

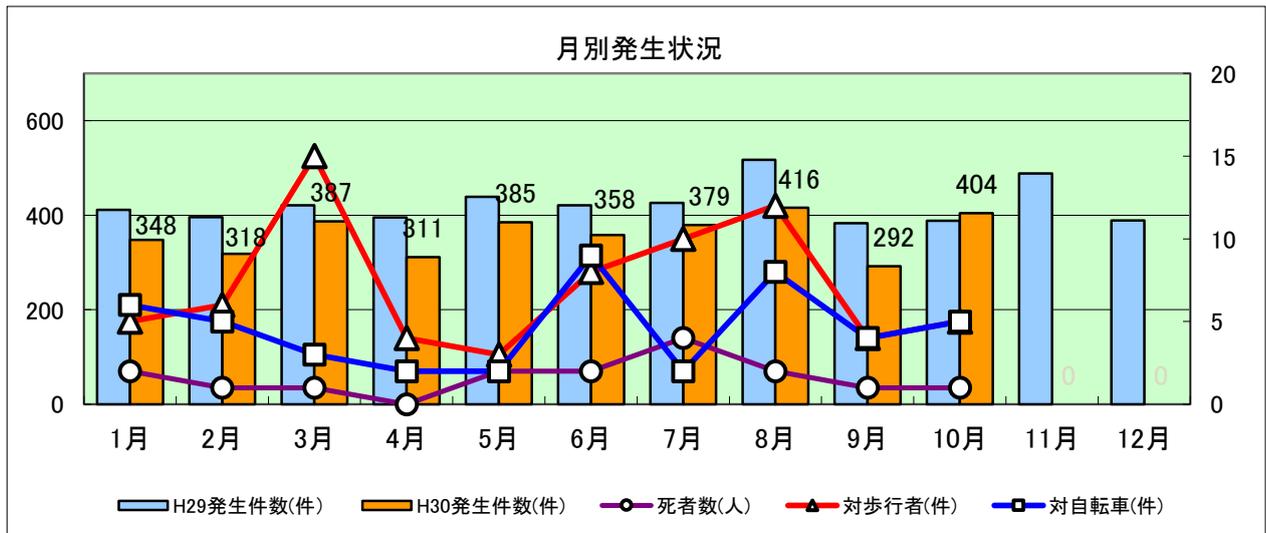
自転車関連の交通事故分析(平成30年10月末現在)

自転車関連事故の特徴

- 発生状況 … 発生件数:3,598件(前年同期比-599)  
死者数:16人(前年同期比+1)  
負傷者数:3,544人(前年同期比-600)  
対歩行者事故発生件数:72件(前年同期比-21)
- 地区別 … 福岡地区:2,226件で全体の6割以上(61.9%)  
発生件数は筑豊地区で前年同期に比べ増加
- 市町村別 … 政令市:2,124件で全体の約6割(59.0%)
- 道路別 … 市町村道:2,118件で全体の約6割(58.9%)
- 道路形状別 … 交差点及び交差点付近:2,631件で全体の7割以上(73.1%)
- 事故類型別 … 出会い頭:1,957件で全体の半数以上(54.4%)
- 法令違反別 … 脇見:392件で違反あり全体の半数以上(51.9%)
- 時間帯別 … 8時~10時が637件で最も多い。
- 年齢別 … 10歳代:1,077件で全体の約3割(29.9%)
- 職業別 … 学生(小・中・高・大学生・その他学生)による事故が1,320件で全体の約4割(36.7%)
- 対歩行者事故
  - ・ 事故類型別 … 対面通行中が13件で全体の約2割(18.1%)
  - ・ 衝突地点別 … 歩道上:42件で全体の半数以上(58.3%)

※ 自転車関連事故とは、1当または2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上。  
※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

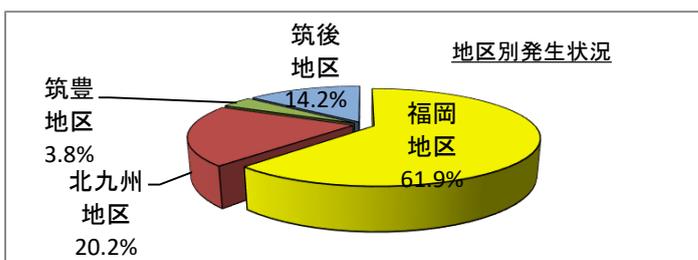
(1) 月別・年別推移



区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	348	318	387	311	385	358	379	416	292	404			3,598
増減数	-63	-78	-34	-84	-54	-63	-47	-101	-91	+16			-599
死者数(人)	2	1	1	0	2	2	4	2	1	1			16
増減数	+2	-1	-3	-2	-1	+1	+3	+2	±0	±0			+1
負傷者数(人)	344	313	376	310	386	354	366	403	287	405			3,544
増減数	-59	-79	-38	-80	-46	-60	-57	-111	-93	+23			-600
対歩行者(件)	5	6	15	4	3	8	10	12	4	5			72
増減数	-7	-2	+6	-3	-7	-3	+1	±0	-3	-3			-21
対自転車(件)	6	5	3	2	2	9	2	8	4	5			46
増減数	-1	+4	±0	-1	-7	+3	±0	±0	+3	+4			+5

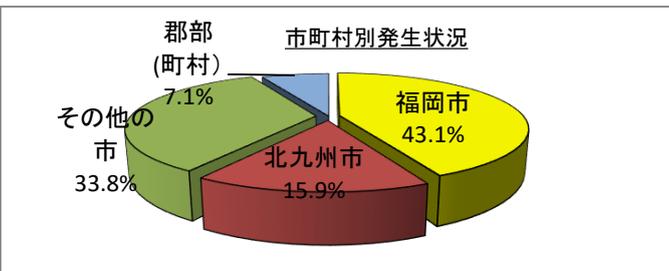
(2) 地区別発生状況

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	2,226	726	136	510	3,598
増減数	-454	-81	+10	-73	-599
増減率(%)	-16.9	-10.0	+7.9	-12.5	-14.3
構成率(%)	61.9	20.2	3.8	14.2	100.0



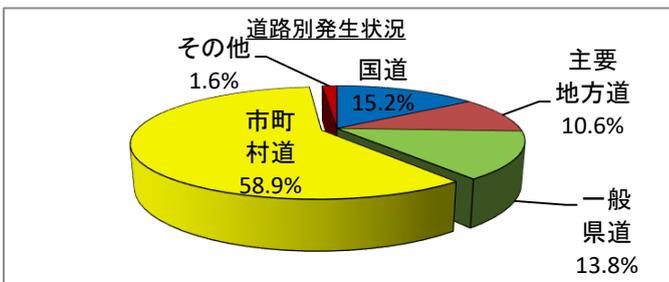
(3) 市町村別発生状況

区分	政令市			その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	1,552	572	2,124	1,217	257	3,598
増減数	-361	-43	-404	-128	-67	-599
増減率(%)	-18.9	-7.0	-16.0	-9.5	-20.7	-14.3
構成率(%)	43.1	15.9	59.0	33.8	7.1	100.0



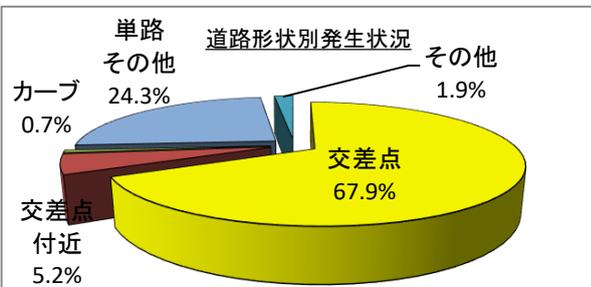
(4) 道路別発生状況

区分	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	546	382	495	2,118	57	3,598
増減数	-79	-61	-11	-424	-24	-599
増減率(%)	-12.6	-13.8	-2.2	-16.7	-29.6	-14.3
構成率(%)	15.2	10.6	13.8	58.9	1.6	100.0



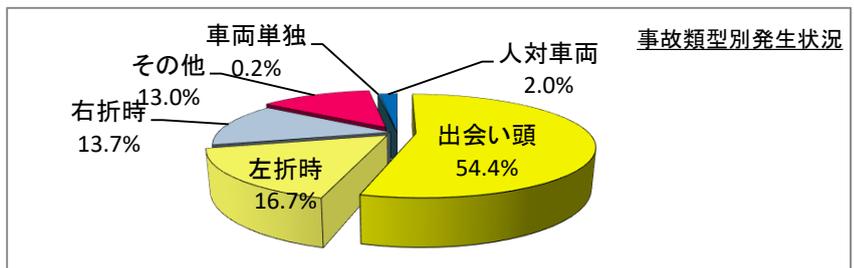
(5) 道路形状別発生状況

区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)	2,443	188	2,631	26	873	68	3,598
増減数	-377	-27	-404	-14	-151	-30	-599
増減率(%)	-13.4	-12.6	-13.3	-35.0	-14.7	-30.6	-14.3
構成率(%)	67.9	5.2	73.1	0.7	24.3	1.9	100.0



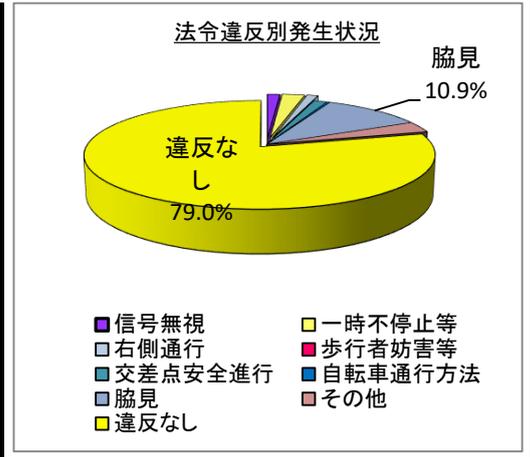
(6) 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車両相互					車両単独	その他(列車)	合計
		出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
発生件数(件)	72	1,957	599	494	467	3,517	8	1	3,598
増減数	-21	-343	-71	-60	-95	-569	-10	+1	-599
増減率(%)	-22.6	-14.9	-10.6	-10.8	-16.9	-13.9	-55.6	-	-14.3
構成率(%)	2.0	54.4	16.6	13.7	13.0	97.7	0.2	0.0	100.0



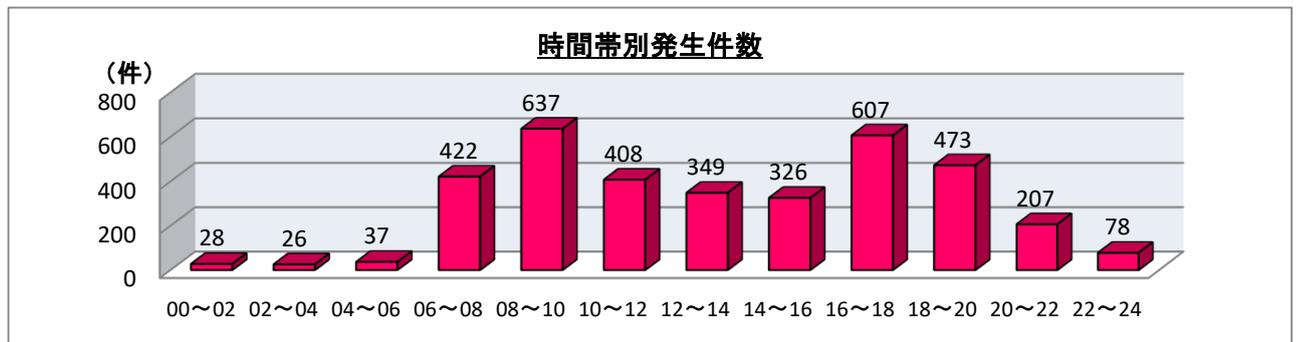
(7) 法令違反別発生状況

法令違反	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	49	-21	-30.0	1.4
一時不停止等	88	-32	-26.7	2.4
右側通行	43	±0	±0.0	1.2
歩行者妨害等	2	+1	+100.0	0.1
交差点安全進行	52	-5	-8.8	1.4
自転車通行方法	11	+1	+10.0	0.3
脇見	392	-148	-27.4	10.9
その他	119	-3	-2.5	3.3
違反なし	2,842	-392	-12.1	79.0
合計	3,598	-599	-14.3	100.0



※ 違反ありの総数 … 756件

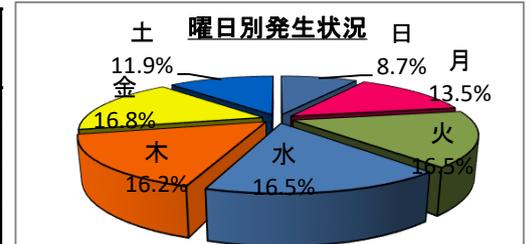
(8) 時間帯別発生状況



時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	28	26	37	422	637	408	349	326	607	473	207	78	3,598
増減数	-16	+8	+6	-55	-91	-41	-78	-111	-110	-66	-22	-23	-599
増減率(%)	-36.4	+44.4	+19.4	-11.5	-12.5	-9.1	-18.3	-25.4	-15.3	-12.2	-9.6	-22.8	-14.3
構成率(%)	0.8	0.7	1.0	11.7	17.7	11.3	9.7	9.1	16.9	13.1	5.8	2.2	100.0

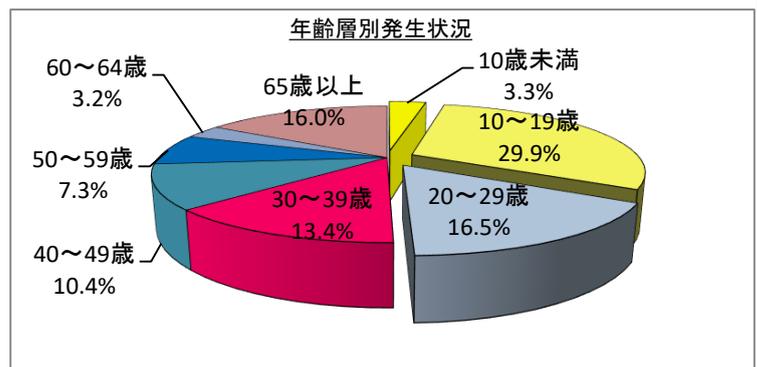
(9) 曜日別発生状況

曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	312	484	593	595	582	603	429	3,598
増減数	-41	-138	-94	-77	-62	-94	-93	-599
増減率(%)	-11.6	-22.2	-13.7	-11.5	-9.6	-13.5	-17.8	-14.3
構成率(%)	8.7	13.5	16.5	16.5	16.2	16.8	11.9	100.0



(10) 年齢層別発生状況

年齢層	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	117	-33	-22.0	3.3
10~19歳	1,077	-134	-11.1	29.9
20~29歳	593	-162	-21.5	16.5
30~39歳	483	-61	-11.2	13.4
40~49歳	373	-69	-15.6	10.4
50~59歳	262	-59	-18.4	7.3
60~64歳	116	-53	-31.4	3.2
65歳以上	577	-28	-4.6	16.0
合計	3,598	-599	-14.3	100.0



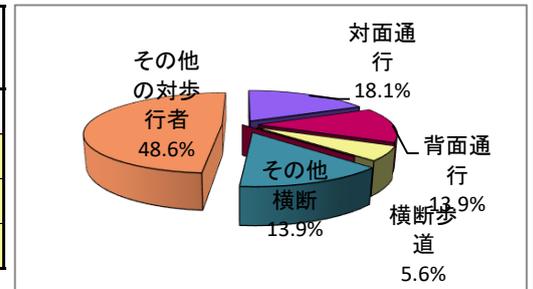
(11) 職業別発生状況

職業	区分	発生件数(件)			
		増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)	
幼児		4	-4	-50.0	0.1
小学生		245	-69	-22.0	6.8
中学生		203	-69	-25.4	5.6
高校生		548	-23	-4.0	15.2
大学生		209	-13	-5.9	5.8
その他の学生		115	-31	-21.2	3.2
職業運転者		12	-7	-36.8	0.3
公務(他に分類されるものを除く)		55	+3	+5.8	1.5
農・林・漁・鉱業等		12	±0	±0.0	0.3
建設業		33	-9	-21.4	0.9
製造業		50	-16	-24.2	1.4
卸売業、小売業		64	-27	-29.7	1.8
金融業、保険業		13	-2	-13.3	0.4
不動産業等		7	-7	-50.0	0.2
運輸業等		25	±0	±0.0	0.7
電気通信業		8	+4	+100.0	0.2
電気・ガス・熱供給・水道業		12	+7	+140.0	0.3
学術研究、専門・技術サービス		13	+3	+30.0	0.4
宿泊業、飲食サービス業		64	-16	-20.0	1.8
生活関連サービス業、娯楽業		55	+1	+1.9	1.5
教育、学習支援業		28	-19	-40.4	0.8
医療、福祉		143	-12	-7.7	4.0
複合サービス事業		24	-7	-22.6	0.7
サービス業(他に分類されないもの)		965	-175	-15.4	26.8
分類不能の産業		0	±0	-	0.0
主婦		167	-11	-6.2	4.6
無職		515	-89	-14.7	14.3
外国人		4	-1	-20.0	0.1
調査不能		5	-10	-66.7	0.1
合計		3,598	-599	-14.3	100.0

小計	前年比	構成率
1,320	-205	36.7

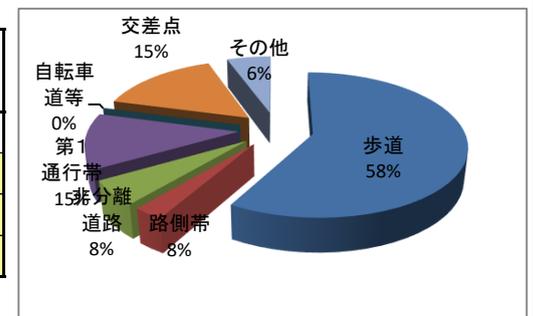
(12) 対歩行者事故類型別発生状況

区分	事故類型	対面通行	背面通行	横断中			その他の対歩行者	合計
				横断歩道	横断歩道付近	その他		
発生件数(件)		13	10	4	0	10	35	72
増減数		-5	±0	-10	-4	+5	-7	-21
増減率(%)		-27.8	±0.0	-71.4	-100.0	+100.0	-39.1	-22.6
構成率(%)		18.1	13.9	5.6	0.0	13.9	48.6	100.0



(13) 対歩行者衝突地点別発生状況

区分	衝突地点	歩道	路側帯	非分離道路	第1通行帯	自転車道等	交差点	その他	合計
増減数		+18	±0	-5	-10	±0	-11	-13	-21
増減率(%)		+75.0	±0.0	-55.6	-52.6	-	-50.0	-76.5	-22.6
構成率(%)		58.3	2.8	5.6	12.5	0.0	15.3	5.6	100.0



☆所属別発生状況(多発順)

所属	博多署	中央署	南署	早良署	春日署	久留米署	東署	西署	小倉北署	粕屋署	筑紫野署	小倉南署	折尾署	行橋署
件数	321	272	271	258	248	239	226	197	188	148	143	138	107	87
増減数	-101	-53	-29	-90	-15	-57	-48	-40	-44	-70	1	17	-16	-21