

平成30年4月6日
福岡県警察本部交通企画課

児童・生徒の交通事故 (福岡県)

小学生 歩行中の交通事故

注1: 本資料は、原則として、分析用に出力した平成30年3月22日時点のデータ(平成25年から平成29年までの5年間)により作成した。

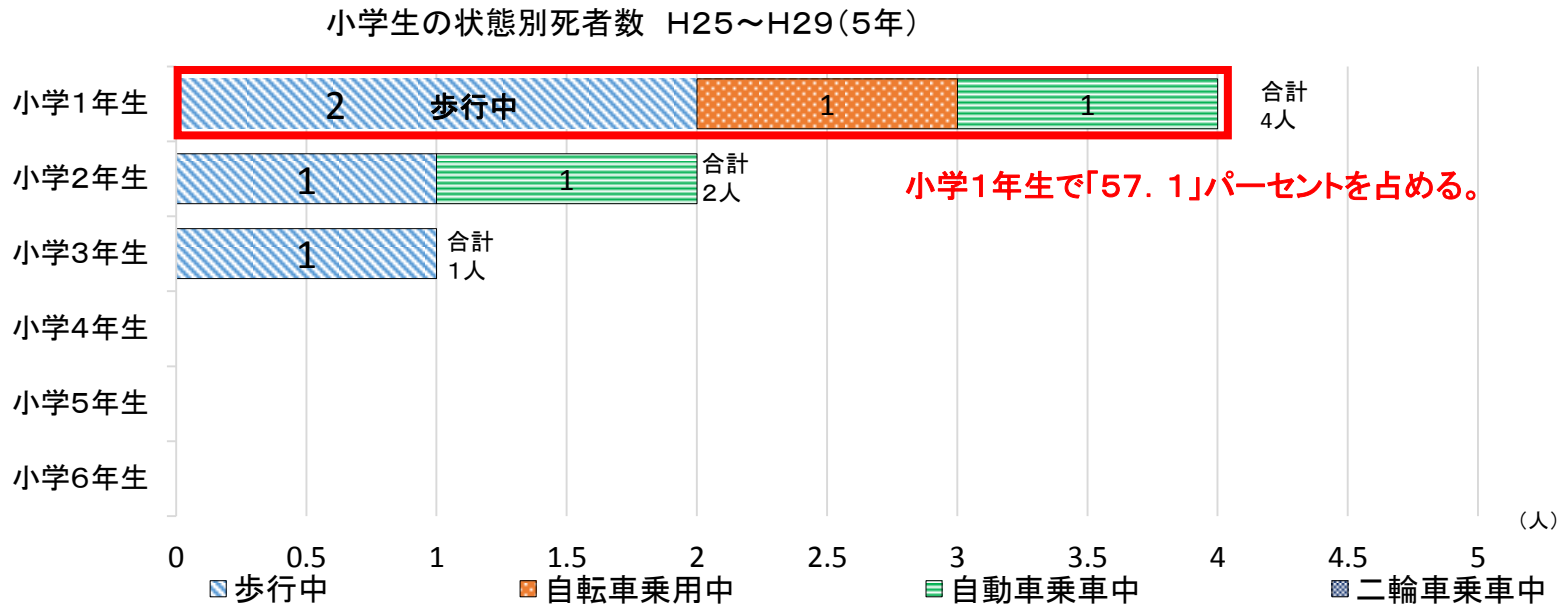
注2: 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

1-1 分析結果の要点

- 小学生の交通事故の特徴
 - 交通事故死者、交通事故死傷者ともに、小学1年生が最も多い。
 - 男女別では、男子が多い。
 - 状態別では、歩行中が多い。
- 歩行中の交通事故死傷者(小学生)の特徴
 - 月別では、5月・6月と10月・11月が多い。
 - 時間帯別では、7時台と15時台～17時台が多い。
 - 通行目的別では、登校中・下校中が多い。
 - 衝突地点別では、交差点内が多い。
 - 事故類型別では、横断中が最も多く、そのうち「横断歩道」が約4割を占める。

1-2-1 小学生の状態別死者数

- 小学生の死者数は7人で、小学1年生が4人と最も多い(小学生全体の57.1%)。
- 状態別では、歩行中が4人と最も多い。

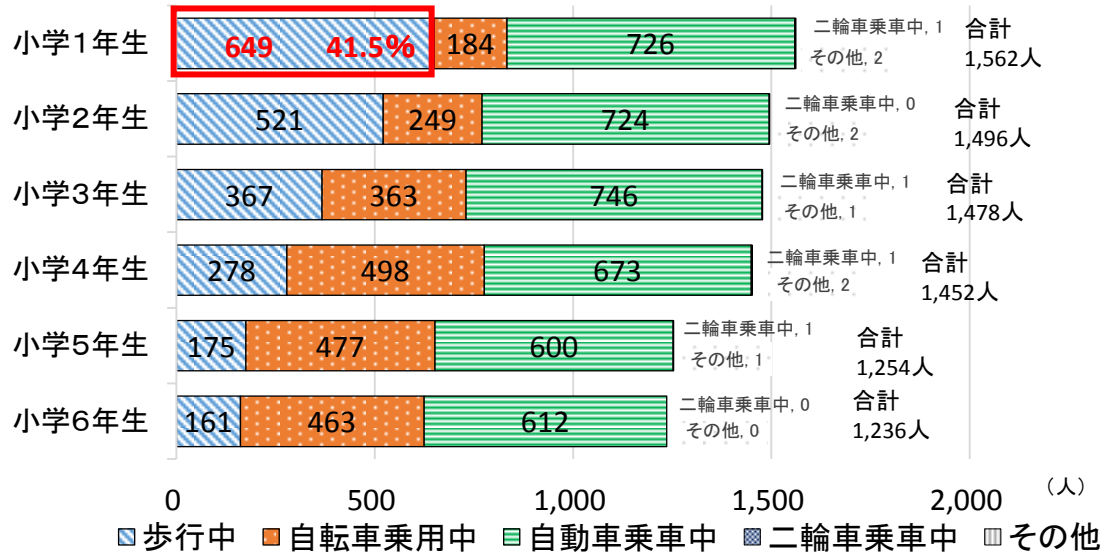


状態別	歩行中	自転車乗用中	自動車乗車中	二輪車乗車中	その他	合計
死者数	4	1	2	0	0	7

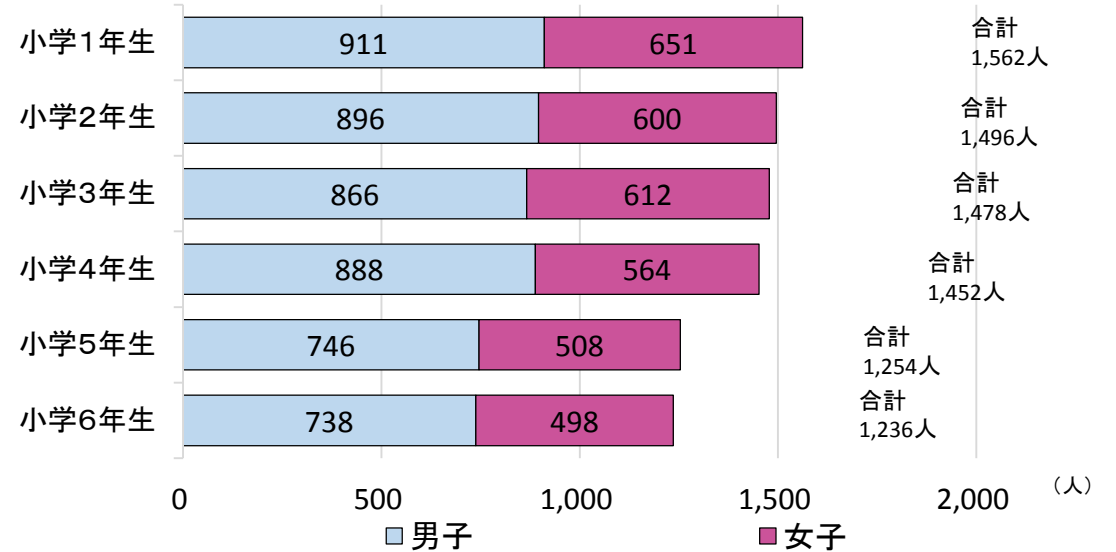
1-2-2 小学生の状態別・男女別死傷者数

- 小学生の死傷者数は8,478人で、小学1年生が1,562人と最も多い。
- 小学1年生の死傷者のうち歩行中は、4割以上(41.5%)を占めている。
- 男女別死傷者数は、男子が多い。

小学生の状態別死傷者数 H25~H29(5年)



小学生の男女別死傷者数 H25~H29(5年)

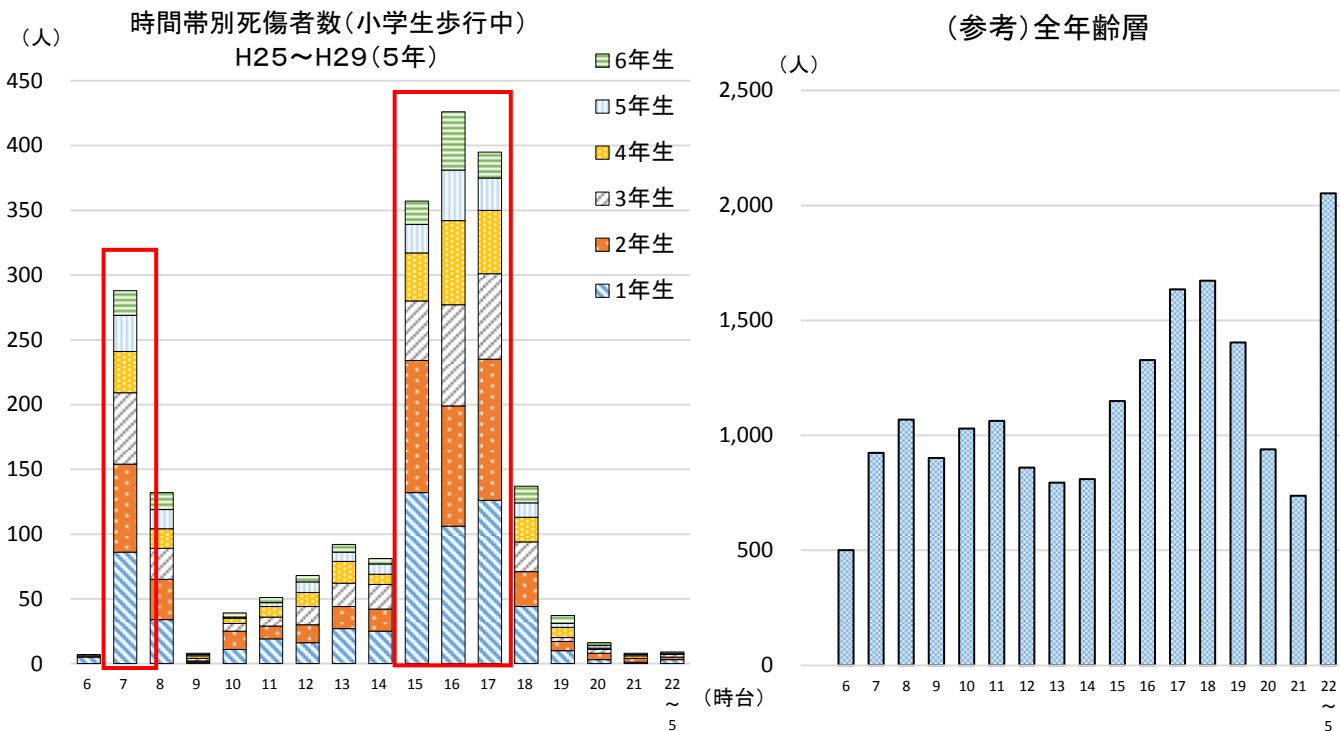
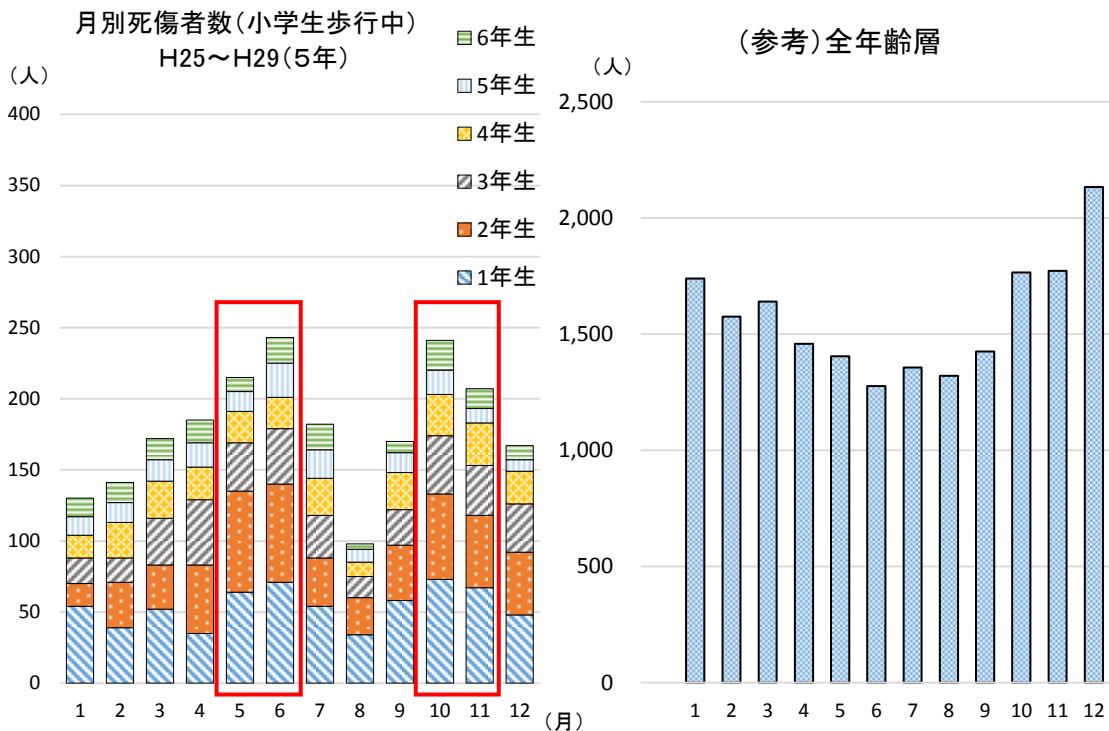


状態別	歩行中	自転車乗用中	自動車乗車中	二輪車乗車中	その他	合計
死傷者数	2,151	2,234	4,081	4	8	8,478

	男子	女子	合計
死傷者数	5,045	3,433	8,478
割合	59.5%	40.5%	100.0%

1-2-3 小学生歩行中の月別・時間帯別死傷者数

- 月別死傷者数は、5月・6月と10月・11月が多い。
- 時間帯別死傷者数は、7時台と15～17時台が多い。



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死傷者数	小学1年生	54	39	52	35	64	71	54	34	58	73	67	48	649
	小学2年生	16	32	31	48	71	69	34	26	39	60	51	44	521
	小学3年生	18	17	33	46	34	39	30	15	25	41	35	34	367
	小学4年生	16	25	26	23	22	22	26	10	26	29	30	23	278
	小学5年生	13	14	15	17	14	24	20	9	14	17	10	8	175
	小学6年生	13	14	15	16	10	18	18	4	8	21	14	10	161
合計		130	141	172	185	215	243	182	98	170	241	207	167	2,151

		6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22～5時台	合計
死傷者数	小学1年生	5	86	34	1	11	19	16	27	25	132	106	126	44	10	3	1	3	649
	小学2年生	1	68	31	1	14	10	14	17	17	102	93	109	27	7	5	3	2	521
	小学3年生	1	55	24	2	6	7	14	18	19	46	78	66	23	3	3	0	2	367
	小学4年生	0	32	15	2	4	8	11	17	8	37	65	49	19	8	1	2	0	278
	小学5年生	0	28	15	1	1	3	8	7	8	22	39	25	11	3	2	1	1	175
	小学6年生	0	19	13	1	3	4	5	6	4	18	45	20	13	6	2	1	1	161
合計		7	288	132	8	39	51	68	92	81	357	426	395	137	37	16	8	9	2,151

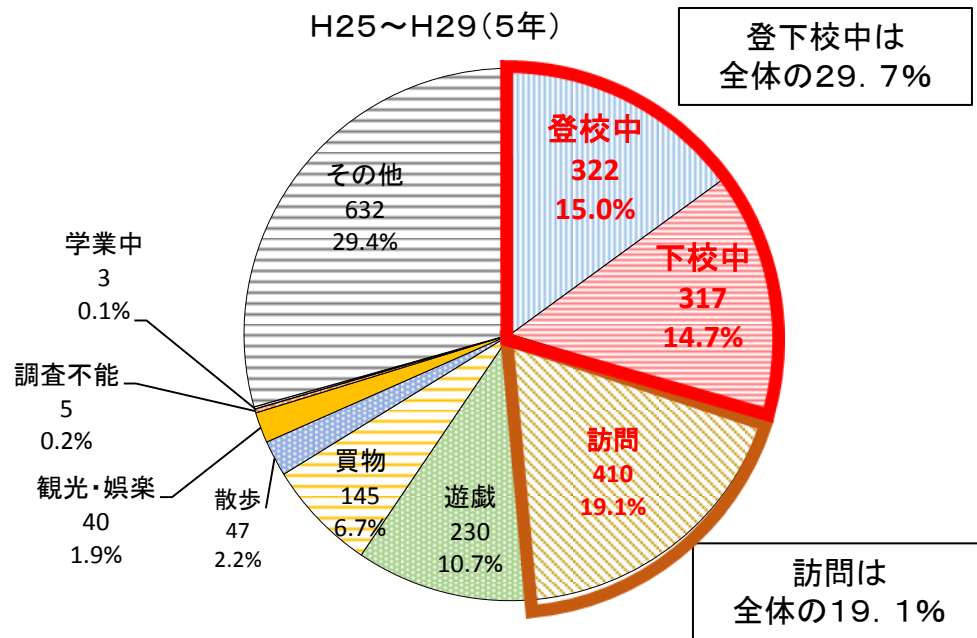
死傷者数	全年齢層	1,739	1,576	1,640	1,459	1,404	1,276	1,356	1,320	1,425	1,765	1,773	2,133	18,866
------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

死傷者数	全年齢層	501	923	1,068	901	1,029	1,063	860	794	810	1,149	1,327	1,635	1,673	1,404	939	737	2,053	18,866
------	------	-----	-----	-------	-----	-------	-------	-----	-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-----	-------	--------

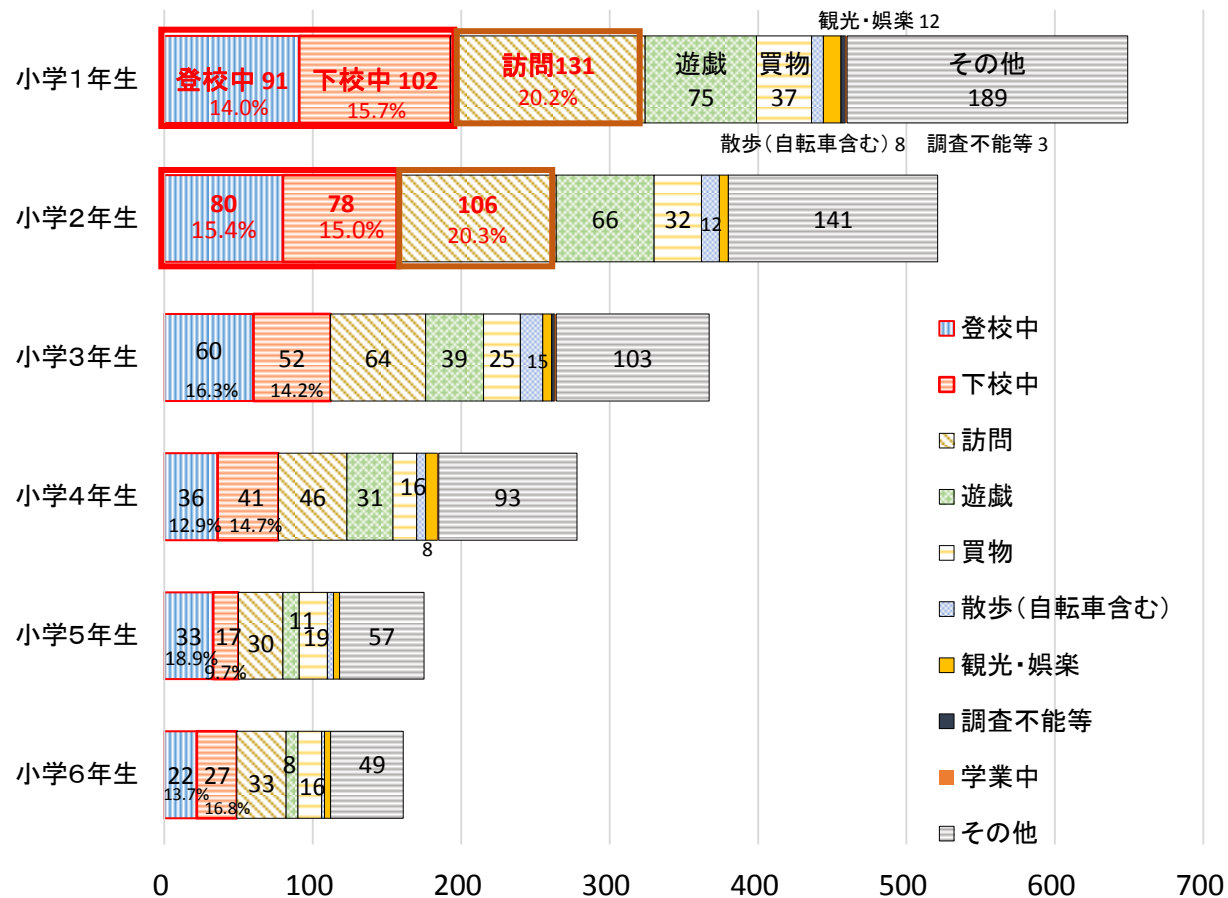
1-2-4 小学生歩行中の通行目的別死傷者数

- 通行目的は、登下校中(29.7%)と訪問(19.1%)が多い。
- ※ 訪問とは、親族、友人宅等他家を訪れることを目的として通行することをいう。

通行目的別死傷者数(歩行中)
H25~H29(5年)



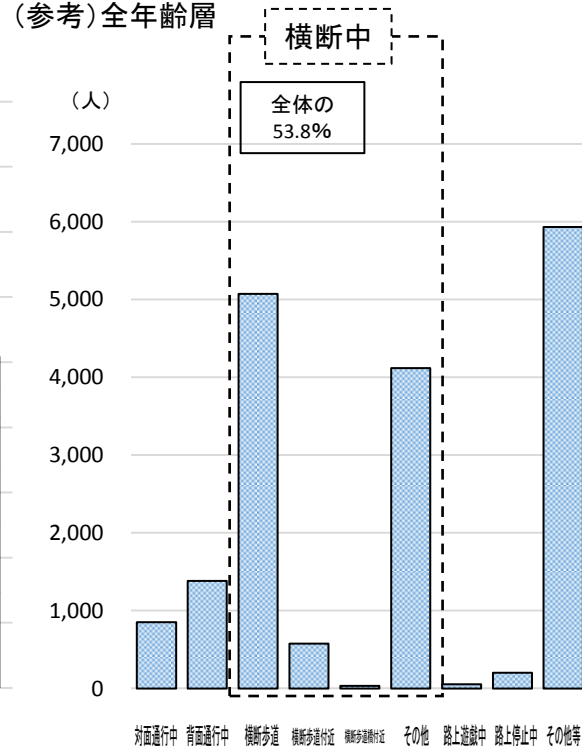
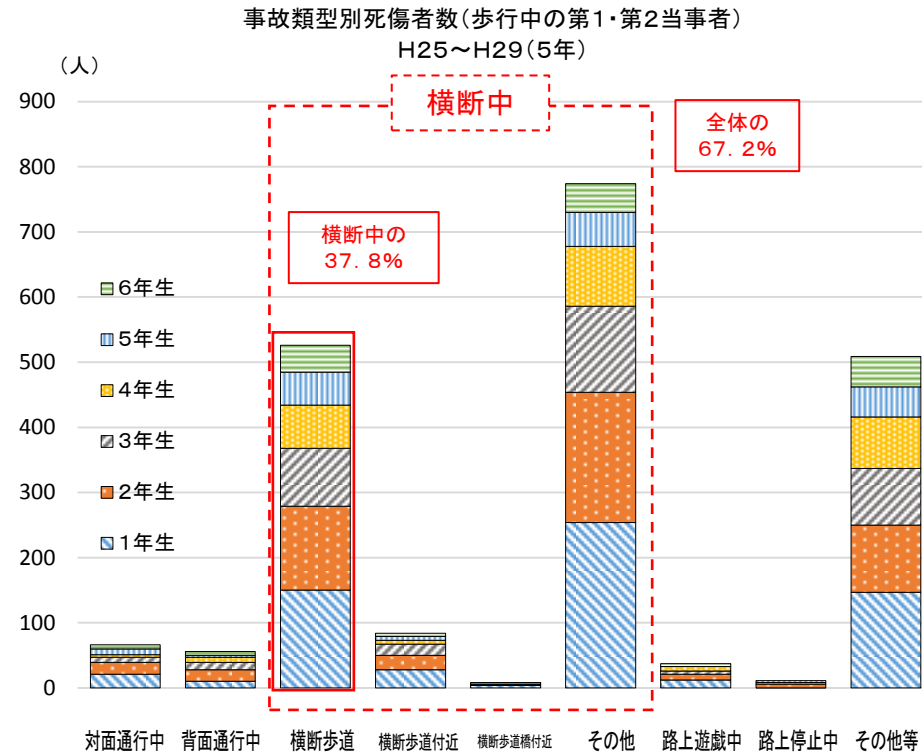
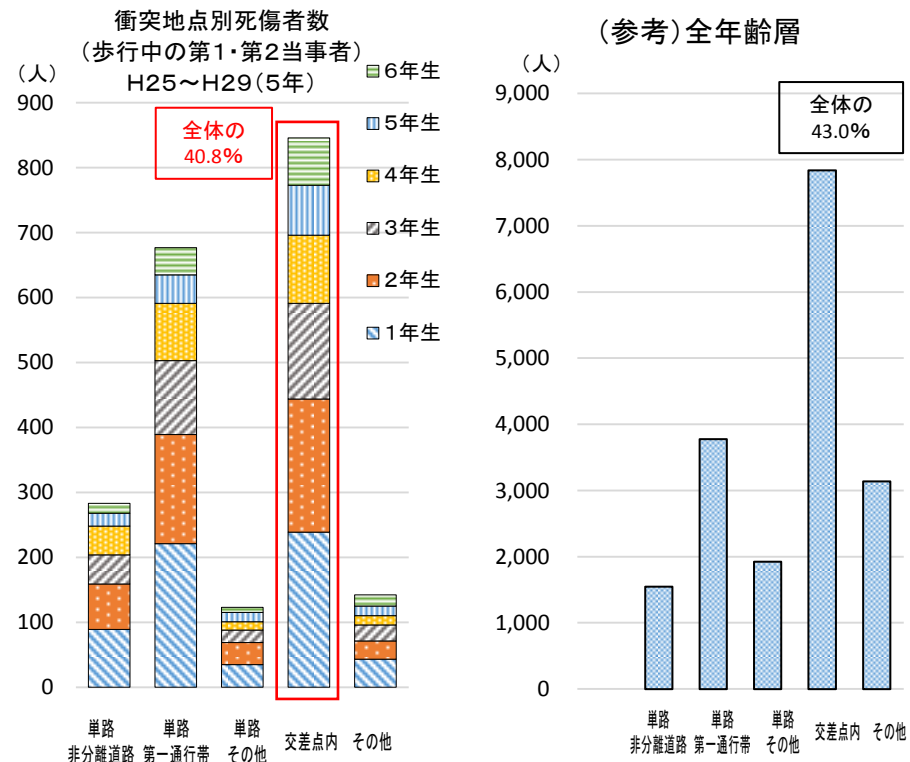
通行目的別死傷者数(歩行中)
H25~H29(5年)



死傷者数	学年	登校中	下校中	学業中	私用						調査不能等	合計
					訪問	遊戯	買物	散歩	観光・娯楽	その他		
	小学1年生	91	102	1	131	75	37	8	12	189	3	649
	小学2年生	80	78	0	106	66	32	12	6	141	0	521
	小学3年生	60	52	1	64	39	25	15	6	103	2	367
	小学4年生	36	41	1	46	31	16	6	8	93	0	278
	小学5年生	33	17	0	30	11	19	4	4	57	0	175
	小学6年生	22	27	0	33	8	16	2	4	49	0	161
	合計	322	317	3	410	230	145	47	40	632	5	2,151

1-2-5 小学生歩行中の衝突地点別・事故類型別死傷者数

- 衝突地点別では、交差点内が40.8%で最も多い。特に、小学1・2年生が多い。
- 事故類型別では、横断中が67.2%で最も多い。そのうち「横断歩道」での事故が4割近く(37.8%)を占めている。



		単路			交差点内	その他	合計
		非分離道路	第一通行帯	その他			
死傷者数	小学1年生	89	221	35	239	43	627
	小学2年生	70	168	34	205	28	505
	小学3年生	45	114	19	147	25	350
	小学4年生	44	88	13	105	14	264
	小学5年生	20	44	14	77	15	170
	小学6年生	15	42	8	73	17	155
	合計	283	677	123	846	142	2,071

		対面通行中	背面通行中	横断中				路上遊戯中	路上停止中	その他等	合計
				横断歩道横断中	横断歩道付近横断中	横断歩道橋付近横断中	その他横断中				
死傷者数	小学1年生	21	10	150	28	4	254	12	1	147	627
	小学2年生	18	18	129	22	1	200	9	5	103	505
	小学3年生	8	11	89	17	1	132	5	0	87	350
	小学4年生	4	8	66	6	0	92	7	2	79	264
	小学5年生	9	3	51	6	0	52	0	3	46	170
	小学6年生	6	6	41	5	2	44	4	0	47	155
	合計	66	56	526	84	8	774	37	11	509	2,071

死傷者数	全年齢層	1,547	3,779	1,924	7,842	3,140	18,232
------	------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

死傷者数	全年齢層	853	1,384	5,074	576	35	4,118	56	203	5,933	18,232
------	------	-----	-------	-------	-----	----	-------	----	-----	-------	--------

1-3 小学生歩行中の交通事故防止対策の要点

● 大人が「交通ルール遵守の手本を示すこと」「思いやりの気持ちを持つこと」

- ・ 子供に対し、交通事故防止を教えるためには、まず、大人が普段から「交通ルール遵守の手本を示す」こと。
- ・ 子供が道路を横断しようとしているときは、車両の運転者やそばにいる人は、安全に横断できるようにすること。
- ・ 運転者も歩行者も、特に子供に対する「思いやりの気持ちを持つ」こと。

● 子供への「横断の仕方」の教育

特に、小学1・2年生に対し、以下のことを教える。

- ・ 横断歩道や信号機がある交差点が近くにあるときは、そこまで行って横断すること。
- ・ 横断する前に、青信号や横断歩道でも「立ち止まる」「右左をよく見る」「車が止まっているのを確認する」こと。
- ・ 横断中は「右左をよく見る」こと。

※ 教育する上での注意点

- ・ 新1年生には、4月以降も繰り返し教える。
- ・ 「子供の目線」で危険な交差点等を確認して教える。
- ・ 車両(特にトラック等)から子供は見えにくくなることを教える。

● 通学路等の合同点検の実施

- ・ 通学路、スクールゾーン、ゾーン30などの生活道路等において、関係機関・保護者等で合同点検を実施する。

中学生・高校生 自転車乗用中の交通事故

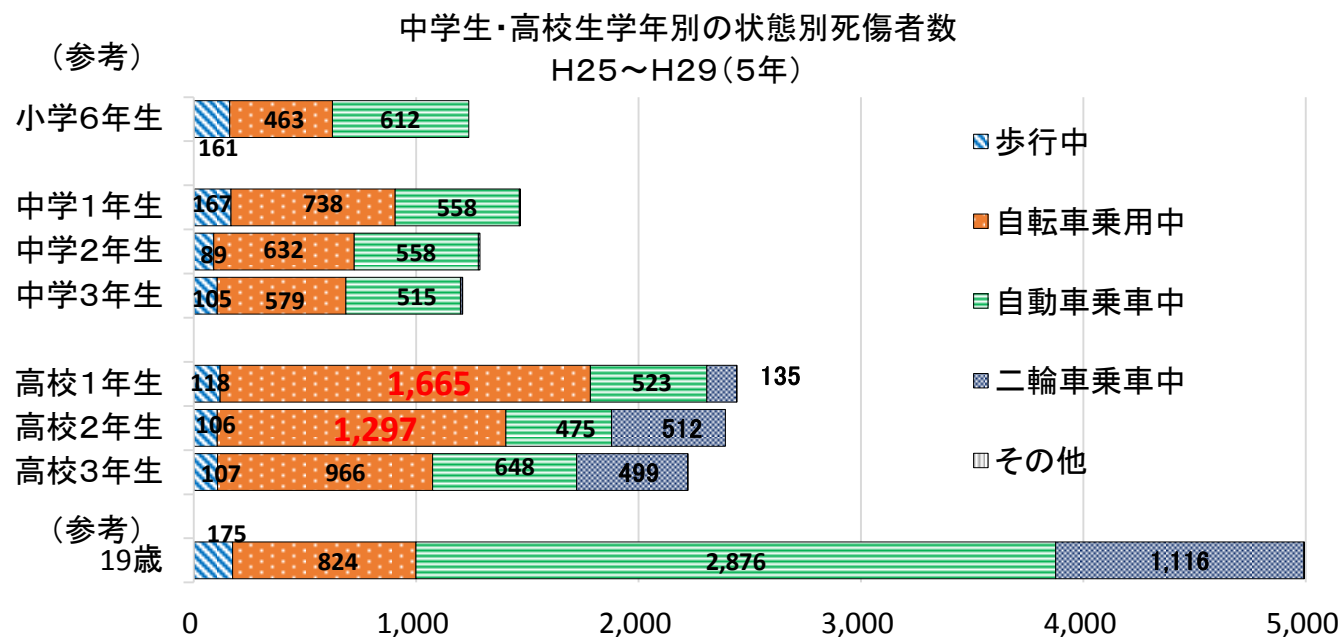
注1: 本資料は、原則として、分析用に出力した平成30年3月22日時点のデータ(平成25年から平成29年までの5年間)により作成した。

注2: 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

- 中学生・高校生自転車乗用中の交通事故の特徴
 - 自転車乗用中の死傷者は、高校1年生が最も多い。
 - 男女別では、男子が多い。
- 自転車乗用中の交通事故死傷者(中学生・高校生)の特徴
 - 月別では、7月が最も多い。
 - 時間帯別では、7・8時台、17・18時台が多い。
 - 通行目的別では、登下校中が多い。
 - 事故類型別では、出会い頭事故が多い。
 - 出会い頭事故の衝突地点は「交差点」、法令違反は、「安全不確認」、「指定場所一時不停止等」が多い。

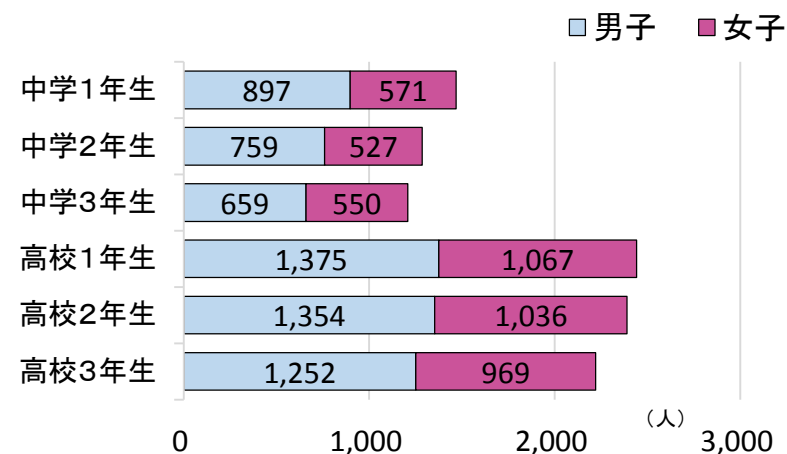
2-2-1 中学生・高校生の学年別の状態別死傷者数

- 状態別では、自転車乗用中が最も多い。
- 自転車乗用中の死傷者数は5,877人で、高校1年生が1,665人と最も多い。
- 男女別では男子が多い。



		歩行中	自転車乗用中	自動車乗車中	二輪車乗車中	その他	合計
死傷者数	中学1年生	167	738	558	3	2	1,468
	中学2年生	89	632	558	7	0	1,286
	中学3年生	105	579	515	9	1	1,209
	高校1年生	118	1,665	523	135	1	2,442
	高校2年生	106	1,297	475	512	0	2,390
	高校3年生	107	966	648	499	1	2,221
	合計	692	5,877	3,277	1,165	5	11,016

男女別死傷者数 H25～H29(5年)

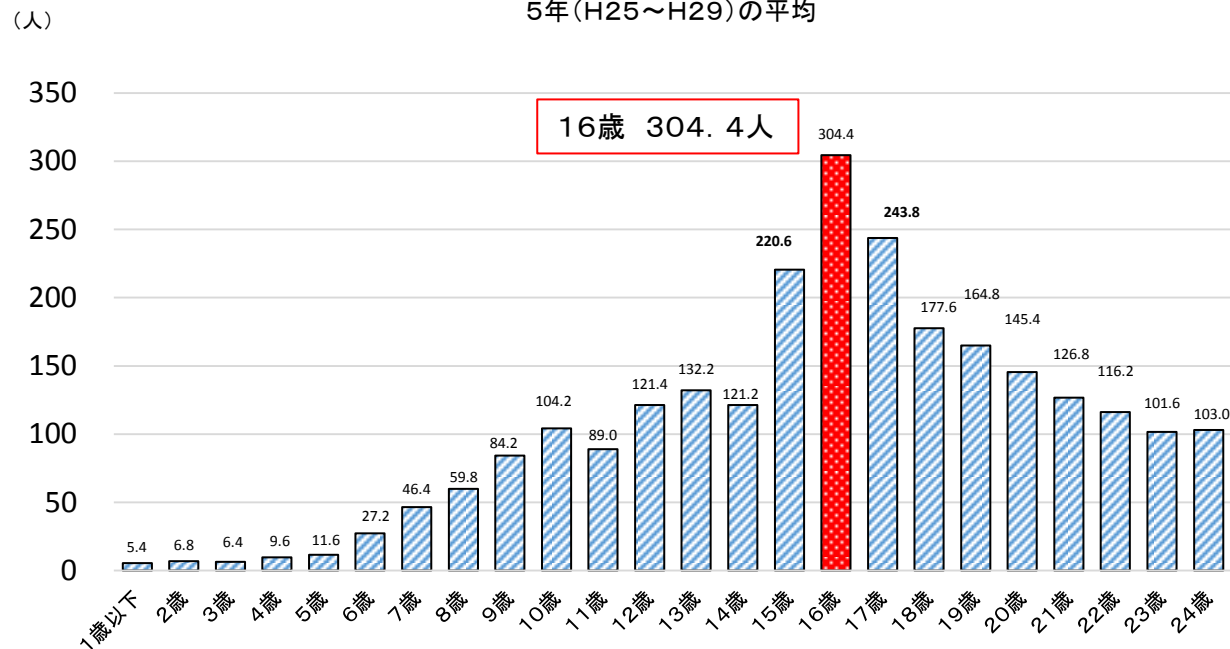


	男子	女子	合計
死傷者数	6,296	4,720	11,016
割合	57.2%	42.8%	100.0%

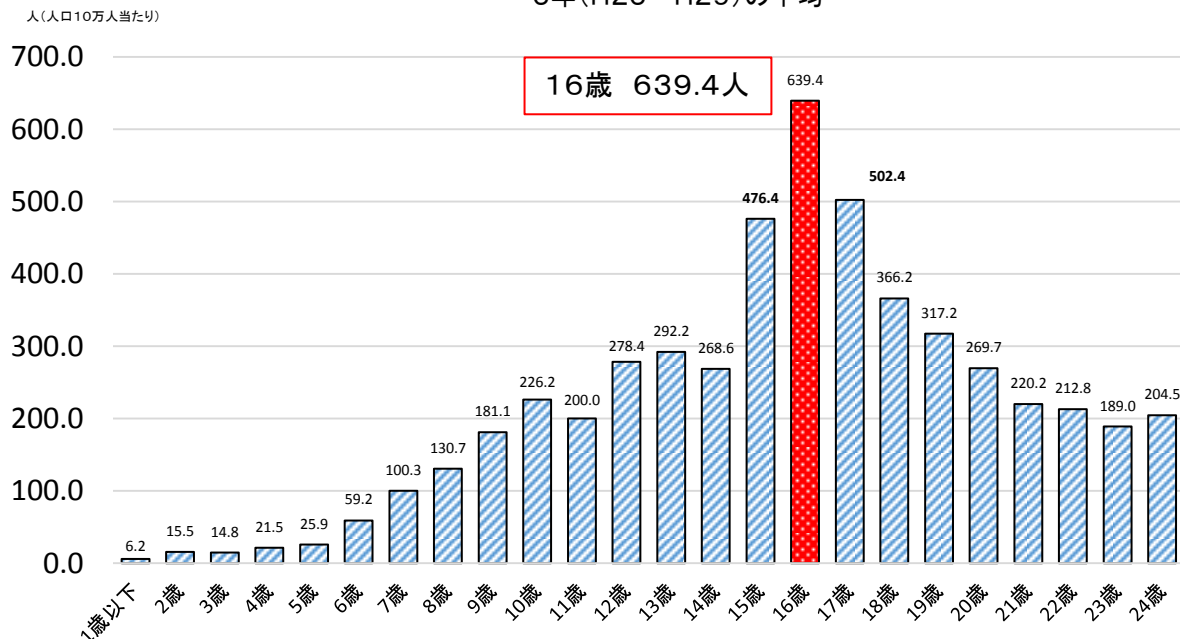
2-2-2 自転車乗用中の死傷者数(24歳以下)

● 自転車乗用中の死傷者数は、全年代で見ても16歳(高校1・2年生)が最も多い。

自転車乗用中の死傷者数(24歳以下)
5年(H25~H29)の平均

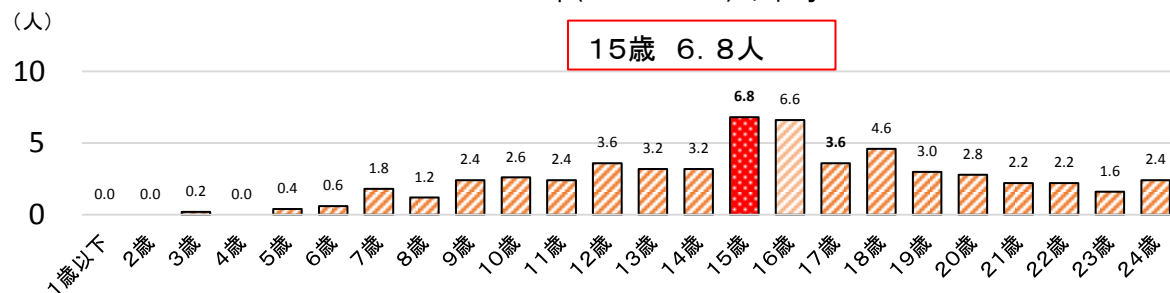


自転車乗用中の死傷者数(24歳以下・人口10万人当たり)
5年(H25~H29)の平均

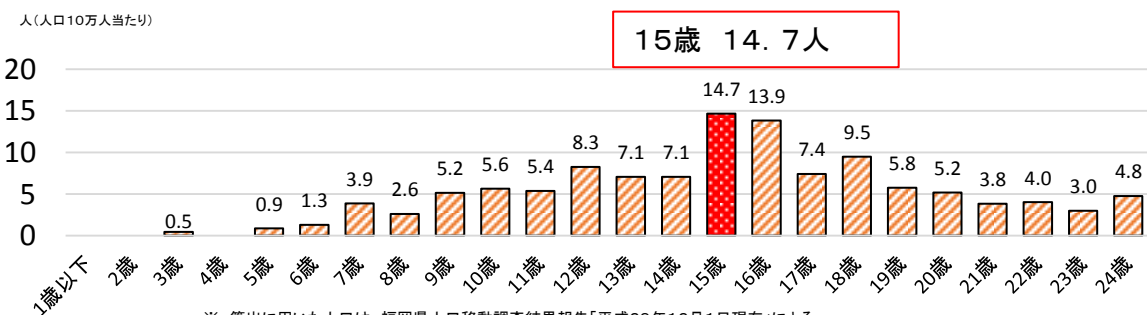


※ 算出に用いた人口は、福岡県人口移動調査結果報告「平成29年12月1日現在」による。

自転車乗用中の負傷者のうち重傷者数(24歳以下)
5年(H25~H29)の平均



自転車乗用中の負傷者のうち重傷者数(24歳以下・人口10万人当たり)
5年(H25~H29)の平均

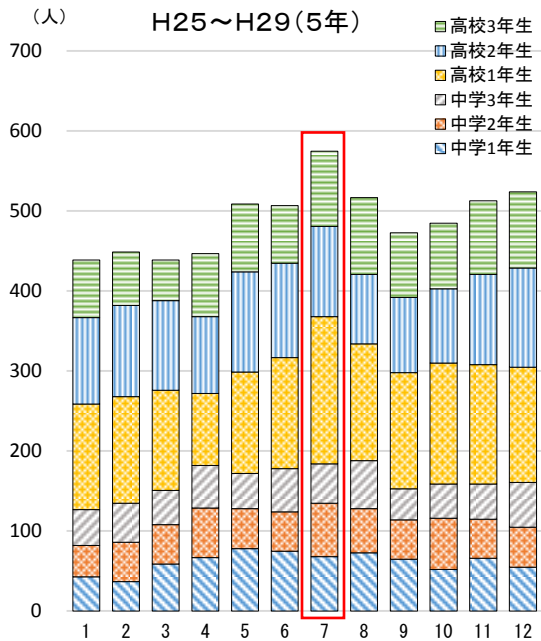


※ 算出に用いた人口は、福岡県人口移動調査結果報告「平成29年12月1日現在」による。

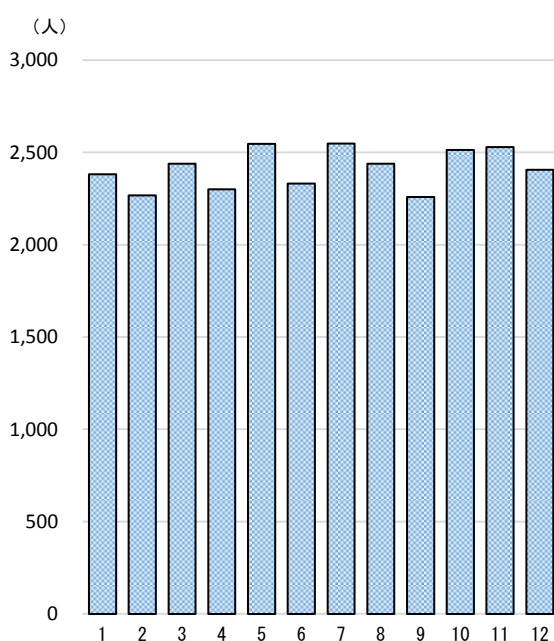
2-2-3 中学生・高校生自転車乗用中の月別・時間帯別死傷者数

- 月別では、7月が最も多い。
- 時間帯別では、7時台・8時台、17時台・18時台が多い。

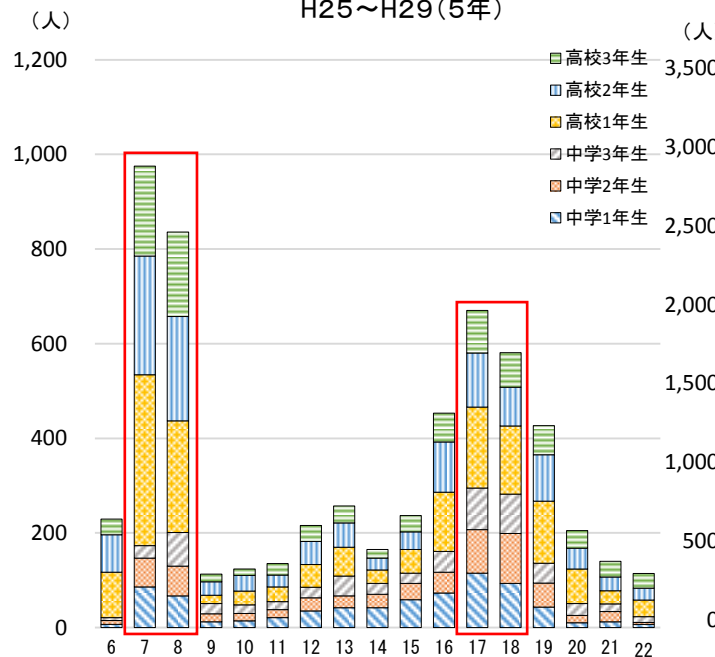
月別死傷者数
(中学生・高校生自転車乗用中)
H25～H29(5年)



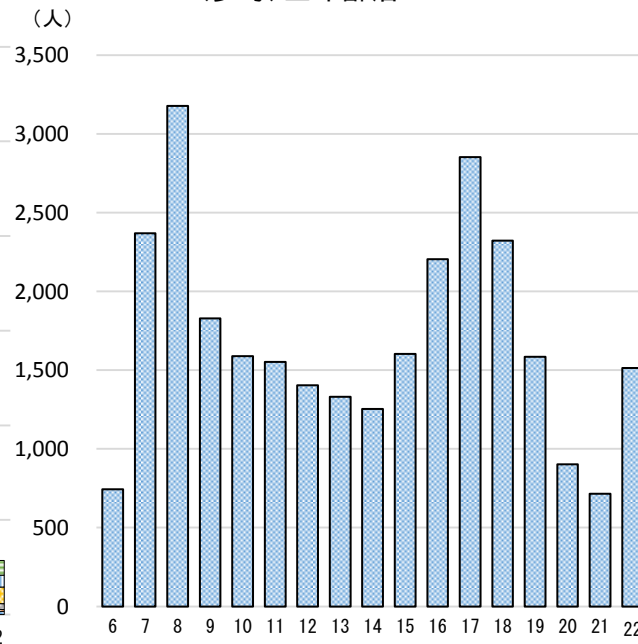
(参考) 全年齢層



時間帯別死傷者数(自転車乗用中)
H25～H29(5年)



(参考) 全年齢層



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死傷者数	中学1年生	43	37	59	67	78	75	68	73	65	52	66	55	738
	中学2年生	39	49	49	62	50	49	67	55	49	64	49	50	632
	中学3年生	45	49	43	53	44	54	49	60	39	43	44	56	579
	高校1年生	132	133	125	90	127	139	184	146	145	151	149	144	1,665
	高校2年生	108	114	112	96	125	118	113	87	94	93	113	124	1,297
	高校3年生	72	67	51	79	85	72	94	96	81	82	92	95	966
合計		439	449	439	447	509	507	575	517	473	485	513	524	5,877

死傷者数	全年齢層	2,383	2,268	2,440	2,302	2,547	2,332	2,549	2,440	2,259	2,514	2,530	2,407	28,971
------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

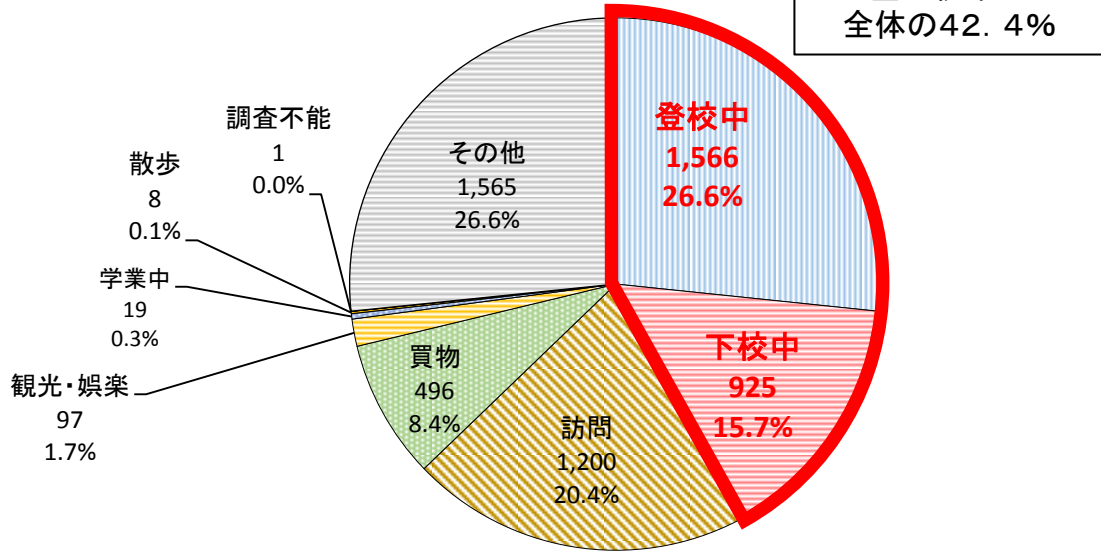
		6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台 ～5時台	合計
死傷者数	中学1年生	7	86	67	12	14	21	35	42	42	59	73	115	93	43	10	12	7	738
	中学2年生	8	61	63	17	16	17	28	25	28	34	44	92	106	51	16	22	4	632
	中学3年生	6	26	71	22	18	17	22	42	23	22	44	88	83	42	25	16	12	579
	高校1年生	96	361	236	17	29	31	48	61	29	50	125	171	144	131	73	28	35	1,665
	高校2年生	79	251	220	29	33	25	49	51	25	37	106	114	82	98	44	29	25	1,297
	高校3年生	33	190	179	16	14	24	34	36	18	35	61	90	73	62	37	33	31	966
合計		229	975	836	113	124	135	216	257	165	237	453	670	581	427	205	140	114	5,877

死傷者数	全年齢層	744	2,371	3,180	1,830	1,591	1,554	1,405	1,332	1,255	1,604	2,206	2,853	2,324	1,587	904	716	1,515	28,971
------	------	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-----	-------	--------

2-2-4 中学生・高校生自転車乗用中の通行目的別死傷者数

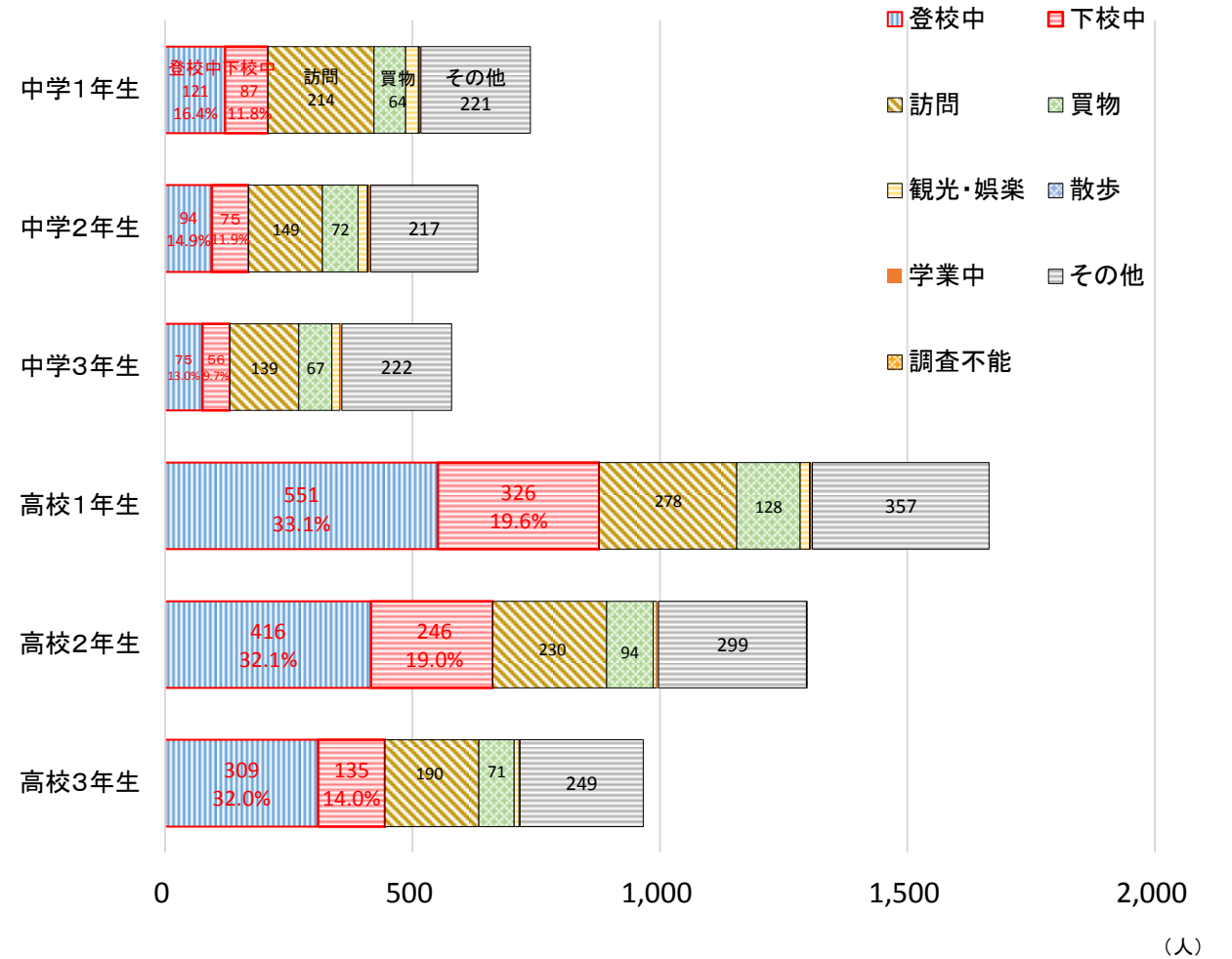
● 通行目的別では、登下校中が42.4%が多い。

通行目的別死傷者数(自転車乗用中)
H25~H29(5年)



		登校	下校	学業中	私 用					調査不能	合計
					訪問	買物	観光・娯楽	散歩	その他		
死傷者数	中学1年生	121	87	2	214	64	26	3	221	0	738
	中学2年生	94	75	4	149	72	19	2	217	0	632
	中学3年生	75	56	4	139	67	16	0	222	0	579
	高校1年生	551	326	4	278	128	19	2	357	0	1,665
	高校2年生	416	246	4	230	94	7	0	299	1	1,297
	高校3年生	309	135	1	190	71	10	1	249	0	966
	合計	1,566	925	19	1,200	496	97	8	1,565	1	5,877

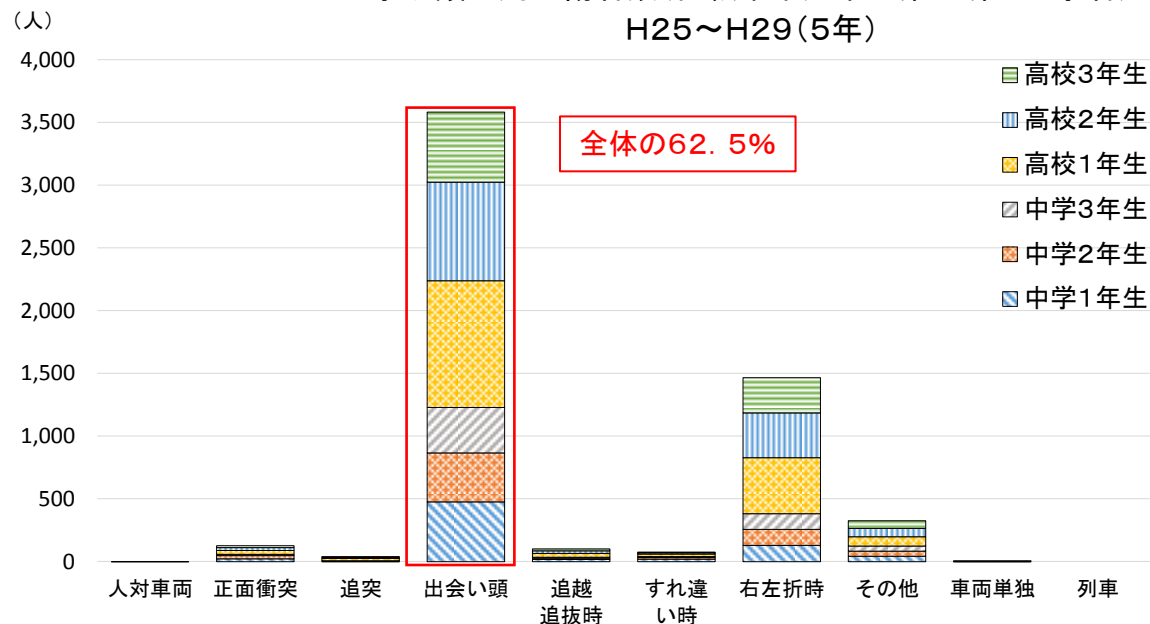
通行目的別死傷者数(自転車乗用中)
H25~H29(5年)



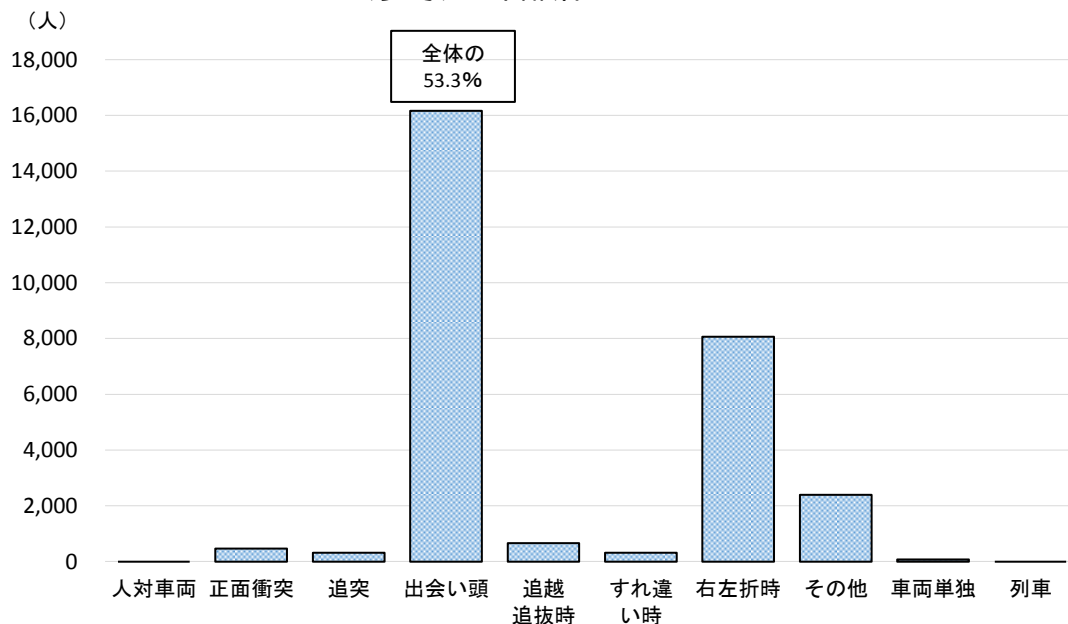
2-2-5 中学生・高校生自転車乗用中の事故類型別死傷者数

● 事故類型別では、出会い頭が62.5%で最も多い。

事故類型別死傷者数(自転車乗用中の第1・第2当事者)
H25~H29(5年)



(参考) 全年齢層



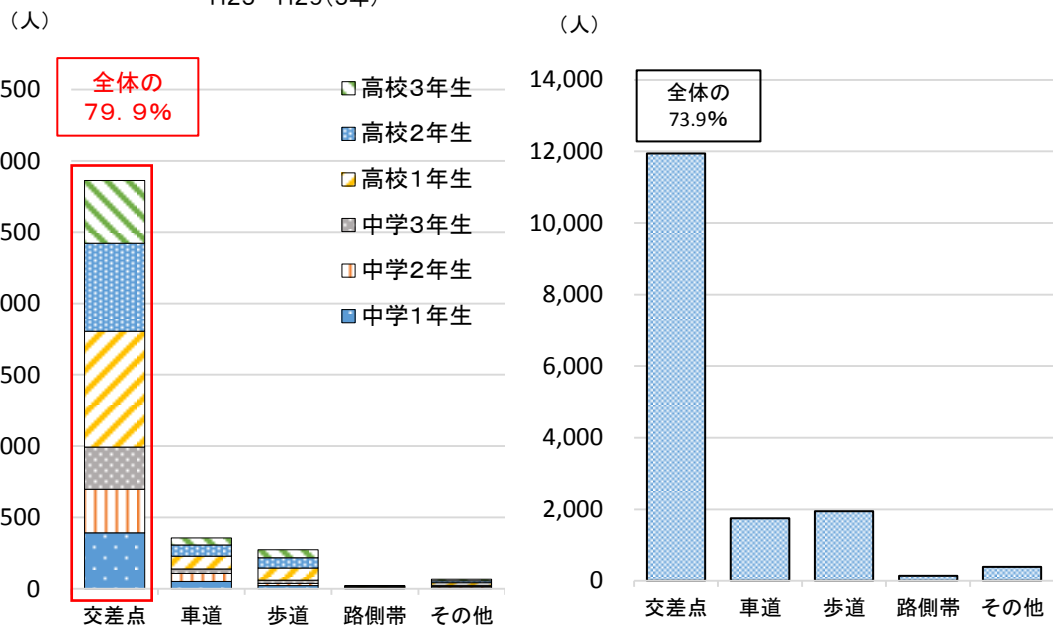
		人対車両	車両相互						車両単独	列車	合計	
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	右左折時				その他
死傷者数	中学1年生	0	23	3	477	18	21	131	44	1	0	718
	中学2年生	0	26	5	389	10	12	126	41	0	0	609
	中学3年生	1	10	0	363	7	8	125	40	0	0	554
	高校1年生	0	29	17	1,009	32	20	447	75	4	0	1,633
	高校2年生	2	23	9	785	19	10	357	65	1	0	1,271
	高校3年生	1	16	6	560	15	6	279	62	0	0	945
	合計	4	127	40	3,583	101	77	1,465	327	6	0	5,730

死傷者数	全年齢層	人対車両	正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	右左折時	その他	車両単独	列車	合計
		25	465	324	16,168	669	325	8,061	2,393	80	1	28,511

2-2-6 中学生・高校生自転車乗用中の出会い頭事故の衝突地点別・法令違反別死傷者数

- 出会い頭事故の衝突地点別では、交差点が79.9%で最も多い。
- 出会い頭事故の法令違反別では、「安全不確認」、「指定場所一時不停止等」が多い。

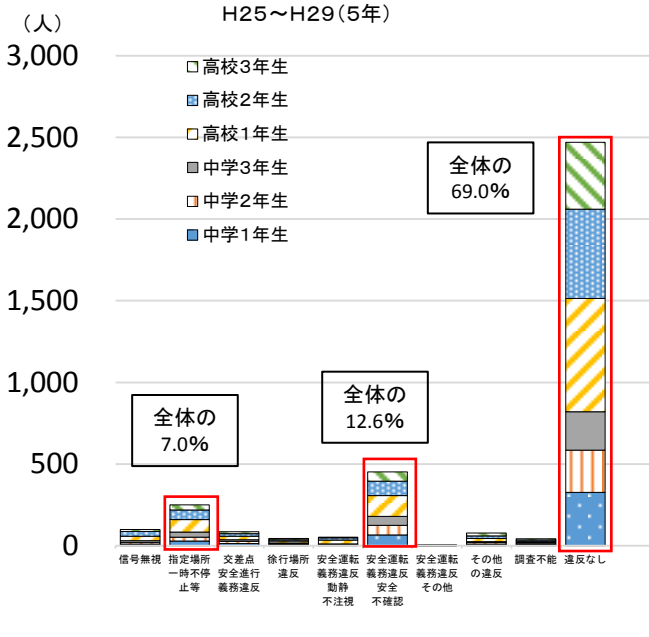
出会い頭事故の衝突地点別
(自転車乗用中の第1・第2当事者)死傷者数
H25～H29(5年)



死傷者数	全年齢層	交差点	車道	歩道	路側帯	その他	合計
		11,944	1,750	1,947	137	390	16,168

死傷者数	全年齢層	11,944	1,750	1,947	137	390	16,168
------	------	--------	-------	-------	-----	-----	--------

出会い頭事故の法令違反別
(自転車乗用中の第1・第2当事者)死傷者数
H25～H29(5年)



死傷者数	全年齢層	信号無視	一時不停止等	交差点安全進行義務違反	徐行場所違反	安全運転義務違反			その他の違反	調査不能	違反なし	合計
		10	30	13	6	動静不注視	安全不確認	その他	9	9	326	477
中学1年生	10	30	13	6	6	67	1	9	9	326	477	
中学2年生	10	23	14	5	4	58	1	11	3	260	389	
中学3年生	11	31	9	7	2	55	0	6	8	234	363	
高校1年生	28	77	23	11	23	128	1	18	6	694	1,009	
高校2年生	29	59	15	8	14	87	0	16	9	548	785	
高校3年生	11	30	11	7	4	58	3	19	8	409	560	
合計	99	250	85	44	53	453	6	79	43	2,471	3,583	

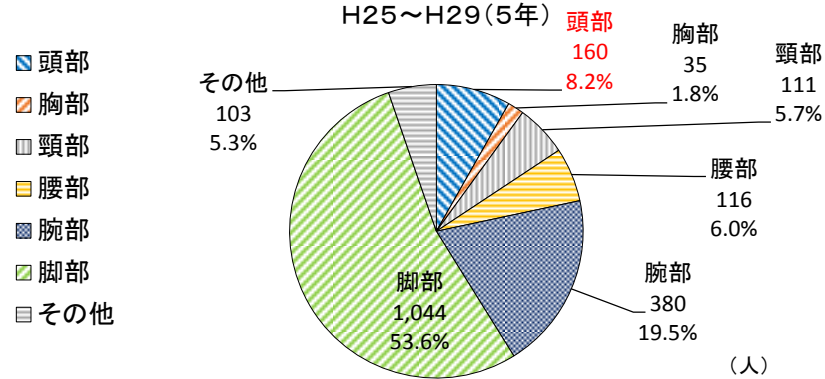
死傷者数	全年齢層	421	722	352	131	302	1,875	47	445	148	11,725	16,168
------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-------	----	-----	-----	--------	--------

2-2-7 中学生・高校生自転車乗用中事故の人身損傷主部位別死傷者数

※ 「人身損傷主部位」とは、損傷程度が最も重い部位をいう。

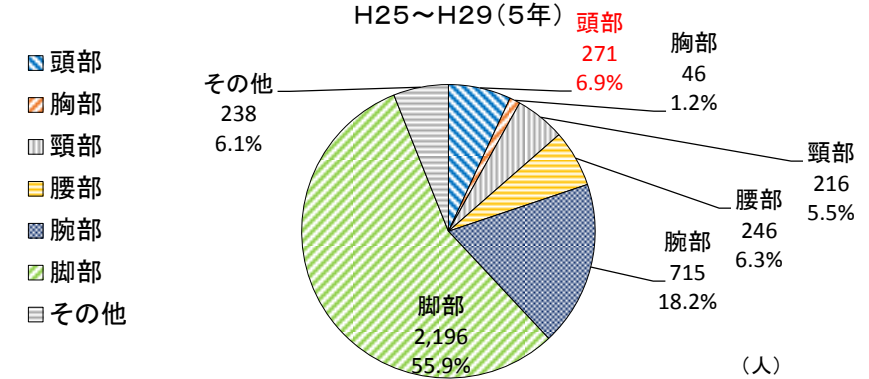
- 死傷者の人身損傷主部位が頭部損傷の割合は、中学生8.2%、高校生6.9%
- 自転車乗用中死者(全年齢層)の人身損傷主部位の頭部損傷の割合は、64.7%

中学生の人身損傷主部位別死傷者数(自転車乗用中)



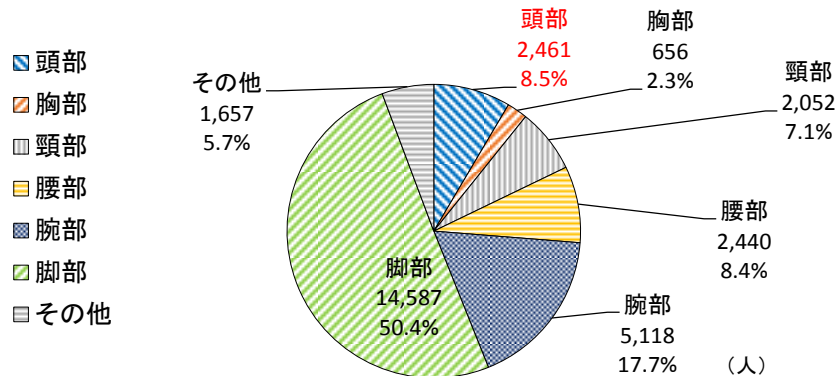
		頭部	胸部	頸部	腰部	腕部	脚部	その他	合計
死傷者数	中学1年生	53	15	42	42	142	401	43	738
	中学2年生	48	12	30	39	124	352	27	632
	中学3年生	59	8	39	35	114	291	33	579
	合計	160	35	111	116	380	1,044	103	1,949

高校生の人身損傷主部位別死傷者数(自転車乗用中)



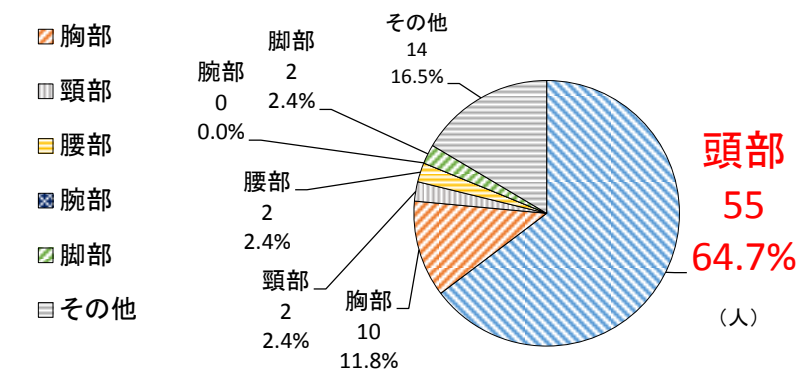
		頭部	胸部	頸部	腰部	腕部	脚部	その他	合計
死傷者数	高校1年生	128	20	90	93	321	908	105	1,665
	高校2年生	83	11	79	88	223	743	70	1,297
	高校3年生	60	15	47	65	171	545	63	966
	合計	271	46	216	246	715	2,196	238	3,928

(参考)全年齢層(死傷者数)



		頭部	胸部	頸部	腰部	腕部	脚部	その他	合計
死傷者数	全年齢層	2,461	656	2,052	2,440	5,118	14,587	1,657	28,971

(参考)全年齢層(死者数)

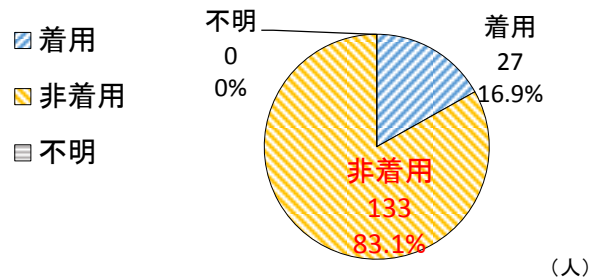


		頭部	胸部	頸部	腰部	腕部	脚部	その他	合計
死者数	全年齢層	55	10	2	2	0	2	14	85

2-2-8 中学生・高校生自転車乗用中事故の頭部損傷時のヘルメット着用状況別死傷者数

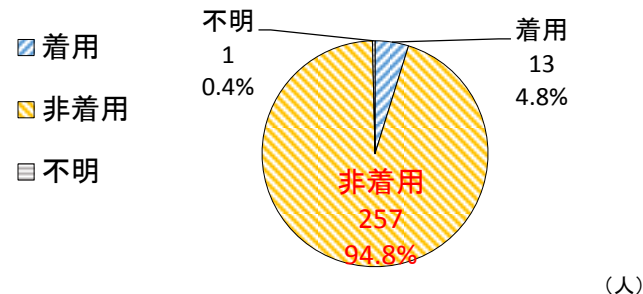
● 頭部損傷死傷者数のヘルメット非着用率は、中学生83.1%、高校生94.8%

中学生のヘルメット着用状況(死傷者数)
(自転車乗用中)H25~H29(5年)



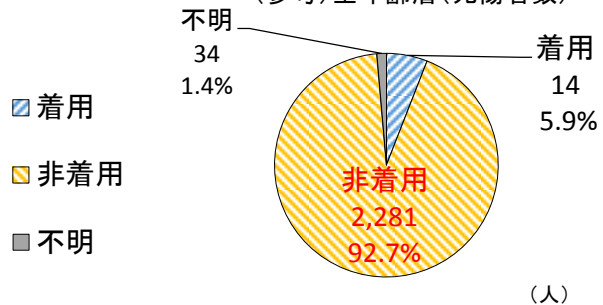
項目		着用	非着用	不明	合計
死傷者数	中学1年生	10	43	0	53
	中学2年生	8	40	0	48
	中学3年生	9	50	0	59
	合計	27	133	0	160

高校生のヘルメット着用状況(死傷者数)
(自転車乗用中)H25~H29(5年)



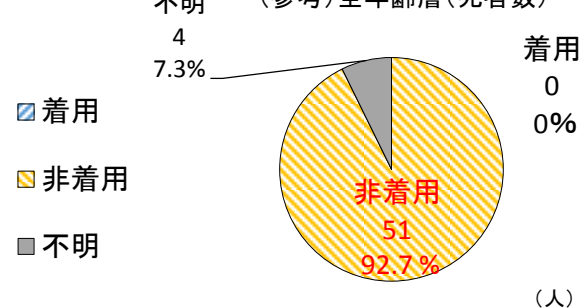
項目		着用	非着用	不明	合計
死傷者数	高校1年生	6	121	1	128
	高校2年生	7	76	0	83
	高校3年生	0	60	0	60
	合計	13	257	1	271

(参考)全年齢層(死傷者数)



項目		着用	非着用	不明	合計
死傷者数	全年齢層	146	2,281	34	2,461

(参考)全年齢層(死者数)

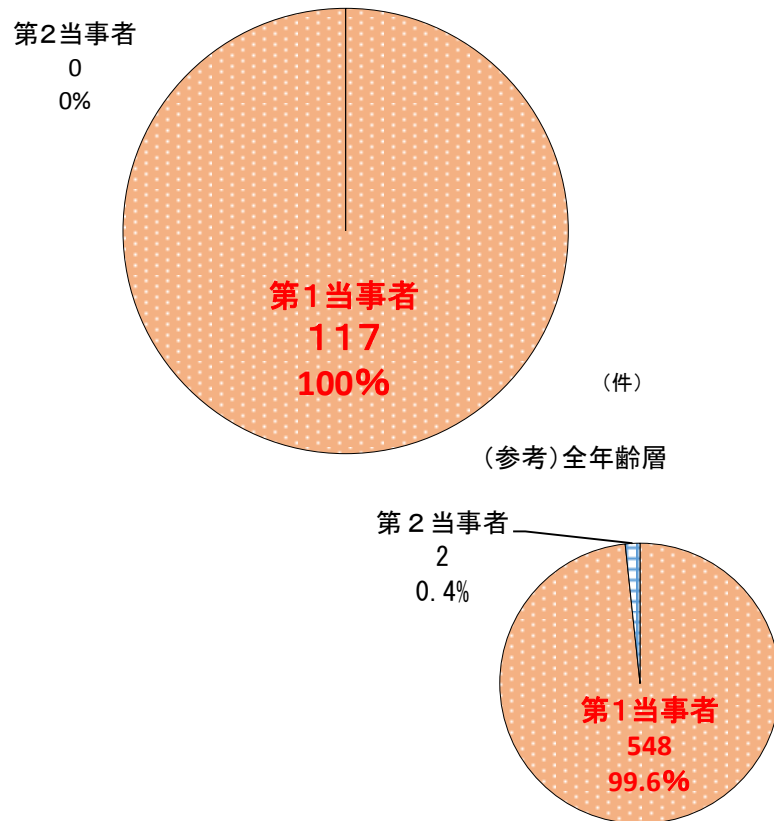


項目		着用	非着用	不明	合計
死者数	全年齢層	0	51	4	55

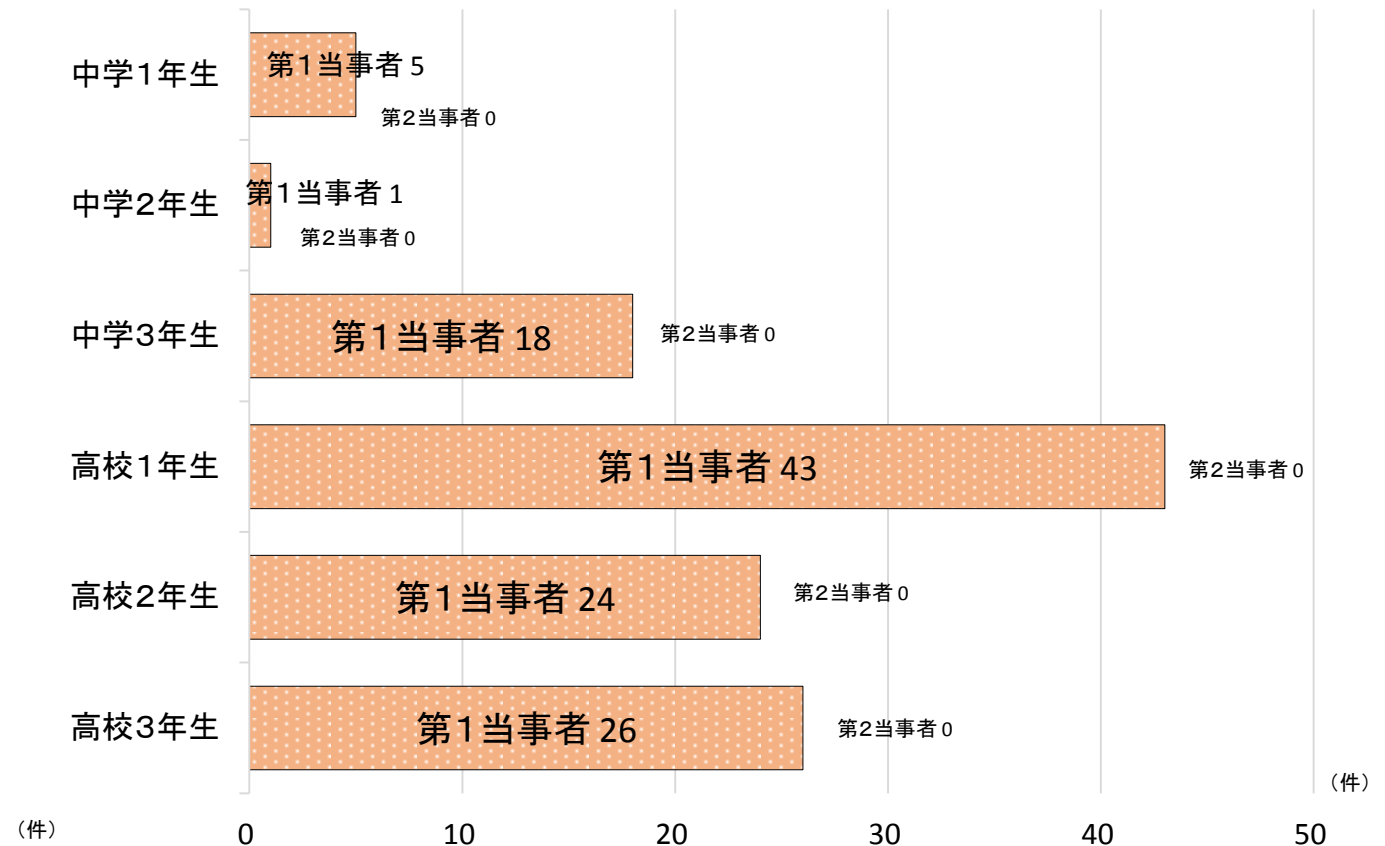
2-3 中学生・高校生の自転車乗用中(対歩行者)事故の第1・2当事者別件数

● 中学生・高校生が第1当事者となった割合は100%

自転車関連事故(対歩行者事故)の
中学生・高校生の当事者別件数
H25~H29(5年)



自転車関連事故件数(対歩行者事故)の学年別・当事者別
H25~H29(5年)



2-4 中学生・高校生自転車乗用中の交通事故防止対策の要点

● 「交通ルール遵守」の教育

- ・ 自転車は「車両」。車道が原則、歩道は例外。例外となるのは、車道又は交通の状況に照らして自転車の通行の安全を確保するため歩道を通行することがやむを得ないと認められるとき。車道では左側を通行。
- ・ やむを得ず歩道を通行するときは「車道寄りをすぐに停止できるような速度で徐行」、「歩行者の通行を妨げそうになれば止まる」など歩行者を優先すること。
- ・ 交差点では、「信号を守る」、「一時停止標識では止まる」、「交差点に入るときは、速度を落とす」、「カーブミラーを見る」などの安全確認すること。
- ・ 運転が不安定になったり、周囲の交通の状況に対する注意が不十分になったりする「スマートフォンの使用」、「ヘッドホンの使用」、「傘差し」、「二人乗り」などは禁止であること。
- ・ 夜間はもちろん早朝や薄暮時などには、必ずライトをつけること。

● ヘルメットの着用

- ・ 自転車の死亡事故では、頭部損傷によるものが最も多いことから、ヘルメット着用の必要性を周知すること(特に高校生)。
- ・ ヘルメットの着用については、本人に加えて、家族や学校に対して着用推進を図ること。

● 相手当事者の救済を図るための損害賠償責任保険等への加入

- ・ 自転車と歩行者の事故では、自転車側が第1当事者になることが多いことから、万が一の事故に備え、相手当事者の救済を図るための損害賠償責任保険等への加入の必要性について周知すること。
- ・ 損害賠償責任保険等については、家族や学校で相談して加入促進を図ること。