や歩行者等妨害等が多く、取締り要望も多い路線  
(R7 自転車関連事故発生件数：7件)

原交差点

①②③の路線で、よく見られる自転車利用者の違反形態


- 歩道で徐行や一時停止をしない
- 歩行者等妨害等
- 信号無視



★自転車運転する人は次の点に気を付けましょう!★

- 1 「止まれ」では確実に一時停止を!  
一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう
- 2 歩道は、歩行者優先!  
自転車が通行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止をしましょう。
- 3 信号を守る!

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。



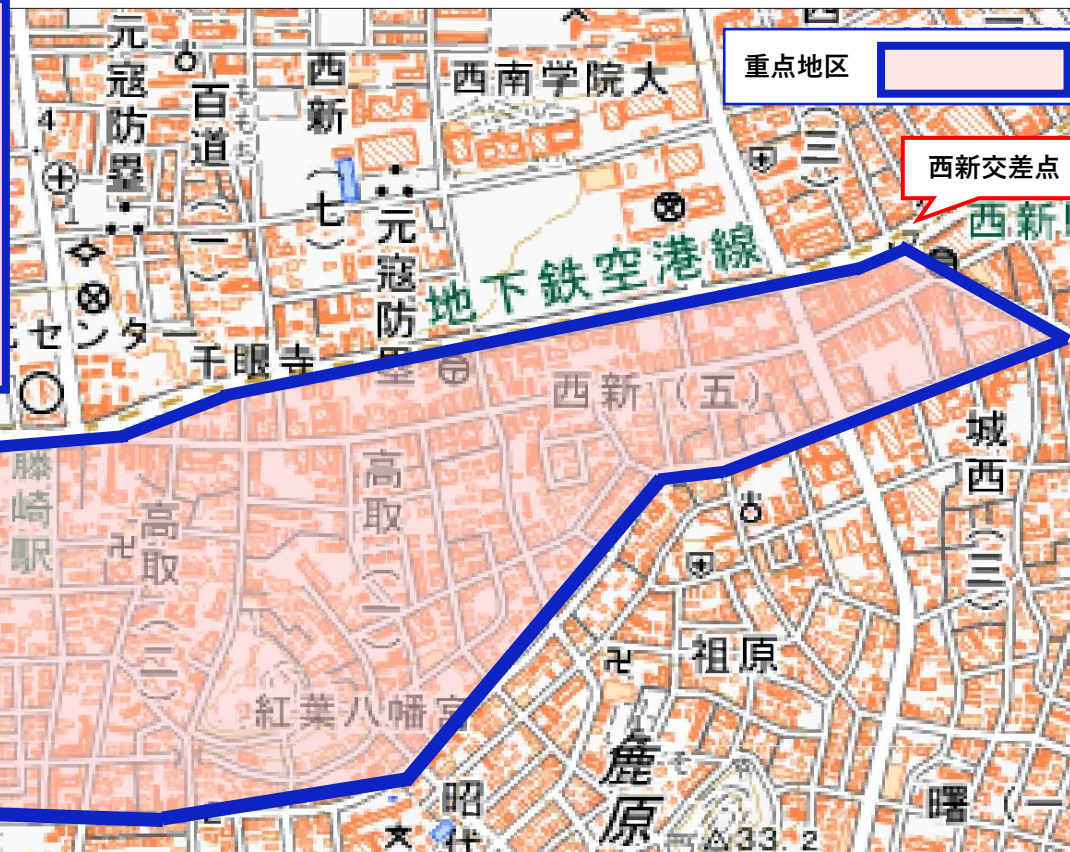
## 【重点地区】 室見～西新地区

（室見2,4,5丁目、弥生1丁目、藤崎1丁目、高取1,2丁目、西新4,5丁目）

### ➤ 選定理由

- ・ 通勤・通学、買い物等での**自転車利用者が多い**。
- ・ 自転車に対する指導取締り要望が多数寄せられている。
- ・ 自転車関連**事故が多発**傾向

（R7 自転車関連事故発生件数：12件）



室見5丁目交差点

西新交差点

重点地区

### この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 歩道で徐行や一時停止をしない
- 携帯電話を使用しながらの運転
- 一時不停止



### ★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

- 1 歩道は、歩行者優先！**  
自転車が通行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止をしましょう。
- 2 ながら運転は危険！**  
片手運転になったり、周りの危険を発見することができず、重大な交通事故につながる危険な行為です。絶対にやめましょう！
- 3 「止まれ」では確実に一時停止を！**  
一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。