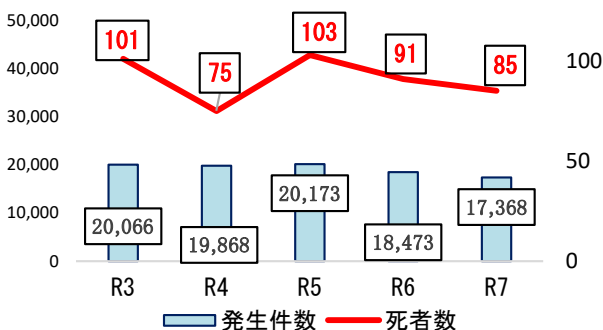


# 安全運転のためのワンポイントアドバイス

## はじめに、福岡県の交通事故情勢

交通事故発生件数・死者数の推移(過去5年)



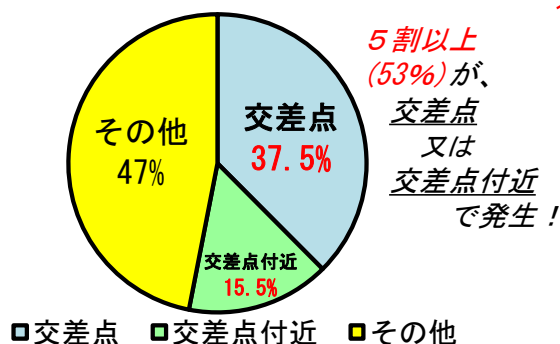
【発生件数】 8,426件(前年同期比-153件)  
自転車関連、こども関連事故は、約1割減少  
歩行者関連事故が約1割増加

【死者数】 44人(前年同期比 +3人)

- 時間帯別 : 6時～18時の間で28人 ※ 全死者の約6割
- 道路形状別 : 交差点及びその付近で27人 ※ 全死者の約6割
- 状態別 : 自動車乗車中17人 ※ 全死者の約4割  
(前年同期比+12人)
- 年齢別 : 高齢者(65歳以上)20人 ※ 全死者の約5割
- 事故類型別 : 車両相互18人 ※ 全死者の約4割

## 1 交差点における安全確認

道路形状別交通事故発生割合

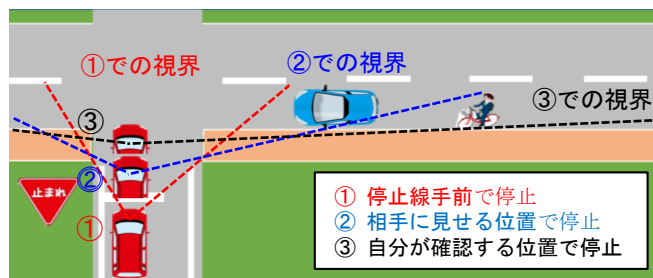


交差する道路の安全確認を確実にを行うとともに、安全な速度で通行しましょう。

右折時の対向車両、左折時の巻き込み、右左折先の横断者にも

**要注意! しっかり目視で確認を!**

多段階停止



## 2 横断歩道における歩行者優先

横断歩行者を妨害したら違反です!

横断歩道に歩行者がいるときは、横断歩道手前で一時停止しなければなりません。

停止しない場合は、「※横断歩行者等妨害違反」となります。

※ 3月以下の拘禁刑又は5万円以下の罰金(過失10万円以下の罰金)

信号のない横断歩道の通行方法

横断歩道では停止  
横断している、または横断しようとする歩行者がいるときは、手前で一時停止をして、その通行を妨げない

横断歩道に接近時は減速  
横断歩道を通過する際、横断しようとする歩行者がいないことが明らかな場合を除いて、横断歩道の手前で停止できる速度で進行

横断歩道又は自転車横断帯があることを示す標示

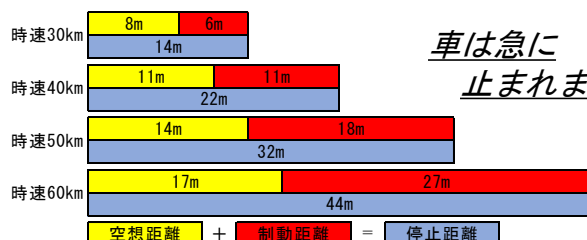
## 3 車間距離の確保

交通事故の約33%が追突事故

追突をしない、されないために

- ・ 安全な車間距離を確保
  - ・ 前方の車の動きに注意
  - ・ 急な右左折合図や減速はしない
- 等を心掛けましょう。

速度と停止距離(※道路の状態や運転手の体調等によって変化します。)



**車は急に止まれません!**

時速50kmでは、危険を感じてから停止するまで約32mも必要!  
常に「この車間距離で大丈夫!?」という意識を!

## 4 早めのライト点灯・ハイビームの活用

歩行者関連の交通死亡事故の約6割が夜間時間帯

※ 夜間時間帯とは ～ 午後6時から午前6時までの間で算出  
夕暮れ時、早めにライトを点灯しましょう。  
対向車や先行車に配慮しながら、ハイビームを効果的に活用して、事故防止に努めましょう。  
また、速度を控えて、昼間以上に慎重に運転しましょう。

ロービームとハイビームでは照射距離の差が約60m!

