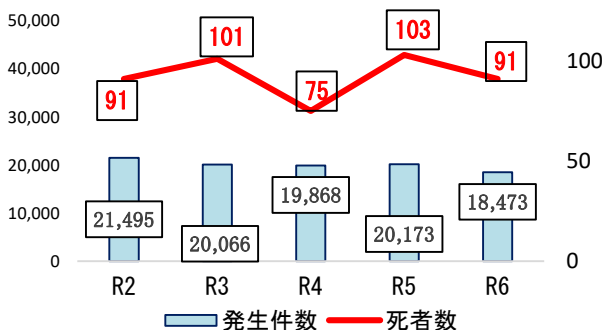


安全運転のためのワンポイントアドバイス

はじめに、福岡県の交通事故情勢

交通事故発生件数・死者数の推移（過去5年）



【発生件数】 18,473件(前年比-1,700件)

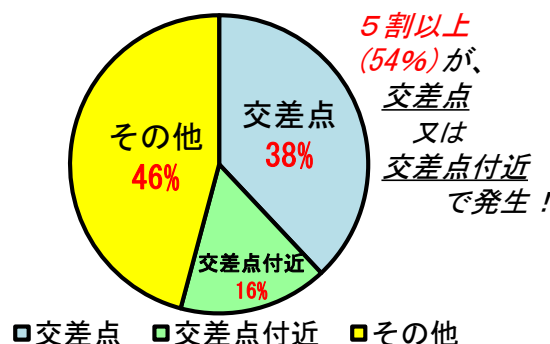
高齢者関連、自転車関連、こども関連事故は、**約1割減少**

【死者数】 91人(前年比- 12人)

- 時間帯別 : 16時～18時の間で13人 ※ 全死者の**約1割**
- 道路形状別 : 交差点及びその付近で42人 ※ 全死者の**約5割**
- 状態別 : 歩行中40人 ※ 全死者の**約4割**
(うち27人が高齢者)
- 年齢別 : 高齢者51人 ※ 全死者の**約6割**
- 事故類型別 : 人対車両で38人 ※ 全死者の**約4割**

1 交差点における安全確認

道路形状別交通事故発生割合

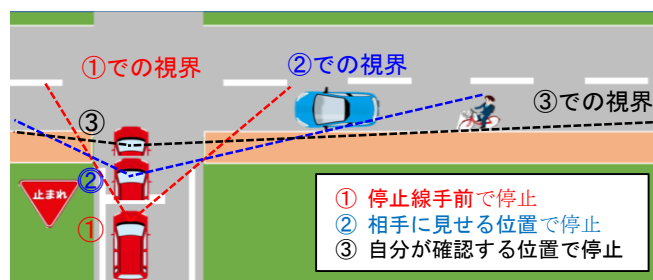


交差する道路の安全確認を確実にを行うとともに、安全な速度で通行しましょう。

右折時の**対向車両**、左折時の**巻き込み**、右左折先の**横断者**にも

要注意！しっかり目視で確認を！

多段階停止



2 横断歩道における歩行者優先

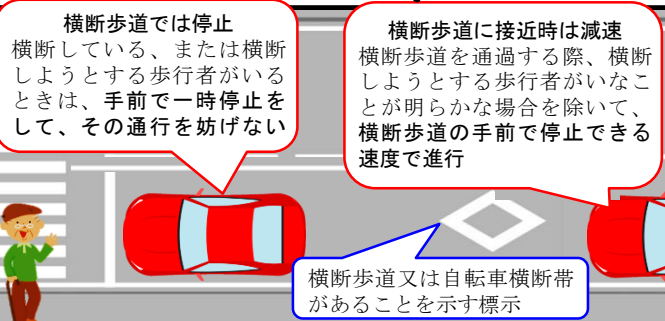
横断歩行者を妨害したら**違反**です！

横断歩道に歩行者がいるときは、横断歩道手前で一時停止しなければなりません。

停止しない場合は、「**※横断歩行者等妨害違反**」となります。

※ 3月以下の懲役又は5万円以下の罰金(過失10万円以下の罰金)

信号のない横断歩道の通行方法



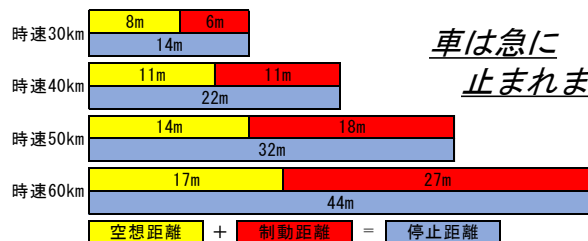
3 車間距離の確保

交通事故の**約35%**が**追突事故**

追突をしない、されないために

- ・ 安全な車間距離を確保
 - ・ 前方の車の動きに注意
 - ・ 急な右左折合図や減速はしない
- 等を心掛けましょう。

速度と停止距離(※道路の状態や運転手の体調等によって変化します。)



車は急に止まれません！

時速50kmでは、危険を感じてから停止するまで**約32m**も必要！
常に「この**車間距離**で大丈夫!？」という意識を！

4 早めのライト点灯・ハイビームの活用

歩行者関連の交通死亡事故の**6割**が**夜間時間帯**

※ 夜間時間帯とは ～ 午後6時から午前6時までの間で算出
夕暮れ時、**早めにライトを点灯**しましょう。

対向車や先行車に配慮しながら、**ハイビーム**を効果的に活用して、事故防止に努めましょう。

また、速度を控えて、昼間以上に慎重に運転しましょう。

ロービームとハイビームでは
照射距離の差が**約60m**！

