

令和5年中の福岡県における交通事故死者数（速報値）

令和6年1月4日
福岡県警察本部 交通企画課

1 令和5年中の交通事故死者数

交通事故死者数103人（前年比+28人、+37.3%）

| 地区等 | 合計 | 地区別 | | | | 高速道路等 （※） |
|--------|------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| | | 福岡 | 北九州 | 筑豊 | 筑後 | |
| 死者数（人） | 103 | 49 | 24 | 11 | 18 | 1 |
| 前年比 | +28 | +28 | +3 | -3 | +2 | -2 |
| 構成率 | 100% | 47.6% | 23.3% | 10.7% | 17.5% | 1.0% |

※ 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。
（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路）

2 交通事故死者数の推移

| 年 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| 死者数（人） | 145 | 147 | 152 | 143 | 139 | 136 | 98 | 91 | 101 | 75 | 103 |
| 前年比 | -16 | +2 | +5 | -9 | -4 | -3 | -38 | -7 | +10 | -26 | +28 |

○ 令和5年中の死者は、10年前の平成25年と比べ、42人減少

3 令和5年中の交通事故死者の主な特徴

(1) 時間帯別交通事故死者数

| 時間帯別（時） | 合計 | 00～02 | 02～04 | 04～06 | 06～08 | 08～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 |
|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 死者数（人） | 103 | 6 | 6 | 11 | 13 | 7 | 6 | 7 | 8 | 7 | 14 | 15 | 3 |
| 前年比 | +28 | +1 | -1 | +6 | +6 | +2 | -1 | +1 | -1 | +2 | +8 | +5 | ±0 |
| 構成率 | 100% | 5.8% | 5.8% | 10.7% | 12.6% | 6.8% | 5.8% | 6.8% | 7.8% | 6.8% | 13.6% | 14.6% | 2.9% |

○ 18～22時台の死者は29人で、前年と比べ13人増加、4～8時台の死者は24人で、前年と比べ12人増加

(2) 道路形状別交通事故死者数

| 道路形状別 | 合計 | 交差点等 | | | 単路 | | | | 踏切 | その他 一般交通 の場所 | |
|--------|------|-------|-------|-----------|-------|------|------|------------------|-------|--------------------|------|
| | | 小計 | 交差点 | 交差点 付近 | 小計 | トンネル | 橋 | カーブ その他 単路 | | | |
| 死者数（人） | 103 | 63 | 40 | 23 | 39 | 0 | 0 | 7 | 32 | 1 | 0 |
| 前年比 | +28 | +27 | +18 | +9 | +4 | ±0 | ±0 | -4 | +8 | ±0 | -3 |
| 構成率 | 100% | 61.2% | 38.8% | 22.3% | 37.9% | 0.0% | 0.0% | 6.8% | 31.1% | 1.0% | 0.0% |

○ 交差点等における死者は63人で、全死者の61.2%。前年と比べ27人増加

(3) 年齢層別交通事故死者数

| 年齢層別 | 合計 | 24歳以下 | | | 25～64歳 | | | | | | 高齢者（65歳以上） | | |
|--------|------|-------|-------|--------|--------|--------|------|------|-------|--------|------------|--------|-------|
| | | 小計 | 15歳以下 | 16～24歳 | 小計 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 小計 | 65～74歳 | 75歳以上 |
| 死者数（人） | 103 | 9 | 1 | 8 | 32 | 2 | 4 | 5 | 12 | 9 | 62 | 23 | 39 |
| 前年比 | +28 | -1 | ±0 | -1 | +11 | ±0 | +1 | +3 | +1 | +6 | +18 | +7 | +11 |
| 構成率 | 100% | 8.7% | 1.0% | 7.8% | 31.1% | 1.9% | 3.9% | 4.9% | 11.7% | 8.7% | 60.2% | 22.3% | 37.9% |

○ 高齢者の死者は62人で、全死者の60.2%。前年と比べ18人増加

(4) 状態別交通事故死者数

| 状態別 | 合計 | 乗車（用）中 | | | 歩行中 | その他 | |
|--------|------|--------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | 小計 | 自動車 | 二輪車 | | | 自転車 |
| 死者数（人） | 103 | 59 | 30 | 17 | 12 | 43 | 1 |
| 前年比 | +28 | +18 | +8 | +3 | +7 | +9 | +1 |
| 構成率 | 100% | 57.3% | 29.1% | 16.5% | 11.7% | 41.7% | 1.0% |

※ その他は庭で作業中の死者

○ 歩行中の死者は43人で、全死者の41.7%。前年と比べ9人増加

○ 自動車、二輪車及び自転車乗車（用）中の死者は59人で、全死者の57.3%。前年と比べ18人増加

(5) 飲酒運転による交通事故死者数（第1当事者原付以上）

| 1当飲酒区分 | 合計 | 酒酔い運転 | 酒気帯び運転（※） | | 基準以下 | 検知不能 |
|--------|------|-------|------------|--------------------------|------|------|
| | | | 0.25mg/L以上 | 0.15mg/L以上 0.25mg/L未満 | | |
| 死者数（人） | 6 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 |
| 前年比 | +3 | ±0 | +1 | +2 | ±0 | ±0 |
| 構成率 | 100% | 0.0% | 66.7% | 33.3% | 0.0% | 0.0% |

※ 酒気帯び運転項目の区分については呼気のアルコール濃度を表す。

○ 飲酒運転による死者は6人で、前年と比べ3人増加