

第7 二輪車の交通事故

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 二輪車の交通事故発生状況

| 区分 | 発生件数 (件) | | うち死亡事故発生件数 (件) | | 死者数 (人) | | 負傷者数 (人) | |
|-----------|-------------|------|-------------------|-----|------------|-----|-------------|------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 二輪車の事故 | 2,565 | +27 | 14 | -8 | 14 | -8 | 2,777 | +46 |
| うち原動機付自転車 | 1,184 | -32 | 4 | +2 | 4 | +2 | 1,262 | -28 |
| 全事故 | 19,868 | -198 | 72 | -27 | 75 | -26 | 25,285 | -302 |
| 全事故に対する割合 | 12.9% | | 19.4% | | 18.7% | | 11.0% | |

2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

(1) 二輪車

| 年齢層別 | 発生件数 (件) | | | | うち死亡事故発生件数 (件) | | | |
|---------|----------|-----|-------|-----|----------------|-----|----|----|
| | | 前年比 | 男性 | 女性 | | 前年比 | 男性 | 女性 |
| 合計 | 2,565 | +27 | 2,188 | 377 | 14 | -8 | 12 | 2 |
| 24歳以下計 | 688 | +18 | 595 | 93 | 3 | -3 | 3 | 0 |
| 0～4歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 5～9歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 10～14歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 15～19歳 | 273 | +1 | 237 | 36 | 1 | -3 | 1 | 0 |
| 20～24歳 | 415 | +17 | 358 | 57 | 2 | ±0 | 2 | 0 |
| 25～64歳計 | 1,614 | +2 | 1,419 | 195 | 6 | -9 | 5 | 1 |
| 25～29歳 | 239 | -8 | 202 | 37 | 1 | -1 | 1 | 0 |
| 30～34歳 | 209 | -19 | 183 | 26 | 0 | -2 | 0 | 0 |
| 35～39歳 | 235 | +12 | 220 | 15 | 0 | -3 | 0 | 0 |
| 40～44歳 | 219 | +9 | 194 | 25 | 0 | -2 | 0 | 0 |
| 45～49歳 | 222 | -42 | 192 | 30 | 0 | -1 | 0 | 0 |
| 50～54歳 | 203 | +20 | 182 | 21 | 2 | ±0 | 2 | 0 |
| 55～59歳 | 165 | +26 | 145 | 20 | 2 | +1 | 1 | 1 |
| 60～64歳 | 122 | +4 | 101 | 21 | 1 | -1 | 1 | 0 |
| 65歳以上計 | 263 | +7 | 174 | 89 | 5 | +4 | 4 | 1 |
| 65～69歳 | 87 | +3 | 72 | 15 | 1 | +1 | 1 | 0 |
| 70～74歳 | 101 | +7 | 63 | 38 | 2 | +1 | 2 | 0 |
| 75～79歳 | 46 | -3 | 25 | 21 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 80歳以上 | 29 | ±0 | 14 | 15 | 2 | +2 | 1 | 1 |

(2) 原動機付自転車

| 年齢層別 | 発生件数 (件) | | | | うち死亡事故発生件数 (件) | | | |
|---------|----------|-----|-----|-----|----------------|-----|----|----|
| | | 前年比 | 男性 | 女性 | | 前年比 | 男性 | 女性 |
| 合計 | 1,184 | -32 | 888 | 296 | 4 | +2 | 2 | 2 |
| 24歳以下計 | 357 | +7 | 290 | 67 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 0～4歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 5～9歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 10～14歳 | 0 | ±0 | 0 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 15～19歳 | 157 | +14 | 125 | 32 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 20～24歳 | 200 | -7 | 165 | 35 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 25～64歳計 | 642 | -31 | 497 | 145 | 1 | ±0 | 0 | 1 |
| 25～29歳 | 101 | -23 | 76 | 25 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 30～34歳 | 94 | -9 | 71 | 23 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 35～39歳 | 73 | -2 | 63 | 10 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 40～44歳 | 90 | +17 | 74 | 16 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 45～49歳 | 83 | -26 | 64 | 19 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 50～54歳 | 75 | +1 | 58 | 17 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 55～59歳 | 70 | +18 | 54 | 16 | 1 | +1 | 0 | 1 |
| 60～64歳 | 56 | -7 | 37 | 19 | 0 | -1 | 0 | 0 |
| 65歳以上計 | 185 | -8 | 101 | 84 | 3 | +2 | 2 | 1 |
| 65～69歳 | 54 | -1 | 40 | 14 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 70～74歳 | 72 | +1 | 36 | 36 | 1 | ±0 | 1 | 0 |
| 75～79歳 | 32 | -11 | 13 | 19 | 0 | ±0 | 0 | 0 |
| 80歳以上 | 27 | +3 | 12 | 15 | 2 | +2 | 1 | 1 |

第7 二輪車の交通事故

3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

(1) 二輪車

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 時間帯別 | | | | | | | | | | | |
|------------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
| 発生件数 | | 2,565 | 32 | 27 | 46 | 264 | 335 | 241 | 271 | 242 | 416 | 424 | 196 | 71 |
| (件) | 前年比 | 27 | +9 | +2 | +15 | +5 | -14 | -34 | +16 | -44 | +7 | +33 | +28 | +4 |
| うち死亡事故発生件数 | | 14 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 |
| (件) | 前年比 | -8 | -1 | +2 | ±0 | +1 | ±0 | -2 | -3 | ±0 | -3 | ±0 | +1 | -3 |
| 死者数 | | 14 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 |
| (人) | 前年比 | -8 | -1 | +2 | ±0 | +1 | ±0 | -2 | -3 | ±0 | -3 | ±0 | +1 | -3 |
| 負傷者数 | | 2,777 | 38 | 27 | 49 | 272 | 355 | 259 | 295 | 261 | 460 | 457 | 218 | 86 |
| (人) | 前年比 | 46 | +12 | +2 | +17 | +4 | -22 | -32 | +27 | -60 | +9 | +37 | +33 | +19 |

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 時間帯別 | | | |
|------------|------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
| 発生件数 | | 2,565 | 105 | 840 | 929 | 691 |
| (件) | 前年比 | +27 | +26 | -43 | -21 | +65 |
| うち死亡事故発生件数 | | 14 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| (件) | 前年比 | -8 | +1 | -1 | -6 | -2 |
| 死者数 | | 14 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| (人) | 前年比 | -8 | +1 | -1 | -6 | -2 |
| 負傷者数 | | 2,777 | 114 | 886 | 1,016 | 761 |
| (人) | 前年比 | +46 | +31 | -50 | -24 | +89 |

(2) 原動機付自転車

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 時間帯別 | | | | | | | | | | | |
|------------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 00～02時 | 02～04時 | 04～06時 | 06～08時 | 08～10時 | 10～12時 | 12～14時 | 14～16時 | 16～18時 | 18～20時 | 20～22時 | 22～24時 |
| 発生件数 | | 1,184 | 11 | 12 | 31 | 116 | 158 | 131 | 125 | 114 | 210 | 190 | 66 | 20 |
| (件) | 前年比 | -32 | +5 | -5 | +14 | -6 | -32 | -15 | -3 | -24 | +32 | +15 | +4 | -17 |
| うち死亡事故発生件数 | | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| (件) | 前年比 | +2 | ±0 | +1 | +1 | ±0 | ±0 | -2 | ±0 | +1 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 |
| 死者数 | | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| (人) | 前年比 | +2 | ±0 | +1 | +1 | ±0 | ±0 | -2 | ±0 | +1 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 |
| 負傷者数 | | 1,262 | 13 | 12 | 34 | 118 | 168 | 140 | 141 | 119 | 227 | 202 | 67 | 21 |
| (人) | 前年比 | -28 | +7 | -5 | +16 | -11 | -34 | -10 | +3 | -34 | +36 | +18 | +4 | -18 |

| 区分 | 時間帯別 | 合計 | 時間帯別 | | | |
|------------|------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 00～06時 | 06～12時 | 12～18時 | 18～24時 |
| 発生件数 | | 1,184 | 54 | 405 | 449 | 276 |
| (件) | 前年比 | -32 | +14 | -53 | +5 | +2 |
| うち死亡事故発生件数 | | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| (件) | 前年比 | +2 | +2 | -2 | +1 | +1 |
| 死者数 | | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| (人) | 前年比 | +2 | +2 | -2 | +1 | +1 |
| 負傷者数 | | 1,262 | 59 | 426 | 487 | 290 |
| (人) | 前年比 | -28 | +18 | -55 | +5 | +4 |

4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数

| 区分 | 学職別 | 合計 | 子供計 | | | | 高校生 | 大学生 | その他の学生 | 有職 | 無職 | 主婦主夫 | その他 |
|-----------|---------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-----|------|-----|
| | | | 未就園児 | 就園児 | 小学生 | 中学生 | | | | | | | |
| 二輪車乗車中 | 死者数(人) | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 3 | 0 | 0 |
| | 前年比 | -8 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | -2 | +1 | -1 | -9 | +3 | ±0 | ±0 |
| うち原動機付自転車 | 死者数(人) | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| | 前年比 | +2 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +2 | ±0 | ±0 |
| 二輪車乗車中 | 負傷者数(人) | 2,777 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 246 | 89 | 2,084 | 222 | 17 | 27 |
| | 前年比 | +46 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | -34 | +23 | +85 | -18 | -8 | +8 |
| うち原動機付自転車 | 負傷者数(人) | 1,262 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 143 | 43 | 862 | 128 | 15 | 6 |
| | 前年比 | -28 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | -1 | -4 | +11 | -13 | +12 | -23 | -8 |

第7 二輪車の交通事故

5 ヘルメット着用状況

| 死傷者区分 着用区分 | 二輪車計 | | | 自動二輪車 | | | 原動機付自転車 | | |
|----------------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|
| | 死者 | 重傷者 | 軽傷者 | 死者 | 重傷者 | 軽傷者 | 死者 | 重傷者 | 軽傷者 |
| 二輪車乗車中事故死傷者（A） | 14 | 182 | 2,103 | 10 | 111 | 1,190 | 4 | 71 | 913 |
| ヘルメット着用者（B） | 14 | 178 | 2,072 | 10 | 109 | 1,176 | 4 | 69 | 896 |
| 着用率（B/A） | 100.0% | 97.8% | 98.5% | 100.0% | 98.2% | 98.8% | 100.0% | 97.2% | 98.1% |
| ヘルメット非着用者（C） | 0 | 3 | 24 | 0 | 1 | 8 | 0 | 2 | 16 |
| 被害軽減可能者（D）（※） | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 被害軽減率（D/C） | ---- | 33.3% | 4.2% | ---- | 0.0% | 0.0% | ---- | 50.0% | 6.3% |
| 頭部以外の損傷 | 0 | 2 | 23 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 15 |
| 着用不明 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 |

（※） 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう。

6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

| 車種 | 部位 | 合計 | 全損 | 頭部 | 顔部 | 頸部 | 胸部 | 腹部 | 背部 | 腰部 | その他 |
|---------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 二輪車計 | | 14 | 4 | 4 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | ヘルメット有 | 14 | 4 | 4 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | ヘルメット無 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 着用不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自動二輪車 | | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ヘルメット有 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ヘルメット無 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 着用不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原動機付自転車 | | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | ヘルメット有 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | ヘルメット無 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 着用不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

第7 二輪車の交通事故

7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

| 事故類型別 | 区分 | | 二輪車 | | | | | | うち原動機付自転車 | | | | | | | |
|---------------|-------|-----|------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----------|-----|------------|-----|-----|-----|-------|-----|
| | 発生件数 | | うち死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | 発生件数 | | うち死亡事故発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | |
| | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 | (件) | 前年比 | (件) | 前年比 | (人) | 前年比 | (人) | 前年比 |
| 合計 | 2,565 | +27 | 14 | -8 | 14 | -8 | 2,777 | +46 | 1,184 | -32 | 4 | +2 | 4 | +2 | 1,262 | -28 |
| 人対車両計 | 72 | +8 | 0 | -1 | 0 | -1 | 81 | +10 | 44 | +10 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 49 | +12 |
| 対面通行中 | 0 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -3 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 背面通行中 | 10 | +7 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 11 | +7 | 6 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 6 | +2 |
| 横断中計 | 44 | +4 | 0 | -1 | 0 | -1 | 51 | +6 | 23 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 27 | +8 |
| 横断歩道横断中 | 17 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 18 | -1 | 9 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | +3 |
| 横断歩道付近横断中 | 2 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | ±0 | 1 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | +1 |
| 歩道橋付近横断中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の横断中 | 25 | +3 | 0 | -1 | 0 | -1 | 30 | +7 | 13 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 15 | +4 |
| 路上遊戯中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路上作業中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路上停止中 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路上横臥 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の人対車両 | 18 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 19 | ±0 | 15 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 16 | +4 |
| 車両相互計 | 2,467 | +25 | 7 | -6 | 7 | -6 | 2,673 | +39 | 1,130 | -39 | 2 | +1 | 2 | +1 | 1,205 | -36 |
| 正面衝突 | 32 | -22 | 1 | -2 | 1 | -2 | 37 | -30 | 13 | -18 | 0 | -1 | 0 | -1 | 14 | -20 |
| 進行中追突 | 59 | +15 | 2 | +2 | 2 | +2 | 66 | +18 | 27 | +10 | 2 | +2 | 2 | +2 | 26 | +9 |
| その他の追突 | 415 | +52 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 493 | +74 | 165 | +6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 197 | +20 |
| 出会い頭 | 680 | -16 | 0 | -3 | 0 | -3 | 733 | -16 | 350 | -23 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 377 | -32 |
| 追越追抜時 | 122 | +16 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 132 | +9 | 56 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 56 | -7 |
| すれ違い時 | 19 | -3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 21 | -4 | 9 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 10 | -6 |
| 左折時 | 267 | -13 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 272 | -12 | 148 | -9 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 150 | -7 |
| 右折直進 | 470 | -46 | 4 | -1 | 4 | -1 | 497 | -42 | 192 | -18 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 197 | -15 |
| その他の右折時 | 78 | +3 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 80 | -3 | 30 | -4 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 30 | -4 |
| その他の車両相互 | 325 | +39 | 0 | -2 | 0 | -2 | 342 | +45 | 140 | +20 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 148 | +26 |
| 車両単独計 | 26 | -6 | 7 | -1 | 7 | -1 | 23 | -3 | 10 | -3 | 2 | +1 | 2 | +1 | 8 | -4 |
| 工作物衝突計 | 8 | ±0 | 5 | ±0 | 5 | ±0 | 7 | +4 | 2 | ±0 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 1 | ±0 |
| 電柱衝突 | 1 | -1 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 0 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 標識衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 分離帯・安全島・中央島衝突 | 0 | -2 | 0 | -2 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 防護柵等衝突 | 4 | +3 | 1 | +1 | 1 | +1 | 7 | +6 | 1 | +1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | +1 |
| 家屋・塀衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 橋梁・橋脚衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| その他の工作物衝突 | 3 | ±0 | 3 | +1 | 3 | +1 | 0 | -1 | 1 | -1 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 0 | -1 |
| 運転者不在駐車車両衝突 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |
| 路外逸脱（転落） | 3 | +1 | 1 | -1 | 1 | -1 | 2 | +2 | 1 | +1 | 1 | +1 | 1 | +1 | 0 | ±0 |
| その他の路外逸脱 | 1 | -1 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 1 | -1 | 0 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | -2 |
| 転倒 | 11 | ±0 | 1 | ±0 | 1 | ±0 | 10 | -1 | 5 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 5 | ±0 |
| その他の車両単独 | 3 | -6 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 3 | -7 | 2 | -2 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 2 | -2 |
| 踏切列車事故 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 | 0 | ±0 |