

交通事故統計資料

交通事故発生状況(平成30年5月末現在数)

福岡県警察本部
交通部交通企画課

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 県内の発生状況

死者数は56人で、前年同期比+4人であった。

発生件数及び負傷者数は、全ての地区が前年同期に比べ減少している。

区分	地区等				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	6,187	3,520	1,133	2,078	180	13,098
増減数	-646	-324	-58	-244	-29	-1,301
増減率(%)	-9.5	-8.4	-4.9	-10.5	-13.9	-9.0
死者数(人)	13	19	6	16	2	56
増減数	-6	+5	-1	+5	+1	+4
増減率(%)	-31.6	+35.7	-14.3	+45.5	+100.0	+7.7
負傷者数(人)	7,890	4,792	1,642	2,703	310	17,337
増減数	-880	-431	-26	-286	-104	-1,727
増減率(%)	-10.0	-8.3	-1.6	-9.6	-25.1	-9.1

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

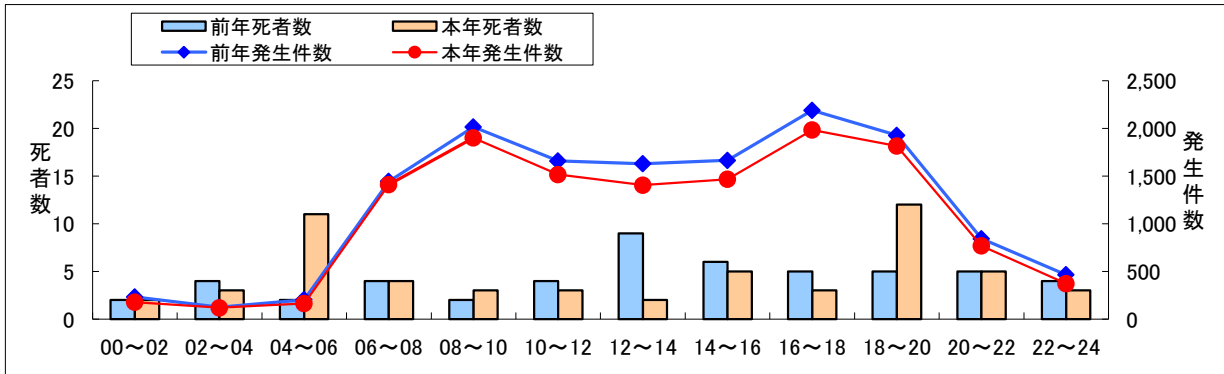
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

2 時間帯別発生状況

18時～20時の間の死者数が12人と最も多い。

16時～18時の間の発生件数が1,984件、負傷者数が2,684人で最も多い。

区分\時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	177	119	163	1,410	1,900	1,516	1,406	1,467	1,984	1,817	767	372	13,098
増減数	-54	-5	-39	-35	-116	-144	-224	-198	-207	-110	-76	-93	-1,301
増減率(%)	-23.4	-4.0	-19.3	-2.4	-5.8	-8.7	-13.7	-11.9	-9.4	-5.7	-9.0	-20.0	-9.0
死者数(人)	2	3	11	4	3	3	2	5	3	12	5	3	56
増減数	±0	-1	+9	±0	+1	-1	-7	-1	-2	+7	±0	-1	+4
増減率(%)	±0.0	-25.0	+450.0	±0.0	+50.0	-25.0	-77.8	-16.7	-40.0	+140.0	±0.0	-25.0	+7.7
負傷者数(人)	284	163	203	1,714	2,371	2,016	1,904	2,038	2,684	2,425	1,016	519	17,337
増減数	-49	-17	-39	-49	-124	-174	-312	-310	-277	-162	-100	-114	-1,727
増減率(%)	-14.7	-9.4	-16.1	-2.8	-5.0	-7.9	-14.1	-13.2	-9.4	-6.3	-9.0	-18.0	-9.1



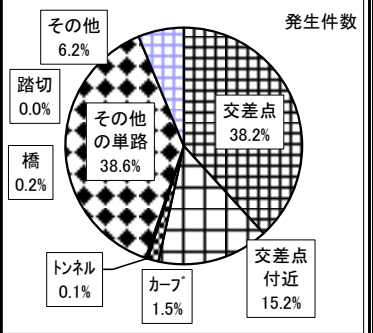
3 道路形状別発生状況

交差点及び交差点付近での発生件数は7,000件で、全体の53.4%を占めている。

その他の単路での発生件数は5,052件で、全体の38.6%を占めている。

交差点での死者数は27人(+3人)で、全死者の48.2%を占めている。

区分	形状	交差点	交差点付近	単路						小計	その他	合計
				カーブ	トンネル	橋	踏切	その他				
発生件数(件)		5,008	1,992	193	16	20	2	5,052	5,283	815	13,098	
増減数		-376	-327	-31	-4	+5	+1	-388	-417	-181	-1,301	
増減率(%)		-7.0	-14.1	-13.8	-20.0	+33.3	+100.0	-7.1	-7.3	-18.2	-9.0	
死者数(人)		27	4	4	0	0	0	20	24	1	56	
増減数		+3	+1	+1	±0	±0	±0	±0	+1	-1	+4	
増減率(%)		+12.5	+33.3	+33.3	--	--	--	±0.0	+4.3	-50.0	+7.7	
負傷者数(人)		6,264	2,776	299	43	25	10	6,869	7,246	1,051	17,337	
増減数		-478	-399	-19	-6	+6	+9	-620	-630	-220	-1,727	
増減率(%)		-7.1	-12.6	-6.0	-12.2	+31.6	+900.0	-8.3	-8.0	-17.3	-9.1	



4 事故類型別発生状況

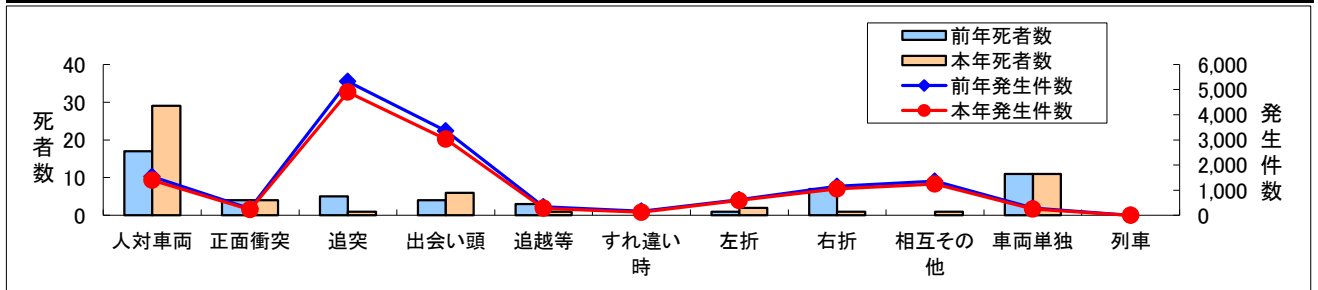
発生件数は追突が4,900件(-422件)で最も多く、死者数は人対車両が29人(+12人)で最も多い。

高齢運転者(1当)の事故による死者数は11人(±0人)で、全死者の19.6%を占めている。

区分	類型	人対車両	車両相互										合計	
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜	すれ違い時	左折	右折	その他	小計	車両単独		列車
発生件数(件)		1,401	225	4,900	3,031	280	127	590	1,052	1,245	11,450	247	0	13,098
増減数		-135	-34	-422	-330	-56	-35	-33	-100	-114	-1,124	-41	-1	-1,301
増減率(%)		-8.8	-13.1	-7.9	-9.8	-16.7	-21.6	-5.3	-8.7	-8.4	-8.9	-14.2	-100.0	-9.0
死者数(人)		29	4	1	6	1	0	2	1	1	16	11	0	56
増減数		+12	±0	-4	+2	-2	±0	+1	-6	+1	-8	±0	±0	+4
増減率(%)		+70.6	±0.0	-80.0	+50.0	-66.7	--	+100.0	-85.7	--	-33.3	±0.0	--	+7.7
負傷者数(人)		1,429	361	7,206	3,897	353	182	620	1,330	1,644	15,593	315	0	17,337
前年同期比		-132	-32	-571	-432	-72	-38	-47	-174	-171	-1,537	-57	-1	-1,727
増減率(%)		-8.5	-8.1	-7.3	-10.0	-16.9	-17.3	-7.0	-11.6	-9.4	-9.0	-15.3	-100.0	-9.1

【高齢運転者(1当)の事故】

死者数(人)	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	5	0	11
増減数	+1	±0	±0	-1	-1	±0	-1	-1	±0	-4	+3	±0	±0	±0
増減率(%)	+33.3	±0.0	--	-50.0	-100.0	--	-100.0	-100.0	--	-66.7	+150.0	--	--	±0.0

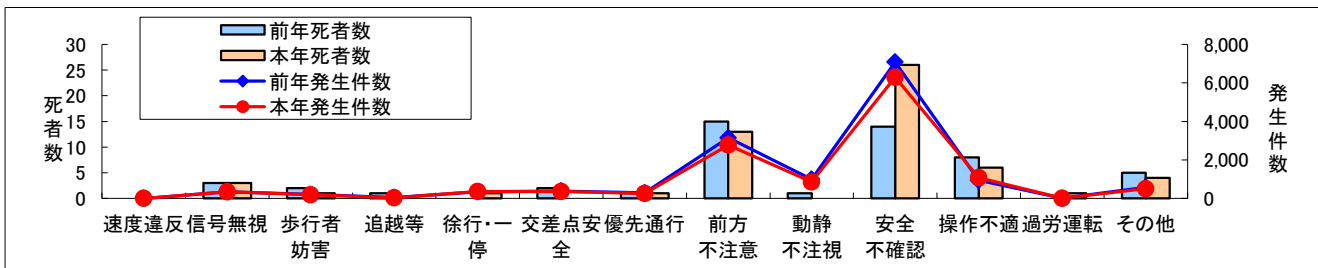


5 違反別発生状況

安全不確認による発生件数が6,299件で最も多く、全体の48.1%を占めている。

安全不確認による死者数が26人で最も多く、全体の46.4%を占めている。

区分	違反	速度違反	信号無視	歩妨	追越等	徐行・一時停止	交差点安全	優先通行	前方不注意	動静不注視	安全不確認	操作不適	過労運転	その他	合計
発生件数(件)		2	348	198	34	368	361	257	2,776	855	6,299	1,083	11	506	13,098
増減数		-1	-3	-14	-15	+19	-24	-29	-376	-141	-783	+139	+2	-75	-1,301
増減率(%)		-33.3	-0.9	-6.6	-30.6	+5.4	-6.2	-10.1	-11.9	-14.2	-11.1	+14.7	+22.2	-12.9	-9.0
死者数(人)		0	3	1	0	1	0	1	13	0	26	6	1	4	56
増減数		±0	±0	-1	-1	+1	-2	±0	-2	-1	+12	-2	+1	-1	+4
増減率(%)		--	±0.0	-50.0	-100.0	--	-100.0	±0.0	-13.3	-100.0	+85.7	-25.0	--	-20.0	+7.7
負傷者数(人)		5	501	201	48	503	451	344	4,167	1,149	7,819	1,526	16	607	17,337
増減数		±0	-20	-16	-21	+5	-41	-54	-523	-193	-994	+222	+3	-95	-1,727
増減率(%)		±0.0	-3.8	-7.4	-30.4	+1.0	-8.3	-13.6	-11.2	-14.4	-11.3	+17.0	+23.1	-13.5	-9.1



6 自転車の交通事故

自転車関連事故は全事故の13.4%を占めている。

発生件数、死者数、負傷者数は、前年同期と比べ減少している。

区分	自転車関連	自転車対歩行者	自転車対自転車	自転車対原付
発生件数(件)	1,749	33	18	39
増減数	-313	-13	-5	-7
増減率(%)	-15.2	-28.3	-21.7	-15.2
死者数(人)	6	0 (0)	0	0 (0)
増減数	-5	±0 (±0)	±0	±0 (±0)
増減率(%)	-45.5	-- (--)	--	-- (--)
負傷者数(人)	1,729	0 (33)	21	39 (8)
増減数	-302	-1 (-13)	-4	-5 (+1)
増減率(%)	-14.9	-100.0 (-28.3)	-16.0	-11.4 (+14.3)

※ 自転車の死傷者数

※ ()は歩行者の死傷者数

※ ()は原付の死傷者数

7 飲酒運転による事故発生状況(1当原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は50件で、前年同期比±0件(±0.0%)である。

飲酒運転による死亡事故発生件数は1件で、前年同期比+1件である。

区分	飲酒 酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計	飲酒 なし	調査 不能	対象外 (自転車・ 歩行者等)	総合計
		0.25mg /L以上	0.25mg /L未満	小計							
発生件数(件)	1	39	6	45	3	1	50	12,769	7	272	13,098
増減数	-3	+5	+1	+6	-2	-1	±0	-1,182	+1	-120	-1,301
増減率(%)	-75.0	+14.7	+20.0	+15.4	-40.0	-50.0	±0.0	-8.5	+16.7	-30.6	-9.0
死亡事故件数(件)	0	1	0	1	0	0	1	51	0	3	55
前年同期比	±0	+1	±0	+1	±0	±0	+1	+6	±0	-3	+4
増減率(%)	--	--	--	--	--	--	--	+13.3	--	-50.0	+7.8
死者数(人)	0	1	0	1	0	0	1	52	0	3	56
増減数	±0	+1	±0	+1	±0	±0	+1	+6	±0	-3	+4
増減率(%)	--	--	--	--	--	--	--	+13.0	--	-50.0	+7.7
負傷者数(人)	1	57	9	66	3	1	71	16,970	11	285	17,337
増減数	-4	+9	+4	+13	-4	-1	+4	-1,605	+5	-131	-1,727
増減率(%)	-80.0	+18.8	+80.0	+24.5	-57.1	-50.0	+6.0	-8.6	+83.3	-31.5	-9.1

8 状態別死傷者数

歩行者の死者数が29人(+12人)で、全死者の51.8%を占めている。

高齢者においても、歩行者の死者数が21人(+9人)で最も多く、高齢者の死者数の60.0%を占めている。

区分	状態	自動車乗車中	二輪車乗車中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行者	その他	合計
死者数(人)		14 (6)	3 (1)	4 (3)	6 (4)	29 (21)	0 (0)	56 (35)
増減数		-2 (±0)	-4 (+1)	+3 (+2)	-5 (-5)	+12 (+9)	±0 (±0)	+4 (+7)
増減率(%)		-12.5 (±0.0)	-57.1 --	+300.0 (+200.0)	-45.5 (-55.6)	+70.6 (+75.0)	-- --	+7.7 (+25.0)
負傷者数(人)		12,798	602	776	1,729	1,418	14	17,337
増減数		-1,113	-54	-118	-302	-141	+1	-1,727
増減率(%)		-8.0	-8.2	-13.2	-14.9	-9.0	+7.7	-9.1

【乗車別死者数】

運転者(人)	6 (3)	3 (1)	4 (3)	6 (4)
同乗者(人)	8 (3)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

()内は高齢者

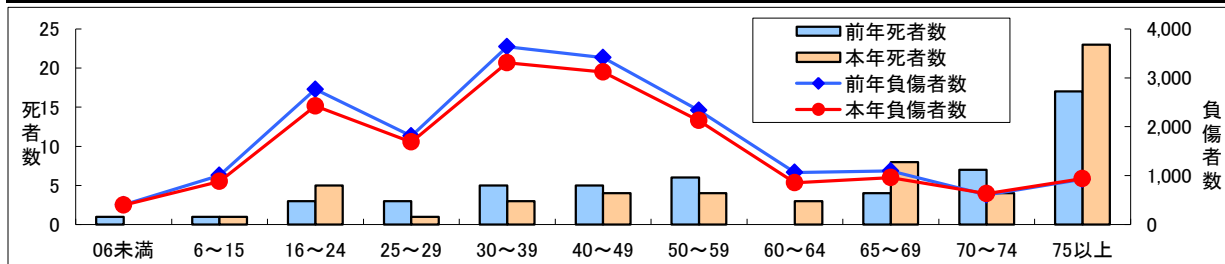
()内は高齢者

9 年齢層別死傷者数

高齢者の死者数が35人(+7人)で全体の62.5%を占めている。

うち75歳以上は23人(+6人)で、高齢者の死者数の65.7%を占めている。

区分	年齢層	06未満	6~15	16~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	65歳以上				合計
		小計	65~69	70~74	75以上									
死者数(人)		0	1	5	1	3	4	4	3	35	8	4	23	56
増減数		-1	±0	+2	-2	-2	-1	-2	+3	+7	+4	-3	+6	+4
増減率(%)		-100.0	±0.0	+66.7	-66.7	-40.0	-20.0	-33.3	--	+25.0	+100.0	-42.9	+35.3	+7.7
負傷者数(人)		397	882	2,424	1,688	3,311	3,119	2,127	856	2,533	961	635	937	17,337
増減数		-8	-123	-339	-124	-327	-296	-208	-211	-91	-134	+31	+12	-1,727
増減率(%)		-2.0	-12.2	-12.3	-6.8	-9.0	-8.7	-8.9	-19.8	-3.5	-12.2	+5.1	+1.3	-9.1



10 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト非着用の死者数は4人(+1人)で、自動車乗車中死者の28.6%を占めている。

()内は被害軽減可能者

区分\着用	ヘルム着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計
死者数(人)	8	0	4 (3)	2	14
増減数	-1	±0	+1	-2	-2
増減率(%)	-11.1	--	+33.3	-50.0	-12.5
負傷者数(人)	11,897	271	521	109	12,798
増減数	-1,022	-2	-93	+4	-1,113
増減率(%)	-7.9	-0.7	-15.1	+3.8	-8.0