

# 八幡西警察署 交通課からのお知らせ

## 「交通事故」の抑止に向けて



令和4年中に、八幡西警察署管内で発生した「自転車関連事故」の特徴についての分析資料が作成されました。

次のページに掲載しますので、今後の交通安全の参考とさせていただきます。

- 昨年、当署管内では「47件」の「自転車関連事故」が発生しました。  
〜〜 令和3年と比較して、4件 増加 しています。
- このうち、重傷事故が「2件」発生しました。（死亡事故の発生は ありません）  
〜〜 令和3年と比較して、
  - ・ 死亡事故、重傷事故 ともに増減なし  
となっています。
- 発生時間帯別では、「16～17時」が最も多く、次いで「10～11時」が多く発生しました。
- 発生場所別では、
  - ・ 幹線道路である国道よりも「市町村道」で多く発生しており、
  - ・ その中でも「交差点その他」で最も多くの交通事故が発生  
しています。
- 福岡県全体の特徴
  - ・ 年齢別に見ると、「10歳代」が最も多く、全体の約3割を占める。
  - ・ 職業別に見ると、「学生」(小学生・中学生・高校生・大学生・その他の学生)  
による事故が、全体の約4割を占める。



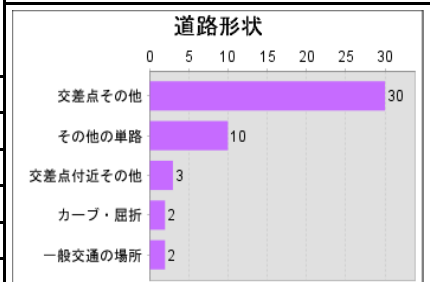
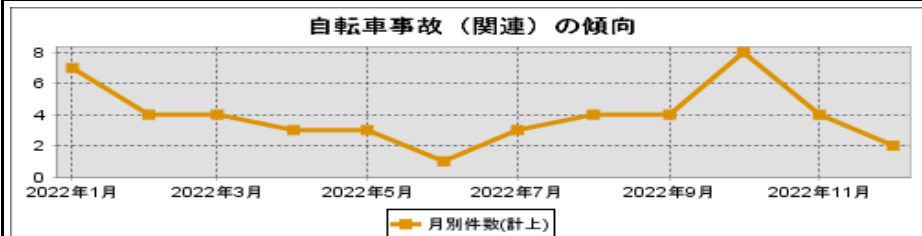
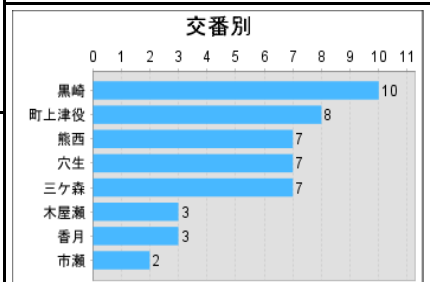
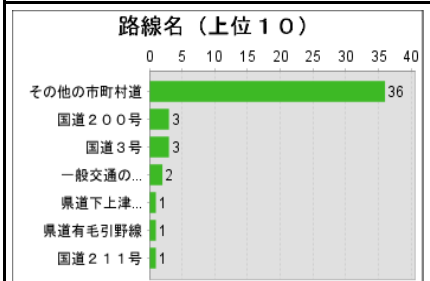
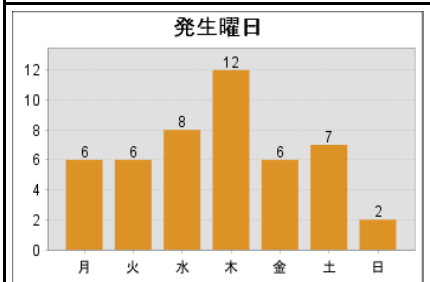
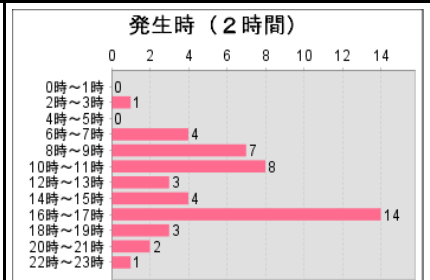
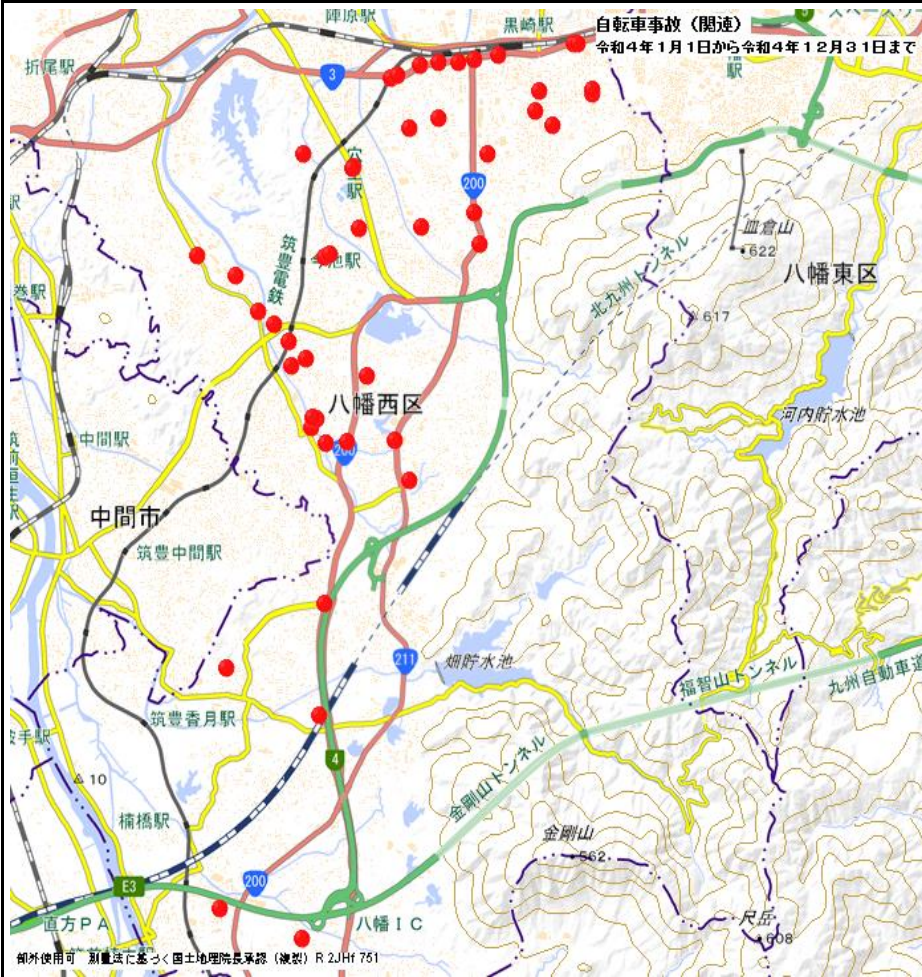
## 福岡県警のホームページについて



統計資料「あなたの町の交通事故発生状況」のほかに、「ゾーン30プラス整備地区」などを地図表示できる「ふくおか交通情報マップ」や「交通事故発生マップ」などいろいろな交通安全に関する資料が公表(掲載)されています。ぜひご覧になってください。

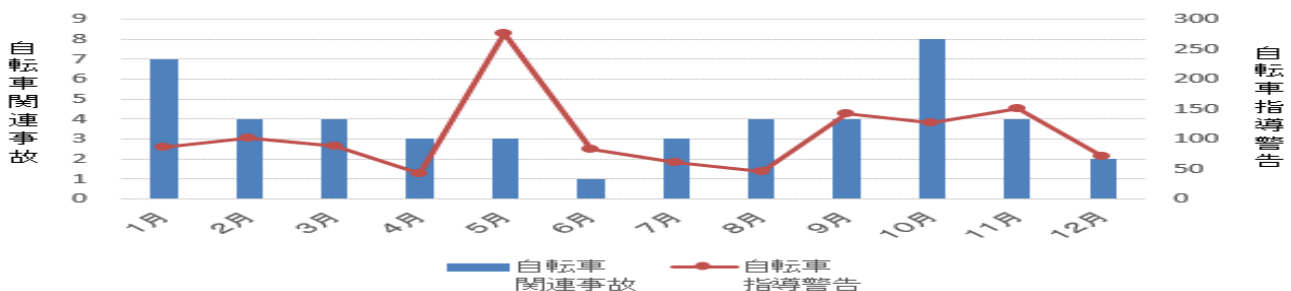
# 令和4年中の八幡西警察署における交通事故等の特徴【自転車関連事故】

## 交通事故発生状況(地図・グラフ)



事故発生パターン	自転車事故(関連)
抽出条件	八幡西警察署 令和4年中
事故件数	47件(+4) ※ ( )は前年比
死亡	0件(増減なし)
重傷	2件(増減なし)
軽傷	45件(+4)

## 自転車関連事故と自転車に対する指導警告の月別推移



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年累計	前年比
自転車関連事故	7	4	4	3	3	1	3	4	4	8	4	2	47	+4
自転車指導警告	87	102	88	42	276	83	61	45	142	127	150	71	1,274	+92

注 「自転車指導警告」は、「自転車警告票」及び「自転車安全指導カード」の交付件数を計上