

交通事故統計資料

交通事故発生状況(平成30年4月末現在数)

福岡県警察本部
交通部交通企画課

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 県内の発生状況

死者数は45人で、前年同期比+3人であった。

発生件数及び負傷者数は、筑豊地区を除く全ての地区で前年同期に比べ減少している。

区分	地区別				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	4,906	2,750	938	1,661	152	10,407
増減数	-554	-318	+5	-186	-8	-1,061
増減率(%)	-10.1	-10.4	+0.5	-10.1	-5.0	-9.3
死者数(人)	12	14	5	13	1	45
増減数	-3	+3	-1	+4	±0	+3
増減率(%)	-20.0	+27.3	-16.7	+44.4	±0.0	+7.1
負傷者数(人)	6,231	3,736	1,355	2,174	264	13,760
増減数	-783	-414	+63	-212	-50	-1,396
増減率(%)	-11.2	-10.0	+4.9	-8.9	-15.9	-9.2

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

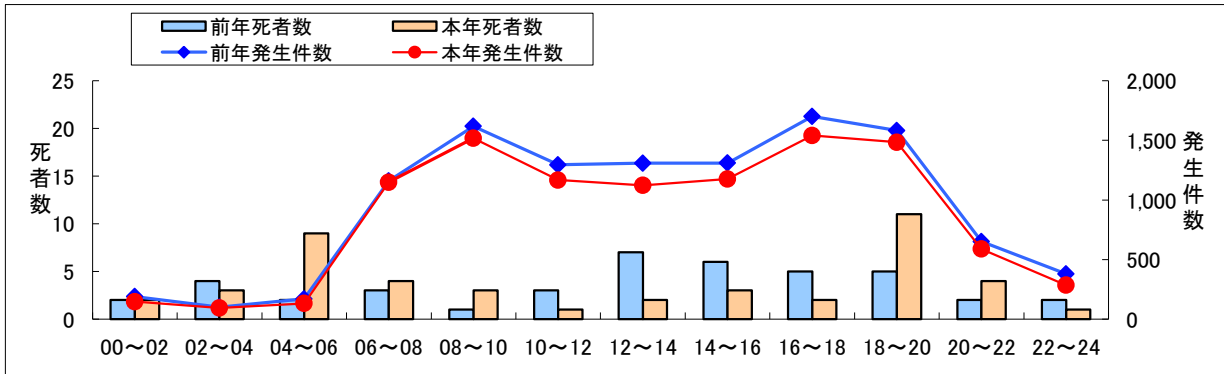
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

2 時間帯別発生状況

18時～20時の間の死者数が11人と最も多い。

16時～18時の間の発生件数が1,541件、負傷者数が2,085人で最も多い。

区分\時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	146	94	132	1,150	1,518	1,168	1,123	1,176	1,541	1,485	589	285	10,407
増減数	-44	-7	-37	-11	-101	-127	-185	-134	-161	-97	-63	-94	-1,061
増減率(%)	-23.2	-6.9	-21.9	-0.9	-6.2	-9.8	-14.1	-10.2	-9.5	-6.1	-9.7	-24.8	-9.3
死者数(人)	2	3	9	4	3	1	2	3	2	11	4	1	45
増減数	±0	-1	+7	+1	+2	-2	-5	-3	-3	+6	+2	-1	+3
増減率(%)	±0.0	-25.0	+350.0	+33.3	+200.0	-66.7	-71.4	-50.0	-60.0	+120.0	+100.0	-50.0	+7.1
負傷者数(人)	232	130	162	1,391	1,903	1,538	1,513	1,641	2,085	1,981	787	397	13,760
増減数	-41	-18	-40	-22	-90	-166	-257	-192	-217	-158	-72	-123	-1,396
増減率(%)	-15.0	-12.2	-19.8	-1.6	-4.5	-9.7	-14.5	-10.5	-9.4	-7.4	-8.4	-23.7	-9.2



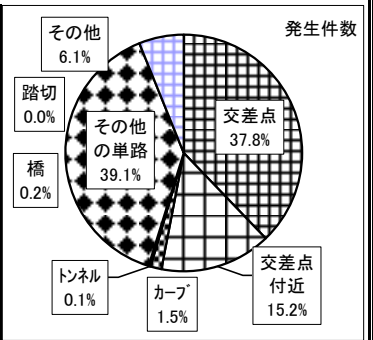
3 道路形状別発生状況

交差点及び交差点付近での発生件数は5,519件で、全体の53.0%を占めている。

その他の単路での発生件数は4,066件で、全体の39.1%を占めている。

交差点での死者数は21人(+2人)で、全死者の46.7%を占めている。

区分	形状	交差点	交差点付近	単路					小計	その他	合計
				カーブ	トンネル	橋	踏切	その他			
発生件数(件)		3,937	1,582	155	11	17	2	4,066	4,251	637	10,407
増減数		-316	-262	-20	-4	+3	+1	-301	-321	-162	-1,061
増減率(%)		-7.4	-14.2	-11.4	-26.7	+21.4	+100.0	-6.9	-7.0	-20.3	-9.3
死者数(人)		21	4	3	0	0	0	17	20	0	45
増減数		+2	+2	±0	±0	±0	±0	+1	+1	-2	+3
増減率(%)		+10.5	+100.0	±0.0	--	--	--	+6.3	+5.3	-100.0	+7.1
負傷者数(人)		4,900	2,206	248	26	22	10	5,521	5,827	827	13,760
増減数		-422	-319	+2	-13	+4	+9	-473	-471	-184	-1,396
増減率(%)		-7.9	-12.6	+0.8	-33.3	+22.2	+900.0	-7.9	-7.5	-18.2	-9.2



4 事故類型別発生状況

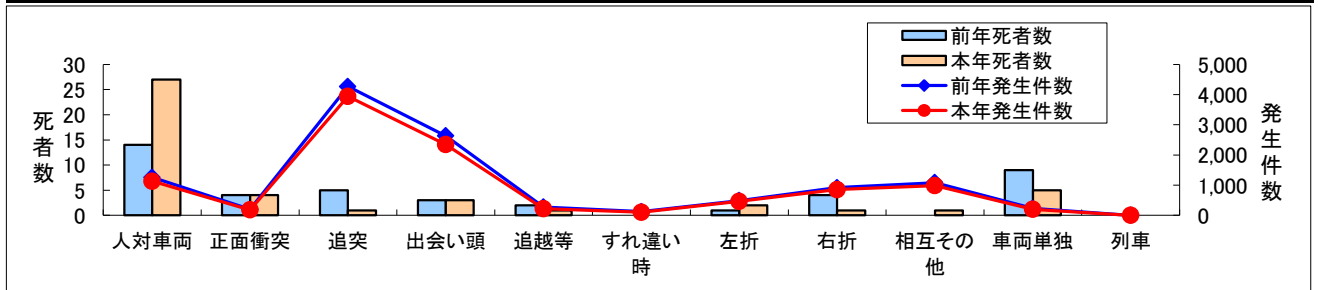
発生件数は追突が3,939件(-329件)で最も多く、死者数は人対車両が27人(+13人)で最も多い。

高齢運転者(1当)の事故による死者数は9人(+1人)で、全死者の20.0%を占めている。

区分	類型	人対車両	車両相互										合計	
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜	すれ違い時	左折	右折	その他	小計	車両単独		列車
発生件数(件)		1,133	179	3,939	2,346	220	99	460	852	981	9,076	198	0	10,407
増減数		-127	-17	-329	-287	-53	-24	-28	-64	-101	-903	-30	-1	-1,061
増減率(%)		-10.1	-8.7	-7.7	-10.9	-19.4	-19.5	-5.7	-7.0	-9.3	-9.0	-13.2	-100.0	-9.3
死者数(人)		27	4	1	3	1	0	2	1	1	13	5	0	45
増減数		+13	±0	-4	±0	-1	±0	+1	-3	+1	-6	-4	±0	+3
増減率(%)		+92.9	±0.0	-80.0	±0.0	-50.0	--	+100.0	-75.0	--	-31.6	-44.4	--	+7.1
負傷者数(人)		1,156	294	5,772	3,016	272	147	478	1,062	1,306	12,347	257	0	13,760
前年同期比		-123	-6	-472	-382	-69	-21	-51	-133	-113	-1,247	-25	-1	-1,396
増減率(%)		-9.6	-2.0	-7.6	-11.2	-20.2	-12.5	-9.6	-11.1	-8.0	-9.2	-8.9	-100.0	-9.2

【高齢運転者(1当)の事故】

死者数(人)	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	3	0	9
増減数	+2	±0	±0	-1	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-2	+1	±0	+1
増減率(%)	+100.0	±0.0	--	-50.0	--	--	--	-100.0	--	--	-50.0	+50.0	--	+12.5

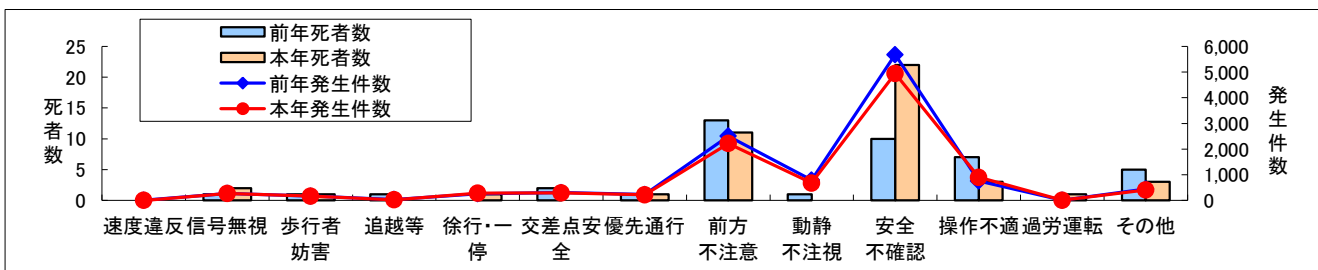


5 違反別発生状況

安全不確認による発生件数が4,941件で最も多く、全体の47.5%を占めている。

安全不確認による死者数が22人で最も多く、全体の48.9%を占めている。

区分	違反	速度違反	信号無視	歩妨	追越等	徐行・一停	交差点安全	優先通行	前方不注意	動静不注意	安全不確認	操作不適	過労運転	その他	合計
		発生件数(件)		2	271	165	27	278	296	217	2,217	678	4,941	901	
増減数		-1	-1	-5	-11	+14	-7	-14	-291	-117	-738	+147	-1	-36	-1,061
増減率(%)		-33.3	-0.4	-2.9	-28.9	+5.3	-2.3	-6.1	-11.6	-14.7	-13.0	+19.5	-12.5	-8.1	-9.3
死者数(人)		0	2	1	0	1	0	1	11	0	22	3	1	3	45
増減数		±0	+1	±0	-1	+1	-2	±0	-2	-1	+12	-4	+1	-2	+3
増減率(%)		--	+100.0	±0.0	-100.0	--	-100.0	±0.0	-15.4	-100.0	+120.0	-57.1	--	-40.0	+7.1
負傷者数(人)		5	393	168	39	372	364	286	3,328	911	6,137	1,258	8	491	13,760
増減数		±0	-16	-6	-17	-13	-22	-33	-416	-161	-890	+229	-4	-47	-1,396
増減率(%)		±0.0	-3.9	-3.4	-30.4	-3.4	-5.7	-10.3	-11.1	-15.0	-12.7	+22.3	-33.3	-8.7	-9.2



6 自転車の交通事故

自転車関連事故は全事故の13.1%を占めている。

発生件数、死者数、負傷者数は、前年同期と比べ減少している。

区分	自転車関連			
	自転車関連	自転車対歩行者	自転車対自転車	自転車対原付
発生件数(件)	1,364	30	16	28
増減数	-259	-6	+2	-9
増減率(%)	-16.0	-16.7	+14.3	-24.3
死者数(人)	4	0 (0)	0	0 (0)
増減数	-4	±0 (±0)	±0	±0 (±0)
増減率(%)	-50.0	-- (--)	--	-- (--)
負傷者数(人)	1,343	0 (30)	19	28 (6)
増減数	-256	±0 (-6)	+4	-7 (±0)
増減率(%)	-16.0	-- (-16.7)	+26.7	-20.0 (±0.0)

※ 自転車の死傷者数

※ ()は歩行者の死傷者数

※ ()は原付の死傷者数

7 飲酒運転による事故発生状況(1当原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は41件で、前年同期比+7件(+20.6%)である。

飲酒運転による死亡事故発生件数は1件で、前年同期比+1件である。

区分	飲酒		酒気帯び		小計	基準以下	検知不能	合計	飲酒なし	調査不能	対象外 (自転車・歩行者等)	総合計
	酒酔い	0.25mg/L以上	0.25mg/L未満									
発生件数(件)	1	33	4	37	2	1	41	10,146	5	215	10,407	
増減数	-3	+12	±0	+12	-1	-1	+7	-981	±0	-87	-1,061	
増減率(%)	-75.0	+57.1	±0.0	+48.0	-33.3	-50.0	+20.6	-8.8	±0.0	-28.8	-9.3	
死亡事故件数(件)	0	1	0	1	0	0	1	42	0	2	45	
前年同期比	±0	+1	±0	+1	±0	±0	+1	+4	±0	-1	+4	
増減率(%)	--	--	--	--	--	--	--	+10.5	--	-33.3	+9.8	
死者数(人)	0	1	0	1	0	0	1	42	0	2	45	
増減数	±0	+1	±0	+1	±0	±0	+1	+3	±0	-1	+3	
増減率(%)	--	--	--	--	--	--	--	+7.7	--	-33.3	+7.1	
負傷者数(人)	1	43	7	50	2	1	54	13,471	9	226	13,760	
増減数	-4	+11	+3	+14	-3	-1	+6	-1,315	+4	-91	-1,396	
増減率(%)	-80.0	+34.4	+75.0	+38.9	-60.0	-50.0	+12.5	-8.9	+80.0	-28.7	-9.2	

8 状態別死傷者数

歩行者の死者数が27人(+13人)で、全死者の60.0%を占めている。

高齢者においても、歩行者の死者数が20人(+11人)で最も多く、高齢者の死者数の64.5%を占めている。

区分	状態	自動車乗車中	二輪車乗車中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行者	その他	合計
死者数(人)		8 (4)	2 (1)	4 (3)	4 (3)	27 (20)	0 (0)	45 (31)
増減数		-7 (-1)	-3 (+1)	+4 (+3)	-4 (-3)	+13 (+11)	±0 (±0)	+3 (+11)
増減率(%)		-46.7 (-20.0)	-60.0 --	-- --	-50.0 (-50.0)	+92.9 (+122.2)	-- --	+7.1 (+55.0)
負傷者数(人)		10,171	463	627	1,343	1,144	12	13,760
増減数		-900	-32	-75	-256	-137	+4	-1,396
増減率(%)		-8.1	-6.5	-10.7	-16.0	-10.7	+50.0	-9.2

【乗車別死者数】

運転者(人)	2 (1)	2 (1)	4 (3)	4 (3)
同乗者(人)	6 (3)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

()内は高齢者

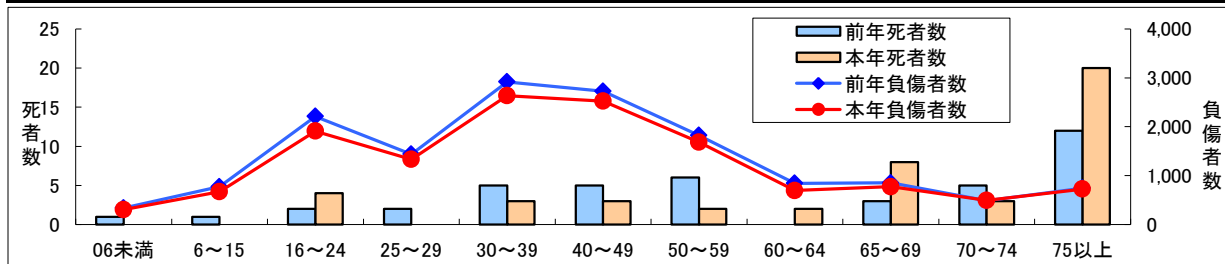
()内は高齢者

9 年齢層別死傷者数

高齢者の死者数が31人(+11人)で全体の68.9%を占めている。

うち75歳以上は20人(+8人)で、高齢者の死者数の64.5%を占めている。

区分	年齢層								65歳以上				合計
	06未満	6~15	16~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	小計	65~69	70~74	75以上	
死者数(人)	0	0	4	0	3	3	2	2	31	8	3	20	45
増減数	-1	-1	+2	-2	-2	-2	-4	+2	+11	+5	-2	+8	+3
増減率(%)	-100.0	-100.0	+100.0	-100.0	-40.0	-40.0	-66.7	--	+55.0	+166.7	-40.0	+66.7	+7.1
負傷者数(人)	306	674	1,911	1,333	2,634	2,525	1,684	695	1,998	775	497	726	13,760
増減数	-31	-100	-301	-106	-284	-200	-141	-148	-85	-77	+8	-16	-1,396
増減率(%)	-9.2	-12.9	-13.6	-7.4	-9.7	-7.3	-7.7	-17.6	-4.1	-9.0	+1.6	-2.2	-9.2



10 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト非着用の死者数は3人(±0人)で、自動車乗車中死者の37.5%を占めている。

()内は被害軽減可能者

区分\着用	ヘルム着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計
死者数(人)	4	0	3 (2)	1	8
増減数	-4	±0	±0	-3	-7
増減率(%)	-50.0	--	±0.0	-75.0	-46.7
負傷者数(人)	9,468	207	408	88	10,171
増減数	-795	-27	-94	+16	-900
増減率(%)	-7.7	-11.5	-18.7	+22.2	-8.1