

交通事故統計資料

交通事故発生状況(平成30年6月末現在数)

福岡県警察本部
交通部交通企画課

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 県内の発生状況

死者数は65人で、前年同期比+3人であった。

発生件数及び負傷者数は、全ての地区が前年同期に比べ減少している。

区分	地区等				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	7,307	4,170	1,338	2,456	211	15,482
増減数	-846	-409	-111	-334	-28	-1,728
増減率(%)	-10.4	-8.9	-7.7	-12.0	-11.7	-10.0
死者数(人)	14	22	6	21	2	65
増減数	-7	+6	-1	+4	+1	+3
増減率(%)	-33.3	+37.5	-14.3	+23.5	+100.0	+4.8
負傷者数(人)	9,293	5,679	1,907	3,170	357	20,406
増減数	-1,152	-511	-157	-427	-111	-2,358
増減率(%)	-11.0	-8.3	-7.6	-11.9	-23.7	-10.4

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

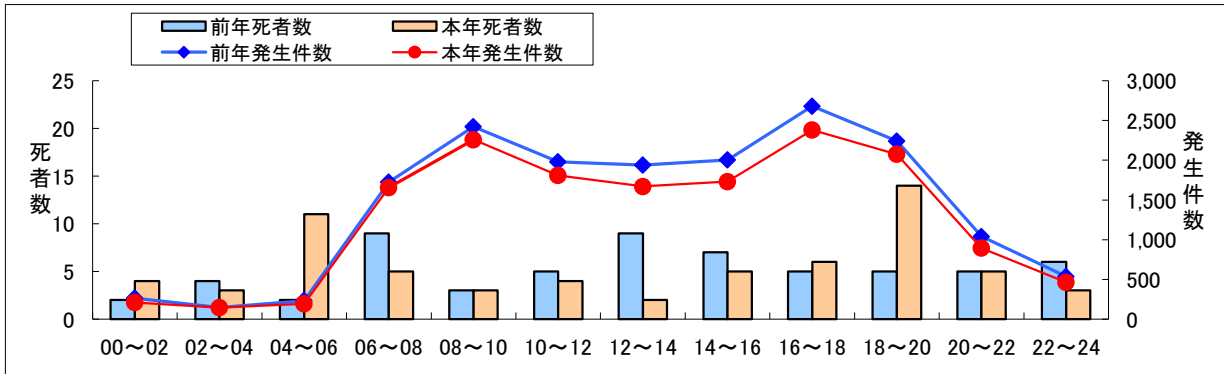
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

2 時間帯別発生状況

18時～20時の間の死者数が14人と最も多い。

16時～18時の間の発生件数が2,382件、負傷者数が3,207人で最も多い。

区分\時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	210	143	193	1,656	2,258	1,809	1,670	1,730	2,382	2,076	893	462	15,482
増減数	-55	-5	-39	-69	-163	-171	-270	-274	-297	-164	-147	-74	-1,728
増減率(%)	-20.8	-3.4	-16.8	-4.0	-6.7	-8.6	-13.9	-13.7	-11.1	-7.3	-14.1	-13.8	-10.0
死者数(人)	4	3	11	5	3	4	2	5	6	14	5	3	65
増減数	+2	-1	+9	-4	±0	-1	-7	-2	+1	+9	±0	-3	+3
増減率(%)	+100.0	-25.0	+450.0	-44.4	±0.0	-20.0	-77.8	-28.6	+20.0	+180.0	±0.0	-50.0	+4.8
負傷者数(人)	330	203	237	2,015	2,806	2,374	2,265	2,399	3,207	2,757	1,185	628	20,406
増減数	-53	-6	-44	-115	-164	-222	-392	-423	-401	-228	-195	-115	-2,358
増減率(%)	-13.8	-2.9	-15.7	-5.4	-5.5	-8.6	-14.8	-15.0	-11.1	-7.6	-14.1	-15.5	-10.4



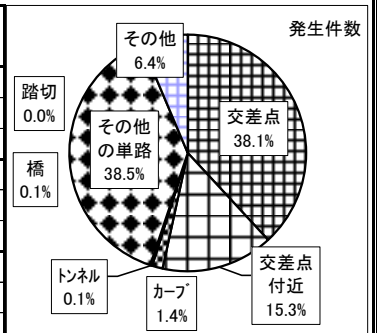
3 道路形状別発生状況

交差点及び交差点付近での発生件数は8,270件で、全体の53.4%を占めている。

その他の単路での発生件数は5,959件で、全体の38.5%を占めている。

交差点での死者数は31人(+4人)で、全死者の47.7%を占めている。

区分	形状	交差点	交差点付近	単路					小計	その他	合計
				カーブ	トンネル	橋	踏切	その他			
発生件数(件)		5,903	2,367	224	18	23	2	5,959	6,226	986	15,482
増減数		-513	-432	-35	-5	+4	-1	-553	-590	-193	-1,728
増減率(%)		-8.0	-15.4	-13.5	-21.7	+21.1	-33.3	-8.5	-8.7	-16.4	-10.0
死者数(人)		31	6	4	0	0	1	22	27	1	65
増減数		+4	+3	-1	±0	±0	-1	-1	-3	-1	+3
増減率(%)		+14.8	+100.0	-20.0	--	--	-50.0	-4.3	-10.0	-50.0	+4.8
負傷者数(人)		7,363	3,277	344	47	33	8	8,064	8,496	1,270	20,406
増減数		-688	-536	-50	-11	+7	+7	-855	-902	-232	-2,358
増減率(%)		-8.5	-14.1	-12.7	-19.0	+26.9	+700.0	-9.6	-9.6	-15.4	-10.4



4 事故類型別発生状況

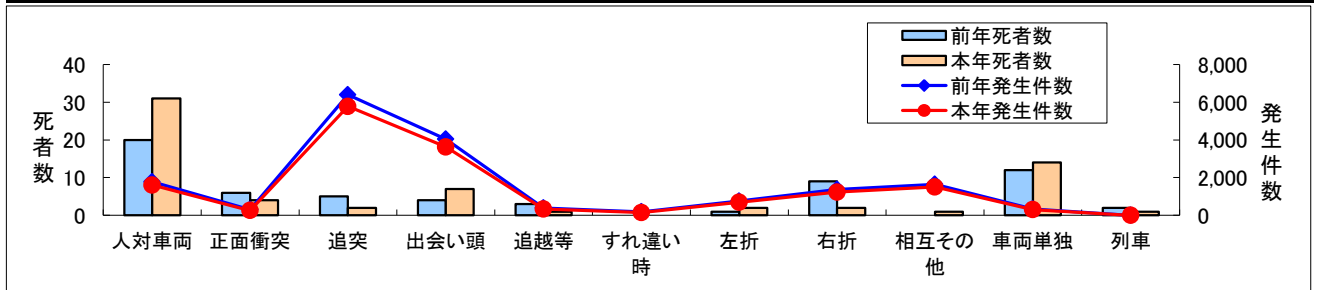
発生件数は追突が5,777件(-614件)で最も多く、死者数は人対車両が31人(+11人)で最も多い。

高齢運転者(1当)の事故による死者数は13人(+1人)で、全死者の20.0%を占めている。

区分	類型	人対車両	車両相互										合計	
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜	すれ違い時	左折	右折	その他	小計	車両単独		列車
発生件数(件)		1,606	257	5,777	3,625	335	152	694	1,232	1,503	13,575	300	1	15,482
増減数		-173	-47	-614	-411	-59	-40	-63	-138	-145	-1,517	-36	-2	-1,728
増減率(%)		-9.7	-15.5	-9.6	-10.2	-15.0	-20.8	-8.3	-10.1	-8.8	-10.1	-10.7	-66.7	-10.0
死者数(人)		31	4	2	7	1	0	2	2	1	19	14	1	65
増減数		+11	-2	-3	+3	-2	±0	+1	-7	+1	-9	+2	-1	+3
増減率(%)		+55.0	-33.3	-60.0	+75.0	-66.7	--	+100.0	-77.8	--	-32.1	+16.7	-50.0	+4.8
負傷者数(人)		1,639	412	8,446	4,654	417	213	728	1,547	1,963	18,380	387	0	20,406
前年同期比		-168	-69	-854	-554	-80	-44	-78	-233	-228	-2,140	-49	-1	-2,358
増減率(%)		-9.3	-14.3	-9.2	-10.6	-16.1	-17.1	-9.7	-13.1	-10.4	-10.4	-11.2	-100.0	-10.4

【高齢運転者(1当)の事故】

死者数(人)	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	7	0	13
増減数	+1	-1	±0	-1	-1	±0	-1	-1	±0	-5	+5	±0	±0	+1
増減率(%)	+33.3	-50.0	--	-50.0	-100.0	--	-100.0	-100.0	--	-71.4	+250.0	--	--	+8.3

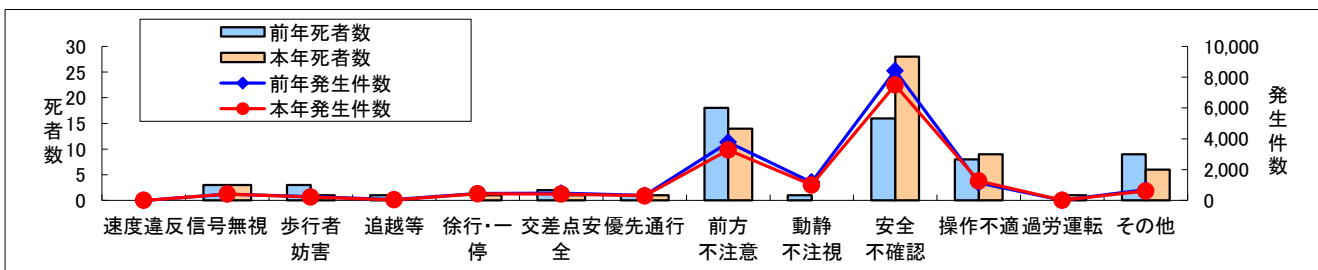


5 違反別発生状況

安全不確認による発生件数が7,491件で最も多く、全体の48.4%を占めている。

安全不確認による死者数が28人で最も多く、全体の43.1%を占めている。

区分	違反	速度違反	信号無視	歩妨	追越等	徐行・一時停止	交差点安全	優先通行	前方不注意	動静不注視	安全不確認	操作不適	過労運転	その他	合計
発生件数(件)		2	417	226	39	430	416	301	3,270	1,005	7,491	1,258	14	613	15,482
増減数		-1	-2	-27	-16	-13	-53	-32	-511	-181	-934	+125	+5	-88	-1,728
増減率(%)		-33.3	-0.5	-10.7	-29.1	-2.9	-11.3	-9.6	-13.5	-15.3	-11.1	+11.0	+55.6	-12.6	-10.0
死者数(人)		0	3	1	0	1	1	1	14	0	28	9	1	6	65
増減数		±0	±0	-2	-1	+1	-1	±0	-4	-1	+12	+1	+1	-3	+3
増減率(%)		--	±0.0	-66.7	-100.0	--	-50.0	±0.0	-22.2	-100.0	+75.0	+12.5	--	-33.3	+4.8
負傷者数(人)		5	595	229	56	586	516	405	4,895	1,336	9,258	1,770	21	734	20,406
増減数		±0	-21	-28	-24	-48	-80	-63	-762	-253	-1,195	+212	+8	-104	-2,358
増減率(%)		±0.0	-3.4	-10.9	-30.0	-7.6	-13.4	-13.5	-13.5	-15.9	-11.4	+13.6	+61.5	-12.4	-10.4



6 自転車の交通事故

自転車関連事故は全事故の13.6%を占めている。

発生件数、死者数及び負傷者数は、前年同期と比べ減少している。

区分	自転車関連	自転車対歩行者	自転車対自転車	自転車対原付
発生件数(件)	2,107	41	27	46
増減数	-376	-16	-2	-14
増減率(%)	-15.1	-28.1	-6.9	-23.3
死者数(人)	8	0 (0)	0	0 (0)
増減数	-4	±0 (±0)	±0	±0 (±0)
増減率(%)	-33.3	-- (--)	--	-- (--)
負傷者数(人)	2,083	0 (41)	32	46 (8)
増減数	-362	-2 (-16)	+1	-11 (-2)
増減率(%)	-14.8	-100.0 (-28.1)	+3.2	-19.3 (-20.0)

※ 自転車の死傷者数

※ ()は歩行者の死傷者数

※ ()は原付の死傷者数

7 飲酒運転による事故発生状況(1当原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は62件で、前年同期比-2件(-3.1%)である。

飲酒運転による死亡事故発生件数は2件で、前年同期比+2件である。

区分	飲酒 酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計	飲酒 なし	調査 不能	対象外 (自転車・ 歩行者等)	総合計
		0.25mg /L以上	0.25mg /L未満	小計							
発生件数(件)	1	48	8	56	3	2	62	15,067	11	342	15,482
増減数	-5	+4	+2	+6	-3	±0	-2	-1,599	+5	-132	-1,728
増減率(%)	-83.3	+9.1	+33.3	+12.0	-50.0	±0.0	-3.1	-9.6	+83.3	-27.8	-10.0
死亡事故件数(件)	0	1	0	1	0	1	2	56	2	4	64
前年同期比	±0	+1	±0	+1	±0	+1	+2	+3	+2	-4	+3
増減率(%)	--	--	--	--	--	--	--	+5.7	--	-50.0	+4.9
死者数(人)	0	1	0	1	0	1	2	57	2	4	65
増減数	±0	+1	±0	+1	±0	+1	+2	+3	+2	-4	+3
増減率(%)	--	--	--	--	--	--	--	+5.6	--	-50.0	+4.8
負傷者数(人)	1	70	11	81	3	1	86	19,944	15	361	20,406
増減数	-7	+4	+5	+9	-5	-1	-4	-2,226	+9	-137	-2,358
増減率(%)	-87.5	+6.1	+83.3	+12.5	-62.5	-50.0	-4.4	-10.0	+150.0	-27.5	-10.4

8 状態別死傷者数

歩行者の死者数が31人(+9人)で、全死者の47.7%を占めている。

高齢者においても、歩行者の死者数が23人(+7人)で最も多く、高齢者の死者数の57.5%を占めている。

区分	状態	自動車乗車中	二輪車乗車中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行者	その他	合計
死者数(人)		17 (8)	4 (1)	5 (3)	8 (5)	31 (23)	0 (0)	65 (40)
増減数		-2 (+1)	-4 (+1)	+4 (+2)	-4 (-5)	+9 (+7)	±0 (±0)	+3 (+6)
増減率(%)		-10.5 (+14.3)	-50.0 --	+400.0 (+200.0)	-33.3 (-50.0)	+40.9 (+43.8)	-- --	+4.8 (+17.6)
負傷者数(人)		15,040	726	911	2,083	1,628	18	20,406
増減数		-1,567	-83	-172	-362	-177	+3	-2,358
増減率(%)		-9.4	-10.3	-15.9	-14.8	-9.8	+20.0	-10.4

【乗車別死者数】

運転者(人)	9 (5)	4 (1)	5 (3)	8 (5)
同乗者(人)	8 (3)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

()内は高齢者

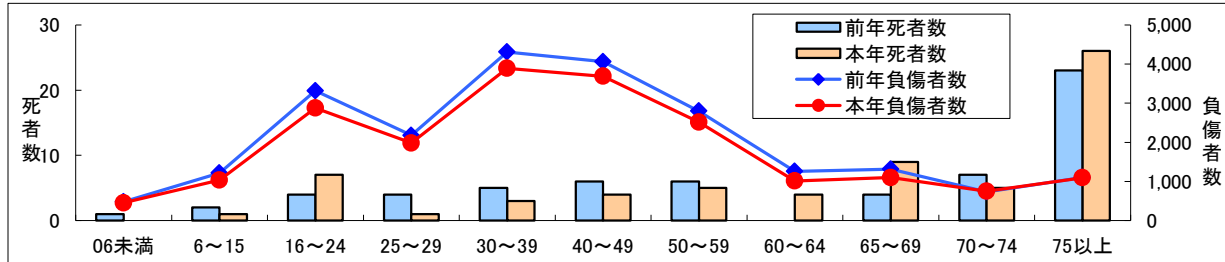
()内は高齢者

9 年齢層別死傷者数

高齢者の死者数が40人(+6人)で全体の61.5%を占めている。

うち75歳以上は26人(+3人)で、高齢者の死者数の65.0%を占めている。

区分	年齢層	06未満	6~15	16~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	65歳以上				合計
		小計	65~69	70~74	75以上									
死者数(人)		0	1	7	1	3	4	5	4	40	9	5	26	65
増減数		-1	-1	+3	-3	-2	-2	-1	+4	+6	+5	-2	+3	+3
増減率(%)		-100.0	-50.0	+75.0	-75.0	-40.0	-33.3	-16.7	--	+17.6	+125.0	-28.6	+13.0	+4.8
負傷者数(人)		452	1,038	2,880	1,984	3,891	3,689	2,515	1,014	2,943	1,100	747	1,096	20,406
増減数		-29	-180	-436	-193	-418	-373	-283	-244	-202	-211	+12	-3	-2,358
増減率(%)		-6.0	-14.8	-13.1	-8.9	-9.7	-9.2	-10.1	-19.4	-6.4	-16.1	+1.6	-0.3	-10.4



10 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト非着用の死者数は4人(±0人)で、自動車乗車中死者の23.5%を占めている。

()内は被害軽減可能者

区分\着用	ヘルム着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計
死者数(人)	10	0	4 (3)	3	17
増減数	-1	±0	±0	-1	-2
増減率(%)	-9.1	--	±0.0	-25.0	-10.5
負傷者数(人)	13,991	317	606	126	15,040
増減数	-1,443	-5	-116	-3	-1,567
増減率(%)	-9.3	-1.6	-16.1	-2.3	-9.4