

筑紫野・太宰府交通事故情報(令和3年9月末)

筑紫野警察署

市別事故発生状況

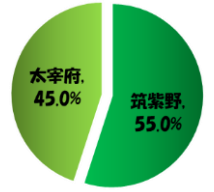
1 発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数
福岡県	14,569	76	18,614
前年比	-1,233	+12	-1,774
筑紫野警察署	518	6	647
前年比	-49	+4	-110

2 多発警察署

1位	粕屋署	934 件
2位	博多署	886 件
3位	東署	853 件

※ 筑紫野警察署・・・13位 518件

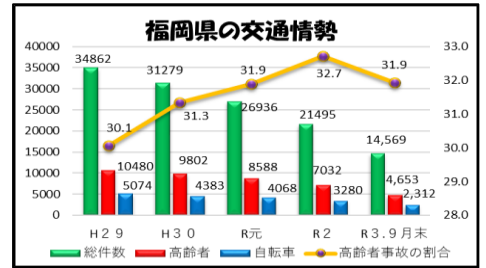


3 市町村別発生状況

	総数	筑紫野市	太宰府市
発生件数	518	285	233
前年比	-49	-47	-2
死者数	6	3	3
前年比	+4	+2	+2
負傷者数	647	360	287
前年比	-110	-83	-27

5 高齢者関連発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数
福岡県	4,653	36	2,579
前年比	-475	+7	-329
筑紫野市	72	1	41
前年比	-32	±0	-23
太宰府市	73	1	46
前年比	+2	+1	+9
合計	145	2	87
前年比	-30	±0	-14

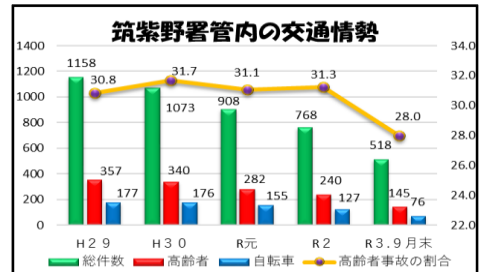


4 交番・駐在所別発生状況

交番・駐在所	発生件数	死者数	物件事故件数
西鉄前交番	51	0	308
前年比	-23	-1	+4
二日市駅前交番	78	0	391
前年比	+9	±0	+4
天拝交番	53	0	391
前年比	-12	±0	+1
原田交番	61	1	448
前年比	-9	+1	+4
太宰府交番	77	2	413
前年比	±0	+2	-39
水城交番	152	1	773
前年比	-6	±0	+25
御笠駐在所	27	0	134
前年比	-9	±0	+14
山家駐在所	8	2	31
前年比	±0	+2	-2
山口駐在所	11	0	59
前年比	+1	±0	+18
総数	518	6	2,948
前年比	-49	+4	+29

6 自転車関連発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数
福岡県	2,312	13	2,239
前年比	-29	+10	-65
筑紫野市	37	1	36
前年比	-11	+1	-13
太宰府市	39	0	38
前年比	+2	±0	+1
合計	76	1	74
前年比	-9	±0	-12



7 飲酒運転事故発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数
福岡県	63	3	86
前年比	-22	-1	-35
筑紫野市	1	0	1
前年比	-1	±0	-2
太宰府市	1	0	1
前年比	+1	±0	+1
合計	2	0	2
前年比	±0	±0	-1

交通死亡事故を抑止しよう!
 県下の交通事故情勢は、発生件数は減少傾向にあるものの、死者数については、大幅に**増加**しているのです!

8 校区別発生状況

	二日市	二日市東	吉木	阿志岐	山家	筑紫	山口	二日市北	原田
発生件数	72	24	19	8	10	32	22	23	27
前年比	+15	-33	-3	-8	+2	+4	+4	-4	-12
死者数	0	0	0	0	2	1	0	0	0
前年比	±0	±0	±0	±0	+2	+1	±0	-1	±0
負傷者数	93	37	25	8	12	39	31	27	31
前年比	+22	-34	-4	-20	-2	+5	-1	-4	-21

	筑紫東	天拝	太宰府東	国分	太宰府	水城	水城西	太宰府南	太宰府西
発生件数	10	38	10	36	32	59	40	24	32
前年比	+1	-14	-2	+10	-5	+1	+1	+6	-12
死者数	0	0	0	0	2	0	1	0	0
前年比	±0	±0	±0	±0	+2	±0	±0	±0	±0
負傷者数	14	46	10	44	39	76	53	28	40
前年比	+2	-27	-4	+2	-11	-2	+3	+5	-15

「身に着けよう! あなたを守る反射材」
 歩行中の事故のうち、7割以上が夕暮れから夜間、早朝の時間帯に発生しています。
「明るい服装+反射材」で自分の身を守ろう!

9 令和3年中の人身事故発生件数

1月	2月	3月	4月	5月	6月	
57	63	74	47	48	71	
7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
59	52	47				518

横断歩道マナーアップ 横断歩道は歩行者優先!

それでも歩行者の皆さんは、「止まって」「見て」「合図を出して(手を上げて意思表示)」「待って渡る」んデス!!

確実に安全確認し、横断中も周りに気を付けながら渡りましょう! 感謝の気持ちも忘れずに……♡



スピードは控えめに!
譲り合い、思いやりの精神で、ゆとりある運転を!!

※ 筑紫野警察署からのアドバイス!

ゆっくり走ろう!

福岡県内で交通死亡事故が多発中!!



日没時間が早まり、薄暮時間帯には交通事故の多発が予想されます。

また交通事故は、**交差点及びその付近**で多く発生し、主な原因は「**わき見**」等の安全不確認による追突や接触、出会い頭事故です。

交差点付近では**速度を落とし、確実な安全確認**を行い、より一層の安全運転をしましょう!

交通死亡事故抑止緊急対策を実施(10/20-11/30)

