

# 交通事故統計資料

交通事故発生状況(平成22年12月・確定数)

交通部交通企画課

### 1 県内の発生状況

死者数は、170人で前年同期比 - 25人であった。筑後地区で死者数が - 17人と大幅に減少したが、福岡地区で+ 12人と増加している。

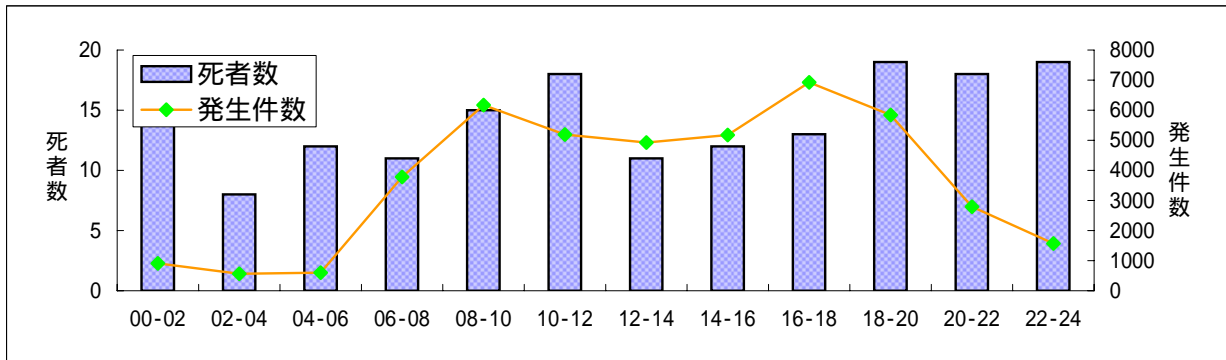
区分	地区等 地区別				高速道路等	合計
	福岡地区	北九地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	21,448	11,520	3,693	7,221	563	44,445
前年同期比	-96	+198	+43	-95	+55	+105
増減率(%)	-0.4	+1.7	+1.2	-1.3	+10.8	+0.2
死者数(人)	74	48	21	26	1	170
前年同期比	+12	-9	-4	-17	-7	-25
増減率(%)	+19.4	-15.8	-16.0	-39.5	-87.5	-12.8
傷者数(人)	26,894	15,559	5,366	9,259	1,021	58,099
前年同期比	-166	+389	+303	+2	+124	+652
増減率(%)	-0.6	+2.6	+6.0	+0.0	+13.8	+1.1

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路  
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路)

### 2 時間帯別発生状況

8時～10時、16時～18時の間の発生件数が多い。  
18時～20時、22時～24時の間の死者数が19人で最も多い。

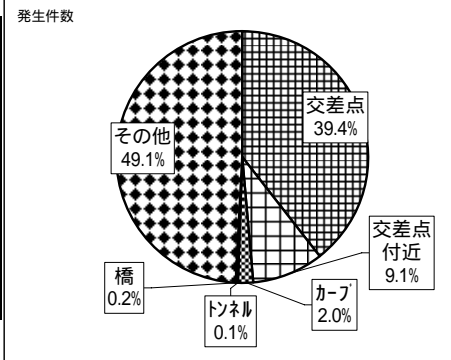
区分\時間帯	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	合計
発生件数(件)	909	563	603	3,782	6,170	5,193	4,923	5,178	6,924	5,840	2,791	1,569	44,445
前年同期比	+3	+5	+62	+282	-58	-64	-39	-155	-210	+119	+175	-15	+105
増減率(%)	+0.3	+0.9	+11.5	+8.1	-0.9	-1.2	-0.8	-2.9	-2.9	+2.1	+6.7	-0.9	+0.2
死者数(人)	14	8	12	11	15	18	11	12	13	19	18	19	170
前年同期比	+4	-3	+2	-7	±0	-1	-7	±0	-12	-1	-1	+1	-25
増減率(%)	+40.0	-27.3	+20.0	-38.9	±0.0	-5.3	-38.9	±0.0	-48.0	-5.0	-5.3	+5.6	-12.8
傷者数(人)	1,343	820	772	4,593	7,619	6,727	6,581	6,959	9,030	7,656	3,718	2,281	58,099
前年同期比	+52	+48	+63	+396	+94	+20	-3	-147	-264	+234	+134	+25	+652
増減率(%)	+4.0	+6.2	+8.9	+9.4	+1.2	+0.3	-0.0	-2.1	-2.8	+3.2	+3.7	+1.1	+1.1



### 3 道路形状別発生状況

交差点及び交差点付近における発生件数が21,580件(48.6%)で約半数を占めている。  
交差点及び交差点付近での死者数が99人(±0)で、全体の58.2%を占めている。

区分	形状	交差点	交差点付近	カーブ	トンネル	橋	踏切	その他(直線等)	合計
発生件数(件)		17,526	4,054	893	52	70	10	21,840	44,445
前年同期比		-166	-524	-118	-4	-13	-1	+931	+105
増減率(%)		-0.9	-11.4	-11.7	-7.1	-15.7	-9.1	+4.5	+0.2
死者数(人)		62	37	11	0	1	2	57	170
前年同期比		-17	+17	-7	±0	±0	-1	-17	-25
増減率(%)		-21.5	+85.0	-38.9	--	±0.0	-33.3	-23.0	-12.8
傷者数(人)		21,796	5,578	1,247	98	102	13	29,265	58,099
前年同期比		-123	-690	-110	+2	-29	+1	+1,601	+652
増減率(%)		-0.6	-11.0	-8.1	+2.1	-22.1	+8.3	+5.8	+1.1



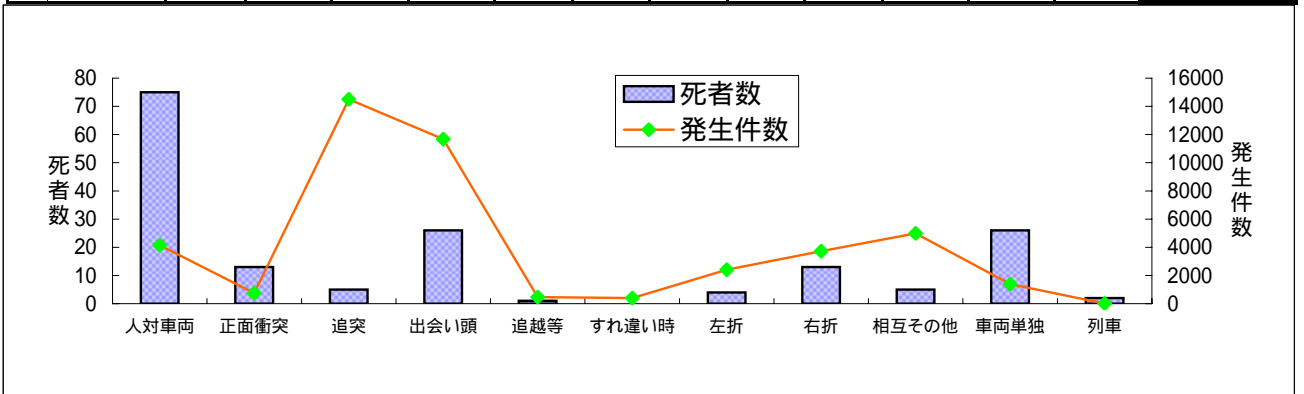
#### 4 事故類型別発生状況

追突、出会い頭の発生件数が突出している。人対車両による死者数が75人で最も多い。高齢運転者(1当)の事故による死者数が30人(-3)で、全死者の17.6%を占めている。

区分	類型	車両相互										小計	車両単独	列車	合計
		人対車両	正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜	すれ違い時	左折	右折	その他					
発生件数(件)	4,150	754	14,497	11,668	462	401	2,412	3,728	4,987	38,909	1,380	6	44,445		
前年同期比	+29	-14	+313	+16	-31	+25	-69	-54	-1	+185	-108	-1	+105		
増減率(%)	+0.7	-1.8	+2.2	+0.1	-6.3	+6.6	-2.8	-1.4	-0.0	+0.5	-7.3	-14.3	+0.2		
死者数(人)	75	13	5	26	1	0	4	13	5	67	26	2	170		
前年同期比	+3	+1	-1	-2	-3	±0	±0	+1	+2	-2	-25	-1	-25		
増減率(%)	+4.2	+8.3	-16.7	-7.1	-75.0	--	±0.0	+8.3	+66.7	-2.9	-49.0	-33.3	-12.8		
傷者数(人)	4,256	1,212	21,602	14,795	565	526	2,520	4,612	6,267	52,099	1,735	9	58,099		
前年同期比	+22	-19	+741	+167	±0	+2	-64	-68	-60	+699	-70	+1	+652		
増減率(%)	+0.5	-1.5	+3.6	+1.1	±0.0	+0.4	-2.5	-1.5	-0.9	+1.4	-3.9	+12.5	+1.1		

【高齢運転者(1当)の事故による死者数】

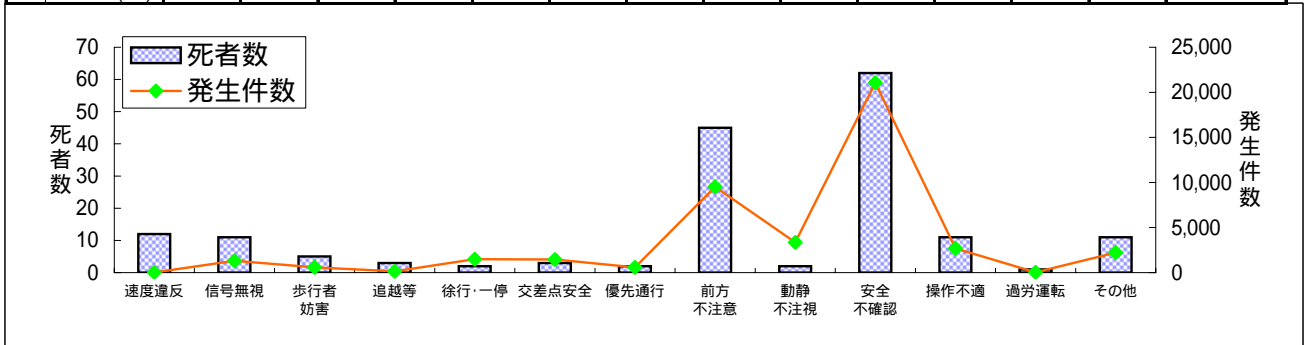
死者数(人)	10	0	1	7	0	0	1	3	0	12	8	0	30
前年同期比	±0	-2	±0	±0	±0	±0	+1	+2	±0	+1	-3	-1	-3
増減率(%)	±0.0	-100.0	±0.0	±0.0	--	--	--	+200.0	--	+9.1	-27.3	-100.0	-9.1



#### 5 違反別発生状況

安全不確認による発生件数が21,051件で全体の47.4%を占めている。安全不確認による死者数が62人(-11)で最も多い。

区分	違反	速度違反	信号無視	歩妨	追越等	徐行・一停	交差点安全	優先通行	前方不注意	動静不注視	安全不確認	操作不適	過労運転	その他	合計
		発生件数(件)	17	1,316	580	139	1,492	1,457	584	9,525	3,363	21,051	2,674	29	
前年同期比	+3	+104	+13	-3	-22	+20	-44	+77	-22	+210	-80	-3	-148	+105	
増減率(%)	+21.4	+8.6	+2.3	-2.1	-1.5	+1.4	-7.0	+0.8	-0.6	+1.0	-2.9	-9.4	-6.3	+0.2	
死者数(人)	12	11	5	3	2	3	2	45	2	62	11	1	11	170	
前年同期比	+9	-2	+3	-1	-4	-1	-1	+4	-5	-11	-3	+1	-14	-25	
増減率(%)	+300.0	-15.4	+150.0	-25.0	-66.7	-25.0	-33.3	+9.8	-71.4	-15.1	-21.4	--	-56.0	-12.8	
傷者数(人)	18	1,928	589	203	1,993	1,815	772	14,385	4,455	25,675	3,607	60	2,599	58,099	
前年同期比	+4	+105	+9	-5	+34	+49	-93	+213	+15	+592	-164	+14	-121	+652	
増減率(%)	+28.6	+5.8	+1.6	-2.4	+1.7	+2.8	-10.8	+1.5	+0.3	+2.4	-4.3	+30.4	-4.4	+1.1	



6 飲酒運転による事故発生状況(1当原付以上)

飲酒運転による発生件数は337件で+41件(+13.9%)と増加している。

区分	飲酒 酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計	飲酒 なし	調査 不能	対象外 (自転車・ 歩行者)	合計
		0.25 以上	0.15 以上	小計							
発生件数(件)	9	183	55	238	80	10	337	42,791	20	1,297	44,445
前年同期比	-2	+36	+10	+46	+5	-8	+41	-192	+1	+255	+105
増減率(%)	-18.2	+24.5	+22.2	+24.0	+6.7	-44.4	+13.9	-0.4	+5.3	+24.5	+0.2
死亡事故件数(件)	0	5	2	7	2	0	9	139	3	12	163
前年同期比	±0	±0	+1	+1	+1	-3	-1	-17	-3	-4	-25
増減率(%)	--	±0.0	+100.0	+16.7	+100.0	-100.0	-10.0	-10.9	-50.0	-25.0	-13.3
死者数(人)	0	5	2	7	2	0	9	141	8	12	170
前年同期比	±0	±0	+1	+1	+1	-3	-1	-22	+2	-4	-25
増減率(%)	--	±0.0	+100.0	+16.7	+100.0	-100.0	-10.0	-13.5	+33.3	-25.0	-12.8
傷者数(人)	11	262	77	339	115	15	480	56,200	33	1,386	58,099
前年同期比	-7	+80	+11	+91	+10	-12	+82	+287	+18	+265	+652
増減率(%)	-38.9	+44.0	+16.7	+36.7	+9.5	-44.4	+20.6	+0.5	+120.0	+23.6	+1.1

7 状態別死傷者数

歩行中の死者数が76人(+2)で最も多く、死者数の44.7%を占めている。

高齢者では、歩行中の死者数が55人(+3)で最も多く、歩行中死者数の72.4%、高齢死者数の67.9%を占めている。

区分	状態	自動車乗車中	二輪車乗車中	原付乗車中	自転車乗車中	歩行者	その他	合計
死者数(人)		42(10)	26(2)	10(6)	16(8)	76(55)	0(0)	170(81)
前年同期比		-15(-9)	+9(±0)	-5(+1)	-16(-10)	+2(+3)	±0(±0)	-25(-15)
増減率(%)		-26.3(-47.4)	+52.9(±0)	-33.3(+20)	-50(-55.6)	+2.7(+5.8)	--(--)	-12.8(-15.6)
傷者数(人)		39,138	2,519	4,517	7,687	4,217	21	58,099
前年同期比		+1,290	-185	-168	-297	+11	+1	+652
増減率(%)		+3.4	-6.8	-3.6	-3.7	+0.3	+5.0	+1.1

【乗車別死者数】

運転者(人)	26(6)	26(2)	10(6)	16(8)
同乗者(人)	16(4)	0(0)	0(0)	0(0)

( )内は高齢者

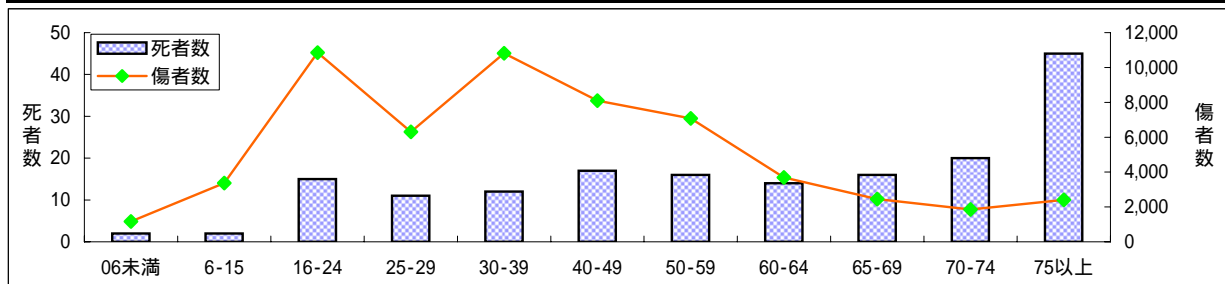
( )内は高齢者

8 年齢層別死傷者数

高齢者の死者数が81人(-15)で全体の47.6%を占めている。

特に75歳以上が45人(-15)で最も多く、高齢死者数の55.6%を占めている。

区分	年齢層										65歳以上			合計
	06未満	6-15	16-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	小計	65-69	70-74	75以上		
死者数(人)	2	2	15	11	12	17	16	14	81	16	20	45	170	
前年同期比	+1	-4	-11	+3	+2	-5	-2	+6	-15	+6	-6	-15	-25	
増減率(%)	+100.0	-66.7	-42.3	+37.5	+20.0	-22.7	-11.1	+75.0	-15.6	+60.0	-23.1	-25.0	-12.8	
傷者数(人)	1,167	3,369	10,853	6,304	10,815	8,096	7,083	3,695	6,717	2,453	1,858	2,406	58,099	
前年同期比	-16	+86	-259	+14	+56	+558	-237	+308	+142	+79	-33	+96	+652	
増減率(%)	-1.4	+2.6	-2.3	+0.2	+0.5	+7.4	-3.2	+9.1	+2.2	+3.3	-1.7	+4.2	+1.1	



9 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト非着用での死者数が8人(-11)で、自動車乗車中死者数の19.0%を占めている。

( )内は被害軽減可能者

区分\着用	ヘルメット着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計
死者数(人)	24	0	8(3)	10	42
前年同期比	-7	±0	-11	+3	-15
増減率(%)	-22.6	---	-57.9	+42.9	-26.3
傷者数(人)	36,603	607	1,800	128	39,138
前年同期比	+1,317	-36	+15	-6	+1,290
増減率(%)	+3.7	-5.6	+0.8	-4.5	+3.4