

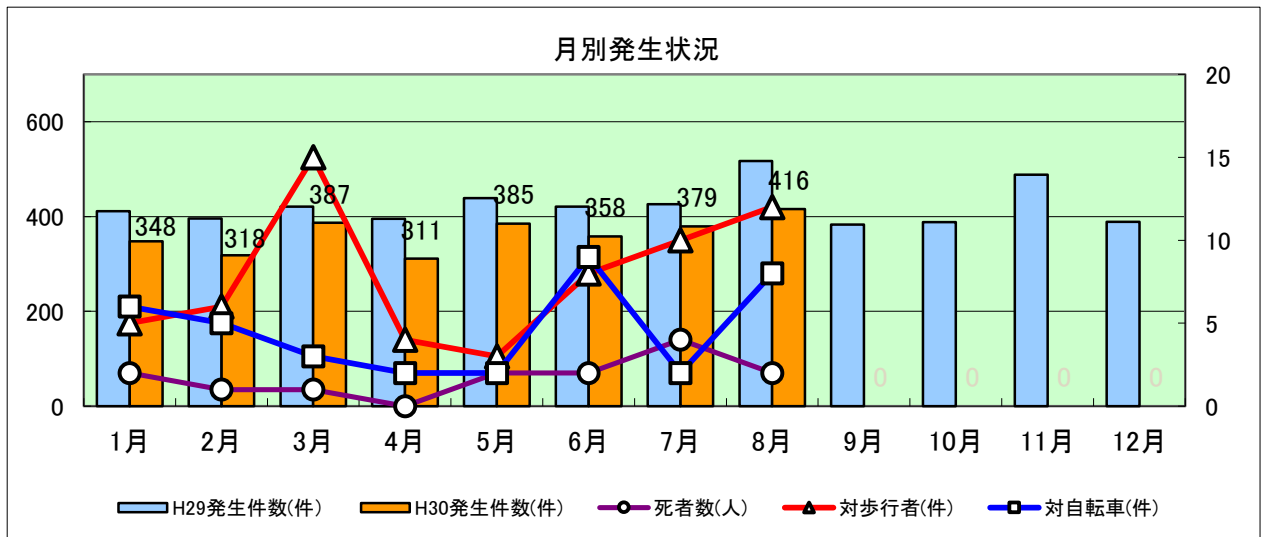
自転車関連の交通事故分析(平成30年8月末現在)

自転車関連事故の特徴

- 発生状況 … 発生件数:2,902件(前年同期比-524)  
死者数:14人(前年同期比+1)  
負傷者数:2,852人(前年同期比-530)  
対歩行者事故発生件数:63件(前年同期比-15)
- 地区別 … 福岡地区:1,785件で全体の6割以上(61.5%)  
発生件数は筑豊地区以外の地区が前年同期に比べ減少
- 市町村別 … 政令市:1,711件で全体の約6割(59.0%)
- 道路別 … 市町村道:1,721件で全体の約6割(59.3%)
- 道路形状別 … 交差点及び交差点付近:2,138件で全体の7割以上(73.7%)
- 事故類型別 … 出会い頭:1,572件で全体の半数以上(54.2%)
- 法令違反別 … 脇見:320件で違反あり全体の半数以上(51.7%)
- 時間帯別 … 8時~10時が500件で最も多い。
- 年齢別 … 10歳代:876件で全体の3割以上(30.2%)
- 職業別 … 学生(小・中・高・大学生・その他学生)による事故が1,067件で全体の約4割(36.8%)
- 対歩行者事故
  - ・ 事故類型別 … 対面通行中が11件で全体の約2割(17.5%)
  - ・ 衝突地点別 … 歩道上:36件で全体の半数以上(57.1%)

※ 自転車関連事故とは、1当または2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上。  
※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

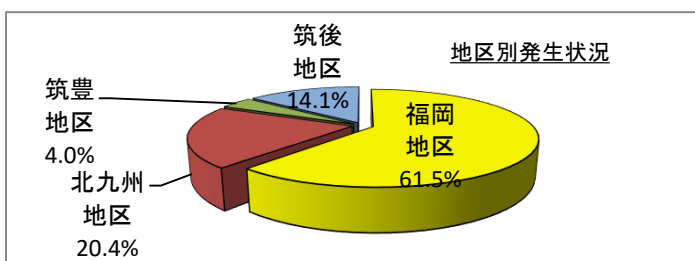
(1) 月別・年別推移



区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	348	318	387	311	385	358	379	416					2,902
増減数	-63	-78	-34	-84	-54	-63	-47	-101					-524
死者数(人)	2	1	1	0	2	2	4	2					14
増減数	+2	-1	-3	-2	-1	+1	+3	+2					+1
負傷者数(人)	344	313	376	310	386	354	366	403					2,852
増減数	-59	-79	-38	-80	-46	-60	-57	-111					-530
対歩行者(件)	5	6	15	4	3	8	10	12					63
増減数	-7	-2	+6	-3	-7	-3	+1	±0					-15
対自転車(件)	6	5	3	2	2	9	2	8					37
増減数	-1	+4	±0	-1	-7	+3	±0	±0					-2

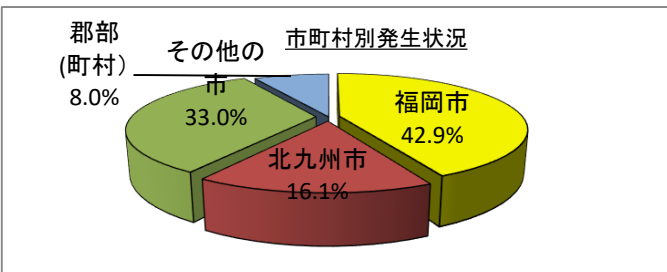
(2) 地区別発生状況

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	1,785	593	115	409	2,902
増減数	-398	-67	+6	-64	-524
増減率(%)	-18.2	-10.2	+5.5	-13.5	-15.3
構成率(%)	61.5	20.4	4.0	14.1	100.0



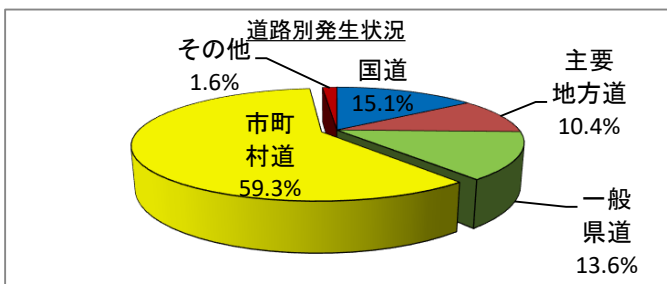
(3) 市町村別発生状況

区分	政令市			その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	1,245	466	1,711	959	232	2,902
増減数	-317	-43	-360	-105	-59	-524
増減率(%)	-20.3	-8.4	-17.4	-9.9	-20.3	-15.3
構成率(%)	42.9	16.1	59.0	33.0	8.0	100.0



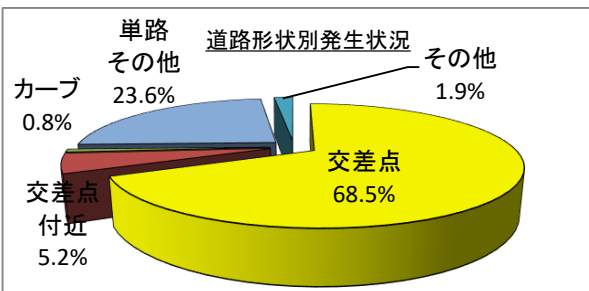
(4) 道路別発生状況

区分	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	437	303	396	1,721	45	2,902
増減数	-61	-57	-32	-358	-16	-524
増減率(%)	-12.2	-15.8	-7.5	-17.2	-26.2	-15.3
構成率(%)	15.1	10.4	13.6	59.3	1.6	100.0



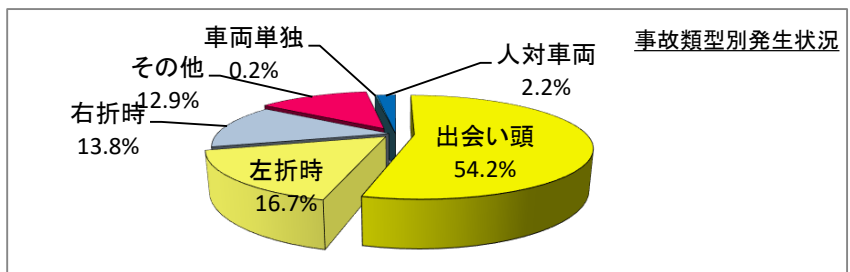
(5) 道路形状別発生状況

区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)	1,987	151	2,138	23	686	55	2,902
増減数	-320	-32	-352	-9	-140	-23	-524
増減率(%)	-13.9	-17.5	-14.1	-28.1	-16.9	-29.5	-15.3
構成率(%)	68.5	5.2	73.7	0.8	23.6	1.9	100.0



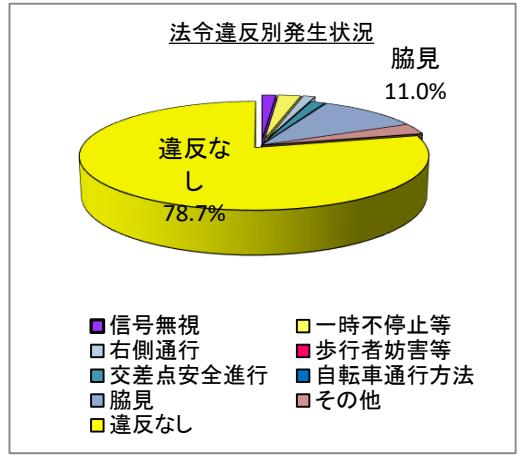
(6) 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車両相互					車両単独	その他(列車)	合計
		出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
発生件数(件)	63	1,572	484	401	375	2,832	6	1	2,902
増減数	-15	-332	-53	-41	-74	-500	-10	+1	-524
増減率(%)	-19.2	-17.4	-9.9	-9.3	-16.5	-15.0	-62.5	-	-15.3
構成率(%)	2.2	54.2	16.7	13.8	12.9	97.6	0.2	0.0	100.0



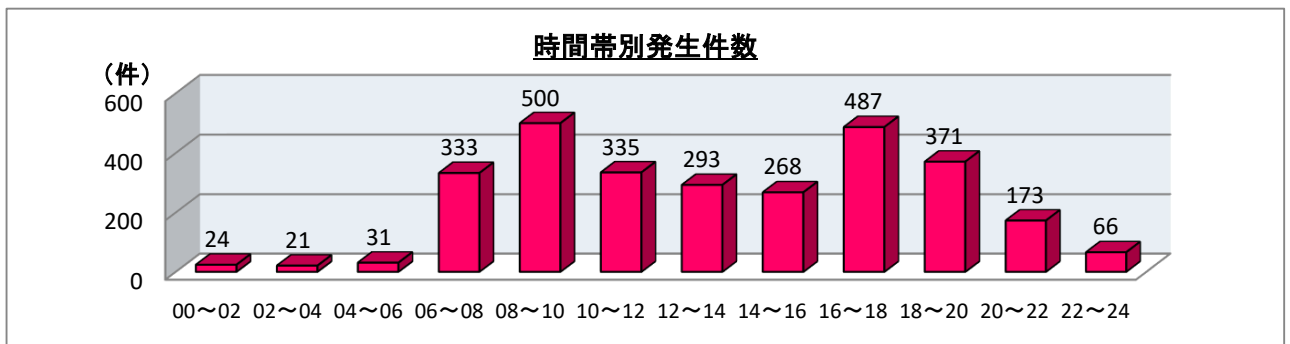
(7) 法令違反別発生状況

法令違反	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	44	-12	-21.4	1.5
一時不停止等	71	-27	-27.6	2.4
右側通行	38	+1	+2.7	1.3
歩行者妨害等	2	+1	+100.0	0.1
交差点安全進行	44	±0	±0.0	1.5
自転車通行方法	6	±0	±0.0	0.2
脇見	320	-132	-29.2	11.0
その他	94	-7	-6.9	3.2
違反なし	2,283	-348	-13.2	78.7
合計	2,902	-524	-15.3	100.0



※ 違反ありの総数 … 619件

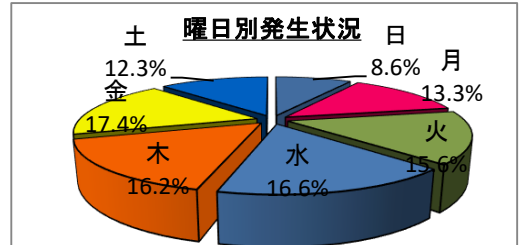
(8) 時間帯別発生状況



区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	24	21	31	333	500	335	293	268	487	371	173	66	2,902
増減数	-8	+8	+5	-47	-116	-32	-76	-98	-89	-57	-2	-12	-524
増減率(%)	-25.0	+61.5	+19.2	-12.4	-18.8	-8.7	-20.6	-26.8	-15.5	-13.3	-1.1	-15.4	-15.3
構成率(%)	0.8	0.7	1.1	11.5	17.2	11.5	10.1	9.2	16.8	12.8	6.0	2.3	100.0

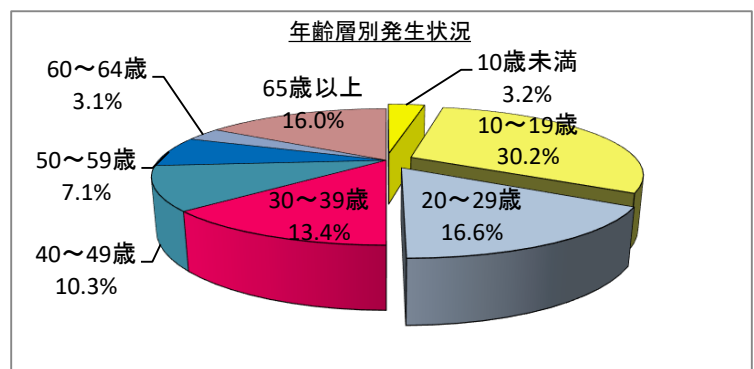
(9) 曜日別発生状況

区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	251	385	452	481	471	504	358	2,902
増減数	-47	-117	-99	-86	-45	-63	-67	-524
増減率(%)	-15.8	-23.3	-18.0	-15.2	-8.7	-11.1	-15.8	-15.3
構成率(%)	8.6	13.3	15.6	16.6	16.2	17.4	12.3	100.0



(10) 年齢層別発生状況

年齢層	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	94	-31	-24.8	3.2
10~19歳	876	-117	-11.8	30.2
20~29歳	481	-134	-21.8	16.6
30~39歳	388	-54	-12.2	13.4
40~49歳	300	-59	-16.4	10.3
50~59歳	207	-55	-21.0	7.1
60~64歳	91	-46	-33.6	3.1
65歳以上	465	-28	-5.7	16.0
合計	2,902	-524	-15.3	100.0



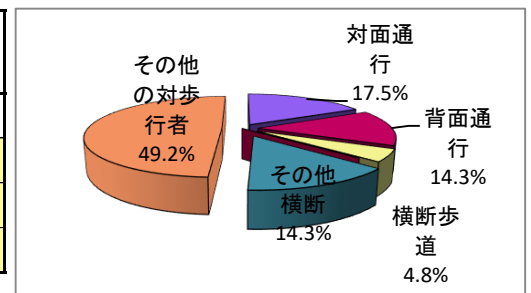
(11) 職業別発生状況

職業	区分	発生件数(件)			
		増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)	
幼児		4	-4	-50.0	0.1
小学生		199	-63	-24.0	6.9
中学生		170	-52	-23.4	5.9
高校生		438	-26	-5.6	15.1
大学生		174	-11	-5.9	6.0
その他の学生		86	-34	-28.3	3.0
職業運転者		10	-5	-33.3	0.3
公務(他に分類されるものを除く)		48	+7	+17.1	1.7
農・林・漁・鉱業等		12	+3	+33.3	0.4
建設業		27	-8	-22.9	0.9
製造業		40	-13	-24.5	1.4
卸売業、小売業		55	-20	-26.7	1.9
金融業、保険業		10	-2	-16.7	0.3
不動産業等		5	-6	-54.5	0.2
運輸業等		20	±0	±0.0	0.7
電気通信業		3	-1	-25.0	0.1
電気・ガス・熱供給・水道業		8	+6	+300.0	0.3
学術研究、専門・技術サービス		12	+4	+50.0	0.4
宿泊業、飲食サービス業		55	-5	-8.3	1.9
生活関連サービス業、娯楽業		43	-2	-4.4	1.5
教育、学習支援業		21	-14	-40.0	0.7
医療、福祉		119	-12	-9.2	4.1
複合サービス事業		18	-7	-28.0	0.6
サービス業(他に分類されないもの)		784	-151	-16.1	27.0
分類不能の産業		0	±0	-	0.0
主婦		132	-13	-9.0	4.5
無職		401	-86	-17.7	13.8
外国人		4	-1	-20.0	0.1
調査不能		4	-8	-66.7	0.1
合計		2,902	-524	-15.3	100.0

小計	前年比	構成率
1,067	-186	36.8

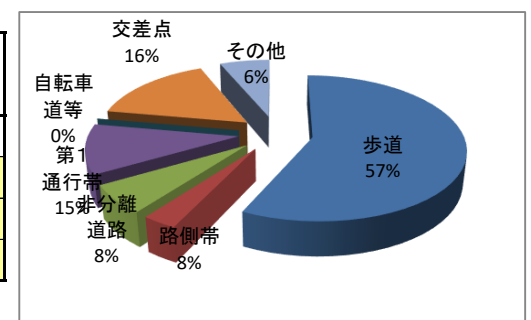
(12) 対歩行者事故類型別発生状況

区分	事故類型	対面通行	背面通行	横断中			その他の対歩行者	合計
				横断歩道	横断歩道付近	その他		
発生件数(件)		11	9	3	0	9	31	63
増減数		-4	±0	-6	-4	+4	-5	-15
増減率(%)		-26.7	±0.0	-66.7	-100.0	+80.0	-33.3	-13.9
構成率(%)		17.5	14.3	4.8	0.0	14.3	19.0	49.2



(13) 対歩行者衝突地点別発生状況

区分	衝突地点	歩道	路側帯	非分離道路	第1通行帯	自転車道等	交差点	その他	合計
増減数	+15	+1	-5	-9	±0	-6	-11	-15	
増減率(%)	+71.4	+100.0	-55.6	-56.3	-	-37.5	-73.3	-19.2	
構成率(%)	57.1	3.2	6.3	11.1	0.0	15.9	6.3	100.0	



☆所属別発生状況(多発順)

所属	博多署	南署	中央署	早良署	久留米署	春日署	東署	西署	小倉北署	筑紫野署	小倉南署	粕屋署	折尾署	行橋署
件数	255	222	210	206	197	194	183	164	150	119	117	116	85	71
増減数	-94	-25	-54	-82	-43	-23	-39	-22	-44	7	31	-59	-14	-14