博多警察署の交通指導取締り指針

次の路線、地域、時間帯を重点に交通指導取締り活動を推進します。

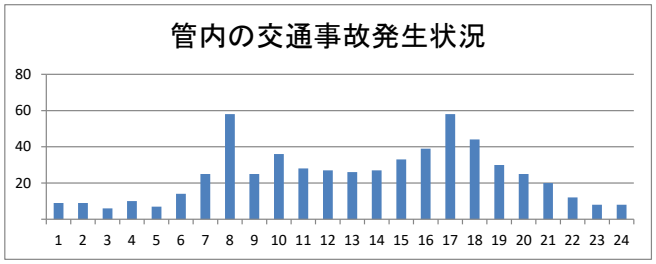
なお、県警の活動重点である「飲酒運転・交通事故抑止対策の推進」に基づき、管内全域で、時間帯に捉われず、飲酒運転取締りや横断歩行者等妨害、速度超過などの重大事故に直結するおそれの高い交通違反に重点を置いた指導取締りを強化しています。

※　重点以外の交通違反、取締り路線、地域、時間帯であっても、運転者の違法精神を喚起するための交通指導取締りをランダムに取り入れることで、交通事故の抑止を目指します。

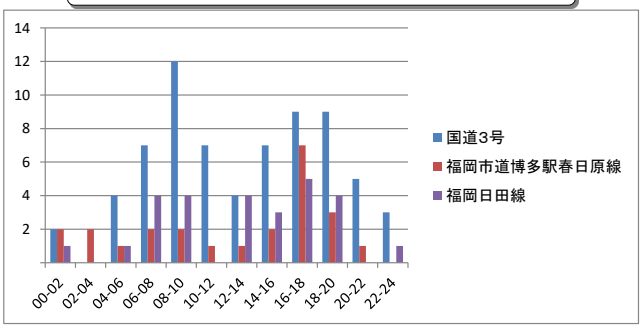
速度超過の取締り重点

路線・地域	時間帯	規制速度
国道３号	午前７時から午前９時、午後３時から午後６時	法定（60km/h）
福岡市道博多駅春日原線	午後４時から午後７時	指定（50km/h）
千代交番	午後５時から午後６時	指定（40～50km/h）

管内の交通事故発生状況及び重点路線等の選定理由



路線等別交通事故発生状況



交通事故発生状況

○　管内では、午前8時、午後5時台に最も多く交通事故が発生しており、全体として
　午前7時から9時の通勤通学時間帯、午後4時から午後6時の帰宅時間帯
に事故が多発しています。

○　事故多発路線は
　国道3号、福岡市道博多駅春日原線、県道福岡日田線
で、管内の交通事故の約20%が発生しています。

○　事故多発地域としては、
　博多・堅粕小学校校区
で、同小学校の通学路周辺で事故が多発しています。

重点路線等の選定理由

○　重点路線
　国道3号・福岡市道博多駅春日原線は、管内の主幹道路であるため交通流が集中し、常時人車ともに通行量が多い上、大規模交差点が連続し、速度超過に起因する事故が発生すれば大事故へとつながることから、速度超過の取締り重点路線とします。

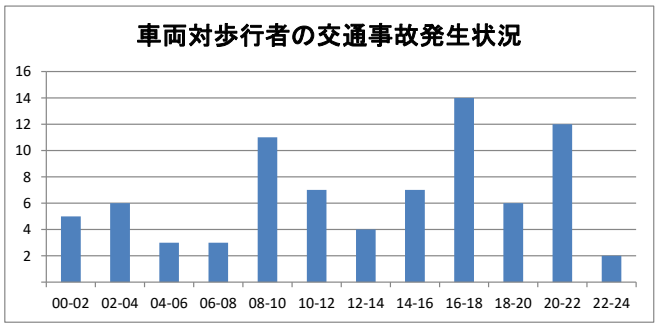
○　重点地域
　千代交番管内は、慢性的に事故発生件数が多く、商業施設、学校、住宅街が密集していることから重点地域とします。

※　児童、高齢者の安全な通行を確保するため**管内の通学路、生活道路においても取締りを強化します。**

横断歩行者等妨害等の取締り重点

路線・地域	時間帯
住吉交番	午前８時から午前９時、午後５時から午後６時
博多駅前交番	午前７時から午前９時、午後４時から午後７時

車両対歩行者による交通事故発生状況及び重点路線等の選定理由



重点路線等の選定理由

○　帰宅時間帯の午後4時から午後6時の時間帯に車両対歩行者の事故が最も多く発生しています。

○　事故類型別で見ると、横断歩道横断中や横断歩道外横断中による事故が最も多く発生しています。

○　住吉交番管内では、通勤通学の時間帯における事故が慢性的に多く、管内の東住吉校区は、校区別事故発生件数が前年から大きく増加しています。

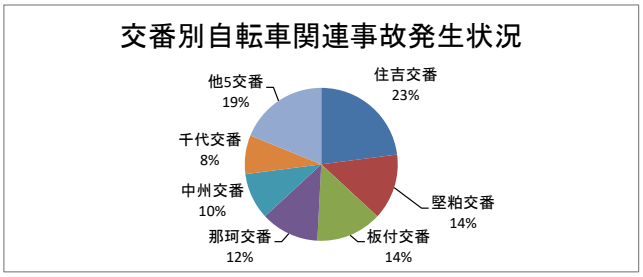
○　博多駅前交番管内では、通勤通学時間帯の事故が多く、管内の博多・堅粕校区は、校区別事故発生件数が最も多くなっています。

※　交通事故の発生状況、取締り要望等の状況によっては、**上記以外の地域、時間帯であっても取締りを強化します。**

自転車の取締り重点

路線・地域	時間帯	取締り罪種
住吉交番	午前８時から午前１０時、午後５時から午後７時	通行禁止違反、交差点関連違反
堅粕交番	午前７時から午前９時、午後４時から午後６時	通行禁止違反、交差点関連違反

自転車関連事故の発生状況及び重点路線等の選定理由



重点路線等の選定理由

○ 住吉交番おける交通事故が最も多く発生し、続いて堅粕交番、板付交番における交通事故が多く発生しています。
　自転車関連の交通事故は昨年増加傾向に転じ、依然として交差点関連の自転車事故が多発しています。

○ 住吉交番は、管内に商業施設等が密集し、博多駅に隣接しているため自転車利用者が多く、依然として自転車関連事故が多発していることから重点地域とします。

○ 堅粕交番は、自転車指導啓発重点地区（博多・堅粕）に指定された地区を受け持ち、同重点地区は商業施設が多数あり、通勤・通学、買い物等での自転車利用者が多く、自転車関連事故が多発傾向にある。

※ 交通事故の発生状況、取締り要望等の状況によっては、上記以外の地域、時間帯であっても取締りを強化します。

上記以外にも、悪質・危険な違反に重点を置いた交通指導取締りを管内全域で実施しています。

博 多 警 察 署 管 内

○ 速度取締りの重点
国道3号、福岡市道博多駅春日原、那珂交番管内

○ 横断歩行者等妨害等の取締り重点
千代交番、堅粕交番

○ 自転車の取締り重点
那珂交番、住吉交番

※ 交通事故の発生状況、取締り要望等の状況によっては、上記以外の地域であっても取締り活動を行います。