

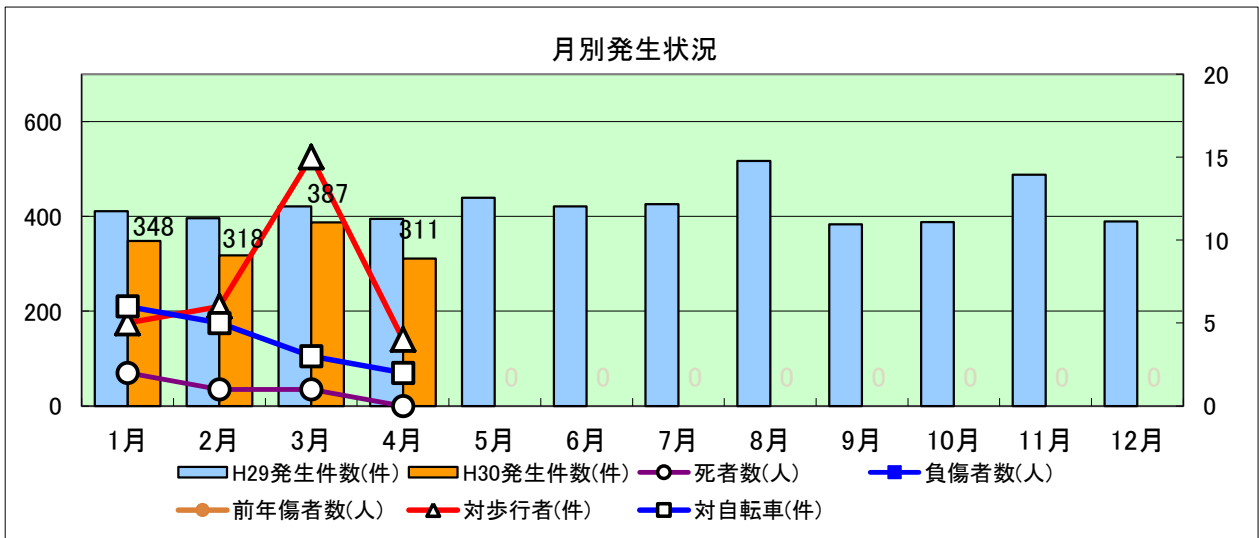
自転車関連の交通事故分析(平成30年4月末現在)

自転車関連事故の特徴

- 発生状況 … 発生件数:1,364件(前年同期比-259)
死者数:4人(前年同期比-4)
負傷者数:1,343人(前年同期比-256)
対歩行者事故発生件数:30件(前年同期比-6)
- 地区別 … 福岡地区:865件で全体の6割以上(63.4%)
発生件数は全ての地区で前年同期に比べ減少
- 市町村別 … 政令市:801件で全体の約6割(58.7%)
- 道路別 … 市町村道:780件で全体の約6割(57.2%)
- 道路形状別 … 交差点及び交差点付近:1,006件で全体の7割以上(73.8%)
- 事故類型別 … 出会い頭:724件で全体の半数以上(53.1%)
- 法令違反別 … 脇見:160件で違反あり全体の半数以上(54.8%)
- 時間帯別 … 8時~10時が222件で最も多い
- 年齢別 … 10歳代:375件で全体の約3割(27.5%)
- 職業別 … 学生(小・中・高・大学生・その他学生)による事故が453件で全体の3割以上(33.2%)
- 対歩行者事故
 - ・ 事故類型別 … 対面通行中・背面通行中が各5件で全体の約2割(16.7%)
 - ・ 衝突地点別 … 歩道上:15件で全体の半数(50.0%)

※ 自転車関連事故とは、1当または2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上。
※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

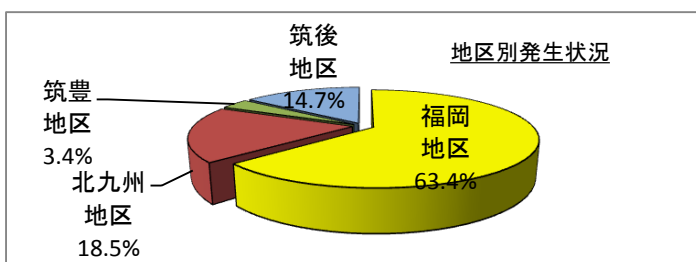
(1) 月別・年別推移



区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	348	318	387	311									1,364
増減数	-63	-78	-34	-84									-259
死者数(人)	2	1	1	0									4
増減数	+2	-1	-3	-2									-4
負傷者数(人)	344	313	376	310									1,343
増減数	-59	-79	-38	-80									-256
対歩行者(件)	5	6	15	4									30
増減数	-7	-2	+6	-3									-6
対自転車(件)	6	5	3	2									16
増減数	-1	+4	±0	-1									+2

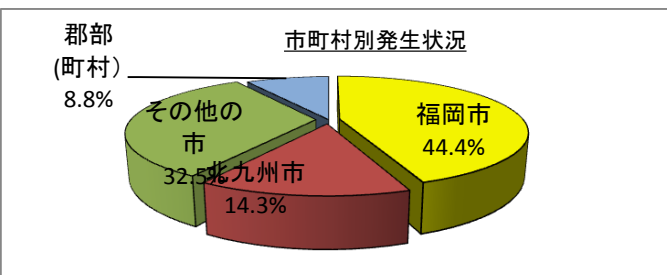
(2) 地区別発生状況

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	865	252	47	200	1,364
増減数	-155	-63	-4	-37	-259
増減率(%)	-15.2	-20.0	-7.8	-15.6	-16.0
構成率(%)	63.4	18.5	3.4	14.7	100.0



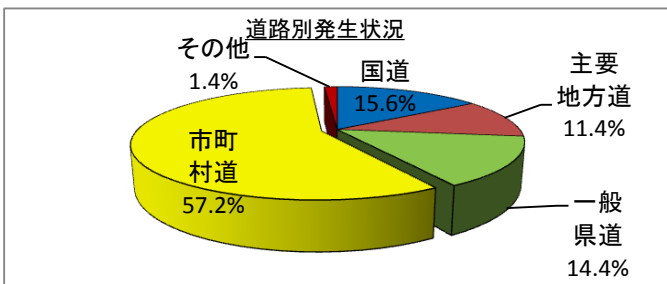
(3) 市町村別発生状況

区分	政令市			その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	606	195	801	443	120	1,364
増減数	-110	-55	-165	-73	-21	-259
増減率(%)	-15.4	-22.0	-17.1	-14.1	-14.9	-16.0
構成率(%)	44.4	14.3	58.7	32.5	8.8	100.0



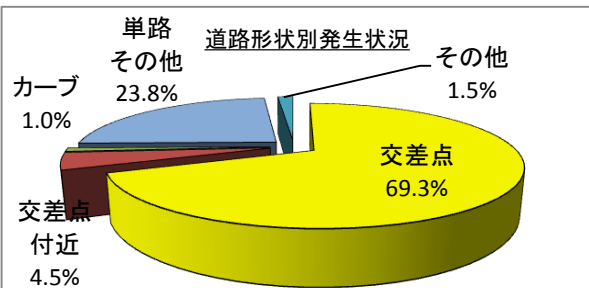
(4) 道路別発生状況

区分	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	213	155	197	780	19	1,364
増減数	-37	-15	-11	-177	-19	-259
増減率(%)	-14.8	-8.8	-5.3	-18.5	-50.0	-16.0
構成率(%)	15.6	11.4	14.4	57.2	1.4	100.0



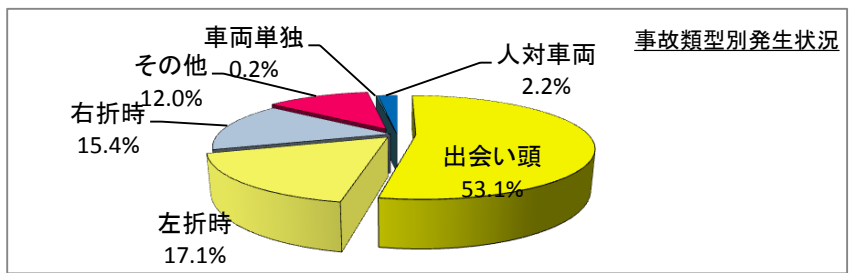
(5) 道路形状別発生状況

区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)	945	61	1,006	13	324	21	1,364
増減数	-146	-29	-175	±0	-63	-21	-259
増減率(%)	-13.4	-32.2	-14.8	±0.0	-16.3	-50.0	-16.0
構成率(%)	69.3	4.5	73.8	1.0	23.8	1.5	100.0



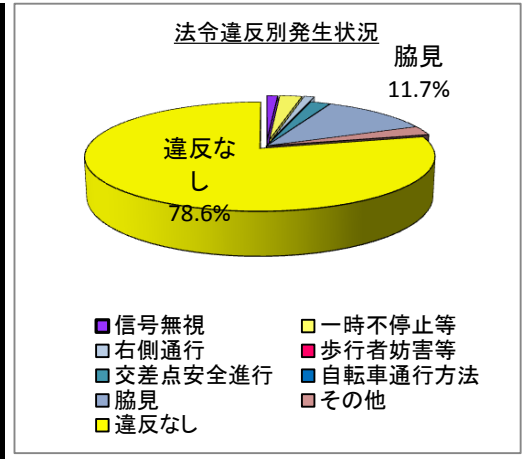
(6) 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車両相互					車両単独	その他(列車)	合計
		出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
発生件数(件)	30	724	233	210	164	1,331	3	0	1,364
増減数	-6	-131	-31	-29	-58	-249	-4	±0	-259
増減率(%)	-16.7	-15.3	-11.7	-12.1	-26.1	-15.8	-57.1	-	-16.0
構成率(%)	2.2	53.1	17.1	15.4	12.0	97.6	0.2	0.0	100.0



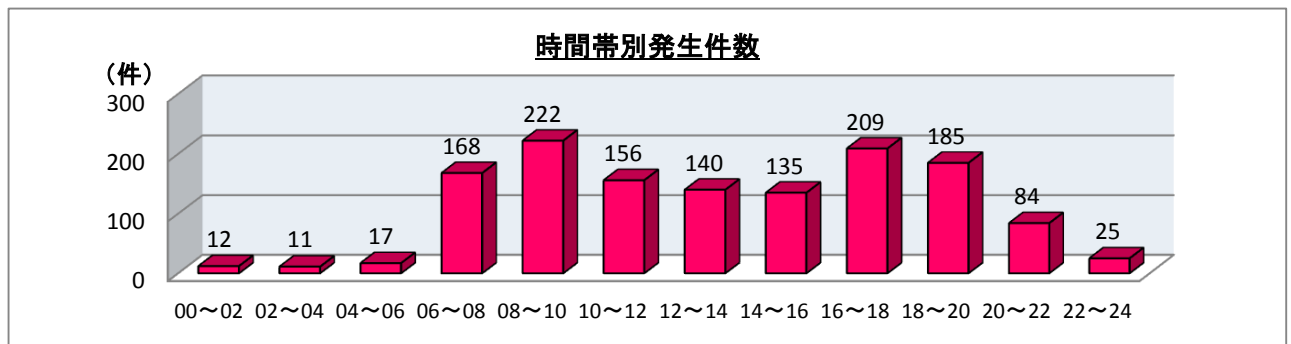
(7) 法令違反別発生状況

法令違反	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	16	-6	-27.3	1.2
一時不停止等	33	±0	±0.0	2.4
右側通行	15	+2	+15.4	1.1
歩行者妨害等	1	+1	-	0.1
交差点安全進行	29	+16	+123.1	2.1
自転車通行方法	1	-4	-80.0	0.1
脇見	160	-44	-21.6	11.7
その他	37	-5	-11.9	2.7
違反なし	1,072	-219	-17.0	78.6
合計	1,364	-259	-16.0	100.0



※ 違反ありの総数 … 292件

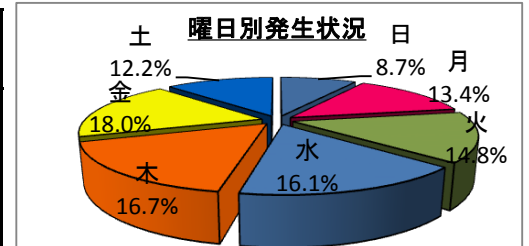
(8) 時間帯別発生状況



区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	12	11	17	168	222	156	140	135	209	185	84	25	1,364
増減数	-5	+6	-1	-21	-85	-11	-18	-51	-45	-17	+2	-13	-259
増減率(%)	-29.4	+120.0	-5.6	-11.1	-27.7	-6.6	-11.4	-27.4	-17.7	-8.4	+2.4	-34.2	-16.0
構成率(%)	0.9	0.8	1.2	12.3	16.3	11.4	10.3	9.9	15.3	13.6	6.2	1.8	100.0

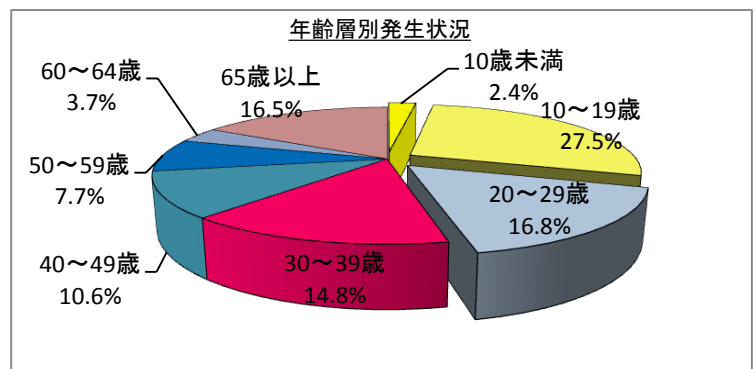
(9) 曜日別発生状況

区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	118	183	202	220	228	246	167	1,364
増減数	-22	-25	-75	-61	-24	-28	-24	-259
増減率(%)	-15.7	-12.0	-27.1	-21.7	-9.5	-10.2	-12.6	-16.0
構成率(%)	8.7	13.4	14.8	16.1	16.7	18.0	12.2	100.0



(10) 年齢層別発生状況

年齢層	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	33	-4	-10.8	2.4
10~19歳	375	-54	-12.6	27.5
20~29歳	229	-62	-21.3	16.8
30~39歳	202	-24	-10.6	14.8
40~49歳	145	-43	-22.9	10.6
50~59歳	105	-20	-16.0	7.7
60~64歳	50	-19	-27.5	3.7
65歳以上	225	-33	-12.8	16.5
合計	1,364	-259	-16.0	100.0



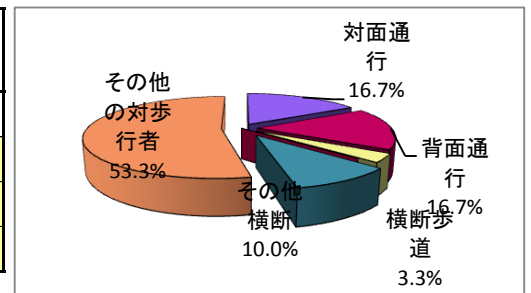
(11) 職業別発生状況

職業	区分	発生件数(件)			
		増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)	
幼児		0	-5	-100.0	0.0
小学生		83	-8	-8.8	6.1
中学生		75	-20	-21.1	5.5
高校生		187	-20	-9.7	13.7
大学生		75	-4	-5.1	5.5
その他の学生		33	-16	-32.7	2.4
職業運転者		8	-5	-38.5	0.6
公務(他に分類されるものを除く)		18	-10	-35.7	1.3
農・林・漁・鉱業等		8	±0	±0.0	0.6
建設業		16	-1	-5.9	1.2
製造業		22	-9	-29.0	1.6
卸売業、小売業		32	-13	-28.9	2.3
金融業、保険業		3	-3	-50.0	0.2
不動産業等		3	-2	-40.0	0.2
運輸業等		13	+7	+116.7	1.0
電気通信業		2	+1	+100.0	0.1
電気・ガス・熱供給・水道業		6	+5	+500.0	0.4
学術研究、専門・技術サービス		6	+4	+200.0	0.4
宿泊業、飲食サービス業		27	+1	+3.8	2.0
生活関連サービス業、娯楽業		16	-6	-27.3	1.2
教育、学習支援業		8	-1	-11.1	0.6
医療、福祉		64	±0	±0.0	4.7
複合サービス事業		10	±0	±0.0	0.7
サービス業(他に分類されないもの)		374	-98	-20.8	27.4
分類不能の産業		0	±0	-	0.0
主婦		67	-5	-6.9	4.9
無職		202	-47	-18.9	14.8
外国人		3	-1	-25.0	0.2
調査不能		3	-3	-50.0	0.2
合計		1,364	-259	-16.0	100.0

小計	前年比	構成率
453	-68	33.2

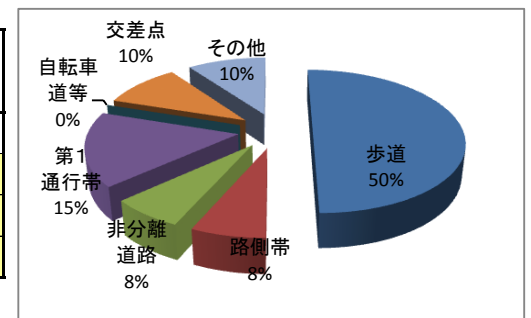
(12) 対歩行者事故類型別発生状況

区分	事故類型	対面通行	背面通行	横断中			その他の対歩行者	合計
				横断歩道	横断歩道付近	その他		
発生件数(件)		5	5	1	0	3	4	16
増減数		-3	-2	-1	-3	-1	-5	+4
増減率(%)		-37.5	-28.6	-50.0	-100.0	-25.0	-55.6	+33.3
構成率(%)		16.7	16.7	3.3	0.0	10.0	13.3	53.3



(13) 対歩行者衝突地点別発生状況

区分	衝突地点	歩道	路側帯	非分離道路	第1通行帯	自転車道等	交差点	その他	合計
増減数		+3	+1	-5	-3	±0	-2	±0	-6
増減率(%)		+25.0	+100.0	-71.4	-37.5	-	-40.0	±0.0	-16.7
構成率(%)		50.0	6.7	6.7	16.7	0.0	10.0	10.0	100.0



☆所属別発生状況(多発順)

所属	総合計	博多署	南署	中央署	久留米署	春日署	早良署	東署	西署	小倉北署	粕屋署	筑紫野署	小倉南署	折尾署
件数	1,364	136	112	106	101	96	91	82	78	65	57	57	52	36
増減数	-259	-16	-11	-7	-30	-5	-39	-18	-16	-30	-41	9	15	-5