

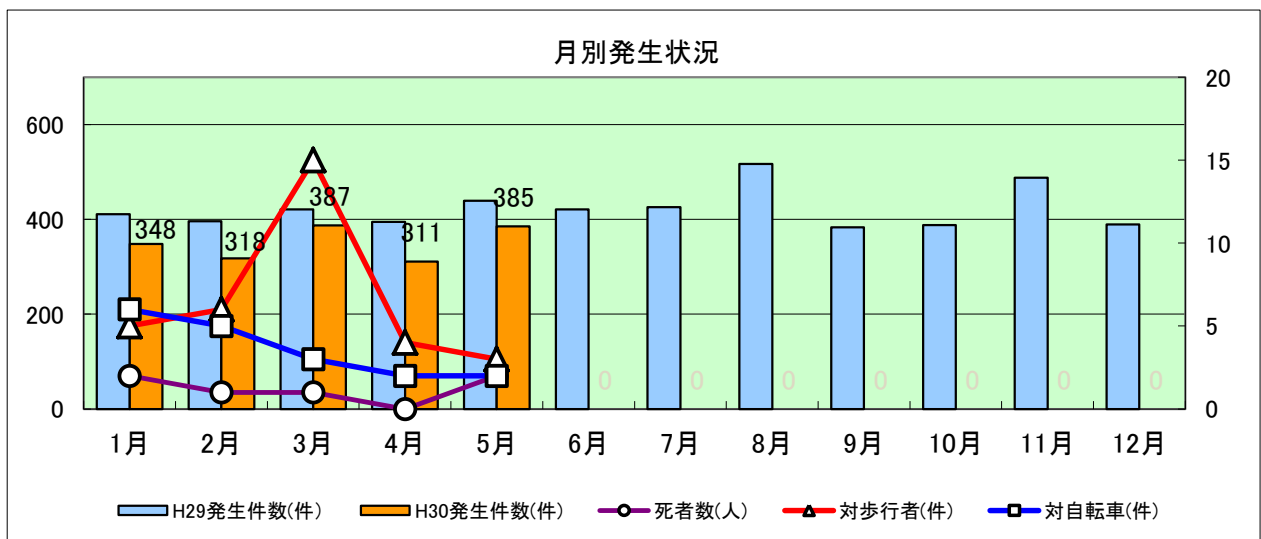
自転車関連の交通事故分析(平成30年5月末現在)

自転車関連事故の特徴

- 発生状況 … 発生件数:1,749件(前年同期比-313)  
死者数:6人(前年同期比-5)  
負傷者数:1,729人(前年同期比-302)  
対歩行者事故発生件数:33件(前年同期比-13)
- 地区別 … 福岡地区:1,092件で全体の6割以上(62.4%)  
発生件数は全ての地区で前年同期に比べ減少
- 市町村別 … 政令市:1,001件で全体の約6割(57.2%)
- 道路別 … 市町村道:1,003件で全体の約6割(57.3%)
- 道路形状別 … 交差点及び交差点付近:1,301件で全体の7割以上(74.4%)
- 事故類型別 … 出会い頭:948件で全体の半数以上(54.2%)
- 法令違反別 … 脇見:197件で違反あり全体の半数以上(53.8%)
- 時間帯別 … 8時~10時が291件で最も多い。
- 年齢別 … 10歳代:500件で全体の約3割(28.5%)
- 職業別 … 学生(小・中・高・大学生・その他学生)による事故が606件で全体の3割以上(34.6%)
- 対歩行者事故
  - ・ 事故類型別 … 対面通行中が6件で全体の約2割(18.1%)
  - ・ 衝突地点別 … 歩道上:16件で全体の約半数(48.5%)

※ 自転車関連事故とは、1当または2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上。  
※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

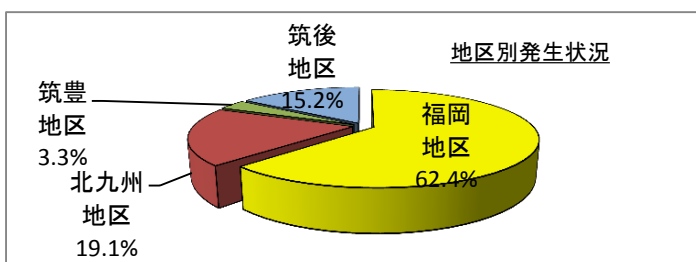
(1) 月別・年別推移



区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	348	318	387	311	385								1,749
増減数	-63	-78	-34	-84	-54								-313
死者数(人)	2	1	1	0	2								6
増減数	+2	-1	-3	-2	-1								-5
負傷者数(人)	344	313	376	310	386								1,729
増減数	-59	-79	-38	-80	-46								-302
対歩行者(件)	5	6	15	4	3								33
増減数	-7	-2	+6	-3	-7								-13
対自転車(件)	6	5	3	2	2								18
増減数	-1	+4	±0	-1	-7								-5

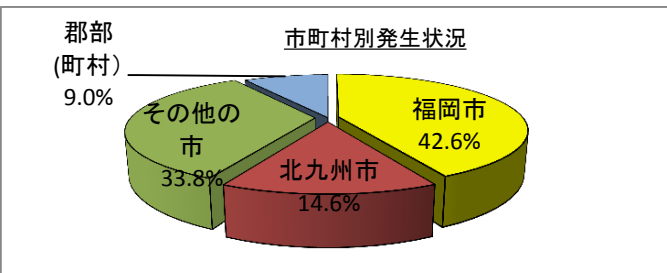
(2) 地区別発生状況

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	1,092	334	58	265	1,749
増減数	-203	-69	-6	-35	-313
増減率(%)	-15.7	-17.1	-9.4	-11.7	-15.2
構成率(%)	62.4	19.1	3.3	15.2	100.0



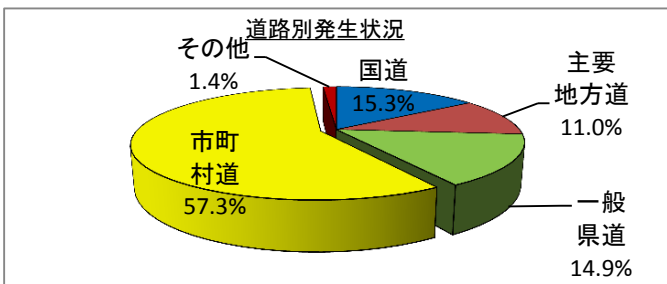
(3) 市町村別発生状況

区分	政令市			その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	745	256	1,001	591	157	1,749
増減数	-171	-59	-230	-63	-20	-313
増減率(%)	-18.7	-18.7	-18.7	-9.6	-11.3	-15.2
構成率(%)	42.6	14.6	57.2	33.8	9.0	100.0



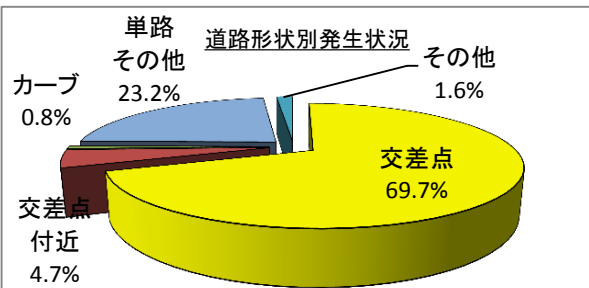
(4) 道路別発生状況

区分	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	268	193	260	1,003	25	1,749
増減数	-43	-23	-5	-225	-17	-313
増減率(%)	-13.8	-10.6	-1.9	-18.3	-40.5	-15.2
構成率(%)	15.3	11.0	14.9	57.3	1.4	100.0



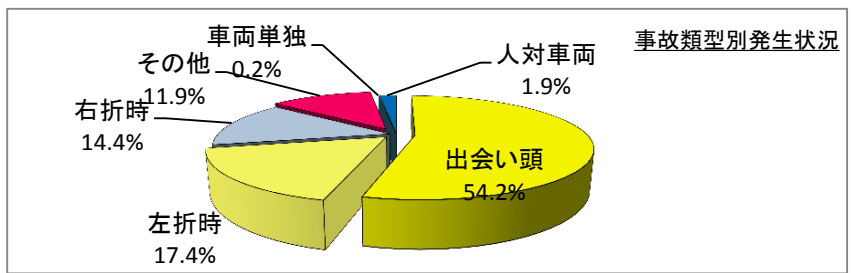
(5) 道路形状別発生状況

区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)	1,219	82	1,301	14	406	28	1,749
増減数	-155	-30	-185	-8	-97	-23	-313
増減率(%)	-11.3	-26.8	-12.4	-36.4	-19.3	-45.1	-15.2
構成率(%)	69.7	4.7	74.4	0.8	23.2	1.6	100.0



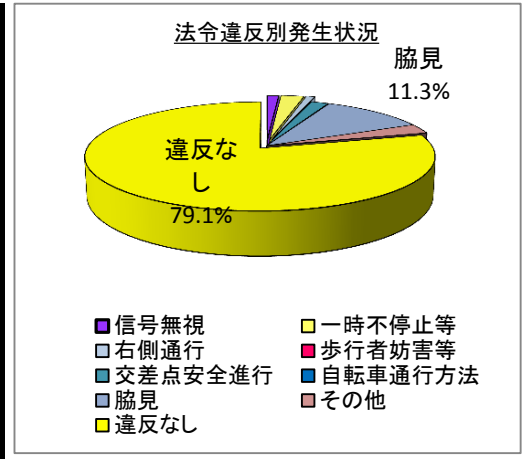
(6) 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車両相互					車両単独	その他(列車)	合計
		出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
発生件数(件)	33	948	304	252	209	1,713	3	0	1,749
増減数	-13	-156	-22	-44	-72	-294	-6	±0	-313
増減率(%)	-28.3	-14.1	-6.7	-14.9	-25.6	-14.6	-66.7	-	-15.2
構成率(%)	1.9	54.2	17.4	14.4	11.9	97.9	0.2	0.0	100.0



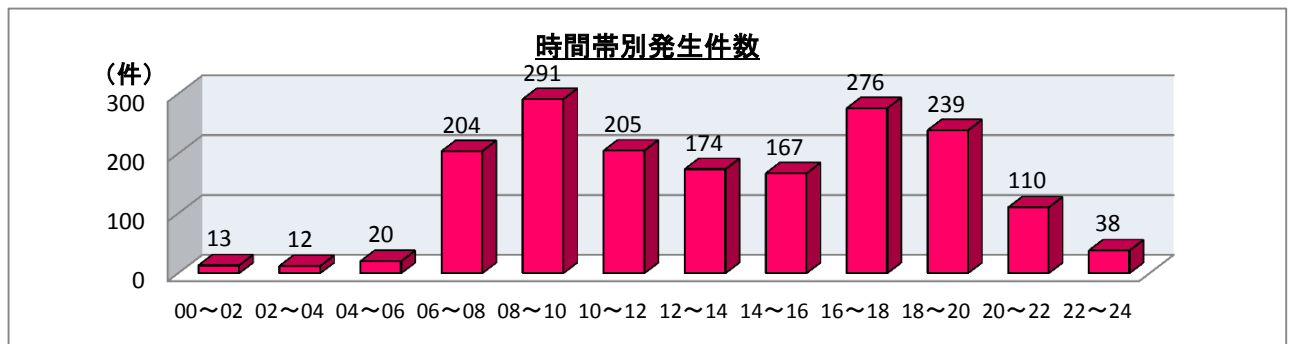
(7) 法令違反別発生状況

法令違反	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	22	-11	-33.3	1.3
一時不停止等	44	-9	-17.0	2.5
右側通行	17	-1	-5.6	1.0
歩行者妨害等	1	+1	-	0.1
交差点安全進行	33	+10	+43.5	1.9
自転車通行方法	2	-3	-60.0	0.1
脇見	197	-64	-24.5	11.3
その他	50	-8	-13.8	2.9
違反なし	1,383	-228	-14.2	79.1
合計	1,749	-313	-15.2	100.0



※ 違反ありの総数 … 366件

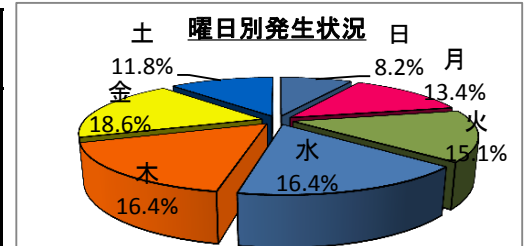
(8) 時間帯別発生状況



時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	13	12	20	204	291	205	174	167	276	239	110	38	1,749
増減数	-6	+6	±0	-27	-92	-4	-40	-72	-61	-18	+10	-9	-313
増減率(%)	-31.6	+100.0	±0.0	-11.7	-24.0	-1.9	-18.7	-30.1	-18.1	-7.0	+10.0	-19.1	-15.2
構成率(%)	0.7	0.7	1.1	11.7	16.6	11.7	9.9	9.5	15.8	13.7	6.3	2.2	100.0

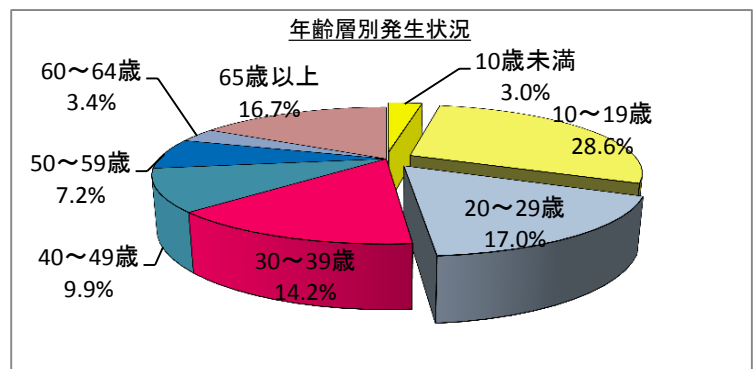
(9) 曜日別発生状況

曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	143	235	264	287	287	326	207	1,749
増減数	-41	-65	-77	-64	-22	-4	-40	-313
増減率(%)	-22.3	-21.7	-22.6	-18.2	-7.1	-1.2	-16.2	-15.2
構成率(%)	8.2	13.4	15.1	16.4	16.4	18.6	11.8	100.0



(10) 年齢層別発生状況

年齢層	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	53	-7	-11.7	3.0
10~19歳	500	-61	-10.9	28.6
20~29歳	297	-74	-19.9	17.0
30~39歳	249	-35	-12.3	14.2
40~49歳	173	-57	-24.8	9.9
50~59歳	126	-22	-14.9	7.2
60~64歳	59	-28	-32.2	3.4
65歳以上	292	-29	-9.0	16.7
合計	1,749	-313	-15.2	100.0



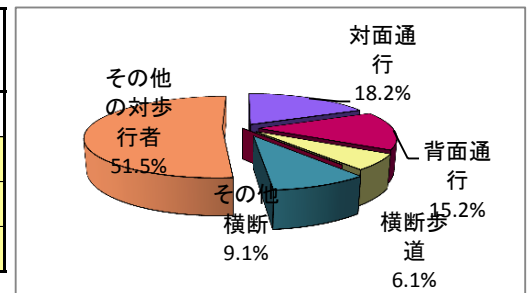
(11) 職業別発生状況

職業	区分	発生件数(件)			
		増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)	
幼児		2	-3	-60.0	0.1
小学生		115	-23	-16.7	6.6
中学生		103	-26	-20.2	5.9
高校生		241	-14	-5.5	13.8
大学生		103	±0	±0.0	5.9
その他の学生		44	-26	-37.1	2.5
職業運転者		9	-5	-35.7	0.5
公務(他に分類されるものを除く)		26	-5	-16.1	1.5
農・林・漁・鉱業等		9	+1	+12.5	0.5
建設業		18	-4	-18.2	1.0
製造業		28	-8	-22.2	1.6
卸売業、小売業		33	-23	-41.1	1.9
金融業、保険業		4	-4	-50.0	0.2
不動産業等		5	-5	-50.0	0.3
運輸業等		14	+6	+75.0	0.8
電気通信業		2	±0	±0.0	0.1
電気・ガス・熱供給・水道業		8	+6	+300.0	0.5
学術研究、専門・技術サービス		7	+3	+75.0	0.4
宿泊業、飲食サービス業		34	-4	-10.5	1.9
生活関連サービス業、娯楽業		22	-4	-15.4	1.3
教育、学習支援業		8	-9	-52.9	0.5
医療、福祉		73	-6	-7.6	4.2
複合サービス事業		11	-2	-15.4	0.6
サービス業(他に分類されないもの)		484	-89	-15.5	27.7
分類不能の産業		0	±0	-	0.0
主婦		84	-10	-10.6	4.8
無職		255	-54	-17.5	14.6
外国人		4	±0	±0.0	0.2
調査不能		3	-5	-62.5	0.2
合計		1,749	-313	-15.2	100.0

小計	前年比	構成率
606	-89	34.6

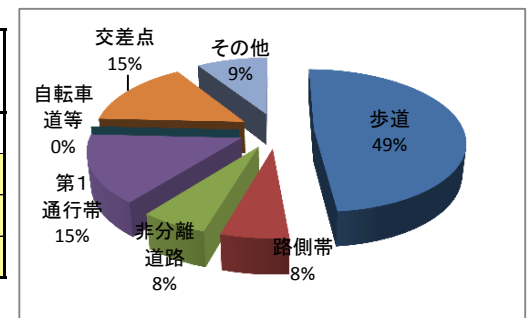
(12) 対歩行者事故類型別発生状況

区分	事故類型	対面通行	背面通行	横断中			その他の対歩行者	合計
				横断歩道	横断歩道付近	その他		
発生件数(件)		6	5	2	0	3	5	17
増減数		-4	-3	-2	-3	-1	-6	±0
増減率(%)		-40.0	-37.5	-50.0	-100.0	-25.0	-54.5	±0.0
構成率(%)		18.2	15.2	6.1	0.0	9.1	15.2	51.5



(13) 対歩行者衝突地点別発生状況

区分	衝突地点	歩道	路側帯	非分離道路	第1通行帯	自転車道等	交差点	その他	合計
増減数		+3	+1	-6	-4	±0	-2	-2	-10
増減率(%)		+23.1	+100.0	-75.0	-44.4	-	-28.6	-40.0	-23.3
構成率(%)		48.5	6.1	6.1	15.2	0.0	15.2	9.1	100.0



☆所属別発生状況(多発順)

所属	総合計	博多署	南署	春日署	久留米署	中央署	早良署	東署	西署	小倉北署	粕屋署	筑紫野署	小倉南署	折尾署
件数	1,749	166	144	129	129	118	111	109	95	89	77	76	63	51
増減数	-313	-28	-21	2	-32	-29	-52	-23	-16	-29	-38	5	10	-8