

令和5年上半期における交通死亡事故等の発生状況について

令和5年8月
福岡県警察本部交通部

注1 本資料は、令和5年7月10日までに入手したデータにより作成したものである。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

令和5年上半期における交通死亡事故等の特徴

○ 交通事故死者

- ・ 交通事故死者は44人(前年同期比+15人)と増加
- ・ 高齢者の死者は27人(前年同期比+11人)と、全死者の約6割
- ・ 状態別では、歩行中死者が15人(前年同期比+5人)、自転車乗用中死者が6人(前年同期比+5人)と増加

○ 歩行中死者

- ・ 高齢者の歩行中死者は13人と、全歩行中死者の約9割
- ・ 事故類型別では、道路横断中死者が9人と、全歩行中死者の6割で、横断歩行中死者は全て高齢者

○ 自転車関連事故

- ・ 自転車関連事故は1,547件(前年同期比-10件)と減少、うち7.5%(前年同期比+1ポイント)は頭部を負傷
- ・ 自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率は、11.4%(前年同期比+1.2ポイント)と上昇し、小学生は20.0%(前年同期比+6.7ポイント)、高校生は10.8%(前年同期比+3.5ポイント)と上昇

○ 高齢運転者による死亡事故

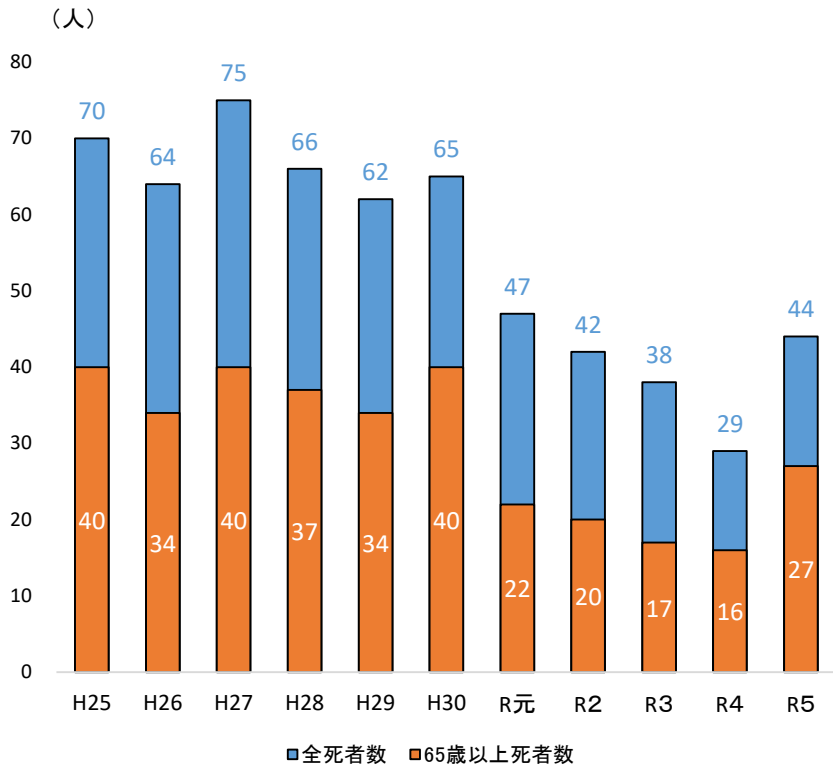
75歳以上の高齢運転者による死亡事故件数は8件(前年同期比+3件)と増加

○ 飲酒運転事故

- ・ 飲酒運転による交通事故は39件(前年同期比-4件)と減少
- ・ 飲酒運転死亡事故は3件発生(前年同期比+2件)

1 交通事故死者数の推移

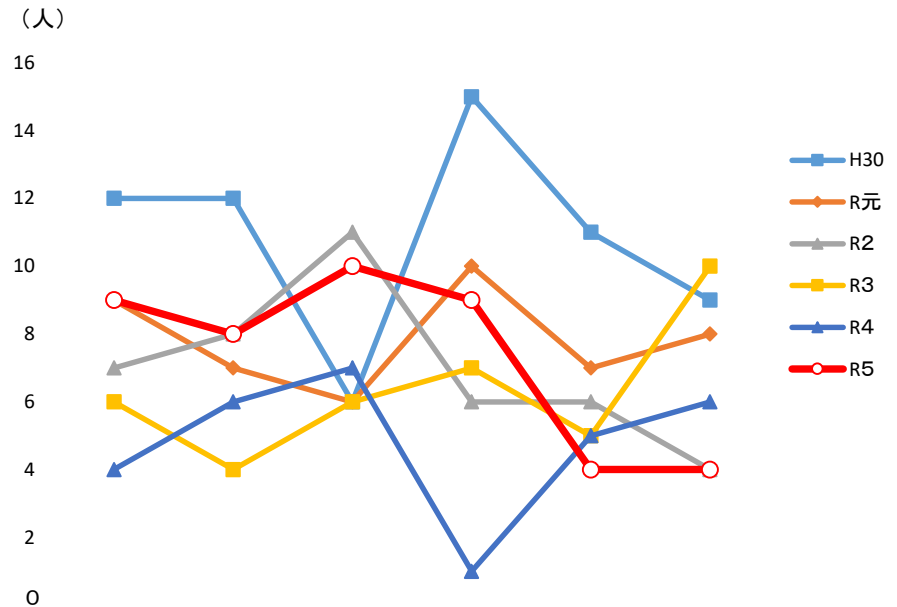
交通事故死者数の推移 【各年6月末】



高齢者の割合	57.1%	53.1%	53.3%	56.1%	54.8%	61.5%	46.8%	47.6%	44.7%	55.2%	61.4%
高齢者の人口 (千人)	1,180	1,212	1,261	1,298	1,330	1,354	1,376	1,391	1,407	1,417	1,418
全人口に占める 高齢者の割合	23.3%	23.9%	24.9%	25.6%	26.3%	26.8%	27.2%	27.6%	27.9%	28.1%	28.3%

注 人口は、各年1月1日の住民基本台帳年齢階級別人口(日本人住民)

月別交通事故死者数の推移

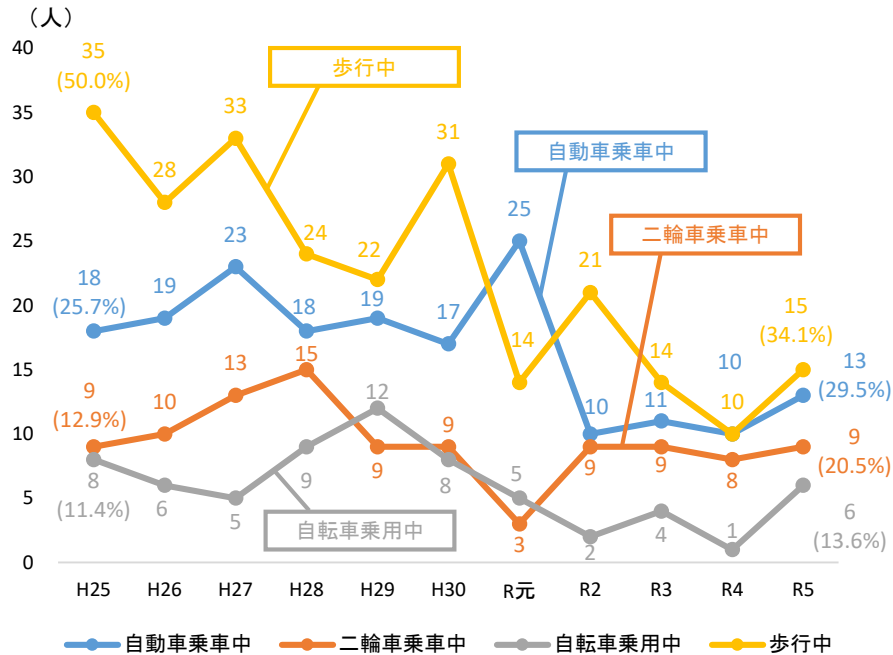


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	合計
H30	12	12	6	15	11	9	65
R元	9	7	6	10	7	8	47
R2	7	8	11	6	6	4	42
R3	6	4	6	7	5	10	38
R4	4	6	7	1	5	6	29
R5	9	8	10	9	4	4	44
増減数	+5	+2	+3	+8	-1	-2	+15
増減率	+125.0%	+33.3%	+42.9%	+800.0%	-20.0%	-33.3%	+51.7%

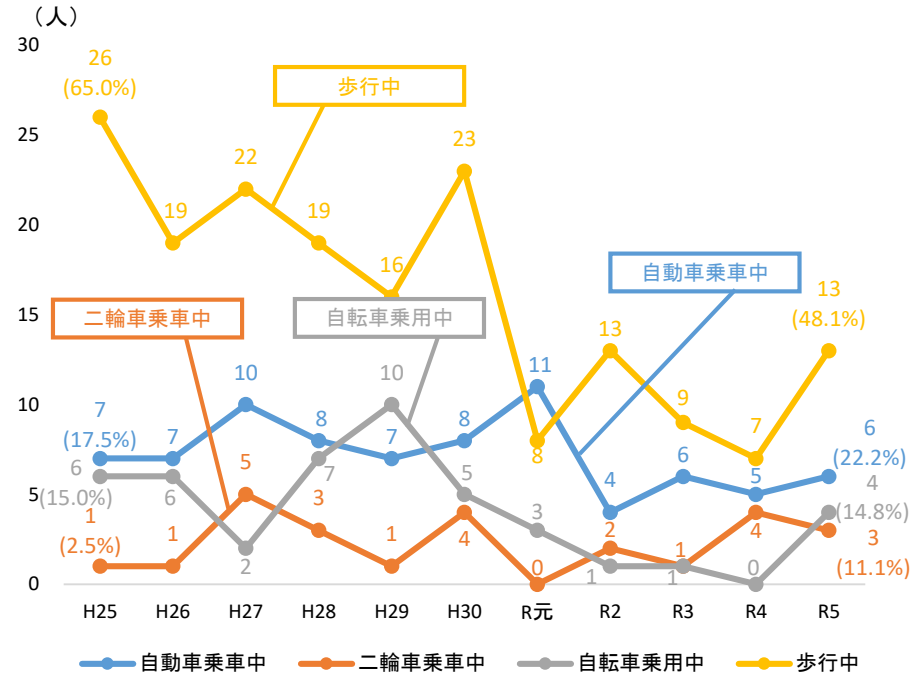
注 増減数(率)は、令和5年を前年と比較した値である。

2 状態別交通事故死者数の推移

状態別交通事故死者数の推移(全年齢)
【各年6月末】



状態別交通事故死者数の推移(65歳以上)
【各年6月末】

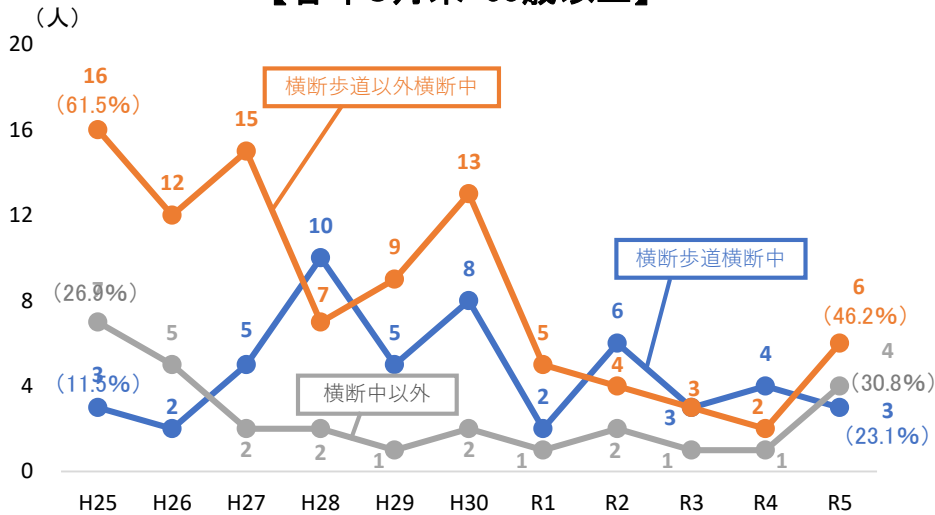


注 ()内は全死者数に占める構成率

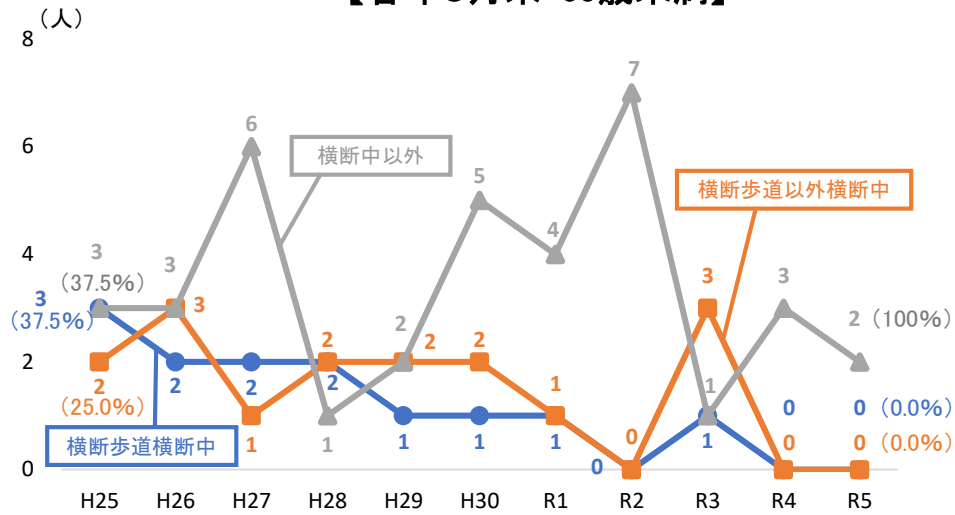
3 歩行中死者の状況

事故類型別歩行中死者数(第1・第2当事者)の推移

【各年6月末・65歳以上】



【各年6月末・65歳未満】

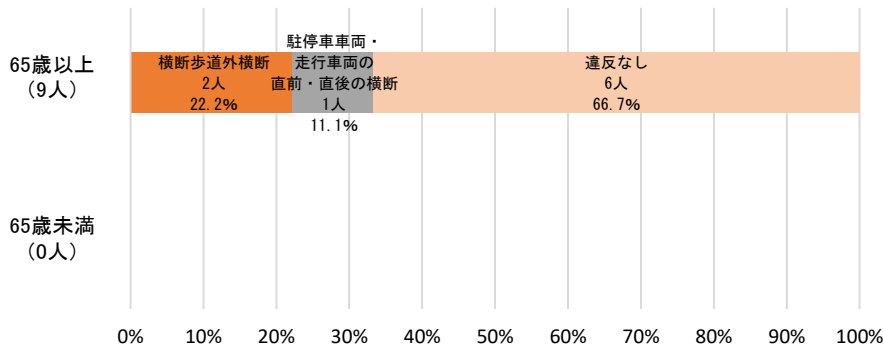


注1 列車事故を除いた数値を計上

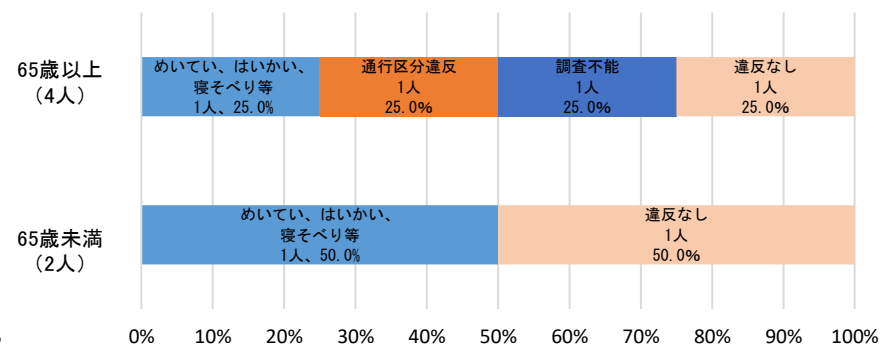
2 ()内は第1・第2当事者死者数に占める構成率

歩行者(第1・第2当事者)の年齢層別法令違反別死者数比較

【横断中事故・令和5年6月末】



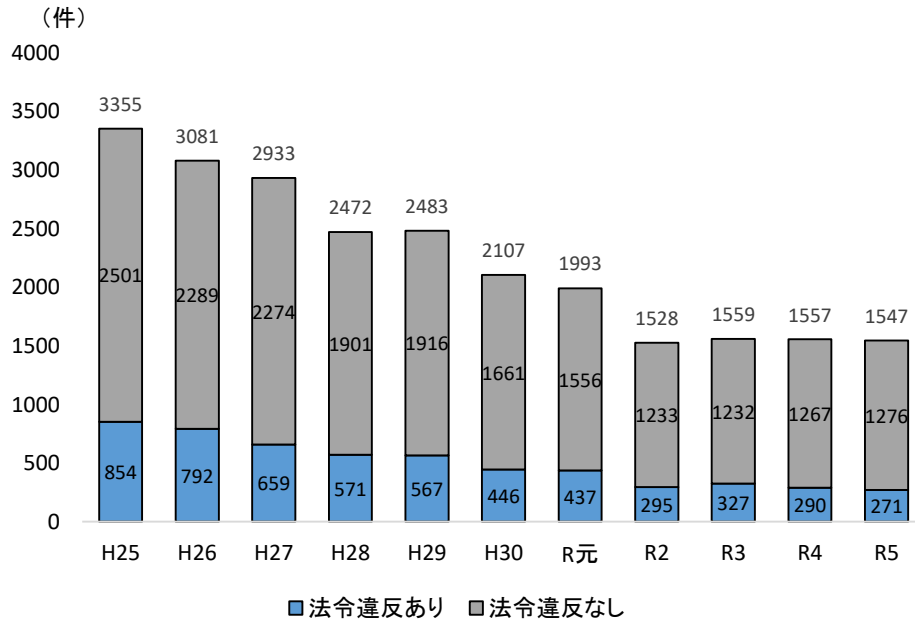
【横断中以外事故・令和5年6月末】



注 列車事故を除いた数値を計上

4 自転車関連事故の状況

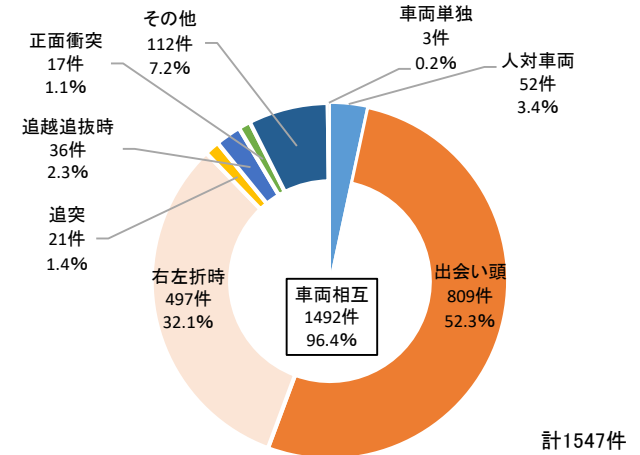
自転車関連事故件数と法令違反状況の推移 【各年6月末】



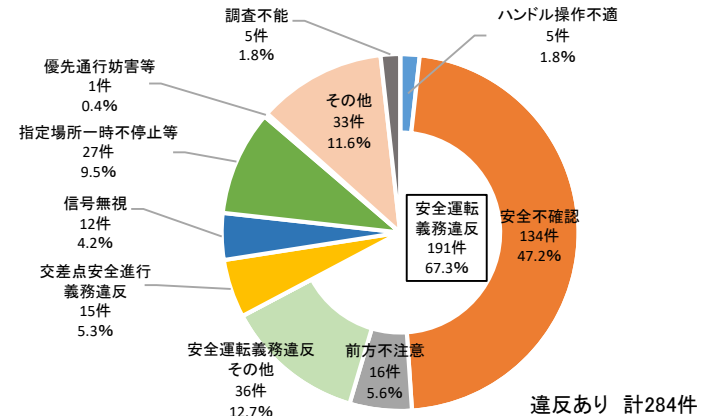
違反あり構成率	25.5%	25.7%	22.5%	23.1%	22.8%	21.2%	21.9%	19.3%	21.0%	18.6%	17.5%
---------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

注1 自転車乗用者が第1又は第2当事者となった事故の件数であり、自転車乗用者に法令違反がある事故を「法令違反あり」、ない事故を「法令違反なし」として集計
 2 自転車相互事故は、1件として計上

事故類型別自転車関連事故件数【令和5年6月末】



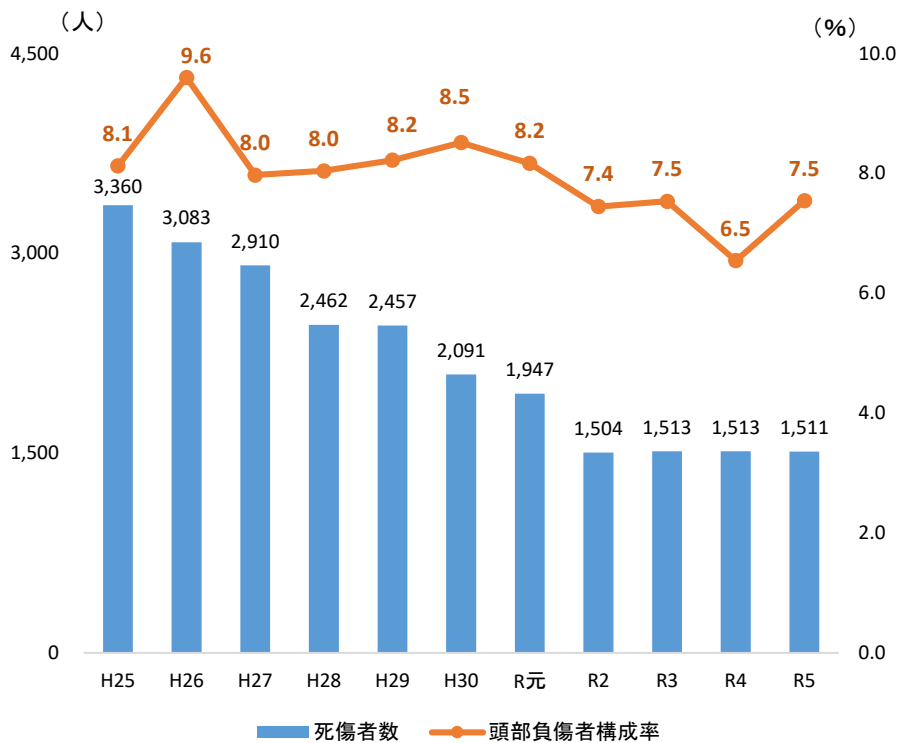
自転車関連事故における 自転車利用者の法令違反件数【令和5年6月末】



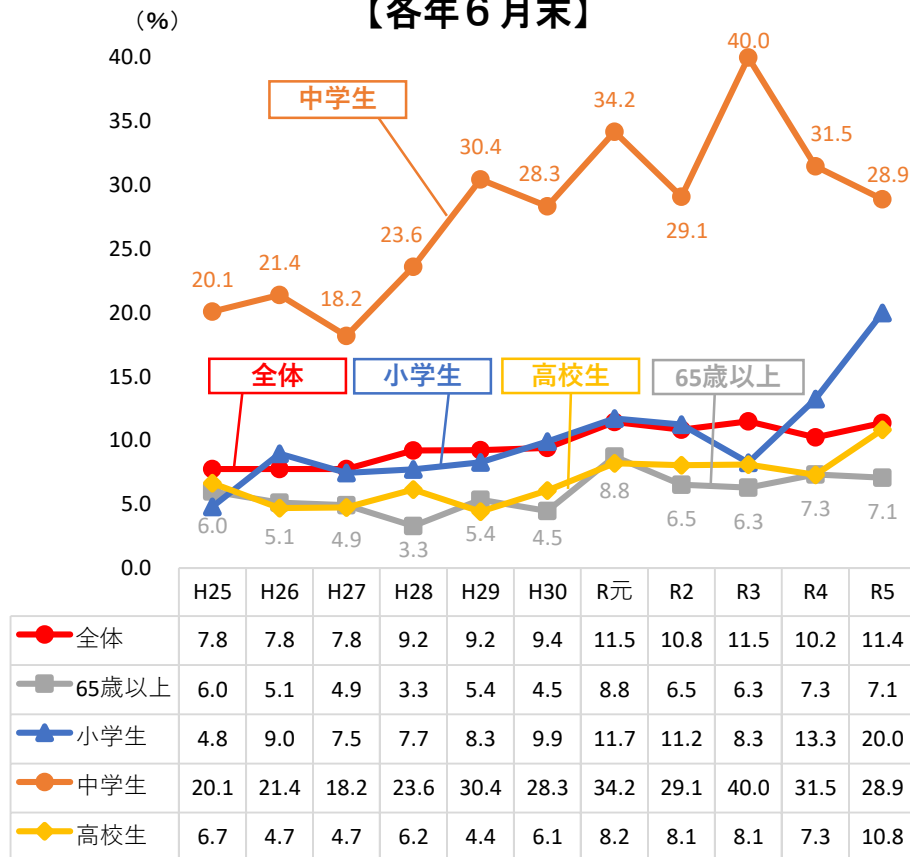
注1 自転車乗用者が第1又は第2当事者となった事故における自転車乗用者の法令違反を集計
 2 自転車相互事故については、第1・第2当事者それぞれの法令違反を1件として計上

〈参考〉 自転車乗用中死傷者数とヘルメット着用率の推移

自転車乗用中死傷者数と頭部負傷者構成率の推移 【各年6月末】



ヘルメット着用率（死傷者）の推移 【各年6月末】

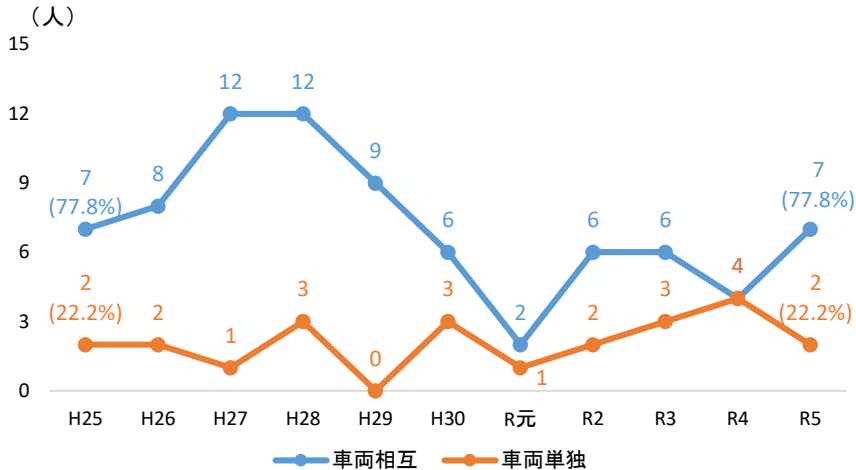


注1 「ヘルメット着用率（死傷者）」とは、自転車乗用中の死傷者のうち、ヘルメット着用者の割合をいう。

2 自転車乗用中の死傷者数には、第1・第2当事者以外も含む。

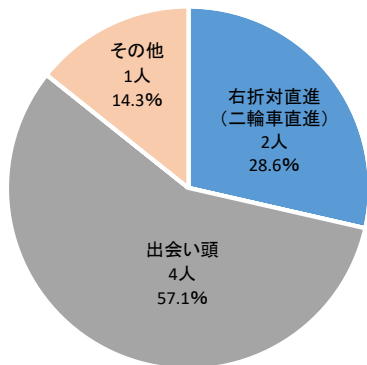
5 二輪車乗車中死者の状況

事故類型別二輪車乗車中死者数の推移 【各年6月末】



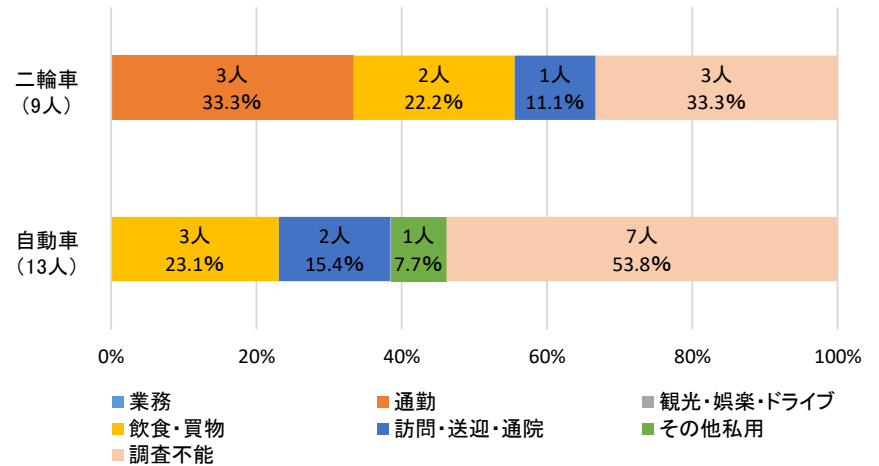
注 ()内は二輪車乗車中死者数に占める構成率

車両相互事故における事故類型内訳 【令和5年6月末】

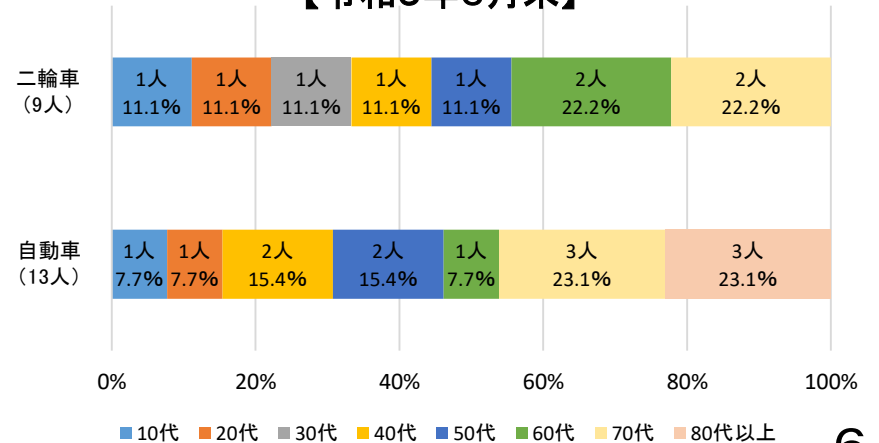


計7人

通行目的別二輪車乗車中・自動車乗車中死者数比較 【令和5年6月末】

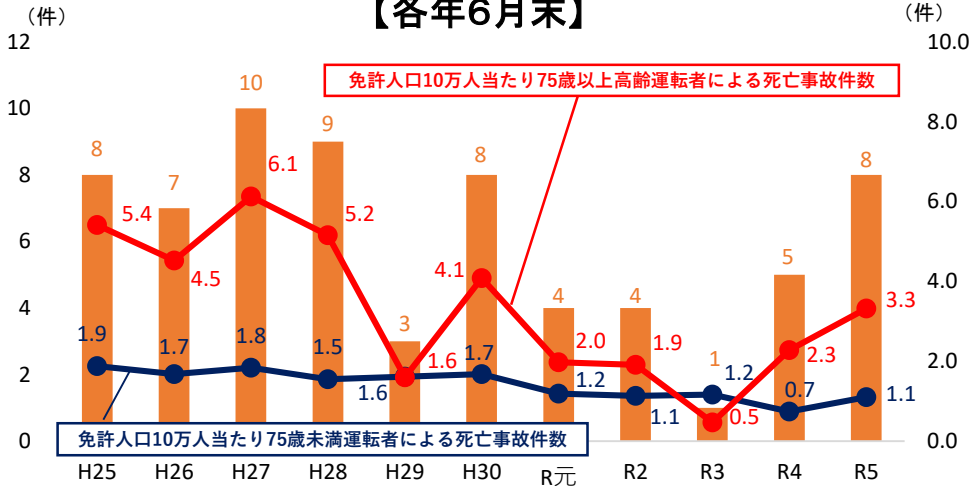


年齢層別二輪車乗車中・自動車乗車中死者数比較 【令和5年6月末】



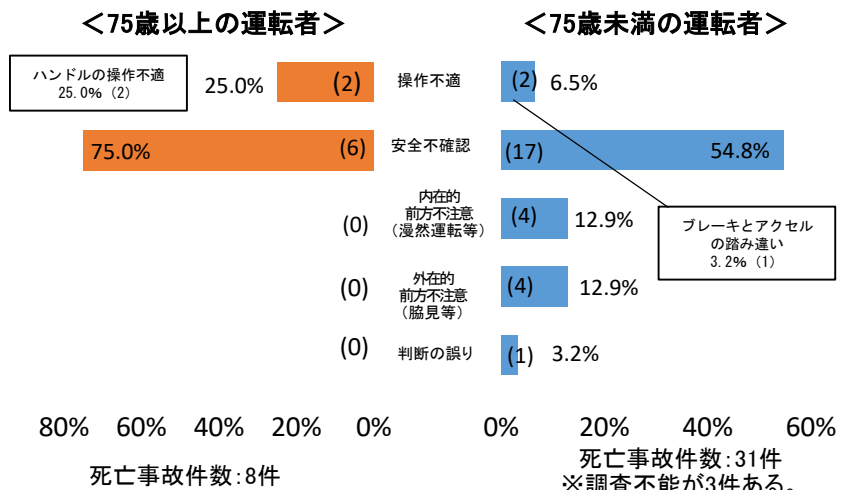
6 高齢運転者による交通死亡事故件数の推移

75歳以上の高齢運転者による死亡事故件数の推移 【各年6月末】

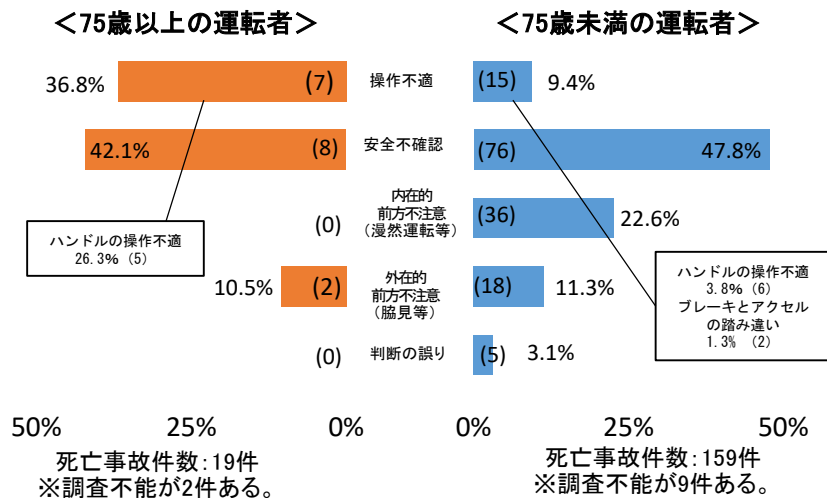


注1 第1当事者が原付以上の件数
注2 算出に用いた免許人口は、各前年12月末の値

自動車運転者による年齢層別死亡事故の人的要因比較 【令和5年6月末】

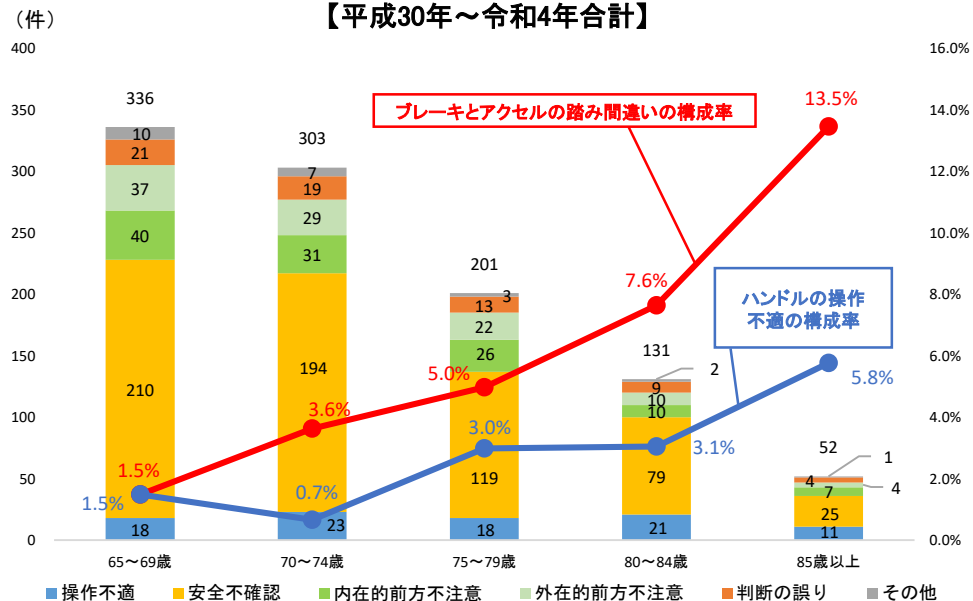


【平成30年～令和4年合計(各年6月末)】



注 第1当事者が自動車(乗用車、貨物車、特殊車)の件数

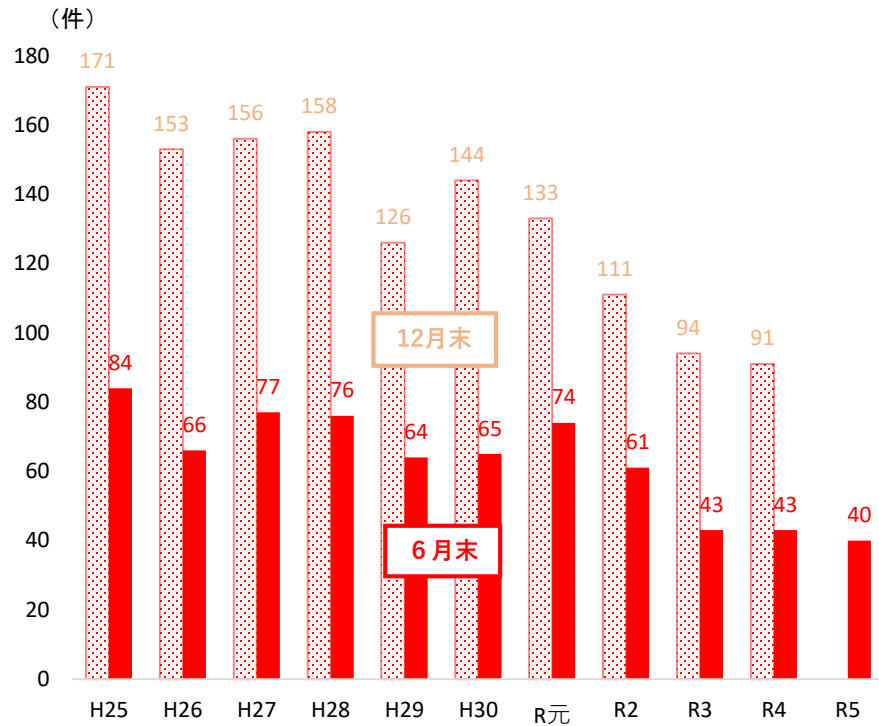
<参考>自動車運転者(第1当事者)の年齢層別人的要因別死亡・重傷事故件数 【平成30年～令和4年合計】



注 第1当事者が自動車(乗用車、貨物車、特殊車)の件数

7 飲酒運転及び小学生に関する交通事故発生状況

飲酒事故件数の推移



注1 第1当事者が原付以上の件数である。

2 「飲酒事故」とは、第1当事者の飲酒状況が酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能のいずれかに該当する場合をいう。

小学生の状態別死者・重傷者数の推移

