

# 博多警察署の交通指導取締り指針

次の路線、地域、時間帯を重点に交通指導取締り活動を推進します。

なお、飲酒運転にあつては、県警察の重点目標である「飲酒運転の撲滅」に向けて、管内全域で、時間帯に拘わらず、交通指導取締りを強化しています。

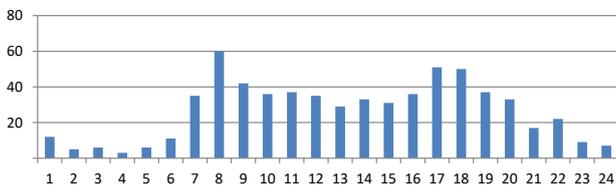
※ 重点以外の交通違反、取締り路線、地域、時間帯であっても、運転者の遵法精神を喚起するための交通指導取締りをランダムに取り入れることで、交通事故の抑止を目指します。

## 速度超過の取締り重点

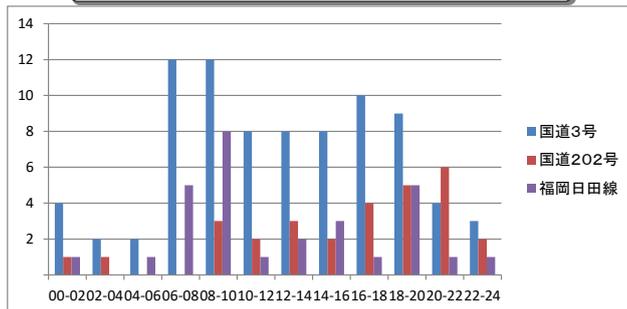
路線・地域	時間帯	規制速度
国道3号	午前7時から午前10時、午後3時から午後6時	法定 (60km/h)
国道202号	午後4時から午後8時	法定 (60km/h)
那珂交番管内	午前7時から午前8時、午後5時から午後7時	40~50km/h

### 管内の交通事故発生状況及び重点路線等の選定理由

#### 管内の交通事故発生状況



#### 路線等別交通事故発生状況



#### 交通事故発生状況

- 管内では、午前8時に最も多く交通事故が発生しており、全体として午前7時から9時の通勤通学時間帯、午後5時から午後7時の帰宅時間帯に事故が多発しています。
- 事故多発路線は  
国道3号、国道202号、県道福岡日田線で、管内の交通事故の約22%が発生しています。
- 事故多発地域としては、博多・堅粕・那珂小学校校区で、同小学校の通学路周辺で事故が多発しています。

#### 重点路線等の選定理由

- 重点路線  
国道3号線・国道202号は、管内の主要道路で常時人車ともに通行量が多く、大規模交差点が連続し、速度超過に起因する事故が発生すれば大事故へとつながることから、速度超過の取締り重点路線とします。
- 重点地域  
那珂交番管内は、最も事故発生件数も多く、依然増加傾向にあること、那珂交番管内は、大規模商業施設、住宅街が密集していることから重点地域とします。

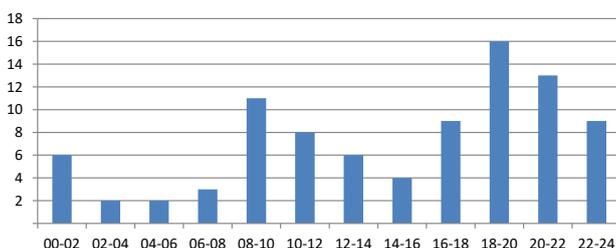
※ 児童、高齢者の安全な通行を確保するため管内の通学路、生活道路においても取締りを強化します。

## 横断歩行者等妨害等の取締り重点

路線・地域	時間帯
博多駅前交番	午前7時から午前9時、午後6時から午後10時
中洲交番	午後5時から午前0時

### 車両対歩行者による交通事故発生状況及び重点路線等の選定理由

#### 車両対歩行者の交通事故発生状況



#### 重点路線等の選定理由

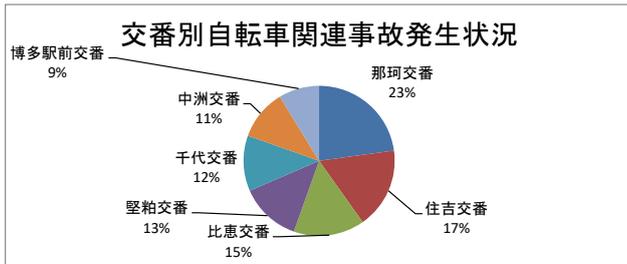
- 夜間帯の午後6時から午後8時の時間帯に車両対歩行者の事故が最も多発しています。
- 事故類型別で見ると、横断歩道横断中による事故が最も多く発生しています。
- 博多駅前交番管内では、通勤通学の時間帯における事故が増加しています。
- 中洲交番管内では、薄暮時間帯から夜間にかけて、歩行者関連の交通事故が多く発生しています。

※ 交通事故の発生状況、取締り要望等の状況によっては、上記以外の地域、時間帯であっても取締りを強化します。

## 自転車の取締り重点

路線・地域	時間帯	取締り罪種
那珂交番	午前7時から午前9時、午後5時から午後7時	信号無視、横断歩行者等妨害等
博多駅前交番	午前8時から午前9時、午後5時から午後7時	信号無視、横断歩行者等妨害等

### 自転車関連事故の発生状況及び重点路線等の選定理由



#### 重点路線等の選定理由

- 那珂交番における交通事故が最も多く発生し、続いて住吉交番、比恵交番における交通事故が多く発生しています。  
自転車関連の交通事故は減少傾向にありますが、依然として交差点関連の自転車事故が多発しています。
- 那珂交番は、管内に高校等があり、自転車通学の学生が多く、依然として自転車関連事故が多発していることから重点地域とします。
- 博多駅前交番は、自転車指導啓発重点地区（博多・堅粕・東住吉）に指定された地区を受け持ち、同重点地区は商業施設が多数あり、通勤・通学、買い物等での自転車利用者が多く、自転車関連事故が多発傾向にある。

※ 交通事故の発生状況、取締り要望等の状況によっては、上記以外の地域、時間帯であっても取締りを強化します。

上記以外にも、悪質・危険な違反に重点を置いた交通指導取締りを管内全域で実施しています。

# 博多警察署管内



※ 交通事故の発生状況、取締り要望等の状況によっては、上記以外の地域であっても取締り活動を行います。