

令和2年 各種交通事故の発生情報

令和2年中の管内での交通事故発生件数は、1,118件（前年比マイナス125件）と前年比から大きく減少する結果となりました。

コロナ禍において、各種活動が制限される中、皆様がそれぞれのお立場で交通事故抑止活動に従事して頂いた成果であると感謝申し上げます。

しかし、交通事故死者数は6人（前年比プラス4人）と大幅に増加し、飲酒運転事故も6件（前年比プラス2件）と3年ぶりに増加に転じるなど、更なる対策が必要であると考えています。

本年も、感染症防止対策を講じながらの各種活動が余儀なくされますが、今後も引続き、それぞれの立場で、交通ルールの遵守や各種交通事故防止活動に努めて頂きますよう、改めてお願いいたします。



1 交通事故の発生状況

(単位:件数)

	2016	2017	2018	2019	2020	前年比
春日署	1,693	1,587	1,575	1,243	1,118	-125 (-10.1%)
春日市	792	741	725	588	495	-93 (-15.8%)
大野城市	564	563	539	446	424	-22 (-4.9%)
那珂川市	337	283	311	209	199	-10 (-4.8%)

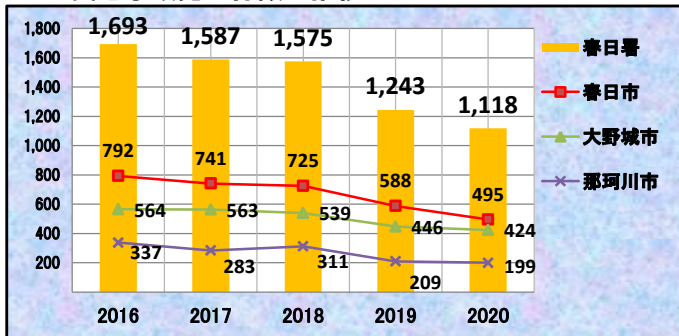
2 交通事故死者数の状況

(単位:人)

	2016	2017	2018	2019	2020	前年比
春日署	3	4	3	2	6	+4 (200.0%)
春日市	0	1	2	0	3	+3 (-)
大野城市	3	2	0	2	2	±0 (0.0%)
那珂川市	0	1	1	0	1	+1 (-)

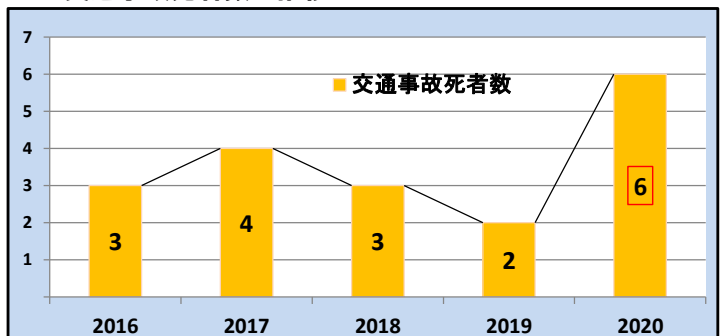
3 交通事故発生件数の推移

(単位:件数)



4 交通事故死者数の推移

(単位:人)

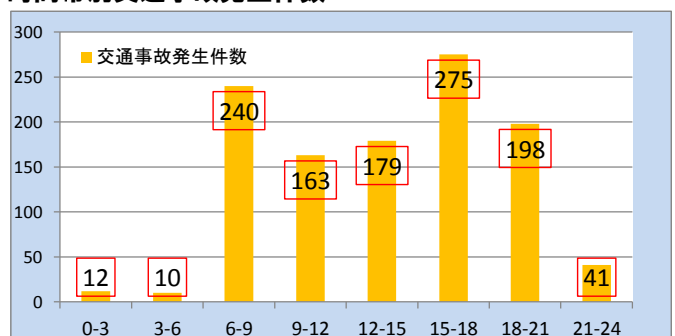


●特徴

- ・午前6時～午前9時 午後3時～午後6時の通勤通学・帰宅時間帯の発生が全事故の約45%
- ・曜日別では月・金曜日の発生が最も多い
- ・車両等の事故原因は脇見運転が約65%
- ・「追突」「出会い頭」の事故が全事故の約55%
- ・年代別では40歳代が最も多い
- ・信号機無の交差点事故は全事故の約35%

5 時間帯別交通事故発生件数

(単位:件数)

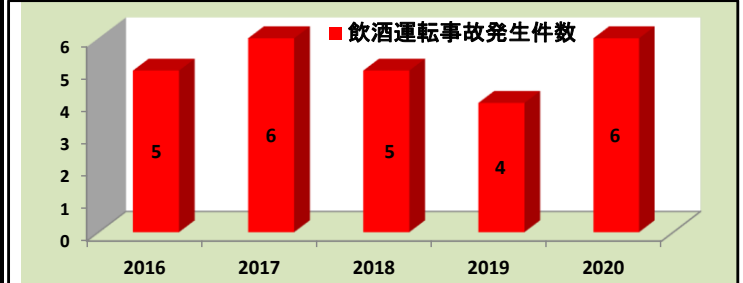


令和2年 交通事故の発生状況(項目別)

① 飲酒運転事故の発生状況

(単位: 件数)

	2016	2017	2018	2019	2020	前年比
春日署	5	6	5	4	6	+2 (50.0%)
春日市	3	3	4	2	2	±0 (0.0%)
大野城市	1	2	0	1	3	+2 (200.0%)
那珂川市	1	1	1	1	1	±0 (0.0%)



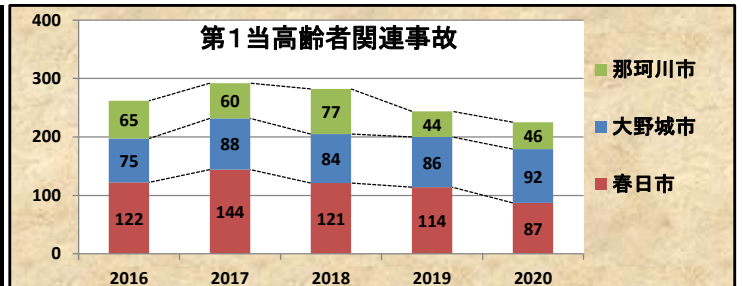
●特徴

- ・午後6時～午後9時の時間帯発生が**6件中4件**
- ・年齢別では、**30歳代～60歳代が当事者**
- ・**大野城市**で発生件数が増加

② 第1当高齢運転者事故の発生状況

(単位: 件数)

	2016	2017	2018	2019	2020	前年比
春日署	262	292	282	244	225	-19 (-7.8%)
春日市	122	144	121	114	87	-27 (-23.7%)
大野城市	75	88	84	86	92	+6 (7.0%)
那珂川市	65	60	77	44	46	+2 (4.5%)



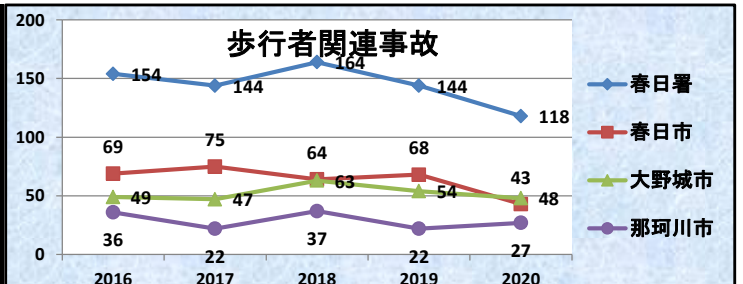
●特徴

- ・午前8時～午前9時の時間帯発生が最も多い
- ・昼間(午前6時～午後6時)の時間帯発生が全事故の**約85%**
- ・曜日別では、**水・金曜日**の発生が最も多い
- ・「出会い頭」「追突」時の事故が全事故の**約50%**

③ 歩行者関連事故の発生状況

(単位: 件数)

	2016	2017	2018	2019	2020	前年比
春日署	154	144	164	144	118	-26 (-18.1%)
春日市	69	75	64	68	43	-25 (-36.8%)
大野城市	49	47	63	54	48	-6 (-11.1%)
那珂川市	36	22	37	22	27	+5 (22.7%)



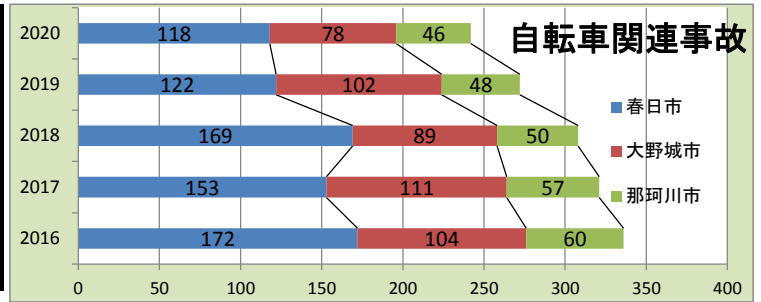
●特徴

- ・午後6時～午後7時の時間帯発生が最も多い
- ・歩行者関連事故は全事故の**約10%**
- ・信号機無の交差点での事故が**約40%**
- ・年齢別では**5歳～9歳**の発生が最も多い

④ 自転車関連事故の発生状況

(単位:件数)

	2016	2017	2018	2019	2020	前年比
春日署	336	321	308	272	242	-30 (-11.0%)
春日市	172	153	169	122	118	-4 (-3.3%)
大野城市	104	111	89	102	78	-24 (-23.5%)
那珂川市	60	57	50	48	46	-2 (-4.2%)



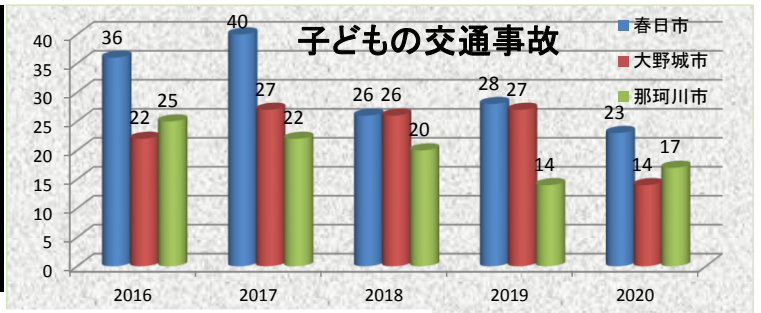
●特徴

- ・午前7時～午前9時 午後5時～午後7時の時間帯事故が多発
- ・事故類型別では、出会い頭の事故が約60%
- ・若年層(10歳～29歳)の年代別事故が全事故の約50%
- ・年代別では15歳～19歳の事故が最も多い
- ・曜日別では火曜日が最も多い

⑤ 子ども(中学生以下)の交通事故発生状況

(単位:件数)

	2016	2017	2018	2019	2020	前年比
春日署	83	89	72	69	54	-15 (-21.7%)
春日市	36	40	26	28	23	-5 (-17.9%)
大野城市	22	27	26	27	14	-13 (-48.1%)
那珂川市	25	22	20	14	17	+3 (21.4%)



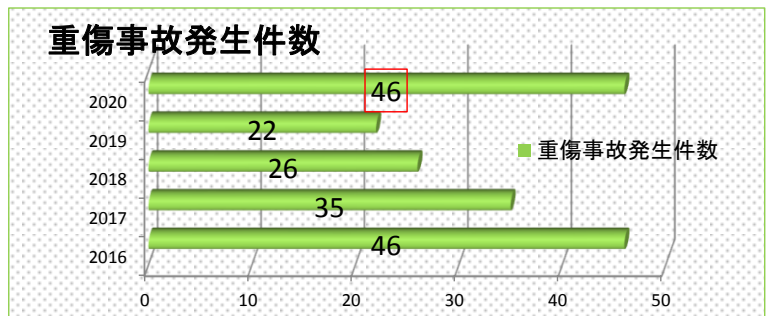
●特徴

- ・午後3時～午後6時の時間帯事故が多発
- ・年代別では10歳～14歳が最も多い
- ・車対歩行者では、横断歩道横断中の事故が最も多い
- ・曜日別では水曜日の発生が最も多い

⑥ 重傷事故(30日以上の治療を要する)の発生状況

(単位:件数)

	2016	2017	2018	2019	2020	前年比
春日署	46	35	26	22	46	+24 (109.0%)
春日市	22	22	11	7	18	+11 (157.0%)
大野城市	13	9	8	8	16	+8 (100.0%)
那珂川市	11	4	7	7	12	+5 (71.4%)



●特徴

- ・午前6時～午前7時 午後3時～午後5時の時間帯事故が多発
- ・事故類型別では、出会い頭の事故が最も多い
- ・曜日別では月曜日の発生が最も多い
- ・車対歩行者の事故が46件中15件発生