

交通事故統計資料

交通事故発生状況(平成30年11月末現在数)

福岡県警察本部
交通部交通企画課

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 県内の発生状況

死者数は120人で、前年同期比-6人であった。

発生件数及び負傷者数は、全ての地区で前年同期に比べ減少している。

区分	地区等				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	13,771	7,860	2,423	4,442	396	28,892
増減数	-1,631	-672	-253	-607	-59	-3,222
増減率(%)	-10.6	-7.9	-9.5	-12.0	-13.0	-10.0
死者数(人)	33	38	13	33	3	120
増減数	-9	+6	-2	+1	-2	-6
増減率(%)	-21.4	+18.8	-13.3	+3.1	-40.0	-4.8
負傷者数(人)	17,569	10,628	3,445	5,784	687	38,113
増減数	-2,049	-981	-397	-831	-158	-4,416
増減率(%)	-10.4	-8.5	-10.3	-12.6	-18.7	-10.4

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

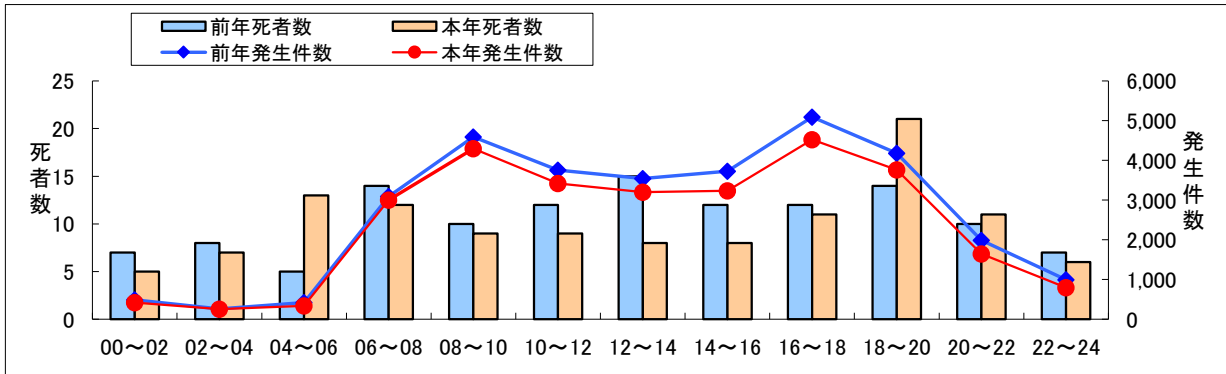
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

2 時間帯別発生状況

18時～20時の間の死者数が21人と最も多い。

16時～18時の間の発生件数が4,522件、負傷者数が6,036人で最も多い。

区分\時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	417	254	339	3,003	4,294	3,421	3,199	3,236	4,522	3,761	1,648	798	28,892
増減数	-70	-6	-78	-89	-296	-333	-342	-488	-569	-416	-339	-196	-3,222
増減率(%)	-14.4	-2.3	-18.7	-2.9	-6.4	-8.9	-9.7	-13.1	-11.2	-10.0	-17.1	-19.7	-10.0
死者数(人)	5	7	13	12	9	9	8	8	11	21	11	6	120
増減数	-2	-1	+8	-2	-1	-3	-7	-4	-1	+7	+1	-1	-6
増減率(%)	-28.6	-12.5	+160.0	-14.3	-10.0	-25.0	-46.7	-33.3	-8.3	+50.0	+10.0	-14.3	-4.8
負傷者数(人)	607	354	413	3,640	5,306	4,523	4,332	4,551	6,036	5,018	2,235	1,098	38,113
増減数	-93	±0	-98	-142	-367	-508	-478	-692	-838	-488	-407	-305	-4,416
増減率(%)	-13.3	±0.0	-19.2	-3.8	-6.5	-10.1	-9.9	-13.2	-12.2	-8.9	-15.4	-21.7	-10.4



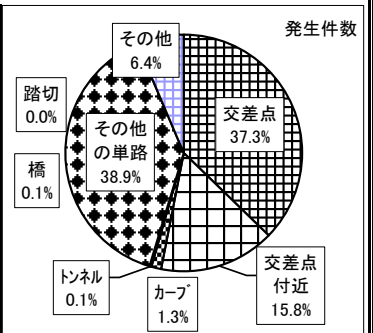
3 道路形状別発生状況

交差点及び交差点付近での発生件数は15,335件で、全体の53.1%を占めている。

その他の単路での発生件数は11,246件で、全体の38.9%を占めている。

交差点での死者数は55人(+1人)で、全死者の45.8%を占めている。

区分	形状	交差点	交差点付近	単路						小計	その他	合計
				カーブ	トンネル	橋	踏切	その他				
発生件数(件)		10,769	4,566	386	39	32	6	11,246	11,709	1,848	28,892	
増減数		-1,181	-616	-82	-6	±0	±0	-1,048	-1,136	-289	-3,222	
増減率(%)		-9.9	-11.9	-17.5	-13.3	±0.0	±0.0	-8.5	-8.8	-13.5	-10.0	
死者数(人)		55	11	6	0	0	1	44	51	3	120	
増減数		+1	+6	-6	±0	±0	-3	-4	-13	±0	-6	
増減率(%)		+1.9	+120.0	-50.0	--	--	-75.0	-8.3	-20.3	±0.0	-4.8	
負傷者数(人)		13,443	6,279	586	83	44	13	15,264	15,990	2,401	38,113	
増減数		-1,562	-819	-104	-9	+1	+11	-1,608	-1,709	-326	-4,416	
増減率(%)		-10.4	-11.5	-15.1	-9.8	+2.3	+550.0	-9.5	-9.7	-12.0	-10.4	



4 事故類型別発生状況

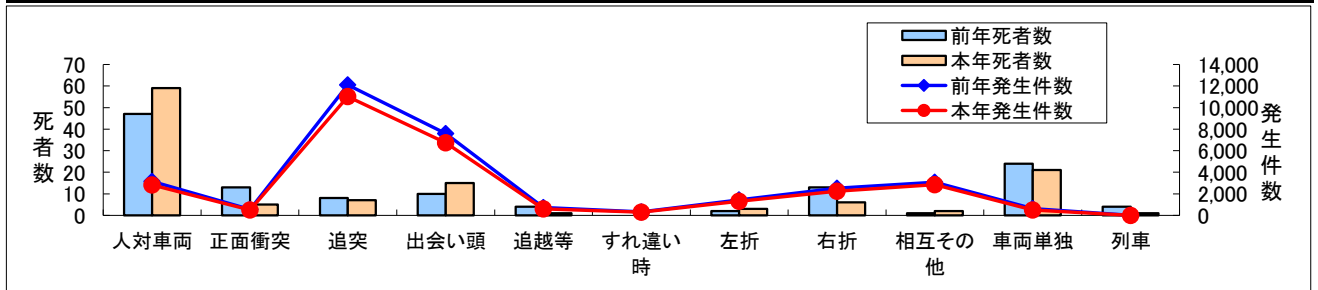
発生件数は追突が11,016件(-1088件)で最も多く、死者数は人対車両が59人(+12人)で最も多い。

高齢運転者(1当)の事故による死者数は28人(-6人)で、全死者の23.3%を占めている。

区分	類型	人対車両	車両相互										合計	
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜	すれ違い時	左折	右折	その他	小計	車両単独		列車
発生件数(件)		2,826	494	11,016	6,746	614	294	1,308	2,252	2,850	25,574	491	1	28,892
増減数		-322	-59	-1,088	-858	-106	-36	-137	-259	-214	-2,757	-138	-5	-3,222
増減率(%)		-10.2	-10.7	-9.0	-11.3	-14.7	-10.9	-9.5	-10.3	-7.0	-9.7	-21.9	-83.3	-10.0
死者数(人)		59	5	7	15	1	0	3	6	2	39	21	1	120
増減数		+12	-8	-1	+5	-3	±0	+1	-7	+1	-12	-3	-3	-6
増減率(%)		+25.5	-61.5	-12.5	+50.0	-75.0	--	+50.0	-53.8	+100.0	-23.5	-12.5	-75.0	-4.8
負傷者数(人)		2,867	780	16,053	8,664	795	404	1,368	2,811	3,741	34,616	630	0	38,113
前年同期比		-312	-73	-1,673	-1,225	-86	-47	-160	-361	-282	-3,907	-195	-2	-4,416
増減率(%)		-9.8	-8.6	-9.4	-12.4	-9.8	-10.4	-10.5	-11.4	-7.0	-10.1	-23.6	-100.0	-10.4

【高齢運転者(1当)の事故】

死者数(人)	11	1	1	6	0	0	0	1	0	9	8	0	28
増減数	±0	-4	±0	-1	-1	±0	-1	-1	±0	-8	+2	±0	-6
増減率(%)	±0.0	-80.0	±0.0	-14.3	-100.0	--	-100.0	-50.0	--	-47.1	+33.3	--	-17.6

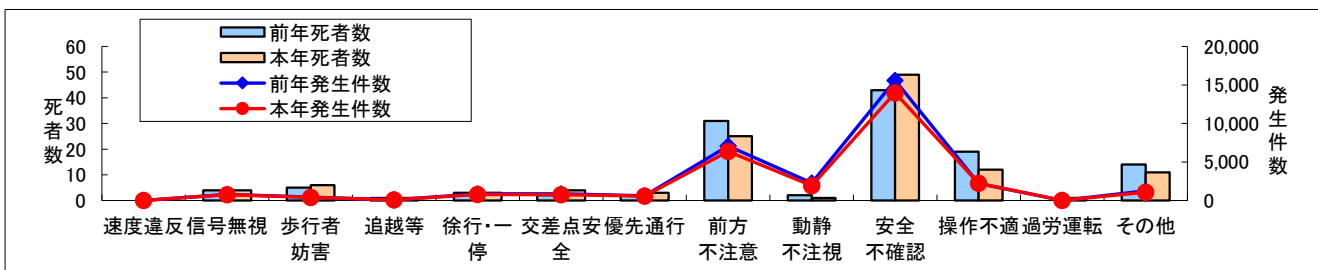


5 違反別発生状況

安全不確認による発生件数が13,979件で最も多く、全体の48.4%を占めている。

安全不確認による死者数が49人で最も多く、全体の40.8%を占めている。

区分	違反	速度違反	信号無視	歩妨	追越等	徐行・一時停止	交差点安全	優先通行	前方不注意	動静不注意	安全不確認	操作不適	過労運転	その他	合計
発生件数(件)		4	742	386	85	774	757	569	6,375	1,907	13,979	2,232	25	1,057	28,892
増減数		-1	-52	-61	-12	-70	-104	-47	-714	-368	-1,622	+18	+3	-192	-3,222
増減率(%)		-20.0	-6.5	-13.6	-12.4	-8.3	-12.1	-7.6	-10.1	-16.2	-10.4	+0.8	+13.6	-15.4	-10.0
死者数(人)		0	4	6	1	3	4	3	25	1	49	12	1	11	120
増減数		±0	±0	+1	±0	±0	+2	+1	-6	-1	+6	-7	+1	-3	-6
増減率(%)		--	±0.0	+20.0	±0.0	±0.0	+100.0	+50.0	-19.4	-50.0	+14.0	-36.8	--	-21.4	-4.8
負傷者数(人)		8	1,075	392	106	1,041	928	778	9,459	2,600	17,289	3,143	36	1,258	38,113
増減数		-2	-79	-60	-31	-159	-164	-80	-1,136	-487	-2,080	+82	-4	-216	-4,416
増減率(%)		-20.0	-6.8	-13.3	-22.6	-13.3	-15.0	-9.3	-10.7	-15.8	-10.7	+2.7	-10.0	-14.7	-10.4



6 自転車の交通事故

自転車関連事故は全事故の13.9%を占めている。

発生件数及び負傷者数は、前年同期と比べ減少している。

区分	自転車関連	自転車対歩行者	自転車対自転車	自転車対原付
発生件数(件)	4,025	80	49	101
増減数	-660	-22	+4	-11
増減率(%)	-14.1	-21.6	+8.9	-9.8
死者数(人)	18	0 (0)	0	0 (0)
増減数	+2	±0 (±0)	±0	±0 (±0)
増減率(%)	+12.5	-- (--)	--	-- (--)
負傷者数(人)	3,967	2 (80)	56	97 (15)
増減数	-662	-1 (-22)	+7	-10 (+1)
増減率(%)	-14.3	-33.3 (-21.6)	+14.3	-9.3 (+7.1)

※ 自転車の死傷者数

※ ()は歩行者の死傷者数

※ ()は原付の死傷者数

7 飲酒運転による事故発生状況(1当原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は126件で、前年同期比+7件(+5.9%)である。

飲酒運転による死亡事故発生件数は2件で、前年同期比+2件である。

区分	飲酒		酒気帯び			基準以下	検知不能	合計	飲酒なし	調査不能	対象外 (自転車・歩行者等)	総合計
	酒酔い	0.25mg/L以上	0.25mg/L未満	小計								
発生件数(件)	5	95	12	107	9	5	126	28,142	13	611	28,892	
増減数	-2	+12	+1	+13	-3	-1	+7	-2,991	-1	-237	-3,222	
増減率(%)	-28.6	+14.5	+9.1	+13.8	-25.0	-16.7	+5.9	-9.6	-7.1	-27.9	-10.0	
死亡事故件数(件)	0	1	0	1	0	1	2	107	2	8	119	
前年同期比	±0	+1	±0	+1	±0	+1	+2	-1	±0	-7	-6	
増減率(%)	--	--	--	--	--	--	--	-0.9	±0.0	-46.7	-4.8	
死者数(人)	0	1	0	1	0	1	2	108	2	8	120	
増減数	±0	+1	±0	+1	±0	+1	+2	-1	±0	-7	-6	
増減率(%)	--	--	--	--	--	--	--	-0.9	±0.0	-46.7	-4.8	
負傷者数(人)	8	148	16	164	10	7	189	37,263	18	643	38,113	
増減数	-2	+25	+3	+28	-4	±0	+22	-4,198	+6	-246	-4,416	
増減率(%)	-20.0	+20.3	+23.1	+20.6	-28.6	±0.0	+13.2	-10.1	+50.0	-27.7	-10.4	

8 状態別死傷者数

歩行者の死者数が59人(+8人)で、全死者の49.2%を占めている。

高齢者においても、歩行者の死者数が43人(+6人)で最も多く、高齢者の死者数の59.7%を占めている。

区分	状態	自動車乗車中	二輪車乗車中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行者	その他	合計
死者数(人)		25 (10)	9 (2)	9 (5)	18 (12)	59 (43)	0 (0)	120 (72)
増減数		-11 (-8)	-9 (+2)	+4 (+2)	+2 (-1)	+8 (+6)	±0 (±0)	-6 (+1)
増減率(%)		-30.6 (-44.4)	-50.0 --	+80.0 (+66.7)	+12.5 (-7.7)	+15.7 (+16.2)	-- --	-4.8 (+1.4)
負傷者数(人)		28,155	1,399	1,690	3,967	2,871	31	38,113
増減数		-2,929	-156	-354	-662	-320	+5	-4,416
増減率(%)		-9.4	-10.0	-17.3	-14.3	-10.0	+19.2	-10.4

【乗車別死者数】

運転者(人)	17 (7)	9 (2)	9 (5)	18 (12)
同乗者(人)	8 (3)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

()内は高齢者

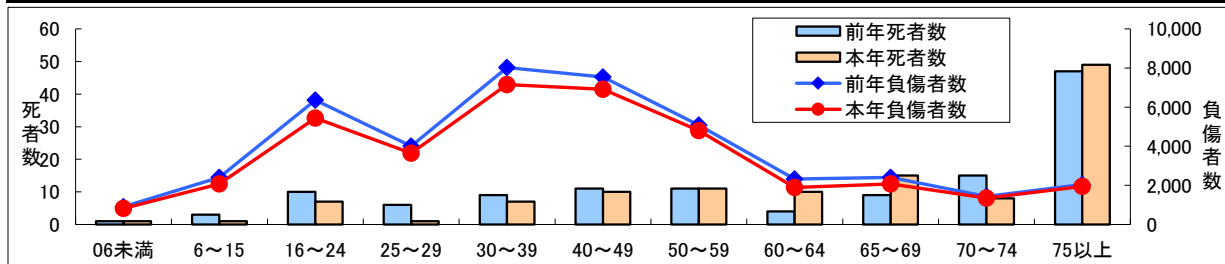
()内は高齢者

9 年齢層別死傷者数

高齢者の死者数が72人(+1人)で全体の60.0%を占めている。

うち75歳以上は49人(+2人)で、高齢者の死者数の68.1%を占めている。

区分	年齢層									65歳以上				合計
	06未満	6~15	16~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	小計	65~69	70~74	75以上		
死者数(人)	1	1	7	1	7	10	11	10	72	15	8	49	120	
増減数	±0	-2	-3	-5	-2	-1	±0	+6	+1	+6	-7	+2	-6	
増減率(%)	±0.0	-66.7	-30.0	-83.3	-22.2	-9.1	±0.0	+150.0	+1.4	+66.7	-46.7	+4.3	-4.8	
負傷者数(人)	822	2,077	5,434	3,652	7,153	6,916	4,798	1,890	5,371	2,075	1,346	1,950	38,113	
増減数	-86	-335	-923	-355	-869	-621	-283	-430	-514	-338	-85	-91	-4,416	
増減率(%)	-9.5	-13.9	-14.5	-8.9	-10.8	-8.2	-5.6	-18.5	-8.7	-14.0	-5.9	-4.5	-10.4	



10 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト非着用の死者数は7人(±0人)で、自動車乗車中死者の28.0%を占めている。

()内は被害軽減可能者

区分\着用	ヘルム着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計
死者数(人)	15	0	7 (4)	3	25
増減数	-8	±0	±0	-3	-11
増減率(%)	-34.8	--	±0.0	-50.0	-30.6
負傷者数(人)	26,157	554	1,185	259	28,155
増減数	-2,695	-44	-203	+13	-2,929
増減率(%)	-9.3	-7.4	-14.6	+5.3	-9.4