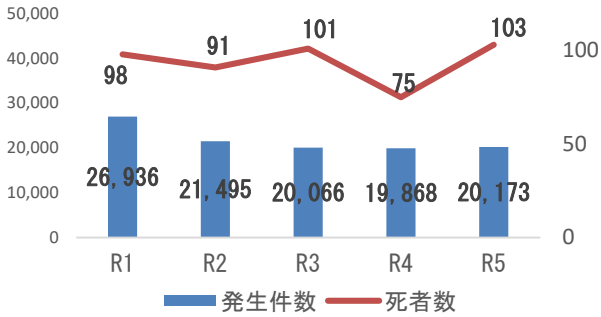
令和5年中

安全運転のためのワンポイントアドバイス

はじめに、福岡県の交通事故情勢

交通事故発生件数・死者数の推移（過去５年）



令和５年中　※（）内は前年比

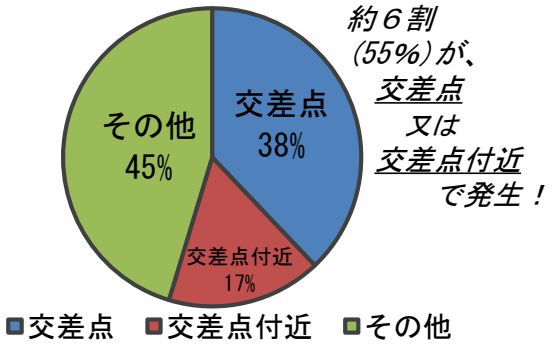
【発生件数】　20,173件（+305件）
- ○ 歩行者関連事故、子供関連事故及び１当高齢運転者による交通事故は約１割増加

【死者数】　103人（+28人）　～　約４割増加
- ○ 時間帯別：１8時～22時の間で29人（+13人）　※ 全死者の28%
- ○ 道路形状別：交差点で42人（+20人）　※ 全死者の41%
- ○ 状態別：歩行中43人（+9人）　※ 全死者の42%
- ○ 年齢別：高齢者62人（+18人）　※ 全死者の60%
- ○ 幹線道路での死者は92人　※ 全死者の89%

※ 4月19日、県知事による「交通死亡事故警戒宣言」が発令

１　交差点における安全確認

道路形状別交通事故発生割合（令和5年中）

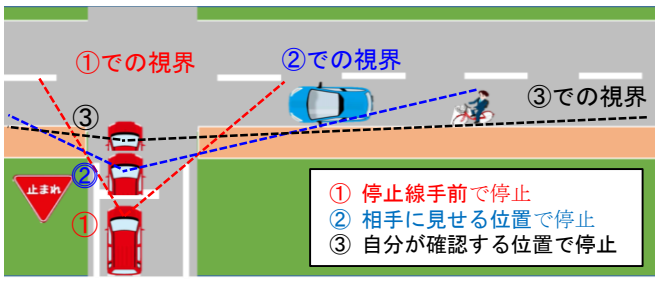


交差する道路の安全確認を確実に行うとともに、安全な速度で通行しましょう。

右折時の対向車両、左折時の巻き込み、右左折先の横断者にも

要注意！しっかり目視で確認を！

多段階停止



２　横断歩道における歩行者優先

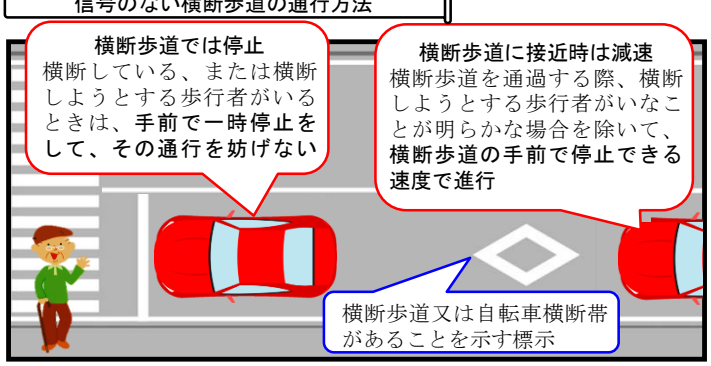
横断歩行者を妨害したら違反です！

横断歩道に歩行者がいるときは、**横断歩道手前で一時停止**しなければなりません。

停止しない場合は、「**※横断歩行者等妨害違反**」となります。

※ 3月以下の懲役又は5万円以下の罰金（過失10万円以下の罰金）

信号のない横断歩道の通行方法



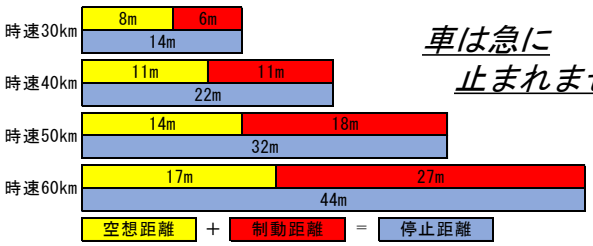
３　車間距離の確保

交通事故の36%が追突事故

追突をしない、されないために
- 安全な車間距離を確保
- 前方の車の動きに注意
- 急な右左折合図や減速はしない

等を心掛けましょう。

速度と停止距離（※道路の状態や運転手の体調等によって変化します。）



車は急に止まれません！

時速60kmでは、危険を感じてから停止するまで**約44m**も必要！

常に「この車間距離で大丈夫!?」という意識を！

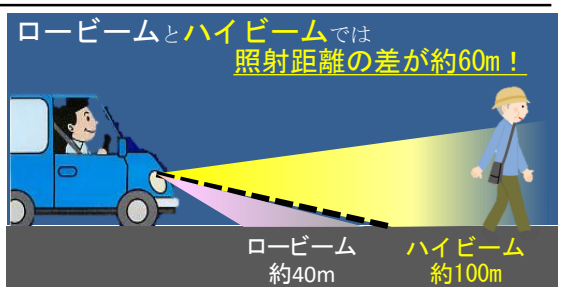
４　早めのライト点灯・ハイビームの活用

交通事故死者の28%が18時から22時の事故

夕暮れ時、早めにライトを点灯しましょう。

対向車や先行車に配意しながら、**ハイビームを効果的に活用**して、事故防止に努めましょう。

また、速度を控えて、昼間以上に慎重に運転しましょう。



福　岡　県　警　察