

筑紫野・太宰府交通事故情報(令和3年6月末)

筑紫野警察署

市別事故発生状況



1 発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数
福岡県	9,889	38	12,571
前年比	-664	-4	-1,015
筑紫野警察署	360	2	454
前年比	-37	+1	-85

2 多発警察署

1位	粕屋署	629 件
2位	博多署	595 件
3位	久留米署	578 件

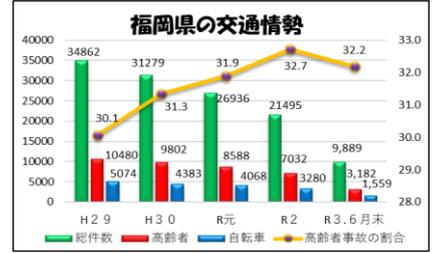
※ 筑紫野警察署・・・ 13位 360 件

3 市町村別発生状況

	総数	筑紫野市	太宰府市
発生件数	360	191	169
前年比	-37	-41	+4
死者数	2	1	1
前年比	+1	+1	±0
負傷者数	454	245	209
前年比	-85	-70	-15

5 高齢者関連発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数
福岡県	3,182	17	1,781
前年比	-287	-3	-234
筑紫野市	48	0	27
前年比	-25	±0	-20
太宰府市	56	0	36
前年比	+5	±0	+11
合計	104	0	63
前年比	-20	±0	-9

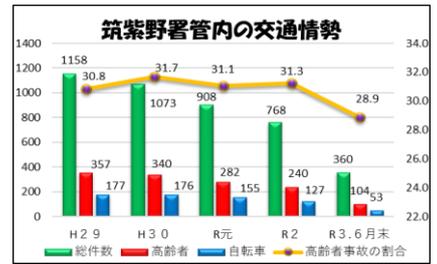


4 交番・駐在所別発生状況

交番・駐在所	発生件数	死者数	物件事故件数
西鉄前交番	32	0	220
前年比	-25	±0	+21
二日市駅前交番	57	0	270
前年比	+11	±0	+21
天拝交番	33	0	264
前年比	-10	±0	+17
原田交番	41	0	293
前年比	-9	±0	-1
太宰府交番	53	0	283
前年比	+3	±0	-18
水城交番	114	1	515
前年比	+2	±0	+32
御笠駐在所	19	0	87
前年比	-9	±0	+7
山家駐在所	4	1	22
前年比	-2	+1	±0
山口駐在所	7	0	41
前年比	+2	±0	+21
総数	360	2	1,995
前年比	-37	+1	+100

6 自転車関連発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数
福岡県	1,559	4	1,509
前年比	+31	+2	+7
筑紫野市	26	0	26
前年比	-5	±0	-8
太宰府市	27	0	27
前年比	+2	±0	+2
合計	53	0	53
前年比	-3	±0	-4



7 飲酒運転事故発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数
福岡県	43	2	58
前年比	-18	-2	-27
筑紫野市	1	0	1
前年比	-1	±0	-2
太宰府市	1	0	1
前年比	+1	±0	+1
合計	2	0	2
前年比	±0	±0	-1

R3. 夏の交通安全県民運動・強化中!

- 7/10~7/19, 20
- ① 飲酒運転等危険運転の防止
 - ② 子供と高齢者の交通事故防止
～横断歩道マナーアップ運動の推進～
 - ③ 自転車の安全利用の推進

8 校別発生状況

	二日市	二日市東	吉木	阿志岐	山家	筑紫	山口	二日市北	原田
発生件数	54	18	14	5	5	15	13	14	24
前年比	+20	-26	-2	-8	-1	-6	+4	-5	-6
死者数	0	0	0	0	1	0	0	0	0
前年比	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0
負傷者数	68	29	20	5	7	17	20	15	27
前年比	+25	-23	-3	-19	-3	-7	+3	-7	-13

	筑紫東	天拝	太宰府東	国分	太宰府	水城	水城西	太宰府南	太宰府西
発生件数	7	22	8	30	18	47	26	17	23
前年比	+3	-15	+2	+14	-10	+7	-3	+5	-10
死者数	0	0	0	0	0	0	1	0	0
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	10	28	8	36	22	60	35	21	28
前年比	+4	-29	+2	+12	-19	+6	-3	+5	-15

9 令和3年中の人身事故発生件数

1月	2月	3月	4月	5月	6月	合計
57	63	74	47	48	91	
7月	8月	9月	10月	11月	12月	380

10 令和3年上半年期の死亡事故発生状況

番号	発生日時	天候	管轄交番	発生場所	第一関係者	第二関係者
1	2月12日(金) 20:55ごろ	雪	山家	筑紫野市大字山家 R200号(カーブ)	普通乗用車 53歳 男性	大型貨物 54歳 男性
2	4月26日(月) 00:32ごろ	晴	水城	太宰府市向佐野 県道35線(直進)	普通乗用車 30歳 男性	歩行者 60歳 男性
統計外	5月17日(月) 16:53ごろ	曇	針摺	筑紫野市大字永岡 R3号(カーブ)	原付 59歳 男性	ボール

※ 筑紫野警察署からのアドバイス!

- 自転車関連事故が増加傾向! (特に太宰府市が増加しています)
自転車運転者については、残念ながら自転車のルール・マナー違反が目立ち、その苦情も寄せられています。
また7月に入って、転倒による単独の自転車事故が発生し、転倒した際に頭部を損傷し、亡くなりました。
自転車は「車両」です。「自転車の安全利用5則」を守り、ヘルメットを着用しましょう!
- 通学時間帯の保護誘導活動を強化!
千葉県において発生した通学中の児童5人が死傷した交通事故、及び本県で発生した通学中の児童2人が巻き込まれる交通事故の発生を受け、夏の交通安全県民運動初日から終業式の日までの間を重点強化期間とし、取締りや街頭活動を強化しています。
- 横断歩道マナーアップ運動推進中!
ドライバーも歩行者も、横断歩道のマナーを守りましょう!



みんなで協力して、子供たちを守りましょう!

道路は危険! 気を付けよう!!

ムジコちゃん