

交通事故統計資料

交通事故発生状況(平成30年12月末現在数)

福岡県警察本部
交通部交通企画課

※ 表中の増減数(率)は、前年との比較である。

1 県内の発生状況

死者数は136人で、前年比-3人であった。

発生件数及び負傷者数は、全ての地区で前年と比べ減少している。

区分	地区等				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	14,870	8,521	2,623	4,841	424	31,279
増減数	-1,888	-710	-291	-611	-83	-3,583
増減率(%)	-11.3	-7.7	-10.0	-11.2	-16.4	-10.3
死者数(人)	42	40	15	35	4	136
増減数	-9	+6	-2	+3	-1	-3
増減率(%)	-17.6	+17.6	-11.8	+9.4	-20.0	-2.2
負傷者数(人)	18,916	11,515	3,710	6,292	725	41,158
増減数	-2,409	-1,009	-478	-826	-213	-4,935
増減率(%)	-11.3	-8.1	-11.4	-11.6	-22.7	-10.7

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

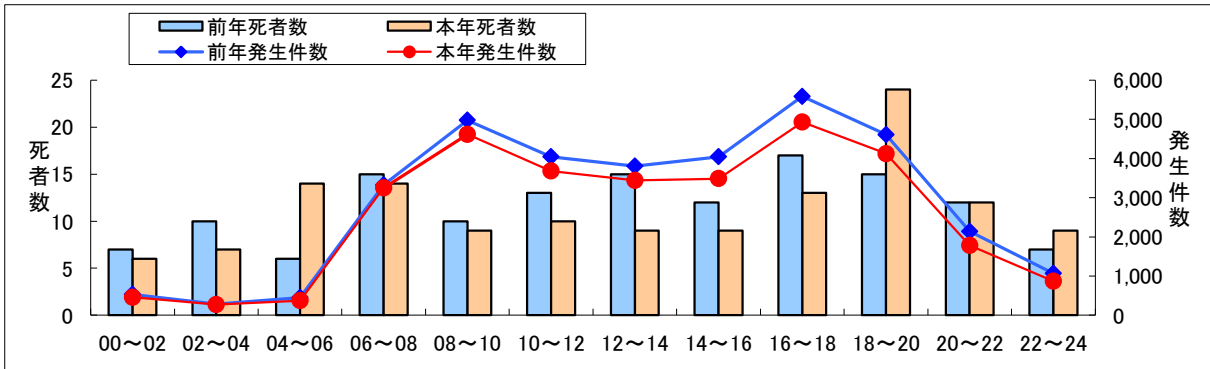
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

2 時間帯別発生状況

18時～20時の間の死者数が24人と最も多い。

16時～18時の間の発生件数が4,931件、負傷者数が6,573人で最も多い。

区分\時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	459	272	374	3,252	4,614	3,679	3,442	3,486	4,931	4,123	1,780	867	31,279
増減数	-71	-15	-74	-75	-362	-363	-363	-558	-651	-486	-361	-204	-3,583
増減率(%)	-13.4	-5.2	-16.5	-2.3	-7.3	-9.0	-9.5	-13.8	-11.7	-10.5	-16.9	-19.0	-10.3
死者数(人)	6	7	14	14	9	10	9	9	13	24	12	9	136
増減数	-1	-3	+8	-1	-1	-3	-6	-3	-4	+9	±0	+2	-3
増減率(%)	-14.3	-30.0	+133.3	-6.7	-10.0	-23.1	-40.0	-25.0	-23.5	+60.0	±0.0	+28.6	-2.2
負傷者数(人)	664	379	450	3,942	5,695	4,849	4,652	4,890	6,573	5,469	2,405	1,190	41,158
増減数	-94	-7	-96	-132	-445	-571	-526	-776	-957	-577	-441	-313	-4,935
増減率(%)	-12.4	-1.8	-17.6	-3.2	-7.2	-10.5	-10.2	-13.7	-12.7	-9.5	-15.5	-20.8	-10.7



3 飲酒運転による事故発生状況(1当原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は144件で、前年比+18件(+14.3%)である。

飲酒運転による死亡事故発生件数は4件で、前年比+4件である。

区分	飲酒	酒酔い	酒気帯び			基準以下	検知不能	合計	飲酒なし	調査不能	対象外 (自転車・歩行者等)	総合計
			0.25mg/L以上	0.25mg/L未満	小計							
発生件数(件)	7	108	14	122	10	5	144	30,462	14	659	31,279	
増減数	±0	+19	+3	+22	-2	-2	+18	-3,337	±0	-264	-3,583	
増減率(%)	±0.0	+21.3	+27.3	+22.0	-16.7	-28.6	+14.3	-9.9	±0.0	-28.6	-10.3	
死亡事故件数(件)	0	3	0	3	0	1	4	117	2	11	134	
前年同期比	±0	+3	±0	+3	±0	+1	+4	-4	±0	-4	-4	
増減率(%)	--	--	--	--	--	--	--	-3.3	±0.0	-26.7	-2.9	
死者数(人)	0	3	0	3	0	1	4	119	2	11	136	
増減数	±0	+3	±0	+3	±0	+1	+4	-3	±0	-4	-3	
増減率(%)	--	--	--	--	--	--	--	-2.5	±0.0	-26.7	-2.2	
負傷者数(人)	10	163	18	181	11	7	209	40,242	19	688	41,158	
増減数	±0	+34	+5	+39	-3	-1	+35	-4,694	+7	-283	-4,935	
増減率(%)	±0.0	+26.4	+38.5	+27.5	-21.4	-12.5	+20.1	-10.4	+58.3	-29.1	-10.7	

4 高齢者関連事故発生状況(事故類型別)

高齢者関連事故の発生件数は、①追突(2,822件)、②出会い頭(2,559件)の順が多い。
 高齢死者数は、横断中が42人で最も多く、高齢死者全体の52.5%を占める。

区分	地区	車対歩行者					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中			小計	その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断										
高齢者関連事故(件)		451	52	344	847	683	186	2,822	2,559	1,172	1,387	146	0	9,802
増減数		-51	-18	-11	-80	-42	-5	-174	-178	-140	-16	-41	-2	-678
増減率(%)		-10.2	-25.7	-3.1	-8.6	-5.8	-2.6	-5.8	-6.5	-10.7	-1.1	-21.9	-100.0	-6.5
構成率(%)		4.6	0.5	3.5	8.6	7.0	1.9	28.8	26.1	12.0	14.2	1.5	0.0	100.0
高齢者死者数(人)		15	7	20	42	7	1	4	10	1	3	12	0	80
増減数		+2	+5	+1	+8	+1	-6	+1	-1	-1	-1	+1	-2	±0
増減率(%)		+15.4	+250.0	+5.3	+23.5	+16.7	-85.7	+33.3	-9.1	-50.0	-25.0	+9.1	-100.0	±0.0
構成率(%)		18.8	8.8	25.0	52.5	8.8	1.3	5.0	12.5	1.3	3.8	15.0	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		253	27	170	450	379	116	1,631	1,798	908	1,046	143	0	6,471
増減数		-27	-5	+10	-22	-2	-15	-14	-93	-117	-63	-34	±0	-360
増減率(%)		-9.6	-15.6	+6.3	-4.7	-0.5	-11.5	-0.9	-4.9	-11.4	-5.7	-19.2	-	-5.3
構成率(%)		3.9	0.4	2.6	7.0	5.9	1.8	25.2	27.8	14.0	16.2	2.2	0.0	100.0
1当高齢運転者事故の死者数(人)		1	1	6	8	5	1	1	6	2	0	8	0	31
増減数		-3	±0	±0	-3	+4	-5	±0	-3	-1	-1	+2	±0	-7
増減率(%)		-75.0	±0.0	±0.0	-27.3	+400.0	-83.3	±0.0	-33.3	-33.3	-100.0	+33.3	-	-18.4
構成率(%)		3.2	3.2	19.4	25.8	16.1	3.2	3.2	19.4	6.5	0.0	25.8	0.0	100.0

5 歩行者関連事故発生状況(事故類型別)

歩行者関連事故の発生件数は減少(-337件)、歩行中死者数は増加(+11人)している。
 歩行中死者68人のうち、道路横断中が51人(75.0%)

区分	地区	車対歩行者					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中			小計	その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断				
歩行者関連事故(件)		891	96	708	1,695	1,438	1	3,134
増減数		-151	-24	-47	-222	-112	-3	-337
増減率(%)		-14.5	-20.0	-6.2	-11.6	-7.2	-75.0	-9.7
構成率(%)		28.4	3.1	22.6	54.1	45.9	0.0	100.0
歩行中死者数(人)		18	8	25	51	16	1	68
増減数		+2	+5	+3	+10	+4	-3	+11
増減率(%)		+12.5	+166.7	+13.6	+24.4	+33.3	-75.0	+19.3
構成率(%)		26.5	11.8	36.8	75.0	23.5	1.5	100.0
うち高齢歩行者関連(件)		291	36	239	566	445	0	1,011
増減数		-56	-11	-5	-72	-17	-2	-91
増減率(%)		-16.1	-23.4	-2.0	-11.3	-3.7	-100.0	-8.3
構成率(%)		28.8	3.6	23.6	56.0	44.0	0.0	100.0
うち高齢死者数(人)		15	7	20	42	7	0	49
増減数		+2	+5	+1	+8	+1	-2	+7
増減率(%)		+15.4	+250.0	+5.3	+23.5	+16.7	-100.0	+17.5
構成率(%)		30.6	14.3	40.8	85.7	14.3	0.0	100.0

6 自転車の交通事故

自転車関連事故は全事故の14.0%を占めている。
 発生件数及び負傷者数は、前年と比べ減少している。

区分	自転車関連	自転車対歩行者	自転車対自転車	自転車対原付
発生件数(件)	4,383	85	50	115
増減数	-691	-25	+1	-5
増減率(%)	-13.6	-22.7	+2.0	-4.2
死者数(人)	20	0 (0)	0	0 (0)
増減数	+3	±0 (±0)	±0	±0 (±0)
増減率(%)	+17.6	-- (--)	--	-- (--)
負傷者数(人)	4,320	2 (85)	57	110 (16)
増減数	-690	-1 (-25)	+4	-4 (+1)
増減率(%)	-13.8	-33.3 (-22.7)	+7.5	-3.5 (+6.7)

※ 自転車の死傷者数

※ ()は歩行者の死傷者数

※ ()は原付の死傷者数

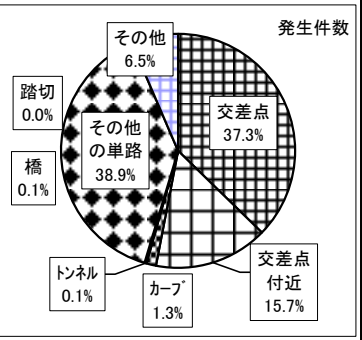
7 道路形状別発生状況

交差点及び交差点付近での発生件数は16,588件で、全体の53.0%を占めている。

その他の単路での発生件数は12,171件で、全体の38.9%を占めている。

交差点での死者数は62人(+3人)で、全死者の45.6%を占めている。

区分	形状	交差点	交差点 付近	単路						小計	その他	合計
				カーブ	トンネル	橋	踏切	その他				
発生件数(件)		11,667	4,921	416	44	35	7	12,171	12,673	2,018	31,279	
増減数		-1,308	-630	-82	-1	-3	+1	-1,282	-1,367	-278	-3,583	
増減率(%)		-10.1	-11.3	-16.5	-2.2	-7.9	+16.7	-9.5	-9.7	-12.1	-10.3	
死者数(人)		62	13	6	0	0	2	50	58	3	136	
増減数		+3	+6	-6	±0	±0	-2	-4	-12	±0	-3	
増減率(%)		+5.1	+85.7	-50.0	--	--	-50.0	-7.4	-17.1	±0.0	-2.2	
負傷者数(人)		14,532	6,749	632	89	48	13	16,501	17,283	2,594	41,158	
増減数		-1,736	-837	-103	-3	-3	+11	-1,934	-2,032	-330	-4,935	
増減率(%)		-10.7	-11.0	-14.0	-3.3	-5.9	+550.0	-10.5	-10.5	-11.3	-10.7	



8 事故類型別発生状況

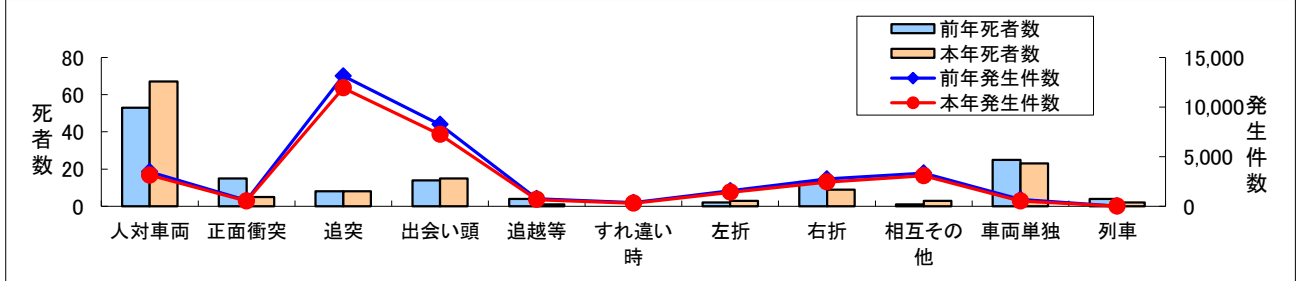
発生件数は追突が11,919件(-1208件)で最も多く、死者数は人対車両が67人(+14人)で最も多い。

高齢運転者(1当)の事故による死者数は31人(-7人)で、全死者の22.8%を占めている。

区分	類型	車両相互									小計	車両 単独	列車	合計
		人対 車両	正面 衝突	追突	出会 い頭	追越 追抜	すれ違 い時	左折	右折	その他				
発生件数(件)		3,133	534	11,919	7,242	675	317	1,407	2,449	3,080	27,623	521	2	31,279
増減数		-334	-51	-1,208	-989	-97	-43	-157	-292	-251	-3,088	-157	-4	-3,583
増減率(%)		-9.6	-8.7	-9.2	-12.0	-12.6	-11.9	-10.0	-10.7	-7.5	-10.1	-23.2	-66.7	-10.3
死者数(人)		67	5	8	15	1	0	3	9	3	44	23	2	136
増減数		+14	-10	±0	+1	-3	±0	+1	-4	+2	-13	-2	-2	-3
増減率(%)		+26.4	-66.7	±0.0	+7.1	-75.0	--	+50.0	-30.8	+200.0	-22.8	-8.0	-50.0	-2.2
負傷者数(人)		3,172	842	17,341	9,271	873	436	1,471	3,047	4,033	37,314	672	0	41,158
前年同期比		-333	-52	-1,842	-1,425	-79	-58	-180	-408	-333	-4,377	-223	-2	-4,935
増減率(%)		-9.5	-5.8	-9.6	-13.3	-8.3	-11.7	-10.9	-11.8	-7.6	-10.5	-24.9	-100.0	-10.7

【高齢運転者(1当)の事故】

死者数(人)	13	1	1	6	0	0	0	2	0	10	8	0	31
増減数	+1	-5	±0	-3	-1	±0	-1	±0	±0	-10	+2	±0	-7
増減率(%)	+8.3	-83.3	±0.0	-33.3	-100.0	--	-100.0	±0.0	--	-50.0	+33.3	--	-18.4

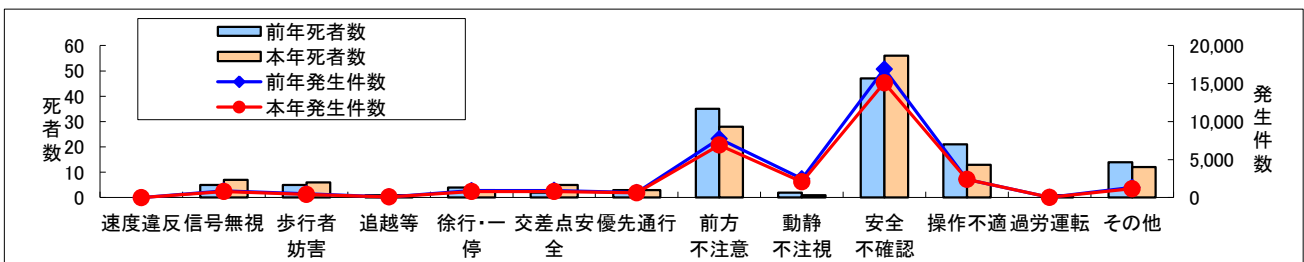


9 違反別発生状況

安全不確認による発生件数が15,108件で最も多く、全体の48.3%を占めている。

安全不確認による死者数が56人で最も多く、全体の41.2%を占めている。

区分	違反	速度 違反	信号 無視	歩 妨	追越等	徐行・ 一停	交差点 安全	優先 通行	前方 不注意	動静 不注意	安全 不確認	操作 不適	過労 運転	その他	合計
		発生件数(件)		4	803	426	95	818	816	618	6,910	2,081	15,108	2,414	
増減数		-1	-61	-74	-4	-90	-119	-54	-835	-389	-1,799	+31	+5	-193	-3,583
増減率(%)		-20.0	-7.1	-14.8	-4.0	-9.9	-12.7	-8.0	-10.8	-15.7	-10.6	+1.3	+22.7	-14.3	-10.3
死者数(人)		0	7	6	1	3	5	3	28	1	56	13	1	12	136
増減数		±0	+2	+1	±0	-1	+3	±0	-7	-1	+9	-8	+1	-2	-3
増減率(%)		--	+40.0	+20.0	±0.0	-25.0	+150.0	±0.0	-20.0	-50.0	+19.1	-38.1	--	-14.3	-2.2
負傷者数(人)		8	1,156	434	119	1,097	996	842	10,224	2,822	18,634	3,410	41	1,375	41,158
増減数		-2	-97	-72	-20	-187	-187	-93	-1,310	-530	-2,342	+122	+1	-218	-4,935
増減率(%)		-20.0	-7.7	-14.2	-14.4	-14.6	-15.8	-9.9	-11.4	-15.8	-11.2	+3.7	+2.5	-13.7	-10.7



10 状態別死傷者数

歩行者の死者数が68人(+11人)で、全死者の50.0%を占めている。

高齢者においても、歩行者の死者数が49人(+7人)で最も多く、高齢者の死者数の61.3%を占めている。

区分	状態	自動車乗車中	二輪車乗車中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行者	その他	合計
死者数(人)	状態	27 (11)	11 (2)	10 (5)	20 (13)	68 (49)	0 (0)	136 (80)
	増減数	-12 (-8)	-10 (±0)	+5 (+2)	+3 (-1)	+11 (+7)	±0 (±0)	-3 (±0)
	増減率(%)	-30.8 (-42.1)	-47.6 (±0.0)	+100.0 (+66.7)	+17.6 (-7.1)	+19.3 (+16.7)	-- --	-2.2 (±0.0)
負傷者数(人)	状態	30,270	1,533	1,821	4,320	3,180	34	41,158
	増減数	-3,345	-168	-399	-690	-340	+7	-4,935
	増減率(%)	-10.0	-9.9	-18.0	-13.8	-9.7	+25.9	-10.7

【乗車別死者数】

運転者(人)	19 (8)	10 (2)	10 (5)	20 (13)
同乗者(人)	8 (3)	1 (0)	0 (0)	0 (0)

()内は高齢者

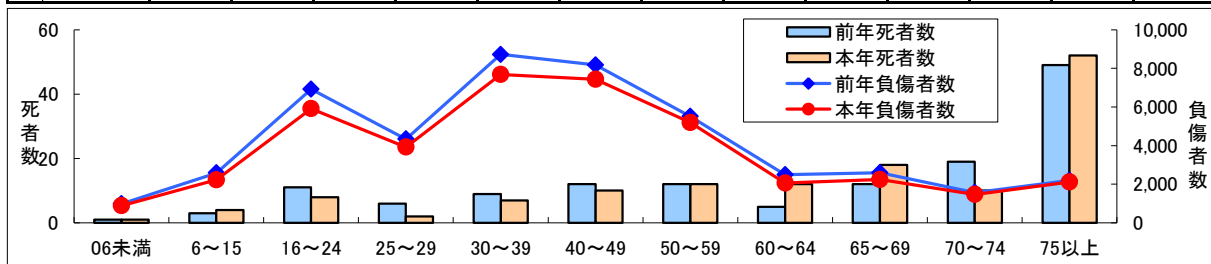
()内は高齢者

11 年齢層別死傷者数

高齢者の死者数が80人(±0人)で全体の58.8%を占めている。

うち75歳以上は52人(+3人)で、高齢者の死者数の65.0%を占めている。

区分	年齢層	65歳以上											合計	
		06未満	6~15	16~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	小計	65~69	70~74		75以上
死者数(人)	年齢層	1	4	8	2	7	10	12	12	80	18	10	52	136
	増減数	±0	+1	-3	-4	-2	-2	±0	+7	±0	+6	-9	+3	-3
	増減率(%)	±0.0	+33.3	-27.3	-66.7	-22.2	-16.7	±0.0	+140.0	±0.0	+50.0	-47.4	+6.1	-2.2
負傷者数(人)	年齢層	887	2,226	5,915	3,922	7,680	7,440	5,198	2,060	5,830	2,242	1,473	2,115	41,158
	増減数	-94	-357	-999	-414	-1,040	-737	-321	-437	-536	-353	-98	-85	-4,935
	増減率(%)	-9.6	-13.8	-14.4	-9.5	-11.9	-9.0	-5.8	-17.5	-8.4	-13.6	-6.2	-3.9	-10.7



12 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト非着用の死者数は7人(±0人)で、自動車乗車中死者の25.9%を占めている。

()内は被害軽減可能者

区分\着用	ヘルム着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計	
死者数(人)	着用	17	0	7 (4)	3	27
	増減数	-9	±0	±0	-3	-12
	増減率(%)	-34.6	--	±0.0	-50.0	-30.8
負傷者数(人)	着用	28,113	604	1,274	279	30,270
	増減数	-3,097	-44	-218	+14	-3,345
	増減率(%)	-9.9	-6.8	-14.6	+5.3	-10.0