

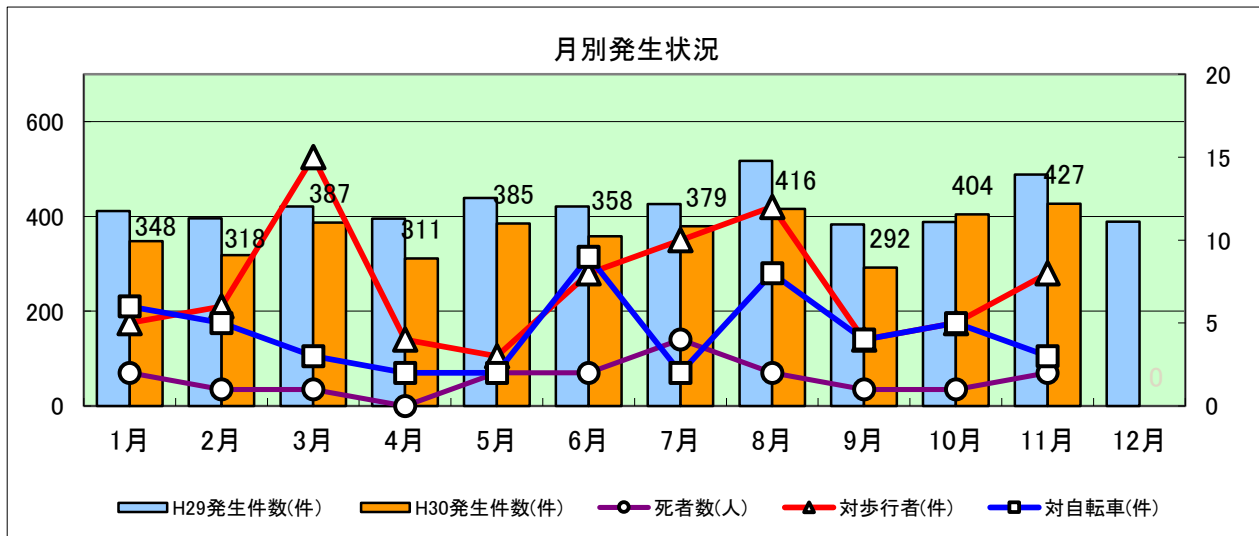
自転車関連の交通事故分析(平成30年11月末現在)

自転車関連事故の特徴

- 発生状況 … 発生件数:4,025件(前年同期比-660)
死者数:18人(前年同期比+2)
負傷者数:3,967人(前年同期比-662)
対歩行者事故発生件数:80件(前年同期比-22)
- 地区別 … 福岡地区:2,494件で全体の6割以上(62.0%)
発生件数は筑豊地区で前年同期に比べ増加
- 市町村別 … 政令市:2,360件で全体の約6割(58.6%)
- 道路別 … 市町村道:2,380件で全体の約6割(59.1%)
- 道路形状別 … 交差点及び交差点付近:2,955件で全体の7割以上(73.4%)
- 事故類型別 … 出会い頭:2,171件で全体の半数以上(53.9%)
- 法令違反別 … 脇見:435件で違反あり全体の半数以上(52.4%)
- 時間帯別 … 8時~10時が711件で最も多い。
- 年齢別 … 10歳代:1,212件で全体の3割(30.1%)
- 職業別 … 学生(小・中・高・大学生・その他学生)による事故が1,482件で全体の約4割(36.8%)
- 対歩行者事故
 - ・ 事故類型別 … 対面通行中が16件で全体の2割(20.0%)
 - ・ 衝突地点別 … 歩道上:46件で全体の半数以上(57.5%)

※ 自転車関連事故とは、1当または2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上。
※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

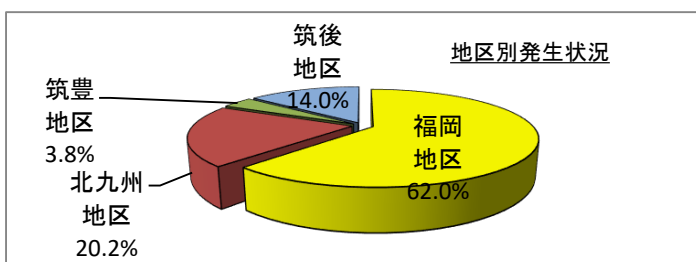
(1) 月別・年別推移



区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	348	318	387	311	385	358	379	416	292	404	427		4,025
増減数	-63	-78	-34	-84	-54	-63	-47	-101	-91	+16	-61		-660
死者数(人)	2	1	1	0	2	2	4	2	1	1	2		18
増減数	+2	-1	-3	-2	-1	+1	+3	+2	±0	±0	+1		+2
負傷者数(人)	344	313	376	310	386	354	366	403	287	405	423		3,967
増減数	-59	-79	-38	-80	-46	-60	-57	-111	-93	+23	-62		-662
対歩行者(件)	5	6	15	4	3	8	10	12	4	5	8		80
増減数	-7	-2	+6	-3	-7	-3	+1	±0	-3	-3	-1		-22
対自転車(件)	6	5	3	2	2	9	2	8	4	5	3		49
増減数	-1	+4	±0	-1	-7	+3	±0	±0	+3	+4	-1		+4

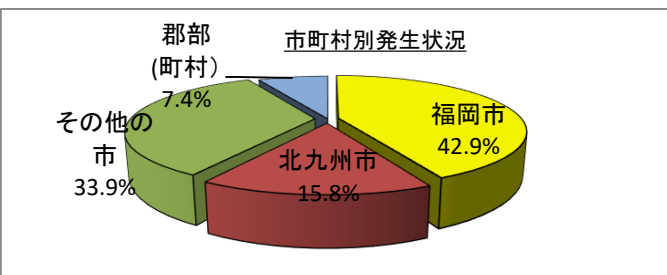
(2) 地区別発生状況

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	2,494	814	154	563	4,025
増減数	-467	-93	+9	-108	-660
増減率(%)	-15.8	-10.3	+6.2	-16.1	-14.1
構成率(%)	62.0	20.2	3.8	14.0	100.0



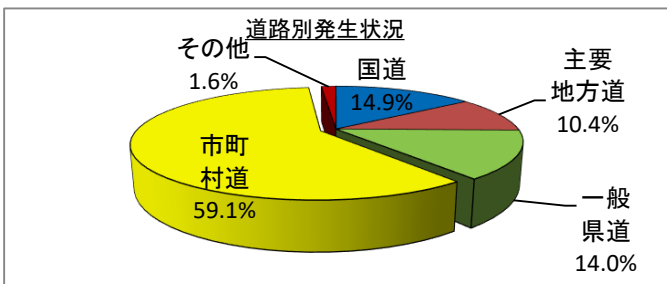
(3) 市町村別発生状況

区分	政令市			その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	1,726	634	2,360	1,366	299	4,025
増減数	-381	-60	-441	-151	-68	-660
増減率(%)	-18.1	-8.6	-15.7	-10.0	-18.5	-14.1
構成率(%)	42.9	15.8	58.6	33.9	7.4	100.0



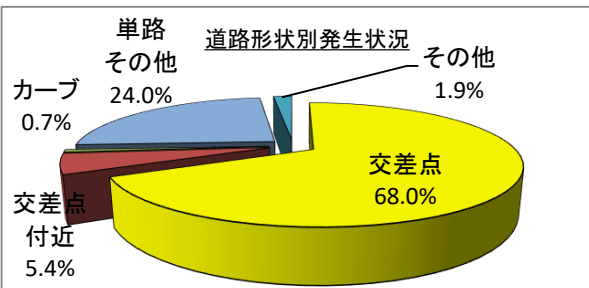
(4) 道路別発生状況

区分	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	600	420	562	2,380	63	4,025
増減数	-94	-70	-5	-465	-26	-660
増減率(%)	-13.5	-14.3	-0.9	-16.3	-29.2	-14.1
構成率(%)	14.9	10.4	14.0	59.1	1.6	100.0



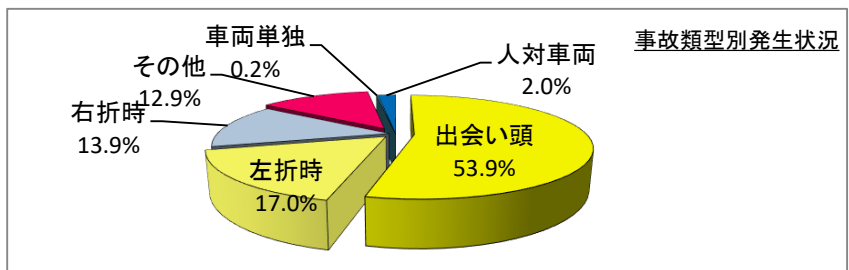
(5) 道路形状別発生状況

区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)	2,739	216	2,955	28	967	75	4,025
増減数	-400	-25	-425	-16	-185	-34	-660
増減率(%)	-12.7	-10.4	-12.6	-36.4	-16.1	-31.2	-14.1
構成率(%)	68.0	5.4	73.4	0.7	24.0	1.9	100.0



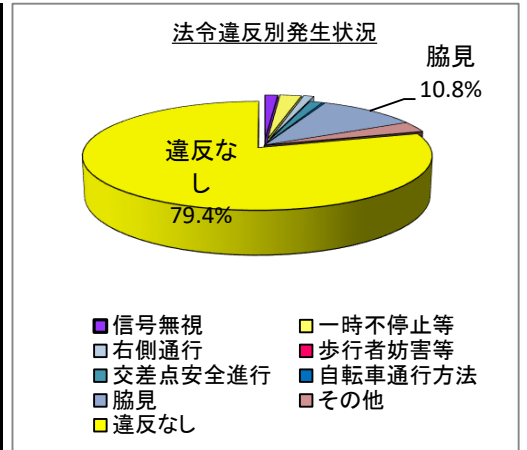
(6) 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車両相互					車両単独	その他(列車)	合計
		出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
発生件数(件)	80	2,171	684	561	520	3,936	8	1	4,025
増減数	-22	-390	-57	-76	-105	-628	-11	+1	-660
増減率(%)	-21.6	-15.2	-7.7	-11.9	-16.8	-13.8	-57.9	-	-14.1
構成率(%)	2.0	53.9	17.0	13.9	12.9	97.8	0.2	0.0	100.0



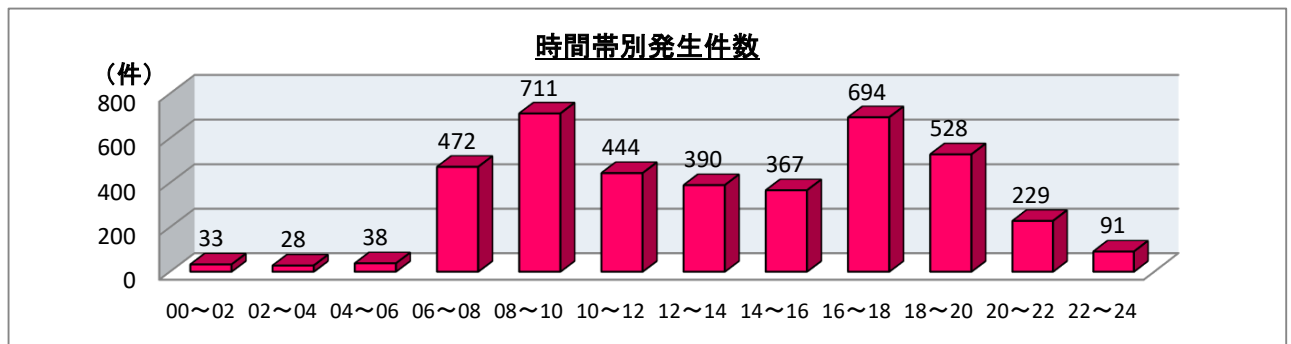
(7) 法令違反別発生状況

法令違反	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	56	-21	-27.3	1.4
一時不停止等	94	-33	-26.0	2.3
右側通行	45	-2	-4.3	1.1
歩行者妨害等	2	+1	+100.0	0.0
交差点安全進行	56	-8	-12.5	1.4
自転車通行方法	12	±0	±0.0	0.3
脇見	435	-168	-27.9	10.8
その他	130	-1	-0.8	3.2
違反なし	3,195	-428	-11.8	79.4
合計	4,025	-660	-14.1	100.0



※ 違反ありの総数 … 830件

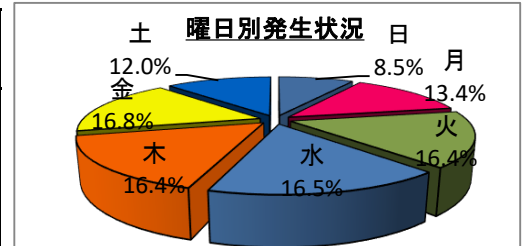
(8) 時間帯別発生状況



区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	33	28	38	472	711	444	390	367	694	528	229	91	4,025
増減数	-16	+5	+2	-71	-97	-50	-84	-107	-114	-83	-22	-23	-660
増減率(%)	-32.7	+21.7	+5.6	-13.1	-12.0	-10.1	-17.7	-22.6	-14.1	-13.6	-8.8	-20.2	-14.1
構成率(%)	0.8	0.7	0.9	11.7	17.7	11.0	9.7	9.1	17.2	13.1	5.7	2.3	100.0

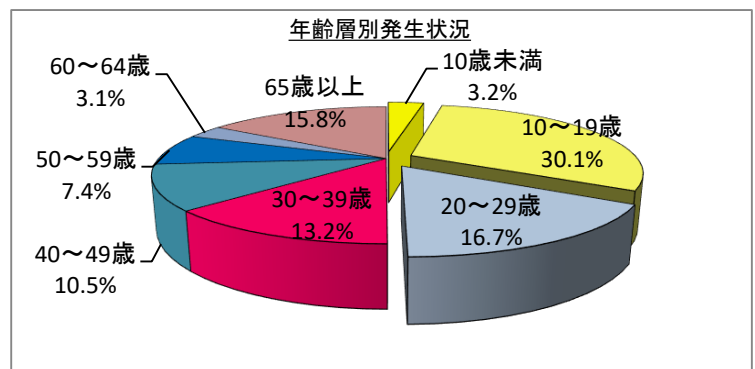
(9) 曜日別発生状況

区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	344	538	662	663	660	676	482	4,025
増減数	-46	-150	-107	-86	-75	-93	-103	-660
増減率(%)	-11.8	-21.8	-13.9	-11.5	-10.2	-12.1	-17.6	-14.1
構成率(%)	8.5	13.4	16.4	16.5	16.4	16.8	12.0	100.0



(10) 年齢層別発生状況

年齢層	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	127	-37	-22.6	3.2
10~19歳	1,212	-145	-10.7	30.1
20~29歳	671	-165	-19.7	16.7
30~39歳	530	-64	-10.8	13.2
40~49歳	424	-88	-17.2	10.5
50~59歳	299	-70	-19.0	7.4
60~64歳	126	-65	-34.0	3.1
65歳以上	636	-26	-3.9	15.8
合計	4,025	-660	-14.1	100.0



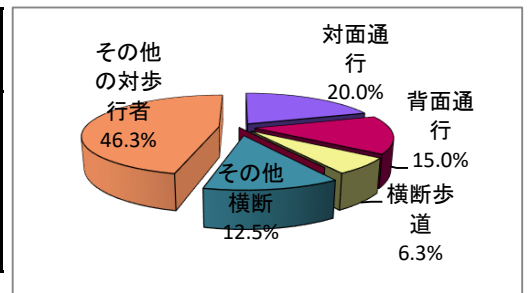
(11) 職業別発生状況

職業	区分	発生件数(件)			
		増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)	
幼児		5	-4	-44.4	0.1
小学生		270	-80	-22.9	6.7
中学生		233	-69	-22.8	5.8
高校生		621	-18	-2.8	15.4
大学生		230	-22	-8.7	5.7
その他の学生		128	-39	-23.4	3.2
職業運転者		14	-10	-41.7	0.3
公務(他に分類されるものを除く)		60	+5	+9.1	1.5
農・林・漁・鉱業等		12	-1	-7.7	0.3
建設業		35	-11	-23.9	0.9
製造業		53	-20	-27.4	1.3
卸売業、小売業		75	-29	-27.9	1.9
金融業、保険業		14	-6	-30.0	0.3
不動産業等		7	-8	-53.3	0.2
運輸業等		28	+2	+7.7	0.7
電気通信業		10	±0	±0.0	0.2
電気・ガス・熱供給・水道業		14	+8	+133.3	0.3
学術研究、専門・技術サービス		13	+1	+8.3	0.3
宿泊業、飲食サービス業		70	-15	-17.6	1.7
生活関連サービス業、娯楽業		56	-2	-3.4	1.4
教育、学習支援業		30	-23	-43.4	0.7
医療、福祉		163	-6	-3.6	4.0
複合サービス事業		28	-5	-15.2	0.7
サービス業(他に分類されないもの)		1,096	-183	-14.3	27.2
分類不能の産業		0	±0	-	0.0
主婦		184	-9	-4.7	4.6
無職		566	-106	-15.8	14.1
外国人		4	-1	-20.0	0.1
調査不能		6	-9	-60.0	0.1
合計		4,025	-660	-14.1	100.0

小計	前年比	構成率
1,482	-228	36.8

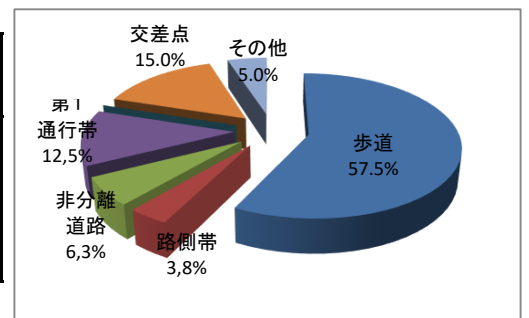
(12) 対歩行者事故類型別発生状況

区分	事故類型	対面通行	背面通行	横断中			その他の対歩行者	合計
				横断歩道	横断歩道付近	その他		
発生件数(件)		16	12	5	0	10	15	37
増減数		-2	+1	-9	-4	+5	-8	-13
増減率(%)		-11.1	+9.1	-64.3	-100.0	+100.0	-34.8	-26.0
構成率(%)		20.0	15.0	6.3	0.0	12.5	18.8	46.3



(13) 対歩行者衝突地点別発生状況

区分	衝突地点	歩道	路側帯	非分離道路	第1通行帯	自転車道等	交差点	その他	合計
増減数		+17	+1	-5	-9	±0	-11	-14	-21
増減率(%)		+58.6	+50.0	-50.0	-47.4	-	-47.8	-77.8	-20.8
構成率(%)		57.5	3.8	6.3	12.5	0.0	15.0	5.0	100.0



☆所属別発生状況(多発順)

所属	博多署	中央署	南署	春日署	早良署	久米署	東署	西署	小倉北署	粕屋署	筑紫野署	小倉南署	折尾署	行橋署
件数	353	305	302	284	283	272	253	223	205	173	163	158	123	100
増減数	-106	-58	-20	-9	-115	-68	-50	-32	-50	-74	7	25	-19	-18