

# 令和4年中の交通死亡事故の発生状況等について

令和5年3月  
福岡県警察本部  
交通部交通企画課

- (注)・本資料は、令和5年2月8日までに入手したデータにより作成したものである。  
・数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

# 令和4年中の交通死亡事故の発生状況等について

## 1 交通事故死者数及び重傷者数

- 死者数は、75人(前年比-26人、-25.7%)で前年と比べ減少
- 死者数は、8月、11月及び12月で最多
- 重傷者数は、691人(前年比-59人、-7.9%)で前年と比べ減少

## 2 交通事故死者数及び重傷者数の推移(平成24年～令和4年)

- 死者数及び重傷者数は減少傾向で推移し、うち高齢者の死者数も減少傾向であるが、全体に占める割合は増加傾向
- 交通事故死者数は過去10年で約5割減少

## 3 交通事故死者数等の特徴

- 歩行者
  - ・ 歩行中死者数は減少傾向であるが、全死者に占める高齢者の割合は増加傾向
  - ・ 高齢者の歩行中死者数(第1・第2当事者)の約8割が道路横断中で、うち横断歩道横断中が最多
  - ・ 65歳未満の歩行中死者数(第1・第2当事者)のうち、路上横臥が約6割を占め最多

## ○ 自転車

- ・ 自転車乗用中死者数(第1・第2当事者)は、前年と比べ約7割減少するも、高齢者が約6割を占め最多
- ・ 自転車乗用中死者(第1・第2当事者)の全員がヘルメット非着用

## ○ 自動車

- ・ 自動車乗車中死者の約2割がシートベルト非着用
- ・ 自動車乗車中のシートベルト使用別致死率は非着用が着用の約8.2倍

## ○ 高齢運転者

- ・ 75歳以上高齢運転者による死亡事故の事故類型別では、工作物衝突が4割を占め最多
- ・ 75歳以上高齢運転者(第1当事者)による死亡事故の人的要因別では、安全不確認が5割を占め最多

## ○ 小学生

- ・ 歩行中小学生の通行目的別死者・重傷者数は、登下校中が約3割を占め最多
- ・ 小学生の学齢別死者・重傷者数は、小学4年生が約3割を占め最多

## ○ 飲酒運転による交通事故

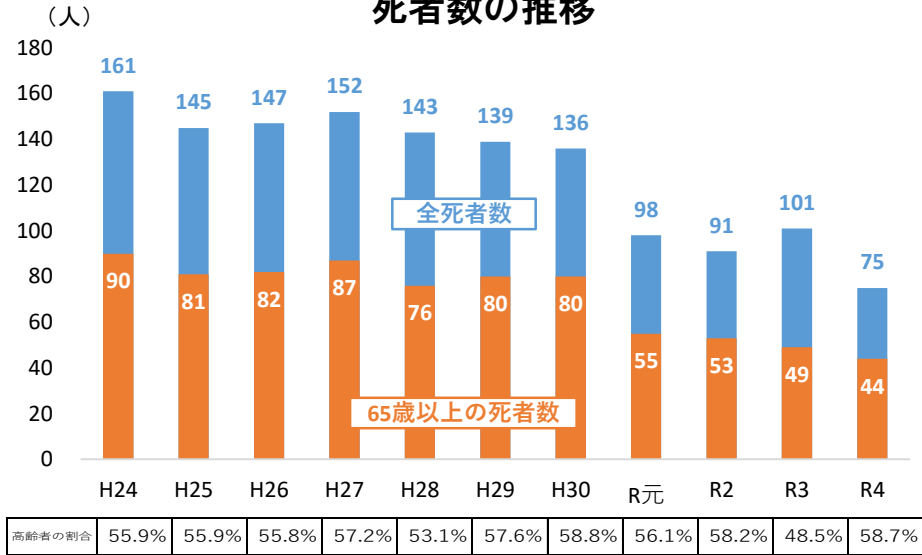
- ・ 飲酒運転による死亡事故件数は前年と比べ減少
- ・ 死亡事故率は、飲酒運転事故が飲酒運転をしていない場合と比較して約9.7倍

## 4 県民の皆様へ

- 飲酒運転は、絶対しない！させない！許さない！そして、見逃さない！  
飲酒運転を目撃した際は、必ず110番通報してください。
- 歩行者の方
  - ・ 横断するときは、近くに横断歩道がある場所では、必ず横断歩道を利用しましょう。
  - ・ 横断歩道では、左右をよく見て、合図を出して、安全を確認して渡りましょう。
  - ・ 夜間に外出するときは、明るい服装や反射材を着用しましょう。
  - ・ 泥酔等で路上に寝込んでいる人を発見した際は、直ちに110番通報をお願いします。
- 運転者の方
  - ・ スピードを控え、周囲の安全を確認して運転しましょう。
  - ・ 横断歩道は歩行者優先です。歩行者がいるときは、横断歩道手前で一時停止してください。
- 自動車を利用される方  
シートベルト・チャイルドシートを正しく使用しましょう。
- 自転車の方  
自転車は車両です。ヘルメットを着用し、交通ルールを守りましょう。
- 高齢者の方  
加齢に伴う身体機能の変化を理解し、安全運転や安全歩行を心掛けましょう。

# 1 交通事故死者数・重傷者数の推移

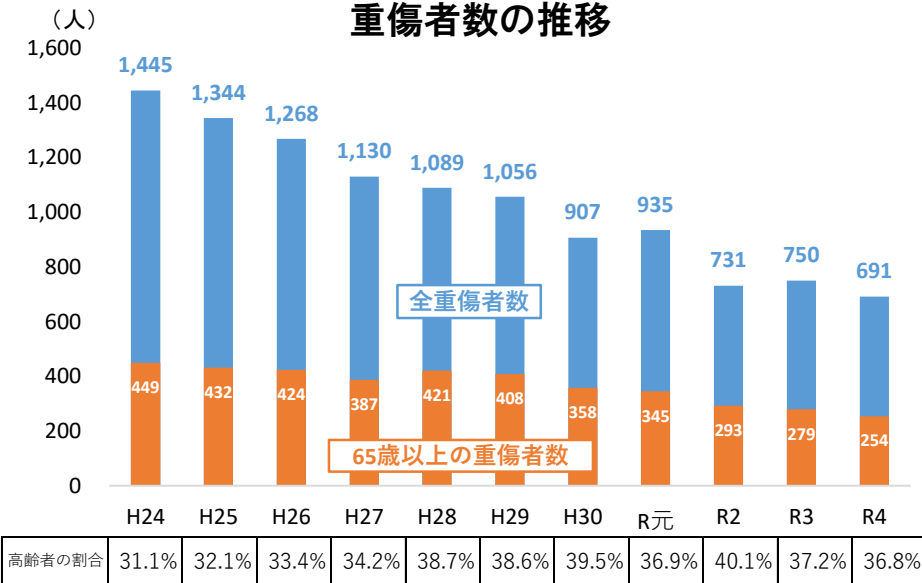
## 死者数の推移



高齢者の割合	55.9%	55.9%	55.8%	57.2%	53.1%	57.6%	58.8%	56.1%	58.2%	48.5%	58.7%
高齢者の人口(千人)	1,137	1,180	1,212	1,261	1,298	1,330	1,354	1,376	1,391	1,407	1,417
高齢者人口率	22.5%	23.3%	23.9%	24.9%	25.6%	26.3%	26.8%	27.2%	27.6%	27.9%	28.1%

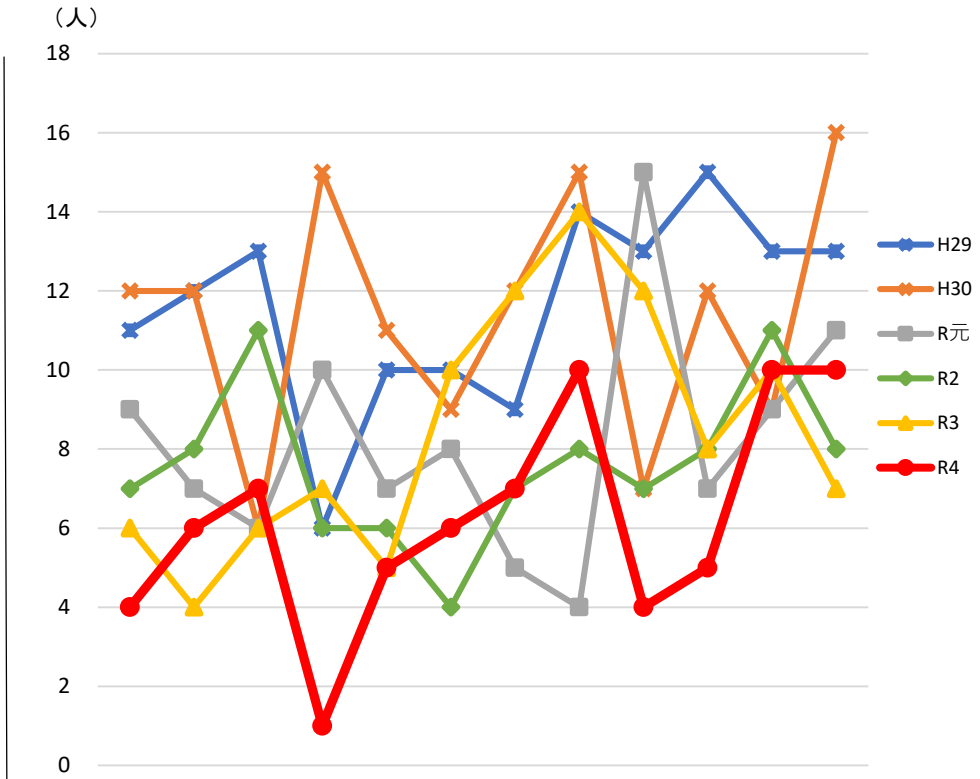
(注) 高齢者人口率は、全人口に占める高齢者の割合をいい、人口は、各年1月1日の住民基本台帳年齢階級別人口(日本人住民)

## 重傷者数の推移



高齢者の割合	31.1%	32.1%	33.4%	34.2%	38.7%	38.6%	39.5%	36.9%	40.1%	37.2%	36.8%
--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

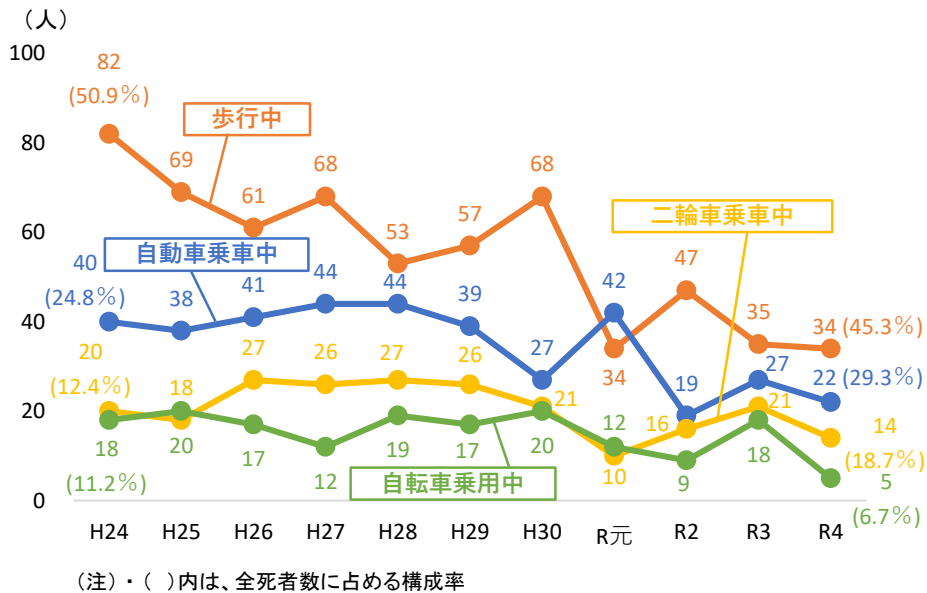
## 月別交通事故死者数の推移



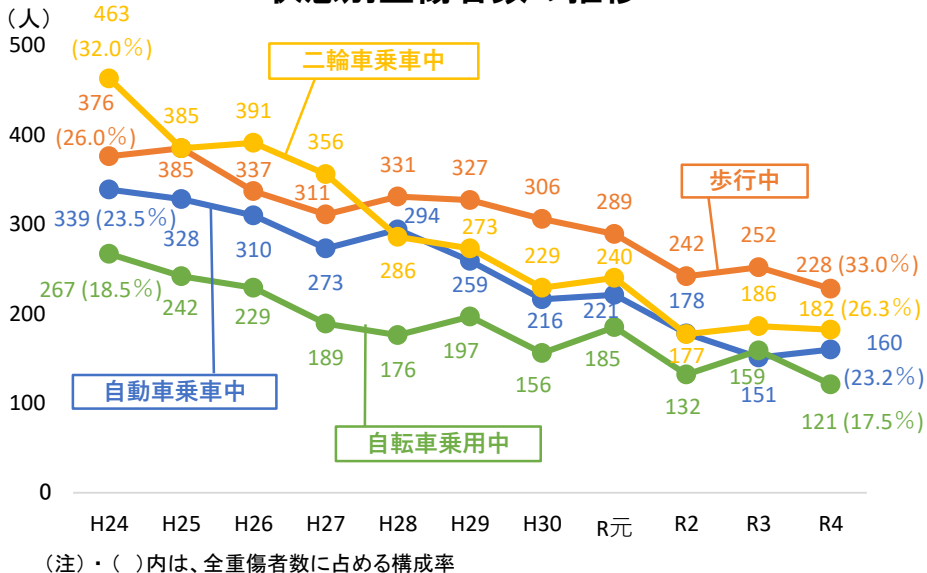
(注)・増減数(率)は、前年と比較した値である。

# 1-2 交通事故死者数・重傷者数の推移

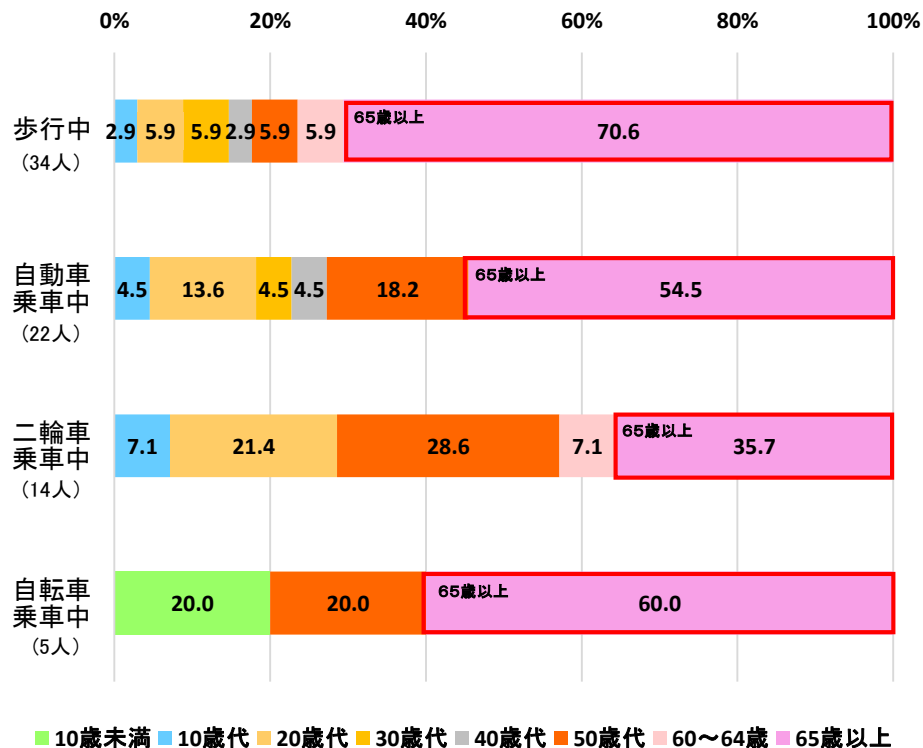
## 状態別死者数の推移



## 状態別重傷者数の推移

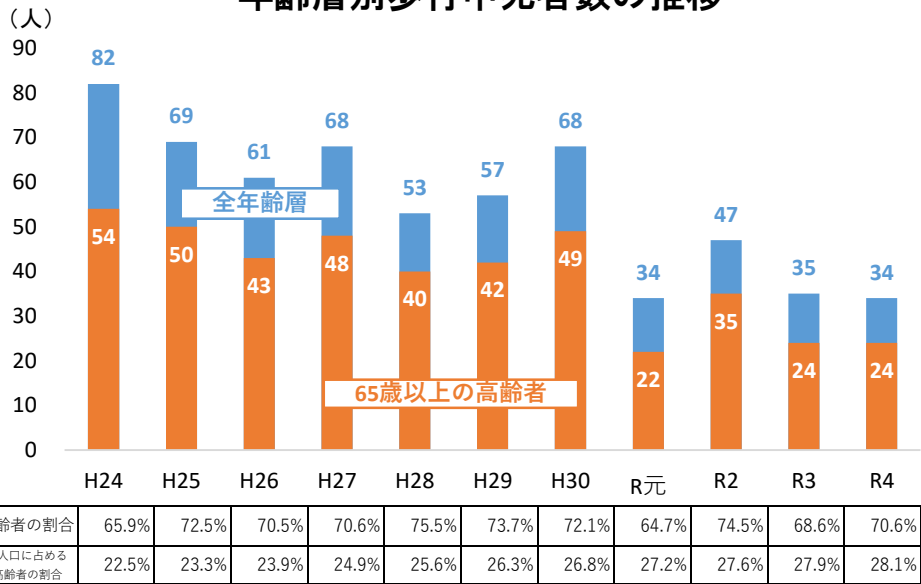


## 状態別年齢層別死者数の構成率（令和4年）

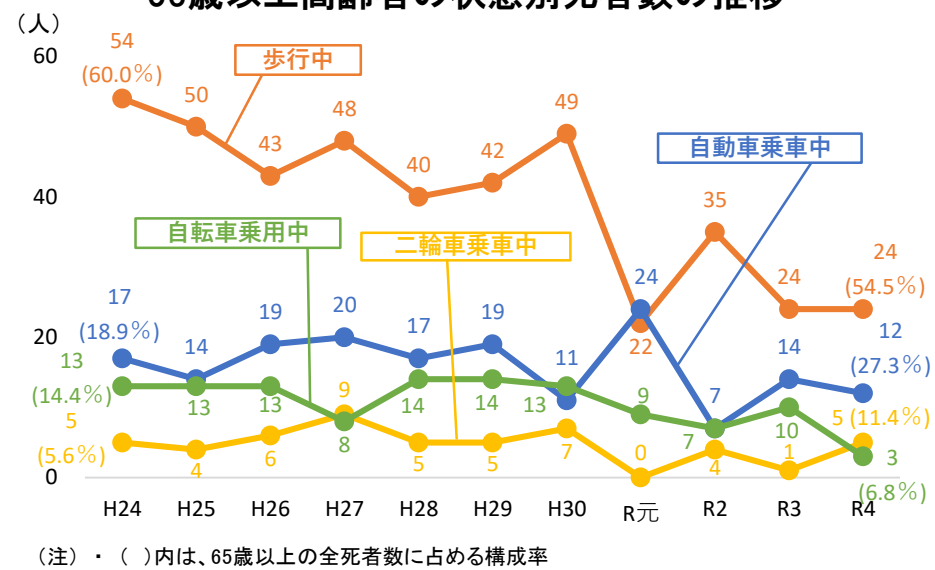


## 2 歩行中死者数の状況

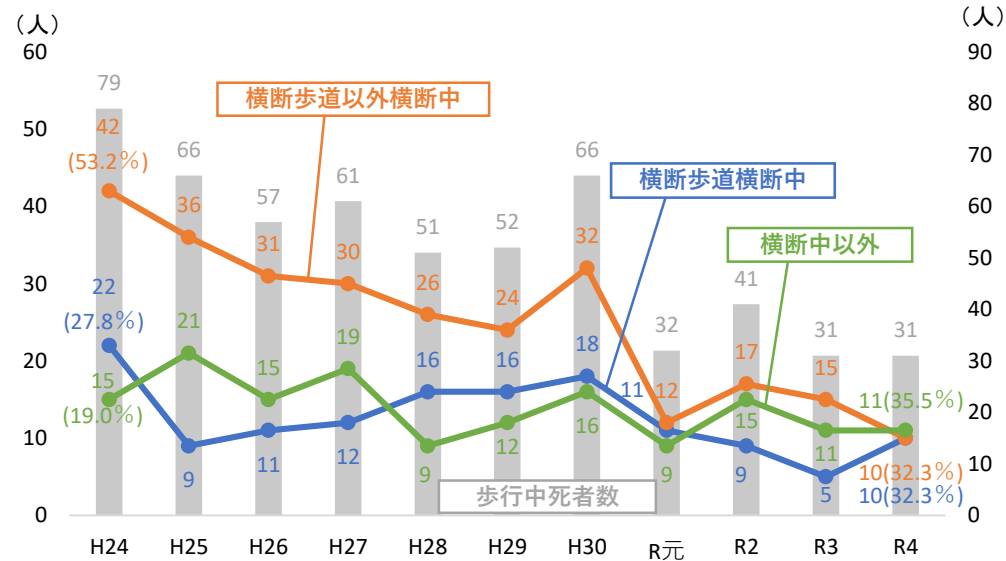
### 年齢層別歩行中死者数の推移



### 65歳以上高齢者の状態別死者数の推移



### 事故類型別歩行中死者数（第1・第2当事者）の推移

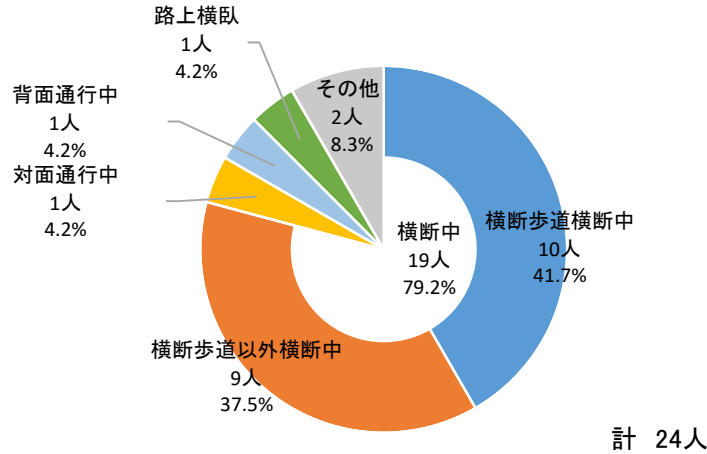


(注) ・ 列車事故を除く。  
・ ( )内は、歩行中死者数(第1・第2当事者)に占める構成率

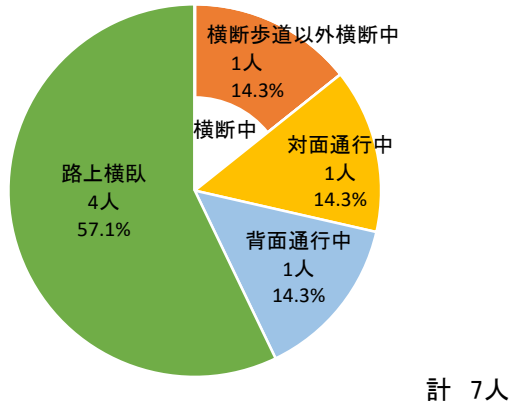
## 2-2 歩行中死者数の状況

歩行者（第1・第2当事者）の事故類型別死者数  
【令和4年】

〈65歳以上〉

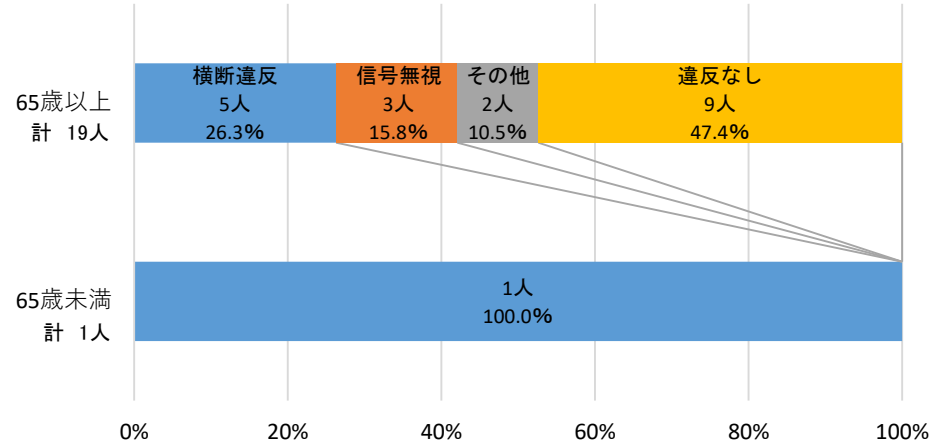


〈65歳未満〉



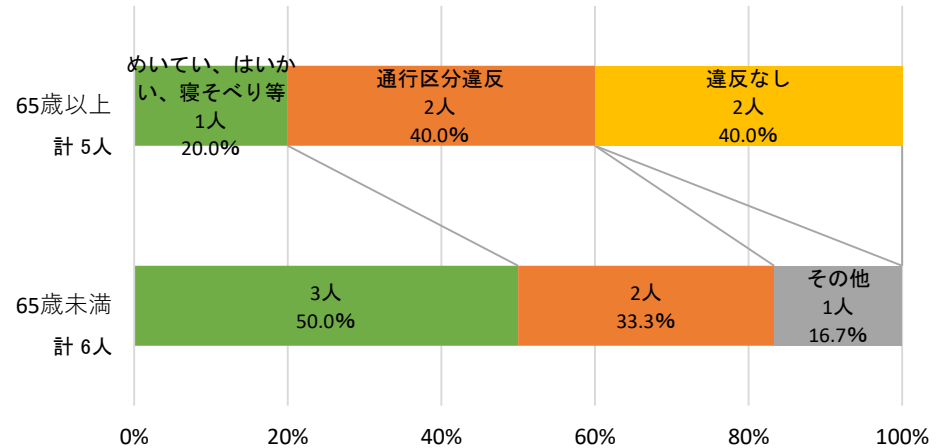
(注)・列車事故を除く。

歩行者（第1・第2当事者）の横断中事故における  
歩行者の年齢層別法令違反別死者数  
【令和4年】



(注)・「横断違反」とは、横断歩道外横断、斜め横断、走行車両の直前直後横断をいう。

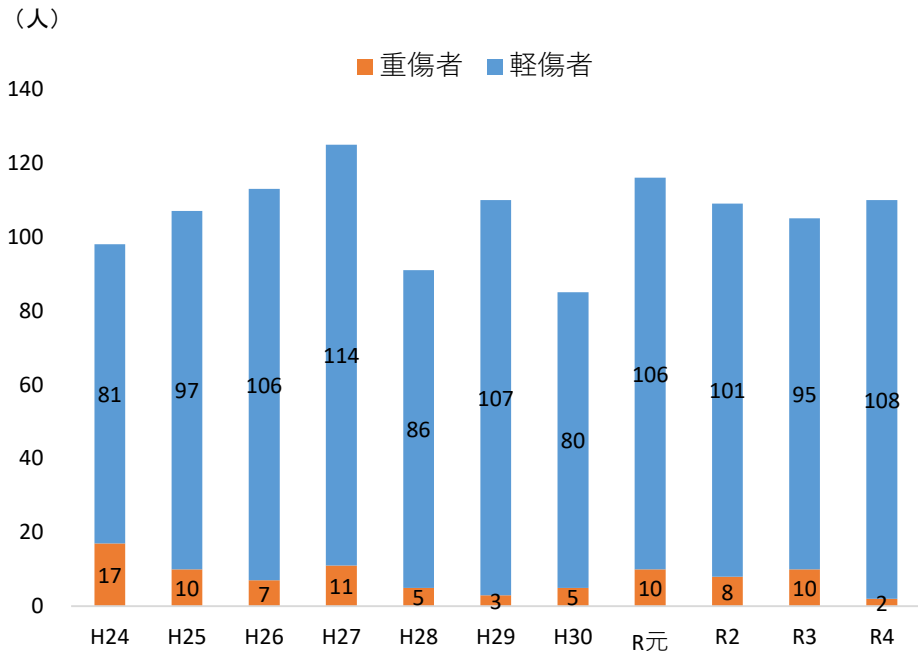
歩行者（第1・第2当事者）の横断中以外事故における  
歩行者の年齢層別法令違反別死者数  
【令和4年】





### 3 自転車関連交通事故の状況

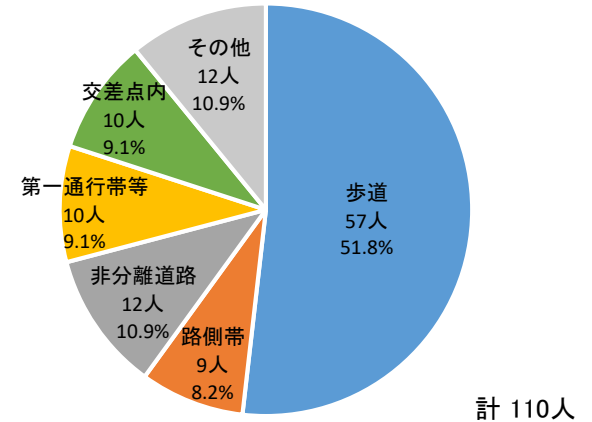
自転車対歩行者事故における  
歩行中死傷者数の推移



死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
重傷者	17	10	7	11	5	3	5	10	8	10	2
軽傷者	81	97	106	114	86	107	80	106	101	95	108
合計	98	107	113	125	91	110	85	116	109	105	110

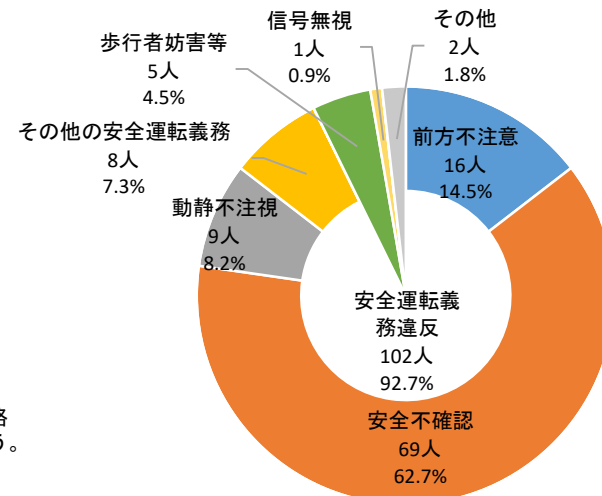
- (注) ・自転車対歩行者事故において負傷した歩行者（第1・第2当事者）の人数を計上した。  
 ・「路側帯」とは、歩行者の通行の用に供し、又は車道の効用を保つため、歩道の設けられていない道路又は道路の歩道の設けられていない側の路側寄りに、道路標示（白線）によって区画された部分をいう。  
 ・「非分離道路」とは、中央線等により道路の中央が定められていない道路をいう。  
 ・「第一通行帯」とは、中央線等により車両通行帯の設けられている道路の最も左側の通行帯をいう。

自転車対歩行者事故における衝突地点別  
歩行中負傷者数  
【令和4年】



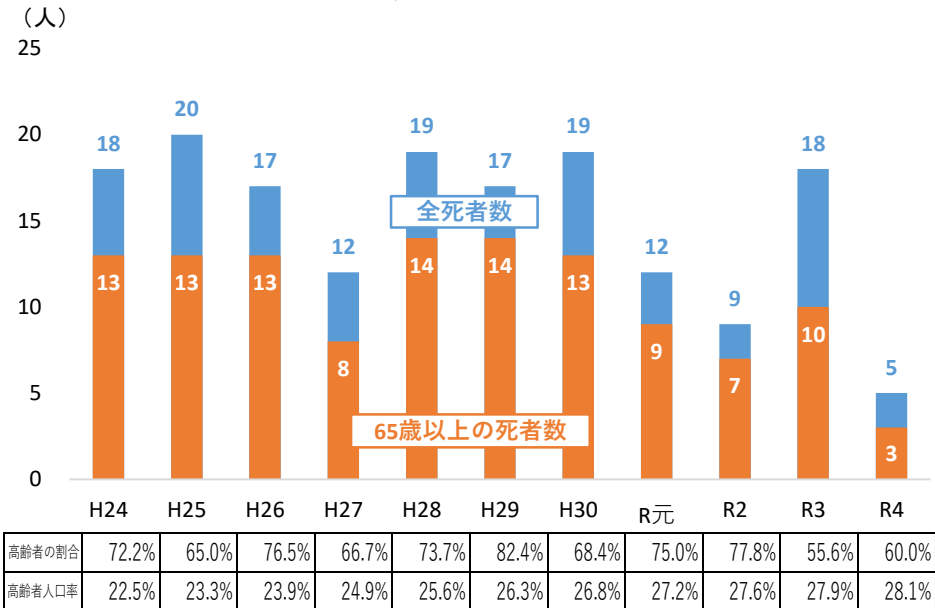
(注) 第一通行帯等とは、第一通行帯と自転車専用通行帯をいう。

自転車対歩行者事故における自転車の法令違反別  
歩行中負傷者数  
【令和4年】

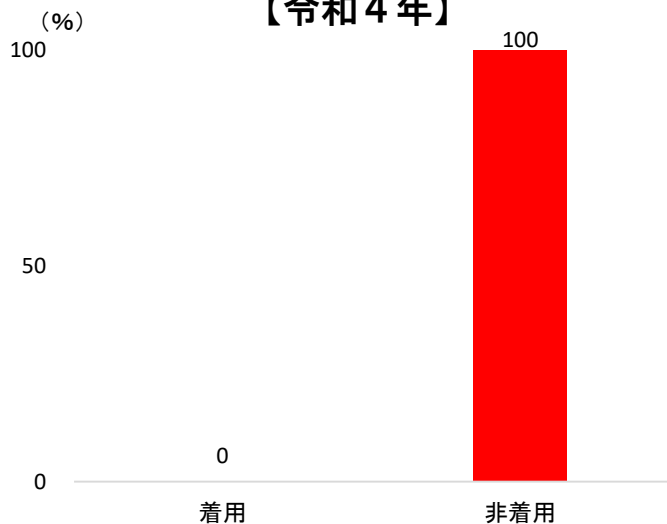


# 3-2 自転車関連交通事故の状況

## 自転車乗用中死者数（第1・第2当事者）の推移

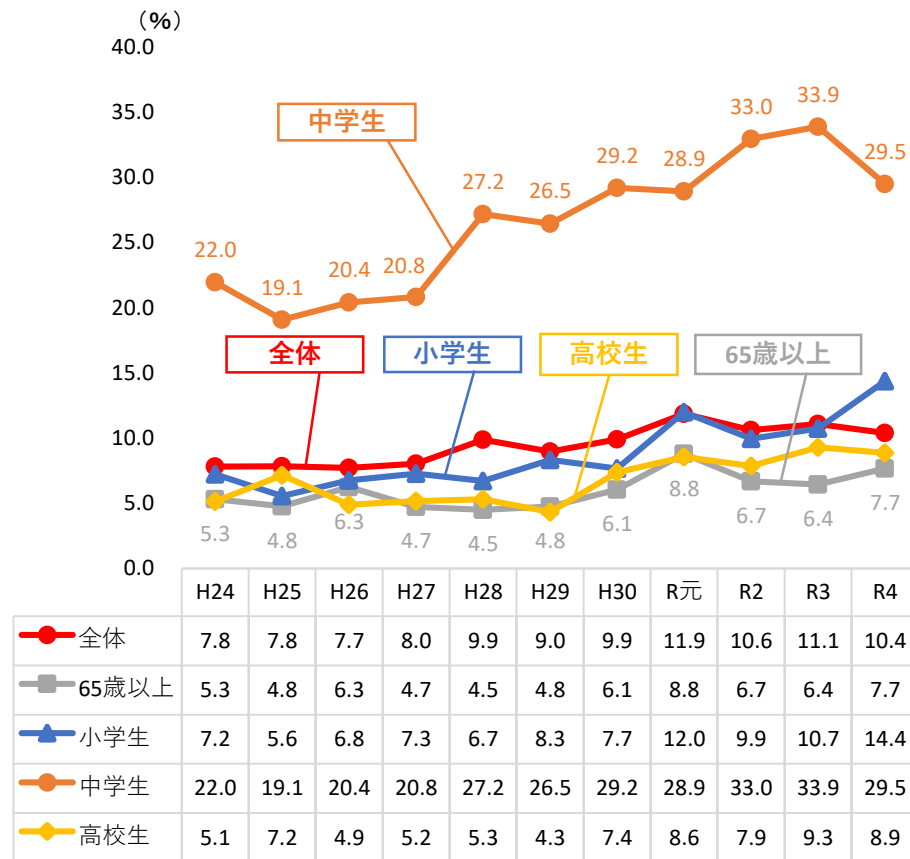


## ヘルメット着用状況別の致死率比較【令和4年】



(注) ・「致死率」とは、死傷者のうち死者の占める割合をいう。

## ヘルメット着用率（死傷者）の推移

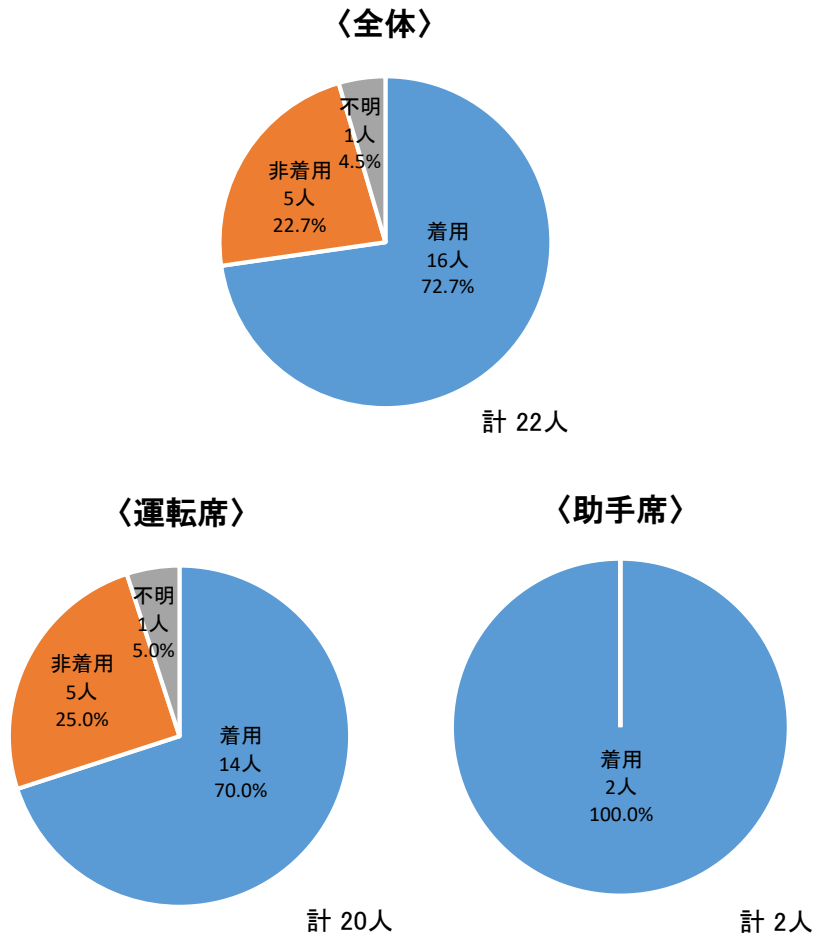


(注) ・「ヘルメット着用率(死傷者)」とは、自転車乗用中の死傷者のうち、ヘルメット着用者の割合をいう。

・自転車乗用中の死傷者数には、第1・第2当事者以外も含む。

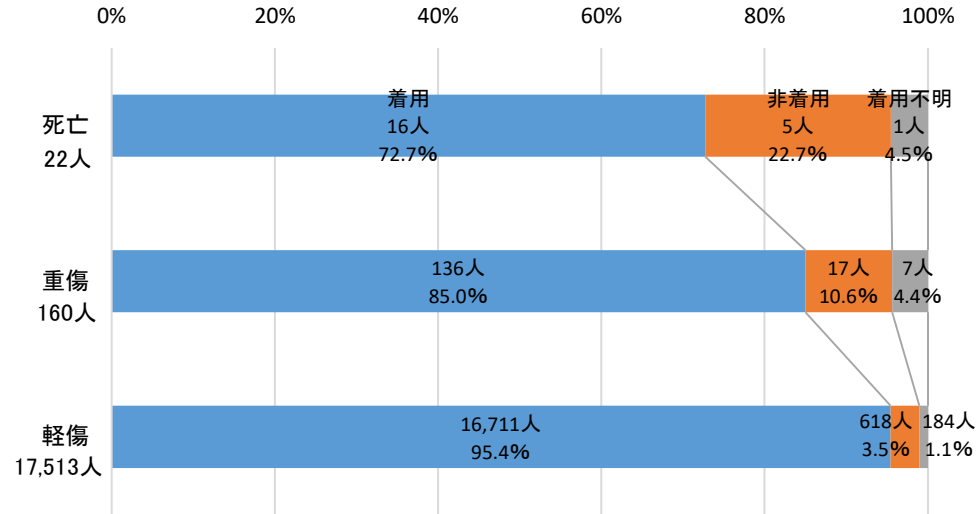
# 4 自動車乗車中死者数の状況

## 自動車乗車中死者の座席別シートベルト着用者率【令和4年】



(注) ・「シートベルト着用者率」とは、自動車乗車中死者のうちシートベルト着用者の割合をいう。  
 ・自動車乗車中とは、当事者種別が乗用車、貨物車、特殊車をいう。

## 自動車乗車中の人身損傷程度別シートベルト使用状況【令和4年】



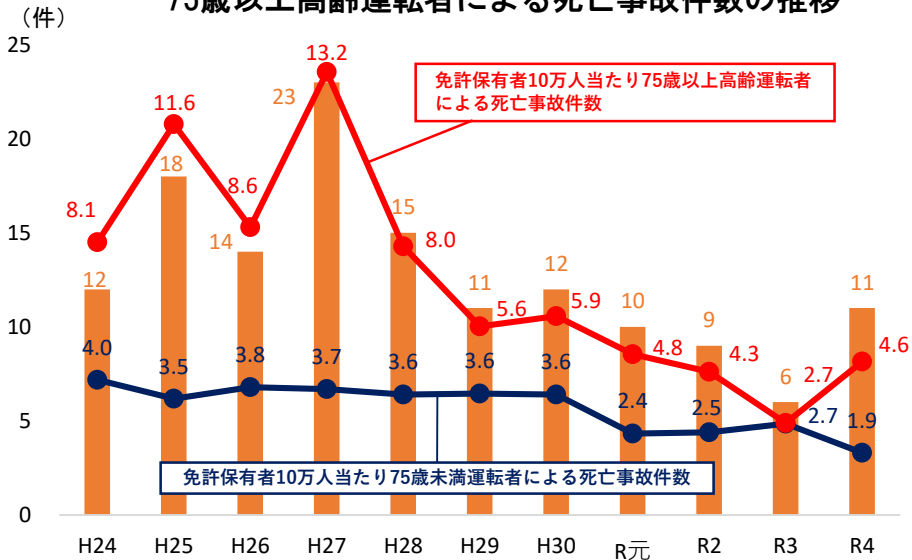
## 自動車乗車中のシートベルト使用別致死率比較【令和4年】



(注) ・「致死率」とは、死傷者のうち死者の占める割合をいう。

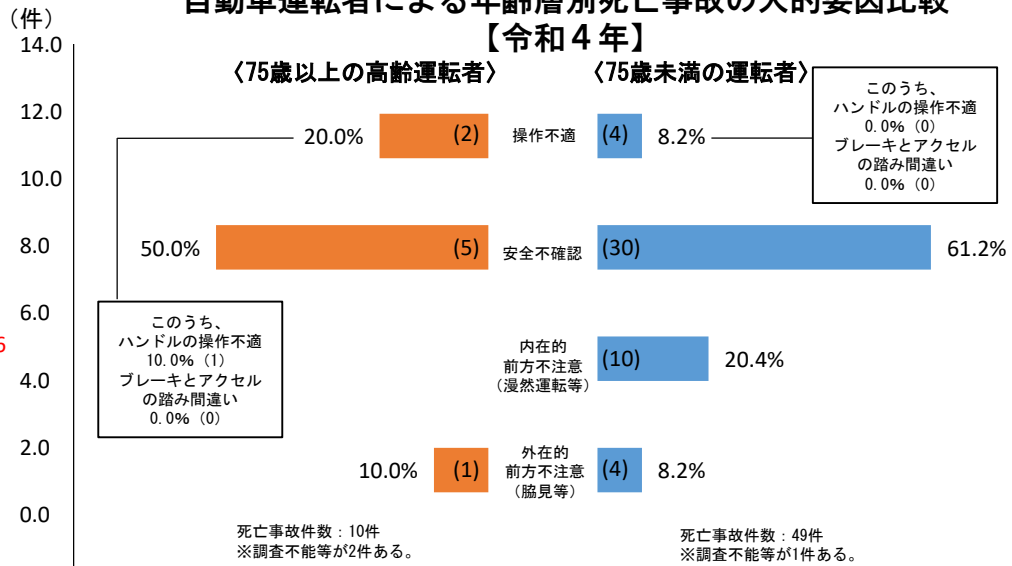
# 5 高齢運転者による交通死亡事故件数の推移

## 75歳以上高齢運転者による死亡事故件数の推移

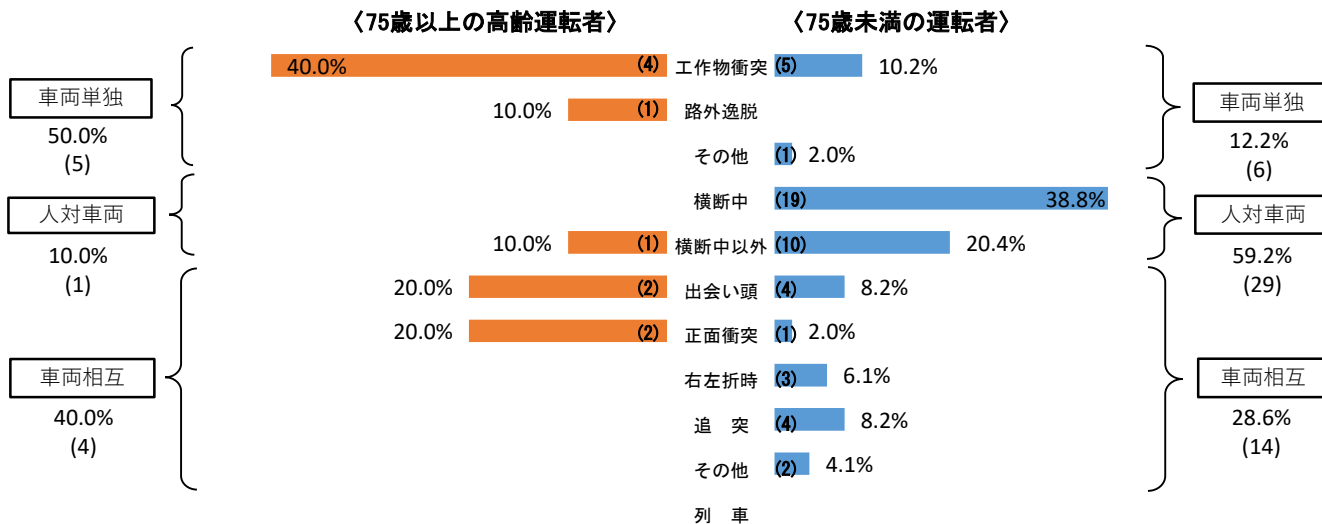


(注)・第1当事者が原付以上の件数である。  
・算出に用いた免許保有者は、各年12月末の値である。

## 自動車運転者による年齢層別死亡事故の人的要因比較【令和4年】



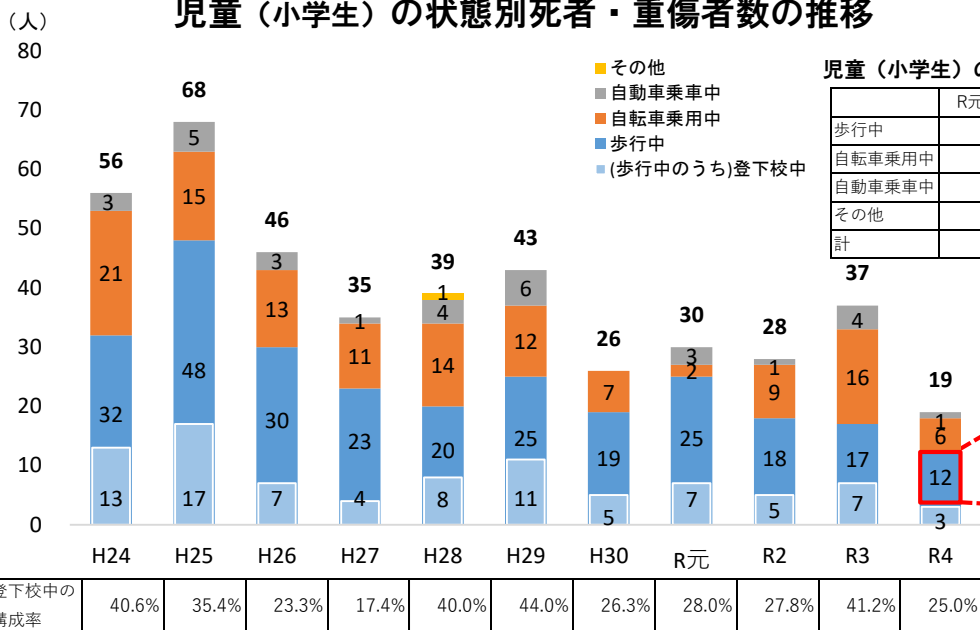
## 自動車運転者による年齢層別死亡事故の事故類型比較【令和4年】



(注)・第1当事者が自動車(乗用車、貨物車、特殊車)の件数である。

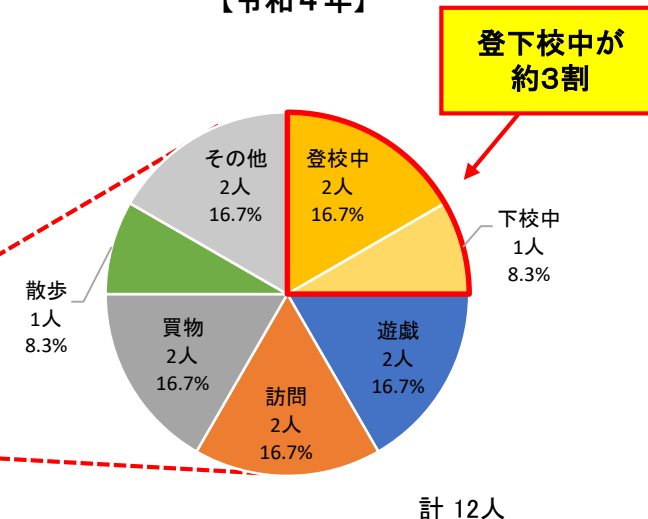
# 6 児童(小学生)に関する交通事故発生状況

## 児童(小学生)の状態別死者・重傷者数の推移

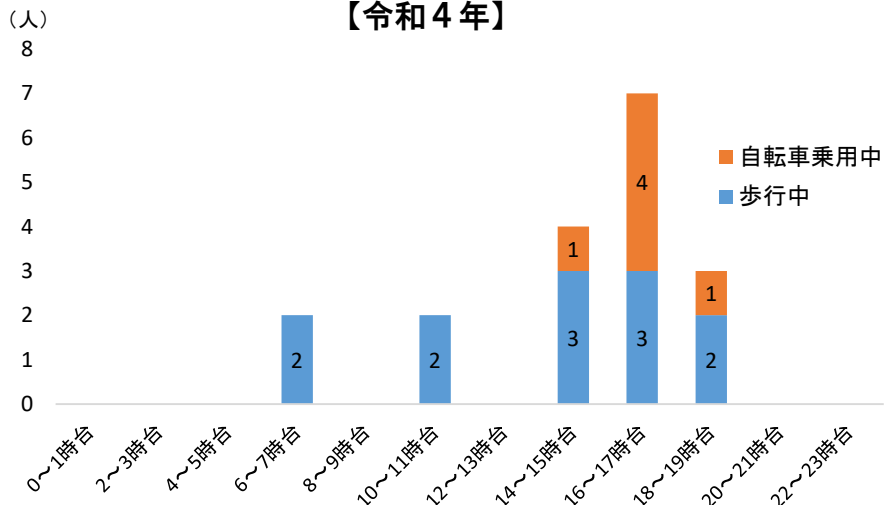


(注)・上記表は、児童の歩行中死者・重傷者のうち、登下校中の死者・重傷者数及び構成率の数値である。

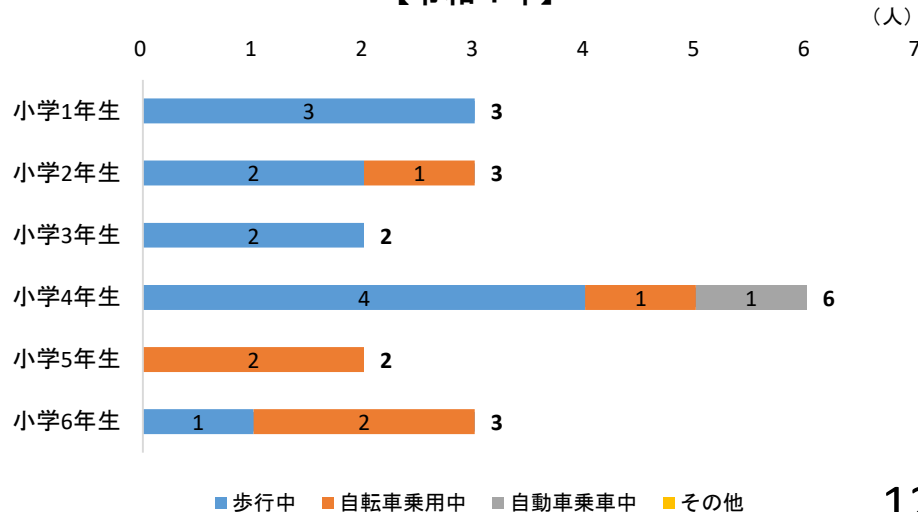
## 歩行中児童(小学生)の通行目的別死者・重傷者数【令和4年】



## 児童(小学生)の歩行中・自転車乗用中の時間帯別死者・重傷者数【令和4年】

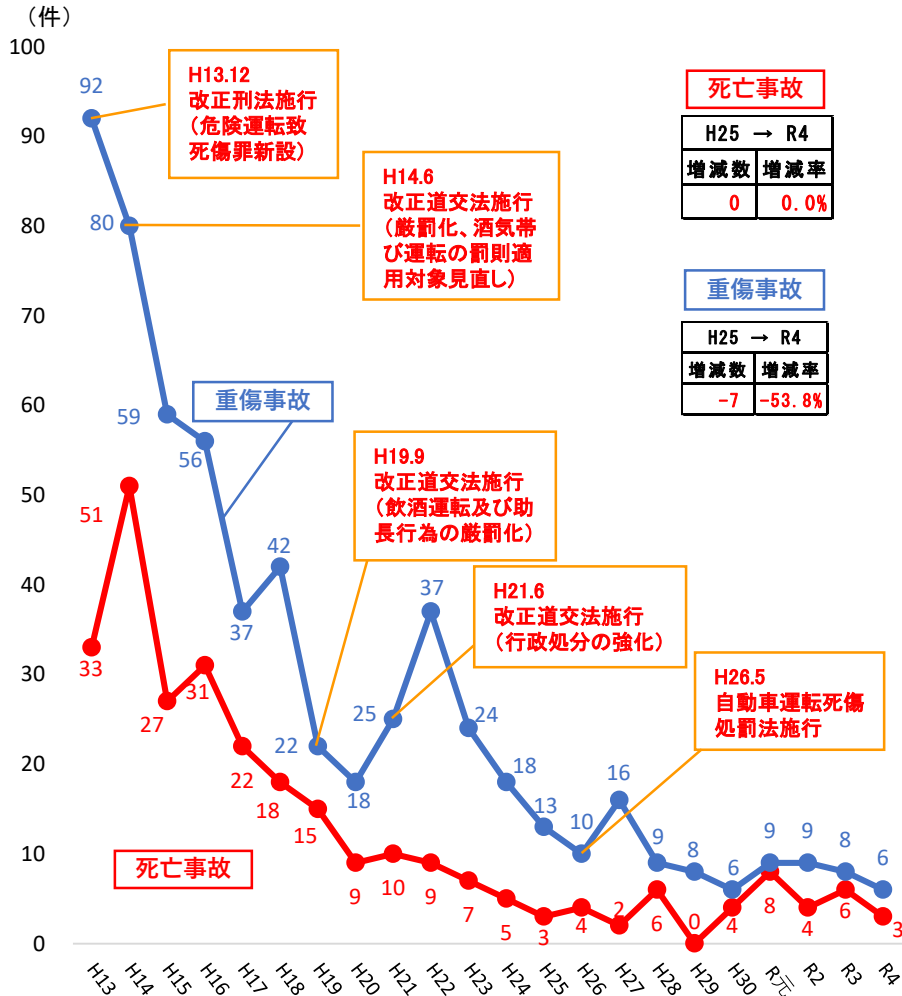


## 児童(小学生)の学齢別状態別の死者・重傷者数【令和4年】



# 7 飲酒運転による交通事故の状況

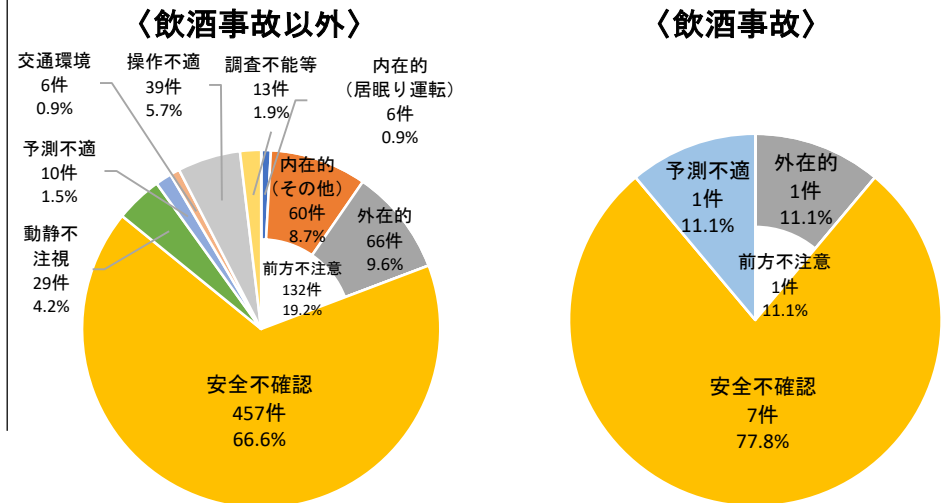
## 飲酒死亡・重傷事故件数の推移



## 死亡事故率比較 【令和4年】



## 飲酒死亡・重傷事故の人的要因別比較 【令和4年】



計 686件

計 9件

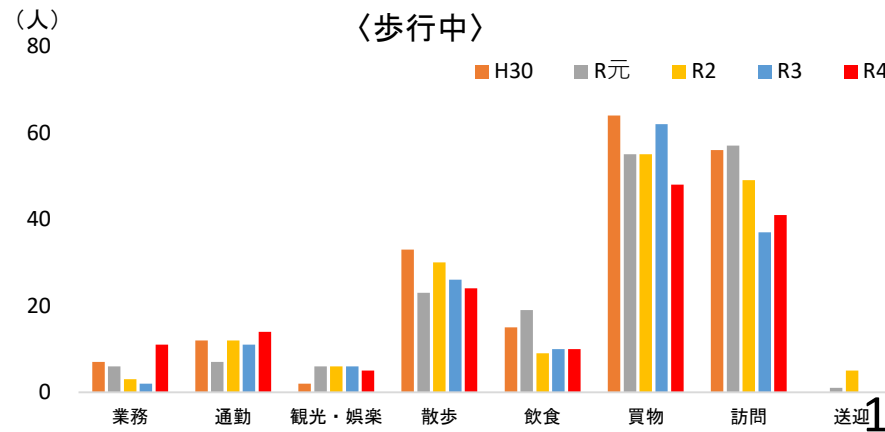
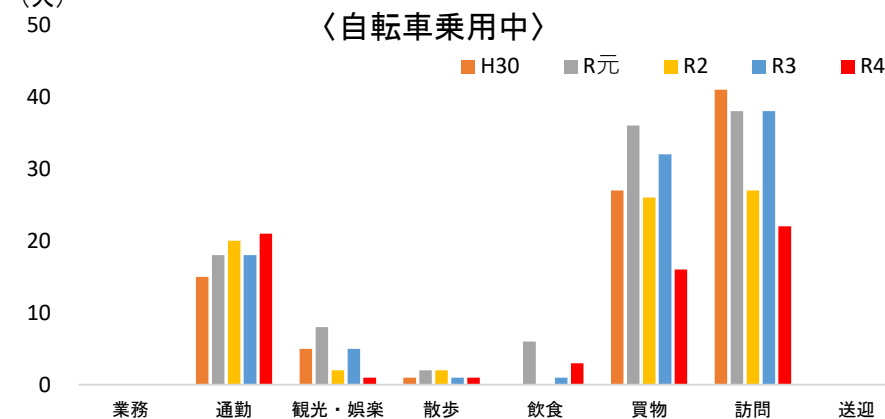
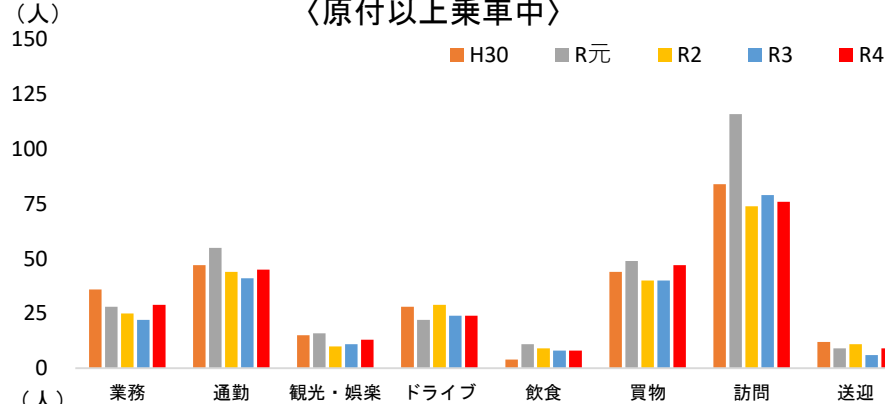
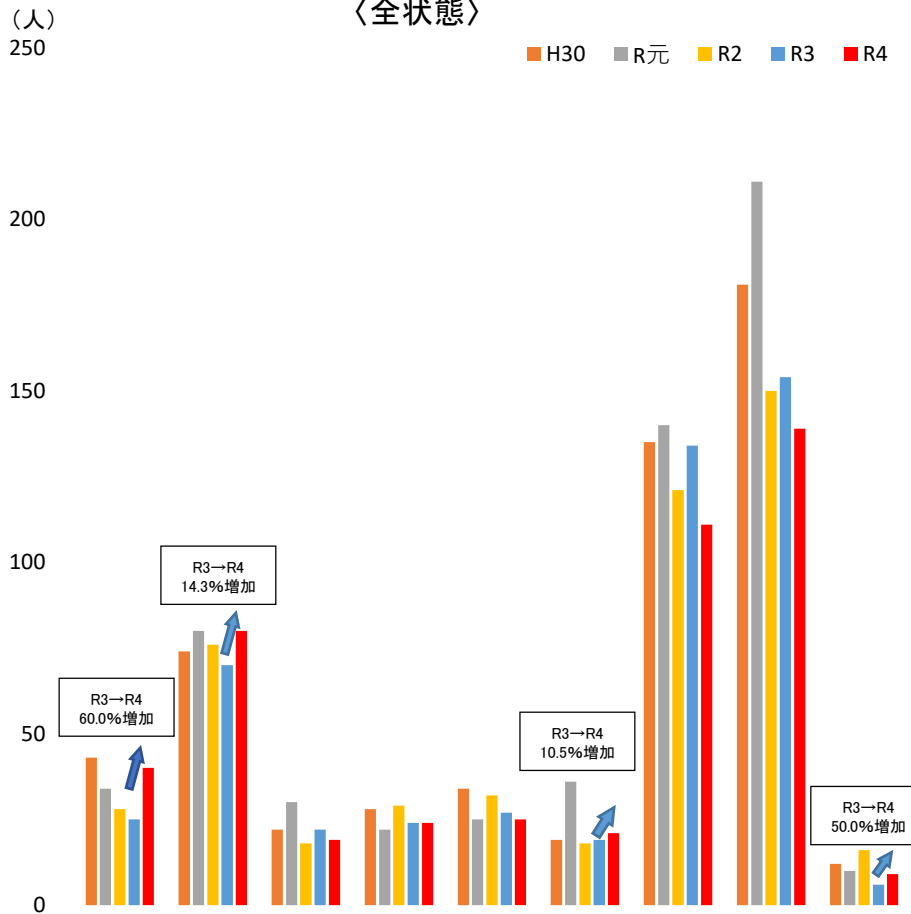
(注)・第1当事者が原付以上の件数である。

・「飲酒死亡・重傷事故」とは、第1当事者の飲酒状況が酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能のいずれかに該当する場合の死亡・重傷事故をいう。

・「死亡事故率」とは、第1当事者が原付以上の交通事故件数に占める死亡事故件数の割合をいう。

# 8 交通事故死者・重傷者数の状況(通行目的別状態別)

## 通行目的別状態別死者・重傷者数の推移



	業務	通勤	観光・娯楽	ドライブ	散歩 (自転車含む)	飲食	買物	訪問	送迎
H30	43	74	22	28	34	19	135	181	12
R元	34	80	30	22	25	36	140	211	10
対前年増減率	-20.9	8.1	36.4	-21.4	-26.5	89.5	3.7	16.6	-16.7
R2	28	76	18	29	32	18	121	150	16
対前年増減率	-17.6	-5.0	-40.0	31.8	28.0	-50.0	-13.6	-28.9	60.0
R3	25	70	22	24	27	19	134	154	6
対前年増減率	-10.7	-7.9	22.2	-17.2	-15.6	5.6	10.7	2.7	-62.5
R4	40	80	19	24	25	21	111	139	9
対前年増減率	60.0	14.3	-13.6	0.0	-7.4	10.5	-17.2	-9.7	50.0